CADBURY'S COCOA IS "The standard of highest purity at present attainable in cocoa."—*Lancet.*

No. 775.] 2nd Mo. (FEBRUARY), 1898. [Price 6d. By Post, 10d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the patronage of HER MAJESTY THE QUEEN,
H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY to the GENERAL ARRANGEMENT & PLAN of the GUIDE, see pages ix and xi.

INDEX TO PRINCIPAL RAILWAYS.

	PAGES.
Cambrian	326 to 328
Cheshire Lines	480 „ 490
Furness	352 „ 355
Great Central (M., S. & L.)	330, 491 „ [illegible]
Great Eastern	182 „ 231
Great Northern	230 „ 274
Great Western	1 „ 63
Hne, and York	511 „ 560
London and North Western	288 to 352 & 660
London and South Western	67 to 105 & 129
London, Brighton, & South Coast	106 to 134
London, Chatham, & Dover	163 „ 181
Metropolitan	275 „ 278
Metropolitan District	279 „ 287
Midland	104, 232, 234, 388 „ 446
North Eastern	447 „ 479
North London	203
North Staffordshire	383 to 388
South Eastern	135 „ 163
Caledonian	575, 601 „ 632
Glasgow and South Western	589 to 601
Gt. Nth. of Scotland	632 „ 635
Highland	636 „ 640
North British	561 „ 588
Belfast & Northern Counties	663 „ 665
Dublin & Wexford	648 „ 651
Gt. Northrn (Irelnd)	655 „ 660
Gt. Southrn & Wstrn	640 „ 645
Midland Gt. Westrn	652 & 653
Waterfrd, Limerick, and Western	647 & 654

For other RAILWAYS, see pages xiii to xvii.

INDEX TO STATIONS, pages xxiii to xlvi.

The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.
STEAMER AND RAILWAY ADVERTISEMENTS and List of Sailings..pages 668 to 719.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS.....pages 720 to 841.
ALMANAC & TIDE TABLE, Back of Map. | TELEGRAPH OFFICES, see Index to Stations.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.)
GLOUCESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE.
GLASGOW:—JAMES REID, 144, ARGYLE STREET. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON STREET.

ESTABLISHED 1873
Equitable
Fire & Accident Office Ltd.
D. R. PATERSON, Manager and Secretary.
ACCIDENT DEPT.—One Premium returned every Fifth Year to those who have made no claim.

PARIS
LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.
See page 694 for Direct Services from VICTORIA & HOLBORN To all Europe.

MIDLAND RAILWAY HOTELS.
MIDLAND GRAND, LONDON. ADELPHI, LIVERPOOL. QUEEN'S, LEEDS. MIDLAND, BRADFORD. MIDLAND, DERBY. MIDLAND, MORECAMBE, WARM IN WINTER.
Telegrams: MIDOTEL. W. TOWLE, Manager.

FOR PLEASURE AND PROFIT

FRUITS

NOTHING SO PROFITABLE AND EASY TO GROW.

80 Acres of Saleable Trees

SEEDS

THE BEST PROCURABLE.

Lists Free.

ROSES

HUNDREDS OF THOUSANDS.

Bushes in variety. Packing and Carriage Free, for cash with order.

5s. per doz., 60s. per 100.

All other Nursery Stock carriage forward.

ROSES IN POTS From 15/- a doz.

Ornamental Trees, 91 Acres.
Four Acres of Glass.
Clematis (80,000) from 15/- per doz.
A Magnificent Collection of Herbaceous Plants.

N.B.—Single Plants are sold at slightly increased prices.

GENERAL CATALOGUE

(Over 160 pages) of Nursery Stock, artistically produced, containing some hundreds of illustrations, and full of valuable information, free on receipt of 3d. for postage.

RICHARD SMITH & Co. WORCESTER

Ind, Coope & Co

LIMITED.

BREWERS; AND BONDERS OF WINES AND SPIRITS,

BURTON-ON-TRENT.

CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES

AT HOME AND ABROAD.

MESSES, CANTEENS, AND SHIPS SUPPLIED.

MILITARY AGENTS AND STORES:

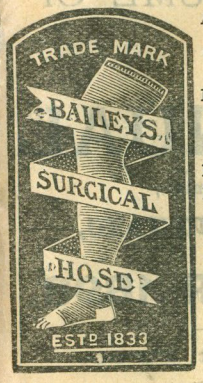
Mr. J. CRISP, late 10th Hussars, 3, Birchett Road, Aldershot.
Capt. H. L. WEBB, late Royal Dragoons, 179, Great Brunswick Street, Dublin.
CHARLES PHILLIMORE & CO., Bombay and Calcutta.
JOHN ROSS & CO., Marina, Alexandria; and Esbekieh, Cairo.
FRANCIS BALESTRINO, Irish Town, Gibraltar.
TURNBULL Jun., and SOMERVILLE, Strada Reale, Valet

PRICES AND TERMS, &C., ON APPLICATION

BREWERY AND HEAD OFFICES: BURTON-ON-TRENT.

BAILEY'S ELASTIC STOCKINGS.

NEW CATALOGUE (78 PAGES) FREE.



A badly-fitting Stocking, or one made of unsuitable material, is not only no good, it is positively harmful.

"VARIX"—all about Elastic Stockings, how to wear, clean, and repair them, post free, two stamps.

BAILEY'S PATENT "VERILITE" BELT. Made of Light Network Material, suitable for India. The greatest improvement ever effected.

"CANNOT SHIFT OR RUCK UP."—*Lancet.*

Address:—The SUPERINTENDENT, Ladies' Department.

BARR'S PATENT AND OTHER EAR TRUMPETS FOR THE DEAF.

RAILWAY CONVENIENCES, Male and Female.

BAILEY'S BATH TRUSSES (Washable). Single, 10/6 each.

BAILEY'S "VERILITE" TRUSS.—The lightest, easiest, and most effective; perfect freedom, no straps, cool, and does not bind the body; entire weight only 3 ounces. Single, 18/0.

For Measurement—Circumference of Pelvis, state right, left, or double.



AIR AND WATER BEDS.

W. H. BAILEY & SON, 38, OXFORD STREET, LONDON, W.

Dailuaine-Glenlivet Distillery, Ltd.,

AND

THE TALISKER DISTILLERY, LTD.

LONDON OFFICES:

80, GREAT TOWER STREET, E.C.

IN THE PRESS, AND WILL SHORTLY BE PUBLISHED.

THE FIFTIETH ANNUAL VOLUME OF

BRADSHAW'S

RAILWAY MANUAL

(Railways, Canals, and Carriage and Wagon Companies),

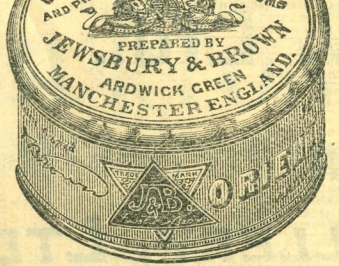
SHAREHOLDERS' GUIDE,

AND

OFFICIAL DIRECTORY FOR 1898.

Price Twelve Shillings, Post Free.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.
MANCHESTER: H. BLACKLOCK & CO. LIMITED, ALBERT SQUARE.



BRADSHAW'S CONTINENTAL RAILWAY GUIDE

AND TRAVELLERS' HANDBOOK FOR THE WHOLE OF EUROPE.

Price, 2s., Post free, 2s. 4½d.; also A SPECIAL AND ENLARGED EDITION, handsomely bound in cloth, price 3s. 6d., Post free, 4s. 1½d., with a general Railway Map of Europe, also of France, Switzerland, the Rhine, &c. Plans of 28 of the most important Towns and Cities of Europe, forming a complete and convenient Hand-Book, with every requisite information for the British and American visitor to the Continent.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co., LTD.

HYDE'S

THEIR BLUE BLACK IS A PERFECT FLUID.

Manufactory:—LONDON, ST. BRIDE STREET.

MOST RELIABLE.
NEVER FADES.

INKS.

Your Stationer will supply.

EXPRESS TRAINS BETWEEN WEST OF ENGLAND VIA SEVERN TUNNEL AND SOUTH WALES, AND LIVERPOOL, MANCHESTER, NORTH OF ENGLAND, AND SCOTLAND.

All Trains are 1, 2, *&* 3 *Class, unless otherwise shown.* Through Bookings between all principal Stations.

WEEK DAYS.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	noon	aft		
Penzance ..... dep.	....	....	....	8 0	....	12 0	4 50	....	....
Falmouth ..... "	....	....	....	8 40	....	12 40	5 20	....	....
Truro ..... "	....	....	....	9 21	....	1 27	6 5	....	....
Plymouth (Millbay) "	....	8 30	....	1152	7	3 55	8 10	....	....
Torquay ..... "	....	9 14	....	1228	....	4 30	9 4	....	....
Exeter ..... "	7 0	1030	....	1 53	....	5 37	1030	....	....
Ilfracombe ..... "	....	7 25	....	9 15	....	1 38	4 40	....	....
Barnstaple ..... "	....	8 53	....	11 5	....	3 25	5 55	....	....
Taunton ..... "	8 3	1114	....	2 38	....	6 24	1125	....	....
Bristol ..... arr.	9 20	12 7	....	3 33	....	7 16	1235	....	....
Weymouth ..... dep.	....	8 10	....	1145	....	4 20	7 5	....	....
Dorchester ..... "	....	8 27	....	12 2	....	4 37	7 23	....	....
Salisbury ..... "	5 55	1010	....	1 5	....	4 40	7 10	....	....
Bath ..... "	8 30	1134	....	3 30	....	7 0	1148	....	....
Bristol ..... arr.	8 55	1157	....	3 54	....	7 25	1213	....	....

	mrn	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	mrn		
Bristol ..... dep.	9 30	1230	....	4 5	4 25	7 40	1 s 5	....	....	
Swansea ..... dep.	7945	1050	....	2 40	3910	5 45	8 55	....	....	
Cardiff ..... "	9 30	1233	....	4 5	5 5	3 7 40	1 s30	....	....	
Newport ..... "	9 53	1256	....	4 26	5 32	8 3	1 s58	....	....	
Pontypool Road ..... dep.	1029	1 26	....	5 1	6 11	8 39	....	....	....	
Cheltenham ..... dep.	9 25	1220	....	3 15	5 20	6o20	8 20	....	....	
Gloucester ..... "	9 45	1240	....	3 40	6 10	6o50	9 5	....	....	
Hereford ..... dep	1122	2 19	....	5 54	8 0	9 32	3 s 0	....	....	
Shrewsbury ..... dep.	1242	3 40	....	7 12	....	....	6 30	9 25	....	
Wrexham ..... arr.	1 32	4 30	....	8 4	....	....	7 56	1043	....	
Chester ..[side) "	1 50	4 48	....	8 22	....	....	8 33	1115	....	
Birkenhead (Wd- "	2 40	5 25	....	9 1	....	....	9 13	1218	....	
Liverpool (Ln. S.) "	3 0	5 40	....	9 25	....	....	....	....	....	
" Cen., L. Level "	2 52	5 34	....	9 7	....	....	....	....	....	
Holyhead ..... "	4 10	9 51	....	1 20	mn	....	1 0	1 48	....	
Dublin (N. W.) "	8 30	2 a0	....	....	....	....	5 § 0	8 25	....	
Shrewsbury ..... dep.	1235	3 35	....	7 7	10	10 5	10 50	4 5	4 5	5 ....
Crewe ..... arr.	1 25	4 20	....	7 47	11	11 35	4 45	4 45	5 45	....
Chester ..... arr.	1 58	5 8	....	8 41	....	12 34	8 35	1115	....	....
Birkenhead .. "	2 40	6 15	....	9 41	....	3 10	9 13	1218	....	....
Holyhead ..... "	4 10	9 51	....	1 20	....	2 17	1 *0	1 48	....	....
Dublin (N. W.) "	8 30	2 a0	....	....	....	6 § 0	5 § 5	8 40	....	....
Crewe ..... dep.	1 45	4 25	....	7 55	....	12 15	5 0	5 0	....	....
Manchester (LR.) arr.	2 30	5 16	....	8 40	....	1 5	5 50	6 50	....	....
Rochdale (v. Man-	3e43	6e18	....	9e48	....	5e14	6e39	8e48	....	....
Huddersfild [chstr)"	3 50	6 3	....	1043	....	1 50	8 20	1113	....	....
Halifax ..... "	4 56	6 56	....	1158	....	6 2	9 51	1155	....	....
Wakefield ..... "	4 55	7 33	....	....	....	6 48	9 39	1250	....	....
Bradford ..... "	5 17	6 43	....	1218	....	6 45	10 18	1248	....	....
Leeds (New Sta.) "	4 20	6 41	....	1132	....	5 47	8 52	1211	....	....
York ..... "	6 0	7 48	....	....	....	3 27	9 45	8 4	....	....
Scarborough ..... "	7 55	9 45	....	....	....	5 35	11 15	....	....	....
Darlington ..... "	6 41	9 39	....	....	....	4 47	11 0	7 30	....	....
West Hartlepool. "	7 1	1030	....	....	....	5 30	12 18	8 48	....	....
Middlesbrough .. "	6 32	1013	....	....	....	5 30	11 51	8 13	....	....
Durham ..... "	7 29	11 0	....	....	....	5 28	11 33	8 50	....	....
Sunderland ..... "	7 16	1052	....	....	....	5 49	12 13	9 20	....	....
South Shields.... "	7 45	1120	....	....	....	6 43	12 51	9 37	....	....
Newcastle-on-Tne "	7 40	1058	....	....	....	5 58	12 0	9 25	....	....
Crewe ..... dep.	1 40	4 30	....	8 0	....	11 45	4 55	4 55	....	....
Liverpool (LmeSt.) arr.	2 35	5 20	....	8 50	1&3	12 40	6 10	6 0	....	....
Crewe ..... dep.	1 50	5 25	5 40	8 5	1121	1 10	4 55	4 55	....	....
Warrington ..... arr.	2 22	....	6 12	8 44	....	2 34	5 26	5 26	....	....
Wigan ..... "	2 41	....	6 31	9 4	12 5	1 53	5 45	9 14	....	....
Preston ..... "	3 11	6 25	6 57	9 30	....	2 23	6 10	1010	....	....
Lancaster ..... "	3 45	....	7 31	1012	....	4 6	6 41	....	....	....
Windermere ..... "	5 0	....	8 45	....	....	4 47	7 55	....	....	....
Penrith ..... "	5 21	8 2 9	....	....	....	5 4	8 23	....	....	....
Carlisle ..... "	5 45	8 16	....	....	2 12	4 15	8 50	....	....	....
Edinburgh (P. St.) "	8 20	1030	‡	....	....	6 40	12 25	....	....	....
Glasgow (Central). "	8 26	1030	‡	....	....	6 45	12 40	....	....	....
Perth ..... "	....	12 18	‡	....	5 20	7 55	3 20	....	....	....
Dundee (West) .... "	....	1 2 5	....	....	6 0	8 55	4 32	....	....	....
Aberdeen ..... "	....	3 7 0	....	....	7 15	11n25	6 20	....	....	....
Inverness ..... "	....	7 6 10	....	....	1015	4n50	9 50	....	....	....

Via Ruabon. Via Crewe. Sundays & Mondays excepted. Sunday arrivals. Sunday mrn.

WEEK DAYS.	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Inverness ..... dep.	3 1 5	1010	....	*1030	....	f1010
Aberdeen ..... "	8 1 0	1710	....	6245	1710	aft
Dundee (West) .... "	9 25	1330	....	8220	1330	
Perth ..... "	10 7 5	4 2 5	....	9 2 5	4 2 5	
Glasgow (Central). "	10 45	9 2 5	....	10 7 0	5 55	
Edinburgh (P. St.) "	10 50	9 10	....	10 15	6 7 0	
Carlisle ..... "	1h47	6 40	12 50		8 41	
Penrith ..... "	12 h 3	7 14	1 16		7 27	
Windermere ..... "	....	8 0	12 50		9 7 0	
Lancaster ..... "	1h13	8 52	2 4		10 7	
Preston ..... "	6h25	9 26	2 46		10 37	
Wigan ..... "	6h46	9 52	2 50		10 35	
Warrington ..... "	8 28	1040	3 20		11 35	
Crewe ..... arr.	9 22	1135	3 50		12 8	
Liverpool (LmeSt.) dep.	8 15	1035	3 0		11 5	
Crewe ..... arr.	9 22	1135	3 55		12 5	
Newcastle-on-T. dep.	1 50	....	10 0		7 f 5	
South Shields.... "	11 10		9 33		6 f 25	
Sunderland .... "	11 20		10 22		6 40	
Durham ..... "	11 41		10 31		7 35	
Middlesbrough .. "	10 47		10 45		7 f 25	
West Hartlepool. "	10 25		10 10		7 f 5	
Darlington ..... "	2 39	mn	11 5		8 f 12	
Scarborough ..... "	10 0	aft	10 40		8 5	
York ..... "	3 55	7 43	12 35		9 30	
Leeds (New Sta.) "	6 0	9 0	1 40		9 30	
Bradford ..... "	6 10	8 20	1 22		9 50	
Wakefield ..... "	5 59	8 18	1 25		9 45	
Halifax ..... "	6 25	8 46	1 15		1022	
Huddersfild [chstr)"	6 56	9 35	2 9		11 4	
Rochdale (v. Man-	7e20	9e47	1e52		10e8	
Manchester (L. R) "	8 35	1050	3 5		12 0	
Crewe ..... arr.	9 25	1140	3 54		1245	
Crewe ..... dep.	8 50	....	....		1230	p
Holyhead ..... "	2 § 5	....	....		8 5	....
Birkenhead .. "	8 20	1010	....		10 0	....
Chester ..... "	9 0	1056	....		11 0	mrn
Crewe ..... dep.	9 35	1145	4 5		1	20 1 30
Shrewsbury ..... arr.	10 25	1228	4 50		2 § 5	2 20
Dublin (N. W.) dep.	8 50	aft	7 §15		1230	p
Holyhead ..... "	2 § 5	mn	11 30		8 5	....
Liverpl, Cen, L. L. "	7 52	1020	2 42		9 42	....
(Ln Stage) "	8 0	1020	2 40		9 45	....
Birkenhead (Wd- "	8 15	1035	2 55		1010	....
Chester ..[side) "	9 0	1110	3 32		1110	....
Wrexham ..... "	9 25	1132	3 56		10 0	....
Shrewsbury ..arr.	10 25	1220	4 50		2 § 5	....
Hereford ..... arr.	11 52	1 41	6 3		3	28 3 43
Gloucester ..... arr.	2 10	2 58	7 44		....	7 38
Cheltenham ..... "	2 34	3 40	8 19		....	8 19
Hereford ..... dep.	12 0	1 46	6 10		3	33 3 53
Pontypool Road .. arr.	12 51	2 37	7 1		....	4 50
Newport ..... arr.	1 22	3 2	7 27		....	5 10
Cardiff ..... "	1 42	3 22	7 48		....	5 35
Swansea ..... "	3 50	5 30	11 50		....	8 30
Bristol ..... arr.	1 47	3 33	8 0		5	15 ....
Bristol ..... dep.	1 58	4 8	8 35		6 5	8 10
Bath ..... arr.	2 15	4 36	9 2		6 28	8 37
Salisbury ..... "	4 45	7 15	10 50		8 35	....
Dorchester ..... "	6 20	8 12	1 29		9 32	11 27
Weymouth ..... "	6 20	8 30	2 g 5		9 50	11 45
Bristol ..... dep.	2 4	4 3	8 53		6 15	8 25
Taunton ..... arr.	3 55	4 54	10 9		7 35	8 25
Barnstaple ..... "	5 40	9 5	....		9 52	....
Ilfracombe ..... "	6 55	....	....		12 10	....
Exeter ..... "	3 40	5 39	11 6		8 32	9 40
Torquay ..... "	4 30	6 57	12 20		10 9	11 9
Plymouth (Millbay) "	5 54	7 32	1 0		10 55	12 9
Truro ..... "	8 4	9 38	6 19		1 25	4 25
Falmouth ..... "	8 50	1020	7 0		2 10	6 35
Penzance ..... "	9 13		7 28		2 47	5 58

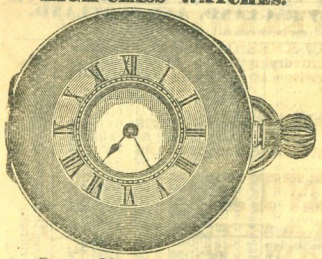
Sundays excepted. Not on Sundays. Sundays only. Runs on Sunday mrn. between Crewe, Shrewsbury, & Bristol, Newport, & Cardiff. Not on Monday mrn. between Crewe, Shrewsbury, & Bristol, Newport, & Cardiff.

THROUGH CARRIAGES are run between Bristol, Cardiff, and the principal Stations, for particulars see the Company's Time Tables.

a Arrives Sundays only. *c* Sundays excepted. *e Via* Manchester, Passengers cross the City of Manchester at their own expense. *g* Landing Stage. *h* Leaves Carlisle at 12 10, Penrith at 12 42, Lancaster at 2 4, Preston at 5 50, and Wigan at 6 33 mrn. on Mondays. *j* On Mondays leave Holyhead at 12 22 mrn. *k* On Sundays, Swansea arrive at 11 25 mrn., *via* Aberdare. *l* 1&3 class only. *n* Arrives at Aberdeen 11 mrn. and Inverness at 1 30 aft. on Sundays. *o Via* Newent. *p* No Saloon accommodation on this Boat. *q Via* Aberdare. *r* North Road. *s* Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings. *t* Not on Sunday mornings. ‡ *Via* Crewe. § Westland Row. * Saturday nights excepted. † *Via* Normanton.

February, 1893. BY ORDER.

HIGH-CLASS WATCHES.



GOLD, £9; SILVER, £4 4s.

SEARLE & CO.,

FROM

GOLDSMITHS' ALLIANCE LIMITED (A. B. Savory & Sons),

78, LOMBARD ST., LONDON, E.C.

ENTRANCE ALSO 13 & 14, CORNHILL.

LADY'S KEYLESS Three Quarter Plate LEVER WATCH,

Fully Jewelled and Warranted, in stong Plain or Engraved Hunting or Half-Hunting Cases.

Strong 18 carat Gold Cases - £9 0 0

" Silver Cases - - - £4 4 0

Watches and Clocks skilfully repaired at nominal charges.

ILLUSTRATED LIST OF WATCHES, JEWELLERY, AND PLATE, POST FREE.

PRIZE MEDAL, 1862—CLASS 27 D.

IF you desire well-polished Boots, use the ROYAL MELTONIAN BLACKING It renders them beautifully soft, durable, and waterproof, with a lustre equalling patent leather. Also the NONPARIEL DE GUICHE or PARISIAN POLISH for dress boots, and the MELTONIAN CREAM for glazed kid, brown leather, and polo boots. Obtainable of all Grocers, Chemists, and Boot Makers, throughout the world. Made only by E. BROWN & SON, 7, Garrick Street, London, W.C., and 26, Rue Bergére, Paris.



FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS.

VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS AND KNEE CAPS.

Pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing and Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurements, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers,



POPE AND PLANTE,

GLOVERS & SHIRT MAKERS,

136, REGENT STREET, LONDON, W.

HOSIERS BY APPOINTMENT TO THE QUEEN.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclay's, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box. Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box.

BUMSTED'S FOR THE TABLE. FOR THE BATH. FOR THE GARDEN.

AS SUPPLIED TO HER MAJESTY THE QUEEN. SALT

G. BUMSTED & Co., 36, King William Street, E.C.

Sold Everywhere.

(T.o.S.98

HOLLOWAY'S PILLS

Cure Indigestion, Sick Headache, Bile, Giddiness and ALL LIVER COMPLAINTS.

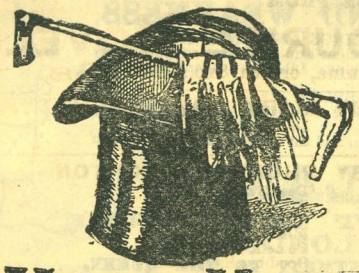
BRADSHAW'S THROUGH ROUTES OVERLAND GUIDE AND GENERAL HANDBOOK TO INDIA,

EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, JAPAN, THE AUSTRALIAN COLONIES, &c., with the TRIP ACROSS AMERICA.

LONDON:—ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.

MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & CO. LIMITED, ALBERT SQUARE.

And all Booksellers in the United Kingdom, India, and the Colonies.



"Ye Hatterie."

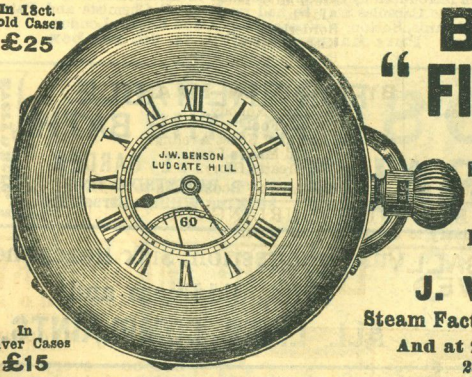
Specially Patronised by

Her Majesty the Queen.
H.R.H. The Prince of Wales.
H.R.H. The Princess of Wales.
H.I.M. The Empress of Russia.
H.I.M. The Empress of Germany.
H.I.M. The Empress Frederick of Germany.
H.I.M. The Empress Eugenie.
T.R.H. The Duke and Duchess of Edinburgh.
T.R.H. The Duke and Duchess of Connaught.
H.R.H. The Princess Henry of Battenberg.
The Imperial Family of Russia.
The Imperial Family of Germany.
The Royal Family of the Netherlands.
The Royal Family of the Belgians.
The Royal Family of Sweden.
The Royal Family of Denmark.
The Royal Family of Spain.
&c., &c.

HENRY HEATH

ONLY ADDRESS **105-107-109 OXFORD St.**

In 18ct. Gold Cases £25



In Silver Cases £15

BENSON'S "FIELD" WATCH

English Keyless Half Chronometer.

BEST HIGH CLASS WATCH MADE AT THE PRICE.

Illustrated Book of Watches and Rings (with Size Card), post free.

J. W. BENSON LTD.,
Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL, E.C.
And at 28, ROYAL EXCHANGE, E.C., and 25, OLD BOND STREET, W.

MOTHS! MOTHS! MOTHS!

Invaluable to Hotels, Boarding Establishments, and Private Houses for preservation of Linen, Blankets, Curtains, &c., for immediate destruction of NOXIOUS INSECTS.

TO PROTECT FURS AND WOOLLEN GOODS FROM MOTH AND DAMP, USE

"PAPIER PRÉSERVATEUR"

As used by H.M. GOVERNMENT CLOTHING STORES. For Particulars apply to

EASTWOOD & COMPANY, LIMITED,
47, BELVEDERE ROAD, LAMBETH, LONDON.

Mappin & Webb's

PRINCE'S PLATE.

(REGISTERED 71,552)

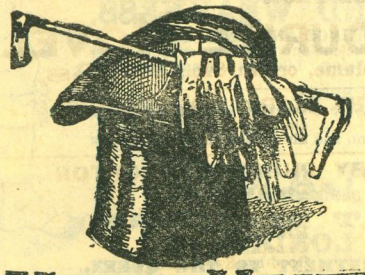


GUARANTEED
TO RETAIN ITS SPLENDID APPEARANCE
AND WEAR LIKE SILVER
FOR 25 YEARS

ILLUSTRATED PRICE LISTS POST FREE.

ONLY LONDON ADDRESSES
2, QUEEN VICTORIA ST., LONDON, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).
158 TO 162, OXFORD ST., LONDON, W.

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.



"Ye Hatterie."

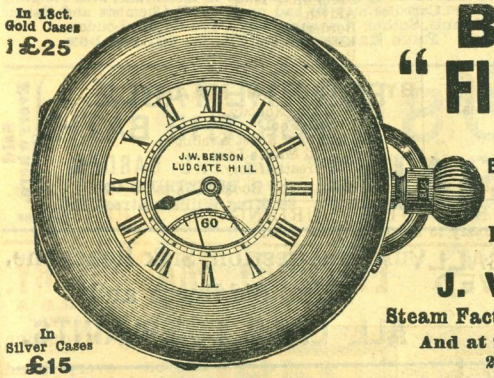
Specially Patronised by

Her Majesty the Queen.
H.R.H. The Prince of Wales.
H.R.H. The Princess of Wales.
H.I.M. The Empress of Russia.
H.I.M. The Empress of Germany.
H.I.M. The Empress Frederick of Germany.
H.I.M. The Empress Eugenie.
T.R.H. The Duke and Duchess of Edinburgh.
T.R.H. The Duke and Duchess of Connaught.
H.R.H. The Princess Henry of Battenberg.
The Imperial Family of Russia.
The Imperial Family of Germany.
The Royal Family of the Netherlands.
The Royal Family of the Belgians.
The Royal Family of Sweden.
The Royal Family of Denmark.
The Royal Family of Spain.
&c., &c.

HENRY HEATH

ONLY ADDRESS 105-107-109 OXFORD St.

In 18ct. Gold Cases £25



In Silver Cases £15

BENSON'S "FIELD" WATCH

English Keyless Half Chronometer.

BEST HIGH CLASS WATCH MADE AT THE PRICE.

Illustrated Book of Watches and Rings (with Size Card), post free.

J. W. BENSON LTD.,

Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL, E.C.

And at 28, ROYAL EXCHANGE, E.C., and 25, OLD BOND STREET, W.

MOTHS! MOTHS! MOTHS!

Invaluable to Hotels, Boarding Establishments, and Private Houses for preservation of Linen, Blankets, Curtains, &c., for immediate destruction of NOXIOUS INSECTS.

TO PROTECT FURS AND WOOLLEN GOODS FROM MOTH AND DAMP, USE

"PAPIER PRÉSERVATEUR"

As used by H.M. GOVERNMENT CLOTHING STORES. For Particulars apply to

EASTWOOD & COMPANY, LIMITED,

47, BELVEDERE ROAD, LAMBETH, LONDON.

Mappin & Webb's

PRINCE'S PLATE.

(REGISTERED 71,552)



GUARANTEED TO RETAIN ITS SPLENDID APPEARANCE AND WEAR LIKE SILVER FOR 25 YEARS

ILLUSTRATED PRICE LISTS POST FREE.

ONLY LONDON ADDRESSES

2, QUEEN VICTORIA ST., LONDON, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).
158 TO 162, OXFORD ST., LONDON, W.

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

Established in 1815 for

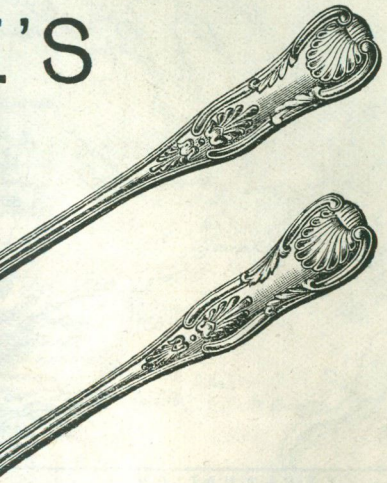
ACCUMULATED FUNDS
ANNUAL REVENUE -

The Scottis W

HEAD OFFICE: 9, ST. AN
LONDON OFFICE:

n & Webb's

'S



GUARANTEED
TO RETAIN ITS SPLENDID
APPEARANCE
AND WEAR LIKE SILVER
FOR 25 YEARS

E LISTS POST FREE.

VICTORIA ST., LONDON, E.C.
CING THE MANSION HOUSE).
, OXFORD ST., LONDON, W.
RKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

Established in 1815 for Mutual Life Assurance.

ACCUMULATED FUNDS EXCEED £13,000,000
ANNUAL REVENUE - - - £1,500,000

The Scottish Widows' Fund.

HEAD OFFICE: 9, ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH.
LONDON OFFICE: 28, CORNHILL, E.C.

ACCIDENTS

OF EVERY-DAY LIFE,
WALKING, CYCLING, DRIVING, BOATING, SHOOTING,
HUNTING, SKATING, &c.
When in the House, or in the Streets, at Work, or at Play.
ALSO CERTAIN

INFECTIOUS DISEASES

(TYPHOID, TYPHUS, AND SCARLET FEVERS, SMALL POX AND MEASLES).
INSURED AGAINST BY THE

RAILWAY PASSENGERS' ASSURANCE CO.

ESTABLISHED 1849.

ACCIDENTS OF ALL KINDS,

RAILWAY ACCIDENTS and
EMPLOYERS' LIABILITY INSURANCE.

FIDELITY GUARANTEE.

Annual Income - - - -	£255,000
Funds in Hand - - - -	£320,000
Capital fully subscribed - -	£1,000,000
Compensation paid	**£3,900,000**

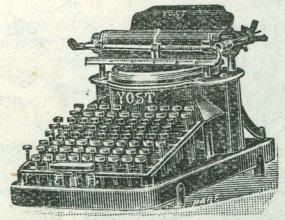
West End Office—8, GRAND HOTEL BUILDINGS.

64, CORNHILL, LONDON.

A. VIAN, Secretary.

THE

No. 4 YŌST TYPEWRITER



Combines the greatest simplicity with the maximum of efficiency.

It is the easiest writing machine to operate, and the one which does the best work.

It is unequalled for strength and durability, and being made of the best metals,

It will stand a tremendous amount of wear and tear.

It costs little to maintain; its repairs are infrequent and trifling.

Its pad contains a supply of ink which will last from six to eighteen months.

These and numberless other Special Features place it in the

Front Rank of Mechanical Writers.

THE

YŌST TYPEWRITER CO. LTD.,
50, Holborn Viaduct,
LONDON, E.C.

GLASGOW: 112, St. Vincent Street.
BELFAST: 13, Rosemary Street.
CARDIFF: 77, St. Mary Street.
BIRMINGHAM: 73, Temple Row.
LIVERPOOL: 22a, North John Street.
DUBLIN: 17, Nassau Street.
MANCHESTER: 3, Deansgate.
EDINBURGH: 12, North St. Andrew St.
LEEDS: 15, Briggate.
NEWCASTLE-ON-TYNE: 50, Dean St.
PARIS: 36, Boulevard des Italiens.
MARSEILLES: 25, Rue Paradis.
LYONS: 2, Rue Lafont.

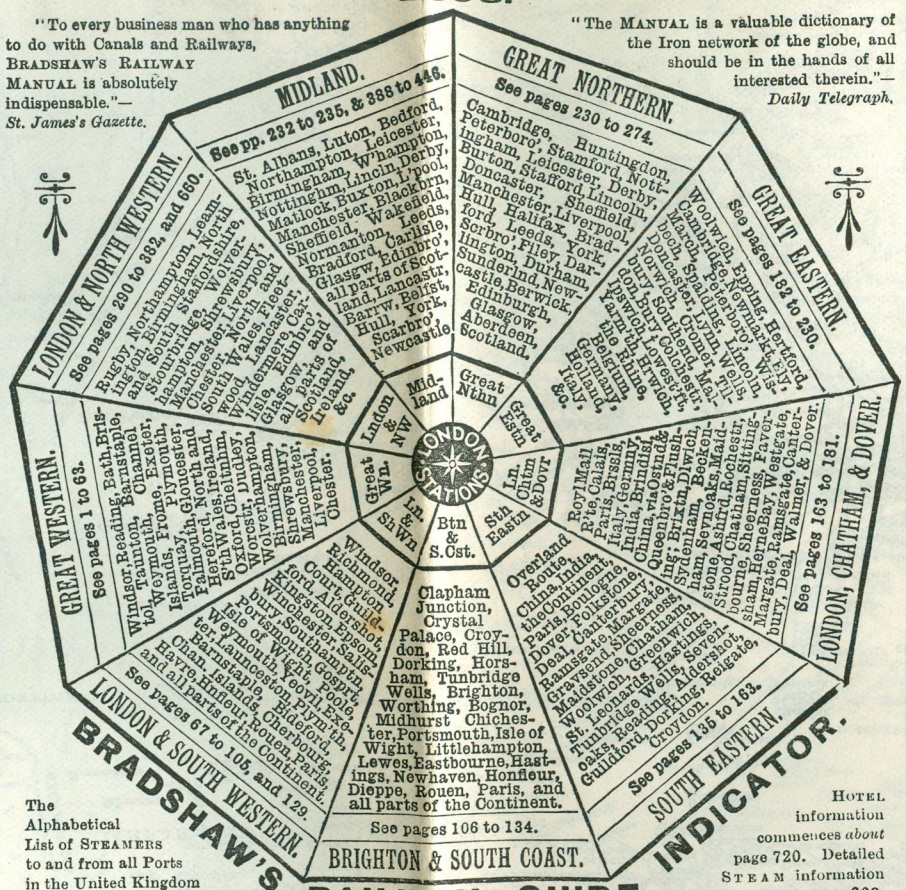
IN THE PRESS AND SHORTLY WILL BE PUBLISHED.

BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL,

SHAREHOLDERS' GUIDE AND DIRECTORY OF OFFICIALS,
1898.

"To every business man who has anything to do with Canals and Railways, BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL is absolutely indispensable."—*St. James's Gazette.*

"The MANUAL is a valuable dictionary of the Iron network of the globe, and should be in the hands of all interested therein."—*Daily Telegraph.*



The Alphabetical List of STEAMERS to and from all Ports in the United Kingdom commences *about* page 699.

HOTEL information commences *about* page 720. Detailed STEAM information commences at page 668.

GREAT NORTHERN—King's Cross; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street; Farringdon Street; and Broad Street.

GREAT EASTERN—Liverpool Street; Bishopsgate; St. Pancras; and Fenchurch Street.

SOUTH EASTERN—Charing Cross; Waterloo; Cannon Street; and London Bridge.

LONDON, CHATHAM, & DOVER—Victoria (Pimlico); King's Cross; Kentish Town (Mid.); Moorgate Street; Aldersgate Street; Holborn Viaduct; Ludgate Hill; and St. Paul's.

BRIGHTON & SOUTH COAST—London Bridge; Victoria (Pimlico); Kensington; and Chelsea.

LONDON & SOUTH WESTERN—Waterloo; Vauxhall; Kensington; Chelsea; Ludgate Hill; and Hammersmith.

GREAT WESTERN—Paddington; Victoria (Pimlico); Kensington; and Moorgate Street.

LONDON & NORTH WESTERN—Euston; Mansion House (City); Broad Street (City); Dalston; Victoria; Chelsea; and Kensington.

MIDLAND—St. Pancras, Euston Road; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street, Farringdon Street, and King's Cross (Metropolitan).

BENHAM & SONS LIMITED.
WIGMORE ST., LONDON.
LAUNDRIES. LIFTS. ELECTRIC LIGHTING.
COOKING APPARATUS. KITCHENERS. HEATING.
TILE HEARTHS. FENDERS.
CHIMNEY-PIECES. STOVES.

BY ROYAL WARRANT OF AP
AND H.R.H. THE P

EXCLUSIVELY
SANDOWN PARK CLUB, KEMPTON PA
HOTELS, CLUBS, and RESTAUR

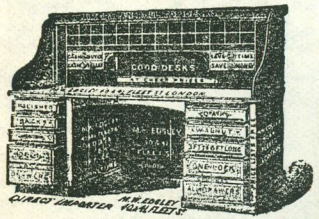
Schw

SODA, SELTZER, AND

If the Public, when ordering whisky and soda, would kindly ask for
"WHISKY AND SCHWEPPE,"
they would protect themselves against the common waters too frequently substituted.

BRADSHAW'S ILLUSTRATED HA
RHINE, AND THROUGH RHENISH PRU
Scenery, and Architectural beauties of Belgium and Maps and Town Plans of the various Cities, &c.
Price, 5s.
London: W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street, E.C.

AMERICAN DESKS,
ROLL TOPS.
M. W. EDGLEY,
40 & 41, FLEET STREET, E.C.
LONDON.



From
£4 10 0

OAK,
WALNUT,
MAHOGANY.

ENGLISH FILING CABINETS, CARPETS, LINOLEUM,
NEW AND SECOND-HAND FURNITURE.
HOUSE FURNITURE. OFFICE FURNITURE.
M. W. EDGLEY,
40 & 41, FLEET STREET, London, E.C.

BENHAM & SONS LIMITED.

WIGMORE ST., LONDON.

LAUNDRIES. LIFTS. ELECTRIC LIGHTING.
COOKING APPARATUS. KITCHENERS. HEATING.
TILE HEARTHS. FENDERS.
CHIMNEY-PIECES. STOVES.

BY ROYAL WARRANT OF APPOINTMENT TO THE QUEEN AND H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

EXCLUSIVELY SUPPLIED TO
SANDOWN PARK CLUB, KEMPTON PARK, and GATWICK, and all the LEADING HOTELS, CLUBS, and RESTAURANTS THROUGHOUT the WORLD.

Schweppe's

SODA, SELTZER, AND POTASH WATERS, &c.

If the Public, when ordering whisky and soda, would kindly ask for
"WHISKY AND SCHWEPPE,"
they would protect themselves against the common waters too frequently substituted.

If the Public, when ordering brandy and soda, would kindly ask for
"BRANDY AND SCHWEPPE,"
they would protect themselves against the common waters too frequently substituted.

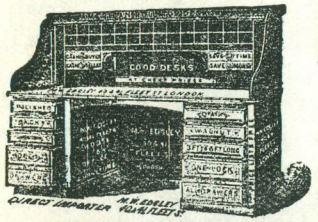
BRADSHAW'S ILLUSTRATED HANDBOOK FOR BELGIUM AND THE RHINE, AND THROUGH RHENISH PRUSSIA, with numerous Engravings, Illustrative of the Scenery, and Architectural beauties of Belgium and the Rhine, with splendid Steel-Engraved Travelling Maps and Town Plans of the various Cities, &c. Elegantly and conveniently bound in Turkey Red, Price, 5s.

London: W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street, E.C. Manchester; H. Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

AMERICAN DESKS,

ROLL TOPS.

M. W. EDGLEY,
40 & 41, FLEET STREET, E.C.
LONDON.



From
£4 10 0

OAK,
WALNUT,
MAHOGANY.

ENGLISH FILING CABINETS, CARPETS, LINOLEUM,
NEW AND SECOND-HAND FURNITURE.
HOUSE FURNITURE. OFFICE FURNITURE.

M. W. EDGLEY,
40 & 41, FLEET STREET, London, E.C.

INDIA.

Price 5s. (Post Free, 5s. 4d.), bound in cloth.

BRADSHAW'S

THROUGH ROUTES.

OVERLAND GUIDE and HANDBOOK to
INDIA, Turkey, Persia, Egypt, Australia, New Zealand, China, Japan, the Cape, and Mauritius.

A complete Traveller's Manual. How to Reach and How to Live in the Three Presidencies of India and the Australian Settlements. This indispensable Handbook contains *Outward and Homeward Through Routes between Great Britain and her Indian and Australian Dependencies*, with Practical Descriptive Guides to each Route. The Railways, Steam Navigation, Coasting, Coach, and other Conveyances; Telegraph Communications; Tables of Distances; Tabular Forms of Expenses; Time of Journey, &c. Advice to the Traveller—Hints as to Outfit—Luggage—Currency, &c.; with a useful Vocabulary of Hindostanee. Illustrated with MAPS, the various ROUTES to INDIA, &c. Panorama of the Nile. Plans of Calcutta, Madras, Bombay, and Constantinople.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & Co. LTD., Albert Square.

HOWHY?



Suffer from **CORNS** and **BUNIONS,** or **ENLARGED TOE JOINTS** when a packet of

THOMPSON'S
CELEBRATED CORN PLASTER
WILL CURE YOU.

It is as thin as silk, and can be worn with tightest boot. No pain. Instant relief. Packets from best Chemists, or

Post Free for 14 stamps from—

M. F. THOMPSON,
Homœopathic Chemist,
17, Gordon Street, GLASGOW.
Beware of Imitations.

Cantrell & Cochrane's TABLE WATERS

32 GOLD & PRIZE MEDALS AWARDED

WORKS:
DUBLIN & BELFAST.

BRADSHAW'S
FOREIGN PHRASE BOOKS.

ENGLISH—GERMAN. **ENGLISH—SPANISH.**
ENGLISH—FRENCH. **ENGLISH—ITALIAN.**

Bound in red cloth, price ONE SHILLING.

At all Booksellers, or from

HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., Albert Square, Manchester. W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet St., London.

WEDDING, BIRTHDAY, AND PRESENTATION GIFTS.

LAMBERT,

GOLDSMITHS AND SILVERSMITHS,
10, 11, 12, COVENTRY STREET, PICCADILLY, LONDON, W.
VALUATION FOR PROBATE, &c.

MORGAN & CO. LTD. 10, OLD BOND STREET, W. 128, LONG ACRE, W.C. **MORGAN & CO. LTD.**

The LARGEST and MOST VARIED STOCK of CARRIAGES in the KINGDOM.

MORGAN & CO. LTD. Vide Advertisement in "Morning Post," "Field," "St. Paul's," "Times," &c. MORGAN & CO. LTD., 10, OLD BOND STREET, W.; 128, LONG ACRE W.C.

BI-MONTHLY ALMANAC AND TIDE TABLE.

For Greenwich (or London) time.

MOON'S CHANGES.—FEBRUARY—Full Moon, 6th, 6 24 aft.; Last Quarter, 14th, 0 35 mrn; New Moon, 20th, 7 41 aft.; First Quarter, 28th, 11 13 mrn.

2nd Mo. (FEBRUARY), 1898. Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	mrn	mrn	aft
	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.
1 Tuesday	7 40	4 48	11 32	4 15	9 2	9 47
2 Wednesday	7 38	4 50	aft	5 9	10 32	11 14
3 Thursday	7 37	4 51	1 23	5 51	11 53	....
4 Friday	7 35	4 53	2 33	6 27	0 27	0 54
5 Saturday	7 33	4 55	3 44	6 52	1 17	1 38
6 SUNDAY	7 31	4 57	4 59	7 12	1 57	2 15
7 Monday	7 29	4 59	6 15	7 29	2 32	2 48
8 Tuesday	7 28	5 0	7 28	7 44	3 3	3 19
9 Wednesday	7 26	5 2	8 46	8 0	3 35	3 51
10 Thursday	7 24	5 4	10 5	8 13	4 8	4 25
11 Friday	7 22	5 6	11 26	8 30	4 42	4 59
12 Saturday	7 20	5 8	mrn	8 50	5 17	5 34
13 SUNDAY	7 19	5 9	0 49	9 15	5 53	6 15
14 Monday	7 17	5 11	2 12	9 49	6 38	7 3
15 Tuesday	7 15	5 13	3 30	10 38	7 32	8 7
16 Wednesday	7 13	5 15	4 33	11 44	8 48	9 36
17 Thursday	7 11	5 17	5 21	aft	10 26	11 13
18 Friday	7 9	5 19	5 58	2 28	11 57	....
19 Saturday	7 7	5 21	6 23	3 56	0 34	1 5
20 SUNDAY	7 5	5 23	6 42	5 20	1 30	1 53
21 Monday	7 3	5 25	6 59	6 41	2 15	2 35
22 Tuesday	7 1	5 26	7 14	8 1	2 54	3 13
23 Wednesday	6 59	5 28	7 29	9 16	3 31	3 49
24 Thursday	6 57	5 29	7 44	10 31	4 7	4 24
25 Friday	6 55	5 31	8 4	11 45	4 41	4 57
26 Saturday	6 53	5 33	8 25	mrn	5 12	5 28
27 SUNDAY	6 51	5 34	8 52	0 56	5 44	6 2
28 Monday	6 49	5 36	9 29	2 2	6 22	6 43

3rd Mo. (MARCH), 1898. Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	mrn	mrn	aft
	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.
1 Tuesday	6 47	5 37	10 14	2 59	7 7	7 36
2 Wednesday	6 45	5 39	11 10	3 47	8 11	8 51
3 Thursday	6 43	5 41	aft	4 24	9 33	10 28
4 Friday	6 41	5 43	1 26	4 54	11 12	11 51
5 Saturday	6 38	5 44	2 40	5 15	....	0 23
6 SUNDAY	6 36	5 46	3 56	5 35	0 49	1 10
7 Monday	6 34	5 48	5 11	5 51	1 29	1 47
8 Tuesday	6 32	5 50	6 29	6 6	2 4	2 20
9 Wednesday	6 29	5 52	7 49	6 21	2 36	2 52
10 Thursday	6 27	5 54	9 11	6 37	3 8	3 24
11 Friday	6 24	5 56	10 35	6 56	3 41	3 59
12 Saturday	6 22	5 58	11 59	7 21	4 17	4 35
13 SUNDAY	6 20	6 0	mrn	7 52	4 54	5 14
14 Monday	6 17	6 1	1 18	8 37	5 34	5 56
15 Tuesday	6 15	6 3	2 26	9 37	6 21	6 49
16 Wednesday	6 12	6 4	3 18	10 49	7 21	7 59
17 Thursday	6 10	6 6	3 58	aft	8 43	9 33
18 Friday	6 8	6 8	4 25	1 36	10 22	11 7
19 Saturday	6 6	6 10	4 48	2 57	11 47	....
20 SUNDAY	6 3	6 11	5 4	4 19	0 21	0 47
21 Monday	6 1	6 13	5 20	5 38	1 11	1 33
22 Tuesday	5 59	6 15	5 35	6 54	1 53	2 12
23 Wednesday	5 57	6 17	5 50	8 10	2 30	2 48
24 Thursday	5 54	6 18	6 6	9 25	3 4	3 20
25 Friday	5 52	6 20	6 29	10 37	3 37	3 54
26 Saturday	5 49	6 21	6 53	11 45	4 11	4 27
27 SUNDAY	5 47	6 23	7 26	mrn	4 42	4 58
28 Monday	5 45	6 25	8 9	0 47	5 14	5 31
29 Tuesday	5 43	6 26	9 1	1 39	5 50	6 11
30 Wednesday	5 41	6 28	10 1	2 21	6 34	7 2
31 Thursday	5 39	6 29	11 8	2 53	7 35	8 1

By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H.M.		H.M.		H.M.
Aberdeen	sub. 0 58	Dover	sub. 2 46	Newcastle-on-Tyne	add 1 34
Aberystwith	add 5 39	Dublin	sub. 3 10	Newhaven	sub. 2 44
Beaumaris	sub. 3 28	Falmouth	add 2 59	Newport	add 5 12
Belfast	sub. 3 15	Fleetwood	sub. 2 46	Plymouth	add 3 40
Boulogne	sub. 2 30	Folkestone	sub. 2 51	Port Glasgow	sub. 1 39
Brighton	sub. 2 43	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 39	Portsmouth Dockyard	sub. 2 17
Bristol	add 5 24	Harwich	sub. 1 52	Scarborough	add 2 13
Calais	sub. 2 9	Holyhead	sub. 3 47	Sheerness Dockyard	sub. 1 21
Cardiff	add 4 58	Hull	add 4 32	Southampton	sub. 3 28
Carnarvon	sub. 4 20	Jersey (St. Helier)	add 4 31	Swansea Bay	add 4 2
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 20	Torbay	add 4 2
Cowes (West)	sub. 3 43	Liverpool	sub. 2 59	Waterford Harbour	add 4 8
Dieppe	sub. 2 50	Margate Pier	sub. 2 13	Weymouth Harbour	add 5 3
Douglas Harbour	sub. 2 46	Milford Haven (entrance)	add 2 58	Whitby	add 1 47

Note—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs.). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

MORGAN & CO. LTD. CARRIAGES SUITABLE FOR ANY PART OF THE WORLD.

SEND FOR ILLUSTRATED CATALOGUES, POST FREE.

ALL TYPES BUILT TO ORDER. FIRST-CLASS STOCK OF 400 LATEST STYLES. MORGAN & CO. LTD., 10, OLD BOND STREET, W.

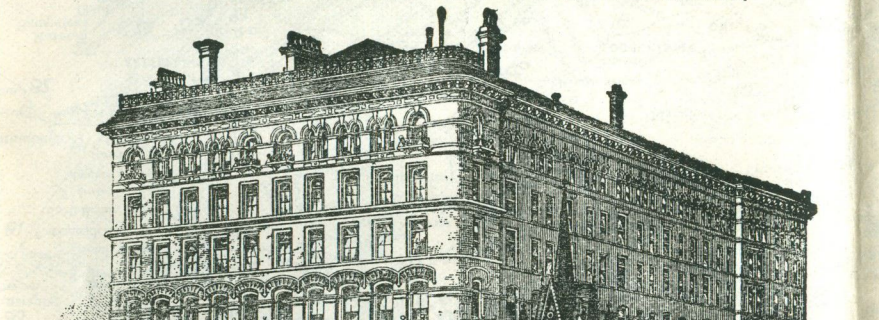
HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.

(PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES),

Printers, Chromo-Lithographers

ENGRAVERS, AND

ACCOUNT BOOK MANUFACTURERS.



Bookwork. Invoices. Statements. Memo. Forms. Letter Headings. Note Headings. Bill Forms. Cheques.

EVERY DESCRIPTION OF PRINTING AND BOOKBINDING

EXECUTED ON THE PREMISES.

SHOW CARDS, POSTERS, SPOOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS

SPECIALLY DESIGNED AND PRINTED.

WORKS: 12 AND 13, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6
Aigburth, St. Michael's Rd.,	
Edge Hill Passenger Station	2 0
Falkner Square, Sandon St.	1 6
Great Mersey Street, Stanley Road	2 0

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

COASTING, FERRY, AND OUTWARD BOUND FOREIGN STEAMERS.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough

BRADSHAW'S CONTIN

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth, 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d

MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & Co. Ltd., Albert Squa

THE METR

TO AND FROM THE VARI

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *enter* when demanded.

Fares for hackney carriages are according to dist the option of the hirer, expressed at the commenceme if not otherwise expressed, the fare to be paid accor

No driver is compellable to hire his carriage for a f time, at any time after eight o'clock in the evening o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fa sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed distance, although such distance be exceeded by the

If proprietor or driver agree beforehand to take sum less than the proper fare, penalty for exactin more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a depos hiring and requiring him to wait, over and above th driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if wait, or go away before expiration of time for which sufficient compensation; or, if driver shall refuse to deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage an for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compell than six miles; and if hired by time, shall not be co for more than one hour.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street
	s. d.	s. d.	s.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2
Bedford-square	1 0	1 6	1
Belgrave-square	1 6	1 6	2
Berkeley-square	1 0	1 0	2
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1
Bond-street	1 0	1 6	1
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1
British Museum	1 0	1 6	1
Brixton Church	3 0	3 0	2
Brixton Rise	3 6	3 6	3
Brook-street	1 0	1 0	2
Brunswick-square	1 0	1 6	1
Bryanston-square	1 0	1 0	2
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2
Camberwell Green	2 6	3 0	2
Cambridge Heath	2 6	3 0	1
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2
Cavendish-square	1 0	1 0	2
Chancery-lane	1 0	2 0	1
Charing Cross	1 0	1 6	1
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1

26 Saturday	6 53	5 35	8 52	0	0	mrn	4	4	4	58	5 47	6 23	7 26	mrn	4 42	4 58			
27 SUNDAY	6 51	5 34	8 52	0	66	5 44½	6	2	4	58	5 45	6 25	8 9	0 47	5 14	5 31			
28 Monday	6 49	5 36	9 29	2	2	6 22	6	43	5	0	5 43	6 26	9 1	1 39	5 50	6 11			
											5 41	6 28	10 1	2 21	6 34	7 2			
											5 3..	6 29	11 8	2 53	7 35	8 1.			

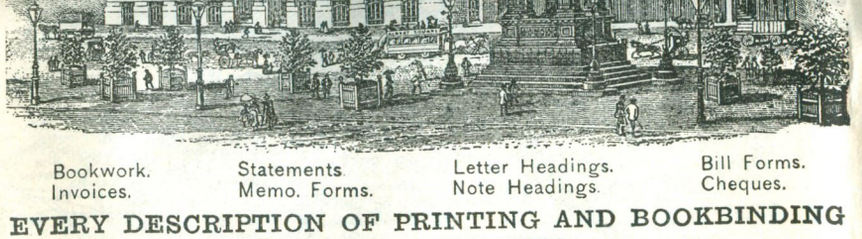
By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H.M.		H.M.		H.M.
Aberdeen	sub. 0 58	Dover	sub. 2 46	Newcastle-on-Tyne	add 1 34
Aberystwith	add 5 39	Dublin	sub. 3 10	Newhaven	sub. 2 44
Beaumaris	sub. 3 28	Falmouth	add 2 59	Newport	add 5 12
Belfast	sub. 3 15	Fleetwood	sub. 2 46	Plymouth	add 3 40
Boulogne	sub. 2 39	Folkestone	sub. 2 51	Port Glasgow	sub. 1 39
Brighton	sub. 2 43	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 39	Portsmouth Dockyard	sub. 2 17
Bristol	add 5 24	Harwich	sub. 1 52	Scarborough	add 2 13
Calais	sub. 2 9	Holyhead	sub. 3 47	Sheerness Dockyard	sub. 1 21
Cardiff	add 4 58	Hull	add 4 32	Southampton	sub. 3 28
Carnarvon	sub. 4 20	Jersey (St. Helier)	add 4 31	Swansea Bay	add 4 2
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 20	Torbay	add 4 2
Cowes (West)	sub. 3 43	Liverpool	sub. 2 59	Waterford Harbour	add 4 8
Dieppe	sub. 2 50	Margate Pier	sub. 2 13	Weymouth Harbour	add 5 3
Douglas Harbour	sub. 2 46	Milford Haven (entrance)	add 3 58	Whitby	add 1 47

Note—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

MORGAN & CO. LTD. *Vide Advertisement, "Stationery."*

ALL TYPES BUILT TO ORDER



Bookwork. Invoices. Statements. Memo. Forms. Letter Headings. Note Headings. Bill Forms. Cheques.

EVERY DESCRIPTION OF PRINTING AND BOOKBINDING
EXECUTED ON THE PREMISES.

SHOW CARDS, POSTERS, SPOOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS
SPECIALLY DESIGNED AND PRINTED.

WORKS: 12 AND 13, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

MORGAN & CO. LTD. CARRIAGES SUITABLE FOR ANY PART OF THE WORLD.
SEND FOR ILLUSTRATED CATALOGUES, POST FREE.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3 0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1 0
Botanic Gardens	2 0
Bootle Lane Industrial Schools	2 6
Bootle Lane Railway Sta.	3 0
Castle Street	1 0
Custom House	1 0
Cattle Market, Stanley	2 6
Cabbage Hall Inn, West Derby	2 6
Cemetery (Smithdown Lane)	2 6
Churches—Christ (Kensington and Great Homer St.), Emmanuel (West Derby Road), St. Chrysostom's (Aubrey St.), St. James's (Toxteth), St. Mary's (Edge Hill)	1 6
Churches—Blind (Hardman St.), St. Augustine's (Shaw St.) St. Catherine's (Abercrombie Sq.), St. Nicholas' (Chapel St.) St. Peter's (Church St.)	1 0
Derby Road, Sandhills Lane	2 6
,, Castle St., Bootle	3 6
Dingle Lane, Park Road	2 6
Docks—Brunswick(Bridwell) Clarence (Gate), Duke's, Queen's, Trafalgar(South), Victoria (South), Waterloo (North)	1 6
Docks — Albert, Canning, George's, Prince's (South).	1 0
Edge Hill Passenger Station	2 0
Falkner Square. Sandon St.	1 6
Great Mersey Street, Stanley Road	2 0
Hope Street, Huskisson St.	1 6
,, Mount Pleasant.	1 0
,, Philharmonic Hall	1 0
Kirkdale Gaol	2 6
Liverpool College	1 0
Low Hill, Hall Lane	1 0
Necropolis	1 0
North Fort	3 0
Old Swan Hotel	3 0
Prince's Pier, South End	1 0
Prince's Pier, North End	1 6
Prince's Park Gate	2 0
Queen's Square	1 0
Railway Goods Station, Park Lane	1 0
Do. do. Great Howard Street	1 6
St. George's Church, Everton	2 0
St. James's, Oratory Gate	1 0
St. Mary's Cemetery, Kirkdale	2 0
Scotland Rd., Kirkdale Rd.	2 0
Sefton Hall, Park Road	2 0
Tue Brook, Green Lane	3 0
Town Hall	1 0
Upper Parliament Street, Smithdown Lane	2 0
Walton Road, Spellow Lane	2 6
Wavertree, Wellington Rd.	2 6
Wellington Street, Wavertree Road	2 6
Westminster Road, Barlow Lane	2 6
Wavertree Village, Mill Lane	3 0
Walton Church	3 0
Williamson Square	1 0

DISTANCE.	Car or Cab. s. d.	DISTANCE.	Car or Cab. s. d.
Not exceeding 1 mile	1 0	3 and not exceeding 3½ miles	3 6
1 and not exceed. 1½ ,,	1 6	3½ ,, 4 ,,	4 0
1½ ,, 2 ,,	2 0	4 ,, 4½ ,,	4 6
2 ,, 2½ ,,	2 6	4½ ,, 5 ,,	5 0
2½ ,, 3 ,,	3 0		

The Fare for any distance beyond six miles to be the subject of Special Agreement.

CAR to carry four Passengers in and 1 out, and 200lbs. of luggage; two-wheeled CAB, two Passengers and 100lbs. of luggage.

An addition of one-half the ordinary fare, or so much of any fare as may be performed after twelve at night and before six in the morning may be charged.

HULL CAB FARES

OMNIBUSES and CABS from the Station Hotel wait the arrival of the Railway Trains, Coaches, and Steam Packets, and will take passengers and their luggage to any part of Hull.

	s. d.
Any distance not exceeding a mile and a half	1 0
Any distance not exceeding half-a-mile after the first mile and a half, an additional	0 6
Every quarter of an hour kept waiting after being called or sent for	0 6
Persons calling for a coach and not using it, to pay	1 0
Any time not exceeding half-an-hour	1 0
For each succeeding quarter of an hour	0 6

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

COASTING, FERRY, AND OUTWARD BOUND FOREIGN STEAMERS.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6
For every additional half mile	0 2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0 3
If carried half a mile, including landing	0 6
Ditto one mile	0 8
For every additional half mile	0 2
For every half hour, or any part thereof, such porter is detained by person hiring him	0 3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

No porter is compellable to carry more than 80lb.

The porter to pay cartage.

INWARD BOUND STEAMERS.

	s. d.
For removing luggage from ships from foreign ports to customs depôt, and taking the same to a vehicle on the pier head, per package	0 6
For removing luggage from customs depôt to destination within the city, or to the ferry steamers or other steamers on the landing stages, per package	0 6

Three small parcels to be considered one package.

The porter to pay cartage.

Any porter demanding more than the above prices shall be liable to a penalty not exceeding Twenty Shillings.

MANCHESTER HACKNEY COACH FARES.

For one or two passengers, 9d. per mile, and 3d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 6d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

For three or more passengers, 1s. per mile, and 4d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 7½d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

It is at the option of the driver whether he charges by time or distance, unless an agreement is made before starting.

Double Fare is chargeable from 12 o'clock at night to 7 o'clock in the morning.

LUGGAGE.—Twopence for each package carried outside. No extra charge for packages carried inside.

A ticket is placed in a conspicuous position inside the carriage, which the hirer is requested to take. The driver must produce, if required, Bye-Laws and Tables of Fares, under a penalty of 40s.

In case of complaint, apply at the Hackney Coach Office, Town Hall, Albert Square (Lloyd Street entrance), Manchester.

BIRMINGHAM HACKNEY COACH FARES.

Four-wheel Carriages, 1s. per mile; Two-wheel Carriages, 8d.; Minimum charge, 1s.

TIME.—For every Coach, Car, or other Carriage hired and kept in waiting during the time established as Day Fares, as hereafter mentioned, the several Rates and Fares following, viz.:—For any time not exceeding twenty minutes, the sum of Sixpence: exceeding twenty minutes and not exceeding forty minutes, one shilling: and for every other period of time, not exceeding twenty minutes, to be computed from the expiration of the first forty minutes, the further sum of sixpence during the time any such Coach, Car, or other Carriage shall be detained, engaged, or kept in waiting.

DAY FARES.—From six o'clock in the morning till twelve o'clock at night, between the first day of April and the first day of October; and from seven o'clock in the morning till twelve o'clock at night between the first day of October and the first day of April.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced; and in all cases the regular fare shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

By set Down or by Time—at the option of the Hirer at the expiration of engagement.

No. 1.—By Set Down.

	s. d.
From any place within the Boundary, direct to any other place within the same, for not more than two adult persons	0 6
Between the hours of 10 p.m. and 9 a.m.	1 0

Two children, between the age of three and twelve, count as one adult. No charge for one child.

For more than two persons, at any hour	1 0

If called upon to stop in the course of a set down, the driver must inform the hirer that an additional charge of sixpence will be made, otherwise the demand will be illegal.

No. 2.—By Time.

For the first hour, or any part thereof	1 6
For every half hour after the first hour	0 6

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

The Dublin and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined Regulations and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray Station:—

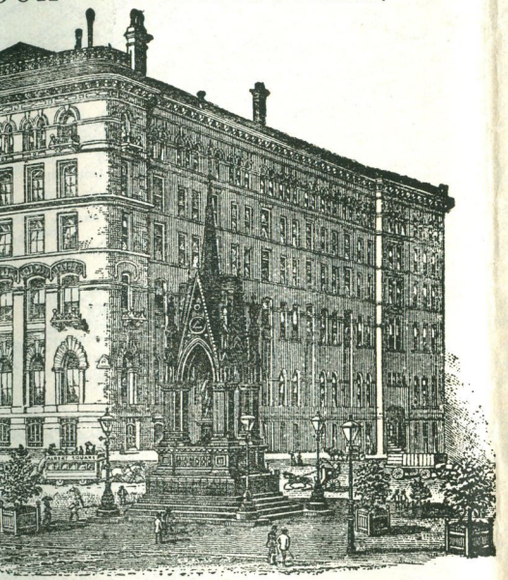
CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
Set down in Town between Bridge and Pound	0 6	0 10
To the Dargle	1 5	2 0
Waterfall	3 0	4 0
Glen of the Downs	3 0	4 0
Delgany	3 0	4 0
Greystones	2 6	3 4

FARES BY DISTANCE.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
Each mile or part of a mile	0 6	0 9
FARES BY TIME.		
The whole day (not exceeding 12 hours)	10 0	12 0
The first hour, or fractional part of	1 0	1 6
Every additional half hour	0 6	0 9

TO

	Euston Station. s. d.	Paddington. s. d.	Broad Street. s. d.	Cannon
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2 0	1
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 6	1
British Museum	1 0	1 6	1 6	1
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	3
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	1
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	2
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	2
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	1
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1
City-road	1 0	2 0	1 0	1
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	1
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	1
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1
Exeter Hall, Strand	1 0	1 6	1 0	1
EXHIBITIONS:				
Egyptian Hall, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1
Gallery of Illustration, 14, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1
Madame Tussaud's, Baker-street Station	1 0	1 0	2 0	1
Royal Albert Hall, Kensington Gore	2 0	1 0	2 6	2
Eyre Arms, St. John's Wood	1 6	1 0	2 6	2
Finsbury-square	1 6	2 6	1 0	1
Fitzroy-square	1 0	1 0	1 6	1
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	2 0	1 0	1
General Post Office	1 6	2 0	1 0	1
Golden-square, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1
Gower-street	1 0	1 6	1 6	1
Grosvenor-place	1 6	1 6	2 0	2
Grosvenor-square	1 0	1 0	2 0	1
Guildhall, City	1 6	2 6	1 0	1
Hackney, Well-street	2 6	3 6	1 6	2
Hammersmith Gate	3 0	2 0	3 6	3
Hampstead, Belsize-lane	1 6	2 0	2 6	2
Hanover-square	1 0	1 0	1 6	1
Harley-street	1 0	1 0	2 0	1
Hereford-square, Old Brompton, S.W.	2 6	1 6	3 0	2
Holborn Bars	1 0	2 0	1 0	1
HOSPITALS:				
Bethlehem, St. George's Fields	1 6	2 6	1 6	1
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 6	1
Consumption, Brompton	2 0	1 6	2 6	2
German, Dalston	2 0	3 0	1 6	2
Guy's, High-street, Borough	2 0	2 6	1 0	2
King's College, 7, Portugal-street	1 0	2 0	1 0	1
London, Whitechapel-road	2 0	3 0	1 0	2
London Fever, L'pool-road, Islington	1 0	2 0	1 0	1
Middlesex, Mortimer-street	1 0	1 0	1 6	1
National (for the Paralysed and Epileptic), Queen-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	2 0	1 6	1
St. Bartholomew's, Smithfield	1 6	2 0	1 0	1
St. Luke's, Old-street	1 6	2 6	1 0	1
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	1 6	1 0	2 6	2
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 6	2 0	1 6	2
University, Gower-street	1 0	1 6	1 6	1
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	2 0	1 6	2
Hyde Park Corner	1 6	1 0	2 6	2
Hyde Park Gardens	1 6	1 0	2 6	2
Hyde Park-square	1 6	1 0	2 6	2
Islington, the Angel	1 0	2 0	1 0	1
Kennington Gate	2 0	2 6	1 6	2
Kensal Green Cemetery	2 6	1 6	3 6	3

ACKLOCK & CO. LTD.
S OF BRADSHAW'S GUIDES),
romo-Lithographers
GRAVERS, AND
OOK MANUFACTURERS.



Letter Headings. Bill Forms.
ms. Note Headings. Cheques.

OF PRINTING AND BOOKBINDING
UTED ON THE PREMISES.

POOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS
DESIGNED AND PRINTED.

ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

BRADSHAW'S CONTINENTAL HANDBOOKS.

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth. 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d
BRADSHAW'S SPAIN and PORTUGAL, red cloth, 7s. 6d.
" SWITZERLAND and the TYROL, red cloth, 3s. 6d.
" TYROL and VORARLBERG, red cloth, 2s. 6d.
" PARIS, red cloth, 2s. 6d.; paper boards, 1s. 6d.

MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & Co. Ltd., Albert Square. LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet St.

HANDBOOKS FOR TOURISTS AND TRAVELLERS.

Thimm's 'SELF-TAUGHT' Library.—Containing Words generally in use, Colloquial Phrases, Travel Talk, Tables of Monies, with the English Pronunciation.

ARABIC SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6. "Phrases generally correct."—*Asiatic Quarterly Rev.*
EGYPTIAN (Arabic) SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6. "Have much pleasure in recommending this book."—*Egyptian Gazette.*
TURKISH SELF-TAUGHT, 2/-; cloth, 2/6. "The System is a good one."—*Morning Post.*
ITALIAN SELF-TAUGHT, 1/-: cloth, 1/6. "The book is simply admirable."—*Leeds Mercury.*

OF ALL ENGLISH AND FOREIGN BOOKSELLERS AND TOURIST OFFICES.

E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, LONDON, E.C.

THE METROPOLITAN CAB REGULATIONS, &c., AND LIST OF FARES

TO AND FROM THE VARIOUS RAILWAY STATIONS TO THE BEST KNOWN PORTIONS OF THE METROPOLIS.

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *entering* the carriage when demanded.

Fares for hackney carriages are according to distance or time, at the option of the hirer, expressed at the commencement of the hiring; if not otherwise expressed, the fare to be paid according to distance.

No driver is compellable to hire his carriage for a fare according to time, at any time after eight o'clock in the evening and before six o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fare not binding—sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed on for driving a distance, although such distance be exceeded by the driver.

If proprietor or driver agree beforehand to take for any job any sum less than the proper fare, penalty for exacting or demanding more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a deposit, from persons hiring and requiring him to wait, over and above the fare to which driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if driver refuse to wait, or go away before expiration of time for which deposit shall be sufficient compensation; or, if driver shall refuse to account for such deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage and compensation for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compelled to drive more than six miles; and if hired by time, shall not be compelled to drive for more than one hour.

Fares by Time for Two Persons.

If hired and discharged within the 4-mile circle:—For any time not exceeding one hour, if a 4-wheel carriage, 2s.; if a 2-wheel carriage, 2s. 6d. Sixpence for every fifteen minutes, or any part of fifteen minutes not completed, above one hour, if a 4-wheel carriage; 8d. if a 2-wheel carriage.

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—Whether a 2-wheel or a 4-wheel carriage: For any time not exceeding one hour, 2s. 6d.; if the time exceeds one hour, 8d. for every 15 minutes or part of 15 minutes.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle, same fares as in preceding paragraph.

No driver shall demand or receive any sum by way of Back Fare, for the return of the carriage from the place at which discharged.

Fares by Distance.

If hired and discharged within the 4-mile circle (i.e. four miles, any way, from Charing Cross):—One Shilling for any distance not exceeding two miles. For any distance exceeding two miles, at the rate of sixpence for every mile and for every part of a mile not completed.

Fares by Distance—*Continued.*

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—One Shilling for every mile, or part of a mile.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle:—If the distance does not exceed one mile, 1s. If the distance exceeds one mile: For each mile ended within the 4-mile circle, 6d.; for each mile ended without the 4-mile circle, 1s.; for any part of a mile ended without the 4-mile circle over and above any number of miles completed, 1s.

When the driver, to be paid according to distance, shall be required by the hirer to stop for fifteen minutes, or for any longer time, the driver may demand and receive a further sum (above the fare to which he shall be entitled, calculated according to distance), of 6d. for every fifteen minutes completed, either in one or more stoppages, that he shall have been so stopped.

Fares by Distance or Time for more than Two Persons.—When more than two persons are carried by any hackney carriage, the sum of 6d. is to be paid for each person above the number of two, for the whole hiring, in addition to the fares by distance or time for two persons. Two children under ten years of age to be considered as one adult.. One child under ten years to be charged 3d.

Luggage.—A sum of 2d. for every package carried outside the carriage is to be paid.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus.	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Addison Road.	Bank, Threadneedle Street.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 6	2 0
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	3 0	1 6	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	1 0	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Brixton Church	3 0	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	2 6	3 6	3 6	3 0	3 6	3 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 6	2 0	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	3 6	2 0
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 0	4 0	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 6	1 6
Camden Town, Mother Red Cap	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 0	3 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 0	3 6	2 0
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Chancery-lane	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Cheapside, Peel's Statue	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	3 6	1 0
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	3 0	3 0	3 6	2 6	2 6	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 0
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	3 6	2 0
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3 0	3 0	3 6	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	4 0	3 0	3 0

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Addison Road.	Bank, Threadneedle Street.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Kensington, the Church	2 0	1 0	3 0	2 6	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	2 0	2 6	3 0	1 0	2 6
Kensington Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 6	2 6	1 0	2 6
Kilburn	2 0	1 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	2 0	3 0
Kingsland-road	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	4 0	1 6
King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
Leadenhall-street	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0
Leicester-square	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0
Lincoln's Inn	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
London Bridge, King William-street	2 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
London Docks	1 6	2 6	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Lowndes-square	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Ludgate Circus	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0
Manchester-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Mansion House, City	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 6	3 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	1 0	3 6	1 0
Mile End	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
Moorgate-street, London-wall	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Marylebone-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Marylebone-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Pall Mall	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Peckham, High-street	3 0	3 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 0	2 0	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Portland-place	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Portman-square, W.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 6	1 6
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6
RAILWAYS:															
Great Eastern, Liverpool-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	3 6	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	....	1 6	1 6	3 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 6	....	2 6	1 6	2 6
London, Brighton, & S. Coast, London B	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	3 0	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston-sq.	....	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
London & South Western, Waterloo-road	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0	....	1 6	2 6	1 6	1 0
South Eastern, Charing Cross	2 0	2 6	1 0	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	2 0	3 0	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	3 0	1 0



ments. Letter Headings. Bill Forms.
. Forms. Note Headings. Cheques.

ON OF PRINTING AND BOOKBINDING
EXECUTED ON THE PREMISES.

S, SPOOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS
LLY DESIGNED AND PRINTED.

13, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

FARES, &c.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

GGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to ehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article gage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually d in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no hall the charge for passengers or luggage within the borough d 2s. 6d.

vers shall not carry more passengers than their vehicles are coned for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two en, between the ages of three and twelve, to count as one adult, o charge allowed for one child.

vers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to sidence of the hirer without extra charge, if the distance does xceed a quarter of a mile: but if sent away without being yed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

vers, if detained at the residence of the hirer for more than five es before starting, shall be paid for such detention at the rate of pence for every quarter hour commenced: and in all cases the r fare shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

t Down or by Time—at the option of the Hirer at the expiration ngagement.

No. 1.—By Set Down.	s. d.
any place within the Boundary, direct to any other place hin the same, for not more than two adult persons	0 6
een the hours of 10 p.m. and 9 a.m.	1 0
hildren, between the age of three and twelve, count as one lt. No charge for one child.	
ore than two persons, at any hour	1 0
led upon to stop in the course of a set down, the driver t inform the hirer that an additional charge of sixpence be made, otherwise the demand will be illegal.	
No. 2.—By Time.	
he first hour, or any part thereo	1 6
very half hour after the first hour	0 6

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

ublin and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined ulations and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray ion:—

CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers.	Three or more Passengers.
	s. d.	s. d.
wn in Town between Bridge and Pound	0 6	0 10
e Dargie	1 5	2 0
Waterfall	3 0	4 0
Glen of the Downs	3 0	4 0
Deigany	3 0	4 0
Greystones	2 6	3 4

FARES BY DISTANCE.	Two Passengers.	Three or more Passengers.
	s. d.	s. d.
mile or part of a mile	0 6	0 9
FARES BY TIME.		
hole day (not exceeding 12 hours)	10 0	12 0
rst hour, or fractional part of	1 0	1 6
additional half hour	0 6	0 9

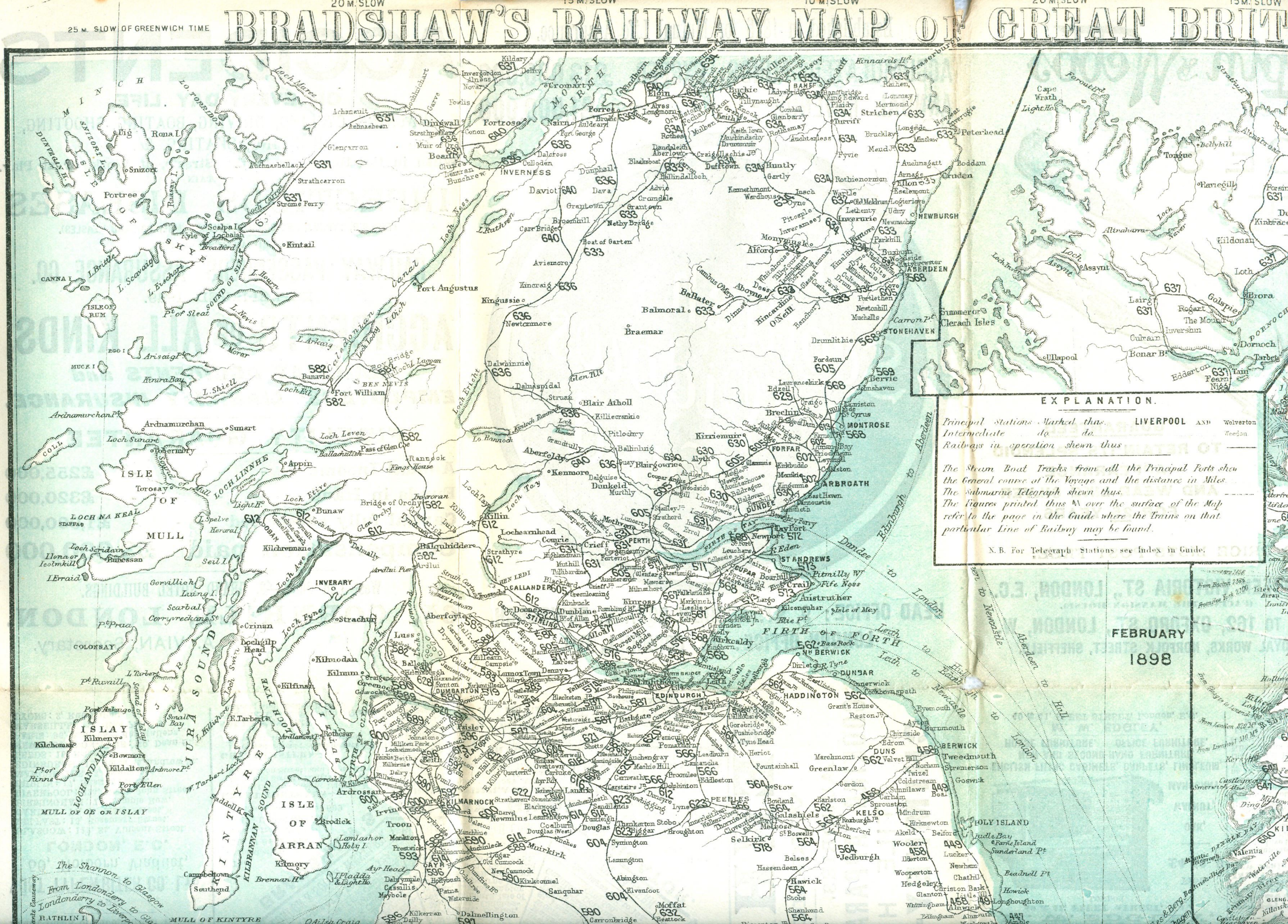
for more than one hour.

carriage is to be paid.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus.	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Addison Road.	Bank, Threadneedle Street.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6
Audley-street South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	....
Battersea, the Old Church	3 0	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	1 6	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	1 0	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 6
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	2 6	3 6	3 6	3 0	3 6	3 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 6	2 0	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Camberwell Green	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0
Cambridge Heath	2 6	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 0	4 0	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	3 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	3 6	2 0
Cavendish-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Cheapside, Peel's Statue	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Chesham-place, Belgravia	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 6	1 0
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	3 6	2 6	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Dulwich, Half Moon	4 0	4 6	3 6	3 6	3 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	4 0	3 6	4 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	3 0	1 0
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
EXHIBITIONS:															
Egyptian Hall, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Gallery of Illustration, 14, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Madame Tussaud's, Baker-street Station	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Royal Albert Hall, Kensington Gore	2 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	1 0	2 6
Eyre Arms, St. John's Wood	1 6	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	3 0	2 0	2 6
Finsbury-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Fitzroy-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
General Post Office	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Golden-square, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
Grosvenor-place	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Grosvenor-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Guildhall, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Hackney, Well-street	2 6	3 6	1 6	1 6	2 6	2 0	3 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Hammersmith Gate	3 0	2 0	3 6	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	3 0	3 0	3 6	1 0	3 0
Hampstead, Belsize-lane	1 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	1 6	1 6	3 0	3 0	2 6
Hanover-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Harley-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Hereford-square, Old Brompton, S.W.	2 6	1 6	3 0	2 6	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 0	2 6	2 6	3 0	1 0	2 6
Holborn Bars	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
HOSPITALS:															
Bethlehem, St. George's Fields	1 6	2 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	3 0	1 0
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Consumption, Brompton	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	3 0	1 6	2 6
German, Dalston	2 0	3 0	1 6	2 0	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Guy's, High-street, Borough	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
King's College, 7, Portugal-street	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
London, Whitechapel-road	2 0	3 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	4 0	1 0
London Fever, L'pool-road, Islington	1 0	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	3 0	1 0
Middlesex, Mortimer-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
National (for the Paralysed and Epileptic), Queen-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	3 0	1 0
St. Bartholomew's, Smithfield	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
St. Luke's, Old-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	3 6	1 0
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0
University, Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Hyde Park Corner	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Hyde Park Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Hyde Park-square	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Islington, the Angel	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Kennington Gate	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	3 0	1 6
Kensal Green Cemetery	2 6	1 6	3 6	3 0	2 6	3 6	2 6	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	3 6	1 6	3 6
Kensington, the Church	2 0	1 0	3 0	2 6	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	2 0	2 6	3 0	1 0	2 6
Kensington Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 6	2 6	1 0	2 6
Kilburn	2 0	1 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	2 0	3 0
Kingsland-road	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	1 6	1 6	1 0	4 0	1 6
King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Leadenhall-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Lincoln's Inn	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
London Bridge, King William-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
London Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
Lowndes-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Ludgate Circus	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Manchester-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
Mansion House, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Mile End	2 6	3 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
Moorgate-street, London-wall	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Marylebone-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Marylebone-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Pall Mall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Peckham, High-street	3 0	3 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
Portland-place	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Portman-square, W.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	2 0	1 6
RAILWAYS:															
Great Eastern, Liverpool-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	3 6	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0	1 6	3 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
London, Brighton, & S. Coast, London B	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	3 0	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	...	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston-sq.	....	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6
London & South Western, Waterloo-road	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	2 6	1 6
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	3 0	1 0
Red Lion-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Regent Circus, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Regent-street, Langham-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6
Regent-street, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Russell-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Rutland-gate, Hyde Park	2 0	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
St. George's-square, Thames Bank	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0
St. James's-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
St. Katharine's Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	3 6	1 0
St. Paul's Churchyard	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	3 0	1 0
Sloane-square, Sloane-street	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Smithfield (West)	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	3 0	1 0
Soho-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Southwark Bridge, Queen's-street-place	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Stepney Green, King John's Palace	2 6	3 6	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 0	2 0	2 6	2 6	1 6	4 0	1 6
Stoke Newington-road	2 0	3 0	1 6	2 0	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 0	2 0
Strand, St. Clement's	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Tavistock-square, St. Pancras	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Temple Bar Memorial	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
THEATRES:															
Adelphi	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Alhambra, Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
Court, Sloane-square	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0
Covent Garden Italian Opera	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Drury Lane	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 0
Haymarket	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Lyceum, Wellington-street, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Marylebone, Church-street, Paddington	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0	2 6
Princess's, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
St. James's, King-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Standard, Shoreditch	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Strand	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	1 0
Surrey, Blackfriars-road	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	3 0	1 0
Thurloe-square, Brompton	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6
Torrington-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 6	1 6
Tower of London	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	3 6	1 0
Trafalgar-square, Brompton	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	3 0	2 0	2 6	2 6	3 0	1 6	2 6
Uxbridge-road, Cumberland Gate	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 6	1 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6	2 0
Uxbridge-road, Goldhawke-road	2 6	1 6	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	3 0	1 0	3 0
Vauxhall Bridge-road	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0
Victoria Park, Bonner's Hall Gate	2 6	3 6	1 6	1 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	4 6	1 6
Victoria-street, Westminster Abbey-end	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Walham Green, the Church	3 0	2 0	3 6	3 0	2 6	3 0	1 6	3 0	3 6	2 6	3 0	3 0	3 6	1 0	3 0
Warwick-square, Pimlico	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Waterloo Bridge, North Side	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 6	1 0
Westbourne-terrace	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6
West London Cemetery, Brompton	2 6	2 0	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	1 0	3 0
Westminster (Houses of Parliament)	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 6	1 6
Wimpole-street, Great Marylebone-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 0
York and Albany, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0
Zoological Gardens, Regent's Park	1 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	2 6	2 0	1 0	1 0	2 6	2 6	2 0

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

BRADSHAW'S RAILWAY MAP OF GREAT BRIT



10 M. SLOW 20 M. SLOW 15 M. SLOW 30 M. SLOW

RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

MAP OF IRELAND

(REDUCED SCALE)

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

35 M. SLOW

EXPLANATION.

Principal Stations Marked thus. LIVERPOOL AND Wolverton
Intermediate do. do. Keedon
Railways in operation shewn thus

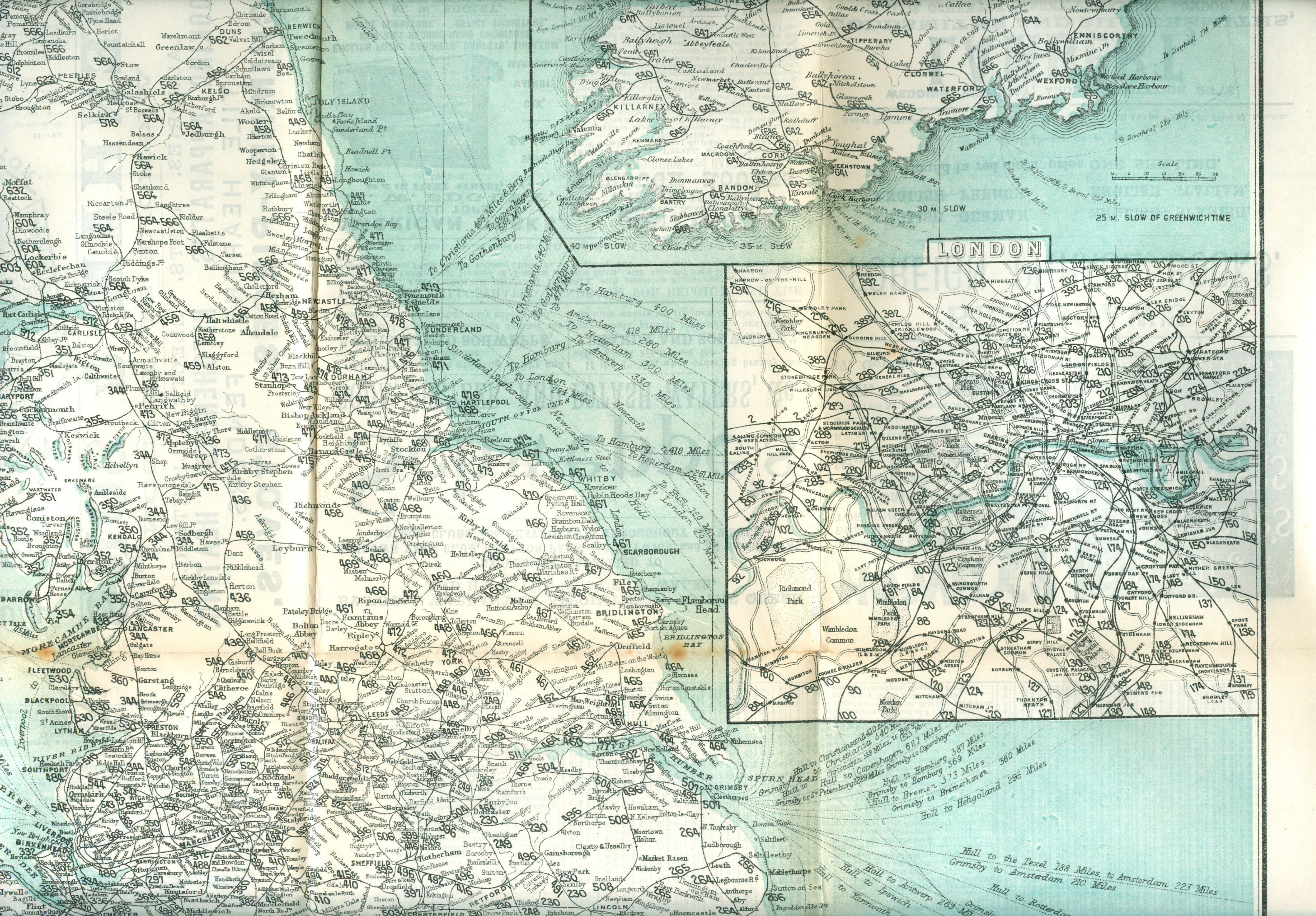
The Steam Boat Tracks from all the Principal Ports shew the General course of the Voyage and the distance in Miles.
The Submarine Telegraph shewn thus.
The Figures printed thus 𝔐 over the surface of the Map refer to the page in the Guide where the Trains on that particular Line of Railway may be found.

N.B. For Telegraph Stations see Index in Guide.

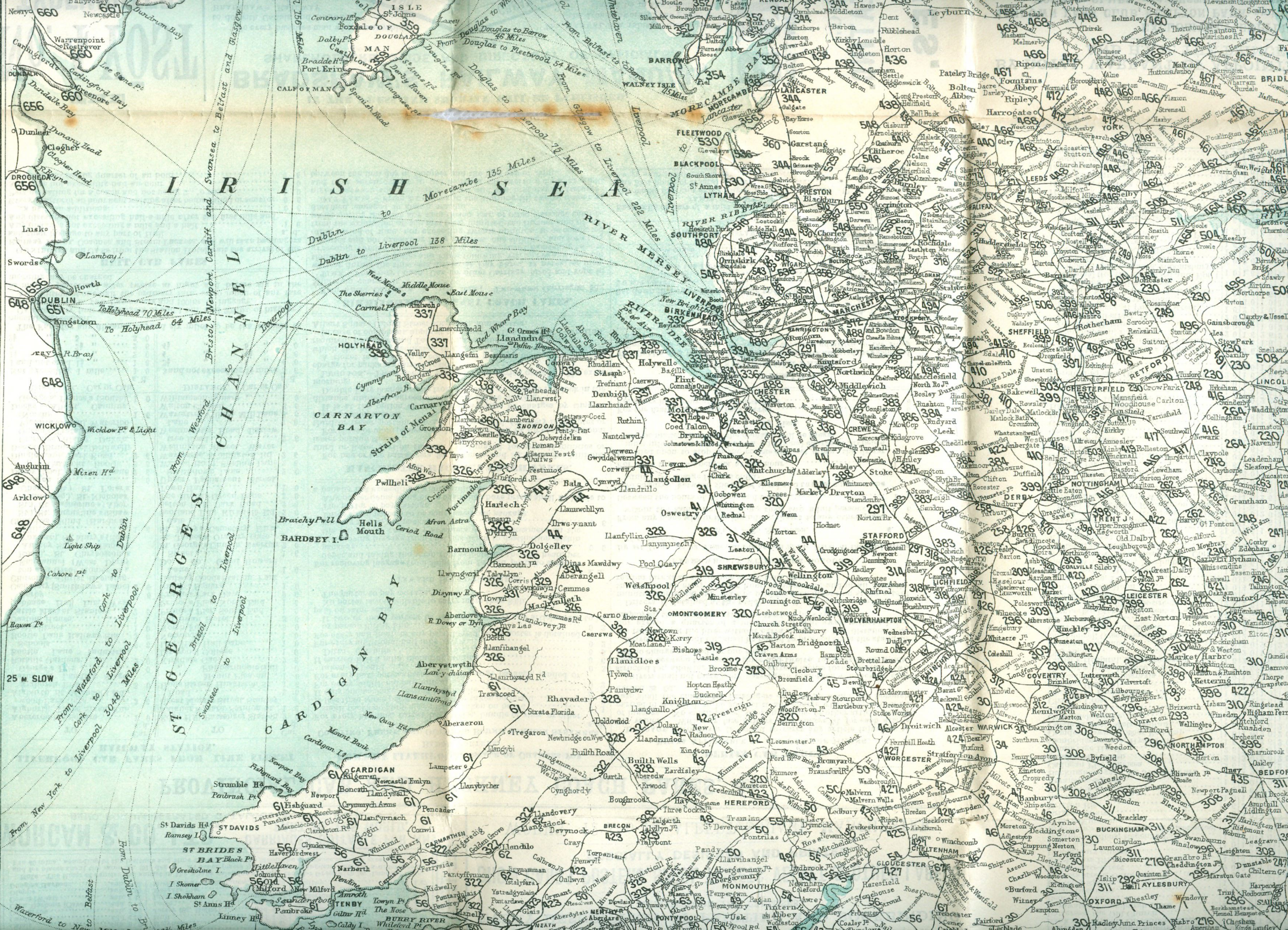
FEBRUARY 1898

Scale 0 10 15 20 25 30

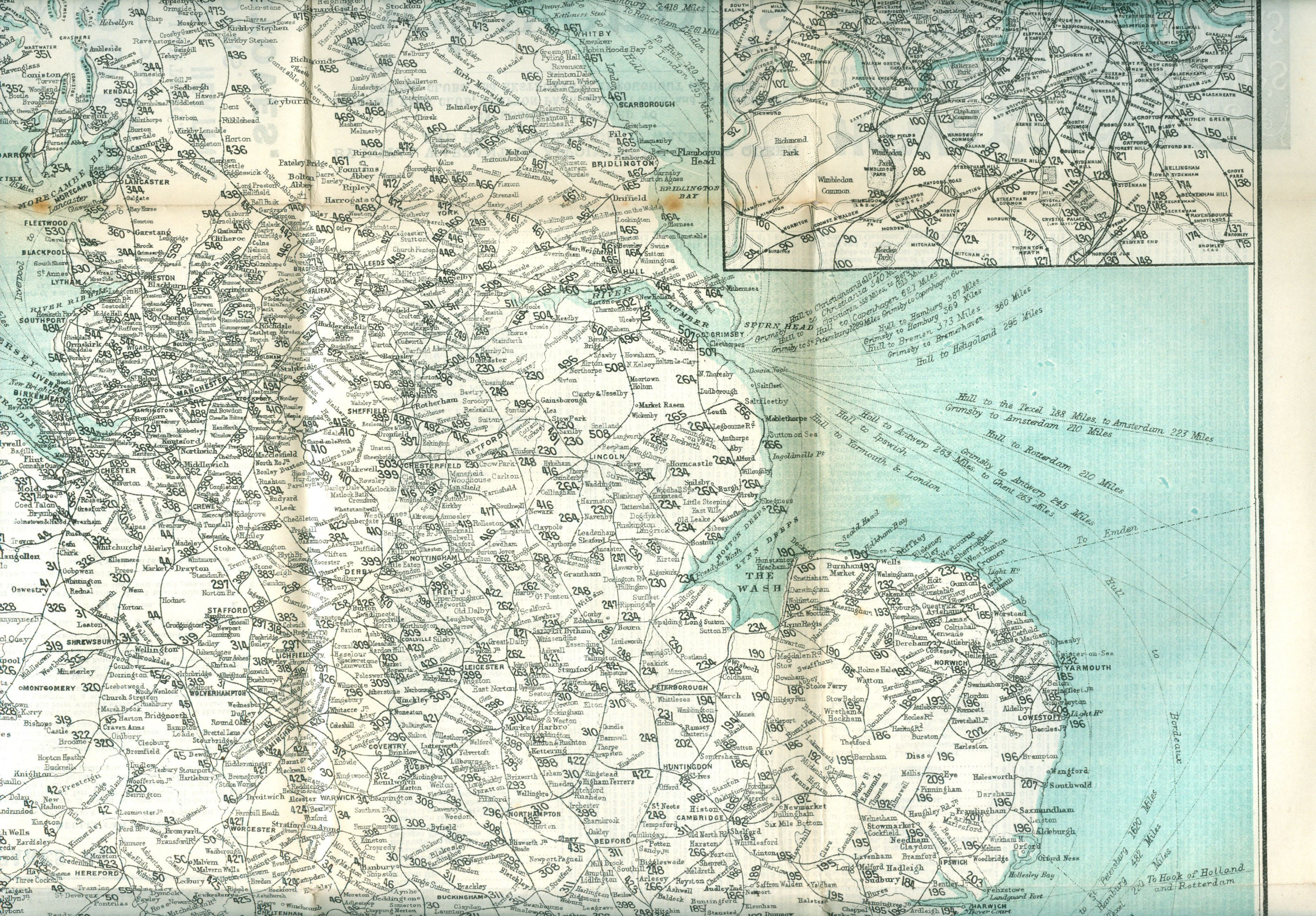

IRISH SEA
NORTH CHANNEL
ST GEORGE'S CHANNEL
SOLWAY FIRTH
LOUGH NEAGH
ISLE OF MAN
ISLE OF ARRAN
MULL OF OE OR ISLAY
MULL OF KINTYRE
MULL OF GALLOWAY
RATHLIN I.
Ailsa Craig
Lambay I.
Holy I.
Calf of Man
Spanish Head
Point of Ayre
Douglas
Peel
Ramsey
Castletown
Port Erin
Foxdale
Laxey
Onchan
Douglas Bay
Douglas Head
Douglas to Liverpool 75 Miles
Douglas to Fleetwood 54 Miles
Douglas to Barrow 46 Miles
From Douglas to Whitehaven
From Belfast to Barrow
From Belfast to Fleetwood 120 Miles
From Belfast to Liverpool 156 Miles
From Londonderry to Liverpool
From Londonderry to Glasgow 161 Miles
The Shannon to Glasgow
Glasgow 120 Miles
Belfast to Whitehaven
Morecambe 194 Miles
Whitehaven to Liverpool
Whitehaven
Morecambe 135 Miles
Dublin to Liverpool 138 Miles
Dublin
Holyhead 64 Miles
Tolleyhead 70 Miles
Bristol, Newport, Cardiff and Swansea to Belfast and Glasgow
Liverpool
Glasgow to Liverpool 222 Miles
Liverpool 75 Miles
To Copenhagen 666 Miles
To Christiania 468 Miles
To Christiania 540 Miles
To Gothenburg
To Amsterdam
To Rotterdam
To Antwerp
To Hamburg
To London
294 Miles
Sunderland Scarborough
Aberdeen
Leith
Edinburgh
Glasgow
Belfast
Dublin
Londonderry
Liverpool
Manchester
Sheffield
Leeds
Bradford
Halifax
Huddersfield
Rochdale
Oldham
Bolton
Preston
Blackpool
Fleetwood
Lancaster
Morecambe
Barrow
Workington
Whitehaven
Carlisle
Dumfries
Kirkcudbright
Wigtown
Stranraer
Portpatrick
Newton Stewart
Ayr
Kilmarnock
Irvine
Troon
Girvan
Ballantrae
Lochmaben
Annan
Gretna
Gretna Green
Longtown
Hawick
Kelso
Jedburgh
Selkirk
Galashiels
Peebles
Berwick
Tweedmouth
Holy Island
Newcastle
Gateshead
Sunderland
Durham
Hartlepool
Stockton
Darlington
Richmond
Whitby
Scarborough
Harrogate
Ripon
York
Leeds
Wakefield
Barnsley
Doncaster
Rotherham
Sheffield
Chesterfield
Derby
Nottingham
Lincoln
Retford
Grimsby
Hull
Selby
Pontefract
Wigan
Warrington
Chester
Birkenhead
Liverpool
Southport
Blackpool
Lytham
Preston
Burnley
Blackburn
Accrington
Rochdale
Oldham
Manchester
Stockport
Macclesfield
Crewe
Northwich
Middlewich
Nantwich
Whitchurch
Wrexham
Flint
Rhyl
Denbigh
Ruthin
Mold
Holywell
St Asaph
Bangor
Conway
Llandudno
Colwyn Bay
Abergele
Rhyl
Prestatyn
Holyhead
Amlwch
Beaumaris
Menai Bridge
Caernarvon
Pwllheli
Aberystwyth
Cardigan
Fishguard
Haverfordwest
Milford Haven
Pembroke
Tenby
Carmarthen
Swansea
Neath
Port Talbot
Bridgend
Cardiff
Newport
Chepstow
Monmouth
Abergavenny
Brecon
Merthyr Tydfil
Aberdare
Pontypridd
Barry
Penarth
Weston-super-Mare
Bristol
Gloucester
Cheltenham
Tewkesbury
Worcester
Hereford
Ludlow
Shrewsbury
Oswestry
Wellington
Telford
Stafford
Stoke-on-Trent
Leek
Buxton
Matlock
Chesterfield
Mansfield
Worksop
Doncaster
Selby
York
Ripon
Harrogate
Skipton
Keighley
Bradford
Halifax
Huddersfield
Wakefield
Pontefract
Castleford
Leeds
Otley
Ilkley
Settle
Kendal
Windermere
Ambleside
Grasmere
Keswick
Cockermouth
Maryport
Workington
Whitehaven
Carlisle
Penrith
Appleby
Brough
Barnard Castle
Darlington
Stockton
Middlesbrough
Redcar
Saltburn
Whitby
Scarborough
Filey
Bridlington
Hull
Grimsby
Cleethorpes
Immingham
Scunthorpe
Gainsborough
Retford
Worksop
Mansfield
Nottingham
Derby
Burton-on-Trent
Lichfield
Tamworth
Birmingham
Coventry
Leamington
Warwick
Stratford-on-Avon
Evesham
Pershore
Droitwich
Kidderminster
Bewdley
Shrewsbury
Wellington
Telford
Wolverhampton
Dudley
Walsall
Stourbridge
Halesowen
Worcester
Malvern
Ledbury
Gloucester
Cheltenham
Tewkesbury
Ross
Monmouth
Chepstow
Newport
Cardiff
Barry
Penarth
Bridgend
Port Talbot
Neath
Swansea
Llanelli
Carmarthen
Tenby
Pembroke
Milford Haven
Haverfordwest
Fishguard
Cardigan
Aberystwyth
Machynlleth
Welshpool
Newtown
Llandrindod Wells
Builth Wells
Brecon
Merthyr Tydfil
Aberdare
Pontypridd
Weston-super-Mare
Bristol
Taunton
Exeter
Plymouth
Falmouth
Penzance
Truro
Redruth
Camborne
Helston
Newquay
Bodmin
Launceston
Okehampton
Barnstaple
Ilfracombe
Minehead
Dunster
Watchet
Bridgwater
Glastonbury
Wells
Shepton Mallet
Frome
Trowbridge
Devizes
Marlborough
Swindon
Cirencester
Stroud
Gloucester
Cheltenham
Tewkesbury
Worcester
Malvern
Ledbury
Hereford
Ross
Monmouth
Chepstow
Newport
Cardiff
Barry
Penarth
Bridgend
Port Talbot
Neath
Swansea
Llanelli
Carmarthen
Tenby
Pembroke
Milford Haven
Haverfordwest
Fishguard
Cardigan
Aberystwyth
Machynlleth
Welshpool
Newtown
Llandrindod Wells
Builth Wells
Brecon
Merthyr Tydfil
Aberdare
Pontypridd
Weston-super-Mare
Bristol
Taunton
Exeter
Plymouth
Falmouth
Penzance
Truro
Redruth
Camborne
Helston
Newquay
Bodmin
Launceston
Okehampton
Barnstaple
Ilfracombe
Minehead
Dunster
Watchet
Bridgwater
Glastonbury
Wells
Shepton Mallet
Frome
Trowbridge
Devizes
Marlborough
Swindon
Cirencester
Stroud



LONDON
25 M. SLOW OF GREENWICH TIME
30 M. SLOW
35 M. SLOW
40 M. SLOW
KILLARNEY
TIPPERARY
CLONMEL
WATERFORD
WEXFORD
ENNISCORTHY
CORK
QUEENSTOWN
YOUGHAL
BANDON
BANTRY
HOLY ISLAND
BERWICK
KELSO
JEDBURGH
CARLISLE
NEWCASTLE
SUNDERLAND
DURHAM
HARTLEPOOL
STOCKTON
WHITBY
SCARBOROUGH
BRIDLINGTON
YORK
LEEDS
HULL
BRADFORD
HALIFAX
MANCHESTER
SHEFFIELD
LINCOLN
GRIMSBY
PRESTON
BLACKPOOL
FLEETWOOD
LANCASTER
KENDAL
SOUTHPORT
LYTHAM
MORECAMBE BAY
RIVER HUMBER
SPURN HEAD
FLAMBOROUGH HEAD
BRIDLINGTON BAY
Richmond Park
Wimbledon Common
To Hamburg 400 Miles
To Amsterdam 418 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 330 Miles
To London 294 Miles
To Hamburg 416 Miles
Hull to the Texel 188 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Heligoland 296 Miles



IRISH SEA
ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
CARNARVON BAY
RIVER MERSEY
RIVER DEE
RIVER RIBBLE
MORECAMBE BAY
Dublin to Liverpool 138 Miles
Dublin to Morecambe 135 Miles
To Holyhead 70 Miles
To Holyhead 64 Miles
From Douglas to Barrow 45 Miles
Douglas to Fleetwood 54 Miles
Douglas to Liverpool 75 Miles
Liverpool 122 Miles
From New York to Liverpool 3048 Miles
Bristol Newport Cardiff and Swansea to Belfast and Glasgow
Swansea to Liverpool
Bristol to Liverpool
Cork to Liverpool
From Waterford to Liverpool
Cork to Dublin
From Wexford
Isle of Man
Douglas
Castletown
Port Erin
Dublin
Kingstown
Drogheda
Wicklow
Arklow
Holyhead
Carnarvon
Bangor
Llandudno
Snowdon
Pwllheli
Harlech
Barmouth
Dolgelley
Aberystwyth
Aberaeron
Cardigan
Fishguard
St Davids
Tenby
Pembroke
Carmarthen
Brecon
Hereford
Monmouth
Gloucester
Cheltenham
Worcester
Shrewsbury
Wellington
Chester
Birkenhead
Liverpool
Southport
Blackpool
Fleetwood
Lancaster
Preston
Blackburn
Wigan
Manchester
Stockport
Crewe
Stafford
Wolverhampton
Birmingham
Coventry
Leicester
Nottingham
Derby
Sheffield
Leeds
York
Harrogate
Lincoln
Northampton
Oxford
Buckingham
Aylesbury
Bedford
Warwick
Chesterfield
Retford
Doncaster
Montgomery
Bardsey I.
Hells Mouth
25 M SLOW


Richmond Park
Wimbledon Common
Hull to Christiansand 410 Miles
Hull to Christiania 540 Miles
Hull to Copenhagen 621 Miles
Hull to Gothenburg 620 Miles
Grimsby to St Petersburg 1200 Miles
Grimsby to Copenhagen 620 Miles
Hull to Hamburg 387 Miles
Grimsby to Hamburg 369 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 360 Miles
Hull to Helgoland 295 Miles
Hull to the Texel 188 Miles to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Rotterdam 210 Miles
Hull to Antwerp 265 Miles
Grimsby to Antwerp 245 Miles
Grimsby to Ghent 263 Miles
Hull to Ipswich
Yarmouth & London
To Emden
To Hook of Holland and Rotterdam
Bordeaux
THE WASH
SPURN HEAD
HUMBER
RIVER
LYNN DEEPS
BOSTON DEEPS
Flamborough Head
BRIDLINGTON BAY
MORECAMBE BAY
RIVER RIBBLE
Liverpool
To Rouerdam 418 Miles
To Hull 120 Miles
To London 255 Miles
To Hull 261 Miles



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co. Ltd and any



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co. Ltd and any infringement thereof will be proceeded against under 5th and 6th Vict. Cap. 45. Henry Blacklock & Co. Ltd Engravers & Lithographers. 59 Fleet Street E.C. London & Albert Square Manchester.

Mappin & Webb's

FITTED SUIT CASES.



Price Complete, £22 10 0

The "YORK" SUIT CASE in Solid Leather, completely fitted with Sterling Silver and Ivory Requisites.

ILLUSTRATED CATALOGUE OF 100 VARIETIES, POST FREE, PRICES £5 5 0 TO £500.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

BOOKS FOR THE COUNTRY AND SEASIDE.

A SELECTION FROM

BENTLEY'S FAVOURITE NOVELS.

Uniformly bound, each in One Volume, crown 8vo., cloth, 6s.

BY ROSA N. CAREY.
The Old Old Story.
The Mistress of Brae Farm.
Sir Godfrey's Grand-daughters.
Basil Lyndhurst.
Lover or Friend?
Mary St. John.
Wooed and Married.
Barbara Heathcote's Trial.
Heriot's Choice.
Not Like other Girls.
Only the Governess.
Queenie's Whim.
Robert Ord's Atonement.
Uncle Max.
Wee Wifie.
For Lilias.

BY FLORENCE MONTGOMERY.
Misunderstood.
Thrown Together.
Seaforth.

BY L. DOUGALL.
The Madonna of a Day.

BY MARY LINSKILL.
Between the Heather and the Northern Sea.
The Haven under the Hill.
In Exchange for a Soul.
Tales of the North Riding.
Cleveden.

BY MARY CHOLMONDELEY.
Diana Tempest.
Sir Charles Danvers.

BY RHODA BROUGHTON.
Dear Faustina.
Scylla or Charybdis?
A Beginner.
Mrs. Bligh.
Cometh up as a Flower.
Good-bye Sweetheart.
Nancy.
Joan.
Not Wisely but too Well.
Red as a Rose is She.
Second Thoughts.
Belinda.
"Doctor Cupid."
Alas!

BY JESSIE FOTHERGILL.
The "First Violin."
From Moor Isles.
Aldyth.
Borderland.
Kith and Kin.
Probation.

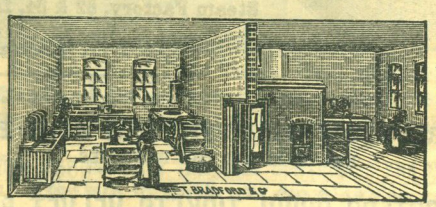
BY MAARTEN MAARTENS.
My Lady Nobody.
"God's Fool."
The Sin of Joost Avelingh.
An Old Maid's Love.
The Greater Glory.

Each in One Volume, crown 8vo. cloth, 6s., at all Booksellers & Railway Bookstalls in Town or Country.

RICHARD BENTLEY & SON, NEW BURLINGTON STREET,
Publishers in Ordinary to Her Majesty the Queen.

BRADFORD'S UNIVERSALLY APPROVED LAUNDRY MACHINERY.

Estimates and Details for the Complete Equipment of Hand-Power or Steam-Power Laundries suitable for Hotels, Hydropathic Establishments, Public Institutions, and Private and Public Laundries.



BRADFORD'S PATENT "VOWEL" WASHING MACHINES

Are on every hand acknowledged to be the best in the market. Wherever possible intending purchasers should visit our Show-rooms; but, if this cannot be managed, then a Catalogue should be written for

BRADFORD'S CELEBRATED DAIRY MACHINERY.

We manufacture every requisite for the Dairy Farm.

140 to 143, High Holborn, London; Victoria Avenue, Deansgate, Manchester; Bold Street, Liverpool; and Crescent Iron Works, Salford.

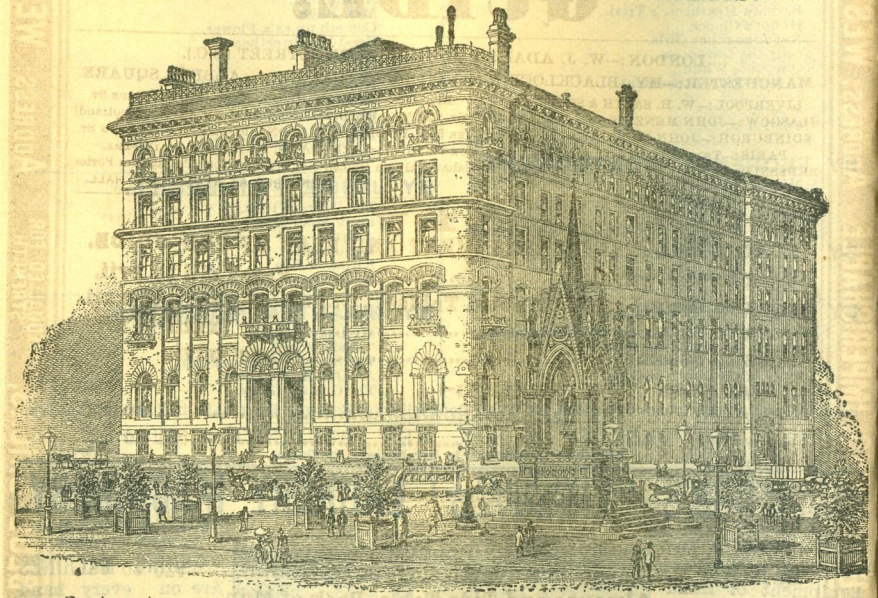
HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.

(PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES),

Printers, Chromo-Lithographers

ENGRAVERS, AND

ACCOUNT BOOK MANUFACTURERS.



Bookwork. Invoices. Statements. Memo. Forms. Letter Headings. Note Headings. Bill Forms. Cheques.

EVERY DESCRIPTION OF PRINTING AND BOOKBINDING

EXECUTED ON THE PREMISES.

SHOW CARDS, POSTERS, SPOOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS

SPECIALLY DESIGNED AND PRINTED.

WORKS: 12 AND 13, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

FAREBROTHER, ELLIS, & CO.

Publish in "The Times" every Saturday a list of **ESTATES, &c., FOR SALE** by Auction or privately.

Particulars post free from 29, FLEET STREET, E.C.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

No. 775.] 2nd Mo. (FEBRUARY), 1898. [Price 6d. By Post, 10d.

[ix

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.).

MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.

LIVERPOOL:—W. H. SMITH & SON, 61, DALE ST. BIRMINGHAM:—W. H. SMITH & SON, 33, UNION ST.

GLASGOW:—JOHN MENZIES & Co., 90, WEST NILE ST.; JAMES REID, 144, ARGYLE ST. (for Advts. in Scotland).

EDINBURGH:—JOHN MENZIES & Co., 12, HANOVER ST. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON ST.

PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.

BRUSSELS:—HANQUET & VANDERSTEEN (Bradshaw's Guide Office), BOULV. ANSPACH (Passage des Postes)

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

KEY

TO THE GENERAL ARRANGEMENT AND PLAN OF THE GUIDE.

Index to Railways ..... Pages xiii to xvii.

Index to Main Lines and Local Tables ..... ,, xviii to xxii.

Index to Stations ..... ,, xxiii to xlvi.

Index to Steamers ..... Page xlvi.

RAILWAY TIME TABLES:—

England and Wales ..... 1 to 560.

Scotland ..... 561 to 640.

Ireland ..... 640 to 667.

Steamer and Railway Advertisements ..... 668 to 698.

List of Sailings of Steamers ..... 698 to 719.

Coaching Information ..... 726.

Hotel and Hydropathic Advertisements ..... 720 to 841.

Almanac and Tide Table, Back of Map.

Telegraph Offices and Refreshment Rooms, see Index to Stations.

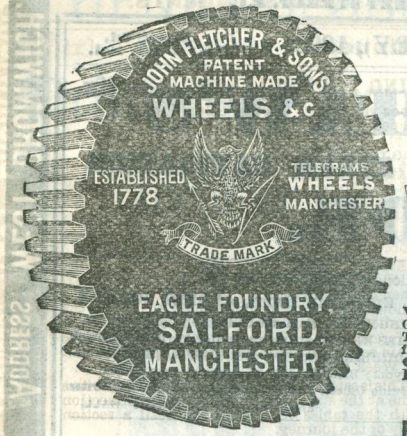
Metropolitan and Provincial Cab Fares, see back of Map.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PAGE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

For Special Explanations requiring careful reference, see page xi.

Royal Mail New Rapid Service (via KINGSTOWN and HOLYHEAD)

SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. SEE PAGE 682.



JOHN FLETCHER & SONS,

(WILLIAM FLETCHER, Sole Proprietor).

Telegrams "Wheels, Manchester." Telephone No. 2,034.

PATENT

MACHINE-MADE WHEEL CASTINGS

IN IRON OR STEEL.

FINISHED MORTICE WHEELS A SPECIALITY.

WILLIAM FLETCHER'S Patent Machine-Moulded Tooth Wheel, Fly Wheel, Rope Pulley, and Belt and Strap Pulley Castings, and Mill Gearing of any required dimensions, which can be supplied Bored and Turned. By WILLIAM FLETCHER'S PATENTED INVENTIONS the following advantages are attained: **GREATER ACCURACY, GREATER DESPATCH, AND GREATER ECONOMY IN PRODUCTION.**

AS SUPPLIED TO THE ADMIRALTY

And the most eminent Engineering firms in the World.

EAGLE FOUNDRY, SALFORD, MANCHESTER.

DR. J. COLLIS BROWNE'S CHLORODYNE.

CHLORODYNE

THE ORIGINAL AND ONLY GENUINE.

Is admitted by the Profession to be the most wonderful and valuable remedy ever discovered.
Is the best remedy known for **Coughs, Consumption, Bronchitis, Asthma.**
Effectually checks and arrests those too often fatal diseases—**Diphtheria, Fever, Croup, Ague.**
Acts like a charm in **Diarrhœa,** and is the only specific in **Cholera, and Dysentery.**
Effectually cuts short all attacks of **Epilepsy, Hysteria, Palpitation, and Spasms.**
Is the only palliative in **Neuralgia, Rheumatism, Gout, Cancer, Toothache, Meningitis, &c.**

From SYMES & Co., Pharmaceutical Chemists, Medical Hall, Simla.—January 5, 1880.

To J. T. DAVENPORT, Esq., 33, Great Russell Street, Bloomsbury, London.

DEAR SIR,—We embrace this opportunity of congratulating you upon the wide-spread reputation this justly-esteemed medicine has earned for itself, not only in Hindostan, but all over the East. As a remedy of general utility, we much question whether a better is imported into the country, and we shall be glad to hear of its finding a place in every Anglo-Indian home. The other brands, we are happy to say, are now relegated to the native bazaars, and, judging from their sale, we fancy their sojourn there will be but evanescent. We could multiply instances *ad infinitum* of the extraordinary efficacy of Dr. Collis Browne's Chlorodyne in Diarrhœa and Dysentery, Spasms, Cramps, Neuralgia, the Vomiting of Pregnancy, and as a general sedative, that have occurred under our personal observation during many years. In Choleraic Diarrhœa, and even in the more terrible forms of Cholera itself, we have witnessed its surprisingly controlling power. We have never used any other form of this medicine than Collis Browne's, from a firm conviction that it is decidedly the best, and also from a sense of duty we owe to the profession and the public, as we are of opinion that of any other than Collis Browne's is a deliberate breach of faith on the part of the chemist to prescriber and patient alike.—We are Sir, faithfully yours,

SYMES & CO.

Members of the Pharm. Society of Great Britain, His Excellency the Viceroy's Chemist.

CAUTION.—BEWARE OF PIRACY AND IMITATIONS.

CAUTION.—Vice-Chancellor Sir W. Page Wood stated that Dr. J. COLLIS BROWNE was undoubtedly the Inventor of CHLORODYNE, that the story of the Defendant FREEMAN was deliberately untrue; which, he regretted to say, had been sworn to.—See *Times*, 13th July, 1864.

Sold in Bottles at 1s. 1½d., 2s. 9d., 4s. 6d., and 11s. each. None is genuine without the words "Dr. J. COLLIS BROWNE'S CHLORODYNE" on the Government Stamp. Overwhelming Medical Testimony accompanies each bottle.

[Lo.

Sole Manufacturer—J. T. DAVENPORT, 33, Great Russell Street, W.C.

BOURNEMOUTH, Est. 1874. JOLLIFFE & FLINT,

ARCADE CHAMBERS. HOUSE AGENTS.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH

KEY—continued. [xi

SPECIAL EXPLANATIONS REQUIRING CAREFUL REFERENCE:—

Junctions and Branch Lines.—To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

Page 168.

		a.m.
SHEERNESS	departure	8 5
Sittingbourne	arrival	8 30

Page 165.

Sittingbourne	departure	9 2
DOVER	arrival	10 10

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From STAMFORD to BIRMINGHAM.

Page 310.

		a.m.
STAMFORD	departure	11 30
Rugby, Junction with the Main Line	arrival	1 30

Page 296.

Rugby	departure	1 52
BIRMINGHAM	arrival	2 45

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop, Stop, or —— indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on page 133, *Hastings, Margate,* &c., are Branches from London to Dover do not pass through any of the places indented.

When **trains stop** at Stations on **certain days only,** the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday) M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures [thus *7 44*].—See page 138, 8 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only of the journey.

Thus, on page 320, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 347 and 349, 368, and 330 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌐ or thus — in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 68, 9 45 mrn. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations.—A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

RECENT OPENINGS.

Plymstock to Yealmpton, January 15th, 1898. Page 27.
Barry to Bridgend, December 1st, 1897. Page 66.
Brymbo to Coed Poeth, November 15th, 1897. Page 41.
Strome Ferry to Kyle of Lochalsh, November 2nd, 1897. Page 637.
Purley to Kingswood and Burgh Heath Page 147.
Bromyard to Steens Bridge, September 1st, 1897. Page 43.
Ellon to Boddam, August 2nd, 1897. Page 635.
Carr Bridge to Daviot, July, 1897 .... Page 640.
Merstone Junction to Ventnor (St. Lawrence), July 20th, 1897..... Page 136.
Brightside to Barnsley, July 1st, 1897 Page 392
St. Fagan's to Creigiau ..... Page 66.
Clydebank Extension to Dalmuir, May 17th, 1897. Page 580.
Tipton St. John's to Salterton, May 15th, 1897. Page 90.
Edwinstowe to Chesterfield, March 8th, 1897. Page 230.
Bridgeton Cross to Carmyle, Feb. 1st, 1897. Page 614
Seaforth to Dingle, Dec. 21st, 1896... Page 329.

LYONS' INK NEVER FADES.

SHORT  SIGHT.

THIS form of defective vision is, no doubt, alarmingly increasing, but many kinds of defective vision are constantly mistaken for Short Sight, merely because clearer vision is obtained by bringing an object closer to the eyes. If such cases are treated with ordinary short-sighted spectacles, the mischief is greatly aggravated, and serious and permanent injury is done to the sight.

Mr. BROWNING has had great experience in making special Spectacles for the use of Artists.

MR. JOHN BROWNING, OPHTHALMIC OPTICIAN,

President of the British Optical Association, Author of 'OUR EYES,' now in its 17th Edition, price 1s. post free,

May be personally consulted free of charge, in all cases of Defective Vision, at

63, STRAND, LONDON, W.C.

IMPERIAL ROVER CYCLES.

"AUT OPTIMUM AUT NIHIL."

HIGHEST CLASS MACHINES. NOTED FOR STABILITY.

FROM £17 TO £30.

Fully Illustrated Catalogue of these celebrated Machines free on application to the

ROVER CYCLE CO. LTD. METEOR WORKS, COVENTRY.

LONDON: 4 & 5, Holborn Viaduct, E.C.; 157, New Bond Street, W.; and 19 & 20, Old Bailey, E.C. (Repairs Department).

BRADSHAW'S
CONTINENTAL HAND-BOOKS

BELGIUM AND THE RHINE, including Ten Days in **HOLLAND,** with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

BRITTANY, with notices of the Physical Features, Agriculture, Language, Customs, History, Antiquities, and Sporting, with a complete Itinerary, and Guide to all the objects of interest, with Maps. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

FRANCE, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

GERMANY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

INDIA, EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, AUSTRALIA, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s 4d.

ITALY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

NORMANDY AND THE CHANNEL ISLANDS. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

PARIS AND ITS ENVIRONS. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d. With Map. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

SPAIN AND PORTUGAL, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

THE TYROL, or Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Maps, &c. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD. (Proprietors of Bradshaw's Guides), Albert Square, Manchester,
W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, London, E.C.
And at all Booksellers in Great Britain and on the Continent.

FOR SAILINGS TO AND FROM FOREIGN PORTS, see BRADSHAW'S CONTINENTAL GUIDE. Price, in Paper Cover, 2/-; Post free, 2/4½. Special Edition, in Cloth, 3/6; Post free, 4/1½.

NEW STATIONS OPENED.

Scarcliffe ..... Page 230.
Tamerton Foliott ..... Page 82.
Adelaide and Windsor ..... Pages 655, 658.
Commondyke ..... Page 589.
Possil ..... Page 625.
Turnhouse ..... Pages 567, 568, 573, 576.
Glenmore ..... Page 647.
Ballinosare ..... Page 647.
Puck Island ..... Page 647.
Chalford ..... Page 55.

CHANGE OF NAME. xii

Wind Mill Hill to Goswick ..... Page 449.
Howick to Hutton and Howick ..... Page 510.
Shaw to Shaw and Crompton .. Pages 528 and 529.
Sheepbridge to Sheepbridge and Whittington Moor ..... Page 330.
Barnston to Storeton ..... Page 330.
Dumgoyn Hill to Dumgoyn ..... Page 583.
Dicconson Lane to Dicconson Lane and Aspull ..... Page 560.
Peak to Ravenscar ..... Page 467.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ENGLAND AND WALES.

Barry 66
Birkenhead ..... 334 to 336
Bishop's Castle 319
Brecon and Merthyr 328

Cambrian ..... 323 to 328
Cheshire Lines ..... 480 to 498
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Cockermouth, Keswick, and Penrith 355
Colne Valley and Halstead 195
Corris 328

Didcot, Newbury, and Southampton 24

Easingwold 447
East London ..... 133 and 184
East and West Junction 308

Festiniog 331
Furness ..... 352 to 354, 356

Garstang and Knot-End 360
Golden Valley 48
Great Central (M.S.&L.) ..... 488 to 509
Great Eastern ..... 182 to 23[illegible]
Great Eastern and Great Northern Joint 230

HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ELECTRIC LIGHTING, &c., BENHAM & SONS LTD., WIGMORE STREET. View Advertisement side of Indicator, Back of Main.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS,
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

Great Northern ..... 230 to 274
Great Northern and London and North Western Joint 262
Great Western ... iii, 1 to 63, 75, 280, 319, 320, 324, 325, 434, 688, and 689
Great Western and London and North Western Joint iii
Great Western and Rhymney Joint 324
Hull, Barnsley, and West Riding Junction 509
Lancashire and Yorkshire ..... 292, 363, 511 to 560
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 230
Lee-on-the-Solent 102
Liverpool Overhead 329
London and India Docks 217
London & North Western ... 42, 288 to 325, 333, 336 to 350, 355 to 370, 372 to 382, 530 to 537, and 660
London and South Western ..... 24, 67 to 105
London, Brighton, and South Coast ..... 77, 106 to 154, and 162
London, Chatham, and Dover ..... 162 to 181
London, Tilbury, and Southend ..... 224 to 229
Londonderry 471
Looe 19
Manchester and Milford 61
Manchester, South Junction, and Altrincham 371
Maryport and Carlisle 351
Mawddwy 334
Mersey 351
Metropolitan ..... 275 to 278
Metropolitan District ..... 279 to 287, and 290
Midland ..... 19, 41, 104, 105, 232 to 235, 388 to 446
Midland and Great Northern Joint ..... 232 to 235
Midland and Great Western Joint 434
Midland and South Western Junction 67
Neath and Brecon 423
Northampton and Banbury Junction 308
North Eastern ..... 447 to 479

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ADMIRALTY, LONDON COUNTY

&C., AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ENGLAND AND WALES—CONTINUED.

North London ..... 203, 220 to 229, 336 to 346, 290, and 292
North Pembrokeshire and Fishguard 61
North Staffordshire ..... 383 to 388
North Wales and Liverpool 330
North Wales Narrow Gauge 360
Oxford and Aylesbury 292
Pembroke and Tenby 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport 54
Preston and Longridge 529
Ravenglass and Eskdale 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney ..... 324 and 325
Sheffield and Midland 491
Shrewsbury and Hereford 320
Snowdon Mountain Line 340
Somerset and Dorset ..... 104 and 105
South Eastern ..... 135 to 163, and 231
Southport and Cheshire Lines Extension ..... 483 to 485
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery 475
Southwold 207
South Yorkshire 509
Swansea and Mumbles 318
Swinton and Knottingley Joint 446
Taff Vale ..... 54 to 66
Tal-y-llyn 331
West London Extension 129
West Somerset Mineral 19
Wigan Junction 491
Wirral ..... 332 and 333
Wrexham, Mold, and Connah's Quay ..... 330 and 331

HONBLE. TRINITY HOUSE BOARD, COUNCIL, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

ISLE OF MAN.

Isle of Man 359
Manx Northern 359

ISLE OF WIGHT.

Freshwater, Yarmouth, and Newport 135
Isle of Wight 136
Isle of Wight Central 135
Newport, Godshill, and St. Lawrence 136

CHANNEL ISLANDS.

Jersey ..... 66, 689, and 691
Jersey Eastern 67

SCOTLAND.

Caledonian ..... 575, 592, 601 to 632
Dundee and Arbroath Joint 602
Glasgow and Kilmarnock Joint ..... 592 and 593
Glasgow and South Western ..... 589 to 601, and 614
Great North of Scotland ..... 632 to 635
Highland ..... 636 to 640
Lanarkshire and Ayrshire 613
North British ..... 561 to 588, and 602
Portpatrick and Wigtownshire Joint 603

IRELAND.

Ballycastle 665
Belfast and County Down ..... 666 and 667

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c., AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH. ADDRESS: WEST BROMWICH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, IMPERISHABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

INDEX TO RAILWAYS.

IRELAND—CONTINUED.

Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Clogher Valley 661
Cork and Muskerry 646
Cork, Bandon, and South Coast 645
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 641
Donegal 661
Dublin, Wicklow, and Wexford ..... 644, 648 to 651
Fishguard and Rosslare 651
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 665
Great Northern (Ireland) ..... 655 to 660
Great Southern and Western ..... 640 to 645
Letterkenny 665
Listowel and Ballybunion 647
Londonderry and Lough Swilly 666
Midland Great Western ..... 652 and 653
Schull and Skibbereen 646
Sligo, Leitrim, and Northern Counties 651
Timoleague and Courtmacsherry 648
Tralee and Dingle 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction 648
Waterford, Limerick, and Western ..... 647 and 654
Waterford, Dungarvan, and Lismore, and Fermoy and Lismore 665
Waterford and Tramore 651
West Clare ..... 6[illegible]

Ballycastle—Ballymoney to Ballycastle 665
Barry 66
Belfast and County Down 666, 667
Belfast and Northern Counties ..... 662 to 665
Bessbrook and Newry Electric 660
Birkenhead (L. & N. W. and G. W.)—
Hooton and Helsby 334
Liverpool, Birkenhead, Hooton, and Chester .. 334
Manchester, Warrington, Frodsham, and Chester 336
West Kirby and Hooton . 335
Bishop's Castle—Bishop's Castle and Craven Arms 319
Brecon and Merthyr 329
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen 604
Edinbro', Stirling, and the North 605
Glasgow, Stirling, and the North 604
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan.... 615
Alloa and Larbert..... 625
Arbroath and Guthrie.... 602
Ayr, Muirkirk, & Carstairs 615
Blairgowrie & Coupr Angus 630
Bonnybridge & Greenhill 613
Bothwell and Glasgow .. 622
Brayton and Kirtlebridge 601
Brechin & Bridge of Dun 603
Brechin and Edzell 629
Brechin and Forfar 631
Coatbridge and Hamilton 616
Comrie, Crieff, & Crieff Jn. 631
Comrie, Crieff, and Perth 631
Dolphinton and Carstairs 612
Dumfries and Lockerbie. 601
Dunblane and Stirling .. 622
Dundee, Arbroath, Forfar 602
Dundee, Barnhill, Forfar, and Kirriemuir..... 630
Dundee, Newtyle, Blairgowrie, Meigle, & Alyth 630
Edinburgh and Balerno .. 620
Edinburgh and Carstairs 620
Edinburgh, Cramond Brig, and Leith..... 623
Edinburgh and Glasgow . 621
Glasgow & Cathcart Circle 623
Glasgow and Hamilton .. 618
Glasgow, East Kilbride, and Hamilton 622
Glasgow, Paisley, Greenock, and Gourock 624
Glasgow, Coatbridge, Holytown, Motherwell, Carstairs, and Lanark..... 616
Glasgow, Motherwell, Law Jn., Carstairs & Lanark 618
Glasgow and Wemyss Bay 628
Glenboig and Coatbridge. 616
Hamilton & Holytown Jn. 620
Hamilton, Stonehouse, Blackwood, & Coalburn 616
Hamilton and Strathaven 622
Kirriemuir and Forfar... 631
Larbert and Grangemouth 620
Larbert and Kilsyth 612
Loch Tay and Killin 612
Maryhill, Tollcross, Airdrie, and Coatbridge .. 614
Moffat and Beattock..... 633
Montrose and Bervie 631
Montrose and Dubton Jn. 619
Morningside & Motherwell 621
Newhouse and Airdrie... 617
Oban, Dalmally, Callander, and Stirling 612
Peebles, Symington, and Carstairs 623
Perth and Dundee 631
Rutherglen, Central, Dawsholm, Partick, and Maryhill 625
Rutherglen, Central, Dumbarton, Balloch, & Loch Lomond 628
Wilsontown and Carstairs 603
Cambrian—THROUGH TABLE:—
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Moat Lane, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, and Pwllheli 326
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberystwyth, Borth, and Machynlleth 327
Dolgelley and Barmouth. 327
Kerry and Abermule 328
Llanfyllin and Llanymynech 328
Moat Lane, Llanidloes, Builth Wells, & Brecon 328
Castlederg and Victoria Bridge 661
Cavan and Leitrim 661
Cheshire Lines—THROUGH TABLE:
Liverpool, Garston, Warrington, West Timperley, Stockport, Woodley, Marple, Godley, London, &c..... 480
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Chester, Altrincham, Manchester, Stockport, &c. 489
Hunt's Cross, Garston, & Liverpool 485
Liverpool & Walton-on-the-Hill 484
Liverpool, Widnes, Warrington, & Manchester. 486
Manchester & Glazebrook 487
Stockport and Woodley.. 483
Winsford and Cuddington 489
City and South London 283
Cleator and Workington Junction 356
Clogher Valley 661
Cockermouth, Keswick, and Penrith 356
Colne Valley and Halstead 195
Cork and Muskerry 646
Cork, Bandon, and South Coast 645
Cork, Blackrock, and Passage 647
Cork and Macroom Direct 641
Corris—Aberllefenny to Machynlleth 329
Didcot, Newbury, and Southampton 24
Donegal—Strabane, Stranorlar, Fintown, Glenties, Donegal, Inver, and Killybegs 661
Dublin, Wicklow, and Wexford 644, 648 to 651
Dundee and Arbroath Joint 602
Easingwold 447
East London—
Shoreditch to Peckham Rye and New Cross.. 133
L'pool St. to New Cross 133, 134
St. Mary's to New Cross.. 133
East and West Junction 208
Festiniog—
Portmadoc to Blaenau Festiniog Junction and Duffws... 331
Fishguard and Rosslare 651
Freshwater, Yarmouth, and Newport .. 135
Furness—MAIN LINE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston, and Whitehaven 292
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Coniston & Foxfield 352 to 354
Grange and Kendal..... 354
Piel and Barrow 354
Ulverston and Conishead Priory 354
Windermere & Ulverston 352
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling. 360
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 665
Glasgow and Kilmarnock Joint 592, 593
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Maucline, Kilmarnock, and Glasgow 590
Glasgow, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer ... 596
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardrossan, Kilmarnock, and Darvel 600
Ayr, Troon, Irvine, and Kilmarnock 593
Ayr, Mauchline, Auchinleck, and Muirkirk.... 589
Ayr and Muirkirk 614
Bridgeton Cross and St. Enoch 593, 601
Dalmellington, Rankinston, and Ayr 597
Glasgow and Greenock .. 589
Glasgow and Renfrew .. 601
Glasgow, Paisley, & Johnstone 594
Kirkcudbright & Dumfries 592
Largs, Fairlie, Ardrossan and Kilwinning.... 593, 600
Springburn and St. Enoch 599
Golden Valley—Pontrilas and Dorstone 43
Great Central—THROUGH TABLES:—
Manchester, Sheffield, Retford, London, Lincoln, Hull, Grimsby, and Cleethorpes 496
Penistone, Doncaster, Hull, Grimsby, and Cleethorpes. 504
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barnsley, Wakefield, and Leeds 509
Chester, Hawarden, and Wrexham 330
Cleethorpes and Grimsby 503
Hull and Barton 502
Hull, Brocklesby, Grimsby, and Cleethorpes..... 507
Lincoln and Retford 491
Lincoln, Hull, and Cleethorpes..... 508
Manchester & Fallowfield 492
Manchester and Guide Bridge 502
Manchester & Macclesfield 494
Manchester and Oldham . 493
Manchester, Ashton, and Stalybridge 493
Manchester, Woodley, Marple, New Mills, and Hayfield 494
Manchester and Stockport 488
Sheffield and Barnsley ... 506
Sheffield and Doncaster.. 506
Sheffield and Mansfield . 492
Sheffield, Chesterfield, and Nottingham 503
Sheffield and Rotherham 490
Sheffield, Rotherham, and Wakefield 491
Great Eastern—THROUGH TABLES:
London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 186
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich 196
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldeburgh & Saxmundhm 199
Bartlow and Audley End 188
Beccles and Tivetshall... 202
Beckton & Victoria Docks 218
Braintree, Dunmow, and Bishop's Stortford 192
Brightlingsea & Wyvenhoe 207
Buntingford and St. Margaret's 185
Bury, Watton, & Swaffham 195
Cambridge and Colchester 195
Cambridge & Mildenhall 192
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech.. 189
Colchestr & Clactn-on-Sea 207
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds 195
Dereham, Lynn and Ely. 191
Edmonton and Cheshunt 215
Ely, Sutton, and St. Ives 189
Felixstowe and Ipswich .. 203
Forncett & Wymondham. 193
Bramlingham and Wickham Market 207
Gospel Oak and Chingford 209
Hadleigh and Bentley.... 184
Harwich and Manningtree 194
Harwich and Parkeston.. 194
Haughley, Bury St. Edmunds, Newmarket, & Cambridge 192
Liverpool St. and Croydon 184
London and Barking..... 224
London and Blackwall... 211
London and Chelmsford.. 204
London, Epping, & Ongar 230
London, Palace Gates, Tottenham, & Enfield Town 212
London and Forest Gate.. 203
London and Hertford.... 182
London and Ilford.....203, 204
London and Greenwich.. 222
London and Palace Gates 212
London & Chingford 202, 210, 216
London and Woolwich... 217
Peterbro', March, and Ely 194
Peterbro', Wisbech, & Lynn 190
Somersham and Ramsey. 202
Southend, Southminster, Maldon, and Shenfield. 208
Stoke Ferry & Downham 191
Thorpe and Walton..... 207
Victoria Pk. & Canning Tn. 219
Wells, Burnham Market, Hunstanton, and Lynn 191
Wells, Dereham, Wymondham, & Norwich 193
Yarmouth and Lowestoft 185
Great Eastern & Great Northern Joint.. 230
Great Northern—THROUGH TABLES:
London, Huntingdon, Peterboro', Grantham, Retford, Manchester, L'pool, Doncaster, Wakefield, York, &c. 247
Peterboro', Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Horncastle, Bardney, and Lincoln 234
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardsley and Drighlington 268
Boston and Grantham 263
Bourn, Essendine, Stamford, and Wansford.... 246
Bradford, Batley, Dewsbury, Ossett, & Wakefield 269
Bradford, Keighley, and Halifax.....272, 274
Cambridge and Hitchin... 266
Castleford and Ardsley .. 267
Doncaster and Wakefield 249
Dunstable and Hatfield.. 247
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich .. 231
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 258
Great Grimsby, Louth, Firsby, and Boston..... 265
Heanor and Ilkeston 263
Hertford and Hatfield.... 247
Horncastle and Kirkstead 235
Leeds to Leeds *via* Pudsey and *via* Ardsley 270
Leeds, Pudsey, & Bradford 271
Leeds, Wyke, and Halifax 265
Leeds, Morley, & Bradford 266
Leicester & John O'Gaunt 262
Leicester and Peterbro'... 263
Lincoln and Doncaster ... 230
Lincoln and Grantham ... 264
London and Enfield..... 244
London, High Barnet, Edgware, and Hitchin . 236
London, Highgate, and Muswell Hill..... 245
Louth and Lincoln..... 265
March and Spalding..... 230
Nottingham & Daybrook 258
Nottingham and Newark 263
Nottingham & Newstead. 258
Pinxton and Kimberley.. 260
Ramsey and Holme..... 231
St. Albans and Hatfield.. 247
Shipley and Bradford.... 274
Skegness and Firsby 265
Sleaford and Bourn..... 247
Spilsby and Firsby 265
Wakefield and Bradford.. 268
Wakefield and Castleford 267
Wakefield and Leeds..... 267
Wakefield (Westgate to Kirkgate) 274
Willoughby, Sutton-on-Sea, Mablethorpe, and Louth 266
Wrake and Bourn..... 247
Great Northern and L. & N. W. Joint .. 262
Great Northern (Ireland)—THROUGH TABLES:
Belfast, Omagh, Armagh, Monaghan, and Clones .. 655
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown Junc., & Belfast 656
Dundalk, Clones, Enniskillen, Omagh, & Londonderry 658
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Antrim and Lisburn 659
Ardee and Dromin Junc. 659
Banbridge and Lisburn.. 655
Ballyroney & Scarva Jun. 657
Belfast and Lisburn..... 658
Belturbet and Cavan 659
Bundoran & Bundoran J. 659
Carrickmacross & Inniskeen 659
Cavan and Clones 659
Cookstown & Dungannon 659
Cootehill and Ballybay .. 659
Howth and Dublin..... 656
Oldcastle and Drogheda.. 657
Omagh and Portadown Jn 655
Warrenpoint and Armagh 660
Great Northern of Scotland—MAIN LINES:
Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth 634
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberdeen, West Cults, and Culter 632
Aberdeen and Dyce..... 632
Alford and Kintore..... 632
Ballater and Aberdeen .. 633
Boat of Garten & Craigellachie Junction 633
Banff & Tillynaught Jnc. 633
Ellon and Boddam 635
Fraserburgh, Maud Junction and Aberdeen 633
Keith, Dufftown, & Elgin 634
Macduff and Inveramsey. 635
Oldmeldrum & Inverurie 632
Peterhead and Aberdeen.. 633
Great Southern and Western—MAIN LINE:
Dublin, Kildare, Portarlington, Thurles, Mallow, and Cork 642
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athlone & Portarlington. 643
Bagnalstn & Ballywilliam 644
Banagher and Clara 642
Banteer and Newmarket. 644
Birdhill and Ballybrophy 643
Castleisland & Gortatlea 645
Fermoy and Mallow 643
Kenmare and Headford J. 645
Kilkenny and Kildare... 643
Limerick and Charleville 642
Mitchelstown & Fermoy.. 643
Parsonstown & Roscrea Jn 643
Queenstown and Cork.... 641
Tralee, Killarny, & Mallow 645
Tullow and Sallins 641
Valentia Harbour, Killorglin, and Farranfore... 640
Youghal and Cork 641
Great Western—THROUGH TABLES:
Bristol, Wells, Weston-Super-Mare, Yeovil, Tiverton, and Exeter 20
Chippenham, Trowbridge, Westbury, Frome, Yeovil, Maiden Newton, Bridport, Dorchester, & Weymouth 16
England and the South of Ireland, *via* New Milford.... 688
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance..... 26
Jersey and Guernsey, *via* Weymouth..... 689
London, Windsor, Reading, Bath, and Bristol 2
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c. 30
Oxford, Worcester, Kidderminster, Stourbridge, Dudley, and Wolverhampton 46
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford 66
Worcester, Gloucester, Malvern, Hereford, Abergavenny Pontypool Road, Neath, Swansea, Merthyr, Newport, and Cardiff 50
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Abbotsbury & Weymouth 18
Alcester and Bearley.... 34
Aldgate & Mansion House 18
Ashburton and Totnes .. 28
Ashton, Heathfield, and Newton Abbot 26
Avonmouth and Hotwells 19
Aylsbury & Princes Risboro 1
Bala & Blaenau Festiniog. 44
Banbury & Cheltenham .. 46
Barnstaple and Taunton.. 22
Basingstoke and Reading 9
Bath and Westbury 16
Birmingham, Oldbury, Halesowen, & Stourbdge 42
Birmingham & Smethwick 42
Blenheim and Kidlington 30
Brent and Kingsbridge .. 24
Bridgend and Abergwynn 62
Bridgend, Pontyclymmer, Gilfach, and Nantymoel 62
Bridport & Maiden Newtn 17
Bristol, Clifton, and Avonmouth 19
Bristol and Portishead.... 19
Bristol, Radstock, & Frome 16
Bristol, Severn Tunnel, Pontypool Rd., & Cardiff 55
Brixham and Churston... 26
Bryn-amn & Pantyffynnon 62
Camerton and Hallatrow 16
Cardiff and Newport 54
Cardigan and Whitland... 61
Carmarthen and Carmarthen Junction 61
Carmarthen, Pencader, & Newcastle Emlyn 61
Chard and Taunton..... 24
Cheltenham & Gloucester 54
Chpstow & Severn Tunnel 54
Chipping Norton & Chipping Norton Junction .. 47
Coed Poeth & Wrexham 41
Cosford, Chepstow, &c.. 54
Craven Arms & Wellington 45
Crewe and Wellington.... 44
Dartmouth & Newton Abbot 28
Dolgelly, Bala, Llangollen, Corwen, and Ruabon .. 44
Dudley & Birmingham 40, 42
Dudley and Old Hill 42
Exeter and Dulverton.... 24
Fairford, Witney, & Oxford 25
Falmouth and Truro 29
Gloucester and Dymock.. 52
Gt. Marlow & Bourne End 1
Halesowen & Kings Norton 41
Halesowen and Old Hill. 42
Helston & Gwinear Road 28
Hemyock & Tiverton Junc 24
Henley and Twyford 9
Hereford, Ross, Gloucster, &c 56
Highworth and Swindon 18
Kingswood and Henleyin-Arden 25
Kington and Eardisley .. 43
Launceston & Plymouth. 25
Leamington, Stratford-on-Avon, and Honeybourne 34
Leominster, Bromyard, & Worcester 43
Leominster, New Radnor, and Presteign 42
Llandovery and Llanelly. 62
Lostwithiel and Fowey.. 25
Malmesbury & Dauntsey 18
Marlborough & Savernake 18
Merthyr and Hirwain.... 53
Merthyr & Quaker's Yard 52
Milford and Johnston... 58
Minehead and Taunton.. 24
Moretonhampstead Brnc. 26
Neath and Swansea..... 50
Newport, Bbw Vale, and Neath & Glo. 63
Newport, Pontypool, and Blaenavon 63
Newquay, Fowey, St. Blazey, and Par..... 25
Oswestry and Gobowen .. 41
Oxford and Maidenhead.. 1
Plymstock to Yealmpton. 27
Princes Risboro & Watlington 1
Princetown & Yelverton.. 27
Reading, Devizes, & Bath 18
Ross and Pontypool Road 49
St. Ives and St. Erth 38
Salisbury and Westbury.. 17
Shifnal & Coalbrookdale.. 45
Shipston and Moreton.... 47
Shrewsbury and Hereford 320
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
Shrewsbury, Bridgnorth, Bewdley, & Worcester.. 45
Southall and Willesden... 1
Staines & West Drayton.. 9
Swansea and Morriston... 62
Swansea & Pontypool Rd. 52
Tenbury, Bewdley, and Kidderminster 45
Tetbury and Kemble 48
Tondu and Porthcawl.... 62
Victoria and Southall.... 2
Wadebridge & Bodmin Rd. 27
Wells, Cheddar, & Bristol 32
Wells and Witham 17
Whitechapel, Mansion H., Victoria, Windsor, &c. 320
Yeovil and Durston..... 20
G. W. & L. & N. W.—West of England *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North 141
Great Western and Shymney Joint 31

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.
HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO ALL THE LEADING

RAILWAY COMPANIES' ADDRESS: WEST BROMWICH.
TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Highland ..... 636 to 640
Hull, Barnsley, and West Riding Junc. 509
Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 359
Isle of Wight 136
Isle of Wight Central 135
Jersey 66
Jersey Eastern 67
Lanarkshire and Ayrshire 613

Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 520
Liverpool to Rochdale, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 512
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden 550
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 556
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 548
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c 512
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood. 530
Manchester, Atherton, Wigan, and Liverpool 538
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport 544

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Altcar, Southport, Preston, and Blackburn 510
Blackburn and Burnley .. 556
Blackburn and Wigan 560
Blackpool, Lytham, and Kirkham 537
Bolton, Bury, & Rochdale 526
Bradford and Dewsbury .. 528
Bradford, Huddersfield, and Penistone 522
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham 524
Clayton West and Huddersfield 522
Dewsbury and Wakefield 527
Doncaster & Knottingley 511
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 536
Goole and Knottingley .. 511
Halifax to Halifax 522
Holcombe Brook and Bury 536
Horwich and Blackrod .. 528
Leeds and Knottingley .. 511
Leeds, Wakefild, & Barnsly 526
Liverpool, Ormskirk, and Southport 543
Liverpool, Waterloo, and Southport 546
Manchester & Bolton 524, 558
Manchester, Bolton, Lostock Jnc., and Horwich 524
Manchester, Bury, & Bacup 558
Manchester, Rochdale, Facit, and Bacup 528
Manchester and Bury 527
Manchester & Middleton .. 527
Manchester, Oldham, and Royton 528
Manchester & Stalybridge 537
Manchester and Wigan 538, 544
Ormskirk and Rainford Junction 383
Todmorden & Sowerby Bdg. 511
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 529
Skipton & Accrington 553, 557
Stainland and Halifax .. 542
Wakefield & Knottingley 511

Lancashire, Derbyshire, and East Coast 230
Lee-on-the-Solent 102
Letterkenny 668
Listowel and Ballybunion 647
Liverpool Overhead 329

London and North Western—THROUGH TABLES:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c. .. 325
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 347
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Wooferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 320
Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe 341
Leeds to Manchester, Liverpool, and the South 376
London, Birmingham, Manchester, Liverpool, & the North 296
Swansea, Carmarthn, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 328

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Afon Wen and Carnarvon 341
Amlwch and Gaerwen.... 337
Aylesbury & Cheddington. 303
Banbury and Bletchley .. 311
Bangor and Bethesda 336
Batley and Birstal 378
Birmingham, Bescot, Walsall, Willenhall, and Wolverhampton 316
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, & Stafford 314
Birmingham & Harborne 313
Birmingham & Stourbridge 42
Birmingham, Sutton Coldfield, and Lichfield 318
Blackpool, Lytham, and Kirkham 537, 530
Blaenau Festiniog, Bettwy-Coed, and Llandudno Junction 341
Blisworth & Northampton 308
Bolton, Tyldsley, & Kenyn 360
Broad St. & Mansion House 290
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond .. 288
Cambridge and Bletchley 311
Carmarthen and Llandilo 323
Carnarvon and Bangor .. 341
Chester, Denbigh, & Rhyl 337
Coalport and Wellington 319
Coed Talon and Mold 337
Coventry and Nuneaton.. 309
Crewe, Northwich, and Acton Bridge..... 362
Delph and Greenfield 378
Denbigh and Corwen 337
Dudley and Dudley Port. 314
Dudley Port & Wednesbury 311
Dunstable and Leighton.. 308
Ebbw Vale & Brynmawr. 325
Euston & Willesden Junc. 293
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 536, 530
Glasson Dock & Lancaster 366
Greenore, Newry, & Dundlk 660
Harrow and Stanmore... 294
Ingleton, Low Gill, & Tebay 344
Kirkburton & Huddersfld 355
Leamington, Coventry, and Birmingham 312
Leicester and Nuneaton.. 309
Liverpool and Garston .. 357
Liverpool to Canada and Alexandra Docks 382
Lpool, Runcorn, & Crewe 368
Liverpool, Runcorn, Frodsham, and Chester 370
Liverpool, St. Helens, and Wigan 368
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 372
Llanberis and Carnarvon 340
Llandudno and Junction 343
London Rd. & Ordsal Lane 333
London and Watford 294
Manchester and Bolton.. 362
Manchester, Buxton, and Parsley Hay 381
Manchester, Crewe &c. .. 380
Manchester & Macclesfield 382
Manchester, Newton, Warrington, and Liverpool. 364
Manchester and Patricroft 357
Manchester (Exchange) & Stockport 361
Manchester, Stockport, Cheadle, & Broadheath 379
Manchester and Wigan .. 358
Merthyr & Rhymney Edge 325
Morecambe and Lancaster 350
Nantlle and Penygroes .. 338
Newport and Nantybwch 325
Newport Pagnll & Wolvrtn 308
Northampton & Market Harbro' 293
North Wall Ext. (Dublin) 660
Nuneaton, Loughbro', Ashby, and Burton.... 309
Oldham and Greenfield.. 378
Over & Wharton & Hartfrd 370
Oxford and Bletchley 311
Peterbro' & Northampton 310
Peterbro' and Rugby 310
Pontypool and Brynmawr 325
Rickmansworth & Watfrd 295
Rugby, Coventry, and Birmingham 312
Rugby and Warwick 313
St. Albans and Watford.. 294
St. Helens Lines 363
Seaton and Uppingham .. 310
Shrewsbury & Minsterley 325
Shrewsbury & Welshpool 319
South Junction Line and Crewe 333
Southport and Edge Hill. 382
Stafford and Shrewsbury. 319
Stalybridge and Diggle .. 374
Stamford, Market Harbro' and Rugby 310
Stockport and Stalybridge 374
Stockport, Oldham, and Rochdale 356
Walsall, Cannock, Rugely, and Stafford 318
Walsall, Lichfield, & Derby 316
Walsall and Dudley 312
Walsall & Wolverhampton 313
Warrington and Wigan.. 350
Weedon, Daventry, Leamington, and Warwick.. 308
Whitehaven to Cleator Moor and Marron Junc. 356
Whitehaven to Seilside. 356
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth 355
Wigan, Chorley, & B'burn 362
Willesden, Victoria, Herne Hill, and Croydon 290
Windermere & Oxenholme 350

L. & N. W. & G. W.—West of England, *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North 111
London and India Docks 219

London and South Western—THROUGH TABLES:
Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford & Torrington 81
Exeter, Okehampton, Lidford, Tavistock, Devonport, Plymouth, Plymstock, and Turnchapel 88
London, Portsmouth, Ryde, Winchestr, Southamptn, &c. 84
London, Richmond, Twickenham, Staines, and Windsor 92
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter.... 76
London, Southampton, Bournemouth, and Weymouth.. 88
Southampton, Gosport, Stokes Bay, Ryde, & Portsmouth 74

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ascot to Farnhm & Woking 75
Bournemouth & Brockenhurst 71
Bournemouth & Ringwood 80
Bournemouth and Wimborne 75
Chard to Chard Junction 78
East Southsea & Fratton 77
Exeter and Exmouth.... 81
Farnham and Guildford.. 86
Godalming and Woking.. 86
Gunnersbury, Hounslow, and Twickenham 80
Halwill Jn., Launceston, Delabole, Wadebridge, and Bodmin 82
Havant and Cosham 75
Holsworthy & Okehamptn 83
Ilfracombe & Barnstaple 81
Kingston & Twickenham 96, 100
London and Guildford.. 84, 90
London, Richmond, Kew, and Hounslow 102
London and Woking 84
Longmoor and Bordon .. 86
Lynton & Barnstaple 83
Meldon Quarry and Okehampton 83
Plymouth, Devonport, and Stonehouse 88
Portsmouth and Chichester 74
Portsmouth and Havant.. 74
Portsmouth, Fareham, and Gosport 74
Ringwood, Christchurch, and Bournemouth 80
Salisbury and Andover .. 90
Salisbury and Fisherton.. 90
Salisbury and Yeovil 90
Shepherd's Bush and Kensington (*Addison Road*) 288
Southampton & Dorchstr 90
Southampton & Netley, and Portsmouth 87
Swanage and Wareham.. 80
Whitchurch & Fullerton 104
Windsor, Staines, & Reading 91
Windsor and Woking 83
Wokingham and Reading 91
Woking and Alton 85
Woking and Basingstoke 85
Wool and Wareham 80
Yeovil and Dorchester .. 90
Yeovil and Exeter 90
Yeovil and Taunton 90

London, Brighton, and South Coast—
THROUGH TABLES:—London, Lewes, Brighton, Worthing, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings.. 112
London, Oxted, East Grinstead, Lewes, and Brighton.. 118
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and Isle of Wight 108
London, Paris, and the Continent 697
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne.. 119

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Beckenham & Norwood J. 162
Bognor and Barnham .. 108
Brighton & East Grinstead 118
Brighton and Kemp Town 123
Brighton and The Dyke.. 109
Eastbourne and Hailsham 120
Epsom Downs and Sutton 126
Fratton & East Southsea 77
Guildford and Horsham.. 117
Havant & Hayling Island 110
Hayward's Heath and Brighton 121
Horsham and Brighton.. 122
Littlehampton & Arundel 114
London, Mitcham Junc., Dorking, and Horsham 106
London, Croydon, Epsom, Dorking, and Holmwood 126
London Bridge, Wimbledon, Sutton, Epsom, Dorking, & Holmwood 124
London Bridge and Croydon 119, 128
London Bridge & Kensington (*via* Streatham Hill) 127
London Bridge, Crystal Palace, and Victoria.... 132
London Bridge & Victoria (*via* Thornton Heath).. 127
London Bridge & Victoria (*via* South London Line) 133
Pulborough & Chichester 108
Seafrd, Newhavn, & Lewes 115
Sutton and Wimbledon.. 121
Three Bridges, East Grinstead, & Tunbridge Wells 120
Tunbdge Wells, Uckfield, Lewes, and Brighton .. 121
Victoria to Crystal Palace and Croydon 130
Victoria, Sutton, Epsom, Dorking, & Holmwood. 123
Wimbledon and Croydon 120

London, Chatham, & Dover—THROUGH TABLES:
London, Bromley, Bickley, Southfleet, Rosherville, Gravesend, Rochester, Chatham, Sittingbourne, Faversham, Canterbury, Walmer, Deal, and Dover.. 164
London, Queenboro' and Sheerness, Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate.. 164

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Beckenham & Norwood J. 162
Bickley, Catford, & London 176
Crystal Palace & London. 176
Dover, Deal, & Canterbury 162
Greenwich and London.. 176
London, Crystal Palace, Beckenham, Bromley, and Bickley 179
London, Paris, Brussels, and the Continent 694 & 695
Metropolitan Extension.. 170
Ramsgate & Margate 162, 181
Strood, Chatham, and New Brompton 177
Swanley Jn., Sevenoaks, Maidstone and Ashford 163
Whitstable ..... 224 to 229

London, Tilbury, and Southend 471
Londonderry—Seaham to Sunderland 666
Londonderry and Lough Swilly 19
Looe—Moorswater and Looe 61
Manchester and Milford 61
Manchester, Sheffield, and Lincolnshire—See Great Central.
Manchester, South Junc., & Altrincham 371
Manx Northern—Ramsey to St. John's & Foxdale. 359
Maryport and Carlisle 324
Mawddwy—Dinas Mawddwy to Cemmes Road..... 334
Mersey—Liverpool to Birkenhead and Rock Ferry .. 351
Metropolitan ..... 275 to 278
Metropolitan District ..... 279 to 287, 280

Midland—THROUGH TABLES:
Derby, Burton, Tamworth, Birmingham, Worcester, Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, and Bristol 426
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c. . 398
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle 442, 436
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, and Morecambe 442, 438
Manchester, Buxton, Bakewell, Matlock, Derby, &c. .. 412

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ambergate & Pye Bridge. 418
Ashchurch & Gt. Malvern 423
Avonmouth and Hotwells 19
Barnsley and Cudworth .. 410
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 435
Bedford and Hitchin 423
Berkeley Rd. & Sharpness 434
Birmingham, King's Norton, and Redditch 424
Birmingham, Redditch, Evesham, & Ashchurch 424
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton 434
Brownhills and Aldridge. 435
Burton and Ashby 397
Cambridge, Huntingdon, Thrapston, & Kettering 422
Carnforth & Wennington 439
Chesterfield & Mansfield.. 416
Child's Hill, Stonebridge Park, and Gunnersbury 388
Colne and Skipton 440
Derby, Castle Donington, Trent, and Nottingham 420
Derby, Melbourne, & Ashby 420
Derby and Nottingham.. 389
Derby and Ripley 420
Derby and Wirksworth .. 423
Desford and Leicester ... 420
Dursley & Coaley Jn. 427 to 433
Halesowen & Kng's Norton 41
Hampton & Whitacre Jn. 422
Hemel Hempsted, Harpenden, & St. Albans .. 388
Higham Ferrers & Wllngbro' 414
Lancaster and Morecambe 438
Langley Mill & Butterley. 418
Leeds, Bradford, & Skipton 442
Leeds and Bradford to Otley, Ilkley, Bolton Abbey, and Skipton .. 440
Leicester, Ashby, & Burton 420
Leicester & Birmingham. 426
Leicester, Melton Mowbray, and Peterbro' 421
Leicester and Rugby 421
London and Hendon 392
London & South Tottenhm 392
Manchester & Stockport.. 415
Mansfield and Alfreton.. 397
Mansfid, Clown, Bolsover, Staveley, & Chesterfield 397
Mansfield and Newark .. 417
Mansfield and Retford.... 416
Nailsworth, Stroud, and Stonehouse 423
Northampton & Bedford. 435
Northampton & Kettering 412
Nottingham, Southwell, Newark, and Lincoln.. 416
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, Mansfield, and Chesterfield 416
Nottingham & Mansfd 416, 419
Nottingham, Melton Mowbray, and Kettering.... 422
Nuneaton and Burton .. 420
Oxenhope and Keighley.. 446
Saxby and Bourn 234
Sheffield, Chapeltown, and Barnsley 392
Sheffield, Hathersage, Hope, and Buxton 410, 415
Sheffield, Masbro', Rotherham, and Chesterfield.. 397
Sheffield and Doncaster... 396
Sheffield and Rotherham. 436
Sheffield and York 446
Shipley & Bradford.. 442 to 445
St. Pancras, South Tottenham, East Ham, Tilbury, and Shoeburyness 390
Stroud and Dudbridge.... 423
Sutton-in-Ashfield and Mansfield 418
Swansea, Neath, Brecon, and Hereford 423
Thornbury and Yate 422

Midland & Great Northern Joint ..232 to 235
Midland and Great Western Joint 434
Midland and South Western Junction..... 67

Midland Great Western—THROUGH TABLE:
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Killala, & Galway .. 652

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athboy and Kilmessan .. 653
Ballaghaderreen & Kilfree 652
Ballinrobe & Claremorris 652
Cavan and Inny Junction 653
Clara and Streamstown.. 652
Edenderry and Enfield.. 653
Galway and Clifden..... 653
Killala and Athlone 652
Killeshandra and Cavan.. 653
Kingscourt and Dublin.. 653
Loughrea and Attymon.. 652
Sligo and Mullingar..... 652
Westport and Achill..... 653
Westport and Manulla.. 652
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction .. 423
Newport, Godshill, and St. Lawrence ... 136
Northampton and Banbury Junction... 308
North British—THROUGH TABLES:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, and the North .. 562
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', and the North 564
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen..... 568
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 582

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Alva and Alloa 567
Arbroath and Dundee.... 602
Bathgate and Blackston 587
Bathgate and Morningside 587
Bervie and Montrose 569
Carlisle and Silloth..... 572
Charlestown & Dunfermline 588
Clydebank and Glasgow.. 585
Clydebnk, Glasgow, Coatbrdg, Bothwell & Hmiltn 584
Clydebnk, Glasgow, Coatbridge, and Airdrie.... 586
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel.. 587
Dolphinton and Leadburn 566
Dunfermline, Aberdour, and Thornton..... 568
Edinbro', Bathgate, Airdrie, and Coatbridge... 587
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicuik..... 579
Edinburgh, Dunfermline, Alloa, and Stirling..... 576
Edinbro', Linlithgow, Falkirk, and Glasgow 574
Edinbro' and Granton.... 578
Edinbro', Larbert, Stirling, Dunblane, & Perth 575
Eddinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse 571
Edinbro' and Macmerry.. 579
Edinbro' and North Leith 578
Edinbro', South Leith, Musselburgh, and Inveresk 561
Edinbro', Peebles, Innerleithen, and Galashiels 566
Edinbro' & Dunfermline. 573
Edinbro' and Perth..... 567
Edinbro', Ratho, and Dalmeny 576
Edinbro' and Portobello to 566, 571, 579 561
Edinbro' Suburban and Southside Junction.... 561
Eyemouth & Burnmouth 575
Glasgow and Aberfoyle.. 583
Glasgow & Bonnybridge (C) 583
Glasgow, Dalmeny, and Dunfermline 573
Glasgow and Milngavie... 579
Glasgow, Dumbarton, Helensbro', Balloch, and *Loch Lomond* 580
Glasgow, Larbert, Alloa, Dollar, Rumbling Bdge, Kinross Jn., Ladybank, and Perth..... 577

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS,
HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

North British—*Continued.*
Gretna Green and Longtown Junction 582
Jedburgh & Roxburgh Jn. 564
Kelso and St. Boswells... 564
Kilsyth and Glasgow 582
Kincardine and Alloa..... 582
Ladybank and Mawcarse 577
Langholm & Riddings Jn. 564
Leslie and Markinch 567
Manuel and Bo'ness 584
Maryhill to Maryhill 588
Methil and Thornton Jn. 572
Morpeth and Reedsmouth 566
Newcastle & Riccarton Jn. 566
North Eastern—THROUGH TABLES: Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 468
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick.. 448
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Alnwick and Coldstream 458
Alston & Haltwhistle 458, 459
Amble and Chevington.. 447
Barnard Castle & Bishop Auckland 477
Battersby J. & Middlesbro' 473
Beverley and Hull 465
BishopAuckland & Ferryhill 447
Blackhill, Bishop Auckland, and Darlington.. 474
Blyth and Newsham 477
Catton Road and Hexham 461
Coxhoe, Stockton, Hartlepool, and Middlesbro'.. 473
Durham (Elvet) and Sunderland..... 476
Guisbro' and Middlesbro . 473
Guisbro' and Saltburn ... 473
Harrogate and Bradford.. 467
Harrogate and Pilmoor.. 473
Hartlepool and Ferryhill. 471
Hartlepool & Sunderland 476
Hawes and Northallerton 462
Hull, Filey, and Scarbro' 465
Hull, Goole, and Doncaster 464
Hull and Hornsea..... 464
Hull, Selby, Leeds, & York 462
Hull and Withernsea 464
Kelso and Berwick 458
Leeds and Pontefract.... 447
Leeds, Otley, and Ilkley.. 468
Malton and Gilling..... 460
Malton and Driffield 467
Malton and Whitby..... 466
Masham and Ripon..... 469
Middleton & Barnard Castle 477
Milford & Gascoigne Wood 462
Newbiggin & Bedlington. 477
Newcastle, Annfield Plain, and Blackhill..... 461
Newcastle and Carlisle .. 459
Newcastle and Durham.. 476
North London—
Main Line..... 203
Poplar Branch 204
Broad Street, Chalk Farm, and Willesden Junction 292
For connection with other Lines, see pages 220, 224, 238, 244, 245, 248, 283, 290, 294, and 296.
North Pembrokeshire and Fishguard... 61
North Staffordshire—THROUGH TABLES:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby 384
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 384
Macclesfield, Stoke, Colwich, Norton Bridge, & Stafford 383
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ashbourne and Uttoxeter 384
Congleton, Stoke, Longton, Tottmonslow & Uttoxeter 388
Sandbach & Harecastle .. 388
Stoke and Congleton 388
North Wales and Liverpool 390
North Wales Narrow Gauge..... 389
Oxford and Aylesbury—Quainton to Brill..... 292
North Berwick & Drem J. 562
Perth and Ladybank 571
Polmont & Grangemouth 586
Port Carlisle & Drumburgh 572
Rothbury and Scots Gap 566
St. Andrews, Leuchars Jn., Tayport, and Dundee.. 572
St. Andrews, Anstruther, and Thornton Junction 573
St. Boswells, Duns, & Reston 562
Selkirk and Galashiels... 578
Stirling and Balloch 584
Thornton & Dunfermline 576
Whiteinch & Bridgtn Crss 588
Stoke and Newcastle 388
Stoke, Keele, & Harecastle 383
Stoke, Leek, and Rudyard 384
Stoke & Blyth Bridge 384, 388
Stoke & Market Drayton 388
Pembroke and Tenby—Whitland to Pembroke 61
Pontypridd, Caerphilly, and Newport ... 54
Portpatrick and Wigtownshire Joint... 603
Preston and Longridge..... 529
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot. 351
Rhondda and Swansea Bay 63
Rhymney..... 324, 325
Schull and Skibbereen..... 646
Sheffield and Midland—BRANCHES: Stockport and Marple 491 | Widnes Line..... 486
Shrewsbury and Hereford..... 329
Sligo, Leitrim, and Northern Counties .. 651
Snowdon Mountain Line..... 340
Somerset and Dorset—THROUGH TABLE: Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 104
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Bridgwater, Glastonbury, & Evercreech Junction 104 | Burnham & Edington Junc. 105
Wells & Glastonbury 104, 105
South Eastern—THROUGH TABLES: London, Greenwich, Blackheath, Beckley Heath, Erith, Woolwich, Dartford, Gravesend, Stroud, & Maidstone 150
London, New Beckenham, and Beckenham Junction .. 148
London, Paris, and the Continent ..... 692 and 693
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading 146
London, Tonbridge, Red Hill, Hastings, Ashford, Canterbury, Walmer, Deal, Margate, Folkestone & Dover. 138
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldershot Town and Ash. 147
Appledore and Dungeness 137
Canterbury, Barham, Shorncliffe, and Dover. 148
Caterham, East Croydon, and London..... 147
Croydon & New Beckenham 148
Dover, Deal, Ramsgate, Margate, & Canterbury 162
Hastings and Tonbridge.. 142
Hastings, Dungeness, New Romney, and Ashford.. 137
Hayes, Elmer's End, and New Beckenham 149
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich 163
London, Oxted, and Tonbridge..... 148
London and Bromley 157
Margate and Ashford.... 142
Paddock Wood & Hawkhurst 135
Paddock Wood, Cranbrook and Maidstone 145
Purley and Kingswood .. 147
Ramsgate and Margate .. 136
Sandgate & Sandling Junc. 142
Sheerness and Gravesend. 150
Strood and Chatham 150
Tonbridge, Sevenoaks, Chislehurst, and London 42
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction .. 142
Westerham and Dunton Green..... 136
Whitstable & Canterbury 142
Woodside & Selsdon Road 146
Woolwich & St. Northern 291
Southport & Cheshire Lines Extension—Manchester & Southport 483 | Liverpool & Southport .. 484
Southwold—Halesworth to Southwold 207
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery—South Shields to Marsden 475
South Yorkshire..... 509
Swansea and Mumbles..... 318
Swinton and Knottingley Joint..... 446
Taff Vale..... 64 to 66
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn..... 337
Timolenague and Courtmacsherry 646
Tralee and Dingle..... 647
Waterford and Central Ireland and Kilkenny Junction..... 646
Waterford, Limerick, and Western—MAIN LINE:—Waterford, Clonmel, Limerick, Ennis, Tuam, Claremorris, Collooney, and Sligo 654
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Clonmel and Thurles..... 654 | Limerick, Newcastle West, Killaloe and Limerick .. 654 | Listowel, Tralee, & Fenit 647
Waterford, Dungarvan, and Lismore, and Fermoy and Lismore 665
Waterford and Tramore..... 651
West Clare—Ennis to Kilrush and Kilkee..... 647
West London Extension—Kensington to Clapham Jn. 129 | Connection with L. & S. W. 102
Connection with G. W. .. 2 | Connection with L. & N.W. 290
West Somerset Mineral..... 19
Wigan Junction—Glazebrook to Wigan 491
Wirral..... 332, 333
Wrexham and Ellesmere 328
Wrexham, Mold, and Connah's Quay 330, 331

For INDEX to STATIONS, see page xxiii.

HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER

INDEX TO STATIONS, Etc., (showing every Railway Station in the United Kingdom.)

* Refreshment Stations.
† Telegraph Office at the Station *only*.
‡ Telegraph Office at the Post Office *only*, or at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Towns printed in *Italics*, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham*. The word *for* ‡ is an abbreviation of "*forwards*," and indicates—*Proceed to destination*.

PAGE
A
Abbey 190
Abbey Dale † 399, 410, 415
Abbeydore 48
Abbeydorney 647
Abbeyfeale † 647
Abbey Foregate † 319
Abbeyhill 561 to 566, 578, 579
Abbey Junc. 572, 601
Abbeyleix † S. 646
Abbey Town † 572
Abbey Wood † 150
Abbotsbury † 78, 79
Abbotsford Ferry 578
Abbotts Bridge & Harrogate 467
Abbotts Ripton 248
Aber (*Carnarvn*) 338
(*Glamorgan*) 326
Aberaman † 66
Aberangell 334
Aberavon † 53, 63
Aberbargoed 329
Aberbeeg † 62
Aberbran 423
Abercairny † 637
Abercanaid ..50, 324
Abercarn † 63
Abercrave † 422
Abercynon † ..64, 66
Aberdare † S...50, 66
Aberdeen * ‡ W. E. 693
N. B. 568, 562, 564, 574, 576
Cal. 605, 602
G. N. of S. 632 to 635
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 390, 436
North Eastern 449
D. & A. Joint 602
Highland 632
G. W. & L. & N. W. Jil. for Birmingham 297 or 299
" Carlisle 604 or 564
" Leeds 436 or 562
" London 296, 398 or 248
" L'pool 604 or 564
" Manchester 604 or 534
Aberdour † 568
Aberdovey † 326
Abergavenny † 50
Abergwynfi † 62
Abergynolwyn ..331
Aberlleenny 329
Aberlour § 633
Abermuls † ..326, 328
Abernant 50
Abernethy † 571
Aberpennar † 63, 324
Aberthaw † ..64, 66
Abertillery † 63
Aberystwyth * § *M. S.* Cambrian 325, 328
Manchester and Milford 61
Great Western 31
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 488
Abingdon † 80
Abington † 604
Aboyne * † 633
Abram 491
Aby 264
Accrington * § 550, 556, 562
Achanalt † 637
Achill † 658
Ach-na-cloich † .. 612
Achnasheen * 637
Achterneed † 637
Ackington 449
Ackworth 243, 448
Acle † 186, 188
Acock's Green † .. 80
Acrefair † 44
Acton † 1 to 15, 30, 283, 388
Acton Bridge 297, 362, 368
Acton Green 279, 289
Adare † 647
Adavoyle 46
Adderbury † 46
Addiewell 44
Addiewell 621
Addingham † 440
Addlestone § 83, 88
Adelaide 655, 658
Adisham 161
Adlestrop † 46
Adlington (*Cheshire*) † 382; (*Lanc.*) † 530, 560
Admaston 31, 319
Adoon 631
Advie † 633
Adwalton 266, 268
Adwick-le-Street † 249
Afon Wen * † 326, 338
Aghadowey † 662
Aghavea 661
Aigburth † 480, 484, 486
Ainderby † 458
Ainsdale † 546, 484, 494
Aintree † 542, 488, 494
Airdrie † *Tu. S.* 586, 587, 614, 617
Airth 625
Akeld 458
Albert Park † 415, 410
Albion 314
Albrighton † 31
Albury † 146
Alcester † *Tu. S.* 424
Aldeburgh § S. 196
Aldeby 196
Aldergrove 659
Alderley Edge † 380
Aldermaston † 18
Aldersgate Street ‡ Great Western 18
G. C. & D. 170, 174
Met. 275
Met. Dist. 279
Midland 392
Aldershot * § ..75, 84
" (North Camp) * 75, 84, 146
Aldershot Town † 84, 146
Aldgate * ‡ 275, 279, 18
Aldgate (East) 278, 280 to 287
Aldgate Grange 478
Aldridge † ..434, 435
Aldwarke 509
Alexandra Dock 382, 546
Alexandra Park (*Lancashire*) 493; (*Lanark*) 588, 600
Alexandria † 580, 628
Alford (*Lincoln*) † *Tu.* 204; (*Aberdn*) † 632
Alfreton § F. 397, 416
Algarkirk 234
Alhangrange 640
Allerton (*Lanc.*) 368, 370, 372, 397; (*Yorks.*) † 472
Alloa § S. 587, 576, 577, 582, 625, 605
Almeley 43
Almondbank † ..631
Alne † ..447, 448, 467
Alness † 648
Alnmouth † 448
Alnwick † S. 449, 458
Alnwood (*Hants.*) § *Th.* 84; (*Essex*) 207
Alrewas † 316
Alsager § 384
Alsager Road 388
Alston † S. ..458, 459
Altcar † 483, 484, 510
Altcar Rifle Range 513, 292
Althorne 208
Althorpe 510
Althorp Park 298
Altnabreac † 637
Altofts † 399
Alton (*Hants*) § *Tu.* 84; (*Stafford*) § 334
Altrincham * ‡ *Tu.* 371, 333, 372, 488, 379
Alva † 567
Alvechurch † 424
Alverstoke † 74
Alverstone 195
Alverthorpe ‡ 268, 270
Alves † 636, 646
Alvescot 25
Alyth † 630
Alyth Junction * † 625, 630
Ambergate § 399, 410, 415, 418
Amberley † 106
Amble † 447
Ambleside ‡ W. S. 352, 354
Amersham ‡ *Tu.* 276
Amisfield † 601
Amlwch † S. 337
Ammanford † 62
Amotherby 460
Ampleforth 460
Ampthill § 278 288
Ancaster † 263
Anderton ‡ 50
Andover Junction † M. 67, 76, 80
Andover Town † 80
Andoversford † 46, [184
Anerley § 127, 128
Angel Road 182
Angerton 566
Angmering § 161
Annandale 661
Annaghilla 661
Annaghmore 655
Annan † 590, 601
Annbank † ..589, 614
Annesley † 268, 419, 503
Annfield Plain † 461
Annitsford 448
Ansdell 530, 537
Anstruther † S. 573
Antrim § M. 659, 662
Apperley Bridge [442
Appleby (*Westmor land*) † ‡ 426, 473; (*Lincoln*) 504
Appledore § 137
Appleton 388
Appley Bridge † 545
Arbroath * † S. 602, 568, 569, 605
Ardagh † 647
Ardara Road 663
Arddleen 326
Ardee † 639
Ardfert † 647
Ardglass † 663
Ardingly † 148
Ardleigh ‡ 196
Ardler † ..605, 630
Ardlui † 582, 628
Ardmore † 665
Ardrahan † 654
Ardrossan ‡ 596, 600, 613, 590
Ardrossan Pier 596, 613
Ardrossan (South Beach) 596, 600
Ardsley † 267 to 270, 526
Ardsollus 654
Ardwick ‡ 488, 492 to 502, 379
Areley 249, 511
Arkwright Town † 230
Arlesey § 218
Arley (*Stafford*) † 45; (*Warwick*) † 426
Armadale † 587
Armagh § *Tu. W. F.* 655, 660
Armathwaite † ..426
Armitage 297
Armley † 265, 270, 271, 440, 442, 512
Armoy 668
Arnage † 633
Arnside † ..352, 353
Arram 465
Arrochar † 582
Arthington † 408
Arthog 326
Arundel § 114, 106
Arva Road 653
Ascot § 75, 91
Ascott-under-Wychwood † 46
Asfordby † 421
Ash † 84, 146
Ashbourne § S. 384, 389
Ashburton † S... 82
Ashbury † 83
Ashbury's 438, 492 to 502
Ashby-de-la-Zouch † 397, 420, 309
Ashchurch † † 424 to 433
Ashcot † 104
Ashey 135
Ashford † (*Middlesex*) 92; (*Kent*) * § *Tu.* 137, 138, 163
Ash Green † 84
Ashington † 477
Ashley (*Northampton*) 310; (*Ches.*) 488
Ashley Hill 85
Ashperton † 50
Ash Street 511
Ashtead † 90, 100, 125 to 126
Ashton (*Lanc.*) ‡ S. L. & N. W. 374, 356
Gt Ce.. 493, 498
L. & Y. 557
Midland 410
Ashton (*Devon*) † 28
Ashton-in-Makerfid ‡ 491
Ashton Keynes.. 57
Ashton-on-Mersey † 333, 371, 372, 488
Ashton-under-Hill † 424
Ashurst † 119
Ash Vale † ..75, 84
Ashwater † 32
Ashwell (*Herts*) † *Th.* 166; (*Rutland*) § 421, 422
Ashwellthorpe ..193
Askam † 352
Askeaton † 647
Askern † ..249, 511
Askrigg † *Th.* 463
Aslockton † 258, 263
Aspatria * † *Th.* ..651
Aspull 566
Astley † ..384, 386
Aston † ..316, 318
Aston Rowant.. 1
Astwood Bank † 424
Aswarby 247
Athboy † 653
Athelney 20
Athenry * § F. 653, 654
Atherstone † *Tu.* 296
Atherton † 360, 538
Athlone * § *Tu. S.* 642, 652, 653
Athy § *Tu. S.* 642
Attanagh 643
Attenborough 389, 416, 420
Atterclife † 490, 491, 506
Atterclife Rd. † 392, 396, 397, 399, 436
Attleboro' † *Th.* 186
Attlebridge 322
Attymon 653
Auchendinny † ..578
Auchengray † 603, 620
Auchenlaich 616
Auchenmade 613
Auchmacoy 635
Auchmashlach † 637
Auchnacruive † 589, 614
Auchindachy † ..634
Auchinleck † 589, 590
Auchnagatt † 633
Auchterarder § S. 575, 605
Auchterhouse † ..630
Auchterless † 634
Auchtermuchty † *M.* 577
Audenshaw 361
Audlem ‡ *Th.* 44
Audley 383
Audley End † 186, 188
Aughascala 647
Augher 661
Aughnacloy † ..661
Aughrim † 648
Aughrim † 643
Auldhouse Rd. † 602, 615

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR LAVATORIES, CORRIDORS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S PAVINGS FOR CATTLE MARKETS, ABATTOIRS,

Auldearn ‡ 636
Auldgirth † 590
Aunascaul 647
Authorpe † 264
Aviemore ‡ 636, 640
Avoch ‡ 640
Avonbridge ‡ ..587
Avonmouth † 19, 435
Avonmouth Dock 19, 435
Avonwick ‡ 24
Awre 56
Awsworth † 258
Axbridge ‡ *Tu.* S. 20
Axminster§ *Th.* S. 76
Aycliffe ‡ 448
Aylesbury ‡ *S.* 1, 276 298
Aylesford ‡ 150
Aylsham ‡ *Tu.* ..18‡
Aylsham Town‡ *Tu.* 232
Aynho † 30
Ayot 247
Ayr ✦ § *Tu.* F. 589, 590, 593, 596 to 599, 614
Ayr Road 616
Aysgarth † 458
Ayton ‡ *Th.* 562

B

Backworth ‡ 477, 479
Bacup ‡ *W.* S. 523, 558, 556
Badsey ‡ 46
Baggrow 351
Bagilt ‡ 338
Baginstown § S. 642, 644
Bagshot‡ 75
Baguley 480, 488
Bagworth † 420
Baildon ‡ 440
Bailey Gate† 104
Bailiff Bridge ‡ ..522
Bailliston ‡ 614
Bainton † 462
Baker Street ✦ 275 to 279, 18
Bakewell ‡ *M.* F. 410
Bala § S. 44
Balado 577
Balbriggan ‡ *M.* S. 656
Balcombe‡ 112
Baldersby 468
Baldock ‡ F. 266
Baldovan 630
Baldoyle 676
Baldragon 630
Balerno ‡ 620
Balfron § 633, 634
Balgowan† 631
Balham§ 130, 132, 123, 127, 290
Balla ‡ *Tu.* 653
Ballabeg 359
Ballagh 661
Ballaghaderreen ✦ ‡ F. 652
Ballasalla ‡ 359
Ballater ✦ ‡ 633
Ballaugh ‡ 359
Ballina ✦ ‡ S. 653
Ballinamallard ‡ 655
Ballinamore (*Leitrim*)‡ 661; (*Donegal*) 661
Ballinascarthy ..645, 646
Ballinasloe § *W.* S. 653
Ballincollig ‡ *W.* ..641
Ballindalloch § ..633
Ballinderry 659
Ballindine ‡ 654
Ballineen ‡ 645
Ballineesteenig ..647
Ballinglen 648
Ballingrane † 647
Ballinhassig 645
Ballinlough ‡ *F.* ..653
Ballinluig ✦ § 636, 640
Ballinoeare 647
Ballinrobe ‡ 653
Ballintogher 651
Ballitol Road..... 382
Balloch ✦ ‡ 580, 584, 628
Balloch Pier580, 584, 612, 628
Ballybay § S. 645
Ballybeg Crossing656
Ballybofey ‡ 661
Ballyboley 664
Ballybrack *(Kerry)* 645; *(Dublin)* ‡ 648
Ballybrophy ✦ ‡ ..642
Ballybunion ‡ 647
Ballycar 654
Ballycarry ‡ 664
Ballycastle ‡ 665
Ballyclare§ ..664, 665
Ballyclare Junction 662, 665
Ballycloughan ..665
Ballyconnell ‡ ..661
Ballycumber ‡ ..642
Ballydehob ‡ 646
Ballyduff ‡ *(Waterford)*665; *(Leitrim)* 661
Ballygarvey‡ 667
Ballygawley‡ 661
Ballyglunin ‡ 654
Ballygowan † 667
Ballyhaise 659
Ballyhale 646
Ballyhaunis ‡ *Tu.*653
Ballyheady 661
Ballyhooley ‡ 642
Ballykelly 662
Ballymartle 645
Ballymena ✦ § *Tu. W. Th.* S. 662, 664, 665, 659
Ballymoe ‡ F. 653
Ballymoney § *Th.* 662, 665
Ballymote ‡ *Th.* ..652
Ballymurray 653
Ballynahinch *(Down)* ‡ *Th.* 667; *(Galway)* 653
Ballynahinch Junc. 667
Ballynashee 664
Ballynoe 667
Ballynure 664
Ballyragget ‡ 646
Ballyroney 657
Ballyshannon‡ S.658
Ballysodare‡651, 652, 654
Ballyvadden 661
Ballyvary 653
Ballywillan 652
Ballywilliam ✦ ..644
Balmaha ...580, 628
Balmoral ‡ ..655, 658
Balmore 583
Balnacoul 640
Balne † 249
Balsall Heath ‡ 424, 428
Balshaw Lane 344
Baltimore ‡ 645
Baltinglass‡ *F.* ..641
Bamber Bridge ‡ 550, 510
Bamford ‡ .. 410, 415
Bamfurlong ‡ 360
Bampton *(Oxford)* ‡ 25; *(Devon)* ‡ *WS.* 24
Banagher ‡ *F.* 642
Banavie ‡ 636
Banbridge § *M. Tu. F.* 655, 657
Banbury ✦ § *Th.* GreatWestern30, 46
L. & N. W. 311, 296
N. & B. Junc. ..306
Banchory § 633
Bandon § *W.* S. ..645
Banff Bridge ‡ *F.* 634
Banff Harbour 633, 634
Bangor *(Carnarvon)* ✦ § *F.* 336, 338, 31, 337, 360; *(Down)* ‡ 666
Bangor-on-Dee.. 328
Bank Hall 546
Bankhead *(Lanark)* 66; *(Forfr)* 568, 602
Banknock ...583, 612
Banks † 510
Bannockburn ‡ 575, 605
Bansha † 654
Banstead § 126
Banteer † ...644, 645
Bantry ‡ *S.* 645
Banwell§ 20
Barassie 593, 596
Barber's Bridge.. 50
Barbon ‡ 344
Barcombe 118
Barcombe Mills ‡121
Bardney ‡ ..234, 265
Bardon Hill ✦ ...420
Bardon Mill ‡ ...459
Bardsey 472
Bare Lane 350
Bargoed ‡ ..324, 329
Barham ‡ 149
Barking ‡ *S.* 224, 390
Barkisland 511
Barkston ‡ 248, 263, 264
Barlaston ‡ 333
Barmby 509
Barming ‡ 163
Barmouth § *F.* 325, 44, 328, 337
Barmouth Junction ✦ ‡ 326
Barnack ‡ ..246, 421
Barnagh 647
Barnard Castle ✦ § *W.* 475, 477
Barnby Dun ‡464, 504
Barnehurst ‡ 150
Barnes § 92
Barnesmore 661
Barnetby ‡ 496, 504, 508
Barnham 195
Barnham Junction ✦ ‡ 108, 106
Barnhill *(Forfr)* 630; *(Lanark)* 588, 600
Barnoldswick ‡ ..440
Barnsbury 203, 220 to 229, 283, 292
Barnsley § *W.* S. Mid. 410, 392, 399
Great Central 504, 506, 509, 496
L. & Y. 526, 512
H. B. & W. R. J. 509
Barnstaple ✦ § *Tu. F.* iii, 20
Barnstaple Junction 81, 20
Barnstaple Town 81
Barnston † 262
Barnt Green † 424, 427
Barnton Gate ...623
Barnwell *(Camb)*182; *(Northampton)* 310
Barra † 475
Barrasford 466
Barrhead ‡..592, 613
Barrhill ‡ 596
Barrmill 592
Barrow *(Lanc.)* ✦ § Furness 352, 354
L. & N. W. 344, 356
Midland 438
Lanc. & York. 520
Barrow *(Chester)* 488
Barrowden..263, 310
Barrow Haven ‡..502
Barrow-on-Soar § 398
Barry ‡ *(Glamorgan)* 66; *(Forfr)* 568, 602
Barry Dock ‡ 66
Barry Island 66
Barrytown ‡ 468
Barton ‡ 510
Barton and Broughton ‡ 344
Barton and Walton ‡ 316, 426
Barton Hill ‡ 468
Barton-le-Street..460
Barton Moss 364, 336
Barton-on-Humber‡ *M.* S. 118
Baschurch § 31
Basford ‡ 258, 416, 419
Basin 647
Basingstoke ✦ § *W.* S. 2, 68, 76, 104, 30
Bason Bridge ...105
Bassaleg ‡ 54, 63, 324, 329
Bassenthwaite Lake † 355
Bath ✦ § *W.* S. G. W. iii 2 to 23, 55, 56
Som. & Dorset 104
Midland 435, 422, 427, 19
L. & N. W. ‡
Bathampton 2, 16, 18
Bathgate ‡ *Tu.* ...587
Batley ✦ ‡ 268, 270, 378, 374
Batley Carr‡ 268, 270, 374
Battersby ‡ 470, 473
Battersea Great Western 2
L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127
L. & N. W. 290
Battersea Park‡ 123, 127, 130 to 133, 91, 92
Battersea Park Road ‡ 170
Batterstown 653
Battle ‡ 138
Battlesbridge.... 208
Bawnboy Road ..661
Bawtry ‡ *Th.* 249
Baxenden ‡ 556
Bay Horse 344
Baynards ‡ 117
Bayswater ✦ § 275, 279
Beal ‡ 449
Bealings 196
Beamish 461
Bearley ‡ 34
Bearsden ‡ 579
Bearsted ‡ 163
Beattock ✦ 1604, 632
Beauchief 399, 410, 415
Beaufort ‡ 324
Beaulieu Road .. 68
Beauly ‡ 637
Beaumont 66
Beaupare ‡ 656
Bebington ‡ 334
Bebside 477
Beccles ‡ *W.* 196, 202
Beckenham§ 143, 172, 162
Beckenham Hill.174
Beckermet 356
Beckfoot 351
Beckford § 424
Beckingham ‡ ..230
Beckton 217
Bective ‡ 653
Bedale § *Tu.* 458
Baddgelert ‡ 360, 326
Beddington Lane ‡ 120
Bedford *(Beds.)* ✦ § *M. S.* 311, 398, 423, 435; *(Lanc.)*360, 491
Bedlington ‡ 477
Bedlinog ‡ 324
Bedminster ‡..19, 20
Bedwas 329
Bedwellty Pits ..324
Bedworth ‡ *S.* 398
Bedwyn ‡ *Tu.* 18
Beechburn 474
Beer Alston ‡ .. 82
Beer Ferris..... 82
Beeston *(Notts.)*‡389, 416, 420; *(York)* ‡ 266, 267, 270, 526
Beeston Castle ‡ 338
Begelly 61
Beighton ‡ 503
Beith ‡ *F.* ..590, 592, 596
Bekesbourne ‡ 164
Belcoo 651
Belfast ✦ § *W. F.* 655 to 660, 662 to 667, 530
Belford § *Tu.* 449
Bellahouston ‡ 589, 590, 594, 596
Bellarena 662
Bell Busk † 436, 438
Belleek ‡ *F.* 658
Belle Vue 488, 422 to 502, 331, 382
Bellingham *(Kent)* 174; *(Northumberland)* ‡ S. 586
Bellshill ‡ 584, 618, 621
Bellurgan 660
Belmont *(Surrey)* ‡ 126; *(King's Co)* 642
Belper ‡ S. ..399, 410
Bel Royal 66
Belses..... 564
Belton 196, 185
Belturbet ‡ *Th.*659, 661
Belvedere ‡ 150
Bembridge § 136
Bempton 465
Benfleet 224, 340
Bengeworth † ... 424
Bennettsbridge ‡ 646
Ben Rhydding ‡ 440, 468
Bensham....449, 461
Bentham ‡ 438
Bentley *(Hants)*§34; *(Suffolk)* ‡ 184, 196; *(Stafford)* 434
Benton ‡ 477, 479
Bents 587
Beragh ‡ *W.* 655
Berkeley ‡ 434
Berkeley Road ‡ 427, 434 [296
Berkhamstead ‡ *S.*
Berkswell ‡ 312
Bermondsey 150, 163
Berney Arms.... 209
Berrington *(Salop)*45; *(Hereford)* 320
Berry Brow 520, 522
Berwick ✦ § *S.* 449, 458, 562, 564, 567, 574
Berwick *(Sussex)* ‡ 112
Berwyn ‡ 44
Bescar Lane ‡ 543, 544
Bescot 316
Bessbrook ‡..656, 660
Bestwood Colliery 286, 503
Betchworth § 146
Bethesda ‡ 336
Bethnal Green ‡ 182, 204, 210 to 229
Betley Road 297
Bettisfield 326
Bettws Garmon..360
Bettws-y-Coed ✦ ‡ 338, 360
Beverley ✦ ‡ *S.* 461, 465
Bewdley ‡ *S.* 45
Bexhill ✦ § ...112, 134
Bexley ‡ 150
Bexley Heath ‡ ..150
Bicester ‡ *F.* 311
Bickershaw 491
Bickleigh *(S. Devon)* ‡ 25; *(East Devon)* ‡ 24
Bickley § 163, 164, 174, 179
Biddulph ‡ 336
Bideford § *Tu. S.* 81
Bidford ‡ 305
Bidston 330, 332
Bieldside 632
Biggar ‡ *Th.* 623
Biggleswade ‡ *W. S.* 248
Bigswier 54
Bilbster 637
Billacombe 27
Billericay ‡ 208
Billing 310
Billingboro' ‡ 247
Billingham ‡ 468
Billingshurst § ..106
Billston ‡ *M. S.* 31, 46, 314
Binegar ‡ 104
Bingham ‡ *Th.* 258, 263
Bingham Road ..262
Bingley ‡ *Tu. S.* ..442
Binton 308
Birchfield 634
Birchills 318
Birchington-on-Sea 164
Birch Vale ‡ 494
Birdbrook ‡ 195

HAMBLET'S PAVINGS FOR PLATFORMS, STABLES, COACH-

Birdhill ‡....642, 654
Birdingbury 312
Birdwell † 506
Birkdale ‡ 544, 546, 292
Birkdale (Palace) 483, 484
Birkenhead ✦ § *Tu. W. S.* iii, 330 to 336, 31, 297, 320, 322, 338, 351
Birkenhead Docks ✦ 330 to 333
Birkenhead Park330 to 333, 351
Birkenshaw ‡ 266, 268
Birmingham
✦ § *Tu. Th. S.*
G. W. 31 to 53, 319, 683
L. & N. W. 296
297, 42, 309 to 319, 290, 292, 322, 337 to 349, 356, 360, 361, 388, 333, 374, 380, 381, 660
Midland 423 to 434 398 to 414, 420, 421
Mid. & S. W. Jn. 67
Som. and Dor. 104
Mid. & G. N. J. 232, 234
L. & Y. 292
E. & W. Junc. 308
Cambrian 326
Furness 352
S. & K. Joint 446
North Eastern 448
H. B. & W. R. J. 509
Port. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
To Birmingham
fm Aberdeen 608 or 404
" Barrhead 10 or 376
" Carlisle 347 or 404
" Chester 302 or 33
" Dover to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30; or to Victoria 167, to Willesden 291, for‡ 296
" Edinbro' 347 or 404
" Fleetwood 302
" Glasgow 609 or 401
" Hereford 430 or 52
" Holyhead 340 or 356
" Inverness 608 or 404
" Lancaster 347
" Leeds 404 or 376
" L'pool 302 or 26
" London 296, 30, or 398
" M'chester 330, 412, or 44
" Perth 608 or 404
" Plymouth 430
" Sheffield 404
" Windermere 347 or 353; or to Leeds 439, for‡ 404
Birnie Road 569
Birstal ‡ 378, 374
Birstwith ‡ 467
Birtley ‡ 449, 461
Bishop Auckland ✦ § *Th.* 447, 474, 477
Bishopbriggs ‡ 574, 577, 583
Bishopsbourne ‡ 149
Bishop's Castle ‡ *F.* 319
Bishopsgate ✦ ‡ G.E. 182, 204, 210 to 229
Met. 275
Metropolitan District 279
Great Western 18
Bishop's Lydeard ‡ 24
Bishop's Nympton ‡ 20
Bishop's Road ‡ 275, 279, 18, 2
Bishopstoke ✦ § 68, 74, 76, 84, 24
Bishopstone ‡....112
Bishop's Stortford § *Th.* 186, 182
Bishop's Waltham ‡ 74
Bisley 434
Blaby 309
Black Bank 194
Black Bull ‡ 386
Blackburn ✦ § *W. S.* L. & Y. 510, 548 to 557, 560
L. & N. W. 362, 297
Midland 399, 410, 428
Black Dykes 572
Blackford ‡..575, 605
Blackford Hill ..561
Blackfriars 275, 279, 280, 284, 290, 18
Blackheath *(Staffrd)* ‡ 42; *(Kent)* § 150, 231
Blackheath Hill § 174
Blackhill ‡..461, 474, 478
Black Horse Road 390
Black Lane 526
Blackmill 62
Blackpill 318
Blackpool ✦ § 530 to 537, 344, 358, 550
Blackrock *(Dublin)*‡ 650; *(Cork)* ‡ 647
Blackrod § 528, 530, 560
Blacksboat † 633
Blackston † 587
Blackwall ..268, 211
Blackwater *(Hants)* ‡ 146; *(I. of W.)* 135
Blackweir 647
Blackwell *(Worcester)* 427; *(Derby)* 397, 416
Blackwood *(Monmouth)* ‡ 324; *(Lanark)* ‡ 616
Blacon 330
Blaenau Festiniog ‡ & 331, 338, 44
Blaenavon ‡..63, 324
Blaengwynfi 63
Blaen-Rhondda.. 63
Blaina ‡ 63, 324
Blairadam ‡ 567
Blair Atholl ‡ ..636
Blairgowrie 605, 630
Blakedown 46
Blake Hall 220
Blaksley ‡ 308
Blake Street 318
Blanchardstown ‡ 652, 653
Blandford § *W. S.* 104
Blanefield ‡ 583
Blankney † 230
Blantyre § ...618, 622
Blarney ‡ ...642, 646
Blaydon ‡ 459, 566
Bleadon 20
Bleasby 416
Bledlow 1
Blencow ‡ 355
Blenheim 30
Blennerville 647
Bletchington § ..30
Bletchley ✦ § 286, 311
Blidworth 417
Blisworth ✦ § 298, 308
Blockley § 46
Bloomfield ‡ 667
Blowick 543, 544
Bloxham ‡ 46
Bloxholm ‡ 218
Blue Anchor 31
Bluestone 232
Blundellsands ‡ 292, 546
Blunham ‡ 311
Blunsdon 67
Bluntisham ‡ ..189
Blyth ‡ 477
Blyth Bridge ‡ 384, 386
Blythburgh 207
Blyton 493
Boarhills 573
Boar's Head 344, 362
Boat of Garten ‡ 633, 636
Boddam ‡ 635
Bodfar ‡ 337
Bodmin ‡ *S.* ...27, 82
Bodmin Road ✦ ‡ 26, 27
Bodorgan ‡ 338
Bognor § *Tu. Th. S.* 108, 106, 134
Bogside *(Perth)* ‡ 576; *(Ayr)* 596, 600
Bogston 624
Bohermeen 654
Bold 363
Bollington ‡ 494, 381
Bolsover ‡....230, 397
Bolton ✦ § *M. S.* L. & N. W. 360, 362, 364
L. & Y. 524, 526, 530, 533, 544, 545, 551
Mid. 339, 410, 426
Bolton Abbey § ..440
Bolton-le-Sands ‡ 344
Bolton-on-Dearne ‡ 399, 446, 491
Bolton Percy ‡ 249, 436, 448, 460, 472
Bonar Bridge ✦ ..637
Boncath ‡ 61
Bo'ness ‡ 584
Bonnington ‡....578
Bonnybridge ‡ 613, 574, 583, 612
Bonnyrigg ‡ 566, 579
Bont Newydd ... 44
Bookham ‡ 90
Boosbeck ‡ 473
Boot 351
Booterstown ‡ ..650
Bootle *(Lanc.)* ‡ 292, 382, 546; *(Cumberland)* ‡ S. 352
Bordesley 20
Boreham Wood ‡ 398
Boroughbridge ‡ *Tu.* 472
Borough Green ‡ 165
Borough Road 170, 178, 100, 102
Borris ‡ 644
Borrobol 637
Borrowash § 389, 398
Borth ✦ § 326
Borwick 438
Boscombe ‡ ...68, 80
Bosham § 106
Bosley ‡ 334
Boston ✦ § *W. S.* 234, 263, 264
Boston Road 253
Boston Spa ‡ 472
Botanic Gardens.. 464
Bothwell ‡ ..584, 622
Botley § 74
Bottesford ‡..258, 262
Bottisham ‡ 192
Boughrood 328
Boughton ‡ 231
Bourne ‡ *Th.* 234, 246, 247
Bourne End ‡.... 1
Bournemouth East ✦ § L. & S. W. 68, 80, 74
Great Western 30
Bournemouth West § Somerset & Dorset 104
L. & S. W. 68, 75, 104
Midland 427
Bournville ...424, 427
Bourton-on-the-Water ‡ 46
Bovey ‡ 26
Bow *(Devon)* § *Th.* 82, *(Middlesex)* ✦§224, 203, 288
Bowden ✦ 371, 488, 333
Bower 637
Bowes ‡ 475
Bowes Park ‡....244
Bowhouse 587
Bowland 564
Bowling ‡ ...580, 628
Bowness ✦ ‡ 601
Bowness ‡ 350, 352
Bow Road 217, 220, 203
Bow Street..... 326
Box ‡ 2
Box Hill ‡ L. B. & S. C. 123 to 126
South Eastern 146
Boxmoor ‡ 296
Boyle ‡ *W. S.* 652
Braceboro' Spa....246
Brackley ‡ *W.* 311
Bracknell § 91
Bradbury 448
Bradfield 194
Bradford *(York)* ✦ § *M. Th. S.*
Great Northern 266, 268, 271 to 274, 249
Mid. 399, 426, 436 to 446
L. & Y. 512 to 524, 538, 550
L. & N. W. 344, 374
North Eastern 467
North British 564
G. W. & L. & N. W. iii
Bradford *(Wiltshire)* § *Tu. S.* 16, 18
Brading Junc. § 136
Bradley *(York.)* ‡ 374, 522; *(Stafford)* ‡ 31
Bradley Fold ‡ 526, 558
Bradninch § *Th.* ..20
Bradwell 308
Braemar ‡ 633
Brafferton 472
Braidwood ‡ 604, 616, 613
Braintree ‡ *W.* 192, 193
Braithwaite ‡....355
Bramber † 122
Bramford ‡ 196
Bramhall ‡ 382
Bramley *(York.)* 1265, 270, 271, 512; *(Surrey)* § 117; *(Hants)* ‡ 2
Brampford Speke 24
Brampton *(Cumberland)* § *W.* 459; *(Suffolk)* 198; *(Northampton)* 263
Brancepeth ‡ 447
Brandon *(Suffolk)* ‡ *Th.* 186; *(Warwick)* 296, 312
Brandon Colliery 447
Branksome 68, 75, 104
Bransford Road.. 50
Branston *(Lincoln)* § 230; *(Stafford)* 426
Branthwaite 356
Brasted ‡ 136
Braughing ‡ 185
Braunston ‡ 308
Braunton § 81
Bray ✦ § *W. S.* 648, 651
Braystones 352
Brayton....351, 601
Breadsall 258
Breamore † 68
Brechin § *Tu.* 603, 605, 629, 631
Breck Road ‡....382
Brecon ✦ ‡ *F. S.* Cambrian 328
Brecon & Mer. 329
Midland 423
Neath & Brecon 423
L. & N. W. 322
Bredbury 494
Bredon § 427
Breedon † 420
Breich 621
Brent § 24, 26
Brentford § *Tu.* GreatWestern 2, 30
L. & S. W. § 80, 82, 102
Brent Knoll 20
Brentwood ‡ 202
Brentwood ‡ *Th.* 204, 196
Brettell Lane ‡ .. 46
Bricket Wood....294
Bridestowe † 82
Bridge ‡ 149
Bridge End *(Flint)* 330; *(Londonderry)* 666
Bridgefoot 356
Bridge of Allan §622, 612, 575, 605
Bridge of Dee ‡ ..592
Bridge of Dun ‡ 603, 602, 605
Bridge of Earn ‡ 567, 571, 577
Bridge of Orchy ‡ 583
Bridge of Weir ‡ 589
Bridges 25
Bridgnorth ✦ ‡ *S.* 45
Bridgwater ✦ ‡ *W. S.* 20, 104
Bridlington ✦ *S.* 462, 465
Bridport ‡ *W. S.* 16
Brierfield ‡ ..550, 556
Brierley Hill ‡ *Tu. S.* 46
Brigg ‡ *Th.* 496
Brigham ‡ ..351, 355, 356
Brighouse § 512 to 522
Brightlingsea ‡ ..207
Brighton ✦ § *Th. S.* 106 to 118, 121 to 123, 75, 134
Brighton Road 424, 426
Brightside ‡ 392, 396, 397, 399, 436
Brill ‡ 292
Brimington ‡ 503
Brimscombe ‡ .. 56
Brimsdown 182
Brinkburn 566
Brinklow ‡ 296
Brincall ‡ ..362, 560
Brislington ‡.... 16
Bristol ✦ § *W. Th. F. S.*
G. W. iii, 2 to 24, 26 to 60, 320, 683
Mid. 425 to 435, 19, 399, 410, 422 423
Som. and Dor. 104
L. & W. Junc. 308
L. & N. W. iii, 320
S. & K. Joint 446
To Bristol
frm Carlisle 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Chester 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Edinbro' 426; or to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Glasgow, *see from Edinbro'.*
" Holyhead 426; or to Chester 341, for‡ 320; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Leamington to Didcot 27, for‡ 2; or to Birmingham 312, for‡ 426
" Leeds 404; or to Crewe 376, for‡ 320
" Liverpool 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" London 2
" Manchester 320 or 426; or to Shrewsbury 36, for‡ 50
" Portsmouth 17

HOUSES, &c. (IMPERVIOUS.) ADDRESS: WEST BROMWICH.

PIGGERIES, SHEEP PENS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, SUPPLIED TO THE ADMIRALTY, HONBLE. TRINITY

Bristol Continued. frm Sheffield 404; or to Manchester 499, for‡ 320
" Southampton 17
" Windermere to Crewe 347, for‡ 320; or to Birmingham 347 or 353, for‡ 426
Britannia 523
Brithdir 324
Briton Ferry † 56, 63
Briton Ferry Road 50
Brixham **Tu.S.* 26
Brixton *** 163 to 181, 102, 290, 392
Brixton Road ... 27
Brixworth † 393
Broadbottom † 498
Broad Clyst § ... 76
Broadfield .. 526, 527
Broad Green † 364, 383
Broadheath 372, 378
Broadley 523
Broadstairs † 164, 181
Broadstone *(Dorset;)* 68, 75, 104; *(Dublin)* * 852, 653, 660
Broad Street * 203, 236 to 248, 248, 288 to 292, 294, 296, †
Broadway † 19
Brock 344
Brockenhurst § ... 68
Brockholes§ 520, 522
Brocklesby 496, 504, 507, 508
Brockley § 127, 128, 132, 184
Brockley Lane .. 174
Brockley Whins 478
Brocton 297, 318
Brodie † 636
Brodsworth † 509
Bromborough § ... 334
Bromfield *(Salop)* † 320; *(Cumbrind.)* 801
Bromford Lane.. 314
Bromley *(Middlesex)* 217, 224; *(Kent)* § *Tu.* 137, 179, 164, 174
Bromley Cross † 548
Brompton, Gloucester Road *(Middlesex)* 275, 279; *(York)* † 468
Bromsgrove § *Tu.* 427
Bromyard † *Tu.* .. 48
Brondesbury 283, 290, 328, 370, 376
Brouwydd Arms 61
Brookeboro' † 661
Brookland † 137
Brooklands † 333, 371, 372, 488
Brookmount 659
Brooksby † 421
Brookwood † 68, 75, 76, 84
Broom Jun. † 308, 424
Broome 332
Broomfield .. 493, 494
Broomhall *(Inverness)* 636; *(Northumberland)* 447
Broomhouse 58
Broomieknowe .. 679
Broomlee 586
Brora † 637
Brosley † *W.* 45
Brotton † 467, 473
Brough † *Th.* 460, 464
Broughton *(Lanc.)* † *W.* 344; *(Peebles)* † 623
Broughton Astley † 421
Broughton Cross 355, 356
Broughton Hall† 337
Broughton-in-Furness † *W.* 352
Broughton Lane 490, 491, 506
Broughty Ferry * † 602, 568, 630
Brownedown 102
Brownhills † 316, 435
Broxbourne * † 182, 186
Broxton † 320
Bruce Grove 312
Bruckley † 633
Bruckless 661
Brundall † 186, 188, 209
Brures † 642
Bruton † *S.* 16
Brymbo † 41, 330
Brynamman † 62, 423
Brynglas 331
Brynglwyn *(Carnarvon)* 360; *(Mont.* 332
Brynkir 336
Brynmawr † *S.* 324, 69
Brynmenyn ... 63
Brynmill † 318
Bryn 366
Bubwith † 462
Buchlyvie † 583, 584
Buckden † .. 248, 422
Buckenham *S.* 188, 209
Buckfastleigh† *P.* 28
Buckhaven I 572
Buckhurst Hill † 220
Buckie † 634, 640
Buckingham † *S.* 311
Buckley † 337
Buckley Junc. 330
Bucknall § *W.S.* .. 386
Bucknell 322
Buckpool 634
Bucksburn † 632 to 635
Budes † 82
Budleigh 99
Bugle 26
Bugsworth 410
Buildwas † 45
Builth Road. * 322, 328
Builth Wells † *M.* 328
Bulford 193
Bulkington 296
Bullgill 251
Bulwell † 258, 419
Bulwell Forest 258, 503
Bunchrew † 637
Buncrana * † *T. F.* 663
Bundoran † 653
Bundoran Junction* 658
Bungay † *Th.* 202
Buntingford † .. 185
Burbage † 87
Burdale 467
Burdett Road 203, 217 to 228
Bures † 195
Burgess Hill § 112, 113, 121
Burgh *(Lincoln)* † *Th.* 264; *(Cumberland)* † 572
Burghclere † 24
Burghead † .. 636, 640
Burgh Heath † .. 147
Buriescombe † .. 20
Burley † 440, 468
Burnage 379, 381, 389
Burneside † 350
Burnfoot 696
Burngullow † 26
Burnham * § 105
Burnham Market § *S.* 190
Burnham-on-Crouch 1208
Burn Hill 474
Burnley † *M. S.* 550, 556, 512
Burnley Barracks 556, 559
Burnsall 592, 613
Burnside † *Th. S.* 655, 661
Burnmouth § 562, 575
Burnt Fen 186
Burntisland § 568
Burnt Mill *(Herts.)* 186; *(Cork)* 646
Burringham † 504
Burry Port † 56
Burscough Bridge † 543, 544
Burscough Junction † 543, 550
Bursledon † 67
Burslem § *M. W. S.* 336
Burston † 196
Burton * § *Th. S.* Gt. Northern 258
L. & N.W. 306, 316, 312, 313, 332
North Stafford 334
Mid. 397, 420, 426
Burton Agnes † 462, 465
Burton Constable † 462
Burton and Hoine† *Tu.* 344
Burton Joyce † .. 416
Burton Latimer† 338
Burton Salmon 249, 446, 448
Burwell † 192
Bury * § *S.* 526, 527, 536, 556, 558
Bury Lane..364, 533
Bury St. Edmunds * § *W. S.* 192, 195, 196, 199
Busby † 622
Bush * 666
Bushbury 314
Bushey † .. 294, 296
Bush Hill Park † 212
Bushmills † 665
Butler's Hill 258, 503
Butterley † .. 416, 418
Buttevant † 647
Buttington † 319, 326
Buxted † 121
Buxton † *S.* .... L. & N. W. 381, 297, 372, 374
Mid. 398 to 415
North Stafford 383, 384
Cheshire Lines 430
Buxton Lamas † 195
Byers Green † .. 447
Byfield † 308
Byfleet† .. 76, 83, 84
Byrnes † 82

C

Cadeleigh † 24
Cadishead † 480
Cadoxton † .. 64, 66
Caergwrle † 330
Caerleon † *Th.* 50, 65
Caerphilly † *Th.* 324
Caersws † 326
Caerwys † 337
Caher § *S.* 654, 680
Cahirciveen § 640
Caister-on-Sea † .. 332
Calbourne 135
Calcots † 683
Caldarvan 584
Calder 614
Calderbank † 617
Caldercruix † 587
Caldwell 592, 613
Caldon † *Th. S.* 655, 661
Caledonian Road 203, 220 to 229, 288, 292
Callander * † *Th.* 612, 575
Calne † *W.* 2
Calthwaite 344
Calveley 338
Calverley † .. 440, 442
Cam † 427
Camberley † 76
Camberwell New Road † 170, 175
Camberwell Road 100, 102
Camborne † *S.* 26
Cambridge * § *W. S.* G. E. 186 to 192, 195, 194, 230
G. N. 266, 236
L. & N. W. 311, 296
Midland 422
Cambridge Heath 210, 212
Cambus † 567, 576, 577
Cambusiang † 604, 618, 621, 622
Cambus O'May † 633
Camden Road † 302, 382
Camden Town † 202, 220 to 229, 288 to 292
Camelford † 32
Cameron Bridge 1573
Camerton *(Somerset)* † 16; *(Cumberland)* 355
Camolin † 648
Campden § *W.* 46
Camp Hill † 424, 426
Campsie Glen † .. 582
Canada Dock † .. 382
Cane Hill 138, 146
Canning Town † 216 to 219
Cannock † *S.* 318
Cannon Street * § 137 to 161, 163, 321, 375, 279, 280, 284
Canobie § 564
Canonbury ... 203, 220 to 229, 236 to 248, 288
Canterbury * § *W. S.* 138, 149, 162, 164
Cantley † 209
Capecastle 685
Capel 134
Capenhurst 334
Cappagh 665
Cappoquin † 665
Caragh Lake 640
Carbis Bay 28
Carbury † 662
Carcroft 249
Cardenden † 576
Cardiff * § *W. S.* G. W. iii, 50 to 60, 324, 326, 688
Barry 66
Taff Vale 64
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324, 325
Cambrian 328
Midland 427
Mid. & G. W. J. 434
Cardiff Docks § .. 69
Cardigan † *S.* 61
Cardington † 423
Cardonald 594, 601, 624
Cardross 580
Careston 631
Cargan 665
Cargill † 603
Cargo Fleet 474
Carham 458
Carisbrooke † .. 135
Cark † 582
Carlford † 196
Carlinghow 378
Carlin How 467
Carlisle * § *W. S.* L. & N. W. iii, 344, 297, 350
Midland 426, 389, 426, 442
N. E. 459, 458, 473
Maryport and Carlisle 351
N. British 564, 572
G. & S. W. 580, 592, 614
Cal. 604, 612, 614, 623, 632
L. & Y. 530, 548, 580
P. & W. Joint 603
G. W. iii
To Carlisle:
from Aberdeen 608 or 565
" Birmingham 297 or 431
" Bradford 436
" Bristol to Crewe 321, for‡ 344; or to Birmingham 430, for‡ 297; or 430
" Derby to Crewe 285, for‡ 297; or 299
" Dover to Victoria 187, to Willesden 291, for‡ 296
" Inverness 608 or 565
" Leeds 436
" Lpool 344 or 436
" London 296 or 598
" Manchester 344 or 548
" Plymouth 430
Carlow § *M.* 77. 642
Carlton *(Notts)* † 418, 253; *(Durham)* 473; *(York)* † 509
Carlton Colville 196
Carlton-on-Trent 248
Carluke † 604, 616, 618
Carmarthen * † *W. S.* Great Western 61, 56
Pembroke and Tenby 61
Manchester and Milford 61
L. & N. W. 323
Carmarthen Junc. * † 61, 58
Carmyle 614
Carnaby 462, 465
Carnales 668
Carnarvon § *S.* L. & N. W. 338, 340
Cambrian 326
N. Wales N. G. 360
Carn Brea † 26
Carnforth * † 344, 350, 352, 438
Carno 326
Carnoustie † 602, 568
Carntyne ... 582, 586
Carnwath † *P.* 603, 620
Carr Bridge † ... 640
Carrichue † 682
Carrick † *Th.* 652
Carrickfergus * § *S.* 662, 664
Carrickmacross † *W. Th. S.* 658
Carrickmines 648, 651
Carrickmore 655
Carrick-on-Suir § *W. S.* 654, 638
Carrigaloe 641
Carrigans 658
Carrigrohane ... 646
Carrigtwohill † .. 641
Carr Mill 368
Carrog † 34
Carroll's Cross ... 696
Carron § 603
Carronbridge 590
Carrowbeg 666
Carrowmore 654
Carryclogher 661
Carshalton § 121, 123, 124
Carstairs * † 602 to 612, 614 to 620, 622
Cartmel † *Tu.* 352
Cartsdyke 624
Carville 478
Cashel † *W. S.* 642
Cassillis † 556
Castle Ashby † .. 310
Castle Bar † 633
Castlebellingham † *Tu. W. F.* 656
Castleblaney † *Tu. W. F.* 658
Castle Bromwich † 426, 434
Castlecaldwell 658
Castle Cary † 16
Castlecary † 574, 577
Castle Connell † 654
Castledawson § .. 662
Castlederg † 661
Castle Donington † *S.* 420
Castle Douglas * † *M.* 592, 603, 590
Castle Eden † 471, 476
Castlefinn † *M.* .. 661
Castleford † ..... G. N. 267
N. E. 447, 448
Lan. & York, 511

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only.* ‡ At the Post Office *only.* § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS USED IN FORTH BRIDGE, TOWER

Castlegregory † .. 647
Castlegregory Junc. 647
Castlegrove 654
Castle Hedingham † 195
Castle Hill 1 to 15, 20
Castle Howard † 466
Castleisland † *Tu.* 645
CastleKennedy † 596, 603
Castlemains 640
Castlerea † *W. S.* 653
Castlerock *** † 662
Castlethorpe 296
Castleton *(Lanc.)* † 512, 522, 526, 527; *(York.)* † *P.* 470
Castletown *(Isle of Man)* * † *S.* 653; *(Queen's Co.)* 642; *(Westmeth.)* † *P.* 652
Castletownrche † 642
Castor † 263, 310
Caterham † 146
Catfield † 232
Catford † 174
Catford Bridge † 148
Cathcart § 623
Caton † 438
Cattal † 472
Catterall .. 344, 360
Catterick Bridge † 458
Catton Road 461
Cauldcots 563
Causeland 19
Causewayend 557
Causwayhead 576, 577
Cavan § *M. Tu.* 662, 653, 659
Cavendish † 195
Cawston † 196
Caythorpe † 261
Cayton 465
Cefn, near Ruabon. 31; near Merthyr, † 324, 329
Cefn-y-bedd † 330
Celbridge † *S.* 642
Cemmes 334
Cemmes Road † 326, 334
Cenarth 61
Central † (Royal Albert Dock 417; (Mersey) 351
Cerney 37
Chacewater † *S.* .. 26
Chadwell Heath † 204
Chailey *** † 119
Chalfont Road .. 276
Chalford † 56
Chalk Farm † 203, 220 to 229; 292 to 295
Challow † 2
Chandler's Ford † 76
Chapel 644
Chapel-en-le-Frith † *Th.* 381, 410, 415
Chapelhall 617
Chapelton † 81
Chapeltown † 332, 506
Chappel 195
Chard § *M. Th. S.* 76, 24
Chard Junc. † .. 76
Charfield † 427
Charing † 163
Charing Cross * † S. E. 137 to 161
Metropolitan 275
Met. Dist. 279 to 287
Great Western 18
L. & N. W. 290
Charibury † *F.* .. 46
Charlestown *(Dunfermline)* † 585, *(Mayo)* † 654
Charleville § *S.* .. 642
Charlton Junction 160, 163, 231
Charlton Kings † 46
Chartham † 138
Chartley † 268
Chatburn § 548
Chatham * § *S.* 150, 164, 177
Chathill † 449
Chatteris † *F.* 186
Chatterley ... 333, 334
Cheadle † 372, 372, 430, 488
Cheadle Hulme† 380, 382
Cheam § .. 123 to 126
Checker House 416, 496
Cheddar *** † 20
Cheddington † .. 296
Cheddleton 334
Chedworth † 37
Chelford † 380
Chellaston † 420
Chelmsford † *F.* 204, 196
Chelsea †
Great Western † L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 129
L. B. & S. C. 127, 134
L. & N. W. 290
Chelsfield † 138
Cheltenham † *Th. S.* G. W. iii, 46, 54 to 60, 683
Mid. 427, 425
M. & S. W. Junc. 67
L. & N. W. iii
Chepstow † *W. S.* 54, 56
Chequerbent † .. 360
Cherry Burton † 461
Cherry Tree † 550, 562, 569, 510
Chertsey § *W.* 83, 88
Chesham † *W. S.* 276
Cheshunt † .. 182, 215
Chester * § *W. S.* G. W. iii, 31, 320 44, 46
L. & N. W. iii, 297, 320, 337 to 349, 370, 374, 322, 372, 374, 380, 660
Birkenhead 334 to 336
Cheshire Lines 438
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
North Stafford 384
Midland 426
To Chester:
from Bath 430; or to Bristol 2, to Shrewsbury 52, for‡ 321 or 31
" Bristol 430; or to Shrewsbury 52, for‡ 321 or 31
" Derby 285 or 488

Chester Continued.
fm Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 30, or 488; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 341
" Exeter 430 or to Shrewsbury 32, for‡ 321 or 31
" Leeds to Manchestr 516, for‡ 336 or 488; or 376
" London 296, 30, or 488
" Oxford 30; or to Shrewsbury 45, for‡ 31; or 296
" Plymouth, *see from Exeter*
" Scarboro' to Manchestr 516, for‡ 336 or 488, or 376
" Southampton to Kensingtn 86 or 71, to Willesden 291, for‡ 296; or 30
" Windermere 347; or to Carnforth 353, for‡ 347
Chesterfield * § 230, 287, 399, 416, 503
Chestr-le-Street † 449
Chester Road 318
Chetwynd † 247, 249
Chichester * § *W. S.* 196
Chickenly Heath 268
Chiddingfold † .. 84
Chigwell Lane § 220
Chilcompton 104
Child's Hill † 383, 392
Childwall 488, 494
Chilham † 138
Chiltern Green .. 398
Chilvers Coton † 369
Chinley † 146
Chipstow † *W. S.* 54, 56
Chirbury † 322
Chirk 330
Chirnside 562
Chiseldon † 67
Chislehurst § 138
Chiswick § .. 92, 288
Chiswick Park 279, 280
Chittisham 194
Chollerford † 566
Cholsey † 3, 30
Choppington † .. 477
Chorley § *Tu. S.* 530, 540, 569
Chorley Wood † 276
Chorlton-cum-Hardy † 415, 410, 492
Chowbent † 358, 360
Christchurch § 68, 80
Christon Bank † 449
Chudleigh † *S.* .. 26
Church † 20
Churchbridge .. 318
Churchbury 215
Church Cross 646
Churchdown † 54, 427
Church Fenton † G. N. 249
N. E. 448, 460, 472
S. & K. Joint 446
Churchill 46
Church Road *(Warwick)* 424, 426; *(Monmouth)* 54, 329
Church Stretton † *Th.* 320
Churchtown † 510
Church Village.. 64
Churston † 26
Churwell 374
Chwilog † 338
Cilfrew 423
Cilmery 322
Cinderford † 434
Cirencester † *M.* Great Western 56
M. & S. W. Junc. 67
City (Monument) 288
Clashnaharry 637
Clackmannan † .. 582
Clackmannan Road † 576
Clacton-on-Sea * † 207
Clady † 661
Clandon 90
Clapham *(Surrey)* § 207, 399, 416, 503
Clapham Junction * § L. & S. W. 68, 76, 84 to 101
L. B. & S. C. 106 to 119, 123, 127, 130, 132, 134
West Lon. Ex. 129
L. C. & D. 179
L. & N. W. 290
Clapham Road .. 183
Clapton † 182, 210
Clara § *W.* 642, 652
Clarbeston Road † 58
Clar Bridge 661
Clare † *M.* 195
Clare Castle † 654
Claremont 76, 84, 96
Claremorris † *W.* 653, 654
Clarkston *(Renfrew)* 587; *(Lanark)* 622
Clatford † 80
Claverdon † 34
Claxby 508
Clay Cross § 399, 416
Claydon *(Bucks)* † 811; *(Suffolk)* † 196
Claygate † 90
Claypole † 248
Clayton † .. 372, 374
Clayton Bridge 537, 361, 374
Clayton West † .. 522
Cleadon Lane 478
Cleator Moor † .. 356
Cleckheaton † 522 to 524, 270
Cleethorpes * † 496, 504, 507, 508
Cleeve † 427
Cleghorn 604, 614 to 619
Cleland † 621
Clenchwarton 234
Cleobury Mortimer † *W.* 45
Clevedon § 20
Cleveleys † .. 536, 536
Cliburn 473
Clifden † 659
Cliff Common †.. 462
Cliffe † 160
Clifford 48
Clifton *(Westmorland)* 344, 473; *(Derby)* † 384
Clifton Bridge † 19
Clifton Down 19, 427, 435
Clifton Junction 524, 530, 533, 544, 556
Clifton Mill 210
Clifton-on-Trent 230
Clifton Road 522
Cliftonville † 164
Clipston † 263
Clitheroe † *Tu.* .. 548
Clock Face 363
Clock House † .. 148
Clocksbriggs 602, 605
Cloghan *(Donegal)* 661; *(King's Co.)* 642
Clogher † 661
Cloghroe 646
Clonakilty † *F.* .. 645
Clonakilty Junc. 645
Clondalkin § 642
Clondulane 685
Clones * § *Th.* 655, 658, 659
Clonhugh 652
Clonmel * § *Tu. S.* 654, 688
Clonsilla † .. 652, 653
Closeburn † 590
Clough Fold † .. 558
Clougbjordan † *F.* 642
Clough Road 665
Cloughton † 467
Clovenfords † 568
Clown † 230, 397
Clunes † 637
Clutton † 16
Clydebank † 580, 584 to 586, 628
Clydach † 324
Clynderwen † .. 56, 61
Coachford † 646
Coachford Junction 646
Coalbrookdale † .. 45
Coalburn † .. 614, 619
Coaley † 427
Coalisland † *Tu.* .. 655
Coalport 45, 319
Coalville † 420
Coalville East 309
Coanwood † 448
Coatbridge § 584 to 587, 604, 614, 616
Coatdyke † 586, 587
Cobbinshaw † 626
Cobham § 90
Coborn Road 182, 204, 210 to 229
Cobridge † 336
Cockburnspath † 562
Cockerham Cross 360
Cockermouth * † *M. S.* 351, 355, 356
Cockett 56
Cockfield *(Durham)* 477; *(Suffolk)* † 195
Cocking † 106
Codford † 16
Codnor † 418
Codnor Park 258, 419
Codsall † 31
Coed Poeth † 41
Coed Talon 337
Cogan 66
Cogie Hill 360
Colbrunstown 641
Colchester Junction † 423
Colby 359
Colchester * § *S.* 195, 196, 207, 208
Coldham 189, 190
Cold Norton 208
Coldstream † 458
Cole † 104
Colebrooke 661
Coleford † *F.* 54, 434
Cole Green † 247
Coleraine * § *M. W. F. S.* 662, 665, 669
Coleshill † *W.* 422
Colfin 603
Colinton † 620
Collessie † 571
Collingbourne † .. 67
Collingham † 416
Collingham Bridge 472
Collins Green † .. 364
Collinston 602
Collooney † 651, 652, 654
Colnbrook † 2
Colne *(Lancaster)* † *W. S.* 550, 556, 440; *(Essex)* 195
Coltfield 640
Coltishall † 185
Colwall † 50
Colwich 297, 318, 383
Colwick * † 258 to 263
Colwyn Bay † 338
Colyford † *W.* 80
Colyton † 80
Colzium 633, 612
Combe † 667
Combe-row 199
Combe Down † 580, 584
Combe Hill 360
Commondale 470
Commondyke 339
Commonhead 587
Compton † 24
Comrie † 631
Conder Green 356
Condover † 320
Congleton § *S.* 383, 388
Congresbury † 20
Conisbro' † 396, 504, 506, 509
Conishead Priory 354
Coniston Lake † 352, 438
Connah's Quay † 330, 338
Connaught Road 217
Connel Ferry † .. 612
Conon † 637
Cononley † 442
Consett † 461
Constable Burton 458
Conway † *F.* 338
Conwil 61
Cookham † 1
Cookshridge † 112
Cookstown § *Tu. S.* 659, 662
Cookstown Junction † 662
Coombe 76, 84 to 90, 100
Coombe Lane † .. 148
Cooper Bridge 512, 552
Cootehill † *F. S.* .. 658
Copgrove 473

BRIDGE, NEW TAY BRIDGE, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HOUSE BOARD, LONDON COUNTY COUNCIL, &C. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &c., SUPPLIED

Copley.....512
Copmanthorpe 446, 448, 460, 472, 249
Copplestone † ... 31
Coppull.....344
Corbet.....857
Corbiere 66
Corbridge †..459, 566
Corby *(Lincoln)* † 248 ; *(Northampton)* † 422
Corfe Castle † *Th.* 80
Cork § *Th.* 64‡ to 647, 665, 668
Corkickle †..352, 356
Cornabrone 661
Cornhill † 634
Cornholme ‡ 550
Cornwood. 26
Corofin ‡ *W.* 647
Corpusty † 232
Corris ‡ 329
Corrylongford...661
Corsham ‡ 2
Corstorphine ‡ 567, 563, 573 to 576, 587
Corwen * ‡ *F.* 44, 337
Coryton † 25
Coseley 234
Cosham § 75, 74, 67
Cossall.....416
Cossington † 104
Cotehill † 436
Cotham.....262, 263
Cotherstone ‡ 477
Cot'am 491
Cottingham‡ 461, 465
Coughton ‡.....424
Coulsdon † ..183, 146
Coulter † 623
Coundon ‡ 447
Coundon Road ..308
Counter Drain 334
Countesthorpe 421
County School 185, 193
Coupar-Angus ‡ *Th.* 605, 630
Courtmacsherry‡646
Court Sart 63
Cove ‡.....605
Coventry § *F* 296, 309, 312
Cowbank.....264
Cowbit † 230
Cowbridge ‡ *Th.* 8, 64
Cowden ‡.....119
Cowdenbeath ‡ 567, 576
Cowes * ‡ *Th.* 8. I. of W. Cen. 135 L. & S. W. 68, 74 L.B. & S.C. 106, 134
Cowlairs 574, 577, 582, 583
Cowton 448
Coxbench 420
Coxgreen 447
Coxhoe ‡.....473
Coxhoe Bridge...471
Coxwold † 460
Cradley * ‡ 42
Cradoc 423
Craggaknock 647
Craigavad † 686
Craigleith 623
Craigellachie § 633, 634
Craigendoran † 522, Craigendoran Pier 580
Craiglockhart....561
Craigmillar 561
Craigmore 660
Craigo 605
Crail ‡ 579
Crakehall 458
Cramlington ‡....449
Cramond Brig ‡..623, 600
Cranbrook ‡ 135
Cranbrooke 661
Cranford † 422
Crank 363
Cranleigh §.....117
Cranmore †..... 17
Crathes † 633
Cratloe.....654
Craughwell ‡ 654
Craven Arms * § 45, 311 ; to 323
Crawford ‡ 604
Crawley § *W.*....106
Cray.....423
Crayford ‡.....232
Creagh *(Cork)* 645 ; *(Leitrim)* 861
Credenhill.....423
Crediton § *S.*..81, 82
Creetown ‡.....603
Creigiau.....666
Cressage‡..... 45
Cressington‡480, 484, 488
Cresswell ‡ ..354, 386
Creswell † 230, 397, 416, 492
Crew 661
Crewe * § *F. S.*
L. & N. W. iii, 297, 320, 338, 362, 368, 333, 380, 314, 344, 370, 374, 660
North Stafford 384
Great Western iii, 44, 320, 46
Cambrian 326, 328
Crewkerne § *S.*.. 76
Crianlarich ‡582, 612
Criccieth † 326
Crick 296
Cricklade ‡ *S.*.... 67
Cricklewood ‡ 276, 388, 392
Crieff ‡ *Th.*.....631
Crieff Jn. 575, 605, 631
Crigglestone ‡....526
Crilly 661
Croft 309
Croft Spa ‡ 448, 458
Croftbank 264
Crofthead.....587
Crofton 511, 249, 509
Crofton Park † ..174
Cromdale † 633
Cromer * §..185, 196
Cromer (Beach) *232, 234
Cromford ‡ *S.*....410
Crompton.....528
Cronkerry...589, 614
Crook ‡.....474
Crook of Devon..577
Crookston ‡ 589, 590, 594, 596
Crookstown Rd. ‡641
Croom ‡.....642
Cropredy † 30
Crosby *(Lancashire)* 546, 292 ; *(Isle of Man)* 359
Crosby Garrett † 436
Crossdoney ‡ 652, 653
Crossens † 510
Crossgar ‡ *W.*....667
Cross Gates ‡ 447, 448, 460, 472
Crossgates I..667, 676
Crosshill *(Derby)* 418, *(Renfrew)* † 623
Cross Hills ‡ 442
Crosshouse ‡ 590, 593, 600
Cross Inn 64
Cross Keys 63
Cross Lane ‡ 357 to 359, 362, 364, 336
Crossmichael.....603
Crossmyloof ‡ 592, 613, 622
Cross Roads.....665
Croston ‡.....550
Crouch End 236, 245
Crouch Hill ‡ 390, 392, 202
Crowborough § ..121
Crowcombe † *Tu.* 24
Crowden 496
Crowle § *F.*.....504
Crow Park † 248
Crow Road.. 614, 625
Croxall.....426
Croxdale 449
Croy † 574, 577
Croydon * § *Th. S.*
u (Addiscombe Road) 148
u (East)*106 to 119, 128, 130, 134, 138, 146, 148
u (New)*119, 128, 130, 184, 290
u (South) † 106 to 119, 128, 130
u (West) * † 119, 120, 126, 128, 130
Cruden Bay 635
Cruggington †....
Crumlin *(Monmouth)* ‡ 50, 63 ; *(Antrim)* ‡ 659
Crumpsall.....558
Crusheen.....654
Crymmych Arms * † 61
Crynant ‡.....423
Crystal Palace * §
L. B. & S. C. 119, 130, 132, 127
L. C. & D. 174, 179
L. & N. W. 290
Cuddington.....488
Cudworth ‡ 410, 399, 509
Cuilhill.....584, 586
Culcheth 491
Culgaith ‡ 436
Culham ‡ 30
Culkerton 48
Cullen ‡ 634
Cullercoats ‡ 477, 479
Cullingworth † 272, 274
Culloden † 636
Cullompton ‡ *S.*.. 20
Culmhill 658
Cully backey ‡ ..662
Culmore 662
Culmstock † 24
Culrain 637
Culter ‡ 632, 633
Cultra 666
Cults ‡ 632, 633
Cumber 661
Cumberworth ..522
Cumbernauld §..603
Cummersdale ...351
Cummertrees † ..590
Cunningston ...640
Cumnock ‡ *Th.*....614
Cumwhinton....436
Cunninghamhead † 590
Cupar § *Tu.* 568
Curraheen 647
Currie ‡ 620
Currie Hill..620, 621
Curry 654
Curthwaite 351
Custom House 216, 217
Cuxton †.....150
Cwm 663
Cwmavon *(Monmouth)* †63 ; *(Glamorgan)* ‡ 61
Cwm Bargoed 324
Cwmbran ‡.....63
Cwm-Clydach ‡..423
Cwm-y-Glo 340
Cymmer ‡ 62, 63
Cynghordy 322
Cynwyd 44

D

Dacre 467
Dagenham ‡ 224, 390
Daggen's Road ‡.. 68
Dailly ‡ 596
Dairsie † 568
Daisy Bank 46
Daisy Field ..548
Daisy Hill.....538
Dalbeattie ‡.....592
Dalcross † 636
Dalguise † 636
Dalhousie 564
Dalkeith ‡ *Th.* ..579
Dalkey ‡ 648
Dalmally ‡ 612
Dalmahoy Crossing 582, 625
Dalmellington ‡ 597
Dalmeny † 567, 568, 573, 574, 576
Dalmuir ‡ ..580, 628
Dalnaspidal † ..636
Dalreoch 580, 582, 628
Dalry ‡ 590, 596
Dalrymple † 596
Dalston ‡.....351
Dalston Junction * 203, 220 to 223, 236 to 246, 288 to 292
Dalton *(Lanc.)* ‡ 5, 352 ; *(York)* 448, 458
Dalwhinnie ‡.....636
Dameme 446
Danby 471
Danby Wiske ..448
Dandaleith.....634
Danygraig 63
Darcy Lever ‡ 526, 558
Daresbury 336
Darfield † 389
Darlaston ‡ 313, 316
Darley 467
Darley Dale ‡ 410
Darlington * § *M. F.* iii, 448, 458, 473 to 475, 355, 446, 477
Darnall ‡ 492, 496, 503
Darran 229
Darsham ‡ 196
Dartford * § *S.* ..150
Dartmouth ‡ *F.*.. 26
Darton ‡ 526
Darvel ‡ 600
Darwen * ‡ *S.*....548
Datchet ‡..91, 92, 93
Daubhill ‡ 360
Dauntsey 2, 18
Davs.....636
Davenport 381
Daventry ‡.....303
Daviot ‡ 640
Dawlish ‡ 26
Dawsholm ..614, 625
Daybrook ‡..258, 503
Ddualit 331
Deadwater 566
Deal * ‡ *Tu S.* 138, 162, 164
Dean † 76
Dean Lane 528
Deansgate ‡ 333, 371, 372
Dearham 351
Dearham Bridge. 351
Deelis 647
Deepcar ‡ 496
Deepdale 529
Deepfields ‡.....314
Deeping St. James † 234
Defford †.....427
Deganwy ‡.....343
Deighton 355
Delabole † 82
Delamere 488
Delgany ‡ 648
Delny ‡ 637
Delph ‡ 378
Denaby 503
Denbigh ‡ *W. S.* 337
Denby † 420
Denby Dale ‡.....522
Denholme ‡ 272, 274
Denmark Hill § 133, 174
Denny ‡ 605
Dennyloanhead 583, 615
Denstone Crossing 384
Dent † *F.* 436
Denton ‡ 374, 356, 361
Denver.....190
Deptford §..150, 163
Deptford Road 133, 184, 275, 280, 284
Derby * § *Tu. F.*
Mid. 388, 397 to 414, 426, 428, 420 to 423, 416, 434, 438
GreatNorthern 258
L. & N. W. 316, 312, 313, 368, 382
Mid. & S. W. Jn. 67
North Stafford 384
S. & K. Joint 446
North Eastern 448
C. L. 480, 488
Great Cen. 488, 503
H. B. & W. R. J. 509
To Derby :
from Bradford 404
u Bristol 430
u Chester 384 or 429
u Dover to London 142 or 167, for‡ 316, 398, or 258
u Edinbro' to Crewe 302, for‡ 384 ; or 404
u Exeter 430
u Glasgow, *see from Edinbro'*
u Hull 404 or 508
u Lancaster to Crewe 347, for‡ 384 ; or 439
u L'pool 384 or 412
Derby Continued.
frm London 398, 316, or 258
u M'chestr*12 or 384
u New Milford and Newp'rt to Worcestr 52, for‡ 430
u Oxford to Birmingham 30, for‡ 431 or 316 ; or 421
u Perth to Crwe 302, for‡ 384 ; or 404
u Peterbro' 421 ; or to Grantham 348, for‡ 253
u Preston to Crewe 347, for‡ 384
u Southampton to London 86 or 71, for‡ 398, 316, or 258 ; or to Birmingham 30, for‡ 431 or 316
u Windermere to Crewe 347, for‡ 384 ; or to Carnforth 353, for‡ 439
u York 446 or 453 ; or to Grantham 252, for‡ 253
Derby Road†.....203
Dereen 661
Dereham * ‡ *F.* 135, 193, 190, 195
Derramore 660
Derrymore 647
Derryork.....665
Derry Ormond .. 61
Dersingham ‡ ...190
Dervock ‡.....665
Derwen 337
Derwydd Road 62, 232
Desborough ‡....398
Desert 645
Desertmartin ...665
Desford ‡.....420
Dess † 633
Devizes ‡ *Th.*.... 18
Devonport * § *Tu. Th.* S. 26, 82, 76
Devon Road 647
Devonshire Street ‡ 182, 204, 216 to 229
Devynock 423
Dewsbury * § *W. S.* Great Northern 268, 270
L. & N. W. 374
L. & Y. 512, 523, 527
Dicconson Lane 560
Didcot * † 2, 30, 24, 20, 56
Didsbury ‡..415, 410
Digby†.....230
Diggle 374
Dinas (*Carnarvon*) 328, 360 ; (*Glamorganshire*) 64
Dinas Mawddwy † S. 334
Dinas Powis † .. 66
Dingestow † 49
Dingle *(Lancashire)* ‡ 329 ; *(Kerry)* 647
Dingwall * § 636, 637
Dinmore 320
Dinnet †.....633
Dinsdale ‡.....474
Dinting 496
Dinton ‡..... 76
Dinwoodie 604
Dirleton 562
Disley ‡ 381
Diss § *F.* 196
Distington ‡....356
Ditchford 310
Ditchingham ‡..302
Ditton Junction ‡ 363, 268, 370, 372
Dixon Fold 524, 530, 538, 544
Doagh § 662, 664
Docking ‡ 190
Doddington † ..230
Dodworth ‡.....504
Doe Hill ‡.....416
Dogdyke † 234
Dolau.....322
Doldowlod † 328
Dolgelley * ‡ *Tu. S.* Great Western 44 Cambrian 326 L. & N. W. 337
Dolgoch 331
Dollar ‡.....577
Dolphinton ‡566, 612
Dolwen 328
Dolwyddelen ‡....338
Dolygaer 329
Dolyhir 42
Donabate ‡.....656
Donaghadee * ‡ *W* 667
Donaghmore ‡ ...655
Donamon 653
Doncaster * § *Tu. S.*
Great Eastern 230, 186, 192, 194
Great Northern 230, 249, 267, 268 270, 274
Midland 396
North Eastern 464, 448
Great Central 504 506, 496
L. & Y. 511, 512
Donegal ‡ 661
Donerailе ‡.....642
Donington-on-Bain ‡ 265
Donington Road § 230
Donisthorpe ‡ 309, 420
Donnington ‡ *S.* 319
Donoughmore....648
Don Street.....632
Dooks.....640
Doonbeg 647
Dooniskey 641
Dooran Road....661
Dorchester § *W. S.* iii, 16, 38
Dore ‡..399, 410, 415
Dorking § *Th.* 196, 132 to 126, 146
Dormans § 118
Dornock ‡.....590
Dorrington ‡.....320
Dorstone 48
Doublebois † 26
Douglas *(Isle of Man)* * § *S.* 359, 530 ; *(Lanark)* § 614
Douglas (West)..614
Doune ‡ 612
Dousland 27
Doveclifte 506
Dove Holes.....331
Dover * § *W. S.*
S. E...139, 149, 182
L. C. & D. 162, 164
Dowlais ‡...324, 329
u (CaeHarris)324
Dowlais Top 329
Downham ‡ *F.*...190
Downhill † 662
Downpatrick ‡ S. 667
Downton § 68
Draperstown ‡ *W.* 665
Drax † 509
Draycott *(Derby)* ‡ 389, 398 ; *(Somerset)* † 20
Drayton *(Norfolk)* † 232 ; *(Sussex)* † 106
Dreghorn ‡..593, 600
Drem † 562
Driffield * ‡ *Tu.* 462, 465, 467
Drigg 352
Drighlington ‡..266, 268
Drimoleague Junction ‡ 645
Dripsey 646
Drogheda * § *S.*...656
Droitwich § *F.* 45, 46, 427
Dromahair ‡ 651
Dromin Junction 658, 659
Dromkeen 654
Dromod ‡..652, 641
Dromore *(Wigton)* ‡ 603 ; *(Down)* ‡ *W. S.* 655
Dromore Road ‡ 658
Dronfield ‡ *Th.*...399
Drongan † 614
Dronley 630
Droylsden ‡ *F.* 537, 561, 374
Drum 633
Drumburgh ‡..671
Drumchapel † ..580
Drumhowna.....652
Drumlithie ‡.....605
Drummuir † 634
Drumpellier 584, 586
Drumree † 653
Drumshanbo ‡...661
Drumshoreland...587
Drumsna ‡.....652
Drumsurn 665
Drum-y-nant 44
Drybridge † 593
Drybridge Platform 640
Drybrook Road ‡ 434
Drymen § 584
Dryslwyn 322
Dublin * § *M. Tu. Th. S.*
Gt. South. & West. 642 to 645, 660
Dublin, Wicklow, and Wexford 648 to 651
Midland Gt. Western 650, 653, 660
Gt. Northern (Ireland) 655 to 660
L. & N. W. iii, 660, 297, 338
Gt. Western iii, 31
To Dublin :
from Belfast 657
u Birmingham 297 or 31
u Bristol to Crewe 321, for‡ 338 ; or to Birmingham 436, for‡ 297 or 31
Dublin Continued.
u Dover to London 398, 316, or 258
u Glasgow 612
u Holyhead to Chester 341, for‡ *see from Chester*
u Hull to London 252, 253, 265, or 404, for‡ 138 or 164 ; or to Hornsea Mill 290, for‡ 164 ; or to Reading 36, to Red Hill 147, for‡ 138
u Manchester to London 302, 412, 466, or 44, for‡ 138 or 164 ; or to Hornsea Mill 290, for‡ 164 ; or to Reading 36, to Red Hill 147, for‡ 138
u Newcastle to London 252 or 404, for‡ 138 or 164
u Norwich to London 199 or 187, for‡ 138 or 164
u Perth to London 608, 565, or 567, for‡ 138 or 164
u Peterbro' to London 253, 187, or 310, for‡ 138 or 164
u Plymouth to Exeter 28 or 83, for‡ *see from Exeter*
u Preston to London 347, for‡ 138 or 164
u Southampton to Hastings 75, to Ashford 137, for‡ 138 ; or to London 86 or 71, for‡ 138 or 164
u Windermere to London 347, 353, or 439, for‡ 138 or 164
u Yarmouth, *see from Norwich*
u York to London 252, 453 or 446, for‡ 138 or 164
Dovercourt‡ 194
Dowdeswell 67
Dungarvan ‡ *Tu. S.* 665, 688
Dungeness ‡ 137
Dungiven ‡ *S.*....665
Dunham † 190
Dunham Hill 336, 370
Dunham Massey 372
Dunkeld * ‡ *S.* 636
Dunkettle 641
Dunkineely ‡.....661
Dunlavin ‡ *W.*....641
Dunleer ‡ 656
Dunlop ‡.....592
Dunloy.....662
Dunmanway ‡ *Tu.* 645
Dunmow ‡ *Tu.*....192
Dunmurry ‡ 685, 688
Dunning § *W.* 572, 605
Dunphail ‡.....636
Dunragit ‡ 596, 603
Dunrobin †.....637
Duns ‡ *Tu.*.....562
Dunsandle 653
Dunsland Cross ‡ 82
Dunstable ‡ *W.* 247, 308
Dunstall Park .. 31
Dunster ‡ *F.*.... 24
Dunston.....230
Dunsyre † 612
Dunton Green ‡ 126, 138
Dunvant † 322
Durham * § *S* iii. 447, 449, 476, 478
Durrow ‡.....665
Durrus Road.....645
Dursley § *Th. S.*..427
Durston 20
Dyce * † ..632 to 635
Dyffryn † 326
Dymock ‡..... 50
Dynevor 50, 56
Dysart ‡ 568

E

Eaglescliffe Junc. * ‡ 468, 470, 474
Ealing ‡ 1 to 15, 30, 280
Ealing Common 280
Earby § 556, 440
Eardington..... 48
Eardisley * ‡ 43, 423
Earith Bridge ‡ 189
Earlestown Junc. ‡ 297, 350, 364, 338
Earley ‡.....91, 146
Earls Barton ‡ ..310
Earl's Court ‡ 279 to 287, 18, 290
Earlsfield ‡ 88, 90, 100
Earlsheaton ‡ 268, 270
Earlston ‡ *M.*.....562
Earlswood § 106, 112
Earsham 202
Earswick.....461
Easington 467
Easingwold ‡ 447
Easole 605
East Anstey.....310
East Barkwith ‡..265
Eastbourne * § 112, 119, 120, 134
East Brixton ‡...133
East Dulwich 119, 124, 127
Easterhouse 584, 586
Easter Road.... 578
Eastern Hill ‡ 145
East Finchley ‡ 236
East Fortune....562
Eastgate 473
East Grange.....576
East Grinstead * § *Th.* 118, 120
East Ham ‡ 224, 390
East Haven..602, 568
East Horndon 224, 390
East Kilbride ‡..622
East Langton ‡..398
Eastleigh ‡ 68, 74, 76, 84, 24
East Linton ‡ *M.* 562
East Margate.....181
East Newport 568, 572
East Norton ‡ 262, 263
Easton Court 320, 45
Easton Lodge ...192
East Putney 91, 284
Eastrington ‡ 460, 509
East Rudham ‡ 232
East Sheen..... 92
East Southsea §...77
East Ville † 264
East Winch ‡.....190
Eastwood *(York.)* ‡ 512 ; *(Notts.)* ‡ 258, 416
Ebbw Vale ‡ 324, 63
Ebchester ‡.....478
Ecclefechan ‡.....604
Eccles ‡ 357 to 359, 362, 384, 336
Ecclesall ‡ *F.* 399, 410, 415
Ecclesfield ‡ 392, 506
Eccleshill ‡ 274
Eccles Road.....188
Eccleston Park ..388
Eckington *(Worcester)* ‡ 427 ; *(Derby)* ‡ *F.* 397, 503
Edale ‡.....410, 415
Edderton † 637
Eddleston † 566
Edenbridge ‡ 138, 148
Edenbridge Town ‡ 119
Edenderry ‡ *F.*...652
Edenfield ‡.....558
Eden Park 148
Edermine Ferry..648
Edge Hill ‡ 357, 364 to 370, 372, 382, 292
Edge Lane ‡ 382
Edgeworthstown ‡ 7in. 652
Edgware ‡.....236
Edgware Road * ‡ 275, 279, 288, 290, 18
Edgworth ‡.....548
Edinbro' * § *W.*
N. B. 561 to 576, 578 to 582, 584, 586 to 588
Cal. 601, 603 to 617, 620 to 623, 632
Great Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 426, 436
North Eastern 449, 468
Lanc. & York. 512, 530, 548, 550
Port. & Wig. Jt. 603
G. & S. W. 614
Highland 636
G. W. & L. & N. W. iii

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR HEAVY ENGINEERING WORK.

TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

TUNNELS, SEWERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR BREWERY YARDS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

To Edinbro': frm Aberdeen 608 or 570
" Bath 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Bristol 2, for Crewe 321, for† 297
" Birmingham 297 or 431
" Bradford 436
" Bristol 430; or to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Derby 399; or to Crewe 385, for† 297; or to Grantham 269, for† 248
" Dover to Lndn 142 or 167, for† 248 296, 398; or 564
" Exeter 430; or to Birmingham 430, for† 297; or to Shrewsbury 22, to Crewe 321, for† 297
" Hull 448
" Inverness 639
" Lancaster 344
" Leeds 436 or 448
" L'pool 344 or 436
" London 248, 296, 398, or 564
" Manchester 344, 530, or 548
" Newcastle 449 or 566
" Oxford 296; or to Leicester 421, for† 398
" Petrbro' 248; or to Rugby 310, for† 296; or to Syston 421, for† 398
" Preston 344
" Sheffield 399 or 448
" Windermere to Oxenholme 350, for† 344; or to Carnforth 353, for† 344
" Yarmouth to Peterboro 194, for† see *from Peterbro'*; or to Doncaster 230, for† 249
Edingley 417
Edington Junction† 104, 105
Edlingham † 458
Edmondstown ..652
Edmondthorpe..234
Edrom † 562
Edwalton † 422
Edwinstowe † ..230
Edzell † 629
Efail Isaf 66
Effingham Junction † 90
Eggesford † 81
Egginton Junction † 258, 284
Egham § 91, 83
Eglinton † 682
Eglosskerry † .. 82
Eglwysbach.....838
Egremont † &..456
Egton 470
Elburton Cross.. 27
Elderslie † 589, 590, 594, 596
Elephant & Castle † 163 to 181, 100, 102, 233
Elford † 426
Elgin * § *F.* 633 to 646
Elham † 149
Elie † 573
Elland § ..512 to 522
Ellenbrook.....388
Ellerby 464
Ellesmere § *Tu. S.* 326, 328, 330, 488
Ellesmere Port † 334
Ellingham 202
Elliot Junc. 602, 568
Ellistown.....420
Ellon § 633, 635
Elmer's End † 148
Elmesthorpe 309, 426
Elmswell † 192
Elmton † 397, 416, 492
Elrington 461
Elsecar † 392
Elsenham † 186
Elsham † 504
Elslack 440, 556
Elsted † 73
Elstree § 398
Elswick 458, 459, 478, 566
Eltham † 150
Elthorne 1 to 15, 30, 280
Elton *(Hunts)* 310; *(Notts)* † 258, 263; *(Chester)* 384
Elvanfoot † 604
Ely *(Cambridge)* * § *Tu.* 186 to 192, 194, 230, 421; *(Glam.)* † 56, 66
Emalough 647
Embleton † 355
Embsay † 440
Emly † 642
Emneth 190
Emsworth § 106
Emyvale Road ..661
Endon † 386
Enfield *(Middlesex)* † *S.*244; *(Meath)* †632
Enfield Lock † ..182
Enfield Town † ..212
English Bdg. 321, 323
Ennis * § *S.* 647, 654, 688 1548
Enniscorthy § *Tu.* 4
Enniskean 545
Enniskillen * § *Tu. Th.* 651, 658, 655, 656, 660
Ennistymon † *S.* 647
Enthorpe.....462
Entwistle † 548
Enzie † 640
Epping † *F.* 220
Epsom § *W.* 90, 100, 106, 123 to 126
Epsom Downs † 126
Epworth § 230
Erdington § 312
Erdridge * † ...119, 121
Erith § 150
Errol § 631
Erwood 338
Escrick † 249
Esgairgeilog 339
Esher § 79, 84, 88
Eskbank † 564, 566, 579
Eskbridge 579
Eskdale Green....351
Eskmeals.....352
Esplanade....568, 572
Essendine † 246, 248
Essexford 658
Esslemont 633
Eston Grange † ..474
Etchingham † ...128
Etherley 474
Etruria § 382 to 387
Ettingshall Road 314
Ettington † 308
Etwall § 258
Euston * §
L. & N. W. 292 to 317, 319, 322, 357 to 350, 356, 360 to 362, 368, 333 to 374, 380, 381, 660
G.N. & L. & N. W. 382
E. & W. Junc. 308
N. & B. Junc. 308
Cambrian 326
Furness 352
North Stafford 383, 384
Midland 421
N. Eastern 448
L. & Y. 292, 544
North British 564
G. & S. W. 590
P. & W. Joint 603
Caledonian 604
Highland 636
Euxton 530, 344
Evenwood † 477
Evercreech Junction † 104
Evercreech (New) † 104
Everingham 462
Evershot § *S.* 16
Evesham † *M.* 46, 424
Ewell § *Th.* 30, 100, 123 to 126
Ewesley 556
Ewood Bridge....558
Exeter* § *Tu. F. S.*
G. W. iii, 20 to 29 2, 18, 688
L. & S. W. 74 to 83, 90, 104
Som. & Dorset 104
Midland 427
L. & N. W. iii
To Exeter:
frm Birmingham 426
" Dover to Ashford 142, to Hastings 167, for† 75; or to London 142 or 167, for† 76 or 2
" Holyhead 426; or to Chester 341, to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" Leeds 426
" L'pool 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" London 76 or 2
" Manchester 426; or to Bristol 320, for† 20; or to Shrewsbury 36, for† 20
" Nottingham 426
" Southampton 76
Exhall 309
Exminster † 26
Exmouth § *Tu. S.* 81
Eyarth 337
Eye *(Suffolk)* † *M.* 196, 209; *(Hereford)* 320
Eye Green † 234
Eyemouth † 575
Eynsford † 163
Eynsham † 25

F

Facit.....523
Fahan * † 666
Failsworth † 528
Fairbourne 326
Fairfield † 492 to 502
Fairford † *Th.* 25
Fairlie § 596, 600
Fairlie Pier.....593
Fair Mile.....90
Fakenham † *Th.* 193, 196
Fakenham Town 232
Falkirk § *Th.* 574, 575, 586, 605, 620
Falkland Road † 568
Fallowfield † 492
Fallside 604, 618, 622
Falmer † 112, 118, 121
Falmouth * § *Tu. Th. S.* iii, 29, 20, 26, 427
Falstone † 566
Fanshridge † 268
Fangfoss 461
Farcet 248
Fareham § 74, 67
Faringdon † *Tu.* 2
Farington † 344, 530
Farnborough § 88, 76, 148
Farncombe † 84
Farnell Road † 602, 605
Farnham § *Th.* 75, 84
Farningham Road § 164
Farnley 374
Farnsfield † 417
Farnworth *(South Lanc.)* † 524, 530, 538, 544; *(South West Lanc.)* † 363, 450, 483, 486
Farranalleen 654
Farranfore † 640, 645
Farrangalway....645
Farringdon Street* Met. 275
Met. Dist. 279
G. C. & D. 176
G. N. & S. R. 231
Gt. Northern 245
Great Western 18
Midland 292
Farthinghoe 308, 311
Fauldhouse § 621
Faversham * § *W. F. S.* 164
Fawkham † 164
Fawley † 55
Fay Gate † 106
Fazakerley † 538
Fazeley † 428
Fearn § 637
Featherstone *(York)* 211; *(Northumberland)* 488
Felin-Hen.....336
Felixstowe † 203
Felling † 479, 478
Felmingham 232
Felstead † 192
Feltham † 92
Fenagh 661
Fenay Bridge....355
Fenchouses † 447, 449
Fenchurch Street* 203, 204, 208, 211, 217 to 229
Fencote..... 43
Feniscowles 352, 360
Fenit † 647
Fenn's Bank † ..326
Fenny Compton † 30, 308
Fenny Stratford † *Tu.* 311
Fenton § 384, 386
Fenton Manor....386
Ferbane † *Th.* 624
Fermoy § *S.* 642, 665, 683
Ferndale † 64
Fernhill Heath † 45, 46, 427
Ferniegair † 616
Ferns † *M.* 648
Ferns Lock 652
Ferriby † 460, 464, 504
Ferry 234
Ferry Bridge § 249, 446
Ferryhill † 447, 448, 449, 471, 473
Ferrysides † 56
Festiniog † *S.* 44
Fethard † *S.* 654, 688
Ffairfach.....62, 322
Ffeidd Gate.....326
Fiddler's Ferry..372
Fiddown † 654
Filey * † 462, 465
Filleigh † 20
Fillongley 426
Filton..... 53
Fimber † 467
Finchley § 236
Finchley Road, 275, 276, 288, 290, 392
Findermore.....661
Findochty † 634
Fineden § 398
Fingask 632
Finghall Lane....458
Finningham † 196
Finningley † 230
Finsbury Park † 221, 236 to 246, 248
Fintona † *F.* 658
Fintona Junc....658
Fintown.....661
Firmount 646
Firsby † 264
First Tower..... 66
Fish Ponds † 427, 435
Fiskerton.....416
Fittleworth † 106
Five Mile House 234, 265
Fivemiletown † 661
Five Ways † 424, 426
Fladbury † 46
Flamborough † ..468
Flax Bourton † .. 20
Flaxton 466
Flecknoe.....308
Fledborough † .. 230
Fleet *(Lincoln)* † 234 *(Hants)* † 83, 76
Fleetwood* § *F.* L. & Y. 536, 536, 550
L. & N. W. 297, 536
Fleetwood:
frm Bristol to Crewe 321, for† 297; or to Birmingham 430, for† 297
" Birmingham 297
" Liverpool 550
" London 296
" Manchester 530
Flemington 604, 616, 618
Flimby † 353
Flint † *S.* 333
Flitwick † 398
Flixton † 456, 463, 491
Flood.....622
Flordon.....196
Florencescourt † .651
Floriston.....604
Flushdyke ..268, 270
Fochabers § 634, 640
Fochriw.....329
Foggathorpe 462
Foleshill 309
Folkestone Junction * § *W. S.* 138, 148
Folkestone Central † 138, 149
Folkestone Harbour * † 138
Ford § 82
Ford Bridge.....320
Ford Green † 386
Ford Junc. † 114, 196
Fordon.....326
Fordham † 192
Fordingbridge § .. 68
Fordoun † 605
Forest Gate † 203, 204, 224
Forest Hall † 449
Forest Hill * § 127, 128, 132, 134, 146
Forest Mill.....576
Forest Row § 120
Forfar * § *M. S.* 602, 605, 630, 631
Forgandenny † 575, 605
Forge Mills † 426
Forge Valley † ..467
Forgie † 640
Formby † 546, 262
Forncett.....193, 196
Forres * § 636
Forrestfield.....587
Forsinard † 637
Fort Brockhurst 74, 102
Fortevict † 575, 605
Fort Garrison.....626
Fort Matilda.....624
Fortrose † 640
Fort William † ..582
Forty Hill 215
Foryd.....338
Foss Cross 67
Fota 641
Foulridge † ..556, 440
Foulshaw † *Th.* 185
Fountainhall † ..564
Four Ashes.....314
Four Crosses † ..326
Four Oaks.....318
Fourstones † 458
Fowey § *S.* 25
Fowlis.....637
Foxdale † 359
Foxfield 353
Foxford † 653
Foxrock....648, 651
Fox's Bridge.....346
Foxton.....286
Foynes * † 647
Framlingham † *S.* 196, 207
Frampton † 16
Frankton † 326
Fransham 190
Frant § 128
Fraserburgh † *Tu.* 633
Fratton † 77, 94, 74, 106
Fremington † 81
French Drove 230
Freshfield † 546, 292
Freshford † ...16, 18
Freshwater † 135
Frickley 440
Friesland 374
Frimley † 78
Frinton-on-Sea † 207
Frockheim † 602
Frisby.....421
Frizinghall † 440, 442
Frizington † 356
Frocester † 427
Frodingham † 504
Frodsham † 370, 338
Froghall † 384
Frogmore.....254
Frognal 288, 290
Frome § *W. S.* 16
Frongoch † 44
Frosterley † 478
Fulbourne † 192
Fullerton † ...80, 104
Fulwell *(Middlesex)* 92; *(Bucks)* 311
Fulwood † 529
Furness Abbey * † 352, 438
Furness Vale....381
Fushiebridge.....564
Fyfin 661
Fyling Hall.....467
Fyvie § 634

G

Gaerwen † ..337, 338
Gailes 596
Gailey.....314
Gainford † 475
Gainsboro' * § *Tu. S.* 220, 496
Gaisgill.....478
Galashiels * § *Tu.* 564, 566, 578
Galgate † 344
Gallagh Road. ..668
Gallions 217
Galston † 600
Galway * § *W. S.* 653
Gamlingay † 311
Ganton.....466
Gaol Cross.....646
Gara Bridge.....24
Garadice.....661
Garelochead † ...582
Garforth † 447, 448, 480
Gargrave † 436, 438
Gargunnock † 584
Garlieston † 603
Garmouth † 634
Garnant † 62
Garneddwen 329
Garngad 588, 600
Garnkirk † 604, 616
Garrynadur.....647
Garstang † *Th.* 344, 380
Garston † 357, 480, 484, 486
Garswood 368
Garteosh....604, 616
Garth 332
Gartly † 634
Gartmore † 589
Gartness 584
Garton 467
Gartsherrie † 616, 584, 586
Garvagh † *S.*....662
Garve † 637
Gascoigne Wood 460, 462
Gateacre † ...483, 484
Gatehead † 593
Gateshead * † 449, 461, 478
Gatesides.....577
Gathurst † 544
Gavell 585
Gayton Road....232
Geashill.....642
Geddington † 422
Gedling † 258
Gedney 234
Geldeston † 202
George Lane.....220
Georgemas Junc. † 637, 640 *
George Town.... 87
Gerard's Bridge..383
Giant's Causeway 665
Gibbstown 652
Giffen.....613
Gifnock † 622
Giggleswick † ...438
Gildersome † 266, 268
Gileston 66
Gilfach † 62
Gilling † 460
Gillingham § 76
Gilnerton † 571
Gilnockie † 584
Gilsland † 459
Gilwern † 324
Gipsy Hill § 119, 130, 132, 290
Girvan † *M.* 596
Gisburn § 548
Glais.....323
Glaisdale † 470
Glamis § 605
Glanamman 62
Glan Conway † ..338
Glandovey † 326
Glandovey Junction † 326
Glanrhyd.... 62, 322
Glanton † 458
Glanworth † 642
Glapwell 397
Glarryford † 662
Glasbury-on-Wye † 423
Glasgow* § *W.* N. B. 562, 584, 568, 573, 574, 577, 579 to 583
G. & S. W. 589 to 591, 594 to 601, 614
Cal. 601, 603 to 629, 632 [632
Kilmarnock Joint
Gt. Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Mid. 399, 428, 486
North Eastern 449
L. & Y. 536, 548, 550
Port. & Wig. Jt. 603
Highland 636
G. W. & L. & N. W. iii
Glenalmond 571
Glenbarr.....663
Glenbeigh † 640
Glenboig † ..605, 616
Glenbuck † 614
Glencarron.....631
Glencarse † 631
Glencorse.....571
Glencrew.....681
Glendon † 398
Glenealy 648
Glenfarg † ...567, 577
Glenfarne.....651
Glenfield.....420
Glengarnock † ...613
Glengarriff † 645
Glenluce † 603
Glenmore *(Donegal)* 661; *(Kerry)* 647
Glenochil.....567
Glentiss † 661
Glenwhilly.....596
Globe Road 182, 204, 216 to 229
Glogue.....61
Glossop † *S.*....496
Gloucester* § *W. S.*
Great Western iii, 50 to 60, 688
Mid. 399, 410, 422, 425 to 434, 423
L. & N. W. iii
To Gloucester:
frm Carlisle 426; or to Birmingham 340, for† 297; or to Crewe 321, for† 297
" Cambridge 296; or to Hitchin 266, for† 248; or to Kettering 422, for† 293
" Derby 399; or to Crewe 385, for† 297
" Dover to London 142 or 167, for† 296, 248, or 398
" Hull 448
" Inverness 639
" Leeds 436 or 448
" Liverpool 426; or to Shrewsbury 36, for† 55
" London 56
" Manchester 426; or to Hereford 320, for† 55
" Newcastle 404
" Oxford 56
" Southampton to Basingstoke 71, to Reading 10, for† 56; or to Bath or Bristol 17, for† 430
" Windermere to Birmingham 347, or 353, for† 426; or to Crewe 347, to Hereford 320, for† 55
" York 404
Gloucester Road * (Brompton) 278, 279, 280, 284, 18, 290
Glounagalt Bridge 647
Glynde § 112
Glyndyrdwy † .. 44
Glynn.....664
Glyn Neath § 50
Gnosall † 319
Goathland † 466
Gobowen † 41, 31
Godalming § 84
Godley Jn. † 496, 480, 483
Godmanchester † *W.* 189, 422
Godnow Bridge..504
Godshill 128
Godstone § 138
Gogar † 574 to 576, 587
Golant 25
Golborne † ..250, 491
Golcar † 374
Golden Grove† ..322
Goldenhill † 386
Goldsborough † ..472
Golspie † 637
Gomshall † 146
Goold's Cross † .. 642
Goole † *W.* North Eastern 464 Great Central 504
L. & Y. 511, 512
Goostrey 390
Gorsghwood Junction * 656, 660
Gordon † 562
Gorebridge † 564
Goresbridge † 644
Gorey *(Wexford)* § *S.* 648; *(Jersey)* † 67
Gorey Pier..... 67
Gorgie † 561
Goring *(Oxford)* † 2, 50; *(Sussex)* § 106
Gormanston † 656
Gorseinon † 322
Gort † *S.*.....654
Gortatlea † 645
Gorton † ..492 to 502
Gosberton † 230
Gosforth † ..477, 479
Gospel Oak 288, 290, 292
Gosport § *Tu. Th. S.* 74, 68, 76
Gosport Road † ...74
Gosrick 449
Goudhurst § 135
Gourdon † ..569, 631
Gourock † 624, 604, 621
Govan † 601
Govilon 324
Gower Street 275, 279, 18
Gowerton † ..56, 322
Gowran † 642
Graianlaing † 575, 605
Graemount 536
Graenock * § *F.* 624, 582, 596, 596, 604, 621
Graendd † 552
Graenore * † 660, 655, 658
Graen Road.....552
Greenwich *S.* 150, 163, 174, 222, 224
Greenwich Park 150, 163
Greetland § 512 to 522, 542
Gresford † 31
Gresley † ..420, 309
Gretna † 532, 604
Gretna Green 532, 590
Gretton † 422
Grève d'Azette.. 67
Greystones † 648
Griffith's Crossing 338
Grimoldby 268
Grimsargh 529
Grimsby * † *F.* 264, 498, 504, 507, 508, 263
Grimsby Docks 496, 504, 507, 508
Grimston † 422
Grimston 16
Grimston Road † 232
Grindleford 410, 415
Grindley 258
Gristhorpe † 465
Grossloe 388
Grayrigg 514
Grays † *Th.* 224, 230
Great Aine.....34
Great Ayton † 473
Great Barr 316
Great Bentley † ..207
Great Bridge † 40, 312
Great Bridgeford 297 383
Great Chesterford 1
Great Coates 496, 504, 507, 508
Great Dalby 262
Great Dover 86..283
Great Glen † 398
Great Grimsby * † *F.* 264, 496, 504, 507, 508, 263
Greatham † 468
Great Harwood † 556
Great Haywood † 383
Great Horton † 272, 274
Great Linford ..308
Great Malvern * § 50, 424, 425 427
Great Marlow † *S.* 1
Great Missenden 276
Great Ormesby..232
Great Ponton † ..248
Greenbank..488, 362
Greencastle..862, 664
Greenfield *(York)* † 374, 378; *(Lanark)* 584
Greenhead † 429
Greenhill 605, 613, 620
Greenhithe † 150
Greenisland † 662, 664
Green Lane.....351
Green Lanes † 212, 216, 392
Greenlaw † 562
Greenloaning † 575, 605
Greenmount 536
Greenock * § *F.* 624, 582, 596, 596, 604, 621
Greendd † 552
Greenore * † 660, 655, 658
Green Road.....552
Greenwich *S.* 150, 163, 174, 222, 224
Greenwich Park 150, 163
Greetland § 512 to 522, 542
Gresford † 31
Gresley † ..420, 309
Gretna † 532, 604
Gretna Green 532, 590
Gretton † 422
Grève d'Azette.. 67
Greystones † 648
Griffith's Crossing 338
Grimoldby 268
Grimsargh 529
Grimsby * † *F.* 264, 498, 504, 507, 508, 263
Grimsby Docks 496, 504, 507, 508
Grimston † 422
Grimston 16
Grimston Road † 232
Grindleford 410, 415
Grindley 258
Gristhorpe † 465
Grossloe 388
Grayrigg 514
Grays † *Th.* 224, 230
Great Aine.....34
Great Ayton † 473
Great Barr 316
Great Bentley † ..207
Great Bridge † 40, 312

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE, RED, AND BUFF TERRA-COTTA.

Grotton 378
Grouville 67
Grove Ferry † 138,162
Grove Park *(Kent)* § 137, 138 *(Middlesex)* 92
Guard Bridge † .. 572
Guay 636
Guestwick † 232
Guide Bridge * † 264
Gt. Cen. 492 to 502
L. & N. W. 333, 374
Midland 410
Guildford *§ *Tu. W. S.*
L. & S. W. 84, 90
L. B. & S. C. 117
South Eastern 146
Guisbro' † *Tu.* 473
Guiseley † 440, 467
Gunnersbury * † 80, 102, 275, 285, 288, 338
Gunness 504
Gunton † 185
Gurteen 645
Guthrie * † .. 602, 605
Guyhirne 230
Gwersyllt 330
Gwinear Road 26, 29
Gwyddelwern ... 337
Gwyn 423

H

Habrough 496, 504, 507, 508
Hackbridge † 121,123, 124
Hackney † 203, 220 to 229, 288
Hackney Downs 182, 210, 212
Haddenham † .. 189
Haddington § *F.* .. 562
Haddiscoe † 196, 209
Hadfield † 496
Hadham † 185
Hadleigh † *M.* 184, 196
Hadley † 319
Hadley Wood † .. 236
Hadlow Road 335
Hadnall † 320
Hafod † *(Denbigh)* 31; *(Glam.)* 64, 66
Haggerston 203, 238 to 246, 288
Hagley † 46
Hagley Road † .. 313
Haigh 526
Hailsham § 113, 120
Hainton † 265
Hairmyres 622
Halbeath † .. 567, 576
Halebank 363, 370, 375
Halesowen † *S.* 41, 42
Halesworth † *Tu.* 196, 207
Halewood † 480, 483, 486
Halifax * § *S.*
G.N. 265, 272, 274, 249
L. & Y. 512 to 522, 538, 542
L. & N. W. iii, 374
Great Western iii
Halkirk † 637
Hallaton † *Th.* 262, 263
Hallatrow 16
Halling † 150
Hallington † 265
Hall Road .. 546, 292
Halmerend § 388
Halsall † 510
Halshaw Moor 524, 530, 538, 544
Halstead *(Essex)* † *Tu.* 195; *(Kent)* § 138
Halton *(Cheshire)* † 336; *(Lanc.)* † 438
Halton Holgate .. 264
Haltwhistle † *Th.* 458, 459
Halwill Junction † 82
Hambleton † 460
Hamilton * † *F.* 584, 616 to 620, 622
Hamilton's Bawn 660
Hamilton Sq. 332, 351
Hammersmith * † 102, 275, 279 to 283, 285, 288
Hammerton 472
Hammerwich 316
Hampole 249
Hampstead Heath † 285, 290
Hampstead Norris † 24
Hampsthwaite .. 467
Hampton *(Middlesex)* § 92; *(Warwick)* † 422
Hampton Court § 88
Hampton-in-Arden † 312
Hampton Loade † 45
Hampton Wick § 92, 100
Ham Street § 137
Hamworthy Junction † 68
Handsworth † .. 46
Handforth † 380
Handsworth § 31, 40, 42
Handsworth Wood 314, 316
Hanley * § *Tu. W. S.* 386
Hannington † .. 18
Hanwell ‖ 1 to 15, 30, 280
Hanwood † 319, 325
Hapton † 550, 856
Harborne § 313
Harburn 620
Harbury † 30
Harby † 282, 230
Hardingham 193
Hardwick 397
Harecastle † *S.* 383, 384, 353
Hare Park † 249, 509
Haresfield † 427
Harker 564
Harlech † *S.* 328
Harleston ‡ *W.* .. 202
Harling Road ‡ *Tu.* 186
Harlington *(Middlesex)* 12, 30; *(Beds)* 398
Harlow ‡ *W.* 188
Harmston † 264
Harold Wood ‡ 204, 196
Harpenden ‖ 247, 388, 398
Harperley 473
Harristeham ‡ .. 163
Harringay ‖ 238 to 246
Harringay Park 392, 202
Harrington ‡ 355
Harrogate * § North Eastern 467 to 472, 448, 460
Gt. Northern 249
L. & Y. 512
To Harrogate: from Birmingham to Leeds 431 or 374, for† 468
‖ Bristol to Leeds 430, for† 468
‖ Edinbro' 470; or to Leeds 437, for† 468
‖ Holyhead to Manchester 341, for† 468; or to Crewe 341, to Leeds 374, for† 468
‖ Liverpool 468
‖ London 243; or to Leeds 398 for† 468
‖ Manchester 468
‖ Sheffield to Leeds 399, for† 468; or to Church Fenton 446, for† 472
Harrow ‖ 294, 296
Harrow-on-the-Hill ‡ 276
Harston ‡ 266
Hart † 471, 476
Hartfield † 120
Hartford ‡ L. & N.W. 297, 368, 370
Cheshire Lines 488
Harting ‡ 73
Hartlebury † 45, 46
Hartlepool ‡ *S.* 468 to 471, 473, 476
Hartlepool West ‡ iii, 468 to 471, 473 to 476, 443
Hartley 477
Harton Road 45
Harts Hill ‡ 46
Hartwood 621
Harvington † 424
Harwich ‡ *Tu. F.* 194 196, 192, 230
To Harwich: from Birmingham to Peterbro' 310 or 431, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 192; or to Leicester 431, to Cambridge 422, for† 192
‖ Bradford to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
‖ Chester to Rugby 302, to Peterbro' 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 302, for† 192
‖ Derby to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
Harwich Continued.
‖ Edinbro' to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Rugby 302, to Peterbro' 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 302, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
‖ Glasgow, *see from Edinbro'*
‖ Leeds to Doncaster 252, for† 231; or to Peterbro' 252, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 422, for† 192
‖ Liverpool to Peterbro' 310 or 253, to Ely 194, for† 192; or to Syston 403, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
‖ London 196
‖ Manchester 231; or to Peterbro' 253 or 310, to Ely 194, for† 192; or to Cambridge 311, for† 193; or to Kettering 405, to Cambridge 422, for† 192; or to Syston 405 to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192
‖ Sheffield 231; or to Peterbro' 253, to Ely 194, for† 192; or to Syston 404, to Peterbro' 421, to Ely 194, for† 192; or to Kettering 404, to Cambridge 422, for† 192
‖ York 231
Haselour 426
Haslemere § *Tu.* 84
Haslingden ‡ *Tu. S.* 556
Hassendean 564
Hassocks *† 112, 118, 121
Hassop † 410
Hastings * § *S.* 112, 135, 137, 75, 134
Haswell ‡ 476
Hatch † 24
Hatcham 119, 124, 127, 133
Hatch End ‡ 294, 296
Hatfield *(Herts)* * § *Th.* 236, 247, 248; *(York)* 464, 504
Hatfield Peverel ‡ 196
Hathern § 398
Hathersage ‡ 410, 415
Hatton *(Warwick)* *† 30, 34; *(Aberdn)* 635
Haughley S .. 192, 196
Haughton 319
Havant * § *Tu.* 75, 84, 106, 110, 134
Haven Street 135
Haverfordwest ‡ *S.* 86
Haverhill ‡ *F.* .. 195
Haverstock Hill ‡ 232
Haverthwaite ‡ .. 352
Haverton Hill † 468
Hawarden ‡ 330
Hawes ‡ *Tu.* 458
Hawes Jn. † 436, 458
Hawick § *Th.* 564, 582, 566
Hawkhead 589, 590, 594, 596
Hawkhurst ‡ 135
Hawksbury Lane 309
Haworth ‡ 446
Hawsker † 467
Hawthorndon ‡ 566, 579
Haxby ‡ 466
Haxey § 230
Hay ‡ *Th.* 48, 423
Hayburn Wyke .. 467
Haydon Bridge ‡ 459
Haydon's Road † 100, 124
Hayes *(Middlesex)* ‡ 2, 30; *(Kent)* † 148
Hayfield ‡ *F.* 494
Hayle ‡ 26
Hayling Island † 110
Haymarket ‡ 561, 567, 568, 573 to 576, 587
Hayward's Heath § *Tu. W.* 112, 118, 121
Haywood † 603
Hazel Grove ‡ .. 381
Hazelwood † 423
Hazlehatch 642
Hazlehead Bridge 496
Heacham ‡ 190
Headcorn ‡ 138
Headford Junction ‡ *Tu.* 645
Headingley ‡ 468
Head of Loch Lomond 580, 582
Heads Nook ‡ 453
Headwood 664
Healey ‡ 523
Healey House 524
Healing 498, 504, 507, 508
Healy's Bridge .. 646
Heanor ‡ 263, 418
Heapey 862, 560
Heath ‡ 503
Heather 309, 420
Heathfield *(Sussex)* § *Th.* 119; *(Devon)* 26
Heath Town ‡ 434
Heatley 372
Heaton 479, 449
Heaton Chapel 1379, 381, 382
Heaton Mersey ‡ 415, 410
Heaton Norris ‡ 379
374, 381, 382, 356, 361
Heaton Park ‡ .. 558
Hebburn ‡ 478
Hebden Bridge § 512
Heck † 249
Heckington ‡ 263
Heckmondwike ‡ 522 to 524, 270
Heddon-on-Wall .. 458
Hedgeley † 458
Hedingham ‡ .. 195
Hednesford ‡ 318
Hedon ‡ *S.* 464
Heeley ‡ 399, 410, 415
Heighington *(Durham)* 474; *(Lincoln)* † 230
Hele § 20
Helen's Bay † 666
Helensburgh ‡ 574, 580, 582
Helesdon 232
Hellifield * § 438, 433, 442, 548
Hellingly † 119
Helmdon ‡ 308
Helmsdale ‡ 637
Helmshore § 556
Helmsley ‡ *S.* .. 460
Helpringham † .. 230
Helpston † 421
Helsby ‡ 334, 336, 370
Helston * *S.* 29
Hemel Hempstead ‡ *Th.* 388
Hemingbrough † 460
Hemsby † 232
Hemsworth ‡ 249, 509
Hemyock † 24
Hendon § .. 392, 398
Hendreforgan 62
Henfield § 122
Hengoed Jn. 324, 50
Henley-in-Arden ‡ 26
Henley-on-Thames ‡ *Th.* 78
Henllan 61
Henlow § 423
Hensall † 509, 511
Henstridge ‡ 104
Henwick 50, 43
Hepscott 477
Herculaneum Dock 329
Hereford * § *W. S.*
G. W. iii, 50, 55, 56, 350, 688
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Midland 423, 437, 425
Heriot † 564
Hermitage † 24
Herne Bay * § .. 164
Herne Hill * § 163, 164, 179, 100, 290
Herringfleet Junction 196, 209
Hersham ‡ 76, 84
Hertford ‡ *S.* 182, 247
Hertingfordbury 247
Hesketh Bank † 510
Hesketh Park † 510
Hesleden † .. 471, 476
Heslerton † 466
Hessay 472
Hessle ‡ 460, 464, 504
Hest Bank .. 344, 350
Heston-Hounslow 283
Heswall ‡ 335
Hethersett ‡ 186, 193
Hetton ‡ 476
Hever † 119
Heversham † 354
Hexham § *Tu. S.* 459, 461, 566
Heyford † 30
Heytesbury ‡ 16
Heywood ‡ .. 526, 527
Hibaldstow 496
Higham *(Kent)* 1159; *(Suffolk)* 192

HAMBLET'S SEWER BLOCKS (IMPERVIOUS) AND KERBS

Higham Ferrers ‡ 310, 414
Higham-on-the-Hill 309, 420
Highams Park 202, 210, 216
High Barnet ‡ *W.* 236
High Blaithwaite 351
High Blantyre ‡ 622
Highbridge * 320, 108
Highbury ‡ * 203, 220 to 229, 283 to 292
Highclere † 24
Higher Buxton ‡ 381
High Field † 462
Highgate ‡ .. 236, 245
Highgate Road 390, 392, 202
High Harrington 356
Highlandman 631
High Lane 494
Highley † 45
High Shields 478
Hightown § 546, 292
High worth ‡ *W.* 18
High Wycombe ‡ *F.* 1
Hildenborough § 138
Hilgay 190
Hillhouse 483, 484, 510
Hillington † 332
Hill of Down ‡ .. 352
Hillsborough ‡ *W.* 655
Hillside ‡ 568
Hilton House 560
Hinckley ‡ *M.* 309, 426
Hinderwell ‡ 467
Hindley § 538, 491, 544, 560
Hindley Green ‡ 358
Hindlow 381
Hindolvestone † 232
Hinton 242
Hinton Admiral † 68
Hipperholme ‡ 512 to 522, 265
Hirwain ‡ 50
Histon ‡ 189, 422
Hitchin * § *Tu.* G. N. 236, 248, 266
Midland 422, 435
Hither Green † 137, 138, 150
Hixon 388
Hockham § 195
Hockley *(Wark.)* 31, 40, 42; *(Essex)* 208
Hodnet ‡ 44
Hoe Street 202, 210, 216
Hoghton † .. 550, 510
Holbeach ‡ *Th.* .. 234
Holbeck Junction † G. N. 265 to 267, 270, 271, 249
Midland 410, 412
North Eastern 468
L. & Y. 512, 526
Great Central 509
Holborn Viaduct * § 183 to 181
Holborn Street .. 632
Holcombe Brook 536
Holehouse 597
Holkham 190
Holland Arms .. 837
Hollingbourne ‡ 163
Hollinwood ‡ 528
Holloway ‡ 236 to 246, 231
Hollybush *(Ayr)* † 597; *(Mon.)* 324
Hollyhill 646
Hollymount † .. 653
Holme *(Hunts)* * † 231, 248; *(York)* 462; *(Lanc.)* 550; *(Westmorland)* 344
Holme Hale 195
Holme Lacy † 55
Holmes 436, 396, 397
Holmes Chapel ‡ 380
Holmfield .. 272, 274
Holmfirth ‡ 520
Holmsley † 68
Holmwood § 106, 123 to 126
Holsworthy ‡ *W.* 82
Holt ‡ *(Wilts)* 16, 18; *(Norfolk)* ‡ *W.* 232
Holtby 461
Holton 503
Holton-le-Clay .. 264
Holyhead * § *S.* L. & N.W. iii, 297, 338, 660, 337
G. W. iii, 31
Midland 426
To Holyhead: from Birmingham 297 or 31
‖ Bristol 430; to Chester 321, for† 338; or to Birmingham 430, for† 31
‖ Doncaster to London 142 or 167, for† 296 or 30; or to Bed Hill 142, to Reading 143, for† 30
‖ Liverpool 338
‖ London 296 or 30
‖ Manchester 338
‖ Southampton to London 86 or 71, for† 296 or 30
Holytown Junction † 604, 616 to 621
Holywell ‡ *F.* 338
Holywell Green .. 542
Holywood *(Dumfries)* 590; *(Belfast)* ‡ 666
Homersfield 202
Homerton ‡ 220, 224, 203
Honeybourne * 34, 46
Honing 232
Honington ‡ 263, 264
Honiton § *S.* 76
Honley ‡ 520, 522
Honor Oak 174
Honor Oak Park † 127, 128, 132, 184
Hook ‡ 68, 76
Hook Norton ‡ .. 46
Hoole ‡ 510
Hooley Hill ‡ 374
Hooton 334, 335
Hope *(Flint)* ‡ 337; *(Derby)* ‡ 410, 415
Hope (Exchange) 330, 337
Hopeman ‡ 640
Hopton Heath .. 322
Horbling 247
Horbury § .. 512, 527
Horbury Junction 512, 526, 527
Horderley 319
Horeham Road ‡ 119
Horley § 106, 112
Hornby ‡ 438
Horncastle ‡ *S.* .. 234
Hornchurch 1224, 396
Horninglow ‡ 288, 384
Hornsea * ‡ 464
Hornsea Bridge 464
Hornsey ‡ 236 to 246
Hornsey Road 392, 202
Horrabridge ‡ 25
Horringford 135
Horse and Jockey 654
Horsebridge 80
Horsehay ‡ 45
Horseleap 652
Horsforth ‡ 468, 440, 442
Horsham * § *M.* 106, 122, 117
Horsley § 90
Hortmondenn ‡ .. 135
Horsted Keynes * § *F.* 118
Horton *(Northampton)* 435; *(York)* ‡ 436
Horton Park 272, 274
Horwich § .. 524, 528
Hoscar Moss 544
Hose 262
Hothfield ‡ 163
Hotwells ‡ 18
Hough ‡ 348
Hough Green 480, 483, 488
Hounslow § 80, 92, 102
Hounslow Barracks 283
Houston ‡ 589, 624, 628
Hove ‡ 106 to 117, 123
Hovingham Spa ‡ 460
Howden § *S.* 460, 509
Howden Clough .. 268
Howdon-on-Tyne 478
Howick 510
How Mill ‡ 459
Howsham 508
Howth ‡ 656
Howwood ‡ .. 590, 596
Hoy 640
Hoylake * ‡ 332
Hoyland ‡ 392
Hoyland Common ‡ 506
Hubbert's Bridge ‡ 263
Hucknall ‡ 258, 419, 503
Huddersfield * *Tu. S.* L. & N. W. iii, 355 374, 297
L. & Y. 512 to 522, 524
G. W. iii, 44
Gt. Northern 248
Great Central 496
Huggiescote 309, 420
Hull * § *Tu. F. S.* N. E. 443, 460 to 465, 467
Great Central 496, 502, 504, 507, 508
H. B. & W. R. J. 509
G. N. 248, 249, 264, 267
L. & N. W. 374
Mid. 399, 418, 426
S. & K. Joint 446
L. & Y. 511, 512
To Hull: from Birmingham 398; or to Derby 431, for† 503
Hull Continued.
fm Bradford to Leeds 271 or 444, for† 460
‖ Bristol 399
‖ Derby 399 or 508
‖ Dover to London 142 or 167, for† 248, 264, 398, or 508
‖ Edinbro 452; or to Leeds 437, for† 460
‖ Fleetwood to Todmorden 550, for† 512
‖ Glasgow, *see from Edinbro'*
‖ Harrgte to York 472, for† 461; or to Church Fenton 472, for† 466
‖ Holyhead to Crewe 341, for† 374; or to Manchester 341, for† 460
‖ Leeds 460
‖ Liverpool 374, 512, or 496
‖ London 248, 264, 398, or 508
‖ Manchester 374, 496, or 512
‖ Newcastle 452
‖ Norwich to Lincoln 230, for† 468; or to Doncaster 220, for† 464; or to Peterboro 194, for† 248
‖ Nottingham 248, 508, or 398
‖ Oxford to Leicester 421, for† 398; or to Worcester 46, for† 399
‖ Peterbro 238 or 264
‖ Sheffield 496, 504, 446, or 399
‖ Southampton to London 86 or 71, for† 248, 264, 398, or 508
‖ Windermere to Preston 347 or 353, to Todmorden 550, for† 512 or to Leeds 439, for† 460
‖ Yarmouth, *see from Norwich*
Humberstone 262 263
Humberstone Road 398, 421
Huncoat 550, 556
Hundred End 510
Hungerford ‡ *W.* 18
Hunmanby ‡ *M.* 465
Hunnington 264
Hunslet ‡ 399, 511
Hunstanton ‡ 190
Huntingdon ‡ *S.* 189, 248, 422
Huntly § 634
Hunt's Cross 480, 484, 486
Hunwick † 447
Hurdlow 381
Hurlford ‡ .. 590, 600
Hurn 80
Hurnsburne S 276, 104
Hurworth Burn 476
Husthwaite Gate 460
Hutcheon Street 632
Hutton *(Essex)* 1204, 196, 208; *(Lanc.)* 548
Hutton Cranswick † 465
Hutton Gate 473
Huttons Ambo .. 466
Huyton ‡ 364, 368
Huyton Quarry .. 364
Hyde ‡ *S.* 494
Hyde Junction .. 494
Hyde Road ‡ 492
Hykeham 416
Hylton ‡ 447
Hythe *(Kent)* ‡ *Th.* 138; *(Essex)* 207

I

Ibrox ‡ 594, 601, 624
Ibstock ‡ 309, 420
Icknield Port Road 313
Idle ‡ 274
Idridgehay † 423
Ilderton † 458
Ilford ‡ .. 264, 166, 203
Ilfracombe * ‡ *W. S.* iii, 81, 20
Ilkeston ‡ *Th. S.* 258 263, 416
Ilkeston Junction † 416
Ilkley ‡ 440, 468
Ilminster § *W. S.* 24
Ince *(Lancashire)* § 538, 544, 560; *(Cheshire)* ‡ 334
Inch 648
Inchbare 629
Inches 648
Inch Road 666
Inchture § 631
Ingatestone ‡ 204, 196
Ingersby † .. 262, 263
Ingestre † 288
Ingham † 195
Ingleby 470
Ingleton ‡ .. 344, 458
Ingrow ‡ 272, 274, 446
Innerleithen ‡ .. 568
Innerpeffray † .. 631
Innerwick ‡ 562
Innishannon ‡ .. 642
Innisken 658
Inny Junction .. 652
Insch § 634
Instow † 81
Inver 661
Inveramsay * † .. 634
Inveraven † 56
Invergordon * § .. 637
Invergowrie 631
Inverkeilor † 568
Inverkeithing ‡ 567, 568, 573, 576
Inverkip ‡ 628
Inverness * § *F.* Highland 636, 637
Great Northern 249
London and North Western 297, 344
Midland 399, 436
North British 562, 564, 567, 577
Caledonian 605
Great North of Scotland 634
G. W. & L. & N. W. iii

To Inverness: from Aberdeen 634
‖ Birmingham 297 or 399
‖ Bradford 564
‖ Edinbro' 636
‖ Glasgow 577 or 604
‖ Liverpool 604 or 564
‖ London 296, 248, or 564
‖ Manchester 604 or 564
‖ Newcastle to Riccarton 566, for† 564; or 563
‖ Preston 344 or 564
‖ York 562
Inversbin † 637
Invermead ‡ 580, 612, 628
Inverugie † 633
Inverurie ‡ .. 632, 634
Ipswich * § *Tu. S.* 194 to 201, 192, 203, 230
Irchester ‡ 398
Irlam 426, 483, 491
Iron Acton 422
Iron Bridge ‡ *F.* .. 45
Irthlingboro' ‡ .. 310
Irton Road 351
Irvine ‡ *M.* 593, 596, 600, 613
Irvinestown ‡ 658
Isfield † 121
Isham 398
Isleham ‡ 192
Isleworth § 80, 92, 102
Islington *Tu., W., Th.* 203, 220 to 229, 288 to 292
Islip † 311
Itchin Abbas † .. 84
Ivybridge * § 26

J

James Bridge 313, 316
Jamestown † 584
James Street 330 to 335, 351
Jarrow ‡ 478
Jarvis Brook † .. 121
Jedburgh § *Tu.* .. 564
Jedfoot Bridge .. 564
Jersey Marine .. 63
Jervaulx 458
Jesmond 477, 479
John O'Gaunt † 262
Johnshaven ‡ 569, 631
Johnston 56
Johnstone ‡ 589, 590, 594, 596
Johnstone (Nth.) 584
Johnstown † 31
Joppa ‡ 561, 562, 579
Jordanhill ‡ 580, 584 to 586, 588
Jordanstone 630
Jordanstown 662, 664
Junction *(Dublin)* 656; *(Donegal)* 666
Junction Road *(Middlesex)* 390, 392, 202; *(Edinbro')* 578
Juniper Green ‡ 620
Justinhaugh † .. 631

K

Kanturk § 644
Katesbridge 657
Kearsley † 524, 530, 538, 544

FOR FOOTPATHS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS (IMPERISHABLE). ADDRESS: WEST BROMWICH.

Kearsney † 164
Keele ‡ 388
Keyworth § 398
Keighley § *W. S.* 272, 274, 442, 444
Keith *N § .....633 to 640
Keith Town.....634
Kellst *S.(Heath)*656; *(Antrim)* † 664; *(Kerry)* †640
Kellswater 662
Kelmarsh ‡ 393
Kelso * § *F...*458, 564
Kelston 435
Kelty 567
Kelvedon ‡ 196
Kelvinside..614, 625
Kemble Junction † 48, 56
Kemnay ‡ 632
Kemp Town ‡ ...123
Kemsing † 163
Kendal ‡ *S.* 350, 354, 344, 530
Kenfig Hill ‡ 62
Kenilworth ‡ 312
Kenley § 164
Kenmare 645
Kennethmont ‡ ..634
Kennet.....582
Kennett ‡ 192
Kennington Oval 283
Kennishead 592, 613
Kensal Rise 288, 290
Kensington * ‡ Great Western 2, 18
L. & S. W. 68, 76, 84, 88, 91 to 103
L. B. & S. C. 106 to 119, 127, 134
West Lon. Ex. 129
Met. 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Met. Dist. 279, 284
Kent House ‡ ...179
Kentish Town § L. C. & D. 170
Gt. Eastern 182, 186
L. & N. W. 288, 290
Midland 390, 392, 398
Kents Bank† 352
Kenyon Junc. 360, 364, 336
Kerne Bridge † .. 49
Kerry † 328
Kershope Foot ..564
Kesh ‡ 653
Keswick * § *S.* 355, 344
Ketley 45
Kettering * § *F.* 398, 413, 422
Kettleness † 467
Ketton † 310, 421
Kew Bridge § 30, 92, 102, 288
Kew Gardens *(Surrey)* 102, 275, 285, 288; *(Lanc.)* † 510
Keyingham 464
Keynsham ‡ *Tu.*.. 2
Kibworth ‡ 398
Kidbrooke † 150
Kidderminster * §*Tu. S.* 45, 46
Kidlington † 30
Kidsgrove ‡ 383 to 387
Kidwelly ‡ *F.*.... 56
Kielder † 566
Kilbagie † 582
Kilbirnie ‡ 590, 596, 613
Kilburn 641
Kilbowie 580, 582
Kilbowie Road ..628
Kilburn *(Middlesex)* ‡ 292 to 295; *(Derby)* ‡ 420
Kilburn-Brondesbry 275, 276
Kilcock ‡ *W.*.....652
Kilcoe 646
Kilconquhar 573
Kilcool.....648
Kilcrea.....641
Kildale † 470
Kildare § *Tu.* 642, 644
Kildary † 637
Kildonan † 637
Kildwick 442
Kilfenora *W.*.....647
Kilfree Junction 652
Kilgarvan 645
Kilgerran..... 61
Kilgetty † 61
Kilkee † 647
Kilkenny § *W. S.* 642, 646, 638
Kilkerran † 596
Killagan † 652
Killala † 653
Killaloe ‡ *Tu.*.....654
Killamarsh ‡ 397, 503
Killarbran 661
Killarney § *S.* 645, 642, 688, 726
Killay 322
Killeagh † 641
Killearn † 583
Killeshandra ¶ 653
Killiecrankie † ..636
Killin ‡ 612
Killin Junction..612
Killiney † 648
Killingworth † ..449
Killochan † 596
Killonan 654
Killorglin § *Tu.*..640
Killough ‡ 667
Killucan ‡ 652
Killurin 648
Killybegs ‡ 661
Killygordon † 661
Killylea † 655
Killymard 661
Killyran 661
Killywhan 593
Kilmacow 646
Kilmacthomas ‡ 665
Kilmainham Wood 653
Kilmalcolm 589, 590
Kilmallock § *F.*..642
Kilmarnock *S Tu. F.* 590 to 593, 600
Kilmaurs ‡ 592
Kilmeadan 665
Kilmessan *W.*.....653
Kilmorna.....647
Kilmurry *(Cork)*646; *(Clare)* 647
Kilnhurst § 506, 396, 399, 446
Kilpatrick ‡ 580
Kilrea ‡ *W.*.....662
Kilroot 664
Kilrush ‡ 647
Kilsampson 661
Kilsby ‡ 296
Kilsheelan † 654
Kilsyth ‡ 583, 612
Kiltermon 681
Kiltimagh ‡ 654
Kiltoom 652
Kiltubrid 661
Kilumney 641
Kilwinning 596, 600, 613
Kimberley *(Notts)* ‡ 258, 416; *(Norfolk)* 193
Kimbolton § *F.*...422
Kinaldie § 634
Kinbrace † 637
Kinbuck † .. 575, 605
Kincardine ‡.....582
Kincraig ‡ 636
Kineton ‡ 308
Kinfauns 631
King Edward ‡ ..634
Kingennie 630
Kinghorn ‡ 637
Kingsbarns ‡ 573
Kingsbridge ‡ 24
Kingsbury ‡ 426
Kingsbury-Neasden 275, 276
King's Cliffe ‡ 263, 310
Kingscote ‡.....118
Kingscourt ‡ *Tu.* 653
King's Cross * § Great Northern 283 to 291, 264 to 269, 272 to 274
Mid. & G. N. Joint 232, 234
Met. 275
Met. District 279
North Staff. 334
Mid. 390, 392, 423
L. C. & D. 170
Great Western 18
South Eastern 231
North Eastern 448, 460, 464, 472
Ghns. Lines 450, 458
Gt. Cen. 498, 504
L. & Y. 512, 522
North British 562, 567, 568, 574, 576, 582
Highland 636
King's Heath ‡ 424, 426
Kingshouse.....612
Kingskerswell † .. 26
Kingskettle 568
Kingsknowe 620, 621
Kingsland ‡ 42
Kingsley ‡ 392
Kingsnorth ‡ 296
Kingston ‡ 592
Kingstown § 642, 648, 650, 656, 31
Kingswear ‡ 26
Kingswood *(Wrick)* ‡ 25, 30; *(Surrey)* 147
Kingthorpe 265
Kington ‡ *Tu.* 42, 43
Kingussie * ‡ 636
Kinloss † 636
Kinnerasley 423
Kinnerton 337
Kinross Junction ‡ *M.* 567, 577
Kinsale ‡ *F. S.*..645
Kinsale Junction 645
Kintbury ‡ 18
Kintore §.... 632, 634
Kipling Cotes....461
Kippax ‡ 447
Kippen §.....584
Kirby Cross.....207
Kirby Moorside ‡ *W.* 460
Kirby Muxloe ‡ 420
Kirby Park 335
Kirkandrews 572
Kirkbank 594
Kirkbride ‡ 675
Kirkbuddo 630
Kirkburton ‡ 355
Kirkby *(Notts)* ‡ 416, 419, 503; *(S. W. Lanc.)* ‡ 538; *(N. Lanc.)* 352
Kirkby Lonsdale ‡ *Tu.* 344
Kirkby Stephen ‡ *M.* 436, 473, 476
Kirkby Thore ‡ 473
Kirkcaldy ‡ *S.*..568
Kirkconnel †.....590
Kirkcowan ‡ 603
Kirkcudbright ‡ *F.* 592
Kirkdale ‡ ..538, 543
Kirk Ella.....509
Kirkgunzeon † ..592
Kirkham ‡ *Tu.* 530, 536, 537
Kirkham Abbey ‡466
Kirkheaton ‡.....355
Kirklee.....614, 625
Kirkinnerhead.....603
Kirkintilloch ‡ ..583
Kirklington ‡ 417
Kirkliston ‡.....576
Kirk Michael ‡ ..359
Kirknewton 458
Kirkoswald ‡.....436
Kirkpatrick ‡ ..604
Kirk Smeaton ‡ ..509
Kirkstall ‡ ..440, 442
Kirkstall Forge 440, 442
Kirkstead ‡.....234
Kirriemuir ‡ *F.* 602, 605, 630, 631
Kirtlebridge † 601, 604
Kirton ‡ *S.*.....234
Kirton Lindsey § *F.* 486
Kittybrewster † 632 to 635 [496
Kiveton Park ‡ 492, 496
Knapton 466
Knaresboro' ‡ *W. S.* 472
Knebworth ‡ 286, 248
Knighton ‡ *Tu.* 322
Knightwick ‡.....43
Knitsley †.....478
Knock *(Banff)* † 634; *(Down)* † 667
Knockanally 665
Knockane 646
Knockcroghery ..653
Knocklong † 642
Knocklough ..662
Knott Mill ‡ 333, 371, 372
Knottingley § 249, 509, 511
Knotty Ash 483, 484
Knowe's Gate.....566
Knowle § 30
Knuckbue 645
Knucklas.....322
Knutsford ‡ S. 488, 333
Kyle of Lochalsh 637

L

Ladbroke Grove Road 275, 18
Ladybank *§568, 571, 577
Ladylands 584
Ladysbridge † ..633
Lady Well †.....148
Laffan's Bridge..654
La Haule 66
Laindon 224, 890
Lairg § 637
Laister Dyke ‡ 265, 266, 268, 271, 274, 512
Lakenheath ‡.....186
Lamancha 566
Lambeg 655, 668
Lambley 458
Lamesley †..449, 461
Lamington † 604
Lampeter * ‡ *F.* 61
Lamphey † 61
Lamport 293
Lanark ‡ *Tu. S.* 614 to 619
Lancaster * § *W. S.* L. & N. W. iii. 344, 350, 297, 356
Midland 438
Furness 352
L. & Y. 530
North British 564
Great Western ii.
Lanchester ‡ 478
Lancing † ..106, 112
Landore Junction *§ 50, 56, 62
Langbank ‡ 624, 628
Langford 193
Langho †.....548
Langholm ‡ *W.*..564
Langley *(Bucks)* ‡ 2, 30; *(Northumberland)* 461
Langley Green....42
Langley Mill §...208, 416, 418
Langlaun §.....614
Langport § *S.*.....20
Langrick †.....234
Langside ‡.....625
Langston 110
Langwathby †....486
Langwith ‡ 230, 397, 416, 492
Langworth † 358
Lansdowne Road 650
Lapford ‡.....81
Larbert § 575, 577, 605, 612, 620, 625
Largo ‡ *Tu.*.....578
Largs ‡ *Tu.*..596, 600
Larkhall ‡.....616
Larne * § *Tu. W. Tu.* 664
Larne Harbour ‡.664
La Rocque.....657
Lartington † 475
Lasswade ‡.....579
Latchford ‡.....372
Latimer Road * 275, 18
Launceston ‡ *S.* 25, 82, 26
Launton.....311
Laurencekirk † *M.* 605, 568
Laurencetown ..657
Lauriston †..569, 631
Lavant § 106
Lavenham ‡ 195
Lavernock 64
Lawderdale 861
Law Junction † 604, 616, 618
Lawley Bank 45
Lawton.....388
Lawrence Hill ‡ 19, 55
Laytown ‡ 656
Lazonby ‡.....426
Lea 230
Lea Bridge 182, 202, 218
Leadburn.....566
Leadenham ‡.....264
Leadgate † 461
Leagrave.....398
Lea Green.....364
Lealholm.....470
Leamington * § G. W. 30, 34, 46
L. & N. W. 296, 308, 309, 312
Midland 421
Leamside † 447, 449
Lea Road.....530
Leasowe 332
Leatherhead 90, 100, 106, 123 to 126
Leaton.....31
Lechlade ‡ *F.*.....25
Leckhampton 46
Ledbury * ‡ *Tu.*..50
Ledsham.....234
Ledstone.....447
Lee § 150
Leebotwood.....320
Leeds * § *Tu. F. S.* G. N. 265 to 267, 270 to 274 349
L. & N. W. iii. 374, 297, 322, 344
Mid. 389, 426, 434, 436 to 446
N. E. 447, 448, 468 to 472. 460 to 463, 465, 466
L. & Y. 511, 512 to 519, 523, 524, 528, 538, 550
Gt. Western iii, 44
Furness 352
Great Central 509
North British 562, 564
Portpatrick and Wigtown Jt. 603
To Leeds: from Aberdeen 565 or 563
" Birmingham 431 or 297
" Bristol 430; or to Crewe 321, for‡ 374
" Carlisle 457
" Chester 374; or to Manchester 356 or 489, for‡ 374 or 512
" Darlington 453
" Derby 389
" Dover to London 142 or 167, for‡ 248, 398, or 296
" Edinbro' 565 or 563
" Glasgow 437, 565, or 563
" Gloucester 430
" Inverness 565 or 563
" Lancaster 489
" Leicester 393

HAMBLET'S BLUE BRICKS, HIGHEST CRUSHING

Leeds Continued.
fm Liverpool 540, 374, or 560
" London 248, 398, or 296
" Macclesfield to Stockport 382, for‡ 374
" Manchester 374, 512, or 509
" Newcastle 452
" Northampton 398 or 296
" Norwich to Systn 421, for‡ 398; or to Peterbo 194, for‡ 248
" Oxford to Worcester 46, for‡ 430; or 296
" Perth 565 or 563
" Peterbo 248; or to Syston 421, for‡ 398
" Plymouth 430
" Preston 550
" Rugby to Leicester 421, for‡ 393; or 296
" Scarbro' 466
" Southampton to Birmingham 30, for‡ 431 or 297; or to London 86 or 71, for‡ 248, 393, or 296
" Southport 512 or 550; or to Preston 510, for‡ 550
" Ulverston 353
" West Hartlepool 470
" Windermere 368
" Wolverhampton 297 or 431
" Worcester 430 or 44
" Yarmouth, *see from Norwich*
Leegate.....351
Leek § *W. S.* 384, 386
Leeming Lane...458
Leemount.....646
Lee-on-the-Solent ‡ 102
Lees ‡ 378
Legbourne Road 264
Lehinch 647
Le Hocq 67
Leicester * § *W. S.* L. & N. W. 309, 296
Midland 398 to 414, 420 to 423, 426, 434
Great Northern 262 to 265
G. N. & L. & N. W. 262
Mid. & G.N.J. 232, 234
North Staff. 334
S. & K. Joint 446
To Leicester: from Birmingham 431 or 309
" Bristol 430
" Carlisle 302 or 404
" Chester 302 or 384
" Dover to London 142 or 167, for‡ 398 or 309
" Edinbro 302 or 404
" Glasgow 302 or 404
" Holyhead 302; or to Crewe 341, for‡ 384
" Hull 404; or to Nottingham 508, for‡ 405; or to Cudworth 509, for‡ 404
" Leeds 404
" Liverpool 309, 384, or 405
" London 398 or 309
" Manchester 412, 509, or 384
" Newcastle 404
" Oxford 421; or to Leamington 30, to Coventry 312, for‡ 309
" Sheffield 404
" Southampton to Leamington 30, to Coventry 312, for‡ 309; or to London 86 or 71, for‡ 398 or 309
" Windermere to Preston 347 or 353, for‡ 302; or to Leeds 439, for‡ 404
" Yarmouth 421
" York 404
Leigh *(Essex)* ‡ 224, 390; *(Stafford)* ‡ 384, 386
Leigh and Bedford ‡ 360
Leigh Court.....43
Leighton ‡ *Tu. S.* 296, 308, 247
Leiston ‡.....196
Leith ‡ 623
Leith Walk ‡ 578
Leixlip ‡.....652
Lelant ‡.....28
Leman Street ‡ 211, 222, 203
Lemington ‡ 458
Lenham ‡.....163
Lennoxtown ‡....583
Lenton.....416 to 419
Lentran † 637
Lenwade ‡.....232
Lenzie ‡ 574, 577, 583
Leominster * § *F.* 42, 43, 320
Lepton 355
Leslie ‡.....567
Lesmahagow 614, 816
Les Marais..... 67
Letham Grange..568
Lethenty 632
Letterkenny *F.* 666
Letterston ‡ 61
Lenchars (Old) ‡ 568, 572
Leuchars Junction *‡ 568, 572
Leven § 573
Levenhall.....561
Levenshulme § 379, 381, 382, 492
Leverton † 491
Levisham 466
Lewes * § *Tu.* 112, 118, 121
Lewes Road † 123
Lewisham § 148, 150, 231
Lewisham Road † 174
Leyburn ‡ *F.*.....458
Leycett † 388
Leyland ‡ ..344, 530
Leyny 654
Leysmill † 602
Leyton ‡ 220, 390
Leytonstone 220, 390
Lezayre.....359
Lhanbryde † 636
Lichfield § *F.* 297, 316, 318
Lidlington.....311
Liff.....630
Liffey Junction..660
Lifford.....424, 426
Lifton ‡.....35
Lightcliffe ‡ 512 to 522, 265
Lilbourne.....310
Lilliput.....318
Limavady § *M. Tu. F.* 662, 665
Limavady Jn. † 662
Limehouse ‡ 211, 222
Limerick * § *W. S.* 642, 647, 654, 688, 727
Limerick Junction * † 642, 654, 688
Limpley Stoke ‡ 16, 18
Linby † 258, 419, 503
Lincoln * § *F. S.* G. E. 230, 186, 192
G. N. 230, 234, 264, 265, 248, 253
Midland 416, 417
Great Central 491, 496, 503
L. D. & E. C. 230
Lindal †.....352
Lindean.....578
Lingfield § 115
Lingwood †.....188
Linley 45
Linlithgow ‡ *F.* 574, 575
Linton ‡ *Tu.*.....195
Lintz Green † ...478
Liphook § 84
Lisbellaw ‡.....658
Lisburn § *Tu.* 655 to 659
Liscard ‡ 330, 332
Liscooly 661
Lisduff 661
Lisdoo 642
Liselton.....647
Liskeard ‡ *S.*.... 38
Lismore § ..665, 688
Lismagry 654
Lismalinchy 565
Lismaskea ‡ *S.*...65
Lispole.....647
Liss § 84
Listowel ‡ *F.* 647, 688, 726
Litchfield † 24
Litherland ‡ 546
Littleborough ‡..512
Little Bytham ‡ 243
Little Eaton ‡ 420
Littlehampton § 114, 106, 134
Little Hulton ‡..362
Little Island 641
Little Kimble.... 1
Little Mill † 449
Little Mill Junc. 49
Littlemore 1
Littleport ‡.....190
Little Salkeld †..436
Little Steeping..264
Littleston-on-Sea ‡ 137
Little Sutton ‡..334
Littleton.....46
Little Weighton 509
Littleworth † 234
Liverpool * § *Daily* L. & N. W. iii, 297, 357, 360 to 370, 372, 382, 309 to 313, 290, 320 to 325, 337 to 349, 356, 374, 383, 660
Mersey 351
Birkenhead 334, 338
Cheshire Lines 480, 484, 486
Lanc. & York. 538, 543, 546, 550, 363, 512, 510, 558
G. W. iii, 20, 31, 44, 46, 50, 320
Great Northern 248
N. & B. Junc. 308
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Overhead 329
Wirral 322, 333
Furness 352
North Stafford 384
Midland 392, 410 426, 436
North Eastern 448, 460, 468
Gt. Cen. 496, 504
North British 564
Glasgow and South Western 590
Port. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
To Liverpool: from Aberdeen 608 or 585
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 505 or 516
" Birmingham 297, 431, or 31
" Blackburn 553; or to Wigan 362, for‡ 359; or to Wigan 560, for‡ 538
" Blackpool to Preston 533, for‡ 553 or 558
" Bradford 516, 376, or 553
" Brecon 326 or 323
" Bristol 430 or 321
" Burton 385 or 431
" Carlisle 347 or 437
" Darlington 453
" Derby 385 or 410
" Doncaster 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 431, or 30; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 341
" Edinbro' 609 or 565
" Exeter 430 or 22
" Glasgow 609 or 591
" Gloucester 430; or to Shrewsbury 55, for‡ 31
" Goole 516 or 505
" Greenock 591 or 609
" Grimsby 499 or 503
" Halifax 516 or 376
" Harrogate 470
" Holyhead 341
" Huddersfield 376 or 516; or to Penistone 522, for‡ 499
" Hull 462 or 499
" Inverness 608 or 565
" Lancaster 347
" Leamington 312 or 30
" Leeds 516, 376, or 553
" Leicester 309, 398 or 385
" Lincoln 499; or to Derby 417, for‡ 385 or 410
" Llandudno 341
" London 256 or 481
" Manchester 364, 487, 533, or 373
" Newcastle 452
" New Milford 82
" Newport 52 or 325
" Normanton 516 or 376
" Norwich 310; or to Syston 421, for‡ 398
" Nottingham 398 or 385
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 565
" Petrboro' 248 or 310; or to Grantham 248, to Egginton Junction, 258, for‡ 385; or to Syston 421, for‡ 398
" Plymouth 430 or 22
" Rhyl 341
" Scarbro' 516 or 376
" Sheffield 499
" Shrewsbury 321 or 31
" Southampton 30; or to London 86 or 71, for‡ 296, 481, or 30
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516 or 376
" Whitehaven 352
" Windermere 347 or 353
" Worcester 46 or 430; or to Shrewsbury 45, for‡ 31
" York 453
Liverpool Street * ‡ East London 133, 184
Great Eastern 182 to 202, 204 to 230
Great Northern 230
Liversedge † 522 to 524, 270
Livingstone †....587
Lixnaw 647
Llanarthney † *F* 322
Llanbedr † *S.*.....326
Llanberis ‡....340, 360
Llanbister Road..322
Llanbradach 324
Llanbrynmair ‡..326
Llancaiach....50, 324
Llancarfan ‡.....64, 56
Llandeilo *....62, 322
Llandenny 49
Llandilo * ‡ *S.* 62, 322
Llandilo Bridge..322
Llandinam 323
Llandovery * § *S.* 62, 322
Llandrillo † 44
Llandrindod Wells * ‡ 323
Llandudno *W. Tu. S.* 338 to 343, 31
Llandudno Jn. *‡ 338 to 343
Llandulas ‡.....338
Llandyssil * ‡ .. 61
Llanelly § *Tu. S.* 56, 62 [337
Llanerchymedd ‡ *W.*
Llanfair ‡ *S.*....338
Llanfairfechan ‡ 338
Llanfalteg 61
Llanfechain 328
Llanfihangel.....326
Llanfyllin 326....328
Llanfyrnach 64
Llangadock ‡ *Tu.* 62, 322
Llangammarch Wells ‡ 322
Llangefni ‡ *Tu.* 337
Llangeinor 62
Llangennech ‡ .. 62
Llanglydwen † .. 61
Llangollen ‡ *S.* 44, 31, 337
Llangonoyd 62
Llangunllo.....322
Llangwyllog † ...337
Llangybi *(Cardigan)* 61; *(Carnarvon)* 338
Llanharry 64
Llanidloes * ‡ *S.* 323, 326, 31
Llanilar ‡ 61
Llanishen ‡ 324, 325
Llanmorlais 322
Llanpumpsaint.. 61
Llanrhaiadr....337
Llanrhystyd Road ‡ 61
Llanrwst ‡ *Tu. F.* 338
Llansaintffraid ‡ 328
Llansamlet ‡..50, 56
Llantarnam ..50, 63
Llantrisant ‡..56, 64
Llantwit ‡..... 64
Llantwit Major ‡. 66
Llanuwchllyn †.. 44
Llanvihangel ‡ .. 50
Llanwern.....55, 56
Llanwnda ‡.....338
Llanwrda ‡..62, 322
Llanwrtyd Wells ‡ 322
Llanybyther ‡.... 61
Llan-y-cefn..... 61
Llanymynech *§ 326, 328
Llechryd ‡ 61
Llong 337
Llwydcoed..... 50

STRAIN, 1064 TONS SQ. FT. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR ICE STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS, UNEQUALLED FOR STRENGTH.

Llwyngwern.....329,
Llwyngwril †.....326
Llwynpia 64
Llynclys †.....326
Llysfaen 338
Loanhead †.....571
Lochanhead † ...592
Locharbriggs 601
Loch Awe † 612
Lochburn 588
Lochearnhead †..612
Lochee † 630
Lochee (West) ..630
Lochgelly §.....576
Loch Katrine.....612
Loch-Leven *M.*..567
Loch Lomond 580, 582
Lochluichart † ..637
Lochmaben † *M.*.601
Loch Tay.....612
Lochwinnoch † 590, 596
Lockerbie* § *Th.* 601, 604, 603
Lockington 465
Lockwood † 520, 522, 524
Loddiswell † 24
Lode 192
Lodge Hill †.....20
Lofthouse § *Th.* 267 to 270, 526
Loftus †.....467
Logierieve † 633
Login 61
Lombardstown ..645
Londesborough † 461

LONDON *

The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London:
from Aberdeen 608 or 570
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Bedford 405 or 311
" Birkuhd 302 or 36
" Birmingham 303, 431, or 37
" Bolton 360; or to Manchester 525 or 362, for‡ 302
" Bradford 252, 404, or 376
" Llandudno 341 or 36
" Brecon to Hereford 423, for‡ 55 or 52
" Bristol 9 or 18
" Burton 420 or 317
" Buxton 412 or 381
" Cambridge 187 or 266
" Carliff 58
" Carlisle 347 or 437
" Carmarthen 58 or 323
" Carnarvon 341; or to Chester 341, for‡ 36
" Cheltenham 58
" Chester 302, 36 or 438 ..... [260
" Derby 405, 317, or
" Doncaster 253; or to Sheffield 296, for‡ 404; or 231
" Dorchester 71 or 17
" Dover 142 or 167
" Dublin 341 or 36
" Dudley 303, 40, or 48
" Dundee 570 or 608
" Durham 452
" Edinbro' 563, 609, or 565
" Exeter 78 or 22
" Falmouth 28
" Fleetwood 302
" Folkestone 142
" Glasgow 609, 574, or 591
" Gloucester 58
" Gosport 74
" Greenock 591 or 609
" Grimsby 499 or 265
" Halifax 252, 512, or 376
" Harrogate 252; or to Leeds 470, for‡ 404
" Hastings 142 or 115
" Hereford 58 or 52
" Holyhead 341 or 36
" Huddersfield 376, 253, or 512
" Hull 252, 499, 464, 265, 404, or 508; or to Gainsboro 499, for‡ 231
" Huntingdon 253 or 189
" Ilfracombe 81 or 22
" Inverness 639
" Kendal 347; or to Carnforth 347, for‡ 439
" Lancaster 347 or 439
" Leamington 312 or 37
" Leeds 252, 404, or 376
" Leicester 405 or 309
" Lincoln 264 or 231; or to Nottingham 417, for‡ 405
" Liverpool 302, 420, or 36
" Llandudno 341 or 36
" Lowestoft 199 or 187
" Lynn 191
" Macclesfield 353 or 384
" Manchester 302, 412, 496, or 44
" Margate 142 or 167
" Newcastle 452
" Newhaven 115
" New Milford 58
" Newport 58
" Normanton 404 or 376
" Norwich 199 or 187
" Nottingham 405, 560, or 262
" Oldham 302, 253, or 412
" Oxford 37 or 311

London Continued.
fm Penzance 28
" Perth 608 or 567
" Peterbro' 253, 187, or 310
" Plymouth 28 or 83
" Portsmouth 86, 74, or 109
" Preston 347
" Ramsgate 142 or 167
" Rochdale 302; or to Oldham 529, for‡ 253; or to Wakefield 512, for‡ 404
" Salisbury 78 or 17
" Sheffield 404 or 496
" Shrewsbury 36 or 332
" Southampton 86 or 71
" Southport 545 or 480
" Stamford 253, 310, or 421
" Stockton 453
" Swansea 58 or 323
" Truro 28
" Ulverston 353
" Wakefield 252, 404, or 376
" Warwick 312 or 37
" Wells *(Norfolk)* 193 or 191
" Weymouth 71 or 17
" Whitehaven 353
" Windermere 347, 353, or 439
" Worcester 48
" Yarmouth 199 or 187
" York 252 or 404
London Bridge * §
L. B. & S. C. 106 to 120, 124 to 129, 132 to 134
South Eastern 136 to 161, 163, 231
Isle of Wight Central 135
Isle of Wight 136
Gt. Northern 231
Londonderry § *W.S.* 662, 666, 655 to 660
London Fields 182, 210, 212
London Road (Guildford) 90; (Brighton) 112, 118, 121, 123; (Manchester) *271, 282, 333
Long Buckby †..298
Long Clawson †..282
Longdon Road .. 47
Long Eaton †....416
Longford *(Warwick)* ‡ 309 *(Longford)** ‡ *W. S.* 652
Longforgan †....631
Longhaven.....635
Longhirst ‡ 449
Longhope † 55
Longhoughton †.449
Long Itchington 308
Long Marston.... 34
Long Marton †..436
Long Melford †..195
Longmorn † 634
Longniddry † 562
Longparish † 104
Longpavement..654
Longport § *S.* 383, 38
Long Preston ‡ 436, 438
Longridge ‡ 529
Longriggend † ..587
Longside † 633
Longsight ‡ 379, 381, 382
Long Stanton † 189, 422
Longstone † 610
Long Sutton ‡ *F.* 234
Longton § *S*, 384, 386
Longton Bridge 510
Longtown ‡..564, 582
Longville 45
Longwitton 566
Longwood ‡ 374
Lonmay ‡.....633
Loo Bridge 645
Looe ‡ 219
Lord's Bridge....311
Lordship Lane ‡ 174, 128, 127, 132
Loseby † 262, 283
Lossiemouth * ‡ 634
Lostock Gralam ‡ 488
Lostock Hall § ..550
Lostock Junction ‡ 524, 530, 538, 544
Lostwithiel ‡ *F.* 25, 26
Loth † 637
Loudoun Road 282 to 295
Loudwater ‡ 1
Loughbro' § *Th. S.* 398, 309
Loughbro' Junction † 163 to 181, 100, 102
Lough Eske 661
Loughgilly 660
Lougher †..... 56
Loughrea ‡ *Th.*..653
Loughton ‡.....220
Louth ‡ *W.S.* 264, 265, 266
Lowdham §.....476
Lower Darwen ‡ 548
Lower Edmoton ‡ 212, 215, 182
Lower Ince ‡....491
Lower Lydbrook..634
Lower Penarth.. 64
Lower Sydenham § 148
Lowestoft * ‡ *W.* 185, 186, 196, 269, 190
Low Fell ‡..449, 467
Low Gill 344
Low Moor § 512 to 524, 265, 270
Low Row ‡ 459
Low Street..224, 320
Lowther 344
Lowthorpe ‡ 462, 465
Lowton ‡ 320
LowtonSt. Mary's 491
Lubenham ‡ 310
Lucan ‡ 642, 652
Lucker † 449
Ludborough 264
Luddendenfoot § 512
Ludgate Hill * §
L.C.& D. 163 to 181
L. & S. W. 100, 702
South Eastern 231
Gt. Northern 231, 236 to 246, 248
Midland 392, 398
Ludgershall † *W.* 67
Ludlow § *M.S...*320
Luffenham ‡ 310, 421
Lugar ‡.....
Lugton.....592, 612
Luib † 612
Lumphanan ‡ ...633
Lunan Bay.....563
Luncarty † ..605, 636
Lundin Links ‡ 573
Lurgan § *Th.* 655, 656
Luss ‡.....580, 628
Lustleigh † 26
Luton * § *M. S.* 347, 398
Luton Hoo † 247
Lutterworth ‡ 310, 421
Lydford * † ..25, 82
Lydbrook Junction ‡ 49, 434
Lydd ‡ *Th.* 137
Lydham Heath..319
Lydiate † ...483, 484
Lydney Junction 56, 434
Lydney Town ‡ *W.* 434
Lye ‡..... 42
Lyming † 149
Lymington § *S...* 68
Lymington Pier.. 68
Lymm ‡ 372
Lympstone ‡.... 81
Lyndhurst Road ‡ 68
Lyne † 623
Lynedoch † 589
Lynesides 564
Lynn * § *Th. S.*, 190, 192, 234, 186, 195
Lynton ‡ 81, 24
Lyonshall ‡ 43
Lytham ‡ 530, 537, 550

M

Maam Cross.....653
Mablethorpe 266, 264
Macbie Hill 566
Macclesfield * § *Th. S.* L. & N. W. 351, 352, 297
NorthStafford 383, 384
Great Central 494
Macduff ‡ 634
Macfin † 662
Machen ‡ ..54, 329
Machynlleth * § *W.S* 326, 329
Macmerry ‡..... 579
Macmine Junction 644, 648
Macroom ‡ *W.* ..641
Madderty † 631
Madeley *(Salop)* ‡ *F.* 45; *(Stafford)* ‡ 297
Madeley market..319
Madeley Road ..388
Madore 645
Maenclochog 61
Maentwrog Road 44
Maerdy 64
Maesteg ‡..... 62
Maesycrugiau 61
Maesycwmmer ‡ 329
Magdalen Green. 630, 631
Magdalen Road..190
Mageney 642
Maghera ‡ *Th.*... 662
Magherafelt § *Th.* 662, 665
Magheramorne ‡ 664
Maghull ‡ 543, 483, 484
Magilligan ‡ 662
Magor ‡ 55, 56
Maguiresbridge † *W.* 658, 661
Maguiresbridge Fair Green 661
Maida Vale 292 to 295
Maidenhead * § *W.* 1 to 15, 30, 280
Maiden Lane 203, 220 to 229, 288
Maiden Newton * 1 16
Maidstone * § *Th. S.* 8. Eastern 145, 150 L. C. & D. 163
Maidstone Barracks 150
Malahide ‡..... 656
Malden ‡ *S.* 76, 84 to 90, 100
Maldon (East) ‡ *Tu.* 193, 208
Maldon (West)..206
Malins Lee 319
Mallaranny 653
Malling ‡.....163
Mallow Jn. * § *Tu. F.* 642, 645, 688
Mallwyd 324
Malmesbury ‡ S.. 18
Malpas * ‡ *W.*....320
Malton * § *Tu. S.* 460, 466, 467, 472
Malvern * § 50, 424, 425, 427
Malvern Link * ‡ 50, 427
Malvern Wells * ‡ 50, 425

Manchester * §
Daily
L. & N. W. iii, 297, 333, 357 to 362, 364, 372 to 382, 309 to 313, 290, 320 to 326, 337 to 349, 660
Birkenhead 336, 334
Midland 398 to 415, 418, 426, 438 to 441
South Junc. 371
Cheshire Lines 483, 486 to 490
Great Centra 488 to 505, 509
Wigan Junc. 491
L. & Y. 512, 523, 524, 527 to 542 544, 548, 556 to 560
G. N. & L. 23, 31, 44, 46, 50, 320
G. N. & G. E. 236
Gt. Northern 248
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
Furness 352
NorthStafford 383, 384
North Eastern 448, 460, 468
North British 564
G. & S. W. 590
Fort. & Wig. Jt. 603
Caledonian 604
Man. & S. W. Junction 67
Mancot Lane ‡ 275, 279, 280, 284
Mark's Tey * ‡ 195, 196
Marlborough ‡ *S.* 18, 67
Marlborough Road * 275, 276
Marlesford 207
Marlow ‡ *S.*..... 1
Marlpool 263
Marple ‡ 491, 410, 489, 488, 494
Marsden *(York)* ‡ 374; *(Durham)* 475
Marsh Brook....320
Marshfield ‡ *Tu.* 50 to 60
Marsh Gibbon ‡ .311
Marsh Lane..546, 292
Marsh Mills 25
Marske ‡..... 474
Marston Gate ...296
Marston Green..312
Marston Magna.. 16
Marston Moor ..472
Martham ‡..... 232
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Manorbier ‡..... 61
Manorcunningham 636
Manorhamilton ‡ *Th.* 651
Manor Park ‡ 204, 203
Manors 478, 479
Manor Way 217
Mansfield ‡ *M. Th.* 337, 416 to 419, 492
Mansfield Woodhouse ‡ 367, 416, 492
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 290
Great Western 18
Manton † ...421, 422
Manuel ‡ 574, 575, 584, 587
Manulla Junc....653
Marazion ‡ *S.*.....26
March * § *W.* 186 to 192, 194, 230
Marchington ‡ 288, 384
Marchmont ‡ ...562
Marchwiel 328
Marden ‡..... 138
Mardock 185
Marfleet 464
Margate * § *W. S.* South Eastern 136, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Margate Market..319
Marino.....688
Marishes Road ..466
Market Bosworth ‡ *W.* 309, 420
MarketDrayton § *W. S.* 44, 388
MarketHarbro' § *Tu.* 262, 293, 310, 388
Markethill ‡ *F...*660
Market Rasen ‡ *Tu.* 502
Market Weighton ‡ *W.* 461, 462
Markinch ‡..567, 568
Melton Constable * ‡ 232
Melton Mowbray * ‡ *Tu.* 262, 421, 422
Menai Bridge ‡..338
Menheniot † 26
Menston ‡ 440
Menstrie ‡ 567
Menthorpe Gate..462
Meols Cop † 510
Meopham ‡..... 104
Merchiston..620, 621
Merrion ‡ 650
Mersey Road 480, 484, 486
Merstham ‡..138, 146
Merstone Jn. 135, 136
Merthyr * ‡ *W. S.* Great Western 50, 324
Taff Vale 64
L. & N. W. 324
Rhymney 324
Brecon & Mer. 329
Cambrian 328
Merthyr Vale ‡.. 64
Merton ‡..68, 76, 84
Merton Abbey ‡ 100, 124
Merton Park ‡ 100, 120, 121, 124
Methil ‡ 572
Metheringham ‡ 230
Methley ‡ 267, 399, 511
Methley Junction 511
Methven ‡..... 624
Mexboro' § *S.* 504, 506
Meyerstown ‡.... 68
Mickleham ‡.... 68
Micklefield..448, 492
Micklehurst 372
Mickleover § .....
Mickleton ‡ 477
Mickle Trafford 370, 336, 488
Mickley 459
Midcalder § ..620, 621
Middle Drove....190
Middlesbro'* ‡ *S.* iii, 473 to 476, 448, 468 to 471
Middleton *(Norfolk)* 190; *(Lancashire)* ‡ *F.* 527; *(Westmorland)* 344; *(Northumberland)* 566
Middleton-in-Teesdale ‡ *S.* 477
Middleton Junction ‡ 512, 523, 527, 528
Middleton-on-the-Wolds ‡ 462
Middlestown 319
Middlewich ‡ *Tu.* 362, 333
Middlewood 381, 494
Midford † 104
Midge Hall † 520
Midgham 18
Midhurst * 73, 84, 106
Midleton § *S.*.....641
Midsomer Norton ‡ 104
Milborne Port §.. 76
Milcote 34
Mildenhall ‡ *F...*192
Mildmay Park 203, 220 to 229, 236 to 246, 288
Miles Platting ‡ 512, 527, 528, 537, 361, 374
Milford *(Yorks)* *‡ 249 446, 448, 460, 462, 267; *(Surrey)* 184; *(Stafford)* 1297, 318; *(Carlow)* ‡ 642
Milkwall 434
Millbrook *(Hants)* ‡ 68, 80; *(Beds)* 311; *(Jersey)* 66; *(Lancs)* ‡ 374
Millerhill 564, 566, 571, 579
Miller's Dale † ..410
Millfield ‡ 447
Mill Hill *(Middlesex)* ‡ 236, 398; *(Isle of Wight)* 135; *(Lancs)* 550, 362, 510, 560
Mill Hill Park 280, 283
Mill Houses 389, 410, 415
Milliken Park ‡ 590, 596
Millisle 602
Millom ‡ 352
Millstreet § *F.*.... 645
Milltimber ..632, 633
Milltown *(Dublin)* ‡ 643, 651; *(Mid. Kerry)* *M.* 640; *(Galway)* 654
Millvale 660
Millwall Docks ‡ 222, 226
Millwall Junction 211, 222
Milnathort ‡ *W* 567, 577
Milngavie † 575
Milnrow ‡ 522
Milnsbridge ‡.... 374
Milnthorpe ‡ *F.* 344
Milton *(Stafford)* ‡ 388; *(Stirling)* 583
Miltown Malbay ‡ *Th.* 647
Milverton ‡ *F...* 20
Mindrum 458
Minehead ‡ *W.*.... 24
Minety † 56
Minffordd ‡ 326, 331
Minshull Vernon 357, 363
Minster Junc. * ‡ 138, 162
Minsterley ‡ 325
Mintlaw † 633
Mirfield * § 374, 512, 522, 524
Misterton ‡ 236
Mistley ‡ 194
Mitcham § ..120, 121
Mitcham Junction ‡ 106, 120, 121, 123, 124
Mitcheldean Road § 55
Mitchelstown ‡..642
Moate ‡ *Th.* 622
Moat Lane * ‡ 326, 328
Mobberley ‡ 488
Mochdre 338
Moffat ‡ 632
Mogeely 641
Mohill ‡ 661
Moira *(Leicstr)* ‡ 309, 397, 420; *(Down)* ‡ 655, 656
Molahiffe.....640
Mold ‡ *W. S.*.... 337
Mold Junction .. 337
Molland † 20
Mollington 334
Molyneux Brow..556
Monaghan § *W. S.* 655
Monaghan Road. 658
Monasterevan ‡ *S.* 642
Moneycarrie 662
Moneymore ‡ *F.* 662
Moniaieth ‡ 568, 602
Monikie ‡..... 630
Monk Bretton ..410
Monkseaton 477, 479
Monkton ‡..593, 596
Monkwearmouth † 478
Monmore Green ‡ 314
Monmouth * ‡ *S.* 49, 54, 55, 434
Monsal Dale † ..410
Montacute § 20
Montgomery § *Th.* 326
Montgreenan † .. 590
Monton Green 358, 362
Montpellier ‡ 19, 435
Montrose ‡ *F* 613, 568, 569, 605, 631
Monument (City) 283
Monument Lane 313, 314, 42
Monument, The 275, 279, 230, 284
Monymusk † 632
Moore ‡..... 397
Moorfields 684
Moorgate Street * Metropolitan ‡ 275
Met. District..279
L. C. & D. 170, 174
Gt. Northern 236 to 246, 248
Great Western 18
Midland 390, 392, 398
Moorhampton ..423
Moor Row Junction ‡ 356
Moorside ‡ 538
Moorswater..... 19
Moorthorpe..... 448
Moortown..... 503
Morchard Road ‡ 81
Morden ‡....120, 121
Morebath 20
Morecambe * 350, 438, 344
Moresby Parks ..356
Moreton *(Dorset)* ‡ 68; *(Chester)* 332
Moretonhampstead ‡ *S.* 26
Moreton-in-the Marsh ‡ *Tu.* 46, 47
Moreton-on-Lugg 320
Morley ‡ 266, 268, 374
Morley's Bridge..645
Mormond..... 633
Morningside † 557, 621
Morningside Road 561
Morpeth * § *W.* 449, 477, 566
Morriston ‡..62, 423
Morthoe ‡..... 81
Mortimer ‡..... 2
Mortlake 92
Morton Pinkney. 308
Morton Road.... 247

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S BLUE BRICKS FOR LINING RESERVOIRS.

To Manchester:
frm Aberdeen 608 or 565
" Aberystwyth 327
" Barmouth 327
" Barnsley 505 or 516
" Barrow 353
" Birmingham 297, 431, 31, or 361
" Bradford 516 or 376
" Brecon 328 or 323
" Bristol 321 or 430
" Carlisle 347 or 437
" Carnarvon 341
" Darlington 453
" Derby 410 or 385
" Doncastr 505 or 516
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 398, 248, or 44 or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 80
" Dublin 341
" Edinbro' 609 or 565
" Fleetwood 533
" Glasgow 609 or 591
" Glo'ster 430; or to Shrewsbury 55 for‡ 321, 31, or 44
" Goole 516 or 505
" Greenock 609 or 591
" Grimsby 499 or 505
" Harrogate 470
" Harwich 230
" Hereford 321; or to Shrewsbury 321, for‡ 31 or 44
" Holyhead 341
" Hull 462, 499, or 516
" Inverness 608 or 565
" Kendal 347
" Lancastr 347 or 439
" Leamington 312 or 30
" Leeds 376 or 516
" Leicester 398, 309, or 335
" Lincoln 499; or to Derby 417, for‡ 410 or 385
" Llandudno 341
" London 296, 398, 248, 30, or 361
" Newcastle 452 or 470
" New Milford 52
" Newport 52, 325, or 321
" Nottingham 410, 499, or 503
" Norwich 310 or 230; or to Syston 421 for‡ 398
" Oxford 311 or 30
" Perth 608 or 565
" Peterbro' 248 or 310; or to Syston 421, for‡ 398
" Plymouth 22 or 430
" Rhyl 341
" Scarbro' 376 or 516
" Shrewsbury 321, 31, or 44
" Southampton 30 or 67; or to London 86 or 71, for‡ 296, 248, 398, or 30; or to Bath 105, for‡ 430

Manchester Contd.
fm Stafford 297
" Stockton 453 or 470
" Swansea 323 or 52
" Ulverston 353
" Wakefield 516, 376, or 509
" West Hartlepool 453 or 470
" Windermere 347 or 353
" Wolverhampton 297 or 31
" Worcster 430 or 41
" Yarmouth 310 or 230; or to Syston 421, for‡ 398
" York 452
Manchester Road ‡ 2; 2, 274
Manea ‡ 194
Mangotsfield † 427, 435
Manningham 440, 442, 467
Manningtree * § *Th.* 194, 196
Manod 44
Manorbier ‡..... 61
Manorcunningham 636
Manorhamilton ‡ *Th.* 651
Manor Park ‡ 204, 203
Manors 478, 479
Manor Way 217
Mansfield ‡ *M. Th.* 337, 416 to 419, 492
Mansfield Woodhouse ‡ 367, 416, 492
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 290
Great Western 18
Manton † ...421, 422
Manuel ‡ 574, 575, 584, 587
Manulla Junc....653
Marazion ‡ *S.*.....26
March * § *W.* 186 to 192, 194, 230
Marchington ‡ 288, 384
Marchmont ‡ ...562
Marchwiel 328
Marden ‡..... 138
Mardock 185
Marfleet 464
Margate * § *W. S.* South Eastern 136, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Margate Market..319
Marino.....688
Marishes Road ..466
Market Bosworth ‡ *W.* 309, 420
MarketDrayton § *W. S.* 44, 388
MarketHarbro' § *Tu.* 262, 293, 310, 388
Markethill ‡ *F...*660
Market Rasen ‡ *Tu.* 502
Market Weighton ‡ *W.* 461, 462
Markinch ‡..567, 568
Mark Lane ‡ 275, 279, 280, 284
Mark's Tey * ‡ 195, 196
Marlborough ‡ *S.* 18, 67
Marlborough Road * 275, 276
Marlesford 207
Marlow ‡ *S.*..... 1
Marlpool 263
Marple ‡ 491, 410, 489, 488, 494
Marsden *(York)* ‡ 374; *(Durham)* 475
Marsh Brook....320
Marshfield ‡ *Tu.* 50 to 60
Marsh Gibbon ‡ .311
Marsh Lane..546, 292
Marsh Mills 25
Marske ‡..... 474
Marston Gate ...296
Marston Green..312
Marston Magna.. 16
Marston Moor ..472
Martham ‡..... 232
Martin Mill..162, 164
Martock § 20
Manorbier ‡..... 61
Manorcunningham 636
Manorhamilton ‡ *Th.* 651
Manor Park ‡ 204, 203
Manors 478, 479
Manor Way 217
Mansfield ‡ *M. Th.* 337, 416 to 419, 492
Mansfield Woodhouse ‡ 367, 416, 492
Mansion House * Metropolitan Dist. 279 to 287
Metropolitan 275
London and North Western 290
Great Western 18
Manton † ...421, 422
Manuel ‡ 574, 575, 584, 587
Manulla Junc....653
Marazion ‡ *S.*.....26
March * § *W.* 186 to 192, 194, 230
Marchington ‡ 288, 384
Marchmont ‡ ...562
Marchwiel 328
Marden ‡..... 138
Mardock 185
Marfleet 464
Margate * § *W. S.* South Eastern 136, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Margate Market..319
Marino.....688
Marishes Road ..466
Market Bosworth ‡ *W.* 309, 420
MarketDrayton § *W. S.* 44, 388
MarketHarbro' § *Tu.* 262, 293, 310, 388
Markethill ‡ *F...*660
Market Rasen ‡ *Tu.* 502
Market Weighton ‡ *W.* 461, 462
Markinch ‡..567, 568
Melton Constable * ‡ 232
Melton Mowbray * ‡ *Tu.* 262, 421, 422
Menai Bridge ‡..338
Menheniot † 26
Menston ‡ 440
Menstrie ‡ 567
Menthorpe Gate..462
Meols Cop † 510
Meopham ‡..... 104
Merchiston..620, 621
Merrion ‡ 650
Mersey Road 480, 484, 486
Merstham ‡..138, 146
Merstone Jn. 135, 136
Merthyr * ‡ *W. S.* Great Western 50, 324
Taff Vale 64
L. & N. W. 324
Rhymney 324
Brecon & Mer. 329
Cambrian 328
Merthyr Vale ‡.. 64
Merton ‡..68, 76, 84
Merton Abbey ‡ 100, 124
Merton Park ‡ 100, 120, 121, 124
Methil ‡ 572
Metheringham ‡ 230
Methley ‡ 267, 399, 511
Methley Junction 511
Methven ‡..... 624
Mexboro' § *S.* 504, 506
Meyerstown ‡.... 68
Mickleham ‡.... 68
Micklefield..448, 492
Micklehurst 372
Mickleover § .....
Mickleton ‡ 477
Mickle Trafford 370, 336, 488
Mickley 459
Midcalder § ..620, 621
Middle Drove....190
Middlesbro'* ‡ *S.* iii, 473 to 476, 448, 468 to 471
Middleton *(Norfolk)* 190; *(Lancashire)* ‡ *F.* 527; *(Westmorland)* 344; *(Northumberland)* 566
Middleton-in-Teesdale ‡ *S.* 477
Middleton Junction ‡ 512, 523, 527, 528
Middleton-on-the-Wolds ‡ 462
Middlestown 319
Middlewich ‡ *Tu.* 362, 333
Middlewood 381, 494
Midford † 104
Midge Hall † 520
Midgham 18
Midhurst * 73, 84, 106
Midleton § *S.*.....641
Midsomer Norton ‡ 104
Milborne Port §.. 76
Milcote 34
Mildenhall ‡ *F...*192
Mildmay Park 203, 220 to 229, 236 to 246, 288
Miles Platting ‡ 512, 527, 528, 537, 361, 374
Milford *(Yorks)* *‡ 249 446, 448, 460, 462, 267; *(Surrey)* 184; *(Stafford)* 1297, 318; *(Carlow)* ‡ 642
Milkwall 434
Millbrook *(Hants)* ‡ 68, 80; *(Beds)* 311; *(Jersey)* 66; *(Lancs)* ‡ 374
Millerhill 564, 566, 571, 579
Miller's Dale † ..410
Millfield ‡ 447
Mill Hill *(Middlesex)* ‡ 236, 398; *(Isle of Wight)* 135; *(Lancs)* 550, 362, 510, 560
Mill Hill Park 280, 283
Mill Houses 389, 410, 415
Milliken Park ‡ 590, 596
Millisle 602
Millom ‡ 352
Millstreet § *F.*.... 645
Milltimber ..632, 633
Milltown *(Dublin)* ‡ 643, 651; *(Mid. Kerry)* *M.* 640; *(Galway)* 654
Millvale 660
Millwall Docks ‡ 222, 226
Millwall Junction 211, 222
Milnathort ‡ *W* 567, 577
Milngavie † 575
Milnrow ‡ 522
Milnsbridge ‡.... 374
Milnthorpe ‡ *F.* 344
Milton *(Stafford)* ‡ 388; *(Stirling)* 583
Miltown Malbay ‡ *Th.* 647
Milverton ‡ *F...* 20
Mindrum 458
Minehead ‡ *W.*.... 24
Minety † 56
Minffordd ‡ 326, 331
Minshull Vernon 357, 363
Minster Junc. * ‡ 138, 162
Minsterley ‡ 325
Mintlaw † 633
Mirfield * § 374, 512, 522, 524
Misterton ‡ 236
Mistley ‡ 194
Mitcham § ..120, 121
Mitcham Junction ‡ 106, 120, 121, 123, 124
Mitcheldean Road § 55
Mitchelstown ‡..642
Moate ‡ *Th.* 622
Moat Lane * ‡ 326, 328
Mobberley ‡ 488
Mochdre 338
Moffat ‡ 632
Mogeely 641
Mohill ‡ 661
Moira *(Leicstr)* ‡ 309, 397, 420; *(Down)* ‡ 655, 656
Molahiffe.....640
Mold ‡ *W. S.*.... 337
Mold Junction .. 337
Molland † 20
Mollington 334
Molyneux Brow..556
Monaghan § *W. S.* 655
Monaghan Road. 658
Monasterevan ‡ *S.* 642
Moneycarrie 662
Moneymore ‡ *F.* 662
Moniaieth ‡ 568, 602
Monikie ‡..... 630
Monk Bretton ..410
Monkseaton 477, 479
Monkton ‡..593, 596
Monkwearmouth † 478
Monmore Green ‡ 314
Monmouth * ‡ *S.* 49, 54, 55, 434
Monsal Dale † ..410
Montacute § 20
Montgomery § *Th.* 326
Montgreenan † .. 590
Monton Green 358, 362
Montpellier ‡ 19, 435
Montrose ‡ *F* 613, 568, 569, 605, 631
Monument (City) 283
Monument Lane 313, 314, 42
Monument, The 275, 279, 230, 284
Monymusk † 632
Moore ‡..... 397
Moorfields 684
Moorgate Street * Metropolitan ‡ 275
Met. District..279
L. C. & D. 170, 174
Gt. Northern 236 to 246, 248
Great Western 18
Midland 390, 392, 398
Moorhampton ..423
Moor Row Junction ‡ 356
Moorside ‡ 538
Moorswater..... 19
Moorthorpe..... 448
Moortown..... 503
Morchard Road ‡ 81
Morden ‡....120, 121
Morebath 20
Morecambe * 350, 438, 344
Moresby Parks ..356
Moreton *(Dorset)* ‡ 68; *(Chester)* 332
Moretonhampstead ‡ *S.* 26
Moreton-in-the Marsh ‡ *Tu.* 46, 47
Moreton-on-Lugg 320
Morley ‡ 266, 268, 374
Morley's Bridge..645
Mormond..... 633
Morningside † 557, 621
Morningside Road 561
Morpeth * § *W.* 449, 477, 566
Morriston ‡..62, 423
Morthoe ‡..... 81
Mortimer ‡..... 2
Mortlake 92
Morton Pinkney. 308
Morton Road.... 247

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

DOCKS, BREAKWATERS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

TRADE MARK, "H" IN PANEL. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Moseley † ...424, 426
Moses Gate‡524, 530, 533, 544
Mossley (York) 249 ; (Denbigh) † 330
Moss Bank 383
Mossbridge..483, 484
Mossend ‡ ..604, 616
Mossley ‡ 374
Mossley Hill ‡ 363, 370, 372, 357
Moss Side ..530, 537
Mosstowie ...636, 640
Moston, 512, 523, 527
Mostyn ‡ 338
Motherwell§604, 618 to 621
Mottingham ‡ ..150
Mottisfont ‡ 20
Mottram 496
Mouldsworth 488
Moulsford ‡ 2, 30
Moulton (Lincoln) † 234 ; (York) 458
Mountain Ash ‡50, 66
Mountain Stage. 640
Mountcharles ‡..661
Mount Florida ‡ 623
Mountmellick ‡ W.S. 646, 688
Mount Melville..573
Mountrath ‡ S... 642
Mount Vernon 584, 614
Mourne Abbey ..642
Mow Cop † ..383, 386
Moxley ‡ 31
Moy (Inverness) †640 ; (Tyrone) ‡ F... 655
Moyasta 647
Moyculler 653
Moyvalley ‡ 652
Muchalls † 605
Much Wenlock ‡ M 45
Muirkirk ‡..589, 614
Muir of Ord ‡ 637, 640
Mulben † 636
Mullafernaghan 655
Mullaghglass 660
Mullinavat 646
Mullingar*§ Th. 652
Multyfarnham ‡ 652
Mumbles ‡ 318
Mumbles Road 318, 322
Mumby Road ‡..286
Muncaster 351
Munlochy ‡ 640
Murrayfield ‡ 622
Murrow ‡ ...330, 334
Murthly ‡ 638
Murtle ‡ 632, 633
Murton ‡ 476
Musgrave 473
Musselburgh ‡ ..561
Muswell Hill ‡ ..245
Muthill ‡ 631
Mytholmroyd ‡..512

N

Naas § M. Th.....641
Naburn 249
Nafferton ‡..462, 465
Nailsea § 20
Nailsworth ‡ 423
Nairn * ‡ Th. 636
Nancegollan 29
Nannerch ‡ 337
Nantclwyd ‡ 337
Nantgaredig ‡....322
Nantlle 338
Nantwich ‡ S. 44, 320
Nantybwch † ...324
Nantyderry ‡.... 50
Nant-y-glo ‡...63, 324
Nantymoel ‡ 62
Napton 308
Narberth § Th.... 81
Narborough (Norf.) 190 ; (Leicester) ‡ 309
Narrow Water ..860
Nassington..263, 310
Navan ‡ W.S. 653, 656
Navan Junction..656
Navenby ‡ 264
Naworth 459
Nawton 460
Neath * ‡ W.S. 50 56, 63, 323, 328
Neath Abbey.... 50
Needham ‡ 196
Neen Sollars 45
Neepsend 496
Neill's Hill.....687
Neilston ‡ ..592, 613
Nelson ‡ 550, 556
Nenagh § M. Th. S. 642
Neston ‡ 330, 335
Netherburn 616
Nethercleugh.....604
Netherfield * ‡ 258 to 263, 416
Netherthorpe ...397
Netherton (Worster) ‡ 42, 46 ; (York) 524
Nethertown ‡ 352
Nethy Bridge ‡ ..633
Netley * S..... 67
Newark * § Tu. W. 248, 262, 263, 416, 417
New Barnet ‡ W. 236
New Beckenham 148
New Biggin ‡ 436
Newbiggin ‡ 477
Newbigging.....612
Newbliss ‡ W.....655
Newbridge ‡ (Monmouth) 63 ; (Kildare)§ 642 ; (Wicklow) 648
Newbridge-on-Wye ‡ 328
New Brighton ‡ 333
New Brompton ‡164, 177
Newburgh ‡ 571
Newburn ‡ 458
Newbury ‡ Th. 18, 24
Newby Wiske ...469
Newcastle (Wicklow) 648 ; (Down)* ‡ 667
Newcastle-on-Tyne * § Tu. S. N.E. 447 to 459, 461, 468 471, 473 to 479
North British 566, 562, 567
Great Northern 249
L. & N. W. 374
Mid. 399, 426
S. & K. Joint 446
L. & Y. 512
G.W. & L. & N.W. iii
To Newcastle: from Bristol 430
" Birmingham 399 or 374
" Dover to London 142 or 167, for† 448

Newcastle Continued fm Edinbro'568 or 563
" Exeter 430
" Glasgow to Carlisle 591, for† 459 ; or 562
" Holyhead to Manchester 311, for‡ 512 ; or to Crewe 341, for‡ 374
" Inverness to Ricarton 565, for‡ 566 ; or 562
" Leeds 448
" Liverpool 448
" London 448, 248, or 398
" Manchester 448
" Nottingham 248 or 398
" Oldham 374 or 512
" Oxford to Leicester 421, for‡ 395
" Peterbro' 248 ; or to Syston 421, for‡ 398
" Scarbro' to York 466, for‡ 448
" Sheffield 446 or 399
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 448 or 446
" Windermere to Carlisle 350, for‡ 459 ; or to Carnforth 362, to Carlisle 344, for‡ 459
Newcastle Emlyn*61
Newcastleton ‡..564
Newcastle-under-Lyme § M. W.S. 388, Newcastle West ‡ S. 647
Newchurch.....135
New Clee ‡ 496, 504, 507, 508
New Court 646
New Cross * § L. B. & S. C. 106 to 119, 127, 128, 182, 184
South Eastern 157, 138, 148, 150, 231
Great Eastern 184
East London 133, 184
Great Northern 231
Metropolitan 275
Met. District 279 to 287
New Cross (South) 146
New Cumnock ‡ 590
New Eltham ‡ ..150
Newent ‡ F..... 50
New Ferry ‡ 334
New Galloway §..603
New Hailes 561, 562, 579
Newham 449
Newhaven (Sussex) * § 112 ; (Edinbro') ‡ 623
Newhaven Harbour * 112
New Hey ‡ 523
New Holland * § 496, 502, 504, 507, 508
Newhouse ‡.....617
Newick * § 118
Newington (Kent) ‡ 164 ; (Edinbro') § 561
Newland 54
New Lane ..513, 544
Newlay.....440, 442
New Luce ‡ 586
Newmachar.....632
Newmains ‡ 621
Newmarket (Cambridge) * § Tu. 192 ; (Cork) ‡ 644
New Milford * § 56, 50, 688
To N. Milford: fm Birmingham 50 ; or to Gloucester 426, for‡ 56
" Carlisle to Preston 247, to Hereford 220, for‡ 50
" Edinbro', see from Carlisle
" Glasgow, see from Carlisle
" Holyhead to Chester 341, to Hereford 220, for‡ 50
" Liverpool 56
" London 56
" Manchester 50
" Preston to Hereford 320, for‡ 50
" Southampton to Bristol 17, for‡ 56
New Mills ‡ .....
L. & N. W. 381
Midland 410
M. S. & L. 494
Newmilns ‡.....600
New Milton ‡..... 68
Newnham ‡ F.... 58
Newnham Bridge ‡ 45
Newpark 621
Newport (Monmouth) * § W. S.
G. W. iii, 50 to 60, 63, 320, 688
P. C. & Newport 54
L. & N. W. iii, 320, 324
Rhymney 324
Brecon & Merthyr 329
Cambrian 328
Midland 423, 427
Midland and G.W. Joint 434
Newport (Salop) ‡ S. 319 ; (Essex) ‡ 156 ; (York, N.R.) ‡ 474 ; (York, E. R.) 509 ; (Isle of Wight) * ‡ W.S. 135, 106, 184 ; (Mayo) 653
Newport Pagnell ‡ W. S. 308
Newquay ‡..... 25
New Quay Road ‡ 61
New Radnor 42
New Romney ‡ ..137
New Ross ‡ 644
Newry § Tu. Th. S. 660
Newseat.....633
Newsham ‡.....477
Newsholme.....548
New Southgate..236
Newstead ‡..253, 419, 503
New Street 283
Newthorpe 258
Newton (Derby) † 397 ; (Cheshire) 496 ; (Lanark) ‡ 604, 618, 621, 622
Newton Abbot * § W. 26
Newton Heath ‡ 512, 523, 527, 528
Newtonhill ‡ 605
Newton Kyme ..472
Newton-le-Willows‡ 297, 350, 364, 336
Newtonmore † ..636
Newton-on-Ayr 593, 596
Newton Road ‡..316
Newton Stewart ‡ F. 603
Newtown § Tu. S. 326
Newtownards ‡ S. 667
Newtownbutler ‡658
Newtowncunningham 668
Newtownforbes ‡ 652
Newtownstewart ‡ M. 658
New Tredegar ‡..329
Newtyle ‡ 630
Nidd Bridge 468
Nigg † 637
Nine Mile-Point..324
Ningwood 135
Nisbet 564
Nitshill ‡ ...592, 612
Nobber ‡ 653
Nocton ‡.....230
Noel Park ...212, 216
Norbiton ‡ 100
Norbury (Derby) † 384 ; (Surrey) 127, 130
Norham ‡.....458
Normacot ‡..384, 386
Normanton * § Midland 399
North Eastern 448, 460, 466, 472
L. & Y. 512, 550
L. & N. W. 374
Normanton (Derby) ‡ 420, 426
Northallerton * § W. 448, 458, 468, 469
Northam ‡ 67 to 74, 84, 24
Northampton * § W. S. & N.W. 298, 299, 308, 310, 262, 312, 330
Mid. 398 to 414, 425
Gt. Northern 262
S. & W. Junc. 308
N. & B. Junc. 308
North Berwick § M. 562
North Camp, Aldershot * ‡ 75, 84, 146
North Cave ‡.....509
North Drove....234
North Dulwich ‡ 119, 124, 127
North Elmham ‡ 185, 193
North Elmsall ..509
Northenden ‡ 372, 379, 480, 488
Northfield ‡ 424, 427, 41
Northfleet ‡.....150
North Greenwich 222, 226
North Grimston 467
North Hayling..110
North Kelsey....508
North Leith ‡ 574 578
North Lew † 82
North Lonsdale Crossing 354
Northorpe (Lincoln) 496 ; (York) 522, 524
North Queensferry ‡ 567, 568, 573, 576
North Road 474, 475
North Rode ‡ 383, 384
North Seaton ‡..477
North Shields ‡ S. 478, 479
North Stockwell 133, 163 to 181, 290
North Tawton § Th. 82
North Thoresby..264
North Walsall....434
North Walsham ‡ Th. 185
North Walsham Town Th. 222
North Water Bridge ‡ 569, 631
North Weald.....220
Northwich ‡ F. 488, 362, 333
Northwood (Middlesex) ‡ 276 ; (Stafford) 386
North Woolwich ‡ 216 to 219
North Wootton..190
North Wylam....458
Norton (York) 249, 511 ; (Chester) 336 ; (Durham) ‡ 468
Norton Bridge ‡ 297, 383
Norton Fitzwarren ‡ 20, 24
Norton-in-Hales‡358
Norton Junction 46
Norton Road....318
Norwich * § W. S. G. E. 185 to 188, 193 to 201, 190, 209, 230
Gt. Northern 230
L. & N. W. 310
Midland 421
Mid. & G. N. Jt. 232 234
Great Central 496
Norwood Green 512 to 522, 265
Norwood Junc. * § 106 to 119, 127 to 131, 162, 184, 290
Nostell ‡.....249
Notgrove ‡..... 46
Nottingham * § M. W. S.
Great Northern 248 to 265
Midland 389, 398 to 414, 416 to 422, 426
L. & N. W. 262, 382
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
Great Central 503, 496, 508

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S ACID-PROOF BRICKS FOR CHEMICAL WORKS.

HAMBLET'S PAVINGS FOR FOOTPATHS, &C., APPROVED BY LOCAL GOVERNMENT BOARD. ADDRESS: WEST BROMWICH.

To Nottingham: from Aberdeen 252 or 404 ; or to Crewe 302, for‡ 384
" Birmingham 431
" Bradford 404 or 252
" Bristol 430
" Carlisle 404 ; or to Crewe 347, for‡ 384
" Chester to Crewe 341, for‡ 384
" Dover to London 142 or 167, for‡ 398, 248, or 262
" Dublin to Crewe 341, for‡ 324
" Edinbro' 252 or 404 ; or to Crewe 347, for‡ 384
" Glasgow, see from Edinbro'
" Holyhd to Crewe 341, for‡ 384
" Hull 252, 253, 508, or 404
" Leeds 404 or 252
" Liverpool 412, 496, or 384
" London 398 or 248
" Manchester 412, 496, or 384
" Newcastle 404 or 252
" Oxford 421
" Sheffield 404, 496, or 503 ; or to Chesterfield 404, for‡ 418
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 398 or 248
" Windermere to Leeds 439, for‡ 404 ; or to Preston 347 or 253, to Crewe 302, for‡ 384
" York 404 or 252
Notting Hill * ‡ 275, 18
Notting Hill Gate * 275, 279
Notton.....509, 399
Novar † 637
Nunburnholme..461
Nuneaton * § S. 296, 309, 420, 426
Nunhead † 174
Nunnington.....460
Nunthorpe † 473
Nursling † 80
Nutfield § 138

O

Oakamoor §.....384
Oakengates ‡ S. 31, 319
Oakham ‡ Th. 421, 422
Oakington..189, 422
Oakleigh Park ..236
Oakle Street ..55, 56
Oakley (Hants) † 76, 104 ; (Bedford) 398 ; (Fife) 576
Oakworth ‡ 446
Oatlands 356
Oban * ‡ 612, 576
Ochiltree.....614
Ockendon 224
Ocker Hill ‡.....311
Ockham §..... 90
Ockley § 106
Offord ‡ 248
Ogbourne ‡ 67
Okehampton * § S. 82
Oldbury ‡.....42, 314
Oldcastle ‡ M. ...658
Old Colwyn 338
Old Cumnock ‡ 589, 590
Old Dalby ‡ 422
Old Ford 203, 224, 288
Oldham * § M. F. S. L. & N. W. 356, 378, 397, 374
Gt. Cen. 493, 496
L. & Y. 527, 528, 512
Great Northern 248
Midland 410
Old Hill ‡..... 42
Old Kent Road § 119, 124, 127, 133
Old Kilpatrick ‡ 628
Old Leake ‡ 264
Oldmeldrum ‡ S. 632
Old Milford ‡.... 56
Old North Road 311
Old Trafford ‡ 333, 371, 372, 488
Ollerton ‡ 230
Olney ‡ Th. 435
Olton † 390
Omagh * § S. 655, 658
Omeath 660
Omoa 621
Ongar § S. 220
Onibury 320
Onllwyn † 423
Oola 654
Oranmore ‡.....653
Orbliston Junction ‡ 636
Ordsal Lane ‡ 357 to 359, 362, 364, 336, 333
Ore ‡ 137
Oreston ‡ 82
Orlestone.....137
Ormesby † 474
Ormiston ‡.....579
Ormside ‡ 436
Ormskirk § Th. 543, 550, 563
Orpington †.....138
Orrell § 538
Orton ‡ 638
Orwell 203
Ossett ‡.....268, 270
Osterley 282
Oswaldtwistle ‡..550
Oswestry * § W. S. Gt. Western 41, 31
Cambrian 326, 328
Wrexham & Ellesmere 328
North Wales and Liverpool 330
Cheshire Lines 488
Otford ‡ 163
Otley ‡ F. 440, 467, 468
Otterham.....32
Otterington 434, 468
Otterspool 480, 484, 486
Ottery St. Mary ‡ 75, 90
Ottringham ‡ 464
Oughterard ‡.....653
Oughty Bridge ‡ 496
Oulton Broad ‡ 185, 209
Oundle ‡ Th. 310
Outwood 267
Ovenden.....272, 274
Over ‡ W. ...370, 488
Overton (Hants) ‡ 76, 104 ; (Huntingdon) 263, 310
Overton-on-Dee. 328
Overtown ‡ 604, 616, 618
Ovoca ‡ 648
Oxendon 232
Oxenholme * † 344, 350, 354
Oxenhope † 446
Oxford * § W. S. G. W. 30, 45, 25, 1, 380, 16, 45, 56, 658
L. & N. W. 311, 296
Midland 421, 424
Met. District 280
To Oxford: from Birmingham 37 or 303
" Bradford to Leicester 404, for‡ 421
" Bristol to Didcot 10, for‡ 30
" Carlisle 302 ; or to Leeds 437, to Leicester 404, for‡ 421
" Chester 32 or 302
" Derby 421 ; or to Birmingham 426, for‡ 37
" Dover to London 142 or 167, for‡ 30, 1, or 311 ; or to Red Hill 142, to Reading 146, for‡ 30
" Dublin 302 or 36
" Edinbro' see from Carlisle
" Glasgow, see from Carlisle
" Holyhead 302 or 3
" Hull to Leicester 404, for‡ 421
" Leeds 302 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Liverpool 36 or 311
" Manchstr 36 or 311
" Newcastle to Leicester 404, for‡ 421
" Sheffield to Worcester 404, for‡ 48 ; or to Leicester 404, for‡ 421
" Windermere to Leeds 439, to Leicester 404, for‡ 421 ; or to Preston 347 or 353, for‡ 302
" York to Leicester 404, for‡ 421
Oxford Road * ‡ 371, 372, 362, 333
Oxhey 344
Oxshott 80
Oxted § 118, 119, 148
Oyne † 634
Oystermouth 318

P

Pabo 338
Padbury ‡ 311
Paddington * § G. W. 1 to 18, 20 to 41, 44 to 61, 319, 688
Didcot, Newbury, & Southampton 24
Metropolitan 275
Met. District 279
Cambrian 326
L. & N. W. 319
Paddock Wood * ‡ 135, 138, 145
Padeswood 337
Padgate 480, 483, 488
Padiham § 556
Paignton ‡ 28
Paisley * § Th. G. & S. W. 589, 590, 594, 601, 596
Gt. Cen. 624, 628, 621
Palace Exp. Junc. 644
Palace Gates 212, 216
Pallas 354
Pallion.....447
Palmer's Green ‡..244
Palnure.....603
Palterton.....397
Pampisford ‡....198
Pandy 50
Pangbourne ‡..2, 30
Pannal ‡.....462, 467
Pant (Glamorgan) 329 ; (Salop) 326
Pantegg.....49, 63
Pant Glas 338
Pantydwr.....328
Pantyffynnon ‡ 62, 322
Papcastle.....351
Par *§.....25, 26
Parbold § 544
Parham 207
Park (Middlesex) 182 ; (Lanc.) ‡ 537, 361, 374 ; (Aberdn.) ‡ 633
Park Bridge 493, 356
Park Drain 230
Parkend ‡ 434
Parkeston Quay * ‡ 194, 196
Parkgate (Cheshire) 325, 330 ; (York.) ‡ 396, 399, 446, 506
Parkhead ‡..584, 614
Parkhill ‡ 633
Parkmore.....665
Parknasilla.....645
Parkstone‡ 75, 68, 104
Park Street ‡ 294
Parsley Hay.....331
Parson's Green ..284
Parsonstown § S. 642
Partick ‡ 579, 580, 583 ; to 586, 558, 614, 625 to 629
Partington.....480
Parton (Cumberland) ‡ 355 ; (Kirkcudbright) † 603
Partridge Green ‡ 122
Passage ‡ 647
Patchway 55
Pateley Bridge ‡ S. 467
Patna † 597
Patrick's Well ‡ 642, 647 [336
Patricroft ‡ 357, 364,
Patrington ‡ 464
Peacock Cross ‡ .584
Peake.....646
Peak Forest ‡ 410, 415
Peakirk 234
Pear Tree....420, 426
Peasley Cross....363
Peckham * § 119, 124, 127, 133
Peckham Rye * ‡ 119, 124, 127, 133, 174
Peebles ‡ Tu. 566, 623
Peel * ‡ F. 359
Peel Causeway ‡ 488
Peel Road.....359
Pelaw 476, 449
Pellon 272, 274
Pelsall ‡ 314
Pelton 461
Pemberton § 538
Pembrey 56
Pembridge ‡ 42
Pembroke ‡ W.F.S. 61
" Dock § F. 61
Penally ‡ 61
Penarth ‡ 64
Penarth Dock ‡ 64
Pencaed or * † 61
Penclawdd ‡ 332
Pencoed ‡ 56
Pendlebury ‡ 538
Pendleton ‡ 524, 530, 538, 544, 548, 556
Pengam ‡ ...324, 329
Penge § 127, 128, 179, 184
Penicuik ‡ 578
Penistone * § Th. 496, 504, 522
Penkridge ‡ S. ...314
Penmaenmawr * ‡ 338
Penmaenpool ‡ ...326
Pennington 360
Penns.....454
Penpergwm 50
Penrhiwceibr ‡ 66
Penrhyn 331
Penrhyndeudraeth ‡ 326
Penrith * § Tu. iii, 344, 355, 356, 473, 475
Penruddock ‡....355
Penryn * ‡ S.... 29
Pensarn (Merioneth) 326 ; (Denbigh) ‡ 338
Pensford ‡ Tu. ... 16
Penshaw....447, 449
Penshurst § ..138, 148
Penton.....564
Pentre.....330
Pentrebach 64
Penwyllt ‡ 328
Penybont ‡.....322
Pen-y-ffordd 330
Penygroes ‡ 338
Penyrheol.....325
Penzance * ‡ Tu. Th. S. iii. 26, 20, 29, 427
Peplow ‡ 44
Percy Main ‡ 478, 479
Perranwell ‡ 28
Perry Barr ‡ 316
Pershore § Tu. .. 46
Perth * § F. Cal. 575, 605, 631, 612
North British 567, 571, 575, 577, 562, 564, 568
Highland 636
Great Northern 249
L. & N. W. 297, 344
Midland 399, 436
North Eastern 446
G. W. & L. & N. W. iii
To Perth: fm Birmingham 297 or 399
" Carlisle 604 or 564
" Dover to London 142 or 167, for‡ 296, 248, or 398
" Inverness 638
" Leeds 436 or 448
" Liverpool 346 or 436
" London 256, 248, or 398
" Manchester 544 or 436
" Newcastle 448 ; or to Riccarton 566, for‡ 564
" Oxford 296 ; or to Leicester 421, for‡ 398
" Preston 344 or 564
" Southampton to London 86 or 71, for‡ 296, 248, or 398
Peterbro'* § W.S. G.E 190, 194, 196, 199 G. N. 234, 246, 263, 264
Mid. & G. N. Joint 252, 254
L. & N. W. 310
Mid. 421, 426
Great Central 496
To Peterbro': from Aberdeen 252 ; or to Rugby 302, for‡ 310 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Birmingham 310 or 421
" Bradford 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Chester to Rugby 302, for‡ 310 ; or to Leicester 384, for‡ 421
" Dublin 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Glasgow 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Hull 252, 253, or 265
" Leeds 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Lpool 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" London 248, 186, or 310
" Manchester 496 or 310 ; or to Syston 405, for‡ 421
" Newcastle 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
" Norwich 194
" Nottingham 253 or 421
" Sheffield 498 ; or to Syston 404, for‡ 421
" York 252 ; or to Syston 404, for‡ 421
Peterchurch 48
Peterhead ‡ F. ...633

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S BLUE BRICKS AS SUPPLIED TO ALL THE LEADING

Petersfield § ..73, 84
Peterston 56
Pettigo † M. 658
Petworth § S 106
Pevensey § 112
Pewsey † Tu. 18
Philpstoun † 574, 578
Pickburn † 509
Pickering † M. 460, 466, 467
Pickhill 469
Picton † 468, 470
Piddington † .. 435
Piel † 354
Piercebridge † ..475
Piershill561to566,579
Pill † 19
Pilling † 360
Pilmoor 448, 460, 472
Pilning 58
Pilsley † 503
Pimbo Lane † .. 538
Pinchbeck † .. 230
Pinchingthorpe..473
Pinhoe † 76
Pinmore † 596
Pinner † 276, 294, 296
Pinwherry † 596
Pinxton† 258,416,503
Pipe Gate † 388
Pitcaple † 634
Pitfodels 632
Pitlochry † 636
Pitlurg 635
Pitmedden 634
Pitsea † 224, 390
Pitsford † 293
Pittenweem † 573
Pittington 476
Pitts Hill 386
Plaidy 634
Plains 587
Plaistow † 224
Plashetts † 566
Plas Marl 62
Plas Power ..41, 380
Platt Bdg. † 358, 491
Plawsworth † 449
Pleasley Road....325
Pleasington..550, 810
Pleasley † 397
Pleck 313
Plessey 449
Plockton † 637
Plodder Lane....362
Plowden 319
Pluck 666
Pluckley § 138
Plumbley 488
Plumpton (Sussex) § 112; (Cumbrind)344
Plumstead † 150
Plumtree † 322
Plymouth *§ Tu. Th. S.*
G.W. iii, 25 to 29, 18, 20, 688
L. & S.W. 82, 76
Midland 427
L. & N.W. iii
To Plymouth:
frm Birmingham 426
" Carlisle 426; or to Birmingham 247, for† 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, for† 20
" Liverpool 426 or 20
" London 20 or 76
" M'chstr 426 or 20
" Newcastle 426
" Nottingham 426
" Sheffield 426
" Windermere to Leeds 439, for† 426; or to Birmingham 347 or 353, for† 426; or to Crewe 347, to Bristol 320, for† 20
" York 426
Plympton † *F.* 26
Plymstock 27, 29
Pochin Pits Coll.325
Pocklington † S..461
Pokesdown † ..68, 80
Polegate * § 112, 119, 120
Polesworth † 297
Pollokshaws † 592, 613, 622, 623
Pollokshields † 623, 621, 628
Polmont § 573 to 575, 584, 586
Polsham 104
Polton † 578
Pomathorn 586
Pomeroy † Tu. ..655
Ponder's End † ..182
Ponfeigh † 614
Pontac 67
Pontardawe† 422
Pontardulais† 62, 322
Pontdolgoch 326
Pontefract § S. 249, 446, 447, 511
Pontesbury † 325
Ponthir 50, 63
Pont-Llanio 61
Pontlottyn † 324
Pontnewydd † .. 50
Pontnewynydd † 63
Ponthirdyfen .. 63
Ponthirdyrun .. 63
Ponthirythallt .. 340
Pontrilas † 43, 50
Pont Rug 340
Pontsarn 324, 328
Pontsticill Junc. 328
Pontycwmmer I. 62
Pont-y-pant 338
Pontypool † W.S. 50, 63, 324
Pontypool Road * † iii, 49, 50, 55
Pontypridd Junction * † W. 54, 64, 66
Pontyrhyll 62
Pool § 46*
Poole † M. Th. 75, 68, 104
Pool Quay 326
Poplar † 211
Poplar(E I R)203,288
Poppleton 472
Porchester † ..74, 67
Port 661
Portadown Junction * § W.S. 655, 656 659
Portarlington *§ W. S. 642
Portbury † 19
Port Carlisle 572
Port Clarence †..468
Port Dinorwic † 338
Port Erin † 350
Portesham † 19
Portessie † ..634, 640
Port Glasgow † F.624, 628
Port Gordon † ..634
Porthal 656
Porthcawl † 62
Port Isaac Road ..32
Portishead * § .. 19
Portknockie † ..634
Portland 75
Portland Road 275, 279, 18
Portlethen † 605
Portmadoc *§ F. 326, 331
Portmarnock....658
Portobello § 561 to 566, 571, 579
Port of Menteith † 584
Porton 76
Portpatrick * † 603, 592
Portree † 637
Portrush *§ 662, 665
Portskewett * † 54, 56
Port St. Mary † 359
Portslade † 106, 122, 112
Portsmouth *(Hants)* *§ Tu. Th. S.*
L. & S.W. 67 to 74, 76, 81 to 87, 104
L.B. & S.C.106,110, 134
G.W. 16, 30, 46, 688
Mid. & S.W. Jn. 67
Som. & Dor. 104
Portsmouth Harbour * † 74, 84, 106, 68 134
Portsmouth *(Lanc.)* † 550
Portsmouth Arms † 61
Port Soderick ..359
Portsoy † 634
Portstewart† 662,665
Port Talbot † ..56, 63
Port Victoria * † 150
Possil 625
Possilpark † 588
Postland 230
Potterhanworth† 230
Potter Heigham† 232
Potterhill 594
Potter's Bar §....236
Potto † 470
Potton † S. 311
Pouiton *(Ches.)* 332; *(Lanc.)* † 530, 532
Poundon 311
Powderhall 578
Powerstock 16
Poynton † ..382, 494
Poyntzpass † F.... 656
Praed Street * 275, 279
Praze † 29
Preesall 320
Preesgweene 31
Prescot † Tu. S....368
Prestatyn † S....338
Prestbury † 382
Prestcign † W.... 42
Presthope 45
Preston *§ W.F.S.*
L. & N.W. iii, 344, 297, 320, 358, 368
L. & Y. 510, 530, 550, 529
Preston and Longridge 529
G.W. Western iii, 320
Furness 352
North British 564
G. & S.W. 590
Caledonian 604
To Preston:
from Aberdeen 603 or 565
" Bristol 321; or to Birmingham 430, for† 297
" Derby to Crewe 353, for† 297
" Edinbro' 609 or 565
" Glasgow 609 or 591
" Holyhead to Chester 341, for† 344
" Inverness 347 or 565
" Leeds 553
Preston Brook † 297
Preston Junction 550, 510
Prestonpans † F. 562
Preston Park † 112, 118, 121, 122
Preston Road ..536
Prestwich † 55*
Prestwick † 593, 596
Priestfield 21, 46
Prince's End 146, 311
Princes Risboro' § Tu. 1
Princetown † 27
Prittlewell † 208
Privett † 102
Prudhoe † ..459, 553
Puck Island.....647
Pudsey † 270, 271
Pulborough § 106
Pulham Market † 202
Pulham St. Mary 202
Puncheston 61
Purfleet † ..224, 390
Purley † 106, 112, 138, 146
Purton † 56
Putney † 92
Putney Bridge.. 284
Puxton 20
Pwllheli § W.S. 326, 338
Pye Bridge † 416, 418
Pye Hill 258
Pyle § 56, 62
Pylle † 104

Q

Quainton 392
Quainton Road..276
Quaker's Yard 59, 64, 324
Quarter Road †..622
Queenboro' § 164
Queenboro' Pier† 164
Queensbury† 272,274
Queen's Ferry ..338
Queen's Park *(Middlesex)* 292 to 295; *(Lanark)* 623
Queen's Road *(Battersea)* 92, 102, 91; *(Peckham)* * † 119, 124, 127, 133
Queenstown § S. 641, 642
Queenstown Junction † 641
Quellyn Lake....360
Quilty 647
Quy 192

R

Racks † 59
Radcliffe † 558
Radcliffe Bridge† 556
Radcliffe-on-Trent† 258 to 263
Radford ..416 to 419
Radlett † 398
Radley † 30
Radstock † ..16, 104
Radway Green † 384
Radyr † 64
Raglan † 49
Raheny † 656
Rainford † 363
Rainford Junction † 365, 533
Rainhill *(Essex)* † 224, 390; *(Kent)* § 164
Rainhill † 364
Rainworth 417
Ramaket 661
Rampside 354
Ramsbottom † 556, 558
Ramsey *(Hunts)* † W. 202, 231; *(Isle of Man)* * † 359
Ramsgate * § W. S. S.B. 136, 138, 162
L. C. & D. 162, 164, 181
Randalstown † W. 662
Ranelagh....648, 655
Rankinston.....597
Rannoch † 582
Ranskill † 249
Raskelf 448, 460
Ratby † 420
Rathdrum * † Th. 648
Rathduff 612
Rathen † 633
Rathgarogue 644
Rathkeale † Th. S. 647
Rathkenny 66*
Rathmines † 648, 651
Rathmore 645
Rathnew 648
Ratho § 574 to 576 587
Rathowen 652
Rathven † 640
Rathvilly † 641
Raunceby 263
Raunds § 422
Ravelrig Junction Platform 620, 621
Ravenglass † W. 351, 352
Ravensbourne ..174
Ravenscar † 467
Ravenscourt Park 102, 275, 280, 285
Ravenscraig 628
Ravensthorpe † 23, 270, 374 [475
Ravenstonedale† Tu.
Ravensworth † .. 511
Rawdon† 442
Rawmarsh 396, 399, 446
Rawtenstall § ..558
Rawyards † 587
Raydon Wood...184
Rayleigh † 208
Rayne † 192
Raynes Park 100, 88, 90
Raynham Park..232
Reading * § M. W. S. G.W. 2, 30, 18, 16, 20, 46, 56, 280, 688
L. & S.W. 91
South Eastern 146
Met. District 280
Rearsby † 421
Recess † 653
Rectory Road ..212
Redbourn † 388
Redbridge † ..68, 80
Redbrook † 54
Redcar * † 474
Redcastle 640
Redditch † 488, 374, 356, 361, 494
Redditch § 424
Red Hill * § 186, 112, 138, 146
Redhills 659
Redland † 19, 435
Redmile 262
Redmire 458
Rednal 31
Red Rock 382
Redruth † Tu. F. 26
Reedham † 186, 196, 209
Reedsmouth † 566
Reepham † (Lincoln) 508; *(Norfolk)* † W. 185, 232
Reigate Town § Tu. 146
Renfrew † 601
Renishaw † 397, 503
Renton † .. 580, 628
Repton † 316, 426
Resolven † 50
Reston § 562
Retford * § S. G N. 248, 249
Midland 416
Gt. Cen. 491, 496
Rhayader † W. ..328
Rhewl 337
Rhiwderin....54, 329
Rhoose † 66
Rhosgoch 337
Rhostryfan.....360
Rhuddlan † 337
Rhydowen 61
Rhydymwyn 337
Rhydyronen 331
Rhyl * † Tu. 337, 338, 333
Rhymney † ..324, 329
Rhymney Bridge† 324
Rhymney Junction 50 324
Ribblehead † 436
Riccall † 249
Riccarton Junction * † 564, 566
Richill † 655
Richmond *(Surrey)* * § 92, 102, 275, 285, 288; *(York)* * † S. 458
Richmansworth † 276, 294
Riddings Junction † 564
Ridgmont 311
Ridge Mill † 459, 466
Rillington * † 466
Rimington 548
Ringley Road.....556
Ringstead 310
Ringwood * § W. 68, 80
Ripley *(Surrey)* † 90 ; *(Derby)* § S. 418, 427
Ripley Valley† M. 467
Ripon † Th. S. 468, 469
Rippingale† 247
Ripple † 425
Ripponden † 511
Risca † 63, 323
Rishton † 550
Rishworth 511
Riverhead † 158
Roade † 296
Roadwater 19
Robertsbridge † ..138
Robin Hood's Bay † 467
Roby † 384, 388
Rocester † 383
Rochdale § M.S. L. & Y. 512, 523, 526, 528
L. & N.W. iii, 297, 356
Great Western iii
Rochester † Tu. F. South Eastern 150
L. C. & D. 164, 177
RochesterBridge164, 177
Rochestown 647
Rochford † 208
Rockcliffe 604
Rockcorry † W. ..658
Rock Ferry Junction † 384, 391
Rockingham † Th. 263, 310
Rodley † 440, 442
Rodwell 75
Rogart † 637
Rogat † 73
Rolleston-on-Dove § 238, 384
Rolleston Junc. † 416, 417
Romaldkirk † 477
Roman Bridge....335
Romford † W. 204, 196, 224 [494
Romiley † 410, 491
Romsey § Th. ..76, 80
Rookery 383
Roose † 332
Ropley † 84
Roscommon † S. 653
Roscrea § Th. S. ..642
Rosebush 61
Rose Grove † 550, 556
Rose Hill. 494
Rosemount.....630
Rosharry 661
Rosherville † 164, 224
Roslin † 571
Ross *(Hereford)* * † Th. 49, 54, 55; *(Galway)* 653
Rossett † 31
Rossington 249
Rosslare † 65
Rosslare Harbour651
Rosslyn Castle....571
Rosslynlee..... 566
Rosstemple 642
Rothbury † F.....564
Rotherfield * § ..119
Rotherham * † M. F Midland 410, 436, 399, 397, 446
Great Central 490, 491, 508
Rotherham Road 506
Rotherhithe † 133, 154, 275, 280, 284
Rothes † 634
Rothiemay † 624
Rothie-Norman § 634
Rotton Park Rd.318
Roudham Junction 186, 195
Roughan 66*
Round Oak..... 46
Row † 582
Rowardmre 580, 623
Rowden Mill 43
Rowfant † 120
Rowland's Castle† 84
Rowlands Gill † 478
Rowley † 474
Rowley Regis † .. 42
Rowrah † 356
Rowsley † 416
Rowthorn 397
Roxburgh § 564
Royal Albert Dk† 217
Royal Oak 2, 18, 275
Roy Bridge † 582
Roydon † 186
Royston *(Camb.)* † F. 266; *(York)* § 399, 503
Royton † Th. 528
Royton Junction 5*8
Ruabon *§ 31, 44
Rubery † 41
Rudgwick † 117
Rudyard †..324, 356
Rufford § 550
Rugby * § M. Tu. S. 246, 310, 312, 421, 344
Rugeley Town § Th. S. 318
Rugeley (Trent Valley) 297, 318
Rumbling Bridge † 577
Rumworth 360
Runcorn † F. 297, 363
368, 370, 372
Runnymede Range 2
Rushall 316
Rush and Lusk † 656
Rushbrooke † 641
Rushbury 45
Rushden † 414
Rushey Platt.... 67
Rushton *(Stafford* 384; *(Northampton)* † 396
Ruskington †....230
Ruswarp † 466, 470
Rutherford † 584
Rutherglen † 604 618, 621, 622, 625 to 628
Ruthin * † M. 337
Ruthrieston 632
Ruthven Road...631
Ruthwell † 590
Ryburgh † 193
Ryde * § Tu. F. Isle of Wight 138
I. of W. Central 135
... & S. W. 74, 84, 92
L.B. & S.C. 106, 134
Rye † 137
Ryeford 423
Rye Hill..... 464
Rye House † 182
Ryhall 246
Ryhill † 509
Ryhope †....471, 476
Ryston..... 190
Ryton † 459, 566

S

Saddleworth....374
Saffron Walden † S. 188
St. Albans § S. G't. Northern 247
L. & N.W. 294, 247
Midland 388, 368
St. Andrews § M. 563, 572, 573
St. Anne's †.....646
St. Anne's-on-Sea 520
St. Ann's Road 390, 392, 202
St. Ann's Well † 358, 503
St. Anthony's....478
St. Asaph † F. ..337
St. Athan Road.. 64
St. Aubin * † 66
St. Austell † F.... 26
St. Bees † 352
St. Blazey † S.... 25
St. Boswells *562, 564
St. Botolph's †....207
St. Budeaux § 32
St. Cleare † 56
St. Columb Road† 25
St. Cyres 81, 82
St. Cyrus.... 569, 631
St. Denys † 67 to 72, 84, 24
St. Devereux..... 50
St. Dunstan's 266, 268, 271 to 274
St. Erth * 26, 28
St. Fagan's † .. 56, 66
St. Fort † 563, 579
St. Gabriels 318
St. Germain's 359
St. Germans † F. 28
St. Harmons.....328
St. Helens § S. (Lanc.) 383 to 369, 297, 491 *(Isle of Wight)* § 136
St. Helens J. † 363, 364
St. Helens Road 318
St. Helier * † ..63, 67
St. Ives *(Hunts.)* † M. 189, 422 *(Cornwall)* * † S. 28
St. James's 680 484, 426
St. James Park 275 279, 280, 284, 290, 18
St. James's Street 202, 210, 216
St. John's *(Kent)* † 150, 137, 138, 148, 231; *(Isle of Man)* 359
St. John's Chapel † 473
St. Johnston † ..658
St. John's Wood Road * † 275, 276
St. Kew Highway 32
St. Lawrence † 138, 162
St. Lawrence-on-Sea 164
St. Leonards § 112, 138, 134
St. Margaret's *(Herts)* 182, 185; *(Middlesex)* † 92, 80
St. Mary Church Road † 64
St. Mary Cray § 163, 164
St. Mary's † 231
St. Mary's (White-chapel) 133, 275, 280, 294
St. Michael's 480, 484, 486
St. Monan's § 573
St. Neots § Th. ..248
St. Olaves ..196, 18
St. Pancras * § Midland 390, 392, 338, 410, 416 to 423, 4*6 to 445, 388
G. E. 182, 186 to 195
Furness 352
North Staff. 384
S. & K. Joint 446
N. E. 448, 460
C. L. 480, 488
Gt. Cen. 488, 508
H. B. & W. R. J. 509
L. & Y. 512, 518
N. British 564, 567, 568, 576, 582
G. & S. W. 590
Port. & Wig. Jt. 603
Highland 636
St. Paul's..163 to 181
St. Peter's 478
St. Quintin Park 280
St. Rollox † 604, 616
St. Thomas § 26
Saintfield † M.....667
Sale § 333, 371, 372, 488
Salford * † Tu. 534, 530, 538, 544, 548, 555, 536
Salford Priors † ..424
Salhouse † 185
Salisbury *§ Tu.*
G.W. West. iii, 16, 18
L. & S.W. 76, 68, 74
Mid. & S.W. Jn. 67
L. & N.W., iii
Sallins † 641, 642
Sallybrook 668
Salt † 258
Saltaire † 442
Saltash † S..... 28
Saltburn * † 467, 473 474
Saltcoats † 596, 600 613
Salterton 90
Saltfleetby 266
Salford ..... †
Salthill † 650
Saltney † 31
Saltney Ferry ...327
Salwick 530
Samarès † 67
Sampford Courtenay † 82
Sandal † 249, 399, 509
Sandbach † Th. 350 362, 333, 368
Sanderstead † 118 119, 148
Sandford † 20
Sandgate † 138
Sandhills 533, 543, 546, 550
Sandholme.....509
Sandhurst 75
Sandiacre † 416
Sandilands.....614
Sandling Junction † 138
Sandon * † 383
Sandown * † 135, 136, 134
Sandplace † 19
Sandsend † 467
Sandside † 354
Sandwich † W. S. 138, 162
Sandy † 345, 311
Sandycove † 648
Sandycroft 338
Sandymount † 650
Sankey..483, 423, 486
Sankey Bridges † 372
Sanquhar * † 590
Santon 359
Sarnau † 56
Satchfield † 577
Saughall † 330
Saughtree..... 568
Saunderstoot §.... 61
Savernake * † 18, 67
Sawbridgeworth † 186
Sawdon 467
Sawley..... 389, 398
Sawley Junction † 389, 398
Saxby † 234, 421, 422
Saxham 193
Saxilby † 230, 491
Saxmundham § W. 196
Saxthorpe † 232
Scalby † 467
Scalford † 262
Scarboro' *§ Th. S.*
N.E. 455 to 467, 460
G.N. 249, 267
L. & N.W. 374
S. & K. Joint 446
L. & Y. 5.2
G.W. & L. & N.W. iii
Scarcliffe 230
Scarcroft † 47
Scarva 656, 657
Scawby † 496
Scholes..... 472
Schoolhill 632
Schull † 646
Scopwick † 230
Scorrier † 26
Scorton *(Lanc.)* † 344; *(York.)* 458
Scotby † 436, 459
Scotch Dyke.....564
Scotscalder † 637
Scots Gap Junc..566
Scotstoun 628
Scotstounhill † 580, 584 to 586
Scotswood † 458, 479, 478, 566
Scraptoft....262, 263
Scredington..... 247
Scremerston † ..449
Scrooby 249
Scruton..... 458
Sculcoates 464
Scunthorpe † 504
Seacombe † ..330, 332
Seaford § 112
Seaforth † ..546, 292
Seaforth Sands...329
Seaham † 471
Seaham Colliery 471
Seamer † M. 465, 466, 467
Sea Mills 19, 435
Seapoint 650
Seascale † 352
Seaton *(Durham)* † 476; *(Devon)* § 20, 76; *(Rutland)* 263, 310
Seaton Junction * † 30, 73
Seaton Carew † ..468
Seaton Delaval † 477
Sedbergh † W. ..344
Sedgebrook † 258, 262
Sedgefield † F....473
Sedgeford † 190
Seedley 357 to 359, 362, 364, 366
Seend † 18
Sefton..... 483, 484
Sefton Park 357, 368, 370, 372
Seghill † 477
Selby * † M. 460, 462, 249, 250
Selham † 106
Selhurst † 127, 130
Selkirk § W. 578
Sellafield † ..352, 356
Selling † 164
Selly Oak †..424, 427
Selsdon Road 118, 119, 146, 148
Selston..... 258, 416
Semley † 76
Senghenith † 395
Sessay..... 448, 460
Settle † Tu. 436
Settrington 467
Sevenoaks § S. 138, 163
Seven Sisters *(Middlesex)* 212, 216; *(Glamorgan)* † 423
Severn Bridge....434
Severn Tunnel Junc. 54 to 60
Sexhow 470
Shackerstone 309, 420
Shadwell 133, 184, 211, 222, 203, 275, 280, 284
Shalfleet 135
Shalford † 146
Shandon † 582
Shankend 564
Shankill † ..648, 651
Shanklin § ..136, 134
Shap † 344
Shapwick † 104
Sharleston 611
Sharnal Street † 150
Sharnbrook † 398
Sharpness † 434
Shaw † 523
Shawclough..... 523
Shawford † 88, 84, 24
Shawforth..... 523
Shawlands 623

HAMBLET'S IMPERISHABLE

RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station only. ‡ At the Post Office only. § At Post Office and Station.

COLD STORAGES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

HAMBLET'S PATENTED NON-SLIPPERY TILES FOR

Sheepbridge† 393,503
Sheerness Dockyard § *S.* 164, 169
Sheerness-on-Sea 164
Sheffield ** Tu. S.* Midland 392, 396, 3-7, 399, 413, 415, 416, 426, 436
Great Central 496 to 492, 496, 503 to 509
S. & K. Joint 446
Gt. Northern 245
G. N. & G. E. 230
North Eastern 447, 448, 460
Cheshire Lines 480 428
L. & Y. 522
H.B. & W.R.J. 509
To Sheffield: frm Birmingham 432
" Bradford 404 or 522
" Bristol 430
" Carlisle 404
" Dover to London 142 or 167, for† 398 or 248
" Dublin to Manchester 341, for† 426
" Edinbro 404or452
" Glasgow 404 or 452
" Holyhead to Manchester 341, for† 496
" Hull 499, 462, 505, or 509
" Leeds 404
" Liverpool 480
" London 398 or 248
" Manchester 496
" Oxford to Leicester 421, for† 398
" Southampton to London 86 or 71, for† 398 or 248
" York 446 or 453
Sheffield Park †..118
Shefford † *W.* ...423
Shefford Road...243
Shelford 186, 197
Shelley.....522
Shenfield 204, 196, 208
Shenstone † 318
Shenton 309, 420
Shepherd's Bush † 102, 275
Shepherd's Well † 264
Shepley † 522
Shepperton † 92
Shepreth † 266
Shepshed † 309
Shepton Mallet † *F.* 104, 17
Sherborne§ *Th. S.* 76
Sherburn † *F.*249.446, 448, 460
Sherburn Colliery † 449
Sherburn House 476
Shere † 146
Sheringham † ...238
Sherwood † ..258, 503
Shettleston †584, 588
Shide 138
Shieldhill 601
Shield Row 461
Shields 589, 590, 594, 596
Shields Road 589,590 594, 596, 601
Shifnal † *Tu.* ...31, 45
Shildon † *S.* 474
Shillelagh † 648
Shillingstone † ..104
Shilton 286
Shincliffe 449
Shiplake 2
Shipley § *F.* Great Northern 474
Midland 440, 442
North Eastern 467
Shipley Gate † ...416
Shipston *(Oxford)* § 46; *(York)* † 443,480
Shirdley Hill † ..510
Shirebrook † 397, 416, 492
Shirehampton † 19, 435
Shirecoaks † 492, 496
Shoeburyness † 224, 230
Sholing 67
Shoreditch *** † 133
184, 203, 236 to 246, 288
Shoreham *(Sussex)* § 122, 112, 108; *(Kent)* † 163
Shorncliffe Camp *** § 133, 149
Short Heath.....434
Shortlands † 179, 174
Shotley Bridge † 478
Shottle † 423
Shotton 330
Shotton Bridge..476
Shotts † 621
Shrewsbury *** § *Tu. W. S.*
S.W. iii, 31, 45, 20, 44, 50, 55, 320, 688
L. & N. W. iii, 31 to 325, 297, 216 380
Great Northern 255
Rhymney 324
Cambrian 326, 328
Shrivenham † 2
Shustoke.....426
Sible Heddingham † 195
Sibsey † 264
Sidcup § 150
Siddick Junction 355, 256
Sidmouth † *Tu.* 8.90, 76
Sidmouth Junction † 90, 76
Sidney Parade....650
Sigglesthorne.....464
Sileby † 398
Silecroft † 352
Silkstone † 504
Silloth † 572, 584
Silsden † 449
Silverdale *(Lanc.)* † 352; *(Stafford)* § 338
Silver Street (Tottenham) † 212, 215
Silverton † 20,24
Silvertown † 216, 217
Simonstone 456
Sinclairtown 588
Sinderby 469
Singleton *(Sussex)** † 106; *(Lancashire)* 530, 536
Sinnington † 460
Sion Mills † 668
Sirhowy 324
Sittingbourne *** § *W. F.* 164
Six Mile Bottom 192
Sixmilebridge † 654
Sixmilecross † *M.* 655
Skeaf.....646
Skegness † *Th.* ...264
Skellingthorpe ..230
Skelmanthorpe † 522
Skelmersdale † ..363
Skeogh 661
Skerries † 656
Sketty Road.....318
Skibbereen† *W.S.*645, 646
Skipton * § *S.* 436 to 446, 550, 556, 467
Skirlaugh † 464
Slaggyford.....458
Slaithwaite † 374
Slamannan † 537
Slatefordf † ...620, 621
Sleaford † *M.* 230,247, 263
Sledmere.....467
Sleights † ...466, 470
Sligo † *Tu. F.*651,652, 654
Slinfold § 117
Slingsby † 460
Sloane Square * 275, 279, 280, 284, 18, 290
Slough *** § *Tu.* 2, 30, 280
Smallford 247
Smallheath † 30
Smallthorne 386
Smardale.....476
Smeafield.....449
Smeaton.....579
Smeeth † 138
Smeeth Road....190
Smethwick † 314, 42, 31
Smethwick Junc. 42
Smithborough ..655
Smithy Bridge † 512
Snainton.....467
Snaith † *Th.* 511
Snaresbrook 220
Snarestone..309, 423
Sneiland 508
Snettisham † 190
Snodland † 150
Snowdon 380
Snowdon Summit 340
Snow Hill 170, 174, 231, 392
Soham † *F.*.....192
Soho †
S.W. 31, 40, 42
L. & N. W. 42, 314
Soho Road † 314, 316
Sole Street † 164
Solihull † *W.* 36
Somerford † 18
Somerleyton†185,209
Somerset Road 424, 427
Somersham † 189,202
Somerton † 30
Sorbie † 603
South Acton 238, 388
Southall § *W.* 1 to 15, 30, 280
Southam † 308
Southampton *** § *F.*
L. & S. W. 67 to 87, 104, 24
G. W. 24, 16, 30, 46, 688
M. & S. W. Jn. 67
Somrset & Dor.104
To Southampton: from Birmingham 37, 48, or 67; or to Kensington 303, for† 68 or 84
" Brighton 75
" Bristol 1
" Edinbro' to London 563, 603, or 565, for† 68 or 84
" Glasgow to London 608, 574, or 591, for† 68 or 84
" Leeds to London 252, 404, or 376, for† 68 or 84
" Liverpool 36 or 48; or to Kensington 302, for† 68 or 84
" Manchester, 36, 48, or 67; or to Kensington 302, for† 68 or 84
Southam Road *M.* 30
Southbank † 474
South Bermondsey † 133, 124, 119, 127
Southborough §..188
South Bromley..203
Southburn 462
South Canterbury 148
South Cave † 509
Southcoates.....464
South Dock 222, 228
South Ealing.....238
South Elmsall † 345
Southend-on-Sea *** † 208, 224, 380
Southernd own Rd. 66
Southfields ..21, 284
Southfleet.....164
Southgate † 244
South Hetton † .476
Southhill † 423
South Kensington *** † 275, 279, 280, 284, 15
South Kirkby † .503
South Leigh.....25
South Leith † 561 to 563, 571, 579
South Lynn * 232, 234
South Milford † 460
Southminster † ..208
South Molton † *S.* 20
South Molton Road † 31
South Normanton † 397, 416
Southport *** §
L. & N. W. 292, 297, 363
C. L. 480 to 485
Great Central 496
L. & Y. 543 to 547, 510, 512, 550, 563, 292
South Renfrew ..601
Southrey †.....234
South Shields † *S.* iii, 475, 478, 449
South Shore † 530, 537
South Stockwell 163 to 181, 290
South Tottenham † 390, 392, 216, 202, 182
Southwaite.....344
Southwater † 122
Southwell † *S.* 416, 417
South Wexford..651
Southwick *(Sussex.)* § 122,112,106; *(Kirkcudbright)* 592
South Willingham † 265
South Witham † 234
South Woolwich..219
Southwold † *Th.* 207
South Yardley † ..30
Sowerby Bridge § 511, 512
Spa.....647
Spalding *** § *Tu.* 230, 234
Spamount 661
Sparkbrook † 30
Sparkford † 16
Spa Road 150, 163, 281
Spean Bridge † ..582
Speech House Road † 434
Speeton 469
Speke..365, 370, 372
Spellow 382, 292
Spennithorne.....458
Spennymoor † 477
Spetisbury † 104
Spilsby † *M.* 264
Spital 334
Spofforth † 472
Spondon † ..389, 398
Spon Lane 314
Spooner Row.....186
Spratton 238
Springburn † 588, 600
Spring Vale § 544
Sprotboro' 509
Sprouston † 458
Stacksteads † 558
Staddlethorpe † 460, 464, 504
Stafford § *M.F.S.*
L. & N. W. 297, 314 to 319, 344, 380
G. N. 255
North Stafford 383, 388
Staffford Common 258
Staincliffe † 374
Staincross.....509
Staines § *F.* 83, 91, 2
Staines Junction 91, 92
Stainforth ..464, 504
Stainland † 542
Stainton dale † ..467
Stairfoot † ..504, 506, 509
Staithes † 467
Stalbridge § 104
Staley.....374
Stalham † *Tu.* ...232
Stallingborough 496 504, 507, 508
Stalybridge *** † *S.*
L. & N. W. 374
Great Central 493
L. & Y. 537
Midland 410
Stamford † *M. F.*
G. N. 246, 248
L. & N. W. 819
Midland 421
Stamford Bridge † 461
Stamford Hill † 212, 290, 392
Stanbridge Ford 308
Standish † 344
Standon.....195
Standon Bridge..297
Stanford-le-Hope † 224, 390
Stanford Park...310
Stanhoe.....189
Stanhope † *F.* ...473
Stanley †
G. N. 267
L. & N. W. 352, 364
Chile Lines 433, 434
Stanley Junction † 505, 636
Stanmore † 294
Stanner 42
Stanningley 265, 271, 512
Stannington † ...449
Stansfield Hall ..550
Stansted † 186
Stanton † 18
Stanton Gate.....416
Stapleford † 416
Stapleford Hill † 427, 435
Staplehurst † 138
Stapleton Road † 19, 55, 56, 2
Starbeck * † 468, 472
Starcross † 26
Stathern 262
Staveley *(Derby)* † 397; *(Westmorland)* † *W.* 250
Staveley Town † 503
Staveley Works..503
Staverton 28
Stawarth † 461
Stechford † 286, 312, 316
Steele Road † 564
Steens Bridge 43
Steer Point.....27
Steeton † 442
Stepney *(Middlesex.)* † 203, 211, 217 to 229; *(Fork)* 464
Steps Road 604, 616
Stevenage † *Tu.* 236, 248
Stevenston † 596, 600, 613
Steventon † 2
Stewarton † *Th.* 592
Stewartstown † *W.* 659
Steyning § 122
Stillington † 473
Stillorgan † .648,651
Stirchley † 319
Stirchley Street 424, 427
Stirling *** § *F.* 605, 576, 577, 612, 692
584, 575, 583, 620
Stixwould † 434
Stobo † 223
Stoba.....564
Stockbridge § *Th.* 80
Stockingford § ..426
Stockport *** § *F. S.*
L. & N.W. 297, 356, 361, 372, 374 to 382
Midland 415, 410

Stockport Continued.
Great Central 488, 494, 496
C. L. 480, 483, 488
Sheffield & Midland 491
Great Western 44
Stocksfield † 459, 556
Stocksmoor.....522
Stockton *(Durham.)* † *F.* ¶ *S.* 468 to 471, 473 to 476; 446 to 448; *(Warwick)* † 308
Stockton Brook..386
Stockwell.....288
Stogumber § *S.* ...24
Stoke *(Staff.)* * § *S.* N. S. 383 to 388
L. & N. W. 297, 382
Stoke *(Suffolk)* ...195
Stoke Canon † 20, 24
Stoke d'Abernon † 90
Stoke Edith † 50
Stoke Ferry † *F.* 190
Stoke Gifford 55
Stoke Golding † 309, 420
Stoke Mandeville 276
Stoke Newington † 212
Stokesay * 45, 319 to 322
Stokes Bay 74
Stokesley § *S.* 470
Stoke Works † ...427
Stone § *Tu.* 383
Stonea 194
Stonebridge Park 388
Stoneclough 522, 530, 538, 544
Stonehaven § *Th.* 588, 605
Stonehouse *(Gloucester)* § 56, 422, 427; *(Devon)* † 82, 76; *(Lanark)* § 616
Stoneyhood 632
Storeton 330
Stornoway † 637
Stourbridge § *F. S.* 42, 46
Stourbridge Junc. * † 42, 46
Stourport † *W. S.* 45
Stow *(Norfolk)* 190; *(Edinburgh)* † 564
Stow Bedon.....195
Stowmarket † *Th.* 196
Stow-on-the-Wold † *Th.* 46
Stow Park † 230
Strabane § *Tu. W.* 658, 661
Straffan † 642
Strand Road 546, 292
Stranocum 665
Stranorlar † *F. S.* 596
663, 590, 592
Stranraer Harbour 596, 603
Strata Florida *** ..61
Stratford *** § 182, 183, 186 to 206, 208, 216, 219 to 229
Stratford Market † 216 to 219
Stratford-on-Avon *** † *F.* 34, 308, 30, 46, 424
Strathaven † *Th.* 622
Strathblane † 583
Strathbungo † 592, 613, 622
Strathcarron † ...637
Strathmiglo † ...577
Strathord 605
Strathpeffer § ..636
Strathyre † 612
Stratton † *Tu.* ...18
Stravithie.....573
Strawberry Hill † 92, 100
Streamstown † ..852
Streatham § 100, 124
Streatham Common § 127, 130
Streatham Hill † 127, 130, 132, 290
Streatley † 2, 30
Street *(Somrset.)* 104; *(Longford)* † 652
Streetly 434
Strensall † 466
Stretford § 333, 371, 372, 383
Stretford Bridge Jn. 319
Stretham † 189
Stretton 399
Stretton-on-Fosse 47
Strichen † 633
Strines.....410, 494
Strome Ferry † ..637
Strood * § 150, 177, 184
Stroud † *F.* ...56, 423
Stroud Green 236, 245
Struan 636
Stubbins 558
Studley † 424
Sturmer 195
Sturminster Newton § *Th.* 104
Sturry † 138, 162
Sturton † 496
Stutton † 472
Suckley † 43
Sudbury *(Suffolk)* *Th. S.* 195; *(Middlesex)* 294, 296; *(Derby)* § 253, 384
Sulby Bridge....359
Sulby Glen.....359
Sully.....64
Summer Lane...504
Summerseat† 555, 558
Summerston 583
Summers Town 88, 90, 100
Sunbury § 92
Sunderland * § *S.* iii, 447, 449, 471, 476, 478
Sundridge Park..137
Sunnilaws 458
Sunningdale § ...91
Sunninghill † 91
Surbiton § 68, 76, 84 to 90
Surfleet † 234
Sutterton † 234
Sutton *(Surrey)* * § 106, 121, 123 to 126; *(Cambridge)* † 189; *(Notts.)* † *S.* 249; *(Derby)* 397; *(Dublin)* † 656
Sutton-at-Hone..164
Sutton Bingham † 76
Sutton Bridge † ..234
Sutton Coldfield * † *M.* 318, 434
Sutton-in-Ashfield † 418
Sutton Junction 416 to 419
Sutton Oak † 388
Sutton-on-Hull..464
Sutton-on-Sea † 266, 264
Sutton Park 434
Sutton Scotney † 24
Sutton Weaver..368
Swadlincote † ...397
Swaffham † *M.* 190, 195
Swaffhamprior † 192
Swainsthorpe...196
Swalwell 478
Swanage † *F.* 80
Swanbourne 311
Swanley Junction * † 163, 164
Swannington....420
Swansea § *S.*
Great Western iii, 50, 56, 62, 688
Midland 423, 427
London and North Western iii, 322
Mumbles 318
Cambrian 328
Rhondda & Swansea Bay 63
Swansea Bay 322
Swan Village..31, 40
Swanwick 67
Swarkestone 420
Swavesey † ..189, 422
Sway † 68
Swaythling † 74, 68, 84, 24
Swimbridge † 20
Swinderby † 416
Swindon * † 2, 56, 18, 16, 55, 683
Swindon Town § 67
Swine 464
Swineshead † 288
Swinford † 654
Swinton *(York)* † 396, 399, 446, 499, 506; *(Lanc.)* † 538
Swiss Cottage * † 275, 276
Sydenham *(Kent)* § 128, 132, 127, 134; *(Down)* 666
Sydenham Hill 179
Symington † 604, 623
Symonds' Yat † .. 49
Syston † 398, 421

T

Tadcaster † *W.* ...472
Tain † 637
Takeley † 192
Talgarth † *F.* 328, 423
Talk † 388
Talley Road..62, 322
Tallington † 248
Tallow Road † *S.* ..665
Talsarnau † 326
Talybont § 329
Tal-y-Cafn § 335
Talyllyn Junction * 328, 329, 423
Talywain † 324
Tamerton Foliott † 82
Tamworth § *S.* ...297, 426
Tanderages † *W.* 656
Tanfield 469
Tanhouse Lane 480, 483, 486
Tankersley † 392
Tannadice 631
Tanshelf 511
Tan-y-bwlch † ...331
Tan-y-Grisiau † ..331
Taplow † 2, 30
Tarbet † 580, 582, 628
Tarbolton † 559
Tarff † 592
Tarporley † *Th.* ..338
Tarset 566
Tattenhall † *F.* ..320
Tattenhall Road.338
Tattershall † *Tu.* 234
Taunton * § *W. S.* iii. 20, 24
Tavistock * † *F.* 82, 25, 26
Taynuilt † 612
Tayport † 568, 572
Tebay * † 344, 475
Teddington † 92, 100
Teignmouth † *S.* ..26
Temple 275, 279, 280, 284, 290, 18
Templecombe * § 76, 104
Temple Hirst † ..249
Templemore § *W.* 642
Templepatrick † .662
Templeport 661
Temple Sowerby † 473
Tempsford † 248
Tenbury † *Tu.* 320, 45
Tenby § *W. S.*..61, 56
Terrington † 234
Tetbury † 48
Teversall † 397
Tewkesbury † *W. S.* 424 to 433
Teynham † 164
Thackley 274
Thame † *Tu.* 1
Thames Ditton † 88
Thankerton 604, 623
Thatcham † 18
Thatto Heath † 368
Theale † 18
Theddingworth † 310
Theddlethorpe † 266
The Dyke 109
Thelwall 372
Thirsk * † *M.* 448, 460, 467 to 472
Thomastown † ...646
Thongs Bridge ..520
Thorington.....207
Thornaby * † 474, 476
Thornbury † *S.* ...422
Thorncliffe 506
Thorne *(York)* † *W.* 484, 504; *(Somrst.)* 24
Thorner † 472
Thorney † *Tu.* ...234
Thorneyburn....566
Thorneywood 258, 503
Thornhill *(York)* † 512, 522, 270, 374; *(Dumfries)* † 590
Thornicles 566
Thornley † 476
Thornliebank † ..622
Thornton *(York)* § 272, 274; *(Fife)* * † 568, 572, 573, 576
Thornton Abbey 496, 504, 507, 508
Thornton Dale † 467
Thornton Hall † 622
Thornton Heath § 120, 127
Thornton-in-Craven † 556, 440
Thorp Arch † 472
Thorpe *(Northampton)* 310; *(Essex)* * † *W.* 207
Thorpe Culvert..264
Thorpe-on-the-Hill † 416
Thorpe Thewles 476
Thorverton † 24
Thrapston † *Tu.* 310, 311, 26
Three Arches 683
Three Bridges * † 106, 112, 120
Three Cocks Junction * † 328, 423
Three Counties..245
Threlkeld † 355
Throsk Platform. 625
Thurgarton † 416
Thurlby 24
Thurles § *Tu. S.* 642, 654
Thurnby † ..222, 268
Thurnford 232
Thurso † *F.* ...637, 640
Thurstaston † 328
Thurston.....194
Thuxton 193
Thwaites 444
Tibbermuir 637
Tibshelf § 397
Tibshelf Town ..503
Ticehurst Road § 138
Tiddington..... 1
Tidenham 54
Tilbury * † ..224, 390
Tilbury Docks † 224, 390
Thames † *Tu.* 3
Tillicoultry † 577
Tillietudlem 616
Tillyfourie † 632
Tillynaught † 633
Tilney 634
Tillysburn 666
Tilton † 232, 265
Timberland 230
Timoleague † 646
Timperley † 333, 371, 372, 388
Tinahely † *W.* ...648
Tingley 266, 268, 270
Tinsley 490, 506
Tintern † 54
Tipperary § *Th. S.* 654, 688
Tipton † ..46, 311, 314
Tipton St. John's 90
Tir Phil 324
Tirydail 62, 322
Tisbury § 76
Titley † 42, 43
Tiverton † *Tu. S.* 20
Tivetshall † 193, 196, 202
Tivoli 647
Tochieneal 634
Todmorden § *S.* 512, 550
Tollcross † 614
Toller 16
Tollerton † ..448, 460
Tomatin † 640
Tomkin Road ..661
Tonavane 647
Tonbridge Junction * § 138, 121, 148
Tondu 62
Tong † 266, 268
Tongs † 420
Tongham § 84
Toome Bridge † ..852
Tooting § 100, 124
Topcliffe † 468
Topsham § *S.* 81
Torksey † 491
Torpantau 229
Torphins † 633
Torquay * § *Tu. F.* 422
Torrance † 683
Torre * § 26
Torrington § *S.* .. 81
Torver 352
Totley † 390, 410, 415
Totmonslow 336
Totnes * § *S.* ..26, 26
Tottenham † (Hale) 182, 186
Totteridge 236
Tottington † 536
Totton † 68
Tovil † 148
Towcester † *Tu.* ..308
Tower Bridge 646
Tower Hill † 32
Tow Law † 474
Towneley 550
Town Green † 543
Towyn * § *F.* 326, 331
Trabboch.....614
Tralee § *Tu. S.* 645, 647, 688, 726
Tram Inn † 50
Tramore † 651
Trawscoed 61
Trawsfynydd † .. 44
Treborth † 336
Tredegar § *S.* 324
Tredegar Junction 50, 324
Treeton † 397
Trefeinon 328
Trefnant † 337
Treforest † 64
Trefriw † 338
Tregaron † *Tu.* ... 61
Tregarth 336
Treharris † 50, 324
Treherbert † ..63, 64
Trench Crossing 319
Trenholme Bar..470
Trent * † 389, 398, 410, 416, 420
Trentham § 383
Treorchy † 64
Tresmeer † 82
Trevil 324
Trevor 44
Trew † 655
Triangle † 511
Trillick † *S.* 658
Trim § *S.* 683
Trimdon † 471
Trimley 263
Tring § *F.* 293
Tring Park 278
Troedyrhiew Garth 62
Troon † 593, 596
Trooper's Lane ..664

LAVATORIES, CORRIDORS, &c. ADDRESS: WEST BROMWICH.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

HAMBLET'S IMPERISHABLE COPINGS FOR WALLS. ADDRESS: WEST BROMWICH

HAMBLET'S TERRA-METALLIC PAVINGS FOR PLATFORMS, &C., SUPPLIED TO ALL THE LEADING RAILWAY COMPANIES. ADDRESS: WEST BROMWICH.

Trossachs, The † 583, 612
Troutbeck † 358
Trowbridge * § *Tu. Th. S.* 16, 18
Trowell 41
Trowse † 186, 193, 198
Truro * § *W. S.* iii, 26, 29
Trusham 26
Tryfan Junction 366
Tuam † *W. S.* 654
Tubber 654
Tubbercurry † 654
Tue Brook 332
Tullamore § *Tu. S.* 642
Tullibardine 631
Tulloch 582
Tullow § *S.* 641
Tullymurry 667
Tullyvar 666
Tulse Hill § 124, 100, 119, 127
Tunbridge Wells * § *Th. F.* 119 to 121, 138
Tunstall § *M.S.* 356
Turnchapel 82
Turnham Green 102, 275, 280, 285
Turnhouse 567, 568, 573, 576
Turriff § 634
Turton § 548
Turvey † 435
Tutbury § *S.* 258, 384
Tuxford § *M.* 230, 240
Tweedmouth * † 449, 458
Twenty 234
Twerton † 2
Twickenham § 80, 92 to 103
Twizell 458
Twyford *(Berks)* † 2, 30; *(Hants)* § 68, 84, 24
Twywell † 422
Ty Croes † 338
Tydd † 234
Tydu 63
Tyldesley † 358, 366
Tylors Town † 84
Tylwch 338
Tynan † 665, 667
Tyndrum † 582, 619
Tyne Dock † 478
Tynehead 564
Tynemouth * † 477 to 479
Tynewydd 62
Tytherington 422
Tywith 62

U

Uckfield § 121
Uddingston † 584, 604, 618, 621, 622
Uddingston West 584
Udny † 633
Uffculme † *W.* .. 24
Uffington *(Berks)* † 2; *(Lincoln)* 421
Ufford Bridge 246
Ulceby * † 496, 504, 507, 508
Ulleskelf † 249, 446, 443, 460, 472
Ulleskhorpe † 421
Ullock 326
Ulverston * § *Th.* 352, 354, 344, 356, 530
Umberleigh † 31
Union Mills † 354
Unston † 398
Up Exe 24
Uphall † 557
Uphill 20
Upholland † 538
Upminster † 321, 336
Upper Bank 423
Upper Batley 268
Upper Broughton † 422
Upper Greenock 628
Upper Holloway † 390, 392, 202
Upperlands 665
Upper Lydbrook 424
Uppermill † 374
Upper Pontnewydd 63
Upper Sydenham 174
Upper Tooting † 130, 132, 123, 127
Upper Warlingham † 118, 119, 148
Uppingham † *W. S.* 310
Upton *(Berks)* 24; *(Cheshire)* † 330; *(Yorks.)* † 509; *(Cork)* 645
Upton Magna † 31, 319
Upton-on-Severn † *Th.* 425
Upton Park † 224
Upwey Junction † 16, 19, 68
Urmston † 486, 483, 491
Urquhart † 633
Usham Moor 44
Usk † *F.* 49
Usselby 502
Usworth 449
Uttoxeter * § *W.* 258, 384, 386
Uxbridge † *Th. S.* 2, 30, 280
Uxbridge Road † G. W. 2, 18
L. & N. W. 200
Metropolitan 275

V

Valentia Harbour 640
Valley † 338
Varteg 324
Vauxhall *(Surrey)* * 68, 76, 84 to 103; *(Warwick)* 316, 317
Velvet Hall 458
Venn Cross † 20
Ventnor § 136, 134
Vernersbridge 658
Verney Junction 376, 311
Verwood † 68
Victoria (Brighton) * § L. B. & S. C. 106 to 120, 123, 127, 130 to 134, 126
Isle of Wight Central 135
Isle of Wight 136
G. N. 236 to 246, 248
Midland 382, 393
Victoria (L.C.&D.) * § L. C. & D. 163 to 181, 2
Great Western 2 18
Victoria (District) * Met. District 279 to 287
Metropolitan 275
L. & N. W. 290, 294 to 307
Victoria *(Monmouth)* 63; *(Cornwall)* 25; *(Cork)* 643
Victoria Bridge 658, 664
Victoria Docks 216, 217
Victoria Park *(Middlesex)* 203, 219 to 229, 233; *(Lanark)* 538, 628
Virginia Road † .. 656
Virginia Water § 88, 91, 83
Vowchurch 48

W

Wadborough 427
Waddesdon † 292
Waddesdon Manor 276
Waddington † 264
Waddon † 126
Wadebridge § 27, 32
Wadhurst § *S. Tu.* 138
Wadsley Bridge 296
Waen Avon 324
Waenfawr † 360
Wainfleet § *S.* 264
Wakefield * § *W. F. S* Great Northern 249, 267, 268, 272, 274
Midland 389
L. & Y. 511, 512, 526, 527
L. & N. W. iii. 374
Gt. Cen. 491, 509
Great Western iii
Wakerley 263, 310
Walberswick 207
Walcot 31, 319
Waldron † 119
Waltham Green .. 284
Walkden † .. 262, 538
Walker † 478
Walkerburn † 566
Walker Gate † 479
Walkeringham † 230
Wall † 66
Wallasey † 338
Wall Grange 386
Wallingford † *F.* .. 2
Wallington † 126
Wallsend † 479
Walmer † 133, 162, 164
Walnut Tree Bridge 64
Walpole † 234
Walsall * § *Tu. S.* 296, 297, 312, 313, 316, 318, 434
Walsall Wood † 435
Walsden † 512
Walsingham † 193
Waltham † *Tu.* 264
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 182
Walthamstow † 210, 292, 390, 216
Walton *(Surrey)* † 76, 84, 88; *(Northampton)* 421; *(Lancashire)* 382; *(Staffordshire)* 316, 476; *(Yorkshire)* † 399
Walton Junction † 543
Walton-on-the-Hill † 484
Walton-on-the-Naze * † 207
Walworth Road † 170, 178, 190, 102
Wamphray 604
Wanborough † 84, 146
Wandsworth † 91, 92
Wandsworth Common § 130, 132, 127, 123, 290
Wandsworth Road † 102, 133, 170, 174, 290
Wansford † 246, 263, 310
Wanstead Road .. 246
Wanstead Park .. 390
Wanstrow † 17
Wantage Road § .. 2
Wappenham 308
Wapping † 183, 184, 275, 280, 284
Warboys † 202
Warburton 372
Warcop † 473
Wardhouse 634
Wardleworth 523
Wardley 538
Ware † *Tu.* 182
Wareham § *Tu.* 68, 80 [146
Wark † 566
Warkworth † 449
Warley 204, 196
Warlingham † .. 146
Warminster † *S.* .. 16
Warmley † 435
Warnham § 106
Warren 333
Warrenpoint † .. 660
Warrington * § *F. S.* L. & N. W. iii. 357, 350, 360 to 367, 3 2 344, 358
L. & Y. 333
Birkenhead 336
G. W. iii, 31
G. L. 480, 483, 486
Gt. Cen. 496, 504
Warsop † 230
Warthill 461
Wartle † 634
Warwick * † *S.* 30, 34, 308, 312
Washford † .. 19, 24
Washingboro' † 234, 265
Washington † .. 448
Watchet † *S.* .. 19, 24
Waterbeach † .. 186
Waterfall *(Cork)* 645; *(Isle of Man)* 359
Waterfoot † 558
Waterfoot § *M. W. Th. S.* 646, 651, 654, 665, 642, 668
Waterhouses 447
Waterhouses † .. 148
Waterloo *(Lanc.)* † 546, 292; *(Surrey)* * § 67 to 105, 120 135, 136
Waterloo Junction 137 to 161, 163
Waterorton † 426, 434
Waterside 99
Waterville † 644
Watford § *Tu.* 294, 298, 390
Wath † 504
Wath & Bolton † 398
Watlington † *S.* .. 1
Watnall 416
Watten † 637
Watton † *W.* 196
Waverton 320, 338
Wavertree † 354, 368, 370, 372
Wealdstone † 294, 296
Wearhead 473
Wear Valley Junction 473, 474
Weaste † 357 to 359, 362, 364, 336
Weavertnorpe 466
Wednesbury * † *F. S.* 311, 311, 3.2
Wednesfield † 434
Weedon * † .. 296, 308
Weeley † 207
Weeton 468, 467
Welbeck 230
Welbury † 468
Weldon † 422
Welford † 310
Wellfield † 476
Well Hall † 150
Welling † 150
Wellingboro' * § *W.* 310, 338, 412, 414
Wellington *(Somerset)* † *Th.* 20; *(Salop)* * § *Th. S.* 31, 44, 45, 319 [146
Wellington College † 146
Wellow † 104
Wells *(Norfolk)* † 193, 190; *(Somerset)* § *W. S.* 20, 17, 104, 16
Welnetham 195
Welshampton † .. 226
Welsh Harp 342
Welshpool * § *M S* 319, 326, 31, 488
Welton *(Somerset* 16; *(Northampton,* 296
Welwyn § 236, 248
Wem † *Th.* 320
Wembley † .. 294, 296
Wembley Park 275, 276
Wemyss Bay * § 668
Wemyss Castle .. 672
Wendover † *M* .. 276
Wendling 190
Wenhaston 207
Wenlock † *M.* 45
Wennington † .. 438
Wensley 458
Wentworth † .. 392
Wenvoe † 66
Werneth † 523
West Acton 280
West Auckland † 477
Westbourne Park * † 275, 2, 30, 18
West Brompton † Great Western 2 L. & S. W. 102
West Lon. Ex. 128
L. B. & S. C. 127
L. & N. W. 290
Met. District 284
West Bromwich † 31, 40
Westbrook 48
Westbury *(Wilts)* * § 16; *(Salop)* † 319; *(Bucks)* † 311
Westcalder † 621
Westcliff-on-Sea 224, 390
Westcombe Park † 150, 163
WestCornforth † 471
Westcott 292
Westcraigs 587
West Cross † 318
West Cults .. 632, 633
West Derby † 483, 484
West Drayton † 2, 30, 280
West End 392
West End Lane 288, 290
Westenhanger † .. 138
Westerfield .. 196, 203
Westerham † *W.* 136
West Ferry 568, 602, 620
Westfield 587
Westgate-in-Weardale 473
Westgate-on-Sea 164
West Green 212, 216
West Grinstead 122
West Hallam † .. 258
Westham 112
West Hampstead † 275, 276
West Hartlepool * † *S.* iii 463 to 471, 473 to 476, 448
West Hoathly § .. 118
Westhoughton § *S.* 538, 544
Westhouses † 397, 416
West India Docks 211, 222
West Kensington † 279, 280, 283, 285
West Kilbride .. 596, 600
West Kirby † 332, 335
Westland Row 648 to 650
West Leigh. 360, 491
West Mill 185
Westminster † 275, 279, 280, 284, 18, 290
West Moors † 68
Westmount 66
West Newport 568, 572
West Norwood § 119 130, 122, 290
Weston *(Stafford)* 1383; *(Lincoln)* 234; *(Northampton)* 310; *(Somerset)* † 435
Weston-on-Trent † 420 [* § 20
Weston-Super-Mare
West Pennard † .. 104
Westport † *Th.* .. 623
Westport Quay .. 658
West Rounton Gate 468
West Runton 232
West St. Leonards † 138
West Timperley .. 480
West Vale 542
West Wemyss † .. 572
West Wickham † 148
Westwood 506
West Worthing † 106, 112, 134

HAMBLET'S PATENT STEPS. PRACTICALLY UNWEARABLE. ADDRESS: WEST BROMWICH.

West Wycombe ‡ 1
Wetheral † 459
Wetherby ‡ 472
Wetwang 467
Wexford ‡ *W. S.* 643, 651
Weybridge § 88, 76, 84, 88
Weyhill † 67
Weymouth § *Tu. F.* Great Western iii, 16 to 19, 75
L. & S. W. 68, 75, 74, 104
Som. & Dorset 104
L. & N. W. iii
Whaley Bridge ‡ 231
Whalley § 548
Whaplode 234
Wharram 467
Wharton 370
Whatstandwell † 410
Whauphill ‡ 603
Wheathampstead ‡ 247
Wheatley ‡ 1
Wherwell ‡ 104
Whifflet † 584, 604, 614, 616
Whimple † 76
Whippingham 135
Whissendine † 421, 422
Whistlefield 582
Whitacre Junction † 422, 426
Whitburn ‡ 537
Whitby ‡ *S.* 466, 467, 470, 460, 473, 474
Whitchurch *(Salop)* * ‡ 220, 226, 322; *(Hants)* § 24, 76, 104
Whitchurch Road 662, 664
White Bear 362
Whiteboro' 397
Whitechapel ‡ 133, 184, 275, 279 to 287
Whitecroft † 434
Whitedale 464
Whitefield ‡ 558
Whitegate 488
Whitehaven * ‡ *Tu. Th. S.* L. & N. W. 355, 356, 344
Furness 352, 356
C. K. & P. 355
Midland 438
North Eastern 459
Maryport and Carlisle 351
Lanc. & York. 530
Caledonian 601
White Hart Lane (Tottenham) ‡ 212, 215
Whitehead * † .. 664
Whitehouse *(Aberdeen)* ‡ 632; *(Antrim)* ‡ 862, 664
Whiteinch. ‡ 588, 622
White Notley 193
Whiterigg 587
Whiterose 325
Whithorn ‡ 603
Whitland ‡ 56, 61
Whitley ‡ .. 477, 478
Whitley Bridge ‡ 511
Whittingham Junction 185, 183, 209
Whitmore ‡ 297
Whitny-on-Wye 228
Whitrigg 601
Whitstable-on-Sea ‡ 138, 164
Whittingham † 458
Whittington *(Salop)* ‡ 31, 326; *(Derby)* ‡ 397
Whittington Moor ‡ 399 [194
Whittlesea ‡ *F.* 190, Whittlesford 186
Whitton ‡ .. 92, 102
Whitwell ‡ *(Derby)* 416, 492; *(Norfolk)* 232; *(I. of Wght)* 136
Whitwick ‡ 309
Whitwood 399
Whitworth ‡ 523
Whytelease ‡ 118, 119, 148
Wick ‡ *F.* 637
Wickenby 508
Wickford ‡ 208
Wickham 195
Wickham Market § 196, 207
Wicklow * § *S.* ... 648
Wickwar ‡ *M.* ... 427
Widdrington ‡ ... 446
Widford 186
Widnes ‡ 488
Widnmoor Pool † ... 422
Widnes ‡ L. & N. W. 363, 372
C. L. 480, 483, 486
Wigan * § *M. F. S.* L. & N. W. iii, 344, 350, 358, 362, 368, 297
Ches. Lines 480
Wigan Junc. 491
L. & Y. 538, 544, 560
Great Western iii
Wigston ‡ ... 388, 396
Wigston South ‡ 421
Wigton † *Tu.* 351
Wigtown ‡ *S.* 602
Wilburton 189
Wilkinstown ‡ ... 653
Willaston ‡ 320
Willbrook 647
Willenhall ‡ L. & N. W. 313, 316 Midland 434
Willerby § 509
Willesden Green 275, 277
Willesden Junction * § 288 to 307, 1, 202
Willington ‡ 113, 119, 120
Willington *(Derby)* ‡ 316, 426; *(Durham)* ‡ 447
Willington Quay 1478
Williton § 24
Willoughby † 264, 266
Wilmcote 34
Wilmington 464
Wilmslow ‡ 360
Wilnecote ‡ 426
Wilpshire ‡ 548
Wilsden § 572, 274
Wilsontown † ... 603
Wilstrop Siding .. 472
Wilton *(Wilts)* § *W.* Great Western 16 L. & S. W. 76
Wilton *(York)* ... 467
Wimbledon § Wimbledon Park 91, 284
Wimblington 189
Wimborne * § *F.* 68, 104, 75
Wincanton § *W.* .. 104
Winchburgh † 574, 575
Winchelsea ‡ 137
Winchester * § *Tu. S.* 68, 84, 24, 74, 76
Winchfield ‡ .. 68, 76
Winchmore Hill ‡ 244 [396
Wincobank ‡ 436, 397
Winford ‡ *S.* 297, 368, 488
Windermere: *
L. & N. W. iii, 350, 344
Furness 352
Midland 438
L. & Y. 530, 550
Great Western iii
To Windermere: from Birmingham 344 or 352; or to Leeds 431, for‡ 438
" Bristol to Crewe 321, for‡ 344; or to Leeds 430, for‡ 438
" Derby to Crewe 285, to Preston 297, for‡ 344 or 352; or to Leeds 399, for‡ 438
" Dover to London 142 or 167, for‡ 344, 352, or 438
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinbro' to Oxenholme 347, for‡ 350; or to Carnforth 347, for‡ 352
" Glasgow, *see from Edinbro*
" Holyhead to Chester 341, for‡ 344; or to Chester 241, to Carnforth 344, for‡ 352
" Leeds 438
" Liverpool 344 or 352
" London 344, 352, or 438
" Manchester 344, 352, or 438
" Norwich to Rugby 310, to Preston 296, for‡ 344 or 352; or to Syston 321, to Leeds 398, for‡ 438
" Oxford to Preston 296, for‡ 344 or 352; or to Leicester 421, to Leeds 398, for‡ 438
" Scarbro' to Leeds 466, for‡ 438
" Southampton to London 71 or 86, for‡ 344, 352, or 438
" Yarmouth, *see from Norwich*
Windhill ‡ *F.* 274
Windlesham ‡ .. 91
Windmill End .. 42
Windsor * § *W. S.* G. W. 2, 30
L. & S. W. 91, 92, 93
Met. Dist. 280
Windsor *(Antrim)* 655, 658
Winestead 464
Wingate ‡ 471
Wingfield † 399
Winmarleigh 360
Winscombe ‡ 20
Winsford ‡ 8, 297, 368, 488
Winslow ‡ *W.* 311
Winslow Road .. 276
Winson Green 31, 40, 42, 314
Winston 475
Winton 579
Wirksworth ‡ *Tu.* 423
Wisbech ‡ *Th. S.* 189, 190, 234
Wisbech St. Mary ‡ 234
Wishaw (Central) § *S.* 604, 616, 618
Wishaw (South) 604, 616, 618
Wishford 16
Witham *(Essex)* ‡ *Tu.* 193, 196; *(Somerset)* 16, 17
Withcall 265
Withernsea * ‡ .. 484
Withington *(Lanc.)* ‡ 415, 410; *(Hereford)* † 50 *(Glostr)* 67
Withnell ... 362, 560
Withyham § 120
Witley § 84
Witney ‡ *Th.* 25
Witton ‡ 316
Witton Gilbert ‡ 478
Witton-le-Wear 1473
Wiveliscombe ‡ *Tu. S.* 20
Wivelsfield ‡ 112, 118, 121
Wixford 424
Woburn Sands ‡ *F.* 311
Woking * § 68, 75, 76, 88, 84
Wokingham § *Tu.* 91, 146
Woldingham † 118, 119, 148
Wolferton ‡ 190
Wolsingham ‡ *Tu.* 473
Wolston ‡ .. 296, 312
Wolverhampton * § *M. W. F. S.* G. W. 31, 46, 44, 34
L. & N. W. 296, 297 313 to 318
Midland 434, 426
Wolverton * § *M F* 296, 308
Wombwell ‡ 392, 504 506
Womersley .. 249, 511
Wonersh ‡ 117
Wooburn Green ‡ 1
Woodborough ‡ .. 18
Woodbridge ‡ *Th.* 196
Woodburn 566
Woodbury Road ‡ 81
Woodchester ‡ .. 423
Woodenbridge J. 648
Woodend 356
Woodford ‡ 220
Woodgrange Park 224, 390
WoodGreen *(Middlesex)* ‡ 236 to 246, 212, 216; *(Stafford)* 316
Woodhall Spa ‡ .. 234
Woodham 76, 84
Woodham Ferris ‡ 208
Woodhay 24
Woodhead 496
Woodhouse ‡ 492, 496, 503
Woodhouse Mill 392
Woodkirk 270
Woodland 352
Woodlands 646
Woodlawn † 653
Woodlesford ‡ 399, 511
Woodley Junc. * § Great Central 494
Cheshire Lines 483, 480, 488
Woodside *(Surrey)* † 146, 148; *(Worcester)* 46; *(Perth)* 605; *(Aberdeen)* ‡ 632 to 635
Woodside Park .. 236
Wood Siding 292
Woodstock § 30
Wood Street (Walthamstow) 202, 210, 216
Woodville *(Leicestr)* 397; *(Lancashire* 483, 484
Woofferton * 45, 320
Wookey 20
Wool § 38
Woolaston 63
Woolaston 56
Wooler ‡ 458
Woolfold ‡ 536
Woolston ‡ 67
Woolwich Arsenal ‡ 150, 163, 231
Woolwich Dock Yard ‡ 150, 163, 231
Woolwich Town ‡ 216, 217
Wooperton † 458
Wootton ‡ 135
Wootton Bassett ‡ *Tu.* 3
Worcester * § *W. S.* G. W. 42 to 53, 34, 688
Midland 427, 359, 410, 425
L. & N. W. 42
Mid. & S. W. Jn. 67
To Worcester: fm Carlisle 404; or to Birmingham 347, for‡ 426
" Derby 426; or to Dudly 317, for‡ 428
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Halifax to Normanton 512 for‡ 404
" Hull 404
Worcester Continued fm Lancaster to Birmingham 247, for‡ 426; or to Leeds 439, for‡ 404
" Leeds 404 or 44
" L'pool 426 or 48; or to Shrewsbury 36, for‡ 45
" Lonon 46
" Manchester 412 or 44
" Newcastle 404
" Portsmouth 46
" Sheffield 404
" Southampton 46
Worcester Park ‡ 90, 100
Workington † *W. S.* 355, 356
Workington Bridge 355
Worksop § *W.* Midland 416
Gt. Central 492, 496
Worle ‡ 20
Worleston † 338
Wormald Green .. 468
Wormwood Scrubbs 290
Wormit 568, 572
Worplesdon ‡ 84
Worsley ‡ .. 358, 362
Worstead ‡ *S.* .. 185
Worthing * § 106, 112, 134
Worthington † .. 420
Wortley ‡ G. N. 265, 271
L. & N. W. 374
Great Central 496
Wotton 292
Wrabness 194
Wrafton 31
Wragby ‡ *Th.* .. 265
Wrangaton 26
Wraysbury ‡ 91, 92, 93
Wrea Green 530, 537
Wreay 344
Wrenbury 320
Wressle 460
Wrethan § 195
Wrexham * § *Th. S.* G. W. iii, 31, 41
Wrexham & Ellesmere 323
North Wales and Liverpool 330
W. M. & C. Q. 330
Cheshire Lines 483
L. & N. W. iii, 327
Wright Green ... 356
Wrotham § *M.* .. 163
Wroxall * .. 136
Wroxham ‡ 185
Wryde † 234
Wycombe ‡ *F.* .. 1
Wye ‡ 138
Wyke ‡ 512, to 522, 265
Wykeham 467
Wylam ‡ 459, 566
Wylde Green ‡ .. 318
Wylye ‡ 16
Wymondham ‡ *(Norfolk)* * § *F.* 186, 193, 190; *(Leicester)* ‡ 234
Wynyard 476
Wyre Dock 530
Wyre Forest 45
Wyrley 318
Wyvenhoe ‡ 207

Y

Yalding ‡ 145
Yarm ‡ 468, 470
Yarmouth ‡ *W. S. G. E.* 185 to 188, 196, 209, 190, 194, 230
Gt. Northern 230
Mid. & G. N. Jnt. 232, 234
L. & N. W. 316
Midland 421, 426
Great Central 496
Yarmouth ‡ *(I. of W.)* 33, 135
Yarnton 25, 46
Yate † 422, 427
Yatton § 29
Yaxham ‡ 193
Yaxley † 242
Yealmpton † 27
Yeathouse 356
Yeldham ‡ 195
Yelvertoft † 310
Yelverton ‡ .. 25, 27
Yeoford Jn* ‡ .. 81, 82
Yeovil * § *S. W.* 374
Gt. Western 20, 16
L. & S. W. 76
Yeovil Junc. * ‡ .. 76
Yetminster ‡ 16
Yiewsley ‡ 2, 30, 280
Ynishir ‡ 64
Ynys 388
Ynysddu 324
Ynyslas 326
Ynysybwl ‡ 64
Yockleton 319
Yoker 580, 584 to 586, 623
York * § *Th. S. G. E. & G. N. J.* 230
G. N. 229, 230, 367
N. E. 448, 460 to 463, 466 to 472, 458
L. & N. W. iii, 374
Great Western iii
G. E. 186, 192, 194
S. & K. Joint 446
Midland 392, 426
Great Central 504
L. & Y. 512, 538
N. B. 562, 567, 574

To York
from Birmingham
339 or 374
" Bradford to Leeds 371 or 444, for† 448
" Bristol 399; or to Crewe 221, for† 374
" Derby 389
" Dover to London 142 or 167, for† 248 or 398
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 563
" Glasgow 574

York Continued.
fm Holyhead to Manchester 241, for† 374 or 512; or to Crewe 241, for† 374
" Liverpool 540 or 374
" London 242, 398, or 230
" M'chester 374 or 512
" Norwich 230; or to Peterbro' 194, for† 245; or to Syston 421, for† 398
" Nottingm 328 or 248

York Continued.
fm Oxford to Leicester 421, for† 398
" Plymouth 430
" Sheffield 446 or 399
" Southampton to London 71 or 38, for† 248 or 398
" Yarmouth, *see from Norwich*
York Town ‡ 75, 146
Yorton 320
Youghal * ‡ *S.* 641
Ystalyfera † 423
Ystrad 64
Ystradgynlais ‡ 423
Ystrad Mynach J 324
Ystradowen 64

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

STEAMERS, Etc.

Aberdeen to Liverpool 680
" to Manchester 680
Barrow and Belfast 685
Bristol Channel: Belfast & Glasgow 681
Cork to Bristol, Liverpool, &c. 684
" to Newport and Cardiff 684
" London, Plymouth, S'hampton 684
Dover to Calais, &c. ..... 692 to 695
Dublin and Belfast 682
" and Glasgow 683
" to Liverpool, &c. 682
Fleetwood and Belfast 687
" and Londonderry 683
Folkestone to Boulogne 692
General Steam Navigation Company 690
Glasgow, Ardrossan, and Belfast.... 678
" Belfast, Bristol, &c. 681
" to Bombay 669
" to Calcutta 669
" to Coleraine 683
" to Dublin 683
" to Kurrachee 669
" Liverpool 679, 680
" Londonderry 683
" Manchester 679, 680
" to New York 669
Great Britain, Scotland, and Ireland 681
Grimsby to Antwerp 674
" to Esbjerg 674
" to Gothenburg 674
" to Hamburg 674
" to Malmo 674
" to Rotterdam 674
Harwich to Antwerp 696
" to Amsterdam 696
" to Hamburg 696, 696
" to Hook of Holland 696
" to Rotterdam 696
Holyhead to Kingstown 682
Hull to Bremen 673
" and Leith 680
Isle of Man, Liverpool, Glasgow, Belfast, and Whitehaven. 683
Leith to Liverpool 680
" to London 681, 690
" to Manchester 680
" to Newcastle 680
" to Sunderland 680
Liverpool, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, Beyrout, and Cyprus 663, 671
" to America 668, 669, 670, 698
" to Australia 669, 674
" to Barbados, Trinidad, &c. 675
" and Belfast 688
" to Bombay and Kurrachee.. 669
" to Bordeaux 671
" to Brazil & River Plate 670, 671
Liverpool to Calcutta 669
" to Chile 669
" to Colombo, Southern India 670
" to Colon 675
" to Constantinople 668, 671
" to Dublin 682
" to France 671
" to Gibraltar 671
" to Halifax and Portland... 670
" to Havre 669, 670
" to Larne 683
" to Lisbon 669, 670
" to Madeira 670
" to Malta 668, 671
" to Maranham 669, 670
" to Marseilles, Egypt, &c. 670
" to Mediterranean Ports 669, 671
" to Mersyne, Jaffa, &c. 671
" and the North of Scotland. 680
" to Oporto 670
" to Rangoon 670
" to South America 671
" to Spanish Ports 670
" to Syra, Smyrna, &c. ..663, 671
" to West Indies and Pacific.. 675
London to Aden 672
" to Amsterdam 696
" to Antwerp 696
" to Australia ..672, 674, 675, 689
" to Barbados, Trinidad, &c. 675
" to Beira 672, 673
" to Bombay 672, 677
" to Boness 679
" to Bordeaux 6-0
" to Boulogne 692
" to Brazil & River Plate 671
" to Bremen 673
" to Brindisi 672
" to Brussels 693, 694, 696
" to Burntisland 672
" to Calcutta 672, 677
" to Cape Town ..672, 673, 679
" to Channel Islands 691
" to China 672
" to Chinde 672
" to Colombo 672, 676, 677
" to Delagoa Bay 672, 673
" and Dublin 682
" to East African Ports..672, 674
" to Gibraltar 672, 676
" to Egypt 672, 676
" to Gothenburg 690
" to Gourock, Glasgow, &c... 698
" to Inhambane 672
" to Japan 672
" to Java 677
" to Kurrachee 677
" to Madeira 673
London to Madras 672, 677
" to Mediterranean Ports.... 672
" to Mombassa 672
" to Naples 676
" to Natal 672, 673, 674
" and Newcastle 676
" to New Zealand ..672, 676, 689
" to Oporto 690
" to Ostend 680, 695
" to Plymouth & Cork 684
" to Queensland Ports 677
" to Quilimane 672
" to River Plate Ports 674
" to Rotterdam 690, 696
" and Scotland 679
" to Sth African Ports. 672, 673, 674
" and South of Ireland 688
" to Tasmania 672, 678
" to Tenerife 672, 689
" to West Coast South America 671
" to Zanzibar 677
Morecambe, Dublin, & Londonderry 683
Manchester to Aberdeen, Leith, &c. 680
" to Greenock & Glasgow 679, 680
Newcastle to Antwerp 676
" to Bergen 689
" to Hamburg 676
" to Leith 680
" to Rotterdam 676
" to Stavanger 689
" to Trondhjem 689
Newhaven, Dieppe, and Rouen..... 697
New Milford to Cork 684, 688
" to Waterford 688
Plymouth to Australia 676
" to Cape Town 673
" to London and Cork 684
" to Naples 676
" New Zealand 676
Southampton to Australia 676
" to Brazil & River Plate 675, 676
" to Cape Town 673
" to Channel Islands 691
" to Cherbourg 691
" to China and Japan Ports.. 676
" to Egypt 676
" to Genoa, Naples, &c. 676
" to Havre and Rouen 691
" to Lisbon 675
" and London 694
" to Madeira 673
" to Natal 673
" to New York 668, 676
" to St. Malo 691
" to South African Ports 678
" to West Indies and Pacific.. 675
West Hartlepool to Hamburg 689
Weymouth to Channel Islands 689

FEBRUARY, 1898.

For other Steamers, see Alphabetical List of Sailings.

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

MAIDENHEAD, GREAT MARLOW, WYCOMBE, AYLESBURY, and OXFORD.—Great Western.

Fares from Paddington.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	gov		1 cl.	2 cl.	gov	

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Paddington Sta., London 2 ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	aft
	5 50	....	7 45	9 15	1120	1235	1 40	2 40	4 0	4 0	5 0	5 50	6 50	8 20	12 0	8 40	10 0	7 55
Maidenhead ...dep.	6 42	....	8 35	10 7	12 52	1 24	2 23	3 27	4 38	5 28	6 27	7 28	8 10	1252	9 48	11 0	9	6
Cookham	6 48	....	8 42	1013	1214	1 30	2 30	3 36	4 44	5 35	6 33	7 34	8 16	1258	9 54	11 6	9	12
Bourne End	6 54	....	9 0	1025	1222	1 37	2 37	3 42	4 51	5 43	6 40	7 40	8 25	1 4	10 1	1115	9 22	
Gt. Marlow {dep. / arr.	....	....	8 50	1015	1210	1 20	2 25	3 30	4 40	5 30	6 28	7 25	9 13	....	9 50	....	9 10	
	....	....	9 10	1043	1232	1 47	2 50	3 55	5 0	5 52	6 53	7 50	9 37	....	1012	1122	9 20	
Wooburn Green.....	6 59	....	9 5	1030	1227	1 42	2 42	3 47	4 57	5 48	....	7 45	9 30	1 9	10 6	....	9 27	
Loudwater.....	7 4	....	9 10	1035	1232	1 47	2 47	3 52	5 2	5 53	....	7 50	9 37	1 14	1011	....	9 32	
High Wycombe.....	7 10	8 40	9 21	1043	1243	1 53	2 53	3 58	5 16	6 0	6 57	7 55	9 47	1 20	1020	....	9 40	
West Wycombe.....	....	8 49	9 27	1054	1249	....	3 8	....	5 21	....	7 3	....	9 53	....	1026	....	9 46	
Princes Risboro' arr.	....	8 58	9 40	11 6	1 1	....	3 20	....	5 33	....	7 15	....	10 5	....	1039	....	9 59	
Princes Risboro' dp	....	....	9 50	11 8	1 10	....	3 35	....	5 35	....	7 30	....	10 6	....	1046	....	10 5	
Little Kimble	....	....	9 56	1114	1 16	....	3 41	....	5 41	....	7 36	....	Sat.	....	....	....	....	
Aylsbry*303, 276	....	....	10 5	1122	1 24	....	3 50	....	5 50	....	7 45	....	1020	....	11 0	....	1018	
Aylesbury....dep.	8	0	9	17	Stop	1155	....	3 10	....	....	7 0	....	....	....	7 37	....	6 32	
Little Kimble.....	8	8	9	26		12 7	....	3 18	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	
Princes Risboro' ar	8	14	9	33	mrn	1215	....	3 24	....	....	7 14	....	....	....	7 53	....	6 46	
Princes Risboro' dep.	....	9	0	9	47	1115	1 5	....	3 30	....	....	7 20	....	....	1042	....	10 3	
Bledlow	....	9	5	9	52	1120	1 10	....	3 35	....	....	7 25	....	....	1047	....	1010	
Thame	....	9	15	10	3	1127	1 22	....	3 48	....	....	7 36	....	....	1059	....	1020	
Tiddington.....	....	9	24	1016	....	1 31	....	4 0	....	....	....	7 46	....	....	11 8	....	1030	
Wheatley	....	9	33	1026	....	1 40	....	4 10	....	....	....	7 56	....	....	1117	....	1040	
Littlemore ....[311	....	9	43	1037	....	1 50	....	4 20	....	....	....	8 6	....	....	1127	....	1050	
Oxford 46, 30, 25, ar.	....	9	52	1047	....	2 0	....	4 30	....	....	....	8 15	....	....	1137	....	11 0	

Tuesdays, Thursdays and Saturdays only. — Wednesdays and Saturdays only.

Fares. Return.

Mls	1 cl.	2 cl.	gov
—	1 cl.	2 cl.	gov
2½	0	6	0
7½	1	4	0
11	1	10	1
15½	2	6	1
19½	3	2	2
21	3	6	2
—			
22¾	4	0	2
23¼	4	8	3
—			
—			
—			
27	4	6	2
29½	4	10	3
31½	5	4	3
33½	5	6	3
—			
37½	6	6	4
—			
34½	5	9	3
36½	6	0	3
39	6	6	4
63½	10	6	6

Up.

Oxford ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
	6 45	....	....	8 20	....	1120	....	2 35	....	....	....	....	6 10	....	6 50	5 50
Littlemore.....	6 55	....	....	8 33	....	1130	....	2 45	....	....	....	....	6 20	....	7 0	6 0
Wheatley	7 4	....	....	8 50	....	1141	....	2 55	....	....	....	....	6 32	....	7 12	6 12
Tiddington.....	7 13	....	....	9 4	....	1150	....	3 5	....	....	....	....	6 47	....	7 24	6 24
Thame	7 23	....	....	9 20	....	12 0	....	3 15	....	....	....	....	7 2	....	7 40	6 34
Bledlow	7 33	....	....	9 31	....	1210	....	3 24	....	....	....	....	7 13	....	7 50	6 44
Princes Risboro'.arr.	7 38	....	....	9 37	....	1215	....	3 29	....	....	....	....	7 19	....	7 55	6 49
Princes Risboro' dp	....	....	....	9 50	....	1 10	....	3 35	....	....	....	....	7 30	....	1046	....	10 5
Little Kimble	....	....	....	9 56	....	1 16	....	3 41	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....
Aylsbry* 303, 276	....	....	....	10 5	....	1 24	....	3 50	....	....	....	....	7 45	....	11 0	....	1018
Aylesbury....dep.	....	8	....	9 17	1013	1155	....	3 10	4 40	....	....	....	7 0	....	7 37	....	6 32
Little Kimble.....	....	8	8	9 26	1021	12 7	....	3 18	4 48	....	....	....	7 8	....	....	....	....
Princes Risboro' ar	....	8	14	....	8 33	1027	1215	....	3 24	4 54	....	....	7 14	....	7 53	....	6 46
Princes Risboro' dep.	7 39	8	16	....	9 43	1029	1219	....	3 36	4 55	....	....	7 28	....	7 59	....	6 54
West Wycombe.....	7 51	8	28	....	9 58	1040	1231	....	3 49	5 7	....	....	7 42	....	8 13	....	7 7
High Wycombe.....	8	5	8	37	8 42	10 5	11 0	1240	2 55	3 59	5 25	6 23	7 20	7 56	9	8 19	....	7 20
Loudwater.....	8	10	....	8	48	1012	11 6	1246	3 0	4 5	5 30	6 29	7 26	8 2	9 13	8 25	....	7 27
Wooburn Green.....	8	15	....	8	53	1018	1111	1250	3 5	4 10	5 35	6 34	7 31	8 7	9 18	8 30	....	7 32
Gt. Marlow {dep / arr.	8	10	....	8	50	1015	11 5	1243	3 0	4 5	5 30	6 23	7 25	8 0	9 13	8 20	1025	7 25
	8	32	....	9	10	1043	1130	1 10	3 25	4 27	5 52	6 53	7 50	8 25	9 37	8 45	....	7 50
Bourne End	8	22	....	9	1	1029	1118	1257	3 13	4 17	5 41	6 50	7 41	8 14	9 27	8 34	1035	7 42
Cookham.....	8	28	....	9	7	1036	1124	1	3 19	4 23	5 48	6 56	7 47	8 20	9 33	8 39	1040	7 50
Maidenhead 9, 2, 30	8	34	8	57	9	13	1042	1131	1	9	3 25	4 29	5 52	7	2	7 53	8 26	9 39	8 45	1045	7 57
London (Pad) 9 arr.	9	24	9	37	9	55	1125	1240	2	20	4	20	5	35	6	45	8	15	9	10	9	30	1040	10	0	....	9	0

* Nearly a mile to L. & N. W. Station. b Bishop's Road.

PRINCES RISBORO' and WATLINGTON.—Great Western.

Fares. Return.

Mls	1 cl.	2 cl.	gov
—	1 cl.	2 cl.	gov
3½	0	7	0
6	1	0	0
8½	1	5	0

Down.

Princes Risboro'.....dep.	mrn	aft	aft
	9 52	3 40	7 30
Chinnor	10 5	3 50	7 40
Aston Rowant	1016	3 57	7 47
Watlington ..... arr.	1027	4 57	7 55

Up.

Watlington ..... dep	mrn	aft	aft
	9 5	2 55	6 35
Aston Rowant	9 18	3 6	6 46
Chinnor	9 20	3 10	6 57
Princes Risboro' *(above)* ar	9 30	3 20	7 10

SOUTHALL and WILLESDEN.—Great Western.

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov
0	4 0	3 6
0	5 0	4 0
0	5 0	3 6
0	10 0	7 0
1	4 0	11 0
2	0	1 4

Fares from Willesden Jn

1 cl.	2 cl.	gov
0	6 0	4 0
0	10 6	7 0
1	1 6	8 0
1	4 0	11 0

Southall ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	7 52	8	8 55	9 20	10	3 11	5 5	
Hanwell and Elthorne...	7 56	8	11	8 59	9 24	10	7	1159
Castle Hill (Ealing Dean).	7 59	8	14	9	2	9 27	1010	12 2
Ealing (Broadway).....	8	2	8	17	9	5	9 30	1013
Acton (G.W.)	202	8	7	8	21	9	9	35
Willesden J. 233 to 300,	8	12	8	26	9	14	9	41
Broad Street ..... arr.	8	45	9	0	9	44	1014	1055

Broad Street ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	7 40	7 55	8 40	9 10	10	10	12	10
Willesden Junc (H.L.) dep.	8	23	8	40	9	24	9 55	1055
Acton (G.W.)	8	28	8	45	9	30	10	0
Ealing (Broadway).....	8	32	8	50	9	35	10	4
Castle Hill (Ealing Dean).	8	35	8	53	9	38	10	7
Hanwell and Elthorne....	8	38	8	56	9	41	10	10
Southall 2 ..... arr.	8	43	9	0	9	45	1014	1115

Sats. only.	aft	aft
	2 20	2 38
	2 24	2 42
	2 27	2 45
	2 30	2 48
	2 35	2 53
	2 40	2 58
	3 25	3 40

Sats. only.	aft	aft	aft
	3 18	4	8
	3 22	4	12
	3 25	4	15
	3 28	4	18
	3 33	4	23
	3 40	4	28
	4 25	5	10

Except Sats.	aft	aft	aft
	4 40	5	42
	4 44	5	46
	4 47	5	49
	4 50	5	52
	4 55	5	57
	5 0	6	2
	5 40	6	40

Except Sats.	aft	aft	aft
	5 53	7	25
	6 57	7	28
	7 0	7	32
	7 3	7	35
	7 8	7	40
	7 13	7	45
	7 58	8	28

Except Sats.	aft	aft	aft
	6 40	7	28
	7 25	8	10
	7 30	8	15
	7 34	8	20
	7 37	8	23
	7 40	8	26
	7 45	8	30

Sats. only.	aft	aft	aft
	4	8	4 25
	4 33	4	57
	4 42	5	2
	4 46	5	6
	4 49	5	9
	4 52	5	12
	4 57	5	17

Sats. only.	aft	aft	aft
	5 25	5	42
	5 57	6	25
	6 5	6	31
	6 10	6	35
	6 13	6	38
	6 16	6	41
	6 20	6	46

b Departs at 7 8 aft. on Saturdays. c Departs at 4 18 aft. on Saturdays.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT

Offices—Paddington Station, W. Gen. Man., J. L. Wilkinson. Chief Goods Man., L. W. Maiden.

Fares from Paddington. Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Paddington	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return gov s.d.	Down.	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a
							PADDINGTON ......dep			5 30	550	6 0	6 30	6 35	7 20	7 45	8 0	8 28	8 55	9 0	9 15	
							Bishop's Road ...... "															9 25
							Royal Oak															9 27
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Westbourne Park					6 3		6 38	7 23		8 3	8 33	8 58			9 28
—							Victoria (L.C.&D.) dep					Through to Uxbridge.			Through to Uxbridge.			Through to Uxbridge.				
—							Battersea															
—							Chelsea															
—							West Brompton															
—							Kensington §															
—							Uxbridge Road															
4½	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Acton (Horn Lane) *					6 12		6 47	7 31			8 40				9 36
5½	1 0	0 7	0 5½	1 6	1 0	0 11	Ealing (Broadway) G.W.					6 17		6 53	7 35		8 16	8 45	9 10		9 26	9 40
6¼	1 1	0 8	0 6	1 8	1 2	1 0	Castle Hill (Ealing Dean)					6 20		6 57	7 38			8 48				9 43
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2	Hanwell and Elthorne					6 23		7 2	7 41			8 51				9 46
9	1 6	1 0	0 9	2 3	1 9	1 6	Southall					6 30		7 7	7 47		8 25	8 57	9 19			9 52
12½	1 6	1 2	0 10	2 3	1 9	1 8	Brentford † ... dep								7 37				9 10			
							Brentford † ... arr							7 30			8 40					1025
11	1 9	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 9	Hayes and Harlington					6 36		Stop	7 52			9 2				9 57
13½	2 2	1 5	1 1	3 9	2 6	2 2	West Drayton & Yiewsley					6 45	6 52		7 59	8 8	8 35	9 9	9 29		9 40	10 3
—							West Drayton ‖ ..dep										8 40		10 1		10 1	
16½	2 8	1 8	1 4	4 8	3 0	2 6	Colnbrook										8 47		10 8		10 8	
—							Runnymede Range										d		d		d	
19½	2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 8	Staines 91, 96 ...arr										8 55		1015		1015	
15¾	2 6	1 7	1 3	3 9	2 8	2 2	Uxbridge ...... dep									8 0	8 20		9 10		9 32	9 50
							Uxbridge ...... arr					7 5	7 5		8 5		8 48	9 15	9 40			1015
16½	2 8	1 8	1 4	4 6	3 0	2 8	Langley					6 51		mrn	Stop		8 41	Stop				1010
18½	3 0	2 0	1 6	5 0	3 6	3 0	Slough		630		625	6 57	7 4	7 50		8 20	8 50		9 41		9 52	1020
21¼	3 6	2 3	1 9	5 6	4 0	3 6	Windsor 96 ... dep						6 45	7 35		8 5	8 35		9 30		9 30	
							Windsor 96 ... arr				632	7 15	7 15			8 32	9 2				10 0	1025
22¼	3 8	2 4	1 10	6 6	4 0	3 8	Taplow				Stp	Stop		7 59			8 59		9 50		10 0	Stop
24¼	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	4 0	Maidenhead 1 .... arr		640				7 14	8 3		8 30	9 3		9 54		10 4	
							Maidenhead 1 .... dep		Stp				7 17	8 5			9 7		9 57			
31	5 2	3 3	2 7	9 0	5 9	5 2	Twyford ....arr.						7 29	8 15	mrn	Stop	9 17		10 8		Stop	mrn
—							Twyford ....dep.						7 35	8 23	9 5		9 25		1018			1057
33⅝	5 8	3 6	2 10	10 0	6 4	5 8	Shiplake						7 41	8 29	9 11		9 31		1024			11 3
35¼	6 0	3 9	2 11½	10 6	6 6	5 11	Henley-on-Thames a						7 45	8 33	9 15		9 35		1028			11 7
—							Twyford ....dep.						7 31	8 20	Stop		9 20		1010			Stop
36	6 0	3 9	3 0	10 6	6 6	6 0	Reading 18, 147, 91 arr			6 22		On the 1st Tuesday in each Month.	7 40	8 30			9 29		1019	9 44		
—							Reading..........dep							8 55			Stop			9 55		
43¼	7 2	4 6	3 7	12 6	8 0	7 2	Mortimer							9 8						10 8		
—	7 9	5 0	3 10½	13 6	8 8	7 9	Bramley							9 16						1016		
51½	8 0	5 0	3 11½	14 0	8 9	7 11	Basingstoke 68, 76 ar							9 27				mrn		1027		
—							Reading..........dep			6 28			7 46	8 40				10 5	1025	9 50		
38¾	6 6	4 0	3 2½	11 3	7 2	6 5	Tilehurst							8 47				1011	1032			
41½	7 0	4 4	3 5½	12 3	7 6	6 11	Pangbourne							8 55				1017	1039			
44¾	7 6	4 9	3 9	13 2	8 4	7 6	Goring and Streatley							9 4				1023	1047			
48½	8 0	5 0	4 0½	14 2	9 0	8 1	Cholsey and Moulsford	8 13						9 14				1029	1057			
51	8 6	5 4	4 3	15 0	9 4	8 6	Wallingford.... dep							9 0					8 45			
							Wallingford.... arr	8 20						9 23				1050				
53	8 10	5 6	4 5	15 6	9 10	8 10	Didcot 24, 30 ...... arr			6 53	mn		8 9	9 22				On the 3rd Friday in each Month.	11 5	1012		
							Didcot 24, 30 ...... dep	Stop		6 59	745		Stop	9 27						1017		
56½	9 6	6 0	4 8½	16 6	10 6	9 5	Steventon				759			9 35								
60½	10 0	6 4	5 0½	17 8	11 0	10 1	Wantage Road				810			9 45						c		
64	10 8	6 8	5 4	18 8	11 8	10 8	Challow		mn		821	mrn		9 55								
66½	11 0	7 0	5 6½	19 6	12 3	11 1	Uffington		715		831	9 45		10 4								
70	11 9	7 6	5 10½	20 6	13 0	11 9	Faringdon ..... dep				817			9 27								
							Faringdon ..... arr		722		850	9 52		1020								
71½	12 0	7 6	5 11½	21 0	13 2	11 11	Shrivenham		Stp		845	Stop		1017								
77¼	13 0	8 0	6 5½	22 9	14 2	12 11	Swindon 56, 18, 67 arr.	mrn		7 35	855		mrn	1027	mrn					1050		
							Swindon 56, 18, 67 dep.	5 50		7 42			7 50	Stop	9 10					1056		
83	13 10	8 8	6 11	24 3	15 2	13 10	Wootton Bassett	6 1					8 2		9 22							
87¾	14 6	9 2	7 3½	25 6	16 0	14 7	Dauntsey 13	6 10					8 12		9 34							
94	15 8	9 10	7 10	27 6	17 3	15 8	Chippenham 16......arr	6 20		8 5			8 22		9 44					h	mrn	
99½	16 6	10 6	8 3½	29 0	18 3	16 7	Calne .... dep	Stop		7 40					9 10						1045	
							Calne .... arr			8 55			8 55		1020							
—							Chippenham ....dep			8 8			8 25		9 47						1125	
98¼	16 6	10 4	8 2½	28 9	18 0	16 5	Corsham						8 35		9 57						1135	
102	17 0	10 8	8 6	29 9	18 8	17 0	Box		mn			mrn	8 43		10 5	mrn					1143	non
104½	17 6	11 0	8 8½	30 6	19 2	17 5	Bathampton 16, 13	mrn	8 2			8 36	8 52	mrn	1012	11 9	mrn					12 0
107	17 10	11 2	8 11	31 3	19 6	17 10	Bath ‡ 430, 435, 104	6 20	8 7	8 30		8 43	9 0	10 0	1017	1114	1123			1134	1153	12 5
108½	18 0	11 4	9 0½	31 8	19 10	18 1	Twerton	6 27	817				9 7		1026							
111½	18 6	11 8	9 3½	32 6	20 6	18 7	Saltford	6 34	824				9 14		1033							
113¾	19 0	11 10	9 5½	33 3	20 9	18 11	Keynsham .... [435	6 39	829				9 19		1038							1220
118½	20 0	12 6	10 0	35 0	22 0	20 0	Stapleton Rd. [16, 430,					9 6					1147					
118½	19 9	12 6	9 10½	34 6	21 9	19 9	Bristol 20, 56, 55, 52, 19,	6 53	842	8 55			9 34	1023	1053	1135				1157		1233
194	28 6	18 0	14 3½	50 0	31 6	28 7	Exeter 20. ......arr	1028		11 0										1 46		

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 3 to 8.

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western

Supt. of Line, T. I. Allen. Sec., G. K. Mills. Assist. Supt. of Line, J. Morris. Loco. Supt., W. Dean, Swindon.

Week Days—*Continued from page 2.*

Down—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft
PADDINGTON ......dep	9 55	9 58	1010			1035	1037		1045	1048		11 0	1120		1135	1145			1155	12 0	1215	1235
Bishop's Road ..... "					1017			1032						11 7				1140				
Royal Oak					1019			1034						11 9				1142				
Westbourne Park		10 3			1021			1042				11 3		1112				1144	12 0		1218	
Victoria (L.C.&D.) dp				9 40		Cornish Express Corridor Train.			South Wales Corridor Express, via Severn Tunnel.						Exeter and Torquay Express.	Weymouth, Plymouth, and Penzance Express.	1110	Through to Uxbridge.				
Battersea				9 50													1121					
Chelsea				9 53													1124					
West Brompton				9 55													1126					
Kensington §				10 0													1130					
Uxbridge Road				10 2													1132					
Acton (Horn Lane) *		1011		1015	1028			1048						1120			1140	1151	12 8			
Ealing (Broadway) G.W.	10 7	1016		1020	1032		1049	1054				1115		1125			1144	1155	1213		1232	
Castle Hill (Ealing Dean)				1023	1035			1057						1128			1147	1158	1216			
Hanwell and Elthorne				1026	1038			11 0						1131			1150	12 1	1219			
Southall				1030	1043			11 5						1135			1155	12 7	1226			
Brentford † .... dep					1033														1210			
Brentford † .... arr														1150								
Hayes and Harlington					1048									Stop					1231			
West Drayton & Yiewsley		1030			1053						1110	1129					12 5	1217	1238			1256
West Drayton ‖ ..dep												1136							1 1			1 1
Colnbrook												1144							1 8			1 8
Runnymede Range												d							d			d
Staines 91, 97 ....arr												1153							1 15			1 15
Uxbridge ...... dep		9 50									1030	1115					1148		1237			1230
Uxbridge ...... arr					11 5							1140					1223	1223				1 5
Langley					Stop						1116			non				Stop	1244			
Slough	1028	1042	1038				11 9				1123	1140	1150	12 0			1216		1253			1 8
Windsor 97 ... dep	1010	1025					1050						1135	1135								1255
Windsor 97 ... arr			1045								1130	1147					1223		1 0			1 18
Taplow		1051								1122	Stop	Stop	1159	12 9			Stop		Stop			1 17
Maidenhead 1 .... arr		1055								1126			12 3	1213								1 21
Maidenhead 1 .... dep		1058								1128				1216								
Twyford ....arr		11 9								1136				1226								
Twyford ....dep										1146				1240								
Shiplake										1153				1246								
Henley-on-Thames.a										1157				1250								
Twyford ....dep		1111								1140				1229								
Reading 18, 147, 91..arr	1055	1120					1133			1148				1238						1249	1 13	
Reading ....dep		Stop					1153			1155				Stop							1 45	
Mortimer							12 6			12 6											1 58	
Bramley							1214			1214											2 6	
Basingstoke 68, 76.a							1225			1225								aft			2 17	
Reading ....dep							1139			1153								1 7		1257		
Tilehurst										12 0								1 14				
Pangbourne										12 7								1 22				
Goring and Streatley										1216								1 31				
Cholsey and Moulsford										1226								1 41				
Wallingford.... dep										12 0								1 25	Saturdays only. Calls at Lawrence Hill at 3 40 aft.	Carriages detached at Didcot at 1 20 aft.		
Wallingford.... arr										1238								1 52				
Didcot 24, 32 ...... arr					mrn					1236							aft	1 49				
Didcot 24, 32 ...... dep					1147												1 33	Stop				
Steventon																	1 41					
Wantage Road																	1 51					
Challow																	2 1					
Uffington																	2 10					
Faringdon .... dep																	1 50					
Faringdon .... arr																	2 30					
Shrivenham																	2 23		aft			
Swindon 56, 18, 67 arr		mrn			1220		1233							aft		1 12	2 33		3 cl.	1 54		
Swindon 56, 18, 67 dep		1110			1227									1 30		1 19	Stop		2 15	2 8		
Wootton Bassett		1122												1 42					2 27			
Dauntsey 13		1135												1 54					2 38			
Chippenham 16......arr		1145			1250									2 4		k			2 48	2 33		
Calne .... dep														1 40								
Calne .... arr		1233												2 30								
Chippenham ....dep		1152			1253									2 9					2 50			
Corsham					1 3									2 19					3 0			
Box					1 11						aft			2 27				aft	3 8			
Bathampton 16, 13					q						1235	aft		2 34			aft	2 55				
Bath ‡ 430, 435, 104		1213			1 23				1245		1 0	1 13		2 40	1 35	1 57	2 15	3 2	3 18			
Twerton												1 20					2 22					
Saltford												1 28					2 29					
Keynsham .... [435												1 34		2 57			2 34					
Stapleton Rd. [16, 430,									1 10										3 40			
Bristol 20, 56, 55, 52, 19,						1250					1 22	1 48		3 10	1 57	2 20	2 47	3 25				
Exeter 20 ....arr						2 28									3 40	4 5						

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 4 to 8

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Chief Eng., J. C. Inglis. Chief Acct., G. J. Whitelaw. Audit Acct., J. W. Guy. Registrar, A. Wyatt.

Week Days—*Continued from page 3.*

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m	aft	o	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	p
PADDINGTON ......dep	1238		1 0	1 5	1 10	1 15	1 20		1 33	1 40	1 45				2 25	2 28	2 40	2 50	3 0	3 15	3 18	
Bishop's Road ...... "												1 47		2 7								3 20
Royal Oak														2 9								3 22
Westbourne Park	1241			1 8		1 18					1 48	1 50		2 11	2 28	2 33		2 53			3 23	3 24
Victoria (L.C.&D.) dp		1225											1 42	Through to Uxbridge.				Through to Uxbridge.				
Battersea		1234											1 51									
Chelsea		1237											1 54									
West Brompton		1239											1 56									
Kensington §		1243											2 0									
Uxbridge Road		1246											2 2									
Acton (Horn Lane)*	1248	1255		1 16		1 26						1 57	2 11	2 18		2 41		3 2				3 32
Ealing (Broadway) G.W.	1252	1259		1 21		1 30			1 47			2 1	2 15	2 22	2 40	2 48	2 52	3 6			3 36	3 37
Castle Hill (Ealing Dean)	1255	1 2		1 24		1 33						2 4	2 18	2 25		2 51		3 9				3 40
Hanwell and Elthorne	1258	1 5	Saturdays only.	1 27		1 36						2 7	2 21	2 28		2 54		3 12				3 43
Southall	1 3	1 10		1 32		1 40						2 12	2 26	2 34		3 2		3 18				3 49
Brentford † ....dep				1 22												2 45						3 35
Brentford † ....arr	1 15											2 30		3 20		3 20						
Hayes and Harlington	Stop			1 37										2 39				3 23				3 54
West Drayton & Yiewsley				1 43										2 46	2 54	3 14		3 29				3 59
West Drayton ‖ ..dep						Saturdays only.									3 2							4 21
Colnbrook															3 10							4 28
Runnymede Range															d							d
Staines 91, 97 ....arr															3 20							4 37
Uxbridge ......dep				1 30											2 40	3 5						
Uxbridge ......arr				2 0										2 52	3 5			3 35				4 25
Langley	aft			1 48												3 21		Stop				
Slough	1 15			1 55	1 38					2 10					3 5	3 31	3 13	4 15				Stop
Windsor 97 ....dep	1255									1 55						3 5	2 48	3 50				
Windsor 97 ....arr				2 2	1 45					2 20					3 12	3 42						
Taplow	1 24		1 34			2 2 aft. from Oxford.					2 20					3 40	3 22	4 23				
Maidenhead 1 .....arr	1 28		1 39							2 20						3 44	3 26	4 27				
Maidenhead 1 .....dep	1 30															3 46						
Twyford ....arr	1 40									Stop	2 34					3 56						
Twyford ....dep	1 50										2 40					4 20						
Shiplake	1 56										2 46					4 26						
Henley-on-Thames a	2 0										2 50					4 30						
Twyford ....dep	1 43						Exeter, Plymouth, and Falmouth Express.				2 37					3 59			Exeter and Plymouth Express.	Cheltenham Express.		
Reading 18, 147, 91..arr	1 52								2 25		2 46					4 8					4 20	aft
Reading ....dep						aft			2 42												Stop	
Mortimer						2 47			2 58													
Bramley									3 6													
Basingstoke 69, 76 ar						3 0			3 17													
Reading ....dep									2 32													4 37
Tilehurst									2 39													4 44
Pangbourne									2 47													4 53
Goring and Streatley									2 56													5 2
Cholsey and Moulsford									3 6													5 13
Wallingford ..dep									2 50													4 52
Wallingford ..arr									3 25													5 50
Didcot 24, 32 ......arr									3 14													5 23
Didcot 24, 32 ......dep									3 20													5 28
Steventon																						5 42
Wantage Road									3 33													5 54
Challow																						6 5
Uffington									3 45													6 16
Faringdon ....dep									3 30													6 0
Faringdon ....arr									4 0													6 29
Shrivenham																						6 30
Swindon 57, 18, 67 arr							2 47		4 2										4 27	4 42		6 40
Swindon 57, 18, 67 dep							2 52	3 5	4 7										4 34	5 5		
Wootton Bassett								3 17	4 19													
Dauntsey 18								3 29	4 31													
Chippenham 16 ......arr								3 39	4 41										Slip	5 28	aft	
Calne ....dep																					3 50	
Calne ....arr									6 0											6 0		
Chippenham ....dep								3 42	Stop												5 22	
Corsham								3 52													5 34	
Box								4 0													5 42	
Bathampton 16, 18								4 7	aft	aft											5 49	
Bath ‡ 432, 435, 104							3 30	4 12	4 22	4 35									5 12		5 58	
Twerton										4 42											6 8	
Saltford										4 49											6 15	
Keynsham [435										4 54											6 20	
Stapleton Rd.. [16, 432,																						
Bristol 23, 57, 55, 52, 19,							3 54		4 45	5 9									5 35		6 33	
EXETER 23 ......arr							5 39												7 20			

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 5 to 8.

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Week Days—*Continued from page 4.*

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ......dep		3 35	3 45	3 50	3 55	4 9	4 15	435	450	5 9	5 5			5 15	520	5 30		5 40	5 45	5 50	6 0	5 52
Bishop's Road ...... "												5 4					5 35					
Royal Oak																						
Westbourne Park				3 53	3 58		4 18	438							523			5 45				
Victoria (L.C.&D.) dp	3 20												4 52									
Battersea	3 29												5 2									
Chelsea	3 32												5 5									
West Brompton	3 34												5 9									
Kensington §	3 37												5 14									
Uxbridge Road	3 40												5 16									
Acton (Horn Lane) *	3 49	South Wales Express Corridor Train, *via* Severn Tunnel.		Through Carriages to Uxbridge.	4 6		4 27	447				5 15	5 23		532		5 44		Carriages detached at Slough at 6 9 aft. for Windsor.		Weymouth and Bristol Express.	6 1
Ealing (Broadway) G.W.	3 53				4 10		4 31	451				5 19	5 27		537	5 41	5 49	5 57				6 5
Castle Hill (Ealing Dean)	3 56				4 13		4 34	454				5 22	5 30		540		5 52					6 8
Hanwell and Elthorne	3 59				4 16		4 37	457				5 25	5 33		543		5 55					6 11
Southall	4 5				4 21		4 43	5 2				5 31	5 38		547	5 48	6 1	6 9				6 15
Brentford † ....dep	Stop							Stp					5 25			5 25	5 25					Stop
Brentford † ....arr					4 45										6 2	6 2						
Hayes and Harlington	aft				4 26		4 48					5 36					6 10					
West Drayton & Yiewsley	4 2			4 15	4 34		4 54		510			5 44	5 49			5 59	6 16	6 22		6 10		Except Saturdays.
West Drayton ‖ ..dep				4 21									6 16			6 16				6 16		
Colnbrook				4 28									6 23			6 23				6 23		
Runnymede Range				d									d			d				d		
Staines 91, 98 ....arr				4 37									6 30			6 30				6 30		
Uxbridge ......dep				3 55	3 55				450				5 20				5 48	5 48		5 48		
Uxbridge ......arr	4 8			4 25			5 0		520			5 50	6 5			6 5				6 20		
Langley					4 40												6 21					
Slough			4 13	4 27	4 48						5 33		6 0				6 26	6 35				
Windsor 98 ....dep				4 15														6 10				
Windsor 98 ....arr			4 20		4 55						5 40		6 7						6 20			
Taplow	Saturdays only. West Drayton to Uxbridge.		Stop	4 38	Stop						Stop			i				6 44				
Maidenhead 1 ....arr.				4 42		4 33			525									6 49		6 25		
Maidenhead 1 ....dep				4 45		4 35												6 52				
Twyford ....arr.				4 55										b				7 4				
Twyford ....dep.				5 5										6 5				7 19				
Shiplake				5 12										6 12				7 26				
Henley-on-Thames a				5 16										6 15				7 30				
Twyford ....dep.				4 58							aft							7 6				
Reading 18, 147, 91..arr				5 7		4 53				545				6 5				7 15	6 29			
Reading ....dep				5 20		5 20													6 40			
Mortimer				5 33		5 33													6 53			
Bramley				5 41		5 41													7 1			
Basingstoke 69, 77 ar				5 52		5 52													7 12			
Reading ....dep				Stop						551	6 0										i	aft
Tilehurst											6 7											6 51
Pangbourne											6 14											6 58
Goring and Streatl											6 22											7 6
Cholsey and Moulsford											6 32											7 14
Wallingford ....dep											6 15											
Wallingford ....arr											6 43											7 50
Didcot 24, 32 ......arr										617	6 40											Stop
Didcot 24, 32 ......dep										625												
Steventon																			Southampton Express. arriving at 8 20 aft.		Dining Car (1st class) to Bristol.	
Wantage Road																						
Challow																						
Uffington																						
Faringdon ....dep																						
Faringdon ....arr																						
Shrivenham																						
Swindon 57, 18, 6 arr				aft						657												
Swindon 57, 18, 6 dep				5 15						7 3												
Wootton Bassett				5 27						715												
Dauntsey 18				5 40						726												
Chippenham 16 ......arr				5 50						736											7 52	
Calne ....dep																					7 0	
Calne ....arr																						
Chippenham ....dep				5 55																	8 0	
Corsham				6 6																		
Box				6 15	aft																	
Bathampton 16, 18			aft	6 25	6 55			aft														aft
Bath ‡ 432, 435, 104		5 35	6 22	6 32	7 0			710													8 19	8 30
Twerton								718														
Saltford								725														
Keynsham								720														
Stapleton Road																						8 55
Bristol 20, 19, 430, 435			6 43		7 25			743													8 42	
EXETER 20 ......arr			1020																		11 6	

Through to Uxbridge (4 15, 5 4 and 5 30 aft. trains).

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 6 to 8.

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive see page 1.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 5.*

	aft	aft	a F	aft	a F	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON .....dep	3	6 15	....	6 30	632	....	6 50	....	6 52	7 0	....	710	7 30	7 35	7 50	8 0	8 15	820	....	8 50	9 0	9 15	9 30
Bishop's Road .... "																								
Royal Oak				6 16																				
Westbourne Park	6	7	....	6 20	....	635	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33
Victoria (L.C.&D.) dp									6 55	7 3	....	714	7 34	7 38	7 54	....	8 18	....	....	8 55	....	....	....
Battersea								6 18															
Chelsea								6 27															
West Brompton								6 30															
Kensington §								6 32															
Uxbridge Road								6 37															
								6 40															
Acton (Horn Lane) *	6	15																					
Ealing (Broadway) G.W.	6	19		6	27		6 49	7 4				722	7 42		8	7							
Castle Hill (Ealing Dean)	6	22		6	31		6 53	7 9				727	7 47	7 50	8	7							
Hanwell and Elthorne	6	25		6	34		6 56	7 13				730	7 50		8	10							
Southall	6	30		6	37		6 59	7 16				733	7 53		8	13							
				6	42		7	5 7	22			738	7 58		8	18							
Brentford †.... { dep															7	55							
arr							7	32	7	32					8	30							
Hayes and Harlington	6	36					7	10															
West Drayton & Yiewsley	6	41					7	17	7	30		743	8	3	8	23							
West Drayton ‖ dep												750	3	10	8	30							
Colnbrook																							
Runnymede Range																							
Staines 91, 98 .... arr																							
Uxbridge ..... { dep	3	25																					
arr	3	50					7	12															
Langley	6	47																					
Slough	3	53					7	23	7	36													
							7	28	7	46		756	8	16	8	36							
Windsor 98 .... { dep												8	3	22	8	42							
arr	7	3		7	5				7	20													
Taplow				7	9		7	38	7	55		7 38		810	8	20							
Maidenhead 1 .... { arr				7	9				7	56					8	26							
dep				7	6				8	0					8	31							
Twyford .....arr				7	19										8	37							
															8	47							
Twyford .....dep				7	19										9	0							
Shiplake				7	26										9	6							
Henley-on-Thames a				7	30										9	10							
Twyford .....dep															8	50							
Reading 18, 147, 91 ..arr							7	37							9	0							
Reading .....dep									7	50													
Mortimer									8	13													
Bramley									8	28													
Basingstoke 69, 77 ar									8	36													
									8	47													
Reading .....dep																							
Tilehurst							7	44	7	55		8 2											
Pangbourne												8 9											
Goring and Streatley												816											
Cholsey and Moulsford												824											
Wallingford .. { dep												830											
arr												834											
arr												840											
Didcot 32 ..... dep							8	7	aft			845											
									8	18		842											
Steventon									8	35		8 21					9 45						
Wantage Road									8	43													
Challow									8	54													
Uffington									9	5													
Faringdon .... { dep									9	15													
arr									9	45													
Shrivenham									9	27													
									9	28													
Swindon 57, 67 .... { arr	aft	7 42							9	38	8	32											
dep	7	35									8	57											
Wootton Bassett	7	49																					
Dauntsey 18	8	0																					
Chippenham 16 .....arr	8	10																					
																	aft						
Calne ..... { dep	7	0															9 10						
arr	8	35																					
Chippenham .....dep	8	15																					
Corsham	8	25																					
Box	8	33			aft																		
Bathampton 16, 18	8	40			9 13																		
Bath ‖ 432, 435	8	45			9 18																		
Twerton	8	53																					
Saltford	9	0																					
Keynsham	9	5			9 32																		
Stapleton Road ...[435																							
Bristol 20, 95, 19, 16, 432	9	20			9 45																		
Exeter 20 ..... arr																							

Dining Car (1st class) to Cardiff.

South Wales and Waterford Boat Express.

Carriages detached at Slough at 6 54 aft. for Windsor.

Through to Uxbridge.

Carriages detached at Maidenhead at 6 23 aft.

Carriages detached at Slough at 7 29 aft.

Bristol Express.

Birmingham Express. Corridor Train.

Stop

Wednesdays only.

Stops to take up only.

West of England Mail

South Wales Mail and Channel Islands Boat Express. Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales.

For Notes, see page 8; for Continuation of Trains, see pages 7 and 8.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 1.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays**—*Continued on page 8.*

	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
PADDINGTON .....dep.	10 0	1030	11 0	1130	12 0	....	....	1210	....	8 40	....	9 0	9 20	....	....	10 0	1030	1035	11 0	1155	1 25	1 50	2 20
Bishop's Road .... "																							
Royal Oak																							
Westbourne Park	10 3	1033	11 3	1133	....	....	....	1213	....	8 43	....	9 3	9 23	....	....	10 3	1033	....	11 3	....	1 28	1 53	2 23
Victoria (L.C.&D.) dp																							
Battersea																							
Chelsea																							
West Brompton																							
Kensington §																							
Uxbridge Road																							
Acton (Horn Lane) *	1011	1042	1113	1140				1221		8 51		9 31				1041					1 36	2 1	
Ealing (Broadway) G.W.	1015	1047	1116	1144				1225		8 55		9 35				1045	1046				1 40	2 5	2 36
Castle Hill (Ealing Dean)	1018	1050	1119	1147				1228		8 58		9 38				1048					1 44	2 9	
Hanwell and Elthorne..	1021	1053	1122	1150				1231		9 1		9 41				1051					1 47	2 12	
Southall	1026	1058	1127	1155				1236		9 6		9 46				1056					1 52	2 17	
Brentford .... { dep.										8 55		9 35				1045					Stop	2 5	
arr.										9 20		10 5										2 45	
Hayes and Harlington....		11 3		12 1				1241		9 11		9 52				11 1						2 23	
West Drayton & Yiewsley		11 9		12 8				1247		9 18		9 58				11 8	11 0					2 29	
West Drayton ‖ dep.																							
Colnbrook																							
Runnymede Range..																							
Staines 91, 99 .... arr.																							
Uxbridge .... { dep.		1040		1155		12¼e				9 5		9 32				1055					2 10		
arr.		1120		1220		1 e 0				9 26		1010				1120	1120				2 40		
Langley		1115		f						9 24			10 3			1114					2 36		
Slough		1125		1218	‖	1235	1257			9 32		9 40	1013			1038	1122	1111			2 45	3 0	
Windsor 91, 99 { dep.		1055								9 20		9 20				1025	11 7				2 0	2 50	
arr.		1135		1238	1238					9 50		9 50	1020			1050	1132	1118			3 10	3 10	
Taplow		1134					1245			9 41		9 52				1049	1131		1138		2 55	3 10	
Maidenhead 1.... { arr.		1139					1250			9 45		9 57				1054	1135			1230	3 0	3 15	
dep.		1142										10 0				1057				1232		3 19	
Twyford ..... arr.		1154										1012				11 9						3 31	
Twyford .....dep.												1020										3 38	
Shiplake												1027										3 45	
Henley-on-Thames ..												1032										3 50	
Twyford .....dep.		1155										1015				1110						3 33	
Reading 18, 147, 91 arr.		12 5			1252							1025				1120			12 0	1250		3 48	
Reading .....dep.																1125							
Mortimer																1138							
Bramley																1145							
Basingstoke 70, 77 a																1156							
Reading .....dep.					1257							1035				1125			12 5	1257		3 50	
Tilehurst												1042				1132			1212			3 57	
Pangbourne												1050				1139			1219			4 4	
Goring and Streatley...												1059				1147			1227			4 12	
Cholsey and Moulsford..												11 9				1157			1237			4 22	
Wallingford .. { dep.																							
arr.																							
Didcot 34 ..... { arr.												1117				12 5			1245	1 21		4 30	
dep.								8 30								1210				1 25		4 40	
Steventon								8 38								1218						4 48	
Wantage Road.....								8 48								1228						4 58	
Challow								8 58								1238						5 8	
Uffington								9 7								1247						5 17	
Faringdon .... { dep.																							
arr.																							
Shrivenham								9 20								1 0						5 30	
Swindon 60, 67 .. { arr.					1 57			9 30								1 10				1 58		5 40	
dep.					2 2											1 15				2 3		5 50	
Wootton Bassett.....																1 28						6 3	
Dauntsey 18																1 40						6 14	
Chippenham 16... arr.					8											1 50						6 24	
Calne ..... { dep.																							
arr.																							
Chippenham .....dep																1 54						6 29	
Corsham																2 3						6 39	
Box																2 11						6 47	
Bathampton 16, 18										9 59			2	4 2		2 18					aft	6 55	
Bath ‖ 432, 435					2 44					10 5			1255	2 9		2 23				2 42	4 0	7 0	
Twerton										1015			1	0 2	17						4 5		
Saltford										1022			1	7 2	24						4 12		
Keynsham										1027			1	12 2	29						4 17	7 16	
Stapleton Road . [435																							
Bristol 21, 55, 19, 16, 432					3 8					1040			1	25 2	42						3	4 30	7 30
Exeter 21 .... arr.					5 6															6 10			

Through Carriage to Uxbridge.

Sleeping Carriage (1st class) from Paddington to Plymouth. Extra fare, 8s.

For Notes and Continuation of Trains, see page 8.

LONDON, READING, DIDCOT, SWINDON, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

DOWN—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 7.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
PADDINGTON ..dep	3 20	3 30	4 40	4 55	6 0	....	7 07	57	55	....	8 55	9	9 15	9 30	10 30	....	....		
Bishop's Road.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Westbourne Park	....	3 33	4 43	4 58	6 3	....	7 3	....	7 58	....	8 58	....	....	9 33	10 33	....	....		
Victoria (L.C.&D.)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
West Brompton....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Kensington§	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Acton (Horn Lane)* ..	....	3 41	4 50	....	6 11	....	7 13	....	8 7	....	9 7	....	....	9 42	1042	....	....		
Ealing(Broadway)G.W.	3 32	3 45	4 54	5 8	6 15	....	7 18	7 16	3 12	....	9 12	....	....	9 46	1046	....	....		
Castle Hill(Ealing Dn)	....	3 48	4 57	....	6 18	....	7 21	....	8 15	....	9 15	....	....	9 49	1049	....	....		
Hanwell and Elthorne	....	3 51	5 0	....	6 21	....	7 25	....	8 18	....	9 18	....	....	9 52	1052	....	....		
Southall	....	3 56	5 5	5 16	6 26	....	7 30	....	8 23	....	9 23	....	....	9 57	1057	....	....		
Brentford† {dep	....	....	....	5 5	5 38	....	....	....	7 30	....	8 40	....	....	....	10 0	....	....		
{arr	....	....	....	5 40	6 50	....	3 0	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....		
Hayes and Harlington	....	4 3	....	....	6 31	....	7 36	....	8 29	....	9 28	....	....	....	11 2	....	....		
West Drayton ‖	....	4 8	....	5 27	6 38	....	7 44	....	8 34	....	9 34	....	....	....	11 8	....	....		
West Drayton ‖ d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Runnymede Range.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Staines 91, 99arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Uxbridge .. {dep	....	4 0	....	5 56	6 18	....	7 30	....	8 25	....	9 5	....	....	....	1055	....	....		
{arr	....	4 20	....	5 40	6 50	....	7 55	....	8 50	....	9 43	....	....	....	1120	....	....		
Langley	....	4 14	....	....	6 44	....	7 52	....	....	....	9 40	....	....	....	1114	....	....		
Slough	....	4 28	....	5 38	6 53	....	8 0	7 36	8 50	....	9 48	....	....	....	1123	....	....		
Windsor 99 {dep	....	....	....	5 30	....	....	7 50	....	8 40	....	9 33	....	....	....	....	....	....		
{arr	....	4 30	....	5 50	7 0	....	8 10	7 48	9 0	....	9 58	....	....	....	1130	....	....		
Taplow	....	....	....	5 47	....	....	8 9	....	8 59	....	10 0	....	....	....	....	....	....		
Maidenhead 1 {arr.	....	....	....	5 53	....	....	8 13	....	9 3	....	10 5	....	....	....	....	....	....		
{dep.	....	....	....	5 54	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Twyford ..... arr.	....	....	....	6 8	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Twyford ....dep.	....	....	....	6 10	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Shiplake,.....	....	....	....	6 16	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Henley-on-Thms. ..	....	....	....	6 20	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Twyford.....dep.	....	....	....	6 7	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Reading 18, 147, 91 ar	4 13	....	....	6 16	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Reading .....dep	4 20	....	....	6 23	....	....	8 45	....	....	....	9 53	....	1010	....	....	....	....		
Mortimer	....	....	....	6 36	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bramley	....	....	....	6 43	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Basingstke 70, 77	....	....	....	6 54	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Pangbourne.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Goring and Streatley .	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wallingford {dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Didcot 34..... {arr	4 45	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....		
{dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	1049	....	....	....	....		
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Faringdon .. {dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Swindon 60, 67 {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....		
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....		
Wootton Bassett.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Dauntsey 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham 16..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....		
Calne ..... {dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham.....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....		
Corsham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Box.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bathampton 16, 18..	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bath 1 432, 435.....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....		
Twerton	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....		
Saltford.....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....		
Keynsham.....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....		
Stapleton Road [432	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....		
Bristol 20, 55, 19, 16,	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....		
Exeter 20.. arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....		

Stops to take up only.

* Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station. † Station for Kew Bridge, and is about ¼ mile from Queen Square Station (Midland). ‖ West Drayton and Yiewsley. § Addison Road.

NOTES.

a Through G.W. Trains from Aldgate, leaving there about 24 minutes earlier than from Bishop's Road.
b A carriage detached at 5 58 aft. for Henley.
c A carriage detached at 10 30 mrn.
d Stop when required to take up, and set down on informing the Guard at West Drayton.
e Wednesday and Saturday nights.
f Stop to set down from London on informing Guard at Southall.
g Carriages slipped at Slough at 12 28 mrn.
h A carriage detached at 11 17 mrn.
i A carriage detached at 6 48 aft.
j A carriage detached at 5 47 aft.
k Carriages detached at 1 40 aft. for Weymouth.
l Stops to set down from Oxford and beyond, on notice being given to the Guard at Oxford.
m Leaves Aldgate at 12 3 aft. on Saturdays.
n A carriage detached at 3 58 aft. for Henley.
o Leaves Aldgate at 1 48 aft. on Saturdays.
p On Saturdays starts from Aldgate at 2 58 aft., will be due to leave Bishop's Road 3 17, and to arrive at Uxbridge at 4 8 aft.
q Stops to set down on notice being given to the Guard at Box.
r Do not run from Aldgate on Saturdays.
s Stops to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at Paddington.

☞ Passengers from Metropolitan Stations between Mark Lane & Paddington change from Praed Street or Bishop's Road to the G. W. Station at Paddington, except by the Trains marked a. Passengers from Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Bishop's Road. Passengers from the District Line change at Praed St., Westbourne Park or Ealing.

Sleeping Carriage (1st class) attached to Plymouth. Extra fare, 5s.

South Wales Mail. Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales.

BRISTOL, BATH, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.

Fares from Bristol.

Miles from Bristol	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
4½	0 9	0 6	0 4½	1 4	1 0	0 9
7	1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2
10	1 8	1 1	0 10½	3 0	2 0	1 8
11½	2 0	1 3	0 11½	3 6	2 3	1 11
14	2 4	1 6	1 2	4 0	2 8	2 4
16½	2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9
20	3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4
24½	4 0	2 6	2 0½	7 2	4 4	3 11

Up.

	Week Days—*Continued on page 10.*																	
St. David's Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	
Exeter 22 .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	
Bristol (TempleMead)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Saltford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Twerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	
Bath* 430, 435, 104....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	
Bathampton 16, 18.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	
Box.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham 16 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Calne ..... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Dauntsey 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Swindon 56, 18, 67 {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Faringdon .... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Didcot 30, 24..... {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wallingford .. {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Cholsey and Moulsford ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Goring and Streatley....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Pangbourne.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Reading 2, 18, 147, 91 ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Mls **Basingstoke** ...dep.	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
— Bramley	....	....	....	....	....	....	7 14	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....		
7½ Mortimer .....[91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
15½ **Reading 2, 18, 147,** ar	....	....	....	....	....	....	7 57	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....		
Reading .....dep	....	....	....	....	....	....	7 14	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....		
Twyford 2 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Mls **Henley-on-Thames** d	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
1¾ Shiplake	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
4½ **Twyford 2** .....arr.	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Twyford .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 16	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....		
Maidenhead 1 .... {arr.	....	....	....	....	....	....	7 26	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....		
{dep.	....	....	....	....	....	....	7 27	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....		
Taplow	....	....	....	....	....	....	7 31	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....		
Windsor 96 ... {dep	....	....	....	....	6 45	....	7 35	8 5	7 48	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	....	....	8 5	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....		
Slough	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Langley.....	....	....	....	....	7 0	....	7 44	8 15	7 57	....	....	....	....	....	....	....		
Uxbridge..... {dep.	....	....	....	....	....	....	7 48	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....		
{arr.	....	....	....	....	7 0	....	7 45	....	8 0	8 0	....	8 20	....	8 53	....	....		
	....	....	....	....	....	....	8 5	....	8 48	....	....	....	....	9 15	....	....		
Mls **Staines**.....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....		
— Runnymede Range..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....		
2½ Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....		
6½ **West Drayton ‖** 2 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....		
West Drayton & Yiewsley 2	4 48	....	....	7 9	....	....	7 55	....	8 10	8 17	....	8 29	....	9 2	....	....		
Hayes and Harlington ..	4 53	....	....	7 14	....	....	8 0	....	8 15	8 22	....	8 34	....	....	....	....		
Brentford† .... {dep.	....	....	....	....	....	7 30	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	
{arr.	....	....	....	....	....	7 37	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	
Southall	5 0	5 58	7 19	7 35	8 0	8 5	....	8 20	8 28	8 34	8 40	8 50	....	9 2	....	....	9 7	
Hanwell and Elthorne...	5 4	6	7 23	7 39	8 4	8 9	....	8 24	8 32	8 38	8 44	8 54	....	9 6	....	....	9 11	
Castle Hill (Ealing Dean)	5 7	6 3	7 26	7 42	8 7	8 12	....	8 27	8 35	8 41	8 47	8 57	....	9 9	....	....	9 14	
Ealing (Broadway) 281...	5 10	6 6	7 29	7 45	8 10	8 15	....	8 31	8 38	8 44	8 50	9 0	....	9 13	....	....	9 18	
Acton (Horn Lane) ‖ 1...	5 14	6 12	7 33	7 49	8 14	8 19	....	8 36	8 42	8 48	8 54	9 4	....	9 17	....	....	9 22	
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kensington§	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	
West Brompton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	
Victoria (L. C. & D.).	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	
Westbourne Park	5 22	6 20	7 41	8 9	8 32	8 27	....	8 44	....	8 56	9 3	9 13	9 21	9 26	....	....	9 31	
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bishop's Road	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
PADDINGTON ..... "	5 26	6 24	7 45	8 13	8 36	8 32	....	8 48	....	9 0	9 7	9 17	9 25	9 30	....	....	9 35	

Workmen's Train. Workmen's Train. Thro' from Uxbridge. Through Train from Uxbridge.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 10 to 15.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* Week Days—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 22 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (TempleMead)dep																							
Stapleton Road							6 35			7 22	7 50												
Keynsham																							
Saltford							6 45			7 33													
Twerton							6 51			7 39													
Bath * 430, 435, 104							6 58			7 46													
Bathampton 16, 18							7 2			7 52	8 9												
Box							7 12																
Corsham							7 19																
Chippenham 16 arr.							7 29																
							7 37			8 20													
Calne { dep.									7 40														
Calne { arr.									7 58	8 55													
Chippenham dep.							7 40		8 15	Stop													
Dauntsey 18							7 58																
Wootton Bassett							8 14																
Swindon 56, 18, 67 { arr.							8 25		8 40														
Swindon 56, 18, 67 { dep.				6 40					Stop														
Shrivenham				6 56									9 5										
Faringdon { dep.				6 50																			
Faringdon { arr.				7 22																			
Uffington				7 11																			
Challow				7 22																			
Wantage Road				7 32																			
Steventon				7 42																			
Didcot 30, 24 { arr.				7 50																			
Didcot 30, 24 { dep.				8 0					mrn														
Wallingford { dep.				7 55					8 30														
Wallingford { arr.				8 20					8 27														
Cholsey and Moulsford				8 11					8 50														
Goring and Streatley				8 21					8 40														
Pangbourne				8 30					8 50														
Tilehurst				8 37					8 57														
Reading 2, 18, 147, 91 arr.				8 43					9 0														
Basingstoke dep.				8 4					9 13														
Bramley									8 30														
Mortimer				8 17					8 41														
Reading 2, 18, 147, 91				8 29					8 48														
Reading dep.				8 49					9 1														
Twyford 2 arr.				8 56					9 20														
Henley-on-Thames d				8 45																			
Shiplake				8 49																			
Twyford 2 arr.				8 55																			
Twyford dep.				9 5																			
Maidenhead 1 { arr.																							
Maidenhead 1 { dep.			9 0		9 16																		
Taplow			9 7		9 23		mrn			mrn													
Windsor 96, 97 { dep.		9 0					9 30			9 25													
Windsor 96, 97 { arr.																							
Slough		9 8					9 33			9 33													
Langley	a							a															
Uxbridge { dep.	8 53				9 10		9 32			9 32													
Uxbridge { arr.																							
Staines dep.							9 13																
Runnymede Range							Sig.																
Colnbrook							9 22																
West Drayton ‖ 2 arr							9 29																
West Drayton & Yiewsley 2	9 1				9 17		9 38			9 43													
Hayes and Harlington	9 8				9 22		9 43																
Brentford † { dep					9 10																		
Brentford † { arr.																							
Southall	9 14				9 28		9 48			9 53													
Hanwell and Elthorne	9 18				9 32					9 57													
Castle Hill (Ealing Dean)	9 21				9 35					10 0													
Ealing (Broadway) 281	9 24				9 38					10 3													
Acton (Horn Lane) ‖ 1	9 28				9 42					10 7													
Uxbridge Road																							
Kensington §																							
West Brompton																							
Chelsea																							
Battersea																							
Victoria (L.C.&D.)arr																							
Westbourne Park																							
Royal Oak																							
Bishop's Road arr.	9 36																						
PADDINGTON "	9 39	9	47	9 55	9 57	10	8		10	10	22	10	37	10	40	10	55						

Through carriages from Uxbridge to Paddington.

Thro' from Uxbridge.

Thro' from Uxbridge.

Thro' from Uxbridge.

A carriage detached at Swindon at 8 55 mrn.

Bristol Express. A Breakfast Car (1st class).

Chelt'nham and Hereford Express.

A carriage detached at Didcot at 9 37 and Reading at 9 57 mrn.

Southampton Express.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 11 to 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 10.*

St. David's Station, Exeter 22 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead)dep							7 0												8 20	1030				
Stapleton Road								9 15	9 35							10 0		10[illegible]	11 3		1 40	1213		1 5
Keynsham																			1122					
Saltford								9 25																
Twerton								9 31											1115					
Bath * 430, 435, 104																			1119					
Bathampton 16, 18								9 38	9 52										1126					
Box								9 13								1018		1030	1130	1142	1176	1231		1 23
Corsham								9 21								1029			1140					1 34
Chippenham 16 arr.								9 30										1044	1147					1 41
								9 38										1054	1157					1 51
Calne { dep.								9 10										11 2	12 5					1 59
Calne { arr.								1020										1045						2 40
Chippenham dep.								9 51											1233					2 3
Dauntsey 18								10 6										11 4	1210					2 1
Wootton Bassett								1018										1119	1225					2 16
Swindon 56, 18, 67 { arr.								1028										1131	1237					2 29
Swindon 56, 18, 67 { dep.								Stop	9 15									1141	12[illegible]	aft		1 15	1 6	2 40
Shrivenham									9 29									12 0	Stop	1245		1 25		1 35
Faringdon { dep.									9 27									1213						Stop
Faringdon { arr.									1020									1210						
Uffington									9 43									1243						
Challow									9 52									1226						
Wantage Road									10 4									1234						
Steventon									1014									1244						
Didcot 30, 24 { arr.									1021									1253						
Didcot 30, 24 { dep.	8 50								1027							aft		1 0						
Wallingford { dep.	9 45								9 45							12 4		1 5						
Wallingford { arr.	1050								1050							12 0								
Cholsey and Moulsford	10 0								1057							1238								
Goring and Streatley	10 9								1046							1215								
Pangbourne	1017								1054							1224								
Tilehurst	1024								11 1							1232								
Reading 3, 18, 147, 91 arr.	1030								11 7							1239								
Basingstoke dep.	10 0															1245		1 30					2 30	aft
Bramley																							Stop	1 45
Mortimer [91	1014																							1 56
Reading 3, 18, 147, ar	1026																							2 2
Reading dep.	1040								1716															2 14
Twyford 3 arr.	1052								1125															2 20
Henley-on-Thames d	1035								1110															2 29
Shiplake	1039								1114															
Twyford 3 arr.	1045								1120															
Twyford dep.	1056								1128															
Maidenhead 1 { arr.	11 6								1138															
Maidenhead 1 { dep.	11 9								1142															
Taplow								mrn	1148															
Windsor 97 { dep.								1135																
Windsor 97 { arr.	1147							1223																
Slough	1123						1144	12 0																
Langley							1150																	
Uxbridge { dep							1148																	
Uxbridge { arr.							1210																	
Staines dep.																								
Runnymede Range																								
Colnbrook																								
West Drayton ‖ 3 ar																								
West Drayton & Yiewsley 3							1157																	
Hayes and Harlington							12 2																	
Brentford † { dep.																								
Brentford † { arr.							1210	1210																
Southall			1130	12 7	1215	1225	1238																	
Hanwell and Elthorne			1134	1211		1229	1237																	
Castle Hill (Ealing Dean)			1137	1214		1232	1240																	
Ealing (Broadway) 281			1140	1217	1224	1235	1243																	
Acton (Horn Lane) ‖ 1			1144	1221		1239	1247																	
Uxbridge Road						1248																		
Kensington §						1253																		
West Brompton						1256																		
Chelsea						1258																		
Battersea						1 12																		
Victoria (L.C.&D.)arr																								
Westbourne Park			1158	1231	1238		1256																	
Royal Oak																								
Bishop's Road arr.																								
PADDINGTON "	1150	1157	1235	1240		1 0	1228																	

Runs to Oxford, arriving at 12 2 aft.; see page 32

Exeter, Bristol, and Waterford Boat Express. A carriage detached at Reading at 11 42 mrn.

South Wales Corridor and Luncheon Car Express, *via* Severn Tunnel. Leaves Cardiff at 9 55 mrn.

Chelt'nham and Hereford Express.

Vîa Devizes.

Plymouth and Exeter Express

A carriage detached at Didcot at 2 5 aft.

Thro' from Uxbridge.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 12 to 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE, READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued on opposite page.* / Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 12.*

St. David's Station, Exeter 22 ..... dep.
Bristol (TempleMead) dep.
Stapleton Road .....
Keynsham .....
Saltford .....
Twerton .....
Bath * 432, 435, 104 .....
Bathampton 16, 18 .....
Box .....
Corsham .....
Chippenham 16 ..... arr.
Calne ..... { dep. / arr.
Chippenham ..... dep.
Dauntsey 15 .....
Wootton Bassett .....
Swindon 57, 18, 67 ..... { arr. / dep.
Shrivenham .....
Faringdon ..... { dep. / arr.
Uffington .....
Challow .....
Wantage Road .....
Steventon .....
Didcot 32, 24 ..... { arr. / dep.
Wallingford .. { dep. / arr.
Cholsey and Moulsford ..
Goring and Streatley ..
Pangbourne .....
Tilehurst .....
Reading 6, 18, 147, 91 arr.
Basingstoke ..... dep.
Bramley .....
Mortimer ..... [91
Reading 4, 18, 147, ar
Reading ..... dep.
Twyford 4 ..... arr.
Henley-on-Thames d
Shiplake .....
Twyford 4 ..... arr.
Twyford ..... dep.
Maidenhead 1 ..... { arr. / dep.
Taplow .....
Windsor 98 ..... { dep. / arr.
Slough .....
Langley .....
Uxbridge ..... { dep. / arr.
Staines ..... dep.
Runnymede Range ..
Colnbrook .....
West Drayton ‖ 5 arr
West Drayton & Yiewsley 5
Hayes and Harlington ...
Brentford † ..... { dep. / arr.
Southall .....
Hanwell and Elthorne ..
Castle Hill (Ealing Dean)
Ealing (Broadway) 281 ..
Acton (Horn Lane) † 1 ...
Uxbridge Road .....
Kensington §.....
West Brompton .....
Chelsea .....
Battersea .....
Victoria (L.C.&D.) arr
Westbourne Park .....
Royal Oak .....
Bishop's Road ..... arr.
PADDINGTON ..... ‖

Exeter 23 ..... dep.
Bristol (TempleMead) dep.
Stapleton Road .....
Keynsham .....
Saltford .....
Bath * 432, 435 .....
Bathampton 16, 18 .....
Cox .....
Corsham .....
Chippenham 16 ..... arr.
Calne ..... { dep. / arr.
Chippenham ..... dep.
Dauntsey .....
Wootton Bassett .....
Swindon 57, 67 .. { arr. / dep.
Shrivenham .....
Faringdon ..... { dep. / arr.
Uffington .....
Challow .....
Wantage Road .....
Steventon .....
Didcot 32 ..... { arr. / dep.
Wallingford .. { dep. / arr.
Cholsey and Moulsford ..
Goring and Streatley ..
Pangbourne .....
Tilehurst .....
Reading 6, 18, 147, 91 arr
Basingstoke ..... dep.
Bramley .....
Mortimer ..... [91
Reading 6, 18, 147, ar
Reading ..... dep.
Twyford 6 ..... arr.
Henley-on-Thames d
Shiplake .....
Twyford 6 ..... arr.
Twyford ..... dep.
Maidenhead 1 ..... { arr. / dep.
Taplow .....
Windsor 98 .. { dep / arr.
Slough .....
Langley .....
Uxbridge ..... { dep. / arr.
Staines ..... dep.
Runnymede Range ..
Colnbrook .....
West Drayton ‖ 6 ar
West Drayton & Yiewsley 6
Hayes and Harlington ..
Brentford † ..... { dep / arr.
Southall .....
Harwell and Elthorne ..
Castle Hill (Ealing Dean)
Ealing (Broadway) 281 ..
Acton (Horn Lane) † 1 ...
Uxbridge Road .....
Kensington §.....
West Brompton .....
Chelsea .....
Battersea .....
Victoria (L.C.&D.) arr.
Westbourne Park .....
Royal Oak .....
Bishop's Road ..... arr.
PADDINGTON ..... ‖

Plymouth, Torquay and Exeter Express. Carriage detached at Reading at 3 45 aft.
A carriage detached at Reading at 5 44 aft.
Bristol Express.
Plymouth and Exeter Express.
Worcester Express.
South Wales, Hereford, and Cheltenham Express. A carriage detached at Reading at 4 48 aft.
South Wales Corridor Express, via Severn Tunnel.
Thro' from Uxbridge.
Plymouth, Torquay, and South Wales Express.
A Carriage detached at Didcot at 8 aft.
Weymouth Express.
Plymouth and Exeter Express. A carriage detached at Reading at 9 19 aft.
Cornish Express Corridor Train.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 13 to 15.

For Notes, see page 15; for Continuation of Trains, see pages 14 and 15.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 1.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays**—*Continued on opposite page.*

St. David's Station, Exeter 23	aft	aft	s ch.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
dep	....	....		....	....	7 0	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40
Bristol(TempleMd.)dep	8 35	....		....	9 50	....	11 0	1245	....	....	8 10	10 0	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45
Stapleton Road	....	....		8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	8 45	....		....	10 2	....	1110	....	....	....	8 20	1010	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	8 51	....		....	10 8	....	b	....	....	....	8 26	1016	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton	8 58	....		....	ThS	....	....	....	....	....	8 33	1023	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath * **432, 435**	9 2	....		9 9	1019	1030	1125	1 3	....	....	8 37	1027	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5
Bathampton 16, 18	9 13	....		9 20	....	....	Stop	....	....	....	8 47	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17
Box	Stop	....		9 27	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24
Corsham	....	....		9 38	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34
Chippenham 16 arr.	....	....		9 46	....	11 2	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42
Calne dep.	....	....		9 10			....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne arr.	....	....		10½			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham dep.	....	8 55		9 47			....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45
Dauntsey	....	....		10 2			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0
Wootton Bassett	....	....		1014			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12
Swindon Junc. arr.	....	9 25		1025			ngt.	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22
60, 67 dep.	....	9 35					1 45	2 5	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30
Shrivenham	....	....					....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43
Faringdon dep.	....	....					....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon arr.	....	....					....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56
Uffington	....	....					....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4
Challow	....	....					....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14
Wantage Road	....	....					....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 23
Steventon	....	....					2 34	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30
Didcot 34 arr.	....	10 7					2 41	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	4 40
Didcot 34 dep.	....	1010					2 45	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford dep.	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford arr.	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....					....	....	....	....	8 8	....	....	1 52	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	4 56
Goring	....	....					....	....	....	....	8 18	....	....	2 1	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	5 5
Pangbourne	....	....					....	....	....	....	8 27	....	....	2 9	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	5 12
Tilehurst	....	....					....	....	....	....	8 34	....	....	2 16	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	5 19
Reading 7, 18, 91 arr.	....	1035					2 36	3 6	....	....	8 40	....	....	2 22	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	5 25
Basingstoke dep.	....	....					....	....	....	....	....	1210	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....					....	....	....	....	....	1221	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer [91	....	....					....	....	....	....	....	1227	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 7, 18, arr.	....	....					....	....	....	....	....	1239	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading dep.	....	1040					2 41	3 14	....	....	8 45	....	....	1 20	....	....	2 27	....	5 15	....	....	....	....	5 30
Twyford 7 arr.	....	....					....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	....	5 39
Henly-on-Thames	....	....					....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	5 25
Shiplake	....	....					....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	5 29
Twyford 7 arr.	....	....					....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	5 33
Twyford dep.	....	....					....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	5 43
Maidenhead 1.. arr.	....	....					....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	2 49	....	5 33	....	....	....	....	5 54
Maidenhead 1.. dep.	....	....					3 49	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	2 52	3 45	4 45	5 35	....	....	....	5 57
Taplow aft	....	....					3 55	9 18	....	....	aft	....	....	....	....	....	2 58	3 51	4 51	....	....	....	....	6 3
Windsor 99 dep.	10 5	1055					3 50	9 20	....	....	1 0	....	....	2 0	....	....	3 0	3 47	4 47	....	....	6 0	6 0	....
Windsor 99 arr.	....	1135					3 50	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	4 30	5 50	....	....	....	7 0	....
Slough	1039	11 9					3 58	9 31	....	....	1 7	....	....	2 8	....	....	3 10	4 3	5 3	....	....	6 8	6 16	....
Langley	1045	....					4 3	9 36	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....
Uxbridge dep	1040	....					3 53	9 32	....	....	....	....	....	2 10	....	....	4 0	5	5	....	....	....	6 18	....
Uxbridge arr.	1120	....					4 26	1010	....	....	....	....	....	2 40	....	....	4 20	5 40	....	....	....	....	6 50	....
Staines dep	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runnymede Range	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colnbrook	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton ‖ 7a	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
W.Drayton&Yiewsley 7	1052	....					4 39	9 41	....	....	....	....	....	2 21	....	....	4 13	5 16	....	....	....	....	6 27	....
Hayes and Harlington	1057	....					....	9 45	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....
Brentford † dep.	....	....					4 55	9 35	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	5 5	....	....	....	....	6 15	....
Brentford † arr.	....	....					5 10	9 50	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	5 40	....	....	....	....	6 50	....
Southall	11 2	....					4 59	9 31	9 51	....	....	....	....	2 32	3 15	....	....	5 27	....	6 0	....	....	6 35	....
Hanwell and Elthorne	11 6	....					5 3	9 35	....	....	....	....	....	2 36	3 20	....	4 23	5 31	....	6 4	....	....	....	....
Castle Hill (Ealing Dn.)	11 9	....					5 6	9 38	....	....	....	....	....	2 39	3 23	....	....	5 34	....	6 7	....	....	....	....
Ealing (Broadway) 282	1112	....					5 9	9 41	9 59	....	....	....	....	2 42	3 26	....	4 29	5 37	....	6 10	6 25	6 40	....	....
Acton (Horn Lane) ‡	1116	....					5 13	9 45	10 4	....	....	....	....	2 46	3 30	....	....	5 41	....	6 14	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington §	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Batterses	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria(L.C.&D)a	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	1126	1139					12 8	....	....	....	9 55	1016	....	....	2 11	....	2 56	3 39	3 41	4 41	5 51	6 11	6 22	6 36	7 1	....
Royal Oak	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road arr.	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON .. ‖	1130	1140					12 12	3 30	1 0	10 0	10 0	1020	....	....	2 15	....	3 0	3 45	3 45	4 45	5 55	6 15	6 27	6 40	7 5	....

Stop = Stop for Passengers. Stop = Stop for Passengers.

Saturdays only. Calls at Lawrence Hill aft 8 49 aft.

Wednesdays only.

Birmingham Express.

South Wales Mail. A Sleeping Carriage attached (1st class). West of England Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st cl.). Extra fare, 5s.

South Wales Mail. A Sleeping Carriage attached (1st class). West of England Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st class).—Extra fare, 5s.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 14.*

St. David's Station, Exeter 23	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft
dep	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030
Bristol(Templ.Md)dep	3 50	....	....	....	....	5 25	6 13	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1245
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	4 0	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....
Saltford	4 6	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....
Twerton	4 13	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....
Bath * **432, 435**	4 17	....	....	....	....	5 52	6 31	6 50	....	....	....	....	9 52	....	1 3	Monday
Bathampton 16, 18	4 27	....	....	....	....	6 2	....	7 0	....	....	....	....	Stop	....	....	mrn.
Box	Stop	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 16..arr.	....	....	....	....	....	6 27	6 57	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....
Calne dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham.....dep.	....	....	....	....	....	6 28	6 58	....	....	....	....	....	....	....	1 31	....
Dauntsey	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 60, 67 arr.	....	....	....	....	....	7 5	7 23	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....
Swindon 60, 67 dep.	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 34 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 34 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 7, 18, 91 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer [91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 7, 18, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 7 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Henly-on-Thames	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shiplake	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 7 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1.. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 99 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 99 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runnymede Range	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton ‖ 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
W.Drayton&Yiewsley 7	7 30	....	....	8 41	8 57	9 16	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....
Hayes and Harlington	7 36	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford † dep.	7 30	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford † arr.	8 0	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall	7 42	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne	7 46	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Hill (Ealing Dn)	7 49	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway) 282	7 52	8 41	9	9 2	9 10	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton (Horn Lane) ‡	7 56	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Batterses	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria(L.C.&D)a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	8	8 8	8 55	9 16	9 21	9 46	....	9 26	....	1011	1036	1045	....	1058	1141	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON .... ‖	8 10	8 13	9 0	9 20	9 25	9 50	....	9 30	....	1015	1040	1050	....	1 3	1145	3 30

A Sleeping Carriage attached (1st class). South Wales Mail. West of England Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st class).—Extra fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, Page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Through G. W. Trains to Aldgate, arriving there about 24 minutes after leaving Bishop's Road

b Stops to set down from Bristol on informing the Guard.

c Arrives at 9 52 mrn. on the First Tuesday in the month.

d *Via* Bradford.

e Except Saturdays.

f Runs to Paddington on Saturdays.

g Arrives at 2 25 aft. by changing at Newbury.

h Saturdays only.

i Do not run beyond Bishop's Road on Saturdays.

* Manvers Street Station; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland).

† ¾ mile to London and South Western Station.

‡ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

§ Addison Road

‖ West Drayton & Yiewsley.

☞ Passengers for Metropolitan Stations between Paddington & Mark Lane change from the Great Western Station, Paddington, to the Bishop's Road or Praed Street Stations, except by the Trains marked ‖. Passengers for the Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Paddington. Passengers for the District Line change at Ealing, Westbourne Park, or Paddington.

CHIPPENHAM, YEOVIL, BRIDPORT, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—Great Western.

Fares from Paddington. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
			Paddington Sta., London 2....dep.	....	....	5 30	....		....	6 30	....	9 0	1145	12 0	....	3 15	5 15	....	6 0	9 15	....	2 20	....
			Reading 2... "	....	....	6 28	....		....	7 50	....	9 50	1139	1257	....	3c 5	6 10	....	5 51	1010	....	3 50	....
			Oxford 37&2 "	....	....	....	....	b Via Frome.	....	....	....	9 20	1112	....	....	2 25		....	5 55	9 40	....	4 0	....
....	....	....	Swindon 2 .. "	5 50	....	7 50	....		9 10	Via Devizes.	....	1056	1 19	2 8	....	5 5		....	7 3	1128	....	5 50	....
....	....	....	Chippenham ....dep.	6 22	....	8 35	....		9 55		....	1130	1 50	2 38	....	5 32	Via Devizes.	....	8 6	....	....	6 40	....
15 8	9 10	7 10	Melksham	6 35	....	8 50	....		10 8		....	1144	....	2 53	....	5 47		....	8 20	....	....	6 57	....
15 8	9 10	7 10	Holt 18	6 41	....	8 56	....		1015	1025	....	1150	....	3 0	....	5 53		....	8 26	....	8 51	7 4	....
16 2	10 2	8 1	Trowbridge 17..arr.	6 47	....	9 5	....		1021	1031	....	1156	2 8	3 6	....	5 59	8 2	....	8 32	12 7	8 57	7 15	....
....	....	....	Bristol * 9..dep.	....	6 5	8 15	8 3	....	....	....	10b5	....	1240	b	2 15	5b7	6 42	6 50	....	11 0	8b13	....	6 13
....	....	....	Bath † ...... "	....	6 23	8 36	....	....	....	....	1018	....	1250	....	2 35	5 12	7 6	....	....	1123	8 37	....	6 50
....	....	....	Trowbridge ....dep.	6 51	7 8	9 17	Via Durston	9 45	1025	1039	11 1	1159	2 12	3 10	3 21	6 4	8 3		8 36	1211	9 19	7 20	7 31
16 10	10 6	8 5	Westbury ..... (see below) arr.	7 1	7 18	9 25		9 53	1033	1049	11 9	12 7	....	3 18	3 30	6 12	8 11		8 44	....	9 27	7 28	7 39
			dep.		7 24			9 56			1120	12 9	....		3 50	6 15	8 13		8 47	....	9 28		7 46
17 9	11 2	8 10½	Frome (below)	....	7 34	Stop		10 6			1130	1219	2 27		4 0	6 25	8 23		8 57	....	9 38		7 56
18 8	11 8	9 4	Witham 17	....	7 53			1023			....	1234	2 44		4 17	6 41			9 13	....	9 53	....	8 14
21 0	13 2	10 6	Wells ‡ 17..arr.	....	9 0	Wednesdays and Saturdays.	....	1120			....	1 20	3 30		....	7 35		Via Durston.	9 58	....	....	....	....
19 6	12 3	9 9½	Bruton	....	8 3		....	1034			....	1244	....		4 28	6 51			9 23	....	10 3	....	8 27
20 2	12 8	10 1	Castle Cary	....	8 10		....	1042			....	1251	....		4 37	6 58			9 31	....	1010	....	8 39
20 8	13 0	10 4	Sparkford	....	8 19		....	1051			....	1 0	....		4 47	7 7			a	....	1019	....	8 51
20 8	13 0	10 4	Marston Magna	....	8 26		....	1058			....	1 7	....		4 54	7 13			....	....	1025	....	8 58
20 8	13 0	10 4	Yeovil (Pen Mill) ar	....	8 34		1058	11 6			1210	1 15	3 10		5 2	7 21		9 51	9 53	1257	1033	....	9 6
			20, 76, 78 dp	....	8 40			11 9			1213	1 17	3 12		5 5	7 22			9 57	1258	1034	....	9 9
21 4	13 4	10 8	Yetminster	....	8 52		Stop	1121			....	1 29	....		5 17	7 33		....	....	Channel Islands Express.	1046	....	9 21
22 0	13 10	11 0½	Evershot	....	9 6		....	1135			....	1 43	....		5 31	7 46		....	....		11 0	....	9 35
22 8	14 2	11 4	Maiden Newton.arr.	....	9 13		mrn	1142			1239	1 50	3 38		5 38	7 53			1023		11 7	....	9 42
....	....	....	Bridport Branch. Maiden Newtn d	....	9 30		11 0	....			1248	....	3 47		6 5	8 10		Saturdays only.	1031		1120	....	9 54
23 0	14 6	11 6½	Toller	....	9 36		11 6	....			1254	....	3 53		6 11	8 16			....		1126	....	10 0
23 8	14 10	11 10	Powerstock	....	9 44		1114	....			1 2	....	4 1		6 19	8 24			....		1134	....	10 8
24 3	15 2	12 1½	Bridport § arr.	....	9 51		1121	....			1 9	....	4 8		6 26	8 31			1050		1141	....	1015
			dep.	....	9 54		1124	....			1 13	....	4 11		6 29	8 34			....		....	....	....
24 4	15 3	12 2	" (East St.)	....	9 56		1126	....			1 16	....	4 13		6 31	8 36			....		....	....	....
24 6	15 6	12 3½	" (West Bay)	....	10 0	mrn	1130	....			1 20	....	4 17		6 35	8 40			....		....	aft	....
....	....	....	Maiden Newton.dep.	....	9 15	1050	....	1144			1241	1 52	3 41		5 41	7 55			1026		11 9	5 34	9 44
22 8	14 2	11 4	Grimstone ‖	....	9 22	....	....	1152			....	2 0	....		5 49	8 2			....		1117	5 42	9 52
22 8	14 2	11 4	Dorchester (G.W.) 71	....	9 32	11 1	....	12 2			1252	2 11	3 52		6 0	8 12		....	1037	1 29	1127	5 52	10 2
23 6	14 8	11 8½	Upwey Junc. 19 ¶	....	9 41	....	....	1211			....	2 20	....		6 10	8 21		....	....	....	1136	6 1	1011
23 10	15 0	11 11	Weymouth 75 ¶ arr.	....	9 50	1119	....	1220			1 10	2 30	4 10		6 20	8 30		....	1055	....	1145	6 10	1020
....	....	....	Weymouth (L.S.) "	....	....	....	....	....			....	....	....		....	....		....	....	2 5	....	....	....

a Stops to set down from Witham and beyond on notice being given to the Guard.
c Passengers for Melksham leave at 2 32 aft.
¶ For other Trains between Upwey Junction and Weymouth, see page 19.
* Temple Meads. † Manvers St. ‡ Tucker St.
§ Bradpole Road. ‖ Grimstone and Frampton.

☞ For Steamers between Weymouth and Guernsey and Jersey, see page 689.

BATH, TROWBRIDGE, WESTBURY, and SALISBURY.—Great Western.

Miles.	Temple Meads,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mn	aft	aft
	Bristol 9 ..dep.	6 5	8 15	....	10 0	11c22	1213	2 15	4 8	455	5e30	...	6 0	642	8 35	11 0	810	350	6 13
	Bath * ....dep. ¶	6 23	8 36	....	1018	11 42	1250	2 35	4 36	512	5 50	...	6 27	7 6	9 2	1123	837	417	6 50
2½	Bathampton	6 34	8 46	....	1029	....	....	2 47	....	522	....	...	6 38	717	9 13	....	847	427	7 0
5½	Limpley Stoke	6 43	8 55	....	1038	....	1 5	2 56	....	531	....	...	6 47	726	9 22	a	856	436	7 9
7¼	Freshford	6 47	8 59	....	1042	....	1 10	3 1	....	535	....	...	6 52	730	....	....	9 0	440	7 13
9¼	Bradford	6 53	9 5	....	1049	....	1 17	3 8	4 50	541	....	...	6 59	737	9 30	b	9 7	447	7 20
12¾	Trowbridge 17	7 8	9 17	1025	11 1	12 10	1 25	3 21		6 4	6 18	628	7 15	8f3	9 41	1151	919	455	7 31
16¾	Westbury (above) arr.	7 18	9 25	1033	11 9	....	....	3 30		612	....	636	7 25	811	9 49		927	...	7 39
—	London (Pad) 2 dp	....	5 30	....	6c30	9 10	....	12 0		...	....	315	....	...	6 0		...	...	2 20
—	Westbury ......dep.	7 30	9 28	1036	1112	....	....	3 36		...	....	640	7 29	...	9 52	‡ Via Trowbridge.	...	...	7 41
21½	Warminster	7 45	9 42	1048	1126	12 26	....	3 52		...	....	652	7 43	...	10 6		...	...	7 56
25½	Heytesbury	7 51	9 50	....	1134	....	....	4 1	To Chippenham, see page 17.	...	....	...	7 51	...	1014		...	...	8 4
26¾	Codford	8 1	9 56	....	1141	....	....	4 9		...	....	...	8 1	...	Sat.		...	...	8 11
31¼	Wylye	8 10	10 3	....	1150	....	....	4 19		...	....	...	8 11	...	1027		...	...	8 20
36	Wishford	8 20	1011	....	12 0	....	....	4 29		...	....	...	8 22	...	....		...	...	8 30
38½	Wilton	8 28	1020	....	12 7	....	....	4 37		...	....	...	8 31	...	1042		...	...	8 37
41½	Salisbury 78, 76, 68 a	8 35	1027	....	1215	1h5	....	4 45		...	7h15	...	8 40	...	1050		...	...	8 45
70	74 Southampton † arr	10g5	12 0	....	1 40	1g18	....	6 53		...	8g1	...	1032	...	....		...	...	....
86	74 Portsmouth .. "	1139	1251	....	2 31	2 55	....	7 50		...	9 16	...	11 6	...	....		...	...	....

a Stops on Tuesdays to set down. b Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. c Via Devizes. e Stapleton Road. f Arrives at 7 45 aft. g Southampton West. h L. & S. W. Station. * Manvers Street; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland). † Town and Dock Station. ¶ For other Trains from Bath to Bathampton, see pages 9 to 15.

BRISTOL, CAMERTON, RADSTOCK, and FROME.—Great Western.

Temple Meads,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
Bristol .....dep.	7 32	10 5	1240	2b5	3 45	5 7	6 35	9 5	8 13	5 55
Brislington	7 40	1013	1248	2b13	3 53	5 15	6 43	9 13	8 21	6 3
Pensford	7 52	1025	1 0	2b25	4 5	5 27	6 55	9 26	8 33	6 15
Clutton	8 1	1034	1 9	2b34	4 14	5 38	7 4	9 36	8 42	6 24
Hallatrow	8 6	1039	1 14	2b39	4 19	5 43	7 9	9 42	8 47	6 29
Hallatrow dp	8 15	1045	....	....	4 30	5c50	....	....	....	....
Camerton arr	8 28	1055	....	....	4 40	6c0	....	....	....	....
Welton * ...[105	8 15	1048	1 23	2b48	4 28	5 51	7 18	9 52	8 56	6 33
Radstock 104,	8 22	1055	1 30	2b52	4 35	5 57	7 22	10 0	9 3	6 45
Mells	8 31	11 4	1 39	....	4 44	6 8	....	10 9	9 12	6 54
Frome 17 & above	8 43	1115	1 50	....	4 55	6 17	....	1020	9 23	7 5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
Frome ......dep.	....	8 10	9 0	1035	2 35	4 58	7 52	10 0	8 15
Mells ......[105	....	8 23	9 15	1048	2 48	5 11	8 6	1013	8 31
Radstock 104,	7 42	8 33	9 25	11 0	2 58	5 21	8 13	1024	8 41
Welton *	7 47	8 38	9 30	11 5	3 3	5 26	8 21	1031	8 47
Camerton dep.	....	....	9 20	....	....	5 18	....	....	....
Hallatrow arr.	....	....	9 33	....	....	5 28	....	....	....
Hallatrow	7 55	8 46	9 38	1113	3 11	5 34	8 31	1041	8 57
Clutton	8 2	8 51	9 43	1118	3 16	5 40	8 38	1048	9 4
Pensford	8 10	8 59	9 51	1126	3 24	5 50	8 48	1056	9 14
Brislington	8 19	9 8	10 0	1136	3 33	5 59	8 57	11 5	9 23
Bristol 9, 19, 55	8 29	9 18	1010	1147	3 43	6 10	9 7	1115	9 34

b Thursdays and Saturdays. c Thursdays only. * Station for Midsomer Norton.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BRIDPORT, YEOVIL, and CHIPPENHAM.—Great Western.

Fares from Weymouth (Town). 1 cl.	2 cl.	gov	Up.		Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
			Landing Stage, Weymouth .....dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		4 0	....	....	....		....	....	....
			" Town ¶ "		....	6 45	8 10	9 40	1015	....	1145	....	1 35	2 40	From Bristol (Temple Meads) at 4 8 aft., Bath 4 36 aft., and Bradford-on-Avon at 4 56 aft.	4 20	5 20	7 5	....	Saturdays only.	1030	5 0	9 10
0 5	0 4	0 2½	Upwey Junction ¶..		....	6 52	8 17	9 49	a	....	1152	....	....	2 47		....	5 27	7 12	....		1037	5 7	9 17
1 2	0 9	0 7	Dorchester (G.W.)..		....	7 2	8 27	10 0	1032	....	12 2	....	1 49	2 57		4 37	5 37	7 23	....		1047	5 17	9 27
1 10	1 2	0 11	Grimstone & Frmptn		....	7 12	8 39	1014	....	....	1214	....	....	3 9		....	5 50	7 39	....		11 1	5 29	9 39
2 6	1 7	1 2½	Maiden Newton 16.		....	7 20	8 47	1022	1047	....	1222	....	....	3 17		....	5 58	7 47	....		11 9	5 37	9 47
4 4	2 9	2 2	Bridport (WstB.) d		....	....	....		10 5	....	1135	....	....	2 35		....	4 33	7 5	9 15		....	....	....
4 0	2 6	2 0½	" (East St.)		....	....	....		1010	....	1140	....	....	2 40		....	4 38	7 10	9 20		....	....	....
4 0	2 6	2 0	Bridport (BradpoleRd.) ar		....	....	....		1012	....	1142	....	....	2 42		....	4 40	7 12	9 22		....	....	....
			dp		....	....	8 20		1017	....	1152	....	....	2 46		....	4 43	7 15		9 50	1035	5 9	....
3 6	2 2	1 8½	Powerstock		....	....	8 29		1026	....	12 1	....	....	2 55		....	4 52	7 24	....	9 59	1044	5 18	....
2 10	1 10	1 5	Toller		....	....	8 38		1035	....	1210	....	....	3 4		....	5 1	7 33	....	10 8	1053	5 27	....
....	....	....	Maiden Newton 16		....	....	8 43		1040	....	1215	....	....	3 9		....	5 6	7 38	....	1013	1058	5 32	....
....	....	....	Maiden Newton dep.		....	7 21	8 49	Wednesdays and Saturdays.	1051	....	1225	....	....	3 19		....	6 1	7 50	....	....	1115	5 39	....
3 0	2 0	1 6½	Evershot		....	7 30	8 59		....	....	1235	....	....	3 29		....	6 11	8 0	....	....	1125	5 49	....
3 10	2 6	1 11	Yetminster		....	7 39	9 8		....	....	1244	....	....	3 38		....	6 20	8 10	....	....	1135	5 58	....
4 6	3 0	2 3½	Yeovil (PenMill) arr		....	7 47	9 16		1111	....	1252	....	2 20	3 46		5 7	6 28	8 16	....	....	1143	6 6	....
			20, 76, 78 dp		....	7 49	9 18		1116	....	1256	....	2 24	3 50		5 11	6 32	8 20	....	....	1149	6 8	....
5 3	3 4	2 7½	Marston Magna		....	8 2	9 31		....	....	1 6	....	....	4 0		....	6 46	....	....	....	12 0	6 22	....
5 8	3 6	2 10	Sparkford		....	8 10	9 39		....	....	1 13	....	....	4 7		....	6 54	8 37	....	....	12 9	6 30	....
6 6	4 0	3 3	Castle Cary		....	8 21	9 49		....	....	1 22	....	2 43	4 16		....	7 6	8 46	....	....	1221	6 42	....
7 0	4 6	3 6½	Bruton		....	8 30	9 58		....	....	1 30	....	2 51	4 24		....	7 16	8 54	....	....	1230	6 52	....
10 4	6 6	5 2	Wells * ....dep.		....	7 10	9 20		1057	....	1253	....	....	....		4 48	....	7 50	....	....	....	....	....
8 0	5 0	4 0	Witham (below)		....	8 42	1015	....	1146	....	1 44	....	....	4 36		5 41	7 31	9 7	....	....	1242	7 7	....
8 10	5 6	4 5	Frome		6 50	8 57	1030	....	1159	1210	1 58	....	3 11	4 45		5 55	7 47	9 20	....	....	1256	7 20	....
9 10	6 2	4 11	Westbury 16 and below arr.		7 0	9 7	1040	mrn	....	1220	2 8		3 21	....		6 5	7 58	9 30	....	....	1 6	7 30	....
			dep.		7 3	9 9	1042	1114	....	1221	2 15	2 27	3 23	....		6 8	8 4	9 33	....	....	1 9	7 35	....
10 6	6 6	5 3	Trowbridge 18 .arr.		7 11	9 17	1050	1122	1214	1231	2 23	2 35	3 31	....		6 16	8 13	9 41	....	....	1 17	7 43	....
11 10	7 6	5 11	Bath † ......arr.		8 7	1114	1123	12 5	1 0	....	3 2	....	4 22	....		7 0	9 18	1012	....	....	2 9	8 24	....
12 10	8 0	6 5	Bristol ‡ 2.. "		8 42	10c9	11¾c	1233	1 22	....	3 25	....	4 45	6c10		7 25	9c 7	1035	....	....	2 42	9 0	....
....	....	....	Trowbridge ....dep.	7 15	7 25	9 21	1115	1143	1217	1235	....	2 38	3 33	....		6 17	8 15	....	....	....	1 19	....	....
11 0	7 0	5 6	Holt 18	Via Devizes.	7 36	....	1125	1152	....	Via Devizes.	....	2 48	....	....		....	8 28	....	....	....	1 28	....	....
11 6	7 2	5 8½	Melksham		7 49	9 36	1135	Via Devizes.	1229		....	2 57	3 45	....	5 9	6 35	8 39	....	....	....	1 38	....	....
12 6	7 10	6 3	Chippenham 9, 2 arr.		8 2	9 50	1147		1240		....	3 9	3 57	....	5 23	6 47	8 52	....	....	....	1 50	....	....
15 2	9 6	7 7	Swindon 9 ..arr.		8 40	1028	1250		1 6		....	3 48	4 36	....	6 4	7 15	9 25	....	....	....	3 25	....	....
22 1	16 7	10 5½	Oxfrd 9 & 30 "		1011	12 2	....		2 36		....	5 31	....	....	....	8 27	1038	....	....	....	5 18	....	....
19 4	12 0	9 8	Reading 9 .. "	9 7	9b57	1142	b	2 25	2 30	3 8	....	4b48	5b44	....	8 15	8 23	1035	....	....	....	5 25	....	....
23 10	15 0	11 11	9 London (Pad.) "	1010	1040	1225	....	2 45	2 55	4 20	....	5 30	6 25	....	8 25	9 15	1140	....	....	....	7 5	....	....

a Stops when required to take up for Didcot, Newport, Exeter, and beyond. b Slip carriage.
c Via Frome. * Tucker Street. † Manvers Street. ‡ Temple Meads.
¶ For other Trains between Weymouth and Upwey Junction, see page 19.

SALISBURY, WESTBURY, TROWBRIDGE, and BATH.—Great Western.

Miles fm Salisbry	Fares frm Salisbury. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
				74 Portsmouth..dep.	....	....	6 15	8 15	....	....	1040	1225	2 15	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
				74 Southamptn * "	....	....	6 50	9c15	....	....	1133	1 5	3 0	....	....	....	6c5	....	....	....	....	....
—	....	....	....	Salisbury ......dep.	5 55	....	9 20	1010	e	....	1 5	2 35	4 40	....	....	....	7e0	7 10	....	8 10	....	....
2½	0 5	0 4	0 2½	Wilton	6 4	....	9 29	....	....	....	1 14	2 44	4 49	....	....	....	....	7 23	....	8 19	....	....
5½	0 10	0 7	0 5	Wishford	6 11	....	9 36	....	....	....	1 21	2 51	4 56	....	....	....	....	7 33	....	8 26	....	....
10	1 8	1 1	0 10	Wylye	6 20	....	9 45	....	....	....	1 31	3 1	5 7	....	....	....	....	7 45	....	8 36	....	....
13¾	2 4	1 6	1 2	Codford	6 29	....	9 57	....	....	....	1 40	3 10	5 16	....	....	....	....	7 55	....	8 45	....	....
16	2 8	1 8	1 4	Heytesbury	6 36	....	10 4	....	....	....	1 47	3 18	5 23	....	....	....	....	8 7	....	8 52	....	....
19½	3 4	2 0	1 8	Warminster	6 47	....	1016	....	11 2	....	1 59	3 31	5 34	....	....	7 28	....	8 18	....	9 5	....	....
24½	4 0	2 6	2 0½	Westbury 16 & above	6 57	....	1026	....	1112	....	2 9	3 41	5 44	....	....	....	....	8 28	....	9 15	....	....
—	18 0	11 3	9 0	London (Pad.) 9 arr	1010	b	....	....	2b45	....	5 30	....	9 15	....		g 1140	....	....	....	7 5	....	....
—	....	....	....	Westbury ......dep.	7 16	....	1028	....	1114	....	2 15	3 44	5 47	6 8	....	....	....	8 30	9 33	9 18	1 9	7 35
28¾	4 9	3 0	2 4½	Trowbridge 18	7 32	8 5	1039	11 1	1128	1225	2 25	3 53	5 57	6 16	6 25	7 43	8 0	8 43	9 43	9 28	1 35	7 49
31¼	5 3	3 4	2 7½	Bradford	7 43	8 16	1050	....	1140	1236	2 36	4 4	6 8	....	6 36	....	....	8 54	9 54	9 40	1 46	8 0
34	5 8	3 6	2 10	Freshford	7 49	8 22	1056	....	1146	1242	2 42	....	....	....	6 42	....	....	9 0	....	9 46	1 52	8 6
35	5 10	3 8	2 11	Limpley Stoke	7 53	8 27	11 0	....	1151	1246	2 46	4 11	....	....	6 46	....	....	9 4	10 1	9 50	1 56	8 10
39	6 6	4 0	3 2½	Bathampton ¶	8 2	8 36	11 9	....	12 0	1255	2 55	....	....	....	6 55	....	....	9 13	....	9 59	2 4	8 19
41¼	6 10	4 4	3 5	Bath † 2, 430. arr.	8 7	8 43	1114	1123	12 5	1 0	3 2	4 22	6 22	....	7 0	....	8 30	9 18	1012	10 5	2 9	8 24
52¾	8 9	5 6	4 4½	Bristol ‡ 2..arr.	8 42	9§6	1135	11¾§	1233	1 22	3 25	4 45	6 43	....	7 25	....	8§55	9 45	1035	1040	2 42	9 0

b Via Devizes. c Southampton West. e L. & S. W. Station. g Via Trowbridge.
* Town and Dock Station. † Manvers Street; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland). ‡ Temple Meads.
§ Stapleton Road. ¶ For other Trains from Bathampton to Bath, see pages 2 to 8.

WITHAM and WELLS.—Great Western.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Witham ....dep.	8 10	1028	1240	2 50	....	6 52	9 20	....
2¼	Wanstrow	8 20	1038	1250	3 0	....	7 2	....	....
5½	Cranmore	8 34	1048	1 0	3 10	....	7 12	9 35	....
9	Shepton Mallet * 105	8 48	11 9	1 9	3 19	5 20	7 23	9 46	....
14½	Wells † 22. 104 arr.	9 6	1120	1 20	3 30	5 32	7 35	9 58	....

Mls	Tucker Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Wells ....dep.	7 10	9 20	1057	1253	3 33	4 48	7 50	....
5¼	Shepton Mallet * 104	7 25	9 35	1112	1 12	3 45	5 7	8b23	....
8¾	Cranmore	7 35	9 47	1122	1 22	....	5 18	8 40	....
12	Wanstrow	7 42	9 56	1129	1 29	....	5 27	....	....
14½	Witham 16 & above ar	7 48	10 2	1135	1 35	....	5 33	8 58	....

b Arrives at 8 6 aft. * Town Street Station; ¾ mile from the Somerset and Dorset Station.
† Tucker Street; about ¼ mile to Somerset and Dorset Station.

READING, NEWBURY, MARLBORO', DEVIZES, TROWBRIDGE, &c.—G. W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
Paddington Station, London 2 ....dep.	....	....	6 30	9 0	Thursdays only.	9 58	12 0	1215	1 45	4 0	....	5 15	5 45	....	7 0	e To and from L. & S. W. Station. g Stapleton Road.	9 0	4 55
Reading..........dep.	....	....	7 50	1010		1127	1 5	1 35	3 5	5 0	5 35	6 10	6 35	6 45	8 10		1050	6 30
Theale	....	....	8 3	1022		1139	....	1 48	3 17	5 13	5 47	....	....	6 59	8 22		11 2	6 42
Aldermaston	....	....	8 12	1031		1148	....	1 57	3 25	5 22	....	....	....	7 7	8 30		1110	6 50
Midgham	....	....	8 20	1038		1156	....	2 5	3 32	5 30	....	....	....	7 14	8 37		1117	6 57
Thatcham	....	....	8 28	1046		12 5	....	2 14	3 40	5 38	....	....	....	7 22	8 45		1125	7 5
Newbury * 24	....	....	8 42	1057		1218	1 30	2 25	3 52	5 50	6 5	6 36	6 59	7 34	8 56		1136	7 16
Kintbury	....	....	8 53	11 8		1229		2 36	4 3	6 1	....	....		7 45	9 7		1147	7 27
Hungerford	....	....	9 4	1115	1118	1240	Stop	2 43	4 12	6 11	....	6 51	Stop	7 52	9 17		1156	7 35
Bedwyn	....	....	9 15		1128	1250	....	....	4 23	6 22	....	....	....	....	9 27		12 6	7 46
Savernake 67	....	....	9 26	Stop	1137	1 4	....	....	4 35	6 34	....	7 9	....	....	9 37		1216	7 56
Marlboro' (G.W.) dep.	....	....	9 3	....	1115	1240	....	....	4 15	6 5	....	....	....	....	....		....	....
Marlboro' (G.W.) arr.	....	....	9 48	....	1148	1 18	....	....	5 18	6 52	....	7 38	....	....	....		....	....
Pewsey	....	....	9 39	....	1147	1 15	....	....	4 48	6 47	....	7 20	....	....	9 48		1227	8 7
Woodborough	....	....	9 50	mrn	1155	1 24	aft	....	4 57	6 58	....	....	aft	....	9 56		1237	8 17
Devizes	6 30	8 35	10 9	11 0	12 7	1 38	2 25	....	5 13	7 10	....	7 40	7 50	....	1011	8 35	1255	8 35
Seend	6 38	8 43	1017	11 8	....	1 46	2 33	....	5 21		....	....	8 0	....	1019	8 43	1 6	8 46
Holt 17	6 46	8 51	1025	1116	....	1 54	2 41	....	5 29	Stop	....	....	8 8	....	1027	8 51	1 14	8 54
Trowbridge 16 ..arr.	6 54	8 57	1031	1122	....	2 0	2 47	....	5 35	....	....	8 2	8 14	....	1033	8 57	1 20	9 0
Salisbury 16. arr.	8 35	1027	1215	1 e5	....	4 45	4 45	....	7e15	....	....	....	1050	....	....	....	8 45	b North Road. c Landing Stage.
Weymouth 16 "	9 50	1220	1 10	2 30	....	4 10	6 20	....	8 30	aft	....	....	1055	....	2c 5	1145	1020	
Trowbridge......dep.	7 32	....	1039	1128	....	2 25	3 53	....	5 57	6 25	....	....	8 43	....	....	9 28	1 35	
Bradford ....arr.	7 43	....	1050	1140	....	2 36	4 4	....	6 8	6 36	....	....	8 54	....	....	9 40	1 46	
Freshford "	7 49	....	1056	1146	....	2 42	....	....	....	6 42	....	....	9 0	....	....	9 46	1 52	
Limpley Stoke "	7 53	....	11 0	1151	....	2 46	4 11	....	....	6 46	....	....	9 4	....	....	9 50	1 56	
Bathampton "	8 2	....	11 9	12 0	....	2 55	....	....	....	6 55	....	....	9 13	....	....	9 59	2 4	
Bath † 2, 104, 430 "	8 7	....	1114	12 5	....	3 2	4 22	....	6 22	7 0	....	....	9 18	....	....	10 5	2 9	
Bristol 2 ....arr.	8 42	....	1135	1233	....	3 25	4 45	....	6 43	7 25	....	....	9 45	....	....	1040	2 42	
Exeter 20 "	11 0	....	1 46	2 28	....	5 39	7 20	....	1020	11 6	....	....	2 28	....	....	....	6 10	
Plymouth 26.. "	1253	....	....	3b53	....	7b32	9 2	....	1 0	1 0	....	....	4b12	....	....	....	8 38	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn
Millbay Station, Plymouth 28, dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Thursdays only.	....	† Manvers Street, about ¼ mile from Queen Square Station (Midland).	1035	....	....	2 25	* Sta. for Speen, Shaw, and Donnington.	7 20
22 Exeter (St. D.) "	....	....	....	....	....	7 0	8 20	....	....		....		1213	....	....	4 7		9 40
9 Bristol (T.Md.) "	....	6 5	....	....	8 15	10 0	1141	1122	g		....		2 15	....	5g30	6 42		3 50
Bath (Manvers St. dep	....	6 23	....	....	8 36	1018	1156	1142	....		....		2 35	....	5 50	7 6		4 17
Bathampton "	....	6 34	....	....	8 46	1029	....	....	....		....		2 47	5 22	....	7 17		4 27
Limpley Stoke "	....	6 43	....	....	8 55	1038	....	....	....		....		2 56	5 31	....	7 26		4 36
Freshford "	....	6 47	....	....	8 59	1042	....	....	....		....		3 1	5 35	....	7 30		4 40
Bradford "	....	6 53	....	....	9 5	1049	....	....	....		....		3 8	5 41	....	7 37		4 47
Trowbridge ......arr.	....	7 2	....	....	9 13	1057	....	12 6	....		....		3 16	5 49	6 17	7 45		4 55
Weymouth 17 dep.	....	....	....	....	6 45	8 10	....	1015	....		....		1 35		4 20	5 20		1030
17 Salsbry (Fshrtn) "	....	5 55	....	....	....	1010	e	....	....		....		1 5	Stop	4 40	7 10		8 10
Trowbridge......dep.	6 45	7 15	....	....	9 33	1143	....	1235	Thursdays only.		....		3 40	....	6 38	8 50	6 0	5 25
Holt	6 55	....	....	....	9 42	1152	....	....			....		3 50	....	6 47	8 59	6 9	5 34
Seend	7 5	....	....	....	9 50	12 0	....	1250			....		3 58	....	6 56	9 7	6 18	5 43
Devizes	7 21	7 41	....	....	10 7	1210	1238	1 8		2 30	....		4 18	....	7 13	9 17	6 32	6 0
Woodborough	7 38	....	....	....	1020		....	1 23		2 43	....		4 33	....	7 32		6 46	6 15
Pewsey	7 46	7 59	8 15	....	1029	Stop	....	1 33		2 52	....		4 46	....	7 46	Stop	6 56	6 25
Marlboro' (G.W.) dep	Stop	7 55	7 55	....	1022	....	....	1 27		2 35	....		4 15	....	7 0	....	....	....
Marlboro' (G.W.) arr.		8 35	....	....	11 0	....	....	2 15		3 20	....		5 18	....	8 36	....	....	....
Savernake 67	....	8 11	8 30	....	1042	....	....	1 47		3 4	....	....	5 0	....	7 59	....	7 8	6 38
Bedwyn	....	....	8 41	....	1052	....	....	1 57		3 13	....	....	5 9	....	8 10	aft	7 18	6 49
Hungerford	....	8 28	8 54	....	11 3	....	....	2 8		3 23	3 30	....	5 19	....	8 23	9 32	7 29	7 1
Kintbury	mrn	....	9 1	....	1110	aft	....	2 15		....	3 37	....	5 26	aft	8 30	9 39	7 36	7 8
Newbury * 24	7 53	8 43	9 15	1030	1125	1 55	1 35	2 29	3 10	....	3 48	4 10	5 39	7 25	8 45	9 51	7 51	7 25
Thatcham	8 1	....	9 24	....	1134	....		2 37	3 18	....	....	4 18	5 47	7 33	8 54	9 59	8 0	7 34
Midgham	8 7	....	9 32	....	1142	....	....	2 43	3 24	....	....	4 24	5 53	7 39	9 2	10 5	8 7	7 41
Aldermaston	8 13	....	9 39	....	1150	....	....	2 49	3 30	....	....	4 30	5 59	7 45	9 9	....	8 14	7 49
Theale ......[147, 91	8 24	....	9 49	....	1159	....	....	2 58	3 39	....	....	4 39	6 8	7 54	9 19	Wd	8 24	7 59
Reading 9, 2, 30, arr.	8 34	9 7	10 0	1056	1210	2 25	....	3 8	3 50	....	....	4 50	6 18	8 5	9 30	1025	8 35	8 10
London (Pad.) 9 arr.	9 47	1010	1055	1145	1 35	....	2 45	4 20	5 5	....	....	5 48	7 32	9 15	1055	1140	1020	9 30

ALDGATE and MANSION HOUSE, via Westbourne Park.—Great Western.

Aldgate to Mansion House every half-hour from 6 33 mrn. to 10 33 and 11 3 (to Earl's Court only) aft. SUNDAYS at *8 19, *8 49, 9 3, *9 19, 9 33, and 10 3 mrn., *1 13, 1 27 (from Bishop's Road only) aft., every half-hour from 1 33 to 9 33, and 10 3 (to Earl's Court only) aft. **Mansion House to Aldgate** every half-hour from 7 34 mrn. to 10 24 aft.; to Bishop's Rd. only at 10 54, 11 24, and †11 33 aft.; to Uxbridge Rd. only at 11 54 aft. SUNDAYS at 8 26, 9 26, 9 56, and 10 26 (to Bishop's Road only) mrn., every half-hour from 12 56 to 9 56 aft., and 10 26 (to Bishop's Road only), †10 34, and †10 56 aft. * From Kensington. † To Kensington only.

The Trains call at Bishopsgate (Met.) 2, Moorgate Street 4, Aldersgate Street 6, Farringdon Street 8, King's Cross 11, Gower Street 14, Portland Road 16, Baker Street 18, Edgware Road 21, Bishop's Road (Paddington) 24, Royal Oak 26, Westbourne Park 29, Notting Hill and Ladbroke Grove 33, Latimer Road 35, Uxbridge Road 39, Kensington (Addison Road) 43, Earl's Court 50, Gloucester Road 52, South Kensington 54, Sloane Square 58, Victoria 61, St. James's Park 63, Westminster 66, Charing Cross 68, Temple 70, Blackfriars 73, arriving at Mansion House 76 minutes after leaving Aldgate.

☞ For Trains between Aldgate and Bishop's Road, and Aldgate and Kensington (Addison Road), see page 275.

MALMESBURY and DAUNTSEY.—Great Western.

Fares from Dauntsey. 1 cl.	2 cl.	gov		mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Paddington, 2 London d	530	....	9 0	1145	1 20	4 15	5 0
			Dauntsey dp	817	1010	1145	2 23	3 35	5 50	8 5
0 5	0 4	0 2½	Somerford	828	1018	1158	2 31	3 48	5 58	8 13
1 1	0 9	0 6½	Malmesbury	840	1030	1210	2 43	4 0	6 10	8 25

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Malmesbury.dep.	7 15	9 5	1050	1 15	2 55	450	6 50
Somerford	7 27	9 17	11 2	1 32	3 7	5 7	7 5
Dauntsey 9, 2 arr.	7 35	9 25	1110	1 40	3 15	515	7 13
9 London (Pad.) ar	1040	1225	2 15	....	5 30	825	10 0

SWINDON and HIGHWORTH.—Great Western.

Down.	mrn	Mons. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Paddington Sta London 2 dep	....	5 30	9 0	1145	3 0	3 15	6 15
Swindon..dep.	7 15	8 10	1115	1 40	4 35	5 53	7 50
Stratton	7 22	8 18	1122	1 48	4 43	6 1	7 58
Stanton	7 34	8 26	1133	1 56	4 51	6 9	8 6
Hannington	7 58	8 32	1143	2 2	4 57	6 18	8 12
Highworth, arr	8 5	8 40	1155	2 13	5 5	6 26	8 20

Up.	mrn	mrn	Mons. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Highworth dep	5 20	8 15	9 50	1215	3 0	5 10	6 40	8 30
Hannington	5 26	8 23	9 56	1221	3 7	5 16	6 48	8 36
Stanton	5 32	8 29	10 3	1228	3 15	5 22	6 55	8 45
Stratton	5 42	8 37	1012	1237	3 25	5 30	7 7	9 0
Swindon 9, 2 ar	5 52	8 45	1020	1245	3 40	5 38	7 15	9 28
9 London, arr.	9 47	1040	1325	2 55	5 30	8 25	9 15	1140

☞ For other Trains between Bristol and Stapleton Road, see page 55; between Montpelier and Clifton Down, see page 435.

BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bath (Manvrs St)	....	....	6 20	....	....	8 30	9 0	....	10 0	1017	1114	1134	12 5	....	1 0	1 35
Bristol (T'mple Md.) d	6 45	7 0	7 10	7 55	8 37	9 7	9 50	1017	1055	1123	1148	1225	1252	1 10	1 40	2 20
Lawrence Hill	6 50	7 4	7 15	7 59	8 41	9 11	9 54	1021	1059	1127	1152	1229	1256	1 14	1 44	2 24
Stapleton Road	6 54	7 7	7 19	8 2	8 44	9 14	9 57	1024	11 2	1132	1156	1232	1 1	1 17	1 47	2 28
Montpelier	6 59	7 11	7 23	8 6	8 48	9 18	10 2	1028	11 6	1136	12 0	1236	1 6	1 21	1 51	2 33
Redland	7 2	7 14	7 26	8 9	8 51	9 21	10 5	1031	11 9	1139	12 3	1239	1 9	1 24	1 54	2 36
Clifton Down arr.	7 4	7 16	7 28	8 11	8 53	9 23	10 7	1033	1111	1141	12 5	1241	1 11	1 23	1 56	2 38
Clifton Down dep.	....	....	7 31	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	1 14	....	....	2 42
Sea Mills	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	1 22	....	....	2 50
Shirehampton	....	....	7 43	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	1 28	....	....	2 56
Avonmouth Dock	....	....	7 49	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	1 33	....	....	3 1
Avonmouth...arr.	....	....	7 51	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	1 35	....	....	3 3

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bath (Manvrs St)	2 15	3 2	3 30	4 22	4 35	5 12	....	....	6 22	7 0	7 10	8 19	8 45	9 18	9 35	1012
Bristol (T'mple Md.) d	3 0	3 40	4 15	4 50	5 23	5 41	6 10	6 30	7 10	7 45	8 25	8 55	9 25	9 50	1020	1045
Lawrence Hill	3 6	3 44	4 19	4 54	5 27	5 45	6 14	6 34	7 14	7 49	8 29	8 59	9 29	9 54	1025	1049
Stapleton Road	3 9	3 47	4 22	4 57	5 30	5 48	6 17	6 37	7 17	7 53	8 34	9 2	9 32	9 57	1029	1054
Montpelier	3 14	3 51	4 26	5 1	5 34	5 52	6 22	6 41	7 22	7 58	8 38	9 6	9 36	10 1	1034	1059
Redland	3 17	3 54	4 29	5 4	5 37	5 55	6 25	6 44	7 25	8 1	8 41	9 9	9 39	10 4	1037	11 2
Clifton Down arr.	3 19	3 56	4 31	5 6	5 39	5 57	6 27	6 46	7 27	8 3	8 43	9 11	9 41	10 6	1039	11 4
Clifton Down dep.	....	....	....	....	5 42	....	....	....	7 30	....	8 49	....	....	....	Saturdays	1120
Sea Mills	....	....	....	....	5 51	....	....	....	7 38	....	8 57	....	....	....		....
Shirehampton	....	....	....	....	5 57	....	....	....	7 43	....	9 4	....	....	....		1132
Avonmouth Dock	....	....	....	....	6 2	....	....	....	7 48	....	9 11	....	....	....		1138
Avonmouth...arr.	....	....	....	....	6 4	....	....	....	7 50	....	9 13	....	....	....		1140

Up.	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Avonmouth......dep.	....	....	8 0	Mons. only.	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	1 50	....	3 10
Avonmouth Dock	....	....	8 4		....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	1 54	....	3 14
Shirehampton	....	....	8 11		....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	2 1	....	3 21
Sea Mills	....	....	8 17		....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	2 7	....	3 27
Clifton Down arr.	....	....	8 23		....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	2 13	....	3 33
Clifton Down dep.	725	7 50	8 28	8 46	854	9 32	10 5	1045	11 4	1135	12 0	1230	1 0	1 40	2 18	250	3 36
Redland	727	7 52	8 30	....	856	9 34	10 7	1047	11 6	1137	12 2	1232	1 2	1 42	2 20	252	3 38
Montpelier	729	7 55	8 33	8 53	859	9 36	10 9	1049	11 9	1139	12 4	1234	1 4	1 45	2 23	255	3 40
Stapleton Road 56	733	7 59	8 37	8 59	9 4	9 41	1013	1053	1114	1144	12 8	1239	1 8	1 49	2 27	259	3 44
Lawrence Hill	735	8 1	8 39	9 3	9 6	9 43	1015	1055	1116	1146	1211	1241	1 10	1 51	2 29	3 1	3 46
Bristol (Templ Mead) arr.	740	8 7	8 45	9 10	912	9 49	1021	11 1	1122	1152	1218	1247	1 16	1 56	2 35	3 7	3 52
9 Bath (Manvers St) arr	8 9	8 36	9 38	9 38	952	1018	1130	....	1156	1231	....	1 23	1 52	2 35	3 17	4 0	4 36

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Avonmouth......dep.	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	8 8	....	925	....	....	....	1147
Avonmouth Dock	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	8 12	....	930	....	....	....	1151
Shirehampton	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	8 18	....	936	....	....	....	b
Sea Mills	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....
Clifton Down arr.	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	8 31	....	948	....	....	....	12 7
Clifton Down dep.	415	4 50	5 14	520	6 5	6 37	7 0	735	814	8 35	9 20	950	1015	1035	1050	First Sat. in Month.
Redland	417	4 52	5 16	532	6 7	6 39	7 2	737	816	8 37	9 22	952	1017	1037	1052	
Montpelier	419	4 54	5 18	534	6 10	6 41	7 4	739	818	8 39	9 24	954	1019	1039	1054	
Stapleton Road 56	424	4 58	5 22	540	614	6 45	7 8	743	822	8 44	9 28	958	1023	1043	1058	
Lawrence Hill	426	5 0	5 24	543	616	6 47	7 10	745	824	8 46	9 30	10 0	1025	1045	11 0	
Bristol (Templ Mead) arr.	432	5 6	5 30	550	622	6 53	7 16	751	830	8 53	9 36	10 6	1031	1051	11 6	
9 Bath (Manvers St) arr	512	5 39	6 6	627	645	7 42	7 42	....	9 2	9a9	1019	....	....	1123	1 3	

a Arrives on Saturdays only, changing at Stapleton Road or Lawrence Hill. b Stops to set down only.

HOTWELLS and AVONMOUTH.—Great Western and Midland.

Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
			Hotwells ..dep.	7 15	9 23	1120	1240	2 25	4 15	5 35	7 0	8 40	....	....
0 4	0 3	0 2	Sea Mills	....	9 30	1129	1249	2 34	4 24	5 42	7 9	8 48	8 57	....
0 7	0 5	0 3½	Shirehampton	7 31	9 36	1136	1256	2 41	4 31	5 48	7 16	8 52	9 4	....
0 10	0 7	0 5	Avonmouth Dck	7 38	9 41	1142	1 2	2 47	4 37	5 53	7 22	....	9 11	....
1 0	0 7	0 5½	Avonmouth arr	7 40	9 43	1145	1 5	2 50	4 40	5 55	7 25	....	9 13	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
			Avonmouth dep	....	8 50	9 50	12 5	1 42	3 30	5 5	6 20	8 0	....	....
....	....	....	Avonmouth Dck	....	8 54	9 54	1210	1 46	3 35	5 10	6 25	8 4	....	....
0 4	0 3	0 1½	Shirehampton	6 30	9 1	10 0	1215	1 52	3 40	5 15	6 31	8 10	....	....
0 6	0 4	0 3	Sea Mills	....	9 8	10 6	1223	1 58	3 48	5 22	6 38	8 16	....	....
1 0	0 7	0 5	Hotwells ..arr.	6 45	9 15	1013	1230	2 5	3 55	5 29	6 45	8 23	....	....

BRISTOL and PORTISHEAD.—Great Western.

Mls	Temple Mead,	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs. aft	Sn aft
—	Bristol ....dep.	7 5	7 50	9 45	1240	1 40	2 50	4 18	5 25	6 25	7 35	9 25	1120	3 45
1	Bedminster	7 9	7 54	9 49	....	1 44	2 54	4 22	5 29	6 29	7 39	9 29	....	....
3½	Clifton Bridge	7 18	8 1	9 56	1250	1 52	3 1	4 31	5 38	6 37	7 46	9 36	1130	3 55
7¾	Pill	7 32	8 12	10 7	1 2	2 4	3 12	4 42	5 49	6 48	7 57	9 47	1142	4 7
9¾	Portbury	7 37	8 17	1013	1 8	2 10	3 18	4 48	5 55	6 54	8 3	9 53	1148	4 13
11¾	Portishead. arr.	7 45	8 25	1020	1 15	2 17	3 25	4 55	6 2	7 1	8 10	10 0	1155	4 20

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs. aft	aft
—	Portishead. dep.	6 50	8 0	8 55	1030	1 30	2 40	4 10	5 15	6 15	7 15	8 55	1035	8 15
2	Portbury	6 55	8 5	9 0	1035	1 35	2 45	4 15	5 20	6 20	7 20	9 0	1040	8 20
3¾	Pill	7 2	8 13	9 7	1042	1 42	2 51	4 22	5 27	6 27	7 27	9 7	1047	8 27
8¼	Clifton Bridge	7 12	8 23	9 17	1052	1 52	3 0	4 32	5 37	6 36	7 37	9 17	1056	8 37
10¾	Bedminster	7 17	8 28	9 22	1057	1 57	....	4 39	5 44	....	7 42	9 22	....	8 42
11¾	Bristol 9, 20, 55	7 25	8 37	9 30	11 3	2 5	3 10	4 47	5 53	6 55	7 55	9 30	1110	8 50

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Great Western.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft		
—							Abbotsbury ....dep.	7 47	9 45	1122	3 10	6 50	....	....
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Portesham	7 53	9 51	1128	3 16	6 56	....	....
5½	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Broadwey	8 3	10 1	1138	3 26	7 6	....	....
6	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0	Upwey Junction 17	8 6	....	1141	3 29	7 9	....	....
8½	1 5	0 11	0 8½	2 6	1 8	1 5	Weymouth ....arr.	8 15	1010	1150	3 38	7 22	....	....

		Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft		
....	....	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Weymouth ....dep.	7 10	8 55	1030	2 30	6 10	....	....
....	....	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Upwey Junction	7 17	9 2	1037	2 37	6 17	....	....
....	....	1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2	Broadwey	7 21	9 6	1041	2 41	6 21	....	....
....	....	1 5	0 11	0 8½	2 6	1 8	1 5	Portesham	7 32	9 17	1052	2 52	6 32	....	....
....	....							Abbotsbury ....arr.	7 37	9 22	1057	2 57	6 37	....	....

MOORSWATER and LOOE.—Looe.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.		mrn	aft
—						Moorswater * dep.	9 50	3 30
3¼	0 9	0 6	0 3¼	1 2	0 9	Causeland	10 3	3 43
4¾	1 0	0 7	0 5	1 6	1 0	Sandplace	1010	3 50
6¾	1 6	0 9	0 7	2 3	1 4	Looe ....arr.	1020	4 0

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.		mrn	aft
—						Looe ....dep.	11 0	5 0
2	0 6	0 4	0 2	0 9	0 6	Sandplace	1110	5 10
3½	0 9	0 5	0 3½	1 2	0 8	Causeland	1117	5 17
6¾	1 6	0 9	0 7	2 3	1 4	Moorswater* arr.	1130	5 30

* About a mile from Liskeard Station (Cornwall Railway). ☞ The Trains will stop at Coombe for Passengers booking to Moorswater and going to the G. W. Station at Liskeard, notice to be given to the Guard at Looe.

WEST SOMERSET MINERAL.

Up.	mrn	
Watchet ..dep.	9 15	....
Washford	9 25	....
Roadwater	9 35	....
Comberow arr.	9 45	....

Down.	mrn	
Comberow ....dep.	1045	....
Roadwater	1055	....
Washford	11 5	....
Watchet 24 ..arr.	1115	....

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON,

Fares from Paddington. 1 cl. 2 cl. gov s. d. s. d. s. d.

DOWN. — *Continued on opposite page.*

Week Days

	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
Paddington Station,	aft	nght.																	
LONDON 2.....dep.	9 40	12 0	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	9 0	....	1035	....	1045	1135	....	1145
READING 2 ..... "	9 58	1257	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	9 50	....	....	....	....	1025	....	1139
DIDCOT 2 ..... "	1022	1040	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	7 45	1017	....	....	....	1147	....	....
BATH 2 ..... "	1148	2 44	....	....	....	6 20	....	....	8 30	10 0	1017	1134	....	12 5	....	1 0	1 35	....	1 57
334 LIVERPOOL (Ldg.S.) "	3c20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	3 0
368 " (Lime St.) "	....	....	....	c 1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	8 15
380 MANCHESTER (L.R.) "	6c0	....	....	12c0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	8 35
SHREWSBURY 320 "	....	....	....	2215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	1036
Temple Mead Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol.....dep	1223	3 16	....	6 15	7 0	8 15	9 3	9 10	1030	1110	12 7	1230	1 0	1 15	1 32	2 4	210	2 30	....
Bedminster	....	....	....	....	7 5	8 19	....	....	1035	1115	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....
Flax Bourton.....	....	....	....	....	7 14	8 28	....	....	1045	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....
Nailsea.....	....	....	....	....	7 21	8 33	....	....	1052	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....
Yatton.....	....	....	....	....	7 28	8 42	....	9 32	11 1	1133	....	1250	....	....	2 1	....	232	....	....
Clevedon ..... {dep	....	....	....	6 58	8 30	....	9 5	1050	....	....	1235	....	....	....	1 37	....	....	....	....
Clevedon ..... {arr.	....	....	....	7 45	8 55	....	9 50	....	1150	....	1 18	....	....	....	2 20	....	3 0	....	....
Yatton.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....
Congresbury	....	....	....	....	....	....	9 55	....	1145	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....
Sandford & Banwell..	....	....	....	....	....	....	10 0	....	1150	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....
Winscombe	....	....	....	....	....	....	10 7	....	1157	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....
Axbridge	....	....	....	....	....	....	10 12	....	1202	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....
Cheddar	....	....	....	....	....	....	10 20	....	1210	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....
Draycott	....	....	....	....	....	....	10 27	....	1217	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....
Lodge Hill.....	....	....	....	....	....	....	10 32	....	1222	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....
Wookey .....[105	....	....	....	....	....	....	10 38	....	1228	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....
Wells *17, 104, arr.	....	....	....	....	....	....	10 50	....	1240	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....
Puxton	....	....	....	....	7 43	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worle	....	....	....	....	7 48	8 55	....	....	1114	....	1 1	....	....	....	2 12	....	....	....	....
Weston-Super-Mare ..... {arr	....	....	....	....	7 55	9 0	....	9 48	1125	1150	1 19	....	....	....	2 17	....	....	....	....
Weston-Super-Mare ..... {dep	....	....	....	....	7 58	9 1	....	9 50	1129	Stop	1 28	....	....	....	2 23	....	....	....	....
Bleadon and Uphill.....	....	....	....	....	8 7	....	....	9 57	1139	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll.....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbridge 105.....	....	....	....	3 54	8 16	Wd	....	10 5	1148	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunball	....	....	....	8 26	8 33	9 22	....	1014	1158	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater 104.....	1 14	....	....	8 42	8 39	9 29	....	....	12 7	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls Yeovil (Pen Mill)dep.	....	....	....	....	Stop	3 55	....	....	1135	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....
5½ " (Town).. "	....	....	6 25	....	....	9 0	....	....	1140	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....
8 Montacute.....	....	....	6 36	....	....	9 11	....	....	1157	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....	....
13 Martock	....	....	6 43	....	....	9 18	....	....	1158	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....
17½ Langport	....	....	6 52	....	....	9 29	....	....	12 9	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼ Athelney	....	....	7 2	....	....	9 37	....	....	1217	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22.....arr	....	....	7 10	....	....	9 45	....	....	1225	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton 24.....arr.	1 33	4 13	7 19	8 52	....	9 59	1038	1230	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....
			7 35	9 5	....	....	1013	1059	1245	....	1 0	2 43	....	....	2 55	....	3 21	4 7	....
Taunton.....dep	....	....	7 55	....	....	....	....	11 5	....	....	1 25	....	....	....	....	....	3 38	Stp	....
Norton Fitzwarren....	....	....	8 1	....	....	....	....	1115	....	....	1 31	....	....	....	....	....	3 44	....	....
Milverton	....	....	8 11	....	....	....	....	1125	....	....	1 42	....	....	....	....	....	3 56	....	....
Wiveliscombe	....	....	8 21	....	....	....	....	1136	....	....	1 51	....	....	....	....	....	4 6	....	....
Venn Cross	....	....	8 34	....	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....
Morebath	....	....	8 43	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....
Dulverton 24	....	....	8 54	....	....	....	....	12 8	....	....	2 20	....	....	....	....	....	4 43	....	....
East Anstey[Molland	....	....	9 5	....	....	....	....	1220	....	....	2 31	....	....	....	....	....	4 56	....	....
Bishop's Nympton &	....	....	9 14	....	....	....	....	1229	....	....	a	....	....	....	....	....	5 5	....	....
South Molton.....	....	....	9 25	....	....	....	....	1240	....	....	2 48	....	....	....	....	....	5 15	....	....
Filleigh	....	....	9 37	....	....	....	....	1250	....	....	2 58	....	....	....	....	....	5 25	....	....
Swimbridge	....	....	9 43	....	....	....	....	1256	....	....	3 4	....	....	....	....	....	5 31	....	....
Barnstaple (G.W.) {arr.	....	....	9 52	....	....	....	....	1 5	....	....	3 13	....	....	....	....	....	5 40	....	....
Barnstaple (G.W.) {dep	....	....	1030	....	....	....	....	1 12	....	....	3 18	....	....	....	....	....	5 48	....	....
Barnstaple Jn.31 ar	....	....	1035	....	....	....	....	1 17	....	....	3 23	....	....	....	....	....	5 53	....	....
Ilfracombe ..... "	....	....	1210	....	....	....	....	2 25	....	....	4 18	....	....	aft	....	....	6 55	aft	....
Taunton.....dep	1 38	4 18	6 40	7 42	9 12	....	1019	1057	....	....	1 7	....	....	2 5	....	3 1	3 28	3 46	....
Norton Fitzwarren.....	....	....	6 46	....	9 19	....	....	11 4	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	3 54	....
Wellington.....	....	....	6 59	....	9 34	....	....	1117	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	4 9	....
Burlescombe.....	....	....	7 11	....	9 44	mrn	....	1128	....	aft	1225	....	....	2 36	....	....	....	4 22	....
Tiverton Junction 24	....	....	7 20	5 7	9 54	8 5	....	1136	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	4 33	....
Tiverton 24..... {dep	....	....	7 0	....	9 25	8 40	....	1110	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	4 18	....
Tiverton 24..... {arr.	....	....	9 32	6 32	1022	....	....	12 5	....	....	2 54	....	....	3 5	....	....	....	4 57	....
Cullompton.....	....	....	7 26	....	10 0	9 12	....	....	1231	....	....	....	....	3 51	....	....	....	5 39	....
Hele and Bradninch.....	....	....	7 35	....	10 8	9 22	....	....	1240	....	....	....	....	3 0	....	....	....	5 48	....
Silverton.....	....	....	7 39	....	1013	9 26	....	....	1244	....	....	....	....	3 4	....	....	....	5 52	....
Stoke Canon.....	....	....	7 46	....	1020	9 35	....	....	1251	....	....	....	....	3 11	....	....	....	5 59	....
Exeter (St. David's) 82, 81	2 28	5 0	7 55	6 32	1028	9 45	11 0	1159	....	1 0	1 46	....	2 28	3 20	....	3 40	4 5	6 9	....
PLYMOUTH 26....arr.	4 35	7 0	....	1055	....	....	1253	2 23	....	....	4 40	....	3c53	....	....	....	5 54	....	....
FALMOUTH 29.... "	7 0	1025	....	2 10	....	....	4 18	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	8 50	....	....
PENZANCE 26 .... "	7 25	11 3	....	2 47	....	....	4 58	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	9 18	....	....

Cheddar and Wells Branch. — A sleeping Carriage (1st class) will be attached at Bridgwater at 9 47 aft. for Plymouth. Extra fare, 5s. — Loop Line. — Except Monday mornings, from London to Plymouth. Extra fare, 5s. — Runs on Saturdays and Wells Assize and Quarter Sessions Days. — Cornish Express, Corridor Train. — Torquay Express. — Saturdays only. — Plymouth Express. — Tuesdays and Fridays. — Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe.

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Stops on 2nd Monday in the month. b Except Mondays. c Except Sundays. d A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth, on Sunday nights only. e North Road. g *Via* Taunton and Dulverton.

☞ For Through Connections from Scotland and the North of England, see page iii.

BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

DOWN.—*Continued.*

Week Days—*Continued from page 20.* | **¶ Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,																			aft	nght.	mrn	mrn
LONDON 2.....dep.	....	....	1 20	....	....	....	....	3 0	....	....	3 35	....	....	6 0	7 0	....	....	....	9 0	12 0	....	....
READING 3 ..... "	....	....	1257	....	....	....	....	2 32	....	....	3 5	....	....	5 51	7 55	....	....	....	9 53	1257	....	....
DIDCOT 3..... "	....	....	1 23	....	....	....	....	3 20	....	....	3 20	....	....	6 25	8 21	....	....	....	1022	1040	g	....
BATH 3 ..... "	215	3 40	3 30	....	....	435	....	5 12	....	....	6 22	710	....	8 19	9 35	1045	1045	....	1148	2 44	....	....
334 LIVERPOOL (Ldg Stage) "	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	3 20	3 20	....	3 20	....	....	....
368 " (Lime St.) "	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	1158	....
380 MANCHESTER (Ln R.) "	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	12 0	....	....
SHREWSBURY 320 "	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	6 0	6 0	6 0	....	2 15	....	....
Temple Mead Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol.....dep.	253	3 30	4 3	4 25	440	515	5 20	5 45	6 0	610	6 50	8 0	8 53	9 0	1010	1120	1120	....	1223	3 16	6 45	....
Bedminster	3 0	....	....	....	445	....	....	....	....	....	6 55	....	....	9 7	1015	....	....	....	....	....	....	....
Flax Bourton.....	3 9	....	....	....	454	....	5 33	....	....	622	7 5	....	....	9 19	1024	....	1131	....	....	....	....	....
Nailsea.....	316	....	....	....	5 1	....	....	....	....	629	7 12	814	....	9 26	1031	....	1139	....	....	....	6 59	....
Yatton.....	324	3 41	....	4 6	5 8	....	5 44	....	621	636	7 20	822	....	9 35	1039	1140	1148	....	....	....	7 7	....
Clevedon ..... {dep.	....	3 22	....	4 22	....	....	5 25	....	6 9	....	7 7	750	....	9 20	10 5	1125	1125	....	....	....	6 55	9 50
Clevedon ..... {arr.	....	4 0	....	5 3	....	....	6 5	....	635	....	7 40	836	....	9 50	1055	1155	12 0	....	....	....	7 23	....
Yatton.....dep	....	3 50	....	....	....	....	5 52	....	....	645	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	1014	....
Congresbury	....	3 55	....	....	....	....	5 57	....	....	650	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	1014	....
Sandford & Banwell..	....	4 2	....	....	....	....	6 4	....	....	657	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	1020	....
Winscombe.....	....	4 7	....	....	....	....	6 9	....	....	7 2	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	1025	....
Axbridge	....	4 14	....	....	....	....	6 17	....	....	710	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	1031	....
Cheddar.....	....	4 20	....	....	....	....	6 24	....	....	717	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	1037	....
Draycott	....	4 25	....	....	....	....	6 29	....	....	722	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	1042	....
Lodge Hill.....	....	4 31	....	....	....	....	6 35	....	....	728	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	1048	....
Wookey .....[105	....	4 37	....	....	....	....	6 41	....	....	734	....	....	....	10:29	....	....	....	....	....	....	1054	....
Wells *17, 104, arr.	....	4 43	....	....	....	....	6 47	....	....	740	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	11 0	....
Puxton	....	3 53	....	4 58	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Worle	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Weston-Super-Mare ..... {arr	339	4 6	5 5	....	542	....	....	....	635	....	7 44	835	9 20	9 57	1055	1155	12 5	....	....	3 15	7 27	....
Weston-Super-Mare ..... {dep	Stp	4 33	5 10	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....
Bleadon and Uphill.....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Brent Knoll.....	....	4 48	5 26	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbridge 105.....	....	4 55	5 35	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....
Dunball	....	5 2	5 43	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgwater 104.....	aft	5 19	5 52	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	9 52	....	....	....	....	....	1 14	....	8 2	....
Yeovil (Pen Mill)dep.	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25
" (Town).. "	4 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montacute.....	418	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martock	426	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langport	437	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Athelney	446	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22.....arr.	456	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durston 22	458	5 30	....	6 2	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....
Taunton 24.....arr.	510	5 45	4 54	6 15	....	....	....	6 36	....	....	8 55	....	10 9	....	....	....	....	....	1 33	4 13	8 25	....
Taunton.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35
Norton Fitzwarren....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48
Milverton	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wiveliscombe.....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venn Cross	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morebath	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dulverton 24.....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Anstey[Molland	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Nympton &	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
South Molton.....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....
Filleigh	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....
Swimbridge	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple (G.W.) {arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple (G.W.) {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple Jn.31 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taunton.....dep.	....	5 55	5 0	....	....	....	....	6 41	....	....	9 5	....	1014	....	....	....	....	....	1 38	4 18	8 31	....
Norton Fitzwarren.....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54
Wellington.....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burlescombe.....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....
Tiverton Junction 24	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....
Tiverton 2 ..... {dep.	....	6 8	....	....	....	....	....	8 49	....	....	9 25	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....
Tiverton 2 ..... {arr.	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....
Cullompton.....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....
Hele and Bradninch.....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....
Silverton.....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Canon.....[81	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Exeter (St. David's) 82, ar	....	7 7	5 39	....	....	....	....	7 20	....	....	1020	....	11 6	....	....	....	....	....	2 28	5 0	9 49	....
PLYMOUTH 26....arr.	....	....	7c32	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	4 35	7 0	12 6	....
FALMOUTH 29.... "	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	1020	6 35	....
PENZANCE 26.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	10545	58	....

Cheddar and Wells Branch. — Loop Line. — Plymouth Express. — Carriage detached at Bridgwater at 6 24 aft. — Wednesdays only. — Saturdays only. — Fridays only. — Taunton, Barnstaple, and Ilfracombe. — A Sleeping Carriage (1st class) from London to Plymouth. Extra fare, 5s.

a Stops to set down from Bristol and beyond on informing the Guard at Bristol. b *Via* Taunton and Dulverton. c North Road. g Saturday night. * Tucker Street Station.

¶ SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

EXETER, TIVERTON, ILFRACOMBE, BARNSTAPLE, TAUNTON, HIGHBRIDGE,

Up. Week Days—*Continued on opposite page.*

Up.	Fares from Exeter: Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Penzance 28 ....dep													
Falmouth 29 .... "													
28 Plymouth (Millbay) "													
St. David's Station,						mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Exeter ....dep.										7 0			7 35
Stoke Canon	0 7	0 5	0 3½	0 11	0 9								7 44
Silverton	1 2	0 9	0 7	2 0	1 4								7 53
Hele and Bradninch	1 5	0 11	0 8½	2 6	1 8								7 58
Cullompton	2 0	1 4	1 0½	3 3	2 4								8 9
Tiverton Junction 24	2 4	1 6	1 2	4 0	2 8					7 23			8 15
Tiverton 24 dep.	2 4	1 6	1 2	4 0	2 8					7 0			
Tiverton 24 arr.													8 32
Burlescombe	3 4	2 0	1 8	5 10	3 8								
Wellington	4 0	2 6	1 11½	7 0	4 6					7 39			☞
Norton Fitzwarren 24, 20	4 10	3 0	2 5	8 6	5 6					7 48			
Taunton 24, 20 ....arr.	5 2	3 3	2 7	9 0	5 9					7 55			
Mls. Ilfracombe ....dep.													
14¾ Barnstaple Jun. "													
15¾ Barnstaple (G.W.) arr.													
Barnstaple (G.W.) dep.													
19½ Swimbridge													Tuesdays and Fridays.
22¾ Filleigh													
26½ Sth Molton [Molland													
30½ Bishop's Nympton &													
35½ East Anstey													
39½ Dulverton 24													
42¾ Morebath													
46¾ Venn Cross													
51 Wiveliscombe													
54 Milverton [20													
58½ Norton Fitzwarren 24,													
60½ Taunton 20, 24 ..arr.													
Taunton ....dep.								7 10		8 3			
Durston	6 0	3 10	3 0½	10 8	6 9			7 23					
Yeovil Branch: Durston ....dep.								7 35					
Athelney	6 6	4 0	3 3	11 6	7 2			7 40					
Langport	7 4	4 6	3 8	12 10	8 0			7 52					
Martock	8 2	5 2	4 1	14 4	9 0			8 4					
Montacute	8 6	5 4	4 2½	14 9	9 4			8 9					
Yeovil (Town) 78, 76	8 6	5 4	4 2½	14 9	9 4			8 23					
" (Pen Mill) 16, 17								8 25					
Bridgwater 104	7 [illegible]	4 6	3 6½	12 6	8 0			7 36		8 21			
Dunball	7 6	4 9	3 9	13 2	8 4			7 43					
Highbridge 105	8 0	5 0	4 0½	14 2	9 0			7 53		8 33			
Brent Knoll	8 6	5 6	4 3½	15 0	9 6			8 1					
Bleadon and Uphill	9 3	5 10	4 7½	16 3	10 3			8 10					
Loop Line: Weston-Super-Mare arr.	9 6	6 0	4 9½	16 10	10 6			8 15		8 48			
Weston-Super-Mare dep.						6 55		8 20		8 50	9 0	9 25	
Worle	10 0	6 3	4 11½	17 6	11 0						9 7		
Puxton	10 0	6 3	5 0	17 6	11 0	7 3					9 12		mrn
Mls. Wells (Tucker St.) dp.	11 0	6 10	6 5½	19 3	12 0		7 20						9 10
1 Wookey	11 0	6 10	6 5½	19 3	12 0		7 24						
3½ Lodge Hill	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 31						
5¾ Draycott	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 36						
7¾ Cheddar	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 42						9 25
9½ Axbridge	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 48						9 31
11¾ Winscombe	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 54						9 37
13 Sandford & Banwell	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		7 58						9 41
16 Congresbury	11 0	6 10	5 5½	19 3	12 0		8 4						9 47
17½ Yatton 20 ....arr.							8 10						9 53
Yatton 20	10 6	6 8	5 3½	18 6	11 8	7 13	8 14		8 39		9 22	9 37	9 54
Clevedon dep.	11 2	7 0	5 7	19 6	12 3	6 58	7 55		8 30		9 5		
Clevedon arr.						7 45	8 55				9 50	9 50	1033
Nailsea	11 3	7 0	5 7½	19 9	12 6	7 21	8 22		8 47		9 30		
Flax Bourton	11 6	7 [illegible]	5 9½	20 4	12 9		8 28		8 53		9 36		
Bedminster 19 ....[430	12 6	7 10	6 2½	21 9	13 9	7 34	8 37		9 2		9 45		
Bristol 9, 56, 55, 19, 52,	12 6	8 0	6 3½	22 0	14 0	7 42	8 45	8 52	9 8	9 20	9 53		1015
Shrewsbury 321 arr.	35 3	28 5	15 6	61 0	48 8					1230			
380 Manchester (L.R.) "	40 7	32 5	19 11	75 0	60 2					2 30			
369 L'pool (Lime St.) "	41 1	32 11	20 0½	76 0	60 8					2 35			
335 " (Landing S.) "										3 0			
Bath 9 "	14 6	9 0	7 3	25 6	16 6	8 9			9 38	9 52	1018		
Didcot 9 "	23 4	14 6	11 8	40 10	25 6	9b37				1 0	1 0		
Reading 9 "	23 4	14 6	11 8	40 10	25 6	9b57				b1142	1 30		
London (Pad.) 9 "	23 6	18 0	14 2½	50 0	31 6	1015				1225	2 15		

Up. (continued)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
Penzance 28 ....dep							6c30		
Falmouth 29 .... "							7 20		
28 Plymouth (Millbay) "			6 25	8 30	9 10		1035		1045
St. David's Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Exeter ....dep.		8 20	9 33	1030	1141	1055	1213		1244
Stoke Canon		8 28			1148	11 8			
Silverton		8 36				1111			
Hele and Bradninch		8 40	9 47		1158	1115			
Cullompton		8 50	9 56		12 7	1125			
Tiverton Junction 24		8 59	10 5	Plymouth Express.	1212	1134			
Tiverton 24 dep.		8 40	9 25		Stop	1110			
Tiverton 24 arr.		9 15	1022			12 5			
Burlescombe		9 9	1015			1144			
Wellington		9 20	1026			1153			1 16
Norton Fitzwarren 24, 20		9 30	1035						
Taunton 24, 20 ....arr.		9 38	1042	11 8		12 8	1251		1 30
Ilfracombe ....dep.			Stop	7 35			9g15		9 15
Barnstaple Jun. "				8 27			10g5		1045
Barnstaple (G.W.) arr.				8 32					1050
Barnstaple (G.W.) dep.		7 30		8 53					11 5
Swimbridge		7 40		9 3					1115
Filleigh		7 49		9 12					1124
Sth Molton [Molland		8 0		9 23					1135
Bishop's Nympton &		8 10		9 33					1145
East Anstey		8 23		9 46					1158
Dulverton 24		8 31		9 54			Torquay and Plymouth Express.		12 7
Morebath		8 44		10 7					1219
Venn Cross		8 53		1016					1229
Wiveliscombe		9 5		1028					1241
Milverton [20		9 13		1036					1250
Norton Fitzwarren 24,		9 21		1044					1258
Taunton 20, 24 ..arr.		9 28		1053	mrn				1 8
Taunton ....dep.		9 45		1114	1135	1222	1257	1 0	1 37
Durston		9 58			1147	1235		1 15	
Yeovil Branch: Durston ....dep.		1010				1 20		1 20	
Athelney		1015				1 26		1 26	
Langport		1026				1 37		1 37	
Martock		1037				1 49		1 49	
Montacute		1042				1 54		1 54	
Yeovil (Town) 78, 76		1056				2 9		2 9	
" (Pen Mill) 16, 17		1058				2 11		2 11	
Bridgwater 104		1011			12 0	1249			1 57
Dunball					12 7				
Highbridge 105	9 25	1025			1216	1 4		Stop	
Brent Knoll	9 32	1034			1223				
Bleadon and Uphill	9 40	1044			1235				
Loop Line: Weston-Super-Mare arr.	9 45	1049	aft		1239	1 19		aft	2 19
Weston-Super-Mare dep.	10 0	1054	12 3		1243	1 33		2 10	2 21
Worle	10 7					1 40			
Puxton	1011					1 44			
Wells (Tucker St.) dp.		9 50			1140				
Wookey		9 54			1144				
Lodge Hill		10 1			1151				
Draycott		10 6			1156				
Cheddar		1014			12 5		Saturdays only.		
Axbridge		1023			1214				
Winscombe		1031			1222				
Sandford & Banwell		1037			1228				
Congresbury		1043			1234				
Yatton 20 ....arr.		1050			1240				
Yatton 20	1021	11 7			1259	1 54			
Clevedon dep.	10 5	1050			1235	1 37			
Clevedon arr.	1033	1150			1 13	2 2[illegible]			
Nailsea	1029				1 7	2 2			
Flax Bourton	1035				1 13	2 8			
Bedminster 19 ....[430	1044				1 22	2 17			
Bristol 9, 56, 55, 19, 52,	1052	1129	1233	12 7	1 30	2 25	1 50	2 40	2 50
Shrewsbury 321 arr.				3 27	6 50				
380 Manchester (L.R.) "				5 16					
369 L'pool (Lime St.) "				5 20					
335 " (Landing S.) "				5 40					
Bath 9 "	1130	1156	1 23	1231		3 2	2 15		3 17
Didcot 9 "				2b5			4 43		4 43
Reading 9 "		2 25		2 30			3b48		
London (Pad.) 9 "		2 45		2 55			4 30		6 0

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Arrive by slip carriage. c Mondays only. g *Via* Exeter.

☞ For Through Connections to the North of England and Scotland, see page iii.

WESTON-SUPER-MARE, WELLS, CHEDDAR, and BRISTOL.—Great Western.

Up.—Continued. Week Days—*Continued from page 22.*

Up.—Continued.	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Penzance 28 ....dep.		8 0		1020					
Falmouth 29 .... "		8 40		11 0					
28 Plymouth (Millbay) "		1152c		1c42		2 25			2 35
St. David's Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exeter ....dep.		1 53		3 7	3 12	4 7			4 52
Stoke Canon					3 20				
Silverton					3 28				
Hele and Bradninch				Cornish Express, Corridor Train.	3 32				
Cullompton					3 42				
Tiverton Junction 24					3 51				
Tiverton 24 dep.		1257g			3 30				
Tiverton 24 arr.					4 10				
Burlescombe					4 2				
Wellington					4 14				5 25
Norton Fitzwarren 24, 20					4 24				
Taunton 24, 20 ....arr.		2 32			4 32	4 45			5 39
Ilfracombe ....dep.					Stop	1g38			1 38
Barnstaple Jun. "						2g26			2 50
Barnstaple (G.W.) arr.									2 55
Barnstaple (G.W.) dep.									3 25
Swimbridge									3 35
Filleigh									3 44
Sth Molton [Molland									3 55
Bishop's Nympton &									4 5
East Anstey									4 19
Dulverton 24									4 27
Morebath									4 42
Venn Cross									4 51
Wiveliscombe									5 3
Milverton [20									5 11
Norton Fitzwarren 24									5 21
Taunton 20, 24 ..arr.					aft				5 26
Taunton ....dep.	223	2 38			2 48	4 50		5 0	5 43
Durston	233				3 0			512	
Yeovil Branch: Durston ....dep.	240								
Athelney	245								
Langport	256								
Martock	3 7								
Montacute	312								
Yeovil (Town) 78, 76	327								
" (Pen Mill) 16, 17	330								
Bridgwater 104					3 13			526	6 3
Dunball					3 20				
Highbridge 105					3 27			542	
Brent Knoll					3 42				
Bleadon and Uphill					3 52				
Loop Line: Weston-Super-Mare arr.					4 0			556	
Weston-Super-Mare dep.			315		4 20		520	6 0	
Worle			323				529		
Puxton			328				534		
Wells (Tucker St.) dp.			225						
Wookey			229						
Lodge Hill			236						
Draycott			241						
Cheddar			249						
Axbridge			253						
Winscombe			3 3						
Sandford & Banwell			3 8						
Congresbury			314						
Yatton 20 ....arr.			320						
Yatton 20			339		4 39		545	613	
Clevedon dep.			322		4 22		525		
Clevedon arr.			4 0		5 3		556	635	
Nailsea			347				553		
Flax Bourton			353				559		
Bedminster 19 ....[430			4 2		4 57		6 8		
Bristol 11, 56, 55, 19, 52,		3 33	410	4 38	5 5	5 43	617	635	6 45
Shrewsbury 321 arr.		7 2	947						
380 Manchester (L.R.) "		8 40							
369 L'pool (Lime St.) "		8 50							
335 " (Landing Stg.) "		9 25							
Bath 12 "		4 0		5 12	5 39	6 6	645	7 6	
Didcot 12 "		7 12				8b0			
Reading 12 "		5b44				8 23			
London (Pad.) 12 "		8 25		7 0		8 25			

Up.—Continued.	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penzance 28 ....dep.		12 0							4 50
Falmouth 29 .... "		1240							5 20
28 Plymouth (Millbay) "		3 55				4 15			8e10
St. David's Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exeter ....dep.	5 5	5 37				7 0		8 20	1030
Stoke Canon	5 13					7 9		8 28	
Silverton	5 21					7 18		8 36	
Hele and Bradninch	5 25					7 22	Fridays only.	8 40	
Cullompton	5 34					7 33		8 50	
Tiverton Junction 24	5 40				6 25	7 45		8 58	
Tiverton 24 dep.					6 8	7 20		8 35	
Tiverton 24 arr.	6 0					8 5		9 15	
Burlescombe					6 37	7 56		9 8	
Wellington	Stop				6 50	8 8	☞	9 19	
Norton Fitzwarren 24, 20					7 2	8 18		9 28	
Taunton 24, 20 ....arr.		6 19			7 10	8 26		9 35	1120
Ilfracombe ....dep.					Stop	4 40	7 25	Stop	7g25
Barnstaple Jun. "						5 41			8g17
Barnstaple (G.W.) arr.						5 46			
Barnstaple (G.W.) dep.						5 55	9 35		
Swimbridge						6 5	9 45		
Filleigh						6 14	9 54		
Sth Molton [Molland						6 28	10 3		
Bishop's Nympton &						6 40	Stop		
East Anstey						6 55			
Dulverton 24						7 3			
Morebath						7 18			
Venn Cross						7 26			
Wiveliscombe						7 40			
Milverton [20						7 51		Wednesdays and Saturdays.	
Norton Fitzwarren 24						8 0			
Taunton 20, 24 ..arr.	aft					8 8			
Taunton ....dep.	5 55	6 24		6 40		8 35			1125
Durston	6 5			6 51		8 49			
Yeovil Branch: Durston ....dep.	6 15					9 5			
Athelney	6 21					9 10			
Langport	6 32					9 20			
Martock	6 42					9 30			
Montacute	6 47					9 35			
Yeovil (Town) 78, 76	7 0					9 48			
" (Pen Mill) 16, 17	7 5					9 51			
Bridgwater 104	Stop			7 7		9 4		☞	1147
Dunball				7 14		9 11			
Highbridge 105				7 26		9 22			
Brent Knoll				7 38		9 32			
Bleadon and Uphill				7 48		9 42			
Loop Line: Weston-Super-Mare arr.				7 53	aft	9 48		aft	
Weston-Super-Mare dep.			7 0	7 57	8 50	9 53		1125	
Worle			710		8 57				
Puxton	aft		717		9 1		aft		
Wells (Tucker St.) dp.	5 40						8 15		A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s.
Wookey	5 44						8 19		
Lodge Hill	5 51						8 26		
Draycott	5 56						8 32		
Cheddar	6 6						8 40		
Axbridge	6 15						8 49		
Winscombe	6 22						8 56		
Sandford & Banwell	6 27						9 1		
Congresbury	6 33						9 7		
Yatton 20 ....arr.	6 39						9 15		
Yatton 20	6 41		728	8 14	9 11	10 8	9 34	1138	
Clevedon dep.	6 9		7 7	7 50			9 20	1125	
Clevedon arr.	7 40		740	8 36	9 50	1055	9 50	12f0	
Nailsea			736	8 22			9 42		
Flax Bourton			742	8 28			9 48		
Bedminster 19 ....[430			751	8 37	9 30	1026	9 57		
Bristol 11, 56, 55, 19, 52,	7 7	7 16	8 0	8 45	9 40	1035	10 5	12 0	1235
Shrewsbury 321 arr.		1040						4 0	
380 Manchester (L.R.) "		1 5						5 50	
369 L'pool (Lime St.) "		1240						6h10	
335 " (Landing Stg.) "									
Bath 12 "		7 42	9 2		1019	1123			1 3
Didcot 12 "		10 7							2 41
Reading 12 "		9b19							3 9
London (Pad.) 12 "		10 0							4 0

Sundays.

Up.—Continued.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Penzance 28 ....dep.				8 30		4 50
Falmouth 29 .... "				9 0		5 20
28 Plymouth (Millbay) "		7 20		1245		8e10
St. David's Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Exeter ....dep.		9 40		3 5		1030
Stoke Canon		9 50				
Silverton						
Hele and Bradninch		10 2		3 19		
Cullompton		1015		3 29		
Tiverton Junction 24		1027		3 38		
Tiverton 24 dep.		10 5		3 20		
Tiverton 24 arr.		1045		4 0		
Burlescombe		1039				
Wellington		1052		3 56		
Norton Fitzwarren 24, 20		11 2		4 5		
Taunton 24, 20 ....arr.		1110		4 15		1120
Ilfracombe ....dep.						7g25
Barnstaple Jun. "						8g17
Taunton ....dep.		1117		4 24		1125
Durston		1129		4 36		
Bridgwater 104		1143		4 49		1147
Dunball						
Highbridge 105		1159		5 4		
Brent Knoll		12 6				
Bleadon and Uphill						
Loop Line: Weston-Super-Mare arr.		1225		5 30		
Weston-Super-Mare dep.		1228	5 0	5 33	8 45	
Worle		1237				
Puxton		1244	5 11			
Wells (Tucker St.) dp.	1120	1120				A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s.
Wookey	1124	1124				
Lodge Hill	1131	1131				
Draycott	1136	1136				
Cheddar	1144	1144				
Axbridge	1151	1151				
Winscombe	1158	1158				
Sandford & Banwell	12 3	12 3				
Congresbury	12 9	12 9				
Yatton 20 ....arr.	1215	1215				
Yatton 20	1226	1258	5 21		8 58	
Clevedon dep.		1240	5 5		8 45	
Clevedon arr.	1234	1 10	5 33			
Nailsea						
Flax Bourton		1 7	5 29			
Bedminster 19 ....[430		1 21	5 41			
Bristol 11, 56, 55, 19, 52,		1 30	5 48	6 3	9 20	1235
Bath 12 "		2 5		6 31	9 52	1 3
Didcot 12 "		4 30		8 45		2 41
Reading 12 "		5 25		8 28		3 9
London (Pad.) 12 "		7 5		9 30		4 0

c Passengers can leave North Road at 8 26 aft. h Arrives at 6 mrn. on Sundays. e North Road. g *Via* Exeter. b Arrive by slip carriage. f Arrives at 11 55 aft. on Wednesdays.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Mls. from Taunton	Fares from Taunton 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				London 2..dep.	....	5 30	9 0	1 20	3 0
				Bristol* 20 "	6 15	9 10	12 7	4 3	5 45
				Taunton......dep.	8 0	1120	2 10	5 12	7 10
2	0 4	0 3	0 2	Norton Fitzwarren	8 6	1131	2 16	5 16	7 16
5	0 10	0 7	0 5	Bishop's Lydeard..	8 14	1139	2 26	5 29	7 25
9	1 6	1 0	0 9	Crowcombe	8 25	1150	2 37	5 42	7 37
11¾	1 10	1 2	0 11	Stogumber	8 32	1156	2 44	5 48	7 45
15	2 6	1 7	1 3	Williton	8 40	12 4	2 53	5 56	7 53
16¾	2 9	1 9	1 4½	Watchet 19	8 47	1210	3 0	6 2	8 0
19	3 2	2 0	1 7	Washford	8 56	1217	3 7	6 9	8 7
21¼	3 8	2 3	1 9	Blue Anchor.......	9 2	1223	3 13	6 15	8 13
23	3 10	2 6	1 11	Dunster...........	9 7	1228	3 18	6 20	8 18
24¾	4 0	2 6	2 0½	**Minehead** †....arr.	9 15	1235	3 25	6 26	8 25

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—				**Minehead** ......dep.	8 5	1055	1 0	4 45	6 45
1¾	0 4	0 3	0 1½	Dunster	8 10	11 1	1 5	4 50	6 50
3½	0 7	0 5	0 3½	Blue Anchor	8 16	11 7	1 11	4 56	6 56
5¾	1 0	0 8	0 6	Washford	8 24	1116	1 21	5 4	7 4
8	1 4	0 10	0 8	Watchet 19	8 32	1124	1 28	5 13	7 12
9¾	1 8	1 1	0 10	Williton	8 39	1132	1 35	5 20	7 19
13	2 3	1 5	1 1½	Stogumber	8 47	1140	1 43	5 28	7 27
15¾	2 8	1 8	1 4	Crowcombe...........	8 55	1151	1 51	5 39	7 38
19¾	3 3	2 0	1 7½	Bishop's Lydeard ...	9 4	12 0	2 0	5 47	7 46
22¾	3 9	2 6	1 10½	Norton Fitzwarren 20	9 10	12 7	2 6	5 53	7 52
24¾	4 0	2 6	2 0½	**Taunton 20** *& below*..	9 18	1215	2 15	6 0	8 0
69½	11 6	7 3	5 9½	Bristol* 22 arr.	1129	1 50	3 33	7 16	1035
188	31 4	19 6	15 8	London (Pad.) 9 "	2 45	4 30	6 25	10 0	4 0

* Temple Mead Station. † Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, &c.

EXETER, TIVERTON, and DULVERTON.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	St. David's,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
			Exeter......dep.	7 15	9 0	1035	1 0	3 18	6 50	....
0 7	0 5	0 3½	Stoke Canon	7 21	9 6	1044	1 6	3 24	6 56	....
0 8	0 5	0 4	Brampford Speke	7 25	9 10	1048	1 10	3 28	7 0	....
1 0	0 8	0 6	Thorverton......	7 31	9 16	1056	1 18	3 35	7 7	....
1 2	0 9	0 7	UpExe&Silverton	7 34	9 19	11 0	1 21	3 38	7 10	....
1 8	1 1	0 10	Cadeleigh *	7 41	9 25	11 9	1 27	3 44	7 16	....
2 4	1 6	1 2	**Tiverton** 22, 20 arr.	7 51	9 35	1120	1 37	3 54	7 26	....
			dep.	7 53	....	1123	1 39	3 56	7 29	....
3 6	2 3	1 9	Bampton	8 9	....	1136	1 52	4 9	7 42	....
4 0	2 6	2 0½	**Dulverton 20,22**	8 23	....	1150	2 5	4 21	7 55	....

Fares 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Dulverton ..dep.	9 10	....	1225	2 30	5 0	8 25
0 7	0 5	0 3½	Bampton.........	9 19	....	1237	2 39	5 9	8 34
1 9	1 2	0 10½	**Tiverton** 20, 22 arr.	9 34	....	1253	2 54	5 24	8 49
			dep.	9 36	11 0	1257	2 56	5 28	8 51
2 6	1 7	1 2½	Cadeleigh *......	9 46	1111	1 6	3 5	5 35	9 0
3 0	1 10	1 5½	UpExe & Silvertn	9 53	1118	1 14	3 12	5 43	9 8
3 0	2 0	1 6½	Thorverton	9 57	1123	1 19	3 16	5 47	9 12
3 6	2 2	1 8½	Brampford Speke	10 2	1128	1 24	3 21	5 52	9 17
3 6	2 3	1 9½	Stoke Canon	10 5	1131	1 27	3 24	5 55	9 20
4 0	2 6	2 0½	**Exeter** † 26, 78 ar	1013	1139	1 36	3 32	6 3	9 28

* Cadeleigh and Bickleigh. † St. David's.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	aft	aft
—							**Tiverton** Jn.dep.	9 15	1225	4 45	8 0
2¾	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Uffculme	9 26	1236	4 57	8 12
5	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Culmstock	9 49	1254	5 7	8 22
7½	1 3	0 10	0 7½	2 1	1 6	1 3	**Hemyock**....arr.	1015	1 10	5 17	8 32

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—				**Hemyock**....dep.	8 15	1030	2 50	5 40
2½	0 5	0 4	0 2½	Culmstock	8 26	1045	3 5	5 51
4½	0 9	0 6	0 4½	Uffculme	8 37	11 0	3 20	6 2
7½	1 3	0 10	0 7½	**Tiverton J.22,20**	8 48	1120	3 37	6 13

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
			Taunton ....dep.	3 0	8 8	11 0	3 5	6 8	9 5	3 0
0 7	0 5	0 3½	Thorne	....	8 17	1111	3 14	6 19	9 14	....
1 1	0 9	0 6½	Hatch	....	8 26	1120	3 23	6 28	9 23	....
2 0	1 8	0 11½	Ilminster	3 23	8 35	1129	3 32	6 37	9 32	3 23
2 6	1 7	1 3	**Chard** (Joint) 78, 76	3 35	8 47	1142	3 44	6 50	9 45	3 35

Miles	Up.	Week Days mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sn aft
	Chard (Joint)..dep.	6 25	9 0	12 0	3 55	7 25	9 50	9 50
4	Ilminster	6 34	9 9	12 9	4 4	7 34	10 0	10 0
8¾	Hatch	6 43	9 18	1218	4 13	7 43	....	....
11¾	Thorne	6 50	9 25	1225	4 20	7 50	....	....
15¼	**Taunton 20** *& above*	7 0	9 35	1235	4 30	8 0	1020	1020

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				**Brent** ....dep.	9 25	1030	1 10	4 5	6 0	8 18
2½	0 5	0 4	0 2½	Avonwick	9 32	1037	1 18	4 12	6 7	8 25
5	0 10	0 7	0 5	Gara Bridge	9 40	1045	1 27	4 20	6 15	8 33
9	1 6	1 0	0 9	Loddiswell	9 48	1053	1 37	4 28	6 23	8 41
12½	2 0	1 4	1 0½	**Kingsbridge**....arr.	10 0	11 5	1 50	4 40	6 35	8 53

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Kingsbridge .....dep.	8 15	1145	2 35	5 0	7 15
0 7	0 5	0 3½	Loddiswell	8 26	1156	2 46	5 13	7 26
1 3	0 10	0 7½	Gara Bridge	8 34	12 4	2 54	5 22	7 34
1 8	1 1	0 10	Avonwick	8 42	1212	3 2	5 31	7 42
2 0	1 4	1 0½	**Brent 28, 26**.....arr.	8 50	1220	3 10	5 40	7 50

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, & Southampton.

Down.	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Didcot ....dep.	...	7 42	....	1035	1248	...	3 0	...	6 27	Satrdys only.
Upton	...	7 52	....	1043	....	...	3 8	...	6 35	
Compton	...	8 6	....	1058	1 4	...	321	...	6 48	
Hampstead Norris..	...	8 11	....	11 3	....	...	326	...	6 53	
Hermitage	...	8 20	....	1111	1 14	...	334	...	7 1	
Newbury 18 ..arr.	...	8 30	....	1119	1 19	...	342	...	7 10	
2 London (Pad.) dep.	...	6 30	....	9 0	12 0	...	145	545	5 45	7 0
Newbury ......dep.	...	8 55	....	1130	1 40	...	355	7 1	7 15	9 45
Woodhay	...	9 5	....	1140	1 49	...	4 4	...	7 24	9 54
Highclere..........	...	9 14	....	1149	....	...	412	..	7 33	10 3
Burghclere	...	9 20	....	1156	1 59	...	417	...	7 39	10 9
Litchfield .....[104	...	9 27	....	12 3	....	...	423	...	7 46	10 16
Whitchurch 76, 78,	...	9 38	....	1212	2 10	...	430	c	7 53	10 24
Sutton Scotney	...	9 52	....	1226	2 21	...	441	c	8 3	10 35
Winchester * 68, 86 arr.	...	10 4	....	1238	2 33	...	453	746	8 14	10 47
dep.	910	10 8	....	1243	2 43	...	457	752	8 19	11b29
Shawford †	918	1016	....	1251	2 51	...	5 5	...	8 27	.....
Eastleigh ‡ 74, 76..	924	1022	1035	1256	2 57	3 6	512	8 5	8 33	11 39
Swaythling	930	⌐	1045	1 3	⌐	311	518	...	8 40	.....
St. Denys	934	....	1052	1 7	....	315	522	813	8 44	.....
Northam...........	936	1032	....	1 10	3 6	318	525	816	8 47	11 53
Southampton arr.	940	1037	....	1 15	3 11	323	529	820	8 52	12 0

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Southampton.	6 50	7 8	8 20	9 8	1050	1133	1142	2 10	5 30	7 55
Northam	6 54	....	8 23	9 11	1054	1136	....	2 14	5 33	7 59
St. Denys......	6 58	7 13	8 27	9 15	1058	1141	1147	2 18	5 36	8 2
Swaythling ...	7 2	....	8 31	....	11 2	1145	....	....	....	8 6
Eastleigh ‡.....	7 7	7 21	8 37	9 22	11 9	1150	1156	2 25	5 44	8 13
Shawford †.....	⌐	....	8 46	Sat.	1119	⌐	a	2 34	5 53	8 23
Winchester * 71, 86 arr		7 33	8 55	9 35	1127	....	12 8	2 41	6 0	8 29
dep.		7 38	9 15	9 40	....	....	1213	2 46	6 5	8 34
Sutton Scotney		7 51	9 28	9 52	....	....	1226	2 59	6 18	8 47
Whitchurch		8 1	9 38	....	....	....	1236	3 10	6 29	8 57
Litchfield........		8 10	9 47	....	....	....	1245	3 19	6 38	9 6
Burghclere		8 16	9 53	....	....	....	1251	3 25	6 44	9 12
Highclere		8 21	9 58	....	....	....	1256	3 30	6 49	9 17
Woodhay		8 27	10 4	....	....	....	1 2	3 36	6 55	9 23
Newbury 18 ..arr.		8 35	1013	1027	....	....	1 10	3 45	7 3	9 31
10 London (Pad.) arr.		1010	....	1145	....	....	2 45	5 48	9 15	1140
Newbury ......dep.		9 18	....	1035	....	....	1 22	3 53	7 10	Satrdys only.
Hermitage		9 28	....	1044	....	....	1 34	4 3	7 20	
Hampstead Norris..		9 36	....	1051	....	....	1 41	4 11	7 28	
Compton		9 42	....	1058	....	....	1 48	4 17	7 34	
Upton		9 54	....	1110	....	....	2 0	4 29	7 46	
Didcot 30, 9, 2 arr.		10 0	....	1116	....	....	2 6	4 37	7 52	

a Stops when required to take up for Newbury and beyond.
b Departs from L. & S. W. Station. **c** Stops when required to set down from London.
* Cheesehill Street; one mile from the L. & S. W. Station. † Shawford and Twyford. ‡ Eastleigh and Bishopstoke.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	
							Plymouth (Millbay)	7 55	8 45	1027	1150	3 5	5 10	Saturdays only.	6 55	9 20	1055	9 35	8 35	....
¾	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" North Road	8 0	8 50	1031	12 0	3 10	5 15		7 0	9 25	11 0	9 40	8 40	....
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	" Mutley	8 2	8 53	1034	12 3	3 13	5 17		7 2	9 27	11 2	9 42	8 42	....
4	0 8	0 5	0 4	1 1	0 9	0 8	Marsh Mills........	8 8	9 1	1040	1210	3 21	5 23		7 9	9 33	11 8	9 48	8 48	....
7¾	1 4	0 10	0 8	2 3	1 6	1 4	Bickleigh	8 19	9 11	1050	1221	3 33	5 34		7 20	9 44	1119	9 59	8 59	....
11¼	1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 10	Yelverton 27.......	8 32	9 22	11 3	1233	3 46	5 46		7 31	9 55	1130	1010	9 10	....
12¾	2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Horrabridge	8 38	9 27	11 8	1238	3 52	5 52		7 36	10 0	1134	1015	9 15	....
16½	2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	**Tavistock 82**	8 48	9 35	1117	1249	4 3	6 0	6 2	7 46	10 8	1142	1025	9 25	....
20	3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Marytavy...........	8 56	....	....	1259	4 14	....	6 10	7 54	....	Weds. & Sats.	1034	9 34	....
23¼	3 10	2 6	1 11	6 9	4 3	3 10	Lydford 83........	9 5	....	....	1 8	4 22	....	6 18	8 5	....		1043	9 43	....
27½	4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Coryton	9 15	....	....	1 20	4 33	....	6 27	8 15	....		1053	9 53	....
30¾	5 2	3 3	2 7	8 7	5 9	5 2	Lifton	9 23	....	....	1 29	4 40	....	6 35	8 22	....		11 1	10 1	....
35¼	6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	**Launceston 83** arr.	9 33	....	....	1 40	4 50	....	6 45	8 32	....		1111	1011	....

Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	
						Launceston....dep.	7 40	....	10 0	....	2 0	....	6 25	Saturdays Only. 7 30	....	Weds. & Sats.	7 40	6 30	....
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Lifton	7 49	....	1010	....	2 9	....	6 34	7 40	....		7 49	6 39	....
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Coryton	7 57	....	1018	....	2 17	....	6 42	7 48	....		7 57	6 46	....
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Lydford 83........	8 11	....	1031	....	2 30	....	6 55	8 4	....		8 11	6 59	....
2 6	1 8	1 3½	4 6	3 0	2 7	Marytavy..........	8 19	....	1038	....	2 37	....	7 3	8 11	....		8 19	7 6	....
3 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	**Tavistock 82**	8 28	9 45	1046	1 15	2 46	6 15	7 13	8 22	1020	1155	8 28	7 14	....
3 10	2 6	1 11	6 9	4 3	3 10	Horrabridge	8 38	9 55	1056	1 25	2 56	6 25	7 23	8 32	1030	12 5	8 38	7 24	....
4 0	2 6	2 0½	7 2	4 6	4 1	Yelverton 27	8 44	10 0	11 1	1 30	3 1	6 30	7 31	8 39	1035	1210	8 44	7 29	....
4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	Bickleigh	8 52	10 8	11 8	1 38	3 10	6 38	7 39	8 47	1043	1218	8 52	7 37	....
5 3	3 4	2 7½	9 0	5 10	5 3	Marsh Mills.......	9 0	1016	1116	1 46	3 18	6 46	7 47	8 55	1051	1226	9 0	7 45	....
5 9	3 8	2 10½	8 9	6 6	5 9	**Plymouth** (Mutley).	9 8	1022	1124	1 52	3 24	6 53	7 55	9 2	1057	1232	9 8	7 52	....
5 9	3 8	2 10½	9 0	6 6	5 9	" North Road	9 12	1024	1125	1 54	3 26	6 54	7 59	9 3	1059	1234	9 12	7 54	....
6 0	3 9	2 11½	9 0	6 6	5 11	" Millbay 26.	9 15	1030	1130	2 0	3 31	7 0	8 5	9 10	11 5	1240	9 15	0	....

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Miles from Par.	Fares from Paddington, Sgle. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Sta.,	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrr			
							London 2 ...dep.	1250	....	....	....	5 30	....	1035	....	1145	1145	....	....	....
							Exeter 26.... "	5 c8	....	....	8 40	11 6	....	2 36	....	4 12	4 12	....	....	....
							Plymouth 26.. "	7 15	....	9 25	11 5	1 20	....	4 e1	5 0	6 7	6 7	....	....	....
	43 0	27 0	21 6½	75 6	47 3	43 1	**Par** ....dep.	9 0	1010	....	1256	....	4 5	5 25	6 55	....	7 35	....	....	....
½	43 3	27 0	21 7½	75 9	47 6	43 3	**St. Blazey**	9 4	1015	....	1 2	....	4 10	5 29	7 0	....	7 39	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	St. Blazey ....dep.	9 6	1016	....	1 3	....	4 11	5 30	7 1	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	**Lostwithiel**.. "	....	....	1052	....	2 45	....	....	....	7 20	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Golant	....	....	11 4	....	2 57	....	....	....	7 32	....	....	....	....
4½	43 4	27 0	21 8	75 10	47 6	43 4	Fowey ....arr.	9 18	1028	11 9	1 15	3 2	4 23	5 42	7 13	7 35	....	....	....	....
4½	43 9	27 6	21 11	76 6	48 0	43 9	Bridges, for Luxulyan	9 15	....	....	1 13	....	....	5 42	....	....	7 50	....	....	....
6¾	44 0	27 6	22 0½	77 2	48 4	44 1	Bugle	9 21	....	....	1 19	....	....	5 48	....	....	7 56	....	....	....
8¾	44 4	27 10	22 3	78 0	48 9	44 6	Victoria*	9 28	....	....	1 28	....	....	5 56	....	....	8 4	....	....	....
14½	45 6	28 6	22 8½	79 6	49 9	45 5	St. Columb Road....	9 42	....	....	1 42	....	....	6 10	....	....	8 19	....	....	....
20¾	46 6	29 0	23 3	81 6	51 0	46 6	**Newquay**........arr.	9 55	....	....	1 55	....	....	6 23	....	....	8 32	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
—							**Newquay** ....dep.	....	8 55	....	1110	1255	....	....	....	....	5 25	....	....	....
6½	1 1	0 9	0 6½	2 0	1 4	1 1	St. Columb Road....	....	9 11	....	1125	1 11	....	....	....	....	5 40	....	....	....
12	2 0	1 3	1 0	3 6	2 3	2 0	Victoria*	....	9 27	....	1139	1 26	....	....	....	....	5 55	....	....	....
14½	2 6	1 7	1 2½	4 3	2 10	2 5	Bugle	....	9 34	....	1146	1 33	....	....	....	....	6 2	....	....	....
16½	2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	Bridges, for Luxulyan	....	9 40	....	1152	1 39	....	....	....	....	6 8	....	....	....
—	4 0	2 6	2 0½	7 2	4 6	4 1	Fowey ....dep.	8 15	....	9 47	1150	....	1 55	3 30	4 35	6 0	6 5	8 5	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Golant	....	....	9 54	....	....	2 2	....	....	6 7	....	....	....	....
—	4 3	2 8	2 1½	7 6	4 8	4 3	Lostwithiel..arr.	....	....	10 4	....	....	2 12	....	....	6 15	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	**St. Blazey** ...... "	8 27	....	....	12 2	....	....	3 42	4 47	....	6 17	8 17	....	....
20½	3 6	2 2	1 8½	6 0	3 10	3 5	**St. Blazey**	8 34	9 51	....	12 8	1 52	....	3 47	4 51	....	6 24	8 21	....	....
20¾	3 6	2 3	1 9	6 2	4 0	3 6	**Par** 28, 26......arr.	8 36	9 53	....	1210	1 54	....	3 49	4 53	....	6 26	8 23	....	....
—	9 4	5 10	4 8	16 4	10 3	9 4	Plymouth 28 arr.	1020		1142e	1e33		3 40	5 32	6 40		8e15	1010	....	....
—	18 0	11 4	9 0½	31 8	19 10	18 1	Exeter 28.... "	12 8		1 46	3 1		5 30	....	9 43		1018	....	....	....
—	46 6	29 0	23 3	81 6	51 0	46 6	London 9...... "	4 30		6 25	7 0		10 0	....	....		4 0	....	....	....

b Leaves at 9 aft. on Sundays. **c** Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. **e** North Road.
* Station for Roche.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			30 London dep.	6 30	9 55	1 45	1 45	4 45	7 0
			Oxford dep.	9 10	1220	4 15	4 40	6 25	9 10
11 3	7 0	5 7½	Yarnton....	9 19	1229	4 24	4 49	6 34	9 22
11 8	7 4	5 10	Eynsham ..	9 26	1236	4 31	4 56	6 41	9 29
12 0	7 6	6 0½	South Leigh	9 32	1242	4 37	5 2	6 47	9 35
12 6	7 10	6 3	**Witney**	9 42	1251	4 45	5 12	6 56	9 44
13 0	8 3	6 6½	Bampton ..	9 52	1 1	Thurs. only.	5 22	7 6	9 54
13 6	8 6	6 8½	Alvescot....	9 58	1 7		5 28	7 12	10 0
14 2	9 0	7 1	Lechlade ...	10 8	1 18		5 41	7 23	1010
14 9	9 3	7 4½	**Fairford** arr	1015	1 25		5 48	7 30	1017

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Fairford .dep.	7 15	1030	2 40	Thurs. only.	6 40	7 40
0 9	0 6	0 3	Lechlade	7 27	1037	2 47		6 52	7 52
1 8	1 2	0 8	Alvescot......	7 35	1045	2 55		7 0	8 0
2 3	1 6	0 9½	Bampton	7 43	1052	3 2		7 7	8 7
3 0	2 0	1 1½	**Witney**	7 55	11 6	3 14	5 30	7 20	8 19
3 7	2 5	1 4½	South Leigh..	8 1	1112	3 20	5 36	7 27	8 25
4 0	2 9	1 6½	Eynsham	8 7	1119	3 26	5 42	7 33	8 31
4 10	3 4	1 9½	Yarnton 46 ..	8 16	1128	3 36	5 50	7 42	8 39
5 6	3 9	2 1½	**Oxford 30, 1** ar	8 25	1138	3 45	6 0	7 53	8 48
16 6	12 0	7 4½	37 London. ar	1025	1 58	5 48	8 43	....	1045

KINGSWOOD and HENLEY-IN-ARDEN.—Great Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	
0 10	0 7	0 4½	Kingswood ....dep.	7 35	9 27	1110	2 40	4 55	5 38	7 0	7 53	10 0	4 5	....
			Henley-in-Arden arr.	7 45	9 38	1120	2 51	5 5	5 48	7 10	8 4	1010	4 15	....

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	
0 10	0 7	0 4½	Henley-in-Arden..dep.	7 55	8 55	1020	1 30	4 25	5 15	7 20	9 15	5 5	....
			Kingswood 30, 37.arr.	8 5	9 5	1031	1 40	4 35	5 26	7 31	9 25	5 15	....

EXETER, DAWLISH, TEIGNMOUTH, TORQUAY, BRIXHAM, TOTNES, PLYMOUTH,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter	Fares from London. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Paddington Station, LONDON 2 ..dep.	2 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	9 0	10 35	....	....
					BRISTOL * 20 .. "	1 22	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	7 0	9 3	....	....
0	28 9	18 0	144½		**Exeter** (St. David's) d	2 35	5	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	11 6	....	12 6	....	1 54
					" (St. Thomas)	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	29 6	18 6	14 9		Exminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	12 12	....	1 59
6½	30 0	18 9	15 1		Starcross, fr Exmouth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	f	....	1220	....	f
12½	30 6	19 2	153½		Dawlish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	1228	....	2 12
15	31 0	19 6	156½		Teignmouth ..*(below)*	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	1235	....	2 19
20½	32 0	20 0	161½		Newton Abbot *(see*	3 10	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	1246	....	2 30
																1124	1145	....	1255	....	2 39
22½	32 3	20 2	161½		Newton Abbot dep	3 25	....	7 13	....	....	....	....	8 8	9 46	1035	1135	1158	....	1 6	1 43	2 45
25½	32 9	20 6	164½		Bingskerswell	....	....	7 20	....	....	....	....	8 15	9 53	....	....	12 6	....	1 13	1 50	....
27½	32 9	20 6	164½		Torre	....	....	7 30	....	....	....	....	8 26	10 3	1052	1152	1217	....	1 23	2 0	3 0
28½	33 0	20 6	165½		**Torquay**	3 40	....	7 34	....	....	....	....	8 31	10 9	1056	1156	1223	....	1 27	2 4	3 5
28½	33 3	20 10	167½		Paignton	....	....	7 41	....	....	....	....	8 38	1016	11 7	12 1	1233	....	1 34	2 9	3 12
31½	33 9	21 2	161½		Churston *(below)*	....	....	7 50	....	....	....	....	8 51	1025	Stop	....	1242	....	1 45	....	3 22
33	34 0	21 4	170½		Brixham ....arr	....	....	....	....	....	....	....	9 7	11 2	Stop	....	1257	....	1 57	....	3 37
35	34 4	21 6	17 2		**Kingswear**.....arr.	....	Car. (1 cl. 5s. extra).	8 0	....	....	....	....	9 1	1035	....	....	1252	....	1 55	....	3 32
1 —	34 6	21 6	17 3		Dartmouth †.. "	....	8 10	....	....	....	....	....	9 11	1048	....	....	1 4	....	2 5	....	3 42
28½	33 4	20 10	16 8		Newton Abbot ..dep	3 16	5 48	Stop	....	....	....	....	8 15	9 38	....	....	1149	12 3	1259	....	3 18
35½	34 6	21 6	17 3		**Totnes 28**	....	6 10	....	....	....	....	....	8 37	10 2	....	....	1225	1 21	....	....	3 40
37½	34 10	21 10	17 5		Brent 24	....	....	....	....	8 10	....	....	8 56	1020	....	....	1244	1 40	....	....	3 58
41½	35 6	22 2	178½		Wrangaton	....	....	....	....	8 17	....	....	9 3	....	....	....	1250	1 46	....	....	....
43½	35 10	22 6	17 11		Ivybridge	....	....	....	....	8 25	....	....	9 10	1031	....	....	1230	1257	1 53	....	4 9
48	36 6	22 10	18 3		Cornwood	....	....	....	....	8 32	....	....	9 17	....	mrn	....	....	1 2	....	....	....
51½	37 2	23 3	18 7		**Plympton** 27	....	....	....	....	8 40	....	....	9 27	....	1140	....	....	1 11	2 6	....	4 21
52	37 4	23 4	18 8		**Plymouth** (Mutley) 25	....	6 50	....	....	8 48	9 8	9 36	....	....	1148	....	....	1 19	2 14	....	4 30
52½	37 4	23 4	18 8		" (North Road)	4 12	....	mrn	....	8 49	9 12	9 39	....	....	1152	....	1246	1 22	2 17	....	4 33
					" (Millbay) arr.	4 35	7 0	....	....	8 55	9 15	9 47	1055	....	1155	....	1253	1 30	2 23	....	4 40
67	37 6	23 6	18 9		TAVISTOCK 25 arr.	8 45	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
86	39 6	24 9	199½		LAUNCESTON 25 "	9 32	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Millbay Station, **Plymouth** ....dep.		Stop	7 15	8 20	....	....	9 25	....	....	11 5	12 5	....	1 20	....	....	....
					" (North Road)																
5½	37 4	22 4	18 8		**Devonport**	....	....	7 22	8 26	....	....	9 32	....	....	1112	1212	....	1 27	....	....	....
57½	38 2	24 0	19 1		**Saltash**	4 36	....	7 31	8 33	....	....	9 40	....	....	1122	1220	....	1 35	....	....	....
62½	39 0	24 4	195½		St. Germans	....	....	7 43	....	....	....	9 52	....	....	1134	1232	....	1 46	....	....	....
67½	39 9	25 0	1911		Menheniot, for Looe	....	....	7 57	....	....	....	10 6	....	....	1148	1245	....	2 0	....	....	....
70½	40 4	25 3	20 2		Liskeard ‡	5 2	....	8 4	....	....	....	1013	....	....	1155	1257	....	2 7	....	....	4 38
74½	40 10	25 6	20 5		Doublebois	....	....	8 14	....	....	....	1023	....	....	12 6	1 4	....	2 17	....	....	....
80	41 8	26 0	20 10		**Bodmin Road 27**	5 21	....	8 27	....	....	....	1035	....	....	1219	....	....	2 29	....	....	4 59
83½	42 6	26 6	21 2½		Lostwithiel **25**	....	....	8 37	....	....	....	1044	....	....	1228	....	....	2 37	....	....	....
87½	43 0	27 0	21 6½		**Par 25**	5 38	....	8 50	....	....	....	1056	....	....	1240	....	....	2 49	....	....	5 17
92½	43 10	27 6	21 11		**St. Austell**	5 48	....	9 4	....	....	....	11 1	....	....	1253	....	....	3 2	....	....	5 27
94½	44 3	27 8	22 1½		Burngullow	....	....	9 10	....	....	....	1115	....	....	1259	....	....	3 8	....	....	....
99½	45 0	28 2	22 6		Grampound Road	....	....	9 23	....	....	....	1123	....	....	1 8	....	....	3 17	....	....	....
106½	46 3	29 0	23 1½		**Truro 29** .....arr.	6 19	....	9 43	....	....	....	1140	....	....	1 25	....	....	3 33	....	....	5 56
118½	48 3	30 2	24 1½		FALMOUTH 29 arr.	7 0	mrn	1025	....	....	....	1220	....	....	2 10	....	....	4 18	....	....	6 40
					Truro.....dep	6 24	8 0	9 48	....	....	....	1146	....	....	1 31	....	....	3 43	....	....	6 3
112	47 0	29 8	23½		Chacewater	....	8 12	10 1	....	....	....	1158	....	....	1 43	....	....	3 55	....	....	....
113½	47 4	29 6	23 8		Scorrier	....	8 18	10 7	....	....	....	12 4	....	....	1 48	....	....	4 1	....	....	....
115½	47 9	30 0	23 11		Redruth	6 46	8 26	1014	....	....	....	1211	....	....	1 56	....	....	4 8	....	....	8 2
117½	48 0	30 0	24 0½		Carn Brea	....	8 31	1020	....	....	....	1217	....	....	2 2	....	....	4 14	....	....	....
119½	48 4	30 3	24 2		**Camborne**	6 57	8 39	1026	....	....	....	1223	....	....	2 8	....	....	4 20	....	....	6 48
122	48 9	30 6	24 4½		Gwinear Road **29**	....	8 46	1032	....	....	....	1232	....	....	2 19	....	....	4 27	....	....	6 40
125½	49 4	30 10	24 8		Hayle	....	8 55	1042	....	....	....	1239	....	....	2 26	....	....	4 36	....	....	aft
127	49 6	31 0	24 9½		St. Erth **28**	7 11	9 0	1048	....	....	....	1245	....	....	2 32	....	....	4 42	....	....	6 40
130½	50 2	31 6	25 1		Marazion	....	9 8	1056	....	....	....	1253	....	....	2 40	....	....	4 51	....	....	6 48
132½	50 6	31 6	25 3		**Penzance** .....arr.	7 25	9 15	11 3	....	....	....	1 0	....	....	2 47	....	....	4 58	....	....	6 55

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CHURSTON and BRIXHAM.—Great Western.

Churston to Brixham at 7 15, 9, and 10 55 mrn.; 12 50, 1 50, 3 30, 4 55, 5 53, 7 20, and 9 35 aft. SUNDAYS at 8 and 9 27 mrn.; 1 30, 6 35, and 8 aft. **Brixham to Churston** at 6 50, 8 37, 10 40, and 11 55 mrn.; 1 27, 2 20, 3 55, 5 30, 6 53, and 8 30 aft. SUNDAYS at 7 45 and 9 10 mrn.; 1 15, 6 20, and 7 45 aft.

NEWTON ABBOT, ASHTON, and MORETONHAMPSTEAD.—Great Western.

Down.	Week Days. mrn	a mrn	aft	aft	Sndys mrn	aft
Newton Abbot ..dep.	8 13	9 50	1158	2 53	5 35	8 58
Teignmouth	8 21	9 59	12 6	3 1	5 43	9 6
Heathfield	8 27	10 6	1212	3 7	5 49	9 12
Heathfield ...dep.	8 30	....	1218	3 13	5 50	9 15
Chudleigh	8 40	....	1228	3 22	6 0	9 24
Trusham	8 48	....	1236	3 30	6 18	9 33
Ashton .....arr.	8 55	....	1243	3 37	6 25	9 39
Bovey	8 34	10 15	1219	3 14	5 43	9 19
Lustleigh	8 44	10 25	1229	3 24	5 53	9 29
Moretonhampstead .	8 57	10 37	1242	3 37	6 12	9 42

Up.	Week Days. mrn	a mrn	aft	a aft	aft	Sndys mrn	aft
Moretonhampstead .	7 10	9 57	1055	1 50	5 45	7 55	6 25
Lustleigh	7 19	10 6	11 4	1 59	4 14	7 24	6 34
Bovey	7 27	1014	1112	2 7	4 22	7 32	6 41
Ashton ....dep.	7 5	....	1037	1 43	4 0	7 8	....
Trusham	7 13	....	1049	1 51	4 8	7 16	....
Chudleigh	7 21	....	11 4	1 59	4 16	7 24	....
Heathfield ...arr.	7 29	....	1113	2 7	4 24	7 32	....
Heathfield	7 34	1021	1119	2 14	4 29	7 39	8 17
Teignmouth ....*(above*	7 39	1026	1124	2 19	4 34	7 44	8 22
Newton Abbot 28 &	7 45	1032	1130	2 25	4 40	7 50	8 28

a. Runs also on 4th Tuesday in the month.

DEVONPORT, TRURO, FALMOUTH, and PENZANCE.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Paddington Station, LONDON 2 ..dep.	1135	1145	....	....	1 20	....	3 0	....	....	....	6 0	....	9 g 0	12 g 0	....	....	1155	....	....
BRISTOL * 20 .. "	2 4	2 30	....	....	4 3	....	5 45	....	....	....	8 53	....	1223	3 16	....	6 45	3 15	....	....
Exeter (St. David's)	3 45	4 12	....	5 15	5 45	6 20	7 25	7 45	....	....	1111	....	2 35	5 8	....	9 47	2 30	6 20	....
" (St. Thomas)	....	....	....	5 20	....	6 25	....	7 50	....	....	....	....	mrn	....	....	9 52	2 36	6 25	....
Exminster	....	....	....	5 28	....	6 33	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	10 0	2 44	6 33	....
Starcross, fr Exmouth	....	....	....	5 36	....	6 42	....	8 7	....	....	c	....	....	....	....	10 9	2 53	6 41	....
Dawlish	4 29	....	....	5 43	6 2	6 49	....	8 14	....	....	1126	....	....	....	....	1016	3 0	6 48	....
Teignmouth	4 40	....	....	5 54	6 14	7 0	7 49	8 26	....	....	1138	....	5 0	....	....	1027	3 11	6 59	....
Newton Abbot 26 .	4 49	....	....	6 3	6 23	7 9	7 58	8 34	....	....	1148	....	3 10	5 40	....	1036	3 20	7 8	....
Newton Abbot	....	5 6	5 48	Stop	6 36	....	8 8	8 53	9 43	....	12 3	....	3 25	....	8 43	1048	3 23	7 18	....
Kingskerswell..	....	....	5 55		6 43	....	....	9 0	9 50	....	....	....	....	....	8 50	1056	3 30	7 25	....
Torre	....	5 21	6 5	....	6 53	....	8 22	9 10	10 0	....	1216	....	....	....	9 0	1106	3 40	7 35	....
Torquay	4 30	5 26	6 10	....	6 57	....	8 28	9 14	10 4	....	1220	....	3 40	....	9 6	11 9	3 45	7 40	....
Paignton	4 39	5 33	6 17	....	7 4	....	8 36	9 21	1010	....	1228	....	....	9 14	1116	3 50	7 47	....	8 45
Churston 26	4 48	5 43	6 24	....	7 14	....	8 47	9 30	Stop	....	1234	....	....	9 23	1126	....	7 57	....	....
Brixham arr.	5 2	6 0	....	....	7 27	....	....	9 42	....	....	....	....	9 34	1 37	....	Stop	8 7	....	Stop
Kingswear arr.	4 58	5 53	....	....	7 25	....	8 57	9 40	....	....	1245	....	9 33	1136	....	....	8 7	....	....
Dartmouth† "	5 11	6 5	....	aft	7 45	....	9 8	9 50	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
Newton Abbot dep.	Stop	4 53	....	5 8	6 27	7 18	8 1	8 39	....	....	1153	....	3 16	5 48	....	1041	....	7 13	....
Totnes 28	....	....	....	5 30	6 49	7 40	....	9 1	....	....	1211	....	....	6 10	....	11 3	....	7 35	....
Brent 24	....	....	....	5 50	....	7 59	....	9 20	....	....	....	....	....	6 30	....	1122	....	7 54	....
Wrangaton	....	....	....	5 56	....	8 5	....	9 26	....	....	....	....	....	6 36	....	1128	aft	8 0	aft
Ivybridge	....	....	....	6 3	7 13	8 12	....	9 33	....	....	....	....	....	6 43	....	1136	5 35	8 7	9 35
Cornwood	aft	....	....	6 8	....	8 17	....	9 38	....	....	....	....	....	6 48	....	1141	5 40	8 12	9 40
Plympton .....[25	5 25	....	....	6 17	....	8 26	....	9 47	....	....	1115	....	....	mrn	1150	5 48	8 21	8 50	9 49
Plymouth (Mutley).	5 33	5 45	....	6 26	7 31	8 34	8 53	9 55	....	....	1123	1251	....	6 50	9	1158	5 56	8 29	8 58
" (North Road)	5 34	....	....	6 28	7 32	8 37	8 56	9 56	....	....	1124	1253	....	4 12	9 12	12 12	1 5	59	8 32
" (Millbay) arr.	5 40	5 54	....	6 33	7 38	8 45	9 2	10 2	....	....	1130	1 0	....	4 35	7 0	9 15	12 8	6 5	8 38
25 TAVISTOCK .arr.	....	....	....	7 40	....	....	10 8	11 2	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	9 25	....
26 LAUNCESTON "	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	1011	....	....
Millbay Station, **Plymouth** ....dep.	6 7	....	....	6 50	....	9 15	....	1110	....	....	....	....	....	7 15	9 45	2 25	6 30	....	9 30	....
" (North Road)																				
Devonport	6 13	....	....	6 56	7 46	....	9 22	....	1115	....	....	....	....	7 22	9 52	2 32	6 37	....	9 37	....
Saltash	6 22	....	....	7 5	7 57	....	9 32	....	1125	....	....	....	....	7 31	9 59	2 41	6 45	....	9 45	....
St. Germans	d	....	....	7 15	8 8	....	9 44	....	....	....	....	....	....	7 43	....	2 53	....	....	....	....
Menheniot, for Looe	d	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	7 57	....	3 7	....	....	....	....
Liskeard ‡	6 44	....	....	....	8 24	....	10 5	....	....	....	....	....	5 2	8 4	....	3 15	....	....	....	....
Doublebois	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	8 14	....	3 25	....	....	....	....
Bodmin Road *(side)*	7 4	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	5 21	8 27	....	3 36	....	....	....	....
Lostwithiel 25	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	3 45	....	....	....	....
Par 25	7 25	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	8 50	....	3 56	....	....	....	....
St. Austell	7 35	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	9 4	....	4 9	....	....	....	....
Burngullow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	4 15	....	....	....	....
Grampound Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	4 24	....	....	....	....
Truro 29 .....arr.	8 4	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	9 37	....	4 42	....	....	....	....
29 FALMOUTH . arr.	8 50	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	1020	....	6 35	....	....	....	....
Truro.....dep.	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	9 42	....	4 46	....	....	....	....
Chacewater	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	5 0	....	....	....	....
Scorrier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	5 6	....	....	....	....
Redruth	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	10 7	....	5 12	....	....	....	....
Carn Brea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	5 15	....	....	....	....
Camborne	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	1020	....	5 22	....	....	....	....
Gwinear Road 29	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	5 31	....	....	....	....
Hayle	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	5 38	....	....	....	....
St. Erth 28	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	1040	....	5 43	....	....	....	....
Marazion	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	5 51	....	....	....	....
Penzance .....arr.	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	1054	....	5 58	....	....	....	....

a A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth on Sunday nights only. **b** Saturdays only. **c** Stops on Fridays to set down on informing the Guard at Exeter. **d** Stops to set down from Newton Abbot and East thereof, and the Torquay Branch, on informing Guard at Plymouth. **e** Arrives on Wednesdays and Saturdays. **f** Stop on first Tuesday in the month. **g** Saturday night times. **h** Five minutes later on Mondays. * Temple Mead Station. † Per Steamer. ‡ This Station is distant about a mile from Moorswater Station (Looe Railway).

PRINCETOWN and YELVERTON.

Down.	Week Days. mrn	mrn	Sndys aft	aft
Millbay Station, **Plymouth 25**...dep.	7 55	1027	3 5	6 55
Yelverton .....dep.	8 48	1110	3 53	7 40
Dousland	8 54	1116	3 59	7 46
Princetown .....arr.	9 20	1142	4 25	8 12

Up.	Week Days. mrn	mrn	Sndys aft	aft
Princetown .....dep.	8 0	1025	2 25	6 55
Dousland	8 22	1047	2 47	7 16
Yelverton 25	8 28	1051	2 51	7 20
PLYMOUTH 25...arr.	9 15	1130	3 31	8 [illegible]

PLYMOUTH and YEALMPTON.—Great Western.

Up.	ngt.	mrn	mrn	aft	aft
2 LONDON (Pad.) dp	12 0	....	5 30	1145	....
Plymouth (Millbay) d	6 55	9 45	1 5	6 5	0
" (North Rd)	7 0	9 50	1 10	6 5	....
" (Mutley) .	7 3	9 53	1 13	6 8	....
Plymstock	7 13	10 3	1 23	6 18	....
Billacombe.....	7 18	10 8	1 28	6 23	....
Elburton Cross.....	7 23	1013	1 33	....	....
Brixton Road	7 27	1017	1 37	6 32	....
Steer Point	7 32	1022	1 42	6 37	....
Yealmpton.....arr.	7 38	1028	1 48	6 43	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft
Yealmpton.....dep.	7 50	1055	2 30	7 5
Steer Point.....	7 58	11 3	2 38	7 13
Brixton Road.....	8 3	11 8	2 43	7 18
Elburton Cross.....	8 7	1112	2 47	....
Billacombe.....	8 11	1116	2 51	7 26
Plymstock	8 16	1121	2 56	7 31
Plymouth (Mutley)..	8 26	1131	3 6	7 41
" (North Rd)	8 30	1135	3 10	7 45
" (Millbay).a	8 35	1140	3 15	7 50
11 LONDON (Pad.) ar	2 55	6 25	10 0	4 0

BODMIN ROAD and WADEBRIDGE.—Great Western.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wadebridge ..dep.	6 25	8 10	1 45	3 38	6 25	8 10	8 52	
Bodmin *	6 48	8 33	2 8	3 58	6 48	8 33	9 15	
Bodmin Road 28.	6 58	8 43	2 18	4 8	6 58	8 43	9 25	

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bodmin Road ..dep.	7 25	9 18	2 40	4 25	7 6	8 28	9 18	
Bodmin *	7 35	9 28	2 50	4 35	7 16	8 38	9 28	
Wadebridge † ..arr.	7 50	9 43	3 5	4 50	7 31	8 53	9 43	

* Station for Camelford and Boscastle; † for Padstow.

PENZANCE, FALMOUTH, TRURO, DEVONPORT, PLYMOUTH, TOTNES, BRIXHAM,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	non	aft
							Plymouth Express.	Mondays only.		Torquay and Plymouth Express.					Cornish Express, Corridor Train.						
				Penzance ....dep.				6 30					8 0	9 45	1020					12 0	
2	0 4	0 3	0 2	Marazion				6 36					8 6	9 51	1026					12 6	
5½	1 0	0 7	0 5½	St. Erth *(see below)*				6 44					8 15	10 0	1036					1216	
7¼	1 2	0 9	0 7	Hayle				6 49					8 21	10 6	1041					1221	
10¾	1 9	1 2	0 10½	Gwinear Road 29				7 3					8 32	1017	1053					1234	
12¾	2 2	1 5	1 1	Camborne				7 10					8 40	1027	11 2					1242	
14¾	2 6	1 7	1 2½	Carn Brea				7 15					8 45	1033						1247	
16¾	2 9	1 9	1 4½	Redruth				7 22					8 53	1041	1110					1255	
19	3 2	2 0	1 7	Scorrier				7 27					8 59	1047						1 1	
20¼	3 6	2 2	1 8½	Chacewater				7 30					9 3	1051						1 5	
25¾	4 4	2 9	2 2	Truro 29 ....arr.				7 42					9 15	11 4	1133					1 20	
—	5 0	3 2	2 6	Falmouth 29 ....dep.						7 20			8 40	Stop	11 0					1240	
				Truro ....dep.						8 0			9 21		1141					1 27	
33½	5 6	3 6	2 9½	Grampound Road						8 16			9 37							1 44	
38	6 4	4 0	3 2	Burngullow						8 26			9 47							1 54	
40½	6 9	4 3	3 4½	St. Austell						8 33			9 54		1210					2 2	
44¾	7 6	4 9	3 9	Par 25						8 44			10 4		1220					2 12	
49½	8 2	5 2	4 1	Lostwithiel 25						8 56			1016							2 24	
52½	8 9	5 6	4 4½	Bodmin Road 27						9 6			1025		1236					2 34	
58½	9 9	6 2	4 10½	Doublebois						9 21			1041				1 15				
61¾	10 3	6 6	5 1½	Liskeard *			7 35			9 30			1051		1258		1 25			2 56	
64¾	10 9	6 9	5 4½	Menheniot, for Looe			7 43			9 39			11 0				1 34				
70½	11 8	7 4	5 10	St. Germans			7 54			9 51			1111				1 47			3 12	
75½	12 6	7 10	6 3	Saltash			8 6		9 10	10 3			1121				1 59			3 24	
78½	13 0	8 2	6 6	Devonport			8 15		9 18	1012			1138		1 26		2 7			3 33	
—	13 6	8 6	6 8½	Plymouth (North Road) 27									1142		1 33						
79¾	13 3	8 4	6 7½	" (Millbay) 25 arr			8 22	mrn	9 25	1020							2 15			3 40	
—	19 3	12 0	9 7½	Launceston 25 ..dep.				7 40					10 0							2 0	
—	16 0	10 0	8 0½	Tavistock 25 .... "				8 28		9 45			1046				1 15			2 46	
				Millbay Station,										aft							
—				Plymouth ....dep.	6 25	7 5	8 30	9 10		1035	1045	1055		1215			2 25	2 35		3 55	4 15
80⅝				" (North Road) ..	6 30	7 10	8 35	9 15		1040	1049	11 0	1152	1220	1 42		2 30	2 40		4 0	4 20
81	13 6	8 6	6 9	" (Mutley)	6 32	7 13	8 38	9 18		1043	1052	11 3	1155	1223			2 33	2 43		4 3	4 23
84¾	14 0	8 10	7 0½	Plympton	6 39	7 21		9 26			c	1110		1231				2 51			4 31
89	14 10	9 4	7 5	Cornwood	6 52	7 34		9 40						1246							4 46
91½	15 3	9 6	7 7½	Ivybridge	6 58	7 40	8 59	9 46			1113		1217	1252				3 8			4 52
94¾	15 9	10 0	7 10½	Wrangaton	7 6	7 47		9 54						1259							5 0
97	16 2	10 2	8 1	Brent 24	7 13	7 55	9 10	10 0					1231	1 6				3 18			5 6
103¾	17 3	10 10	8 7½	Totnes *(see below)*	7 27	Stop	9 23	1014			1132			1 20				3 32			5 20
112½	18 9	11 9	9 4½	Newton Abbot 26 ....arr.	7 45		9 38	1034		1130	1147		1255	1 38			3 20	3 50		4 53	5 38
Torquay Branch.	21 2	13 3	10 7	(Miles) — Dartmouth † ....dep.	6 45		8 20	9 25		1020			1135				2 14			3 48	
	21 0	13 2	10 6	Kingswear ...... "	6 55		8 40	9 40		1040			1155				2 25			4 0	
	20 9	13 0	10 4½	Brixham ......dep.	6 50		8 37			1040			1155				2 20			3 55	
	20 6	12 10	10 2½	2¾ Churston 26	7 8		8 52	9 52		1052			12 8				2 38			4 12	
	20 0	12 6	9 11½	6¼ Paignton	7 16		9 1	10 0		11 2	1115		1217			2 15	2 47	3 19	4 0	4 21	5 0
	19 6	12 3	9 9	8¼ Torquay	7 25		9 14	10 8		1111	1124		1228			2 22	2 58	3 26	4 7	4 30	5 7
	19 6	12 2	9 8	9¼ Torre	7 31		9 20	1013		1117	1130		1234			2 27	3 3	3 31	4 12	4 37	5 12
	19 0	11 10	9 5½	12¼ Kingskerswell	7 38			1020			1137		1241			2 35		3 39			5 19
				14¾ Newton Abbot 26 ar	7 44	mrn	9 30	1027		1126	1143		1248			2 40	3 12	3 45	4 21	4 48	5 25
—				Newton Abbot ......dep.	7 55	8 40	9 44	1044		1138	1153		1 3	1 45			3 25	3 58	4 30	5 0	5 49
117¾	19 6	12 3	9 9½	Teignmouth	8 6	8 51	9 56	1055			12 5		1 16	1 58			3 34	4 10	4 41		6 1
120½	20 0	12 6	10 0½	Dawlish	8 13	9 0	10 3	11 2			1212		1 23	2 5				4 17	4 48		6 8
124½	20 8	13 0	10 4	Starcross	8 24	9 8		1113			1221			2 16				4 28	4 58		6 19
128	21 4	13 4	10 8	Exminster	8 32	9 16		1121						2 24					5 6		6 27
131½	22 0	13 9	11 0	St. Thomas [81, 82, 78, 74	8 39	9 23		1128						2 31				4 41	5 13		6 34
132¾	22 0	13 10	11 0½	Exeter (St David's) 22, 24,	8 45	9 28	1025	1134		12 8	1237		1 46	2 37	3 1		4 2	4 47	5 18	5 30	6 40
208½	34 9	21 9	17 4½	22 Bristol (TmpleMd) ar			12 7			1 50	2 50		3 33		4 38		5 43	6 45		7 16	1035
326¼	50 6	31 6	25 3	9 London (Paddngtn) "			2 55			4 30	6 0		6 25		7 0		8 25			10 0	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ST. ERTH and ST. IVES.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	mrn	aft		
—							St. Erth ......dep.	7 20	8 20	Mons.	9 10	1053	1250	2 38	5 10	6 58	9 5			7 20	8 50	5 45		
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Lelant	7 23	8 23		9 13	1056	1255	2 43	5 13	7 1	9 8			7 23	8 53	5 48		
3	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Carbis Bay	7 31	8 31		9 21	11 4	1 3	2 51	5 21	7 9	9 16			7 31	9 1	5 56		
4¼	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	St. Ives ....arr.	7 35	8 35		9 25	11 8	1 8	2 56	5 25	7 13	9 20			7 35	9 5	6 0		

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			Sundays. mrn	mrn	aft		
—							St. Ives ......dep.	6 50	7 53	Mons.	8 45	1010	1155	1 40	4 20	5 58	8 0			6 50	8 25	4 40		
1¼	0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Carbis Bay	6 55	7 58		8 50	1015	12 0	1 46	4 25	6 3	8 5			6 55	8 30	4 45		
3¼	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Lelant	7 1	8 4		8 56	1021	12 6	1 53	4 31	6 9	8 11			7 1	8 36	4 51		
4¼	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	St. Erth 26 ..arr.	7 5	8 8		9 0	1025	1210	1 58	4 35	6 13	8 15			7 5	8 40	4 59		

TOTNES and ASHBURTON.—Great Western.

Up.	Week Days. mrn	mrn		Sats. mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Totnes ......dep.	8 45	1025	Sats.	1140	1 30	3 48	5 40	9 20	8 22	9 18
Staverton	8 53	1033		1148	1 38	3 56	5 48	9 28	8 30	9 26
Buckfastleigh	9 2	1042		1157	1 47	4 6	5 57	9 37	8 39	9 35
Ashburton ..arr.	9 9	1049		12 4	1 54	4 13	6 4	9 44	8 46	9 42

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn		Sats. aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Ashburton..dep.	7 0	9 30	11 5	Sats.	1245	3 0	4 50	7 50	7 48	7 5
Buckfastleigh	7 6	9 36	1111		1252	3 6	4 56	7 56	7 54	7 11
Staverton	7 14	9 44	1118		1 1	3 14	5 4	8 4	8 2	7 19
Totnes 26...arr.	7 22	9 52	1125		1 8	3 24	5 12	8 12	8 10	7 27

TORQUAY, TEIGNMOUTH, DAWLISH, and EXETER.—Great Western.

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
									Wednesdays and Saturdays.	Fridays and Saturdays.									
Penzance ......dep.		1 48				4 50		6 5		6 18	8 10		8 30	2 20			4 50		
Marazion		1 54						6 11		6 24	8 16		8 36	2 26					
St. Erth 28		2 3				5 4		6 21		6 31	8 27		8 45	2 34			5 4		
Hayle		2 7						6 27			8 32		8 50	2 39					
Gwinear Road *(below)*		2 20				5 18		6 41			8 47		9 0	2 49			5 18		
Camborne		2 28				5 26		6 51			8 55		9 7	2 56			5 26		
Carn Brea		2 33						6 57			9 0		9 13	3 1					
Redruth		2 42				5 38		7 7			9 8		9 20	3 8			5 38		
Scorrier		2 48						7 13			9 14		9 25	3 13					
Chacewater		2 53						7 18			9 19		9 29	3 17					
Truro *(see side)* ....arr.		3 6				5 57		7 31			9 30		9 42	3 30			5 57		
Falmouth ....dep.		2 30				5 20		6 47			Stop		9 0	2 55			5 20		
Truro ......dep.		3 13		4 15		6 5		7 45					9 50	3 35			6 5		
Grampound Road		3 34		4 31				8 7					10 6	3 52					
Burngullow		3 43		4 41				8 19					1016	4 2					
St. Austell		3 50		4 50		6 35		8 28					1023	4 9			6 35		
Par 25		3 59		5 1		6 45		8 40					1031	4 19			6 45		
Lostwithiel 25		4 11		5 13		6 57		8 52					1043	4 31			6 57		
Bodmin Road 27		4 20		5 23		7 8		9 1					1051	4 39			7 8		
Doublebois		4 35		5 39				9 16					11 7	4 54					
Liskeard *		4 44		5 48		7 32		9 25					1115	5 3			7 32		
Menheniot, for Looe		4 52		5 57				9 33					1123	5 11					
St. Germans		5 4		6 8	7 25			9 43			aft		1134	5 22					
Saltash	4 45	5 16		6 18	7 37	7 58		9 54			1135	1010	1145	5 34		7 45	7 58		10 0
Devonport [27	4 53	5 25		6 34	7 46	8 10	8 14	10 3			1143	1018	1153	5 43		7 54	8 10	8 14	10 8
Plymouth (North Road)						8 15											8 15		
" (Millbay) 25 ar	5 0	5 32		6 40	7 55		8 20	1010	aft		1150	1025	12 0	5 50		8 0		8 20	1015
Launceston 25 dep						6 25			7b30			Stop	7 40	Stop			6 30		
Tavistock 25 .. "				6 15		7 13			8b22				8 28				7 14		
Millbay Station,					a							mrn		aft		a			
Plymouth ......dep.	5 5	6 15		7 15	8 10		8 55	—	1050			7 20	1245	2 30	7 55	8 10		8 45	
" (North Road)	5 9	6 20		7 21		8 26	9 0		1054			7 24	1249	2 34	8 0		8 26	8 50	
" (Mutley)	5 11	6 22		7 24			9 3		1056			7 26	1252	2 36	8 3			8 53	
Plympton	5 17	6 30		7 32			9 11		11 4			7 33	1 0	2 44	8 10			9 1	
Cornwood	Stop	6 43		7 46			9 23					7 46	1 12	2 56	Stop			9 13	
Ivybridge		6 48		7 53			9 27					7 51	1 18	3 0				9 17	
Wrangaton		Stop		8 1			Stop					7 58	1 25	Stop					
Brent 24				8 9								8 3	1 30	Stop					
Totnes 28				8 23	8 57	9 8						8 16	1 43			8 57	9 8		
Newton Abbot 26, 27a	aft	aft		8 41	9 13	9 24		aft		Wednesdays and Saturdays.		8 34	2 1			9 13	9 24		
Torquay Branch. Dartmouth † ..dep	5 20	6 15		7 25	8 20			1045							aft				
Kingswear.... "	5 30	6 27		7 45	8 35			11 0				7 45	1 15		6 20				
Brixham ...dep.	5 30		6 53		8 30							7 45	1 15		6 20				
Churston 26	5 44	6 39	7 15	7 57	8 48		aft	1112				7 57	1 27	aft	6 32				
Paignton	5 53	6 48	7 23	8 5	8 56		1025	1120				8 5	1 35	4 10	6 40	8 55			
Torquay	6 2	6 57	7 30	8 12	9 4		1032	1127				8 12	1 42	4 17	6 47	9 4			
Torre	6 8	7 1	7 35	8 17	9 10		1037	1132				8 17	1 47	4 22	6 52	9 9			
Kingskerswell..[27	6 16			8 25			1045	1140				8 24	1 54	4 30	6 59				
Newton Abbot 26,	6 22	7 10	7 45	8 31	9 22		1050	1145				8 30	2 0	4 36	7 5	9 20			
Newton Abbot....dep.		7 15		8 51	9 36							8 40	2 9		7 45	9 36			
Teignmouth		7 27		9 3	9 48							8 51	2 20		7 57	9 48			
Dawlish		7 35		9 10	9 55							8 58	2 27		8 4	9 55			
Starcross		7 47		9 22								9 9	2 38		8 18				
Exminster......[78,74		7 56		9 30								9 17	2 46		8 24				
St. Thomas..[24, 81, 82,		8 4		9 37								9 24	2 53		8 31				
Exeter (St. David's) 22,		8 10		9 43	1018							9 30	2 59		8 38	1018			
22 Bristol (TmpleM) a					1235							1 30	6 3			1235			
9 London (Pddngtn) "					4 0							7 5	9 30			4 0			

a A Sleeping Carriage (1st class) from Plymouth to London, Extra Fare, 5s. **b** Saturdays only. **c** Stops to take up for London on informing Station Master not later than 9 45 mrn. * This Station is distant about a mile from Moorswater Station (Looe Railway). † Per Steamer from Company's Pier.

GWINEAR ROAD and HELSTON.—Great Western.

Miles	Fares from Gwinear Road. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft				
							Millbay Station, Plymouth 26 dep.	4b24	7 15	9 25	11 5	1 20	4b1	6 7				
							Penzance 28. "	8 0	1020	12 0	1 48	4 50	6 5	8 10				
—							Gwinear Road....dep.	8 50	1058	1245	2 30	5 25	6 45	8 53				
2¾	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Praze	8 58	11 6	1257	2 38	5 33	6 53	9 1				
5	0 10	0 7	0 5	1 6	1 1	0 10	Nancegollan	9 5	1112	1 7	2 44	5 39	6 59	9 7				
8¾	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Helston ....arr.	9 16	1123	1 18	2 55	5 50	7 10	9 18				

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft				
—							Helston ....dep.	8 0	10 0	1155	1 40	4 40	6 5	8 10				
3¾	0 7	0 5	0 3½	1 1	0 9	0 7	Nancegollan	8 11	1011	12 6	1 55	4 52	6 16	8 21				
6	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0	Praze	8 17	1017	1212	2 4	4 58	6 22	8 27				
8¾	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Gwinear Road 28, 26	8 25	1025	1220	2 13	5 6	6 30	8 35				
19½	3 3	2 0	1 7½	5 9	3 8	3 3	Penzance 26..arr.	9 15	11 3	1 0	2 47		7 7	9 13				
69½	13 0	8 2	6 6	22 9	14 4	13 0	Plymouth 28.. "	11¾b	1b33	3 40	5 32	8b15	1010					

b North Road.

b Except Mondays.]

TRURO and FALMOUTH.—Great Western.

[**c** Saturdays only.

Fares from Truro. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn
			St. David's Sta., 26 Exeter .dep.	2 35	5b8		8 40	11 6	2 36		4 12	5 45	2 35	5 8	9 47
			Truro ......dep.	6 30	9 55	1150	1 40	3 48	6 10	7c35	8 20	9 50	6 30	9 50	6 5
0 8	0 5	0 4	Perranwell	6 40	10 4	12 0	1 50	3 58	6 20	7c45	8 30	10 0	6 40	10 0	6 15
1 5	0 11	0 8½	Penryn	6 50	1014	1210	2 0	4 8	6 30	7c55	8 40	1010	6 50	1010	6 25
2 0	1 3	1 0	Falmouth ...arr.	7 0	1025	1220	2 10	4 18	6 40	8c5	8 50	1020	7 0	1020	6 35

Fares from Falmouth. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
			Falmouth.....dep.	7 20	8 40	11 0	1240	2 30	5 20	6 47	9 5	9 0	2 55	5 20
0 7	0 5	0 3½	Penryn	7 29	8 50	1110	1250	2 39	5 30	6 56	9 15	9 10	3 5	5 30
1 3	0 10	0 7½	Perranwell	7 39	9 0	1120	1 0	2 49	5 40	7 6	9 25	9 20	3 15	5 40
2 0	1 3	1 0	Truro 28, 26 arr.	7 50	9 10	1130	1 10	3 0	5 50	7 17	9 35	9 30	3 25	5 50
			28 Exeter. .arr.	12 8	1 46	3 1	5 30	9 43	1018			2 59		1918

For Notes, see pages 34, 35; for Continuation of Trains, see pages 32 to 35.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

Week Days—*Continued on page 32.*

Departures only. Local Trains, see pages 2 and 3.

Fares Single 1 cl.	2 cl.	gov	Down.
			Paddington ....
0 4	0 3	0 1½	Westbourne Park
0 8	0 5	0 4	Acton (Horn Lane)
1 0	0 7	0 5½	Ealing (Broadway) G.W.
1 1	0 8	0 6	Castle Hill (Ealing Dean)
1 2	0 9	0 7	Hanwell and Elthorne
			Brentford
1 6	1 0	0 9	Southall
1 9	1 2	0 10½	Hayes and Harlington
			Uxbridge
2 2	1 5	1 1	West Drayton & Yiewsley
2 8	1 8	1 4	Langley
			Windsor
3 0	2 0	1 6	Slough
3 8	2 4	1 10	Taplow
4 0	2 6	2 9	Maidenhead
5 2	3 3	2 7	Twyford
			71 Bournemouth East
			Portsmouth 74
			71 Southampton Docks
			Basingstoke 9
6 0	3 9	3 0	Reading
6 6	4 0	3 2½	Tilehurst
7 0	4 4	3 5½	Pangbourne
7 6	4 9	3 9	Goring and Streatley
8 0	5 0	4 0½	Cholsey and Moulsford
8 10	5 6	4 5	Didcot
9 4	5 10	4 8	Culham
9 9	6 2	4 10½	Radley
10 2	6 6	5 1	Abingdon {dep. arr.
10 6	6 8	5 3½	Oxford 46, 1, 25, 311 {arr. dep.
11 6	7 3	5 9	Kidlington
			Kidlington .... dep
			Blenheim & Woodstock a
12 0	7 6	6 0½	Bletchington
11 10	7 6	5 11	Heyford
12 0	8 0	6 3½	Somerton
12 0	8 0	6 5	Aynho
12 0	8 0	6 5	King's Sutton 46
12 6	8 0	6 5	Banbury * 311, 308
12 7	8 6	6 5½	Cropredy
14 0	9 0	7 1½	Fenny Compton 308
15 0	9 6	7 6½	Southam Rd. & Harbury
15 3	10 2	8 1½	Leamington † 312 {arr. dep
15 8	10 2	8 1½	Warwick (Coventry Rd.)
16 3	10 6	8 5	Hatton 34
16 10	10 6	8 5	34 Stratford-on-Avon ‡ a
17 1	11 3	9 0	Kingswood 25
17 1	11 9	9 2½	Knowle
17 4	11 10	9 5	Solihull
17 4	11 10	9 5	Olton
17 4	11 10	9 5	Acock's Green & S. Yardly
17 4	11 10	9 5	Small Heath & Sparkbrook
17 4	11 10	9 5	Bordesley

(Train columns 1–28, including: Mondays only; Thursdays only; Birmingham and North Express; Wednesdays and Saturdays; Via Honeybourne — times [illegible])

Fares 1	2	3	Down.
17 4	11 10	9 5	Birmingham (S.H.) {arr. 42, 431, 316, 426 dep.
17 8	12 0	9 6	Hockley
17 8	12 0	9 6½	Soho and Winson Green
17 10	12 0	9 7	Handsworth & Smethwick
18 1	12 3	9 9½	West Bromwich
18 4	12 6	9 11	Swan Village 40
18 8	12 8	10 1	Wednesbury
19 10	12 9	10 2	Bradley and Moxley
19 0	12 10	10 3	Bilston 43
19 2	13 0	10 4	Priestfield
19 4	13 0	10 5	Wolverhampton {arr. (L. Level) 314, 434 dep.
19	13 2	10 6	Dunstall Park
20 2	13 6	10 9½	Codsall
20 8	13 10	11 0½	Albrighton
21 6	14 4	11 5½	Shifnal 45
22 2	14 9	11 9½	Oakengates 319
22 3	15 0	12 0½	Wellington 44, 319, 45
24 6	19 4	15 5½	380 Manchester (L.R.) ar
22 10	15 3	12 2	Admaston
23 4	15 6	12 5	Walcot
23 10	15 9	12 7	Upton Magna 45
24 4	16 3	13 0	Shrewsbury 319, 321, 320,
27 8	18 3	14 7	Welshpool 319 arr.
33 8		16 10	Llanidloes 328
39 2		19 9½	326 Aberystwyth
			Shrewsbury .... dep.
24 10	16 6	13 2	Leaton
25 4	16 10	13 5½	Baschurch
26 4	17 6	13 11	Rednal
27 0	17 10	14 3	Whittington § 327
27 4	18 0	14 5	Gobowen ¶ 41
27 8	18 3	14 7	Oswestry ¶ 326 arr.
			327 Aberystwyth dep.
			Llanidloes 328 "
			Welshpool 327 "
			Oswestry .... dep.
27 8	18 3	14 7	Preesgweene, for Weston
27 10	18 4	14 8	Chirk .... [Rhyn
27 10	18 8	14 11	Cefn
27 10	18 8	14 11	Ruabon 44
28 10	19 3	15 4½	Llangollen 44 arr.
27 10	18 8	14 11	Johnstown and Hafod
27 10	18 8	14 11	Wrexham 41, 331, 328
27 10	18 8	14 11	Gresford
27 10	18 8	14 11	Rossett
27 10	18 8	14 11	Saltney .... [370, 485
27 10	18 8	14 11	Chester 334 to 342, 320,
29 0	20 3	16 2	335 Birkenhead (Town) a
29 0	20 4	16 2½	335 " (Woodside)
29 0	20 8	16 6	335 Liverpool (Lnd. Stg)
			335 " (Central)
27 10	19 0	15 1½	Warrington 336 .. "
27 10	19 4	15 5½	336 Manchester (Exch.) "
36 2	20 10	18 11	Llandudno 338 .... "
38 4	21 11	19 11	Bangor 338 .... "
42 6	24 6	22 9	Holyhead 33 .... "
52 8	34 6	32 0	Kingstown .... "
54 0	35 6	32 6	338 Dublin (Westland R.) "
50 6	32 9	29 6	338 " North Wall

(Train columns 1–28, including: Other Trains, p. 319; Wednesdays and Saturdays; West of England Express; Saturdays only, between Wellington and Shrewsbury; Wednesdays only — times [illegible])

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 34 and 35.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	g	aft	aft	aft	aft	aft	6 50	7 0	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON	....	....	1048	....	12 6	....	1216	1 30	....	....	....	1 33	1 45	....	....	3 18	....	4 45	....	5 0	....	....	....	....	....	7 0	....	....	8 0	....	9 15
Westbourne Park	....	10 3	....	....	11 3	....	1218	....	....	....	....	....	1 48	....	....	3 23	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	7 3	....	....	7 38	....	7 54	....
Acton (Horn Lane)	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	8 2	....
Ealing (Broadway)	....	1016	....	....	1115	....	1232	....	....	....	....	1 47	....	....	....	3 36	....	....	....	5 52	....	5 57	....	....	....	....	....	....	7 50	....	8 7	....
Castle Hill (Ealing D.)	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	8 10	....
Hanwell and Elthorne	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	8 13	....
Brentford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....
Southall	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	7 38	....	....	....	8 18	....
Hayes and Harlington	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	8 23	....
Uxbridge	9 50	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	7 0	....	....	....	8 18	....
West Drayton and Langley....[Yiewsley	....	1030	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	7 50	....	....	....	8 39	....
	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	8 36	....
Windsor	....	1025	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....
Slough	1020	1042	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	3 31	....	....	....	....	6 26	6 35	....	....	....	....	8	8 16	....	8 51	....
Taplow	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	1 24	....	2 26	....	3 40	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	8 28	....	9 1	....
Maidenhead	....	....	1128	1216	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	8 37	....	9 15	....
Twyford	....	....	1140	1229	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	2 37	....	3 59	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 27	....
71 Bournemth East	....	....	....	....	....	9 25	....	1110	....	....	....	....	1110	1110	....	....	....	2 5	....	2 5	....	....	4 0	4 0	....	....	....	....	....	6 40	....
Portsmouth 74	....	....	....	....	....	9 25	....	1040	....	....	....	....	1040	1040	....	1225	....	2 15	....	2 15	....	....	4 21	4 21	....	....	....	....	....	6 45	....
71 Southampton Dks.	....	....	....	....	....	9 45	....	1210	....	....	....	....	1210	1210	....	1 15	2a10	3 15	....	3 15	....	....	5a30	5a30	....	....	....	....	....	7 30	....
Basingstoke 10	....	....	....	....	....	1133	....	....	1 25	....	....	1 45	1 45	....	....	2 50	....	4 32	....	aft	....	....	6 37	6 37	....	....	....	....	....	8 58	....
Reading	....	1120	1153	1238	1249	1 7	1 20	....	1 7	....	1 52	2 32	2 53	....	4 27	....	....	....	4 37	5 51	6 0	7 15	7 44	8 2	....	9 5	8 48	9 36	1010	....
Tilehurst	....	....	12 0	....	1 14	....	....	....	1 14	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	4 44	....	6 7	....	....	8 9	....	9 12	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	12 7	....	1 22	....	....	....	1 22	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	4 53	....	6 14	....	....	8 16	....	9 19	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	1216	....	1 31	....	....	....	1 31	....	....	2 56	....	....	....	....	....	5 2	....	....	6 22	....	....	8 24	....	9 27	....	....	....	....	....
Oholsey and Moulsford	....	....	1226	....	aft	1 41	....	....	1 41	....	aft	3 6	....	....	....	....	....	5 13	....	....	6 32	....	....	8 34	....	9 37	....	....	....	....	....
Didcot	....	....	1236	....	1 15	1 49	....	2 20	1 49	....	2 42	3 30	....	....	....	5 8	....	5 35	5 23	6 35	6 40	....	6 12	8 45	....	1015	....	....	....	1050	....
Culham	....	....	....	mrn	1 22	....	1 51	....	....	....	2 52	3 37	....	....	....	5 15	....	....	....	6 42	Stop	....	....	8 52	....	1022	....	....	....	1057	....
Radley	....	....	Stop	1153	1 29	....	1 59	....	....	....	2 59	3 44	....	....	5 7	5 22	....	....	....	6 49	Stop	....	....	8 59	....	1029	....	....	....	11 4	....
Abingdon dep.	....	....	....	1130	1 13	....	1 18	....	....	....	2 23	3 35	....	....	4 50	....	....	....	....	6 35	....	....	....	8 45	....	9 35	....	....	....	1050	....
Abingdon arr.	....	....	....	2 10	....	....	2 10	....	....	....	3 10	4 12	....	....	5 20	6 20	....	....	....	7 3	....	aft	....	9 11	....	1115	....	....	....	1115	....
Oxford 46, 1, 25, 311 arr.	....	....	12 2	1 38	....	2 9	2 48	2 36	....	....	3 8	3 53	3 33	....	5 18	5 31	6 3	3 50	....	6 58	aft	6 45	8 27	9 8	....	1039	9 23	....	1113	....
Oxford 46, 1, 25, 311 dep.	....	....	1216	Stop	....	2 16	2 53	....	....	....	3 15	3 40	....	....	5 26	Stop	6 7	....	....	Stop	6 30	8 33	Stop	Stop	....	....	9 28	....	Stop	....	....
Kidlington	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	....	3 28	Stop	....	....	....	....	....	....	....	6 42	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidlington dep.	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blenheim & Woodstock a	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchington	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heyford	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerton	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aynho	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	aft	....	....	7 10	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
King's Sutton 46	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	5 33	....	....	....	....	7 16	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....
Banbury * 311, 308	....	....	1 12	....	....	2 48	....	....	....	....	4 17	....	....	....	5 45	6 0	....	....	....	7 27	....	9 10	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Cropredy	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	5 55	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenny Compton 308	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	5 56	Stop	....	....	....	7 47	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Southam Road & Harbury	....	m	1 43	....	....	....	....	aft	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leamington † 312 arr.	....	aft	1 55	....	....	3 15	3 45	....	m	....	5 4	aft	....	....	6 23	....	....	....	aft	8 10	....	....	9 38	aft	....	....	....	1019	....	....	....
Leamington † 312 dep.	....	1 20	2 27	....	....	3 19	3 50	....	4 15	....	5 10	5 25	....	....	6 31	....	....	....	7 15	8 18	....	....	9 40	10 5	....	....	....	1024	....	....	....
Warwick (Coventry Road)	....	1 26	2 34	....	....	3 25	t	....	4 21	....	5 15	5 30	....	....	6 36	....	....	....	7 20	8 23	....	....	9 45	1010	aft	....	....	1030	....	....	....
Hatton 34	....	1 41	....	....	....	3 38	....	....	4 34	....	5 26	5 40	....	....	6 51	....	....	....	7 33	8 34	....	....	....	1020	9 18	....	....	....	....	....	....
34 Stratford-on-Avon 1a	....	....	3 17	....	....	4 25	....	....	5 3	....	6 13	6 13	6 7	....	3 5	....	....	aft	8 5	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....
Kingswood 25	aft	1 54	....	2 59	....	....	....	....	4 42	....	5 34	Stop	....	....	6 7	....	....	....	7 32	7 42	....	8 43	....	....	....	9 27	aft	....	....	aft	....
Knowle	1 45	2 3	aft	3 5	....	....	....	....	4 48	5 30	5 41	aft	....	....	6 14	....	aft	....	7 39	7 49	aft	8 50	....	....	....	9 34	1015	....	u	1115	....
Solihull	1 53	2 12	2 53	3 13	....	....	....	....	4 55	5 38	5 48	....	....	....	6 21	....	6 35	....	7 46	7 56	8 20	8 57	....	....	....	9 41	1023	....	....	1122	....
Olton	1 58	2 17	2 58	3 18	....	....	....	....	5 0	5 43	5 53	....	....	....	6 26	....	6 40	....	7 51	8 1	8 25	9 2	....	....	....	9 46	1028	....	....	1127	....
Acock's Green & 8th Yardly	2 1	2 21	3	2 3	21	....	....	....	5 4	5 47	5 57	aft	....	....	6 30	....	6 44	....	7 55	8 5	8 29	9 6	aft	....	....	9 50	1032	....	....	1130	....
Smallheath & Sparkbrook	2 6	2 27	3	3 37	....	....	....	....	5 9	5 53	6 2	6 12	....	....	6 35	....	6 49	....	8 0	8 10	8 34	9 11	aft	....	....	9 56	1038	....	....	1136	....
Bordesley	2 10	2 32	3 13	3 35	....	....	....	....	5 13	5 57	6 7	6 17	....	....	6 40	....	6 56	....	8 5	8 15	8 40	9 16	9 28	....	....	10 1	1043	....	....	1140	....
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

Local Departures only, see page 2 to 6.

Birmingham and North Corridor Train.

Birmingham and North Express.

Thursdays Only.

7½a Honeybourne.

A carriage slipped at Banbury at 6 35, and Leamington at 6 57 aft.

8 38 aft. from Stratford-on-Avon.

Birmingham Express Corridor Train.

	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Birmingham (S. H.) arr.	2 15	2 37	3 18	3 37	....	....	4 3	4 29	aft	5 18	6	6 12	6 22	....	....	6 45	7 15	7 0	7 26	8 10	8 21	8 45	9 21	9 33	1019	aft	10 6	1048	11 0	aft	1145
42, 431, 316, 426 dep.	....	2 42	....	3 45	....	....	4 55	4 28	5	5 55	6	7 6	17	....	....	6 50	....	....	7 30	8 20	....	....	9 30	....	1028	1040	....	....	11 5	1135	....
Hockley	Stop	2 46	....	3 49	....	....	....	....	5 11	....	....	6 21	....	....	....	6 54	Stop	Stop	....	8 24	Stop	Stop	9 34	....	....	1044	....	....	....	1139	....
Soho and Winson Green	....	2 49	....	3 52	....	....	....	....	5 14	....	....	6 24	....	....	....	6 57	....	....	....	8 27	....	....	9 37	....	....	1047	....	....	....	....	....
Handsworth & Smethwick	....	2 54	....	3 57	....	....	5 1	....	5 18	....	....	6 29	....	....	....	7 2	....	....	....	8 32	....	....	9 42	....	....	1052	....	....	....	....	....
West Bromwich	....	3 1	....	4 3	....	....	5 7	....	5 24	....	6 17	6 35	....	....	....	7 8	....	....	....	8 38	....	....	9 48	....	....	1058	....	....	1114	1148	....
Swan Village 40	....	3 5	....	4 7	....	....	5 11	....	5 28	....	....	6 39	....	....	....	7 12	....	....	....	8 42	....	....	9 52	....	....	11 2	....	....	....	1152	....
Wednesbury	....	3 10	....	4 11	....	....	5 15	....	5 33	....	6 24	6 43	....	....	....	7 16	....	....	....	8 46	....	....	9 57	....	....	11 6	....	....	1121	1156	....
Bradley and Moxley	....	3 14	....	4 15	....	....	....	....	5 37	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bilston 40	....	3 18	....	4 19	....	....	5 21	....	5 41	....	6 30	6 51	....	....	....	7 22	....	....	....	8 54	....	....	10 4	....	....	1112	....	....	1127	12 2	....
Priestfield	....	3 22	....	4 23	....	....	....	....	5 45	....	....	6 55	....	....	....	7 26	....	aft	....	8 58	....	....	10 8	....	....	1116	....	....	....	....	....
Wolverhampton arr.	....	3 26	....	4 28	aft	....	5 27	4 48	5 49	6 14	6 37	6 59	....	....	....	7 30	....	....	7 49	9 2	....	....	10 13	....	1043	1120	....	....	1133	12 8	....
(Low Level) 314, 434 dep.	....	3 31	....	....	5 10	....	....	4 54	5 53	6 17	Stop	7 8	....	....	....	....	....	8 5	7 53	Stop	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....
Dunstall Park	....	3 34	....	....	5 13	....	....	....	5 56	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....
Codsall	....	3 43	....	....	5 22	....	....	....	6 5	....	....	7 17	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....
Albrighton	....	3 50	....	....	5 29	....	....	....	6 12	....	....	7 27	....	....	....	....	aft	8 23	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....
Shifnal 45	....	4 0	....	....	5 40	....	....	....	6 22	6 35	....	....	....	....	....	....	7 45	8 33	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....
Oakengates 319	....	4 10	....	....	....	....	....	....	6 32	6 44	aft	....	....	....	....	....	7 55	8 42	....	aft	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....
Wellington 44, 319, 45	....	4 23	....	....	....	....	5 20	6	6 39	6 53	7	2	....	....	....	....	8	8 50	8 21	8 30	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....
330 Manchester (L.R.) ar	....	8 0	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Admaston	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walcot	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upton Magna ...[320, 45	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury 319, 321, k	....	4 50	....	....	....	....	....	5 46	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	8 55	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....
Welshpool 319 arr.	....	6 55	....	....	....	....	....	8 55	....	9 2	9	2	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	4c20	....	....	....	....	....	....
Llanidloes 328 "	....	8 45	....	....	....	....	....	8 45	....	1025	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	5c50	mrn	....	....	....	....	....
326 Aberystwyth "	....	....	....	....	....	....	....	....	f	1150	1150	f	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	7c10	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury dep.	....	5 5	....	....	....	....	....	5 55	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leaton	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baschurch	....	5 25	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rednal	....	5 37	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whittington § 327	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gobowen ¶ 41	....	5 55	....	....	....	....	....	6 28	....	7 38	....	....	....	....	....	....	9	1 9	9	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry ¶ 326 ... arr.	....	6 12	....	....	....	....	....	6 42	....	7 52	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
327 Aberystwyth ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanidloes 328.. "	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welshpool 327.. "	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry dep	....	5 43	....	....	....	....	....	6 17	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	9 0	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Presegweene, for Weston	....	6 0	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chirk [Rhyn	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ceiriog	aft	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ruabon 44	5 28	6 18	....	....	....	....	....	6 46	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	1	9 31	9 48	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangollen 44 arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnstown and Hafod	5 31	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wrexham 41, 331, 328	5 42	6 30	....	....	....	....	....	7 0	....	8 4	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	10 2	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gresford	5 49	6 37	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossett	5 55	6 42	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltney [370, 489	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 334 to 342, 320,	6 10	7 2	....	....	....	....	....	7 20	....	8 22	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1020	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 Birkenhead (Town) a	6 55	7 41	....	....	....	....	....	7 50	....	8 56	....	....	....	....	....	....	Q	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 " (Woodside) "	7 0	7 46	....	....	....	....	....	7 55	....	9 1	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 Liverpool (Lnd Stg) "	7 20	8 0	....	....	....	....	....	8 10	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 " (Central) "	7 8	7 52	....	....	....	....	....	8 7	....	9 7	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington 336 .. "	7 14	8 5	....	....	....	....	....	8 5	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
336 Manchester (Exch) "	7 7	8 37	....	....	....	....	....	8 37	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno 338 .... "	8 20	....	....	....	....	....	....	1015	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor 338 "	8 45	....	....	....	....	....	....	1039	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead 338 .... "	9 51	....	....	....	....	....	....	f 1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....
338 Dublin (Westland R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....
" (North Wall) "	....	....	....	....	....	....	....	2 wo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....
																									6 0						

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 319.

West of England Express.

HATTON, ALCESTER, STRATFORD-ON-AVON, and HONEYBOURNE.—Great Western.

Fares Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Fridays and Saturdays)	aft	Sundays. mrn	aft
						Warwick Old Road, Leamington ....dep.	7 40	....	9 50	1035	1235	2 27	3 19	4 15	5 25	....	7 15		10 5	11 0	7 20
						Warwick* .... "	7 45	....	9 56	1040	1240	2 34	3 25	4 21	5 30	....	7 20		1010	11 5	7 26
						86 WOLVERHAMPTON.dep.	6 55	9 0	....	9 52	1155	1 7	2 18	3 32	3 40	5 20	6 5		8 35	9 40	4 20
						BIRMINGHAM 37.. "	7 30	9 45	....	1020	1220	2 7	3 2	4 0	5 8	5 55	6 45		9 40	1020	6 55
1 1	0 10	0 6	1 10	1 5	1 0	Hatton ....dep.	7 59	....	1020	1053	1253	2 52	4 0	4 38	5 48	....	7 40		1030	1120	7 45
1 7	1 2	0 8	2 8	2 0	1 4	Claverdon	8 4	b	1025	1058	1258	2 57	4 5	4 43	5 53	....	7 45		1035	1126	7 51
2 4	1 8	0 11	4 0	2 10	1 10	Bearley	8 10	1016	1031	11 4	1 4	3 3	4 11	4 49	6 0	6 26	7 51		1041	1131	7 56
						Bearley ....dep.	9 0	....	1038	....	1 9	....	....	4 54	....	6 33	7 56		....	....	....
3 4	2 4	1 3	5 9	4 0	2 6	Great Alne	9 14	....	1052	....	1 19	....	....	5 4	....	6 43	8 6		....	....	....
3 10	2 8	1 5½	6 6	4 6	2 11	Alcester 424 ......arr.	9 21	....	11 0	....	1 28	....	....	5 11	....	6 50	8 13		....	....	....
2 8	1 11	1 0½	4 4	3 3	2 1	Wilmcote	8 16	....	1038	1111	1 11	3 10	4 18	4 56	6 6	....	7 58		1048	1138	8 3
2 10	2 0	1 3	4 3	3 0	2 6	Stratfrd-on-Avon † arr.	8 23	1030	1045	1118	1 18	3 17	4 25	5 3	6 13	6 33	8 5		1055	1148	8 10
						308. dep.	8 28	....	....	1122	....	....	4 45	....	6 20	6 45	....	8 45	....	....	....
3 4	2 4	1 6½	5 9	4 0	3 1	Milcote	8 34	....	....	1128	....	....	4 51	....	....	6 51	....	8 53	....	....	....
3 10	2 9	1 9	6 6	4 9	3 6	Long Marston..........	8 41	....	....	1134	....	....	4 58	....	....	6 58	....	9 2	....	....	....
4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Honeybourne 46,48..arr.	8 48	....	....	1141	....	....	5 5	....	6 39	7 5	....	9 10	....	....	....
7 8	6 0	3 6	13 6	10 0	7 0	WORCESTER 46....arr.	9 37	....	....	1227	....	....	6 0	....	7 25	7 42	....	1025	....	....	....

b Stops on Saturdays to set down on informing the Guard at Birmingham. * Coventry Road.

† Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, BIRMINGHAM, CHESTER, &c.—Great Western.

(Local Trains, see pages 7 and 8.—Departures only.)

Down. Sundays.	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 aft	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 mrn	9 mrn	10 aft	11 aft	12 aft	13 aft	14 aft	15 aft	16 aft
PADDINGTON ..					8 40	9 0			11 0			3 20		7 0	7 55	9 15
Westbourne Park					8 43	9 3			11 3		2 23			7 3	7 58	
Acton (Horn Lane)					8 51			1041		2 1				7 13	8 7	
Ealing (Broadwy)					8 55			1045				3 32		7 18	8 12	
Castle H. (Ealng D)					8 58			1048		2 9				7 21	8 15	
Hanwell & Elthrne					9 1			1051		2 12				7 25	8 18	
Brentford					8 55			1045		2 5				6 15	7 50	
Southall					9 6			1056		2 17				7 30	8 23	
Hayes & Harlingtn					9 11			11 1		2 23				7 36	8 29	
Uxbridge					9 5			1055		2 10				7 20	8 25	
West Drayton &					9 18			11 8		2 29				7 44	8 35	
Langley. [Yiewsly					9 24			1114		2 36				7 52	8 41	
Windsor					9 20	9 20	1025	11 7			2 50			7 50	8 40	
Slough					9 32	9 40	1038	1122		2 45	3 0			8 0	8 50	
Taplow					9 41	9 52		1131	1138		3 10			8 9	8 59	
Maidenhead					9 48	10 0	1057				3 19			8 18	9 6	
Twyford						1015	1110				3 33			8 31		
73 BOURNEMTH E												8 0		3 55		
74 PORTSMOUTH.												8 50		5 5		
73 SOUTHMPTN D												9 30		5 50		
14 BASINGSTOKE												1210		7 20		
Reading						1035	1120		12 5		3 50	4 20		8 45		1010
Tilehurst					Via Thame.	1042	Stop		1212		3 57			8 52	Via Thame.	
Pangbourne						1050			1219		4 4			8 59		
Goring & Streatley						1059			1227		4 12			9 7		
Cholsey & Moulsford						11 9			1237		4 22			9 17		
Didcot						1120			1247		4 30	4 55	9 0	9 27		1050
Culham						1131			1254			5 2	9 7	9 34		1057
Radley						1139			1 1			5 9	9 14	9 41		11 4
Abingdon .. dep.												4 55		9 25		
Abingdon .. arr.									1 37			5 25		10 5		
Oxford 47, 1, arr.					1137	1148			1 10			5 18	9 23	9 50	11 0	1113
311 dep.		7 25			Stop	1155			Stop			5 27	Stop	Stop	Stop	Stop
Kidlington		7 37				12 7						5 39				
Kidlington ....dep.																
Blnheim & Wdstck																
Bletchington		7 43				1213						5 46				
Heyford		7 52				1222						5 56				
Aynho		8 2				1232						6 8				
King's Sutton		8 8				1238						6 15				
Banbury (Bdg. St) 311		8 19				1249						6 26				
Cropredy		8 28				1258						6 35				
Fenny Compton		8 38				1 8						6 45				
Southam R. & Harbury		8 48				1 18						6 56				
Leamington † arr.		9 0				1 30						7 8			aft	
312 dep.		9 7	11 0			1 35						7 20			9 0	
Warwck (Covntry Rd)		9 13	11 5			1 40						7 26			9 5	
Hatton (see side)		9 25	1116			1 51						7 37			9 16	
STRATFRD-ON-A ‡ a			1145						aft			8 10				
Kingswood 25		9 35	1124		aft	1 59			5 22			7 45		aft	9 26	aft
Knowle		9 41	1130		1 40	2 5			5 30			7 56		9 10	9 33	1015
Solihull		9 49	1138	1235	1 48	2 13			5 38			8 3		9 18	9 41	1023
Olton .... [Yardley		9 55	1143	1240	1 53	2 18			5 43			8 8		9 23	9 46	1028
Acock's Green & South	ook	9 59	1146	1244	1 56	2 22			5 47			8 12		9 26	9 50	1031
Small Heath & Sparkbr		10 3	1151	1250	2 1	2 27			5 53			8 17		9 31	9 55	1036
Bordesley		1010	1155	1255	2 6	2 33			6 0			8 22		9 35	10 0	1040
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

NOTES.

a A carriage slipped at 10 6 aft.

c Arrives at Welshpool at 6 50, Llanidloes 8 7 and Aberystwyth 9 35 mrn. on Sundays.

d Stops to set down from Wolverhampton and beyond, and from the Shrewsbury and Hereford Line, on informing the Guard at the preceding stopping Station.

e Mondays only.

f Saturdays only.

g Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down from Wolverhampton or beyond; notice to be given to the Guard at Wrexham. Also calls at Rock Ferry at 9 56 aft.

h Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury.

i Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down Passengers booked from any Station on the Great Western Line or Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.

§ Stops when required to set down from Hereford or beyond.

k Call at Abbey Foregate 4 minutes *earlier* to set down.

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON, ALCESTER, and HATTON.—Great Western.

Fares from Honeybourne. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
						Shrub Hill. WORCESTER 46....dep.	....	7 30	....	....	10 5	....		1 0	....	....	....	4 50	....	6 40	....	....
						Honeybourne ....dep.	....	8 7	....	9 16	1058	....		1 46	....	....	....	5 45	....	7 45	....	....
0 9	0 6	0 3½	1 3	1 0	0 7	Long Marston	....	8 14	....	9 23	11 5	....		1 54	....	....	....	5 52	....	7 52	....	....
1 3	1 0	0 6	2 1	1 8	1 0	Milcote	....	8 20	....	9 31	1113	....		2 2	....	....	....	5 59	....	8 0	....	....
2 0	1 6	0 9	3 6	2 6	1 6	Stratfrd-on-Avon * arr.	....	8 27	....	9 38	1120	....		2 9	....	....	....	6 7	....	8 7	....	....
						308 dep.	7 10	8 35	9 0	9 43	1130	1145	1 18	2 16	2 50	3 30	5 20	6 15	....	8 35	1040	7 8
2 9	2 0	1 0	4 6	3 6	2 0	Wilmcote	7 18	....	9 8	....	1138	....	1 25	2 24	2 57	3 38	5 28	6 23	....	8 43	1048	7 16
2 6	2 0	1 2½	4 8	3 8	2 5	Alcester ....dep.	....	8 23	....	9 33	1120	....	....	2 2	....	....	....	6 2	7 23	....	....	....
2 6	2 0	1 2¼	4 3	3 6	2 5	Great Alne	....	8 30	....	9 40	1127	....	....	2 9	....	....	....	6 9	7 30	....	....	....
						Bearley ....arr.	....	8 40	....	9 50	1137	....	....	2 22	....	....	....	6 22	7 40	....	....	....
2 6	2 0	1 1½	4 6	3 6	2 5	Bearley	7 22	8 46	9 13	9 55	1143	1157	1 31	2 28	3 6	3 43	5 32	6 27	....	8 49	1053	7 21
3 10	2 9	1 4½	6 8	4 9	2 9	Claverdon	7 30	....	9 20	....	1150	12 3	....	2 35	3 13	3 50	5 39	6 34	....	8 56	11 0	7 28
4 0	3 0	1 6	6 9	4 9	3 1	Hatton 30.........arr.	7 34	....	9 25	10 6	1155	....	1 39	2 40	3 18	3 55	5 45	6 40	....	9 2	11 5	7 33
6 6	4 9	2 8½	11 0	8 0	5 5	BIRMINGHAM 31...arr.	8 20	9 20	10 0	1034	....	1232	2 37	3 37	4 3	5 18	6 45	7 15	....	9 33	12 0	8 27
10 6	6 4	4 6	8 6			WOLVERHAMPTON 31 "	8 56	10 5	1048	11 0	....	1 8	3 26	4 28	4 48	6 14	7 30	7 49	....	1048	1 47	9 13
4 6	3 3	1 10½	7 6	5 6	3 9	Warwick † ....arr.	7 47	....	9 38	1019	12 6	....	....	2 4	2 56	....	4 10	5 57	7 9	....	9 20	1117	7 53
4 10	3 6	2 0½	8 3	6 0	4 1	Leamington 37....... "	7 52	....	9 42	1023	1210	....	....	2 9	3 0	....	4 15	6 2	7 13	....	9 25	1121	7 58

* Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station. † Coventry Road.

Sundays.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Birmingham (S. H.) a		1015	12 0	1 0	2 10	2 37			6 5			8 27	aft	9 40	10 5	1045
42, 433, 316, 428 d	7 15	1020		1 5		2 42			6 20			8 35	9 0		1010	
Hockley	7 19	1024		1 9		2 46			6 24			8 39	9 4		1014	
Soho & Winson Green	7 22			1 12		2 49			6 27						1017	
Handswth & Smethwk	7 27	1030		1 17		2 53			6 32			8 45	9 9		1022	
West Bromwich	7 33	1036		1 23		2 59			6 38			8 51	9 15		1028	
Swan Village 40	7 37	1040		1 27		3 3			6 42			8 55			1032	
Wednesbury	7 41	1044		1 31		3 8			6 46			8 59	9 21		1036	
Bradley and Moxley..		1048		1 35					6 50						1040	
Bilston 49	7 47	1052		1 39		3 15			6 54			9 5	9 27		1044	
Priestfield	7 51	1056		1 43		3 20			6 58			9 9			1048	
Wolverhampton a	7 55	11 0		1 47		3 25			7 2			9 13	9 33		1052	
(Low Level) 314, 434 d	8 0					3 30						9 18				
Dunstall Park	8 3					3 33						9 21				
Codsall	8 12					3 42						9 30				
Albrighton	8 19					3 49						9 37				
Shifnal	8 29					3 59						9 47				
Oakengates ..... [319	8 39					4 9						9 57				
Wellington 44, 45,	8 50					4 23						10 7				
330 M'CHESTER (L. R.) a						9 57										
Admaston	8 55											1012				
Walcot	9 0					4 30						1017				
Upton Magna .... [45	9 6					4 36						1023				
Shrewsbury 319, 320,	9k17					4k47					k	1035				
319 WELSHPOOL.. arr.						5 45						4 20				
328 LLANIDLOES.. "												5 50				
326 ABERYSTWYTH "												7 10				
Shrewsbury ....dep.	9 25					4 52										
Leaton	9 34					5 1										
Baschurch	9 44					5 11										
Rednal	9 55					5 22										
Whittington (Low L.)	10 2					5 29										
Gobowen	10 8					5 35										
Oswestry ......arr.																
327 ABERYSTWYTH dep.																
328 LLANIDLOES.. "																
327 WELSHPOOL.. "																
Oswestry ......dep																
Preesgweene, fr Westn	1013					5 40										
Chirk ......[Rhyn	1017					5 44										
Cefn	1023					5 50	aft									
Ruabon 44	1031					5 58	9 15									
44 LLANGOLLEN. arr.						6 23										
Johnstown and Hafod	1034					6 1	9 18									
Wrexham	1043					6 10	9 28									
Gresford	1050					6 17	9 35									
Rossett	1055					6 22	9 40									
Saltney .... [320, 489	11 4					6 35										
Chester 334 to 343,	1115					6 45	9 55									
335 BIRKENHD (Tn) § a	1213					7 50										
335 " (Woodside) "	1218					7 55	1040									
335 L'POOL (Lnd. S.) "	1240					8 10	1055									
335 " (Centrl) "	1 6					8 6	1057									
336 WARRINGTON. "						7 44										
336 MNCHSTR (Ex.) "						8 37										
340 LLANDUDNO .. "						6 50	6 50									
BANGOR 340 .. "	1 3					4 22	4 22									
340 HOLYHEAD.... "	1 48					2 17	2 17									
KINGSTOWN .. "	5 0					5 30	5 30									
340 DUBLIN (W.R.) "	5 25					6 0	6 0									
340 " N.W.) "																

l Stops when required to set down from Oxford or beyond.

m Will call at any Station between Chester and Birkenhead if required to set down from Wolverhampton & South thereof, or from Hereford and beyond, and from the Cambrian Line; notice to be given to the Guard at Chester.

o *Via* Newbury and Didcot.

p Stops to set down from London, also from Swindon and West thereof, on informing the Guard at Oxford.

q Stops if required to set down from Shrewsbury and beyond.

r Stops to set down from London on informing the Guard at Wolverhampton.

t Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Leamington.

u A carriage slipped at 10 48 aft.

v Arrives on Sunday mornings only.

y Stops when required to take up for beyond Wellington.

* Bridge Street.

† Warwick Old Road.

‡ Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

§ Low Level.

¶ For Local Trains between Gobowen and Oswestry, see page 41.

☞ For other Trains between Wellington & Shrewsbury, see page 319.

For Notes, see pages 40, 41; for Continuation of Trains, see pages 38 to 41.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, & LONDON.—G.W.

Fares from Chester.

Single.		Return	
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.

Up.

Week Days—*Continued on page 38.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
Westland Row, Dublin 341 ....dep											7 45													
341 " (North Wall) "											8o50													
Kingstown..... "											8 15													
Holyhead 341.... "											2b5													
Bangor 341..... "											2e43													
Llandudno 341 .. "																			7 55					
336 Manchester (Exc.) "																	9 25	6 25	8 10					
Warrington 336.. "																	6 50	7 45	8 5				9 46	
334 Liverpool (Cen.).. "																	7 37	8 17	9 5				1022	
334 " (LndngStg.) "											5 43					6 47		7 52	9 17				1020	
Birkenhead * 334 "											6 0					6 45		8 0	9 20				1020	
334 " (Town) "											6 15					7 5		8s15	9 35			f	1035	
Chester .....dep											6 18					7 8		8s18	D			f	1038	
Saltney											6 52					7 55		8 40	9 0	10 7			1110	
Rossett																7 59		8 45						
Gresford.....																8 10		8 55						
Wrexham 41, 331, 328..											7 15					8 15		9 0						
Johnstown and Hafod																8 25	8 45	9 7	9 25	1029			1132	
Llangollen 44..dep.																8 32	8 52	Stop						
Ruabon 44											7 0								8 47				1028	
Cefn.....											7 26					8 37	8 57		9 37				1142	
Chirk .....[Rhyn																8 42	9 2							
Pressgweene, for Weston											D					8 48	9 7		9 46					
Gobowen 41											7 43					8 52	9 11							
Oswestry 326.....arr.											7 55					8 59	9 15		9 57				1157	
Welshpool 326..arr.											8 59					9 10	9 25		1012				12 9	
Llanidloes 328.. "											1055								1134					
Aberystwyth 326 "																			1245					
Oswestry.....dep.											7 30								2 25					
Whittington (Low L.) 327																8 40			9 43				1135	
Rednal																9 4								
Baschurch.....																9 11								
Leaton .....[317											D					9 22			D					
Shrewsbury 320, 321, 45,											8 8					9 30								
327 Aberystwyth ..dep.																9 40			1025	11 5			1220	
Llanidloes 328.. "																								
Welshpool 319 .. "																6 40								
Shrewsbury .....dep.										7 25	8 12					8 55								
Upton Magna.....										7 33						10 0			1040	11 7				
Walcot										7 39						10 8								
Admaston										7 44						1014								
330 Manchester (L.R.) dp																1020								
Wellington 44, 45, 319..										7 51	8 29					mrn			8 35					
Oakengates 319.....										8 0						8 55			1110					
Shifnal 45										8 11						1036								
Albrighton										7 53	8 23					9 4								
Codsall										8 0	8 32					9 14								
Dunstall Park.....										8 8	8 42					9 25								
Wolverhampton (Low Level) 45, 314, 434										8 10	8 45	8 57				9 33								
										8 16	8 0					9 42								
Priestfield																9 45								
Bilston																9 52								
Bradley and Moxley																								
Wednesbury																								
Swan Village 40																								
West Bromwich																								
Handsworth & Smethwick																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Local Trains, p. 43.

For Other Trains, see page 310.

Shrewsbury & Oswestry, L.N.W.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Mid-day to Shrewsbury, L.N.W.

Mid-day to Oswestry, L.N.W.

Wye & Severn Express.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Schoolands Winson Green..									8 48										1125	1220			1248			
Hockley		6 25						8 22		8 51			9 42					1036	1130	1223			1250			
Birmingham (Snow H.) { a		6 30				7 26		8 27		8 56			9 47			1019		1041	1135	1228	1215	aft	1255			aft
431, 303, 426, 316 { d	6	8 35	6 47	7 0	7 30	7 40	8 32	8 40	9 2				9 57			1020		1050	1140		1220	1 5				1 30
Bordesley	6	5 6	39	6 51	7 4	7 44	8 36	8 46	9 6				Stop					1034	1144		1234	1 9				1 39
Smallheath & Sparkbrook	6	9 6	43	6 55	7 8	7 48	8 40	8 50	9 10									1038	1148		1253	1 13				1 43
Acock's Green and South	6	14 6	49	7 1		7 53	8 46	8 55	9 15									1043	1153			1 4	1 18			1 45
Olton .....[Yardley	6	17 6	52	7 5		7 56	8 50	8 58										1047	1157			1 8	1 22			1 48
Solihull	6	22 6	57	7 10	7 18	Stop	8 55	9 3	9 22									1052	12 2			1 13	1 28			1 54
Knowle	6	30	Stop	7 18	7 26		9 3		9 28							1037		1059	12 9			1 22	1 36			
Kingswood 25		Stop		7 24	7 31		9 9			mrn			mrn					11 5	mrn	1215			1 45			
25 Stratford-on-Avon d				7 10	Stop	7 10				9 0			9 43						1130				1/18			
Hatton 34				7 39		n				9 18			9 30					1115	1157	1225		n	1 55			
Warwick (Coventry Road)				7 47		Slip				9 27			9 38					1125	12 6	1234		Slip	2 4			
Leamington † 312 { arr.				7 52	mrn	8 0				9 32			9 45					1130	1210	1239		1250	2 9			
dep.				6 50	8 3								9 57	10 7				11 4				1255	2 14			
Southam Road & Harbury				Stop	7 5									1021						Stop	Stop		2 28			
Fenny Compton 305					7 16									1032									2 39			
Cropredy		mrn			7 26									1040				mrn					2 48			
Banbury § 311, 308		7 0			7 38	8 32								1052			1136	1145				1 25	3 0			
King's Sutton 46		7 8			7 46									1059				1153					3 7			
Aynho		Stop			7 53									11 5				Stop					3 14			
Somerton					7 59									1112									3 20			
Heyford					8 7									1119									3 28			
Bletchington					8 17									1128									3 37			
Blenheim & Woodstock d					8 10									1120									3 15			
Kidlington 30 ....arr.					8 18									1128									3 23			
Kidlington 30.....					8 24									1135									3 44			
Oxford 1, 25, 66, { arr.		mrn	mrn		8 25	9 1	mrn					1050	1145	mrn		12 5		aft	aft		aft	2 57	3 55			
311 { dep.		6 45	7 25		8 42	9 7	9 20					1057	Stop	1112	1135	1215		1225	1232		2 2	2 7	2 25			
Abingdon ..... { dep.			7 15		8 15	8s15	9 17							1032	1130				1225			1218	2 23	Stop	3 35	
arr.			7 47		9 5		9 55								12 5				1 0				3 10		4 12	
Radley			7 38			8 52	9 27		9 31					1122	1145				1242			1729	2 35		4 0	6 aft
Culham			7 46			9 0			9 38					1129	1152				1249				2 43		4 7	4
Didcot 24, to West p. 2			7 55			9 7			9 44					1135	1158			1240	1255				2 45		4 13	4 49
Cholsey and Moulsford			8 11						10 0						1215								3 0		4 30	
Goring and Streatley			8 21						10 9					Stop	1224								3 20		4 59	
Pangbourne			8 30						1017						1232								3 29		5 7	
Tilehurst			8 37						1024						1239								3 36		5 14	
Reading 2, 18, 147, 91			8 43						1030					aft	1218							d	3 43		5 22	
Basingstoke 2 ..			9 27				1027		1225					1225				Stop	2 17		3 0			Stop		
88 Southampton Dks			1046				1150		1/15					1 35					3 32	3/11	4/33		5/29			
Portsmouth 74.			1139				1251		2 31					2 31					4 32	4/32	4 52		6/27			
68 Bournemth East			1234	mrn			1234		3 4					3 4							5 42		6/59	aft		
Twyford 2.....		9 5	9 12					1056						1230									4 12			
Maidenhead 1		8 34	9 23					11 8	mrn					1241	aft				1 55	aft			4 23	4 34		
Taplow		8 41	9 33											1251										4 40		
Slough		8 50	9 45				1123	1144						1 8	1 30				2 13	2 44			4 39		5 35	5 48
Windsor 96		9 2	10 0				1147							1 18					2 20				4 55		aft	6 7	
Langley..[Yiewsley 2		8 55	9 50					1150							1 36				2 50							
West Drayton and		9 2	9 58					1157							1 43	1 52			2 56						5 58	
Uxbridge		9 15	1015					1210							2 0				3 5				5 20			
Hayes and Harlington 8			10 4					12 2								1 57			3 1						5 32	
Southall 1.....			10 9					12 7								2 5			3 7						5 37	
Brentford			1025													2 30			3 20						6 2	
Hanwell & Elthorne..			1014					1211								2 10			3 11						5 41	
Castle Hill (Ealing Dn)			1017					1214								2 13			3 14						5 44	
Ealing (Broadway) 231			1021					1217											3 17						5 47	
Acton (Horn Lane) 7			1025					1221								2 20			3 21						5 51	
Westbourne Park			1037					1231											3 31							
PADDINGTON			9 47			1025	1150				1215					1 58			2 40							

Arrives at Bishop's Road.

Local Arrivals, see pages 8 to 12.

Thames Valley.

Birmingham Express. Corridor Trains.

Birmingham and North Express.

Saturdays only.

Mondays only.

Birmingham and North Express.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 40 and 41.

CHESTER, SHREWSBURY WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—G.W.

Up—Continued. Week Days—Continued from page 36.

Station	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Westland Row, Dublin 341 ... dep.													7 15	7 15																	
341 " (North Wall) "																									9 15					e	1250
Kingstown ... "													7 30	7 30											aft						
Holyhead 341 ... "				7 45									1130	1130										12 0	2 3				3 0		8 5
Bangor 341 ... "				9 0									1045	1045										1 10	3 10				4 10		9 3
Llandudno 341 ... "				9 20									11 0	11 0										1 30	3 20				4 40		9 15
336 Manchester (Exc.) "			9 40	9 40			1125							1 5						1 5				2 32	3 45	3 45		4 25	5 10	7 5	9 20
Warrington 336 "			1023	1023			12 7						1225	1 40						1 52				3 13	4 22	4 22		5 11	6 4	7 42	1014
334 Liverpool (Cen.) "			1020	1132			1142						1242	1 27						2 42				3 27	3 57	4 37		5 7	6 12	8 12	11 2
334 " (Lndg S) "			1020	1130			1150						1240	1 20						2 40				3 20	4 0	4 30		5 10	6 20	8 15	11 0
Birkenhead * 334 "			1035	1147	X		12 5						1 0	1 40						2s55				3 38	4 15	4 45		5 28	6 35	8 30	1115
334 " (Town) "			1038	1150	X		12 8						1 3	1 43						2s58				3 13	4 18	4 18		Z	6 38	8 33	
Chester ... dep.			1115	1215			1245						2 3	2 25						3 32				4 20	5 10	5 25		6 5	7 30	9 25	1150
Saltney			1119										2 7															6 9	7 35	9 29	
Rossett			1131										2 19											4 35		5 38		6 22	7 44	9 42	12 3
Gresford			1137										2 25											4 41		5 44		6 29	7 49	9 49	12 9
Wrexham 41, 331, 328			1149	1242			1 9						2 36	2 54						3 56				4 52	5 33	5 53		6 43	7 57	10 0	1217
Johnstown and Hafod			1156										2 43															6 50	8 4	10 7	1224
Llangollen 44 .. dep.			1028	1220			1220							2 18											5 [illegible]			6 21		9 23	
Ruabon 44			12 2	1256			1 21			1 50			2 46	3 6						4 7				5 4	5 47	6 1		6 56	8 8	1013	1227
Cefn			12 7							1 55			Stop	3 11										5 9				7 1	8 13	1018	
Chirk ... [Rhyn			1213				1 30			2 1				3 17										5 15				7 7	8 18	1024	
Preesgweene, for Weston			1218							2 6				3 22														7 12		1029	
Gobowen 41			1228				1 41			2 18				3 30						4 25				5 24	6 3			7 19	8 25	1036	
Oswestry 326 ... arr.			1237				1 55			2 24				3 55						4 37				5 36	6 12			7 30	8 34	1047	
Welshpool 326 .. arr.							3 5			3 12										5 55								8 22	Stop		
Llanidloes 328 .. "							5 0			5 0										8 45								1025			
Aberystwyth 326 "							5 40			5 40																		1150	g		
Oswestry ... dep.			1214				1 27			2 0				3 5						4 8				5 8	5 43			7 5		1020	
Whittington (Low L.) 327			1233							2 23				3 35														7 24		1041	
Rednal			1240											3 42														7 31		1048	
Baschurch			1251							2 40				3 53										5 42				7 42		1059	
Leaton ... [319			1 0											4 4														7 50			
Shrewsbury 320, 321, 45,			1 15	1 27			2 6			2 53				4 13						4 50				5 55	6 26			8 3		1120	
327 Aberystwyth ... dep.			Stop	8 45						Stop										1240										Stop	
Llanidloes 328 .. "				9 37																2 10								3 42			
Welshpool 319 .. "				1130																3 55								6 45			
Shrewsbury ... dep.				1 33			2 17				3 0			4 25						5 0	5 15			5 59	6 30			8 15			
Upton Magna											3 8										5 24							8 23			
Walcot											3 14										5 30										
Admaston											3 19										5 35					aft					
330 Manchester (L. R.) dp			aft				1150							2 10											4 15	4 15		5 17			
Wellington 44, 45, 319			1250				2 39		2 50		3 27			4 42						5 20	5 40			6 17	6 50	7 5		8 43			
Oakengates 319			1 0						3 0		3 37									5 30	Stop			6 27		7 15		8 53			
Shifnal 45			1 10						3 10		3 48									5 40			6 15			7 25		9 3			
Albrighton			1 20				m		3 20		3 58												6 25	6 43		Stop	8 8	9 13			
Codsall			1 27						3 27		4 7												6 33				8 16	9 21			
Dunstall Park			1 35								4 17												6 42				8 25	9 32			
Wolverhampton (Low Level) 48, 314, 434 a			1 38	2 13			3 25		3 37		4 20			5 15						6 0	aft		6 45	7 5	7 18	aft	8 28	9 35		aft	aft
" d	1 7		1 42	2 18		2 45	3 32		3 40		4 23			5 20					5 30	6 5	6 10		6 50	Stop	7 23	7 40	8 35	9 40		1045	1120
Priestfield	1 12					2 50					4 28								5 35		6 15					7 45	8 40			1050	1125
Bilston	1 17		1 49			2 54			3 47		4 33								5 38		6 19		6 57			7 49	8 44	9 48		1054	1129
Bradley and Moxley			1 53			2 58					4 37								5 43		6 23					7 53					
Wednesbury	1 23		1 57			3 2			3 52		4 42								5 47		6 27		7 2			7 57	8 49	9 56		11 0	1135
Swan Village 40	1 28		2 2			3 7					4 47								5 52		6 32					8 2	8 54	10 1		11 5	1140
West Bromwich	1 33		2 7			3 12			4 0		4 52								5 57		6 37		7 13	aft		8 8	8 59	10 7		1110	1145
Handsworth & Smethwick	1 38		2 12			3 17					4 57				5 40				6 2		6 42			7 48		8 13	9 4	1012		1115	1150

Notes printed in the columns: Nos. 27–28: Local Trains, p. 41. For other Trains, see page 319. — No. 36: Wednesdays and Saturdays. — No. 41: Except Saturdays. — No. 47: West of England Express. — No. 52: Through Train from Liverpool (Central) to Corwen. — No. 56: Except Saturdays. — No. 57: Saturdays only.

Station	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Soho and Winson Green	1 41		2 15			3 20					5 0				5 42				6 5		6 45					8 16	9 7	1015			
Hockley	1 45		2 19			3 25			4 9		5 3				5 46				6 8		6 48					8 20	9 11	1020		1119	1154
Birmingham (Snow H.) a	1 50		2 24	2 38		3 30	3 52		4 16	aft	5 10	aft	aft	5 40	5 50				6 13	6 27	6 53		7 22	7 53	7 43	8 25	9 16	1025	aft	1125	12 0
431, 305, 426, 316 d	2 7	2 15	Stop	2 44	3 2	Stop	4 0	4 15	4 45	5 8	Stop	5 20	5 35	5 45		5 55	6 20	6 0	6 25	6 45	7 10		7 30	8 15	7 50	9 0	9 40	1035	1115		
Bordesley	2 11	2 20			3 7			4 19	4 49	5 12		5 25	5 39			5 52	6 24	6 5	6 30	6 49	7 14		7 35	8 20		9 4	9 44	1040	1120		
Smallheath & Sparkbrook		2 24			3 11			4 23	4 53			5 29	5 42					6 9	6 34	6 53	7 18		7 39	8 24		9 8	9 48	1044	1124		
Acock's Green and South		2 30			3 17			4 29	4 59			5 34	Stop					6 14	6 40	6 59	7 23		7 45	8 30		9 14	9 54	1050	1130		
Olton ... [Yardley		2 33			3 20			4 32	5 2			5 37						6 17	6 43	7 3	7 27		7 48	8 33		9 17	9 57	1053	1133		
Solihull	2 22	2 39			3 25			4 37	5 7			5 42						6 23	6 48	7 10	7 35		7 53	8 38		9 22	10 2	1057	1137		
Knowle	2 29	Stop			3 33			4 45	5 15	5 27		Stop					6 38	6 30		7 17	7 42			8 46		9 30	1010	11 5	1145		
Kingswood 25	2 35				3 39			4 51	Stop	5 32	aft							6h47	7 0	7 24	7 48			8 52		Stop	1017		1152		
35 Stratford-on-Avon † d	2 16				3 30						5 20			5 20				6 15				6 45		8 35							
Hatton 34	2 47				4 0		B	5 0		B	5 48						Bb	7 0		7 32				9 8			1026				
Warwick (Coventry Rd.)	2 56				4 10		4 30	Stop		5 45	5 57						6 54	7 9			8 2			9 20			1035		1210		
Leamington ‡ 312 arr.	3 0			3 13	4 15		4 35		aft	5 50	6 2			6 14			6 58	7 13			8 6			9 25	8 19		1040		1215		
" dep.	Stop			3 15	Stop		4 40		4 50	Stop	Stop			6 18			Stop	7 19							8 22						
Southam Road & Harbury									5 2									7 33													
Fenny Compton 308							Cc											7 44													
Cropredy		aft									aft				aft			7 53													
Banbury § 31, 308		3 20					5 11				5 28			6 47	7 15			8 4													
King's Sutton 46		3 28									5 35				7 23			8 12													
Aynho											5 41				Stop			8 18													
Somerton											5 48							8 24													
Heyford											5 57							8 31													
Bletchington											6 6	aft					aft	8 40													
Blenheim & Woodstock d												6 20					8 0														
Kidlington 32 ... arr.												6 30	aft				8 8														
Kidlington 32			aft					aft			6 14	Stop	6 35		aft		8 10	8 47									aft				
Oxford 1, 25, 46, 311 arr.				4v8	aft		5 40			aft	6 25		6 45	7 16			8 20	8 57				9 5				9 16					
" dep.			4 20		4 55		5 47	5 55		6 10				7 24	7 45		Stop									9 25	9 40				
Abingdon dep.			3k35		4 50			5 45						6k35	7 35											8k45	9 35				
" arr.					5 20			6 20							8 10												10 5				
Radley			3l44		5 5			8 5						6l49	7 55											8l59	9 50				
Culham					5 12				aft						8 2												9 57				
Didcot 24, to West p. 4					5 18			6 15	7 30						8 8												10 3				
Cholsey and Moulsford					5 41				7 41						8 45																
Goring and Streatley					5 51				7 51						8 54																
Pangbourne					6 0	aft			8 0						9 2																
Tilehurst	aft				6 7				8 7						9 9	aft															
Reading 4, 18, 147, 91	5 37		5 1	4v40	6 13	6 50	6 27		8 15					8v0	9 15	9 37										10v2	1035				
Basingstoke 4			5 52		7 12		7 12							8 47	1043											1043					
69 Southampton Dks			6t44		8 27		8 27	8f52						1025	12 0											12 0					
Portsmouth 74			7 50		9 9		9 9	9f56						11 6	1241											1241					
69 Bournemth East			7 35		9 14		9 14	Stop																							
Twyford 4	5t2					7 7										9 48															
Maidenhead 1	6 3					7 17				8 26	aft					9 59	aft														
Taplow	6 13					7 26		aft		8 37						10 7															
Slough	6 25					7 38		7 53		8 50	9 23					1018	1039										11 9				
Windsor 98	7 3					7 55				9 2						1033											1135				
Langley .. [Yiewsley 6								7 59				aft					1045														
West Drayton and	6 38							8 6			9 34	9 47					1052														
Uxbridge	6 50							8 20			9 45						1120														
Hayes and Harlington								8 11				9 52					1057														
Southall 1								8 18				9 57					11 2														
Brentford ‖	7 32							9 28																							
Hanwell and Elthorne								8 22				10 1					11 6														
Castle Hill (Ealing Dn.)								8 25				10 4					11 9														
Ealing (Broadway) 281	8 49					7 16				9 13	9 49					1039															
Acton (Horn Lane) ¶ 1								8 33				1011					1116														
Westbourne Park	7 1					7 28				9 26	10 1					1051											1136				
PADDINGTON			5 48	5 20		7 32			9 15	9 30				8 43		1055										1045	1140				

Notes printed in the columns: No. 27: Local Trains, see pages 12 and 13. Arrivals only. — No. 35: Wednesdays and Saturdays. — No. 36: Via Thame and Wycombe. — No. 37: Thursdays only. — No. 39: Runs on first Tuesday in each month only. — No. 40: Birmingham & North Express. Corridor Train. — No. 41: Except Saturdays. — No. 42: To Stratford-on-Avon, arriving at 6 38 aft. — No. 48: Via Honeybourne. — No. 51: Carriage slipped at Warwick at 8 16 aft. Carriage slipped at Banbury at 8 48 aft. — No. 52: Birmingham and North Express. — No. 55: Runs 15 minutes later on Saturdays. — No. 56: Except Saturdays. — No. 57: Saturdays only.

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Miles	Fares from Birmingham 1 cl.	2 cl.	gov	Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
				London 30.dep.	....	....	....	6 30	9 55	....	1215	1 30	4 45	....	8 0	....	....	....	....	....	9 0	....	3 20
				Birminghm (Snw H)	7 5	8 55	1015	11 0	1 50	3 0	4 15	5 35	7 40	8 40	1125	....	....	8 0	1030	1 55	3 15	7 0	9 20
1	0 4	0 3	0 1	Hockley	7 9	8 59	1019	11 4	1 54	3 4	4 19	5 39	7 44	8 44	1129	....	....	8 4	1034	1 59	3 19	7 4	9 24
1½	0 6	0 4	0 1½	Soho & Winson Green	7 12	9 2	1022	....	1 57	....	....	5 42	7 47	8 47	1132	....	....	8 7	1037	2 2	3 22	7 7	9 27
2½	0 6	0 5	0 2½	Handsworth	7 16	9 7	1023	11 9	2 2	3 10	4 24	5 46	7 52	8 52	1137	....	....	8 12	1042	2 7	3 27	7 12	9 32
4¼	0 9	0 7	0 4½	West Bromwich	7 22	9 12	1032	1114	2 7	3 15	4 29	5 51	7 57	8 57	1143	....	....	8 17	1048	2 12	3 33	7 18	9 37
5½	1 0	0 9	0 6	Swan Village	7 26	9 16	1036	1118	2 11	3 19	4 33	5 55	8 1	9 1	1147	....	....	8 21	1053	2 16	3 38	7 23	9 41
7	1 4	1 0	0 7	Great Bridge	7 33	9 23	1043	1123	2 16	3 25	4 38	6 0	8 6	9 7	1152	....	....	8 26	1058	2 22	3 43	7 28	9 46
8½	1 4	1 0	0 8½	Dudley (Main Sta.)	7 42	9 30	1050	1130	2 23	3 32	4 45	6 6	8 13	9 15	12 0	....	....	8 33	11 5	2 30	3 50	7 35	9 53

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Main Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Dudley........dep.	8 3	9 20	1023	1140	1 10	2 35	4 5	4 58	6 35	9 10	11 5	....	....	9 35	1135	2 42	4 20	8 20	10 5
2½	0 6	0 4	0 2	Great Bridge	8 10	9 27	1030	1146	1 17	2 42	4 12	5 5	6 42	9 17	1112	....	....	9 42	1142	2 49	4 27	8 27	1012
3½	0 6	0 4	0 2½	Swan Village 31.	8 14	9 31	1034	1150	1 21	2 46	4 16	5 9	6 46	9 21	1116	....	....	9 46	1146	2 53	4 31	8 31	1016
4½	0 8	0 6	0 4½	West Bromwich.	8 19	9 36	1040	1154	1 26	2 51	4 21	5 14	6 51	9 26	1121	....	....	9 51	1151	2 58	4 36	8 36	1021
6¼	0 10	0 8	0 6	Handsworth	8 24	9 41	1046	....	1 31	2 56	4 26	5 19	6 56	9 31	1126	....	....	9 56	1156	3 3	4 41	8 41	1026
7½	1 0	0 9	0 7	Soho & Winson Green	8 27	9 44	1049	....	1 34	2 59	4 29	5 22	....	9 34	....	....	....	....	1159	3 6	4 44	8 44	1029
8¼	1 4	1 0	0 7½	Hockley	8 30	9 47	1052	12 1	1 37	3 3	4 32	5 25	....	9 37	1130	....	....	10 0	12 2	3 9	4 47	8 50	1035
9½	1 4	1 0	0 8½	Birmingham 37 arr	8 35	9 52	1057	12 6	1 42	3 8	4 37	5 30	7 1	9 42	1135	....	....	10 5	12 7	3 14	4 52	8 55	1040
138¾	18 8	12 8	10 1	37 London (Pad.) a	1215	1 58	....	3 28	5 20	7 32	....	8 43	1045	....	....	....	....	2 15	6 15	....	1015	....	....

HALESOWEN and KING'S NORTON.—Great Western and Midland Joint.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	
—			Halesowen........dep.	7 50	1042	1 23	3 52	6 36	....
1¾	0 5	0 2	Hunnington	7 57	1048	1 30	4 0	6 43	....
4½	0 10	0 4½	Rubery	8 5	1058	1 38	4 8	6 52	....
7	....	....	Northfield 427, 424	8 15	11 6	1 47	4 19	7 1	....
8½	....	....	King's Norton 431. arr.	8 18	11 9	1 52	4 22	7 5	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft	
—			King's Norton..dep	9 0	1218	2 40	6 2	7 20	....
1½	....	....	Northfield	9 3	1225	2 45	6 6	7 25	....
4	....	....	Rubery	9 12	1234	2 54	6 15	7 34	....
6½	....	....	Hunnington	9 21	1243	3 4	6 25	7 43	....
8½	....	....	Halesowen ....arr.	9 28	1250	3 10	6 31	7 50	....

b Wednesdays only.]

GOBOWEN and OSWESTRY.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Gobowen..dep.	7 15	7 48	9 3	9b18	10 5	1043	12 2	1230	1258	1 48	2 17	2 45	3 48	4 30	5 29	6 5	6 35	7 23	7 45	8 27	9 8	10 0	1040
2¼	Oswestry 326..	7 22	7 55	9 10	9b25	1012	1050	12 9	1237	1 5	1 55	2 24	2 52	3 55	4 37	5 36	6 12	6 42	7 30	7 52	8 34	9 15	10 7	1047

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Oswestry dp	7 0	7 30	8 40	9 43	1025	1135	1214	1242	1 27	2 0	2 30	3 4	3 28	4 8	4b47	5 8	5 43	6 17	7 5	8 50	9 0	9 45	1020
2¼	Gobowen 36	7 7	7 37	8 47	9 50	1032	1142	1221	1249	1 34	2 7	2 37	3 11	3 35	4 15	4b54	5 15	5 50	6 24	7 12	8 57	9 7	9 52	1027

WREXHAM and COED POETH.—Great Western.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	aft	Sats. aft	aft	Sats. aft
						Wrexham ......dep.	9 45	2 15	5 0	7 15	8 45
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 3½	Plas Power	9 53	2 23	5 8	7 23	8 53
0 6	0 5	0 3½	0 9	0 8	0 6	Brymbo	10 0	2 30	5 15	7 30	9 0
....	....	....	....	....	....	Coed Poeth ....arr.	10 10	2 40	5 25	7 40	9 10

Up.	mrn	aft	Sats. aft	aft	Sats. aft
Coed Poeth ......dep.	8 50	1210	4 15	5 55	7 50
Brymbo	9 1	1221	4 26	6 6	8 1
Plas Power	9 8	1228	4 33	6 13	8 8
Wrexham 36, 31, 331.	9 15	1235	4 40	6 20	8 15

CHESTER, BIRMINGHAM, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—Great Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Westland Row, Dublin 343..dep.							7 45	Sat. aft							7 55	
241 " (Nth Wall) "							8 50									
Kingstown "							8 15								8 10	
Holyhead 343 "							6 5								1 0	
Bangor 343 "							6 55								1 52	
Llandudno 343 "																
236 M'chester (Exc) "							8 0									
236 Warrington "							8 44								4 0	
334 Liverpool (Cen.) "															4 0	
334 " (LndS) "							8 20								4 20	
334 Birkenhead* "							8 35								4 23	
334 " (Town) "							8 38									
Chester ......dep.							9 40								5 10	
Saltney							9 44								5 14	
Rossett							9 56								5 26	
Gresford							10 2								5 32	
Wrexham							1013								5 42	
Johnstown & Hafod							1021								5 49	
44 Llangollen.dep.															5 21	
Ruabon 44							1027								5 54	
Cefn							1032								5 59	
Chirk [Rhyn							1038								6 6	
Preesgweene, fr Westn							1043								6 11	
Gobowen							1049								6 18	
Oswestry ......arr.																
326 Welshpool..arr.																
328 Llanidloes.. "																
326 Aberystwyth "																
Oswestry ......dep.																
Whittington (Low L.)							1054								6 23	
Rednal							11 1								6 30	
Baschurch							1112								6 41	
Leaton [321							1120								6 49	
Shrewsbury 320, 45,							1132								7 2	
337 Aberystwyth dep.																
338 Llanidloes.. "																
319 Welshpool.. "							9 30									
Shrewsbury ....dep.	For other Trains, p. 319.			9 0			1140								7 10	
Upton Magna				9 8			1148								7 18	
Walcot				9 14			1154								7 24	
Admaston				9 19											7 29	
330 M'chestr (L. R.) d																
Wellington 44, 45				9 27			12 4								7 40	
Oakengates				9 38			1212								7 50	
Shifnal				9 48			1221								8 0	
Albrighton				9 58			1230								8 11	
Codsall				10 5			1238								8 23	
Dunstall Park				1014			1247								8 32	
Wlvrhampton (Low a				1017			1250								8 35	
Level) 49, 434, 314 d	8 35		9 40	1022	11 5		1255					4 20		7 30	8 40	9 45
Priestfield	8 40				1110		1 0					4 25		7 35	8 45	9 50
Bilston	8 44		9 47	1029	1114		1 4					4 29		7 39	8 51	9 54
Bradley and Moxley					1118									7 43		
Wednesbury	8 50		9 53	1035	1122		1 10					4 35		7 47	8 58	10 0
Swan Village (see side)	8 55				1127		1 15					4 40		7 52	9 4	10 5
West Bromwch [wick	9 0		10 1	1043	1132		1 20					4 45		7 57	9 11	1010
Handsworth & Smeth-	9 5		10 6	1050	1137		1 25					4 50		8 2	9 17	1015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Sundays (columns 7–16).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Soho & Winson Green	9 8				1140		1 28					4 53		8 5	9 21	1018
Hockley	9 11		1010		1143		1 31					4 56		8 8	9 27	1021
Birmingham (Snow a	9 16		1015	1055	1148		1 36					5 1		8 13	9 32	1026
Hill) 433, 307, 428 d	9 20		1020	11 0	1150	1 0	1 42				3 20	5 5	6 55	8 30	9 35	Stop
Bordesley [brook	9 24		1025		1155	1 4	1 47				3 25	5 10	7 0	8 35	9 40	
Smallheath & Spark-	9 28		1029		1159	1 8	1 51				3 29	5 14	7 4	8 39	9 44	
Acock's Green & South	9 33		1035		12 5	1 14	1 56				3 35	5 20	7 10	8 44	9 49	
Olton [Yardley	9 36		1038		12 8	1 17					3 39	5 23	7 13	8 47	9 52	
Solihull	9 41		1043		1213	1 22	2 2				3 45	5 28	7 18	8 53	9 57	
Knowle	9 48		1053		Stop	1 30	2 9				3 53	5 35	7 25	9 0	10 5	
Kingswood 25	9 55		11 0			Stop	2 16				3 59	5 42	7 32	Stop	Stop	
35 Stratfrd-on-A † d			1040								Stop		7 8			
Hatton 34	10 5		11 9				2 25					5 52	7 43			
Warwck (Covntry Rd	1015		1117				2 34					6 2	7 53			
Leamington ‡ arr.	1020		1121	1129	mrn		2 38					6 6	7 58			
312 dep	Stop			1132	1142		2 41					6 11	Stop			
Southam Road & Har-					1154							6 24				
Fenny Compton [bury					12 5		2 59					6 35				
Cropredy					1215							6 45				
Banbury (Bdg. St) 311				12 0	1225		3 17					6 56				
King's Sutton					1232							7 4				
Aynho					1238							7 11				
Heyford					1248		3 33					7 22				
Bletchington					1258		3 40					7 32				
Blnheim & Wdstck d																
Kidlington....arr.																
Kidlington					1 3		3 46					7 38				
Oxford 1, 47, 311 arr.	mrn			1230	1 13		3 55					7 48		aft	aft	
dep	6 50	7 25		1235	1 17		4 0			5 50		7 55		8 20	9 40	
Abingdon dep.					1 15									8 15	9 25	
arr.					1 37									8 40	10 5	
Radley	Via Thame.	7 37			1 27		4 10			Via Thame.				8 30	9 50	
Culham		7 45			1 34		4 17							8 37	9 57	
Didcot 7 [ford		7 52		1250	1 40		4 23					8 10		8 43	10 3	
Cholsey & Mouls-		8 8			1 52		4 38					8 25		9 0		
Goring & Streatly		8 18			2 1		4 47					8 37		9 12		
Pangbourne		8 27			2 9		4 55					8 47		9 22		
Tilehurst [147		8 34			2 16		5 2					8 54		9 29		
Reading 7, 18, 91,		8 40		1 17	2 22		5 8	5 30				9 0		9 35		
7 Basingstoke		1156					6 54									
70 Southmptn D.		1 14					8 10									
74 Portsmouth		1 57					9 3									
70 Bournmouth E		2 43					9 27									
Twyford 7		8 58		Birmingham Express.	2 39			5 43								aft
Maidenhead 1	8 45	9 9			2 49	aft	5 33			7 57	aft	9 23		9 58		1040
Taplow	8 55	9 18			2 58			6 3		8 9		9 31	aft			1046
Slough*	9 7	9 31			3 10	4 3		6 16	7 18	8 21	8 28	9 43	9 49	1015		
Windsor	9 50	9 50			3 30			7 0		9 0		9 58		1025		
Langly [Yiewsly 7	9 13								7 24		8 34		9 55			
West Drayton &	9 20	9 41				4 13		6 27			8 41		10 2			11 8
Uxbridge	9 26	1010				4 20		6 50			8 50		1010			1120
Hayes & Harlingtn	9 25								7 36		8 46		10 7			
Southall	9 31	9 51						6 38			8 52		1013			1117
Brentford ‖	10 5	10 5						6 50			9 35					
Hanwl & Elthrne	9 35					4 23			7 46		8 56		1017			1122
Castle H (Ealing D)	9 38								7 49		8 59		1020			1125
Ealng (Broadway)	9 41	9 59				4 29		6 47		8 41			1023			1128
Acton (Horn Lne)	9 45	10 4							7 56		9 6		1027			1132
Westbourne Park	9 55	1016		2 11	3 41		6 11			8 55		1011		1045		1141
PADDINGTON	10 6	1020		2 15	3 45		6 15			9 0		1015		1050		1145

Arrivals only. Local Trains, see pages 14 and 15.

NOTES.

b Leaves at 12 22 mrn. on Mondays.
Bb Stops to set down from Birmingham on informing the Guard at Birmingham.
c Except Mondays.
Cc A carriage detached on Wednesdays and Saturdays.
d Carriages detached at 2 45 aft.
Dd Carriages detached at 11 33 mrn.
e No 1st class saloon accommodation.
f *Via* Newbury.
Ff Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours' notice to the Station Master at Warwick.
g Saturdays only.
h Arrives at 6 35 aft.
k *Via* Oxford.
l Departure only, *via* Oxford.
m Stops ake up for London.
n A carriage slipped for the Stratford Branch.
o Except Sunday nights.
p Stops when required to take up for Wolverhampton and beyond.
q Arrives on Wednesdays only.
r Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Hereford or beyond.
s Will call at any Station between Birkenhead and Chester when required to take up for Hereford or beyond, or for Wolverhampton and South thereof.
t West End Station.
u Carriages detached at 9 43 mrn.
v By Slip Carriage.
x Will call at any Station between Rock Ferry and Chester if required to take up for Leamington and beyond. Calls at Rock Ferry at 11 52 mrn.
z Will call at any Station between Birkenhead and Chester if required to take up for Wolverhampton and South thereof.
* Woodside Station.
† Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.
‡ Warwick Old Road.
§ Bridge Street.
‖ ¼ mile to London and South Western Station.
¶ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G. W. and L. & N. W.

Fares. Single. 1 cl. 2 cl. gov | Return. 1 cl. 2 cl. gov

Miles.						
2½	0 4 0	3 0 1 0	8 0 6 0	2	0 6 0	4 0 3 0	1 4 0	3
3½	0 6 0	4 0 1½	0 10 0	7 0	3	0 9 0	6 0	4
4½	0 6 0	5 0 2½	0 10 0	9 0	5	0 9 0	6 0	4

Down. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Snow Hill Station																
Birmingham ....dep.	5 40	....	7 10	8 5	8 13	....	9 2	9 37	9 45	1025	1140	1150	....	1235	1 10	1 23
Hockley	5 44	....	7 14	....	8 17	....	9 6	....	9 49	....	....	1154	....	....	1 14	1 29
Soho & Winson Green	5 47	....	7 17	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....
Handsworth	5 52	....	7 21	....	8 22	....	9 13	....	9 55	1031	....	12 0	....	1241	1 21	1 34
L. & N. W. Birmingham*..dep.							8 43	9 25	....	....	1125	1125	....	1225	....	
Monument Lane							8 52	9 29	....	....	....	....	....	....	....	
Winson Green							....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	
Soho							8 57	9 36	....	....	....	....	....	....	....	
Smethwick							9 2	9 38	....	....	....	1204	....	....	Sats. only.	
Smethwick Junction	5 57	....	7 26	....	8 27	....	9 20	9 50	10 0	1036	1151	12 7	....	1248	1 36	1 39
Langley Green	6 0	....	7 30	....	8 31	....	9 24	....	10 4	1040	....	1211	....	....	1 30	1 43
Langley Green..dep.	6 1	7 0	7 35	....	8 35	....	9 30	....	....	1045	....	1225	....	....	1e13	1 47
Oldbury.....arr.	6 5	7 5	7 40	....	8 40	....	9 35	....	....	1050	....	1230	....	....	1e18	1 52
Rowley Regis & Black-			Stop	7 35			9 29	....	10 9	1045	....	1216	....	....	a	
Old Hill .....[heath				7 39	8 38	9 12	9 34	9 59	10 14	1049	....	1220	1225	1259	1 36	1 49
Windmill End								9 16	....	1018	....	....	1229	....	1 40	....
Dudley (S.S.) † 48								9 22	....	1025	....	....	1235	....	1 47	....
Dudley 146								9 26	....	1029	....	....	1238	....	1 50	....
Old Hill .....dep					6 50	7 43			8 48	....	10 5	10 5	1027	....	....	....
Halesowen 43					6 56	7 47			8 53	....	1010	1010	1032	....	....	....
Cradley							7 46	....	8 44	....	9 41	....	....	1055	....	....
Lye							7 51	....	....	....	9 47	....	....	1059	....	....
Stourbridge Jn. 48,46							7 55	....	8 50	8 50	9 51	10 8	....	11 3	12 6	1236
Worces- ter 48 | Shrub Hill | Forg't St.							9 0	....	9 52	....	....	....	1048	....	1244	....
							....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	3 48
Stourbridge .....arr.					8 8	....	9 8	....	1019	1019	....	....	....	1217	1242	....

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Snow Hill Station,																			
Birmingham ....dep.	2 30	3	5 3	23	3 55	4 33	5 0	5 25	5 50	5 58	6 57	7 10	7 53	....	9 20	9 50	1035	1115	8
Hockley	2 34	3	9 3	27	....	....	5 4	....	....	6 2	7 1	....	7 57	....	9 24	9 54	1039	1119	8
Soho & Winson Green	2 37	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth	2 41	3	16	3 32	....	4 39	5 9	5 31	....	6 7	7 6	....	8 2	....	9 30	9 59	1044	1125	8
L. & N. W. Birmingham * dep.					4 25	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane												7 40	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green												....	....	....	....	....	....	....	....
Soho												....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick						4 34						7 48							
Smethwick Junction	2 48	3	21	3 47	4	4 47	5 14	5 36	6	2 6	12 7	11 7	20	8 10	....	9 35	10 4	1049	1130
Langley Green	2 50	3	25	3 41	....	4 51	5 18	....	....	6 16	7 15	7 24	14	....	9 39	10 8	1053	1134	8
Langley Green..dep.	2 55	....	3 46	....	....	4 58	....	....	....	6 21	....	7 28	8 20	8 59	9 48	....	....	....	....
Oldbury .....arr.	3 0	....	3 51	....	....	5 3	....	....	....	6 26	....	7 32	8 24	8 55	9 48	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	2 55	3	30	3 46	....	....	5 23	....	....	6 21	7 20	....	8 19	....	9 44	1013	....	1139	8
Old Hill .....[heath	3 0	3	34	3 50	....	4 57	5 27	....	....	6 25	7 24	7 31	8 23	....	9 48	1017	11 0	1143	8
Windmill End	....	3	38	....	....	....	5 31	....	....	....	7 28	....	....	....	....	1021	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	3	44	....	....	....	5 36	....	....	....	7 36	....	....	....	....	1027	....	....	....
Dudley 146	....	3	47	....	....	....	5 40	....	....	....	7 39	....	....	....	....	1030	....	....	....
Old Hill .....dep.	3 14	3	40	....	....	5 5	....	....	....	6 28	....	7 35	8 35	....	9 52	....	d 1147	....	....
Halesowen 43	3 18	3	45	....	....	5 10	....	....	....	6 32	....	7 40	8 40	....	9 56	....	d 1150	....	....
Cradley	3 7	....	3 55	....	....	5 2	....	....	5 48	....	6 30	....	7 38	8 28	....	9 54	....	11 5	1148
Lye	3 12	....	3 59	....	....	5 7	....	....	5 53	....	6 35	....	7 44	8 32	....	9 59	....	11 9	1152
Stourbridge Jn. 48,46	3 17	4	c14	4	3	4	21	5	11	....	5 57	6 19	6 40	....	7 44	8 36	....	10 5	....
Worces- ter 48 | Shrub Ha | Forg't St.	....	....	....	5	20	5	20	6	12	....	....	6 53	....	....	8 52	9 43	....	....	....
	....	....	....	5	3	5	3	6	27	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge .....arr.	3 29	4	c33	4	33	4	33	5	23	....	6	5	6	53	6	53	....	7	53

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Snow Hill Station,					
Birmingham ....dep.	8 5	1040	2 20	3 30	8 5 9 15
Hockley	8 9	1044	2 24	3 34	8 10 9 19
Soho & Winson Green	8 12	1047	2 27	3 37	8 13 9 22
Handsworth	8 16	1051	2 31	3 41	8 18 9 27
L. & N. W. Birmingham * dep.	....	1035	9	8	1143	3	33	7	43	9	18
Monument Lane	....	1040	9	13	1148	3	38	7	48	9	24
Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction	8 21	1058	2 36	3 46	8 23	9 32
Langley Green	8 25	11 0	2 40	3 50	8 27	9 36
Langley Green..dep.	....	....	....	....	....	....
Oldbury .....arr.	....	....	....	....	....	....
Rowley Regis & Black-	8 30	11 5	2 45	3 55	8 32	9 41
Old Hill .....[heath	8 34	1110	2 50	4 0	8 37	9 46
Windmill End	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) † 48	....	....	....	....	....	....
Dudley 146	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep.	8 39	1115	2 55	4 5	8 43	9 52
Halesowen 43	8 44	1120	3 0	4 10	8 48	9 57
Cradley	8 49	1125	3 5	4 15	8 52	10 2
Lye	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Jn. 48,46	10 0	....	5 24	9	55	....
Worces- ter 48 | Shrub Ha | Forg't St.	10 8	....	6 12	....	....	....
	....	....	....	....	....	....
Stourbridge .....arr.	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham. **b** *Via* Netherton. **c** *Via* Dudley. **d** Thurs. only. **e** Except Sats. * New Street. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Main Station.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—G. W.

Down. Week Days. Sundays

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Leominster..dep.	....	9 55	....	1 0	4 25	5 48	....	8 40	....	6 40	....
4½	Kingsland	....	10 5	....	1 11	4 36	5 54	....	8 50	....	6 50	....
8	Pembridge	....	1013	....	1 20	4 44	6 2	....	8 58	....	6 58	....
12	Titley 43	....	1024	....	1 31	4 57	6 13	....	9 10	....	7 10	....
13½	Kington.....arr.	....	1028	....	1 36	5 2	6 17	....	9 15	....	7 15	....
	Kington.....dep.	....	1031	....	1 45	5 10	....	....	....	9 30	....	....
16½	Stanner	....	1040	....	1 54	5 19	....	....	....	9 35	....	....
17½	Dolyhir	....	1045	....	1 59	5 24	....	....	....	9 44	....	....
20½	New Radnor..ar	....	1050	....	2 5	5 30	....	....	....	9 50	....	....
—	Kington.....dep.	6 50	1032	1 25	....	5 5	....	6 30	....	....	....	....
—	Titley ..... arr.	6 55	1038	1 30	....	5 9	....	6 36	....	....	....	....
15½	Titley ..... dep.	6 56	1037	1 34	....	5 10	....	6 37	....	....	....	....
21½	Presteign.....arr.	7 10	1050	1 48	....	5 25	....	6 50	....	....	....	....

Wednesdays only. Saturdays only.

Up. Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Presteign ....dep.	7 20	11	0	2 20	....	5 45	7	10	....	....
Titley 43 ..... arr.	7 34	1114	2	33	....	5 59	7	24	....	....
Titley ..... dep.	7 35	1125	2	48	....	6 13	7	25	....	....
Kington.....arr.	7 40	1130	2	53	....	6 17	7	30	....	....
New Radnor dp	....	1055	....	....	2	15	5	55	Stop	
Dolyhir.....	....	11 1	....	....	2	22	6	1	10	6
Stanner.....	....	11 6	....	....	2	27	6	....	1015	....
Kington.....arr.	....	1113	....	....	2	35	6	13	1018	....
Kington.....dep.	7 50	1115	....	....	2	40	6	18	7	40
Titley.....	7 55	1120	....	....	2	48	6	25	7	45
Pembridge....	8	5	1131	....	3	55	6	35	7	55
Kingsland..[321,	8 14	1140	....	....	3	4	6	44	8	5
Leominster 43,ar	8 25	1150	....	....	3	15	6	55	8	15

Wednesdays only. Saturdays only. Sats. only.

STOURBRIDGE, HALESOWEN, DUDLEY, OLDBURY, and BIRMINGHAM.—G. W. and L. & N. W.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stourbridge.....dep.	....	....	7 42	8 21	8 37	....	9 22	....	9 46	1030	....	....	1147	1227	....	1 5
Worces- ter 46 | Shrub Hdp | Forg't St.	....	....	7 0	....	7c23	....	....	....	9 0	10 0	....	....	1045	c 1215	....	1215
Stourbridge Junction	6 20	....	7 51	8 25	8 48	9 24	9 37	....	10 6	1045	1110	....	12 0	1256	....	1 12
Lye	6 23	....	7 54	8 28	8 51	....	....	....	10 9	....	1113	....	12 3	....	....	1 15
Cradley	6 28	....	7 59	8 33	8 56	9 29	....	....	1014	....	1118	....	12 8	....	....	1 20
Dudley *.....dep.	6 30	....	....	8 32	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1257	....	2 15
Dudley (S.S.) †....	6 34	....	....	8 36	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	1 1	....	2 18
Windmill End....	6 38	....	....	8 40	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	1 5	....	2 22
Halesowen .....dep.	....	7 28	8 0	....	8 58	....	....	....	1015	....	....	....	12 3	....	1 50	....
Old Hill .....arr.	....	7 33	8 4	....	9 2	....	....	....	1019	....	....	....	12 7	1210	1 55	....
Old Hill.....[heath	6 44	Stop	8 7	8 44	9 5	9 36	f	10 0	1022	d	1125	....	....	1216	1 58	2 26
Rowley Regis & Black-	6 50	mrn	8 13	....	9 11	....	....	....	1028	....	1131	....	....	....	2 4	2 32
Oldbury .....arr.	6 45	7 20	8 7	....	9 8	....	....	....	1022	....	....	....	....	1 12	2 0	....
Langley Green	6 50	7 25	8 12	....	9 13	....	....	....	1027	....	....	....	....	1 18	2 5	....
Langley Green.....	6 54	....	8 17	8 51	9 16	9 43	....	....	1032	....	1135	....	....	1222	....	1 38
Smethwick Junction..	6 59	....	8 24	8 55	9 23	9 48	a	....	1036	11 7	1138	....	....	1226	1 14	....
Smethwick 314	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	1110	....	....	....	1236	....	....
Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1113	....	....	....	....	....	....
Monument Lane....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1116	....	....	....	1242	1 28	....
Birmingham †... arr.	....	....	....	....	9 40	....	....	....	1120	1120	....	....	....	1246	1 38	....
Handsworth 31	7 4	....	8 29	9 0	9 28	....	....	....	1041	....	1144	1217	1231	....	1 48	2 24
Soho & Winson Green.	7 7	....	8 32	9 3	9 31	....	....	....	....	....	1147	1220	1234	....	1 51	....
Hockley	7 11	....	8 35	9 6	9 34	....	....	....	1045	....	1150	1222	....	....	1 55	....
Birmingham (S.H.) 37	7 16	....	8 42	9 11	9 40	9 57	10 2	....	1050	1111	1155	1228	1240	1 22	....	2 0

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Stourbridge .....dep.	....	....	5 35	6 12	6612	....	....	....	7 30	....	8	2	8 30	....	....	....	....	....
Worces- ter 46 | Shrub Hdp | Forg't St.	....	....	5 0	....	....	....	....	....	7 1	....	f g 10	7	20	....	....	8	5 10	0
Stourbridge Junction..	4 b 0	....	5 51	6	25	6 b 30	7	3	....	7	41	7	12	8	15	9	b 55	....
Lye	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....
Cradley	....	....	5	58	6	34	....	7	9	....	....	8	23	....	....	....	....	....
Dudley *.....dep.	4	32	....	....	....	6	50	....	....	....	7	55	....	9	30	....	....	....
Dudley (S.S.) †....	4	36	....	....	....	6	54	....	....	....	7	58	....	9	33	....	....	....
Windmill End....	4	40	....	....	....	6	58	....	....	....	8	2	....	9	37	....	....	....
Halesowen .....dep.	4	35	....	5	55	....	....	....	7	15	....	7	58	....	9	30	....	....
Old Hill .....arr.	4	40	....	6	0	....	....	....	7	20	....	8	3	....	9	36	....	....
Old Hill .....[heath	4	45	....	6	6	6	42	7	3	....	Stop	8	7	8	31	9	42	....
Rowley Regis & Black-	4	50	....	....	6	47	....	....	....	....	....	8	12	8	36	9	47	....
Oldbury .....dep.	....	....	Except Saturdays.	6	0	6	40	....	....	....	....	8	5	8	33	9	30	1010
Langley Green.....	....	....		6	5	6	45	....	....	....	....	8	10	8	37	9	35	1014
Langley Green	4	54	....	6	14	6	51	7	11	....	aft	8	16	8	40	9	51	1015
Smethwick Junction..	4	59	....	6	19	6	57	7	24	7	24	7	42	a	8	21	8	47	9
Smethwick 314	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....
Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winson Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monument Lane....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....
Birmingham †... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....
Handsworth 31....	5	4	5	40	6	27	7	2	....	....	7	48	....	8	26	8	52	10	1
Soho & Winson Green.	5	7	5	43	....	7	5	8	....	....	....	....	....	8	29	8	55	....	....
Hockley.....	5	10	5	46	....	7	8	....	....	....	....	....	....	8	33	9	0	10	6
Birmingham (S.H.) 37	5	15	5	50	6	32	7	12	7	32	7	53	8	5	8	38	9	6	10

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Stourbridge .....dep.	9	46	1030	....	....
Worces- ter 46 | Shrub Hdp | Forg't St.	9	0	10	0	....
Stourbridge Junction..	9	0	1045	....	....
Lye	9	3	1048	....	....
Cradley	9	8	1053	....	....
Dudley *.....dep.	9	50	....	....	....
Dudley (S.S.) †....	9	53	....	....	....
Windmill End....	9	57	....	....	....
Halesowen .....dep.	....	....	1015	....	....
Old Hill .....arr.	....	....	1019	....	....
Old Hill.....[heath	10	0	1022	d	1125
Rowley Regis & Black-	....	....	1028	....	1131
Oldbury .....arr.	....	....	1022	....	....
Langley Green	....	....	1027	....	....
Langley Green.....	....	....	1032	....	1135
Smethwick Junction..	....	....	1036	11	7	1138
Smethwick 314	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	1110	1110	....	....
Winson Green.....	....	....	1113	1113	....	....
Monument Lane....	....	....	1116	1116	....	....
Birmingham †... arr.	....	....	1120	1120	....	....
Handsworth 31....	7	4	....	1041	....	1144	1217	1231
Soho & Winson Green.	7	7	....	....	....	1147	1220	1234
Hockley.....	7	11	....	1045	....	1150	1222	....
Birmingham (S.H.) 37	7	16	....	1050	1111	1155	1228	1240

a Stop to set down from Worcester and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. **b** *Via* Netherton. **c** *Via* Bewdley. **d** Stops to set down from Kidderminster, Worcester, and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **e** Mondays only. **f** Stops to set down from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **g** *Via* Dudley. * Main Station. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ New Street.

Continued below.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Fares.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov
—	1 3	0	2 0
3½	0 6	0	4 0	2
5½	0 9	0	10 0	5

Up.	mrn	mrn	aft	aft
Eardisley ....dep.	9	55	12	0	4	30	7	15
Almeley	10	0	1210	4	35	7	21
Lyonshall	10	11	1223	4	46	7	32
Titley 42	10	16	1237	4	51	7	45
Kington.....arr.	10	20	1242	4	55	7	50

Down.	mrn	mrn	aft	aft
Kington.....dep	9	10	1115	3	25	6	18
Titley	9	15	1122	3	31	6	30
Lyonshall	9	20	1127	3	39	6	32
Almeley	9	30	1137	3	51	6	42
Eardisley 423 ar	9	35	1142	3	57	6	50

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

Fares.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov
—	1 3	0	3 0	2 0	1
3½	0 6	0	4 0	1½
5½	0 9	0	6 0	3

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Shrub Hill Station	8	15	1030	2	40	5	10	8	0
Worcester .....dep.	8	15	1030	2	40	5	10	8	0
" Foregate Street	8	18	1033	2	43	5	13	8	3
Henwick	8	23	1038	2	48	5	18	8	8
Leigh Court	8	33	1048	2	58	5	28	8	18
Knightwick	8	40	1055	3	5	5	35	8	25
Suckley	8	44	1059	3	9	5	39	8	29
Bromyard .....arr.	8	56	1111	3	20	5	51	8	41
Bromyard .....dep.	9	0	1114	3	22	5	54	8	44
Rowden Mill	9	8	1122	3	30	6	2	8	52
Fencote	9	19	1133	3	39	6	13	9	3
Steens Bridge	9	26	1140	3	46	6	20	9	10
Leominster 42, 321	9	34	1148	3	54	6	28	9	13

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Leominster .....dep.	7	20	8	55	1230	3	57	4	20	7	45
Steens Bridge	7	31	9	6	1241	4	8	4	40	7	56
Fencote	7	40	9	20	1251	4	17	4	55	8	5
Rowden Mill	7	47	9	27	1258	4	24	5	6	8	12
Bromyard .....arr.	7	54	9	34	1	4	31	5	13	8	19
Bromyard .....dep.	7	59	9	59	1	20	4	35	5	42
Suckley	8	11	10	12	1	32	4	49	5	58
Knightwick	8	15	10	16	1	36	4	53	6	2
Leigh Court	8	22	10	23	1	43	5	0	6	9
Henwick 50...[Street	8	31	10	32	1	52	5	9	6	18
Worcester (Foregate	8	35	10	36	1	55	5	13	6	22
" Shrub Hill 43	8	40	10	31	2	0	5	18	6	27

a Stops to set down from Worcester and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. **b** *Via* Netherton. **c** Stops to set down from Kidderminster and beyond on informing Guard at Stourbridge Junction. **d** Mondays only. **e** Stops to set down from Droitwich and beyond on informing the Guard at Stourbridge Junction. **f** *Via* Bromyard. † Arrives at 7 37 aft.

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Miles from Wellington	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		Sn mrn
	....	....	....	Paddington Sta., 30 London ....dep.	....	....	6 30	9 50	9 55	....	1 30	4 45	....	9 0
	....	....	....	31 Birminghm* "	6 0	8 30	1040	1248	1 40	....	4 28	7 30	....	2 42
	....	....	....	46 Worcester † "	....	7 0	10 0	10¾e	1215	‡	3‡16	6 10	....	10 0
	....	....	....	31 W'hampton.. "	6 42	9 0	1110	1 12	2 5	....	4 54	8 5	....	3 30
	....	....	....	36 Shrewsbury "	....	8 12	1040	12½g	2 17	....	5 0	8 15	....	7 10
				Fm. Bridgenorth, p. 45.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft
—	....	....	....	Wellington ....dep.	7 38	9 50	1140	1 50	2 55	....	5 45	8 55	....	7 40
4½	1 0	0 9	0 4½	Crudgington	7 47	a b	1149	2 1	3 4	....	5 54	b d	....	7 49
8½	2 0	1 4	0 9	Peplow	7 56	b	1159	2 11	3 13	....	6 3	b d	....	7 58
11	2 4	1 7	0 11	Hodnet .... [338	8 2	10 9	12 7	2 20	3 19	....	6 9	9 13	....	8 4
16½	3 6	2 6	1 4½	Market Drayton	8 17	1021	1221	2 30	3 33	4 30	6 24	9 25	....	8 19
20½	4 3	3 0	1 8	Adderley	8 25	1029	1229		3 41	4 38	6 32	b d	....	8 27
22	4 9	3 3	1 10	Audlem	8 31	1033	1233	....	3 46	4 42	6 37	8 36	....	8 32
27½	5 0	3 8	2 4	Nantwich 320	8 40	1045	1250	....	4 0	4 54	6 53	8 48	....	8 50
32	5 9	4 4	2 8½	Crewe 297, 338 arr	8 50	1055	1 0	....	4 10	5 5	7 5	9 58	....	9 0
57	....	....	....	380 Stockport..arr.	9 45	1156	1 46	....	5 4	5 58	7 48	1115	....	9 45
88	....	....	....	374 Huddersfld "	11 3	2 20	3 50	....	8 3	8 5	9 30	1 50	....	1 50
100	....	....	....	374 Leeds (New) "	1135	3 11	4 20	....	6 41	8 50	1020	5 47	....	5 47
62½	....	....	....	380 Manchester "	10 0	12 8	1 58	....	5 16	6 10	8 0	1128	....	9 57

Miles from Crewe	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
	London Road Sta. 380 Manchester dp	....	8 35	1150	2 10	4 15	5 17	7 0	....
	Leeds (Nw) 376 "	....	6 0	8c20	1130	2 0	3 30	4 30	....
	Huddersfld 376 "	....	6 56	10c9	1219	2 51	4 1	5 19	....
	380 Stockport .. "	....	8 45	12 0	2 20	4 25	5 27	7 10	....
	Fm. Derby, see p. 385	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
—	Crewe ....dep.	7 20	9 40	1 7	3 10	5 10	6 50	8 10	8 0
4½	Nantwich	7 30	9 50	1 17	3 20	5 20	7 0	8 20	8 10
10	Audlem	7 43	10 3	1 30	3 31	5 33	7 13	8 33	8 23
11¾	Adderley ...... [338	7 49	10 9	1 36	3 36	5 39	7 19	8 39	8 29
15¼	Market Drayton	7 59	1018	1 47	3 45	5 50	7 28	8 45	8 37
21	Hodnet	8 9	1028	2 0	3 54	6 0	7 40	....	8 47
23¼	Peplow	8 16	1034	2 7	3 59	6 7	7 47	....	8 56
27¼	Crudgington .. [319	8 25	1042	2 15	4 7	6 17	7 57	....	9 6
32	Wellington 36, 31,	8 38	1055	2 28	4 18	6 30	8 10	....	9 15
42¼	31 Shrewsbury arr.	9 47	1142	3 1	4 50	7 8	8 35	....	3 22
41½	36 Wolvrhmptn "	9 45	1139	3 25	5 15	7 18	9 35	....	1017
75	48 Worcester † . "	12¾‡	1 55	5‡3	6‡59	8 52	....	....	5 24
64	37 Birmingham* "	1012	1215	3 52	5 40	7 43	1025	....	1055
193¼	37 London (Pad.) "	1 58	3 28	7 32	8 43	1045	....	....	2 15

a Stops to take up for Crewe or beyond. **b** Stop to set down from Birmingham, Stourbridge Junction, and beyond, on informing the Guard at Wellington. **c** Leaves Leeds at 10 3, and Huddersfield at 10 35 mrn., on Mondays and Thursdays. **d** Stops on Saturdays. **e** *Via* Bewdley. **g** Leaves at 1 5 aft. on Saturdays.

* Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Foregate Street.

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG, BLAENAU FESTINIOG, and DOLGELLEY.—Great Western.

Fares from Paddington 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys
....	....	....	Paddington Station London 30..dp	* Snow Hill.	....	....	6 30	9 50	9 55	....	1 30	4 45	9 0	....
....	....	....	31 Birmingham* "		....	6 0	1040	1248	1 40	....	4 28	7 30	2 42	....
....	....	....	31 Shrewsbury "		6 30	8 3	1223	2 13	3 6	3 40	5 55	9 10	4 52	....
....	....	....	336 M'chester Ex "		....	7 45	1125	1 5	....	3 45	4 25	7 5	aft	....
....	....	....	334 L'pool Lndg S. "		6 0	8 9	1150	1 20	2 40	4 30	5 10	8 15	4 0	....
....	....	....	Chester 36.. "		6 52	9 0	1245	2 25	3 32	5 25	6 5	9 25	5 10	....
....	....	....	Ruabon ......dep.	....	8 0	9 42	1 30	3 15	4 10	6 6	7 5	1025	6 5	....
28 4	22 1	15 5	Acrefair	....	8 5	9 47	1 35	....	4 20	....	7 10	1030	6 10	....
28 6	22	15 6	Trevor	....	8 9	9 51	1 39	....	4 24	6 13	7 14	....	6 14	....
29 2	22 8	1511	Llangollen	....	8 18	10 0	1 50	3 30	4 36	6 22	7 23	1043	6 23	....
29 6	23 0	16 0	Berwyn	....	8 23	10 4	1 55	....	4 40	6 27	7 28	....	6 27	....
30 4	23 6	16 5	Glyndyfrdwy	....	8 33	1012	2 2	c	4 50	6 34	7 35	1057	6 35	....
30 8	23 9	16 8	Carrog	....	8 41	1020	2 10	c	4 59	6 44	7 45	....	6 43	....
31 4	24 2	1611	Corwen 337 arr.	....	8 47	1026	2 16	3 50	5 4	6 50	7 50	1115	6 50	....
			Corwen 337 dep.	7 0	8 52	1030	Stop	3 53	5 8	....	7 55	—	....	....
3110	24 6	17 1	Cynwyd	....	8 57	1035		c	5 13	....	8 0	....	....	....
32 4	24 9	17 5	Llandrillo	7 10	9 2	1040	....	4 2	5 18	....	8 5	....	....	....
3210	25 3	17 8	Llanderfel	7 15	9 10	1047	....	4 9	5 26	....	8 14	....	....	....
33 8	2510	18 0	Bala ....arr.	7 25	9 30	11 5	....	4 25	5 42	....	8 32	....	....	....
....	....	....	*Bala & Festiniog* Bala ....dep.	7 45	9 32	1130	....	....	5 44	....	....	....	....	....
34 3	26 3	18 3	Frongoch	7 51	9 38	1136	....	....	5 51	....	....	....	....	....
35 4	27 0	1810	Arenig	8 5	9 52	1150	aft	....	6 3	....	....	....	....	....
37 2	28 4	19 8½	Trawsfynydd	8 25	1010	12 8	4 15	....	6 21	....	....	....	....	....
37 8	28 8	20 0	Maentwrog Road	8 34	1019	1216	4 25	....	6 28	....	....	....	....	....
38 2	29 0	20 3	Festiniog	8 40	1025	1222	4 50	....	6 35	....	....	....	....	....
3810	29 5	20 6	Manod [331, 341	8 47	1031	1230	4 57	....	6 40	....	....	....	....	....
39 2	29 6	20 7	Blaenau Festiniog	8 55	1045	1240	5 5	....	6 50	....	....	....	....	....
....	....	....	Bala ......dep	....	9 13	1051	....	4 10	5 20	....	8 16	Weds. & Sats.	....	....
34 7	26 6	18 7	Llanuwchllyn..	....	9 35	11 7	....	4 27	5 43	....	8 37		....	....
36 0	27 6	18 9	Drws-y-nant	....	9 49	1122	....	4 42	d	....	8 51		....	....
36 8	28 0	18 9	Bont Newydd....	....	9 58	1131	....	4 52	d	....	9 1		....	....
37 4	28 4	1810	Dolgelley 327 arr.	....	1010	1145	....	5 0	6 15	....	9 10		....	....
3811	....	19 7½	327 Barmouth arr.	....	....	1230	....	5 40	6 50	....	....	....	....	....

Fares fm Dolgelley 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft	Sndys aft
			326 Barmouth dep.	....	....	8 10	10 0	Except Saturdays.	Satrdys only.	2 30	....	7 0	b	1030
s.d.	s.d.	s.d.	Dolgelley .....dep.	....	....	8 45	1035			3 15	....	7 35	....	6 55
0 9	0 6	0 3	Bont Newydd.....	....	....	8 53	a			3 23	....	7 44	....	7 4
1 6	1 0	0 6½	Drws-y-nant	....	....	9 2	1053			3 32	....	7 54	....	7 14
2 9	1 9	1 1	Llanuwchllyn....	....	....	9 15	11 8			3 45	....	8 9	....	7 27
3 8	2 6	1 6½	Bala........arr.	....	....	9 30	1128			4 5	....	8 32	....	7 43
8 6	5 6	3 7	*Bala & Festiniog* Blaenau Festiniog	....	....	7 55	9 40	12 5	1250	2 40	....	7 5	....	....
8 2	5 5	3 6	Manod........	....	....	8 2	9 47	1215	1255	2 47	....	7 12	....	....
7 6	5 0	3 4	Festiniog	....	....	8 9	9 54	1230	1 3	2 53	....	7 19	....	....
7 6	5 0	3 2	Maentwrog Road	....	....	8 15	10 2	1240	1 13	3 0	....	7 26	....	....
7 2	5 0	2 11	Trawsfynydd....	....	....	8 25	10 7	1250	1 20	3 6	....	7 32	....	....
5 4	3 8	2 2	Arenig	....	....	8 46	1030	....	—	3 27	....	7 53	....	....
4 3	3 0	1 9	Frongoch......	....	....	8 59	1043	....	Stop	3 40	....	8 7	....	....
....	....	....	Bala........arr.	....	....	9 5	1049	....	....	3 45	....	8 12	....	....
....	....	....	Bala........dep.	....	7 45	9 13	1110	....	....	3 48	5 0	8 16	....	7 48
4 6	3 3	1 9	Llanderfel	....	7 56	9 36	1129	....	....	4 9	5 11	8 32	....	8 9
5 0	3 6	2 0	Llandrillo	....	8 1	9 41	1134	....	....	4 14	5 16	8 37	....	8 5
5 8	4 0	2 2½	Cynwyd	....	8 12	9 51	1145	....	....	4 22	5 28	8 48	....	8 16
6 1	4 3	2 4½	Corwen 337 arr.	....	8 17	9 56	1151	....	aft	4 31	5 33	8 53	....	8 21
			Corwen 337 dep	....	8 20	10 0	1156	....	1 50	4 37	5 52	8 56	4 55	8 24
6 8	4 8	2 7½	Carrog.........	....	8 25	10 6	12 1	....	1 56	4 43	5 58	9 1	5 1	8 30
7 3	5 0	2 9½	Glyndyfrdwy......	....	8 30	1012	12 6	....	2 2	4 49	6 3	9 7	5 5	8 34
7 9	5 6	3 1	Berwyn........	....	8 39	1022	a	....	2 11	4 58	6 14	9 17	5 15	8 44
8 3	5 8	3 3	Llangollen......	7 0	8 47	1028	1220	....	2 18	5 6	6 21	9 23	5 21	8 53
9 0	6 3	3 6½	Trevor.........	7 9	8 57	1037	1230	....	2 28	5 15	6 28	9 33	5 31	9 3
9 3	6 6	3 7½	Acrefair	7 13	9 2	1041	1234	....	2 32	5 19	....	9 37	5 37	9 7
9 6	6 7	3 9	Ruabon 36, 31 arr.	7 18	9 7	1046	1239	....	2 40	5 24	6 35	9 42	5 42	9 12
13 0	8 7	5 1½	Chester 31..ar	8 33	9 58	1126	1 34	....	3 33	6 10	7 20	1020	6 45	9 55
15 7	10 8	6 5½	335 Liverpool.. "	9 30	1020	1230	2 40	....	4 30	7 20	8 10	1155	8 10	1055
18 6	13 0	7 11½	336 Manchester "	9 53	1120	1252	4 10	....	5 5	8 7	8 37	....	8 37	....
13 6	9 8	5 10	36 Shrewsbury "	8 8	1025	1220	1 27	....	4 13	6 26	8 3	1120	7 2	....
21 9	15 9	9 4	37 Birmingham* "	9 20	1215	....	2 38	....	5 40	7 43	1025	....	9 32	....
37 4	28 4	1810	37 London (Pad) "	1215	3 28	....	5 20	....	8 43	1045	....	....	....	....

a Stops to take up for Chester, Shrewsbury, and beyond. **b** Morning Train. **c** Stops to set down from London. **d** Stops to set down from beyond Corwen.

WORCESTER, BEWDLEY, TENBURY, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and SHREWSBURY.—Great Western.

Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Paddington Station, London 30 ....dep.	...	....	....	....	5 30	9 50	9 55	1 30	....	1 45	4 45	...	....
Oxford 46 ...... "	...	....	....	....	7 55	1120	1155	3 0	....	3 40	6 15	...	....
Worcester † ......dep.	...	7 23	....	9 45	1045	1257	2 28	5a0	....	6 10	7e52	...	9 10
Fernhill Heath	...	7 29	....	9 51	....	....	2 37	....	....	6 16	7e26	...	9 17
Droitwich	...	7 35	....	9 57	1053	1 6	2 43	5e11	....	6 22	8e0	...	9 23
Hartlebury	...	7 51	....	1011	11 7	1 40	3 10	5e24	6 0	6 55	7e46	925	9 42
Stourport.........	...	8 1	....	1019	1113	1 47	3 16	....	6 7	7 2	....	931	9 49
Bewdley (below) .....arr.	...	8 7	....	1025	1119	1 54	3 22	....	6 13	7 9	....	937	9 55
42 Birmingham* ....dep	...	....	7 10	9 2	9i37	1235	1h19	4 33	Stop	5 58	7 10	...	8i15
42 " (New St.) "	...	....	....	8 48	9i25	1225	....	4 25		....	....	...	....
Tenbury and Bewdley Branch. Kidderminster..dep	740	....	8 40	1015	....	1 45	....	5 39	Saturdays only.	7 4	8 32	...	....
Bewdley (see below) arr.	748	....	8 48	1023	....	1 53	....	5 47		7 11	8 40	...	....
Bewdley dep.	...	....	8 51	1033	....	2 0	....	5 49		7 20	....	...	....
Wyre Forest	...	....	9 2	1048	....	2 11	....	6 0		7 31	....	...	....
Cleobury Mortimer..	...	....	9 9	1056	....	2 18	....	6 8		7 38	....	...	....
Neen Sollars	...	....	9 17	11 4	....	2 25	....	6 17		7 45	....	...	....
Newnham Bridge.....	...	....	9 23	11 9	....	2 31	....	6 23		7 51	....	...	....
Tenbury ....arr.	...	....	9 30	1115	....	2 37	....	6 31		7 58	....	...	....
Easton Court ‡ ... "	...	....	9 48	1125	....	4 6	....	6 45		8 6	....	...	....
Woofferton 320-1 "	...	....	9 55	1130	....	4 11	....	6 50		8 11	....	...	....
Bewdley ....dep.	750	8 15	Runs on Tuesdays, also on the 14th and 28th instant.	1035	1123	....	3 25	....		7 18	8 43	...	9 57
Arley	759	8 23		1043	1131	....	3 33	....		7 26	8 51	...	10 5
Highley	...	8 30		1050	1138	....	3 40	....		7 32	8 57	...	1012
Hampton Loade	...	8 38		1057	1145	....	3 46	....		7 38	9 3	...	1019
Eardington	...	8 43		11 2	1150	....	3 52	....		7 44	d	...	1027
Bridgnorth	818	8 52		1112	1156	....	4 1	....		7c57	9 13	...	1034
Linley	...	9 1		1121	....	....	4 10	....		8 6	....	...	1046
Coalport 319......	...	9 8		1128	....	....	4 17	....	aft	8 13	....	...	1053
Iron Bridge & Broseley..	...	9 15		1135	....	....	4 23	....	6 0	8 18	....	...	1059
Much Wenlock dep.	...	7 35		9 48	....	....	2 50	....	4 30	7 10	....	...	....
Much Wenlock arr.	...	1013		12 5	....	....	4 54	....	7 45	9 54	....	...	....
Buildwas (see below)	...	9 21		1147	....	....	4 29	....	6 5	8 24	....	...	11 4
Cressage	...	9 29		1155	....	....	4 37	....	6 13	8 32	....	...	1114
Berrington ....[to 326	...	9 38		12 3	....	....	4 47	....	6 21	8 42	....	...	1124
Shrewsbury 31, 319 arr.	...	9 50		1212	....	....	4 55	....	6 30	8 50	....	...	1135

Mls	Up.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
	From Wrexham, page 36. Shrewsbury ....dep.	....	...	7 45	Runs on Tuesdays, also on 14th and 28th inst.	....	1120	...	3 40	....	5 20	7 0	....	j Arrives at Foregate Street, *via* Kidderminster.	5 5
	Berrington	....	...	7 56		....	1130	...	3 51	....	5 30	710	....		5 15
	Cressage	....	...	8 4		....	1138	...	3 59	....	5 38	718	....		5 25
	Much Wenlock dep.	....	...	7 35		....	9 48	...	2 50	....	4 30	710	....		....
	Much Wenlock arr.	....	...	1013		....	12 5	...	4 54	....	....	745	....		....
	Buildwas (see below).....	....	...	8 15		....	1148	...	4 11	....	5 48	728	....		5 35
	Iron Bridge & Broseley..	....	...	8 22		....	1154	...	4 18	....	5 52	733	....		5 40
	Coalport 319	....	...	8 27		....	1159	...	4 27	....	Saturdays only.	738	....		5 45
	Linley.........	....	...	8 34		....	12 6	...	4 34	....		745	....		5 52
	Bridgnorth	7 35	828	8 50		....	1219	...	4 46	....		757	9 28		6 4
	Eardington	7 41	...	8 56		....	1225	...	4 52	....		8 3	....		6 10
	Hampton Loade	7 46	839	9 2		....	1232	...	4 58	....		811	9 38		6 16
	Highley	7 52	b	9 8		....	1239	...	5 4	....		818	9 44		6 23
	Arley	7 58	b	9 14		....	1248	...	5 10	....		825	9 50		6 30
	Bewdley (see below)..arr.	8 5	855	9 21		....	1255	...	5 17	....		832	9 57		6 38
—	Woofferton ....dep.	7 7	...	To Kidderminster *via* Droitwich.		1020	1155	...	....	4 40	...	....	....	....	....
2¾	Easton Court ‡.. "	7 16	...			1025	12 0	...	....	4 47	...	....	....	....	....
5	Tenbury .... "	7 23	...		9 45	1033	1212	...	....	4 56	...	....	....	....	....
8¼	Newnham Bridge....	7 32	...		9 53	1041	1220	...	....	5 5	...	....	....	....	....
10½	Neen Sollars	7 39	...		9 59	1047	1226	...	....	5 12	...	....	....	....	....
14¼	Cleobury Mortimer..	7 50	...		10 9	1058	1236	...	....	5 24	...	....	....	....	....
16	Wyre Forest	7 56	...		1015	11 4	1242	...	....	5 30	...	....	....	....	....
20¼	Bewdley (see below) arr.	8 7	...		1026	1116	1253	...	....	5 42	...	....	....	....	....
	Bewdley dep.	8 12	856		1030	1124	1 3	...	....	5 48	...	....	10 2	1015	....
24	Kidderminster ..arr.	8 20	9 4	1028	1038	1132	1 11	...	....	5 56	...	....	1010	1023	....
	Birmingham * 43 arr.	9 40	957	11g9	....	1240	2 30	...	....	7 12	...	....	1116	....	8i25
	" (New St.) 43 "	9 40	...	1120	....	1246	....	...	....	....	aft	....	....	....	....
	Bewdley ....dep.	8 10	...	9 22	k By Slip Carriage.	....	1 0	217	5 19	....	6 20	845	....	....	6 40
	Stourport.........	8 18	...	9 30		...	1 8	224	5 27	....	6 27	853	....	....	6 50
	Hartlebury 46.....	8 24	...	9 37		....	1 14	231	5 34	6e10	6 33	9 0	....	....	7 0
	Droitwich 430	8 34	...	9 48		....	1 39	254	6 0	6e20	....	927	....	....	7 13
	Fernhill Heath	8 45	...	....		....	1 49	3 4	....	....	....	937	....	....	7 23
	Worcester † 48, 50, 43 ar	8 52	...	10 0		12¾j	1 55	310	6 12	6e31	....	943	....	....	7 30
	Oxford 48 .....arr.	1040	...	1157		....	4k8	530	9 5	9 5	....	....	....	....	....
	London (Pad.) 37 "	1215	...	1 58		....	5f20	732	1045	1045	....	....	....	....	....

a Departs from Foregate Street, *via* Kidderminster. **b** Stops when required to take up for Kidderminster and beyond. **c** Arrives at 7 50 aft. **d** Stops when required to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. **e** *Via* Kidderminster. **f** *Via* Birmingham. **g** *Via* Droitwich. **h** Leaves at 1 23 aft. on Saturdays. **i** *Via* Hartlebury. * Snow Hill. † Shrub Hill. ‡ Station for Little Hereford

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—Great Western.

Miles	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
				Wellington ....dep.	b *Via* Shifnal.	8b55	9 30	1115	3 5	3b27	4 30	6 55	9 10	9 35
1¼	0 5	0 3	0 1½	Ketley..........		....	9 36	1120	3 11	....	4 36	7 0	9 15	9 40
2¼	0 9	0 6	0 3	Lawley Bank		....	9 40	1124	3 16	....	4 42	7 4	9 19	9 44
3¼	1 0	0 8	0 4	Horsehay (Dawley)..		....	9 45	1128	3 20	....	4 47	7 8	9 21	9 49
12½	1 6	1 1	0 7	Shifnal ......dep.		9 27	....	....	....	4 10	....	....	....	....
9½	1 6	1 1	0 7	Madeley		9 37	....	....	....	4 22	....	....	....	....
6¼	1 3	1 0	0 7	Coalbrookdale	....	9 45	9 55	1137	3 28	4 32	4 57	7 17	9 33	10 0
8	1 9	1 3	0 8	Buildwas (see above) arr.	....	....	10 0	1142	3 35	4 39	5 2	7 22	9 40	10 5
				Buildwas (see above) dep.	....	....	10 3	1155	3 39	4 44	5 5	7 35	9 44	10 7
11½	2 7	1 9	0 11½	Much Wenlock	7 0	....	1013	12 5	3 53	4 54	5 17	7 45	9 54	1017
14½	3 4	2 3	1 2½	Presthope	7 22	....	1021	....	4 0	....	5 25	....	....	....
18	4 1	2 9	1 6	Longville.........	7 32	....	1029	....	....	....	5 35	....	....	....
20½	4 7	3 1	1 8½	Rushbury	7 55	....	1035	....	....	....	5 42	....	....	....
22½	5 1	3 6	1 11	Hartn Rd. [Stokesay	8 10	....	1041	....	....	....	5 49	....	....	....
28½	5 11	4 2	2 4½	Craven Arms and	8 30	....	1051	....	....	....	6 5	....	....	....

Miles	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
				Craven Arms and Stokesay dep.	....	....	9 0	1140	....	....	....	....	6 20	....
6	1 3	0 11	0 5½	Harton Road......	....	....	9 11	12 0	....	....	....	....	6 36	....
8½	1 9	1 3	0 8	Rushbury	....	....	9 20	1215	....	....	....	....	6 44	....
10½	2 3	1 7	0 10½	Longville........	....	....	9 28	1230	....	....	....	....	6 52	....
14½	3 0	2 2	1 2	Presthope	....	....	9 37	1250	....	....	....	4 15	7 0	....
17½	3 9	2 7	1 5	Much Wenlock	7 35	....	9 48	1 0	1 40	2 50	....	4 30	7 10	6 38
20½	4 7	3 2	1 9	Buildwas (see above) arr.	7 44	....	9 57	—	1 49	3 0	....	4 39	7 19	6 48
				Buildwas (see above) dep	7 45	....	10 0	....	1 50	3 3	....	4 42	7 40	6 50
21½	4 10	3 4	1 9½	Coalbrookdale	7 50	....	10 4	....	1 55	3 7	....	4 47	7 44	6 55
24¾	5 7	3 10	2 0	Madeley	....	8 45	....	....	....	3 17	....	....	....	....
28½	6 6	4 6	2 4½	Shifnal 36 ....arr.	....	9 0	....	....	....	3 30	....	....	....	....
24½	5 7	3 10	2 0½	Horsehay (Dawley)..	8 0	....	1014	....	2 5	....	3 50	4 57	7 54	7 10
25½	5 10	4 0	2 1½	Lawley Bank	8 4	....	1018	....	2 9	....	3 54	5 1	7 58	7 15
27	5 11	4 2	2 3	Ketley ....[319	8 9	....	1023	....	2 14	....	3 59	5 6	8 3	7 19
28½	5 11	4 2	2 4½	Wellington 31, 44, ar	8 15	9b37	1030	....	2 20	4b17	4 5	5 11	8 10	7 25

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, KIDDERMINSTER.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Paddington Station,										5 30						9 50				
LONDON 30 ....dep																6 15		8 0		
71 SOUTHAMPTN Dks. "																7b8		9b8		
READING 30..... "																9 50		11 2		
OXFORD .....dep										6 28						7 55		1120		1155
Yarnton																8 4				
Handbro', for Blenheim																8 13				12 9
Charlbury																8 26				1229
Ascott-under-Wychwood																8 35				1231
Shipton																8 40				1236
Chipping Norton J. 47 ar																8 47				1244
Chipping Norton dp																1148				1244
Chipping Norton ar										8 30						1050				1250
Chipping Norton J. dep.										9 25						12 8				1 20
Adlestrop										8 50						1150				1246
Moreton-in-the-Marsh 47										8 57						12 2				1253
Blockley										9 8										1 4
Campden										9 15										1 17
Honeybourne 35										9 21										1 17
										9 31				1142						1 27
37 STRATFRD-ON-AVN* a										1120										2 9
Littleton and Badsey ..										9 36				1148						1 32
Evesham 424										9 7				1155	1227					1 39
Fladbury										9 13				12 2						1 45
Pershore										9 19				1218						1 55
Norton Junction										9 31										2 4
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427										9 37					1227	1247				2 10
		7 0	7 23					9 0	9 45	10 0	1045			1135		1257				2 28
Worcestr (ForegateSt.)							8 54							1215	Stop				3 16	
Fernhill Heath			7 29					9 6	9 51					1142						2 37
Droitwich 430		7 8	7 35				9 8	9 11	9 57	10 8	1053			1147		1 6				2 43
Hartlebury 45	arr.	7 20	7 47					9 23	1010		11 6			12 1		1 16				2 56
	dep.	7 22	7 49					9 25	1011				11c7	12 2		1 20				2 59
Kidderminster 45		7 30		8 5	8 24	9 5	9 22	9 33		1028			1140	1155	1213	1242	1 20	1 30	2 30	3 8	3 41
Churchill & Blakedown .		7 37			8 31	9 11		9 40					1146		1221		1 27	1 37	2 37	3 15	
Hagley		7 43			8 38	9 17		9 47							1229		1 34	1 44	2 44	3 22	
Stourbridge Jun. 43 arr.		7 49		8 16	8 44	9 23	9 33	9 53		1040			1155	12 7	1236	1253	1 40	1 50	2 50	3 29	3 52
BIRMINGHAM 43 arr.		8 42		9 11	9 40	9 57	10 2	1050		1111			1240		1 22	1 22	2 30		3 40	4 20	4 20
Stourbridge	arr.	8 8		8 27	9 8	9 35		1019		1053			1217	1217	1242	1 17		2 23	2 29	3 53	
	dep	7 42		8 5	8 37			1046		1030	mrn			1147	1227	1255		1 32		2 42	3 42
Stourbridge Junc. ..dep	7 35	8 0		8 18	8 52			9 55		1042	1115		1210	1240	1 5		2 0		3 32	4 0	4 28
Brettell Lane	7 40	8 5			8 57			10 0			1120		1215	1245			2 5		3 37		4 33
Brierley Hill	7 43	8 8		8 25	9 1			10 4			1123		1218	1249	1 13		2 9		3 41	4 7	4 37
Round Oak	7 46	8 11			9 4			10 7			1126		1221	1253			2 12		3 45		4 40
Harts Hill and Woodside	7 49	8 14			9 7			1010			1129			1257			2 16				4 43
Dudley † 43	7 54	8 19		8 34	9 13			1016			1134		1237	1 3			2 22		3 52	4 17	4 49
Dudley 40, 43 .....arr.	7 59	8 22		8 37	9 16			1019		1053	1137		1232	1 6	1 21		2 25		3 56	4 20	4 52
BIRMINGHAM 40 arr.	8 35	9 11		9 11	9 52			1057			12 6			1 42	2 57		3 3		4 37	5 15	5 30
Dudley (Main Station)dp		8 23			8 39	9 30		1030		1054	1143		1241	1 27			2 27		3 58	4 22	5 0
Tipton		8 27			9 35			1034			1147		1245	1 32			2 32		4 2		5 4
Prince's End.....		8 30			9 38			1037			1150		1248	1 35			2 35		4 5		5 7
Daisy Bank		8 33			9 41			1040			1153		1251	1 38			2 38		4 8		5 10
Bilston		8 36			9 44			1044			1156		1255	1 42			2 42		4 12		5 13
Priestfield		8 39			9 48			1048			1159		1258	1 46			2 46		4 16		5 16
Wlhampton 31, 314, 36		8 43			8 50	9 53		1053		11 5	12 3		1 1	2	1 51		2 50		4 20	4 33	5 20
CREWE 44 .....arr.					1055								4 10	4 16					7 5	7 5	
330 MANCHESTER (L.R.) "					12 8								5 16	5 16					8 0	8 0	
CHESTER 31 ..... "					1126								3 23	4 28					7 20	7 20	
LIVERPOOL † 335 "					1230								4 30	5 20					8 0	8 0	

Via Severn Valley Line.

Hereford and Birmingham Express.

South Wales and Birmingham Express.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

BANBURY, BOURTON-ON-THE-WATER, and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov	Warwick Old Road,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				LEAMINGTON 37 dep.			11 4	2 14	6 18		
				Banbury (Bridge St.) dep	7 0	....	1145	3 20	7 15	....	....
3½	0 9 0	7 0	3½	King's Sutton	7 8	....	1153	3 28	7 23	....	....
5½	1 2 0	10 0	5½	Adderbury	7 13	....	1158	3 33	7 28	....	....
8½	1 9 1	3 0	8½	Bloxham	7 20	....	12 5	3 40	7 35	....	....
12½	3 5 1	9 1	9½	Hook Norton	7 31	....	1216	3 51	7 46	....	....
19	3 9 2	7 1	7	Chipping Norton ...	7 44	8 30	1228	4 4	7 59	2	....
				Chipping Norton arr.	7 55	8 40	1240	4 15	8 10	9 10	....
23½	4 9 3	3	11½	June. 43 dep.	....	8 56	1 5	5	0	9 32	....
23½	5 9 4	9 2	4	Stow-on-the-Wold	....	9 5	1 16	5	9	9 41	....
30½	6 9 4	3 2	6	Bourton-on-the-Water.	....	9 11	1 24	5	17	....	9 57
35½	7 9 5	9 2	11	Notgrove	....	9 25	1 38	5	31	....	9 51
40	8 9 6	7 3	4	Andoversford	....	9 35	1 49	5	41	....	10 1
43½	8 9 6	3 3	8	Charlton Kings	....	9 42	1 58	5	48	....	10 8
45½	9 9 6	3 3	8½	Leckhampton	....	9 49	2 5	5	54	....	1018
48	16 9 6	10 3	11½	Cheltenham 56, 57 arr.	....	9 56	2 12	6	0	....	1019

Mls	St. James's Square,	mrn	mrn	aft	aft
—	Cheltenham .....dep.	6 50	10 0	3 20	7 5
3	Leckhampton	6 59	1010	3 29	7 15
4	Charlton Kings.....	7 4	1015	3 34	7 20
4	Andoversford.....	7 14	1025	3 44	7 30
7½	Notgrove	7 25	1036	3 55	7 41
12½	Bourton-on-the-Water	7 38	1047	4 6	7 51
17½	Stow-on-the-Wold	7 42	1053	4 12	7 57
19½	Chipping Norton arr.	7 50	11 2	4 20	8 5
24½	June. 43 dep.	8 10	1130	4 50	8 30
28½	Chipping Norton	8 21	1142	5 2	8 42
35½	Hook Norton.....	8 35	1157	5 17	8 57
39½	Bloxham	8 42	12 8	5 26	9 6
42½	Adderbury	8 50	1216	5 33	9 13
44½	King's Sutton 37...	8 55	1222	5 38	9 18
48	Banbury 30, 311, 305,	9 2	1230	5 45	9 25
67½	LEAMINGTON 30 arr.	9 45	1 55	6 28	....

STOURBRIDGE, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,				1 45					4 45			6 56							3 26
LONDON 30....dep	1 30	....	....		....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	
72 PORTSMOUTH .. "	1040	....	....	1040	....	....	....	....	2 15	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	5 56
71 SOUTHAMPTN D.."	1210	....	....	1210	....	....	....	....	3 15	....	....	5b30	....	....	....	....	....	....	9 30
READING 30..... "	1 25	....	....	2 53	....	....	....	....	4 37	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	4 20
Oxford .....dep.	3 0	....	....	3 40	....	....	....	....	6 15	6 40	....	8 39	....	....	7 40	....	....	....	5 35
Yarnton	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	
Handbro', for Blenheim	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	7 54	....	....	....	5 49
Charlbury	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	8 7	....	....	....	6 2
Ascott-under-Wychwd.	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	8 16	....	....	....	6 11
Shipton	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	8 21	....	....	....	6 16
Chipping Norton J. arr.	3 28	....	....	4 29	....	....	....	....	6 41	7 30	....	9 15	....	....	8 27	....	....	....	6 22
ChippingNorton dp	3 10	....	....	4 5	....	....	....	....	6 10	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	
ChippingNorton ar	4 0	....	....	5 0	....	....	....	....	7 5	8 40	....	9 45	....	....	....	....	....	....	
Chipping Norton J. dep.	3 30	....	....	4 31	....	....	....	....	6 43	7 32	....	9 18	....	....	8 28	....	....	....	6 23
Adlestrop	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	8 35	....	....	....	6 30
Moretu-in-the-Marsh.	3 42	....	....	4 50	....	....	....	....	6 56	7 50	....	9 32	....	....	8 45	....	....	....	6 38
Blockley	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	8 51	....	....	....	6 46
Campden	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	8 2	....	9 43	....	....	8 57	....	....	....	6 52
Honeybourne 35	....	....	....	5 15	....	....	....	....	6 40	7 12	8 12	9 20	....	....	9 6	....	....	....	7 1
35 STRTFRD-ON AVN* a	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	
Littleton and Badsey..	....	....	....	5 20	....	....	....	....	6 48	....	8 17	....	....	....	9 11	....	....	....	7 8
Evesham 424	4 7	....	....	5 28	....	....	....	....	6 53	7 22	8 26	9 30	10 0	....	9 18	....	....	....	7 13
Fladbury	....	....	....	5 34	....	....	....	....	7 0	....	8 32	....	....	....	9 24	....	....	....	7 19
Pershore	....	....	....	5 44	....	....	....	....	7 10	....	8 40	Stop	1012	....	9 31	....	....	....	7 28
Norton Junction	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	9 42	....	....	....	7 36
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427	4 27	....	....	6 0	....	....	....	....	7 25	7 42	9 0	....	1025	....	9 50	....	....	....	7 45
	4 37	....	....	6 10	....	....	....	....	7 20	....	7 52	....	1032	....	9 56	10 0	....	....	7 57
Worcestr (ForegteSt.)	5 0	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Fernhill Heath	....	....	....	6 16	....	....	7 26	....	....	....	....	f	....	....	9 17	10 7	....	....	8 4
Droitwich 430.....	4 46	5 11	....	6 22	....	....	7 31	....	9 0	....	....	1041	6 14	9 23	1013	....	....	....	8 10
Hartlebury 45 .. arr.	a	5 23	....	6 35	....	....	7 44	....	a	....	aft	g	....	9 37	1026	....	....	7 10	8 26
dep.	5	5 24	....	6 40	....	....	7 46	....	....	....	9c25	....	....	....	1028	....	....	7 10	8 26
Kidderminster 45.....	5 9	5 34	5 0	6 45	6 51	7 26	7 55	....	8 23	....	1012	11 1	....	8 34	1038	....	8 0	7 18	8 37
Churchill & Blakedown	5 16	....	6 7	....	6 58	....	8 1	....	....	....	1018	....	....	8 41	1045	....	3 7	7 24	8 44
Hagley	5 22	....	6 14	6 54	7 4	....	8 7	....	8 32	....	1024	h	....	8 47	1053	....	3 14	7 30	8 53
Stourbridge Junc. 43 ar.	5 28	5 47	6 20	7 0	7 10	7 37	8 13	....	8 38	....	1030	1117	....	8 54	11 0	....	3 20	7 36	9 2
BIRMINGHAM 43 arr.	6 32	....	7 12	7 32	8 5	8 5	9 6	....	....	....	1116	....	....	9 52	1227	....	4 17	8 25	1010
Stourbridge .. arr.	6 5	....	6 53	....	....	7 53	8 23	....	8 53	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	5 35	....	6 12	....	....	....	8 2	....	8 30	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Junc. dep	6 0	6 30	....	7 12	....	....	8 20	....	8 42	9 5	1038	1120	....	8 56	....	11 3	1 0	8 25	7 45
Brettell Lane	6 5	6 35	....	....	....	....	8 25	....	....	9 10	1043	1125	....	9 1	....	11 8	1 5	8 30	7 50
Brierley Hill	6 9	6 40	....	7 21	....	....	8 29	....	8 51	9 14	1047	1130	....	9 5	....	1112	1 9	8 34	7 54
Round Oak	....	6 44	....	....	....	....	8 32	....	....	9 17	1050	....	....	9 9	....	1116	1 13	8 38	7 57
Harts Hill & Woodside.	6 15	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1119	....	3 41	8 0
Dudley † 43.....	6 21	6 51	....	....	....	....	8 41	....	....	9 26	1057	....	....	9 17	....	1125	1 21	3 47	8 6
Dudley 40, 43.....arr.	6 24	6 54	....	7 28	....	....	8 44	....	8 58	9 29	11 1	1137	....	9 20	....	1128	1 24	3 50	8 9
BIRMINGHAM 40 arr.	7 1	7 32	....	8 38	....	....	9 42	....	9 42	1011	1135	....	....	10 5	....	12 7	3 14	4 52	8 55
Dudley (Main Sta.) dep.	6 26	6 57	....	7 30	....	....	....	....	9 1	9 31	1110	1139	....	9 23	....	1130	1 29	3 52	8 12
Tipton	6 30	7 2	....	....	....	....	....	....	....	9 35	1114	....	....	9 28	....	1135	1 34	3 57	8 17
Prince's End	6 33	7 5	....	....	....	....	....	....	....	9 38	1117	....	....	9 31	....	1138	1 37	4 0	8 20
Daisy Bank	6 36	7 8	....	....	....	....	....	....	....	9 41	1120	....	....	9 34	....	1141	1 40	4 3	8 23
Bilston	6 39	7 12	....	....	....	....	....	....	....	9 44	1123	....	....	9 37	....	1144	1 43	4 6	8 26
Priestfield	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	9 48	1126	....	....	9 41	....	1148	1 47	4 10	8 30
Wlhampton 31, 314, 36	6 45	7 20	....	7 42	....	....	....	....	9 13	9 53	1130	1150	....	9 45	....	1152	1 52	4 15	8 35
CREWE 44 ....arr.	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....
330 MANCHESTER (L.R.) "	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....
CHESTER 31 ..... "	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
LIVERPOOL † 335 "	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....

Fares. CHIPPING NORTON and CHIPPING NORTON JUNCTION.—Great Western.

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton ..... dep.	7 48	8 30	9 55	1060	1230	3 10 4	5 8	10 8	9 0	....	....
4½	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton Junction ... arr.	7 55	8 40	10 5	1117	1240	3 20 4	5 18	5 28	10 8	10	....

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton Junction ..... dep.	8 10	9	1030	1140	12 8	3	5 34	5 6	5 58	8 30	9 35
4½	1 0	0 8	0 4½	Chipping Norton ..... arr.	8 20	9 25	1040	1150	12 18	3 13	5 44	5 16	6 8	8 40	9 45

MORETON-IN-THE-MARSH and SHIPSTON-ON-STOUR.—Great Western

Miles.	Fares in Single.	Return	Paddington Station,	mrn	mrn	aft	aft
	1 cl.	2 cl. gov	1 cl. 2 cl.				
—	1 6	1 0	Moreton-in-the-Marsh. dep.	9 18	1 15	5 8	8 15
6½	1 6	1 0	Stretton-on-Fosse	9 28	1 25	5 18	8 25
6½	1 6	1 0	Longdon Road *	9 43	1 45	5 35	8 40
9	1 6	1 0	Shipston-on-Stour arr.	10 2	2 5	5 55	9 0

Up.	mrn	mrn	aft	aft
Shipston-on-Stour dep.	6 55	1140	3 35	7 0
Longdon Road *	7 10	1155	3 50	7 15
Stretton-on-Fosse ..[46]	7 20	12 5	4 0	7 25
Moreton-in-the-Marsh.	7 40	1225	4 20	7 45
LONDON (Pad.) 37 arr.	1025	3 28	7 32	1045

a Station for Ilmington.

b Via Newbury and Didcot. c Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Oxford. d Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Chipping Norton Junction. e Stops to set down on informing the Guard at Worcester. g Stops to set down from London, Oxford, and Worcester on informing the Guard at Worcester. h Stops to set down on informing the Guard at Kidderminster. † Landing Stage.

* Alcester Road; ½ mile to East and West Junction Station. ‡ Dudley (South Side) and Netherton.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE, KIDDERMINSTER,

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*

Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Liverpool 334 dep.									6 0						9 20			1130		
Chester 36 "									6 52						10 7			1215		
180 Manchester (L.R.) "															8 35					
Crewe 44 "											7 20				9 40					
Wolverhampton (Low Level) dp				7 28	8 0	8 30		8 50	9 10		1020		11 0	1120	12 0		1 15	1 25	2 30		
Priestfield				7 28				8 55			1025		11 5		12 6			1 30			
Bilston				7 32				8 58	9 16		1028		11 8	1128	12 9			1 32	2 37		
Daisy Bank				7 35			Mons. only.	9 1			1031		11 11		12 12			1 36			
Prince's End				7 38				9 4			1034		11 15		12 15			1 39	2 41		
Tipton				7 43				9 8	9 23		1039		11 18		12 20			1 43	2 45		
Dudley 40 arr.				7 47	8 12	8 41		9 12	9 27		1043		11 23	1135	12 24		1 26	1 47	2 49		
40 Birmingham (Snow Hl) d					7 5					Stop	8 55										
Dudley (Main Station) dp				7 50	8 13	8 43			9 36		1045	1055		1138	1226	1250	1 28	1 50	2 51		
Dudley (S. S.) & Netherton				7 53					9 40			1058			1229			1 53	2 54		
Harts Hill and Woodside				7 57					9 44			1102			1232			1 57	2 57		
Round Oak				8 0					9 47			1105			1235			2 0	3 0		
Brierley Hill				8 3				8 51				11 8		1146	1238	1258	1 36	2 3			
Brettell Lane				8 6				8 54				1112		1150	1241	1 1	1 39	2 8	3 6		
Stourbridge June. 43 arr.				8 10	8 24	8 58			10 0		1056	1117		1153	1245	1 6	1 42	2 13	3 10		
Stourbridge .. { arr.				8 27		9 8		mrn	1015					1217	1256	1 17		2 33	3 20		
Stourbridge .. { dep.				8 5	8 21	8 37		9 46	9 46	9 46				1147	1227	1 5	1 32	1 52	2 42		4 0
42 Birmingham (Snow Hl) d				7 10	8 5	8 13		9 2	9 37	9 37		1025		1140	1150	1235		1h22	2 30		3 23
Stourbridge Junction dep	6 0			8 15	8 32	9 0		9 55	1011	1020		1150		12 9	1248	1 19	1 45	2 10	3 20		4 6
Hagley				8 21		9 6		10 1		1026		1156			1254	1 25	1 52	2 23	3 26		4 12
Churchill and Blakedown				8 26						1031		1152			1 0	1 31		2 28	3 32		4 18
Kidderminster 45	6 14			8 35	8 45	8 16		1010	1024	1039		1139		1222	1 12	1 37	2 6	2 36	3 39		4 25
Hartlebury 45 .. { arr.						9 23				1046					1 26			2 43			
Hartlebury 45 .. { dep.	a			8 25		9 24	9 38	Stop		1048		Stop			1 28		b	2 45			
Droitwich 430	6 31			8 34	8 49	9 33	9 48			1057					1 39		2 24	2 54			
Fernhill Heath				8 45		9 43				11 8					1 49			3 4			
Worcester (Foregate St.)			6		9				1048					1244							
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { arr.	6 43		8 52	9		9 52	10 0		1115			aft			1 55		2 35	3 10			
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dep.	6 50	7 30	Stop	9 12		10 5			1135			1 0					2 45	3 20		4 50	
Norton Junction									1131			1 6						3 26		4 56	
Pershore	7 3	7 43							1140			1 16						3 35		5 5	
Fladbury		7 49	mrn						1024			1 23						3 42		5 12	
Evesham 424	7 14	7 57	9	9	33				1032			1 32					3 6	3 50		5 21	
Littleton and Badsey			9	10					1051			1 38						3 55		5 27	
34 Stratford-on-Avon * dep.					8h28				8 28						1122						
Honeybourne 35		8	7	9	16				1041			1 44			12 8			4 2		5 32	
Campden	7 33								b						1221			4 15			
Blockley [47	7 38								11 5						1227			4 20			
Moreton-in-the-Marsh	7 43				9 59										1236			3 33	4 28		
Adlestrop	7 58														1246				4 37		
Chipping Norton Jn. 47 a	8 4			10	9				1116						1254			3 44	4 44		
Chipping Norton { dp	7 46				9 55				1050						1230			3 10	4 5		
Chipping Norton { ar	8 20				1030				1140						1 20			4 0	5 0		
Chipping Norton Jn. dep	8 7				1011				1120						1256			3 46	4 47		
Shipton	8 13								1125						1 2				4 53		
Ascott-under-Wychwood	8 18								1135						1 6				4 57		
Charlbury	8 26								1143						1 17				5 6		
Handbro', for Blenheim	8 35								1146						1 31				5 16		
Yarnton 25	d								d						1 38				5 22		
Oxford 37, 1, 311, 30 arr	8 48				1040				1157						1 47			4 15	5 30		
Reading 37 .. arr.	9c48				1133	c			1254									5 1	6 27		
Southampton 68 "	1150				1 35				3h11									6h44	8 27		
Portsmouth 74 "	1251				2 51				4 32									7 50	9 9		
London (Pad.) 37 "	1025				1215				1 58									5 43	7 32		

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

KEMBLE and TETBURY.—Great Western.

Miles.	Fares frm Kemble.			Paddington Station,	mrn	mrn	non	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	London 2 ... dep.	8 30	1057	12 0	3 15	6 15
4½	0	9 0	6 0	4½ Kemble ... dep.	8 35	1 5	2 35	5 15	8 15
7½	1	2 0	9 0	7 Culkerton ...	8 51	1 16	2 44	5 26	8 24
				Tetbury ...	9 0	1 25	2 53	5 35	8 33

Fares.				Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov		Tetbury ... dep.	8 0	9 10	1150	2 9	3 50	7 10
0	6 0	4 0	3	Culkerton ...	8 9	9 17	1158	2 17	3 58	7 18
1	2 0	9 0	7	Kemble 56 to 60 arr.	8 18	9 25	12 9	2 25	4 8	7 29
				London (Pad.) 10	1040	1225	2 15	5 30	8 25	10 0

PONTRILAS, DORSTONE, and HAY.—Golden Valley.

Sec., David S. Derry.) — All 1 & 3 class. — [Man., F. W. Green.

Fares			From London, p. 50.	mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Pontrilas ... dep.	7 15	1 5	4 40
3	5 0	2½	Abbeydore ...	7 22	1 12	4 48
6	11 0	6	Vowchurch ...	7 32	1 24	5 0
1	2 0	7½	Peterchurch ...	7 37	1 30	5 6
1	3 0	10½	Dorstone ...	7 47	1 42	5 18
2	0	1	Westbrook ...			
2	7	1	Clifford ...			
3	9	1	Hay 423 ... arr.			

Weds. only. — Thurs. and Sats.

Down.	mrn	aft	aft
Hay ... dep.			
Clifford ...			
Westbrook ...			
Dorstone ...	7 55		1058
Peterchurch ...	8 5		11 8
Vowchurch ...	8 10		1113
Abbeydore ...	8 21		1123
Pontrilas 50 to 55 arr.	8 28		1130

Weds. only. — Thurs. and Sats.

Fares				mrn	aft	aft
1 cl.	3 cl.			1	1	1
0	5 0	2½		1	1	1
0	9 0	5		1	1	1
0	9 0	5½		1	1	1
1	4 0	8½		2	3	28
2	0	1		2	3	41
2	9	1		2	3	51
3	11	1½		2	4	7

WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Great Western.

Up. — Week Days—*Continued.*

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 334 dep.	1150					1 20		4 0				5 10				
Chester 36 .... "	1245					2 25		5 10				6 5				
180 M'chester (L.R.) "	1150					2 10		4 15				5 17				
Crewe 44 "	1 7					3 10		5 10				6 50				
Wolverhampton (LowLvl) d	3 45			3 55		4 50		5 35	5 48	7 35	7 57	9 0				
Priestfield				4 0		4 57			5 53		8 2	9 5				
Bilston				4 3		5 1		5 43	5 56		8 5	9 8				
Daisy Bank				4 6		5 4			5 59		8 8	9 11				
Prince's End				4 9		5 7			6 2		8 11	9 14				
Tipton				4 14		5 12			6 7		8 16	9 18				
Dudley 40 arr.	3 56			4 18		5 17		5 50	6 11	7 46	8 20	9 22				
40 Birmingham (S.H.) d	3 5			3 5		4 15		5 0	5 35	6 57	7 40	8 40				
Dudley (Main Sta.) dep.	3 59			4 20		5 19		5 52	6 12	7 50	8 23	9 25	9 30			
Dudley (S.S.) & Netherton				4 23		5 22			6 15		8 26	9 29				
Harts Hill & Woodside				4 26		5 25			6 18			9 32				
Round Oak				4 29		5 28			6 21		8 31	9 35				
Brierley Hill	4 7			4 32		5 31		6 0	6 24	7 58	8 34	9 38				
Brettell Lane	4 10			4 35		5 34			6 27		8 37	9 42				
Stourbridge June. 43 ar	4 14			4 39		5 38		6 7	6 31	8 4	8 41	9 47	10 5			
Stourbridge . { arr	4 33			5 23		6 5			6 53	8 23	8 53					
Stourbridge . { dep.	4 0			4 0	5 5	5 35		6 12	6 12	8 2	8 30					
42 Birmingham (S.H.) d	3 55			3 55	4 33		525	5 50	5 58	7 10	7 53					
Stourbridge June. dep.	4 26			4 42	5 13	5 41	559	6 23	6 45	8	8 45		10 8	1124	12 0	
Hagley				4 48	5 19	5 47	6 5						1015	1131	f	
Churchill & Blakedown				4 54	5 25	5 53	611		6 57		8 55		1020	1136	f	
Kidderminster 45	4 41	4 55	5	2 5	35	6	2 618	6	37	7	2 8	23	9	4	1027	1143	1220	
Hartlebury 45 .. { arr.			5	10	5	42	6	9				8	29	9	10			
Hartlebury 45 .. { dep.			5	11	5	48	6	10				8	31	9	18			
Droitwich 430		5	9	5	20	6	0	6	20			8	40	9	27			
Fernhill Heath				5	30									9	37			
Worcester (Foregate St.)	5	3						6	59									
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { ar		5	20	5	36	6	12	6	31			8	52	9	43			
Worcester (Shrub Hill) 50, 45, 427 { dp		5	32					6	40					1015				
Norton Junction								6	46					Sat.				
Pershore								6	56					1027				
Fladbury								7	3					1037				
Evesham 424		5	55					7	13					1045				
Littleton and Badsey								7	19									
34 Stratford-on-Avon * d		4	45					6	45									
Honeybourne 35								7	28									
Campden								7	42									
Blockley [47								7	47									
Moreton-in-the-Marsh		6	23					7	57									
Adlestrop								8	7									
Chipping Norton Jn. 47 a		6	33					8	15									
Chipping Nortn { d		6	10					8	0									
Chipping Nortn { a		7	5					8	40									
Chipping Norton Jn. dp		6	36					8	18									
Shipton								8	25									
Ascott-under-Wychwd.																		
Charlbury								8	36									
Handbro', for Blenheim								8	49									
Yarnton 25								8	56									
Oxford 37, 1, 311, 30 arr		7	6					9	5									
Reading 37 .. arr.		8c	0					10c	2									
68 Southampton "		10	25					12	0									
74 Portsmouth .. "		11	6					1	41									
37 London (Pad.) .. "		8	43					10	45									

Sundays

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		8	20			4	0
		9	40			5	10
	3	0	aft				
	3	15	1045	2	15	3	30
	3	20	1050	2	20	3	35
	3	23	1053	2	23	3	38
	3	26	1056	2	26	3	42
	3	29	1059	2	29	3	46
	3	33	11	3	2	3	50
	3	38	11	8	2	37	55
	9	50	1125	3	0	1030	1
	11	2	12	3	8	40	1111
	11	5	12	3	11	43	1114
		e			1117	2	45
		1111	1215	3	49	1150	2
		1114	1216	3	53	1123	2
		1117	1219	3	56	1126	2
		1121	1224	3	0	1130	2
				Stop.			
		1135	1235	4	15	1040	2
				10	8	1124	12
				1015	1131	f	
				1020	1136	f	
				1027	1143	1220	
				9	30		
				9	33		
				9	42		
				9	53		
				10	0		
				1012			
				1018			
				1027			
				1034			
				1042			
				1047			
				1054			
				11	7		
				1112			
				1120			
				1129			
				1134			
				1135			
				1141			
				1145			
				1154			
				12	6		

PONTYPOOL ROAD, MONMOUTH, and ROSS.—Great Western.

Fares from				*From Cardiff, &c., p. 52*	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Pontypool Rd				Panteg ... dep.		7 23					
1 cl.	2 cl.	gov		**Pontypool Road** .. "	7 40	8 45	11 5	2 15	6 15		
0	5 0	3 0	2	Little Mill Jn. (Mon.)	7 45	8 50	1110	2 20	6 20		
1	4 0	9 0	5½	Usk ...	8 20	8 58	1120	2 30	6 31		
2	0	1	4 0	Llandenny ...	8 27	9	1127	2 37	6 40		
2	6	1	9 0	11 Raglan ...	8 33	9 11	1132	2 42	6 46		
3	3	2	1 2½	Dingestow ...	8 40	9 16	1140	2 50	6 54		
3	9	2	6 1 5½	Monmouth (Troy) { ar	8 50	9 25	1150	3 0	7 5		
				54 { dp	7 35	...	9 30	1230	3 38	7 18	15
4	0	2	8 1 6½	Monmouth (May Hill)	7 39	...	9 34	1234	3 42	7 20	8 20
5	0	3	5 1 11	Symonds' Yat ...	7 49	...	9 46	1246	3 52	7 36	8 33
5	6	3	9 2 1½	Lydbrook Junc. 434	7 54	...	9 53	1253	3 58	7 42	8 40
5	9	4	0 2 2½	Kerne Bridge * ...	7 59	...	9 58	1258	4 3	7 50	8 45
6	7	4	8 2 7	Ross 55 ... arr.	8 7	...	10 8	1 8	4 12	8 0	8 55

Weds. only.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Ross ... dep.	7 0	8 15	1040	2 55		7 10	
6½	Kerne Bridge * ...	7 11	8 27	1051	3 6		7 21	
6½	Lydbrook Junc. 434	7 16	8 32	1057	3 12		7 29	
7½	Symonds' Yat ... [55	7 21	8 37	11	4 3	19		7 35
13½	Monmouth (May Hill)	7 33	8 50	1113	4 33		7 48	
13½	Monmouth (Troy) { ar	7 35	8 52	1122	3 35			7 50
	54 { dp	7 39	9 35	1255	3 45	5 10		
16½	Dingestow ...	7 46	9 42	1	3 3	54	5 17	
19½	Raglan ...	7 54	9 49	1	11	4	25	5 24
21½	Llandenny ...	7 59	9 55	1	18	4	31	5 30
25½	Usk ...	8	10	2	1	28	4	39
29½	Little Mill Jn. (Mon.)	8 17	10	14	1	37	4	48
31½	Pontypool Road 50 ..	8 25	10	20	1	45	4	55
33	Panteg 63 ... arr.				2	6		8 14

* Station for Goodrich Castle.

a Stops when required to take up 1st class Passengers for London. b Stop when required to take up for Oxford and London. c By slip carriage. d Passengers for Yarnton and the Witneys and East Gloucestershire Line go to Oxford, and proceed thence by the Branch Train. e Stops to set down on notice being given to the Guard at Netherton. f Stops to set down on informing Guard at Stourbridge Junction. g Saturdays only. h Via Old Hill. i Via Didcot and Newbury. k Via Evesham. j Passengers for West Midland Line change at Netherton. * Alcester Road.

WORCESTER, HEREFORD, ABERGAVENNY, PONTYPOOL ROAD, BRISTOL.

Fares from Paddington

	Single.			Return		
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.
19	0 12	0 9	6	33 3	21 0
19	2 12	0 9	7	33 6	21 0
19	3 12	0 9	7½	33 9	21 2
19	8 12	4 9	10	34 6	21 6
20	3 12	8 10	11½	35 6	22 2
20	6 12	10 10	12½	35 9	22 6
20	6 13	0 10	13	36 0	22 8
21	0 13	0 10	15	36 9	23 0
21	6 13	6 10	16	37 0	23 8
22	2 14	0 11	1	38	10 24 6
22	2 14	0 11	1	38	10 24 6
20	0 12	6 9	11½	35	0 22 0
20	0 15	0 9	8	34	0 26 0
22	3 14	0 11	7	39	0 24 6
22	6 14	2 11	3	39	6 24 10
23	2 14	6 11	7	40	6 25 6
24	0 15	0 12	0	42	0 26 3
25	6 16	0 13	4	44	6 28 0
25	10 16	2 12	11	45	3 28 4
26	8 16	8 13	4	46	8 29 2
27	0 17	0 13	8	47	6 29 9
27	9 17	6 13	11	48	6 30 6
27	9 17	6 13	11	48	6 30 6
27	9 17	6 13	11	48	6 30 6
27	9 17	6 13	11	48	6 30 6
27	9 17	6 13	11	48	6 30 6
28	3 17	10 14	2	49	3 31 0
28	10 18	0 14	5	50	6 31 8
29	0 18	3 14	6	51	0 32 0
29	3 18	4 14	7½	51	3 32 0
29	6 18	6 14	9½	51	10 32 6
30	0 18	9 15	0	52	6 32 10
30	0 18	9 15	0	52	6 32 10
29	8 18	6 14	10	52	0 32 6
30	4 19	0 15	2	53	0 33 3
31	0 19	6 15	6	54	3 34 0
31	0 19	6 15	6	54	3 34 0
32	0 20	0 16	0½	56	2 35 2
32	6 20	6 16	3½	56	6 35 9
33	0 20	9 16	6½	56	6 36 4
33	0 20	9 16	6½	56	6 36 4
33	6 21	0 16	8½	57	2 36 8
33	9 21	2 16	11	57	9 37 0
34	2 21	6 17	1	58	6 37 6
34	4 21	6 17	2	58	9 37 8
28	3 16	6 13	1½	46	0 28 9
26	0 16	4 13	0½	45	8 28 6
26	0 16	4 13	0½	45	8 28 6
25	10 16	2 12	11	45	3 28 4
25	6 16	0 12	8½	44	6 28 0
28	3 16	6 12	1½	45	6 28 9
26	9 16	9 12	4½	45	6 29 4
43	6 27	2 21	2½	47	6

Down.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Paddington Station.	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn
London 30 ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 5	7 0	10	....	....	....	....	....	9 50	....	9 55
42 Birmingham (SnwH) "	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....	1 40	....	....	....	11 50
Worcester { Shrub Hl. dp / Forgte St. "	....	....	....	....	7 15	7 35	....	9 35	9 50	1030	....	1220	1230	....	1255	....	2 22	....
Henwick	....	....	....	....	7 17	7 38	9 6	9 38	9 53	1033	1049	1222	1232	1245	1257	....	2 25	....
Bransford Road	....	....	....	....	7 22	7 43	....	9 43	9 58	....	....	1227	....	....	1 2	....	....	....
Malvern Link	....	....	....	....	....	7 49	....	9 50	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....
Great Malvern 425	....	....	....	....	7 32	8 0	....	10 0	1010	11 2	....	1241	....	....	1 13	....	2 41	....
Malvern Wells (G.W.)*	....	....	....	....	7 37	8 5	....	10 5	1017	11 7	....	1250	1 2	....	1 20	....	2 47	....
Colwall	....	....	....	....	7 40	8 13	....	10 8	1021	....	....	1254	....	....	1 23	....	2 51	....
Ledbury	....	....	....	....	....	8 19	....	1018	1027	....	....	....	....	....	1 26	....	2 57	....
Dymock	....	....	....	....	....	8 29	....	1027	1038	....	1125	Stop	....	....	1 40	....	3 7	....
Newent	....	....	....	....	....	8 45	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	8 51	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 54 to 60 ar	....	....	....	....	....	9 4	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	....	....	....	....	....	9 15	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Edith	....	....	....	....	....	8 36	....	....	1046	....	....	....	....	....	1 47	....	3 14	....
Withington (55, 423, 321	....	....	....	....	....	8 42	....	....	1052	....	....	....	....	....	1 53	....	3 20	....
Hereford (Barr's Court) ar	....	....	....	....	....	8 51	....	....	11 1	....	....	....	....	....	2 1	....	3 28	....
334 Liverpool (L. Stage) dep	....	....	....	....	....	9 0	9 48	....	1110	....	1145	....	....	....	2 10	....	3 37	....
368 " (Lime St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	1021	....	....	1150	....
380 Manchester (L. R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	1035	....	....	12 0	....
Shrewsbury 320. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	mrn	1051	....	....	1150	....
Hereford (Barr's Crt.) dep.	3 33	3 53	5 15	7 15	....	9 15	9 51	....	....	....	12 0	....	1233	1 46	....	....	2 15	....
Tram Inn	mrn	mrn	....	7 28	....	9 28	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	4 0	....
St. Devereux	....	....	....	7 34	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....
Pontrilas 48	....	....	....	7 42	....	9 42	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	4 20	....
Pandy	....	....	....	7 50	....	9 52	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	4 28	....
Llanvihangel	....	....	....	7 59	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....
Abergavenny Junc. 324	....	4 33	5 50	8 7	mrn	10 6	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	4 47	....
Abergavenny	....	....	Stop	8 12	9 20	1011	....	....	....	....	....	....	1 31	....	....	....	4 57	....
Penpergwm	....	....	....	8 18	9 27	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	5 3	....
Nantyderry	....	....	....	8 26	9 35	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	5 21	....
Pontypool Road 49, 55 ar	....	4 50	mrn	8 34	9 43	1027	1039	....	....	....	1153	....	1251	....	2 37	....	5 30	....
Pontypool Road ... dep.	....	....	....	7 50	8 55	....	....	....	1050	....	....	....	2 10	....	....	....	6 10	....
Pontypool † 63	....	....	....	7 56	9 3	....	....	....	1056	....	....	....	2 18	....	....	....	6 18	....
Crumlin (High Lvl.) 63	....	....	....	8 10	9 18	....	....	....	1111	....	....	....	2 33	....	....	....	6 33	....
Tredegar Junc. 324	....	....	....	8	9 23	....	....	....	1117	....	....	....	2 39	....	....	....	6 39	....
Rhymney Junc. ‖ 324.	....	....	Stop	8	9 34	....	....	....	1122	....	....	....	2 45	....	....	....	6 45	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	9 44	....	....	....	1130	....	....	....	2 53	....	....	....	6 52	....
Treharris	....	....	....	....	9 49	....	....	....	1135	....	....	....	2 58	....	....	....	6 57	....
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	9 55	....	....	....	1140	....	....	....	3 3	....	....	....	7 2	....
Quaker's Yard .. dep	....	....	....	....	....	9 59	....	....	1144	....	....	....	3 7	....	....	....	7 12	....
Aberfan ‡	....	....	....	....	....	10 4	....	....	1149	....	....	....	3 12	....	....	....	7 17	....
Abercanaid ..... [329	....	....	....	....	....	1011	....	....	1156	....	....	....	3 19	....	....	....	7 24	....
Merthyr 324, 325, ar	....	....	....	....	....	1017	....	....	12 2	....	....	....	3 25	....	....	....	7 30	....
Mountain Ash	....	....	....	....	mrn	10 3	....	....	1147	....	....	....	3 11	....	....	....	7 10	....
Aberdare	....	....	....	....	7 40	1014	....	....	1157	....	....	....	3 22	....	....	....	7 22	....
Hirwain 52 ..... arr.	....	....	....	....	7 49	1023	....	....	12 6	....	....	....	3 32	....	....	....	7 31	....
Merthyr ..... dep.	....	....	....	....	7 15	9 55	....	....	1140	....	....	....	3 5	....	....	....	7 7	....
Abernant	....	....	....	....	7 26	10 5	....	....	1150	....	....	....	3 15	....	....	....	7 17	....
Llwydcoed	....	....	....	....	7 31	10 9	....	....	1154	....	....	....	3 19	....	....	....	7 23	....
Hirwain 52 ... arr.	....	....	....	....	7 37	1015	....	....	12 0	....	....	....	3 25	....	....	....	7 28	....
Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	7 55	1029	....	....	1211	....	....	....	2 37	....	....	....	7 37	....
Glyn Neath	....	....	....	....	8 10	1044	....	....	1226	....	....	....	3 52	....	....	....	7 53	....
Resolven	....	....	....	....	8 20	1050	....	....	1234	....	....	....	3 59	....	....	....	8 0	....
Aberdylais ..... [423	....	....	....	....	8 30	1059	....	....	1243	....	....	....	4 8	....	....	....	8 9	....
Neath (Town Sta.) 58,	....	....	....	....	8 38	11 5	....	....	1253	....	....	....	4 14	....	....	....	8 16	....
Dynevor	....	....	....	....	8 47	1114	....	....	1 2	....	....	....	4 23	....	....	....	8 25	....
Llansamlet	....	....	....	....	8 53	1120	....	....	1 8	....	....	....	4 30	....	....	....	8 31	....
Landore 62	....	....	....	....	8 58	1128	....	....	1 18	....	....	....	4 38	....	....	....	8 38	....
Swansea (H. S.) 323 arr	....	....	....	....	9 5	1135	....	....	1 25	....	....	....	4 45	....	....	....	8 45	....
Neath (Low Lvl) dep	....	....	....	....	8 42	....	....	....	1 15	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	8 46	....	....	....	1 19	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road ..	....	....	....	....	8 53	....	....	....	1 26	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....
Swansea (East Dck) a	....	....	....	....	9 0	....	....	....	1 33	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....
Pontypool Road ..... dep.	....	4 55	....	8 37	9 44	1030	1040	....	1157	12 6	1 0	2 13	2 42	2 47	3 40	....	5 35	....
Pontnewydd	....	....	....	8 43	9 50	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam 63	....	....	....	8 48	9 55	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....
Ponthir	....	....	....	8 52	9 59	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....
Caerleon ..... [325, 329	....	....	....	8 58	10 3	1043	....	....	1213	....	1 13	2 24	....	....	4 7	....	....	....
Newport 54 to 60, 63,	....	5 10	....	9	4 10	12	1052	11 0	1222	....	1 22	2 34	....	3 2	4 16	....	5 51	....
55 Bristol (Tmpl. Md.) arr	5 15	7 41	....	....	1050	11¼	1215	....	....	1 30	1 47	3	....	3 33	4 15	5 25	....	....
Newport ..... dep.	....	5 14	....	9	5	1016	11 3	11 3	....	1232	....	1	2 24	....	3 3	4 28	....	5 53
Marshfield	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	1 32	2 34	....	3 23	4 38	....	....
Cardiff 56, 64, 325 ... arr.	....	5 33	....	9	25	1039	1123	1123	....	1252	....	1 42	2 54	....	3 23	4 52	....	6 15
New Milford § 57 ... arr.	....	1055	....	2	45	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	8 20	....	....	....

Pontypool Road and Swansea. — North and West Express. — Except Monday mornings. — Except Monday mornings. — L. & N.W. Train. — Mondays only. — Saturdays only. — North and West and South Wales Express. — Birmingham and South Wales Express. — North and West and South Wales Express. — Via Monmouthshire Line. — Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MERTHYR, SWANSEA, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 50.* **Sundays.**

Paddington Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
London 32 ..... dep	....	....	1 30	....	....	1 45	....	....	....	4 45	6 50	....	....	....	....	....	3 20
42 Birmingham (SnwH) "	1510	....	....	3 55	3 55	4 33	5 50	....	....	....	7 53	....	....	8 5	....	3 30	....
Worcester { Shrb Hill dp / ForgteSt. u	3 45	4 15	4 40	....	5 45	6 25	....	7 57	8 55	10 10	....	....	8 35	10 5	....	6 10	8 9
Henwick	3 48	4 17	4 42	5 4	5 47	6 27	7 0	7 57	8 57	1043	....	....	8 38	10 8	2 33	6 13	8 3
Bransford Road	3 53	4 22	....	....	5 52	....	....	7 18	9 2	1048	....	....	8 43	1013	2 43	....	8 9
Malvern Link	4 0	....	....	....	5 58	....	....	7 20	....	1054	....	....	8 48	1020	2 48	....	8 14
Great Malvern 425	4 10	4 34	4 57	....	6 8	6 43	....	7 30	8 14	11 4	....	....	8 58	1030	3 0	6 29	8 24
Malvern Wells (G. W.)*	4 18	4 39	5 0	5 22	6 13	6 50	7 16	7 36	8 24	11 7	....	....	9 3	1035	3 5	6 34	8 27
Colwall	4 24	4 43	5 10	....	6 18	....	....	7 40	8 29	....	Stop	....	9 6	1038	3 10	6 39	....
Ledbury	4 37	4 58	Stop	....	....	7 11	....	7 58	8 45	....	....	....	Stop	Stop	Stop	6 58	....
Dymock	4 50	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Newent	4 59	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Barber's Bridge	5 9	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 54 to 60 arr	5 19	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	Stop	5 6	....	....	....	....	....	8 5	Stop	....	....	....	....	....	....	7 8	....
Stoke Edith	....	5 12	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....
Withington .[55, 423, 321	....	5 21	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....
Hereford (Barr'sCourt) arr	....	5 30	....	5 55	....	7 35	7 50	8 30	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....
334 Liverpool (Ldg. Stage) dep.	....	Stop	....	2 40	....	....	3 20	....	Stop	....	....	....	aft	aft	....	8 20	....
368 " (Lime St.) "	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	1155	1sat.	9 20	....
380 Manchesta (L. R.) "	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	12 0	mrn	8 0	....
Shrewsbury 320. "	....	....	....	4 55	aft	....	6 0	....	....	....	....	....	2 15	2 35	....	5 0	....
Hereford (Barr s Crt.) dep.	....	....	....	6 10	6 40	....	8 0	....	....	....	....	....	3 33	3 53	....	7 50	....
Tram Inn	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	mrn	mrn	....	8 4	....
St. Devereux	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....
Pontrilas 48	....	....	....	....	7 9	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....
Pandy	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....
Llanvihangel	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....
Abergavenny Junc. 324	....	....	....	....	7 35	aft	8 45	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....
Abergavenny	....	....	aft	....	7 40	8 30	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....
Penpergwm	....	....	6 20	....	7 47	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
Nantyderry	....	....	6 27	....	7 55	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....
Pontypool Road 49, 55 arr.	....	....	6 35	7 10	8 5	8 52	9 11	aft	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....
Pontypool Road ... dep	....	....	6 43	7 1	8 3	8 52	9 11	aft	....	....	....	....	4 50	mrn	aft	9 14	....
Pontypool † 63	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	8 55	5 5	....	....
Crumlin (High Lvl.) 63	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	9 1	5 11	....	....
Tredegar Junction 324	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	9 16	5 26	....	....
Rhymney Junc. ‖ 324.	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	9 22	5 32	....	....
Llancaiach 324	....	....	....	....	....	....	....	10 3	aft	....	....	....	....	9 28	5 38	....	....
Treharris	....	....	....	....	....	....	....	1019	1014	....	....	....	....	9 40	5 50	....	....
Quaker's Yard 65	....	....	....	....	....	....	....	Stop	1019	....	....	....	....	9 44	5 55	....	....
Quaker's Yard .. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	9 47	5 58	....	....
Aberfan ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	9 52	6 3	....	....
Abercanaid ..... [329	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	9 59	6 9	....	....
Merthyr 324, 325 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	10 5	6 15	....	....
Mountain Ash	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	6 3	....	....
Aberdare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	6 13	....	....
Hirwain 53 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	1011	6 22	....	....
Merthyr ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	9 40	5 55	....	....
Abernant	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	9 50	6 5	....	....
Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	6 9	....	....
Hirwain 53 ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	6 15	....	....
Hirwain ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	6 25	....	....
Glyn Neath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	6 40	....	....
Resolven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	6 48	....	....
Aberdylais ..... [423	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	6 57	....	....
Neath (Town Sta.) 59, 60,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	7 4	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	7 13	....	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	7 25	....	....
Landore 62	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	7 32	....	....
Swansea (H. S.) 323 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	7 35	....	....
Neath (Low Lvl.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (East Dck) a	aft	aft	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool Road ..... dep	3 0	6 10	....	7 6	7 13	....	....	9 15	9/50	....	....	....	4 55	....	....	9/20	....
Pontnewydd	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantarnam 63	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....
Ponthir	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caerleon ..... [325, 329	3 14	6 35	....	....	....	....	....	9 33	1010	....	....	....	5 10	....	....	9 45	....
Newport 54 to 60, 63,	3 23	6 44	....	7 27	....	....	....	9 33	1020	....	....	....	....	....	....	9 55	....
Bristol (Tmpl. Md.) 55 a	7 48	....	....	8 0	....	....	....	1045	12 0	....	....	....	5 15	....	....	12 0	....
Newport ..... dep.	....	....	....	....	7 28	....	....	9 35	1048	....	....	....	....	5 14	....	9 56	....
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 57, 60, 64, 325 arr.	3 54	7 36	....	....	7 48	....	....	9 55	1110	....	....	....	....	5 35	....	1016	....
New Milford § 57 ... arr.	10¼	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Pontypool Road and Swansea. — North and West Express. — Via Monmouthshire Line. — North and West and South Wales Express. — Thursdays and Saturdays. — Saturdays only. — North and West and South Wales Express. — Via Landore.

NOTES.

b Departs at 1 22 aft. on Saturdays.

c Stops to set down from North of Hereford on informing the Guard at Hereford.

e Stops when required to set down from Stourbridge Junction and beyond, also to set down from London on informing the Guard at Great Malvern.

f *Via* Monmouthshire Line.

g Departs at 8 5 mrn. on Mondays.

h Stapleton Road.

i Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

* The ommon Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

† Clarence Street Station.

‡ Station for Merthyr Vale.

§ Station for Milford Haven and Ireland.

‖ Rhymney Junction and Hengoed Junction.

☞ For other Trains between Neath and Swansea, see pages 56, 57, & 60; between Llantarnam and Newport, see page 62

, For Local Trains between Newport and Cardiff, see page 54.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD, ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up. Week Days—Continued on opposite page.

Miles from Newport	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares gov	Up.	mrn (See also page 63. Mondays only.)	aft (Except Monday mornings. West and North Express.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Via Tenbury and Bewdley.)	mrn	mrn	mrn	mrn (West and North Express)	mrn	mrn (Via Neath.)	mrn	mrn (West and North Express.)	aft	mrn	aft
				New Milford 58 ..dep.		6 30								5 15		5 15	6e30	8 15			
				Cardiff (Great Western)..dep		1 30					6 33	6 42		9 30			10 5	1233			1 8
	1 0	0 7	0 5½	Marshfield								6 54									
				Newport (High Street)..arr.		1 48					6 53	7 7		9 50			1024	1253			1 27
				Bristol (TempleMd) 55.d		1 5						6 0		8 5	9 30		9f7	11¾f	1230		
—				Newport (High Street)..dep.		1 58					6 56	8 5		9 53			1030	1256			1 31
2½	0 5	0 4	0 2½	Caerleon							7 5	8 14					1039				1 40
4½	0 8	0 5	0 4	Ponthir								8 19									
5½	0 8	0 5	0 4	Llantarnam								8 23									
7	0 10	0 7	0 5	Pontnewydd								8 28					1047				1 48
9½	1 4	0 10	0 8	Pontypool Road 50, 49..arr.							7b29	8 37		1013	1021		1056	1 15	1 21		2 0
Mls				Swansea (East Dck) dp									9 15								
3				Briton Ferry Road									9 23								
5½				Neath Abbey									9 30								
6½				Neath (Low Level) arr.									9 33								
—	9 6	6 0	4 9½	Swansea (High St.)..dep.									Stop			7 45					1120
—	9 4	5 10	4 8	Landore												7 49					1123
—	9 0	5 8	4 6	Llansamlet												7 55					1130
—	8 8	5 6	4 4	Dynevor												8 1					1136
—	8 3	5 2	4 1½	Neath (Town Station)												8 10					1144
8½	7 10	5 0	3 11	Aberdylais												8 16					1151
12½	7 2	4 6	3 7	Resolven												8 25					12 0
15½	6 8	4 2	3 4	Glyn Neath												8 32					12 7
22	5 8	3 6	2 9½	Hirwain arr.												8 50					1226
Merthyr Branch				Mls Hirwain dep.												8 59					1237
	5 6	3 6	2 9½	2 Llwydcoed												9 4					1242
	5 6	3 6	2 9½	3¾ Abernant [329												9 8					1246
	4 6	3 0	2 3½	7½ Merthyr 325, 324, a												9 21					1 0
—				Hirwain dep.												8 53					1231
25½	5 0	3 2	2 6	Aberdare												9 3					1242
29½	4 4	2 9	2 2	Mountain Ash 65												9 11					1250
—				Merthyr dep.					7 50							8 55				1110	1235
—	4 6	3 0	2 3½	Abercanaid					7 56							9 1				1116	1241
—	4 2	2 8	2 1	Aberfan *					8 2							9 8				1123	1247
—				Quaker's Yard arr.					8 6							9 12				1128	1251
33	3 10	2 6	1 11	Quaker's Yard 65					8 7							9 19				Stop	1258
33½	3 8	2 4	1 10	Treharris					8 10							9 23					1 2
34¾	3 6	2 2	1 8½	Llancaiach 324					8 14							9 28					1 7
37½	3 0	2 0	1 6	Rhymney Junc. § 325					Stop							9 35					1 15
39½	2 9	1 9	1 4½	Tredegar Junction 325									mrn			9 41					1 21
42	2 3	1 5	1 1½	Crumlin (High Level) 63									8 45			9 49					1 29
47	1 4	0 10	0 8	Pontypool † 63									8 59			10 3					1 43
48				Pontypool Road 50, 49 ar									9 5			1010					1 50
—				Pontypool Road dep.							7 34	8 40	Stop	1029		1040	1058	1 26			2 5
14	3 0	1 10	1 1	Nantyderry							7 46	8 48				1050	11 6				2 16
16½	3 5	2 1	1 3	Penpergwm							7 53	8 54				1057	1112				2 23
19¼	4 1	2 8	1 6	Abergavenny							8 4	9 0				11 8	1118				2 33
20¾				Abergavenny Junction 324							8 15	Stop				1116	Stop				2 42
23¼	5 0	3 0	1 11½	Llanvihangel							8 24					1125					
25½	5 6	3 5	2 1½	Pandy							8 29					1131					2 55
30¾	6 6	4 0	2 7	Pontrilas 58							8 40					1141					3 8
34¼	7 3	4 6	2 10	St. Devereux							8 47					1148					
37	7 7	4 9	3 0	Tram Inn [423, 55							8 57					1159					
42	8 8	5 6	3 6	Hereford (Barr's Crt) 321, ar		2 55					9 10			1117		1213		2 14			3 33
92¾				Shrewsbury 321 arr.		4 0					1113			1230		2 5		3 27			5 30
156¼				380 Manchester (L.R.) "		5 50					1 58			2 30		4 30		5 16			8 0
164½				369 Liverpool (Lime St.) "		6 10					2 0			2 35		4 45		5 20			8 15
—				335 " (Lndng Stge) "					mrn		1 30			3 0		4 30		5 40			8 10
—				Hereford (Barr's Court)..dep.				8 0	8 20	9 20	9 40			1130		1245		2 30			4 0
42½	9 8	6 3	3 8	Withington					8 30		9 50					1255					
46	10 4	6 8	3 11	Stoke Edith					8 38		9 58					1 3					
49½	11 0	7 2	4 4	Ashperton					8 44		10 5	mrn				1 10				aft	
—	9 0	6 6	3 8½	— Gloucester dep.				7 25				1038								3 25	
—	10 2	7 5	4 2	5½ Barber's Bridge				7 36				1049								3 36	
—	11 0	8 0	4 6½	10 Newent				7 45				1058								3 47	
—	11 8	8 7	4 10½	13½ Dymock				7 54				11 7								3 56	
51½	11 8	7 6	4 5	Ledbury 50				8 22	8 53		1016	1119				1 19				4 9	4 24
59¾	12 6	8 3	4 9½	Colwall				8 32	9 5		1028	1135		1158		1 30	aft	2 58		4 20	4 34
61½	12 6	8 6	4 11	Malvern Wells (G.W.) ‡	6 15		8 15		9 11		1034	1141				1 35	1 50			4 25	
62½	12 10	8 8	5 0	Great Malvern 425	6 19		8 22	8 40	9 20		1042	1146		12 5		1 42	2 2	3 5		4 28	4 43
63¾	12 10	9 0	5 1	Malvern Link	6 23		8 27	8 44	9 25		1047	1150				1 47	2 7				4 47
67½	12 10	9 3	5 4½	Bransford Road			8 34		9 32		1054	1157					2 15				
69¾	12 10	9 9	5 7	Henwick 43			8 40		9 39		11 1	12 3	aft				2 21			aft	
70½	12 10	9 9	5 8	Worcester (ForgateSt) 46 arr.	6 34		8 43	8 54	9 43		11 5	12 5	1253	1215		2 0	2 24	3 16		5 8	5 0
71½	12 10	9 10	5 9½	" (Shrub Hill) 48, 45 "	6 40		8 48	9c4	9 48		1110	1210	1258			2 6	2 30	3c34		5 13	
104½	16 5	12 6	8 0	Birmingham 43 arr.	8 42			10 2	1111	1240				1 22		4 20		4 20			6 32
192	27 4	20 9	12 3½	London (Paddngtn) 37 "	1025			1215	1 58		3 28					5 48	5 48			8 43	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up—Continued. Week Days—Continued from page 52.

Up—Continued.	aft	aft	aft	mrn	aft (West and North Express.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (West and North Express.)	aft	aft	aft (Via Neath.)	aft (Thursdays & Saturdays. Saturdays only.)	Sundays aft (West and North Express.)	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
New Milford 58 dep.				1040							1 5				4 45	4 45	6h30			1020		
Cardiff (G. Western) dep.			2 28	4 5					5 3	5 25	6 18	7 40				9 30	1 30		7 35	7 0		
Marshfield									5 15		6 30									7 12		
Newport (High St.) arr.			2 48	4 25					5 29	5 44	6 43	8 0				9 50	1 48		7 55	7 23		
Bristol (TmplMd) 55d			1 40		4 5				4 25		6 8		7 40			8f57	1 5			7 0		
Newport (High St.) dep.			2 53	4 26					5 32	6 3	7 20	8 3				1045	1 58		8 2	8 20		
Caerleon			3 2						5 40	6 12	7 30					1054			8 11	8 29		
Ponthir			3 7						5 45	6 17	7 34								8 16	8 34		
Llantarnam									5 49	6 21	7 38					11 1			8 20	8 38		
Pontnewydd			3 15	4 40					5 54													
Pontypool Road 50, 49 ar			3 26	4 50	4 56				6 5		7b58	8 22	8 31						8b42	Stop		
Swansea (East Dck)									3 10		5 10											
Briton Ferry Road									3 18		5 18											
Neath Abbey									3 25		5 25											
Neath (Low Level) a									3 28		5 28									mrn		
Swansea (High St.) dp									3 10		5 10				8 10					9 0		6 18
Landore									3 15		5 15				8 15					9 4		6 23
Llansamlet									3 22		5 22				8 22					9 11		6 30
Dynevor									3 28		5 28				8 28					9 17		6 36
Neath (Town Station)									3 38		5 38				8 38					9 26		6 46
Aberdylais									3 50		5 50				8 46					9 33		6 52
Resolven									3 59		5 59				8 56					9 42		7 1
Glyn Neath									4 6		6 6				9 4					9 49		7 8
Hirwain arr.									4 25		6 25				9 22					10 8		7 27
Hirwain dep.									4 36		6 37				9 34					1016		7 35
Llwydcoed									4 41		6 42									1022		7 41
Abernant [324, 329									4 45		6 46				9 42					1028		7 45
Merthyr 325, arr.									4 58		7 0				9 55					1040		8 0
Hirwain dep.									4 29		6 30				9 27					1012		7 30
Aberdare									4 41		6 40				9 35					1023		7 42
Mountain Ash 65									4 50		6 48									1032		7 51
Merthyr dep.									4 33		6 30			8 0						1020		7 35
Abercanaid									4 39		6 36			8 6						1026		7 41
Aberfan *									4 46		6 44			8 12						1032		7 47
Quaker's Yard..arr									4 50		6 48			8 16						1036		7 51
Quaker's Yard 65									4 58		6 57			8 17						1040		7 59
Treharris									5 2		7 0			8 20		aft				1044		8 2
Llancaiach 324									5 7		7 5			8 24		8 26				1049		8 7
Rhymney Junc. § 325									5 15		7 12			Stop		8 34				1057		8 15
Tredegar Junction 325									5 21		7 18					8 40				11 8		8 21
Crumlin (High Levl) 63									5 29		7 25					8 48				1111		8 29
Pontypool † 63									5 43		7 39					9 2				1125		8 43
Pontypool Road 49 arr									5 50		7 45			aft		9 8				1132		8 50
Pontypool Road ....dep.			3 29		5 1	5 10			6 11		8 0	8 39		8 55					8 45	Stop		Stop
Nantyderry			3 39			5 18			6 22		8 8			9 3					8 55			
Penpergwm			3 46			5 24			6 29		8 14			9 9					9 1			
Abergavenny			3 55			5 30			6 40		8 20			9 15					9 12			
Abergavenny Jn. 324						Stop			6 49													
Llanvihangel			4 7						6 57										9 25			
Pandy			4 13						7 3										9 32			
Pontrilas 48			4 25						7 12										9 43			
St. Devereux [55			4 32						7 19										9 51			
Tram Inn [321, 423,			4 42						7 28										9 59			
Hereford (Barr's Court) a			4 57		5 49				7 40			9 27					2 55		1015			
321 Shrewsbury .... arr.			6 50		7 2				9 47			1040					4 0		1240			
380 Manchester (L.R.) "			8 40		8 40							1 5					5 50		4 5			
369 Livrpool (Lme St.) "			8 50		8 50							1240					6 0		4 5			
339 " (Ldg. Stge) "			9 25		9 25														8 10			
Hereford (Barr's Court) d			5 10		6 15				8 10										1025			
Withington			5 20						8 20										1035			
Stoke Edith			5 28						8 28										1045			
Ashperton			5 35						8 35										1055			
Gloucester ....dep.							6 50															
Barber's Bridge							7 2															
Newent							7 13															
Dymock							7 23															
Ledbury 50			5 45				7 37		8 46										11 5			
Colwall			5 57		6 43	aft	7 50		8 57										1115	aft		
Malvern Wells (G.W.) ‡		5 25	6 3			7 0	7 55		9 3									9 20	1123	1 45	4 57	aft
Great Malvern 425	5 0	5 34	6 10		6 50	7 5	7 58	8 30	9 8									9 25	1127	1 50	5 2	8 37
Malvern Link	5 4	5 38	6 14			7 10		8 35	9 12									9 30	1131	1 55	5 6	8 42
Bransford Road		5 46				7 19		8 44										9 37	1138	2 2	5 13	8 49
Henwick 43 [46		5 52	6 24			7 26		8 51	9 22									9 45	1145	2 10	5 20	8 57
Worcester (Foregate St.)	5 17	5 57	6 28		7 1	7 29		8 54	9 25									9 47	1149	2 12	5 22	8 59
" (Shrub Hill) 48, 45	5 23	6 2	6 33			7 35		9 0	9 30									9 53	1155	2 18	5 27	9 5
Birmingham 43 arr.					8 5	9 42												12 7			1010	
London (Pad.) 39 "	8 43		1045															2 15			1015	

b Via Monmouthshire Line. c Change at Foregate Street. e Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. f Stapleton Road. h Saturday night from New Milford.

* Station for Merthyr Vale. † Clarence Street Station. ‡ The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station. § Rhymney Junction and Hengoed Junction.

☞ For Local Trains between Cardiff and Newport, see page 54.
☞ For other Trains between Swansea and Neath, see pages 58 to 60; between Newport and Llantarnam, see page 63.

WYE VALLEY and COLEFORD LINES.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	
			London (Pad.) 2 dep.	1250	....	5 30	1037	1 20	...
			Gloucester 56 "	5 15	} mrn	9 29	1 55	3 30	...
			Bristol † 55 .... "	6 0		9 45	1 40	5 15	...
			Cardiff * 58 .. "	6 13		10 5	1 30	5 25	...
....	....	....	Severn Tunnel Jn. dep.	6 59	....	1055	2 35	6 15	...
1 3	0 10	0 7½	Chepstow "	7 13	....	1111	2 52	6 33	...
2 0	1 6	0 9	Tidenham	7 19	....	1117	2 58	6 39	...
2 9	2 0	1 1	Tintern	7 29	....	1127	3 8	6 49	...
3 6	2 6	1 4	Bigsweir	7 36	....	1134	3 15	6 56	...
4 2	3 0	1 7½	Redbrook	7 43	....	1141	3 22	7 3	...
4 8	3 4	1 10	Monmouth 49 .... arr.	7 50	....	1148	3 29	7 10	...
7 8	5 6	3 10	Ross .... arr.	10 8	....	1 8	4 12	8 0	...
....	....	....	Monmouth (Troy) dep.	7 58	9 40	1255	4 45	....	...
5 6	4 0	2 1½	Newland	8 12	9 54	1 15	5 5	....	...
6 0	4 3	2 3½	Coleford 434 .... arr.	8 19	10 1	1 25	5 15	....	...

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	aft	aft	aft		
			Coleford .... dep.	8 24	12 4	2 6	5 29	...	...
0 8	0 6	0 2	Newland	8 31	1211	2 19	5 38	...	...
1 3	0 11	0 5½	Monmouth 49 .... arr.	8 45	1225	2 36	5 50	...	...
4 0	3 0	1 6½	Ross .... dep.	8 15	1040	2 55	...	...	...
....	....	....	Monmouth (Troy) dep.	9 0	1250	3 45	6 0	...	...
1 9	1 3	0 7½	Redbrook	9 6	1256	3 51	6 6	...	...
2 5	1 10	0 11	Bigsweir	9 14	1 4	3 59	6 14	...	...
3 2	2 4	1 2½	Tintern	9 22	1 12	4 6	6 22	...	...
4 0	2 10	1 6	Tidenham	9 30	1 20	4 14	6 30	...	...
4 3	3 0	1 8	Chepstow 58, & below ar	9 37	1 27	4 21	6 37	...	...
6 0	4 3	2 3½	Severn Tunnel Jn. 56 "	9 55	1 43	4 47	6 53	...	...
9 6	6 2	3 6	Cardiff * 56 .. arr.	11 5	3 5	5 38	7 36	...	...
8 1	6 2	4 1½	Bristol † 55 .... "	1050	3 2	6 58	7 48	...	...
6 1	4 8	2 7	Gloucester 58 "	11 5	2 28	5 40	7 55	...	...
24 8	15 6	12 4	London (Pad.) 11 "	2 15	5 30	8 25	11 4	...	...

b Except Sunday nights. * Great Western Station. † Temple Meads.

SEVERN TUNNEL JUNCTION and CHEPSTOW.—Great Western.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sun aft
							55 Bristol (Temple Mead) .. dep.	6 0	....	8 5	9 45	....	1240	1 40	4 25	5 15	....	6 8	....	2 50
—							Severn Tunnel Junction .... dep.	6 59	7 32	9 51	1042	1055	1 51	2 35	5 15	6 15	6 49	7 10	....	4 6
3	0 6	0 4	0 3	0 11	0 7	0 6	Portskewett	....	7 39	9 58	....	11 2	1 58	2 43	5 22	6 22	....	7 16	....	4 12
7½	1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	1 3	Chepstow 58, and above .... arr.	7 12	7 48	10 8	1055	1110	2 8	2 51	5 31	6 30	7 4	7 25	..	4 24

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft
—							Chepstow .... dep	8 45	9 40	1020	12 3	1 28	4 30	5 35	6 38	7 0	8 16	10 2	....	4 37
4½	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Portskewett	8 56	9 49	1031	1215	1 37	4 41	5 44	6 47	7 10	8 26	Sat.	....	4 48
7½	1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	1 3	Severn Tunnel Junction 56 . arr	9 2	9 55	1037	1221	1 43	4 47	5 50	6 53	7 15	8 31	1017	....	4 54
24	5 1	3 4	2 7½	8 0	5 10	5 3	55 Bristol (Temple Mead) .. arr.	9 52	1050	1215	1 30	3 2	....	6 58	7 48	....	9 40	....	....	5 50

GLOUCESTER and CHELTENHAM.—Great Western.

Miles	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. aft	aft	aft	aft
—	Gloucester .... dep.	8 0	9 25	1035	1134	1215	1 55	2 15	2 40	3 25	4 0	5 38	5 55	6 35	8 0	8 59	9 40	1010	11 0	1240	1240	3 35	5 50	7 25
4½	Churchdown	8 9	9 34	1042	1141	....	....	2 24	....	c	4 10	5 46	....	6 45	8 9	a	....	1019	....	....	....	....	....	....
7½	Cheltenham 46 ar	8 19	9 45	1053	1152	1230	2 8	2 34	2 53	3 40	4 20	5 56	6 10	6 55	8 19	9 12	9 53	1030	1113	1253	1255	3 50	6 3	7 40

Mls	St. James's Square,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Cheltenham .. dep.	7 0	7 50	8 30	9 25	1015	1110	1220	1 20	2 10	2 50	3 15	4 0	5 20	6 20	7 30	8 20	9 35	1025	1130	1 30	5 20	7 10	8 15
3¾	Churchdown	7 7	b	8 39	b	1023	....	....	1 28	....	....	3 23	4 8	5 27	6 27	7 40	8 30	9 42	1032	d	....	....	....	....
7½	Gloucester 58. arr.	7 17	7 [illegible]3	8 49	9 38	1033	1123	1233	1 38	2 25	3 3	3 32	4 17	5 37	6 36	7 50	8 40	9 52	1041	1145	1 45	5 33	7 25	8 30

a Stops to set down from London on informing Guard at Gloucester. b Stops on Mondays when required to take up for London. c Stops to set down from beyond Hereford, on informing the Guard at Gloucester. d Stops on Weds. at 11 37 aft.

NEWPORT and CARDIFF.—Great Western.

Down. Week Days.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newport ...... dep.	1 49	2 2	Except Mns	5 14	6 20	7 8	8 30	9 5	9 33	9 50	1016	1045	11 3	1212	1232	1251	1 23	1 33	1 44	1 57	2 34	2 45	3 3	3 13
Marshfield	....	....		....	....	....	8 40	....	9 43	....	1026	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff ...... arr.	2 10	2 22		5 35	6 50	7 29	8 54	9 25	9 56	1010	1039	11 5	1123	1232	1252	1 14	1 42	1 54	2 4	2 17	2 54	3 5	3 23	3 33

Down—Cntd. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Newport .. dep.	4 0	4 28	5 15	5 21	5 53	6 20	6 37	7 15	7 28	7 45	9 1	9 35	9 41	9 57	1048	1 49	2 2	5 14	8 13	9 0	10 0	4 6	5 24	8 16	9 56
Marshfield	4 10	4 38	5 25	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	4 16	5 34	8 26	....
Cardiff .... arr.	4 24	4 52	5 38	5 43	6 15	6 40	6 54	7 36	7 48	8 5	9 25	9 55	10 2	1017	1110	2 10	2 22	5 35	8 33	9 18	1025	4 30	5 48	8 40	1016

Up. Week Days.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff ...... dep.	1 30	Except Mns	6 0	6 13	6 33	6 42	8 0	8 15	9 0	9 20	9 30	9 58	10 5	1015	1038	1146	12 8	1233	1245	1 8	1 30	2 28	2 55	3 23
Marshfield	....		....	....	....	6 54	....	....	9 10	....	....	....	....	....	1050	1156	....	....	....	....	1 43	....	....	....
Newport ...... arr.	1 48		6 19	6 33	6 53	7 7	8 20	8 34	9 24	9 40	9 50	1016	1024	1034	11 4	1210	1228	1253	1 5	1 27	1 56	2 48	3 15	3 43

Up—Contd. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff .... dep.	3 50	4 5	4 12	4 23	5 3	5 25	5 45	6 8	6 18	7 40	7 55	8 57	9 30	1037	1055	1 30	7 35	8 58	1018	3 13	4 10	7 0	8 54	1037	1055
Marshfield	4 1	....	....	....	5 15	....	5 57	....	6 30	....	8 7	....	....	....	....	....	....	9 8	1028	3 24	4 21	7 12	....	....	....
Newport .. arr.	4 15	4 25	4 32	4 42	5 29	5 44	6 10	6 28	6 43	8 0	8 21	9 18	9 50	1057	1114	1 48	7 55	9 21	1042	3 38	4 35	7 26	9 15	1057	1114

PONTYPRIDD, CAERPHILLY, and NEWPORT.

	mrn	mrn	aft	aft			
Pontypridd Junction .. dep.	8 35	1115	4 15	8 15	....	....	....
Caerphilly 324, 325	8 53	1130	4 34	8 33	....	....	....
Machen 329	9 0	1139	4 43	8 43	....	....	....
Church Road	9 5	1144	4 50	8 48	....	....	....
Rhiwderin	9 10	1148	4 56	8 55	....	....	....
Bassaleg 63	9 15	1152	5 5	9 0	....	....	....
Newport 58, 52, 56, 63 arr.	9 2[illegible]	12 2	5 15	9 10	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft			
Newport .... dep.	7 25	9 40	2 50	7 0	....	...	....
Bassaleg	7 35	9 50	3 0	7 10	....	...	....
Rhiwderin	7 39	9 55	3 6	7 14	....	...	....
Church Road	7 44	10 1	3 12	7 20	....	...	....
Machen	7 49	10 7	3 18	7 25	....	...	....
Caerphilly 324, 325	7 57	1017	3 25	7 35	....	...	....
Pontypridd Junc. 64 65 arr.	8 15	1035	3 50	7 52	....	...	....

BRISTOL, SEVERN TUNNEL JUNCTION, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	mrn	mrn	mrn
Paddington Sta., London 2 .... dep.	9 0	1250	....	....	....	5 30	5 20	....	....	....	6e30	9 0	....	....	1045	....	1145	1145	1 20	....	....	3 35	3 0	....	....	6 0	....	7 0	9 0	} Sat.	9e0	1155
Swindon 2 .... "	11 2	2c2	....	....	....	7 42	7 42	7 50	9 10	....	....	1056	....	....	1110	....	1 19	1 19	2 52	....	3 5	4 34	4 34	5 15	....	7 3	7 35	8 57	11 2		....	2 3
Bath 2 .... "	1148	2c44	6 20	....	....	8 43	8 30	9 0	1017	....	1123	1134	12 5	....	1245	1 0	1 57	2 15	3 30	....	4 35	5 35	5 12	7 0	....	8 30	8 45	1012	1148		2 9	4 0
Bristol (Temple M'd) dep.	1 5	6 0	7 45	8 5	8 58	....	9 30	9 45	1110	1123	....	1230	1240	1252	....	1 40	2 30	3 10	4 5	4 25	5 15	....	6 8	7 40	8 25	....	9 30	1110	1 5	8 45	2 50	7 0
Lawrence Hill	....	6 5	7 49	8 11	....	....	North Express.	9 50	....	1127	Southampton Express.	North Express.	1248	1256	London Express.	1 47	2 34	3 17	North Express.	....	5 20	London Express.	6 13	North Express.	8 29	Southampton Express.	9 37	1117	....	8 50	2 55	7 5
Stapleton Road	....	6 10	7 52	8 15	9 3 ⌋	9 7		9 55	1117	1132 ⌋	1149		1253	1 1 ⌋	1 14	1 52	2 38	3 22		4 32	5 24		6 18		8 34 ⌋	8 57	9 43	1120	....	8 54	2 59	7 9
Ashley Hill	....	....	7 56	8 19	f Pontypool (Crane St.). Thursdays & Saturdays.	....		9 59	1121	....	....		1257	c Except Mondays. e Via Devizes.	....	1 56	2 43	3 27		....	5 28		6 23		....	....	9 48	a	....	8 59	3 4	7 14
Filton	....	....	8 4	8 27		....		....	1129	....	....		....		....	....	2 51	3 35		....	5 36		6 31		....	....	9 56	a	....	9 7	3 12	7 22
Patchway & Stoke Gifford	....	6 23	8 8	8 31		....		10 9	1133	....	....		....		....	2 6	2 55	3 39		....	5 40		6 35		....	....	10 1	1136	....	9 11	3 16	7 26
Pilning	....	6 30	g Saturdays only. By slip carriage.	8 38		....		....	1140	....	....		....		....	2 13	Saturdays only.	3 46		....	5 47		6 42		....	....	10 9	Saturdays only.	....	9 18	3 23	7 33
Severn Tunnel Junction 58, 54 arr.	....	6 43		8 51		....		1026	1153	....	....		1 22		....	2 26		3 59		5 0	6 0		6 55		....	....	1023		....	9 31	3 36	7 46
Severn Tunnel Junction dep.	....	6 44		9 4		....		1027	1154	....	....		1 23		....	2 27		4 1		5 1	6 1		6 56		....	....	1026		....	9 33	3 38	7 48
Magor	....	W S		9 11		....		....	....	....	....		....		....	....		4 7		....	....		....		....	....	1031		....	9 39	3 44	7 54
Llanwern	....	....		9 18		....		....	....	....	....		....		....	....		4 14		....	....		....		....	....	....		....	9 46	3 51	8 1
Newport 52, 63 .. arr.	1 48	7 6		9 28		9 49		1044	1211	....	1231		1 43		1 55	2 44		4 25		5 20	6 19	6 33	7 14		....	9 40	1047		1 48	9 57	4 2	8 12
52 Pontypool Road arr.	....	8 37		1013		....	1021	....	....	....	1 15	1 21	....		....	3 26		....	4 56	6 5	....	....	7 58	8 31	....	1122	f		....	....	....	....
Newport .... dep.	1 49	7 8		9 33		9 50	....	1045	1212	....	1232	....	1 44		1 57	2 45		4 28	....	5 21	6 20	6 37	7 15	....	....	9 41	1048		1 49	10 0	4 6	8 16
Marshfield	....	....		9 43		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		4 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1011	4 16	8 26
Cardiff 56, 64, 66 .. arr.	2 10	7 29		9 56		1010	....	11 5	1232	....	1252	....	2 4		2 17	3 5		4 52	....	5 43	6 40	6 54	7 36	....	....	10 2	1110		2 10	1025	4 30	8 40

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Cardiff .... dep.	Except Mondays. From Hereford at 3 33 mrn.	6 13	....	8 0	....	9 20	9 58	1015	....	1038	12 8	....	1 30	....	2 55	b Except Sunday nights.	3 23	4 23	i Thursdays and Saturdays.	5 25	6 18	....	7 55	9 30	1055	From Hereford at 3 33 mrn.	1018	4 10	7 0	1055
6½	Marshfield		....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	1 43	....	....		....	....		....	6 30	....	8 7	....	....		1028	4 21	7 12	....
11½	Newport 52, 63, 325 arr.		6 33	....	8 20	....	9 40	1016	1034	....	11 4	1228	....	1 56	....	3 15		3 43	4 42		5 44	6 43	....	8 21	9 50	1114		1042	4 35	7 26	1114
—	Pontypool Road dep.		4c55	....	....	....	8 37	9 44	....	....	1030	1157	1256	1 0	2 42	2 47		....	3 40		....	6 0	7 6	7 13	9 15	9i50		4 55	....	....	9 20
—	Newport .... dep.		6 34	....	8 22	....	9 43	1018	1036	....	11 5	1230	North Express.	1 57	North Express.	3 18		3 45	4 44		5 45	6 44	North Express.	8 23	9 53	1116		1044	4 37	7 28	1116
15½	Llanwern		....	....	....	....	....	London Express.	Southampton Express.	....	....	....		....		London Express.		....	Southampton Express.		....	....		8 33	....	....		1054	4 47	7 38	....
19	Magor		6 49	....	....	....	....			....	1120	....		....				4 0			....	6 59		8 41	....	....		11 2	4 55	7 46	....
21	Severn Tunnel Junction 54 arr.		6 54	....	....	....	10 0			....	1125	1247		2 13				4 5			6 3	7 4		8 46	....	....		11 7	5 0	7 51	....
	Severn Tunnel Junction dep.		6 56	....	....	9 10	10 3			....	1127	1249		2 15				4 7			6 5	7 6		8 49	....	....		11 9	5 2	7 53	....
28½	Pilning		7 10	....	....	9 24	1017			....	1141	....		2 29				4 21			6 20	....		9 4	....	....		1123	5 16	8 8	....
31½	Patchway & Stoke Gifford		7 19	8 30	8 58	9 33	1026			....	1150	....		2 38			3a55	4 30			6 30	7 29		9 13	....	....		1132	5 25	8 17	....
33½	Filton		7 23	8 35	9 2	9 37	1031			....	1155	....		2 43			3g59	....			6 35	....		9 18	....	....		1136	5 30	8 23	....
35½	Ashley Hill		7 28	8 40	9 7	9 42	1036			....	12 0	1 15		2 48			4g4	4 37			6 41	....		9 24	....	....		1141	5 35	8 29	....
36½	Stapleton Road 19		7 32	8 42	9 11	9 44	1041		1122 ⌋	1144	12 5	1 21		2 53		4 5 ⌋	4 10	4 41	5 25 ⌋	5 40	6 47	7 39		9 29	1035	....		1146	5 40	8 34	....
37	Lawrence Hill		7 34	8 46	9 13	....	1043			1146	12 7	1 23		2 55			....	4 43		5 43	6 49	....		9 31	....	....		1148	5 42	8 37	....
38	Bristol 9, 20, 16 .. arr.	5 15	7 41	8 53	9 20	9 52	1050		....	1152	1215	1 30	1 47	3 2	3 33	....	4 18	4 50	....	5 50	6 58	7 48	8 0	9 40	1045	12 0	5 15	1155	5 50	8 45	12 0
—	Bath 9 .... arr.	6 23	8 9	9 38	9 52	1018	1130	....	1142	....	1 23	....	2 15	4 0	4 0	4 25	5 12	5 39	5 50	....	7 42	....	9 2	1019	1123	1 3	8 37	1 27	6 31	9 52	1 3
—	Swindon 9 .... "	8 25	8h55	....	1040	1141	1250	....	....	....	2 40	....	4 3	4 50	4 50	6 4	....	6 50	....	....	8 26	g	1025	....	....	2 0	....	3 22	7 23	....	2 0
—	London (Pad.) 9 "	....	1015	....	1225	2 15	2e45	1 15	....	....	....	....	4 30	6 25	6 25	6 40	7 0	8 25	....	....	10 0	....	....	....	....	4 0	....	7 5	9 30	....	4 0

a Stops to set down on informing the Guard at Stapleton Road.

HEREFORD, ROSS, and GLOUCESTER.—Great Western.

St. James's Square,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft
Cheltenham ... dep.	7 0	9 25	1015	1220	1 20	3 15	520	6 20	8 20	7 10
2 London (Pad.) dp	....	5 30	....	9 0	1037	12 0	315	....	6 15	220
Gloucester ..... dep	7 30	9 45	1038	1240	2 0	3 40	610	6 50	9 5	735
Oakle Street	7 40	a	Via Newent.	....	2 12	....	620	Via Newent.	....	745
Grange Court	7 45	10 0		1251	2 17	3 54	625		i	750
Longhope	7 53	10 9		1 3	2 26	4 3	634		9 24	758
Mitcheldean Road	8 1	1017		1 11	2 36	4 11	643		9 32	8 6
Ross 49	8 13	1028		1 23	2 48	4 23	658		9 40	819
Monmouth (May Hill) dep.	7c39	9 34		1234	....	3 42	...		8 20	...
Monmouth (May Hill) arr.	8 48	1116		....	3 30	....	746		....	...
Fawley	8 23	1037		1 32	2 57	4 33	7 7		g h	828
Holme Lacy .. [430	8 34	1046		1 41	3 6	4 43	718		g	837
Hereford* 321, 50,	8 45	1055	1145	1 50	3 15	4 52	727	8 30	10 5	845
321 Shrewsbury arr	1118	1230	2 5	3 27	5 30	6 50	947	1030		...

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft
320 Shrewsbury dp	2535	. ..	6 50	1045	1233	215	2 15	4 55	6 0	6 0	....
Hereford (Barr's C.)	6 30	8 0	9 55	1255	2 5	4 0	4 10	6 30	8 10	8 45	4 15
Holme Lacy	6 39	Via Newent.	10 4	1 5	f	Via Newent.	4 21	6 40	Via Newent.	8 55	4 23
Fawley	6 47		1013	1 14	f		4 30	6 49		9 4	4 31
Ross 54	6 57		1026	1 27	2 26		4 46	7 1		9 17	4 42
Monmouth (May Hill) dep.	....		9 34	1234	....		3 42	....		8 20	....
Monmouth (May Hill) arr.	7 31		1116	....	3 30		....	7 46		....	....
Mitcheldean Road	7 7		1037	1 38	2 35		4 57	7 11		9 33	4 51
Longhope	7 15		1046	1 46	....		5 4	7 19		9 40	4 57
Grange Court 56	7 22		1054	1 52	....		5 11	7 26		9 46	5 3
Oakle Street	d		11 2	....	....		e	7 34		....	....
Gloucester 56, 427	7 38	9 15	1111	2 10	2 58	519	5 27	7 44	9 30	10 0	5 18
9 London (Pad.) ar	1040	1225	2 15	5 30	6 25	...	8 25	1140	....	3 30	9 30
Cheltnhm 430 arr.	8 19	9 45	1152	2 34	3 40	...	5 56	8 19	9 53	1030	8 3

a Stops by signal to take up for the Hereford Line and beyond. b Except Mondays; Passengers can leave daily at 3 30 mrn., re-booking at Hereford. c Weds. only. d Stops by signal to take up for beyond Gloucester. e Stops on Weds. and Thurs. when required to set down. f Stops to set down from beyond Hereford on informing Guard at Hereford. i Stops by signal to take up for Hereford. * Barr's Court.

g Stops to set down from beyond Gloucester, on informing Guard at Gloucester. h Stops on Saturdays at 9 43 aft.

SWINDON, GLOUCESTER, CHELTENHAM, CHEPSTOW, BRISTOL, NEWPORT,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	mrn	mrn	ngt.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
Paddington Station, London 2 ...dep.	....	....	1240	Except Mons.	....	....	5o30	....	....	....	....	6 30	....	....	9 0	1045	....	....	1037	....	1145	1145
Reading 2 ... "	....	....	1257		....	....	6o28	....	....	....	....	7 50	....	....	9 50	....	....	....	1139	....	....	....
Oxford 37 & 2 .. "	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	9 20	....	....	....	1112	1155	....	....
Didcot 2 ... "	....	....	....		....	....	6o59	....	....	....	7 45	....	7 45	7 15	1017	....	....	....	1147	....	....	....
Swindon ...dep.	....	....	2 2		....	....	7o42	....	7 55	....	9 10	Portsmouth and Southampton Express. *Via* Devizes.	9 5	*Via* Chipping Norton Junction.	11 5	....	....	....	1238	*Via* Chipping Norton Junction.	1 19	1 35
Purton	....	....	*Via* Bristol and Severn Tunnel. Sleeping Carriage (1 cl.) London to Cardiff.	....	....	....	*Via* Bath and Severn Tunnel.	....	8 5	....	*Via* Bristol and Severn Tunnel.		9 14		....	Through Train *via* Severn Tunnel.	....	....	....		*Via* Bristol and Severn Tunnel.	1 44
Minety	....	....		....	....	....		....	8 14	....			9 22		....		....	....	....			1 53
Kemble Junction 48	....	....		....	....	....		....	8 27	9 25			9 33		1128		....	....	1 2			2 4
Cirencester 67 (Sheep Street) dep.	....	....		....	....	....		....	8 10	....			9 10		11 5		....	....	1240			1 45
arr.	....	....		....	....	....		....	8 50	9 35			1015		1143		....	....	1 20			2 45
Chalford	....	....		....	....	....		....	8 43	....			9 50		....		....	....	....			2 21
Brimscombe	....	....		....	....	....		....	8 48	....			9 56		....		....	....	....			2 27
Stroud * 423	....	....		....	....	....		....	8 56	....			10 4		1147		....	....	1 23			2 35
Stonehouse (Burdett R.)†	....	....		....	....	....		....	9 4	....			1012		j		....	....	....			2 43
Gloucester 55, 52, 430	....	....		....	....	....		....	9 19	....			1026	10½g	12 9		....	....	1 46	3g3		2 58
Hereford 55 .. arr.	Other Trains, p. 55.	....		....	....	....		....	1055	....			11¾e	....	1 50		....	....	3 15	....		Stop
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr.		....		....	....	....		....	9 45	....			1053	9 56	1230		....	....	2 8	2 15		
dep.		....		....	....	7 20		....	8 30	....			1015	}	1110		....	....	1 20	....		
Gloucester ...dep		5 15		....	....	7 50		....	9 29	....			11 0	└	1216		....	....	1 55	....		
Oakle Street		....		....	....	....		....	....	....			1112	....	....		....	....	....	....		
Grange Court 55		....		....	....	8 2		....	9 42	....			1118	....	....		....	....	....	....		
Newnham		5 33		....	....	8 10		....	9 50	....			1127	....	1236		....	....	2 13	....		
Awre (for Blakeney)		....		....	....	8 19		....	....	....			1134	....	....		....	....	....	....		
Lydney 434		5 47		....	....	8 28		....	10 3	....			1143	....	....		....	....	2 27	....		
Woolaston		....		....	....	8 36		....	1011	....			1153	....	....		....	....	....	....		
Chepstow 54	....	6 2		....	....	8 45		....	1020	....			12 3	....	1 0		....	....	2 42	....		
Portskewett	....	....		....	....	8 56		....	1031	....			1215	aft	....		....	....	....	....		
Bath 2 ...dep.	....	....	2k44	....	....	6 20	8 43	9 0	....	....	1017	1123	...	12 5	....	1245	....	1 0	....	....	2 15	Saturdays only.
¶ Bristol ‡ ... "	....	....	6 0	....	....	8 5	8h58	9 45	....	....	1110	1123	h	1240	....	1252	h	1 40	....	....	3 10	
Stapleton Road ¶	....	....	6 10	....	....	8 15	9 7	9 55	....	....	1117	1149	....	1253	....	1 14	....	1 52	....	....	3 22	
Severn Tunnel Jn. ¶ 54	Local Trains, page 54.	....	6 44	....	....	9 4	....	1027	1039	....	1154	....	1223	1 23	....	....	....	2 27	....	....	4 1	
Magor		....	W S	....	....	9 11	....	....	1044	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	4 7	
Llanwern		....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	4 14	
Newport 52, 63, 325, 329 arr.		6 29	7 6	....	....	9 28	9 49	1044	11 0	....	1211	1231	1246	1 43	1 32	1 55	....	2 44	3 10	....	4 25	
dep.		6 30	7 8	9 5	....	9 33	9 50	1045	11 3	....	1212	1232	1251	1 44	1 33	1 57	....	2 45	3 13	....	4 28	
Marshfield		....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	4 38	
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.		6 50	7 29	9 25	....	9 56	1010	11 5	1123	....	1232	1252	1 14	2 4	1 54	2 17	....	3 5	3 33	....	4 52	aft
dep.		6 53	7 38	9 29	....	└	1016		1131	....	Stop	....	1 20	Stop	....	2 22	2 50	Stop	3 39	....	5 3	5 30
Ely (for Llandaff)		....	7 46	....	....		....		1139	....		....	1 28		....	....	2 58		....	....	5 11	5 39
St. Fagan's		....	7 51	....	....	....	....		1144	....	....	....	1 33	....	....	....	3 3	Thursdays & Saturdays.	....	....	5 16	5 44
Peterston		....	7 58	....	....	....	....		1151	....	....	....	1 40	....	....	....	3 10		....	....	5 23	5 51
Llantrisant 64, 65		....	8 7	....	....	....	1036		12 0	....	....	....	1 49	....	....	....	3 18		....	....	5 32	6 0
Pencoed	....	....	8 23	....	....	....	....		1214	....	....	....	2 3	....	....	....	3 31		....	....	5 47	6 14
Bridgend 62, 66	....	7 25	8 31	10 0	....	....	1055		1221	....	....	....	2 9	....	....	l	3 38		4 11	....	5 54	6 21
Pyle 62	....	....	8 49	....	....	....	1112		1239	....	....	....	2 26	....	....	....	3 54		4 29	....	6 9	Stop
Port Talbot ‖	....	7 48	9 0	1023	....	....	1122		1252	....	....	....	2 37	....	....	b	Stop		4 42	....	6 20	
Briton Ferry 63	....	7 55	9 8	....	....	mrn	1130		1 1	....	....	....	2 45	....	....	....			4 49	....	6 28	
Neath 423, 52	6 5	8 8	9 16	1034	....	11 5	1139		1 9	....	Saturdays only.	....	2 53	....	....	3 20	....		4 58	....	6 34	
Dynevor	....	....	9 25	....	....	1114	....		1 18	....		....	3 2	....	....	....	....		....	....	6 43	
Llansamlet	....	....	9 31	....	....	1120	....		1 24	....		....	3 8	....	....	....	....		....	....	6 49	
Landore Junc. 62 ..arr.	6 18	8 16	9 37	....	....	1128	1153		1 30	....		....	3 15	....	....	3 34	....		5 13	....	6 58	
Swansea (High St.) 423, 323 arr.	6 25	8 30	9 50	1050	....	1135	12 5		1 45	....		....	3 25	....	....	3 50	aft	aft	5 30	....	7 5	
dep.	7 25	8 7	9 30	....	Runs on the last Wednesday in the Month.	....	1145		1 23	....		....	....	....	....	3 25	3 40	4 55	5 5	....	6 55	
Landore Junction ..dep.	7 32	8 21	9 41	....		....	1157		1 34	....		....	....	....	....	3 40	3 48	5 6	5 18	....	7 3	Saturdays only.
Cockett	7 42	....	9 51	....		....	12 8		1 44	....		....	....	....	....	....	3 58	5 15	5 28	....	7 14	
Gowerton 322, 323	7 48	8 37	9 58	....		....	1214		1 51	....		....	....	....	....	....	4 4	5 22	5 35	....	7 21	
Loughor	7 53	....	10 3	....		....	1220		1 56	....		....	....	....	....	....	4 9	5 28	5 40	....	7 26	
Llanelly 62	8 2	8 47	1018	....		....	1229		2 4	....		....	....	....	....	4 5	4 17	5 36	5 48	....	7 34	aft
Pembrey & Burry Port	8 10	....	1028	....		....	1240		2 14	....		....	....	....	....	└	4 28	5 45	6 0	....	7 44	7 45
Kidwelly	8 20	....	1038	....		....	1250		2 24	....		....	....	....	....	....	4 38	5 55	6 10	....	└	7 55
Ferryside	8 28	....	1046	....		....	1258		2 33	....	aft	....	....	....	....	....	4 47	6 4	6 20	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	....	9 16	1114	....		....	1 10		2 44	....	3 15	....	....	....	....	4 32	4 59	6 15	6 30	....	....	....
Carmarthen 61, 323 arr.	8 41	9 32	11 0	....		....	1 25		2 55	....	....	....	....	Saturdays only.	....	4 55	5 8	....	6 44	....	....	....
dep.	....	9 5	11 5	....		....	1 0		....	....	3 5	....	....		....	4 25	....	....	6 10	....	....	....
Sarnau	....	9 31	1125	....		....	1 27		....	....	3 25	....	....		....	....	....	....	6 48	....	....	....
St. Clears	....	9 39	1133	....		....	1 35		....	....	3 35	....	....		....	4 50	....	....	6 59	....	....	....
Whitland 61	....	9 49	1143	....		....	1 45		....	....	3 45	....	....		....	5 0	....	....	7 10	....	....	....
Tenby 61 ... arr.	....	1050	1225	....		....	2 50		....	....	....	....	....		....	5 55	....	....	8 10	....	....	....
Clynderwen 61	....	10 8	....	....		....	2 0		....	....	....	....	....		....	5 16	....	....	7 31	....	....	....
Clarbeston Road	....	1018	....	....		....	2 12		....	....	....	....	....	aft	....	m	....	....	7 43	....	....	....
Haverfordwest	....	1028	....	....	1220	....	2 21		....	....	....	....	....	4 0	....	5 37	....	....	7 54	....	....	....
Johnston	....	1042	....	....	1230	....	2 33		....	....	....	....	....	4 10	....	5 50	....	....	8 7	....	....	....
Old Milford .. arr.	....	1110	....	....	1240	....	2 50		....	....	....	....	....	4 20	....	6 5	....	....	8 25	....	....	....
dep.	....	1025	....	....	....	....	2 20		....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	7 50	....	....	....
New Milford § ....arr.	....	1055	....	....	....	....	2 45		....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	8 20	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, and NEW MILFORD.—Great Western.

Week Days—*Continued from page 56.*

Down—*Continued.*	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, London 3 ...dep.	12 0	1 20	....	1 45	3 35	....	3 15	....	5 0	6o0	6 15	....	....	6 50	....	9 15
Reading 3 ... "	1257	....	....	2 53	2o32	....	2 32	....	5 51	5o51	5 51	....	....	7 44	9 53	1010
Oxford 37 & 3 .. "	....	1232	....	3 40	2o25	....	2 25	....	5 55	5o55	5 55	....	....	8 39	9 40	9 40
Didcot 3 ... "	....	1 33	....	2 42	3o20	....	3 20	....	6 25	6o25	6 25	....	....	8 12	1022	1040
Swindon ...dep.	2 4	2 52	....	*Via* Chipping Norton Junction.	4o34	....	4 47	5 0	7 5	7o3	7 47	....	8 20	*Via* Chipping Norton Junction.	11 2	1120
Purton	....	*Via* Bristol and Severn Tunnel.	....		Through Train, *via* Severn Tunnel. Corridor Express.—London to Swansea.	....	....	5 11	7 14	Portsmouth and Southampton Express.	....	....	8 32		*Via* Bristol and Severn Tunnel.	....
Minety	....		....			....	....	5 20	7 22		....	....	8 40			....
Kemble Junction 48	2 28		....			....	5 9	5 31	7 33		8 8	....	8 53			1143
Cirencester (Sheep St.) dep.	1 45		....			....	4 50	4 50	7 5		7 5	....	8 35			....
arr.	2 45		....			....	5 27	5 55	7 52		8 25	....	9 20			....
Chalford	....		....			....	....	5 48	7 50		....	....	....			....
Brimscombe	....		....			....	....	5 54	7 56		....	....	9 11			....
Stroud * 423	2 50		....			....	5 29	6 2	8 4		8 28	....	9 19			12 3
Stonehouse †	....		....			....	....	6 9	8 11		....	....	9 27			....
Gloucester 55, 430 ar	3 15		....	6g36		....	5 52	6 25	8 25		8 50	....	9 42	10½g		1227
Hereford 55 .arr.	4 52		....	....		....	7 27	8e30	....		10 5	....	....	....		....
Cheltenham (St. James' Sq.) arr.	3 40		....	6 0		....	6 10	6 55	9 12		9 12	....	1030	1018		1253
dep.	2 50		4 0	Stop		5 20	5 20	6 20	Stop		8 20	8 20	Stop	....		1130
Gloucester ...dep.	3 30		5 5	....		6 10	6 0	7 15	....		8 58	9 10	....	....		1245
Oakle Street	3 42		5 18	....		6 20	└	7 28	....		Dining Car to Cardiff.	9 20	....	....		....
Grange Court 55	3 48		5 21	....		6 25	....	7 33	....			9 25	....	....		....
Newnham	3 56		5 29	....		Stop	6 25	7 40	....			9 33	....	....		....
Awre (for Blakeney)	4 3		5 36	....		....	6 33	7 49	....			Sat.	....	....		....
Lydney 434	4 12		5 45	....		....	6 45	7 58	....			9 48	....	....		1 16
Woolaston	4 21		....	aft		aft	....	8 7	....			....	....	....		....
Chepstow 54	4 30		....	5 35		6 38	7 0	8 16	....			10 2	....	....		1 31
Portskewett	4 41		....	5 44		6 47	7 10	8 26	....			a	aft	....		....
Bath 4 ...dep.	....	3 30	....	4 35	5 35	....	....	....	....	8 30		....	8 45	....	1148	Sleeping Car (1st class).
¶ Bristol ‡ ... "	....	4 25	....	5 15	....	6 8	....	....	....	8h25		....	9 30	....	1 5	
Stapleton Road ¶	....	4 32	....	5 24	....	6 18	....	....	....	8 57		....	9 43	....	....	
Severn Tunnel J. ¶	4 48	5 1	....	6 1	....	6 56	7 16	8 32	....	....	....	1018	1026	....	....	
Magor	4 54	....	....	....	....	....	7 22	8 38	Saturdays only.	....	....	....	1031	....	....	
Llanwern	5 1	....	....	....	....	....	7 29	8 45		....	....	....	....	....	....	
Newport 53, 63, 325, 329 arr.	5 12	5 20	....	6 19	6 33	7 14	7 40	8 56		9 40	9 56	1035	1047	....	1 48	1 59
dep.	5 15	5 21	....	6 20	6 37	7 15	7 45	9 1		9 41	9 57	└	1048	....	1 49	2 2
Marshfield	5 25	....	....	....	....	....	....	9 11		....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	5 38	5 43	....	6 40	6 54	7 36	8 5	9 25		10 2	1017	....	1110	....	2 10	2 22
dep.	....	6 5	....		6 58	7 39	Stop	....		....	1023	....	....	....	....	2 30
Ely (for Llandaff)	Local Trains, page 54.	6 13	....	....	....	7 47	....	....		....	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	6 18	....	....	....	7 52	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Peterston	....	6 25	....	....	....	7 59	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65	....	6 34	....	....	....	8 8	....	....		....	d	....	....	....	....	....
Pencoed	....	6 48	....	....	....	Stop	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Bridgend 62, 66	....	6 55	....	....	7 28		....	....		....	1053	....	....	....	....	3 3
Pyle 62	....	7 12	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
Port Talbot ‖	....	7 23	....	....	7 50	....	....	....	1055	....	1113	....	....	....	....	3 27
Briton Ferry 63	....	7 30	....	....	....	aft	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....
Neath 423, 53	....	7 38	....	....	8 2	8 16	....	....	11 9	....	1124	....	....	....	....	3 41
Dynevor	....	7 47	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llansamlet	....	7 53	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Landore Junc. 62 arr.	....	8 3	....	....	8 18	8 38	....	....	1121	....	1138	....	....	....	....	3 57
Swansea (High Street) arr.	....	8 10	....	....	8 25	8 45	aft	....	1130	....	1150	....	....	....	....	4 10
dep.	....	....	....	....	8 15	....	8 33	....	1115	....	1125	....	....	....	....	3 45
Landore Junction dep.	....	....	....	....	8 25	....	8 48	....	1123	....	1142	....	....	....	....	4 3
Cockett	....	....	....	Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gowerton 322, 323	....	....	....		....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughor	....	....	....		....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanelly 62	....	....	....		8 46	....	9 20	....	1145	....	12 4	....	....	....	....	4 27
Pembrey & Burry Port	....	....	....		....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidwelly	....	....	....		....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryside	....	....	....		....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	....	....	....		9 12	....	10 1	....	....	....	1230	....	....	....	....	4 58
Carmarthen 61, 323 arr.	....	....	....		9 25	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	5c15
dep.	....	....	....		9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4c45
Sarnau	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Clears	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20
Whitland 61	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30
Tenby 61 ... arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c25
Clynderwen 61	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50
Clarbeston Road	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverfordwest	....	....	....		9 56	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	6 10
Johnston	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27
Old Milford arr.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c45
dep.	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c15
New Milford § ...arr.	....	....	....		1015	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	6 40

For SUNDAY TRAINS, see page 60.

NOTES.

- **a** Stops on Saturdays; also on other days to set down from Gloucester and beyond on informing the Guard at Gloucester.
- **b** Stops to set down 1st class Passengers from London, also from Liverpool, Manchester, and North thereof on informing the Guard at Cardiff.
- **c** Except Sunday morning.
- **d** Stops to set down from London, the Channel Islands, and Stations beyond Hereford on informing the Guard at Cardiff.
- **e** *Via* Newent.
- **g** *Via* Cheltenham.
- **h** Passengers from Bristol change at Stapleton Road.
- **i** Except Sunday nights.
- **j** Stops to set down from London on informing Guard at Swindon.
- **k** Except Mondays.
- **l** Stops to set down 1st class London Passengers on informing the Guard at Cardiff.
- **m** Stops to set down from London on informing Guard at Whitland.
- **o** Change at Bath.
- * Russell Street; about ½ mile from Midland Station.
- † Burdett Road; 1 mile from Midland Station.
- ‡ Temple Mead.
- § Station for Milford Haven and Ireland.
- ‖ Port Talbot and Aberavon.
- ¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 55.
- ☞ For **Local Trains** between Chepstow and Severn Tunnel Junction, and between Gloucester and Cheltenham, see page 54.
- *** For **other Trains** between Gloucester and Grange Court, see page 55; between Neath and Swansea, see page 50 and 51.

NEW MILFORD, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL, CHEPSTOW, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and SWINDON.—Great Western.

Up. — Week Days—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	arn	mrn		arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
New Milford ....dep.								5 15				6 30								8 15					1040
Old Milford .. { arr. dep.																				8 45					1110
Johnston																				8 10					1025
Haverfordwest																				8 27					1052
Clarbeston Road																				8 38					11 5
Clynderwen 61																				8 50					1118
Tenby 61 ....dep.																				9 2					1130
Whitland 61																				8 30					11 0
St. Clears																				9 19					1152
Sarnau																				8 30					12 5
Carmarthen 61, 323 { arr dep																				8 43					1215
Carmarthen Junc. 61..																				9 0					1245
Ferryside																				9 33					1210
Kidwelly																				8 26					12 2
Pembrey and Burry Port																				8 40					1231
Llanelly 62																				8 50					1217
Loughor																				9 2					1228
Gowerton 322, 323																				9 13					1022
Cockett																				9 23					1034
Landore Junc. 62 .. arr.																				9 28					1121
Swansea (High St.) 423, 323 { arr. dep.																				9 38					1130
Landore Junction ..dep.																				9 58					1145
Llansamlet																				10 0					1150
Dynevor																				9 40					1058
Neath 52, 423																				9 49					1115
Briton Ferry 63																				9 56					1050
Port Talbot §																				10 3					11 4
Pyle 62																				9 23					1054
Bridgend 62, 66																				9 36					1039
Pencoed																				9 14					1026
Llantrisant 64, 65																				8 34					1011
Peterston																				9 23					1022
St. Fagan's																				8 40					1028
Ely (for Llandaff)																				8 44					1032
Cardiff 64, 66, 325, 324 { arr. dep.																				8 53					1040
Marshfield																				9 10					1056
Newport 52, 63, 55, 325, 329 { arr. dep.																				9 34					1121
Llanwern																				9 37					1124
Magor																				9 45					1132
Severn Tunnel Jn. ¶ 55.																				9 50					1137
Stapleton Road ¶ 19..																									
¶ Bristol † 9, 20, 16 arr.																									
Bath 10 ..... "																									
Portskewett																									
Chepstow 54																									
Woolaston																									
Lydney 434																									
Awre (for Blakeney)																									
Newnham																									
Grange Court 55																									
Oakle Street																									
Gloucester 430, 427, 52a																									
Cheltenham 46 { arr. (St. James's Sq.) { dep.																									
Hereford 55 ..dep.																									
Gloucester .....dep.																									
Stonehouse †																									
Stroud * 423																									
Brimscombe																									
Chalford																									
Cirencester 67 { dep. (Sheep Street) { arr																									
Kemble Junction 48..																									
Minety																									
Purton																									
Swindon 9, 2, 15 ....arr.																									
Didcot 10 .....arr.	9 44	9537	9537																						
Oxford 10 & 30. "	8 48	1011	1011																						
Reading 10..... "	9343	9957	9957																						
10 London (Pad.).. "	1025	1040	1040	1016																					

Up. — Week Days—*Continued from page 58.*

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	n	aft	aft	aft
New Milford ....dep.							1 5									4 45	6 30			
Old Milford { arr. dep.							1 35									5 15	7 0			
	1145						1 0				3 10					4 40	6 25			
Johnston	1155						1 18				3 20					4 58	6 43			
Haverfordwest	12 5						1 29				3 30					5 10	6 54			
Clarbeston Road							1 41									5 24				
Clynderwen 61							1 53									5 36	7 16			
Tenby 61....dep.							1 0				3 25					4 55	6 35			
Whitland 61							2 8				4 10					5 50	7 30			
St. Clears							2 21				4 21					6 4	7 44			
Sarnau							2 33				4 30					6 14				
Carmarthen { arr. 61, 323 { dep.			1 20				2 55				4 55					6 44	8 15			
			1 23				2 33				4 25					6 10	7 45			
Carmarthen Junc. 61			1 24				2 45				4 42					6 28	8 3			
Ferryside			1 38				2 59				4 55					6 41				
Kidwelly ....[Port			1 46				3 8				5 5					6 51				
Pembrey & Burry			1 56				3 20				5 15					7 2				
Llanelly 62			2 8				3 31				5 24					7 13	8 36		9 30	
Loughor			2 18				3 41				5 33					7 22			9 37	
Gowertn 322, 323			2 24				3 47				5 38					7 28			9 42	
Cockett			2 34				3 57				5 47					7 38			9 50	
Landore J. 62 arr.			2 40				4 3				5 52					7 43	9 2		9 56	
Swansea { arr. (High St.) { dep.		1 45	2 55				4 20				6 5					7 55	9 15		10 5	
		1 45	2 40				3 55	5 10	5 45		7 25					7 35	8 55		10 0	11 0
Landore Junc dep.		1 50	2 45				4 10	5 15	5 56		7 29					7 48	9 7		10 4	11 5
Llansamlet		1 57						5 22			7 36								10 11	
Dynevor		2 3						5 28			7 42								10 17	
Neath 53, 423		2 10	2 59				4 27	5 38	6 11		7 50	8 3	9 24						10 22	11 15
Briton Ferry 63..		2 15					4 35	Stop	6 20		7 58	8 11							10 33	
Port Talbot §....		2 26	3 10				4 44		6 27		8 5	8 20	9 37						10 40	
Pyle 62		2 41				aft	4 57		6 41	aft	Stop	8 33								
Bridgend 62, 66.		2 52	3 30			7 10			6 52	7 18	aft	8 45	9 57							
Pencoed		3 3				7 20				7 28	8 55									
Llantrisant 64, 65.		3 16				7 33			7 11	7 42	8 30	9 5								
Peterston		3 24				7 41				7 51	8 38									
St. Fagan's		3 30				7 47				7 57	8 44									
Ely (for Llandaff)		3 34				7 51				8 1	8 48									
Cardiff 64, 66, 325, 324 { arr. dep.	aft	3 43	4 1			aft	6 0	aft	7 30	7 59	8 58	9 25	1030							
	3 23	3 50	4 12	4 23		5 25	6 8	6 18	7 55		8 57	9 30	1037	1053						
Marshfield		4 1						6 30	8 7											
Newport 52, 63, 55, 325, 329 { arr dep	3 43	4 15	4 32	4 42		5 41	6 28	6 48	8 21		9 18	9 50	1057	1114						
	3 45	Stop	4 34	4 44	4 50	5 45	6 30	6 48	8 23			9 53	11 0	1116						
Llanwern	4 0				5 0				8 33											
Magor	4 0				5 8			6 52	8 41											
Severn Tunnel Jn. ¶..	4 5				5 13			6 57	8 46											
Stapleton Road ¶ 19	4 41			5 25				6 47				7 39	9 29			1035				
¶ Bristol † 9, 21.. arr.	4 50			5 50				6 55				7 48	9 40			1045		12 0		
Bath 12 ..... "	5 36			5 50				7 42				9 2	1019			1122		1 2		
Portskewett	Stop						5 22													
Chepstow 54			5 3				5 31					7 4				1126				
Woolaston							5 41													
Lydney 434							5 48					7 20								
Awre (for Blakeney)							5 58													
Newnham							6 5					7 34								
Grange Court 55							6 12													
Oakle Street ....[427							6 20													
Gloucester 432, arr.			5 40				6 30					7 55				a	1210			
Cheltenham 46 { ar (St. James' Sq.) { dp		aft	6 10			6 55						8 19					1253			
		3 20	5 20			6 20						7 30					1130			
Hereford 55 dep.			4 10									6 30					8 45			
Gloucester .....dep.		2e40	5 45			6 45						7 55					1252			
Stonehouse †						7 1						8 22								
Stroud * 423			6 7			7 8						8 30					1248			
Brimscombe						7 17						8 37								
Chalford		aft				7 23						8at.								
Cirencester { dep. (Sheep St.) { arr.		5 20	6 10			7 t 8 0						8 35								
			6 45			8 25						9 20								
Kemble Junction 48.		5 40	6 22			7 45	8 10					9 2					1 16			
Minety						7 56														
Purton						8 6														
Swindon 12, 4, 18 arr			6 48			8 15				8 26		9 22					1 40	2 0		
Didcot 12 .....arr.		6 15	8 00								10 3	10 7					2 41	2 41		
Oxford 12 & 32 "		5 30	8 27								9 5	1038					7h40	7h40		
Reading 12 .. "		6 27	8 23			9h19					9h19	1022	1035				2 36	3 9		
London (Pad) 12 "		7 32	8 25			10 0					10 0	1045	1140				3 36	4 0		

For Local Trains between Severn Tunnel Junction and Chepstow, and between Cheltenham and Gloucester, see page 54.

For Local Trains between Severn Tunnel Junction and Chepstow, see page 54; between Cheltenham and Gloucester, see page 54; between Cardiff and Newport, see page 54.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For SUNDAY TRAINS, see page 60.

NOTES.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.
b By slip carriage.
c Stops to take up for London on informing the Station Master the previous day.
d Stops to take up 1st class London Passengers, on informing the Station Master not later than 1 aft.
e *Via* Cheltenham.
f Stops to set down for the Hereford Line and beyond on informing the Guard at Newnham.
g Stops when required to take up for London.
h Arrives at 11 48 mrn. on Sundays.
j *Via* Newent.
k Change at Stapleton Road.
m Stops to set down from Ireland for the Newcastle Emlyn Line, North of Carmarthen, on informing the Guard at New Milford.
o *Via* Newbury.
* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.
† Temple Mead.
‖ Burcott Road; 1 mile from Midland Station.
§ Port Talbot and Aberavon.
¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Severn Tunnel Junction & Bristol, see page 55.
For **other Trains** between Grange Court and Gloucester, see page 55.

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, & NEW MILFORD.—G. W.

Down. — Sundays.

Down.	mrn	aft	ngt	mrn	mrn	aft	aft	aft
Paddington Station, London 7 ....dep.	....	c Saturday night time.	12c0	9 0	1155	2 20	....	9 15
Reading 7.... "	....		1257	1050	1257	3 50	9 53	1010
Oxford 41 & 7 "	....		....	....	1235	4 0	9 40	9 40
Didcot 7...... "	....		mrn	....	1 25	4 40	1022	1040
Swindon ....dep.	....		2 2		2 8	5 55	11 2	1120
Purton	....				2 17	6 4		....
Minety	....				2 25	6 12		....
Kemble Junction	....				2 36	6 24		1143
Cirencester 67 dep.	....				2 20	6 5		....
(Sheep Street) arr.	....				3 10	6 57		....
Chalford........	....	....	Via Bristol and Severn Tunnel.	Via Devizes and Severn Tunnel.	2 53	6 41	Via Bristol and Severn Tunnel.	....
Brimscombe	....	....			2 59	6 47		....
Stroud * 423	....	....			3 7	6 56		12 3
Stonehouse(Burdet R)†	....	....			3 15	7 5		....
Gloucester 55, 53, 432	....	....			3 30	7 20		1227
Hereford 55 arr.	....	....			....	8 45		....
Cheltenham 46 arr	....	....			3 50	7 40		....
(St. James's Sq.) dep	....	....			1 30	7 10		8 15
Gloucester ....dep	....	....			3 40	7 35		1245
Oakle Street	....	....			3 51	7 45		....
Grange Court 55	....	....			3 56	7 50		....
Newnham	....	....			4 4	Stop		....
Awre (for Blakeney)..	....	....			4 11			....
Lydney	....	....			4 20	....		1 16
Woolaston........	....	....			4 28	....		....
Chepstow 54........	....	....			4 37	....		1 31
Portskewett	....	....			4 48	aft		....
Bath 7 ....dep.	....	....	2 44	2 9	....	4 0	1148	Sleeping Car (1st class).
Bristol (Tmpl Md) "	....	....	3 45	2 50	....	7 0	1 5	
Stapleton Road ¶...	....	....	3 54	2 59	....	7 9	....	
Severn Tunnel Jn. ¶54	Local Trains, p. 54.	....	9 33	3 38	4 55	7 48	....	
Magor........		....	9 39	3 44	5 1	7 54	....	
Llanwern........		....	9 46	3 51	5 8	8 1	....	
Newport 53, 63, 325, 329 arr.		....	9 57	4 2	5 19	8 12	1 48	1 59
dep.		9 0	10 0	4 6	5 24	8 16	1 49	2 2
Marshfield........		....	1011	4 16	5 34	8 26	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.		9 18	1025	4 30	5 48	8 40	2 10	2 22
dep.		9 20	1038		5 58	....	....	2 30
Ely (for Llandaff).....		....	1046	Stop	6 6	....	....	....
St. Fagan's		....	1051	....	6 11	....	....	....
Peterston	....	....	1058	....	6 18	....	....	....
Llantrisant 64, 65 ..	....	9 41	11 7	....	6 27	....	....	....
Pencoed	....	....	1121	....	6 41	....	....	....
Bridgend	....	10 1	1128	....	6 48	....	....	3 3
Pyle	....	1020	1143	....	7 5	....	....	....
Port Talbot ‖	....	....	1154	....	7 16	....	....	3 27
Briton Ferry 63........	....	....	12 1	aft	7 24	....	....	....
Neath 423, 53........	1050	....	12 8	7 4	7 31	....	....	3 41
Dynevor........	1059	....	....	7 13	7 40	....	....	....
Llansamlet	11 5	....	....	7 19	7 46	....	....	....
Landore Junction arr.	1111	....	1223	7 28	7 52	....	....	3 57
Swansea (High Street) arr.	1125	....	1230	7 35	8 5	....	....	4 10
dep.	11 5	....	....	....	7 45	....	....	3 45
Landore Junction.dep.	1119	....	....	....	7 58	....	....	4 3
Cockett	1129	....	....	....	8 8	....	....	....
Gowerton 322, 323 ..	1136	....	....	....	8 15	....	....	....
Loughor	1141	....	....	....	8 20	....	....	....
Llanelly 62........	1149	....	....	....	8 28	....	....	4 27
Pembrey & Burry Port	1159	....	....	....	8 38	....	....	....
Kidwelly	12 9	....	....	....	8 48	....	....	....
Ferryside	1218	....	....	....	8 56	....	....	....
Carmarthen Junc. 61	1229	....	....	....	9 6	....	....	4 58
Carmarthen 61, 323 arr.	1235	....	....	....	....	....	....	5 15
dep.	....	....	....	....	....	....	....	4 45
Sarnau	....	....	....	....	9 20	....	....	....
St. Clears	....	....	....	....	9 27	....	....	5 20
Whitland 61	....	....	....	....	9 36	....	....	5 30
Tenby 61.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 25
Clynderwen	....	....	....	....	9 50	....	....	5 50
Clarbeston Road.....	....	....	....	....	10 2	....	....	....
Haverfordwest	....	....	....	....	1011	....	....	6 10
Johnston	....	....	....	....	1023	....	....	6 27
Old Milford arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 45
dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 15
New Milford §....arr.	....	....	....	....	1035	....	....	6 40

Up. — Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft
New Milford......dep.	....	....	1020	....	....	....	6 30	....
Old Milford arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnston........	....	....	1031	....	....	....	6 43	....
Haverfordwest	....	....	1041	....	....	....	6 54	....
Clarbeston Road......	....	....	1053	....	....	....	....	....
Clynderwen	....	....	11 5	....	....	....	7 16	....
Tenby 61.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitland 61........	....	....	1116	....	....	....	7 30	....
St. Clears	....	....	1128	....	....	....	7 44	....
Sarnau	....	....	1135	....	....	....	....	....
Carmarthen 61, 323 arr.	....	....	1235	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	5 0	....	....	....
Carmarthen Junc. 61.	....	....	1148	....	5 5	....	8 3	....
Ferryside........	....	....	12 1	....	5 19	....	....	....
Kidwelly	....	....	12 9	....	5 29	....	....	....
Pembrey & Burry Port	....	....	1219	....	5 39	....	....	....
Llanelly 62	....	....	1229	....	5 48	....	8 36	....
Loughor	....	....	1238	....	5 56	....	....	....
Gowerton 322, 323...	....	....	1243	....	6 0	....	....	....
Cockett........	....	....	1252	....	6 9	....	....	....
Landore Junction arr.	....	....	1258	....	6 15	....	9 2	....
Swansea (High Street) arr.	....	....	1 15	....	6 35	....	9 15	....
dep.	8 20	9 0	1250	....	6 18	....	8 55	....
Landore Junction dep.	8 24	9 4	1 4	....	6 23	....	9 7	....
Llansamlet	....	9 11	1 11	....	6 30	....	....	....
Dynevor........	....	9 17	1 17	....	6 36	....	....	....
Neath 53, 423........	8 40	9 26	1 26	....	6 46	....	9 24	....
Briton Ferry 63	8 45		1 33	....		....	....	....
Port Talbot ‖	8 52	Stop	1 40	....	Stop	....	9 37	....
Pyle	9 5	....	1 55	....	....	8 0	....	....
Bridgend	9 16	....	2 7	....	....	8 15	9 57	....
Pencoed........	9 26	....	2 20	....	....	....	....	....
Llantrisant 64, 65 ..	9 38	....	2 33	....	....	8 33	....	....
Peterston........	9 46	....	2 42	....	....	....	....	....
St. Fagan's	9 52	Local Trains, p. 54.	2 50	....	....	....	....	....
Ely (for Llandaff) ...	9 56		2 56	....	....	....	....	....
Cardiff 64, 66, 325, 324 arr.	10 5	....	3 5	....	aft	8 53	1030	....
dep.	1018	....	3 13	4 10	7 0	8 54	1037	1055
Marshfield	1028	....	3 24	4 21	7 12	....	....	....
Newprt 53, 63, 55, 325, 329 a	1042	....	3 38	4 35	7 26	9 15	1057	1114
dp	1044	....	3 40	4 37	7 28	....	11 0	1116
Llanwern	1054	....	3 51	4 47	7 38	....	....	....
Magor........	11 2	....	3 59	4 55	7 46	....	....	....
Severn Tunnel Junc. ¶	11 7	....	4 4	5 0	7 51	....	Sleeping Car (1st class).	....
Stapleton Road ¶ 19	1146	....	....	5 40	8 34	....		....
¶ Bristol ‡ 14, 21.. arr.	1155	....	....	5 50	8 45	....		12 0
Bath 14...... "	1 27	....	....	6 31	9 52	....		1 9
Portskewett........	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	4 12	Via Severn Tunnel and Bristol.	....	....	....	....
Chepstow 54........		....	4 24		....	....	1126	....
Woolaston		....	4 36		....	....	....	....
Lydney		....	4 45		....	....	....	....
Awre (for Blakeney) ..		....	4 56		....	....	....	....
Newnham		....	5 5		....	....	....	....
Grange Court 55......		....	5 12		....	....	....	....
Oakle Street		....	5 22		....	....	....	....
Gloucester 432, 429 ar		....	5 32		....	a	1210	....
Cheltenham 46 (St. James's Sq.) arr		aft	6 3		....	....	....	....
dep		1 30	5 20		....	....	8 15	....
Hereford 55 dep		....	4 15		....	....	....	....
Gloucester........dep.		1 55	5 40		....	....	1225	....
Stonehouse(Burdet R)†		2 11	5 58		....	....	....	....
Stroud * 423.........		2 19	6 6		....	....	1248	....
Brimscombe		2 26	6 14		....	....	....	....
Chalford........		2 32	6 20		....	....	....	....
Cirencester (Sheep Street) dep.		2 20	6 5		....	....	....	....
arr.		3 10	6 57		....	....	....	....
Kemble Junction		2 54	6 42		....	....	1 16	....
Minety		3 3	6 55		....	....	....	....
Purton		3 11	7 8		....	....	....	....
Swindon 14, 7, 18 arr.	3 22	3 20	7 17	7 23	....	....	1 40	2 0
Didcot 14.... arr.	4 30	4 30	8 45	8 45	....	....	....	2 41
Oxford 14 & 34 "	5 18	5 18	9 23	9 23	....	....	7 40	7 40
Reading 14.... "	5 25	5 25	8 28	8 28	....	....	2 36	3 9
London (Pad) 14 "	7 5	7 5	9 30	9 30	....	....	3 30	4 0

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.

* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station. † One mile from Midland Station. ‡ Temple Mead. § Station for Milford Haven and Ireland. ‖ Port Talbot and Aberavon. ¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 55. ☞ For **Local Trains** between Gloucester and Cheltenham, see page 54.

CARMARTHEN & CARDIGAN.—Great Western.

Fares from Carmarthen 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
			Paddington Station, London 2 to 6..dep.	9 15	....	5 30	....	1045	....
			Carmarthen Junc. .dep.	5 9	....	1 19	....	5 2	....
			Carmarthen 323 arr.	5 15	....	1 25	....	5 8	....
....	....	....	dep.	5 50	8 46	1 30	4 0	5 20	6 50
0 6	0 4	0 3	Bronwydd Arms	6 0	8 56	1 42	4 9	5 30	7 0
1 1	0 9	0 6½	Conwil	6 9	9 7	1 52	4 18	5 42	7 10
1 7	1 0	0 9½	Llanpumpsaint	6 17	9 14	2 0	4 27	5 50	7 20
2 6	1 7	1 2½	Pencader (see below) ..	6 40	9 35	2 23	4 45	6 10	7 40
3 0	2 0	1 6	Llandyssil	6 50	9 45	2 33	4 55	6 20	7 50
3 8	2 4	1 10	Henllan	6 59	9 54	2 42	Satrdys. only.	6 28	Satrdys. only.
4 2	2 8	2 1	Newcastle Emlyn ..arr.	7 5	10 0	2 50		6 35	
....	....	....	Coach. " (Coach) dep.	7 20	....	3 0		....	
....	....	....	Cenarth	7 50	....	3 30		....	
....	....	....	Llechryd	8 25	....	4 5		....	
....	....	....	Cardigan ......arr.	9 5	....	4 45		....	

Fares from Newcastle Emlyn 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	aft	aft		
			Coach. Cardigan.......dep.	....	8 35	....	2 45	....	....
			Llechryd........	....	9 15	....	3 25	....	....
			Cenarth........	....	9 50	....	4 0	....	....
			Newcastle Emlyn ar	....	1020	....	4 30	....	....
....	....	....	" (Train) dep.	8 15	1035	1255	4 50	....	....
0 6	0 4	0 3	Henllan	8 22	1044	1 2	4 57	....	....
1 2	0 9	0 7	Llandyssil	8 32	11 0	1 11	5 7	....	....
1 9	1 2	0 10½	Pencader (see below) ..	8 44	1115	1 24	5 20	....	....
2 6	1 8	1 3½	Llanpumpsaint	8 58	1130	1 38	5 34	....	....
3 2	2 4	1 6½	Conwil........	9 8	1139	1 51	5 42	....	....
3 8	2 8	1 9½	Bronwydd Arms	9 16	1147	2 2	5 50	....	....
4 2	2 8	2 1	Carmarthen 323 arr.	9 30	12 0	2 15	6 5	....	....
			dep.	9 35	1210	2 30	6 10	....	....
4 4	3 3	2 2	Carmarthen Junc. 58ar	9 39	1214	2 34	6 14	....	....
....	....	....	11 London (Pad.)..arr.	5 30	6 40	1140	3 30	....	....

WHITLAND & CARDIGAN.—Great Western.

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft
Carmarthen dp	4 45	9 5	1 0	4 25
56 Carmarthen J "	5 2	9 19	1 14	4 34
Whitland......dep	5 55	1015	2 15	6 15
Llanfalteg........	6 5	1025	2 25	6 25
Login........	6 14	1034	2 34	6 34
Llanglydwen	6 23	1046	2 43	6 43
Rhydowen........	6 28	1051	2 48	6 48
Llanfyrnach	6 36	1059	2 56	6 56
Glogue........	6 43	11 6	3 3	7 3
Crymmych Arms..	6 53	1117	3 13	7 13
Boncath........	7 5	1130	3 25	7 25
Kilgerran........	7 16	1141	3 36	7 36
Cardigan ......arr.	7 25	1150	3 45	7 45

Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft
Cardigan......dep	7 35	9 40	4 0	5 35
Kilgerran........	7 45	9 50	4 10	5 45
Boncath	7 58	10 3	4 24	5 58
Crymmych Arms..	8 11	1016	4 36	6 11
Glogue	8 20	1027	4 47	6 22
Llanfyrnach	8 25	1032	4 52	6 27
Rhydowen	8 33	1040	5 0	6 35
Llanglydwen	8 38	1045	5 5	6 44
Login........	8 46	1053	5 13	6 52
Llanfalteg........	8 53	11 0	5 20	6 59
Whitland 58, 56 arr.	9 3	1110	5 30	7 10
58 Carmarthen Ja	9 49	1225	6 21	8 0
Carmarthen.. "	1010	1245	6 44	8 15

LETTERSTON & CLYNDERWEN.—North Pembrokeshire & Fishguard.

Gen. Man., Alan Nichols, Letterston.

Down.	mrn	aft	aft	aft	
Clynderwen dep.	1020	2 25	5 50	7 40	....
Llan-y-cefn........	1032	2 37	6 1	7 52	....
Maenclochog	105	2 54	6 17	8 6	....
Rosebush........	1056	3 1	6 23	8 13	....
Puncheston	1110	3 15	6 37	8 27	....
Letterston ..arr.	1124	3 29	6 50	8 40	....

Up.	mrn	mrn	aft		
Letterston......dep.	7 48	1015	5 45	....	....
Puncheston........	8 3	1029	5 59	....	....
Rosebush........	8 18	1044	6 12	....	....
Maenclochog	8 23	1050	6 18	....	....
Llan-y-cefn........	8 33	11 0	6 28	....	....
Clynderwen 58, 56 ar	8 45	1110	6 40	....	....

CARMARTHEN JUNCTION and CARMARTHEN.—Great Western.

Down.	mrn	Sats. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			[Sn] aft
Carmarthen Junction dep	5 9	8 54	9 26	10 4	1241	1 19	2 49	4 49	5 2	6 38	8 9	9b19	10 4	....	....	1229
Carmarthen 323 .....arr.	5 15	9 0	9 32	1010	1245	1 25	2 55	4 55	5 8	6 44	8 15	9b25	1010	....	....	1235

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft			aft
Carmarthen......dep.	4 45	8 20	9 5	9 35	11 5	1210	1 0	1 20	2 30	3 5	4 25	6 10	7 45	9b5	....	....	5 0
Carmarthen Jn. 58, 56	4 49	8 24	9 9	9 40	11 9	1214	1 4	1 24	2 34	3 9	4 29	6 14	7 49	9b9	....	....	5 4

b Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

PENCADER, LAMPETER, and ABERYSTWYTH.—Manchester and Milford.

Miles.	Fares from Pencader 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
				Carmarthen J. d	5 9	Mondays only.	....	1 19	5 2	....
				" Town "	5 50		8 46	1 30	5 20	....
—				Pencader......dep.	6 50		9 55	2 35	6 20	....
2	0 7	0 5	0 2	New Quay Road ...	7 0		10 3	2 42	6 28	....
4	1 0	0 9	0 4	Maesycrugiau	Sig.		10 9	2 47	6 34	....
8	1 6	1 2	0 7½	Llanybyther	7 22		1027	2 56	6 47	....
13	2 9	1 11	1 0½	Lampeter	7 35	8c35	1045	3 9	7 6	....
15	3 2	2 2	1 3	Derry Ormond	....	8c41	1051	3 14	7 12	....
16	....	....	....	Llangybi	....	8c46	b	....	a	....
20	4 2	2 11	1 8	Pont-Llanio	....	8c56	11 5	3 25	7 26	....
23	4 10	3 4	1 10½	Tregaron	....	9 5	1112	3 31	7 35	....
28	5 10	4 1	2 3½	Strata Florida	....	9 23	1129	3 45	7 53	....
33	6 11	4 10	2 8½	Trawscoed	....	9 42	1147	4 2	8 11	....
36	7 6	5 3	2 11½	Llanilar........	....	9 52	1156	4 8	8 20	....
38	8 2	5 8	3 2½	Llanrhystyd Road..	....	10 3	12 8	4 18	8 33	....
42	8 9	6 2	3 5½	Aberystwyth 327	....	1010	1215	4 25	8 40	....

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	
—				Aberystwyth..dep.	....	8 35	3 0	6 10	....
3	0 8	0 5	0 2½	Llanrhystyd Road.	....	8 43	3 8	6 18	....
6	1 3	0 10	0 6	Llanilar........	....	8 52	3 15	6 27	....
9	2 1	1 6	0 9	Trawscoed	....	9 1	3 22	6 36	....
14	3 2	2 2	1 2	Strata Florida	....	9 22	3 42	6 58	....
19	4 0	2 9	1 7	Tregaron	....	9 35	3 53	7 12	....
22	4 7	3 3	1 9½	Pont-Llanio	....	9 47	4 0	7 27	....
26	....	....	....	Llangybi	....	a	....	b	....
27	5 8	3 11	2 2½	Derry Ormond	....	10 3	4 13	7 43	....
29	6 0	4 2	2 5	Lampeter	7 55	1014	4 23	7 56	....
34	7 1	5 0	2 10	Llanybyther	8 7	1028	4 35	8 11	....
38	7 11	5 7	3 1½	Maesycrugiau......	8 15	1039	4 43	8 22	....
40	8 4	5 10	3 3½	New Quay Road....	8 24	1048	4 54	8 29	....
42	8 9	6 2	3 5½	Pencader (above) a	8 30	1055	5 0	8 36	....
56	11 5	8 3	4 8	Carmarthen T. a	9 30	12 0	6 5	....	....
57	....	....	....	" J. 58, 56 "	9 39	1214	6 14	....	....

a Stop on Lampeter Market and Fair Days. b Stop on Mondays, and on Tregaron Market and Fair Days.
c Runs on the first Monday in the month.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Pembroke and Tenby.—Great Western.

Miles from Whitland	Fares from Paddington 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
				Carmarthen T.	4 45	9 5	11 5	1 0	4 25	6 10	....
				" Junc. 56	5 2	9 19	1114	1 14	4 34	6 34	....
				Whitland ..dep.	5 45	1010	1145	2 10	5 12	7 30	....
5½	40 0	25 0	20 0	Narberth	5 56	1021	1158	2 21	5 25	7 41	....
10¾	41 0	25 8	20 6	Kilgetty*	6 12	1034	1212	2 34	5 39	7 55	....
11¾	41 0	25 9	20 6½	Saundersfoot	6 15	1037	1215	2 37	5 42	7 58	....
15¾	41 10	26 2	20 11	Tenby.... arr.	6 25	1050	1225	2 50	5 55	8 10	....
				dep.	6 30	1055	1230	2 55	6 0	8 15	....
17	42 0	26 3	21 0	Penally	6 35	11 0	1237	2 59	6 7	8 20	....
20½	42 6	26 6	21 3	Manorbier	6 43	11 8	1245	3 7	6 17	8 28	....
23¾	43 0	27 0	21 6½	Lamphey	6 50	1115	1255	3 16	6 25	8 35	....
25¼	43 4	27 0	21 8	Pembroke	6 54	1119	1 0	3 20	6 29	8 39	....
27¼	43 6	27 2	21 8½	Pembroke Dock.	7 0	1125	1 5	3 25	6 35	8 45	....

Miles.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Pembroke Dock.	7 55	1025	1225	2 50	4 20	6 0	....
2	Pembroke	8 1	1031	1231	2 56	4 26	6 6	....
3½	Lamphey	8 6	1036	1236	3 0	4 31	6 11	....
7	Manorbier	8 13	1043	1243	3 8	4 38	6 18	....
10½	Penally	8 20	1050	1250	3 14	4 45	6 25	....
11½	Tenby.... arr.	8 25	1055	1255	3 20	4 50	6 30	....
	dep.	8 30	11 0	1 0	3 25	4 55	6 35	....
15¾	Saundersfoot....	8 41	1112	1 12	3 35	5 6	6 46	....
16½	Kilgetty*	8 46	1116	1 16	3 40	5 11	6 51	....
22	Narberth	9 0	1130	1 30	3 55	5 25	7 5	....
27½	Whitland 58, 56	9 10	1140	1 40	4 5	5 35	7 15	....
41	58 Carmarthen Ja	9 49	1225	2 41	4 40	6 24	8 0	....
42	" Town "	1010	1245	2 55	4 55	6 44	8 15	....

* Kilgetty and Begelly.

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Mls	High Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn
—	Llanelly ....dep.	5 20	8 15	11 5	2 20	4 13	6 5	9 45	6 55
2¾	Bynea	5 29	8 24	1114	2 29	4 23	6 14	9 54	7 4
4½	Llangennech	5 35	8 30	1120	2 35	4 28	6 20	10 0	7 10
6¾	Pontardulais 322 a	5 40	8 35	1125	2 40	4 33	6 25	10 5	7 15
	d	5 41	8 39	1128	2 45	4 35	6 32	10 6	7 16
11¾	Pantyffynnon arr.	5 50	8 48	1137	2 54	4 44	6 41	1015	7 25
—	Pantyffynnon d	....	9 0	1145	3 5	....	6 55	1025	....
12¾	Ammanford	....	9 5	1150	3 11	....	7 0	1030	....
15¾	Glanamman	....	9 15	12 0	3 22	....	7 10	1040	....
16¾	Garnant ..[423	....	9 19	12 4	3 28	....	7 14	1044	....
18¾	Brynamman ar	....	9 25	1210	3 35	....	7 20	1050	....
—	Pantyffynnon dep.	5 52	8 51	1142	2 57	4 45	6 44	Saturdays only.	7 26
13	Tirydail	5 56	8 56	1147	3 2	4 50	6 49		7 30
14¾	Llandebie	6 2	9 2	1153	3 8	4 56	6 55		7 35
16¾	Derwydd Road	6 7	9 7	1158	3 13	5 1	7 0		7 40
18¾	Ffairfach	6 15	9 14	12 5	3 20	5 8	7 7		7 48
19¾	Llandilo arr.	6 18	9 17	12 8	3 23	5 11	7 10		7 51
	322, 323 dep.	7 33	9 23	1223	3 26	5 16	7 15		....
21¾	Talley Road	Sig.	9 29	....	3 32	5 22	7 21		....
23¾	Glanrhyd	Sig.	9 34	....	3 37	5 27	7 26		....
25½	Llangadock	7 47	9 40	1233	3 42	5 34	7 32		....
27½	Llanwrda ..[323	7 51	9 45	1237	3 47	5 39	7 37		....
31	Llandovery 322,	7 57	9 53	1243	3 55	5 47	7 45		....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
—	Llandovery dep.	....	8 45	1035	....	Saturdays only.	5 15	6 45	Saturdays only.	....
3¾	Llanwrda	....	8 54	1044	....		5 24	6 54		....
5½	Llangadock	....	8 59	1049	....		5 32	6 59		....
7½	Glanrhyd	....	9 4	1054	....		5 37	7 4		....
9	Talley Road	....	9 9	1059	....		5 42	7 9		....
11¼	Llandilo323 ar	....	9 14	11 4	....		5 47	7 14		....
	dp	8 0	9 19	1110	2 0		5 52	7 20		4 45
12	Ffairfach	8 4	9 23	1114	2 4		5 56	7 24		4 49
14¾	Derwydd Road	8 13	9 32	1123	2 13		6 5	7 35		4 58
16¼	Llandebie	8 18	9 37	1128	2 18		6 10	7 40		5 3
18	Tirydail	8 23	9 42	1133	2 23		6 15	7 45		5 8
19¼	Pantyffynnon ar	8 27	9 46	1137	2 27		6 19	7 49		5 11
Mls (Garnant Branch)	Brynmmn d	8 0	....	11 5	2 5		5 50	....	9 50	....
1⅝	Garnant	8 6	....	1111	2 11		5 56	....	9 56	....
2½	Glanamman	8 10	....	1115	2 15		6 0	....	10 0	....
5	Ammanford	8 20	....	1125	2 25		6 10	....	1010	....
6⅓	Pantyffynon	8 23	....	1128	2 28		6 13	....	1013	....
—	Pantyffynnon dp	8 30	9 47	1140	2 35		6 22	7 51	1030	5 14
24	Pontardulais a	8 39	9 56	1149	2 44		6 31	8 0	1039	5 23
	d	8 43	9 57	1155	2 51	5 10	6 35	8 2	1040	5 24
26½	Llangennech	8 49	10 3	12 1	2 58	5 16	6 41	8 8	1046	5 30
28¼	Bynea..[56 to 60	8 56	10 8	12 7	3 5	5 22	6 47	8 14	1052	5 36
31	Llanelly (H. St.)	9 5	1015	1215	3 15	5 30	6 55	8 22	11 0	5 45

BRIDGEND, MAESTEG, and ABERGWYNFI.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Bridgend ....dep.	Mons. only.	8 47	11 9	1 27	2 22	4 52	7 39	9 37
0 6	0 4	0 3	Tondu (below)		9 0	1122	1 37	2 35	5 5	7 52	9 50
1 1	0 9	0 6½	Llangonoyd		9 8	1130	Sats. only.	2 43	5 13	8 0	9 58
1 2	0 9	0 7	Troedyrhiew Garth		9 12	1134		2 47	5 17	8 4	10 2
1 5	0 11	0 8½	Maesteg	6 25	9 19	1140		2 53	5 23	8 10	10 5
1 6	1 0	0 9	Tywith	6 29	9 24	1144		2 57	5 27	8 14	Sats. only.
2 0	1 3	0 11½	Cymmer * 63	6 38	9 32	1153		3 6	5 36	8 23	
2 4	1 6	1 2	Abergwynfi......arr.	6 44	9 38	1159		3 12	5 42	8 29	

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Abergwynfi......dep.	7 b 5	9 57	Sats. only.	1 10	3 58	5 58	8 40
Cymmer * 63	7b11	10 3		1 16	4 4	6 4	8 46
Tywith	7b17	10 9		1 22	4 10	6 10	8 52
Maesteg	7 22	1014		1 27	4 15	6 15	8 55
Troedyrhiew Garth	7 26	1018		1 31	4 19	6 19	9 c 1
Llangonoyd	7 30	1022		1 35	4 23	6 23	9 c 5
Tondu (below)	7 37	1029	1 10	1 42	4 30	6 30	9c12
Bridgend 56 to 60 arr.	7 48	1040	1 18	1 53	4 41	6 41	9c23

b Mondays only from these Stations. c Saturdays only. * Station for Glyncorrwg.

BRIDGEND, PONTYCYMMER, GILFACH, and NANTYMOEL.—Great Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Saturdays only. aft	
			Bridgend......dep.	8 57	1116	2 29	4 59	7 46	9 44	....
0 6	0 4	0 3	Tondu	9 10	1129	2 42	5 12	7 59	9 57	....
0 8	0 5	0 4	Brynmenyn....arr.	9 13	1132	2 45	5 15	8 2	10 0	....
....	....	....	Brynmenyn .dep.	9 19	1138	2 51	5 21	8 8	10 6	....
1 0	0 8	0 6	Llangeinor	9 26	1145	2 58	5 28	8 15	1013	....
1 3	0 10	0 7½	Pontyrhyll	9 30	1149	3 2	5 32	8 19	1017	....
1 5	0 11	0 8½	Pontycwmmerar	9 34	1153	3 6	5 36	8 23	1021	....
....	....	....	Brynmenyn....dep.	9 16	1135	2 48	5 18	8 5	10 3	....
1 0	0 8	0 6	Blackmill	9 20	1139	2 52	5 22	8 9	10 7	....
....	....	....	Blackmill....dep.	9 23	....	2 55	5 25	8 12	....	....
1 6	1 0	0 9	Hendreforgan	9 34	....	3 6	5 36	8 23	....	....
1 9	1 2	0 10½	Gilfach......arr.	9 38	....	3 10	5 40	8 27	....	....
1 5	0 11	0 8½	Tynewydd *	9 33	1152	3 5	5 35	8 22	1020	....
1 8	1 1	0 10	Nantymoel....arr.	9 39	1158	3 11	5 41	8 28	1026	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Saturdays only. aft
Nantymoel....dep.	7 7	9 59	1 12	4 0	6 0	8 42
Tynewydd*	7 13	10 5	1 18	4 6	6 6	8 48
Gilfach......dep.	....	9 52	....	3 53	5 53	....
Hendreforgan	....	9 59	....	4 0	6 0	....
Blackmill ...arr.	....	10 7	....	4 8	6 8	....
Blackmill	7 20	1012	1 25	4 13	6 13	8 55
Brynmenyn....arr.	7 24	1016	1 29	4 17	6 17	8 59
Pontycwmmer.d	7 0	9 56	1 9	3 57	5 57	8 39
Pontyrhyll	7 5	10 1	1 14	4 2	6 2	8 44
Llangeinor	7 9	10 5	1 18	4 6	6 6	8 48
Brynmenyn..arr.	7 14	1010	1 23	4 11	6 11	8 53
Brynmenyn....dep.	7 27	1019	1 32	4 20	6 20	9 2
Tondu, abve & below	7 33	1025	1 38	4 26	6 26	9 8
Bridgend 56 ..arr.	7 41	1033	1 46	4 34	6 34	9 16

* Tynewydd (Ogmore Vale).

TONDU and PORTHCAWL.—Great Western.

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn
—							Tondu..........dep.	7 45	....	9 5	....	....	2 0	....	....	....	5 10	....	....	....
3¾	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Kenfig Hill	7 57	....	9 17	....	....	2 12	....	....	....	5 22	....	....	....
6	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	1 0	Pyle 58	8 5	9 0	9 25	1120	1245	2 32	2 50	3 54	4 45	5 30	6 15	7 20	1020
9½	1 7	1 0	0 9½	2 10	1 9	1 7	Porthcawl.......arr.	8 15	9 10	9 35	1130	1255	2 42	3 0	4 2	4 55	5 40	6 25	7 30	1030

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
—							Porthcawl.......dep.	7 35	8 20	8 30	9 50	1022	1220	2 5	4 12	4 30	5 50	6 27	6 55	7 45
3½	0 7	0 5	0 3½	1 1	0 9	0 7	Pyle 56, 58	7 45	8 29	8 39	10 1	1032	1230	2 15	4 22	4 40	6 0	6 36	7 6	7 55
5½	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Kenfig Hill	....	8 38	....	1010	....	....	....	....	4 50	....	....	7 18	....
9½	1 7	1 0	0 9½	2 10	1 9	1 7	Tondu (see above). arr.	....	8 48	....	1020	....	....	....	....	5 0	....	....	7 28	....

SWANSEA and MORRISTON.—Great Western.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up. High Street,	Week Days mrn	aft				Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
							Swansea..........dep.	9 0	4 50	....	....	....	2 0	5 55	6 40	7 50	8 50	9 30	1015
1½	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Landore (Low Level)	9 6	4 55	....	....	....	2 6	6 1	6 46	7 56	8 56	9 36	1021
2	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Plas Marl	9 9	4 58	....	....	....	2 9	6 4	6 49	7 59	8 59	9 39	1024
3	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Morriston 423 ....arr.	9 13	5 1	....	....	....	2 13	6 8	6 53	8 3	9 3	9 43	1028

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days mrn	aft				Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
							Morriston ....dep.	9 20	5 8	....	....	....	2 20	6 15	7 9	8 20	9 10	9 50	1035
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Plas Marl	9 25	5 11	....	....	....	2 25	6 20	7 5	8 25	....	....	....
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Landore (Low Level) 52, 56..	9 28	5 14	....	....	....	2 28	6 23	7 8	8 28	9 15	9 55	1040
3	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Swansea (High St.) 323..arr.	9 36	5 21	....	....	....	2 36	6 31	7 16	8 36	9 23	10 3	1048

NEWPORT, EBBW VALE, and NANT-Y-GLO.—Great Western.

Up.		mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Frm South Wales, 58. Newport †....dep.		....	7 43	9 55	12 8	1238	2b20	2 58	5 8	6 50	8 35	1045	9 30	5 30
Bassaleg		....	7 53	10 5	....	1248	2b31	3 8	5 18	7 0	8 45	1055	9 40	5 40
Tydu		....	7 58	1010	....	1253	2b36	3 13	5 23	7 5	8 50	11 0	9 45	5 45
Risca		....	8 6	1017	1227	1 1	2b44	3 21	5 31	7 13	8 58	11 8	9 52	5 52
Cross Keys		....	8 12	1023	1233	1 7	2b50	3 27	5 37	7 19	9 4	1114	9 58	5 58
Abercarn		....	8 20	1031	1241	1 15	2b58	3 35	5 45	7 27	9 12	1122	10 5	6 5
Newbridge ..[52, 50		....	8 25	1036	1246	1 20	3b3	3 40	5 50	7 32	9 17	1127	1010	6 10
Crumlin (LowLevel)		....	8 29	1040	1250	1 24	3b7	3 44	5 54	7 36	9 21	1131	1014	6 14
Aberbeeg......arr.		....	8 37	1048	1258	1 32	3b15	3 52	6 2	7 44	9 29	1139	1022	6 22
— Aberbeeg...dep.		715	8 42	1053	Sats. only.	1 37	3c20	3 57	6 7	7 49	9 34	1144 (Weds. and Sats.)	1027	6 27
2¼ Cwm		724	8 51	11 2		1 46	3c29	4 6	6 16	7 58	9 43	1153	1036	6 36
4 Victoria ..[325		728	8 55	11 9		1 50	3c36	4 10	6 20	8 2	9 47	1157	1040	6 40
6 Ebbw Vale arr.		735	9 3	1114		1 58	3c41	4 18	6 28	8 10	9 55	12 5	1047	6 47
Aberbeeg..dep.	7 15	....	8 42	1053	1 0	1 37	3b17	3 57	6 7	7 49	9 34	1144	1027	6 27
Abertillery	7 21	....	8 50	11 1	1 8	1 45	3b25	4 5	6 15	7 57	9 42	1152	1033	6 33
Blaina ....[324	7 29	....	8 59	11 9	1 15	1 54	3b32	4 14	6 24	8 6	9 51	12 1	1041	6 41
Nant-y-glo * arr	7 35	....	9 5	1115	....	2 0	....	4 20	6 30	8 12	9 57	12 7	1047	6 47

Down.	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Nant-y-glo *....dep.	745	9 33	1130	....	2 15	....	4 35	7 40	....	8 25 (Saturdays only.)	....	1010	11 0	7 9
Blaina	752	9 39	1136	1 35	2 22	3 45	4 42	7 47	....	8 31	....	1016	11 5	7 5
Abertillery	8 0	9 47	1144	1 43	2 30	3 53	4 50	7 55	....	8 39	....	1024	1112	7 12
Aberbeeg......arr.	8 5	9 52	1149	1 48	2 35	3 58	4 55	8 0	....	8 44	....	1029	1117	7 17
Beaufort Branch. Ebbw Vale dep.	748	9 35	1132	Sats. only.	2 18	Sats. only.	4 38	7 43	8 25 (Saturdays only.)		10 5	....	11 0	7 0
Victoria	753	9 40	1137		2 23		4 43	7 48	8 30		1010	....	11 5	7 6
Cwm	757	9 44	1141		2 27		4 47	7 52	8 34		1014	....	11 9	7 9
Aberbeeg ..arr.	8 4	9 51	1148		2 34		4 54	7 59	8 41		1021	....	1116	7 16
Aberbeeg....dep.	810	9 57	1154	1 50	2 40	3 59	5 0	8 5	Saturdays only.	Saturdays only.	....	....	1122	7 22
Crumlin (LowLevel)	818	10 5	12 2	1 58	2 48	4 7	5 8	8 13			....	....	1130	7 30
Newbridge..[52, 50	822	10 9	12 6	2 2	2 52	4 11	5 12	8 17			....	....	1134	7 34
Abercarn	827	1014	1211	2 7	2 57	4 16	5 17	8 22			....	....	1138	7 38
Cross Keys	834	1021	1218	2 14	3 4	4 23	5 24	8 29			....	....	1145	7 45
Risca 325	839	1026	1223	2 19	3 9	4 29	5 29	8 34			....	....	1150	7 50
Tydu	845	1032	1229	2 25	3 15	4 36	5 35	8 40			....	....	1158	7 56
Bassaleg 54	848	1035	1232	2 28	3 18	4 39	5 38	8 43			....	....	1159	7 59
Newport † 52 to 60	9 0	1047	1244	2 40	3 30	4 50	5 50	8 55			....	....	1210	8 10

b Fridays and Saturdays. c Fridays only. * About 1 mile to L. & N. W. station at Brynmawr. † High Street.

NEWPORT, PONTYPOOL, and BLAENAVON.—Great Western.

Up. High Street,	mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Newport ......dep.	640	6 56	910	10 5	1220	2 23	4 2	6 3	7 20	8 50	9 3	1045	8 2	9 35	8 20
Caerleon	649	7 5	919	1015	1229	2 32	411	612	7 30	8 59	9 12	1054	8 11	9 44	8 29
Ponthir	654	....	924	....	1234	2 37	416	617	7 34	9 4	9 17	....	8 16	9 49	8 34
Llantarnam	658	....	928	....	1238	2 41	420	621	7 38	9 8	9 21	11 1	8 20	9 53	8 38
Cwmbran	7 3	7 14	932	1024	1243	2 46	425	626	7 43	9 13	9 26	11 6	8 25	9 58	8 43
Upper Pontnewyd	7 7	7 19	936	1028	1247	2 50	429	630	7 47	9 17	9 30	1110	8 29	10 2	8 47
Pontrhydyrun	711	....	940	1031	1251	2 54	433	634	7 50	9 21	9 34	....	8 33	10 6	8 51
Panteg	714	7 23	943	1034	1254	2 57	436	637	7 53	9 24	9 37	1116	8 39	10 9	8 54
Pontypool * 325	725	7b29	951	1043	1 5	3 8	447	648	7b58	9 35	9 48	1122	8b42	1020	9 5
325 Brynmawr ar	810	....	....	....	1 50	....	532	....	....	Sats. only.	....	Thurs. & Sats.	....	....	....
Pontnewynydd	....	....	....	1047	....	3 12	....	652	....		9 52		....	1024	9 9
Abersychan (L.L.)	....	....	....	1051	....	3 16	....	656	....		9 56		....	1028	9 13
Cwmavon	....	....	....	1057	....	3 22	....	7 2	....		10 2		....	1034	9 19
Blaenavon 325 ar	....	....	....	11 6	....	3 32	....	712	....		1012		....	1044	9 29

Mls	Down.	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
	Blaenavon ...dep.	710	....	....	1115	....	....	....	430	....	....	730	Thurs. & Sats.	Sats. only.	8 20	3 5[illegible]	....
	Cwmavon	718	....	....	1123	....	....	....	438	....	....	738			8 28	4 3	....
	Abersychan (L.L.)	724	....	....	1129	....	....	....	444	....	....	744			8 34	4 9	....
	Pontnewynydd	728	....	....	1133	....	....	....	448	....	....	748			8 38	4 12	....
	324 Brynmawr dp	....	845	....	....	....	215	....	....	....	615	....			....	....	....
	Pontypool * 325	734	929	10 5	1139	2b3	3 0	3b40	454	6b10	7 0	754	9b50	1025	8 44	4 19	9b20
	Panteg	738	933	....	1143	2 7	3 4	3 43	458	6 14	7 4	758	9 54	1029	8 48	4 23	9 24
	Pontrhydyrun	742	937	....	1147	....	3 8	3 48	5 2	6 18	7 8	....	....	1033	8 52	4 27	9 28
	Upper Pontnewyd	745	940	1016	1150	212	311	3 51	5 5	6 21	712	8 3	9 58	1036	8 55	4 30	9 31
	Cwmbran	749	944	1019	1154	216	315	3 55	5 9	6 25	716	8 7	10 2	1039	8 59	4 34	9 35
9	Llantarnam 52	753	947	....	1158	....	319	3 59	513	6 29	....	811	....	....	9 3	4 38	9 39
13	Ponthir	757	....	....	....	....	323	4 3	517	....	....	815	....	....	9 7	4 42	....
19	Caerleon [325, 329	8 0	a	....	12 3	224	326	4 7	520	6 35	....	818	1010	....	9 10	4 45	9 45
29	Newport 52 to 60,	810	100	1035	1213	233	336	4 16	530	6 44	735	828	1020	1057	9 20	4 55	9 55

a Stops on alternate Thursdays (Police Court Day). b To and from Pontypool Road Station. * Crane Street Station.

SWANSEA, NEATH, PORT TALBOT, CYMMER, and TREHERBERT.—Rhondda and Swansea Bay.

Fares 1 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.		Sundays mrn	aft
		Swansea..........dep.	....	8 46	1133	1 57	3 39	5 50	8 30	9 10	Saturdays only.	....	8 50	5 40
0 2	0 1	Danygraig	....	8 50	1137	2 1	3 43	5 54	8 34	9 14		....	8 54	5 44
0 7	0 3½	Jersey Marine	....	8 55	a	2 6	3 48	5 59	8 39	9 19		....	8 59	5 49
1 1	0 6½	Court Sart	....	9 3	1149	2 14	3 56	6 7	8 47	9 27		....	9 7	5 57
1 3	0 7	Neath ....arr.	....	9 12	1159	2 24	4 5	6 17	8 55	9 36		....	....	....
		dep.	....	8 50	1137	2 1	3 43	5 54	8 34	9 14		....	....	....
....	....	Court Sart	....	9 5	1151	2 17	3 57	6 9	8 48	9 28		....	9 8	5 58
1 3	0 7	Briton Ferry 58, 56	....	9 9	1155	2 21	4 1	6 13	8 52	9 32		....	9 12	6 2
1 10	0 11	Port Talbot (AberavnSt.)	6 0	9 18	12 3	2 29	4 9	6 21	9 0	9 40	1030	....	9 20	6 10
2 2	1 0½	Cwmavon	6 6	9 28	1212	2 37	4 18	6 30	9 9	9 49	1035	....	9 29	6 18
2 5	1 2½	Pontrhydyfen ......[62	6 13	9 35	1219	2 45	4 26	6 37	9 17	9 57	....	....	9 37	6 26
3 2	1 6½	Cymmer, for Glyncorrwg	6 23	9 45	1229	2 55	4 36	6 47	9 27	10 7	....	....	9 47	6 36
3 6	1 9	Blaengwynfi	6 32	9 55	1238	3 4	4 45	6 56	Sats. only.	1016	....	....	9 57	6 45
4 0	2 0	Blaen-Rhondda.......[65	6 39	10 4	1247	3 12	4 53	7 6		1025	....	....	10 5	6 53
4 2	2 0½	Treherbert (Taff Vale) ar	....	10 7	1250	3 15	4 56	7 9		1028	....	....	10 8	6 56

a Stop to set down on informing the Guard.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	Sndys mrn	aft
Treherbert (TaffVale) dp	8 3	9 31	1210	2 14	5 14	7 20	....	Sats. only.	1015	7 5
Blaen-Rhondda	8 6	9 34	1213	2 17	5 17	7 23	....		1019	7 9
Blaengwynfi	8 16	9 41	1223	2 27	5 25	7 33	....		1027	7 17
Cymmer, for Glyncorrwg	8 22	9 48	1229	2 34	5 31	7 39	9 45		1033	7 23
Pontrhydyfen	8 33	10 1	1240	2 47	5 43	7 50	9 58		1045	7 35
Cwmavon	8 40	10 8	1247	2 54	5 50	7 57	10 5	1045	1052	7 42
Port Talbot (AberavnSt.)	8 48	1015	1254	3 1	5 57	8 4	1010	1050	1059	7 49
Briton Ferry 58, 56	8 58	1024	1 2	3 10	6 6	8 13	Saturdays only.	....	11 8	7 58
Court Sart	9 0	1026	1 4	3 12	6 8	8 15		....	1110	8 0
Neath ....arr.	9 12	1035	1 13	3 21	6 17	8 24		....	....	....
dep	8 50	1017	1256	3 3	5 54	8 6		....	....	....
Court Sart	9 2	1028	1 6	3 14	6 10	8 17		....	1113	8 3
Jersey Marine	9 10	a	1 14	3 22	6 18	8 25		....	1121	8 11
Danygraig	9 18	1043	1 22	3 30	6 26	8 32		....	1129	8 19
Swansea 323, 423..arr.	9 21	1046	1 25	3 33	6 29	8 35		....	1132	8 22

CADOXTON, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cadoxton ......dep.	....	....	....	....	....	9 0	....	1030	....	....	1 50	2 50	....	....	....	4 50
Sully	....	....	....	....	....	9 4	....	1034	....	....	1 54	2 54	....	....	....	4 54
Lavernock	....	....	....	....	....	9 9	....	1039	....	....	1 59	2 59	....	....	....	4 59
Lower Penarth	....	....	....	....	....	9 13	....	1043	....	....	2 3	3 3	....	....	....	5 3
Penarth	5 30	7 20	7 45	8 30	8 45	9 18	10 0	1054	12 0	1240	2 10	3 10	3 27	4 10	4 35	5 10
Penarth Dock *	5 34	7 24	7 49	8 34	8 49	9 22	10 4	1058	12 4	1244	2 14	3 14	3 31	4 14	4 39	5 14
Grangetown	5 39	7 29	....	8 40	....	....	10 8	11 3	12 9	1248	2 20	3 19	3 37	4 20	4 44	5 19
Cardiff (G. W.) Riverside †	5 43	....	....	....	8 57	9 30	....	....	1215	....	2 27	....	....	....	4b50	....
Cardiff (G. W.) Clarence Rd.	....	....	....	....	9 0	9 33	....	....	1218	....	2 30	....	....	....	4b53	....
Cardiff (G.W.) 52 to 60	....	7 32	7 55	8 43	....	....	1012	11 6	....	1252	....	3 22	3 40	4 23	4c50	5 22
Cardiff (T.V.) ....arr	....	7 42	8 3	8 47	....	....	1029	1114	....	1 0	....	3 29	3 48	4 28	4c53	5 29

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays: mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cadoxton ......dep.	....	6 13	....	....	8 25	....	....	....	....	1045	....	4 10	....	7 25	....
Sully	....	6 17	....	....	8 29	....	....	....	....	1049	....	4 14	....	7 29	....
Lavernock	....	6 22	....	....	8 34	....	....	....	....	1054	....	4 19	....	7 34	....
Lower Penarth	....	6 28	....	....	8 38	....	....	....	....	1058	....	4 23	....	7 38	....
Penarth	5 35	6 32	7 0	7 30	8 44	9 45	1030	8 15	1020	11 2	2 18	4 30	5 55	7 42	8 40
Penarth Dock *	5 39	6 36	7 4	7 34	8 48	9 49	1034	8 19	1024	11 6	2 22	4 34	5 59	7 46	8 44
Grangetown	5 44	6 41	7 10	7 40	8 54	9 55	1040	8 25	1030	1112	2 28	4 40	6 5	7 52	8 50
Cardiff (G. W.) Riverside †	5b50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G. W.) Clarence Rd.	5b53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) 52 to 60	5c50	6 44	7 13	7 43	8 57	9 58	1043	8 28	1033	1115	2 31	4 43	6 8	7 55	8 53
Cardiff (T.V.) ....arr	5c53	6 48	7 19	7 48	9 3	10 6	1050	8 34	1038	1120	2 35	4 51	6 13	8 2	8 59

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Adjoins Cogan Station. † Adjoins Great Western Main Line Station.

CARDIFF, PENARTH, ABERTHAW, COWBRIDGE, LLANTRISANT, TREHERBERT, and MERTHYR.—Taff Vale.

Gen. Man., A. Beasley. Supt., T. E. Harland. Goods Man., James Tilley, Cardiff.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Cardiff Docks ......dep.	....	....	7 35	....	....	8 40	9 20	1020	1043	....	....
Cardiff (Queen St.) arr.	....	....	7 39	....	....	8 44	9 24	1024	1047	....	....
Penarth ......dep.	....	....	7 20	7 45	....	8 30	Stop	10 0	10 0	....	....
Cardiff (G. W.) "	....	....	7 39	8 0	....	8 44		1017	1017	....	....
Cardiff (Queen St.) dep.	5 15	....	7 50	8 10	....	8 50	....	1030	1055	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	5 22	....	7 57	....	....	8 57	....	1037	....	....	....
Radyr	....	....	8 1	....	....	9 1	....	1041	....	....	....
Walnut Tree Bridge	5 30	....	8 6	....	....	9 6	mrn	1046	....	....	....
Aberthaw ......dep.	Workmen's Train.	....	Through Train from Penarth.	Through Train from Penarth.	....	Through Train from Penarth.	9 50	Through Train from Penarth.	....	....	....
St. Athan Road		....			....		9 53		....	....	....
St. Mary Church Rd		....			....		9 59		....	....	....
Cowbridge		7 25			....		10 5		....	....	1140
Ystradowen		7 31			....		1010		....	....	1146
Llanharry		7 37			....		1016		....	....	1152
Llantrisant 56, 58 arr.		7 40			....		1019		....	....	1155
Llantrisant 56, 58 dep.		7 45			....		1024		....	....	1235
Cross Inn		7 52			....		1031		....	....	1242
Llantwit		7 59			....		1038		....	....	1249
Church Village		8 2			....		1041		....	....	1252
Treforest 65	5 40	8 10	8 16	8 29	....	9 16	1049	1056	....	....	1 0
Pontypridd Junc. 54, 66	5 43	8 13	8 19	8 32	....	9 19	1052	1059	1115	....	1 3
Rhondda Branch. Pontypridd Jnc. dep.	5 45	* Station for Tonypandy; † for Abercanaid.	....	8 36	841	9 25	....	....	1119	1125	....
Hafod	5 51		....	8 42	847	9 31	....	....	1125	1131	....
Porth	5 55		....	8 46	851	9 35	....	....	1129	1135	....
Porth ......dep.	....		....	....	853	9 42	....	....	....	1138	....
Ynishir	....		....	....	857	9 46	....	....	....	1142	....
Tylors Town	....		....	....	9 3	9 52	....	....	....	1148	....
Ferndale	....		....	....	910	9 59	....	....	....	1155	....
Maerdy ......arr.	....		....	....	916	10 5	....	....	....	12 1	....
Dinas	6 2		....	8 54	....	9 42	....	....	1137	....	....
Llwynpia *	6 8		....	9 0	....	9 48	....	....	1143	....	....
Ystrad	6 13		....	9 6	....	9 54	....	....	1149	....	....
Treorchy	6 18		....	9 12	....	10 0	....	....	1155	....	....
Treherbert 63 arr.	6 22		....	9 16	....	10 4	....	....	1159	....	....
Ynysybwl ......dep.	....		7 55	....	....	....	....	1035	....	....	....
Abercynon 66 ....arr.	....		8 3	....	....	....	....	1043	....	....	....
Abercynon 66	....		8 32	....	....	9 33	....	1113	....	....	....
Quaker's Yd. Jn. 52, 324	....		8 40	....	....	9 41	....	1121	....	....	....
Merthyr Vale	....		8 46	....	....	9 47	....	1127	....	....	....
Troedyrhiw	....		8 51	....	....	9 52	....	1132	....	....	....
Pentrebach † [324	....		8 59	....	....	10 0	....	1140	....	....	....
Merthyr 52, 329, 325,	....		9 4	....	....	10 5	....	1145	....	....	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff Docks ......dep.	1240	1 0	2 10	3 20	....	5 10	....	5 30	5 50	....	....
Cardiff (Queen St.) arr.	1244	1 4	2 14	3 24	....	5 14	....	5 34	5 54	....	....
Penarth ......dep.	....	1240	Stop	3 10	3 27	Except Saturdays.	....	5 10	5 10	....	....
Cardiff (G. W.) "	....	1257		3 26	3 45		....	5 26	5 26	....	....
Cardiff (Queen St.) dep.	1250	1 10	....	3 35	3 55		....	5 40	5 57	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	1257	1 17	....	3 42	....		....	5 47	6 4	....	....
Radyr	1 1	1 21	....	3 46	....		....	5 51	6 8	....	....
Walnut Tree Bridge	1 6	1 26	aft	3 51	....		....	5 56	6 13	....	....
Aberthaw ......dep.	....	Through Train from Penarth.	2 30	Through Train from Cadoxton.	Through Train from Penarth.		....	....	....	Saturdays only.	6 45
St. Athan Road	....		2 33				....	....	....		6 48
St. Mary Church Rd	....		2 39				....	....	....		6 54
Cowbridge	....		2 49				5 8	....	....		7 3
Ystradowen	....		2 54				5 13	....	....		7 8
Llanharry	....		3 0				5 19	....	....		7 14
Llantrisant 56, 58 arr.	....		3 3				5 22	....	....		7 17
Llantrisant 56, 58 dep.	....		3 22				5 28	....	....		7 22
Cross Inn	....		3 29				5 35	....	....		7 29
Llantwit	....		3 36				5 42	....	....		7 36
Church Village	....		3 39				5 45	....	....		7 39
Treforest 65	1 16	1 36	3 47	4 1	....	....	5 53	6 6	....		7 47
Pontypridd Junc. 54, 66	1 19	1 39	3 50	4 4	4 15	aft	5 56	6 9	6 24		7 50
Rhondda Branch. Pontypridd Jnc. dep.	1 22	....	Stop	....	4 19	4 25	....	....	6 27	6 32	....
Hafod	1 28	....	....	....	4 25	4 31	....	....	6 33	6 38	....
Porth	1 32	....	....	....	4 29	4 35	....	....	6 37	6 42	....
Porth ......dep.	1 40	....	....	....	4 37	....	....	....	6 44	....	....
Ynishir	1 44	....	....	....	4 41	....	....	....	6 48	....	....
Tylors Town	1 50	....	....	....	4 47	....	....	....	6 54	....	....
Ferndale	1 57	....	....	....	4 54	....	....	....	7 1	....	....
Maerdy ......arr.	2 3	....	....	....	5 0	....	....	....	7 7	....	....
Dinas	1 41	....	Saturdays only.	....	4 37	Saturdays only.	....	....	6 44	....	....
Llwynpia *	1 47	....		....	4 43		....	....	6 50	....	....
Ystrad	1 53	....		....	4 49		....	....	6 56	....	....
Treorchy	1 59	....		....	4 55		....	....	7 2	....	....
Treherbert 63 arr.	2 3	....		....	4 59		....	....	7 6	....	....
Ynysybwl ......dep.	....	1245		3 20	....		....	5 50	....	....	....
Abercynon 66 ....arr.	....	1253		3 28	....		....	5 58	....	....	....
Abercynon 66	....	1 53	aft	4 17	....		....	6 21	....	....	....
Quaker's Yd. Jn. 52, 324	....	2 1	4 15	4 25	....		....	6 29	....	....	....
Merthyr Vale	....	2 7	4 22	4 31	....		....	6 35	....	....	....
Troedyrhiw	....	2 12	4 28	4 36	....		....	6 40	....	....	....
Pentrebach † [324	....	2 18	4 35	4 45	....		....	6 47	....	....	....
Merthyr 52, 329, 325,	....	2 24	4 40	4 50	....		....	6 52	....	....	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays: mrn	mrn	aft	aft
Cardiff Docks ......dep.	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (Queen St.) arr.	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penarth ......dep.	7 0	....	8 44	....	1030	....	8 15	11 2	4 30	7 42
Cardiff (G. W.) "	7 16	....	9 0	....	1047	....	8 31	1117	4 48	7 59
Cardiff (Queen St.) dep.	7 30	....	9 12	....	11 0	....	8 40	1125	4 55	8 5
Llandaff, fr Whitchurch	7 37	....	9 19	....	11 7	....	8 47	1132	5 2	8 12
Radyr	7 41	....	9 23	....	1111	....	8 51	1136	5 6	8 16
Walnut Tree Bridge	7 46	....	9 28	....	1116	....	8 56	1141	5 11	8 21
Aberthaw ......dep.	....	....	Through Train from Cadoxton.	Saturdays only.	Mondays, Thursdays, and Saturdays. Through Train from Penarth.	Saturdays only.	Through Train from Penarth.	Through Train from Cadoxton.	Through Train from Cadoxton.	Through Train from Cadoxton.
Treforest 65	7 56	....	9 38		a		9 6	1151	5 21	8 31
Pontypridd Junc. 54, 66	7 59	....	9 41		1129		9 9	1154	5 24	8 34
Rhondda Branch. Pontypridd Jnc. dep.	8 3	8 8	9 50	9 55	1140	1145	9 15	12 5	5 34	8 50
Hafod	8 9	814	9 56	10 1	1146	1151	9 21	1211	5 40	8 56
Porth	8 13	818	10 0	10 5	1150	1155	9 25	1215	5 44	9 0
Porth ......dep.	....	820	10 7	....	1157	....	9 30	1220	5 50	9 5
Ynishir	....	824	1011	....	12 1	....	9 34	1224	5 54	9 9
Tylors Town	....	830	1017	....	12 7	....	9 40	1230	6 0	9 15
Ferndale	....	837	1024	....	1214	....	9 47	1237	6 7	9 22
Maerdy ......arr.	....	843	1030	....	1220	....	9 53	1243	6 13	9 28
Dinas	8 21	....	10 7	....	1157	a Stops to set down.	9 32	1222	5 51	9 7
Llwynpia *	8 27	....	1013	....	12 3		9 38	1228	5 57	9 13
Ystrad	8 33	....	1019	....	12 9		9 43	1233	6 2	9 18
Treorchy	8 39	....	1025	....	1215		9 49	1239	6 8	9 24
Treherbert 63 arr.	8 43	....	1029	....	1219		9 53	1243	6 12	9 28
Ynysybwl ......dep.	7 25	....	....	....	....		....	....	....	....
Abercynon 66 ....arr.	7 33	....	....	....	....		....	....	....	....
Abercynon 66	8 19	....	9 54	....	1140		9 22	12 9	5 38	8 48
Quaker's Yd. Jn. 52, 324	8 27	....	10 2	....	....		9 30	1217	5 46	8 56
Merthyr Vale	8 33	....	10 8	....	a		9 36	1223	5 52	9 2
Troedyrhiw	8 38	....	1013	....	a		9 41	1228	5 57	9 7
Pentrebach † [324	8 45	....	1020	....	a		9 47	1235	6 5	9 15
Merthyr 52, 329, 325,	8 50	....	1025	....	12 5		9 52	1240	6 10	9 20

MERTHYR, TREHERBERT, LLANTRISANT, COWBRIDGE, ABERTHAW, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale.

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Merthyr ......dep.	....	....	....	7 52	....	8 45	....	....	1030	....	1240	....	....	Saturdays only.
Pentrebach *	....	....	....	7 57	....	8 50	....	....	1035	....	1245	....	....	
Troedyrhiw	....	....	....	8 1	....	8 54	....	....	1039	....	1249	....	....	
Merthyr Vale	....	....	....	8 6	....	8 59	....	....	1044	....	1254	....	....	
Quaker's Yard Junc. 52	....	....	....	8 12	....	9 5	....	....	1050	....	1 0	....	....	
Abercynon 66	....	....	....	8 20	....	9 14	....	....	1059	....	1 9	....	....	
Abercynon ......dep.	....	....	....	8 42	....	....	....	....	1125	....	2 2	....	....	
Ynysybwl ......arr.	....	....	....	8 50	....	....	....	....	1133	....	2 10	....	....	
Rhondda Branch. Treherbert ..dep.	....	....	7 40	Through Train to Penarth.	....	8 40	....	1018	Through Train to Penarth.	....	Through Train to Cadoxton.	1 5	....	2 20
Treorchy	....	....	7 45		....	8 45	....	1023		....		1 10	....	2 25
Ystrad	....	....	7 50		....	8 50	....	1028		....		1 15	....	2 30
Llwynpia †	....	....	7 55		....	8 55	....	1033		....		1 20	....	2 36
Dinas	....	....	8 0		....	9 0	....	1038		....		1 25	....	2 42
Maerdy ....dep.	....	7 40	....		....	8 40	1015	....		....		1 5	....	....
Ferndale	....	7 46	....		....	8 46	1021	....		....		1 11	....	....
Tylors Town	....	7 52	....		....	8 52	1027	....		....		1 17	....	....
Ynishir	....	7 57	....		....	8 57	1032	....		....		1 22	....	....
Porth 64 ....arr.	....	8 0	....		....	9 0	1035	....		....		1 25	....	....
Porth 64	....	8 1	8 7		....	9 6	1036	1045		....		1 32	....	2 48
Hafod	....	8 5	8 11		....	9 10	1040	1049		....		1 36	....	2 52
Pontypridd J. 54a	....	8 10	8 16		....	9 15	1045	1054		....		1 41	....	2 57
Pontypridd Jun. 54, 64	7 20		8 20	8 29	8 33	9 23	....	1058	11 8	1120	1 18	1 50	1 55	3 0
Treforest	7 24		....	8 33	8 37	9 27	....	....	1112	1124	1 22	1 51	1 59	3 4
Church Village	Through Train to Penarth.	* Station for Abercanaid; † for Tonypandy.	....	....	8 45	....	....	....	....	1132	....	Through Train to Penarth.	2 7	Workmen's Train.
Llantwit			....	....	8 48	....	....	....	....	1135	....		2 10	
Cross Inn			....	....	8 54	....	....	....	....	1141	....		2 16	
Llantrisant 56, 58 arr.			....	....	9 0	....	....	....	....	1147	....		2 22	
Llantrisant 56, 58 dep.			....	....	9 5	....	....	....	....	12 5	....		2 30	
Llanharry			....	....	9 9	....	....	....	....	12 9	....		2 34	
Ystradowen			....	....	9 15	....	....	....	....	1215	....		2 40	
Cowbridge			....	....	9 22	....	....	....	....	1222	....		2 50	
St. Mary Church Rd			....	....	9 27	....	....	....	....	1227	....		....	
St. Athan Road			....	....	9 33	....	....	....	....	1233	....		....	
Aberthaw 66 ..arr.			....	....	9 35	....	....	....	....	1235	....		....	
Walnut Tree Bridge	7 33		8 30	8 42	Stop	9 36	....	....	1121	....	1 31	2 3	....	3 14
Radyr	....		8 35	8 47		9 41	....	....	1126	....	1 36	2 8	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	7 41		8 41	8 53	....	9 47	....	1116	1132	....	1 42	2 14	....	3 22
Cardiff 66, 58, 52 arr.	7 47		8 47	8 59	....	9 53	....	1122	1138	....	1 48	2 20	....	3 28
Cardiff (G.W.) arr.	7 53		9 6	9 6	....	1038	....	1146	1146	....	1 56	2 33	....	3 48
Penarth (below) "	8 9		9 25	9 25	mrn	1055	....	12 3	12 3	....	2 12	2 50	....	4 4
Cardiff (Qn. St.) dp.	7 20	7 55	8 51	9 5	9 36	9 57	....	1126	1145	....	2 0	2 26	....	....
Cardiff Docks arr.	7 24	7 59	8 55	9 9	9 40	10 1	....	1130	1149	....	2 4	2 30	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Merthyr ......dep.	3 15	....	....	....	Workmen's Train.	Saturdays only.	....	5 45	....	....	7 20	Extra on Sats.—Porth to Pontypridd Junc. at 9 22 & 11 12 aft., stopping at Hafod.	9 5	1055
Pentrebach *	3 20	....	....	....			....	5 50	....	....	7 25		9 10	11 0
Troedyrhiw	3 24	....	....	....			....	5 54	....	....	7 29		9 14	11 4
Merthyr Vale	3 29	....	....	....			....	5 59	....	....	7 34		9 19	11 9
Quaker's Yard Junc. 52	3 35	....	....	....			....	6 5	....	....	7 40		9 25	1115
Abercynon 66	3 45	....	....	....			....	6 14	....	....	7 49		9 34	1123
Abercynon ......dep.	4 27	....	....	....			....	6 31	....	....	8 30		....	....
Ynysybwl ......arr.	4 35	....	....	....			....	6 39	....	....	8 38		....	....
Rhondda Branch. Treherbert ..dep.	....	Saturdays only.	3 25	....	5 10		5 30	....	....	....	7 30		9 0	1050
Treorchy	....		3 30	....	5 15		5 35	....	....	....	7 35		9 5	1055
Ystrad	....		3 35	....	5 20		5 40	....	....	....	7 40		9 10	11 0
Llwynpia †	....		3 40	....	5 26		5 45	....	....	....	7 45		9 15	11 5
Dinas	....		3 45	....	5 32		5 50	....	....	....	7 50		9 20	1110
Maerdy ....dep.	....		3 25	....	....	....	5 30	....	....	7 25	....		9 0	1050
Ferndale	....		3 31	....	....	....	5 36	....	....	7 31	....		9 6	1056
Tylors Town	....		3 37	....	....	....	5 42	....	....	7 37	....		9 12	11 2
Ynishir	....		3 42	....	....	....	5 47	....	....	7 42	....		9 17	11 7
Porth 64 ....arr.	....		3 45	....	....	....	5 50	....	....	7 45	....		9 20	1110
Porth 64	....	3 47	3 52	....	5 38	5 52	5 57	....	....	7 47	7 57		9 27	1116
Hafod	....	3 51	3 56	....	5 42	5 56	6 1	....	....	7 51	8 1		9 31	1120
Pontypridd J. 54a	....	3 56	4 1	....	5 47	6 1	6 6	....	....	7 56	8 6		9 36	1125
Pontypridd Jun. 54, 64	3 55	....	4 4	4 20	5 50	....	6 11	6 23	6 30	....	8 10	8 20	9 44	1132
Treforest	....	....	4 8	4 24	5 54	....	....	6 27	6 34	....	8 14	8 24	9 48	a
Church Village	....	....	....	4 32	Except Sats. and first Monday in the month.	....	....	....	6 42	....	Through Train to Penarth.	8 32	Through Train to Penarth.	Mons., Thurs., and Sats.
Llantwit	....	....	....	4 35		....	....	....	6 45	....		8 35		
Cross Inn	....	....	....	4 41		....	....	....	6 51	....		8 41		
Llantrisant 56, 58 arr.	....	....	....	4 47		....	....	....	6 57	....		8 47		
Llantrisant 56, 58 dep.	....	....	....	5 40		....	....	....	7 25	....		8 51		
Llanharry	....	....	....	5 44		....	....	....	7 29	....		8 55		
Ystradowen	....	....	....	5 50		....	....	....	7 35	....		9 1		
Cowbridge	....	....	....	6 0		....	....	....	7 40	....		9 6		
St. Mary Church Rd	....	....	....	6 5		....	....	....	....	....		....		
St. Athan Road	....	....	....	6 11		....	....	....	....	....		....		
Aberthaw 66 ..arr.	....	....	....	6 14		....	....	....	....	....		a Stops to set down.		
Walnut Tree Bridge	....	....	4 17	....	6 4	....	....	6 36	....	....	8 23		9 57	1145
Radyr	....	....	4 22	....	....	....	....	6 41	....	....	8 28		10 2	a
Llandaff, fr Whitchurch	4 13	....	4 29	....	6 12	....	6 29	6 47	....	....	8 34		10 9	1155
Cardiff 66, 58, 52 arr.	4 19	....	4 35	....	6 18	....	6 35	6 53	....	....	8 40		1015	12 1
Cardiff (G.W.) arr.	4 48	....	4 48	....	6 28	....	7 8	7 8	....	....	8 48		1023	....
Penarth (below) "	5 5	....	5 5	....	6 43	....	7 25	7 25	....	....	9 4		1043	....
Cardiff (Qn. St.) dp.	4 24	....	4 38	....	....	....	6 38	....	....	....	....		....	....
Cardiff Docks arr.	4 28	....	4 42	....	....	....	6 42	....	....	....	....		....	....

Down.	Sundays: mrn	mrn	aft	aft
Merthyr ......dep.	8 35	1125	4 50	8 10
Pentrebach *	8 40	1130	4 55	8 15
Troedyrhiw	8 44	1134	4 59	8 19
Merthyr Vale	8 49	1139	5 4	8 24
Quaker's Yard Junc. 52	8 55	1145	5 10	8 30
Abercynon 66	9 2	1152	5 17	8 37
Abercynon ......dep.	....	....	....	....
Ynysybwl ......arr.	....	....	....	....
Rhondda Branch. Treherbert ..dep.	8 25	1115	4 45	7 55
Treorchy	8 30	1120	4 50	8 0
Ystrad	8 35	1125	4 55	8 5
Llwynpia †	8 40	1130	5 0	8 10
Dinas	8 45	1135	5 5	8 15
Maerdy ....dep.	8 25	1115	4 45	7 55
Ferndale	8 31	1121	4 51	8 1
Tylors Town	8 37	1127	4 57	8 7
Ynishir	8 42	1132	5 2	8 12
Porth 64 ....arr.	8 45	1135	5 5	8 15
Porth 64	8 52	1142	5 12	8 22
Hafod	8 56	1146	5 16	8 26
Pontypridd J. 54a	9 1	1151	5 21	8 31
Pontypridd Jun. 54, 64	9 11	12 1	5 26	8 46
Treforest	9 15	12 5	5 30	8 50
Church Village to Aberthaw 66	Through Train to Cadoxton.	....	Through Train to Cadoxton.	Through Train to Penarth.
Walnut Tree Bridge	9 24	1214	5 39	8 59
Radyr	9 29	1219	5 44	9 4
Llandaff, fr Whitchurch	9 35	1225	5 50	9 10
Cardiff 66, 58, 52 arr.	9 41	1231	5 56	9 16
Cardiff (G.W.) arr.	9 53	1 8	6 3	9 23
Penarth (below) "	1010	1 25	6 20	9 40
Cardiff (Qn. St.) dp.	....	....	....	....
Cardiff Docks arr.	....	....	....	....

b Except Sats. c Sats. only.

CARDIFF, PENARTH, and CADOXTON.—Taff Vale.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (Queen St.) dep.	....	7 50	....	9 3	....	1035	1143	....	1 53	2 30	....	3 45
Cardiff (G.W.)	....	7 53	....	9 6	....	1038	1146	....	1 56	2 33	....	3 48
Cardiff (G.W.) Clarence Rd.	....	....	9 5	....	9 39	....	....	1255	....	....	2 40	....
Cardiff (G.W.) Riverside *	5 50	....	9 9	....	9 43	....	....	1 0	....	....	2 45	....
Grangetown	5 54	7 59	....	9 15	9 47	1045	1153	1 4	2 2	2 40	2 50	3 54
Penarth Dock (adjoins	6 0	8 5	9 16	9 21	9 53	1051	1159	1 10	2 8	2 46	2 56	4 0
Penarth... [Cogan Sta.	6 4	8 25	9 20	9 25	9 58	1055	12 3	1 20	2 15	2 50	3 0	4 9
Lower Penarth	....	8 28	....	....	10 1	....	....	1 23	2 18	....	....	4 12
Lavernock	....	8 32	....	....	10 5	....	....	1 27	2 22	....	....	4 16
Sully	....	8 37	....	....	1010	....	....	1 32	2 27	....	....	4 21
Cadoxton 66 ......arr.	....	8 41	....	....	1014	....	....	1 36	2 31	....	....	4 25

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (Queen St.) dep.	4 45	5c7	5 20	6c5	6 25	7 5	7 55	8 45	9 30	1020	11 0
Cardiff (G.W.)	4 48	5c10	5 23	6c8	6 28	7 8	7 58	8 48	9 33	1023	11 3
Cardiff (G.W.) Clarence Rd.	....	5b7	....	6b5	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) Riverside *	....	5b11	....	6b10	....	....	....	....	....	....	....
Grangetown	4 55	....	5 30	6 15	6 33	7 15	8 5	8 54	9 39	1033	1110
Penarth Dock (adjoins	5 1	5 20	5 36	6 21	6 39	7 21	8 11	9 0	9 45	1039	1116
Penarth... [Cogan Sta.	5 5	5 24	5 43	6 25	6 43	7 35	8 15	9 4	9 49	1043	1120
Lower Penarth	....	....	5 46	....	....	7 38	....	....	....	....	....
Lavernock	....	....	5 50	....	....	7 42	....	....	....	....	....
Sully	....	....	5 55	....	....	7 47	....	....	....	....	....
Cadoxton 66 ......arr.	....	....	5 59	....	....	7 51	....	....	....	....	....

SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (Queen St.) dep.	9 30	9 50	1 5	2 50	4 30	6 0	8 10	9 20
Cardiff (G.W.)	9 33	9 53	1 8	2 53	4 33	6 3	8 13	9 23
Cardiff (G.W.) Clarence Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) Riverside *	....	....	....	....	....	....	....	....
Grangetown	9 40	10 0	1 15	3 0	4 40	6 10	8 20	9 30
Penarth Dock (adjoins	9 46	10 6	1 21	3 6	4 46	6 16	8 26	9 36
Penarth... [Cogan Sta.	9 50	1015	1 25	3 11	4 50	6 33	8 30	9 40
Lower Penarth	....	1018	....	3 14	....	6 36	....	....
Lavernock	....	1022	....	3 18	....	6 40	....	....
Sully	....	1027	....	3 23	....	6 45	....	....
Cadoxton 66 ......arr.	....	1031	....	3 27	....	6 49	....	....

* Adjoins Great Western Main Line Station.

ABERDARE and ABERCYNON.—Taff Vale.

									Mons., Thurs., & Sats.	Sundays			
Aberdare ......dep.	7 50	8 45	1030	1240	3 15	5 45	7 20	9 5	1055	8 35	1125	4 50	8 10
Aberaman	7 54	8 49	1034	1244	3 19	5 49	7 24	9 9	1059	8 39	1129	4 54	8 14
Mountain Ash	8 0	8 55	1040	1250	3 25	5 55	7 30	9 15	11 5	8 45	1135	5 0	8 20
Penrhiwceiber	8 4	8 59	1044	1254	3 29	5 59	7 34	9 19	11 9	8 49	1139	5 4	8 24
Abercynon 64, 65 arr	8 10	9 5	1050	1 0	3 35	6 5	7 40	9 25	1115	8 55	1145	5 10	8 30
Abercynon .....dep.	8 38	9 40	1120	1 58	4 23	6 27	8 25	10 0	1146	9 28	1215	5 43	8 53
Penrhiwceiber	8 46	9 48	1128	2 6	4 31	6 35	8 33	10 8	1154	9 36	1223	5 51	9 1
Mountain Ash	8 50	9 52	1132	2 10	4 35	6 39	8 37	1012	1158	9 40	1227	5 55	9 5
Aberaman	8 57	9 59	1139	2 17	4 42	6 46	8 44	1019	12 5	9 47	1234	6 2	9 12
Aberdare 50 ...arr.	9 0	10 2	1142	2 20	4 45	6 49	8 47	1022	12 8	9 50	1237	6 5	9 15

CARDIFF, ST. FAGAN'S, and PONTYPRIDD.—Barry.

											Sundays.			
Cardiff Clarence Rd..dep.	....	9 45	1115	1247	....	3 7	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff Great Western ..	8 0	9 50	1120	1252	2 39	3 12	4 35	6 0	7 30	9 15	9 30	1 30	4 55	8 15
Ely	8 5	....	1125	1257	....	3 17	....	6 5	....	9 20	9 35	1 35	5 0	8 20
St. Fagan's	8 9	....	1129	1 1	....	3 21	....	6 9	....	9 24	9 39	1 39	5 4	8 24
Creigiau	8 18	....	1138	1 10	....	3 3	....	6 18	....	9 33	9 48	1 48	5 13	8 33
Efail Isaf	8 23	....	1143	1 15	....	3 3	....	6 23	....	9 38	9 53	1 53	5 18	8 3
Pontypridd 64, 65 ...arr.	8 30	1015	1150	1 22	3 4	3 42	5 0	6 30	7 55	9 45	10 0	2 0	5 25	8 45
Pontypridd ....dep.	8 43	1037	12 5	2 5	3 22	3 52	5 14	6 42	8 15	1015	1015	2 15	5 45	9 0
Efail Isaf	8 50	....	1212	....	3 29	....	5 21	....	8 22	1022	1022	2 22	5 52	9 7
Creigiau	8 55	....	1217	....	3 34	....	5 26	....	8 27	1027	1027	2 27	5 57	9 12
St. Fagan's 56	9 4	....	1226	....	3 43	....	5 35	....	8 36	1036	1036	2 36	6 6	9 21
Ely	9 9	1057	1231	2 25	3 48	4 12	5 40	7 2	8 41	1041	1041	2 41	6 11	9 26
Cardiff 58, 52 Great Western ..	9 14	11 2	1236	2 30	3 53	4 17	5 45	7 7	8 46	1046	1046	2 46	6 16	9 31
Cardiff 58, 52 Clarence Rd..arr.	9 17	11 5	1239	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....

BRIDGEND and BARRY.—Barry.

Bridgend (G. W.) ......dep.	8 20	1145	4 25	....
Southerndown Road	8 31	1156	4 36	....
Llantwit Major	8 45	1210	4 50	....
Gileston	8 54	1219	4 59	....
Aberthaw 64	9 1	1226	5 6	....
Rhoose Train arr.	9 7	1232	5 12	....
Rhoose Coach dep.	9 15	1240	5 20	....
Barry ......" arr.	9 52	1 17	5 57	....
Barry ......Coach dep.	10 0	1 53	5 53	....
Rhoose " arr.	1035	2 30	6 30	....
Rhoose Train dep.	1045	2 40	6 40	....
Aberthaw 64	1051	2 46	6 46	....
Gileston	1058	2 53	6 53	....
Llantwit Major	11 7	3 2	7 2	....
Southerndown Road	1121	3 16	7 16	....
Bridgend (G.W.) 58, 56 arr.	1132	3 27	7 27	....

BARRY ISLAND, BARRY, CADOXTON, and CARDIFF.—Barry.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Barry Island ....dep.	....	....	....	....	....	....	10 5	....	1155	1250	1 25	2 12	....	3 15	4 23	....	5 10	6 5	6 57	....	....	....
Barry	5 24	6 45	7 27	7 56	8 40	9 21	1010	11 0	12 0	1255	1 30	2 17	2 30	3 20	4 28	5 5	5 15	6 10	7 2	8 43	10 0	....
Barry Dock	5 28	6 49	7 31	8 0	8 44	9 25	1014	11 4	12 4	1259	1 34	2 21	2 34	3 24	4 32	5 9	5 19	6 14	7 6	8 47	10 4	....
Cadoxton	5 31	6 52	7 34	8 3	8 47	9 28	1017	11 7	12 7	1 2	1 37	2 24	2 37	3 27	4 35	....	5 22	6 17	7 9	8 50	10 7	....
Dinas Powis	5 36	6 57	....	8 7	8 52	9 33	1022	1112	1212	1 7	1 42	2 29	....	3 32	4 40	....	5 27	6 22	7 14	8 55	1012	....
Cogan *	5 41	7 2	....	8 12	8 57	9 38	1027	1117	1217	1 12	1 47	2 34	....	3 37	4 45	5 20	5 32	6 27	7 19	9 0	1017	....
Grangetown	5 47	7 8	7 47	8 17	9 3	9 44	1033	1123	1223	1 18	1 53	2 40	2 50	3 43	4 51	5 26	5 38	6 33	7 25	9 6	1023	....
Cardiff 58, 52 Gt. Western.	5 51	7 12	7 51	8 21	9 8	9 49	1038	1128	1228	1 22	1 58	2 45	2 55	3 48	4 56	5 30	5 43	6 37	7 29	9 10	1027	....
Cardiff 58, 52 Clarence Rd.	....	....	....	8 24	9 11	9 52	1041	1131	1231	....	2 1	2b48	2 58	3b51	4b59	....	5b46	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Cardiff Clarence R. d	....	....	8 30	9 15	1015	11 3	12 5	1 8	....	2 27	3b37	....	4b18	5b12	....	6b12	....	....	....	....	....	....
Cardiff Gt. Western.	6 0	7 22	8 35	9 20	1020	11 8	1210	1 13	1 40	2 32	3 42	4 4	4 23	5 17	5 40	6 17	7 15	8 5	9 22	1040	11 0	....
Grangetown	6 4	7 26	8 39	9 24	1024	1112	1214	1 17	1 44	2 36	3 46	....	4 27	5 21	5 44	6 21	7 19	8 9	9 26	....	11 4	....
Cogan *	6 9	7 30	8 44	9 29	1029	1117	1219	1 22	1 49	2 41	3 51	....	4 32	5 26	5 49	6 26	7 24	8 14	9 31	....	11 9	....
Dinas Powis	6 14	7 34	8 49	9 34	1034	1122	1224	1 27	1 54	2 46	3 56	....	4 37	5 31	5 54	6 31	7 29	8 19	9 36	....	1114	....
Cadoxton (see below)	6 19	7 39	8 54	9 39	1039	1127	1229	1 32	1 59	2 51	4 1	4 17	4 42	5 36	5 59	6 36	7 34	8 24	9 41	1053	1119	....
Barry Dock	6 22	7 42	8 57	9 42	1042	1130	1232	1 35	2 2	2 54	4 4	4 20	4 45	5 39	6 2	6 39	7 37	8 27	9 44	1056	1122	....
Barry	6 26	7 46	9 1	9 46	1046	1134	1236	1 39	2 6	2 58	4 8	4 24	4 49	5 43	6 6	6 43	7 41	8 31	9 48	11 0	1126	....
Barry Island ....arr.	....	....	....	9 50	....	1138	1240	1 43	....	3 2	4 12	....	4 53	5 47	....	6 47	....	....	....	....	....	....

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Barry Island ....dep.	....	....	12 8	....	3 28	5 15	....	....
Barry	8 55	9 55	1213	1 42	3 33	5 20	8 35	....
Barry Dock	8 59	9 59	1217	1 46	3 37	5 24	8 39	....
Cadoxton	9 2	10 2	1220	1 49	3 40	5 27	8 42	....
Dinas Powis	9 7	10 6	1225	1 54	3 45	5 32	8 47	....
Cogan *	9 12	1011	1230	1 59	3 50	5 37	8 52	....
Grangetown	9 18	1016	1236	2 5	3 56	5 43	8 58	....
Cardiff (Gt. West.) 58	9 22	1020	1240	2 9	4 0	5 47	9 2	....

Down. Sundays. Great Western,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff ....dep.	1025	1250	2 30	4 15	5 55	9 20	9 45
Grangetown	1029	1254	2 34	4 19	5 59	9 24	....
Cogan *	1034	1258	2 39	4 24	6 4	9 29	....
Dinas Powis	1039	1 4	2 44	4 29	6 9	9 34	....
Cadoxton (see above)	1044	1 9	2 49	4 34	6 14	9 39	9 58
Barry Dock	1047	1 12	2 52	4 37	6 17	9 42	10 1
Barry	1051	1 16	2 56	4 41	6 21	9 46	10 5
Barry Island ....arr.	1055	....	3 0	4 46	....	....	....

* Adjoins Penarth Dock Station.
b Except Saturdays to and from Clarence Road.

BARRY, PONTYPRIDD, and PORTH. Barry.

Up.	mrn	aft	aft		Sundays mrn	aft			
Barry Island ..dep.	....	1225	5 26	....	....	4 30	....	....	....
Barry	7 40	1230	5 31	....	8 20	4 35	....	....	....
Barry Dock	7 44	1234	5 35	....	8 24	4 39	....	....	....
Cadoxton	7 47	1237	5 38	....	8 27	4 42	....	....	....
Wenvoe	7 53	1243	5 44	....	8 33	4 48	....	....	....
Creigiau	8 4	1254	5 55	....	8 44	4 59	....	....	....
Efail Isaf	8 9	1259	6 0	....	8 49	5 4	....	....	....
Pontypridd 64, 65	8 15	1 5	6 6	....	8 55	5 10	....	....	....
Hafod	8 22	1 12	6 13	....	9 2	5 17	....	....	....
Porth 64 ......arr.	8 25	1 15	6 16	....	9 5	5 20	....	....	....

Down.	mrn	aft	aft		Sundays mrn	aft		
Porth ....dep.	8 42	1 39	6 24	....	9 15	5 45	....	....
Hafod	8 46	1 43	6 28	....	9 19	5 49	....	....
Pontypridd	8 51	1 48	6 33	....	9 24	5 54	....	....
Efail Isaf	8 59	1 56	6 41	....	9 32	6 2	....	....
Creigiau	9 4	2 1	6 46	....	9 37	6 7	....	....
Wenvoe	9 14	2 11	6 56	....	9 47	6 17	....	....
Cadoxton (see above)	9 20	2 17	7 2	....	9 53	6 23	....	....
Barry Dock	9 23	2 20	7 5	....	9 56	6 26	....	....
Barry	9 27	2 24	7 9	....	10 0	6 30	....	....
Barry Island arr.	9 31	2 28	....	....	....	....	....	....

Offices—Jersey.] **JERSEY.** [Man., W. H. Dickson.

St. Helier to St. Aubin at 7½, 8 5, 10 5, 11 5, and 11 10 mrn.; 12 5, 12½, 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 5 5, 5½, 6 5, 7 5, 7½ (Sats.), 8 5, 8½ (Sats.), 9 5, 10, and 10½ aft. SUNDAYS at 8 5, 9, 10, and 11 5 mrn.; 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 5 5, 6 5, 7 5, 7 50, 8¾, and 9 35 aft.

St. Aubin to St. Helier at 8½, 9½, 10½, & 11½ mrn.; 12 5, 12½, 1½, 2, 2 40, 3½, 4½, 5 5, 5½, 6 29 (express except on Sats.), 6½, 7 5 Sats.), 7½, 8 5 (Sats.), 8½, 9 5 (Sats.), 9½, 10 20, & 11 5 aft. SUNS. at 8½, 9 25, and 10 20 mrn.; 12½, 1½, 2 20, 3 25, 4 25, 5 5, 6 23, 6½, 7½, 8½, 9 10, and 10 aft.

All Trains call at Bel Royal and La Haule if required. *** The Trains call at Westmount 2, First Tower 4, Millbrook 7, and Beaumont 11 minutes after leaving St. Helier. Time on journey, 15 minutes.

St. Helier to Corbiere at and 11 5 mrn.; 12½, 2 20, 3 5, and 5½ aft. SUNDAYS at 11 5 mrn.; 2 20, 3 5, 4 5, and 5 5 ft.

Corbiere to St. Helier at 10 and 11 43 mrn.; 1 35, 3, 4 45, and 6 10 aft. SUNDAYS at 12 10, 3, 4, 4 43, and aft.

CHELTENHAM, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH, and ANDOVER.—Midland and South Western Junction.

Sec. and Gen. Man., Samuel Fay.

Fares from Cheltenham 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	ngt.	ngt.	mrn	aft	aft	d	aft	aft	Sundays mrn	aft	
....	....	....	Central Station, 412 Manchester. dep.	....	12 0	12c0	....	....	Mondays only.	11 0	1220	3 40	....	....	....
....	....	....	Derby 426 .. "	....	2 10	2b10	6 25	....		1235	2 15	5 50	....	....	....
....	....	....	426 Brmngham(NS) "	....	3 15	3b15	8 45	....		1 35	3 20	7 0	....	....	....
....	....	....	427 Worcester .. "	....	3 43	3 43	9 44	....		1 35	3 15	6 54	....	....	....
....	....	....	Cheltenham * ....dep.	....	6 0	7 4	1027	....		2 52	5 10	9 0	....	....	....
1 4	0 10	0 8	Andoversfrd&Dowdeswell	....	a	7 25	1043	....		....	5 30	9 18	....	....	....
1 8	1 1	0 10	Withington	....		7 31	Mn.	....		....	5 37	9 25	....	....	....
2 3	1 5	1 1½	Chedworth	....	....	7 38	1053	....		....	5 45	9 32	....	....	....
2 6	1 7	1 3	Foss Cross	....	....	7 42	....	....		....	5 49	9 38	....	....	....
3 6	2 3	1 9	Cirencester † 58	5 55	6 45	7 57	11 6	1 10		3 35	6 10	9 48	6 55	4 5	....
4 0	2 6	2 0	Cerney and Ashton Keynes	6 3	Sats. only.	8 5	....	1 17		South Exprss.	6 18	....	7 3	4 13	....
4 6	3 0	2 3½	Cricklade	6 15		8 15	1119	1 25			6 34	....	7 15	4 25	....
5 0	3 2	2 6	Blunsdon	6 23		8 22	....	1 31			6 42	....	7 23	4 30	....
5 8	3 6	2 10	Rushey Platt	6 32		8 32	....	1 40			7 0	....	7 42	4 44	....
6 0	3 9	3 0	Swindon Town	6 40	7 13	8 50	1133	1 50	3 15	4 5	7 25	....	7 52	4 57	....
6 6	4 0	3 3	Chiseldon	6 50	....	8 58	....	1 58	3 25	....	7 35	....	8 2	5 7	....
7 0	4 6	3 6½	Ogbourne	6 59	....	9 7	....	2 7	3 35	....	7 45	....	8 11	5 17	....
7 10	5 0	3 11	Marlborough	7 10	7 36	9 20	1158	2 18	....	4 31	7 58	....	8 22	5 28	....
8 9	5 6	4 4½	Savernake 18	7 23	....	9 35	Sig.	2 31	....	4 43	8 13	....	8 37	5 44	....
9 2	5 9	4 7	Grafton and Burbage	7 32	....	9 46	....	2 37	....	....	8 24	....	8 44	5 53	....
9 10	6 2	4 11	Collingbourne	7 42	....	9 55	Fri.	2 46	....	....	8 37	....	8 54	6 4	....
10 3	6 6	5 1½	Ludgershall	7 48	....	10 1	....	2 53	....	....	8 45	....	9 1	6 11	....
11 0	6 10	5 5½	Weyhill ....[80	7 58	....	1010	....	3 5	....	....	8 58	....	9 11	6 21	....
11 6	7 3	5 9	Andover Jn. 76, 78, ar	8 5	8 12	1016	1240	3 12	....	5 10	9 5	....	9 20	6 28	....
16 0	10 3	8 0½	80 Southampton ‡ arr.	1033	1033	1232	2 6	4 48	....	6 0	12 0	....	11 2	7 54	....
19 3	12 3	9 7½	Portsmouth 74.. "	1139	1139	2 31	4 32	6 27	....	7 50	1241	....	1g57	9 3	....
13 4	9 0	7 2	Salisbury 76.... "	9 41	9 41	1125	2 48	4 30	....	6 36	1032	....	1146	8 47	....
19 0	12 0	9 6	78 London (Waterloo) "	10 5	10 5	1 20	2 39	5 49	....	7 52	12 8	....	1149	1013	....

(American and Cape Lines Express.)

Fares from Andover Jn. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	d	aft	aft	Sndys mrn	mrn
....	....	....	Waterloo Station, London 76...dep.	....	6 50	9 15	1 0	2 25	5 50	8 30	1120
....	....	....	Salisbury 78.. "	....	7 45	1042	1 45	4 8	5 15	8 54	5 40
....	....	....	Portsmouth 74 "	....	6 15	8g35	1225	1225	4 18	....	12 0
....	....	....	80 Southampton ‡ "	....	7 40	9 50	2 2	3 10	5 45	8 15	5 0
....	....	....	Andover Junction.dp	....	9 15	1120	3 0	4 45	7 25	1120	7 15
0 7	0 5	0 3½	Weyhill	....	9 23	1129	North Exprss	4 52	7 33	1130	7 24
1 2	0 9	0 7	Ludgershall	....	9 32	1139		5 3	7 43	1140	7 34
1 7	1 0	0 9½	Collingbourne	....	9 38	1146		5 10	7 50	1148	7 41
2 4	1 6	1 2	Grafton and Burbage	....	9 47	12 1		5 19	7 59	1158	7 51
2 8	1 8	1 4	Savernake 18	....	9 54	12 8	3 29	5 26	8 11	12 6	7 58
3 8	2 4	1 10	Marlborough	6 32	10 8	1223	3 41	5 40	8 25	1222	8 15
4 6	2 10	2 2½	Ogbourne	6 42	1020	1235	....	5 52	8 37	1234	8 27
5 0	3 2	2 6	Chiseldon	6 53	1029	1245	....	6 4	8 46	1243	8 38
5 6	3 6	2 9	Swindon Town	7 25	1040	1 0	4 5	6 17	8 53	1250	8 50
5 9	3 8	2 10½	Rushey Platt	Sig.	1045	1 7	....	6 23	9 0	1 0	8 56
6 6	4 0	3 3	Blunsdon	7 36	1053	1 16	....	6 30	9 8	1 9	9 4
6 10	4 4	3 5	Cricklade ....[Keynes	7 43	1059	1 24	....	6 36	9 15	1 15	9 10
7 6	4 8	3 8½	Cerney and Ashton	7 50	11 6	1 32	....	6 44	9 23	1 23	9 18
8 0	5 0	4 0	Cirencester † 56	8 3	1116	1 40	4 33	6 55	9 30	1 30	9 25
9 0	5 8	4 6	Foss Cross	8 16	1128	1 52	....	7 9	....	....	....
9 3	5 10	4 7½	Chedworth	8 20	1132	1 56	....	7 13	....	....	....
9 10	6 2	4 11	Withington .....[well	8 27	1141	2 4	....	7 20	....	....	....
10 2	6 6	5 1	Andoversfrd&Dowdes-	8 33	1147	2 10	....	7 27	....	....	....
11 6	7 3	5 9	Cheltenham * 430, 46	8 50	12 5	2 26	5 10	7 47	....	....	....
15 1	....	7 6½	Worcester 430 ar	9 55	1 40	3 35	8 9	9 6	....	....	....
18 9	....	9 9	431 Brmngham(NS) "	1056	2 38	4 20	6 40	9 56	....	....	....
24 5	....	13 0	Derby 431 .... "	1225	3 45	5 30	8 0	1130	....	....	....
31 3	....	16 2½	410 M'chester(Cen) "	2 30	5 35	8 20	9 47	2 20	....	....	....

a Stops at intermediate Stations for Ocean going Passengers on giving 24 hours' notice to the General Manager's Office, Cirencester Station.
b Leaves Derby at 12 40 and Birmingham at 2 45 mrn. on Mondays. c Except Sunday nights. d Through carrages between Southampton and Bradford.
g Via Southampton. * Queen's Road, Lansdown. † Watermoor Station. ‡ Town and Dock Station.
Passengers not booked from Marlborough to Savernake, and *vice versa*.

Offices—10, Hill Street, Jersey.] **JERSEY EASTERN.** [Sec. & Man., H. G. Hammond-Spencer.

From St. Helier at 8, 9, 10, and 11 30 mrn.; 12 45, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 15, 9 30, and 10 30 (Thursdays and Saturdays) aft. SUNDAYS at 9 40 mrn.; 12 50, 2, 3, 4, 5 30, 6 30, 8 20, and 9 30 aft. **From Gorey Pier** at 8 30, 9 30, and 10 30 mrn.; 12 noon; 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 8 45, 10, and 11 (Thursdays and Saturdays) aft. SUNDAYS at 10 15 mrn.; 1 30, 2 30, 3 30, 5, 6, 7 15, 8 50, and 10 aft.

The Trains call at George Town 3, Samarès 5, Le Hocq 8, Pontac 11, La Rocque 14, Les Marais 17, Grouville 19, and Gorey Village 22 minutes after leaving St. Helier. Trains stop at Grève d'Azette and Les Marais by signal; Passengers wishing to alight must inform the Guard

SOUTHAMPTON, NETLEY, FAREHAM, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	West Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only. aft
....	....	....	Southamptn dep.	....	....	....	....	1220	1 0	1 51	2 48	....	....	8 6	....	....
....	....	....	Southamptn * "	6 55	9 0	1023	1215	....	....	....	....	4 0	5 50	....	9 5	1055
....	....	....	Northam	6 58	9 3	1026	1219	....	....	....	....	4 3	5 53	....	9 8	1058
....	....	....	St. Denys	7 2	9 7	1030	1223	1227	1 7	1 58	2 55	4 7	5 57	8 13	9 13	11 2
....	....	....	Bitterne	7 5	9 10	1033		1230	1 10	2 1	2 58	4 10	6 0	8 16	9 16	11 5
....	....	....	Woolston	7 11	9 14	1038		1236	1 16	2 5	3 2	4 16	6 6	8 22	9 22	1111
....	....	....	Sholing	7 14	9 17	1041		1239	1 19	2 8	3 5	4 19	6 9	8 25	9 25	1114
....	....	....	Netley	7 21	9 22	1046		1247	1 24	2 12	3 10	4 26	6 16	8 31	9 31	1120
....	....	....	Bursledon	7 27	9 27	....		1253	....	2 18	3 16	4 32	6 23	8 37	9 37	1126
....	....	....	Swanwick	7 33	9 32	....		1259	....	2 24	3 22	4 38	6 30	8 43	9 43	1132
....	....	....	Fareham 74	7 41	9 40	....		1 6	....	2 31	3 29	4 48	6 40	8 50	....	1138
....	....	....	Porchester	7 48	....	....		1 13	....	2 38	....	4 54	6 47	8 57	....	....
....	....	....	Cosham 75	7 55	9 50	....		1 19	....	2 44	....	5 0	6 54	9 4	....	....
....	....	....	Fratton 67, 86	8 5	9 57	....		1 27	....	2 53	....	5 8	7 0	9 14	....	....
....	....	....	Portsmouth Twn	8 7	9 59	....		1 29	....	2 55	....	5 10	7 4	9 16	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Portsmouth Twn	7 25	8 15	8 35	....	1130	....	....	3 35	5 0	5 30	8 10	....
Fratton 67	7 28	8 18	8 38	....	1133	....	....	3 38	5 3	5 33	8 13	....
Cosham	7 36	a	8 46	....	1141	....	....	3 47	....	5 41	8 21	....
Porchester	7 42	....	8 53	....	1147	....	....	3 54	....	5 47	8 27	....
Fareham	7 50	8 36	9 0	....	1155	....	2 16	4 2	5 22	5 54	8 34	....
Swanwick	7 58	....	9 7	....	12 3	....	2 25	4 10	....	6 2	8 44	9 50
Bursledon	8 4	....	9 13	....	12 9	....	2 31	4 16	....	6 8	8 50	9 56
Netley	8 11	8 52	9 22	1055	1217	1 35	2 38	4 25	5 41	6 16	8 57	10 4
Sholing	8 16	....	9 27	11 0	1222	1 40	2 43	4 30	....	6 21	9 2	10 9
Woolston	8 19	8 59	9 30	11 3	1225	1 43	2 46	4 33	....	6 24	9 5	1012
Bitterne	8 24	9 4	9 35	11 8	1230	1 48	2 51	4 38	5 52	6 29	9 10	1017
St. Denys 68, 71	8 27	9 7	9 38	1111	1234	1 51	2 55	4 42	....	6 32	9 13	1020
Northam	8 30	....	9 41	1115	1238	....	2 59	4 46	....	6 37	9 17	1024
Southampton* ar	8 32	....	9 43	1117	1242	....	3 2	4 50	....	6 40	9 20	1028
" (West) "	....	9 13	....	....	....	1 57	....	....	6 2	....	....	....

a Stops by signal to take up.
* Town and Dock Station.

Offices—Waterloo Station, S.E.] LONDON, SOUTHAMPTON, GOSPORT, PORTSMOUTH,

Fares.

SINGLE. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	RETURN. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	3/0	2/0	1/0	5/0	3/0	2/0

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	aft	mrn	exp	aft	aft
Waterloo ..... dep.				5 25	5 50	6 0	6 50	7 10	7 55	9 30		9 45	11 0		
Vauxhall ..... "				5 30			6 55	7 15				9 50			
Kensington 139 dep.							8 5	8 56	7 20	8 40		9 38	1013		
Clapham Junction..dep				5 36			7 7	7 27	8 6			9 57			
Wimbledon & Merton "				5 44			7 15	7 35				10 7			
Surbiton ..... "				5 53			7 25	7 46	8 22	d		1019	d		
Weybridge ..... "				6 8	d	6 30		8	8 35			1039			
Woking 75 ..... "				6 18	6 31	6 41	7 38	8 21	8 47	1012		11 0			
Brookwood (Necropolis)			Stop			6 50		8 31				11 8			
Farnborough* 146							7 55	8 43	9 6			1118			
Fleet								8 51	9 13			1125			
Winchfield †								8 59	9 20			1131			
Hook							8 15	9 5	9 26			1137			
Basingstoke 9				7	7	7	8 27	9 18	9 40	1048		1146	12 9		
Micheldever			mrn						10 0						
Winchester † 86, 24..			6 55	7 36	8	25			1017		1117				
Shawford and Twyford..			7 2		8	32				1016					
Eastleigh § 74, 76. arr.			7 11	7 45	8	40			1028	1022	1128				
Gosport 74 ..... arr.			Stop	8 30	10	5			1127		12 7				
Ryde (Boat) 74 "				9 2	11	0			12 0		1c50				
74 Portsmouth Tn. "				8 37	9	54			1139		1251				
74 " (Harbour) "											1258				
Eastleigh § ..... dep.					7	55	8	41		1030	1023	1133			
Swaythling					8	0	8	46							
St. Denys 67					8	4	8	50		Stg.					
Northam					8	8	8	55		1043	1034	1147			
Southampton a.. arr.					8	11	8	58		1046	1037	1150			
" (Royal Pier) "										1057					
Cowes (Boat) 135 arr										1210			aft		
Southampton a.. dep.		6 20	7	0						10 0			12 5		1 10
Eastleigh § ..... "					7	48	9	5		1035		1130			
St. Denys 67					7	56	9	12		1042					
Southampton (West) ..		6 28	7	8		3	9	19		10 7	1049	1143		1211	1 16
Millbrook		6 30	7	10			9	23		1011	1052			1215	1 20
Redbridge 80		6 35	7	14		8	9	28		1016	1057			1220	1 24
Totton (for Eling)		6 37	7	17			9	31		1018	11 0			1222	1 27
Lyndhurst Road		6 45	7	24			9	38		1025	11 7	1155		Stop	1 34
Beaulieu Road		6 50	7	30			9	44		1031	1113				1 40
Brockenhurst		7 17	7	40		8	26	9	50	1039	1123	12 6			1 49
Brockenhurst ..dep.						8	33	9	52	1045		1211			Stop
Lymington { Town ar						8	43	10	9	1055		1221			
Lymington { Pier "						8	48			11 0		1226			
Yarmouth .. "						9	50			1 0			aft		
Brockenhurst ..dep.			7	42		8	29	10	5			12 8		1213	
Sway			7	49						1023				1220	aft
New Milton ‖			7	56						1019				1226	1 25
Hinton Admiral			8	1	mrn	8	44			1025		mrn		1232	1 32
Christchurch ¶			8	8	8	40	8	51		1032		1040		1239	1 37
Pokesdown			8	13	8	46	8	56		1037		1045		1244	1 42
Boscombe			8	17	8	50	9	0		1041		1049		1248	1 46
Bournemouth { arr.			8	22	8	52	9	2		1043		1051		1250	1 48
Bournemouth { East dep.					8	54	8			10 5		1052		1237	1242
Bournemouth West							9	13		1053				1244	1 0
Branksome					9	1	9	44				1058		1248	
Parkstone					9	7	9	48				11 2		1251	
Poole					9	14	9	53				11 6		1255	
Holmsley		7 13				8	45	10	3					1133	
Ringwood Junction 80..		7 25				8	55	10	17					1146	
West Moors 71						9	3	10	25						
Wimborne 75, 105..arr.		7 40				9	10	10	33					1159	
Salisbury .... { arr.										9 41					1257
Salisbury .... { dep.		6 25								9 43					1 40
Downton		6 45								10 9					2 1
Breamore		6 54								1017					2 10
Fordingbridge		7 1								1023					2 15
Daggers Road		7 7								1029					2 21
Verwood **		7 15								1036					2 29
West Moors		7 24								1045					2 37
Wimborne 75, 105 a..		7 32								1053					2 45
Wimborne.....dep.		7 41					9	15		11 4		11 1			
Broadstone Jnc. 75, 105		7 52					9	32		1111		11 9			
Hamworthy Junction ..		7 58			9	20	9	38		1117	1112	1215			
Wareham 80		8 7					9	47		1126		1225			
Wool (for Lulworth Cove)		8 16					9	57		1134		1235			
Moreton		8 30					10	8		1143		1245			
Dorchester 17	7 15	8 34					10	6		1152		1255			
Upwey	7 25	8 45					1020			12 2		1 9			
Weymouth 75 ..... arr.	7 30	8 52					1027			12 9		1 17			

Salisbury and Dorset Lines. — Pullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth. — Express Train. — Via Alton Line. — Via Salisbury. — Stop. — Stopping Trains only. — Pullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth. — Via Salisbury.

For Notes, see page 70; for Continuation of Trains, see pages 69 and 70.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued on page 70.*

	fast	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	fast	aft	exp	aft	fast	aft	aft	fast	aft	fast	aft	aft
Waterloo ..... dep.	1115	1145	1215	1230	1260	1 30	2 10			2 25	3 0	2 29	3 10		4 55		4 20	5 0	5 50		6 0		
Vauxhall ..... "			1220			1 35											4 25						
139 Kensington .. dep.	1013	1110	12 9			1 26											4 8						
Clapham Junction dep.		1156	1228		1 2	1 42											4 32						
Wimbledon & Merton "	1130		1237																				
Surbiton ..... "	1139	1210	1253		1 19	1 53											4 47						
Weybridge ..... "		1223	1 12		1 32	2 14											5 5						
Woking 75 ..... "		1234	1 25		1 40	2 28											5 16	5 42	6 25		6 40	6 48	
Brookwood (Necropolis)			1 31			2 34											5 49						
Farnborough* 146...	1210	1250			1 55	2 44											Stop	5 58					
Fleet		1256	Stop		2 3	2 51											6 4				6 56	7 4	
Winchfield †		1 3			2 10	2 58											6 10				7	7 10	
Hook		Wd			2 16												6 16				7	7 16	
Basingstoke 11	1235	1 40			2 30												6 30	6 5			7 24	7 33	
Micheldever		1 59			2 49												f	6 21			7 44		
Winchester † 87, 24..	1 8	2 12			3 3												6 5	6 34			7 58	8 9	
Shawford and Twyford		2 18																6 40				9 22	
Eastleigh § 74, 76 arr.	1 17	2 25			3 13												6 47				8 8	9 30	
Gosport 74 .. arr.	2 28				4 19												6 18				8 59		
Ryde (Per Boat) "	2 55				5c15												7c45						
74 Portsmouth Tn. "	2 31				4 23												6 27				9 3		
74 " (Harbour) "	2 37				4 38																		
Eastleigh § .... dep.	1 20	2 27			3 15												5 20				8 11		9 31
Swaythling		2 32																					9 36
St. Denys 67	1 27	2 36			3 24																8 19		9 46
Northam	1 32	2 41			3 27												5 31				8 24		9 45
Southampton a arr.	1 35	2 44			3 33												5 34				8 27		9 50
" (Royal Pier) "	1 44				3 38												5 43						
Cowes (Boat) 135 ar	3 0	Stop			4 50	aft											7 0		Stop				
Southampton a dep.					Stop	2 16															6 45	aft	
Eastleigh ..... dep.	1 35																5 30					7 10	
St. Denys 67																						7 18	
Southampton (West).	1 49				2 14	2 24															8 15	8 28	
Millbrook						2 27																8 40	
Redbridge 80	1 56					2 32																8 46	
Totton (for Eling) ..	1 59					2 37																8 49	
Lyndhurst Road.....	2 7		aft			2 45																8 57	
Beaulieu Road			2			2 52																9 3	
Brockenhurst	2 19		2 50	2 34		2 59																9 13	
Brockenhurst dep.				2 45																		9 19	
Lymington Tn. ar.				2 55																		9 29	
" (Pier) "				3 0																			
Yarmouth .. "				3 30																			
Brockenhurst ..dep.				2 40		3 2																	
Sway						3 10																	
New Milton ‖						3 17																	
Hinton Admiral						3 23																	
Christchurch ¶						3 30	4 31																
Pokesdown						3 35																	
Boscombe				aft		3 38																	
Bournemouth { arr.				3		3 41	4 38																
Bournemouth { East dep.			aft	3	3 10	3 49	4 42																
Bournemouth West..			3	3	3 13	3 52	4 50																
Branksome			2 54				Stop																
Parkstone			2 58			3 17																	
Poole			3 4			3 22																	
Holmsley	2 34			3 1																			
Ringwood Junction 80	2 46			3 13																			
West Moors 72																							
Wimborne 75, 105 arr	3 0																						
Salisbury .... { arr.							aft																
Salisbury .... { dep.							3 28																
Downton							3 43																
Breamore							3 55																
Fordingbridge							4 0																
Daggers Road																							
Verwood **																							
West Moors																							
Wimborne 75, arr.																							
Wimborne ..... dep.	3 1																						
Broadstone J. 75, 105	3 10																						
Hamworthy Junction.	3 16	3 10				aft		5 21															
Wareham 80.....	3 46			3 37	3 46			5 29	6 52	6 30													
Wool (fr Lulwrth Cove)	3 55					3 55				6 39													
Moreton	4 4					4 4				6 48													
Dorchester 17.....	4 16				3 59	4 14			6 15	6 57													
Upwey	4 26					4 26				7 8													
Weymouth 75.... arr.	4 33				4 15	4 33			6 22	7 15													

Express Train. — Via Salisbury. — Pullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth. — Via Salisbury. — Fast Train to Bournemouth. — Pullman Drawing Room Car. — Saturdays only. — Change at Woking. — Salisbury and Dorset Lines.

For Notes and Continuation of Trains, see page 70.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

LONDON, SOUTHAMPTON, BOURNEMOUTH, and WEYMOUTH.—L. & S. W.

Week Days—*Continued.* | **Sundays.**

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	7 25	8 5	....	9 0	9 45	12 15	8 30	9 55	10 15	11 0	11 20	12 5	....	....	5 0	5 20	....	8 30
Vauxhall ..... "	7 30	....	....	9 5	mail	....	....	10 0	10 20	11 5	....	....	....	....	5 5	5 25	....	d
Kensington 129 dep.	6 53	7 50	....	8 50	....	....	....	9 50	9 50	10 50	....	....	....	....	4 23	4 23	....	7 58
Clapham Junction ..dep	....	8 15	....	9 12	....	....	8 45	10 8	10 27	11 12	....	....	....	....	5 12	....	....	mail
Wimbledon &Merton "	....	....	....	....	....	....	8 57	10 16	d	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....
Surbiton ..... "	7 48	....	....	9 26	....	....	9 9	10 26	10 45	11 26	....	....	....	....	5 30	5 45	....	8 55
Weybridge ..... "	8 4	....	....	9 42	....	....	9 22	10 44	....	11 37	....	....	....	....	5 47	....	....	9 16
Woking 75 ..... "	8 23	8 47	....	9 54	....	3 9	9 38	10 56	11 10	11 49	....	....	....	....	6 0	6 8	....	9 28
Brookwood (Necropolis).	....	....	....	....	....	....	9 45	....	11 17	....	....	....	....	....	6 7	6 16	....	....
Farnborough *146.....	8 41	....	....	10 11	....	1 17	9 56	....	11 26	....	....	....	....	Stop	6 28	....	....	9 48
Fleet.....	8 49	....	....	10 18	....	1 26	10 7	....	11 35	....	....	....	....	....	6 36	....	....	9 55
Winchfield †.....	8 56	....	....	10 24	....	1 32	10 14	....	11 43	....	....	....	....	....	6 43	....	....	10 2
Hook	9 2	....	....	b	....	....	10 21	....	11 49	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....
Basingstoke 11.....	9 11	9 24	....	10 37	10 56	....	10 30	....	12 4	12 19	12 30	....	....	....	7 6	....	....	10 18
Micheldever	....	9 41	....	....	11 14	....	mrn	....	12 24	....	....	....	....	aft	7 25	....	....	10 40
Winchester ‡ 87, 24....	....	9 54	10 36	....	11 29	....	Stop	9 25	12 40	....	....	3	3 15	5 25	7 42	8 45	....	10 56
Shawford and Twyford..	....	10 0	10 42	....	....	....	....	9 42	12 47	....	....	3	3 21	5 31	7 48	9 52	....	....
Eastleigh § 74, 76 ..arr.	....	10 6	10 50	....	11 35	....	....	9 50	12 56	....	....	1	3 33	3 30	5 40	7 55	9 59	11 10
Gosport 74 ....arr.	....	....	10 57	....	....	....	....	10 50	1 47	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....
Ryde (Boat) 74.. "	....	....	....	....	3c10	....	....	12 45	2c50	....	....	....	....	....	....	....	....	3c10
74 Portsmouth Th.. "	....	....	11 6	....	12 41	....	....	11 0	1 57	....	....	....	....	....	....	9 3	....	12 7
74 " (Harbour) "	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh § .....dep.	2	10 9	10 51	....	11 46	....	....	9 55	12 57	....	via	1	3 31	5 41	7 57	10 1	11 16	
Swaythling		....	10 56	....	....	....	....	10 0	1 2	....		....	3 37	5 47	....	10 6	....	
St. Denys 67		10 17	11 0	....	....	....	....	10 4	1 6	....		....	3 41	5 51	8 4	10 10	....	
Northam.....		10 22	11 4	....	11 56	....	....	10 9	1 11	....		1	3 46	5 56	8 8	10 15	11 27	
Southampton a ..arr.		10 25	11 8	....	12 0	....	....	10 12	1 14	....		1	3 50	6 0	8 10	10 18	11 30	
" (Royal Pier) "		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	
Cowes (Boat) 135.. "	aft	....	....	....	....	....	mrn	Stop	3 45	....		3	4 5	Stop	Stop	....	....	
Southampton a..dep.	9 0	1045	....	....	1225	....	7 55	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1225
Eastleigh § ..... "		....	....	....	....	....	....	....	1 2	....		1	4 0	....	....	8 15	....	
St. Denys 67.....		....	....	....	....	....	....	....	1 10	....		....	....	....	....	....	....	
Southampton (West) ...	9 6	1051	....	....	....	....	8 3	....	1 17	....		1	5 1	....	....	8 27	....	
Millbrook	....	1055	....	....	....	....	8 7	....	1 20	....		....	....	....	....	....	....	
Redbridge 80.....	9 11	1059	....	....	....	....	8 12	....	1 27	....		....	....	....	....	....	....	
Totton (for Eling).....	....	11 2	....	....	1237	....	8 16	....	1 27	....		....	....	....	....	8 35	....	1237
Lyndhurst Road.....							8 25	....	1 36	....		....	....	....	....	....	....	
Beaulieu Road.....							8 31	....	1 42	....		....	....	....	....	....	....	
Brockenhurst					1259		8 42	....	1 52	....		2	1 0	....	....	8 49	....	1259
Brockenhurst ..dep.																		
Lymington { Town arr.																		
Lymington { Pier "																		
Yarmouth ... "														aft	aft			
Brockenhurst ..dep.							8 50					2	1 2	2 15	4 55	8 51		
Sway							8 58						2 23	5 4				
New Milton ‖.....							9 4						2 29	5 12				
Hinton Admiral							9 10						2 35	5 19				
Christchurch ¶							9 17						2 42	5 27	9 15			
Pokesdown.....							9 22					2	37 2 48	5 32	9 20			
Boscombe							9 27					2	41 2 53	5 37	9 25			
Bournemouth { arr.							9 29					2	43 2 55	5 39	9 27			
Bournemouth { East dep.												2	43 2 55	5 39				
Bournemouth West ..												2	52 3 4	5 51				
Branksome												3	25 3 25					
Parkstone												3	29 3 29					
Poole												3	35 3 35					
Holmsley							8 56		2 5									
Ringwood Junction 80.							9 10		2 18									
West Moors 72.....							9 19		2 Sig.									
Wimborne 75, 105..arr.					1 38		9 27		2 34									
Salisbury .... { arr.								mrn			1 47							
Salisbury .... { dep.								9 5			2 15							
Downton								9 26			2 36							
Breamore								9 34			2 44							
Fordingbridge								9 40			2 50							
Daggen's Road.....								9 46										
Verwood **.....								9 53										
West Moors								10 2										
Wimborne 75, 105 ar.								10 10										
Wimborne .....dep.					1 40		9 30	10 15	2 36									1 40
Broadstone Jn. 75, 105.							9 37	10 20	2 41									
Hamworthy Junction ..					2 0		9 43		2 49									2 0
Wareham 80.....					2 14		9 54		3 0									2 14
Wool (for Lulworth Cove)							10 5		3 11									
Moreton							10 15		3 31									
Dorchester 17.....					2 40		10 25		3 32									2 40
Upwey							10 38		3 42									
Weymouth 75..... arr.							10 45		3 49									

Salisbury and Dorset Line.

NOTES.

a Town and Dock.

b Stops when required to set down, and on Saturdays by signal to take up.

c *Via* Portsmouth.

d Stop to take up.

e 1 & 3 class.

f Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.

g Except Saturdays

h Departs at 7 8aft. for Ringwood, Wimborne, and Hamworthy Junction.

i Gosport Road and Alverstoke.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley Row.

‡ Station Hill, 1 mile from G. W. Station.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

¶ Station for Southbourne-on-Sea.

** Station for Cranborne.

☞ For **other Trains** between London and Basingstoke, see pages 76 and 77; between London and Southampton, see pages 84 and 85 between Christchurch & Bournemouth East, see page 80.

*** For intermediate Stations between Waterloo and Woking, see pages 84 and 85.

Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Via Salisbury.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BOURNEMOUTH, SOUTHAMPTON, and LONDON.—L. & S. W.

Week Days—*Continued on page 72.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Melcombe Regis,	....	....	....	....	6 14	6 53	....	....	8 0	....	....	8 30	....	....	1010	....	....	....	....
Weymouth .....dep.	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	d	....	....	....	....
Upwey	....	....	....	....	6 21	7 10	....	....	8 20	....	....	8 52	....	....	1029	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.)	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....
Moreton	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....
Wool (for Lulworth Cove)	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	9 17	....	1028	....	1049	....	....	....
Wareham 80.....	....	....	....	....	6 55	7 27	....	....	8 39	....	....	9 27	9 32	1037	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction ..	....	....	....	....	7 0	7 6	....	....	8 47	....	....	....	9 39	....	....	11 3	....	....	....
Broadstone Junc. 75, 105	....	....	6 18	7 14	....	....	8 53	....	....	8 23	....	....	9 44	....	....	11 7	....	....	....
Wimborne 75, 105.. arr.	....	....	6 23	7 19	....	....	8 58	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne .....dep	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	1115	....	....	....
West Moors ..[borne	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1123	....	....	....
Verwood, for Cran-	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	1131	....	....	....
Daggen's Road.....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	1139	....	....	....
Fordingbridge	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	1144	....	....	....
Breamore	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	1150	....	....	....
Downton	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1159	....	....	....
Salisbury 73, { arr.	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	1217	....	....	....
76, 19 { dep.	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	1231	....	....	....
Wimborne .....dep.	....	....	....	7 22	....	....	....	....	9 10	....	....	9 47	....	....	11 9	....	....	....	....
West Moors	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80.	....	....	....	7 40	....	....	....	....	9 26	....	....	10 6	....	....	1128	....	....	....	....
Holmsley	....	....	....	7 53	....	....	....	....	9 37	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
Poole.....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 54	....	9 0	9 33	....	1043	1043	....	....	....	1251	....
Parkstone	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	9 5	9 38	....	1043	1048	....	....	....	1237	....
Branksome	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	9 11	9 45	....	1054	1054	....	....	....	1243	....
Bournemouth West.	....	....	....	7 5	7 50	....	....	....	....	9 15	9 50	....	....	11 0	....	....	....	1255	....
Bournemouth { arr.	....	....	....	7 12	7 57	....	....	9 11	9 22	9 32	9 51	....	11 2	11 7	....	....	....	1 2	....
East { dep.	....	....	....	7 13	8 0	8 40	....	9 25	....	9 34	9 55	....	1115	1110	....	1244	....	1 4	1 30
Boscombe	....	....	....	7 16	....	8 44	....	....	....	9 38	9 59	....	1119	....	....	1248	....	1 8	1 34
Pokesdown.....	....	....	....	7 23	....	8 48	....	....	....	9 42	10 2	....	1123	....	....	1252	....	1 12	1 38
Christchurch * 80	....	....	....	7 28	....	8 53	....	....	9 23	9 47	10 8	....	1128	....	c	1257	....	1 17	1 43
Hinton Admiral.....	....	....	....	7 37	....	9 0	....	....	....	Stop	1016	....	Stop	....	Express Train from Weymouth.	1 5	....	1 24	1 50
New Milton **.....	....	....	....	7 44	....	9 6	....	....	....	....	1023	....	....	....		1 11	....	1 31	....
Sway	....	....	....	7 52	....	9 13	....	....	....	....	1030	....	....	....		Stop	....	1 38	....
Brockenhurst 65..arr.	....	....	....	7 58	8 24	9 19	....	....	9 52	....	1036	....	mrn	1139		....	....	1 44	....
Yarmouth ....dep	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1025	1025		....	....	....	....
Lymington { Pier "	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	11 4	11 4		....	....	....	....
Lymington { Town "	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	1019	....	11 9	11 9		....	....	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	....	....	7 43	7 43	....	....	9 35	....	....	1030	....	1120	1120		....	....	....	....
Brockenhurst 68	....	....	....	7 54	7 54	....	....	9 55	....	....	1036	....	1139	....		....	....	....	....
Beaulieu Road	....	....	....	8 4	8 26	9 21	....	....	....	....	1041	1027	1122	1142	1148	....	....	1 46	....
Lyndhurst Road	....	....	....	8 14	....	9 29	....	....	....	....	1049	....	1130	....	....	....	....	1 54	....
Totton (for Eling).....	....	....	....	8 22	....	9 36	....	....	....	....	1057	....	1137	....	....	aft	....	2 1	....
Redbridge 80.....	....	....	....	8 27	....	9 42	....	....	....	....	11 4	....	1143	....	....	1242	....	2 7	....
Millbrook.....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	11 7	....	1146	....	....	1245	1 42	2 10	....
Southampton (West End)	....	....	....	8 36	8 48	9 55	....	....	1016	....	1111	....	1150	....	....	1250	....	2 14	....
St. Denys	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	1154	12 5	12 9	1254	1 51	2 19	....
Eastleigh † 74, 76 ...arr.	....	....	....	8 46	....	10 1	....	....	1026	....	1128	....	....	1218	....	....	1 58	....	....
Southampton a 74 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	1259	Stop	2 24	....
Cowes (Boat)....dep	....	....	....	7 0	....	Stop	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	aft	Stop	....
Southampton (Royal Pr. "	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	1050	mrn	....	....	....	....	1 15	....	....
(Town & Dock) "	6 10	....	8 50	7 45	8 50	....	....	....	....	....	1120	1130	....	1210	....	....	1 19	....	....
Northam.....	6 14	....	8 54	7 49	8 53	....	....	....	....	9 48	....	1134	....	....	....	....	1 22	....	....
St. Denys	6 18	....	8 58	7 53	....	....	....	....	....	9 52	....	1138	....	....	....	....	....	....	....
Swaythling	6 22	....	7 2	7 58	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 76 ....arr.	6 27	....	7 7	8 2	9 3	....	....	....	....	10 2	....	1143	1144	....	....	1221	....	1 28	....
Portsmouth { Har. dep	....	....	....	....	7 52	....	....	8 50	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
74 { Town "	....	....	6 15	....	8 0	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....
Ryde (Boat) 74 .... "	....	....	....	....	7 15	....	....	9 3	....	....	1010	1010	....	1115	....	....	....	1116	....
Gosport 74..... "	....	....	6 28	....	8 12	....	....	9c34	....	....	1035	1035	....	1154	e	....	....	1235	....
Eastleigh †.....dep.	6 28	....	7 10	8 5	9 6	....	....	10 2	....	....	1021	....	1126	1150	....	1227	....	1 34	....
Shawford and Twyford..	6 37	....	....	8 13	9 15	....	....	1012	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	1 43	....
Winchester ‡ 86, 24....	6 44	....	7 24	8 20	9 24	....	....	1020	....	....	1046	....	1154	12 5	....	1229	1242	1 53	....
Micheldever	....	....	7 41	8 35	....	....	mrn	f	....	....	....	aft	1222	....	....	....	....	2 10	aft
Basingstoke 76.....	....	....	7 30	8 29	9 9	9 55	1010	1057	....	....	1114	12 2	1225	1242	....	1259	1 15	1 25	2 31
Hook.....	....	....	7 39	8 13	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	2 41	3 14
Winchfield §	....	....	7 45	8 20	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	2 47	3 20
Fleet.....	....	....	7 51	8 27	....	....	1032	....	....	....	....	1218	....	1 4	....	....	....	2 53	....
Farnbro' § 147, 146....	....	....	7 58	8 34	....	1016	1041	....	....	....	....	1223	....	1 11	....	....	....	3 0	3 30
Brookwood ¶ 54, 75	....	....	8 9	8 43	....	....	1050	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	3 12	....
Woking 86, 75 ..... arr.	....	....	8 15	8 50	....	9 59	1056	....	....	....	....	1236	....	1 23	....	....	....	3 18	3 43
Weybridge 83 ..... "	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 34	3 55
Surbiton 83, 90 .... "	....	....	8 48	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	3 56	4 8
Wimbledon & Merton "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	4 9	4 20
Clapham Junc. 129.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	4 16	4 28
Kensington 129 .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	4 54	4 54
Vauxhall..... arr.	9	4	9	37	9	59	1056	1031	1139	1155	1212	1	15	1 26	2 18	....	....	4 21	4 36
Waterloo..... "	9	11	9	44	10	5	11 3	1039	1146	12 1	1220	1	20	1 36	2 25	....	2	4 28	4 43

Salisbury and Dorset Lines. Express Train from Bournemouth. Pullman Drawing Rm. Car from Bournemouth. Express Train from Bournemouth. Pullman Drawing Rm. Car from Bournemouth. Express Train from Weymouth. Via Salisbury. 1 10 aft. from Salisbury.

For Notes, see page 73; for Continuation of Trains, see pages 72 and 73.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, BOURNEMOUTH, PORTSMOUTH,

Week Days—Continued from page 71.

Up—Continued.	fast	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft
Melcombe Regis,												
Weymouth dep.	1245	1220	....	....	1 25	2 26		....	....	....	4 45	5 30
Upwey	....	1226	....	....	1 32	2 26		....	....	....	4 52	....
Dorchester (L. & S. W.)	1 3	1242	....	....	1 44	2 40		....	....	....	5 7	5 48
Moreton	....	1252	....	....	1 53	2 50		....	....	....	5 17	....
Wool (for Lulworth Cove)	....	1 0	....	....	2 1	2 58		....	....	....	5 25	....
Wareham 80	1 24	1 11	....	....	2 10	3 8		....	....	5 23	5 35	6 7
Hamworthy Junction	....	1 21	....	....	2 20	3 18		3 23	....	5 33	5 45	....
Broadstone Junc. 75, 105	....	1 31	....	....	2 27	3 26		....	....	....	5 54	....
Wimborne 75, 105, arr.	....	1 39	....	....	2 32	3 31		....	....	....	5 59	....
Salisbury and Dorset Line. Wimborne dep.	....	..	....	....	2 46	....		....	....	....	....	....
West Moors [borne	....	..	....	....	2 54	....		....	....	....	....	....
Verwood, for Cran-	....	..	....	....	3 2	....		....	....	....	....	....
Daggen's Road	....	..	....	....	3 10	....		....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	..	....	....	3 16	....		....	4 5	....	....	....
Breamore	....	..	....	....	3 23	....		....	4 11	....	....	....
Downton	....	..	....	....	3 32	....		....	4 19	....	....	....
Salisbury 78, arr.	....	..	....	....	3 50	....		....	4 36	....	....	....
76, 19 dep.	....	..	....	....	4 8	....		....	Stop	....	....	....
Wimborne dep.	....	1 45	....	....	....	3 33		....		....	6 4	....
West Moors	....	....	....	....	....	3 42		....		....	6 13	....
Ringwood Junction 80	....	2 2	3 35	....	....	3 51		....		....	6 24	....
Holmsley	....	2 14	3 46	....	....	4 4		....	aft	....	6 36	....
Poole	1 39	..	....	2 37		....	3 30	3 30	4 20	5 40	....	6 21
Parkstone	1 44	..	....	2 43		....	3 36	3 36	4 26	5 45	....	....
Branksome	1 51	..	....	2 48		....	3 43	3 43	4 33	5 51	....	....
Bournemouth West	....	1 55	....	3 5		3 30	3 50	....	5 10	....	....	6 28
Bournemouth East arr.	1 57	2 2	....	3 12	*Via Salisbury.*	3 37	3 57	3 50	5 18	5 56	....	6 38
Bournemouth East dep.	....	2 5	....	3 15		3 40	4 0	....	5 20	5 58	....	6 40
Boscombe	....	....	....	3 19		3 44	....	....	5 24	6 2	....	....
Pokesdown	....	....	....	3 23		3 48	....	....	5 28	6 6	....	....
Christchurch * 80	....	....	....	3 28		3 53	....	....	5 33	6 11	....	....
Hinton Admiral	....	....	....	Stop		4 0	....	....	5 41	6 18	....	....
New Milton **	....	....	....			4 6	....	....	5 48	6 24	....	....
Sway	....	....	....	....		4 13	....	....	5 55	6 31	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	2 29	....	....		4 19	4 25	....	6 1	6 37	....	7 4
Yarmouth dep.	....	1 15	....	....	....	....	....	....	4 35	....	4 35	6 0
Lymingtn Pier "	....	1 55	....	....	....	3 54	3 54	....	5 20	....	5 20	6 40
Lymingtn Town "	....	2 0	....	....	....	3 59	3 59	....	5 51	....	5 51	6 45
Brockenhurst 68 arr.	....	2 11	....	....	....	4 10	4 10	....	6 2	....	6 2	6 56
Brockenhurst 68	2 34	2 40	3 55	....	....	4 35	4 30	....	6 5	....	6 46	7 7
Beaulieu Road	....	2 48	4 3	....	....	4 43	....	....	6 13	....	....	....
Lyndhurst Road	....	2 55	4 11	....	....	4 50	....	....	6 20	....	6 58	....
Totton (for Eling)	....	3 2	4 18	....	....	4 56	....	....	6 26	....	7 4	....
Redbridge 80	....	3 5	4 21	....	....	4 59	....	....	6 29	....	7 7	....
Millbrook	....	....	4 26	....	....	5 3	....	....	6 34	....	....	....
Southampton (West)	2 56	3 13	4 30	....	....	5 7	4 52	....	6 39	....	7 15	7 28
St. Denys	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	7 21	....
Eastleigh † 74, 77 arr.	....	3 23	....	....	....	5 19	....	....	6 54	....	7 27	7 37
Southampton a 74 "	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....		
Cowes (Boat) dep.	....	1 30	Stop	....	....	3 40	....	....	Stop	....		
Southmptn (Royal P.) "	....	2 40		aft	....	4 50	....	....	....	....		
" (Twn & Dock) "	....	3 15	....	3 50	....	5 15	....	....	....	....		
Northam	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....		
St. Denys	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....		
Swaythling	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....		
Eastleigh † 77 arr.	....	3 26	....	4 6	....	5 25	....	....	....	....		
Portsmouth 74 Hard dp.		....	....	....	....	4 13	....	....	....	....		
Portsmouth 74 Town "		2 15	....	....	....	4 21	....	....	....	....		
Ryde (Boat) 74 "		1 55	....	....	....	4 0	....	....	....	....		
Gosport 74 "		2e34	....	....	....	4e32	....	....	....	....		
Eastleigh † dep	*Pullman Drawing Room Car from Bournemouth.*	3 33	....	4 8	....	5 30	....	....	....	....	7 48	....
Shawford and Twyford		....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester ‡ 87, 24		3 48	....	4 24	....	5 45	....	....	....	....	7 55	....
Micheldever		....	....	4 41	....	6 2	....	....	aft	....	....	....
Basingstoke 76		4 20	....	4 57	5 8	6 23	....	....	6 40	....	8 27	....
Hook		....	....	....	5 17	....	....	....	6 50	....	....	....
Winchfield §		4 35	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....
Fleet		....	....	....	5 26	....	....	....	7 3	....	....	....
Farnbro' ‖ 147, 146		4 47	aft	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....
Brookwood ¶ 84, 75		....	5 7	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....
Woking 84, 75 arr.		5 0	5 14	....	5 48	....	....	....	7 29	....	....	....
Weybridge 88 "		....	5 47	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....
Surbiton 88, 90 "		5 21	6 6	....	6 5	....	6 23	....	8 28	....	....	....
Wimbledon & Merton "		....	6 17	....	6 15	....	6 32	....	8 39	....	....	....
Clapham Junction 129 "		5 35	6 25	....	....	....	6 38	....	8 45	....	....	....
Kensington 129 arr.	....	6 23	6 58	....	....	....	6 58	....	9 24	....	....	....
Vauxhall arr.	4 37	5 41	6 30	....	6 25	7 24	6 44	....	8 52	....	9 33	
Waterloo "	4 45	5 49	6 37	....	6 32	7 31	6 51	....	9 0	....	9 35	

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth dep.	....	....	*Via Poole.*	5 30	6 40	....	....	....	....	9 50
Upwey	....	....		....	6 46	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.)	....	....		5 48	7 2	....	....	....	....	1014
Moreton	....	....		....	7 12	....	....	....	....	1024
Wool (for Lulworth Cove)	....	....		....	7 19	....	....	....	....	1033
Wareham 80	....	....		6 7	7 29	....	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	....		....	7 38	7 42	8 5	....	9 40	1054
Broadstone Junc. 75, 105	....	....		....	7 45	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105, arr.	....	....		6 39	7 52	....	....	....	....	11 4
Salisbury and Dorset Line. Wimborne dep.	....	....	....	6 43	....	....	....	....	*Saturdays only.*	....
West Moors	....	....	....	6 52	....	....	....	....		....
Verwood, for Cranborne	....	....	....	7 2	....	....	....	....		....
Daggen's Road	....	....	....	7 9	....	....	....	....		....
Fordingbridge	....	....	....	7 16	....	....	....	....		....
Breamore	....	....	....	7 26	....	....	....	....		....
Downton	....	....	....	7 37	....	....	....	....		....
Salisbury 78, arr.	....	....	....	7 59	....	....	....	....		....
76, 19 dep.	....	....	....	8 13	....	....	....	....		....
Wimborne dep.	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	1112
West Moors	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	1131
Holmsley	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....
Poole	....	....	6 30		6 59	7 47	8 10	....	9 46	....
Parkstone	....	....	6 36		7 4	7 52	8 15	....	9 51	....
Branksome	....	....	6 42		7 11	7 58	8 21	....	9 57	....
Bournemouth West	....	....	7 0		7 40	8 2	....	8 55	10 1	....
Bournemouth East arr.	....	....	7 8	*Via Salisbury.*	7 47	....	8 28	9 2	Stop	....
Bournemouth East dep.	....	....	7 10		7 50	....	8 30	9 3		....
Boscombe	....	....	7 14		7 54	....	8 34	9 7	....	....
Pokesdown	....	....	7 18		7 58	....	8 38	9 11	....	....
Christchurch * 80	....	....	7 23		8 3	....	8 43	9 16	....	....
Hinton Admiral	....	....	7 31		8 10	....	Stop	9 23	....	....
New Milton **	....	....	7 38		8 17	....		9 30	....	....
Sway	....	....	7 45		8 24	....	....	9 36	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	....	7 51		8 30	....	....	9 41	....	....
Yarmouth dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymingtn Pier "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymingtn Town "	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68	....	*Saturdays only.*	7 52	....	8 36	....	....	9 42	....	1155
Beaulieu Road	....		8 0	....	8 41	....	....	9 49	....	....
Lyndhurst Road	....		8 7	....	8 50	....	....	9 55	aft	....
Totton (for Eling)	....		8 13	....	8 57	....	....	10 2	1110	1215
Redbridge 80	....		8 16	....	9 0	....	....	10 5	1113	....
Millbrook	....		8 21	....	9 6	....	....	1010	1117	....
Southampton (West)	....		8 26	....	9 12	....	....	1015	1123	1225
St. Denys	....		....	....	....	....	....	....	Stop	....
Eastleigh † 74, 77 arr.	....		....	....	9 22	....	....	....		....
Southampton a 74 "	....		8 32	....	....	....	....	1020	....	1232
Cowes (Boat) dep.	6 0		Stop	....	....	....	....	Stop	....	....
Southmptn (Royal P.) "	7 10		aft	....	....	....	aft		aft	....
" (Twn & Dock) "	7 30	7 55	8 30	....	....	....	9 50	....	11 0	1 0
Northam	7 33	7 59	8 34	....	....	....	9 54	....	11 4	....
St. Denys	....	8 3	8 38	....	....	....	9 58	....	11 8	....
Swaythling	....	8 7	8 42	....	....	....	10 2	....	1113	....
Eastleigh † 77 arr.	7 41	8 12	8 47	....	....	....	10 7	....	1118	1 11
Portsmouth 74 Hard dp.	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth 74 Town "	6 45	....	....	....	....	....	9 5	....	....	1220
Ryde (Boat) 74 "	5b0	....	....	....	....	....	....	....	....	9b20
Gosport 74 "	6 58	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....
Eastleigh † dep	7 48	8 13	8 49	....	9 26	....	1010	....	1120	1 20
Shawford and Twyford	7 57	8 22	8 58	....	....	....	1019	....	1129	....
Winchester ‡ 87, 24	8 8	....	9 5	....	9 40	....	1025	....	1135	1 34
Micheldever	8 25	....	....	....	....	....	....	aft	*Except Weds. between Eastleigh and Winchester.*	1 50
Basingstoke 76	8 45	....	....	9 6	10 9	....	....	1024		2 11
Hook	8 54	....	....	....	....	....	....	1034		....
Winchfield §	8 59	....	....	....	....	....	....	1041		2 23
Fleet	9 5	....	....	....	....	....	....	1047		....
Farnbro' ‖ 147, 146	9 12	....	....	....	....	....	....	1054		2 33
Brookwood ¶ 84, 75	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Woking 84, 75 arr.	9 24	....	....	9 34	....	....	....	11 9		2 48
Weybridge 88 "	....	....	....	....	....	....	....	1124		3 0
Surbiton 88, 90 "	....	....	....	9 52	....	....	....	1140		3 17
Wimbledon & Merton "	9 50	....	....	....	....	....	....	1149		....
Clapham Junction 129 "	....	....	....	10 5	....	....	....	1155		3 29
Kensington 129 arr.	....	....	....	1049	....	....	....	....		....
Vauxhall arr.	10 0	....	....	10 9	11 6	....	....	12 1		....
Waterloo "	10 7	....	....	1015	1113	....	....	12 8		3 43

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

GOSPORT, SOUTHAMPTON, and LONDON.—London and South Western.

Up.	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Melcombe Regis,													
Weymouth dep.	....	6 25		....	....	....	2 40	....	....	....	....	9 50	....
Upwey	....	....		....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.)	....	6 44		....	....	....	3 3	....	....	....	....	1014	....
Moreton	....	6 52		....	....	....	3 16	....	....	....	....	1024	....
Wool (for Lulworth Cove)	....	7 2		....	....	....	3 23	....	....	....	....	1033	....
Wareham 80	....	7 12		....	....	....	3 34	....	....	....	....	1044	....
Hamworthy Junction	....	7 21		....	....	....	3 45	....	....	....	....	1054	....
Broadstone Junc. 75, 05	....	....		....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....
Wimborne 75, 105 arr.	....	7 32		....	....	....	3 59	....	....	....	....	11 4	....
Salisbury and Dorset Line. Wimborne dep.	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, fr Cranborne	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	....	8 8	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Breamore	....	8 14	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....
Downton	....	8 22	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 78, arr.	....	8 44	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....
76, 19 dep.	....	8 54	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne dep.	....	....	7 45	....	....	....	4 4	....	....	....	....	1112	....
West Moors	....	....	7 55	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....
Ringwood Junction 80	....	....	8 7	....	....	....	4 25	....	....	....	....	1131	....
Holmsley	....	....	8 20	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....
Poole	....		....	....	....	....	2 57	....	4 25	....	....	....	....
Parkstone	....		....	....	....	....	3 2	....	4 31	....	....	....	....
Branksome	....		....	....	....	....	3 8	....	4 37	....	....	....	....
Bournemouth West	....		7 50	....	....	....	3 45	....	4 50	6 55	....	....	....
Bournemouth East ar	....		7 58	....	....	....	3 53	....	4 58	7 2	....	....	....
Bournemouth East dp	....	*Via Salisbury.*	8 0	....	1 5	*Via Salisbury.*	3 55	....	6 20	7 5	....	....	....
Boscombe	....		8 4	....	1 9		3 59	....	6 24	....	....	....	....
Pokesdown	....		8 8	....	1 13		4 3	....	6 28	....	....	....	....
Christchurch *	....		8 13	....	1 18		4 8	....	6 33	7 12	....	....	....
Hinton Admiral	....		8 20	....	1 25		4 16	....	6 40	....	....	....	....
New Milton **	....		8 27	....	1 32		4 24	....	6 47	....	....	....	....
Sway	....		8 33	....	1 39		4 32	....	6 54	....	....	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....		8 39	....	1 45		4 38	....	7 0	7 32	....	....	....
Yarmouth dep.	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington Pier "	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington Town "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 68	....	....	8 43	....	....	....	4 50	....	7 2	7 33	....	1155	....
Beaulieu Road	....	....	8 51	....	....	....	4 58	....	7 10	....	....	....	....
Lyndhurst Road	....	....	8 58	....	....	....	5 6	....	7 17	7 45	....	....	....
Totton (for Eling)	....	....	9 4	....	....	....	5 13	....	7 24	....	....	1215	....
Redbridge 80	....	....	9 7	....	....	....	5 17	....	7 27	....	....	....	....
Millbrook	....	....	9 12	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....
Southampton (West End)	....	....	9 18	....	....	....	5 27	....	7 35	7 54	....	1225	....
St. Deny's	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77 arr.	....	....	9 33	....	....	....	....	....	7 46	8 4	....	....	....
Southampton a 74 "	....	....	....	....	....	....	5 33	....	Stop	....	....	1232	....
Cowes (Boat) dep.	....	....	7 30	....	....	....	4 0	....		....	....	....	....
Southmptn (Royal Pr) "	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Twn & Dock) "	8 45	....	9 30	2 25	4 0	....	5 50	....	....	....	9 0	1 0	....
Northam	8 49	....	9 33	2 29	4 4	....	5 53	....	....	....	9 4	....	....
St. Deny's	8 53	....	9 37	2 33	4 8	....	5 56	....	....	....	9 8	....	....
Swaythling	8 57	....	9 41	2 37	4 12	....	6 1	....	....	....	9 12	....	....
Eastleigh † 77 arr.	9 2	....	9 46	2 41	4 16	....	6 6	....	....	....	9 17	1 11	....
Portsmouth 74 Har. dep.	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth 74 Town "	....	....	8 50	....	....	....	5 5	....	....	7 10	....	1220	....
Ryde (Boat) 74 "	....	....	7b40	....	....	....	1b0	....	....	5b5	....	9b20	....
Gosport 74 "	....	....	9 0	....	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	....
Eastleigh † dep.	9 4	....	9 54	2 43	4 18	....	6 12	....	....	8 8	9 19	1 20	....
Shawford and Twyford	9 13	....	10 3	2 52	4 27	....	6 22	....	....	....	9 28	....	....
Winchester ‡ 87, 24	9 20	....	1011	2 58	4 33	....	6 33	....	....	8 23	9 35	1 34	....
Micheldever	....	....	1027	....	....	....	6 50	....	....	....	....	1 50	....
Basingstoke 76	....	1022	1048	....	....	6 38	7 12	7 17	....	8 52	....	2 11	....
Hook	....	....	1059	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....
Winchfield §	....	....	11 6	....	....	....	7 25	7 33	....	....	....	2 23	....
Fleet	....	....	1112	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....
Farnbro' ‖ 147, 146	....	1042	1120	....	....	7 0	7 38	7 48	....	9 14	....	2 33	....
Brookwood ¶ 84, 75	....	....	1131	....	....	....	....	7 57	aft	....	....	....	....
Woking 84, 75 arr.	....	1055	1136	....	....	7 12	7 52	8 3	8 13	9 26	....	2 48	....
Weybridge 88 "	....	....	1150	....	....	....	....	....	8 25	....	....	3 0	....
Surbiton 88, 90 "	....	1118	12 3	....	....	7 34	....	....	8 42	9 46	....	3 17	....
Wimbledon & Merton "	....	1128	....	....	....	7 43	....	....	8 53	9 51	....	....	....
Clapham Junction 129 "	....	1134	1219	....	....	7 50	8 24	8 33	8 59	10 0	....	3 29	....
Kensington 129 arr.	....	1 43	1 43	....	....	8 21	8 46	9 13	9 38	1041	....	....	....
Vauxhall arr.	....	1141	1225	....	....	7 57	8 31	8 40	9 5	10 6	....	....	....
Waterloo "	....	1149	1231	....	....	8 4	8 38	8 47	9 11	1013	....	3 43	....

NOTES.

a Town and Dock.

b *Via* Portsmouth.

c Stops to take up.

d Stops by signal at 10 15 mrn. to take up for Wimborne, Bournemouth, and East thereof.

e Gosport Road and Alverstoke.

f Stops at 10 33 mrn. on Mondays and Wednesdays to take up.

g Stops to set down.

* Station for Southbourne-on-Sea.

† Eastleigh and Bishopstoke.

‡ Station Hill; 1 mile from Great Western Station.

§ Station for Odiham and Hartley Row.

‖ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

¶ Woking Necropolis.

** Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

For other Trains between Basingstoke & London, see pages 78 & 79; between Southampton and London, see pages 86 and 87; between Bournemouth East and Christchurch, see page 80.

*** For intermediate Stations between Woking and Waterloo, see pages 86 and 87.

PETERSFIELD and MIDHURST.—London and South Western.

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft
	Waterloo Station, London 84 dep.	5 25	6 40	9 15	1125	1 50	3 40	5 0	5 5	7 5	....	....	8 45	5 30
—	Petersfield dep.	8 5	9 10	1117	1 28	3 55	5 10	6 36	7 55	9 5	....	8 0	11 0	7 45
4	Rogate and Harting	8 20	9 21	1128	1 39	4 6	5 21	6 47	8 6	9 16	....	8 14	1111	7 56
5	Elsted	8 27	9 27	1134	1 45	4 12	5 27	6 54	8 12	9 22	....	8 21	1118	8 2
8	Midhurst 106, 107 arr	8 35	9 35	1142	1 53	4 20	5 35	7 1	8 20	9 30	....	8 31	1126	8 10

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft
	Midhurst dep.	7 20	8 45	9 45	1215	3 15	4 30	5 45	7 15	8 30	....	7 15	1020	6 35
3	Elsted	7 28	....	9 53	1223	3 23	4 38	5 53	7 23	8 38	....	7 25	1028	6 45
5	Rogate and Harting	7 34	8 56	9 59	1229	3 29	4 44	5 59	7 29	8 44	....	7 32	1034	6 52
9	Petersfield 86, 84 arr	7 45	9 5	1010	1240	3 40	4 55	6 10	7 40	8 55	....	7 45	1045	7 5
64¼	86 London (Watrloo)	9 56	1122	1145	2 15	5 54	....	7 45	9 39	12 3	....	1026	....	9 38

For Steamers from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 691.

b Saturday night.
* Waterloo Station. † Eastleigh and Bishopstoke.
‖ Gosport Road and Alverstoke. § Town and Dock Station.

☞ For other Trains between Southampton and Eastleigh, see pages 24, 68 to 73, and 84 to 87; between Fareham Junction and Portsmouth, see page 67.

SOUTHAMPTON, BISHOP'S WALTHAM, GOSPORT, STOKES BAY, RYDE, and PORTSMOUTH.—London and South Western.

SUNDAYS.

SUNDAYS.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Mls	Fares.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
—	1 cl.	Wimborne.....dep.	5 15	7 15	7 55									9 25			1055	1217			1 28		
2½	0	Broadstone Junction	5 21	7 21	8 1									9 32			1042	11 5	1223			1 35	
5½	1	Poole	6 5	7 29	8 9	8 54	9 0	9 33	9 41	1043	1050	1113	1231	1242	1 39	1 45	2 15	2 37	3 23	3 24			
7½	1	Parkstone	6 10	7 34	8 14	8 59	9 5	9 39	9 47	1048	1056	1119	1237	1248	1 44	1 52	2 20	2 43	3	3 33	3 30		
9	1	Branksome	6 16	7 40	8 20	9 5	9 11	9 45	9 53	1054	11 2	1126	1243	1254	1 51	1 58	2 26	2 49	3 5	3 39			
10½	1	Bournemouth West	6 20	7 44	8 24		9 15				11 6	1130	1247	1258		2 2	2 30	2 53	3 9	3 43			

Mls	Fares.	Down.	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
		Wimborne .....dep.			5 20			6 15			7 15				9 0			9 45					
		Broadstone Junction				4 23	5 26		6 22	6 51	7 21		7 55			9 6			9 50					
		Poole	3 30	4 20	4 30	5 34	5 40	6 30	6 58	7 29	7 47	8	28	8 10	8	15	9 14	9 54	9 59					
		Parkstone	3 36	4 26	4 35	5 40	5 45	6 36	7 4	7 35	7 53	8	34	8 16	8	21	9 20	10	0					
		Branksome	3 43	4 33	4 41	5 46	5 51	6 42	7 11	7 41	7 58	8	38	8 23	8	28	9 26	10	5					
		Bournemouth West	4	38	4 45	5 50		6 46	7 15	7 45	8	2	8	18		8 31	9	30	10	51	10	17		

Mls	Fares.	Queen's Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
—	1 cl.	Bournemouth West	5 55	6 40	7 25	8	0	8 28			9 40	10	5	1035			1130	12	0		1	0	1 30	
1½	0	Branksome	5 59	6 44	7 29	8	4	8 32	9	1	9 44	10	9	1039	1059	1134	12	4	1248	1	4	1 34	1 57
2½	0	Parkstone	6	8	6	48	7	33	8	8	38	9	9	1043	1103	1138	12	8	1252	1	8	1 38	2	1
4½	0	Poole	6	8	6	53	7	40	8	13	8	42	9	14	9	53	1019	1049	11	7	1144	1214	1256	1
7½	1	Broadstone Junction	6	18	7	3	7	55	8	28	8	57	9	33	9	58	10	1	1029	1059		1154	1222	
10½	1	Wimborne 71 ..arr.	6	23	7	8		3	28	8	58						1034	11	4			1159		

Mls	Fares.	Queen's Road Sta.,	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
		Bournemouth West d		3 55	4 30	5	0		5 30	6	10	8	35		7 50	8	30		9 10	9	25	1020		
		Branksome		3 59	4 34	5	4	5 15	5 34	6	14	8	39	7	18	7	54	8	34		9	29	1024		
		Parkstone	3	18	4	5	4	38	5	8	5	19	5	38	6	18	6	43	7	22	7	58	8	38
		Poole	3	23	4	10	4	43	5	14	5	24	5	45	6	24	6	49	7	25	8	2	8	44
		Broadstone Junction			4	51	5	24		5	59	6	34	6	59						8	54		
		Wimborne 71 ..arr.					5	29				6	39	7	4						9	0		

Mls	Fares.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Wimborne .....dep.																						
		Broadstone Junction																						
		Poole																						
		Parkstone																						
		Branksome																						
		Bournemouth West																						

Mls	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Bournemouth West dep.																						
		Branksome																						
		Parkstone																						
		Poole																						
		Broadstone Junction																						
		Wimborne 71 ..arr.																						

Mls	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Bournemouth West dep.																						
		Branksome																						
		Parkstone																						
		Poole																						
		Broadstone Junction																						
		Wimborne 71 ..arr.																						

Continued below.

Continued below.

Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft
	1015	2 42	4 14	10	
	1020	2 47	4 19		
	1030	2 57	4 29		2
	1036	3 4	4 35	19	7
	1041	3 8	4 37	9	13
2	1045	3 12	4 41	9	17

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	7 0	2 0	3 28	4	40
	7 4	2 4	3 32	4	44
	7 8	2 8	3 36	4	48
	7 14	2 14	3 42	4	54
	7 24	2 24	3 52	5	4
	7 29	2 29	3 57	5	9

WOKING and FARNHAM to ASCOT.—London and South Western.

Fares from Woking.	Waterloo Station, London 84	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.																					
0	7	0	5	0	3½	Woking.....dep.	6	0	8	25	9	15	1145	1215	1	0	2	29	2	45	4	10	5	5	6	0	7	25	1150	
0	7	0	5	0	3½	Brookwood	6	5	0	33	10	0	1240	1	25	1	44	3	34	3	41	4	55	5	49	6	45	8	18	1	8
2	2	1	5	1	1	Farnham .....dep.	7	45			10	5	1250			1	57			4	25			6	5			8	35		
1	1	0	2	1	0	Aldershot	7	55			1020		1258			2	10			4	33			6	13			8	45		
1	3	0	10	0	7½	North Camp & Ash Vale	8	0			1026	1	4			2	16			4	40			6	21			8	51		
						Frimley .....arr.	8	7			1031	1	10			2	22			4	45			6	26			8	56		
1	3	0	10	0	8½	Frimley		8	9	43	1032	1	11	2	23	3	50	4	48	5	25	6	27	7	38	8	57	1	24		
1	10	1	2	0	11	Camberley & York Town	8	13	9	45	1037	1	17	1	47	2	28	3	56	4	53	5	17	6	32	7	9	9	3	1	29	
2	4	1	6	1	2	Bagshot	8	21	9	55	1044	1	24	1	55	2	35	4	4	5	0	5	25	6	40	7	17	9	11	1	36	
2	10	1	10	1	5	Ascot 91	8	28	10	1	1050			2	1	2	45	4	11			5	31			7	24	9	17			
						Waterloo 96	8	38	1111	12	7			3	33			5	45			7	5			9	44	1146				

Fares from Ascot.	Waterloo Station, London 92	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.																					
0	6	0	4	0	3	Ascot .....dep.	8	27	8	53	1025	1115			2	35			2	55	4	45			5	55			8	30	9	40
0	6	0	4	0	3	Bagshot	8	34	9	1	1032	1123	1	35	2	43	2	53	3	4	4	53	5	6	6	2	6	57	8	38	9	47
1	0	0	5	0	3½	Camberley & York Town	8	42	9	9	1040	1131	1	43	2	52	3	0	3	12	5	1	5	15	6	10	7	5	8	46	9	56
1	5	0	11	0	8½	Farnham 84 .....arr.	8	45	9	12	1044	1135	1	47	2	56	3	3	3	16	5	5	5	19	6	13	7	8	8	49	9	59
						Frimley .....dep.			9	13		1136	1	48			3	6	3	17			5	21			7	10			10	1	
2	0	1	8	0	11½	North Camp & Ash Vale			9	21		1144	1	55			3	12	3	24			5	28			7	17			10	8	
2	4	1	8	1	2	Aldershot			9	26		1151	2	0			3	18	3	31			5	34			7	23			1016		
2	10	1	10	1	5	Farnham 84 .....arr.			9	32		1157	2	17			3	26	3	37			5	40			7	29			1022		
2	3	1	5	1	1½	Brookwood 68, 76			8	57		1056	1	21	2	21	3	7														
2	10	1	10	1	4½	Woking 84, 68			9	3		1	1	27	2	27	3	13														
4	9	3	0	2	4½	Waterloo 86			9	56		1146	1	2	3	12	4	28														

a *Via* Aldershot. b Saturdays only. * Station for Sandhurst.

Except Sats. Sats. only.

SUNDAYS.

HAVANT and COSHAM.—London and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft																	
Hastings 115..dep.		6	55	8	30	9	10	1145	1145	2	10													
Brighton 106.. "	7	5	8	50	1015	1135	1	20	1	20	3	55												
Havant .....dep.	9	20	1035	1215	2	10	4	18	5	15	6	45												
Cosham 74, 67.....arr.	9	30	1045	1225	2	20	4	28	5	25	6	55												
74 Southampton* arr.	1042	12	3	1	40	3	42			6	53	8	7											
Exeter 76 .... "	1	39	3	5	5	10	6	46			9	56												

Queen Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exeter 78 .....dep.																								
74 Southampton * "	7	20	8	25	1018	1133	1	5	3	15	4	55												
Cosham .....dep.	8	30	9	53	1132	1245	3	15	4	40	6	18												
Havant 109, 86 ... arr.	8	40	10	5	1142	1255	3	25	4	50	6	28												
Brighton 109.. arr.	1051		1153	1	30	3	16	5	15			8	13											
Hastings 112.. "	1	47	2	45	3	22	4	55	7	25			1024											

a Town & Dock Station.

WEYMOUTH and PORTLAND—Great Western and London and South Western.

Mls	Fares.	Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.																					
1	0	0	0	1		Weymouth .....dep.	7	0	9	0	1045	1227	2	0	3	45	4	55	6	50	8	45		
4½	0	0	0	3		Rodwell	7	10	9	10	1055	1237	2	10	3	55	5	5	7	0	8	55		
4½	0	0	0	3		Portland .....arr.	7	20	9	20	1115	1247	2	20	4	5	5	15	7	10	9	5		

Mls	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.																					
3½	0	0	0	2		Portland .....dep.	7	30	9	33	1115	1255	2	55	4	15	5	30	7	25	9	15		
3½	0	0	0	2		Rodwell	7	40	9	43	1125	1	5	3	5	4	25	5	40	7	35	9	25		
4½	0	0	0	3		Weymouth 17, 71, 19 ..arr.	7	50	9	53	1135	1	15	3	15	4	35	5	50	7	45	9	35		

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1120	3	30	1230	3	8
	1130	3	40	1240	3	18
	1140	3	50	1250	3	28

Sundays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1155	10	0	1	8	4
	12	5	10	10	1	16
	1215	10	20	1	26	4

LONDON, BASINGSTOKE, ANDOVER, SALISBURY, TEMPLECOMBE,

Week Days—Continued on opposite page.

Fares Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft
			Waterloo ....dep.	For other Trains,—see pages 84 and 85.	5 25	5 50		6 50		9 15	9 30	9 45	11 0	1115	1145	1 0	2 25	3 0			3 2	3 45
0 3	0 2	0 1	Vauxhall		5 30			6 55				9 50									3 7	
			Kensington 129 ..dep					6 5		8 40	8 40	9 33	1013		1110						2 51	
0 6	0 4	0 3	Clapham Junction		5 36			7 2				9 57			1156						3 13	
1 3	1 0	0 7	Wimbledon and Merton		5 44			7 9				10 7		1129							3 19	
1 8	1 1	0 9½	Coombe and Malden									1013									3 25	
2 0	1 3	1 0	Surbiton		5 53			7 19		f	d	1019	g	1139	1210			Express to Exeter and Plymouth.			3 33	a
2 3	1 6	1 2	Esher and Claremont									1025									3 39	
2 10	1 10	1 5	Walton and Hersham		6 1							1030									3 45	
3 2	2 0	1 7	Weybridge		6 7	6c20						1037			1222						3 50	4 19
3 7	2 3	1 9½	Byfleet and Woodham									1045										
4 1	2 6	2 0	Woking 75 ...... arr.		6 18	6 29	Tuesdays only. Grateley to Salisbury.	7 37		9 54	1010	1050			1232	1 33					Stop	4 30
			Woking 75 dep.		Stop	6 31		7 38		9 56	1012	11 0			1234	1 35						4 32
4 6	3 0	2 3½	Brookwood (Necropolis)									11 8										
5 6	3 6	2 9	Farnborough * 146					7 54				1118		12 9	1250							4 45
6 0	3 10	3 0½	Fleet									1125			1256							4 53
6 6	4 0	3 3	Winchfield †					8 9				1131			1 3							5 0
7 0	4 6	3 6	Hook					8 15				1137			Wd							5 7
8 0	5 0	3 11½	Basingstoke 9 .... arr.			7 5		8 24	Through Train to Cardiff.	1029	1045	1140	12 6	1231	1 18		3 27					5 17
			From Reading, p. 2 dep.			7 14		8 27		1032	1110	Stop	12 9	1245	1 22		3 29					5 21
8 8	5 6	4 4	Oakley					8 37			1120			1255	1 33		3 38					5 31
9 3	5 10	4 7½	Overton					8 44			1127			1 2	1 40		3 45					5 37
9 10	6 2	4 11	Whitchurch 24, 104					8 51		1051	1134			1 10	1 48		3 53					5 44
10 2	6 6	5 1	Hurstbourne					8 55			1140			1 15	1 54		Wd					5 49
11 0	7 0	5 6	Andover Junc. 80, 67			7 46		9 6		11 3	1151		1235		2 8	2 31	4 7					5 59
12 0	7 6	6 0½	Grateley				1035	9 18			12 3			Stop	2 21		Fri.					6 12
13 0	8 2	6 6	Porton				1047	9 31			1216			aft	2 36							6 25
14 0	8 9	6 11½	Salisbury 68, 78, 17 arr.			8 13	1057	9 41		1125	1228	mrn	1257		2 48	2 55	4 30	4 46				6 36
			74 Portsmouth Tn. dep		Wednesdays and Saturdays.	6 15	Stop	8 0	8 15	9 25	Stop	9 25	1040			1225	Stop	2 15				4 21
			Gosport 74 ...... "			6 28		8 12	8 12	9e34		9e34	1035			1235		2e34				4e32
			74 Southamptn ** .. "			6 50		8 25	9h15	9 45		1018	1133			1 5		3 0				4 55
			Winchester 68. "			6 55		8 25		9 57		1017	1117			1 8		3 3				5 5
			Eastleigh ‡ ....dep.			7 20		9 0		1030		1045	12 0			1 33		3 30				5 29
12 6	7 10	6 3	Chandler's Ford			7 25		9 6				1050				1 39		3 36				5 36
13 6	8 6	6 8½	Romsey 80			7 36		9 18	9 34	1045		11 2	1215			1 51		3 48				5 48
14 0	8 9	7 0	Dunbridge			7 43			9 44			1111				1 58		3 56				5 57
14 0	8 9	7 0	Dean			7 54		9 33				1121	Tu.			2 9		4 7				6 8
			Salisbury 17, 68, 78			8 10	mrn	9 50	10 5	1110		1139	1242			2 25	aft	4 23				6 24
			Salisbury ....dep.			8 20	8 26	10 0		1130		1150	1 5	1 15		3 2	3 8	4 54		5 0		6 45
14 4	9 0	7 2	Wilton				8 33	10 7				1157		1 22			3 15			5 6		6 51
15 3	9 6	7 7½	Dinton				8 44	1018				12 7					3 26			5 16		7 2
16 0	10 0	8 0	Tisbury				8 54	1028				1218		1 39			3 36			5 25		7 12
16 10	10 6	8 5	Semley, for Shaftesbury				9 4	1038				1228		1 48			3 48			5 36		7 23
17 6	11 0	8 9	Gillingham, for Mere				9 13	1046				1238		1 55			3 57			5 45		7 32
18 8	11 8	9 4	Templecombe Jn. 105, 104 arr.			8 59	9 23	1056		12 7		1248	1 44	2 5		3 41	4 8			5 55		7 43
			Templecombe Jn. dep.			9 7	9 34	11 0		1211		1250	1 49	2 10		3 46	4 14			6 0		7 47
19 0	12 0	9 6	Milborne Port		mrn		9 40	11 7				1258		2 16			4 21			6 7		7 53
19 8	12 4	9 10	Sherborne		7 55	9 18	9 46	1114		1222		1 5		2 23			4 28	5 40	5 47	6 14		8 0
20 6	12 10	10 2½	Yeovil Junction .. ..arr.		8 3	9 25	9 53	1122		1229		1 11		2 31		4 2	4 35		5 54	6 22		8 7
20 8	13 0	10 4	Yeovil 20, 17, 16 dep.	7 0		9 15	9 45	1115		1220				2 20		3 55	4 25		5 42			
			Yeovil arr.		8 12	9 35	10 5	1132		1240	aft	1 21		2 50		4 12	4 45		6 4	6 31		8 15
			Yeovil Junction ....dep.	7 10	Stop	9 27	9 57	1127		1233	1240		Exeter, Ilfracombe, Plymouth, and West of England Express.	2 34		4 5	4 39		5 57			
20 9	13 0	10 4½	Sutton Bingham	7 18			10 3	1133			1246			2 39		Exp. to Sidmouth, Exeter, Ilfracombe, & Plymouth.	4 44		6 3			
22 0	13 9	10 11½	Crewkerne §	7 29		9 40	1015	1147			1257			2 51			4 56		6 16			
23 3	14 6	11 7½	Chard Junction	7 45		9 53	1028	12 3			1 11			3 5			5 9		6 31			
			Chard Junction..dep	8 4		9 58	1045	1215			1 15			3 25			5 15		6 40			
23 9	15 0	11 10½	Chard (Town)	8 12		10 6	1053	1223			1 23			3 33			5 23		6 48			
23 9	15 0	11 10½	" (Jnt Sta.) 24 ar	8 15			1056							3 36					6 51			
			Chard (Jnt Sta.) dep.			9 35		1150									4 43					
			" (Town)	7 35		9 38	1015	1152			1252			2 45			4 47		5 45			
			Chard Junction..arr.	7 43		9 46	1023	12 0			1 0			2 53			4 55		5 53			
24 0	15 0	12 0½	Axminster ‖	7 54		10 2	1037	1212			1 20			3 14			5 18		6 43			
24 6	15 6	12 3½	Seaton Junction 80	8 1		10 9	1044	1219			1 27			3 21			5 25		6 52			
25 4	15 10	12 8	Seaton 80 ....arr.	8 41		1040	1138	1240			2 20			3 40			6 5		7 15			
25 9	16 2	12 10½	Honiton	8 17	mrn	1023	11 0	1235			1 43			3 37			5 40		7 11		aft	
26 6	16 6	13 3	Sidmouth Junction 90	8 25	10 0		11 8	1243		1 23	1 51			3 47		4 55	5 49		7 23		8 53	
28 0	17 6	13 11½	Sidmouth 90 ....arr.	8 53			1143			2 0	3 35			4 15		5 24	7 5		7 50			
27 2	17 0	13 7	Whimple	8 33	10 8		1116	1251			1 59			3 55			5 56		7 31		9 1	
27 9	17 6	13 10½	Broad Clyst	8 40	1015		1123	1258			2 6			4 3			6 3		7 38		9 8	
28 0	17 6	14 0½	Pinhoe	8 47	1021		1130	1 5			2 13			4 10			6 9		7 45		9 14	
28 6	18 0	14 3½	Exeter (Queen St.) 81, 82	8 53	1027	1043	1137	1 12		1 39	2 20		3 5	4 17		5 10	6 16	6 46	7 52		9 21	
28 6	18 0	14 3½	" (St. David's) 26, 22	9 8		1051	1148	1 33		1 48			3 13	4 38		5 18	6 28	6 55				
37 4	23 4	18 8	Devonport ¶ 82 arr.	1116		1229	2 8	3 39		3 39			4 42			6 46	8 25	8 25				
37 4	23 4	18 8	82 Plymouth (Friary) "	1135		1248	2 29	3 58		3 53			5 2			7 3	8 45	8 45				

☞ For other Trains between London and Basingstoke, see pages 68 to 70; between Basingstoke and Hurstbourne, see page 104.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

YEOVIL, CHARD, and EXETER.—London and South Western.

Week Days—Continued from page 76. / Sundays.

Station		aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Waterloo ....dep.	For other Trains, see pages 84 and 85.	4 20	5 0	5 50	6 0	7 25	8 5	8 20	9 55	1015	11 0	1120	5 6	5 20
Vauxhall		4 25				7 30			10 0	1020	11 5		5 5	5 25
129 Kensington ..dep.		4 8					7 50		9 50	9 50	1050		4 23	
Clapham Junction		4 32					8 15	8 45	10 8	1027	1112		5 12	
Wimbledon & Merton								8 57	1016	c			5 19	
Coombe and Malden									1021				5 24	
Surbiton		4 47	Change at Woking.	Fast Train to Exeter and Plymouth.		7 48		9 8	1026	1045	1126		5 30	5 45
Esher and Claremont		4 52				7 53			1033				5 37	
Walton and Hersham		4 58				7 59			1039				5 42	
Weybridge		5 4				8 4		9 20	1044		1136		5 47	
Byfleet and Woodham		5 10			6 33	8 10		9 28	1050	11 3			5 53	
Woking 75 .. arr.		5 16	5 32	6 23	6 38	8 16	8 45	9 33	1056	11 8	1148		5 59	6 5
Woking 75 dep.			5 42	6 25	6 45	8 23	8 47	9 38		1110	1149			6 8
Brookwood (Necropolis)			5 49		6 51			9 45		1117				6 18
Farnborough * 146			5 58		Stop	8 39		9 56		1126				6 26
Fleet			6 4			8 48		10 7		1135				6 36
Winchfield †			6 10			8 55		1014		1143				6 42
Hook			6 16			9 1		1021		1149				6 50
Basingstoke 11 .... arr.			6 25	6 55	aft	9 11	9 21	1030		12 0	1219	1224		7 2
From Reading, p. 3 dep			Stop	6 58	7 0		9 30	1034		Stop		1230		7 25
Oakley					7 10		9 40	1043				1239		7 36
Overton					7 17		9 46	1050				1247		7 44
Whitchurch 24, 104					7 24		9 53	1058				1254		7 52
Hurstbourne					7 29		Sat.					1 0		7 57
Andover Junction 80, 67				7 23	7 38		10 5	1111				1 10		8 9
Grateley					7 50		1017	1122				1 23		8 22
Porton					8 3			1133				1 33		8 33
Salisbury 68, 78, 17 arr.			aft	7 45	8 15	aft	1032	1146		non		1 47		8 47
74 Portsmouth Town dp			5 0	5 40	Stop	6 45	Stop	8 50		12 0				7 10
Gosport 74 ...... "			4e32	5 20		6 58		9 0						7 15
74 Southampton ** .. "			6h15	6 15	6 30	7 50		9 40				1240		7 35
Winchester 68 .. "				5 32	6 35	7 59		9 35				1240		7 42
Eastleigh ‡ ......dep				6 35	6 55	8 20		10 0		1250		1 3		8 10
Chandler's Ford					7 0	8 27		10 6				1 8		8 15
Romsey 80				6 50	7 11	8 33		1020		1 5		1 20		8 27
Dunbridge					7 19	8 45		1029				1 28		8 36
Dean					7 30	8 56		1040				1 39		8 47
Salisbury 17, 68, 78 ar			6 50	7 15	7 51	9 12	aft	11 0		1 31		1 55		9 8
Salisbury ....dep.			Through Train to Cardiff.	7 50	Stop		7 57	1150				2 0		9 10
Wilton							8 3	1158				2 6		9 17
Dinton							8 13	1210				2 19		9 29
Tisbury							8 23	1222				2 29		9 40
Semley, for Shaftesbury				8 15			8 34	1233				2 40		9 52
Gillingham, for Mere							8 43	1245				2 50		10 3
Templecombe Jun. 105, 104 arr.				8 30			8 53	1255				3 2		1015
Templecombe Jun. dep				8 33			8 57	1259				3 4		1017
Milborne Port							9 3	1 7				3 10		1024
Sherborne				8 44			9 11	1 17				3 20		1033
Yeovil Junction ......arr.				8 51	aft		9 19	1 29				3 27		1041
Yeovil 21, 17, 16 dep.				8 43	8 43							3 20		
Yeovil arr.				9 0			9 30	1 40				3 42		1050
Yeovil Junction......dep.				8 55	9 0							3 35		
Sutton Bingham					9 6							3 41		
Crewkerne §					9 17							3 54		
Chard Junction					9 31							4 8		
Chard Junction..dep.					9 37									
Chard (Town)					9 45									
" (Joint Sta.) 24 arr.														
Chard (Joint Sta.) dep.														
" (Town)					9 18									
Chard Junction..arr.					9 26									
Axminster ‖					9 40							4 17		
Seaton Junction 80					9 47							4 24		
Seaton 80 ....arr.					10 7									
Honiton					10 2							4 42		
Sidmouth Junction 90					1010							4 51		
Sidmouth 90 ....arr.														
Whimple												4 59		
Broad Clyst												5 7		
Pinhoe					1025							5 15		
Exeter (Queen St.) 31, 32				9 56	1031							5 22		
" (St. David's) 27, 23				10 4								5 34		
Devonport ¶ 32. arr.				1144								7 48		
32 Plymouth (Friary) "				12 3								8 4		

☞ For other Trains between London and Basingstoke, see pages 68 to 70. between Basingstoke and Hurstbourne, see page 104.

NOTES.

a Stops at 4 5 aft. to take up for Woking and beyond.

b Passengers for Stations Wilton to Milborne Port change at Salisbury, and for Stations Yeovil Junction to Pinhoe change at Sherborne.

c Stop to take up.

d Stops at 9 52 mrn. to take up only

e Depart from Gosport Road.

f Stops at 9 35 mrn. to take up only.

g Stops at 11 20 mrn. to take up only.

h Southampton West.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley Row.

‡ Eastleigh and Bishopstoke.

§ Station for Beaminster and Bridport.

‖ Station for Lyme Regis and Charmouth.

¶ Devonport and Stonehouse.

** Town and Dock Station.

FRATTON and EAST SOUTHSEA.—London and South Western and London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 3	0 2	0 1	Fratton ....dep.	7 25	8 10	8 55	9 19	9 40	10 5	1048	1110	1140	12 3	1 7	1 30	2 15	2 35	3 2	3 26	4 28	4 48	5 26	5 45	6 36	7 10	7 45
			East Southsea ......arr.	7 31	8 16	9 1	9 25	9 46	1011	1054	1116	1145	12 8	1 13	1 35	2 21	2 40	3 8	3 32	4 33	4 53	5 32	5 50	6 42	7 15	7 50

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 3	0 2	0 1	East Southsea ....dep.	7 0	7 55	8 40	9 10	9 30	9 50	1030	1058	1125	1155	1212	1 20	1 50	2 25	2 50	3 15	4 10	4 38	5 15	5 35	6 20	7 0	7 20
			Fratton 67, 84 to 87, 106 to 111	7 6	8 0	8 45	9 16	9 36	9 56	1036	11 4	1130	12 0	1218	1 26	1 55	2 30	2 55	3 21	4 15	4 44	5 20	5 41	6 26	7 6	7 25

EXETER, CHARD, YEOVIL, TEMPLECOMBE, SALISBURY,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter (Q.St.)	Fares from Exeter (Queen St.).	Up. Friary Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	1 cl. 2 cl. 3 cl.	PLYMOUTH 83....dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 32	3 30	....	....	....	....	1047	....	....	....
		DEVONPORT* 83.. "	....	....	....	....	....	....	....	6 55	3 48	....	....	....	....	11 7	....	....	....
	s. d.	s. d.	s. d.																
—		**Exeter** (St. David's)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 13	1016	....	....	....	....	....	....	....	....
		" (Queen Street) "	....	....	....	6 45	7 45	....	....	9 30	1025	....	....	1035	1050	12 0	1245	....	1 5	....
4½	6 5 0	4 0 2½	Pinhoe	....	....	....	6 52	....	....	9 37	....	....	....	....	1057	12 7	....	....	1 11	....
4½	0 9 6	6 0 4½	Broad Clyst	....	....	....	6 57	....	....	9 41	....	....	....	....	11 1	1211	....	....	1 16	....
3¼	1 4 0	10 0 8	Whimple	....	....	....	7 6	....	....	9 49	....	....	....	....	1110	1220	....	....	1 25	....
—	3 4 2	0 1 8	SIDMOUTH 90....dep.	....	....	....	....	7 30	....	9 25	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....
12½	2 0 1	3 1 0	Sidmouth Junction 90	....	....	7 16	8 3	....	....	9 58	....	....	....	1055	1117	1230	....	....	1 33	....
16½	2 9 1	8 1 4½	Honiton	....	....	7 28	8 11	....	....	10 8	....	....	....	11 5	....	1239	....	....	1 42	....
—	4 8 3	0 2 4	SEATON 80 .....dep.	....	....	7 15	8 2	....	....	9 45	....	....	....	1050	....	1155	....	....	....	....
23½	5 0 2	6 1 11½	Seaton Junction 80.....	....	....	7 39	8 23	....	....	1020	....	....	....	1117	....	1251	....	....	1 54	....
27	4 6 2	10 2 2½	Axminster †	....	....	7 47	8 29	....	....	1027	....	....	....	1123	....	1257	....	....	2 1	....
		Chard Junction..dep.	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	1215	....	1 15	....	....	2 15	....
35	5 10 3	8 2 11	**Chard** (Town).....	....	....	8 12	9	....	....	1053	....	....	....	1223	....	1 23	....	....	2 23	....
35½	7	....	" (Joint) 24 arr.	....	....	8 15	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Chard (Joint)....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	1252	....	....	1 55	....
		" (Town).....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1152	....	1 0	....	....	1 57	....
		Chard Junction..arr.	....	....	....	7 43	....	....	....	1023	....	....	....	1215	....	1 0	....	....	2 3	....
32	5 4 3	4 2 8	Chard Junction .....dep.	....	....	7 59	....	....	....	1037	....	....	1133	1 7	....	....	....	....	2 10	....
40	6 8 4	2 3 4	Crewkerne †	....	....	8 15	....	....	....	1052	....	....	1149	1 22	....	....	....	....	2 26	....
46½	7 9 5	0 3 10½	Sutton Bingham	....	....	8 26	....	....	....	11 2	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....
49	8 0 5	0 4 0½	Yeovil Junction .....arr.	....	....	8 31	8 57	....	....	11 7	....	....	12 2	1 36	....	1 47	....	....	2 40	....
50½	8 6 5	4 4 2½	**Yeovil 20, 17, 16** {dep / arr.	6 8	7 25	8 48	8 40	9 6	....	1035	11 0	1118	1155	1212	....	1 40	1 43	1 58	2 20	2 50
		Yeovil Junction .....dep.	6 16	7 35	8 37	9 0	....	....	1045	11 9	....	....	12 6	....	....	1 5	....	....	2 43	....
53½	8 10 5	6 4 5	Sherborne	6 26	7 45	8 47	9 9	....	....	1055	1119	....	....	1216	....	....	....	....	2 53	....
57	9 6 6	0 4 9	Milborne Port	6 35	....	8 57	....	....	....	11 5	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....
59½	9 10 6	2 4 11	**Templecombe Jn.** {arr. / **105, 104** {dep.	6 40 / 6 42	Stop	9 29 / 9 29	9 20 / 9 33	.... /	.... /	1111 / 1113	1131	1140 / 1147	.... /	1232 / 1234	.... /	2 8 / 2 13	.... /	.... /	3 5 / 3 9	.... / ....
66½	11 0 7	0 5 6	Gillingham (for Mere).....	6 54	Stop	9 33	9 46	....	....	1125	....	....	....	1247	....	....	....	....	3 21	....
70½	11 8 7	4 5 10	Semley (for Shaftesbury)	7 4	....	9 43	9 55	....	....	1135	....	....	....	1258	....	....	....	....	3 30	....
75½	12 6 7	10 6 3	Tisbury	7 14	....	....	10 8	....	....	1144	....	....	....	1 7	....	....	....	....	3 39	....
79½	13 3 8	4 6 7½	Dinton	7 22	....	....	10 15	....	....	1152	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....
85¼	14 2 9	0 7 2	Wilton	7 33	....	....	10 30	....	....	12 8	....	....	....	1 30	....	....	....	....	3 56	....
88	14 6 9	2 7 3½	**Salisbury 68, 17**....arr.	7 39	mrn	....	10 4	1036	12 9	....	....	1223	....	1 36	....	2 49	....	....	4 2	....
		Salisbury .....dep.	7 55	9 5	....	....	....	....	1047	Stop	....	1240	....	1 10	2 10	....	....	3 10	....	4 15	....
96½	16 0 10	0 8 0½	Dean	8 15	9 21	....	....	....	....	11 5	....	....	....	2 31	....	....	....	....	4 34	....
100¼	16 9 10	6 8 4½	Dunbridge	8 24	9 31	....	....	....	....	1114	....	....	....	2 40	....	....	....	....	4 42	....
104	17 4 10	10 10 8	Romsey 80.....	7 33	8 34	10	....	....	....	1122	....	....	1 6	2 48	....	....	3 41	....	4 50	....
109½	18 3 11	6 9 1¼	Chandler's Ford	7 41	8 43	1011	....	....	....	1133	....	....	....	3 0	....	....	....	....	5 2	....
111½	18 6 11	8 9 3½	**Eastleigh § 74, 86** ar	7 45	8 49	1016	....	....	....	1137	....	....	1 17	3 5	....	....	3 53	....	5 7	....
118	19 5 12	4 9 10	**71 WINCHESTER 86**..arr.	8 19	9 22	1044	....	....	....	12 3	....	....	1 50	....	....	3 46	....	....	5 43	....
116½	19 6 12	3 9 9	**74 SOUTHAMPTON** †† "	8 11	9 16	1045	....	....	....	12 0	....	....	1 40	....	1148	3 23	....	....	5 26	....
124½	21 3 13	4 10 7½	GOSPORT 74..... "	8530	10 5	11½	....	....	....	1 5	....	....	2723	....	3 32	4 19	....	....	6 18	....
132½	22 0 13	10 11 0½	**74 PORTSMOUTH**(Tn.) "	8 37	9 54	1139	mrn	....	....	1251	....	....	2 31	2 55	4 32	....	....	4 44	....	6 27	....
—		**Salisbury** .....dep.	....	7 45	Stop	9 25	10 8	1012	....	....	....	1231	1245	....	1 45	....	....	2 56	3 3	4 8	....
93¼	15 6 9	9 7 9	Porton	....	7 55	....	9 36	....	....	1053	....	....	1256	....	1 56	....	....	....	....	....	....
98¼	16 6 10	4 8 2½	Grateley	....	8 5	....	9 47	....	....	11 4	....	....	1 7	....	2 7	....	....	....	....	Tu.	....
105	17 6 11	0 8 9	Andover Junc. 80, 67 ..	....	8 17	....	10 0	....	....	1117	aft	....	1256	1 19	....	2 18	....	3 29	4 35	....
110¼	18 4 11	6 9 2	Hurstbourne 104	....	8 27	....	1011	....	....	1128	12 4	....	....	1 29	....	2 29	....	....	....	....
112¼	18 8 11	8 9 4	Whitchurch 24	....	8 33	....	1017	....	....	1134	12 9	....	....	1 36	....	2 36	....	....	4 48	....
116	19 3 12	0 9 7½	Overton.....	....	8 41	....	1025	....	....	1142	1216	....	....	1 45	....	2 44	....	....	....	....
119¼	19 10 12	6 9 11	Oakley	....	8 49	mrn	1033	....	....	1150	1223	....	....	1 53	....	2 52	....	....	....	....
123½	20 6 13	0 10 3½	**Basingstoke 68, 9** {arr. / *To Reading p. 8.* {dep.	.... / 8 56	.... / 9 0	.... / 9 5	.... /	1042 /	1059 / 1057	1159 / 12 2	1230 / 1245	.... /	1 22 / 1 25	2 0 / 2 21	.... /	3 0 / 3 4	.... /	4 2 / 4 5	5 5 / 5 8	.... / ....
129¼	21 6 13	6 10 9	Hook	....	....	9 14	....	....	1251	....	....	....	....	2 41	....	3 14	....	....	5 17	....
131½	22 0 13	8 11 0	Winchfield ‖	....	....	9 20	....	....	1257	....	....	....	....	2 47	....	3 20	....	....	....	....
135	22 6 14	0 11 3	Fleet.....	....	....	9 26	....	....	1218	1 4	....	....	....	2 53	....	....	....	....	5 28	....
138½	23 0 14	6 11 6	Farnborough ¶ 147, 146	....	....	9 32	....	....	1223	1 11	....	....	....	3 0	....	3 30	....	....	....	....
143¼	24 0 15	0 11 11½	Brookwood ** 84, 75..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....
147	24 6 15	4 12 3	**Woking 84, 75** {arr. / dep.	.... /	.... / 9 46 / 10 2	.... / .... /	.... / .... /	.... / .... /	.... / .... /	1236 / 1238	1 23 / 1 28	.... /	.... /	3 18 / 3 20	.... /	3 43 / 3 45	.... /	.... /	.... / 5 3	5 48 / 5 48	6 19 / 6 24
149¾	25 0 15	8 12 6	Byfleet & Woodham..	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	3 26	....	....	....	....	....	6 30
152¼	25 4 15	10 12 8	Weybridge 85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	3 55	....	....	....	6 36
154¼	25 8 16	0 12 10	Walton and Hersham..	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	3 41	....	....	....	....	....	6 41
157	26 2 16	6 13 1	Esher and Claremont ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	6 47
159¼	26 6 16	10 13 3	Surbiton 83, 90.....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	c	3 56	....	4 8	....	....	5 21	8 5	6 54
161¼	27 0 16	10 13 5	Coombe & Malden 100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....
164¼	27 4 17	0 13 8	Wimbledon & Merton ..	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	4 9	....	4 26	....	....	6 15	7	8
167¼	28 0 17	8 14 0	Clapham Junction 129	....	....	....	....	....	1 6	2 12	....	....	....	4 15	....	4 26	....	....	5 35	....	7 10
171	28 6 18	0 14 3	129 Kensington..arr.	....	....	....	....	....	2 4	2 37	....	....	....	4 54	....	5 4	....	....	6 23	....	7 28
176	28 4 17	8 14 2	Vauxhall.....	....	9 58	1033	....	....	1156	1 13	2 15	....	2 25	4 21	....	4 36	....	....	4 33	5 44	8 25	7 16
177¼	28 6 18	0 14 3	Waterloo..... arr.	....	10 5	1039	....	....	12 11	2 0	2 26	....	2 33	4 26	....	4 43	....	....	4 40	5 49	8 32	7 23

Other Trains, see pages 86 and 87.

☞ For other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London, see pages 71 to 73.

Wednesdays and Saturdays only.

Fast Train to London.

Through Train from Cardiff.

Express Train to London.

Fast Train—Plymouth, Devonport, and Exeter to London.

Express—Exeter to London.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from p. 78.* Sundays.

Friary Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
PLYMOUTH 83....dep.	1130	....	....	2 15	....	4 0	....	....	4 57	....	....	....	....	1120	....
DEVONPORT* 83.. "	1149	....	....	2 37	....	4 19	....	....	5 17	....	....	....	....	1139	....
Exeter (St. David's)..dep.	1 57	....	....	4 5	....	5 50	....	....	7 28	....	....	....	....	1 58	....
" (Queen Street) "	2 10	....	3 40	4 15	4 55	6 0	....	6 5	7 40	....	....	....	....	2 10	....
Pinhoe	....	....	3 47	....	5 1	....	....	6 12	7 47	....	....	....	....	2 17	....
Broad Clyst	....	....	3 51	....	5 5	....	....	6 16	7 51	....	....	....	....	2 21	....
Whimple	....	....	3 59	....	5 14	....	....	6 25	8 0	....	....	....	....	2 30	....
SIDMOUTH 90....dep.	....	....	3 15	3 55	4 50	....	....	6 0	7 30	....	....	....	....	....	....
Sidmouth Junction 90....	2 29	....	4 8	4 34	5 22	....	....	6 34	8 9	....	....	....	....	2 39	....
Honiton.....	2 38	....	4 18	....	5 31	....	....	6 43	8 19	....	....	....	....	2 49	....
SEATON 80.....dep.	2 30	....	4 5	....	5 0	....	....	6 25	8 10	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction 80	2 51	....	4 30	....	5 43	....	....	6 55	8 34	....	....	....	....	3 2	....
Axminster †.....	2 57	....	4 38	....	5 49	....	....	7 1	8 40	....	....	....	....	3 9	....
Chard Junction....dep.	3 25	....	....	5 15	6 40	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Chard (Town).....	3 33	....	....	5 23	6 48	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....
" (Joint) 24 arr.	3 36	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint)....dep.	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town).....	....	....	....	4 47	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction ....arr.	2 53	....	....	4 55	5 53	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....
Chard Junction .....dep.	3 8	....	....	....	5 0	6 1	....	....	7 13	8 53	....	....	....	3 20	....
Crewkerne †	3 23	....	4 59	....	....	6 16	....	....	7 28	9 8	....	....	....	3 37	....
Sutton Bingham	....	....	....	....	....	6 27	....	....	7 38	9 20	....	....	....	3 48	....
Yeovil Junction.....arr.	3 36	....	5 11	5 22	6 32	7 2	....	....	7 43	9 25	....	....	....	3 53	....
Yeovil 20, 17, 16 {dep / arr.	3 30 / 3 46	4 10	.... / 5 20	5 15 / 5 32	6 25 / 6 45	6 55 / 7 15	.... /	.... /	7 35 .... / 7 53	.... / 9 35	.... /	7 10	.... /	3 45 / 4 5	.... / ....
Yeovil Junction.....dep.	3 39	4 20	....	5 23	6 37	7 6	....	....	7 47	....	....	....	....	3 59	....
Sherborne.....	3 49	4 30	....	5 33	6 47	....	....	....	7 56	....	....	....	....	4 9	....
Milborne Port	3 59	4 40	....	....	6 57	....	....	....	8 6	....	....	....	....	4 18	....
Templecombe Junc. {arr. / **105, 104** {dep.	4 4 / 4 10	4 45 / 5 5	.... /	5 43 / 5 47	7 2 /	7 25 / 7 28	.... /	.... /	8 11 .... / 7 40	.... /	.... /	.... /	.... /	4 23 / 4 27	.... / ....
Gillingham (for Mere).....	4 22	5 19	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	4 40	....
Semley (for Shaftesbury)..	4 32	5 33	....	....	....	a	....	....	8 7	....	....	....	....	4 53	....
Tisbury	4 42	5 44	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	5 2	....
Dinton	4 51	5 54	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	5 11	....
Wilton.....	5 3	6 5	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	5 24	....
Salisbury 68, 17 ....arr.	5 9	6 11	....	6 23	aft	8 6	8 46	....	....	....	....	....	....	5 30	....
Salisbury .....dep.	5 30	Stop	....	6 48	7 25	8 20	9 8	....	....	8 50	5 5	5 50	6 55	....	....
Dean.....	5 53	....	....	7 4	....	....	9 28	....	....	9 11	5 26	....	7 16	....	....
Dunbridge	6 1	....	....	7 13	....	....	9 37	....	....	9 20	5 35	....	7 25	....	....
Romsey 80.....	6 9	....	....	7 24	....	8 50	9 45	....	....	9 28	5 44	6 17	7 33	....	....
Chandler's Ford	6 20	....	....	7 36	....	9 1	....	....	....	9 40	5 56	....	7 45	....	....
Eastleigh § 74, 86 arr.	6 25	....	....	7 41	Thro' Train from Cardiff.	9 6	10 1	....	....	9 45	6 1	6 29	7 50	....	....
72 WINCHESTER 87..arr.	6 53	....	....	8 5	....	....	9 39	1025	....	1012	6 30	6 49	8 22	....	....
74 SOUTHAMPTON †† .. "	6 33	....	....	8 1	8 11	9 23	1032	....	....	1012	6 25	8 10	8 23	....	....
GOSPORT 74..... "	7 37	....	....	8 59	....	....	1057	....	....	1050	Stop	....	8 53	....	....
74 PORTSMOUTH (Town) "	7 50	....	....	9 9	9 16	9 56	11 6	....	....	11 0	....	7 19	9 3	....	....
Salisbury .....dep.	5 15	....	....	6 28	Stop	8 13	8 54	....	....	8 54	....	....	Stop	5 40	5 46
Porton	5 26	....	....	....	....	....	9 6	....	....	9 6	....	....	....	5 56	....
Grateley	5 37	....	....	....	....	....	9 19	....	....	9 18	....	....	....	6 6	....
Andover Junction 80, 67.	5 48	....	....	....	....	8 38	9 35	....	....	9 35	....	....	6 7	6 20	....
Hurstbourne 104	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	6 30	....
Whitchurch 24	6 4	....	....	....	....	....	9 54	....	....	9 51	....	....	....	6 36	....
Overton.....	6 12	....	....	....	....	....	10 3	....	....	10 0	....	....	....	6 45	....
Oakley.....	6 19	aft	....	....	....	....	1012	....	....	10 8	mrn	....	....	6 52	....
Basingstoke 69, 12 {arr. / *To Reading, page 12.* {dep.	6 27 / 6 30	— / 6 40	....	....	....	9 3 / 9 6	1021 / 1024	....	....	1018 / 1022	.... / 1048	....	6 34 / 6 38	7 0 / 7 17	.... / 7 27
Hook	....	6 50	....	....	....	....	1034	....	....	....	1059	....	....	....	7 37
Winchfield ‖	....	6 57	....	....	....	....	1041	....	....	....	11 6	....	7 25	7 33	....
Fleet.....	....	7 3	....	....	....	....	1047	....	....	....	1112	....	....	....	7 41
Farnborough ¶ 147, 146.	....	7 12	....	....	....	....	1054	....	....	1042	1120	aft	7 07	7 38	7 48
Brookwood ** 84, 75 ..	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	1040	1131	1217	....	....	7 57
Woking 84, 75 {arr. / dep.	6 59 / 7 4	7 29 / 7 36	....	....	....	9 34 / 9 35	11 9 / 1114	....	....	1046	1055 / 1057	1138 / 1140	1223 / 1230	7 12 / 7 14	8 3 / 8 6
Byfleet and Woodham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....
Weybridge 85	....	7 45	....	....	....	....	1124	....	....	....	1150	1242	....	....	....
Walton and Hersham..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	1247	....	....	....
Esher and Claremont ..	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	1253	....	....	....
Surbiton 83, 90.....	d	7 57	....	....	....	....	1016	9 52	1140	....	1158	1 3	1 54	....	....
Coombe & Malden 100	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	1 9	....	....	....
Wimbledon & Merton..	7 22	....	....	8 1	....	....	1030	....	1149	....	1128	....	1 15	7 43	....
Clapham Junction 129	7 28	8 10	....	....	....	....	1036	10 5	1155	....	1134	1218	1 20	7 50	8 24
129 Kensington..arr.	8 28	8 28	....	....	....	....	1121	1049	....	....	1 43	1 43	1 43	8 18	8 48
Vauxhall.....	7 45	8 18	....	8 10	1042	10 9	12 1	....	....	....	1141	1226	1 26	7 57	8 3
Waterloo..... arr.	7 53	8 25	....	8 16	1049	10 16	12 8	....	....	....	1149	1231	1 33	8 3	8 9

Other Trains, see pages 86 and 87.

☞ For other Trains between Hurstbourne and Basingstoke, see page 104; between Basingstoke and London see pages 71 to 73.

NOTES.

a Stops by signal at 7 44 aft. to take up for London.

b Arrive at Gosport Road.

c Stops at 2 8 aft. to set down.

d Stops to set down.

g Arrives at 9 37 mrn.

h *Via* Redbridge.

i Southampton West.

* Devonport and Stonehouse.

† Station for Lyme Regis and Charmouth.

‡ Station for Beaminster and Bridport.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Odiham and Hartley Row.

¶ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

** Necropolis.

†† Town and Dock Station.

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Miles	Fares from Andover Junc. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	Waterloo Station, London 76 dep.	....	....	6 50	9 15	11 0	1 0	225	3 45	550	5 50	....	....	....
—				Andover Junc. dp	7 0	....	9 15	1120	1255	3 35	515	6 15	728	8 35	....	9 48	6 38
¾	0 3	0 2	0 1	" Town	7 4	....	9 19	1124	1 0	3 39	....	6 20	732	8 40	....	9 52	6 42
2¾	0 5	0 4	0 2½	Clatford	7 9	....	9 24	1129	1 5	3 44	....	6 25	737	8 45	....	9 57	6 47
5½	0 10	0 7	0 5	Fullerton Jn. 104	716	....	9 31	1136	1 12	3 51	....	6 33	743	8 53	....	10 6	6 54
8¾	1 5	0 11	0 8½	Stockbridge	725	....	9 39	1143	1 19	4 0	....	6 41	751	Saturdays only.	....	1015	7 3
11¾	2 0	1 3	0 11½	Horsebridge	732	....	9 48	1151	1 27	4 7	....	6 50	757		....	1023	7 12
14	2 6	1 7	1 2½	Mottisfont	740	....	9 52	1157	1 33	4 15	....	6 57	....		....	1030	7 18
18	3 0	2 0	1 6	Romsey 76, 78	748	9 39	10 1	12 6	1 41	4 23	541	7 8	....		855	1038	7 27
22	3 6	2 3	1 9½	Nursling	755	9 47	*Via* Estlegh	1213	1 48	4 30	....	7 15	....		9 2	1045	7 35
23¾	4 0	2 6	1 11½	Redbridge 68	759	9 52		1218	1 53	4 34	....	7 24	....		910	1049	7 41
25¼	4 2	2 8	2 1	Millbrook	[illegible]	9 56		1223	1 57	4 38	....	7 28	....		914	1053	7 45
26¼	4 4	2 9	2 2	S'hampton (W. E.)	[illegible]	10 0		1225	1 59	4 43	555	7 30	....		918	1056	7 48
28	4 6	3 0	2 3½	" Tn. & Dk. ar	[illegible]	10 5	1033	1232	2 6	4 48	6 0	7 37	....		923	11 2	7 54

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	aft
	Town & Dcks Sta., Southampton dp	....	7 40	9 50	1245	2 2	3 10	5 45	....	8 23	....	8 15	5 0
1¾	" West End	....	7 46	9 55	1250	2 7	3 15	5 51	....	8 30	....	8 21	5 6
2¾	Millbrook	....	7 50	9 58	1253	....	3 18	5 54	....	8 33	....	8 24	5 10
4¼	Redbridge	....	7 55	10 2	1257	2 15	3 22	5 58	....	8 37	....	8 28	5 16
6	Nursling	....	8 0	10 6	1 1	....	3 26	6 3	....	8 41	....	8 32	5 21
10	Romsey 76, 78	....	8 8	1014	1 9	2 27	3 34	6 12	....	8 49	....	8 40	5 29
14	Mottisfont	....	8 16	1021	1 16	....	3 41	6 19	....	8 56	....	8 47	5 37
16¼	Horsebridge	....	8 22	1027	1 22	....	3 47	6 25	8 3	9 2	....	8 55	5 44
19¼	Stockbridge	7 47	8 30	1034	1 29	....	3 54	6 32	8 10	9 9	....	9 3	5 50
22½	Fullerton Jn. 104	7 55	8 37	1041	1 36	....	4 1	6 39	8 17	9 16	....	9 11	5 57
25¼	Clatford	....	8 44	1047	1 42	....	4 7	6 45	8 23	9 22	....	9 18	6 3
27¼	Andover Town	....	8 50	1052	1 47	....	4 12	6 50	8 28	9 27	....	9 23	6 7
28	" Jn. 76, 67	....	8 55	1056	1 51	2 53	4 16	6 54	8 31	9 31	....	9 28	6 10
94½	Waterloo 78	10 5	....	1 20	4 43	5 49	6 32	1015	1015	12 8	....	1149	8 38

SEATON JUNCTION and SEATON.—London and South Western.

Fares from London. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Waterloo Station, London 76 dep.	....	....	5 50	....	6 50	9 15	11 0	....	1 0	3 0	....	5 50
			78 Exeter (Q. S.) "	6 45	7 45	9 30	1035	....	1 5	2 10	3 40	4 55	6 5	7 40	....
25 0	15 6	12 5½	Seaton Junc. ...dep.	7 42	8 26	1025	1120	1225	1 58	3 25	4 35	5 50	7 0	8 37	9 52
25 0	15 9	12 8½	Colyton	7 48	8 32	1031	1129	1231	2 8	3 31	4 41	5 56	7 6	8 43	9 53
			Colyford	7 52	8 36	1035	1133	1235	2 13	3 35	4 45	6 0	7 10	8 47	10 2
25 4	1510	12 8	Seaton ...arr.	7 57	8 41	1040	1138	1240	2 20	3 40	4 50	6 5	7 15	8 52	10 7

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Seaton ....dep.	7 15	8 2	9 45	1050	1155	2 30	4 5	5 0	6 25	8 10	9 25
0 4	0 3	0 1½	Colyford	7 20	8 7	9 50	1055	12 0	2 35	4 10	5 5	6 30	8 15	9 30
0 5	0 4	0 2½	Colyton ....[76	7 24	8 11	9 54	1059	12 4	2 39	4 14	5 9	6 34	8 19	9 34
0 8	0 5	0 4	Seaton Jn. 78,	7 32	8 19	10 2	11 9	1212	2 47	4 22	5 17	6 42	8 27	9 42
4 8	3 0	2 4	76 Exeter* ar	8 53	....	1043	....	1 12	4 17	....	6 16	7 52	....	1031
25 4	1510	12 8	78 London† "	....	12 1	2 33	4 43	4 40	7 52	8 16	1015	....	....	....

* Queen Street. † Waterloo.

RINGWOOD, CHRISTCHURCH, and BOURNEMOUTH.—L. & S. W.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. and Thurs. aft
						Ringwood Junc. ..dep.	....	8 20	1020	1155	....	....	3 58	....	....	6 40	9 40	....
1 0	0 7	0 5½	....	....	....	Hurn	....	8 33	1033	12 8	....	....	4 12	....	....	6 52	9 53	....
1 5	0 11	0 8½	....	....	....	Christchurch *	6 30	8 40	1040	1215	1 37	2 6	4 18	4 31	5 10	6 58	10 0	1110
1 9	1 2	0 10½	....	....	....	Pokesdown	6 35	8 46	1045	1220	1 42	2 11	4 23	....	5 15	7 3	10 5	1115
....	....	....	....	....	....	Boscombe	6 39	8 50	1049	1224	1 46	2 15	4 27	....	5 19	7 7	10 9	1120
2 0	1 3	1 0	....	....	....	Bournemouth East 68	6 41	8 52	1051	1226	1 48	2 17	4 29	4 38	5 21	7 9	1011	1123

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Weds. and Thurs. aft
						Bournemouth East ....dep	6 10	6 49	9 34	1115	1244	1 30	3 15	4 40	5 45	8 30	1050
....	....	....	....	....	....	Boscombe	6 14	6 53	9 38	1119	1248	1 34	3 19	4 44	5 49	8 34	1054
0 4	0 3	0 2	....	....	....	Pokesdown	6 18	6 57	9 42	1123	1252	1 38	3 23	4 48	5 53	8 38	1058
0 7	0 5	0 3½	....	....	....	Christchurch *	6 22	7 2	9 47	1128	1257	1 43	3 28	4 52	5 58	8 43	11 2
1 1	0 9	0 6½	....	....	....	Hurn	....	7 8	9 53	1134	....	....	3 34	....	6 4	8 49	....
2 0	1 3	1 0	....	....	....	Ringwood Junction 68, 71	....	7 19	10 4	1145	....	....	3 46	....	6 16	9 1	....

* Station for Southbourne-on-Sea.

WAREHAM and SWANAGE.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Waterloo Sta., 58 London ..dep.	....	5 50	6 50	9 30	1230	2 25	4 55	....
Wareham ....dep.	8 42	9 56	1136	1 28	3 43	6 10	8 8	....
Corfe Castle	8 57	1010	1151	1 43	3 58	6 25	8 22	....
Swanage ....arr.	9 9	1024	12 2	1 55	4 10	6 37	8 32	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Swanage ....dep.	6 50	8 3	10 0	1230	2 30	4 55	6 45	....
Corfe Castle	7 2	8 58	1012	1242	2 42	5 7	6 57	....
Wareham 71, 68	7 17	9 10	1027	1257	2 57	5 21	7 11	....
71 Waterloo arr	1039	1 35	2 8	4 45	6 51	9 35	1113	....

GUNNERSBURY, HOUNSLOW, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

Week days:

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gunnersbury d	7 50	8 18	9 55	1041	1132	1221	1 31	2 35	3 35	4 35		5 35	6 45	7 40	8 35	9 35	1045	1120
Kew Bridge	7 53	8 21	9 58	1044	1135	1224	1 34	2 38	3 38	4 38		5 38	6 48	7 43	8 38	9 38	1048	1123
Brentford *	7 56	8 24	10 1	1047	1138	1227	1 37	2 41	3 41	4 41		5 41	6 51	7 46	8 41	9 41	1051	1126
Isleworth †	7 59	8 27	10 4	1050	1141	1230	1 40	2 44	3 44	4 44		5 44	6 54	7 49	8 44	9 44	1054	1129
Hounslow	8 3	8 30	10 7	1053	1144	1233	1 44	2 47	3 47	4 47	5 20	5 47	6 57	7 52	8 47	9 47	1057	1132
Twickenham ar	8 9	8 37	1014	1059	1151	1240	1 50	2 54	3 54	4 54	5 37	5 54	7 4	7 59	8 54	9 54	11 4	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Twickenham d	....	7 50	8 38	9 46	1040	1158	1253	1 36	2 28	3 28	4 40	5 40	6 28	7 31	8 48	9 40	1040	....
Hounslow	7 30	7 57	8 44	9 52	1047	12 5	1 0	1 43	2 35	3 35	4 47	5 47	6 35	7 38	8 55	9 47	1047	....
Isleworth †	7 33	8 1	8 47	9 55	1050	12 8	1 3	1 46	2 38	3 38	4 50	5 50	6 38	7 41	8 58	9 50	1050	....
Brentford *	7 36	8 5	8 50	9 58	1053	1211	1 6	1 49	2 41	3 41	4 53	5 53	6 41	7 44	9 1	9 53	1053	....
Kew Bridge	7 39	8 8	8 53	10 1	1056	1214	1 9	1 52	2 44	3 44	4 56	5 56	6 44	7 47	9 4	9 56	1056	....
Gunnersbury a	7 42	8 11	8 55	10 3	1059	1217	1 12	1 55	2 47	3 47	4 59	5 59	6 47	7 50	9 7	9 59	1059	....

Sundays:

Down.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gunnersbury d	8 26	944	1023	11 0	1139	1252	1 53	2 30	439	5 54	643	7 34	8 27	853	9 56	1020	1128
Kew Bridge	8 30	947	1026	11 3	1142	1255	1 56	2 33	442	5 57	646	7 37	8 30	856	9 58	1023	1131
Brentford *	8 33	950	1029	11 6	1145	1258	1 59	2 36	445	6 0	649	7 40	8 33	859	10 1	1026	1134
Isleworth †	8 37	953	1032	11 9	1148	1 1	2 2	2 40	448	6 3	652	7 43	8 36	9 2	10 4	1029	1137
Hounslow	8 41	957	1036	1113	1151	1 5	2 6	2 43	452	6 6	656	7 46	8 40	9 6	10 8	1033	1141
Twickenham ar	8 46	....	1042	1118	....	1 11	....	2 50	458	6 12	7 2	7 52	8 46	912	....	1040	....

Up.	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Twickenham d	....	855	....	11 5	....	1D7	....	2 30	3 35	515	6 38	710	8 5	854	9 40	....	1050
Hounslow	7 40	9 1	10 5	1111	1230	1 13	2 12	2 36	3 41	521	6 44	716	8 11	9 0	9 48	1016	1056
Isleworth †	7 44	9 5	10 9	1115	1234	1 16	2 16	2 39	3 45	525	6 47	719	8 14	9 4	9 52	1019	11 0
Brentford *	7 48	9 9	1013	1119	1238	1 19	2 20	2 43	3 49	529	6 50	722	8 17	9 8	9 56	1022	11 3
Kew Bridge	7 51	912	1016	1122	1241	1 22	2 23	2 46	3 52	532	6 53	725	8 20	911	9 59	1025	11 6
Gunnersbury a	7 54	915	1018	1125	1244	1 25	2 25	2 49	3 54	535	6 56	728	8 23	914	10 2	1928	11 8

For other Trains, see pages 102 and 103.

D Leaves Richmond at 1 2 and St. Margaret's at 1 5 aft. * ¼ mile to Great Western Station. † Isleworth and Spring Grove.

EXETER, BARNSTAPLE, LYNTON, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—L. & S. W.

Miles from Exeter.	Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Waterloo Station, London 76..dep	....	....	Frida only.	....	....	5 50	9 15	11 0	....	....	1 0	3 0	5 50	....	1129	....
							74 Portsmouth "	....	....		....	....	6 15	9 25	1040	....	....	1225	2 15	5 40	....	12 0	....
							74 Southamptn* "	....	....		....	....	6 50	9 45	1133	....	....	1 5	3 0	6 15	....	1240	....
	....	....	....	....	....	....	Exeter (Qn St.) (Other Trains, page 82)	....	....		9 32	....	1145	1 45	3 20	....	....	5 25	6 58	1045	....	6 35	....
½	....	....	....	....	....	....	" (St. David's)	....	....		9 37	....	1150	1 51	3 24	....	....	5 30	7 5	1050	....	6 40	....
4¼	29 4	18 4	14 8	51 4	32 0	29 4	St. Cyres	....	....		9 46	....	1159	....	....	....	....	5 39	7 14	1059	....	6 49	....
7¾	2910	18 8	1411	52 3	32 8	2910	Crediton	....	....		9 52	....	12 5	2 5	....	....	....	5 45	7 20	11 5	....	6 55	....
11¼	30 8	19 0	152½	53 3	33 6	30 5	Yeoford Junc. arr.	....	....		10 0	....	1213	2 13	....	....	....	5 52	7 28	Fridays only.	....	7 2	....
							Yeoford Junc. dep.	....	....	8 55	10 4	....	1217	2 20	....	....	....	5 55	7 31		....	7 4	....
13¾	31 0	19 4	155½	54 3	3310	3011	Copplestone	....	....	9 1	1010	....	1223	2 26	....	....	....	6 2	7 37		....	7 11	....
15½	31 2	19 6	15 7	54 6	34 2	31 2	Morchard Road	....	....	9 5	1014	....	1227	2 30	....	....	....	6 6	7 41		....	7 15	....
17¾	31 6	19 9	159½	55 4	34 6	31 7	Lapford	....	....	9 12	1019	....	1232	2 35	....	....	....	6 11	7 46		....	7 20	....
21¾	32 3	20 2	161½	56 6	35 4	32 3	Eggesford	....	....	9 20	1027	....	1240	2 44	4 0	....	....	6 21	7 55		....	7 29	....
25¼	32 9	20 6	164½	57 4	36 0	32 9	South Molton Road†	....	....	9 29	1036	....	1247	2 56	....	....	....	6 29	8 3	Fridays only.	....	7 37	....
28½	33 4	2010	16 8	58 4	36 6	33 4	Portsmouth Arms	....	....	9 37	1043	....	1255	3 4	....	....	....	6 36	8 10		....	7 44	....
32½	34 0	21 4	170½	59 8	37 4	34 1	Umberleigh	....	....	9 45	1052	....	1 3	3 12	....	....	....	6 44	8 18		....	7 54	....
35	34 6	21 6	172½	60 3	3710	34 5	Chapelton	....	....	9 51	1058	....	1 9	3 18	....	....	....	6 51	8 25		....	8 1	....
39	34 6	21 6	17 3	60 6	3710	34 6	Barnstaple J. 22 ar	....	....	9 58	11 5	....	1 16	3 25	4 30	....	....	6 59	8 32		....	8 8	....
—	3710	26 0	2111	73 6	4510	42 0	Lynton (Ch.) "	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....		....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	*Ilfracombe Branch.* Barnstaple J. d	....	8 35	....	1120	....	1 34	3 33	4 39	....	6 10	7 7	8 40	....	....	....	....
39½	....	....	....	....	....	....	Barnstaple Tn.	....	8 39	....	1125	....	1 39	3 37	....	....	6 14	7 11	8 41	....	....	....	....
44	35 4	22 0	17 8	6110	38 8	35 4	Wrafton	....	8 48	....	1135	....	1 49	3 46	....	....	6 23	7 20	8 53	....	....	....	....
44¾	35 6	22 3	17 9	62 2	39 0	35 6	Braunton ‡	....	8 53	....	1141	....	1 54	3 51	4 52	....	6 28	7 24	8 57	....	....	....	....
50¾	36 6	2210	18 3	64 0	40 0	36 6	Morthoe §	....	9 10	....	12 0	....	2 13	4 8	5 8	....	6 45	7 41	9 14	....	....	....	....
53¾	3610	23 0	18 5	64 6	40 6	3610	Ilfracombe arr	....	9 20	....	1210	....	2 23	4 18	5 18	....	6 55	7 51	9 24	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Barnstaple Jn. dep.	8 25	....	....	1110	12 0	1 26	3 30	4 36	5 30	....	7 4	8 37	....	....	8 25	....
42	35 0	22 0	17 6	61 3	38 6	35 0	Fremington	8 32	....	....	1117	12 7	1 33	3 37	....	5 36	....	7 10	8 43	....	....	8 32	....
45¾	35 6	22 3	17 9	62 2	39 0	35 6	Instow ......[Ho!]	8 39	....	....	1125	1216	1 42	3 44	4 50	5 43	....	7 17	8 50	....	....	8 39	....
48	3510	22 6	1711	62 9	39 3	3510	Bideford (Westwrd	8 47	....	....	1133	1224	1 56	3 52	5 1	5 52	....	7 26	8 58	....	....	8 47	....
53	36 8	23 0	18 4	64 2	40 2	36 8	Torrington ....arr.	8 59	....	....	1145	1236	2 8	4 4	5 13	6 4	....	7 38	9 10	....	....	9 0	....

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
—							Torrington ....dep.	Fridays only.	7 45	9 25	1035	....	1245	1 45	3 25	4 50	....	6 25	7 40	....	....	7 0	7 40
5	0 10	0 7	0 5	1 6	1 1	0 10	Bideford		7 58	9 39	1049	....	1258	1 59	3 38	5 3	....	6 37	7 52	....	....	7 14	7 52
7¼	1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	1 3	Instow		8 4	9 45	1057	....	1 5	2 5	3 44	5 10	....	6 43	7 58	....	....	7 20	7 58
11	1 10	1 2	0 11	3 0	2 0	1 10	Fremington		8 13	9 54	....	....	1 14	2 14	3 53	5 19	....	6 52	8 7	....	....	7 29	8 7
13½	2 4	1 6	1 2	3 9	2 8	2 4	Barnstaple J. 22 ar		8 19	10 0	11 9	....	1 20	2 20	3 59	5 25	....	6 58	8 13	....	....	7 35	8 13
Mls	4 9	3 0	2 4½	8 4	5 3	4 9	*Ilfracombe Branch.* Ilfracombe dep		7 35	9 15	1025	1225	....	1 38	3 15	4 40	6 15	....	7 25	....	....	....	7 25
3	4 3	2 8	2 1½	7 6	4 8	4 3	Morthoe §		7 45	9 25	1037	1237	....	1 48	3 26	4 50	6 25	....	7 35	....	....	....	7 35
9	3 3	2 0	1 7½	5 7	3 8	3 3	Braunton ‡		7 58	9 38	1049	1250	....	2 0	3 39	5 2	6 39	....	7 48	....	....	....	7 48
9¾	2 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Wrafton		8 0	9 40	....	1252	....	....	3 42	5 5	6 41	....	7 50	....	....	....	7 50
14¼	....	....	....	....	....	....	Barnstaple Tn.		8 11	9 51	11 0	1 3	....	2 11	3 52	5 16	6 51	....	8 1	....	....	....	8 1
14¾	....	....	....	....	....	....	Barnstaple Jn.		8 14	9 54	11 3	1 [illegible]	....	2 14	3 55	5 19	6 54	....	8 4	....	....	....	8 4
—	....	....	....	....	....	....	Lynton (Ch.) dep.	....	....	....	8 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Barnstaple Jn. "	7 30	8 24	10 5	1113		....	2 26	4 6	5 32	....	....	8 17	Fridays only.	....	7 54	8 17
18	3 0	2 0	1 6	4 9	3 6	3 0	Chapelton	7 40	8 33	1014	....		....	2 35	....	5 46	....	....	8 26		....	8 3	8 26
20½	3 4	2 0	1 8	5 6	3 8	3 4	Umberleigh	7 46	8 39	1020	....	....	....	2 41	4 18	5 52	....	....	8 32		....	8 9	8 32
24½	4 2	2 8	2 1	6 9	4 8	4 2	Portsmouth Arms	7 56	8 47	1028	....	....	....	2 49	....	6 2	....	....	8 42		....	8 19	8 42
27½	4 6	3 0	2 3½	8 0	5 2	4 7	South Molton Road†	8 3	8 54	1035	....	....	....	2 56	4 31	6 11	....	....	8 51		....	8 26	8 51
31¼	5 3	3 4	2 7½	9 3	5 10	5 3	Eggesford	8 12	9 3	1043	a	....	....	3 4	4 39	6 20	....	....	9 0		....	8 38	9 0
35¼	5 10	3 8	2 11	10 3	6 6	5 10	Lapford	8 20	9 11	1051	....	....	....	3 12	4 47	6 29	....	....	9 9		....	8 53	9 9
37¼	6 4	4 0	3 2	11 0	7 0	6 4	Morchard Road	8 26	9 17	1057	....	....	....	....	4 52	6 35	....	....	9 15		....	9 3	9 15
39¼	6 6	4 0	3 2	11 6	7 2	6 6	Copplestone (Other Trains, page 83)	8 31	9 22	11 2	....	....	....	3 21	....	6 40	....	....	9 20		....	9 12	9 20
42¼	7 0	4 6	3 6	12 3	7 9	7 0	Yeoford Junc. 82 arr.	8 37	9 29	11 7	12 2	....	....	3 26	5 1	6 46	....	....	9 26		....	9 18	9 26
							Yeoford Junc. 82 dep.	....	9 32	11 9	12 4	aft	....	3 28	5 6	6 50	....	....	9 26		....	9 20	9 26
46¼	7 6	4 9	3 9½	13 4	8 4	7 7	Crediton	....	9 40	1116	1211	1233	....	3 37	5 16	....	....	....	9 34	1115	....	9 31	9 34
49½	8 2	5 0	4 0½	14 2	9 0	8 1	St. Cyres	....	9 46	1122	....	1240	....	....	5 22	....	....	....	9 40	1121	....	9 39	9 40
53¼	8 10	5 6	4 5	15 6	9 10	8 10	Exeter (St. D.)	....	9 55	1130	1223	1250	....	3 49	5 30	7 11	....	....	9 49	1130	....	9 51	9 49
53¾							" (Qn. St.) 74	....	10 5	1137	1230	1259	....	3 56	5 38	7 18	....	....	9 57	1136	....	9 57	9 57
170½	28 6	1710	14 3	50 0	31 3	28 6	74 Southamptn* ar	....	1 40	4 20	4 20	5 26	....	8 1	9 23	....	....	....	....	....	....	8 10	....
186½	31 0	19 6	156½	54 6	34 2	31 1	74 Portsmouth "	....	2 31	4 44	4 44	6 27	....	9 9	9 56	....	....	....	....	....	....	7 19	....
225¼	36 8	23 0	18 4	64 2	40 2	36 8	London ‖ 78 "	....	2 33	4 40	4 40	6 32	....	8 16	1015	....	....	....	....	....	....	8 4	....

a Stops by signal to take up for Exeter & East of Exeter, & on second Wednesday in the month to take up or set down. * Town & Dock Station. † Chulmleigh. ‡ Sta. for Saunton Sands; § for Woollacombe Sands. ‖ Waterloo Station.

EXETER and EXMOUTH.—London and South Western

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Queen Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	Sundays mrn	aft	aft	aft
			Exeter ......dep.	7 10	8 30	9 0	1015	1125	1255	2 25	3 10	4 20	5 30	6 12	7 5	8 40	1035	1015	2 35	6 0	8 50
0 10	0 7	0 5	Topsham	7 26	8 43	9 13	1028	1138	1 8	2 38	3 24	4 33	5 43	....	7 17	8 53	1049	1029	2 49	6 14	9 4
1 2	0 9	0 7	Woodbury Road	7 30	8 48	9 18	1033	1143	1 13	2 43	3 29	4 38	5 48	....	7 22	8 58	1054	1034	2 54	6 19	9 9
1 5	0 11	0 8½	Lympstone	7 35	8 53	9 23	1038	1148	1 18	2 48	3 33	4 42	5 53	....	7 27	9 3	1059	1039	2 59	6 24	9 14
1 9	1 2	0 10½	Exmouth * ....arr.	7 41	8 59	9 29	1044	1154	1 24	2 54	3 39	4 48	5 59	6 30	7 33	9 9	11 5	1045	3 5	6 30	9 20

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft
			Exmouth ......dep	7 10	8 0	9 0	9 30	9 50	1050	12 5	1 30	3 10	4 55	6 5	7 45	9 20	....	9 15	1 25	5 0	8 10
0 4	0 3	0 2	Lympstone	7 16	8 8	9 5	....	9 55	1056	1211	1 36	3 15	5 1	6 11	7 51	9 26	....	9 21	1 31	5 6	8 16
0 7	0 5	0 3½	Woodbury Road	7 21	8 11	9 9	....	9 59	11 1	1216	1 41	3 19	5 5	6 16	7 56	9 30	....	9 26	1 36	5 10	8 21
0 10	0 7	0 5	Topsham	7 26	8 16	9 15	....	10 4	11 6	1221	1 46	3 25	5 10	6 23	8 3	9 36	....	9 33	1 43	5 16	8 28
1 9	1 2	0 10½	Exeter 78, 22 arr.	7 39	8 29	9 26	9 48	1014	1117	1232	1 57	3 36	5 21	6 36	8 16	9 47	....	9 46	1 56	5 28	8 41

a Runs 20 minutes later on Wednesdays and Fridays. * Station for Budleigh Salterton.

EXETER, OKEHAMPTON, LAUNCESTON, DELABOLE, WADEBRIDGE, BODMIN, HOLSWORTHY, TAVISTOCK, DEVONPORT, PLYMOUTH, PLYMSTOCK, and TURNCHAPEL.—London and South Western.

Miles from Exeter	Fares from London 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	non	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
				Waterloo Station, LONDON 76..dep										5 50			6 50	9 15		11 0			1 0		3 0		3 0		5 50		1120	
				74 PORTSMOUTH. "										6 15			8 0	9 25		1040			1225		2 15		2 15		5 40		12 0	
				74 SOUTHAMPTON "										6 50			8 25	9 45		1133			1 5		3 0		3 0		6 15		1240	
—				Exeter (Qn. St.) (Other Trains, page 81)					7 5		9 5			1048		12 0	1 30	1 45		3 10		4 35	5 15	6 25	6 52		6 58		10 1	9 50	5 30	
¼				" (St. David's)					7 10		9 10			1052		12 5	1 35	1 51		3 15		4 41	5 20	6 30	6 57		7 5		10 6	9 55	5 35	
5	29 4	18 4	14 8	St. Cyres					7 19		9 19					1214	1 44			Express to Plymouth.		4 50	Express to Plymouth.	6 39			7 14			10 4	5 44	
7½	2910	18 8	1411	Crediton					7 25		9 25			11 6		1220	1 51	2 5				4 56		6 45			7 20		1018	1011	5 50	
11½	30 6	19 0	152½	Yeoford Jn. arr.					7 33		9 32			1113		1228	1 59	2 13				5 4		6 53	7 15		7 28		1026	1019	5 59	
				Yeoford Jn. dep.					7 34		9 36			1115		1230	Stop	2 15				5 7		Stop	7 16		7 36		1027	1020	6 0	
16	31 3	19 6	157½	Bow					7 45		9 47					1240		2 25				5 18					7 48		b	1032	6 10	
19½	31 9	20 0	1511	North Tawton					7 52		9 54					1246		2 31				5 27					7 58		1042	1039	6 17	
22	32 3	20 2	161½	Sampford Courtenay					7 59		10 1					1253		a				5 34					8 6			1046	6 25	
25½	3210	20 6	16 5	Okehampton* ...arr.					8 7		10 9			1139		1 1		2 44		3 54		5 42	5 59				8 14		1054	1054	6 33	
—				Okehampton..dep.							1019			1213		1 12				4 7		Stop	6 10				8 37					
34½	34 3	21 6	171½	Ashbury †							1036			1232		1 29				4 24			6 28				8 54					
38½	35 0	2110	175½	Halwill Junc..arr.							1044			1239		1 37				4 31			6 35				9 1					
—				Halwill Jun..dep.							1047			1242						4 34			6 41				9 4	Fridays only.				
43½	3510	22 6	1711	Ashwater							11 0			1251						4 43			6 55		Express to Plymouth.		9 13					
47	36 6	2210	182½	Tower Hill							11 7			1258						4 51			7 4				9 20					
52	36 6	23 0	183½	Launceston 25			8 30				1117			1 8						5 1			7 19				9 28	9 30				
56½	37 4	23 4	18 8	Egloskerry			8 39				1126			1 17						5 10			7 28					9 40				
60	38 0	23 9	19 0	Tresmeer			8 48				1135			1 26						5 19			7 37					9 48				
65	38 9	24 3	194½	Otterham ‡			8 53				1145			1 36						5 29			7 47									
69½	39 6	24 9	19 9	Camelford §			9 7				1153			1 44						5 37			7 55									
72	40 0	25 0	20 0	Delabole			9 14				1159			1 50						5 43			8 1									
—	40 6	25 6	203½	Port Isaac Road			9 23				12 8			2 0						5 51			8 9									
—	41 0	25 8	20 6	St. Kew Highway			9 31				1214			2 8						5 57			8 16									
—	41 8	26 0	2010	Wadebridge			9 40				1224		1 35	2 18						6 7			8 25									
—	41 8	26 0	2010	Bodmin (S.W.) arr			1017				1244		1 52	2 49			aft			6 30			8 47									
—				Halwill Junc..dep.			Stop			9 2	1050	1118		1245		1 39	2 55			4 37			6 38				9 7					7 30
41½	35 6	22 3	17 9	Dunsland Cross						9 10	11 0	1126		1253		1 47	3 3			4 45			6 46				9 15					7 38
46½	36 3	22 8	181½	Holsworthy ..arr.						9 20	1110	1136		1 3		1 57	3 13			4 55			6 55				9 25					7 48
—	40 3	25 2	207½	Bude (Coach) "						Stop							Stop			6 50				aft								
—				Okehampton....dep.					8 9		1011			1141		1 3		2 46		3 56			6 1	6 30			8 18		1055	1056	6 34	
32½	34 0	21 3	17 0	Bridestowe					8 23		1025					1 17		2 59						6 44			8 33			1110	6 48	
35½	34 6	21 6	17 3	Lydford 25					8 30		1032					1 23		3 4						6 49			8 39			1117	6 55	
37	34 8	21 8	17 4	Brentor					8 33	mrn	1035					1 26						aft		6 53			8 43			1121	6 59	
42	35 4	22 0	17 8	Tavistock 25				8 0	8 42	9 35	1044			12 6		1 36		3 15	3 25	4 20		5 50	6 25	7 5	8 3	8 25	8 53		1121	1131	7 10	
48½	36 6	23 0	183½	Beer Alston				8 11	8 53	9 46	1055					1 47			3 38			6 2		7 16		8 38	9 4			1142	7 21	
51½	37 0	23 2	18 6	Beer Ferris				8 18	9 0	9 55	11 2					1 54			3 45			6 10		7 23		8 47	9 11			1149	7 28	
—				Tamerton Foliott				8 23	9 4	10 0	11 7					1 59			3 50			6 15		7 28		8 52	9 16			1154	7 33	
55½	37 4	23 4	18 8	St. Budeaux, for Saltash				8 29	9 9	10 6	1113				1 0	2 5			3 56		5 47	6 21		7 34		8 58	9 22			12 0	7 39	
57	37 4	23 4	18 8	Ford				8 33	9 13	1011	1117				1 4	2 9			4 0		5 51	6 25		7 38		9 3	9 26			12 4	7 43	
58	37 4	23 4	18 8	Devonport ‖				8 37	9 16	1014	1120			1229	1 7	2 12		3 39	4 3	4 42	5 56	6 28	6 46	7 41	8 25	9 6	9 29		1144	12 7	7 46	
59½	37 4	23 4	18 8	Plymouth (North Rd.)				8 43	9 20	1020	1126			1235	1 13	2 19		3 44	4 9	4 48	6 0	6 33	6 51	7 47	8 31	9 13	9 35		1150	1214	7 53	
59½	37 4	23 4	18 8	" (Mutley)				8 46	9 23	1023	1130			1238	1 16	2 22		3 47	4 12	4 51	6 3	6 35	6 54	7 50	8 34	9 16	9 38		1153	1217	7 56	
62½	37 4	23 4	18 8	" (Friary) arr.			mrn	8 55	9 34	1034	1138			1248	1 26	2 31	aft	3 58	4 23	5 2	6 13	6 44	7 3	7 59	8 45	9 26	9 48		12 3	1227	8 6	
				" (Friary) dep.	6 20	8 0	8 45		9 45	1110					1 40	2 45	3 25			5 20	6 25											
—	37 6	23 6	189½	Plymstock 27	6 25	8 5	8 50		9 50	1115					1 45	2 50	3 30			5 25	6 30											
—	37 8	23 6	1810	Oreston	6 28		8 53		9 53						1 48		3 33			5 28	6 33											
—	37 9	23 8	1810	Turnchapel.....arr.	6 30		8 55		9 55						1 50		3 35			5 30	6 35											

a Stops to set down from East of Exeter. b Stops on Fridays to set down on informing Guard.
* Station for Hatherleigh. † Ashbury and North Lew. ‡ Station for Crackington Haven; § for Boscastle and Tintagel. ‖ Devonport and Stonehouse.

WINDSOR, STAINES, and WOKING.—London and South Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		a	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	Windsor.....dep.	6 25	9 48	1235	3 30	6 50
....	....	....	Datchet	6 29	9 52	1240	3 34	6 54
....	....	....	Wraysbury	6 34	9 57	1245	3 39	6 59
....	....	....	Staines (High St.)	....	10 2	1249	3 44	7 5
....	....	....	Egham	6 50	10 7	1254	3 49	7 11
....	....	....	Virginia Water	6 55	1013	1 0	3 54	7 17
....	....	....	Chertsey	7 0	1020	1 5	3 59	7 22
....	....	....	Addlestone	7 4	1029	1 9	4 4	7 27
....	....	....	Byfleet	7 13	1036	1 14	4 11	7 36
....	....	....	Woking 66..arr.	7 18	1041	1 19	4 16	7 41

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	Woking......dep.	7 40	8 33	1126	2 20	5 15	8 10
....	....	....	Byfleet	7 45	8 38	1131	2 25	5 20	8 15
....	....	....	Addlestone 58	7 53	8 46	1139	2 33	5 28	8 23
....	....	....	Chertsey	7 59	8 51	1143	2 38	5 33	8 32
....	....	....	Virginia Water	8 4	8 57	1149	2 45	5 38	8 38
....	....	....	Egham	....	9 3	1155	2 50	5 43	8 44
....	....	....	Staines (High St.)	....	9 8	12 0	2 55	5 48	8 49
....	....	....	Wraysbury	....	9 14	12 6	3 1	5 53	8 54
....	....	....	Datchet	....	9 20	1212	3 7	5 59	9 0
....	....	....	Windsor 2..arr.	....	9 24	1216	3 12	6 3	9 5

a Via Staines Junction.

TURNCHAPEL, PLYMSTOCK, PLYMOUTH, DEVONPORT, TAVISTOCK, HOLSWORTHY, BODMIN, WADEBRIDGE, DELABOLE, LAUNCESTON, OKEHAMPTON, and EXETER.—L. & S. W.

Up.	Week Days and Sundays
Turnchapel....dep.	[illegible]
Oreston	[illegible]
Plymstock	[illegible]
Plymouth (Friary) arr.	[illegible]
Plymouth (Friary) dep.	[illegible]
" (Mutley)	[illegible]
" (North Rd.)	[illegible]
Devonport *	[illegible]
Ford	[illegible]
St. Budeaux, for Saltash	[illegible]
Tamerton Foliott	[illegible]
Beer Ferris	[illegible]
Beer Alston	[illegible]
Tavistock 25	[illegible]
Brentor	[illegible]
Lydford 25	[illegible]
Bridestowe	[illegible]
Okehampton † 82 arr.	[illegible]
Bude (Coach) dep.	[illegible]
Holsworthy "	[illegible]
Dunsland Cross	[illegible]
Halwill Junc..arr.	[illegible]
Bodmin (SW) dep.	[illegible]
Wadebridge	[illegible]
St. Kew Highway	[illegible]
Port Isaac Road	[illegible]
Delabole	[illegible]
Camelford ‡	[illegible]
Otterham §	[illegible]
Tresmeer	[illegible]
Egloskerry	[illegible]
Launceston 25	[illegible]
Tower Hill	[illegible]
Ashwater	[illegible]
Halwill Jun. arr.	[illegible]
Halwill Junc..dep.	[illegible]
Ashbury ‖	[illegible]
Okehampton † arr.	[illegible]
Okehampton....dep.	[illegible]
Sampford Courtenay	[illegible]
North Tawton	[illegible]
Bow	[illegible]
Yeoford Jn. arr. (Other Trains, page 81)	[illegible]
Yeoford Jn. dep.	[illegible]
Crediton	[illegible]
St. Cyres	[illegible]
Exeter (St. D.) 22, 26	[illegible]
" Queen St. 75	[illegible]
74 SOUTHAMPTN arr.	[illegible]
74 PORTSMOUTH. "	[illegible]
LONDON ¶ 75 "	[illegible]

* Devonport and Stonehouse. † Station for Hatherleigh. ‡ Station for Boscastle and Tintagel; § for Crackington Haven.
‖ Ashbury and North Lew. ¶ Waterloo Station.

Gen. Man., C. J. Owens. Sec., J. F. Macaulay. Loco. Supt., D. Drummond. Res. Eng., E. Andrews. Supt. of Line, G. T. White. Goods Man., A. Malby.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo ....dep.	5 25	5 50	6 0	6 40	6 50	7 20	7 55	8 25	9 0	9 15	9 45	1015	1125	1145
Vauxhall	5 30	....	....	....	6 55	7 25	....	8 30	....	....	9 50	1020	....	....
129 Kensington ....dep	....	....	....	6 5	6 5	6 58	7 20	....	8 40	....	9 33	9 33	1110	1110
Clapham Junction	5 36	....	....	6 51	7 2	7 31	8 6	8 37	9 9	....	9 57	1026	1136	1156
Wimbledon and Merton	5 44	....	....	....	7 9	....	....	8 45	9 17	....	10 7	....	1144	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....
Surbiton	5 53	....	....	7 7	7 19	7 46	8 22	8 54	c	c	1019	1040	c	1210
Esher and Claremont	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1025	....	Via the new Guildfrd Line.	....
Walton and Hersham	6 2	....	....	....	....	7 57	....	9 6	....	....	1032	1051		....
Weybridge	6 8	c	6 30	7 19	....	8 2	8 35	9 13	....	....	1039	1057		1223
Byfleet and Woodham	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	1045	....		....
Woking 75 ....arr.	6 18	6 29	6 38	7 28	7 37	8 10	8 44	9 24	....	9 54	1050	11 6		1232
Woking ....dep.	6 21	....	6 50	7 31	c Stop to take up only.	....	8 55	....	....	10 5	1052	1120		1242
Worplesdon	....	....	....	....		....	9 0	....	....	1010	....	1125		....
Guildford 90, 117, 147	6 31	....	7 0	7 40		....	9 7	....	9 54	1017	11 3	1132	1223	1252
Aldershot Town.dep.	....	....	....	7 13		....	....	....	....	9 55	....	....	1156	....
Ash Junction	....	....	....	7 21		....	....	....	....	10 2	....	....	12 3	....
Wanborough	....	....	....	7 27		....	....	....	....	10 8	....	....	12 9	....
Guildford 90 ....arr.	....	....	....	7 36		....	....	....	....	1016	....	....	1217	....
Guildford ....dep.	6 33	....	7 2	7 43		....	9 10	....	9 56	1020	11 5	1134	1226	....
Farncombe	....	....	7 9	7 50		....	9 17	....	Via the new Guildford Line.	....	1113	1141	....	....
Godalming	6 42	....	7 13	7 53		....	9 21	....		1028	1117	1143	1236	....
Milford	6 47	....	7 18	7 58		....	9 26	....		1033	1122	....	1241	....
Witley & Chiddingfold	6 52	....	7 24	8 4		....	9 30	....		1039	1128	....	1247	....
Haslemere	7 4	....	7 35	8 15		....	....	....		1050	1138	....	1253	....
Liphook	7 11	....	7 42	8 22		....	....	....		1057	1145	....	1 5	....
Liss	7 19	....	7 50	8 30		....	....	....		11 5	1153	....	1 13	....
Petersfield 73	7 27	....	7 56	8 40		....	....	....		1113	1159	....	1 22	....
MIDHURST 73 ....arr.	....	....	8 35	9 35		....	....	....		1142	....	....	1 53	....
Rowland's Castle	7 41	....	....	8 55	d Carriages slipped at Walton for Weybridge and the Chertsey Line.	....	....	....	....	1128	....	....	1 38	....
Havant ‡ 109, 75	7 47	....	....	9 2		....	....	....	1051	1135	....	....	1 43	....
Fratton 77	7 56	....	....	9 13		....	....	....	11 0	1145	....	....	1 54	....
Portsmouth Town	8 2	....	....	9 20		....	....	....	11 6	1151	....	....	2 0	....
" Harbour	....	....	....	9 26		....	....	....	1112	1156	....	....	2 6	....
Ryde (per Boat) 135 arr.	9 10	....	....	1015		....	....	....	1155	1250	....	....	3 5	....
Woking ....dep.	....	....	6 41	....		8 14	8 50	....	....	10 0	....	11 8	Stop	1240
Brookwood (Necropolis)	....	....	6 50	....		8 21	8 57	....	....	10 6	....	1115	....	1247
North Camp & Ash Vale	....	....	7 1	....		8 32	9 11	....	....	1016	....	1127	....	1257
Aldershot	....	....	7 9	....		8 41	9 19	....	....	1023	....	1136	....	1 3
Guildford ....dep.	6 40	....	....	....		8 15	....	....	....	....	1110	....	....	....
Wanborough	6 49	....	....	....		8 24	....	....	....	....	1119	....	....	....
Ash Green	6 54	....	....	....		8 29	....	....	....	....	1124	....	....	....
Tongham	6 58	....	....	....		8 33	....	....	....	....	1128	....	....	....
Farnham 36 ....arr.	7 5	....	....	....		8 40	....	....	....	....	1135	....	mrn	....
Farnham 36	....	....	7 17	....		8 48	9 25	....	....	1030	....	1145	1158	1 12
Bentley	....	....	7 25	....		8 58	....	....	....	....	....	1154	12 7	1 21
Alton	....	....	7 36	....		9 8	....	....	....	....	....	12 5	1216	1 30
Medstead	....	....	7 48	....		9 20	....	....	....	....	....	1217	Thursdays only.	....
Ropley	....	....	7 54	....		9 26	....	....	....	....	....	1224		....
Alresford	....	....	8 2	....		9 34	....	....	....	....	....	1231		....
Itchin Abbas	....	....	8 12	....		9 44	....	....	....	....	....	1238		....
Winchester * 71, 24	....	....	8 25	....		9 57	....	....	....	....	....	1252		....
Shawford and Twyford	....	....	8 32	....		10 4	....	....	....	....	....	1258		....
Eastleigh † 68, 74, 76	....	....	8 41	....		1012	....	....	....	....	....	1 6		....
Swaythling	....	....	8 46	....		1017	....	....	....	....	....	1 11		....
St. Denys 67	....	....	8 50	....		1021	....	....	....	....	....	1 15		....
Northam	....	....	8 53	....		1025	....	....	....	....	....	1 17		....
Southampton § 68, 80 arr.	....	....	8 53	....		1028	....	....	....	....	....	1 23		....

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	1210	1215	1250	1 0	1 50	2 29	....	2 45	2 45	3 10	3 40	....	3 45	4 10	4 20	5 0
Vauxhall	Via the new Guildford Line.	1220	....	....	....	....	....	2c51	2c51	....	Isle of Wight Express.	....	....	....	4 25	....
129 Kensington ....dep		12 9	....	....	1 26	....	....	2 37	2 37	....		....	....	....	4 8	....
Clapham Junction		1228	1 2	....	2 0	....	....	2c58	2c58	....		....	....	....	4 32	....
Wimbledon and Merton		1237	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Coombe and Malden		1245	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Surbiton		1253	1 19	....	....	2 52	....	3 14	3 20	....		....	b	....	4 47	....
Esher and Claremont		1259	....	....	2 17	2 58	....	....	....	....		....	....	....	4 53	....
Walton and Hersham		1 6	....	....	2 23	3 3	....	....	....	....		....	....	d	4 59	....
Weybridge		1 12	....	....	2 28	3 8	....	....	....	....		....	4 21	....	5 5	....
Byfleet and Woodham		1 18	....	....	....	3 14	....	....	....	....		....	....	....	5 11	....
Woking 75 ....arr.		1 23	1 38	1 33	2 37	3 19	....	....	3 39	3 45		....	4 30	4 47	5 16	5 32
Woking ....dep.		1 45	....	1 45	2 39	3 24	Runs on the 2nd and 16th instant.	....	....	3 55	....	....	....	4 51	....	5 35
Worplesdon		1 50	....	1 50	2 45	3 30		....	....	4 0	....	....	....	....	....	....
Guildford 90, 117, 147	1257	1 57	....	1 57	2 52	3 36		3 48	....	4 7	4 27	....	....	5 1	....	5 45
Aldershot Town.dep.	....	* Station Hill; 1 mile from the Great Western Station. ‡ Station for Hayling Island.	....	....	....	3 15		3 15	....	b Stops to take up for Woking and Stations West of Woking, and on Saturdays will also stop to set down.	....	....	....	....	....	5 20
Ash Junction	....	† Eastleigh and Bishopstoke. § Town and Dock Station.	....	....	....	3 23		3 23	....		....	....	....	....	....	5 27
Wanborough	....		....	....	....	3 29		3 29	....		....	....	....	....	....	5 33
Guildford 90 ....arr.	....		....	....	....	3 38		3 38	....		....	....	....	....	....	5 41
Guildford ....dep.	1 0		....	2 0	2 54	....		3 51	....		4 30	4 40	....	5 3	....	5 47
Farncombe	....		....	2 7	3 1	....		3 58	....		....	4 46	....	....	....	....
Godalming	....		....	2 10	3 4	....		4 2	....		....	4 49	....	5 12	....	....
Milford	....		....	....	3 9	....		....	....		....	4 54	....	5 17	....	....
Witley & Chiddingfold	....		....	....	3 15	....		4 11	....		....	4 59	....	5 23	....	....
Haslemere	....		....	....	3 25	....		4 22	....		....	5 9	....	5 34	....	6 11
Liphook	....		....	....	3 33	....		4 28	....		....	For other Trains between London and Woking, and from London to Southampton, see pages 68 to 70.	....	5 43	....	....
Liss	....		....	....	3 41	....		4 36	....		....		....	5 51	....	....
Petersfield 73	....		....	....	3 50	....	3 35	4 46	....		5 6		....	5 59	....	6 30
MIDHURST 73 ....arr.	....		....	....	4 20	....	....	....	....		5 35		....	....	....	7 1
Rowland's Castle	....		....	....	4 5	....	3 49	....	....		....		....	6 13	....	....
Havant ‡ 109, 75	1 56		....	....	4 12	....	3 57	5 9	....		5 25		....	6 19	....	6 48
Fratton 77	2 6		....	....	4 24	....	4 9	5 22	....		5 35		....	6 29	....	6 58
Portsmouth Town	2 11		....	....	4 29	....	4 15	5 27	....		5 40		....	6 35	....	7 2
" Harbour	2 16		....	....	4 35	....	....	5 32	....		5 45		....	6 40	....	7 7
Ryde (per Boat) 135 arr.	3 5		....	....	5 15	....	....	6 25	....		6 25		....	7 45	....	7 45
Woking ....dep.	....		....	1 44	....	....	....	Via the new Guildford Line.	3 41		Via the new Guildford Line.	....	4 35	4 55	....	....
Brookwood (Necropolis)	....		....	1 52	....	....	....		3 49			....	4 42	5 2	....	....
North Camp & Ash Vale	....		....	2 2	....	....	....		4 0			....	4 50	5 28	....	....
Aldershot	....		....	2 10	....	....	....		4 9			....	4 55	5 33	....	....
Guildford ....dep.	....		....	2 0	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53
Wanborough	....		....	2 9	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2
Ash Green	....		....	2 13	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7
Tongham	....		....	2 17	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11
Farnham 36 ....arr.	....		....	2 23	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18
Farnham 36	....		....	2 26	....	4 18	....	....	4 18	....	....	....	5 40	....	....	6 24
Bentley	....		....	2 35	....	4 27	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	6 34
Alton	....		....	2 46	....	4 39	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	6 47
Medstead	....		....	2 58	....	4 53	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	7 1
Ropley	....		....	3 7	....	5 5	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	7 8
Alresford	....		....	3 14	....	5 12	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	7 17
Itchin Abbas	....		....	3 20	....	5 19	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	7 23
Winchester * 71, 24	....		....	3 42	....	5 32	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	7 35
Shawford and Twyford	....		....	3 51	....	5 39	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	7 42
Eastleigh † 68, 74, 76	....		....	4 5	....	5 49	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	7 50
Swaythling	....		....	4 10	....	5 55	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	7 55
St. Denys 67	....		....	4 14	....	6 0	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	7 59
Northam	....		....	4 17	....	6 5	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	8 2
Southampton § 68, 80 arr.	....		....	4 20	....	6 8	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	8 7

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Week Days—Cont.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
Waterloo ....dep.	5 0	5 5	5 20	5 50	6 20	6 50	7 5	7 25	8 5	8 30	9 0	9 55	1015	1150	1215
Vauxhall	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 5	....	....	....	....
129 Kensington ....dep.	....	4 53	....	....	6 10	....	6 40	6 53	7 50	8 5	8 50	9 43	....	1135	....
Clapham Junction	....	a	....	....	a	....	a	....	8 15	8 40	9 12	10 5	....	a	....
Wimbledon and Merton	....	....	....	....	6 39	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	....	....	5 40	....	6 49	7 14	7 31	7 48	....	8 56	9 26	1019	....	1215	....
Esher and Claremont	....	....	5 46	....	6 54	7 20	....	7 53	....	9 2	9 32	1024	....	1220	....
Walton and Hersham	....	e	5 52	....	7 1	7 26	....	7 59	....	9 7	9 38	1028	....	1228	....
Weybridge	....	....	5 58	....	7 6	7 30	7 43	8 4	....	9 12	9 43	1034	....	1234	....
Byfleet and Woodham	....	....	6 3	....	7 11	....	....	8 10	....	9 17	....	1039	....	W S	....
Woking 75 ....arr.	5 32	5 46	6 8	6 23	7 16	....	7 52	8 16	8 45	9 22	9 51	1044	1053	1243	1255
Woking ....dep.	5 35	5 52	....	6 30	7 20	....	7 54	....	....	9 24	10 5	e Carriages slipped at Walton for Weybridge & the Chertsey Line. f Stops to set down on informing the Guard.	1058	....	1 0
Worplesdon	....	5 58	....	6 35	7 26	....	....	....	....	9 29	1010		....	....	d
Guildford 90, 147 arr.	5 45	6 4	....	6 41	7 31	....	8 4	....	....	9 36	1017		11 8	....	1 10
Aldershot Town dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....		....	....	....
Ash Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....		....	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....		....	....	....
Guildford 90 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....		....	....	....
Guildford ....dep.	5 50	6 6	....	6 43	7 35	....	8 7	....	....	9 38	1019		1110	....	1 11
Farncombe	5 56	6 13	....	6 50	7 42	....	8 14	....	....	9 45	1025		....	....	1b18
Godalming	5 59	6 17	....	6 53	7 47	....	8 19	....	....	9 49	1028		1119	....	1b21
Milford	....	6 22	....	6 58	7 52	....	8 24	....	....	9 54	* Station Hill: one mile from the Great Western Station. † Eastleigh & Bishopstoke. ‡ Station for Hayling Island. § Town and Dock Station.		1124	....	Runs to Guildford Tuesday and Thursday mornings.
Witley & Chiddingfold	6 6	6 28	....	7 4	7 58	....	8 30	....	....	10 0			1130	....	
Haslemere	....	6 40	....	7 14	8 7	....	8 41	....	....	10 9			1140	....	
Liphook	....	6 48	....	....	....	....	8 48	....	....	....			1147	....	
Liss	....	6 57	....	....	....	....	8 57	....	....	....			1155	....	
Petersfield 73	....	7 6	....	....	....	....	9 6	....	....	....			12 3	....	
MIDHURST 73 ....arr.	....	8 20	....	....	....	....	9 30	....	....	....			....	....	
Rowland's Castle	....	7 21	....	....	....	....	9 20	....	....	....			....	....	
Havant ‡ 109	....	7 28	....	....	....	....	9 26	....	....	....			1222	....	
Fratton 77	....	7 38	....	....	....	....	9 37	....	....	....			1233	....	
Portsmouth Town	....	7 44	....	....	....	....	9 42	....	....	....			1237	....	
" Harbour	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	
Ryde (per Boat) 135a	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....			3 10	....	
Woking ....dep.	....	5 49	....	6 29	7 22	....	....	8 18	8 52	....			11 2	....	1258
Brookwood (Necropolis)	....	5 58	....	....	7 29	....	....	8 25	8 59	....			11 9	....	f
North Camp & Ash Vale	....	6 8	....	6 45	7 38	....	....	8 34	9 8	....			1118	....	1 15
Aldershot	....	6 15	....	6 52	7 43	....	....	8 41	9 15	....			1126	....	1 22
Guildford ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....
Ash Green	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Tongham	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnham 87 ....arr.	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnham 87	....	6 24	....	6 59	7 49	....	8 50	8 50	9 21	....	....	c	1133	....	1b28
Bentley	....	6 34	....	....	....	....	8 58	8 58	....	....	....	c	1142	....	....
Alton	....	6 47	....	....	....	....	9 6	9 6	....	....	....	c	1152	....	....
Medstead	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ropley	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alresford	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Itchin Abbas	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester * 72, 24	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shawford and Twyford	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swaythling	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northam	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton § 69, 80 a	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

Sundays	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Waterloo ....dep.	....	8 30	8 45	9 0	1015	11 0	2 0	5 0	5 30	6 0	....	8 30	9 30	9 55	1020	....
Vauxhall	....	....	8 50	9 5	1020	11 5	2 5	5 5	5 35	....	....	a	9 35	10 0	1025	....
129 Kensington ....dep.	....	....	8 30	....	9 50	1050	1 50	4 23	5 20	....	....	....	9 27	....	....	....
Clapham Junction	....	8 45	8 57	9 12	1027	1112	2 11	5 12	5 41	....	....	....	9 43	10 6	....	....
Wimbledon and Merton	....	8 57	....	9 21	1035	a	2 19	5 19	....	....	....	....	9 51	....	....	....
Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	2 25	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton	....	9 9	9 13	9 32	1045	1126	2 31	5 30	5 56	....	....	8 55	10 1	....	....	....
Esher and Claremont	....	....	9 19	9 38	....	....	2 38	5 37	....	....	....	9 2	10 7	....	....	....
Walton and Hersham	....	....	9 25	9 45	....	....	2 45	5 42	....	....	....	9 9	1013	....	....	....
Weybridge	....	9 22	9 31	9 51	....	1137	2 51	5 47	....	....	....	9 16	1019	....	....	....
Byfleet and Woodham	....	9 28	....	....	11 3	....	2 57	5 53	....	....	....	....	1024	....	....	....
Woking 75 ....arr.	....	9 33	9 42	10 1	11 8	1146	3 2	5 59	6 16	6 36	....	9 26	1029	1043	....	....
Woking ....dep.	....	Stop	9 44	....	1115	a Stop to take up only. b Arrives on Thursday mornings only. c Mondays, Wednesdays, and Saturdays. d Stops on Thursday mornings to set down on informing the Guard.	3 6	....	6 20	7 5	....	9 40	....	1048	....	....
Worplesdon	....		9 49	....	1120		3 11	....	6 26	7 11	....	9 45	....	....	....	....
Guildford 90, 147 arr.	....	....	9 55	....	1127		3 18	....	6 33	7 18	....	9 52	....	1058	....	....
Aldershot Town dp	....	....	....	....	....		....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....
Ash Junction	....	....	....	....	....		....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....
Wanborough	....	....	....	....	....		....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....
Guildford 90 ....arr.	....	....	....	....	....		....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....
Guildford ....dep.	....	....	9 57	....	1130		3 22	....	6 36	7 20	8 35	9 54	....	11 0	....	....
Farncombe	....	....	10 4	....	1137		3 29	....	6 43	7 27	8 42	10 1	....	11 7	....	....
Godalming	....	....	10 8	....	1140		3 33	....	6 48	7 30	8 45	10 4	....	1110	....	....
Milford	....	....	1013	....	Stop		3 38	....	6 54	....	For other Trains between London and Woking and from London to Southampton. see pages 68 to 70.	....	....	....	....	....
Witley & Chiddingfold	....	....	1019	....	....		3 43	....	7 1	....		....	....	....	....	....
Haslemere	....	....	1029	....	....		3 53	....	7 14	....		....	....	....	....	....
Liphook	....	....	1038	....	....		....	....	7 22	....		....	....	....	....	....
Liss	....	....	1048	....	....		....	....	7 33	....		....	....	....	....	....
Petersfield 73	....	....	1057	....	....		....	....	7 43	....		....	....	....	....	....
MIDHURST 73 ....arr.	....	....	1126	....	....		....	....	8 10	....		....	....	....	....	....
Rowland's Castle	....	....	1112	....	....		....	....	8 0	....		....	....	....	....	....
Havant ‡ 109	....	....	1119	....	....		....	....	8 9	....		....	....	....	....	....
Fratton 77	....	....	1130	....	....		....	....	8 21	....		....	....	....	....	....
Portsmouth Town	....	....	1138	....	....		....	....	8 29	....		....	....	....	....	....
" Harbour	....	....	1144	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....
Ryde (per Boat) 135a	....	mrn	1245	....	aft		....	....	....	....		....	....	....	....	....
Woking ....dep.	....	7 25	....	10 3	1 30		3 10	6 0	....	6 40		....	1034	1045	....	....
Brookwood (Necropolis)	....	7 32	....	1011	1 36		3 17	6 7	....	6 48		....	1041	1052	11 8	....
North Camp & Ash Vale	....	7 39	....	1022	1 45		3 26	6 16	....	6 59		....	1053	11 5	1122	....
Aldershot	....	7 44	....	1030	1 50		3 45	6 21	....	7 6		....	11 0	1110	1127	....
Guildford ....dep.	7 55	....	10 0	....	....		3 20	....	6 40	....		....	....	....	....	....
Wanborough	8 4	....	10 9	....	....		3 29	....	6 49	....		....	....	....	....	....
Ash Green	8 9	....	1014	....	....		....	....	6 54	....		....	....	....	....	....
Tongham	8 13	....	1018	....	....		....	....	6 58	....		....	....	....	....	....
Farnham 87 ....arr.	8 20	....	1025	....	....		3 51	....	7 5	7 10		....	....	....	....	....
Farnham 87	....	....	....	1039	....		3 52	....	....	7 16		....	....	....	....	....
Bentley	....	....	....	1048	....		4 0	....	....	7 25		....	....	....	....	....
Alton	....	....	....	11 0	....		4 10	....	....	7 38		....	....	....	....	....
Medstead	....	....	....	1112	....		....	....	....	7 50		....	....	....	....	....
Ropley	....	....	....	1119	....		....	....	....	7 56		....	....	....	....	....
Alresford	....	....	....	1126	....		....	....	....	8 3		....	....	....	....	....
Itchin Abbas	....	....	....	1135	....		....	....	....	8 11		....	....	....	....	....
Winchester * 72, 24	....	....	....	1147	....		....	....	....	8 23		....	....	....	....	....
Shawford and Twyford	....	....	....	1153	....		....	....	....	8 30		....	....	....	....	....
Eastleigh † 74, 77	....	....	....	12 3	....		....	....	....	8 38		....	....	....	....	....
Swaythling	....	....	....	12 8	....		....	....	....	8 43		....	....	....	....	....
St. Denys	....	....	....	1212	....		....	....	....	8 47		....	....	....	....	....
Northam	....	....	....	1215	....		....	....	....	8 52		....	....	....	....	....
Southampton § 69, 80 a	....	....	....	1220	....		....	....	....	8 55		....	....	....	....	....

For Continuation of Trains, see opposite page.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S. W.

For other Trains between Southampton and London, and Woking and London, see pages 71 to 73.

* Station Hill: 1 mile from the Great Western Station. † Station for Hayling Island. ‡ Town and Dock Station.

Runs on the 2nd and 16th instant.

Thursdays only.

a Stop to set down only. b Calls at Earlsfield and Summers Town at 12 6 and 3 20 aft. respectively. c Stops on Saturdays to set down on informing the Guard.

Through Train to Windsor. See page 83.

Via the new Guildford Line.

Mls	Week Days.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Southampton ‡ ......dep.										7 20				8 55								1215					2 0			
½	Northam										7 24				8 59								1219					2 4			
2	St. Denys										7 28				9 3								1223					2 8			
3½	Swaythling										7 32				9 7								1227					2 12			
5¾	Eastleigh & Bishopstoke										7 39				9 14								1234					2 19			
9½	Shawford and Twyford										7 47				9 23								1243					2 28			
12¾	Winchester * 24										7 56				9 32								1252					2 36			
17½	Itchin Abbas										8 10				9 43								1 4					2 49			
20¾	Alresford										8 19				9 52								1 13					2 59			
23½	Ropley										8 28				10 0								1 21					3 8			
26½	Medstead										8 38				1010								1 31					3 16			
31	Alton				7 40						8 48				1021					1225			1 40		1 50			3 28			
35¾	Bentley				7 48						8 57				1030					1234			1 48		1 58			3 38			
39¾	Farnham 75				7 56						9 10		10 5		1040			1145		1243			1 57		2 6	3 0		3 48			
—	Farnham ......dep.							8 5			9 12						1045			Stop					2 8						
43	Tongham							8 13			9 20						1052								2 16						
44	Ash Green							8 17			9 24						1055								2 20						
45½	Wanborough							8 22			9 29						1059								2 25						
49¾	Guildford 90, 117, 147							8 30			9 38						11 8								2 33						
42½	Aldershot ......[75		6 45		8 5					9 18			1015		1049			1154					2 6			3 9		3 56			
45½	North Camp and Ash Vale		6 51		8 10					9 24			1022		1055			12 1					2 12			3 15		4 2			
49½	Brookwood (Necropolis)		7 0		8 19					9 34			1031		11 5			1210					2 21			3 24		4 12			
53½	Woking 84, 67 ......arr.		7 7		8 25					9 41			1037		1111			1217		mrn			2 27			3 30		4 18			
—	Ryde (per Boat)...dep.												8 5	8 55			8 55			1010		1115					2 0			2 0	
—	Portsmouth Harbour							7 15					8 50	9 35			10 0			1115		12 0					2 45			3 0	
—	" Town							7 20					8 55	9 40			10 5		1035	1121		12 7					2 50			3 7	
—	Fratton 77							7 24					8 59	9 43			10 9		1038	1125		1211					2 55			3 11	
—	Havant †							7 36					9 11	9 56			1022		1050	1138		1224					3 9			3 22	
—	Rowland's Castle							7 44					9 19				1030		11 2	1146										3 30	
—	Midhurst 73 ......dep.							7 20					8 45	9 45			9 45					1215								3 15	
—	Petersfield 73							8 2		8 25			9 37	1019			1047		1119	12 5		1248	1 0							3 48	
—	Liss							8 10		8 33			9 45				1054			1213			1 8							3 56	
—	Liphook							8 21		8 44			9 57				11 5			1224			1 19							4 6	
—	Haslemere			6 35	7 40			8 30		8 55			10 5				1113			1233			1 28							4 15	
—	Witley & Chiddingfold			6 43	7 47			8 38		9 2		10 0	1014				1122			1241			1 36							4 23	
—	Milford			6 48	7 52		8 16	8 43		9 7		10 5	1019							1246			1 41							4 28	
—	Godalming			6 54	7 57	8 15	8 21	8 49		9 12	9 28	1010	1024				1130	1150		1252		1 20	1 47		2 44					4 33	
—	Farncombe			6 58	8 0	8 18				9 15	9 31	1013						1153		1256			1 50		2 48					4 36	
—	Guildford 90, 117, 147			7 6	8 7	8 24	8 30	8 56		9 22	9 38	1020	1031	1055			1138	12 0		1 3		1 28	1 57		2 55		4 2			4 43	
—	Guildford ......dep.							9 5				Stop		11 0								1 50					4 30				
—	Wanborough							9 14						11 9								1 59					4 39				
—	Ash Junction							9 21						1116								2 6					4 46				
—	Aldershot (Town) arr.							9 26						1123								2 13					4 53				
—	Guildford			7 8	8 9	8 25		8 59		9 24	9 40		1033	1057			1140	12 1		1 5		1 30	2 0		2 58		4 5		4 35	4 45	
—	Worplesdon			7 15	8 16	8 31	8 50			9 30							1147			1 12			2 7		3 4						
—	Woking 76, 75, 83 arr.			7 20	8 21	8 38	8 57	9 9		9 36	9 51	mrn	1042	11 7		b	1152	1210		1 18			2 13	b	3 10				4 45	4 54	
—	Woking ......dep.	2 50	7 9	7 22	8 30	8 40	9 12	9 12	9 17	9 45	10 2	10 5	1045	1110	1114	1120	1154	1219		1 20	1 28		2 29	2 35	3 20	3 45		4 20	5 15	4 56	5 8
55½	Byfleet & Woodham			7 28		8 45			9 22			1011				1126					1 34			2 41	3 26			4 25	5 20		
58½	Weybridge 88	3 0	7 19	7 35		8 52			9 32	9 53		1017			1123	1132	12 3						2 38	2 47	3 34	3 55				5 6	
60¾	Walton & Hersham	3 5		7 42		8 58			9 38			1022				1137	12 8				1 43			2 52	3 41			4 34			
63	Esher and Claremont	3 11		7 48		9 4			9 44			1028				1143								2 58	3 49						
65½	Surbiton 88, 90	3 17	7 32	7 54	8 48	9 10			9 50			1034				1150		1237			1 54	c		3 5	3 56	4 8		4 42		5 22	5 21
67½	Coombe & Malden 100															1155								3 10	4 2						
70½	Wimbledon & Merton		7 41	8 3												12 2				1 43	2 3			3 16	4 9	4 18				5 33	
73½	Clapham Junc. 129	3 29				9 24	a	a					1112			1210	1227	1250			2 13		2 59	3 23	4 15	4 26		4 55		5 40	5 35
—	Kensington (A. Rd)					10 4							1157			1229	1253	1 21			2 37		3 21	4 1	4 54	4 54		5 31		6 23	6 23
78½	Vauxhall		7 51	8 13	9 4	9 30	9 49	9 49	10 6	1019	1031	1052	1118	1139	1148	1216	1232	1255		1 52	2 18	2 9	3 5	3 29	4 21	4 36	4 44	5 0		5 47	5 41
78¾	Waterloo ......arr.	3 43	7 58	8 20	9 11	9 37	9 56	9 56	1013	1026	1039	1059	1125	1146	1155	1223	1240	1 2		1 59	2 25	2 15	3 12	3 36	4 28	4 43	4 50	5 7		5 54	5 48

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S. W.

For other Trains between Southampton and London, and between Woking and London, see pages 71 to 73.

b Stops to set down only.

* Station Hill; one mile from the Great Western Station. † Station for Hayling Island. ‡ Town and Dock Station.

Thursdays only.

SUNDAYS.

Week Days—Cont.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton ‡...dep					4 5					6 20									6 45								6 15			
Northam										6 24									6 48								6 19			
St. Denys										6 28									6 52								6 23			
Swaythling										6 32																	6 27			
Eastleigh & Bishopstke					4 26					6 38									7 2								6 34			
Shawford and Twyford										6 47									7 10								6 43			
Winchester * 24					4 35					6 54									7 17								6 51			
Itchin Abbas					4 46					7 6									7 30								7 2			
Alresford					4 56					7 17									7 39								7 10			
Ropley					5 7					7 25									7 47								7 18			
Medstead					5 18					7 33									7 55								7 28			
Alton					5 26					7 44									8 7					4 40			7 38			
Bentley					5 35					7 53									8 14					4 48			7 46			
Farnham 75					5 45		7 5			8 0	8 45	8 45	9 15	1025					8 26		1155			4 55			8 0			
Farnham ......dep		4 15			5 55					8 8				9 30					8 29									8 5		
Tongham		4 23			6 3					8 16				9 38					8 36									8 12		
Ash Green		4 27			6 7					8 20				9 42					8 39									8 16		
Wanborough		4 32			6 12					8 25				9 47					8 43									8 21		
Guildford 90, 147, 117		4 41			6 21					8 34				9 57					8 52									8 30		
Aldershot ......[75		5 12		5 56			7 13		8 15		8 53	8 53	9 25	1033				8 36		1026	12 3	2 15		5 4			8 10			1043
North Camp & Ash Vale		5 17		6 2			7 19		8 20		8 59	8 59	9 30	1038				8 42		1031	12 8	2 20		5 10			8 16			1048
Brookwood (Necropolis)				6 13			7 28		8 28		9 8	9 8	9 38	1046				8 51		1040	1217	2 28		5 19			8 26			1057
Woking 84, 67 ....arr.		5 31		6 19			7 34		8 34		9 14	9 14	9 44	1052				8 58		1046	1223	2 35		5 25			8 32			11 3
Ryde (per Boat)..dep.			4 0			5 0				6 15																		5 5		Stop
Portsmouth Harbour			4 50			5 40				7 0																		6 30		
" Town			4 55			5 46		6 0		7 6				9 10	1120				7 15									6 38		
Fratton 77			4 59			5 50		6 3		7 10				9 14	1123				7 18									6 42		
Havant †			5 11			6 2		6 15		7 22				9 28	1135				7 30									6 56		
Rowland's Castle								6 23		7 30				9 34	1143				7 38									7 4		
Midhurst 73 ...dep.						5 45		5 45		7 15				8 30					7 15									6 35		
Petersfield 73						6 24		6 40		7 48				9 52	12 0				7 58									7 25		
Liss								6 51		7 55				9 59					8 9									7 36		
Liphook								7 4		8 5				10 9					8 23									7 49		
Haslemere					6 10			7 12		8 14			9 0	1016					8 33					4 45				8 0		
Witley & Chiddingfold					6 18			7 20		8 23			9 8	1024					8 42					4 53				8 10		
Milford					6 23			7 27					9 13	1029					8 48					4 58				8 17		aft
Godalming		5 5	5 57		6 28			7 32		8 30			9 18	1034					8 53		1158			5 3		7 45		8 23	9 5	1015
Farncombe		5 8			6 31			7 35					9 21	1037					8 56		12 1			5 6		7 48		8 26	9 8	1018
Guildford 90, 117, 147		5 15	6 4		6 38	6 56		7 41		8 38			9 28	1044					9 3		12 8			5 13		7 55		8 32	9 15	1025
Guildford						7 50		7 50		9 0													3 20							
Wanborough						7 59		7 59		9 9													3 29							
Ash Junction						8 6		8 6		9 16													3 36							
Aldershot Town arr						8 13		8 13		9 23													3 43							
Guildford		5 17	6 6		6 41	6 59		7 43		8 41			9 30	1046					9 6		1210			5 16		7 58		8 36	9 16	
Worplesdon		5 23			6 47								9 37	1053					9 15		1218			5 24		8 5			9 23	
Woking 77, 75, 83 arr.		5 29			6 54			7 52		8 51			9 42	11 0					9 21		1225			5 30		8 10		8 46	9 29	
Woking ......dep.	5 35	5 48		6 24	7 4		7 36	7 57	8 36	8 52	9 16	9 25	9 50	1114			2 50	9 2	9 23	1057	1230	2 45		5 35	5 40	8 13	8 35	8 48	9 32	
Byfleet and Woodham	5 41			6 30				8 3			9 21		9 56					9 7			1236	2 51		5 40	5 46	8 19			9 38	
Weybridge 88	5 47			6 36			7 45	8 9		9 1	9 28		10 2	1124			3 0	9 14	9 33		1242	2 57			5 52	8 25		8 58	9 45	
Walton and Hersham	5 52			6 41				8 14			9 34		10 7				3 5		9 38	11 9	1247	3 2			5 57	8 30			9 51	
Esher and Claremont	5 58			6 47				8 20			9 39		1013				3 11		9 45		1253	3 7			6 2	8 36			9 56	
Surbiton 88, 90	6 6	6 5		6 54	b		7 57	8 28		9 13	9 46		1019	1140			3 17	9 30	9 52	1118	1 1	3 13		5 55	6 9	8 42	8 54	9 11	10 2	
Coombe and Malden 100	6 11												1023						9 57		1 6	3 18			6 14				10 7	
Wimbledon and Merton	6 17	6 15	6 57	7 3	7 30			8 39				9 50	1030	1149					10 4	1128	1 13	3 24		6 4	6 20	8 53			1014	
Clapham Junction 129	6 25		7 4	7 10	7 38		8 10	8 45		9 26	9 59		1037	1155			3 29	9 43	1011	1134	1 17	3 30		6 10	6 27	8 59	9 9	9 24	1020	
Kensington (A. Rd.) ar	6 58		7 28	7 28	8 28		8 28	9 24		10 1	1049		1121						1041		1 43	4 6		6 46	6 46	9 38	9 38	9 59	1048	
Vauxhall	6 30	6 25	7 10	7 16	7 45	7 38	8 18	8 52	9 9	9 32	10 6	10 0	1042	12 1				9 49	1019	1141	1 28	3 35		6 17	6 34	9 5	9 14	9 31	1027	
Waterloo ......arr.	6 37	6 32	7 18	7 23	7 52	7 45	8 25	9 0	9 16	9 39	1012	10 7	1049	12 8			3 43	9 56	1026	1149	1 33	3 41		6 24	6 42	9 11	9 21	9 38	1035	

LONDON, WIMBLEDON, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S. W.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—							Waterloo .....dep.	5 25	5 30	6 0	6 5	6 40	7 10	7 20	7 42	7 55	8 25	8 40	9 22	9 45	....	1015	1028
1½	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Vauxhall..........	5 30	5 35	....	6 10	....	7 15	7 25	7 47	....	8 30	8 45	9 27	9 50	....	1020	1033
—	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	129 Kensington dp	....	....	....	....	6 5	6 58	6 58	7 20	7 20	....	8 29	9 12	9 33	....	9 33	1013
3¾	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Clapham Junction	5 36	5 41	....	6 16	6 51	7 21	7 31	7 53	8 6	8 37	8 51	9 33	9 57	....	1026	1039
5½	0 9	0 7	0 5	1 2	0 10	0 7	Earlsfield *........	....	5 45	....	6 20	....	7 25	....	7 57	....	....	....	9 37	10 2	....	....	1044
7¼	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Wimbledon........	5 44	5 50	....	6 24	....	7 30	....	8 0	....	8 45	8 57	9 41	10 7	....	....	1049
8½	1 6	1 0	0 8½	2 0	1 6	1 1	Raynes Park......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054
9½	1 8	1 1	0 9½	2 0	1 6	1 4	Coombe & Malden.	....	5 55	....	6 31	....	7 37	....	8 7	....	....	9 4	9 49	1013	....	....	1058
12	2 0	1 3	1 0	2 6	2 0	1 8	Surbiton	5 53	6 0	....	6 36	7 7	7 48	7 46	8 12	8 22	8 54	9 10	9 55	1019	....	1040	11 3
14	2 0	1 6	1 2	2 8	2 0	1 9	Thames Ditton..	....	....	....	Stop	....	....	....	8 18	....	....	9 16	10 1	....	....	....	1110
15	2 0	1 6	1 2½	2 9	2 0	1 10	Hampton Crt. † a	....	....	....		....	....	....	8 23	....	....	9 21	10 6	....	....	....	1114
14½	2 3	1 6	1 2	3 0	2 4	2 0	Esher.............	....	6 5	....	....	....	7 55	....	Stop	....	9 0	....	Stop	1025	....	....	....
17	2 10	1 10	1 5	4 0	3 0	2 6	Walton	6 2	6 10	....	....	....	8 2	7 56		....	9 4	....		1030	....	1050	....
19	3 2	2 0	1 7	5 0	3 6	2 10	Weybridge.. arr.	6 8	6 15	6 30	....	7 19	8 8	8 1	....	8 34	9 11	....	mrn	1037	....	1056	....
							Weybridge.. dep.	....	6 17	....	mrn	....	....	8 11	mrn	9 10	9 35	....	1030	1042	....	1145	....
21	3 6	2 2	1 8½	5 3	3 9	3 0	Addlestone........	....	6 22	....	7 53	....	....	8 16	8 46	9 20	9 40	....	1035	1047	1139	1150	....
22½	3 8	2 4	1 10	5 6	4 0	3 4	Chertsey	....	6 27	....	7 59	....	....	8 21	8 51	9 25	9 45	....	1040	1052	1143	1157	....
24¾	3 10	2 6	1 11	6 0	4 4	3 6	Virginia Water 91	....	....	....	8 4	....	....	8 26	8 57	....	....	....	1045	1057	1149	12 2	....

Continued below.

Down.	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.	1145	12 0	1215	1 5	....	1 25	1 30	1 50	1 52	2 5	2 29	2 33	2 50	3 2	3 12	3 14	3 45	3 53	4 0	4 10	4 20	4 33	5 5	5 7
Vauxhall..........	....	12 5	1220	1 10	....	1 30	1 35	....	1 57	2 9	....	2 38	2 55	3 7	....	3 19	....	....	4 5	....	4 25	4 38	....	5 12
129 Kensington dp	1110	1140	12 9	1249		....	1 26	1 26	1 26	1 50	....	1 50	2 37	2 51	....	2 51	....	3 41	3 41	....	4 8	4 8	4 53	4 53
Clapham Junction	1156	1211	1228	1 16	Except Saturdays.	1 36	1 42	2 0	2 3	2 15	....	2 44	3 1	3 13	....	3 26	....	4 3	4 12	....	4 32	4 45	5b14	5 18
Earlsfield *........	....	1216	....	1 21		1 40	Sats. only.	....	2 7	....	....	2 48	3 6	....	3 24	....	....	4 8	4 17	....	....	4 49	....	....
Wimbledon........	....	1220	1237	1 25		1 44		....	2 10	2 20	....	2 51	3 10	3 19	3 29	3 32	....	4 12	4 20	....	....	4 52	....	5 24
Raynes Park.......	....	....	....	....		1 49		....	2 14	....	....	....	Sat.	....	3 33	....	....		4 25	....	....	....	....	....
Coombe & Malden.	....	1228	1245	1 32		....		....	2 17	2 26	....	2 59	3 18	....		3 39	....		4 29	....	....	4 59	....	....
Surbiton	1210	1236	1253	1 37		1 56	1 58	....	2 23	2 31	2 52	3 4	3 22	3 33		3 46	b		4 35	....	4 47	5 5	....	5 36
Thames Ditton..	....	1242	....	1 43		2 1	....	....	2 30	2 33	....	3 10	3 30	....		3 52	....		4 41	....	....	5 11	....	5 42
Hampton Crt. † a	....	1245	....	1 47		2 6	....	....	2 34	2 42	....	3 14	3 35	....		3 57	....		4 46	....	....	5 15	....	5 46
Esher.............	....	....	1258	....		Saturdys only.	2 3	2 17	Stop	Saturdys only.	2 57	Saturdys only.	....	3 38	Saturdys only.	....	....	Saturdays only.	....	....	4 52	Stop	....	....
Walton	....	....	1 4	....			2 8	2 3			3 2		....	3 45		....	....		....	c	4 58		5c37	....
Weybridge.. arr.	1222	....	1 10	....			2 13	2 8	....		3 7		....	3 50		....	4 21		....	4 42	5 4	....	5 45	....
Weybridge.. dep.	1228	....	1 17	....	2 12		2 16	....	aft		3 15		....	3 51		....	....		....	4 45	5 15	aft	5 46	....
Addlestone........	1233	....	1 22	....	2 17		2 21	....	2 33		3 20		....	3 55		....	....		....	4 49	5 20	5 28	5 51	....
Chertsey	1238	....	1 28	....	2 22		2 25	....	2 38		3 25		....	4 0		....	....		....	4 53	5 25	5 33	5 55	....
Virginia Water 91	1243	....	1 33	....	2 27		2 30	....	2 45		....		....	4 7		....	....		....	5 0	5 30	5 38	6 0	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Waterloo .....dep.	5 20	5 25	5 28	5 53	6 5	6 10	6 15	6 20	6 27	6 42	6 50	7 5	7 25	7 30	8 20	8 30	9 0	9 25	9 55	1020	1130	1150	12 5	1220
Vauxhall..........	....	....	....	5 58	....	6 15	....	....	....	6 47	....	....	7 30	7 35	8 25	....	9 5	9 30	....	1025	1135	....	1210	1225
129 Kensington dp	....	....	....	5 40	....	....	....	6 10	6 10	6 10	....	6 40	6 53	7 15	8 5	8 5	8 50	....	8 43	....	11 0	1135	1135	....
Clapham Junction	....	....	....	6 4	....	6 21	....	6b29	6 37	6 53	....	b	....	7 42	8 32	8 40	9 12	9 37	10 5	1032	1141	b	1217	1233
Earlsfield *........	....	5 36	....	6 8	....	6 26	....	....	6 42	6 57	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1145	....	....	1238
Wimbledon........	....	5 41	....	6 12	....	6 30	....	6 39	6 46	7 1	7 5	....	....	7 48	8 38	....	....	9 46	....	1039	1149	....	1223	1242
Raynes Park.......	....		....	....	....		....	....		7 6	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coombe & Malden.	....		....	6 19	....		....	....			....	....	....	7 57	8 45	....	....	9 55	....	1046	1156	....	1230	....
Surbiton	5 40		5 55	6 25	....		6 37	6 49			7 14	7 31	7 48	8 3	8 52	8 56	9 26	10 3	1019	1051	12 3	1215	1236	....
Thames Ditton..	....		6 1	6 31	....		6 43	....			7 24	....	....	8 8	8 58	....	....	10 9	....	1056	12 9	....	1244	....
Hampton Crt. † a	....		6 5	6 35	....		6 46	....			7 28	....	....	8 12	9 3	....	....	1013	....	11 0	1213	....	1249	....
Esher	5 45	Except Saturdays.	....	....	6 28	Except Saturdays.	....	6 53	Except Saturdays.	Except Saturdays.	7 20	....	7 53	Stop	....	9 1	9 32	....	1023	....	....	1219	....	....
Walton	5 51		....	....	6 34		....	6 59			7 26	....	7 59		....	9 6	9 38	....	1027	....	....	1226	....	....
Weybridge.. arr.	5 57		....	....	6 41		....	7 5			7 30	7 43	8 4	....	....	9 11	9 43	....	1033	....	....	1232	....	....
Weybridge.. dep.	6 2		....	....	6 42		....	7 8			7 31	....	8 7	aft	....	9 15	....	....	1039	....	....	1236	....	....
Addlestone........	6 7		....	....	6 47		....	7 13			7 37	....	8 12	8 23	....	9 20	....	....	1044	....	....	1241	....	....
Chertsey	6 12		....	....	6 52		....	7 18			7 42	....	8 17	8 32	....	9 26	....	....	1049	....	....	1246	....	....
Virginia Water 91	6 17		....	....	....		....	....			....	....	8 22	8 38	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.	8 15	8 30	8 45	9 0	9 25	9 55	1015	1030	11 0	1215	1 15	2 0	2 15	3 40	4 50	5 0	6 10	7 10	8 5	8 30	9 15	9 30	1047
Vauxhall..........	8 20	....	8 50	9 5	9 30	10 0	1020	1035	11 5	1220	1 20	2 5	2 20	3 45	4 55	5 5	6 15	7 15	8 10	8b35	9 20	9 35	1052
129 Kensington dp	....	....	8 30	....	9 10	9 50	9 50	9 50	1050	....	1258	1 50	1 50	3 35	4 23	4 23	6 5	....	7 58	7 58	8 55	9 27	1030
Clapham Junction.	8 27	8 45	8 57	9 12	9 36	10 8	1027	1042	1112	1227	1 26	2 11	2 26	3 51	5 1	5 12	6 22	7 21	8 17	....	9 27	9 43	1059
Earlsfield *........	8 31	....	....	....	....	....	....	1046	....	1231	1 30	....	2 30	3 55	5 5	....	6 26	7 25	8 21	....	9 31	....	11 3
Wimbledon	8 35	8 57	....	9 21	9 42	1016	b	1050	....	1235	1 34	2 19	2 33	3 59	5 8	5 19	6 30	7 29	8 25	....	9 35	9 51	11 7
Raynes Park.......	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 38	4 4	5 14	....	6 35	7 34	....	....	....	....	....
Coombe & Malden..	8 44	....	....	....	9 48	....	....	1058	....	1242	1 41	2 25	2 42	4 8	5 18	5 24	6 39	7 38	8 32	....	9 42	....	1114
Surbiton	8 50	9 9	9 13	9 32	9 54	1026	1043	11 4	1126	1248	1 47	2 31	2 48	4 14	5 24	5 30	6 45	7 44	8 38	8 55	9 48	10 1	1120
Thames Ditton..	8 56	....	....	....	10 0	....	b Stop to take up only.	1110	....	1254	1 53	....	2 54	4 20	5 30	....	6 51	7 50	8 44	....	9 54	....	1126
Hampton Crt. † a	9 0	....	....	....	10 4	....		1114	....	1258	1 57	....	2 58	4 25	5 35	....	6 55	7 55	8 48	....	9 58	....	1130
Esher	Stop	....	9 19	9 38	....	1033		....	....	Stop	....	2 38	c Carriages slipped for Weybridge and Chertsey Line.			5 37	....	Stop	....	9 2	....	10 6	....
Walton.............		....	9 25	9 45	....	1039		....	....		....	2 45				5 42	....		....	9 9	....	1012	....
Weybridge.. arr.	....	9 22	9 30	9 51	....	1044		....	1136	aft	....	2 50				5 47	....	aft	....	9 15	....	1017	....
Weybridge.. dep.	....	....	9 40	....	....	1055		....	1155	1250	....	3 0				5 52	....	8 8	....	9 20	....	1021	....
Addlestone	mrn	....	9 45	....	....	11 0		....	12 0	1255	....	3 5				5 57	....	8 13	....	9 25	....	1026	....
Chertsey..........	8 30	....	9 50	....	....	11 5		....	12 5	1 0	....	3 10				6 2	....	8 18	....	9 30	....	1031	....
Virginia Water 91	8 35	....	9 55	....	....	1110		....	....	....	....	3 15				6 7	....	8 25	....	9 35	....	....	....

* Earlsfield and Summers Town. † Station for Moulsey.

VIRGINIA WATER, WEYBRIDGE, HAMPTON COURT, WIMBLEDON, and LONDON—L. & S.W.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—							Virginia Water dp	....	....	....	....	....	6 55	....		....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	0 6	0 4	0 2½	0 10	0 7	0 5	Chertsey	....	....	....	5 10	....	7 0	7 5		....	....	7 50	....	....	....	8 33	....
3¾	0 8	0 5	0 3½	1 2	0 9	0 7	Addlestone.........	....	....	....	5 15	....	7 4	7 9		....	....	7 55	....	....	....	8 38	....
5¾	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Weybridge 68, 84, 76 arr.	....	....	....	5 19	....	Stop	7 14		....	....	7 59	....	....	....	8 43	....
							Weybridge 68, 84, 76 dep.	3 0	....	....	5 20	....		7 19	7 35	....	....	8 2	....	....	....	8 44	....
7¾	1 4	0 10	0 7½	2 4	1 6	1 3	Walton	3 5	....	....	5 27	....	....	....	7 42	....	....	8 7	....	....	....	8 50	....
10½	1 9	1 2	0 10	3 1	2 1	1 8	Esher	3 11	....	....	5 33	....	....	....	7 48	....	....	8 13	....	....	....	8 56	....
—	2 8	1 8	1 3½	4 8	2 11	2 7	Hampton Court.	....	4 40	....	....	6 30	....	....	....	7 32	7 48	....	....	8 17	8 42	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Thames Ditton..	....	4 44	....	....	6 35	....	....	....	7 36	7 52	....	....	8 21	8 46	....	....
12¾	2 2	1 5	1 0½	3 10	2 6	2 1	Surbiton ......[100	3 17	4 50	....	5 40	6 50	....	7 32	7 54	7 42	7 58	8 21	....	8 27	8 52	9 3	....
15	2 6	1 7	1 3	4 5	2 10	2 6	Coombe & Malden	....	4 56	....	....	6 55	....	....	....	7 48	8 4	....	....	....	....	....	....
16	3 2	2 0	1 6½	5 7	3 3	3 1	Raynes Park	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....
17½	2 11	1 10	1 5	5 0	3 3	2 10	Wimbledon	....	5 2	5 25	5 50	7 3	mrn	7 41	8 3	7 56	8 10	....	8 33	8 39	....	....	9 8
19½	3 6	2 3	1 8½	6 2	4 0	3 5	Earlsfield *........	....	5 7	5 29	5 54	7 8	7 40	....	....	8 2	8 15	....	8 37	....	....	....	9 12
21	3 3	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Clapham Junc. 92	3 29	5 11	5 33	5 59	7 14	....	....	....	....	8 20	....	8 41	8 46	9 5	....	9 19
24½	3 9	2 5	1 10½	6 0	4 3	3 6	129 Kensingtn arr.	....	5 53	5 53	6 50	8 6	....	....	....	....	9 1	....	9 1	9 24	9 24	....	....
23½	3 8	2 4	1 9½	6 0	4 0	3 6	Vauxhall..........	....	5 23	5 40	6 10	7 23	7 50	7 51	8 13	8 10	8 27	8 38	8 48	8 52	9 10	9 19	9 26
24¾	3 10	2 6	1 11	6 0	4 4	3 6	Waterloo......arr.	3 43	5 27	5 46	6 14	7 28	7 55	7 58	8 20	8 16	8 32	8 45	8 55	8 59	9 17	9 25	9 31

Continued below.

Up—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Virginia Water dp	....	8 40	....	8 57	....	....	....	....	1013	....	....	1110	1125	....	....	1215	....	1 0	1 50	....	....	Saturdys only.	2 45
Chertsey	....	8 50	....	9 15	....	9 35	....	10 0	1020	....	....	1116	1131	....	....	1222	....	1 5	1 58	....	....		2 51
Addlestone	....	8 55	....	9 20	....	9 40	....	10 5	1029	....	....	1120	1135	....	....	1227	....	1 9	2 3	....	....		2 56
Weybridge 68, 84, 76 arr.	....	9 0	....	9 25	....	9 45	....	1010	Stop	....	....	1125	1140	....	....	1232	....	Stop	2 8	....	....		3 1
Weybridge 68, 84, 76 dep.	8 52	9 4	....	9 32	....	9 53	....	1017		1123	....	1132	....	12 3	....	1233	....		2 38	2 47	....		3 34
Walton	8 58	....	....	9 38	....	....	....	1022	....	....	....	1137	....	12 8	....	1239	....	....	....	2 52	....		3 41
Esher..............	9 4	....	....	9 44	....	....	....	1028	mrn	....	....	1143	....	....	....	1244	....	aft	....	2 58	....		3 49
Hampton Court..	....	....	9 22	....	9 48	....	1010	....	1045	....	1135	....	....	....	12 5	....	1 20	2 18	....	....	3 15	3 35	....
Thames Ditton ..	....	....	9 26	....	9 52	....	1014	....	1049	....	1139	....	....	....	12 9	....	1 24	2 22	....	....	3 19	3 39	....
Surbiton ......[100	9 10	9 18	9 32	9 50	9 57	....	1020	1034	1056	....	1145	1150	....	....	1214	1250	1 31	2 28	....	3 5	3 25	3 45	3 56
Coombe and Malden	....	....	9 38	....	....	....	1026	....	11 1	....	....	1155	....	....	1219	....	1 36	2 33	....	3 10	3 30	3 50	4 2
Raynes Park	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon........	....	....	9 47	....	....	....	1032	....	11 8	....	....	12 2	....	....	1224	1259	1 42	2 39	....	3 16	3 37	3 58	4 9
Earlsfield *	....	....	9 51	....	....	....	1037	....	....	....	....	12 6	....	....	1228	....	1 46	2 43	....	3 20	3 41	4 2	....
Clapham Junc. 92..	9 24	....	9 56	....	....	....	1041	....	1115	....	....	1210	....	1227	1234	1 5	1 50	2 47	2 59	3 23	3 45	4 6	4 15
129 Kensingtn arr.	10 4	....	1021	....	....	....	11 1	....	1157	....	....	1229	....	1253	1253	1 21	....	3 21	3 21	4 1	4 1	4 23	4 54
Vauxhall	9 30	9 37	10 2	10 6	1014	1019	1049	1052	1121	1148	12 4	1216	....	1235	1239	1 11	1 55	2 53	3 5	3 29	3 50	4 12	4 21
Waterloo ......arr.	9 37	9 44	10 9	1013	1021	1026	1054	1059	1128	1155	12 9	1222	....	1240	1245	1 17	2 1	3 0	3 12	3 36	3 57	4 18	4 28

Continued below.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Virginia Water dp	....	3 54	4 42	....	5 5	5 38	....	Saturdays only.	....	6 15	7 17	....	7 0	....	....	....	....	8 40	....	....	9 40	....	....	....
Chertsey	3 40	3 59	4 48	....	5 11	5 45	....		6 15	6 22	7 22	....	7 6	7 30	7 30	....	8 35	8 47	....	....	9 48	....	....	1110
Addlestone	3 45	4 4	4 52	....	5 15	5 50	....		6 19	6 26	7 27	....	....	7 34	7 34	....	8 40	8 52	....	....	9 53	....	....	1115
Weybridge 68, 84, 76 arr.	3 50	Stop	4 57	....	5 19	5 55	....		6 23	6 30	Stop	....	....	7 39	7 39	....	8 44	8 57	....	....	9 58	....	....	1120
Weybridge 68, 84, 76 dep.	3 55		5 6	....	5 47	Stop	....		6 27	6 36		....	....	7 45	8 9	....	8 45	9 1	9 28	....	10 2	....	....	1124
Walton	....	....	....	....	5 52		....		6 32	6 41	....	....	....	....	8 14	....	8 50	....	9 34	....	10 7	....	....	....
Esher..............	....	aft	....	....	5 58	....	....		6 38	6 47	aft	....	....	....	8 20	....	8 56	....	9 39	....	1013	....	....	....
Hampton Court..	....	4 38	....	5 25	....	....	6 25		....	....	7 10	7 35	....	....	....	8 40	....	....	....	9 50	....	1040	1110	....
Thames Ditton ..	....	4 42	....	5 29	....	aft	6 29		....	....	....	7 39	....	....	....	8 43	....	....	....	9 54	....	1044	1114	....
Surbiton .....[100	4 8	4 48	5 22	5 37	6 6	6 23	6 36		6 44	6 54	7 19	7 45	....	7 57	8 28	8 50	9 3	9 12	9 46	10 1	1019	1051	1120	1140
Coombe and Malden	....	4 53	....	5 42	6 11	....	6 41		....	....	....	7 50	....	....	....	8 55	....	....	....	10 7	1023	1056	1125	....
Raynes Park	....	4 57	....	5b44	....	....	....		....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	1059	....	....
Wimbledon........	4 20	5 1	5 33	5 48	6 17	6 32	6 48		6 53	7 3	....	7 58	....	....	8 39	9 1	9 12	....	....	1015	1030	11 3	1132	1149
Earlsfield *	....	5 5	....	5 52	....	....	6 52		....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	11 7	....	....
Clapham Junc. 92..	4 26	5 9	5 40	5 55	6 25	6 39	6 55		7 0	7 10	7 34	8 7	....	8 10	8 45	9 8	9 19	9 25	9 59	1023	1036	1111	1138	1155
129 Kensingtn arr.	4 54	5 31	6 23	6 23	6 58	6 58	7 28		7 28	7 28	7 51	8 28	....	8 28	9 24	9 24	....	10 1	1049	1049	1121	....	....	....
Vauxhall	4 36	5 14	5 47	6 3	6 30	6 46	7 3		7 6	7 16	7 39	8 14	....	8 18	8 52	9 14	9 24	9 31	10 6	1029	1042	1119	1146	12 1
Waterloo ......arr.	4 43	5 20	5 54	6 8	6 37	6 50	7 8		7 13	7 23	7 46	8 19	....	8 25	9 0	9 20	9 30	9 37	1012	1036	1049	1124	1151	12 8

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Virginia Water dp	....	8 50	....	....	10 5	....	1130	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 40	8 36	....	....	....	9 53
Chertsey	....	9 0	....	....	1012	....	1136	1225	....	2 40	....	....	5 30	....	....	....	....	7 49	8 41	....	....	....	9 59
Addlestone	....	9 5	....	....	1017	....	1141	1230	....	2 44	....	....	5 35	....	....	....	....	7 54	8 46	....	....	....	10 3
Weybridge 70, 85, 77 arr.	....	9 10	....	....	1022	....	1146	1235	....	2 48	....	....	5 40	....	....	....	....	7 59	8 51	....	....	....	10 7
Weybridge 70, 85, 77 dep.	3 0	9 14	....	9 33	Stop	....	1150	1242	....	2 57	....	....	5 52	....	....	....	....	8 25	8 58	....	....	9 45	Stop
Walton	3 5	....	....	9 39		....	....	1247	....	3 2	....	....	5 57	....	....	....	....	8 30	....	....	....	9 51	
Esher..............	3 11	....	....	9 45	mrn	....	....	1253	....	3 7	....	....	6 2	....	....	....	....	8 36	....	....	....	9 56	aft
Hampton Court..	....	....	9 20	....	1025	1145	....	....	2 20	....	3 15	5 5	....	6 10	7 10	7 50	8 15	....	....	9 5	9 35	....	1010
Thames Ditton ..	....	....	9 24	....	1029	1149	....	....	2 24	....	3 19	5 9	....	6 14	7 14	7 55	8 20	....	....	9 9	9 39	....	1014
Surbiton ......[100	3 17	9 30	9 31	9 52	1038	1155	12 3	1 1	2 30	3 13	3 25	5 15	6 9	6 20	7 20	8 1	8 27	8 42	9 11	9 15	9 45	10 2	1021
Coombe and Malden	....	....	9 36	9 57	1040	12 0	....	1 6	2 35	3 18	3 30	5 20	6 14	6 25	7 25	8 6	8 33	....	....	9 20	9 50	10 7	1026
Raynes Park	....	....	9 40	....	1044	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	7 29	....	....	....	....	....	9 53	....	1029
Wimbledon	....	....	9 44	10 4	1048	12 7	....	1 13	2 41	3 24	3 37	5 29	6 20	6 32	7 33	8 13	8 41	8 53	....	9 27	9 57	1014	1032
Earlsfield *	....	....	9 48	....	1052	1211	....	1 17	2 45	....	3 41	5 33	....	6 36	7 38	8 17	8 45	....	....	....	....	....	1037
Clapham Junc. 95..	3 29	9 43	9 52	1011	1055	1214	1218	1 20	2 48	3 30	3 45	5 37	6 27	6 40	7 42	8 21	8 49	8 59	9 24	9 35	10 5	1020	1040
129 Kensingtn arr.	....	1041	1041	1041	1146	....	1 43	1 43	3 23	4 6	4 6	5 54	6 46	7 16	8 21	8 46	9 13	9 38	9 59	9 59	1021	1048	....
Vauxhall	....	9 49	9 58	1019	11 3	1221	1225	1 26	2 56	3 35	3 50	5 42	6 34	6 46	7 51	8 26	8 56	9 5	9 31	9 41	1013	1027	1048
Waterloo ......arr.	3 43	9 56	10 5	1026	11 8	1228	1231	1 33	3 1	3 41	3 57	5 49	6 42	6 53	7 56	8 33	9 3	9 11	9 38	9 48	1018	1035	1154

b Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

WATERLOO, EPSOM, LEATHERHEAD, and GUILDFORD.—London and South Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt		Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	**Waterloo** ..dep.	6 15	7 25	9 0	9 5	9 35	1120	1125	1210	1232	2 17	2 17	2 40	2 45	3 40	4 20	4 30	5 28	5 32	6 20	6 32	7 38	820	8 45	9 55	12 5	....	....	9 55	10 5	1 35	5 40	9 15
1¼	**Vauxhall**	6 20	7 30	....	9 10	9 39	1125	....	....	1237	2 22	2 22	2 45	2 51	....	4 25	....	....	....	....	....	....	825	8 50	....	1210	....	....	10 0	1010	1 40	5 45	9 20
3¾	Clapham Junc. ..	6 26	7 37	9 9	9 18	9 44	1131	1136	....	1243	2 27	2 27	2 51	2 58	....	4 32	4 39	....	....	6b30	6 43	....	832	8 56	10 5	1217	....	....	10 8	1017	1 48	5 51	9 27
5½	Earlsfield *	....	7 42	....	9 23	....	1136	....	....	1248	2 32	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 1	....	....	....	....	....	1021	1 52	5 55	9 31
7¼	Wimbledon	6 34	7 46	9 17	9 29	9 53	1142	....	....	1253	2 36	2 34	2 59	....	....	....	4 46	....	5 48	6 39	6 52	7 55	839	9 6	....	1224	....	....	1016	1026	1 57	6 0	9 36
8¾	Raynes Park...	....	7 50	....	9 33	....	1146	....	....	....	Except Saturdays.	Saturdys only.	3 2	....	....	....	4 51	....	....	....	....	7 59	....	....	....	Wednesday nights only.	....	....	....	1030	2 1	6 4	....
10¾	**Worcester Prk.**	....	7 54	....	9 38	....	1150	....	....	....			3 6	....	....	....	4 55	....	5 55	....	6 59	8 4	....	....	....		....	....	....	1035	2 6	6 8	....
13	**Ewell**	....	7 59	....	9 43	....	1155	....	....	....			3 11	....	....	....	5 1	....	6 1	....	7 4	8 10	....	....	....		....	....	....	1041	2 12	6 13	....
14¾	**Epsom**.........	....	8 4	....	9 48	....	1159	....	....	....			3 15	....	....	....	5 6	....	6 5	....	7 8	8 14	....	....	....		....	....	....	1045	2 16	6 17	....
16¾	Ashtead	....	8 8	....	9 53	....	12 3	....	....	....			3 20	....	....	....	5 11	....	6 10	....	7 13	8 19	....	....	....		....	....	....	1051	2 22	6 23	....
18	**Leatherhead**	....	8 13	....	9 57	....	12 7	....	....	....			3 24	....	....	....	5 15	....	6 14	....	7 17	8 23	....	....	....		....	8 55	....	1055	2 27	6 27	....
20½	Bookham	....	8 23	....	10 8	....	1219	....	....	....			3 33	....	....	....	5 24	....	6 25	....	7 22	8 32	....	....	....		....	9 1	....	11 5	2 35	6 36	....
—	Coombe & Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	845	9 12	....	1230	....	....	1021	....	....	....	9 42
—	Surbiton..[mont	6 44	....	9b25	....	10 3	....	1152	b	1 3	2 45	2 44	....	3 14	....	4 49	....	5 52	....	6 52	....	....	850	9 18	1025	1242	....	....	1035	....	....	....	9 55
—	Claygate & Clare-	6 52	....	....	....	1011	....	....	....	1 10	2 52	2 51	....	....	....	4 56	....	5 59	....	6 59	....	....	....	9 25	1033	1250	....	....	1042	....	....	....	10 1
—	Oxshott and Fair	6 58	....	....	....	1016	....	....	....	1 15	2 57	2 56	....	....	....	5 1	....	6 4	....	7 4	....	....	....	9 30	1039	1255	....	....	1047	....	....	....	10 6
—	Cobham †..[Mile	7 3	....	....	....	1021	....	....	....	1 20	3 2	3 1	....	....	4 8	5 6	....	6 9	....	7 9	....	....	....	9 35	1044	1 0	....	....	1052	....	....	....	1011
22¼	Effingham Junc.	7 8	8 28	....	1012	1026	1223	....	....	1 26	3 7	3 6	3 38	....	....	5 11	5 28	6 14	6 29	7 14	....	8 36	....	9 40	1049	1 5	....	9 6	1058	1110	2 40	6 41	1016
23¼	Horsley ‡.......	7 12	8 32	....	1015	1030	1227	....	....	1 30	3 11	3 10	3 42	3 33	....	5 15	5 31	6 18	6 32	7 18	....	8 40	....	9 44	1053	1 9	....	9 10	11 2	1114	2 44	6 45	1020
26½	Clandon & Ripley	7 20	8 39	....	....	1037	1233	....	....	1 37	3 17	3 16	3 48	....	....	5 21	5 37	6 24	6 38	7 24	....	8 46	....	9 50	11 1	1 16	....	9 17	11 8	1121	2 51	6 52	1028
29¾	London Road ...	7 27	8 45	....	....	1044	1239	....	....	1 43	3 23	3 22	3 53	3 43	....	5 27	5 42	6 30	6 43	7 30	....	8 52	....	9 56	11 8	1 23	....	9 24	1114	1128	2 58	6 59	1035
31	**Guildford 84** arr	7 32	8 50	9 54	....	1049	1244	1222	1257	1 48	3 28	3 27	3 59	3 48	4 27	5 32	5 48	6 35	6 43	7 35	....	8 58	....	10 1	1113	1 28	....	9 30	1119	1134	3 3	7 5	1040

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—				**Guildford**...dep.	7 25	8 15	8 36	9 25	9 45	1028	....	1240	1 30	1 55	2 10	3 5	4 5	4 50	4 58	6 6	6 35	6 59	7 8	8 0	8 55	1045	....	7 55	9 30	1 15	5 45	7 35	8 40
1½	0 3	0 2	0 1½	London Road....	7 29	8 20	8 41	9 29	9 49	1033	....	1244	....	1 59	2 14	3 9	....	4 51	5 2	....	6 39	....	7 12	8 4	8 59	1049	....	7 59	9 35	1 19	5 49	7 39	8 44
4½	0 9	0 6	0 4½	Clandon & Ripley	7 36	8 29	8 49	9 35	9 55	1039	....	1250	....	2 5	2 20	3 15	....	5 1	5 8	....	6 46	....	7 18	8 11	9 6	1056	....	8 5	9 43	1 25	5 56	7 47	8 51
7¼	1 4	0 10	0 8	Horsley ‡.......	7 43	8 36	8 56	9 41	10 3	1047	1035	1257	....	2 12	2 27	3 22	....	5 8	5 14	....	6 53	....	7 25	8 18	9 13	11 3	....	8 12	9 51	1 33	6 3	7 55	8 58
8¾	1 6	1 0	0 9	Effingham Junc.	7 46	8 39	9 0	9 44	10 7	1050	1039	1 0	....	2 15	2 31	3 26	....	5 11	5 18	....	6 57	....	7 28	8 22	9 16	11 7	....	8 16	9 55	1 37	6 8	7 58	9 3
11	1 10	1 2	0 11	Cobham †..[Mile	7 51	....	9 6	....	1012	1055	....	1 6	....	....	2 36	3 31	....	5 17	....	....	....	....	7 33	....	9 21	1112	....	....	10 0	....	....	8 4	....
12¾	2 2	1 5	1 1	Oxshott and Fair	7 56	....	9 12	....	1017	11 0	....	1 10	....	....	2 40	3 35	....	5 23	....	....	....	....	7 37	....	9 25	1117	....	....	10 5	....	....	8 9	....
14¾	2 6	1 7	1 3	Claygate & Clare-	8 1	....	9 17	....	1023	11 5	....	1 14	....	....	2 46	3 40	....	5 28	....	....	....	....	7 42	....	9 30	1122	....	....	1010	....	....	8 14	....
17¾	3 0	2 0	1 6	Surbiton..[mont	8 8	....	9 24	....	1034	1112	....	1 20	....	....	3 5	3 56	....	5 35	....	....	....	....	7 48	....	9 36	1140	....	....	1036	....	....	8 27	....
20	3 6	2 2	1 8½	Coombe & Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Wednesdys only.	....	....	1040	....	....	8 33	....
—	1 9	1 2	0 10½	Bookham.........	....	8 44	....	9 49	....	....	1047	....	....	2 20	....	....	....	....	5 22	....	7 2	....	....	8 27	....		....	8 21	....	1 42	6 14	....	9 9
—	2 2	1 5	1 1	**Leatherhead**	....	8 54	....	10 0	....	....	11 1	....	....	2 30	....	....	....	....	5 33	6 33	7 13	....	....	8 40	....		....	8 35	....	1 50	6 25	....	9 18
—	2 6	1 7	1 3	Ashtead.........	....	8 59	....	10 4	....	....	11 6	....	....	2 35	....	....	....	....	5 37	....	7 18	....	....	8 44	....		....	8 40	....	1 54	6 29	....	9 22
—	2 10	1 10	1 5	**Epsom**.........	....	9 5	....	1010	....	....	1112	....	....	2 40	....	....	....	....	5 43	6 41	7 23	....	....	8 50	....		....	8 46	....	2 0	6 35	....	9 28
—	3 0	2 0	1 6	Ewell	....	9 8	....	1013	....	....	1115	....	....	2 43	....	....	....	....	5 46	....	7 26	....	....	8 53	....		....	8 49	....	2 3	6 39	....	9 33
—	3 6	2 2	1 8½	**Worcester Prk**	....	9 14	....	1018	....	....	1121	....	....	2 49	....	....	....	....	5 51	6 49	7 31	....	....	8 59	....		....	8 55	....	2 10	6 45	....	9 38
—	3 9	2 6	1 10½	Raynes Prk 100	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	5 55	....	7 35	....	....	9 3	....		....	9 0	....	2 15	6 50	....	9 43
22½	3 10	2 6	1 11	Wimbledon **100**.	8 17	9 23	....	1026	....	....	1128	....	....	2 57	3 16	4 9	....	....	6 0	6 57	7 40	....	....	9 7	9 45	1149	....	9 4	1048	2 21	6 55	8 41	9 48
24½	4 2	2 8	2 1	Earlsfield *	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	7 44	....	....	9 11	....	....	....	9 7	1052	2 25	6 59	8 45	9 52
26	4 6	2 10	2 2½	Clapham Jn. **129**	....	9 30	....	1033	....	....	1137	1 34	....	3 4	3 24	4 16	....	5 50	6 7	7 5	7 47	....	8 3	9 15	9 51	1157	....	9 11	1056	2 29	7 4	8 51	9 56
28½	4 10	3 0	2 5	Vauxhall	8 27	9 37	9 42	1038	1052	1130	1144	1 39	2 9	3 9	3 29	4 21	4 46	5 57	6 13	7 13	7 55	7 38	8 8	9 21	9 57	12 1	....	9 18	11 3	2 36	7 11	8 58	10 4
29¾	5 0	3 2	2 6	**Waterloo**...arr.	8 34	9 42	9 47	1044	1059	1135	1149	1 45	2 15	3 15	3 36	4 28	4 50	6 1	6 19	7 18	8 0	7 45	8 13	9 27	10 4	12 8	....	9 23	11 8	2 41	7 16	9 3	10 9

b Stop to take up only. * Earlsfield and Summers Town. † Cobham and Stoke d'Abernon. ‡ Horsley and Ockham and Ripley.

SIDMOUTH JUNCTION, SALTERTON, and SIDMOUTH.—London and South Western.

Fares from London 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waterloo Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			London 76 ...dep.	....	....	5 50	9 15	....	11 0	1 0	....	....	3 0	....
			78 Exeter (Qn.S.) "	7 45	....	1050	1 5	2 10	....	4 15	4 55	6 5	....	7 40
s.d.	s.d.	s.d.	**Sidmouth Junction**..	8 27	....	1120	1 37	3 10	3 50	5 0	5 30	6 40	7 27	8 20
27 0	17 0	13 6	Ottery St. Mary	8 37	....	1127	1 44	3 17	3 57	5 8	5 37	6 47	7 34	8 27
27 4	17 0	13 8	Tipton St. John's.....	8 41	....	1131	1 48	3 22	4 2	5 12	5 41	6 51	7 38	8 31
....	....	....	Tipton St. John's dp	8 47	9 45	1215	1 58	....	4 7	5 18	....	6 53	7 45	8 40
....	....	....	Budleigh............	8 57	9 55	1228	2 8	....	4 17	5 28	....	7 8	7 55	8 50
....	....	....	Salterton ....arr.	9 3	10 1	1234	2 14	....	4 23	5 34	....	7 14	8 1	8 56
28 0	17 6	14 0	**Sidmouth** ....arr.	8 53	....	1143	2 0	3 35	4 15	5 24	5 53	7 5	7 50	8 45

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	**Sidmouth** ....dep.	7 30	9 25	12 0	3 15	3 55	4 50	6 0	6 45	7 30	8 25
....	....	....	Salterton ....dep.	7 20	9 15	1140	3 5	....	4 40	5 50	....	7 20	8 15
....	....	....	Budleigh	7 26	9 21	1146	3 11	....	4 46	5 56	....	7 23	8 21
....	....	....	Tipton St. John's ar	7 35	9 30	1155	3 20	....	4 55	6 5	....	7 35	8 30
0 6	0 4	0 3	Tipton St. John's	7 41	9 37	1211	3 25	4 6	5 1	6 12	6 56	7 41	8 36
1 0	0 7	0 5½	Ottery St. Mary	7 47	9 43	1217	3 32	4 12	5 7	6 18	7 2	7 47	8 42
1 5	0 11	0 8½	**Sidmouth Jn. 78, 76**	7 55	9 51	1225	3 40	4 20	5 15	6 26	7 10	7 55	8 50
3 4	2 0	1 8	**76** Exeter (QuSt.) arr	8 53	1027	1 12	4 17	5 10	6 16	....	7 52	....	9 21
28 0	17 6	14 0	**78** London (W'loo) "	12 1	2 33	4 40	....	8 16	1015	....	....	....	....

WINDSOR, ASCOT, WOKINGHAM, and READING.—London and South Western.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt (Wed. only)	ngt (Thur. only)	Sundays mrn	aft	aft
						Windsor..........dep	....	6 25	7 50	8 28	9 48	9 55	1125	1235	1 10		2 35	3 30			4 40	5 40	....	6 50	7 0	8 35	1040			8 43	1 45	8 45
0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Datchet	....	6 29	7 55	8 33	9 52	9 59	1129	1240	1 14		2 40	3 31			4 44	5 45	....	6 54	7 5	8 40	1045			8 48	1 50	8 50
0 9	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Wraysbury.............	....	6 34	8 0	8 38	9 57	10 4	1134	1245	1 19		2 45	3 39			4 49	5 51	....	6 59	7 10	8 45	1050			8 54	1 56	8 55
1 2	0 9	0 6½	1 9	1 3	1 0	**Staines** (High Street).	....	....	....	....	10 2	....	....	1249	....		....	3 44			....	....	....	7 5	....	....	....			....	....	....
3 6	2 3	1 9	5 6	4 0	3 6	London * **92** ..dep	....	5 25	7 35	8 15	....	10 0	1110	....	1 10	1 35	2 10	....	3 10	3 15	4 45	5 40	6 7	....	6 37	8 10	1035	12 5	12 5	8 35	2 10	8 43
3 6	2 3	1 8½	5 6	4 0	3 5	Kensington **92** "	....	....	7 20	7 20	....	9 33	1040	....	12 9	1 26	1 50	....	2 51	2 51	4 8	....	5 40	....	6 10	8 5	9 43	1135	1135	8 30	1 50	8 35
1 2	0 9	0 6½	1 9	1 3	1 0	**Staines** Junction......	....	6 45	8 17	8 58	....	1040	1157	....	1 47	2 26	3 3	....	4 5	4 7	5 16	6 12	6 50	....	7 30	9 3	1124	1 7	1 7	9 18	3 5	9 30
1 5	0 11	0 8	2 3	1 6	1 4	Egham	....	6 50	8 23	9 4	10 7	1046	12 3	1254	1 53	2 31	3 9	3 49	4 11	4 13	5 22	6 18	6 56	7 11	7 36	9 9	1130	1 13	1 13	9 24	3 11	9 36
1 9	1 2	0 10	3 0	2 0	1 6	Virginia **Water 89** ...	....	6 55	8 31	9 10	1013	1052	12 9	1 0	1 59	2 37	3 15	3 54	4 17	4 19	5 29	6 24	7 2	7 17	7 42	9 15	1136	1 19	1 19	9 30	3 17	9 42
1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 9	Sunningdale †......[75	....		8 40	9 19	....	11 1	1218	....	2 8	2 46	3 24		4 26	4 29	5 38	6 34	7 12		7 51	9 24	1145	1 28	1 28	9 39	3 26	9 51
2 0	1 3	1 0	3 3	2 3	2 0	Ascot and Sunninghill	6 10	....	8 48	9 26	....	11 7	1224	....	2 15	2 52	3 31	....	4 34	4 36	5 46	6 43	7 20	....	7 59	9 30	1152	1 35	1 34	9 45	3 32	9 57
2 6	1 7	1 8	4 3	2 10	2 6	Bracknell.............	6 18	....	8 56	9 33	....	1115	1232	....	2 23	....	3 39	....	4 42	4 44	5 54	6 51	....	....	8 7	9 38	....	1 43	....	9 53	3 40	10 5
3 2	2 0	1 7	5 6	3 6	3 0	Wokingham **147**......	6 27	....	9 5	9 41	....	1124	1241	....	2 32	....	3 48	....	4 51	4 55	6 3	7 0	....	....	8 16	9 47	....	1 51	....	10 2	3 49	1014
3 8	2 4	1 10	6 6	4 0	3 6	Earley	6 36	....	9 14	9 50	....	1133	1250	....	2 41	....	3 57	....	5 0	5 2	6 12	7 9	....	....	8 25	9 56	....	1 59	....	1010	3 57	1022
4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	3 9	**Reading 2, 9, 18**..arr.	6 44	....	9 22	9 57	....	1140	1258	....	2 50	....	4 5	....	5 8	5 10	6 20	7 17	....	....	8 33	10 4	....	2 9	....	1018	4 5	1030

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays only)			Sundays mrn	aft	aft
—							**Reading**..........dep.	7 5	8 0	....	8 54	9 45	1025	....	1210	1 45	....		3 50	....	5 20	6 13	....	7 45	....	9 55	1115	....	....	8 0	1 0	7 45
2¾	0 8	0 6	0 2½	1 2	0 10	0 5	Earley	7 12	8 6	....	9 1	....	1032	....	1217	1 52	....		3 57	....	5 27	6 20	....	7 52	....	10 2	1122	....	....	8 7	1 7	7 52
6¾	1 6	1 0	0 6½	2 6	1 8	1 1	Wokingham	7 20	8 13	....	9 8	9 58	1040	....	1224	2 0	....		4 4	....	5 35	6 27	....	8 0	....	10 9	1129	....	....	8 13	1 14	8 0
11	1 10	1 2	0 11	3 3	2 0	1 10	Bracknell............	7 29	8 27	....	9 18	10 7	1049	....	1233	2 9	....		4 14	....	5 44	6 37	....	8 12	....	1018	1138	....	....	8 26	1 23	8 13
14½	2 4	1 6	1 2	4 0	2 8	2 4	Ascot and Sunninghill	7 37	8 37	....	9 26	1015	1058	....	1241	2 18	....	3 20	4 23	....	5 54	6 45	8 0	8 20	....	1026	1145	....	....	8 33	1 30	8 21
16½	2 9	1 9	1 4½	4 10	3 0	2 9	Sunningdale †.........	7 42	8 43		9 31	1020	11 4		1247	2 24		3 26	4 29		6 1	6 50	8 6	8 26		1031	1150	....	....	8 38	1 36	8 27
20¼	3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Virginia **Water 89**....	7 49	8 51	857	9 38	1028	1112	1149	1255	2 32	245	3 33	4 37	538	6 10	6 57	8 12	8 32	838	1039	1158	....	....	8 45	1 43	8 34
22¼	3 8	2 4	1 10	6 6	4 0	3 8	Egham.................	7 54	8 57	9 3	9 43	1033	1117	1155	1 0	2 37	250	3 38	4 43	543	6 15	7 2	8 17	8 37	844	1044	....	....	....	8 51	1 47	8 39
24¼	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	4 0	**Staines** Junction **96, 9**	7 59	9 2	....	9 47	....	1122	....	1 5	2 42	....	....	4 47	....	6 19	7 7	8 21	8 41	....	1049	12 8	....	....	8 56	1 51	8 43
42¾	6 0	3 9	3 1	10 6	6 6	6 2	Kensington **96** arr	9 24	1021	....	1122	....	1229	....	2 4	4 1	....	4 54	5 49	....	7 28	8 28	....	10 1	....	....	....	....	....	1041	3 23	9 38
43¾	6 0	3 9	3 0	10 6	6 6	6 0	London * **96**.. "	8 53	9 38	....	1022	1111	12 7	....	1 45	3 33	....	4 48	5b15	....	7 5	7 50	....	9 30	....	1147	....	....	....	9 46	2 57	9 34
—	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	4 0	**Staines** (High Street).	....	....	9 8	....	....	....	12 0	....	....	255	3 43	....	548	....	....	....	....	849	....	....	....	....	....	....	....
26¾	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	3 9	Wraysbury............	8 30	....	914	10 6	....	1146	12 6	1 38	....	3 1	3 47	5 13	553	6 53	7 32	8 36	....	854	1126	....	....	....	9 14	....	9 9
29	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	3 9	Datchet	8 36	....	920	1012	....	1152	1212	1 44	....	3 7	3 53	5 19	559	7 0	7 38	8 42	....	9 0	1131	1221	....	....	9 21	2 18	9 16
30½	4 0	2 6	2 0	7 0	4 6	3 9	**Windsor 2, 9** .....arr.	8 40	....	924	1017	....	1156	1216	1 48	....	312	3 57	5 23	6 3	7 4	7 42	8 46	....	9 5	1135	1225	....	....	9 25	2 32	9 21

b Arrives at 5 33 aft. on Saturdays. * Waterloo Station. † Sunningdale and Windlesham.

☞ For **other Trains** between Windsor and Staines, and *vice versa*, see pages 92 to 99; also page 83.

LONDON, EAST PUTNEY, and WIMBLEDON.—London and South Western.

Miles	Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	ngt	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
							Waterloo...........dep	635	720	750	9 5	1030	1230	2 45	3 35	4 35	5 8	6 12	7 3	7 38	8 0	930	1045	1215	8 10	9 30	11 5	2 30	4 5	5 30	6 55	8 25
1½	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Vauxhall................	640	725	755	910	1035	1235	2 50	3 40	4 40	5 13	6 17	7 8	....	8 5	935	1050	1220	8 15	9 35	1110	2 35	4 10	5 35	7 0	8 30
2¼	0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	0 3	Queen's Rd.(Battersea P.)	644	728	758	913	1038	1238	2 53	3 43	4 43	5 16	6 20	7 12	7 46	8 8	938	1053	1223	8 18	9 38	1113	2 38	4 13	5 38	7 3	8 33
3¼	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Clapham Junction	648	732	8 2	917	1042	1242	2 57	3 46	4 47	5 20	6 24	7 16	7 50	8 12	942	1057	1226	8 22	9 42	1117	2 42	4 17	5 42	7 7	8 37
4½	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Wandsworth	651	735	8 5	920	1045	1245	3 0	3 49	4 50	5 23	6 27	7 19	7 53	8 15	945	11 0	....	8 25	9 45	1120	2 45	4 20	5 45	7 10	8 40
5¾	0 9	0 7	0 5	1 0	0 10	0 8	East Putney............	655	739	8 9	924	1049	1249	3 4	3 52	4 54	5 27	6 31	7 23	7 57	8 19	949	11 4	1231	8 29	9 49	1124	2 49	4 24	5 49	7 14	8 44
6½	1 0	0 8	0 6	1 4	1 1	0 10	Southfields............	658	742	812	927	1052	1252	3 7	3 55	4 57	5 30	6 34	7 26	8 1	8 22	952	11 7	1234	8 32	9 52	1127	2 52	4 27	5 52	7 17	8 47
7¼	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	Wimbledon Park	7 1	745	815	930	1055	1255	3 10	3 58	5 0	5 33	6 37	7 29	8 4	8 25	955	1110	1237	8 35	9 55	1130	2 55	4 30	5 55	7 20	8 50
8¼	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	**Wimbledon 68, 76**..arr.	7 4	748	818	933	1058	1258	3 13	4 1	5 3	5 36	6 40	7 32	8 7	8 28	958	1113	1240	8 38	9 58	1133	2 58	4 33	5 58	7 23	8 53

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—							**Wimbledon**..........dep.	7 25	8 12	8 40	9 27	9 50	1124	1 20	3 25	5 27	6 0	7 15	8 12	8 25	9 20	1010	1125	8 50	1015	1150	3 25	4 45	6 10	7 50	9 10
1	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	**Wimbledon Park**........	7 28	8 15	8 43	9 30	9 53	1127	1 23	3 28	5 30	6 3	7 18	8 15	8 28	9 23	1013	1128	8 53	1018	1153	3 28	4 48	6 13	7 53	9 13
1½	0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Southfields...............	7 31	8 18	8 46	9 33	9 56	1130	1 26	3 31	5 33	6 6	7 21	8 18	8 31	9 26	1016	1131	8 56	1021	1156	3 31	4 51	6 16	7 56	9 16
2¼	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 5	East Putney..............	7 35	8 22	8 50	9 37	9 59	1133	1 30	3 34	5 36	6 9	7 25	8 22	8 35	9 30	1019	1134	8 59	1025	12 0	3 34	4 55	6 19	7 59	9 19
3¼	0 8	0 5	0 3	1 0	0 9	0 6	Wandsworth	7 38	8 25	8 53	9 40	10 2	1136	1 33	3 37	5 39	6 12	7 28	8 25	8 38	9 33	1022	1137	9 2	1028	12 3	3 37	4 58	6 22	8 2	9 22
4¼	0 7	0 5	0 3½	1 0	0 9	0 7	Clapham Junction	7 42	8 28	8 56	9 44	10 5	1139	1 37	3 40	5 42	6 15	7 31	8 28	8 41	9 36	1025	1140	9 5	1031	12 6	3 40	5 1	6 25	8 5	9 25
6	0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Queen's Rd.(Battersea P.)	7 46	8 32	9 0	9 48	10 9	1143	1 41	3 44	5 46	6 19	7 35	8 32	8 45	9 40	1029	1144	9 9	1034	12 9	3 44	5 4	6 29	8 9	9 29
7¼	1 0	0 8	0 6	1 9	1 2	0 11	Vauxhall	7 52	8 37	9 5	9 53	1014	1148	1 46	3 49	5 51	6 22	7 40	8 37	8 50	9 45	1034	1149	9 12	1037	1212	3 47	5 7	6 34	8 14	9 34
8¼	1 3	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11	**Waterloo**............arr.	7 57	8 42	9 10	9 57	1019	1153	1 51	3 54	5 56	6 29	7 45	8 42	8 55	9 50	1039	1154	9 19	1044	1219	3 54	5 14	6 39	8 19	9 39

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSON.—L. & S. W.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	RETURN. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—							Waterloo ..... dep.	5 25	6 0	....	6 50	7 9	7 10	....	7 25	7 35	....	7 38	8 0	8 5	8 15	....	....
1½	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Vauxhall	5 30	6 5	....	6 55	7 5	....	....	7 29	7 40	....	7 43	8	8 10	8 20	....	....
2½	0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	0 3	Queen's Road *	5 34	6 9	....	6 59	7 9	....	....	7 33	....	....	7 46	....	8 13	....	....	....
—	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Kensington 129 dep.	....	....	....	6 5	6 5	6 58	....	7 20	7 20	....	7 20	7 20	7 20	7 20	....	....
3½	0 8	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Clapham Junction	5 39	6 14	....	7 3	7 13	7 20	....	7 37	7 46	....	7 50	8 11	8 17	8 26	....	....
4½	0 8	0 6	0 4	1 0	0 8	0 6	Wandsworth	5 42	6 17	....	7 6	7 16	....	....	7 40	....	....	7 53	....	8 20	....	....	....
5½	0 9	0 7	0 5	1 0	0 10	0 8	Putney	5 46	6 21	....	7 10	7 20	....	....	7 44	....	....	7 57	....	8 24	....	....	....
7	0 9	0 8	0 6	1 0	0 10	0 8	Barnes	5 50	6 25	....	7 14	7 24	7 26	....	7 48	....	....	8 1	8 18	8 28	....	....	....
8	0 11	0 9	0 7	1 1	0 11	0 9	Chiswick & Grove Park	5 55	....	....	....	7 28	....	....	7 52	....	....	8 5	....	8 32	....	....	....
9½	0 11	0 9	0 7	1 1	0 11	0 9	Kew Bridge 103, 289.	5 59	....	....	....	7 31	....	....	7 56	....	....	8 9	....	8 36	....	....	....
10½	1 0	0 10	0 8	1 1	0 11	0 9	Brentford †	....	....	....	....	7 35	....	....	8 0	....	....	8 13	....	8 39	....	....	....
12	1 2	1 0	0 10	1 2	1 0	0 11	Isleworth & Spring Grve	6 3	....	....	....	7 39	....	....	8 4	....	....	8 17	....	8 43	....	....	....
13½	1 2	1 0	0 10	1 2	1 0	1 0	Hounslow & Whitton..	6 14	....	....	....	7 43	....	....	8 8	....	....	8 21	....	8 47	....	....	....
15½	....	....	....	....	....	....	Feltham *(below)*	6 20	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....
8½	1 0	0 10	0 8	1 1	0 11	0 9	Mortlake and East Sheen	5 59	6 29	....	7 18	....	....	....	7 30	....	....	Stop	....	8 22	Stop	....	....
9½	1 1	0 11	0 9	1 2	1 0	0 11	Richmond 103, 289	6 4	6 34	....	7 23	....	....	....	7 34	....	....	....	....	8 29	....	8 39	....
10½	1 3	1 1	0 10½	1 2	1 3	1 1	St. Margaret's	6 6	6 38	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	1 6	1 2	1 0	1 4	1 6	1 2	Twickenham ..... arr.	6 10	6 40	....	7 29	....	7 39	....	....	....	....	8 1	8 25	....	8 34	....	8 43	....
—							Twickenham ..... dep.	6 41	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	8 20	8 30	....	....	....	....
12½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Strawberry Hill	Stop	6 45	....	7 34	....	....	....	....	....	....	8 24	8 34	....	mrn	....	....
13½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Teddington (Bushy Pk)	....	6 49	7 25	7 39	....	....	....	....	....	....	8 28	8 39	....	9 43	....	....
14½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Hampton Wick	....	6 53	7 29	7 43	....	....	8 3	....	8 7	....	8 31	8 42	....	9 52	....	....
15½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Kingston 101 ..... arr.	mrn	6 55	7 32	7 45	....	....	8 9	....	8 7	....	8 33	8 44	....	9 54	....	....
—							Twickenham .... dep.	5 36	....	....	....	7 40	....	....	mrn	....	....	....	....	....	8 50	....	....
17½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Strawberry Hill	5 39	Stop	....	....	7 44	....	....	8 4	....	....	....	....	....	8 53	....	....
19½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Fulwell (Hmptn Hill)	5 43	....	....	....	7 47	....	....	8 7	....	....	....	....	....	8 56	....	....
21½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Hampton	5 48	....	....	....	7 52	....	....	8 12	....	....	....	....	....	9 0	....	....
22½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Sunbury	5 54	....	....	....	7 57	....	....	8 18	....	....	....	....	....	9 5	....	....
23½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Shepperton † ..... arr.	5 58	mrn	....	....	8 1	....	....	8 22	....	....	....	....	....	9 10	....	....
—							Twickenham ..... dep.	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	8 35	....	9 45
14½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Feltham	....	6 31	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....
17½	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	Ashford	....	6 36	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....
19	3 0	2 0	1 0	3 0	2 0	1 0	Staines Junction 91, 9	....	6 40	....	....	7 58	....	....	....	....	....	8 25	....	....	8 55	....	9 56	....
21½	3 0	2 0	1 0	3 0	2 0	1 0	Wraysbury	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	8 59	....	....	....
22½	3 0	2 0	1 0	3 0	2 0	1 0	Datchet	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	9 5	....	....	....
24½	3 0	2 0	1 0	3 0	2 0	1 0	Windsor 2, 9 ..... arr.	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 10	....	....	....

Continued on opposite page.

Down—Continued. Week Days—Continued on opposite page.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	8 17	8 40	8 50	9 0	9 13	9 25	9 38	9 42	10 0	10 5	1025	1035	1050	1110	1120	1135	1150	12 5	1215	1220	1240	1250
Vauxhall	8 22	8 45	8 55	9 5	9 18	9 30	9 43	9 47	....	1010	1030	1040	1054	1115	1125	1140	1155	1210	1220	1225	1245	1255
Queen's Road	8 25	8 48	8 58	9 8	9 21	9 33	....	9 50	....	1013	1034	1044	....	....	1129	1143	....	1213	1224	1228	....	1258
129 Kensington dep.	7 20	8 28	8 40	8 40	9 12	9 33	9 33	....	9 33	1013	1013	....	1040	1110	1110	1140	1140	12 9	12 9	12 9	....	....
Clapham Junction ..	8 29	8 52	9 2	9 11	9 25	9 37	9 50	9 53	....	1017	1039	1048	....	1122	1133	1147	12 2	1217	1227	1232	1252	1 3
Wandsworth	8 33	8 55	9 5	....	9 28	9 40	....	9 56	....	1020	1042	1052	....	....	1136	1150	....	1220	1230	1235	....	1 6
Putney	8 37	8 59	9 9	....	9 32	9 44	....	10 0	....	1024	1046	1056	....	....	1140	1154	12 7	1224	1234	1239	1257	1 10
Barnes	8 41	8	9 13	9 18	9 36	9 48	....	10 4	....	1028	1050	1110	11 6	....	1144	1158	....	1228	1238	1243	....	1 14
Chiswick	....	....	9 17	....	9 40	....	....	....	....	1032	....	1114	....	....	1148	....	....	....	1242	....	....	....
Kew Bdg 103, 289	....	....	9 21	....	9 44	....	....	....	....	1036	....	1118	....	....	1152	....	....	....	1246	....	....	....
Brentford	....	....	9 25	....	9 48	....	....	....	....	1040	....	1122	....	....	1157	....	....	....	1250	....	....	....
Isleworth	....	....	9 29	....	9 52	....	....	....	....	1044	....	1126	....	....	12 0	....	....	....	1254	....	....	....
Hounslow	....	....	9 33	....	9 57	....	....	....	....	1048	....	1130	....	....	12 5	....	....	1 0	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	1210	....	....	1 6	....	....	....	....
Mortlake	8 45	....	Stop	9 22	....	9 52	....	10 8	....	....	1054	....	....	1122	....	12 2	1232	....	1247	....	....	....
Richmond 103, 289.	8 50	9 10	....	9 27	....	9 57	10 5	1013	1019	....	11 0	....	1112	1136	....	12 6	1215	1236	12621	6	....	....
St. Margaret's	8 54	....	....	9 31	....	10 0	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	1210	1218	....	1256	....	....	....
Twickenham .... arr.	8 56	9 14	....	9 33	....	10 2	10 9	1017	1024	....	11 6	....	1118	1139	....	1212	1221	1240	1258	1 10	....	....
Twickenham . dep.	8 57	....	....	9 34	....	....	....	1018	....	....	11 8	....	....	....	....	1213	....	....	1259	....	....	....
Strawberry Hill ..	9 1	....	mrn	9 37	....	....	....	1022	....	....	1113	....	....	....	....	1216	....	....	1 3	....	....	....
Teddington	9 5	....	9 30	9 41	....	....	....	1026	....	....	1117	....	....	....	....	1220	....	....	1 7	....	....	....
Hampton Wick ..	9 9	....	9 34	9 45	....	....	....	1030	....	....	1121	....	....	....	....	1224	....	....	1 11	....	....	....
Kingston 101 arr.	9 11	....	9 36	9 47	....	....	....	1033	....	....	1123	....	....	....	....	1226	....	....	1 14	....	....	....
Twickenham . dp	....	9 15	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	1241	....	....	....	....	....
Strawberry Hill ..	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	1245	....	....	....	....	....
Fulwell	....	9 21	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	1152	....	....	1248	....	....	....	....	....
Hampton	....	9 26	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....	1158	....	....	1253	....	....	....	....	....
Sunbury	....	9 31	....	....	....	....	10 19	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	1258	....	....	....	....	....
Shepperton arr.	....	9 35	....	....	....	....	10 25	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	1 3	....	....	....	....	....
Twickenham .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	1011	1025	....	....	....	....	1220	1141	....	....	1223	....	1 12	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	1230	....	1 20	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	1236	....	1 26	....	....
Staines June. 91, 9.	....	....	....	....	....	....	....	1030	1038	....	....	....	....	1140	1155	....	....	1242	....	1 32	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	1248	....	1 38	....	....
Datchet	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	1254	....	1 44	....	....
Windsor 2, 9 ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	1258	....	1 48	....	....

Continued on opposite page.

* Queen's Road and Battersea Park. † ½ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford

☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSON.—L. & S.W.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	1 5	1 10	1 15	1 18	1 25	1 30	1 35	1 45	1 50	1 57	2 0	2 5	2 10	2 15	2 20	2 20	2 25	2 30	2 35	2 40	2 53	s 0
Vauxhall	1 10	....	....	1 23	1 30	1 35	1 40	....	1 55	....	2 5	2 10	2 15	....	2 25	2 25	....	2 34	2 40	2 45	2 58	....
Queen's Road *	....	....	....	1 26	1 34	1 38	....	....	1 58	....	2 9	....	....	....	2 28	2 28	....	....	....	2 48	3 2	....
Kensington 129 dep.	1249	....	....	1249	1249	1 26	1 26	....	1 26	....	1 50	1 50	1 50	....	1 50	....	1 50	1 50	1 50	2 37	2 37	....
Clapham Junction	1 15	....	1 23	1 30	1 37	1 42	1 46	1 55	2 2	....	2 13	2 16	2 22	2 25	2 32	2 32	2 36	2 40	2 46	2 52	3 6	3 9
Wandsworth	1 33	....	....	1 33	1 40	1 45	....	1 58	2 5	....	2 16	....	....	....	2 35	2 35	....	....	....	2 56	3 10	....
Putney	1 37	....	....	1 37	1 44	1 49	1 52	2 2	2 9	....	2 20	....	....	....	2 39	2 39	2 42	2 45	2 51	3 0	3 14	....
Barnes	1 42	....	....	1 42	1 48	1 53	1 56	2 6	2 13	....	2 23	....	....	....	2 43	2 43	2 45	2 49	....	3 4	3 17	....
Chiswick & Grove Park	m	....	....	....	....	1 57	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 103, 289.	Saturdays only.	....	Saturdays only.	....	....	2 1	....	....	2 21	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....
Brentford †		....		....	....	2 5	....	....	2 24	....		....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....
Isleworth & Spring Grve		....		....	....	2 9	....	Saturdays only.	2 28	....		....	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....
Hounslow & Whitton.		....		....	....	2 12	....		2 31	....		....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*		....		....	....	2 22	....		2 41	....		....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....
Mortlake and East Sheen.	....	....	....	1 45	1 53	....	....	....	....	....	....	2 26	....	2 35	2 47	....	....	2 49	....	2 57	3 8	....
Richmond 103, 289.....	1 33	....	....	1 51	1 58	....	2 8	2 15	....	2 16	....	2 30	2 35	2 39	2 52	....	....	2 53	....	3 2	3 13	....
St. Margaret's	1 36	....	....	1 55	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	2 56	....	3 5	3 17	....
Twickenham ..... arr.	1 38	1 30	....	1 57	2 2	....	2 13	2 17	....	2 18	....	2 35	2 39	2 43	2 58	....	....	2 58	....	3 8	3 19	....
Twickenham ..... dep.	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	2 59	....	....	3 20	....
Strawberry Hill	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	3 3	....	....	3 24	....
Teddington (Bushy Pk.)	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	3 7	....	....	3 28	....
Hampton Wick	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	3 11	....	....	3 32	....
Kingston 101 ... arr.	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	3 13	....	....	3 35	....
Twickenham ..... dep.	....	....	....	2 2	2 2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	3 10	....	....	....	3 7	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	2 5	2 6	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	3 13	....	....	....	3 11	....	....
Fulwell (Hmptn Hill)	....	....	....	2 5	2 9	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	3 16	....	....	....	3 14	....	....
Hampton	....	....	....	2 8	2 14	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	3 21	....	....	....	3 19	....	....
Sunbury	....	....	....	2 14	2 20	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	3 27	....	....	....	3 25	....	....
Shepperton † ..... arr.	....	....	....	2 20	2 24	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	3 32	....	....	....	3 29	....	....
Twickenham ..... dep.	....	1 31	....	....	....	....	2 10	....	....	2 21	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....
Staines Junction 91, 11.	....	1 45	....	....	....	....	2 24	....	....	2 36	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 4, 11..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....

Down—Continued. Week Days—Continued on page 94.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	3 5	3 10	3 15	3 20	3 25	3 33	3 40	3 50	4 10	4 15	4 23	4 26	4 45	4 50	4 55	5 0	5 5	5 15	5 20	5 28	5 40	5 40
Vauxhall	3 10	3 15	3 20	3 25	3 29	3 38	3 45	3 55	....	4 20	4 28	4 31	....	....	....	5 10	5 15	5 20	5 24	....	....	....
Queen's Road	....	....	....	3 28	....	3 41	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
129 Kensington dep.	2 51	2 51	2 51	2 51	2 51	3 41	....	3 41	....	4 8	4 8	....	....	....	Except Saturdays.	4 53	4 53	....	5 5	5 5	....	....
Clapham Junction ..	3 16	3 23	3 27	3 32	3 35	3 44	3 50	4 3	a	4 27	4 34	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth	....	....	....	3 35	....	....	....	3 53	4 6	....	4 37	....	....	....		5 9	5 15	....	5 30	5 39	....	....
Putney	3 21	....	3 31	3 39	3 40	3 51	3 57	4 10	....	4 32	4 41	4 41	....	....		5 13	....	5 20	....	5 44	....	....
Barnes	....	....	....	3 43	3 43	3 55	4 1	4 14	....	4 36	4 45	....	....	....		....	....	5 24	....	5 48	....	....
Chiswick	....	....	....	....	3 46	....	....	4 18	....	....	4 49	....	....	....		....	....	5 26	....	....	....	....
Kew Bdg 103, 289	....	....	....	....	3 50	....	....	4 22	....	....	4 53	....	....	....		....	....	5 29	....	....	....	....
Brentford	....	....	....	....	3 57	....	....	4 26	....	....	4 57	....	....	....		....	....	5 33	....	....	....	....
Isleworth	....	....	....	....	4 1	....	....	4 30	....	....	5 1	....	....	....		....	....	5 37	....	....	....	....
Hounslow	....	....	....	....	4 7	....	....	4 36	....	....	5 7	....	....	....		....	....	5 41	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	5 13	....	....	....		....	....	5 47	....	....	....	....
Mortlake	....	....	....	3 47	....	4 5	....	....	4 27	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Richmond 103, 289.	3 51	3 55	3 42	3 52	....	4 10	....	4 22	4 43	....	4 52	....	....	....		....	....	5 20	....	....	....	....
St. Margaret's	....	....	....	3 56	....	4 14	....	....	....	....	4 56	....	....	....		....	....	5 25	....	....	....	....
Twickenham .... arr.	3 55	3 59	3 47	3 59	....	4 18	....	4 36	4 47	....	4 58	....	....	....		5 18	5 18	5 31	....	....	....	....
Twickenham . dep.	....	....	....	4 0	....	4 18	....	....	....	....	4 59	....	....	....		....	....	5 32	....	....	....	....
Strawberry Hill ..	....	....	....	4 4	....	4 22	....	....	....	....	5 3	....	....	....		....	....	5 36	....	....	....	....
Teddington	....	....	....	4 8	....	4 26	....	....	....	....	5 8	....	....	....		....	....	5 39	....	....	....	....
Hampton Wick	....	....	....	4 12	....	4 30	....	....	....	....	5 9	....	....	....		....	....	5 43	....	....	....	....
Kingston 101 arr.	....	....	....	4 14	....	4 32	....	....	....	....	5 11	....	....	....		....	....	5 45	....	....	....	....
Twickenham dp	3 56	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	5 23		....	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	3 59	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	5 26		....	....	5 44	....	....	....	....
Fulwell	3 42	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	5 29		....	....	5 48	....	....	....	....
Hampton	3 47	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	5 34		....	....	5 51	....	....	....	....
Sunbury	3 53	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	5 40		....	....	5 56	....	....	....	....
Shepperton arr.	3 57	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	5 44		....	....	6 0	....	....	....	....
Twickenham .... dep.	....	3 41	3 39	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	5 20		....	....	6 7	....	....	....	....
Feltham	....	3 49	3 47	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	5 27		....	....	....	....	....	....	....
Ashford	....	3 55	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	5 33		....	....	....	....	....	....	....
Staines June. 91, 12	....	4 1	4 5	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	5 14	....		....	....	....	....	....	....	....
Wraysbury	....	4 7	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Datchet	....	4 13	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	5 40		....	....	....	....	....	....	....
Windsor 4, 12.. arr.	....	4 17	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	5 46		....	....	....	....	....	....	....
														5 50								

Continued on page 94.

a Stops on Saturdays to set down. b Except Saturdays.

* Queen's Road and Battersea Park. † ½ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pp. 80 & 102; between Staines and Windsor, see p. 91.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep	5 45	5 50	5 53	6 0	6 7	6 10	6 20	6 30	6 37	6 42	6 45	6 50	6 55	7 10	7 15	7 23	7 23	7 25	7 30	7 50	8 10		
Vauxhall.....				6 5								6 55	7 0		7 20		7 28	7 30	7 35	7 55	8 16		
Queen's Road *					6 0							6 59			7 23		7 32	7 33					
Kensington 129..dep		5 40				5 40			6 10					6 40	6 40		7 15	7 15	7 15	7 15	7 15	8 5		
Clapham Junction.....		6 0	6 4	6 11			6 30				6 54	7 3	7 7	7 20	7 26	7 33	7 36	7 37	7 42	8 2	8 23		
Wandsworth			6 7									7 6				7 39	7 39	7 40					
Putney.....		6 5		6 17		6 23	6 36	6 43		6 58		7 10	7 14	7 25		7 44	7 43	7 47	8 7				
Barnes			6 12			6 27	6 40	6 47				7 13	7 18	7 29		7 47	7 47	7 51	8 11				
Chiswick & Grove Park						6 31		6 50						7 33					8 15				
Kew Bridge 103, 289.						6 35		6 54						7 37					8 18				
Brentford †					6 26	6 39		6 58						7 41					8 22				
Isleworth & Spring Grve					6 30	6 43		7 2						7 45					8 26				
Hounslow & Whitton.					6 35	6 47		7 5						7 48					8 30				
Feltham *(below)*					6 53									7 55					8 35				
Mortlake and East Sheen				6 16	6 23			6 44					7 23			7 48	7 50		7 55				
Richmond 103, 289	6 3	6 13	6 20	6 28				6 50		6 55	7 8		7 28			7 53	7 55		7 59		8 35		
St. Margaret's.....		6 16		6 31				6 54					7 32			7 57	7 59		8 3				
Twickenham.....arr.	6 7	6 18	6 24	6 33				6 56		7 4	7 13		7 34			7 59	8 1		8 5		8 40		
Twickenham .....dep.				6 34				6 57					7 36			8 1	8 2						
Strawberry Hill.....				6 38				7 1					7 40			8 5	8 6						
Teddington (Bushy Pk.)				6 42				7 5					7 45			8 11	8 11						
Hampton Wick				6 46				7 9					7 49			8 15	8 15						
Kingston 101.....arr.				6 49				7 11					7 52			8 18	8 18						
Twickenham....dep.	6 8		6525								7 14								8 6				
Strawberry Hill	6 12		6529								7 17								8 10				
Fulwell (Hmptn Hill)	6 15		6532								7 20								8 13				
Hampton	6 20		6537								7 25								8 18				
Sunbury	6 28		6542								7 30								8 24				
Shepperton †...arr.	6 30		6547								7 35								8 28				
Twickenham .....dep		6 20								7 6									8 10		8 42		
Feltham		6 28								7 14									8 18		8 51		
Ashford		6 34								7 20									8 24		8 57		
Staines Junction **91, 12**..		6 38				6 48				7 26									8 30		9 6		
Wraysbury						6 53				7 32									8 36		9 12		
Datchet						7 0				7 38									8 42		9 17		
Windsor 5, 12.....arr.						7 4				7 42									8 46		9 21		

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nght.
Waterloo.....dep.	8 15	8 25	8 35	8 50	9 5	9 25	9 35	9 50	10 0	1010	1035	1040	1050	11 0	1110	1125	1130	1135	1138	1150	1155	12 5		
Vauxhall.....	8 20	8 30	8 40	8 55	9 10	9 30	9 40	9 55	10 5	1015			1055	11 5	1115	1130			1143		12 0	1210		
Queen's Road.....	8 23	8 33	8 44	8 58		9 34	9 43	9 59	10 9				1058	11 8			1137				12 3			
Kensington 129 dp	8 5	8 5	8 5		8 50	9 22	9 22	9 43		9 43		1017			11 0	11 0	11 0	11 0			1135			
Clapham Junction..	8 27	8 37	8 48	9 2	9 17	9 38	9 47	10 2	1013	1022		1050	11 2	1112	1121	1136	1141		1150	1159	12 8			
Wandsworth	8 30	8 40		9 5		9 41	9 50	10 5		1025			11 5				1144		1153		1211	1219		
Putney.....	8 34	8 44	8 53	9 9	9 22	9 45	9 54	10 9		1029		1056	11 9		1127		1148		1156		1214	1223		
Barnes	8 38	8 48	8 57	9 13		9 49	9 58	1013		1033		11 1	1113			1143			12 0		1218	1227		
Chiswick ....[289				9 1				9 54		1017				11 5			1147				1222			
Kew Bridge 103,				9 5				9 58		1021				11 9			1151				1226			
Brentford				9 9				10 2		1025				1113			1155				1230			
Isleworth				9 13				10 6		1029				1117			1159				1234			
Hounslow				9 17				1010		1033				1120			12 3				1238			
Feltham *(below)*..				9 24						1041														
Mortlake.....	8 42	8 52		9 17			10 2			1037			1117						12 4			1231		
Richmond 103, 289.	8 47	8 57		9 22	9 30		10 7			1042	1055		1123		1135		1157		12 9			1236		
St. Margaret's.....	8 51	9 1		9 26			1011			1046			1127						1213			1240		
Twickenham .....arr.	8 53	9 3		9 29	9 34		1013			1048	11 0		1129		1139		12 1	1156	1215			1242		
Twickenham..dep.		9 4		9 30			1014			1049			1130				12 2					1247		
Strawberry Hill..		9 8		9 34			1018			1053			1134				12 7					1251		
Teddington		9 12		9 38			1022			1056			1138				1211					1255		
Hampton Wick ..		9 16		9 42			1026			11 0			1142				1214					1259		
Kingston 101 arr.		9 19		9 45			1028			11 2			1145				1216					1 2		
Twickenham dep	8 54						1020				1115								1216					
Strawberry Hill	8 58						1024				1119													
Fulwell	9 1						1027				1122								1221					
Hampton	9 6						1032				1126								1225					
Sunbury	9 12						1038				1131								1230					
Shepperton arr.	9 17						1042				1136								1234					
Twickenham ...dep.						9 36				11 2			1141				1157				1244			
Feltham						9 43				1110			1148								1252			
Ashford						9 49				1116			1154				12 8				1257			
Staines Junction **91.**						9 55				1121			1159				1212				1 3			
Wraysbury						10 1				1126			12 5								1 9			
Datchet						10 6				1131			1210				1221				1 14			
Windsor 6, 13...arr.						1010				1135			1214				1225				1 18			

b Sats. only. **c** Stops to take up. * Queen's Rd. and Battersea Park. † ¼ mile to G't. Western Sta. ‡ Sta. for Halliford,

For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 91.

Continued below.

For Sunday Trains, see opposite page.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	7 50	8 15	8 35	9 20	9 40	9 55	1030	1055		1 10	1 30	1 45	2 10	2 15	2 38	3 0	3 5	3 15	3 50	4 15
Vauxhall.....	7 55	8 20	8 40	9 25	9 44	10 0	1035	11 0	1120		1 15	1 35	1 50	2 15	2 20	2 43	2 5	5 3	10	3 20	3 55	4 20
Queen's Road *	7 58			9 28		10 3	1038	11 3	1123		1 18	1 38	1 53		2 23	2 46		3 13	3 23	3 58	4 23
Kensington 129...dep.		8 30	9 10	9 10	9 50	9 50	1050	1050		1258	1258	1258	1 50	1 50	1 50	2 50	2 50	2 50	3 35	3 35	3 35	
Clapham Junction.....	8 3	8 38	9 27	9 33	9 50	10 8	1043	11 6	1128		1 23	1 43	1 58	2 22	2 28	2 51	3 12	3 18	3 28	4 3	4 28	
Wandsworth	8 6			9 36		1011	1046	1111	1131		1 26	1 46	2 2	1		2 31	2 54		3 21	3 31	4 6	4 31	
Putney.....	8 10	8 32		9 40	9 55	1015	1050	1116	1136		1 30	1 51	2 6		2 36	2 59		3 26	3 36	4 11	4 36	
Barnes	8 14	8 36		9 44	9 59	1020	1055	1121	1140		1 34	1 56	2 11	2 30	2 39	3 4		3 31	3 41	4 16	4 41	
Chiswick and Grove Park	8 19			9 48				1125			1 38				2 44				3 45		4 45	
Kew Bridge 103, 289 ..	8 23			9 52				1129			1 42				2 48				3 49		4 49	
Brentford †	8 27			9 56				1134			1 46				2 52				3 54		4 53	
Isleworth & Spring Grove	8 31			10 0				1139			1 50				2 56				3 59		4 59	
Hounslow and Whitton.	8 35			10 5				1145			1 54				3 0				4 4		5 4	
Feltham *(below)*.....	8 40			1011							2 0											
Mortlake and East Sheen ..	8 27	8 39			10 3	1024	1059		1144			2 9	2 15	2 34		3 8		3 35		4 20		
Richmond 103, 289	8 32	8 44	8 58		10 7	1029	11 4		1149	1 2		2 5	2 20	2 38		3 13	3 24	3 40		4 25		
St. Margaret's.....	8 36				1011	1033	11 8		1152	1 5		2 9	2 24			3 17		3 44		4 29		
Twickenham .....arr.	8 38	8 48	9 2		1013	1035	1110		1152	1 6		2 11	2 28	2 42		3 19	3 29	3 46		4 31		
Twickenham .....dep			9 26			1036	1111		1156				2 27			3 20				4 32		
Strawberry Hill.....			9 30			1040	1115		12 0				2 31			3 24				4 36		
Teddington (Bushy Park)			9 34			1044	1119		12 4				2 35			3 28				4 40		
Hampton Wick			9 38			1048	1123		12 7				2 39			3 32				4 44		
Kingston 101.....arr.			9 41			1051	1126		1210				2 42			3 35				4 47		
Twickenham .....dep	8 39					1040						2 12						3 47				
Strawberry Hill.....	8 44					1044						2 16						3 51				
Fulwell (Hampton Hill)	8 47					1047						2 19						3 54				
Hampton	8 52					1052						2 24						3 59				
Sunbury.....	8 58					1058						2 30						4 5				
Shepperton †.....arr.	9 2					11 2						2 34						4 9				
Twickenham .....dep.		8 50	9 4			1015							2 45			3 31						
Feltham.....		8 57				1022							2 51			3 38						
Ashford		9 3				1028							2 57			3 44						
Staines Junction **91, 14**..		9 8	9 16			1034							3 3			3 50						
Wraysbury.....		9 14				1040							3 9			3 56						
Datchet.....		9 21				1047							3 15			4 3						
Windsor 7, 14 .....arr.		9 25				1051							3 20			4 7						

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	4 45	5 25	5 40	6 25	6 40	7 20	7 50	8 5	8 30	8 43	8 50	8 55	9 10	9 35	9 40	9 55	1025	1045	11 0	1115				
Vauxhall.....	4 50	5 30	5 45	6 30	6 45	7 25	7 55	8 10	8 35	8 48	8 55	9 0	9 15	9 40	9 45	10 0	1030	1050	11 5	1120				
Queen's Road	4 53	5 33	5 48	6 33	6 48	7 28	7 58		8 38		8 58	9 4	9 19	9 43	9 48		1034	1053	11 8	1123				
Kensington 129 dp	4 23	5 20	5 20	6 5	6 35	7 8	7 44	7 58	8 38	8 55	8 55	9 22	9 39	10 5		1049	1110		1140					
Clapham Junction	4 57	5 38	5 53	6 37	6 53	7 33	8 3	8 16	8 42	8 55	9 3	9 8	9 23	9 48	9 53	10 8	1039	1059	1112	1128				
Wandsworth	5 0	5 41	5 57	6 40	6 56	7 36	8 6		8 45		9 6		9 26	9 51	9 56		1041	11 1		1131				
Putney.....	5 5	5 46	6 1	6 44	7 1	7 40	8 10	8 22	8 49		9 10	9 14	9 30	9 55	10 0	1013	1045	11 5	Stop	1135				
Barnes	5 10	5 51	6 6	6 48	7 6	7 45	8 15	8 26	8 54	9 2	9 14	9 17	9 34	10 0	10 5		1049	1110		1140				
Chiswick		5 55		652			8 19				9 18				10 9			1119						
Kew Bridge 103,289		5 59		656			8 23				9 22				1013			1123						
Brentford		6 4		659			8 27				9 26				1017			1127						
Isleworth		6 9		7 3			8 31				9 30				1021			1131						
Hounslow		6 14		7 7			8 35				9 34				1025			1135						
Feltham *(below)*.....		6 20					8 42																	
Mortlake.....	5 15		6 10		7 10	7 50		8 30	8 58				9 38	10 4				1114	aft	1144			
Richmond 103, 289	5 20		6 15		7 15	7 55		8 34	9 3	9 8		9 23	9 43	10 9		1023		1119	1128	1149				
St. Margaret's.....	5 24		6 19		7 19	7 59		8 38	9 7				9 47	1013				1123						
Twickenham .....arr.	5 26		6 21		7 21	8 1		8 40	9 9	9 13		9 28	9 49	1015		1027		1125	1133	1155				
Twickenham ...dep.	5 27		6 22		7 22	8 2					9 10				9 50	1016				1126		1157		
Strawberry Hill.....	5 31		6 26		7 26	8 6					9 14				9 54	1020				1130		1161		
Teddington.....	5 35		6 30		7 30	8 10					9 18				9 58	1024				1134		12 5		
Hampton Wick	5 39		6 34		7 34	8 14					9 22				10 2	1028				1138		12 9		
Kingston 101 ..arr.	5 42		6 37		7 37	8 17					9 24				10 5	1030				1141		12 12		
Twickenham ..dep.			6 25																					
Strawberry Hill.....			6 29												9 29									
Fulwell			6 32												9 33									
Hampton			6 37												9 36									
Sunbury.....			6 43												9 41									
Shepperton...arr.			6 47												9 46									
Twickenham .....dep.							8 42		9 15							1029								
Feltham.....							8 51									1037								
Ashford							8 57									1042								
Staines Junction **91, 14**							9 3		9 28							1047								
Wraysbury.....							9 9									1053								
Datchet.....							9 16									11 0								
Windsor 7, 14 ..... arr.							9 21									11 4								

* Queen's Road and Battersea Park. † ¼ mile from Great Western Station. ‡ Station for Halliford.

For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 80 and 102; between Staines and Windsor, see page 81.

Continued below.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Miles. | Fares. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Return. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl.

Up.

Miles.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	0	4d	3d	1d	6d	4d	3d	Windsor ..... dep.												5 45							
	0	9d	6d	4d	1	0d	9d	Datchet												5 50							
1½	0	9d	6d	4d	1	0d	9d	Wraysbury												5 55							
4	1	2d	0	9d	6½	1	9d	Staines Junction 9												6 1							
6¼	1	5d	1	0d	8	2	6d	Ashford												6 5							
8	1	10d	2	0d	10½	3	3d	Feltham *(below)*												6 10							
10¼	2	5d	1	6d	1	2d	2	2d	8	4	Twickenham ..... arr.												6 16						
	3	6	2	4d	1	9½	5	6d	4	1	3	7	Shepperton ..... dep.						5 10										
	3	3	2	0d	1	7½	5	0d	3	7	3	3	Sunbury						5 15										
	3	0	1	10d	1	5d	4	9d	3	3	2	10	Hampton						5 21										
	2	8d	1	8d	1	3½	4	8d	3	0	2	7	Fulwell (Hamptn Hill)						5 25										
	2	6d	1	7d	1	3d	4	6d	2	10	2	6	Strawberry Hill																
								Twickenham ..... arr.						5 31													
	3	0	2	0d	1	5½	5	3d	3	6	2	11	Kingston ..... dep.		4 55				5 30				6 5				7 10		
	3	0d	1	10d	1	5d	5	3d	3	2	10		Hampton Wick		4 57				5 32				6 7				7 12		
	2	8d	1	8d	1	4d	4	8d	3	0	2	8	Teddington (Bushy Pk.)		5 1				5 36				6 11				7 16		
	2	8d	1	7d	1	3							Strawberry Hill		5 4				5 39				6 16				7 20		
								Twickenham ..... arr.		5 7				5 42				6 18							7 23		
14								Twickenham ..... dep		5 9				5 44				6 19							7 24		
14½	2	8d	1	7d	1	2½	4	6d	2	10	2	5	St. Margaret's						5 46				6 23				7 27		
15¾	2	8d	1	8d	1	3½	4	8d	3	0	2	7	Richmond 103, 289		5 14				5 49				6 26			7 0		7 31		
17¾	3	0d	1	10d	1	5d	5	3d	3	2	10		Mortlake and East Sheen		5 19				5 54				6 31			7 5		7 36		
								Feltham																	6 50		
	2	3d	1	6d	1	1d	4	0d	2	8d	2		Hounslow and Whitton										6 0				6 57		
	2	6d	1	7d	1	2d	4	5d	2	10	2	4	Isleworth & Spring Grve										6 4				7 1		
	2	8d	1	8d	1	4d	4	8d	3	0	2	8	Brentford *										6 8				7 5		
	2	10d	1	10d	1	5d	5	0d	3	2	10		Kew Bridge 103, 289										6 12				7 9		
	3	0d	2	0d	1	6d	5	3d	3	6d	3	0	Chiswick & Grove Park										6 15				7 12		
18¾	3	2d	2	0d	1	6d	5	4d	3	6d	3	0	Barnes		5 23	5 35			5 58				6 20			6 35		7 40	
19¾	3	4d	2	1d	1	7½	5	6d	3	8d	3	3	Putney		5 27	5 38			6 2				6 24			6 39		7 43	
20¾	3	6d	2	3d	1	8½	5	6d	4	0d	3	5	Wandsworth	mrn	5 31	5 42			6 6				6 28			6 43		7 47	
21¾	3	6d	2	3d	1	9d	5	6d	4	0d	3	6	Clapham Junction	5 0	5	35	5	45	6	10	6	25	6	32		6 46	6	55		7	20	7	28	7	51	
25	3	6d	2	3d	1	8½	5	6d	4	0d	3	5	129 Kensington ..... arr.		5 53								6 50			7 11	7	11		8	6	8	6	8	21	
23	3	6d	2	3d	1	9d	5	6d	4	0d	3	6	Queen's Road †	5	4 5	17	5	39	5	49	6	4	6	14	6	29		6 39	6	50	7	0	7	17	7	24	7	32		7 57	
24¾	3	6d	2	3d	1	9d	5	6d	4	0d	3	6	Vauxhall	5	7 5	20	5	43	5	52	6	7	6	17	6	32	6	37	6	42	6	55	7	5	7	22	7	29	7	39	7	57	8	2
25¾	3	6d	2	3d	1	9d	5	6d	4	0d	3	6	Waterloo ..... arr.	5	14	5	27	5	52	5	58	6	14	6	24	6	39	6	46	6	50	7	0	7	10	7	27	7	44	7	52	8	8	8	7

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor ..... dep.				7 25			7 50							8 28			8 45							
Datchet				7 30			7 55							8 33			8 50							
Wraysbury				7 35			8 0							8 38										
Staines Junction 9				7 41			8 8				8 20			8 44			9 4							
Ashford				7 46			8 12				8 24						8 8							
Feltham *(below)*				7 52			8 18				8 29						9 5							
Twickenham ..... arr.				7 58			8 24																	
Shepperton ..... dep.			7 35						8 18					8 35					9 0					
Sunbury			7 40						8 23					8 40					9 5					
Hampton			7 45						8 29					8 45					9 11					
Fulwell			7 49						8 33					8 50					9 15					
Strawberry Hill			7 52											8 53					9 18					
Twickenham ..... arr.			7 55						8 38					8 56					9 21					
Kingston ..... dep.	7 23					7 52			8 15				8 34							9 13				
Hampton Wick	7 26					7 54			8 17				8 36							9 15				
Teddington	7 30					7 58			8 21				8 40							9 21				
Strawberry Hill	7 34					8 2			8 25				8 44							9 24				
Twickenham ..... arr.	7 37					8 5			8 28				8 47							9 27				
Twickenham ..... dep.	7 38	7 57			8 0		8 8	8 25		8 29	8 38			8 57					9 22	9 28				
St. Margaret's	7 41						8 9			8 32	8 42		8 51						9 25	9 31				
Richmond 103, 289	7 45				8 5		8 13	8 30		8 35	8 46		8 55			9 14			9 29	9 35				
Mortlake	7 50						8 18			8 40	8 51				9 4					9 39				
Feltham												8 29												
Hounslow .. Grove			7 40			7 52			8 22			8 37		8 56					9 11				9 32	
Isleworth & Spring			7 44			7 56			8 26			8 41		9 0					9 15				9 36	
Brentford			7 48			8 1			8 30			8 45		9 4					9 19				9 40	
Kew Brdg. 103, 289			7 52			8 5			8 33			8 49							9 22				9 43	
Chiswick			7 55			8 9			8 36			8 52							9 25				9 46	
Barnes				8 0		8 15	8 22			8 44		8 58			9 8				9 22			9 43		9 48
Putney	7 57			8 4	8 14		8 26		8 43		8 57	9 2	9 4		9 12				9 26					9 52
Wandsworth				8 8			8 30				9 0		9 8											
Clapham Junction	8 3			8 12		8 23	8 33			8 52	9 5	9 7			9 17					9 50			9 57	
Kensington 129 a	8 21			8 1		9 1	9 1				9 24				10 4									
Queen's Road	8 7			8 16								9 18												
Vauxhall	8 12	8 17	8	22	8 27	8 31	8	38	8 45	8	53	9	23	9	30	9	34	9	39	9	44	9	55	10	1	10	2
Waterloo ..... arr.	8 18	8 22	8	27	8 31	8	38	8	45	8	53	9	29	9	35	9	39	9	44	9	49	9	55	10	1	10	2	10	8		

Continued on opposite page.

* ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.*

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.			9 30				9 55					11 0				1125		1230		
Datchet			9 34				9 59					11 4				1128		1235		
Wraysbury			9 39				10 4									1134		1240		
Staines Junction 10	9 20		9 50				1013			1112		1124				1141		1246	1	7
Ashford	9 24						1017		1039							1145		1251		
Feltham *(below)*	9 30						1023									1151		1257		
Twickenham ..... arr.	9 26						1030					1137		1158			1	3		
Shepperton ..... dep.	9 18					10 0					1038						1212			
Sunbury	9 23					10 5					1043						1217			
Hampton	9 28					1010					1048						1222			
Fulwell (Hamptn Hill)	9 32					1014					1052						1226			
Strawberry Hill						1017					1055						1226			
Twickenham ..... arr.	9 36					1020					1058						1232			
Kingston ..... dep.				8 56								1050				1131		1230		1 26
Hampton Wick				9 58								1052				1133		1232		1 22
Teddington (Bushy Park)				10 2								1057				1137		1236		1 26
Strawberry Hill				10 6								1101				1141		1239		1 29
Twickenham ..... arr.				10 9								11 4				1144		1242		1 32
Twickenham ..... dep.	9 38				1011	1021	1032				1059	11 5			1139	1145	12 0	1243	1	5	1	33
St. Margaret's	9 41				1014		1034					11 8				1148	12 2	1246			1	36
Richmond 103, 289	9 45				1018	1026	1038					11 4	1112			1145	1158	12 6	1250	1	10	1	40
Mortlake and East Sheen ..	9 50				1023		1043						1116				1157	1211	1254			1	43
Feltham		9 40									1030					1110				
Hounslow and Whitton		9 48		9 58							1038					1117		1215		
Isleworth & Spring Grove		9 52		10 2							1042					1121		1219		
Brentford *		9 56		10 6							1046					1125		1223		
Kew Bridge 103, 289 ..		9 59		10 9							1050					1128		1227		
Chiswick & Grove Park ..		10 3		1012							1053					1131		1230		
Barnes		10 8		1017		1033					1058		1110	1120		1126		1235	1258			1 47
Putney		1012		1021		1037	1049	11 2				1124		1140		12 5	1217	1239	1	2	1	18	
Wandsworth	9 57	1016				1041		11 6					1117			1144		12 9		1243	1	6		
Clapham Junction	10 0	1019				1044	1054	11 9				1120	1129			1147		1213	1222	1246	1	9	1	22	1	31	1	54
Kensington 129 .. arr.	1021							11 1	1122		1157				1157		1229		1253	1	21		2	4	2	42	2	37		
Queen's Road †						1035	1048				1118							1151		1217		1250	1	13						
Vauxhall	10 7	1026	1018	1031	1040	1053	11 1				1118	11 4	1127	1136	1139	1156	12 2	1220	1230	1253	1	18	1	29	1	40	1	58		
Waterloo ..... arr.	1012	1031	1022	1037	1045	1058	11 6				1123	1111	1132	1141	1143	12 1	12 7	1226	1235	1259	1	23	1	34	1	45	2	6		

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 98.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	1 10								2 15		2 35							3 45				
Datchet	1 14								2 19		2 40							3 50				
Wraysbury	1 19								2 22		2 45							3 55				
Staines Junction 11 ..	1 26								2 44		2 59							4 1				
Ashford	1 30										2 57							4 5				
Feltham *(below)*	1 36										3 2							4 11				
Twickenham ..... arr.	1 42								2 59		3 8							4 17				
Shepperton ..... dep.					1 35				2035	2 42								3 40		3 40		
Sunbury					1 40				2040	2 47								3 45		3 45		
Hampton					1 45				2045	2 52								3 51		3 51		
Fulwell					1 49				2049	2 56								3 55		3 55		
Strawberry Hill					1 52				2052	2 59								3 58		3 58		
Twickenham ..... arr.					1 55				2055	3 2								4 1		4 1		
Kingston ..... dep.				1 44			2 21		2 31										3 57		4 25	4 43
Hampton Wick				1 46			2 24		2 33										3 59		4 27	4 45
Teddington				1 49			2 28		2 36										4 3		4 31	4 49
Strawberry Hill							2 31												4 7		4 35	4 53
Twickenham ..... arr.							2 34												4 10		4 38	4 56
Twickenham ..... dep.	1 44				1 56		2 35			3	1 3	4 3	10						4 11		4 39	4 57
St. Margaret's					1 59		2 37												4 13		4 42	5 0
Richmond 103, 289	1 49				2 3		2 41			3 6	3 9	3 15							4 17		4 46	5 3
Mortlake					2 8		2 45			3 10	3 13								4 22		4 50	
Feltham				1 20				1 57							3 12							
Hounslow .. Grove				1 39			2 45								3 19				4 23			
Isleworth & Spring				1 34			2 49								3 23				4 26			
Brentford				1 38			2 53								3 27				4 30			
Kew Brdg 103, 289				1 42			2 57								3 31				4 34			
Chiswick				1 46			3 0								3 34				4 37			
Barnes				1 50		2 12	2 23	2 49	3 5						3 39		3 44	4 5		4 16		4 27	4 42	4 54	
Putney				1 54		2 16	2 27	2 53	3 9				3 19	3 24	3 43		3 48	4 9		4 20		4 31	4 46	4 58	
Wandsworth				1 58		2 20	2 31	2 58	3 13						3 47		3 52			4 24		4 35	4 50	5 2	
Clapham Junction				2 3		2 23	2 34	3 1	3 16				3 22		3 50		3 56	4 14		4 27		4 38	4 53	5 5	
Kensington 129 a .. arr.				2 37				3 21							4 23									
Queen's Road				2 6		2 27	2 38	3 5	3 20						3 54		4 0			4 31		4 42	4 57		
Vauxhall				2 11		2 32	2 40	3 8	3 22				3 29	3 31	3 57		4 3			4 34		4 45	5 0		
Waterloo ..... arr.				2 10		2 36	2 47	3 15	3 28				3 33	3 35	4 2		4 10	4 26		4 39		4 49	5 4		

Continued on page 98.

b Except Saturdays. * ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.			4 40				4 40				5 40										7 0	
Datchet				4 44				4 44				5 45										7 5	
Wraysbury				4 49				4 49				5 51										7 10	
Staines Junction **12**		4 50	4	4 57				4 57				5 57	6 21									7 16	
Ashford				5 1								6 1										7 21	
Feltham *(below)*				5 7				5 7					6 27									7 27	
Twickenham	arr.	5 3		5 14								6 13	6 36									7 33	
	Shepperton												6 5									7 5	
	Sunbury												6 10									7 10	
	Hampton												6 15									7 16	
	Fulwell (Hamptn Hill)												6 19									7 20	
	Strawberry Hill												6 22									7 23	
	Twickenham	arr.											6 25									7 27	

Saturdays only. — Except Saturdays. — Except Saturdays. — **Saturdays only.** — Except Saturdays. — Except Saturdays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingston	dep.			5 3	5 19			5 47	6 0					6 22	6 44			6 53			7 25	7 30	7 34
Hampton Wick				5 5	5 21			5 49	6 2					6 24	6 46			6 55					7 36
Teddington (Bushy Prk)				5 9	5 25			5 54	6 6					6 30	6 50			6 58					7 40
Strawberry Hill				5 13	5 28			5 58						6 34	6 53								7 43
Twickenham	arr.			5 16	5 32			6 2						6 38	6 56								7 46
Twickenham	dep	5 4	5 15		5 20	5 33		5 47	6 5	6 3		6 15	6 37		6 40	6 57					7 25	7 30	7 34	7 38
St. Margaret's					5 23			5 49	6 6	6 6					6 43	7 0							7 41	7 45
Richmond 103, 239		5 9	5 20		5 28	5 38		5 53	6 10	6 10		6 20	6 42		6 47	7 4					7 25	7 30	7 35	7 38	7 45
Mortlake and East Sheen					5 33	5 42		5 58							6 52	7 8							7 44	7 50
Feltham						4 55				5 25								6 46						
Hounslow and Whitton						5 4				5 31						6 35		6 52						
Isleworth & Spring Grove						5 8				5 35						6 39		6 56						
Brentford *						5 13				5 39						6 43		7 0						
Kew Bridge 103, 239						5 17				5 43						6 47		7 4						
Chiswick & Grove Park						5 20				5 46						6 51		7 8						
Barnes					5 26	5 37				5 51				6 27		6 46	6 56	7 12	7 15			7 37	7 42		7 54
Putney					5 30	5 41	5 47	5 58		6 5				6 31		6 50	7 0	7 16	7 19			7 41	7 46		7 58
Wandsworth					5 34	5 45	5 51	6 2	5 59	6 9						6 54	7 4		7 23						8 2
Clapham Junction				5 32	5 37	5 48	5 55	6 6	2 6	12				6 36	6 53	6 57	7 7	7 21	7 26		7 38	7 46	7 51	7 58	8 5
Kensington 129	arr.			5 49	6 23	6 23	6 23	6 23	6 58					7 28	7 28	7 28	7 51	7 51		8 28	8 28	8 28	8 28	8 28
Queen's Road †					5 52	5 52	5 59										7	7 17	7 30					8 8
Vauxhall			5 28	5 40	5 45	5 57	6	6 16	7 6	17				6 43	7	07	7	6 7	16 7	28 7	35	7 45	7 52	7 56	7 58	8 12
Waterloo	arr.		5 33	5 45	5 50	6	2 6	8 6	13 6	24				6 48	7	5 7	11	7 21	7 33	7 40		7 50	7 57	8	3 8	8 58	19

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Windsor	dep.				7 45						8 35				9 30										
Datchet					7 50						8 40				9 35										
Wraysbury					7 55						8 45				9 40										
Staines Junction **12**					8 2				8 45	8 52					9 47										
Ashford					8 6					8 56					9 51										
Feltham *(below)*					8 11					9 2					9 56										
Twickenham	arr.				8 17				8 57	9 8					10 2										
	Shepperton							8 5				9 0						1015			1050				
	Sunbury							8 10				9 5						1021			1055				
	Hampton							8 16				9 11						1027			11 0				
	Fulwell							8 21				9 16						1031			11 4				
	Strawberry Hill							8 24				9 19						1034			11 7				
	Twickenham	arr.						8 27				9 22						1037			1110				
Kingston	dep.		7 26	7 53				8 25	8 29		8 54			9 17	9 24	9 51				1016		1045	11 8	1134		1214
Hampton Wick			7 28	7 55				8 27	8 31		8 56			9 20	9 27	9 53				1018		1043	1110	1136		1216
Teddington			7 32	7 59				8 31	8 35		9 0			9 25	9 36	9 57				1021		1052	1114	1140		1220
Strawberry Hill				8 3				8 35			9 3			9 28	9 40					1024			1118			
Twickenham	arr.			8 6				8 38			9 9			9 30	9 43					1027			1121			
Twickenham	dep.			8 7	8 18			8 40		8 59	9 10			9 32	9 45		10 4			1033	1114		1122			
St. Margaret's				8 10				8 42						9 35	9 48					1041			1124			
Richmond 103, 239				8 14	8 28			8 46		9 4	9 15			9 39	9 54		10 9			1045	1119		1125			
Mortlake & East Sheen				8 19				8 51			Sat.			9 44	10 0					1050			1132			
Feltham		7 35							8 18				9 16				10 0								1115	
Hounslow	Grove	7 42							8 23				9 24				10 8								1123	
Isleworth & Spring		7 46							8 27				9 28				10 12								1127	
Brentford *		7 50							8 31				9 32				10 16								1131	
Kew Bridg 103, 239		7 54							8 35				9 36				10 20								1135	
Chiswick		7 57							8 38				9 39				10 23								1138	
Barnes		8 2			8 23			8 43	8 55				9 22	9 44	9 43	10 5				1028	1054	1125		1136		1142
Putney		8 6			8 27			8 47	8 59			9 18		9 48	9 52	10 10				1032	1058	1129		1140		1147
Wandsworth		8 10			8 31			8 51	9 3					9 53	10 14					1036	11 2			1144		1151
Clapham Junction		8 13			8 34	8 37	8 54	9	6			9 18	9 31	9 53	9 55	10 18			1021	1039	11 5	1135		1147		1155
Kensington 129	arr.				8 56	8 56	9 24	9 24			10 1	10 1	1049	1049	1049			1049	1121		1121				1150		1159
Queen's Road								9 10								9 57	10 8				11 9				1159	12 4
Vauxhall		8 19			8 41	8 45	9	19	13			9 25	9 29	10 2	10 8	1025			1028	1046	1114	1142		1153		12 9
Waterloo	arr.	8 25			8 46	8 50	9	16	9 20			9 30	9 44	10 7	10 13	1030			1033	1052	1119	1147		12 0		

b Except Saturdays. * ¼ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For **other Trains** between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103; between Windsor and Staines, see page 91.

For Sunday Trains, see opposite page.

Continued below.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.* — **Sundays**—*Continued below.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.					8 43			9 55									1 45			
Datchet						8 48			9 59									1 50			
Wraysbury						8 54			10 4									1 56			
Staines Junction **14**					8 58	9 2			1011									2 4			
Ashford						9 6			1015									2 8			
Feltham *(below)*					9 12				1021									2 14			
Twickenham	arr.				9 13	9 19			1028									2 21			
	Shepperton							9 20										1 40			2 45
	Sunbury							9 25										1 45			2 50
	Hampton							9 31										1 51			2 56
	Fulwell (Hamptn Hill)							9 35										1 55			3 0
	Strawberry Hill							9 38										1 58			3 3
	Twickenham	arr.						9 41										2 1			3 6
Kingston	dep.				8 5	8 45	8 45	9 40				1035	1110					1 10		2 12	
Hampton Wick					8 7	8 48	8 48	9 42				1037	1112					1 12		2 15	
Teddington (Bushy Park)					8 11	8 52	8 52	9 46				1041	1116					1 16		2 19	
Strawberry Hill					8 15	8 55	8 55	9 49				1045	1120					1 20		2 23	
Twickenham	arr.				8 18	8 58	8 58	9 52				1048	1123					1 23		2 26	
Twickenham	dep.				8 19	9 15	9 20	9 53	1029			1040	1050	1124	1230			1 24	2 2	2 23	2 27
St. Margaret's					8 22			9 55				1042	1053	1127	1232			1 27	2 5		2 29
Richmond 103, 239					8 26	9 20	9 25	9 59	1033			1045	1057	1131	1235			1 31	2 9	2 28	2 33
Mortlake and East Sheen					8 31		9 30	10 4					11 1	1136				1 36	2 14	2 33	2 39
Feltham							9 17			1030								1 0			2 20
Hounslow and Whitton			7 45				9 28			1040								1 5			2 28
Isleworth & Spring Grove			7 50				9 32			1044								1 10			2 32
Brentford *			7 55				9 36			1048								1 14			2 36
Kew Bridge 103, 239			8 0				9 40			1052								1 18			2 40
Chiswick and Grove Park			8 3				9 44			1055											2 43
Barnes			8 9	8 34		9 34	9 49	10 8		11 0		11 5	1140			1 23	1 40	2 18	2 37	2 43	2 49
Putney			8 13	8 39	9 29		9 54	1012		11 4		11 9	1144			1 27	1 44	2 22		2 47	2 53
Wandsworth			8 17	8 43			9 58	1016		11 8		1113	1148			1 31	1 48	2 26		2 51	2 58
Clapham Junction	mrn	7 0	8 20	8 46	9 34	9 41	10 1	1021	1046	1111		1116	1151		1245	1 34	1 51	2 29	2 45	2 54	3 1
129 Kensington	ar	8 21		9 3	9	1041	1041	1041	1041		1146			1146			2 41	2 41	3 23	3 23	3 23	3 23
Queen's Road †		7	27	8 50			10 4	1025		1115		1119	1155		1248	1 38		2 33		2 58	3 5
Vauxhall		7	7 35	8 17	8 28	8 52	9 39	9 46	10 7	1028	1051	1118		1122	1158		1252	1 41	1 56	2 36	2 50	3 1
Waterloo	arr.	7	16	7 42	8 24	8 34	8 55	9 46	9 53	1014	1034	1058	1125		1129	12 4		1259	1 48	2 2	2 42	2 57	3 8

Up—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.					5 0											8 45			9 50			
Datchet						5 5											8 50			9 55			
Wraysbury						5 10											8 55			10 0			
Staines Junction **14**						5 18											9 2			10 7			
Ashford						5 22											9 6			1012			
Feltham *(below)*						5 29											9 12			1018			
Twickenham	arr.					5 36											9 19			1025			
	Shepperton				4 40										8 5						1010		
	Sunbury				4 45										8 10						1015		
	Hampton				4 51										8 15						1021		
	Fulwell				4 55										8 20						1025		
	Strawberry Hill				4 58										8 23						1028		
	Twickenham	arr.			5 1										8 26						1031		
Kingston	dep.	3 10			4 55			6 5		6 40		7 20	7 55				3 35			9 19	9 50		1043
Hampton Wick		3 12			4 57			6 7		6 42		7 22	7 57				3 37			9 23	9 52		1045
Teddington		3 16			5 1			6 11		6 46		7 26	8 1				3 41			9 26	9 56		1049
Strawberry Hill		3 20			5 5			6 15		6 50		7 30	8 5				3 45			9 32	10 0		1052
Twickenham	arr.	3 23			5 8			6 18		6 53		7 33	8 8				3 48			9 35	10 3		1055
Twickenham	dep.	3 24			5 9		5 38	6 19		6 54		7 34	8 9	3 27			3 49	8 59	9 21		9 39	10 4		1026	1033	1056
St. Margaret's		3 27			5 12			6 22				7 37	8 12				3 52				9 42	10 7			1035	1059
Richmond 103, 239		3 30			5 16		5 43	6 26		6 59		7 41	8 16	8 32			3 56	9	5 9	26	9 47	1011		1031	1040	11 3
Mortlake & East Sheen		3 35			5 21		5 48	6 31		7 4		7 46	8 21	8 37			4 1	9 10			9 52			1036	1045	11 8
Feltham										6 25										9 20			
Hounslow	Grove	4 0			5 15					6 31		7 25			8 35					9 27			1040
Isleworth and Spring		4 5			5 19					6 36		7 29			8 39					9 31			1044
Brentford		4 10			5 23					6 41		7 33			8 43					9 35			1048
Kew Bridge 103, 239		4 15			5 27					6 46		7 37			8 47					9 39			1052
Chiswick		4 18			5 30					6 49		7 40			8 50					9 43			1055
Barnes		3 39	4 24	5 25	5 36	5 53	6 35	6 56	7 8	7 45	7 50	8 25	8 41	8 57	9	5	9 14	9 34	9 48	9 57		1029	1040	1049	1112
Putney		3 43	4 28	5 29	5 40	5 58	6 39	7	1 7	12 7	49 7	54 8	29 8	45	9	28	9		9 52	10 1		1033	1045	1053	1116
Wandsworth		3 47	4 32	5 33	5 44		6 43	7	5 7	16 7	53 7	58 8	33 8	49	9	32	9	13		10 5		1037		1057	1120
Clapham Junction		3 50	4 35	5 36	5 47	6	6 46	7	8 7	19 7	56	8	1 8	36	8	52	9	16	9	21	9	44	10 0	10	9	1040	1050	11 9	1123
Kensington 129	ar	4 6	5	6	5	54	6	19	7	16	7	46	7	46	8	21	8	21	9	13	9	13	9	38	9	38	9	38	1021	1021	1048				
Queen's Road		3 54	4 39	5 40	5 51		6 50	7	11	7	23	8	8	8	40	8	56	9	13	9	20		9	48		1013		1044	1055	11	4	1127
Vauxhall		3 57	4 42	5 45	5 56	6	11	6	55	7	14	7	26	8	3	8	8	8	45	9	1	9	16	9	25	9	29	9	33	10	7	1020		1047	1058	11	9	1136
Waterloo	arr.	4	4	4	8	5	49	6	16	6	59	7	20	7	38	8	10	8	15	8	50	9	6	9	23	9	29	9	34	9	58	10	12	1025		1054	11	5	1114	1157

* ¼ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For **other Trains** between Hounslow and Kew Bridge, see pages 80 and 103, between Windsor and Staines, see page 91.

Continued below.

WATERLOO, LUDGATE HILL, TOOTING, WIMBLEDON, KINGSTON, & TWICKENHAM.—L.&S.W

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	3 45	7 35	8 30	....	9 17	10 5	c Except Saturdays. d Stops on Sats. to set down.	1050	1132	1232	1240	1 5	1 40	2 0	2 27	2 36	3 19	4 12	4 50	5 12	5 36	5 42	6 7
Vauxhall........	3 50	7 40	8 35	....	9 22	1010		1055	1137	1237	1245	1 10	1 45	....	....	2 41	3 24	....	....	5 17	....	5 47	Sat
Clapham Junctn	3 56	7 46	8 43	....	9 28	1017		11 1	1144	1243	1252	1 16	1 52	....	....	2 48	3 30	4 22	....	5 22	....	5 54	Sat
Earlsfield *....	4 0	....	8 47	....	....	1021		11 6	1149	1248	1256	1 21	....	....	2 39	....	3 35	....	....	5 27	....	5 59	6 19
Ludgate Hill.d	....	....	....	....	8 49	9 47		....	1116	Saturdays only. 1139	Except Saturdays,	....	1 17	Saturdays only.	Saturdays only.	....	2 54	....	4 2	....	Except Saturdays.	5 6	....
Borough Road.	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....			....	....	....	....	....		....	....
Elephant &Cstl	....	....	....	....	8 53	9 51		....	1121	1143		....	1 22			....	2 58	....	4 6	....		5 10	....
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....			....	....	....	....	....		....	....
Camberwell R.	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....			....	....	....	....	....		....	....
Loughbro' Jn..	....	....	....	....	8 58	9 57		....	1127	1148		....	1 27			....	3 4	....	4 12	....		....	....
Herne Hill † ..	....	....	....	....	9 1	10 0		....	1131	1151		....	1 31			....	3 7	....	4 15	....		5 16	....
Tulse Hill ‡ ..	....	....	....	....	9 5	10 5		....	1137	1156		....	1 38			....	3 11	....	4 20	....		5 19	....
Streatham	....	....	....	....	9 10	1010		....	1142	12 1		....	1 43			....	3 16	....	4 25	....		5 23	....
Tooting	....	....	....	....	9 14	1014		....	1146	12 5		....	1 47			....	3 20	....	4 28	....		5 27	....
Merton Abbey	....	....	....	....	....	1017		....	1149	12 8		....	1 50			....	3 23	....	4 31	....		5 30	....
Merton Park.	....	....	....	....	....	1020		....	1152	1211		....	1 53			....	3 26	....	4 34	....		5 33	....
Haydon's Road	....	....	....	8 55	9 18	....	1020	1035	....	....		....	....			....	....	....	....	5 21		....	....
Wimbledon .ar	....	....	....	8 58	9 21	1022	1023	1038	1154	1213		....	1 55			....	3 28	....	4 36	5 24		5 35	....
Wimbledon......	4 4	7 53	8 52	....	9 36	1028		1110	1156		1 1	1 30	2 2	....	2 44	2 56	3 40	4 29	5 4	5 32	....	6 4	6 24
Raynes Park	4 8	7 57	8 56	....	9 40	1032	....	1117	12 0		1 5	1 33	2 6	2 18	2 48	2 59	3 44	4 33	....	5 36	....	6 8	6 28
Coombe & Malden	4 12	8 1	9 0	....	9 44	1036	....	1121	12 4		1 8	1 36	2 10	2 22	2 52	3 3	3 48	4 36	5 10	5 39	....	6 11	6 32
Norbiton §......	4 17	8 6	9 5	....	9 48	1040	....	1126	12 8		1 13	1 41	2 14	2 26	2 55	3 7	3 52	4 40	5 14	5 43	5 57	6 17	6 36
Kingston { arr.	4 20	8 10	9 7	....	9 52	1042	....	1128	1210		1 15	1 43	2 17	2 28	2 59	3 9	3 54	4 42	5 16	5 45	5 59	6 19	6 38
(High Lvl) { dep.	....	8 15	9 13	....	9 56	1050	....	1131	1230		1 20	1b44	2 21	2 31	3 2	3 13	3 57	4 43	5 19	5 47	6 0	6 22	6 44
Hampton Wick..	....	8 17	9 16	....	9 58	1053	....	1133	1232		1 22	1b46	2 24	2 33	3 6	3 16	3 59	4 45	5 21	5 49	6 2	6 24	6 46
Teddington......	....	8 21	9 21	....	10 2	1057	....	1137	1236		1 26	1b49	2 28	2 36	3 10	3 20	4 3	4 49	5 25	5c54	6 6	6 30	6 50
Strawberry Hill..	....	8 25	9 24	....	10 6	11 1	....	1141	1239		1 29	....	2 31	....	....	3 24	4 7	4c53	5 29	5c58	....	6 34	6 53
Twickenham arr	....	8 29	9 28	....	1011	11 5	....	1145	1243		1 32	....	2 35	....	....	3 27	4 11	4c57	5 32	6c3	....	6 38	6 57

Continued below.

Down.	Week Days—*Continued.*																Sundays.							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	6 25	6 37	7 0	7 15	7 30	...	7 55	8 20	8 40	9 15	9 25	1030	....	11 0	1140	12 5	9 5	1010	2 0	5 0	8 5	8 35	10 0	1047
Vauxhall........	....	6 42	....	7 20	7 35	...	8 0	8 25	8 45	9 20	9 30	1035	....	11 5	1145	1210	9 10	1015	2 5	5 5	8 10	8 40	10 5	1052
Clapham Junctn	....	6 49	....	7 27	7 42	...	8 6	8 32	8 51	9 27	9 37	1041	....	11 11	1152	1217	9 17	1021	2 11	5 12	8 17	8 47	1012	1059
Earlsfield *......	....	Sat.	7 11	7 32	....	...	8 11	a	8 56	9 32	9 42	1046	....	11 15	d	....	9 21	1026	a	a	8 21	8 52	1016	11 3
Ludgate Hill.d	Except Saturdays.	6 7	Except Saturdays.	....	7 6	...	....	8 1	....	....	9 6	....	1019	....	....	1138	....	9 47	1 39	4 35	7 32	....	....	1015
Borough Road.		....		....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	1 44	....	7 37	....	....	1019
Elephant &Cstl		6 11		....	7 10	...	....	8 5	....	....	9 11	....	1023	....	....	1142	....	9 51	1 46	4 41	7 39	....	....	1022
Walworth Rd..		....		....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	1 49	4 44	7 42	....	....	1024
Camberwell R.		....		....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	1 52	4 47	7 45	....	....	1027
Loughbro' Jn..		....		....	7 15	...	....	8 11	....	....	9 17	....	1029	....	....	1148	....	10 0	1 54	4 49	7 47	....	....	1030
Herne Hill † ..		6 18		....	7 18	...	....	8 15	....	....	9 20	....	1032	....	....	1152	....	10 3	1 57	4 52	7 50	....	....	1034
Tulse Hill ‡....		6 23		....	7 23	...	....	8 19	....	....	9 25	....	1038	....	....	1157	....	10 8	2 2	4 57	7 55	....	....	1039
Streatham.....		6 27		....	7 27	...	....	8 23	....	....	9 30	....	1042	....	....	12 1	....	1014	2 7	5 2	8 0	....	....	1043
Tooting		6 31		....	7 30	...	....	8 27	....	....	9 34	....	1046	....	....	12 4	....	1019	2 11	5 6	8 4	....	....	1047
Merton Abbey		6 34		....	7 33	...	....	....	....	....	9 37	....	1049	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....	....	1050
Merton Park.		6 37		....	7 36	...	....	....	....	....	9 40	....	1052	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	1053
Haydon's Road		....		....	....	755	....	8 31	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	1023	2 15	5 10	8 8	....	....	....
Wimbledon .ar		6 39		....	7 39	758	....	8 34	....	....	9 44	10 0	1055	....	....	1212	....	1027	2 18	5 13	8 11	....	....	1055
Wimbledon......	6 40	6 57	....	7 37	8 0		8 16	8 40	9 5	9 36	10 2	1051	11 5	11 20	1159	1228	9 26	1032	2 21	5 25	8 30	9 2	1021	1112
Raynes Park	....	7 0	....	7 40	8 3	...	....	8 43	9 9	9 40	10 5	1054	....	11c23	12 2	1232	9 29	1036	2 24	5 28	8 33	9 6	1025	1115
Coombe& Malden	6 46	7 4	7 19	7 44	8 7	...	8 22	8 46	9 14	9 44	10 8	1058	1112	11c26	12 5	1236	9 32	1040	2 27	5 31	8 36	9 10	1028	1119
Norbiton §......	6 50	7 8	7 23	7 48	8 12	...	8 26	8 51	9 18	9 48	1013	11 3	1117	11c31	1210	1241	9 35	1044	2 32	5 35	8 41	9 14	1033	1124
Kingston { arr.	6 52	7 10	7 25	7 50	8 15	...	8 28	8 53	9 21	9 50	1015	11 5	1119	11c33	1212	1243	9 37	1046	2 35	5 37	8 44	9 17	1036	1127
(High Lvl) { dep.	6 53	7 14	7 26	7 53	8 25	...	8 29	8 54	9 24	9 51	1016	11 8	....	11c34	1214	....	9 40	1110	3 10	6 5	....	9 19	1043	....
Hampton Wick..	6 55	7 16	7 28	7 55	8 27	...	8 31	8 56	9 27	9 53	1018	1110	....	11c36	1216	....	9 42	1112	3 12	6 7	....	9 22	1045	....
Teddington......	6 58	7 27	7 32	7 59	8 31	...	8 35	9 0	9 36	9 57	1021	1114	....	11c40	1220	....	9 46	1116	3 16	6 11	....	9 26	1049	....
Strawberry Hill.	....	7 31	....	8 3	8 35	...	....	9 3	9 40	....	1024	1118	....	....	....	....	9 49	1120	3 20	6 15	....	9 32	1052	....
Twickenham arr	....	7 35	....	8 7	8 40	...	....	9 8	9 43	....	1035	1122	....	....	....	....	9 52	1123	3 23	6 18	....	9 35	1055	....

a Through Trains from Ludgate Hill to Kingston; Passengers by other Trains change at Wimbledon. b Saturdays only.
* Earlsfield and Summers Town. † Station for Dulwich; ‡ for Lower Norwood; § for Kingston Hill and Richmond Park.

LONDON, WIMBLEDON, EPSOM, and LEATHERHEAD.—London and South Western.

Down.	Week Days.																			Sundays.				
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft
Waterloo....dep.	6 5	7 25	9 5	10 0	1120	1232	1 35	2c10	2 40	3c19	4 30	532	6 32	6b42	7 38	8 10	10 0	1055	12 0	10 5	1 35	5 40	7 55	9 50
Vauxhall ...	6 10	7 30	9 10	10 5	1125	1237	1 40	....	2 45	3c24	....	...	....	6b47	....	8 15	10 5	....	....	1010	1 40	5 45	8 0	9 55
129 Kensngtn dp	....	7 20	8 40	9 33	1110	12 9	1 26	1c50	....	2c51	4 8	...	6 10	6b19	....	8 5	9 43	1017	....	9 50	1258	5 20	7 44	9 27
Clapham Junc..	6 16	7 37	9 18	1011	1131	1243	1 47	2c19	2 51	3c30	4 39	...	6 48	6b53	....	8 22	1012	....	....	1017	1 48	5 51	8 6	10 2
Earlsfield*......	6 20	7 42	9 23	....	1136	1248	1 51	2c24	Sat.	3c35	....	...	....	6b57	7 49	8 26	1016	....	1213	1021	1 52	5 55	8 10	....
Wimbledon	6 35	7 46	9 29	1019	1142	1 5	1 57	2c28	2 59	3c40	4 46	548	6 52	7b 2	7 55	8 30	1021	1110	1218	1026	1 57	6 0	8 15	1010
Raynes Park ...	6 40	7 50	9 33	1024	1146	1 9	2 1	2c32	3 2	3c48	4 51	...	....	7b 6	7 59	8 34	1025	1114	....	1030	2 1	6 4	8 19	1014
Worcester Park	6 45	7 54	9 38	1029	1150	1 14	2 6	2c36	3 6	3c52	4 55	555	6 59	7b10	8 4	8 39	1030	1119	1225	1035	2 6	6 8	8 24	1019
Ewell	6 51	7 59	9 43	1034	1155	1 19	2 11	2c41	3 11	3c57	5 1	6 1	7 4	7b16	8 10	8 45	1035	1124	1230	1041	2 12	6 13	8 30	1025
Epsom 126	6 56	8 4	9 48	1039	1159	1 24	2 15	2c45	3 15	4c 2	5 5	6 5	7 8	7b20	8 14	8 49	1039	1128	1234	1045	2 16	6 17	8 34	1030
Ashtead.........	7 1	8 8	9 53	1044	12 3	1 29	2 21	2c50	3 20	4c 8	5 11	610	7 13	....	8 19	8 55	1044	1133	1239	1051	2 22	6 23	8 40	1035
Leatherhead arr	7 5	8 13	9 57	1048	12 7	1 33	2 25	2c54	3 24	4c12	5 15	614	7 17	....	8 23	8 59	1048	1137	1243	1055	2 27	6 27	8 44	1040

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

TWICKENHAM, KINGSTON, WIMBLEDON, TOOTING, LUDGATE HILL, & WATERLOO.—L.& S.W

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			Twickenham dp.	....	....	....	6 41	....	7 30	....	....	8 20	....	....	8 57	....	....	....	9 34	1018	11 8	1213	1259
0 3	0 2	0 1	Strawberry Hill.	....	....	....	6 45	....	7 34	....	....	8 24	....	....	9 1	....	....	....	9 37	1022	1113	1216	1 3
0 4	0 3	0 2	Teddington	....	....	....	6 49	7 25	7 39	8 3	....	8 28	8 48	....	9 5	9 30	....	....	9 41	1026	1117	1220	1 7
0 8	0 6	0 3	Hampton Wick..	....	....	....	6 53	7 29	7 43	8 7	....	8 31	8 52	....	9 9	9 34	....	....	9 45	1030	1121	1224	1 11
			Kingston . { arr.	....	....	....	6 55	7 32	7 45	8 9	....	8 33	8 54	....	9 11	9 36	....	....	9 47	1033	1123	1226	1 14
0 8	0 6	0 3½	(High Lvl) { dep.	5 30	6 15	6 43	7 0	7 35	7 50	8 11	8 30	8 37	8 55	8 58	9 17	9 37	....	....	9 54	1038	1129	1229	1 16
0 9	0 7	0 4	Norbiton *	5 33	6 18	6 46	7 3	7 38	7 54	8 14	8 33	8 41	8 58	9 1	9 20	9 40	....	....	9 57	1041	1132	1232	1 19
1 2	0 10	0 6	Coombe & Malden	5 37	6 22	6 50	7 8	....	7 58	8 18	8 37	8 45	....	9 5	9 24	....	....	....	10 1	1046	1137	1236	1 24
1 4	0 11	0 7	Raynes Park	5 41	6 26	6 53	7 12	....	8 2	....	....	....	....	9 10	9 28	....	....	....	10 5	1050	1141	1240	1 28
1 8	1 2	0 8	Wimbledon	5 44	6 29	6 56	7 16	7 48	8 5	....	8 42	8 50	....	9 13	9 31	....	....	....	10 8	1054	1143	1243	1 31
....	....	....	Wimbledon.dp	....	6 48	....	....	7 58	....	....	8 45	9 2	....	....	....	....	1010	1024	1027	11 4	1225	....	2 5
1 9	1 5	0 9	Haydon's Road	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	1013	1027	....	11 7	1228	....	2 8
1 10	1 5	0 9½	Merton Park	....	6 50	....	....	8 1	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....
1 10	1 5	0 10	Merton Abby	....	6 53	....	....	8 4	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....
1 10	1 6	0 10	Tooting	....	6 57	....	....	8 7	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	1035	1110	1231	....	2 11
2 2	1 8	1 0	Streatham	....	7 2	....	....	8 12	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	1040	1115	1235	....	2 15
2 3	1 9	1 1½	Tulse Hill † ...	....	7 8	....	....	8 18	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	1044	1119	1240	....	2 19
2 3	1 9	1 2½	Herne Hill ‡ ..	....	7 13	....	....	8 23	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1048	1124	1245	....	2 24
1 8	1 3	1 0	Loughbro' Jun.	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1127	1248	....	2 27
1 9	1 4	1 0	Camberwell R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Elephant &Cstl	....	7 22	....	....	8 29	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	1055	1133	1254	....	2 33
1 9	1 4	1 0	Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 4	1 0	Ludgate Hill a	....	7 27	....	....	8 33	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	1059	1137	1258	....	2 38
1 10	1 4	0 10	Earlsfield §......	5 54	6 34	7 8	7 21	....	....	....	8 47	....	....	9 18	9 36	....	....	....	1013	11 0	1147	1248	1 37
1 3	1 0	0 7½	Clapham Junctn	5 59	6 40	7 14	7 25	....	8 12	....	8 52	....	....	9 22	9 40	....	....	....	1017	11 6	1152	1252	1 41
1 6	1 2	0 10	Vauxhall........	6 10	6 45	7 23	7 32	8 0	8 19	8 32	8 57	9 2	9 14	9 30	9 46	9 57	....	....	1023	1112	1158	1257	1 47
1 6	1 2	0 11	Waterloo....arr.	6 14	6 51	7 28	7 40	8 8	8 26	8 37	9 4	9 8	9 21	9 35	9 52	10 2	....	....	1030	1118	12 5	1 4	1 54

Continued below.

Up.	Week Days—*Continued.*															Sundays.									
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
Twickenham dp.	1 58	2 59	4 0	4 59	5 32	5 53	6 34	...	6 57	7 36	8 1	...	9 4	1014	1049	...	....	1156	2 27	5 27	8 2	....	9 50	....	....
Strawberry Hill.	2 2	3 3	4 4	5 3	5 36	5 57	6 38	...	7 1	7 40	8 5	...	9 8	1018	1053	...	....	12 0	2 31	5 31	8 6	....	9 54	....	....
Teddington......	2 6	3 7	4 8	5 6	5 39	6 1	6 42	...	7 5	7 45	8 11	...	9 12	1022	1056	...	....	12 4	2 35	5 35	810	....	9 58	....	....
Hampton Wick..	2 10	3 11	4 12	5 9	5 43	6 5	6 46	...	7 9	7 49	8 15	...	9 16	1026	11 0	...	....	12 7	2 39	5 39	814	....	10 2	....	....
Kingston.. { arr.	2 12	3 13	4 14	5 11	5 45	6 8	6 49	...	7 11	7 52	8 18	...	9 19	1028	11 2	...	....	1210	2 42	5 42	817	....	10 5	....	....
(High Lvl) { dep.	2 17	3 16	4 17	5 14	5 50	6 18	7 0	...	7 50	8 15	8 25	...	9 23	1035	1120	745	8 38	1230	3 14	5 52	845	8 54	1010	....	....
Norbiton *	2 20	3 19	4 20	5 17	5 53	6 22	7 3	...	7 53	8 18	8 28	...	9 27	1038	1124	748	8 41	1233	3 17	5 55	848	....	1014	....	....
Coombe & Malden	2 26	3 23	4 25	5 21	5 57	6 27	7 8	...	7 58	8 22	8 33	...	9 31	1043	1128	753	8 46	1238	3 22	6 0	853	....	1018	....	....
Raynes Park	2 29	3 26	4 28	5 25	6 1	6 31	7 12	...	8 1	8 26	8 37	...	9 35	1046	1132	756	8 49	1240	3 26	6 3	857	....	1021	....	....
Wimbledon......	2 32	3 30	4 31	5 28	6 4	6 34	7 16	...	8 3	8 29	8 40	...	9 38	1049	1135	759	8 53	1243	3 29	6 6	9 1	9 5	1024	....	....
Wimbledon....	2 56	4 0	4 40	5 35	6 10	....	7 18	741	8 15	....	....	945	9 55	....	....	...	9 1	1255	3 37	6 22	...	9 18	....	....	....
Haydon's Road	2 59	4 3	4 43	....	6 13	....	7 21	744	8 18	....	....	948	....	....	....	...	9 4	1258	3 40	6 25	...	....	....	....	....
Merton Park	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....
Merton Abby	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....
Tooting	3 3	4 6	....	5 43	6 16	....	7 24	...	8 22	Except Saturdays.	....	...	10 3	....	....	...	9 8	1 2	3 44	6 29	...	9 26	....	....	....
Streatham	3 8	4 11	....	5 46	6 20	....	7 29	...	8 27		....	...	10 7	....	....	...	9 13	1 7	3 49	6 34	...	9 30	....	....	....
Tulse Hill †....	3 13	4 15	....	5 50	6 24	....	7 33	...	8 32		....	...	1011	....	....	...	9 18	1 12	3 54	6 39	...	9 35	....	....	....
Herne Hill ‡...	3 18	4 20	....	5 55	6 29	....	7 39	...	8 37		....	...	1016	....	....	...	9 23	1 17	4 0	6 45	...	9 40	....	....	....
Loughbro' Jun.	3 21	4 23	....	5 58	6 33	....	7 42	...	8 40		....	...	1020	....	....	...	9 26	1 20	4 3	6 48	...	9 44	....	....	....
Camberwell R.	....	....	....	....	....	....	....	...	....		....	...	....	....	....	...	9 28	....	4 5	6 50	...	9 46	....	....	....
Walworth Rd..	....	....	....	....	....	....	....	...	....		....	...	....	....	....	...	9 31	1 24	4 8	6 53	...	9 49	....	....	....
Elephant &Cstl	3 26	4 28	....	6 3	6 39	....	7 48	...	8 45		....	...	1026	....	....	...	9 34	1 27	4 11	6 56	...	9 52	....	....	....
Borough Road.	....	....	....	....	....	....	....	...	....		....	...	....	....	....	...	....	....	4 13	....	...	....	....	....	....
Ludgate Hill a	3 30	4 32	....	6 7	6 43	....	7 52	...	8 49		....	...	1030	....	....	...	9 40	1 31	4 18	7 2	...	9 58	....	....	....
Earlsfield §......	2 37	....	4 36	5 33	6 9	6 39	7 22	...	8 25	8 34	8 46	...	9 43	1054	1140	8 5	9 7	1 17	3 41	....	9 7	....	1029	....	....
Clapham Junctn	2 42	3 38	4 39	5 37	6 13	6 44	7 26	...	8 28	8 37	8 50	...	9 47	1057	1144	810	9 10	1 20	3 45	6 27	912	9 35	1033	....	....
Vauxhall........	2 49	3 44	4 47	5 46	6 20	6 51	7 34	...	8 36	8 45	8 56	...	9 53	11 5	1152	819	9 18	1 26	3 50	6 37	917	9 41	1039	....	....
Waterloo ...arr.	2 54	3 50	4 52	5 51	6 25	6 56	7 39	...	8 41	8 50	9 3	...	10 0	1110	1157	824	9 23	1 33	3 57	6 42	923	9 48	1046	....	....

* Station for Kingston Hill and Richmond Park; † for Lower Norwood; ‡ for Dulwich. § Earlsfield and Summers Town.

LEATHERHEAD, EPSOM, WIMBLEDON, and LONDON.—London and South Western.

Miles.	Up.	Week Days.																		Sundays.				
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Leatherhead dep.	7 22	7 54	8 54	9 33	10 0	11 1	1237	1b50	2 30	4 15	5 33	6 33	7 13	7 55	8 40	9 35	11 0	....	8 35	1015	1 50	6 25	9 18
1¼	Ashtead.........	7 27	7 59	8 59	9 38	10 4	11 6	1241	1b55	2 35	4 19	5 37	...	7 18	8 0	8 44	9 39	11 4	....	8 40	1020	1 54	6 29	9 22
3½	Epsom...........	7 32	8 5	9 5	9 44	1010	1112	1246	2b 5	2 40	4 24	5 43	6 41	7 23	8 5	8 50	9 45	1110	....	8 46	1026	2 0	6 35	9 28
4½	Ewell...........	7 36	8 8	9 8	9 47	1013	1115	1249	2b 8	2 43	4 28	5 46	....	7 26	8 8	8 53	9 48	1113	....	8 49	1029	2 3	6 39	9 33
7	Worcester Park ..	7 41	8 14	9 14	9 52	1018	1121	1255	2b14	2 49	4 35	5 51	6 49	7 31	8 13	8 59	9 54	1118	....	8 55	1035	2 10	6 45	9 38
9	Raynes Park 100.	7 47	....	9 19	....	....	....	1259	2b18	2 53	4 39	5 55	....	7 35	8 17	9 3	9 59	1124	....	9 0	1040	2 15	6 50	9 43
10¼	Wimbledon 100..	....	8 21	9 23	9 59	1026	1128	1 4	2b33	2 57	4 43	6 0	6 57	7 40	8 21	9 7	10 3	1128	....	9 4	1044	2 21	6 55	9 48
12	Earlsfield *......	7 56	....	....	....	....	1132	1 8	2b37	....	....	....	....	7 44	8 25	9 11	....	....	....	9 7	1047	2 25	6 59	9 52
13½	Clapham Junc. 92	8 1	8 28	9 30	....	1033	1137	1 13	2b42	3 4	4 51	6 7	7 5	7 47	8 29	9 15	1010	1134	....	9 11	1051	2 29	7 4	9 56
17½	129 Kensingtn arr	8 21	9 1	10 4	....	11 1	1157	2 4	3b21	3 21	5 31	6 23	7 28	8 28	8 56	10 1	1049	....	....	9 41	1146	3 23	7 46	1021
16½	Vauxhall	8 8	8 35	9 37	10 9	1038	1144	1 20	2b49	3 9	4 57	6 13	7 13	7 55	8 34	9 21	1017	1141	....	9 18	1058	2 36	7 11	10
17¼	Waterloo .... arr.	8 13	8 40	9 42	1016	1044	1149	1 25	2b54	3 15	5 2	6 18	7 18	8 0	8 41	9 27	1022	1146	....	9 23	11 3	2 41	7 16	10

b Saturdays only. * Earlsfield and Summers Town.

Sec., G. A. Petter.] FORT BROCKHURST JUNC. and LEE-ON-THE-SOLENT.—Lee-on-the-Solent.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			Sndys. aft	aft	aft	aft	aft		
....	....	....	....	....	....	Fort Brockhurst Jun. dep.	10 5	1130	1245	2 40	4 50	7 38	....	....	1 50	3 0	4 0	5 25	7 25	....	....
....	....	....	....	....	....	Privett	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
....	....	....	....	....	....	Browndown	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
0 9	0 6	0 3	1 6	1 0	0 6	Lee-on-the-Solent arr.	1020	1145	1 0	2 55	5 5	7 53	....	....	2 5	3 15	4 15	5 40	7 40	....	....

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, RICHMOND, KEW BRIDGE, and HOUNSLOW.—L. & S. W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.	aft
Waterloo dep.	6 42	7 55	....	9 10	....	1012	....	1130	....	....	1 12	....	2 12	2 15	....
Vauxhall	6 47	7 59	....	9 14	....	1017	....	1137	....	....	1 17	....	2 17	2 20	....
Queen's Road	6 50	8 3	....	9 18	....	1020	....	1140	....	....	1 20	....	2 20	2 23	....
Ludgate Hill dp	For other Trains, see pages 172 & 173.	....	8 29	....	9 16	....	1030	....	1129	1220	....	1 35			2 25
Borough Road		....	8 33	....	9 20	....	1035	....	1133	1225	....	1 40			2 29
Elephant & Castle		....	8 35	....	9 22	....	1037	....	1135	1227	....	1 42			2 31
Walworth Road		....	8 37	....	9 25	....	1040	....	1138	1230	....	1 45			2 34
Camberwell Road		....	....	....	9 28	....	1043	....	1141	1233	....	1 48			2 37
Loughbro Junc.		....	8 41	....	9 31	....	1046	....	1144	1236	....	1 51			2 40
Brixton		....	8 44	....	9 34	....	1049	....	1147	1239	....	1 54			2 43
Clapham		....	8 47	....	9 37	....	1052	....	1150	1242	....	1 57			2 46
Wandsworth Rd.		....	8 49	....	9 39	....	1054	....	1152	1244	....	1 59			2 48
Battersea	6 54	8 7	8 57	9 22	9 45	1024	1059	1143	1158	1250	1 23	2 5	2 23	2 26	2 53
Chelsea	6 57	8 10	9 0	9 25	9 48	1027	11 2	1147	12 1	1253	1 26	2 8	2 26	2 29	2 56
West Brompton	6 59	8 12	9 2	9 27	9 50	1029	11 4	1149	12 3	1255	1 28	2 10	2 28	2 31	2 58
Kensington * 291	7 4	8 17	9 6	9 30	9 54	1033	11 8	1154	12 7	1259	1 32	2 15	2 32	2 35	3 3
Shepherd's Bush †	7 7	8 20	9 9	9 33	9 57	1036	1111	1157	1210	1 1	1 35	2 20	2 35	2 38	3 6
Hammersmith ‡	7 10	8 23	9 12	9 36	10 0	1039	1114	12 0	1214	1 4	1 38	2 23	2 38	2 41	3 9
Ravenscourt Park	7 13	8 26	9 14	9 39	10 3	1042	1116	12 3	1217	1 7	1 41	2 26	2 41	2 44	3 12
Turnham Green ‖	7 16	8 29	9 17	9 42	10 6	1045	1118	12 6	1220	1 10	1 44	2 29	2 44	2 47	3 15
Gunnersbury 388	7 20	8 33	9 21	9 46	1010	1049	1122	1210	1224	1 14	1 49	2 33	2 48	2 51	3 19
Kew Gardens	7 23	8 37	9 24	9 50	1014	1053	1126	1214	1228	1 18	1 53	2 37	2 52	2 55	3 23
Richmond (New)	7 27	8 41	9 27	9 54	1018	1057	1131	1218	1232	1 22	1 57	2 41	2 57	3 0	3 27
Twickenham	7 39	8 56	10 2	10 9	11 6	1118	1212	1240	1258	1 57	2 39	2 58	3 19	3 19	3 39
Gunnersbury dep.	7 50	....	9 55	9 55	1041	....	1132	1221	....	1 31	....	2 35	....	....	3 35
Kew Bridge 289	7 53	....	9 58	9 58	1044	....	1135	1224	....	1 34	....	2 38	....	....	3 38
Brentford § [Grove	7 56	....	10 1	10 1	1047	....	1138	1227	....	1 37	....	2 41	....	....	3 41
Isleworth and Spring	7 59	....	10 4	10 4	1050	....	1141	1230	....	1 40	....	2 44	....	....	3 44
Hounslow & Whitton	8 3	....	10 7	10 7	1053	....	1144	1233	....	1 44	....	2 47	....	....	3 47

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo dep.	3 28	....	430	....	5 33	....	6 32	....	740	....	8 40	....	1015	....	1142
Vauxhall	3 33	....	435	....	5 38	....	6 37	....	745	....	8 47	....	1020	....	1147
Queen's Road	3 37	....	439	....	5 41	....	6 40	....	748	....	8 51	....	1024	....	1150
Ludgate Hill dp	....	3 17	....	4 23	....	5 27	....	6 25	....	7 33	....	8 55	....	....	....
Borough Road	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Elephant & Castle	....	3 23	....	4 28	....	5 32	....	6 29	....	7 37	....	9 2	....	....	....
Walworth Road	....	3 26	....	4 31	....	5 35	....	6 32	....	7 40	....	9 5	....	....	....
Camberwell Road	....	3 29	....	4 34	....	5 38	....	6 35	....	7 43	....	9 8	....	....	....
Loughbro Junc.	....	3 32	....	4 37	....	5 41	....	6 38	....	7 46	....	9 11	....	....	....
Brixton	....	3 35	....	4 40	....	5 44	....	6 41	....	7 49	....	9 14	....	....	....
Clapham	....	3 38	....	4 43	....	5 47	....	6 44	....	7 52	....	9 17	....	....	....
Wandsworth Rd.	....	3 40	....	4 45	....	5 49	....	6 46	....	7 54	....	9 19	....	....	....
Battersea	3 41	3 46	442	4 51	5 45	5 55	6 43	6 54	752	7 59	8 54	9 25	1028	....	1154
Chelsea	3 44	3 49	445	4 54	5 48	5 58	6 46	6 57	755	8 2	8 57	9 28	1031	....	1157
West Brompton	3 46	3 51	447	4 56	5 50	6 0	6 48	7 0	757	8 4	8 59	9 30	1033	....	1159
Kensington * 291	3 50	3 55	451	5 1	5 54	6 4	6 51	7 5	8 3	8 8	9 2	9 34	1037	1113	12 2
Shepherd's Bush †	3 53	3 59	454	5 3	5 57	6 6	6 54	7 7	8 5	8 11	9 5	9 37	1040	1116	12 5
Hammersmith ‡	3 56	4 2	457	5 6	6 0	6 9	6 57	7 10	8 8	8 14	9 8	9 40	1043	1119	12 8
Ravenscourt Park	3 59	4 5	459	5 9	6 3	6 12	7 0	7 12	811	8 16	9 11	9 42	1046	1121	1211
Turnham Green ‖	4 2	4 9	5 2	5 13	6 6	6 15	7 3	7 15	814	8 18	9 14	9 45	1049	1124	1214
Gunnersbury 388	4 5	4 13	5 6	5 17	6 10	6 19	7 8	7 19	818	8 22	9 18	9 49	1053	1128	1218
Kew Gardens	4 9	4 17	510	5 21	6 14	6 23	7 12	7 23	822	8 26	9 21	9 52	1057	1132	1222
Richmond (New)	4 13	4 21	514	5 25	6 18	6 27	7 16	7 27	826	8 30	9 25	9 56	11 1	1136	1227
Twickenham	4 36	4 36	531	5 43	6 33	6 56	7 34	7 59	840	8 53	9 34	1013	1129	....	1242
Gunnersbury dep.	....	4 35	....	5 35	....	6 45	....	7 40	....	8 35	9 35	1045	1120	....	....
Kew Bridge 289	....	4 38	....	5 38	....	6 48	....	7 43	....	8 38	9 38	1048	1123	....	....
Brentford § [Grove	....	4 41	....	5 41	....	6 51	....	7 46	....	8 41	9 41	1051	1128	....	....
Isleworth and Spring	....	4 44	....	5 44	....	6 54	....	7 49	....	8 44	9 44	1054	1129	....	....
Hounslow & Whitton	....	4 47	....	5 47	....	6 57	....	7 52	....	8 47	9 47	1057	1132	....	....

SUNDAYS.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Waterloo dep.	7 35	9 0	....	1012	....	1 15	....	2 42	....	4 0	4 55	....	6 5	....	7 2	....	8 45	....	1020	....
0 3	0 2	0 1	Vauxhall	7 40	9 5	....	1017	....	1 20	....	2 47	....	4 5	5 0	....	6 10	....	7 7	....	8 50	....	1025	....
0 5	0 3	0 2	Queen's Road	7 43	9 8	....	1020	....	1 23	....	2 50	....	4 8	5 3	....	6 13	....	7 10	....	8 53	....	1028	....
....	....	....	Ludgate Hill (For other Trains, see pp. 172 & 173)	....	....	9 8	....	1041	....	1 57	....	3 15	....	....	4 55	....	5 55	....	7 55	....	8 55	....	....
....	....	....	Borough Road	....	....	9 13	....	1045	....	2 2	....	3 20	....	....	5 0	....	6 0	....	8 0	....	9 0	....	....
....	....	....	Elephant & Cstl	....	....	9 15	....	1047	....	2 4	....	3 22	....	....	5 2	....	6 2	....	8 2	....	9 2	....	....
....	....	....	Walworth Rd.	....	....	9 18	....	1050	....	2 7	....	3 25	....	....	5 5	....	6 5	....	8 5	....	9 5	....	....
....	....	....	Camberwell Rd	....	....	9 21	....	1053	....	2 10	....	3 28	....	....	5 8	....	6 8	....	8 8	....	9 8	....	....
....	....	....	Loughbro' Jn.	....	....	9 24	....	1056	....	2 13	....	3 31	....	....	5 11	....	6 11	....	8 11	....	9 11	....	....
....	....	....	Brixton	....	....	9 27	....	1059	....	2 16	....	3 34	....	....	5 14	....	6 14	....	8 14	....	9 14	....	....
....	....	....	Clapham	....	....	9 30	....	11 2	....	2 19	....	3 37	....	....	5 17	....	6 17	....	8 17	....	9 17	....	....
....	....	....	Wandswrth Rd	....	....	9 32	....	11 4	....	2 21	....	3 39	....	....	5 19	....	6 19	....	8 19	....	9 19	....	....
0 7	0 5	0 3½	Battersea	7 46	9 12	9 38	1024	1110	1 26	2 27	2 54	3 45	4 12	5 6	5 25	6 16	6 25	7 13	8 25	8 57	9 25	1032	....
0 8	0 6	0 4	Chelsea	7 49	9 15	9 41	1027	1113	1 29	2 30	2 57	3 48	4 15	5 9	5 28	6 19	6 28	7 16	8 28	9 0	9 28	1035	....
0 8	0 6	0 4	West Brompton	7 51	9 17	9 43	1029	1115	1 31	2 32	2 59	3 50	4 18	5 11	5 30	6 21	6 30	7 18	8 30	9 2	9 30	1037	....
0 8	0 6	0 4	Kensington * 291	7 55	9 21	9 47	1032	1119	1 34	2 36	3 2	3 54	4 22	5 15	5 34	6 24	6 34	7 22	8 34	9 6	9 34	1042	....
0 8	0 6	0 4	Shepherd's Bush †	7 58	9 24	9 50	1035	1122	1 37	2 39	3 5	3 58	4 25	5 18	5 38	6 27	6 37	7 25	8 37	9 9	9 37	1044	....
0 8	0 6	0 4	Hammersmith ‡	8 2	9 27	9 52	1038	1125	1 40	2 42	3 8	4 2	4 28	5 21	5 41	6 30	6 40	7 28	8 40	9 12	9 40	1048	....
0 8	0 6	0 4	Ravenscourt Park	8 5	9 30	9 55	1041	1128	1 43	2 45	3 11	4 5	4 31	5 24	5 45	6 33	6 43	7 32	8 43	9 15	9 43	1051	....
0 11	0 9	0 6	Turnham Green ‖	8 8	9 33	9 58	1045	1131	1 46	2 48	3 14	4 9	4 34	5 27	5 48	6 36	6 46	7 35	8 46	9 19	9 46	1054	....
1 0	0 10	0 8	Gunnersbury 388	8 12	9 37	10 2	1049	1135	1 50	2 52	3 18	4 13	4 38	5 31	5 52	6 40	6 50	7 39	8 50	9 23	9 50	1058	1120
1 2	1 0	0 9	Kew Gardens	8 16	9 41	10 6	1053	1139	1 54	2 56	3 22	4 17	4 42	5 35	5 56	6 44	6 54	7 43	8 54	9 27	9 54	11 2	1123
1 3	1 0	0 9	Richmond (New)	8 20	9 45	1010	1057	1143	1 58	3 0	3 26	4 21	4 46	5 39	6 0	6 48	6 58	7 47	8 58	9 32	9 58	11 6	1128
1 6	1 2	0 11	Twickenham arr.	8 38	1013	1035	1110	1155	2 11	3 19	3 46	4 31	5 26	6 21	6 21	7 21	7 21	8 1	9 9	9 49	1015	1123	1133
....	....	....	Gunnersbury dep.	8 26	9 44	1023	11 0	1139	1 53	3 30	3 30	4 20	4 39	5 39	5 54	6 43	7 34	8 11	8 53	9 56	9 56	1128	....
1 0	0 9	0 8	Kew Bridge 289	8 30	9 47	1026	11 3	1142	1 56	3 33	3 33	4 23	4 42	5 42	5 57	6 46	7 37	8 13	8 56	9 58	9 58	1131	....
1 0	0 10	0 8	Brentford § [Grove	8 33	9 50	1029	11 6	1145	1 59	3 36	3 36	4 26	4 45	5 45	6 0	6 49	7 40	8 16	8 59	10 1	10 1	1134	....
1 2	1 0	0 10	Isleworth and Spring	8 37	9 53	1032	11 9	1148	2 2	3 39	3 39	4 29	4 48	5 48	6 3	6 52	7 43	8 19	9 2	10 4	10 4	1137	....
1 3	1 0	0 10	Hounslow & Whitton	8 40	9 57	1036	1113	1152	2 6	3 43	3 43	4 32	4 52	5 52	6 6	6 56	7 46	8 23	9 6	10 8	10 8	1141	....

For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 92 to 95; between Gunnersbury and Hounslow, see page 80.

* Addison Road. † About ½ mile to the Metropolitan Station. ‡ Grove Road. § ¾ mile to Great Western Station. ‖ Turnham Green (Bedford Park).

Man., E. A. Robinson.] LEE-ON-THE-SOLENT and FORT BROCKHURST JUNC.—Lee-on-the-Solent.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			Sndys. aft	aft	aft	aft	aft		
....	....	....	....	....	....	Lee-on-the-Solent dep.	9 15	11 0	1220	2 15	4 13	6 40	....	....	1 25	2 30	3 30	5 0	7 0	....	....
....	....	....	....	....	....	Browndown	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
....	....	....	....	....	....	Privett	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
0 9	0 6	0 3	1 6	1 0	0 6	Fort Brockhurst Junc. 74 ar	9 30	1115	1235	2 30	4 28	6 55	....	....	1 40	2 45	3 45	5 15	7 15	....	....

For other Trains between Hounslow & Kew Bridge, see pages 96 to 99; between Hounslow and Gunnersbury, see page 80; between Wandsworth Road and Ludgate Hill, see pages 170 and 171.

* ¾ mile to Great Western Station. † Grove Road. ‡ About ¼ mile to Metropolitan Station. § Addison Road. ‖ Turnham Green (Bedford P.). ¶ Isleworth & Spring Grove.

Up.	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Hounslow dep.	....	....	....	7 30	....	8 44	8 44	9 52	9 52	1047	....	12 5	....	1 0	1 43
Isleworth ¶	....	....	....	7 33	....	8 47	8 47	9 55	9 55	1050	....	12 8	....	1 3	1 46
Brentford *	....	....	....	7 36	....	8 50	8 50	9 58	9 58	1053	....	1211	....	1 6	1 49
Kew Bridge 289	....	....	....	7 39	....	8 53	8 53	10 1	10 1	1056	....	1214	....	1 9	1 52
Gunnersbury 388	....	....	....	7 42	....	8 55	8 55	10 3	10 3	1059	....	1217	....	1 12	1 55
Twickenham dp	....	619	619	7 38	738	8 39	8 48	9 38	1021	1032	11 5	12 0	1243	1243	1 33
Richmond (O.)	....	626	626	7 44	744	8 45	8 54	9 45	1025	1037	1112	12 5	1249	1249	1 39
" (New S.)	520	7 2	716	7 55	8 2	8 59	9 16	1010	1031	11 1	1130	1213	1 0	1 9	1 54
Kew Gardens	524	7 6	720	7 59	8 6	9 3	9 20	1014	1035	11 5	1134	1217	1 4	1 13	1 58
Gunnersbury 388	528	710	724	8 3	810	9 7	9 24	1018	1039	11 9	1138	1221	1 8	1 17	2 2
Turnham Green ‖	532	713	727	8 7	813	9 11	9 27	1022	1042	1112	1141	1225	1 11	1 21	2 6
Ravenscourt Park	535	716	730	8 10	816	9 14	9 30	1025	1045	1115	1144	1228	1 14	1 24	2 9
Hammersmith †	538	718	732	8 12	818	9 17	9 32	1028	1048	1117	1146	1230	1 16	1 26	2 12
Shepherd's Bush ‡	....	720	734	8 15	820	9 19	9 34	1030	1050	1119	1148	1233	1 18	1 29	2 14
Kensington §	....	723	737	8 18	825	9 24	9 38	1034	1054	1122	1152	1237	1 22	1 33	2 19
West Brompton	....	730	740	8 21	829	9 27	9 41	1037	1057	1125	1155	1240	1 25	1 40	2 22
Chelsea	....	732	742	8 23	831	9 30	9 43	1039	1059	1127	1157	1242	1 27	1 42	2 24
Battersea	....	735	746	8 26	834	9 33	9 46	1042	11 2	1130	12 0	1245	1 30	1 45	2 27
Wandsworth Rd	....	....	752	8 33	....	....	9 51	1051	....	1140	....	1250	1 43	....	2 35
Clapham	....	....	755	8 36	....	....	9 54	1054	....	1143	....	1252	1 46	....	2 38
Brixton	....	....	758	8 39	....	....	9 57	1057	....	1146	....	1255	1 49	....	2 41
Loughbro' Jun.	....	....	8 1	8 42	....	....	10 0	11 0	....	1149	....	1258	1 52	....	2 44
Camberwell Rd.	....	....	....	8 45	....	....	....	11 2	....	1151	....	1 0	1 55	....	2 47
Walworth Road	....	....	8 6	....	....	....	10 4	11 5	....	1153	....	1 3	1 58	....	2 50
Elephnt & Castle	....	....	8 8	8 49	....	....	10 7	11 8	....	1156	....	1 6	2 1	....	2 53
Borough Road	....	....	811	8 51	....	....	10 9	1110	....	1158	....	1 8	2 3	....	2 55
Ludgate Hill ar	....	....	815	8 55	....	....	1013	1114	....	12 1	....	1 12	2 7	....	2 59
Queen's Road	....	738	....	....	839	9 37	....	....	11 6	....	12 4	....	....	1 49	....
Vauxhall	....	742	....	....	842	9 40	....	....	11 9	....	12 7	....	....	1 52	....
Waterloo arr.	....	749	....	....	849	9 47	....	....	1115	....	1213	....	....	1 59	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow dep.	....	2 35	....	3 35	....	4 47	....	5 47	6 35	....	7 38	8 55	9 47	....	Calls at Clapham Junction at 11 16 aft.
Isleworth ¶	....	2 38	....	3 38	....	4 50	....	5 50	6 38	....	7 41	8 58	9 50	....	
Brentford *	....	2 41	....	3 41	....	4 53	....	5 53	6 41	....	7 44	9 1	9 53	....	
Kew Bridge 289	....	2 44	....	3 44	....	4 56	....	5 56	6 44	....	7 47	9 4	9 56	....	
Gunnersbury 388	....	2 47	....	3 47	....	4 59	....	5 59	6 47	....	7 50	9 7	9 59	....	
Twickenham dp	1 56	2 35	3 10	3 29	4 18	4 39	5 20	5 47	6 15	6 40	7 34	8 59	9 45	10 4	
Richmond (O.)	2 2	2 41	3 14	3 36	4 22	4 46	5 27	5 53	6 20	6 47	7 38	9 3	9 53	10 9	
" (New S.)	2 22	2 59	3 25	4 0	4 35	4 58	5 32	6 2	6 46	7 0	7 45	9 12	9 59	1034	
Kew Gardens	2 26	3 3	3 29	4 4	4 40	5 2	5 36	6 6	6 50	7 4	7 49	9 16	10 3	1038	
Gunnersbury 388	2 30	3 7	3 33	4 8	4 44	5 5	5 40	6 9	6 54	7 7	7 53	9 20	10 7	1042	
Turnham Green ‖	2 33	3 11	3 36	4 11	4 48	5 9	5 43	6 12	6 57	7 10	7 57	9 24	1011	1046	
Ravenscourt Park	2 36	3 14	3 39	4 14	4 51	5 12	5 46	6 15	7 0	7 13	8 0	9 27	1014	1049	
Hammersmith †	2 38	3 16	3 41	4 16	4 53	5 14	5 48	6 17	7 2	7 15	8 2	9 29	1016	1051	
Shepherd's Bush ‡	2 40	3 18	3 44	4 18	4 55	5 16	5 50	6 19	7 4	7 17	8 4	9 31	1018	1053	
Kensington §	2 43	3 21	3 49	4 21	4 58	5 19	5 54	6 22	7 7	7 20	8 8	9 34	1021	1057	11 5
West Brompton	2 46	3 24	3 52	4 24	5 1	5 22	5 57	6 25	7 10	7 23	8 11	9 37	1024	11 1	11 8
Chelsea	2 49	3 26	3 55	4 26	5 3	5 24	6 0	6 28	7 12	7 25	8 13	9 39	1026	11 3	1110
Battersea	2 52	3 29	3 58	4 29	5 6	5 27	6 3	6 31	7 15	7 28	8 16	9 42	1029	11 7	1113
Wandsworth Rd	....	3 40	....	4 38	....	5 41	....	6 40	....	7 37	....	....	....	....	1127
Clapham	....	3 42	....	4 41	....	5 44	....	6 43	....	7 40	....	....	....	....	1130
Brixton	....	3 45	....	4 44	....	5 47	....	6 46	....	7 43	....	....	....	....	1133
Loughbro' Jun.	....	3 48	....	4 47	....	5 50	....	6 49	....	7 46	....	....	....	....	1136
Camberwell Rd.	....	3 51	....	4 50	....	5 53	....	....	....	7 49	....	....	....	....	1139
Walworth Road	....	3 54	....	4 53	....	5 56	....	....	....	7 52	....	....	....	....	1142
Elephnt & Castle	....	3 57	....	4 56	....	5 59	....	6 54	....	7 55	....	....	....	....	1145
Borough Road	....	3 59	....	4 58	....	6 1	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....
Ludgate Hill ar	....	4 3	....	5 2	....	6 4	....	6 59	....	8 2	....	....	....	....	1149
Queen's Road	2 56	....	4 3	....	5 10	....	6 7	....	7 18	....	8 21	9 46	1033	1112	....
Vauxhall	2 59	....	4 6	....	5 13	....	6 10	....	7 21	....	8 24	9 49	1036	1115	....
Waterloo arr.	3 6	....	4 13	....	5 20	....	6 17	....	7 27	....	8 30	9 55	1043	1122	....

SUNDAYS.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Hounslow dep.	7 40	7 40	....	9 1	10 5	....	1230	1 13	1 13	2 36	....	3 41	4 16	4 53	5 58	5 58	6 44	7 16	8 28	9 48	1056
0 3	0 2	0 1	Isleworth ¶	7 44	7 44	....	9 5	10 9	....	1234	1 16	1 16	2 39	....	3 45	4 20	4 56	6 2	6 2	6 47	7 19	8 32	9 52	11 0
0 4	0 3	0 2½	Brentford *	7 48	7 48	....	9 9	1013	....	1238	1 19	1 19	2 43	....	3 49	4 24	4 59	6 6	6 6	6 50	7 22	8 36	9 56	11 3
0 6	0 4	0 3½	Kew Bridge 289	7 51	7 51	....	9 12	1016	....	1241	1 22	1 22	2 46	....	3 52	4 27	5 2	6 9	6 9	6 53	7 25	8 39	9 59	11 6
0 9	0 6	0 4½	Gunnersbury arr.	7 54	7 54	....	9 15	1018	....	1244	1 25	1 25	2 49	....	3 54	4 30	5 5	6 12	6 12	6 56	7 28	8 41	10 2	11 8
0 6	0 4	0 2½	Twickenham d	....	....	8 19	8 19	9 53	....	1230	1 24	1 24	2 27	3 7	3 24	....	....	5 38	6 19	6 54	....	8 49	10 4	1032
0 9	0 6	0 4	Richmond (O.)	....	....	8 26	8 26	9 57	1045	1235	1 31	1 31	2 33	3 13	3 30	....	....	5 42	6 26	6 59	....	8 55	1010	1039
1 0	0 9	0 6½	" (New S.)	7 47	8 0	8 32	9 17	1017	....	1244	1 32	1 52	2 50	3 32	3 54	4 33	5 7	6 5	6 32	7 15	7 30	8 59	1012	11 8
1 0	0 9	0 5½	Kew Gardens	7 51	8 4	8 36	9 21	1021	1049	1248	1 36	1 56	2 54	3 36	3 58	4 37	5 11	6 9	6 37	7 19	7 35	9 3	1016	1112
....	....	....	Gunnersbury	7 55	8 8	8 40	9 25	1025	1052	1252	1 40	2 0	2 58	3 41	4 2	4 41	5 15	6 13	6 41	7 23	7 39	9 7	1020	1116
0 10	0 7	0 5	Turnham Green ‖	7 58	8 11	8 43	9 28	1028	....	1255	1 43	2 3	3 1	3 44	4 5	4 44	5 18	6 16	6 44	7 26	7 42	9 10	1023	1119
0 11	0 8	0 5½	Ravenscourt Park	8 1	8 14	8 46	9 31	1031	....	1258	1 46	2 6	3 4	3 47	4 8	4 47	5 21	6 19	6 47	7 29	7 45	9 13	1025	1122
1 0	0 9	0 6½	Hammersmith †	8 3	8 16	8 48	9 33	1033	....	1 0	1 48	2 8	3 6	3 49	4 10	4 49	5 23	6 21	6 49	7 31	7 47	9 15	1027	1124
1 2	0 10	0 7	Shepherd's Bush ‡	8 5	8 18	8 50	9 35	1035	....	1 2	1 51	2 10	3 8	3 51	4 12	4 51	5 25	6 23	6 51	7 33	7 49	9 17	1029	1126
1 2	0 10	0 8	Kensington §	8 9	8 22	8 54	9 39	1039	....	1 6	1 56	2 14	3 12	3 54	4 15	4 54	5 29	6 27	6 54	7 38	7 53	9 21	1032	1130
1 3	1 0	0 8½	West Brompton	8 12	8 25	8 57	9 42	1042	....	1 9	1 59	2 17	3 15	3 57	4 18	4 57	5 32	6 30	6 57	7 41	7 56	9 24	....	1133
1 3	1 0	0 9½	Chelsea	8 14	8 28	8 59	9 45	1045	....	1 12	2 2	2 19	3 18	3 59	4 20	4 59	5 35	6 32	6 59	7 44	7 58	9 26	....	1135
1 3	1 0	0 10	Battersea	8 17	8 31	9 2	9 48	1048	....	1 15	2 5	2 22	3 21	4 2	4 23	5 2	5 38	6 35	7 2	7 47	8 1	9 29	....	1138
1 4	1 2	0 11	Wandsworth Rd	8 22	....	9 9	....	....	....	1 21	....	2 29	....	4 9	....	5 9	....	....	7 9	....	8 7	....	....	....
1 4	1 2	0 11½	Clapham	8 25	....	9 12	....	....	....	1 24	....	2 32	....	4 12	....	5 12	....	....	7 12	....	8 10	....	....	....
1 4	1 2	1 0	Brixton	8 28	....	9 15	....	....	....	1 27	....	2 35	....	4 15	....	5 15	....	....	7 15	....	8 13	....	....	....
1 6	1 3	1 0	Loughbro' Jun.	8 31	....	9 18	....	....	....	1 30	....	2 38	....	4 18	....	5 18	....	....	7 18	....	8 16	....	....	....
1 6	1 3	1 0	Camberwell Rd.	8 34	....	9 21	....	....	....	1 33	....	2 41	....	4 21	....	5 21	....	....	7 21	....	8 19	....	....	....
1 6	1 3	1 0	Walworth Road	8 37	....	9 24	....	....	....	1 36	....	2 44	....	4 24	....	5 24	....	....	7 24	....	8 22	....	....	....
1 6	1 4	1 0	Elephnt & Castle	8 40	....	9 27	....	....	....	1 39	....	2 47	....	4 27	....	5 27	....	....	7 27	....	8 25	....	....	....
1 6	1 4	1 0	Borough Road	8 42	....	9 29	....	....	....	1 41	....	2 49	....	4 29	....	5 29	....	....	7 29	....	8 27	....	....	....
1 6	1 4	1 2	Ludgate Hill ar	8 46	....	9 33	....	....	....	1 45	....	2 53	....	4 33	....	5 33	....	....	7 33	....	8 31	....	....	....
1 3	1 0	0 10	Queen's Road	....	8 35	....	9 52	1052	....	....	2 9	....	3 25	....	4 27	....	5 42	6 39	....	7 52	....	9 33	....	1142
1 3	1 0	0 10	Vauxhall	....	8 38	....	9 55	1055	....	....	2 12	....	3 28	....	4 30	....	5 45	6 42	....	7 55	....	9 36	....	1145
1 3	1 0	0 10	Waterloo arr.	....	8 45	....	10 2	11 2	....	....	2 19	....	3 35	....	4 37	....	5 52	6 49	....	8 2	....	9 43	....	1152

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Traffic Supt., R. A. Dykes, Bath. Loco. Supt., S. W. Johnson, Derby. Res. Loco. Supt., A. Whitaker, Highbridge.

Fares from Bath. 1 cl.	3 cl.		New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			426 BIRMINGHAM ..dp	8	15																		
			430 BRISTOL (Tmpl Md)			7	10																
			435 " (St. Philips)			6	57	50															
s. d.	s. d.		Bath (Queen Sq.) dep.		7	59	5		1025			1218	1	45	2	25		4	35	4	55	5	50
0 10	0 4½		Midford		7	15	9	15					1	55						5	5		
1 4	0 7		Wellow		7	22	9	22					2	2						5	11	b	
2 3	0 10½		Radstock 16		7	31	9	31		1043			1238	2	12					5	21		
2 6	1 0½		Midsomer Norton		7	37	9	37						2	18					5	29		
2 11	1 2½		Chilcompton		7	42	9	43						2	26					5	37		
3 0	1 5		Binegar		7	50	9	50						2	33					5	45		
3 11	1 6½		Masbury (Charlton Rd.		7	55	9	55						2	39					5	51		
4 4	1 10		Shepton Mallet * 17		8	5	10	5		11 7			1	4	2	50	3	4		5	14	6	1
5 2	2 1		Evercreech (New)		8	14	10	14					1	13	3	0				6	11		
5 6	2 2½		Evercreech Junc. † ar		8	18	10	18		1115			1	16	3	6	3	12		5	22	6	16
6	3	3½	Bridgwater dep.		7	5			1020			12	0							3	30		
7	3	4½	Cossington		7	15			1026			12	6							3	36		
			Edington		7	17			1030			12	12							3	42		
7	4	5½	Junc. 105 dep.		7	21	9	18	1033			12	20							3	50		
6	6	2 10½	Shapwick ‖		7	29	9	24	a			12	26							3	55		
6	5	2 8½	Ashcot		7	34	9	29	a			12	31							4	1		
5	6	2 6	Glastonbury & ar		7	39	9	34	1050			12	37							4	5		
			Glastonbury e		8	10	9	40	11	0			1	10									
5	6	2 8	Polsham [22, 17		8	21	9	50	11	9			1	19									
5	6	2 8	Wells (S & D) a		8	28	9	56	1114				1	24									
			Wells (S & D) dd		7	25	9	18	1035				1	20									
			Polsham [Street		7	30	9	23	1040				1	25									
			Glastonbury &		7	37	9	30	1047				1	32									
			Glastonbury dep		7	44	9	37	1052				1	42									
6	0	2 6	West Pennard		7	58	9	47	a				1	54									
6	0	2 4½	Pylle		8	9	9	56	a				2	1									
			Evercreech Jn. far		8	14	10	1					1	6									
			Evercreech Junc. dep.		8	29	1027			1118			1	21	3	21	3	15		5	25	6	20
6	0	2 5	Cole (for Bruton)		8	36	1034						1	15								6	27
6	0	2 3½	Wincanton ..[78, 76		8	50	1045		1120				1	25	3	43	4	42				6	42
7	0	3 1	Templecombe (Uppr)		9	1	1053		1128	1135			1	33	3	50	3	31		5	43	6	47
			76 EXETER (Qn. St.) a		10	43	1	12		1 39				3	5		6	16	5	10			
			74 SOUTHAMPTON †† "		12	0				1 40				4	20		6	53	6	53			
			PORTSMOUTH 74 "		12	51				2 31				4	44		7	50	7	50			
			78 LONDON (Waterloo)		3	2	1			2 32				4	40		7	52	7	52			
			Templecombe (Upper		7	35	9	30		1145		1215	1	52	4	13	3	36		6	0		7
8	0	3	Henstridge ..[Station)		7	44	9	39				1225			4	21							
8	0	3 4½	Stalbridge		7	52	9	48				1231		2	3								
9	7	3 8	Sturminster Newton		8	1	9	55				1240		2	11								
10	2	3 11	Shillingstone ¶		8	8	10	3				1250		2	17								
11	5	4 4½	Blandford		8	24	1019		mrn			1216		1	1		2	39		4	53	4	5
11	6	4 8	Spetisbury		8	31	1025							1	7					4	59		
11	6	4 11	Bailey Gate **		8	39	1031		1032					1	14					5	5		
12	0	5 3½	Broadstone 68, 71				1039													2	48		
12	0	5 3½	Wimborne 71, 68 arr.		8	50			1041					1	22							6	48
			S'HAMPTON W. E. 71 a		10	16	12	9						2	56		4	52		7	15	7	15
			WEYMOUTH 68 "		10	27	12	9							4	33		6	32	6	32		
			Wimborne dep.		9	25								1	28					5	20		
			Broadstone		9	32	1042							1	35		2	32		5	26	4	23
12	8	5 7	Poole (Town Sta)		9	39	1050					1242		1	45		2	2		5	34	4	30
13	0	5 9	Parkstone		9	46	1056					1248		1	52		2	7		5	40	4	35
			Branksome		9	51	11	2				1254		1	58		3	15		5	46	4	41
13	6	5 11½	Bournmth W. † a		9	57	11	6				1258		2	2		3	19		5	50	4	45

Wells, Highbridge, and Glastonbury Branch. Burnham, Highbridge, Wells and Glastonbury.

Page 174.

* ¼ mile to Great Western Station, about ¼ mile to Great Western Station. † Station for Castle Cary; ‡ for Westhay and Meare. § Priory Road; about ¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East. ¶ Station for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; ** for Sturminster Marshall. †† Queen's Road Station; about 1½ mile to Great Western Station. ‡‡ Town and Dock

BASINGSTOKE, WHITCHURCH, and FULLERTON.—London and South Western.

Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waterloo Station, London 76 ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		6 50	9 15	1115	1145	3 45
8	5	6 4	4	15	2 9	Basingstoke .....dep	8 27	1032	1245	1 22	5 21
9	6	7 4	4	16	2 10	Oakley	8 37		1255	1 33	5 31
9	3	5 10	4	7½	16 3	Overton	8 44			1 41	5 37
9	10	6 2	4	11	17 8	Whitchurch 24.. { arr.	8 50	1050	1	9	1 48
						{ dep	8 58	1115	1	10	2 30
10	2	6 6	5	1	17 10	Hurstbourne	9 4	1120	1	15	2 35
10	10	6 10	5	5	18 0	Longparish	9 12	1127	1	22	2 43
11	2	7 0	5	7½	18 9	Wherwell	9 18	1133	1	28	2 49
11	6	7 2	5	8½	20 0	Fullerton Jun. 50 ..arr	9 22	1135	1	31	2 53
						50 SOUTHAMPTON, DOCK ..dep	1024	1232			4 48

Town & Dock Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft
50 SOUTHAMPTON, dp		9 50		1245	3 10
Fullerton Junc. dep	7 55	1045	1145	1 50	5 20
Wherwell	7 59	1049	1149	1 53	5 24
Longparish	8 5	1056	1155	2 0	5 29
Hurstbourne 76	8 13	11 5	12 4	2 10	5 38
Whitchurch { arr.	8 17	1110	12 8	2 14	5 42
24 { dep.	8 33	1134	12 9	2 36	6 4
Overton	8 41	1142	1216	3 44	6 12
Oakley	8 49	1150	1223	2 52	6 19
Basingstoke 76, 9 ar	8 56	1159	1230	3 0	6 27
LONDON 78 ..arr.	10 15	1 29	2 18	4 43	7 52

† Through Carriages from Bradford, Leeds, and Sheffield to Bournemouth. ‡ Stops to set down. ⊖ Stops to set down from Bath and beyond on informing the Guard at Templecombe. ⊕ Leaves at 2 45 mrn. on Mondays.

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Chief Engr., E. Andrews, Waterloo Station, London. Res. Engr., A. Colson, Glastonbury.

Fares from Wimborne. 1 cl.	2 cl.		Queen's Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.		Bournemouth West ‡ ..dep.				7 25		9 40		10 5			1 30		2 10	4 30	5 30		6 35	
			Branksome				7 29		9 44		10 9			1 34		2 14	4 34	5 34		6 39	
			Parkstone				7 33		9 48		10 13			1 38		2 18	4 38	5 38		6 43	
			Poole (Town Station)				7 40		9 53		10 19			1 43		2 24	4 43	5 45		6 49	
			Broadstone				7 50		10 0		10 29			1 50		2 32	4 50	5 52		6 59	
			Wimborne ..arr.								1034					2 39				7 4	
			WEYMOUTH 71 ..dep.		8	10		8 30			8 30			1010			1245		1 25	2 20	4 45
			S'HAMPTON (W. E.) 68 "		6	26	8				9 19			1049					1 49	4 33	
			Wimborne ..dep.					9 50			1033					1 5			2 40		
			Broadstone				7 55		10 1							1 51			2 49		6
1	2 0	2½	Bailey Gate *				8	4	10 0	10 9									2 55		6
1	9	0 7½	Spetisbury				8 10					1021									
2	8	0 11	Blandford				8 18														
4	0	1 8½	Stillingstone †				8 29														
4	6	1 7½	Sturminster Newton				8 36														
5	0	1 11½	Stalbridge				8 46														
5	6	2 2½	Henstridge [78				8 51														
6	5	2 8½	Templecombe (Upper) 76,				9 1				1156			1 17		2 20	2 38		3 50	5 43	7 10
			76 LONDON (Waterloo) dep.					5 50		9 15	11 0			11 0			1 0	3 0		5 53	
			PORTSMOUTH 74 "					6 15			1040			1040			1225	2 15		6 15	
			74 SOUTHAMPTON †† "					6 50			1138			1138			1 53	3 0		6 45	
			EXETER (Qn. St.) 78 "					7 45			1025	1025	1035				1245	1 5	2 10	4 15	6 0
			Templecombe (Upper Sta.)		7	45	9	30			1145	1215	1	20	1	52		2 41	3 10	4 13	6 0
			Wincanton		7	55	9	43				1226	1	28	2	0			3 27	4 31	7 47
7	11	2 10½	Cole (for Bruton)		8	4	9	53				1235							3 33	4 36	6 16
8	7	3 1	Evercreech Junction ‡ arr.		8	10	9	58				1241	30	2	11				3 39	4 45	
			Evercreech Junc. dep.						1027			1243			2	12					
9	0	3	Pylle						1032			1248									
9	9	3 6½	West Pennard						1036			1252									
11	0	4 0	Glastonbury & Street						1048			1	5		2	30					
			Glastonbury ‖ dep.						11	0		1	10								
11	3	4 3	Polsham ..[22, 17						11	9		1	19								
11	8	4 5	Wells (S. & D.) " arr						1114			1	24								
			Wells (S. & D.) dep		7	25			1035			1226									
			Polsham ..[Street		7	30			1040			1225									
			Glastonbury and		7	37			1047			1232									
			Glastonbury & Street		7	48			1055			1		2	32						
11	7	4 24	Ashcot		7	50			11	0		1	10								
12	0	4 4½	Shapwick §		7	55			1110			1	15								
			Edington Junc. { arr.		8	1			1110			1	24		2	46					
12	6	4 6½	{ see below } { dep.		8	5			1114			1	27		2	50					
			Cossington		8	11			1120			1	33								
12	2	4 9½	Bridgwater 20, 32 arr.		8	17			1127			1	39		3	8					
			Evercreech Junction..dep.				8	28	10	8					1	48					
			Evercreech (New)				8	33	1013					12	6						
9	11	3 24	Shepton Mallet ** 17				8	45	1024		1114	1218						3	10		
9	7	3 6	Masbury ..[Charlton Road				8	52	1032												
10	3	3 9	Binegar				8	58	1037												
10	7	3 10½	Chilcompton				9	4	1042			1233									
11	1	4 1	Midsomer Norton				9	10	1047						3	17					
11	6	4 5	Radstock 16				9	16	1054			1245			3	24					
12	0	4 9	Wellow				9	25	11	1					3	34					
12	0	4 11	Midford ..[435, 2, 2, 16, 18				9	36	1110						3	40					
12	0	5 3½	Bath (Queen Sq.) 430, arr.				9	45	1120			1150		3		2	48		3	45	
			435 BRISTOL (St. Philips) ar						1045			1250	1	50		3	40		5	17	
			427 " Templ. Md.) "						1137				2	10					4	55	
			431 BIRMINGHAM (New Stn)						11	15			3	38	4	20			5	55	

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Burnham ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
								8	5	8	55	10	5	1050	1145	1250	1	35	3	15	4	45
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Highbridge 22, 20 ... { arr.		8	11	9	1	1011	1056	1151	1256	1	41	3	21	4	51
						{ dep.		7	5		9	4	1020			12	8			3	25	
						Bason Bridge		7	11		9	9		1030		12	13			3	30	
						Edington Junc. 104 see above		7	18		9	16	1030		1217					3	45	5	21

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Edington Junction ..dep.			8	3			1112			1	26	2	51		4	27
						Bason Bridge			8	11			1120			1	34				4	35
						Highbridge 28, 20 { arr.			8	18			1124			1	38	3	1		4	40
						{ dep	7	36	8	20	9	20	1035	1127	1225	1	42	3	5	4	5	7
						Burnham ..... arr	7	48	8	47	9	36	1043	1138	1231	1	48	3	9	4	9	7

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5	20	7	10	8	50	9	20	9	45		
6	28	7	16	8	56	9	26	9	51		
								9	35		
								9	40		
5	13							9	46		
5	24										
aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5	44			8	42			8	53		
5	51			8	49			10	0		
6	1			8	53			10	4		
6	12			8	59	9	35	a			
6	19			9	6	9	41	a			
6	27			9	14						

* ¼ mile to Great Western Station. † Station for Castle Cary; ‡ for Westhay and Meare. § Priory Road; about ¼ mile to Great Western Station. ¶ Station for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; ** ½ mile to Great Western Station. †† Town and Dock Station. ‖ Glastonbury and Street.

BURNHAM, HIGHBRIDGE, and EDINGTON JUNCTION.—Somerset and Dorset.

a Will not run to Burnham except when required to convey Passengers booked from Evercreech Junction and beyond.

⊖ Stops to set down from L. & S. W. Stations, via Templecombe. ‡ Stops to set down from London on informing the Guard at Templecombe. ¶ Change at Poole. † Station for Sturminster Marshall; ‡ for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; § for Westhay and Meare. ‖ Glastonbury and Street. ¶ Priory Road; about ¼ mile to Great Western Station. †† Town and Dock Station. ** ½ mile to Great Western Station.

d Will not run to Bridgwater except when required to convey Passengers booked from Evercreech Junction and beyond.

Offices—London Bridge Station, S.E.] LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON,

Fares from London Bridge.

	Single.			Return.		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	9 1	4 0	3 0	3	0 2	3 1
2	0 1	6 0	10 3	6	2 6	1 6
2	0 1	6 0	10 3	6	2 6	1 6
2	9 2	0 1	14 4	3	0 3	2 2
4	0 2	6 1	8 6	0	4 0	2 9
4	0 2	6 1	8 6	0	4 0	2 9
4	4 2	9 2	1 7	8	4 10	3 10
4	10 3	1 2	4½ 8	6	5 5	4 3
5	2 3	3 2	6 9	2	5 3	4 7
5	10 3	8 2	9½ 9	8	6 5	5 2
6	1 3	11 2	11½ 9	8	6 11	5 4
1	4 0	11 0	8 2	0	1 6	1 2
2	0 1	4 0	11 2	6	2 3	1 8
2	3 1	6 1	2 3	0	2 6	2 2
3	0 2	0 1	6 4	0	3 0	2 9
4	0 2	6 2	0 6	0	4 8	3 3
4	5 3	1 2	3 7	0	5 4	4 0
5	0 3	3 2	5 7	8	5 8	4 5
5	9 3	9 2	9½ 9	0	6 6	5 0
6	1 3	11 2	11½ 9	8	6 11	5 4
7	2 4	8 3	6½ 11	8	8 2	6 5
7	11 5	2 3	11½ 12	8	9 1	7 2
8	8 5	8 4	4½ 13	11	9 11	7 10
9	2 6	0 4	8 14	10	10 7	8 4
9	6 6	3 4	10 15	4	10 11	8 9
9	8 6	4 4	11 15	7	11 1	3 10
9	11 6	6 5	0½ 16	0	11 4	9 2
10	6 6	10 5	4 17	0	11 6	9 9
10	7 6	10 5	4 17	7	11 6	9 10
10	9 6	11 5	4½ 17	10	11 8	10 1
10	10 6	11 5	5 18	3	11 10	10 6
10	11 7	0 5	5 19	0	12 0	10 10
11	0 7	0 5	6 19	3	12 2	11 0
12	0 7	6 6	0½ 21	2	13 4	11 6
12	2 7	8 6	1 21	4	13 6	11 6
12	4 7	9 6	2 21	6	13 6	11 8
13	11 8	11 7	4 24	8	15 10	14 0
16	0 10	5 8	10 27	10	18 2	16 4
16	0 10	5 8	10 27	10	18 2	16 4
14	7 9	6 7	11 24	10	15 10	14 0
11	0 10	6 8	11 26	7	17 3	15 5

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	....	....	....	6 35	....	....	....	8 0	9 12	....	1030	....	1043	....	1135
129 Kensington (A. R.) dp	....	....	....	6 5	....	....	....	7 20	8 40	....	1013	....	1013	....	1113
Clapham Junction ..dep.	....	....	....	6 42	....	....	....	8 10	9 22	....	1037	....	1053	....	1142
London Bridge (City) "	....	6 25	....	6 50	5 40	....	....	7 35	8 0	9 25	1025	....	1047	1055	1140
New Cross	....	....	....	....	5 47	....	7 41	....	....	....	....	....	....	11 1	....
Norwood Junction	....	....	....	....	6 3	....	7 56	....	....	....	....	....	....	1116	....
Croydon (East)	....	....	....	....	6 12	....	7 59	....	....	....	....	....	....	1121	....
Croydon (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	....	....	....	6 23	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junc. 146, 138.	....	....	....	....	6 37	....	8 25	....	....	....	....	....	....	1141	....
Earlswood	....	....	....	....	6 41	....	8 30	....	....	....	....	....	....	1145	....
Horley	....	....	....	....	6 50	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1153	....
Three Bridges 120 {arr.	....	....	....	....	6 59	....	8 51	....	....	....	....	....	....	12 1	....
Three Bridges 120 {dep.	....	....	....	....	7 20	....	9 10	....	....	1113	....	....	....	1225	....
Crawley	....	....	....	....	7 23	....	9 13	....	....	1116	....	....	....	1228	....
Fay Gate	....	....	....	....	7 31	....	9 21	....	....	1124	....	....	....	1237	....
Horsham 122, 117, 109 ar	....	....	....	....	7 39	....	9 29	....	....	1131	....	....	....	1245	....
Mitcham Junction	....	....	....	....	....	....	....	8 28	9 54	....	k	....	1112	....	....
Sutton 126	....	....	....	7 11	....	....	....	8 41	10 5	....	1057	....	1123	....	12 3
Epsom .....[ham)	....	....	....	....	....	....	....	8 53	1018	....	....	....	1135	....	1215
Leatherhead (for Mickle-	....	....	....	....	....	....	....	9 5	1030	....	....	....	1148	....	....
Dorking	....	....	....	7 31	....	....	....	9 15	1040	....	1119	....	1159	....	....
Holmwood	....	....	....	....	....	....	....	9 26	1052	....	....	....	12 9	....	....
Ockley	....	....	....	....	....	....	....	9 32	1058	....	....	....	1215	....	....
Warnham	....	....	....	....	....	....	....	9 43	11 7	....	....	....	....	....	....
Horsham 122, 117, 109	....	....	....	7 53	....	....	....	9 48	1112	....	1142	....	1227	....	1252
Horsham .....dep	....	....	....	7 56	8 3	....	....	10 2	Stop	....	1145	....	....	....	1256
Billingshurst	....	....	....	....	8 15	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough * *(see below).*	....	....	....	8 13	8 28	....	....	1023	....	....	12 2	....	....	....	....
Amberley	....	....	....	....	8 37	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 114	....	....	....	8 28	8 44	....	....	1042	....	....	1215	....	....	....	....
Ford Junc. 109, 114 arr.	....	....	....	8 34	8 50	....	....	1049	....	....	1222	....	....	....	....
VICTORIA **112** ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	1055	....	....	....
112 LONDON BRIDGE.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	7 35	....	9 25	....	....	....
Brighton (Central) dep.	6 30	....	....	7 5	....	....	....	8 50	....	1015	....	1135	....	....	....
Hove	6 34	....	....	7 9	....	....	....	8 54	....	1019	....	1139	....	....	....
Portslade	6 39	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwick	6 43	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreham †	6 49	....	....	7 22	....	....	....	9 3	....	1028	....	1148	....	....	....
Lancing	6 55	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1155	....	....	....
Worthing	7 1	....	....	7 33	....	....	....	9 17	....	1039	....	12 1	....	....	....
West Worthing ‡	7 5	....	....	7 37	....	....	....	9 22	....	1043	....	12 5	....	....	....
Goring	7 9	....	....	....	....	....	....	9 26	....	1048	....	1210	....	....	....
Angmering	7 15	....	....	7 45	....	....	....	9 31	....	1054	....	1217	....	....	....
Ford Jun. 109, 114 arr.	7 25	....	....	7 54	....	....	....	9 39	....	11 3	....	1226	....	....	....
Littlehampton ..arr.	8 15	....	....	8 15	8 41	9 5	10 5	....	1125	1125	c	1228	1252	....	....
Ford Junction .....dep.	7 26	....	....	7 55	8 37	9 41	9 41	....	1051	11 6	....	1224	1228	1236	....
Barnham Junc. 108...arr.	7 32	....	....	8 0	8 43	9 47	9 47	....	1057	1112	....	....	1234	1242	....
Bognor .....arr.	8 10	....	....	8 10	9 6	10 2	10 2	....	1128	1128	....	1255	1255	1255	....
Barnham Junction ..dep.	....	....	....	8 1	8 46	9 49	9 49	....	1115	1115	....	1235	....	....	....
Drayton	....	....	....	....	....	9 57	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Chichester 107	....	....	....	8 0	8 11	8 56	10 2	10 2	....	1125	1125	....	1239	1245	....	....	1 44
Bosham	....	....	....	....	8 29	....	....	1010	1010	....	....	....	....	1253	....	....	....
Emsworth	....	....	....	....	8 37	9	8	1019	1019	....	1140	1140	....	1 1	....	....	....
Havant 75, 110, 86	....	....	....	8 15	8 42	9 13	1024	1024	....	1146	1146	....	1255	1 6	....	....	2 0
Fratton 77	....	....	....	8 26	8 53	9 26	1035	1035	....	1158	1158	....	1 6	1 17	....	....	2 11
Portsmouth {Town ... arr.	....	....	....	8 32	8 57	9 30	1040	1040	....	12 2	12 2	....	1 10	1 22	....	....	2 16
Portsmouth {Harbour "	....	....	....	8 35	9	9 35	1045	1045	....	12 7	12 7	....	1 15	1 27	....	....	2 20
Ryde (Packet) **135, 136** arr.	....	....	....	9 10	10	0	1015	1155	1155	....	1250	1250	....	1 50	2 50	....	....	3 5
135 NEWPORT (*via* Ryde) "	....	....	....	11 1	11	1	11 1	1255	1255	....	2 52	2 52	....	2 52	4	....	....	4 7
135 COWES (*via* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	1117	1117	1 16	1 18	....	3 17	3 17	....	3 17	4 27	....	4 27
Cowes (Packet) **135**.. "	....	....	....	1 25	1 25	1 25	1 25	....	....	1 25	1 25	....	3 35	3 35	....	3 35	....	3 35
135 NEWPORT (*via* Cowes) "	....	....	....	2 58	2 58	2 58	2 58	....	....	2 58	2 58	....	3 55	3 55	....	3 55	....	3 55

SUNDAYS.

	mrn	aft
	7 0	6 25
	7 0	6 40
	9 27	8 43
	9 34	8 50
	9 39	8 55
	9 49	9 2
	9 54	9 10

For Notes, see p. 108; for Continuation of Trains, see pp. 107 & 108.

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

Mls. fm. Pulbro'	Fares from London Bdg	Single.			Return.		
		1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
2½		3	4 5	5 4	4	2	3
5½		3	8 5	8 4	4½	13	1
7½		3	9 1	5 11	4	7	14
11		10	2 6	6 0½	7	10	11
13½		10	2 6	7 5	1	7	10
16½		10	8 6	10 5	4	7	10
19½		10	9 6	11 5	4½	7	10
23		10	9 6	11 5	4½	7	10

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
VICTORIA .....dep.	....	6 35	8 0	1030	1135	1 45	3 55	4 55	7 15	....
LONDON BRIDGE "	....	6 50	8 0	1025	1140	1 50	4 0	5 5	7 25	....
Pulborough .....dep.	....	8 18	1030	1215	1 35	3 39	5 34	6 56	9 10	....
Fittleworth	....	8 25	1037	1222	1 42	3 46	5 41	7 3	9 17	....
Petworth	....	8 30	1042	1227	1 47	3 51	5 46	7 8	9 22	....
Selham	....	8 37	1049	1234	1 54	3 58	5 53	7 15	9 29	....
Midhurst 73 .... {arr.	....	8 45	1056	1242	2 2	4 6	6 1	7 23	9 37	....
Midhurst 73 .... {dep.	7 55	8 57	11 0	1252	....	4 28	6 3	....	....	....
Cocking	8 1	9 3	11 6	1258	....	4 34	6 9	....	....	....
Singleton	8 9	9 11	1114	1 6	....	4 42	6 17	....	....	....
Lavant	8 16	9 18	1121	1 13	....	4 50	6 25	....	....	....
Chichester 109, *& above*	8 25	9 27	1130	1 22	....	4 58	6 34	....	....	....

SUNDAYS.

	mrn	aft
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....

BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

West End Station,	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	1135	....	....	1 0	1 5	1 30	1 45	....	....	....	....	3 55	....	....	4 0	4 55	....	....	....
129 Kensington § dep.	1113	....	....	1249	1249	1249	1 26	....	....	....	....	3 41	....	....	3 41	4 27	....	....	....
Clapham Junc. ...dep.	1142	....	....	1 7	1 12	1 37	1 52	....	....	....	....	4 2	....	....	4 19	....	....	....	....
London Bridge .. "	....	....	....	12 0	....	1250	....	1 50	....	....	....	4 0	....	....	4 33	4 55	....	....	....
New Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	....	....	1220	....	....	1 54	....	....	....	2 36	....	....	....	4 26	....	....	....	....
Croydon (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 146, 138	....	....	....	1241	....	....	2 15	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	4 57	....	5 43	....	....
Three Bridges {arr.	....	....	....	1257	....	....	2 30	....	....	....	3 21	....	....	....	5 5	....	5 52	....	....
Three Bridges 120 {dep.	....	....	....	1 10	....	....	2 34	....	....	....	....	4 35	....	....	5 20	....	5 55	....	....
Crawley	....	....	....	1 14	....	....	2 38	....	....	....	....	4 38	....	....	5 25	....	6 0	....	....
Fay Gate .....[110	....	....	....	1 22	....	....	2 46	....	....	....	....	4 46	....	....	5 33	....	6 8	....	....
Horsham 122, 117, ar	....	....	....	1 30	....	....	2 54	....	....	....	....	4 53	....	....	5 42	....	6 16	....	....
Mitcham Junction	....	....	Stop	....	1 28	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 126	1159	....	....	1 25	1 40	....	2 15	....	....	....	....	4 23	....	....	4 25	4 35	....	....	5 34
Epsom	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	4 47	....	....	5 44
Leatherhead	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	4 58	....	....	5 51
Dorking	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	5 9	....	....	6 4
Holmwood	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 1	5 19	....	....	6 15
Ockley	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	5 29	....	....	6 28
Warnham .....[109	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5 35	....	....	....
Horsham 123, 117,	....	....	....	2	7 2	48	2 57	....	....	....	....	5 7	....	....	5 27	5 57	....	....	....
Horsham .....dep.	....	1 5	....	2 9	....	....	3 0	3 15	....	....	....	5 10	5 22	....	....	6 2	....	....	6 16
Billingshurst	....	1 18	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	6 38
Pulborough * **106**...	....	1 28	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	5 27	5 44	....	....	....	....	....	6 49
Amberley	....	1 39	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	6 59
Arundel 114	....	1 48	....	....	....	....	3 28	4 3	....	....	....	5 43	6 0	....	....	....	....	....	7 0
Ford Junc. 110, 114 ar	....	1 55	mrn	2 43	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14
VICTORIA **112** dep.	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	3550	....	....	4h30	....	....
112 LONDON BRIDGE "	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	4 0	....	....	4 0	....	....
Brighton (Cen.) dep.	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	5 22	....	....	....	6 0	....	6 25
Hove	....	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	5 26	....	....	....	6 4	....	6 29
Portslade	....	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34
Southwick	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39
Shoreham †	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	5 35	....	....	....	6 13	....	6 43
Lancing	....	....	1 44	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	5 41	....	....	....	6 15	....	6 50
Worthing	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	5 47	....	....	....	6 21	....	6 55
West Worthing ‡	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	5 51	....	....	....	....	....	6 59
Goring	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	5 56	....	....	....	....	....	7 3
Angmering	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	6 2	....	....	....	....	....	7 10
Ford Junc. 109, 114	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	7 18
Littlehampton a	....	2 20	2 20	3 7	....	....	3 43	4 20	4 50	....	....	6 0	6 8	6 15	....	....	....	....	6 55
Ford Junction ..dep.	....	1 58	2 14	2 45	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21
Barnham Jn. 108...arr.	....	2 4	2 20	2 51	....	....	3 39	....	4 50	....	....	5 55	....	....	....	....	6 42	....	7 27
Bognor .....arr.	....	2 16	3 0	3 0	....	....	3 51	....	5 3	....	....	6 10	....	....	....	....	7 2	....	7 40
Barnham Junc. ...dep.	....	....	2 22	2 52	....	....	3 40	....	4 53	....	....	5 57	....	....	....	....	6 43	....	7 29
Drayton	....	....	2 30	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36
Chichester *(below)*	....	....	2 35	3	....	....	3 51	....	5 8	....	....	6 7	....	....	....	....	6 30	....	7 42
Bosham	....	....	2 43	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50
Emsworth	....	....	2 53	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	7 16
Havant 75, 110, 86.....	....	....	2 59	3 18	....	....	4 7	....	5 28	....	....	6 23	....	....	....	....	7 11	....	7 21
Fratton 77	....	....	3 10	3 28	....	....	4 18	....	5 39	....	....	6 34	....	....	....	....	6 51	7 22	....
Ports- {arr.	....	....	3 15	3 33	....	....	4 23	....	5 44	....	....	6 39	....	....	....	....	6 56	7 27	....
mouth {Harbour "	....	1 45	....	3 20	3 38	....	4 28	....	5 49	....	....	6 44	....	....	....	....	7 0	7 30	....
Ryde (Packet) **135** arr.	....	2 50	....	4 45	4 45	....	....	....	5 10	....	6 25	....	....	7 45	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (*v.* Ryde) "	....	4 7	....	5 15	5 15	....	....	....	6 15	....	8 43	....	....	8 43	....	....	....	....	....
135 COWES (*via* Ryde)	....	4 27	....	6 37	6 37	....	....	....	6 37	....	9 5	....	....	9 5	....	....	....	....	....
Cowes (Packet) **135** .. "	....	3 35	....	6 0	6 0	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135 NEWPORT (*v* Cowes) "	....	3 55	....	7 40	7 40	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays.

Wednesdays & Saturdays.

Special Fast Train to Ventnor.

Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight.

	mrn	aft
	7 35	....
	7 38	....

SUNDAYS.

	mrn	aft
	....	....
	....	....
	5 25	7 10
	5 33	7 18
	5 41	7 26
	5 49	7 34
	5 56	7 41
	6 4	7 52
	6 12	7 52
	6 19	7 59
	6 27	8 7
	6 33	8 13
	6 38	8 20
	6 50	8 20
	6 57	8 27
	7 5	8 37
	7 13	8 43
	7 23	8 52
	1018	8 15
	1055	8 16

For Notes and Continuation of Trains, see page 108.

CHICHESTER, MIDHURST, and PULBOROUGH.—London, Brighton, and South Coast.

Mls	Fares.	Return.		
		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s. d.	s. d.	s. d.
2½	0 7	0	4½	0 3½
6¼	1 0	0	8	0 6½
9½	1 6	1	0	0 9½
12	1 10	1	2	1 0
15½	2 4	1	7	1 3½
17½	2 9	1	10	1 6
20½	3 0	2	0	1 7
23	3 0	2	0	1 7
	10 9	6	11	5 4½
	10 9	6	11	5 4½

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chichester .....dep.	....	8 26	1015	1220	2 10	2 50	....	5 25	7 10	....
Lavant	....	8 34	1023	1228	2 18	3 58	....	5 33	7 18	....
Singleton	....	8 41	1031	1236	2 26	4 6	....	5 41	7 26	....
Cocking	....	8 49	1039	1244	2 34	4 14	....	5 49	7 34	....
Midhurst 73 .... {arr.	....	8 56	1048	1251	2 41	4 21	....	5 56	7 41	....
Midhurst 73 .... {dep.	7 30	9 15	1130	1258	2 50	....	4 42	6 12	7 52	....
Selham	7 37	9 22	1137	1 5	2 57	....	4 50	6 19	7 59	....
Petworth	7 47	9 29	1144	1 12	3 4	....	5 0	6 26	8 6	....
Pitfield	7 53	9 35	1149	1 17	3 9	....	5 6	6 31	8 11	....
Pulborough *109, 106 ar	8 1	9 44	1157	1 25	3 17	....	5 17	6 38	8 19	....
109 LONDON BRIDGE. arr.	1023	1135	1 45	....	5 43	....	7 35	....	10 5	....
109 VICTORIA (W.R.) "	1030	1132	1 53	....	5 43	....	7 38	....	10 5	....

SUNDAYS.

	mrn	aft
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	6 50	5 20
	6 57	5 27
	7 5	5 37
	7 13	5 43
	7 22	5 52
	1018	8 15
	1055	8 16

* Station for Storrington.

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	¶	¶		mrn	¶	mrn	aft	¶	aft	¶	¶	aft
Victoria .....dep.		5 55	7 15					8 35		7 0			8 20	9 2		5 25		5 50	6 25		
129 Kensington §dep.		5 40	6 53											8 30		5 20		5 43	6 5		
Clapham Junc. ..dep.		6 3	7 23					8 45		7 8			8 28	9 10		5 36		5 59	6 35		
London Bridge .. u		6 0	7 25					8 50	7 0	7 0			8 30	8 55		5 32	5 45	6 0	6 40		
New Cross								8 56		7 6						5 38		6 6	6 47		
Norwood Junction ..								7 21		7 22			8 46			6 3		6 22	7 1		
Croydon (East)										7 31			8 51					6 30	7 7		
Croydon (South)																					
Purley 146										7 41								6 40			
Red Hill Jn. 146, 139 ..										7 55			9 12					6 55	7 30		
Earlswood										7 59								6 59			
Horley										8 9			9 21					7 9			
Three Bridges { arr.										8 18			9 30					7 18	7 47		
Three Bridges { dep. **120**										8 30			9 32					7 35	7 49		
Crawley										8 39			9 36					7 38	7 52		
Fay Gate.....[110										8 41			9 44					7 46	8 1		
Horsham 122, 117 ..										8 50			9 51					7 53	8 8		
Mitcham Junction.	6 25			e					7 33					d			8 15				
Sutton **126**.....	6 36			7 49					7 44	7 44				9 28		6 26	8 26				
Epsom	6 49								7 56	7 56				9 39		6 37	6 37				
Leatherhead	7 0								8 7	8 7				9 47		6 50	6 50				
Dorking	7 10			8 12					8 19	8 19				9 55		7 2	7 2				
Holmwood	7 22			8 23					8 30	8 30						7 14	7 14				
Ockley	7 28			8 29					8 36	8 36				10 8		7 20	7 20				
Warnham .....[110	7 39																				
Horsham 122, 117,	7 44			8 40				8 52	8 52					1021			8 37	7 36			
Horsham .....dep.				8 42						9 0			9 53	1023				7 55	8 11		
Billingshurst.....				8 54						9 15			10 6					8 10	8 26		
Pulborough *106.....				9 5						9 26			1012					8 23	8 36		
Amberley				9 16									1022						8 47		
Arundel 114.....				9 24									1036	1050					8 55		
Ford Jnc **110, 114** ar				9 30									1042						9 2		
VICTORIA **113**dep.					7 7						7 0				1 15					5 50	
113 LONDON BRIDGE u					6 5						7 0				1 30					6 0	
Brighton (Cen.) dep.				8 55			7 0				9 30				3 30					8 50	
Hove				8 59			7 4				9 35				3 34					8 55	
Portslade				9 4			7 9				9 40				3 39					9 1	
Southwick				9 8			7 13				9 45				3 43					9 6	
Shoreham† ..... u				9 12			7 18				9 49				3 48					9 12	
Lancing				9 19			7 24				9 55				3 52					9 18	
Worthing				9 25			7 30				10 1				3 58					9 24	
West Worthing ‡				9 29			7 34				10 5				4 2					9 28	
Goring				9 33			7 38				10 9				4 7					9 33	
Angmering				9 39			7 45				1015				4 13					9 39	
Ford Jnc. 110, 114 ..				9 47			7 53				1023				4 21					9 48	
Littlehampton a				9 36	10 5			8 5			1030	1115	1115	4 30					9 15	1015	
Ford Junction....dep.				9 32	9 52			7 54			1024	1044		4 23					9 5	9 50	
Barnham Jn. *(below)*				9 38	9 58			8 0			1030	1050	11 9	4 29					9 11	9 56	
Bognor .....arr.				9 48	1015			8 11			1058	1113	1118	4 55					9 25	10 8	
Barnham June. ..dep.				9 40	9 59			8 1			1032		11 3	4 31					9 13	9 58	
Drayton					10 6			8 8			1039		f	4 39						10 6	
Chichester 107.....				9 50	1011			8 13			1044		1113	4 44					9 24	1011	
Bosham					1017			8 21			1052		f	4 52						1019	
Emsworth				10 4	1027			8 29			11 0		f	5 2					9 38	1028	
Havant 75, 110, 87..				10 9	1032			8 34			11 5		1129	5 7					9 43	1033	
Fratton **77**.....				1020	1042			8 45			1116		1140	5 18					9 55	1045	
Portsmouth { Town ar				1025	1047			8 50			1120		1145	5 24					10 0	1050	
Portsmouth { Har. u											1150		1150	5 30							
Ryde (Packet) 135 arr.											1245		1245	7 25							
135 NEWPRT (*v* Ryde) u											3 35		3 35	9 29							
135 COWES (*via* Ryde) u											3 52		3 52	9 46							
Cowes (Packet) 135 u											3 45		3 45								
135 NEWPORT (*v* Cwes) u											4 20		4 20								

NOTES.

b 1st class only frm Victoria.

c *Via* Arundel.

d The 8 55 mrn. Sunday Train from London Bridge calls at 9 16 mrn.

e The 1 45 and 7 15 aft. Trains from Victoria call at 2 3 and 7 35 aft. respectively.

f Stop to set down from London.

g Departs at 3 46 aft.

h 1&2 class only.

k The 10 25 mrn. Train from London Bridge calls at 10 42 mrn.

* Station for Storrington.

† Station for Lancing College.

‡ Station for West Tarring.

§ Addison Road.

¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.

☞ For **Local Trains** between Brighton and Shoreham, see page 122.

** For **other Trains** between London and Three Bridges; also between Brighton and West Worthing, see pages 112 to 114.

BOGNOR and BARNHAM JUNCTION.—London, Brighton, and South Coast.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor .....dep.	7 30	8 35	9 37	1025	1055	12 51	2 58	3 30	4 5	4 40	5 20	6 40	7 17	7 50	9 25			
Barnham Junction 109, 107 .....arr.	7 38	8 43	9 45	1033	11 3	12 1	3 2	3 38	4 13	4 48	5 28	6 48	7 25	7 58	9 33			

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Junction .....dep.	8 3	8 52	9 58	1042	1120	1247	3 8	3 53	4 32	4 55	5 36	6 2	6 55	7 32	8 5	9 40	10 7	
Bognor .....arr.	8 10	9 0	10 6	1050	1128	1255	3 16	4 0	4 39	5 3	5 44	6 10	7 2	7 40	8 12	9 48	1015	

Up.	Sundays.												Down.	Sundays.										
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Bognor ..dep.	8 50	7 35	9 45	1018	4 15	6 30	8 40	8	6	55	9 35	....	**Barnham Jn.**	8	9 10	2 10	10 0	11 5	4	47	6	38	8 15	9 17	10 0	....
Barnham Jn. 8	58	7 43	9 53	1023	4	23	8	38	6	48	8	9	48	....	**Bognor**...arr.	8	11	10	18	1053	11	34	4	50	7	0	8	23	9	25	16	8	....

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—L. B. & S. C.

Fares from Portsmouth Harbour.

Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0 2
0	4 0	3 0	1½	6 0	7 0	5 0 3
1	4 0	3 0	2 0	8 2	4 1	6 1 2
1	8 1	1 0	3 0	2 10	1 11	1 6
2	3 1	6 1	2 3	3 0	2 7	2 1
2	9 1	9 1	3 4	4	3	2 6
3	0 2	0 1	7 5	1 3	8	3 0
3	7 2	4 1	11 6	1 4	2 3	3
4	2 2	7 2	2¼	7	0 4	10 4	0
4	0 2	7 2	1½	6	9 4	7 3	9
4	4 2	10 2	3	1	7	5	0 4	1
4	8 3	0 2	5	7	9	5	4 4	4
5	0 3	3 2	8	3	5	5	9 4	8
5	3 3	5 2	9	8	5	6	1 4	11
5	8 3	9 2	10	4	9	6	6	2
5	9 3	9 3	0	5	9	6	6	5	5
6	1 4	0 3	4	0	2	7	0	5	9
6	4 4	2 3	4	1	0	6	7	3	6	0
6	6 4	3 3	6	1	0	1	7	6	6	2
6	9 4	5 3	7	1	1	3	7	9	6	5
7	0 4	7 3	9	1	1	8	8	0	6	8
12	4 7	9 6	2	2	1	6	13	6	11	8
12	4 7	9 6	2	2	1	6	13	6	11	8
4	5 2	10 2	4	7	5	5	14	1	1	4
4	11 3	2 3	7	3	3	6	5	8	4	8
5	7 3	8 3	9	9	1	3	6	5	4	4
6	4 4	2 3	5	10	3	7	4	6	1	1
6	8 4	4 3	8	11	2	1	8	0	7	2
7	8 4	9 3	10	12	1	8	5	7	6	
8	5 5	3 4	2	4	1	4	3	9	3	8	1
8	6 5	6 4	4	4	1	1	9	8	3	8	4
9	2 5	9 4	5	8	1	4	10	3	8	8	8
9	6 8	0 4	9	10	8	10	6	9	8	6
10	2 6	6 5	1	7	1	0	11	3	10	2
10	9 6	9 5	4	8	1	0	12	1	10	8
11	2 6	11 5	7	10	6	12	2	11	0	

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
135 NEWPRT (*v.* Cwes) d																	
Cowes (Packet) ... u																	
135 COWES (*v.* Ryde) u																	
135 NEWPRT (*v.* Ryde) u										7 33				7 33	7 33		7 33
Ryde (Packet)..... u								7 15		8 5				8 5	8 55	8 55	
Ports- { Harbourdep.						7 0	8 0				8 45			8 45	9 40		9 50
mouth { Town.... u				6 55		7 5	8 5			8 50				8 50	9 45		9 55
Fratton **77**				6 57		7 8	8 7			8 52				9	9 49		9 57
Havant 110				7 9		7 20	8 18							9 13	10 1		10 9
Emsworth						7 26	8 24							9 19			1015
Bosham						7 34								9 27			
Chichester 107.....				7 27		7 41	8 36	8 45	9 13					9 34	1014		1027
Drayton.....						7 47								9 40			
Barnham June. 108 ar						7 55	8 43	8 56						9 48			1039
Bognor.....dep.						7 30	7 30	8 35	8 35					9 37			1025
Barnham June..dep.						7 42	7 58	8 50	8 57					9 51			1041
Ford Junc. 114...arr.						7 48	8 4	8 56	9 3					9 56			11 4
Littlehampton dp.	8 15	6 50				7 42	7 42	8 50	8 50				8e50				9 28				1025
Ford Junction dep.	6 25					7 50			9 9								9 58
Angmering	6 32					7 58			9 16								10 5
Goring	6 38					8 4											1011
West Worthing *..	6 42					8 8			9 23								1015
Worthing.....	6 45					8 16			9 26								1018
Lancing	6 51					8 21											1024
Shoreham† 122 ..	6 57																1030
Southwick	7 2																1035
Portslade.....	7 7																1039
Hove	7 11					8 33			9 43								1044
Brighton 112, 118.	7 20					8 38			9 49								1051
115 LONDON BDGE. arr	9 0					9[5]5			11c5					12[2]7			Stop
VICTORIA **115** u	9 11					10[5]5			1126					1252			
Ford Junction ..dep.	Stop					8	6	8	58	Stop							
Arundel 114.....						8	11	9	3								1049
Amberley						8	18										
Pulborough **†106**...						8	29										
Billingshurst.....						8	41										
Horsham 117, 122 ar						8	56										1056
Horsham.....dep								8	23	9	2	9	35				
Warnham								8	27								
Ockley								8	36	9	15						
Holmwood. 146, 147								8	44	9	21						
Dorking 125, 123.								8	54	9	33	9	55				
Leatherhead 20...								9	5	9	42	10	4				
Epsom.....								9	16			1013					
Sutton 126.....								9	28	9	57	1020					
Mitcham Junc. 123	mrn							9	38	10	5	mrn					
Horsham.....dep.	6 35	8 15										9 30					
Fay Gate	6 41	8 21										9 36					
Crawley	6 46	8 27										9 46					
Three Bridges { arr.	6 55	8 35										9 53					
Three Bridges { dep. **120, 113**	7 8	8 42										10 6					
Horley	7 13	8 49															
Earlswood.....	7 23	8 59															
Red Hill Jn. 138, 146	7 27	9 5															
Purley 146, 147 ..	7 42																
Croydon (South) **118**	7 49																
Croydon (E.) **113, 119**	7 52	9 25															
Norwood June. **131**..	7 58																
New Cross 150, 134.	8 10																
London Bridge...arr.	8 17	9 45				10 0	1023	1042	1048	1050	1135	1159					
Clapham J. 129, 92 u	8 17							1040			1123			12 6			1217
129 Kensington §arr.	9 1							11 1			1157			1229			1253
Victoria (W. E.)...arr.	8 28					1030	1030	1050	1058		1132			1215			1150	1226

☞ Calls at 12 17 aft. for London Bridge. b 1st class only. c 1&2 class. e Passengers from these Stations change at Pulborough. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton see page 122. For **other Trains** between Three Bridges and London; also between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road

BRIGHTON and THE DYKE.—London, Brighton, and South Coast.

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
—	1 1 0	3 0	2 0	1½ 0	5 0	4 0 3
3¼	1 0 0	6 0	5 0	1	6 0	11 0	10 0

Down.	mrn	noon	aft	aft
Brighton (Central) ....dep.	10 35	12 0	2 50	4 20
Hove	10 39	12 4	2 54	4 24
The Dyke ..... arr.	10 50	12 19	3 5	4 38

Up.	mrn	aft	aft	aft
The Dyke.....dep.	11 15	2 0	3 50	5 7
Hove	11 26	2 13	4 3	5 20
Brighton (Central) ... arr.	11 40	2 19	4 9	5 26

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
—	4 0	2 6	2 0	6 0	3 6	3 0
3¼	4 0	2 6	2 0	6 0	3 6	3 0

Down.	mrn	mrn	aft	aft
Brighton (Central) ....dep.	11 15	2 0	3 50	5 7
Hove	11 26	2 13	4 3	5 20
The Dyke ..... arr.	11 40	2 19	4 9	5 26

Up.	mrn	mrn	aft	aft
The Dyke.....dep.	11 52	2 32	4 20	5 38
Hove	12 3	2 43	4 31	5 49
Brighton (Central) ... arr.	12 9	2 49	4 37	5 55

SUNDAYS

Down.	mrn	mrn	aft	aft
Brighton (Central) ....dep.	10 40	12 0	5 15	....
Hove	10 52	12 13	5 28	....
The Dyke ..... arr.	11 3	12 23	5 38	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft
The Dyke.....dep.	11 15	2 0	5 50	....
Hove	11 26	2 13	6 3	....
Brighton (Central) ... arr.	11 40	2 19	6 9	....

For Continuation of Trains, see pages 110 and 111.

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON,

Week Days—*Continued from page 109.*

Up—*Continued.*	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
135 Nwprt (v. Cows) d		9 5			9 5	9 5				9 5	1117	1117			1117		1 2	1 2					1 2
Cowes (Packet) .... "		9 40			9 40	9 40				9 40	1220	1220			1220		3 15	3 15					3 15
135 Cowes (v. Ryde) "		8 45			8 45	10 0				10 0	10 0	1240			1240		2 43	2 43					2 43
135 Nwprt (v. Ryde) "		9 25			9 25	1025				1025	1025	1 15			1 15		2 59	2 59					2 59
Ryde (Packet) .... "		1010			1010	1115				12 5	1 5	2 0			2 0		4 0	4 0					5 0
Portsmouth { Harbour d		11 0			1130	1210				1 20	1 50	2 55			3 20		4 40	4 45					6 25
Portsmouth { Town.... "		11 5			1135	1215				1 25	1 55	3 0			3 25		4 45	4 50					6 30
Fratton 77		11 7			1139	1218				1 29	1 57	3 2			3 27		4 47	4 52					6 32
Havant (*see below*)..		1119			1151	1230				1 43	2 9	3 13			3 39		4 58	5 3					6 44
Emsworth					1158					1 50					3 45			5 10					6 51
Bosham					12 6					1 58					3 54								6 59
Chichester 107.....		1134			1214	1244				2 6	2 26				4 2			5 21					7 6
Drayton										2 12					4 10								7 12
Barnham Jn. 108 arr					1228					2 21	2 39				4 19			5 34					7 20
Bognor ....dep.	1055			12 5	12 5					1 55	2 25		2 25		4 5			5 20					6 40
Barnham Junc. dep.	11 7			1218	1231					2 23	2 40		2 50		4 21			5 36					7 21
Ford Junc. 114.. arr.	1113			1224	1237					2 29	g		2 57		4 27								7 26
Littlehamptn dep	1050	1140		12 5	1225					2 0	2 35		2h35		4 20	4b40		5 30			6 40		7 5
Ford Junction dep					1240					2 30					4 30								7 29
Angmering					1247					2 38					4 37						6 52		
Goring					1254					2 45					4 43						6 58		
West Worthing*..					1258				2 20	2 49					4 47						7 2		7 43
Worthing					1 1				2 22	2 52					4 50						7 5		7 46
Lancing									2 29												7 11		
Shoreham †122..					1 13				2 35												7 17		7 56
Southwick									2 40												7 23		
Portslade									2 44												7 28		
Hove					1 22				2 49	3 8					5 7						7 33		8 6
Brighton 112, 118					1 30				2 56	3 16					5 15						7 40		8 13
116 London Bdg. arr.					3 28				Stop	5 6											Stop		1033
Victoria 116 "					3 40					5 5					7e0								10¾c
Ford Junction..dep.	1115			1230							g		3 0			4b50							
Arundel 114	1120	1153		1235							2 49		3 5			4b55		5 45					
Amberley				1242									3 13			5b3							
Pulborough ‡ 106...		12 9		1253									3 23			5 17		d					
Billingshurst				1 5									3 34			5 30							
Horsham 117, 122 a		1232		1 19		1 28					3 22	4 7	3 49			5 44	5 53	6 19					
Horsham ....dep.		1235				1 30	1 40				3 25	4 9		4 23			5 55	6 23				6 40	
Warnham							1 44							4 27								6 44	
Ockley ......[147							1 54							4 39								6 57	
Holmwood ..[146,							2 0							4 45								7 1	
Dorking 125, 126,		1257					2 11				3 47			4 55				6 46				7 14	
Leatherhead 90 ..		1 5					2 22							5 5								7 24	
Epsom		1 14					2 30							5 16								7 34	
Sutton 126......		1 21				2 8	2 41				4 8	4 44		5 28			6 30	7 7				7 44	
Mitcham Jnc. 123							2 51				a			5 39				f			aft	7 56	
Horsham ......dep.			1240					1 50					3 55						5 20		6 42		
Fay Gate			1246					1 56					4 1						5 26		6 48		
Crawley			1254					2 4	aft				4 9						5 34		6 56		
Three Bridges { arr.			1 0					2 10					4 15						5 40		7 2		
120, 112 { dep								2 23	2 36				4 30							6 49	7 18		
Horley								2 31	2 42				4 37								7 24		
Earlswood									2 50				4 48								7 34		
Red Hill Jn. 139. 146								2 41	2 53				4 52								7 38		
Purley 146, 147								2 56					5 8								7 54		
Croydon (South) 118																							
Croydon (E) 118, 119								3 5	3 12				5 15							7 19	8 1		
Norwood Junc. 131.													5 24								8 8		
New Cross 151, 184.								3 21					5 37							7 35	8 25		
London Bridge .arr.		1 45					3 17	3 28			4 33	5 10	5 43				7 0	7 35		7 42	8 33	8 30	
Clapham J. 129, 93 "		1 42				2 23	3 7		3 29		4 33	5 4	5 32	5 54			6 46	7 29		7 41		8 31	
129 Kensington § arr		2 4				2 37	3 21		4 1		4 54	5 31	5 49	6 23			7 28	7 51		8 28		8 56	
Victoria (W.E.) arr.		1 53				2 33	3 16		3 40		4 42	5 13	5 43	6 3			6 55	7 38		7 50		8 40	

(Printed vertically in the 2 55 mrn and 4 45 aft columns: Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to London. Printed vertically in the 5 20 aft column: Wednesdays and Saturdays.)

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Calls at 4 22 aft. for Victoria. **b** Passengers from these Stations change at Pulborough. **c** Arrives at 9 55 aft. on Saturdays. **d** Calls at 6 aft. on Fridays. **e** 1st class only. **f** Calls at 7 15 aft. for London Bridge. **g** Calls at 2 44 aft. on Wednesdays. **h** *Via* Arundel. * Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122. For **other Trains** between Three Bridges and London, also between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING ISLAND.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Town Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Portsmouth ....dep.	9 9	9 55	1135	1215	1 25	3 25	4 50		7 15
1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 0	Havant........	9 20	1030	1155	1258	2 5	3 45	5 10	6 25	7 35
1 5	0 11	0 8	2 4	1 7	1 2	Langston	9 24	1034	1159	1 2	2 9	3 50	5 14	6 29	7 39
1 7	1 0	0 9½	2 8	1 10	1 5	North Hayling	9 31	1041	12 6	1 9	2 16	3 57	5 21	6 36	7 46
1 11	1 3	0 11½	3 2	2 2	1 8	Hayling Island......arr.	9 40	1050	1215	1 18	2 25	4 5	5 30	6 45	7 55

BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Up.—*Continued.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
135 Newport (v. Cwes) d		4 12			4 12										3 37			3 37
Cowes (Packet) ...... "		5 0			5 0										4 0			4 0
135 Cowes (v. Ryde)... "		5 31			5 31										4 5			4 5
135 Newport (v. Ryde) "		5 45			5 45										4 22			4 22
Ryde (Packet) ...... "		6 15			6 15										5 5			5 5
Portsmouth { Harb. dep.		7 10			7 10										5 55			5 55
Portsmouth { Town "		7 15			9 0	11 0		6 15	7 5	9 10			3 50		6 0			7 20
Fratton 77		7 17			9 2	11 2		6 17	7 7	9 12			3 52		6 2			7 22
Havant 110........		7 29			9 13	1115		6 29	7 19	9 24			4 4		6 13			7 33
Emsworth		7 35			9 19	1120		6 35		9 29			4 11		6 19			7 39
Bosham					9 27	1129		6 44		9 37			4 19					7 48
Chichester 107		7 47			9 35	1136		6 51	7 35	9 44			4 26		6 32			7 55
Drayton										9 50			4 33					8 1
Barnham Junc. 108 arr.		8 0			9 46			7 3	7 48	9 58			4 42		6 43			8 10
Bognor ......dep.	7 17	7 50			9 25			6 50	7 35	9 45			4 15		6 30	6 40		8 0
Barnham Junction .dep.	7 40	8 3			9 47			7 5	7 50	9 59			4 44		6 45	6 53		8 12
Ford Junction 114.. arr.	7 46				9 52			7 11	7 56	10 5			4 50			6 59		8 18
Littlehampton .dep.		8 0	8 12		9 40			6 45	7 45	9 55			4 40		6 30	6 30		7 50
Ford Junction....dep.	7 50				9 54			7 13		10 6			4 52					8 20
Angmering	7 59				10 0			7 21		1013			5 0					8 27
Goring	8 5							7 28		1019			5 6					8 34
West Worthing*......	8 9			8 55	10 7			7 32		1024			5 11					8 38
Worthing	8 12			8 57	1010			7 35		1027			5 14					8 41
Lancing	8 18			9 5				7 42		1035			5 20					8 48
Shoreham †122......	8 24			9 11	1020			7 48		1041			5 26					8 53
Southwick	8 30			9 16				7 54		1046			5 31					
Portslade	8 35			9 20				7 59		1051			5 36					
Hove	8 40			9 25	1029			8 5		1057			5 41					9 2
Brighton 112, 118 ar	8 50			9 32	1036			8 15		11 3			5 50					9 10
116 London Bridge. arr.				Stop	1237			1043					8 15					1125
Victoria 116 .. "					1242			1055					8 16					1135
Ford Junction ....dep.									7 57							7 1		
Arundel 114		8 12	8 20						8 2						6 54	7 8		
Amberley			8 28						8 11							7 14		
Pulborough ‡ 106		8 26	8 39				7 25		8 21					5 58		7 24		
Billingshurst........			8 51				7 34		8 34					6 8		7 37		
Horsham 117, 122..arr.		8 48	9 6	aft			7 50		8 49					6 23	7 30	7 52		
Horsham ....dep.		8 50		9 20							8 5	8 5			7 33		8 5	
Warnham				9 24														
Ockley				9 37							9 20	9 20			7 45		8 22	
Holmwood .....[147				9 43							9 26	9 26					8 29	
Dorking 125, 123, 146				9 54							9 36	9 36					8 40	
Leatherhead 90				10 4							9 47	9 47					8 52	
Epsom........		9 25		1016							9 59	9 59					9 3	
Sutton 126		9 33		1029							1012	1012			8 16		9 17	
Mitcham Junc. 123..		9 41		1040							1025				a		9 30	
Horsham ....dep.			9 8				7 52		8 54					6 25		7 54		
Fay Gate			9 14				7 59		9 1					6 32		8 2		
Crawley			9 22				8 7		9 10					6 40		8 11		
Three Bridges { arr.			9 28				8 14		9 17					6 47		8 17		
120, 113 { dep.			9 33						9 21					7 3		8 20		
Horley			9 40											7 11		8 28		
Earlswood																8 38		
Red Hill Junc. 140, 146			9 50						9 36					7 24		8 42		
Purley 146, 147........														7 39		9 0		
Croydon (South) 118...																9 6		
Croydon (E.) 118, 119..			1010						9 56					7 46		9 9		
Norwood Junction 131..									10 4			1039		7 53		9 16	9 45	
New Cross 153, 184....			1027						1017			11 0		8 7			10 6	
London Bridge .... arr.		10 5	1033	1115					1025		1057	11 8		8 15	8 48	9 32	10 5	
Clapham Junc. 129, 94		9 55	1030	1137					1042		1051	1051		8 6	8 34	9 29	10 2	
129 Kensington § ..arr.		1049	1049						1146		1146	1146		8 21	9 13	9 59	1021	
Victoria (West End) arr.		10 5	1040	1147					1055		11 3	11 3		8 16	8 44	9 42	1014	

(Printed vertically in the 11 0 aft column: Thursdays, Fridays, and Saturdays.)

a Calls at 8 29 aft. for London Bridge.

* Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122. For **other Trains** between Three Bridges and London; also between West Worthing and Brighton, see pages 115 to 117.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HAYLING ISLAND, HAVANT, and PORTSMOUTH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Hayling Island.....dep.	7 55	9 45	1055	1225	1 23	2 45	4 37	5 37	6 55
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	North Hayling	8 2	9 52	11 2	1232	1 30	2 52	4 44	5 44	7 2
0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Langston	8 9	9 59	11 9	1239	1 37	2 59	4 51	5 51	7 9
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Havant 109, 86, 75 arr.	8 15	10 5	1115	1245	1 42	3 5	4 57	5 57	7 15
1 11	1 3	0 11½	3 2	2 2	1 8	Portsmouth Town 67 "	8 57	1040	12 2	1 10	2 16	3 33	5 44	6 39	7 37

For Notes and Continuation of Trains, see page 113.

For SUNDAY TRAINS, see page 114.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.

Traff. Supt., D. Greenwood.

Sec. & Gen. Man., Sir A. Sarle.

For Fixed Express Service to the Continent, see page 697.

LITTLEHAMPTON, FORD JUNCTION, and ARUNDEL.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.

Littlehampton dep.	6 15	6 50	7 42	8 20	8 50	9 28	1025	1050	1140	12 5	1225	2 0	2 35	4 20	4 40	5 30	6 25	7 5	8 9	8 12	9 20	9 40	....
Ford Junc. 106, 109 arr.	6 20	6 55	7 47	8 25	8 55	9 33	....	1055	....	1210	1230	2 5	....	4 25	4 45	....	....	7 10	....	....	9 25	9 45	....
Ford Junc. dep.	....	....	....	....	....	9 38	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....
Arundel 109, 106 ar	....	....	....	....	....	9 43	1032	1120	1148	....	....	....	2 43	....	....	5 38	6 33	7 37	8 8	8 20	....	....	....

Arundel dep.	....	....	....	9 48	1037	....	1130	1220	....	....	2 50	....	3 35	....	....	5 52	6 1	6 48	....	7 42	8 20	....	....	....	....
Ford Junc. 106 arr.	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....
Ford Junc. dep.	8 10	8 36	9 0	10 0	....	1120	....	....	1247	2 15	....	3 2	....	4 15	4 45	....	....	....	7 35	8 0	....	9 32	10 0	....	....
Littlehampton arr.	8 15	8 41	9 5	10 5	1045	1125	1138	1228	1252	2 20	....	3 7	3 43	4 20	4 50	6 0	6 8	6 55	7 40	8 5	8 28	9 36	10 5	....	....

Sundays.

Littlehamptn	6 45	7 45	9 55	1040	4 5	4 40	6 30	7 50	8 50	9 30	...
Ford Jn. 108, 111 arr	6 50	7 50	10 0	1045	4 10	4 45	6 35	7 55	8 55	9 35	...
Ford Jn. dep	6 55	....	....	1050	....	....	6 40	8 0	....	9 50	...
Arundel 111	7 0	....	....	1055	....	....	6 45	8 5	....	9 55	...

Sundays.

Arundel dep.	7 5	....	....	11 0	....	....	7 0	8 10	....	10 0	...
Ford Jn. 108 ar	7 10	....	....	11 5	....	....	7 5	8 15	....	10 5	...
Ford Jn. dp	7 20	8 0	1025	1110	4 25	4 55	7 12	8 23	9 10	1010	...
Littlehmptn	7 25	8 5	1030	1115	4 30	5 0	7 17	8 28	9 15	1015	...

a First Class Cheap Day Return Tickets to Brighton, 10s.; by Pullman Drawing Room Car, 12s. b Via Polegate. c Stops to set down. d Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Jnc. to Norwood Jc. e Stops to take up for the Continent only. * Addison Rd. † Sta. for Lancing College: ‡ for West Tarring. § Pevensey & Westham.

For Local Trains between Hayward's Heath and Brighton, see page 121; between Brighton and Shoreham, see page 122. For Trains from London to Brighton, via East Grinstead, see page 118.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.

Sundays.

Down.	
West End Station. Victoria dep.	[illegible]
129 Kensington* dp.	[illegible]
Clapham Junc. dep.	[illegible]
London Bridge	[illegible]
New Cross	[illegible]
Norwood Junc.	[illegible]
Croydon (East)	[illegible]
Croydon (South)	[illegible]
Purley 146	[illegible]
Red Hill 146, 121	[illegible]
Earlswood	[illegible]
Horley	[illegible]
Three Bridges 120	[illegible]
Balcombe	[illegible]
Hayward's Hth 118	[illegible]
Wivelsfield	[illegible]
Plumpton	[illegible]
Cooksbridge	[illegible]
Lewes 121, 118a	[illegible]
Hayward's Heath	[illegible]
Wivelsfield	[illegible]
Burgess Hill	[illegible]
Hassocks	[illegible]
Preston Park 121	[illegible]
Brighton 121, 118	[illegible]
Brighton (Cn.) d	[illegible]
Hove	[illegible]
Portslade	[illegible]
Southwick	[illegible]
Shoreham †	[illegible]
Lancing	[illegible]
Worthing	[illegible]
W. Worthing ‡	[illegible]
Brighton (Cen.) dp	[illegible]
" (London Rd.)	[illegible]
Falmer	[illegible]
Lewes arr.	[illegible]
Lewes dep.	[illegible]
Newhaven Town	[illegible]
" Harbour	[illegible]
Bishopstone	[illegible]
Seaford arr.	[illegible]
Lewes dep.	[illegible]
Glynde	[illegible]
Berwick	[illegible]
Polegate 119, 120	[illegible]
Willingdon	[illegible]
Eastbourne arr. / dep.	[illegible]
Willingdon	[illegible]
Pevensey §	[illegible]
Bexhill	[illegible]
St. Leonards (Ma.)	[illegible]
" (WarriorSq.) 144	[illegible]
Hastings 137 arr.	[illegible]

See also p. 108.

Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 7 15 mrn.

g Conveys Passengers for the Continent only.

Pullman Car Train.

Pullman Car, Victoria to Eastbourne.

Pullman Drawing Room Car Train to Brighton.

First Class Cheap Day Return Tickets to Worthing, 11s.; by Pullman Car, 13s.

Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft. Calls at East Croydon to take up for the Continent only.

Pullman Car from Victoria.

Continental Train. Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft.

For Notes and Continuation of Trains, see page 116.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares.	Week Days.	
[illegible]	Hastings dep.	[illegible]
[illegible]	St. Leonards* (Marina)	[illegible]
[illegible]	Bexhill	[illegible]
[illegible]	Pevensey & Westham	[illegible]
[illegible]	Willingdon	[illegible]
[illegible]	Eastbourne arr. / dep.	[illegible]
[illegible]	Willingdon	[illegible]
[illegible]	Polegate 119, 120	[illegible]
[illegible]	Berwick	[illegible]
[illegible]	Glynde (and below)	[illegible]
[illegible]	Lewes 118, 121	[illegible]
[illegible]	Seaford dep.	[illegible]
[illegible]	Bishopstone	[illegible]
[illegible]	Newhaven Harbour	[illegible]
[illegible]	" Town	[illegible]
[illegible]	Lewes 118, 121 arr.	[illegible]
[illegible]	Lewes dep.	[illegible]
[illegible]	Falmer	[illegible]
[illegible]	London Road	[illegible]
[illegible]	Brighton 106, 122 arr.	[illegible]
[illegible]	West Worthing	[illegible]
[illegible]	Worthing	[illegible]
[illegible]	Lancing	[illegible]
[illegible]	Shoreham † 122	[illegible]
[illegible]	Southwick	[illegible]
[illegible]	Portslade	[illegible]
[illegible]	Hove	[illegible]
[illegible]	Brighton 118, 118	[illegible]
[illegible]	Brighton (Cen.) dep.	[illegible]
[illegible]	Preston Park	[illegible]
[illegible]	Hassocks	[illegible]
[illegible]	Burgess Hill	[illegible]
[illegible]	Wivelsfield	[illegible]
[illegible]	Hayward's Heath 118	[illegible]
[illegible]	Lewes dep.	[illegible]
[illegible]	Cooksbridge	[illegible]
[illegible]	Plumpton	[illegible]
[illegible]	Wivelsfield	[illegible]
[illegible]	Hayward's Hth 118	[illegible]
[illegible]	Hayward's Heath dp	[illegible]
[illegible]	Balcombe	[illegible]
[illegible]	Three Bridges 106, 120 arr. / dep.	[illegible]
[illegible]	Horley	[illegible]
[illegible]	Earlswood	[illegible]
[illegible]	Red Hill Jn. 135, 146	[illegible]
[illegible]	Purley 146	[illegible]
[illegible]	Croydon (S.) 118, 113	[illegible]
[illegible]	Croydon (E.) 131, 113	[illegible]
[illegible]	Norwood J. 131, 133	[illegible]
[illegible]	New Cross 150, 184	[illegible]
[illegible]	London Bdg. 192 arr.	[illegible]
[illegible]	Clapham J. 129, 38 a	[illegible]
[illegible]	129 Kensington arr.	[illegible]
[illegible]	Victoria (West End) arr.	[illegible]

See also page 109.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

A Pullman Car, Eastbourne to Victoria.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Pullman Drawing Room Car to London Bridge.

Pullman Car Train, Brighton to London Bridge.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 9 aft.

Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

For SUNDAY TRAINS see page 117.

a Slip Victoria carriages at 9 39 and 9 46 mrn. respectively. **b** *Via* Polegate. **c** Stops by signal at 2 23 aft. to take up for London. **e** Runs 3 minutes later on Hailsham Cattle Market Days. ***** Warrior Square. **†** Station for Lancing College. **‡** Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

*** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Wednesdays only.

Except Wednesdays.

Fridays only.

Saturdays only from Brighton.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 10 mrn.

Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

Pullman Car from Brighton, Brighton to Victoria.

Pullman Car, Eastbourne to Victoria.

Pullman Limited Fast Train from Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train from Brighton.

Pullman Limited Fast Train from Brighton.

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 697.

HORSHAM and GUILDFORD.—London, Brighton, and South Coast.

Miles.	Fares from Brighton. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	122 BRIGHTON	6 40	8 15	11 45	2 0	3 45	5 5	5
0	3	2	1	Horsham dp	7 59	10 22	1 0	3 25	5 17	6 30	
4	3	2	1	Slinfold	8 9	10 32	1 10	3 35	5 27	6 40	
5	0	3	2	Rudgwick ..	8 15	10 38	1 16	3 41	5 33	6 46	
5	3	3	2	Baynards ..	8 19	10 42	1 20	3 45	5 37	6 50	
5	3	3	2	Cranleigh ..	8 27	10 50	1 28	3 53	5 47	6 58	
6	3	0	3	Bramley* ..	8 39	11 2	1 40	4 5	5 59	7 10	
12½	6	0	3	Guildford ar	8 49	11 12	1 50	4 15	6 8	8 7	20

Miles.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Guildford d	6 53	....	9 7	11 30	2 9	5 5	10 6
				Bramley* ..	7 1	....	9 15	11 38	2 13	5 13	18 6
				Cranleigh ..	7 13	8 52	9 28	11 51	2 26	5 30	6 36
				Baynards ..	7 21	8 59	9 36	11 59	2 34	5 38	....
				Rudgwick ..	7 25	9 3	9 40	12 3	2 38	5 42	....
				Slinfold	7 31	9 9	9 46	12 9	2 44	5 48	....
				Horshm109	7 42	8 20	9 59	12 20	2 55	6 0	....
				122 BRIGHTON	9 7	....	11 22	2 43	4 29	7 57	....

* Bramley and Wonersh.

b *Via* Polegate. ***** Warrior Square. **†** Station for Lancing College. **‡** Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 122; between Brighton and Hayward's Heath, see page 121. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 118.

*** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

SUNDAY TRAINS.—HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—L.B. & S.C.

Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 9 aft.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 10 mrn.

Pullman Car Train.

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 697.

LONDON, CROYDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, and BRIGHTON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bridge. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	non	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys a	a
						West End Station, Victoria..........dep.	....	6 45	7 55	....	1040	....	12 0	...	2 35	....	4 0	5 2	5 52	7 7	10 5	8 20	6 25
						129 Kensingtn (A.R.) d	....	6 5	7 20	....	1013	....	1140	....	1 50	....	3 41	4 53	....	6 53	9 43	...	6 5
						Clapham Junction dep.	....	6 52	8 2	....	1048	....	12 8	....	2 42	....	4 7	5 10	....	7 15	1013	8 28	6 35
						London Bridge (City) "	....	6 40	8 10	....	1044	....	12 2	2 25	2b10	2 55	4 8	5 8	...	7 36	1020	8 35	6 50
0 6	0 4	0 3	0 10	0 8	0 6	New Cross..............	....	....	....	....	....	....	....	2 32	2b18	....	....	....	....	....	....	....	7 1
1 9	1 4	0 8½	3 0	2 3	1 5	Norwood Junction....	....	....	8 30	....	....	....	....	2 47	2b31	3 13	....	....	....	....	....	8 56	7 15
2 0	1 6	0 10	3 6	2 6	1 6	Croydon (East)	....	7 10	8 36	....	11 5	...	1229	2 52	3 0	3 18	4 32	5 28	....	7 57	1040	9 1	7 21
2 0	1 6	0 10	3 6	2 6	1 6	Croydon (South)......	....	7 14	8 39	....	11 8	....	1231		3 2	3 21	4 36	5 32	....	8 1	1042	9 4	7 25
2 3	1 8	0 11½	4 0	2 10	1 9	Selsdon Road 147 ...	....	....	8 42	....	....	....	1234		3 6	3 24	4 39	5 35	....	8 4	....	9 7	7 28
2 4	1 9	1 0	4 2	3 0	1 10	Sanderstead	....	....	8 45	....	....	....	1237		3 9	3 27	4 42	5 38	....	8 7	....	9 10	7 31
2 10	2 0	1 3	5 2	3 9	2 4	Upper Warlingham*..	....	7 25	8 53	....	1117	....	1245		3 17	3 35	4 50	5 46	6 21	8 15	1052	9 18	7 39
3 2	2 3	1 5	5 10	4 0	2 8	Woldingham	....	....	8 58	....	....	....	1250		3 22	3 40	4 55	5 51	....	8 20	d	9 23	7 44
3 8	2 5	1 8	6 5	4 8	3 2	Oxted	....	7 36	9 5	1010	1127	....	1257		3 29	3 47	5 2	5 58	6 31	8 27	11 2	9 30	7 51
4 4	2 9	2 2	7 8	4 10	3 10	Lingfield................	....	7 48	9 16	1020	1138	....	1 10	Saturdays only.	3 44		5 15	6 22	6 42	8 39	1113	9 43	8 4
4 8	2 11	2 3½	8 2	5 2	4 1	Dormans	....	7 53	9 21	1025	1143	....	1 15		3 49		5 20	6 27	c	8 44	....	9 48	8 9
5 0	3 2	2 5½	8 10	5 7	4 5	East Grinstead 120 arr.	....	8 0	9 28	1032	1150	....	1 22		3 56		5 27	6 34	6 54	8 51	1122	9 55	8 16
						East Grinstead 120 dep.	7 5	Stop	9 38	1034	Stop	....	1 30		Stop		5 32	* Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.	7 0	9e0		10 0	8 18
5 4	3 4	2 7½	9 4	5 10	4 8	Kingscote	7 10		9 43	1039		....	1 35				5 37		7 5	9e5		10 5	8 23
5 8	3 7	2 9½	10 0	6 4	5 0	West Hoathly	7 15	....	9 49	1045	....	....	1 41		....		5 43		7 11	9e11		1011	8 29
6 2	3 11	2 11½	10 10	6 11	5 5	Horsted Keynes	7 22	mrn	9 55	1051	....	....	1 47		....		5 49		7 16	9e17		1017	8 35
...	...	...	...	...	...	Horsted Keynes..dep	7 55	9 0	....	1052	mrn	....	2 35	aft	aft	Saturdays only.	6 35		8 26	....	Arrives at Lingfield and East Grinstead on Tues., Thurs., and Sats.	....	....
6 6	4 1	3 2	11 6	7 2	5 9	Ardingly	8 1	9 5	....	1058	1145	....	2 41	3 20	5 57		6 41		8 32	....		....	....
6 4	4 0	3 1	11 2	7 0	5 7	Hayward's Heath 112 arr.	8 8	9 11	....	11 5	1154	....	2 48	3 26	6 3		6 48		8 39	....		....	....
						Hayward's Heath 112 dep.	8 30	9 13	....	11 7	12 3	12 8	3 30	3 30	6 5		7 3		8 50	....		....	....
6 10	4 4	3 4	12 0	7 7	6 0	Wivelsfield..........	8 35	....	....	1112		1213	....	....	6 10		7 8		8 55	....		....	....
7 0	4 5	3 4½	12 4	7 9	6 2	Burgess Hill..........	8 38	9 20	....	1115	....	1216	3 37	3 37	6 13		7 11		8 58	....		....	....
7 4	4 7	3 6½	12 10	8 1	6 5	Hassocks	8 43	9 27	....	1120	....	1222	3 43	3 43	6 19		7 17		9 4	....		....	....
8 3	5 0	4 1½	14 8	9 0	7 4	Preston Park 112...	8 56	9 40	....	1134	1223	1235	3 54	3 54	6 31		7 29		9 17	....		....	....
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Brighton 106,121 ar.	9 4	9 49	....	1142	1230	1242	4 2	4 2	6 38		7 37		9 25	....		....	....
6 10	4 4	3 4	12 0	7 7	6 0	Sheffield Park	7 33	....	10 6	....	....	....	1 58	....	....	....	6 2		7 27	....		1028	8 46
7 2	4 6	3 6	12 8	7 11	6 4	Newick and Chailey ..	7 40	....	1012	....	....	....	2 4	....	....	....	6 9		7 34	....		1034	8 52
7 8	4 10	3 9	13 6	8 6	6 9	Barcombe	7 48	....	1020	....	....	....	2 13	....	....	....	6 17		7 42	....		1042	9 0
8 6	5 0	4 2	15 0	9 0	7 6	Lewes 112, 121, 115.	8 0	....	1032	....	....	....	2 25	....	....	....	6 29		7 54	....		1054	9 12
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Falmer................	....	....	1054	....	....	....	2 43	....	....	....	6 42		....	....		11 6	9 24
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	London Road	8 27	....	11 3	....	....	....	2 52	....	....	....	6 50		8 22	....		1116	9 34
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Brighton 106,122 arr.	8 32	....	11 9	....	....	....	2 58	....	....	....	6 55		8 28	....		1122	9 40

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
						Brighton ....dep.	6 45	....	....	7 50	....	1035	....	1 20	....	....	....	5 10	7 20	Departs from East Grinstead on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.	....	8 30	6 40
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2	0 1½	London Road	6 48	....	....	7 53	....	1038	....	1 23	....	....	....	5 13	7 23		....	8 33	6 43
0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Falmer	....	....	....	8 1	....	1044	....	....	....	....	....	5 21	7 30		....	8 41	6 50
1 3	0 10	0 8	2 0	1 5	1 2	Lewes..................	7 7	....	....	8 23	....	11 0	....	1 44	....	....	....	5 34	7 49		....	8 57	7 4
10	1 3	0 11½	2 11	2 1	1 9	Barcombe	7 18	....	....	8 34	....	1111	....	1 55	....	....	....	5 45	8 0		....	9 10	7 17
2 5	1 8	1 3	3 10	2 9	2 4	Newick and Chailey ..	7 26	....	....	8 42	....	1119	....	2 3	....	....	....	5 54	8 8		....	9 18	7 25
2 8	1 10	1 5	4 4	3 1	2 7	Sheffield Park	7 32	....	....	8 48	....	1125	....	2 10	....	....	....	6 0	8 13		....	9 24	7 31
...	...	...	...	...	...	Brighton (Cen.) dep.	6 50	....	....	7 45	....	....	1015	1 25	....	5 10		5 10	7 35		....	....	....
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Preston Park	6 54	....	....	7 49	....	....	1019	1 29	2 29	5 14		5 14	7 39		....	....	....
1 1	0 9	0 7	1 9	1 3	1 1	Hassocks	7 7	....	....	8 3	....	....	1031	1 42	2 41	5 25		5 25	7 52		....	....	....
1 5	0 11	0 9	2 3	1 7	1 4	Burgess Hill	7 13	....	....	8 9	....	....	1037	1 48	2 47	5 30		5 30	7 58		....	....	....
1 6	1 0	0 9½	2 5	1 8	1 5	Wivelsfield..........	7 16	....	....	....	....	....	1040	1 51	....	5 33	Saturdays only.	5 33	8 1		....	....	....
2 0	1 3	1 0	3 2	2 3	1 9	Hayward's Heath 115 arr.	7 22	....	....	8 19	....	....	1047	1 57	2 55	5 37		5 39	8 7		....	....	....
						Hayward's Heath 115 dep.	7 31	....	....	8 38	....	....	1127	1 59	3 10	5 40		6 0	8 9		....	....	....
2 4	1 7	1 2½	3 8	2 7	2 2	Ardingly..............	7 36	....	....	8 44	....	....	1133	2 5	3 16	5 46		6 6	8 15		....	....	....
...	...	...	...	...	...	Horsted Keynes arr.	7 42	....	....	8 50	....	....		2 13	....			6 12	8 21		....	....	....
2 9	1 10	1 5	4 4	3 1	2 7	Horsted Keynes	7 45	....	....	9 7	....	1136	Stop	2 22	....	Stop		6 18	8 25		....	9 36	7 45
3 2	2 1	1 7½	5 0	3 7	2 11	West Hoathly	7 51	....	....	9 13	....	1141	....	2 27	....	....		6 23	8 30		....	9 41	7 50
3 5	2 3	1 9	5 4	3 10	3 2	Kingscote	7 58	....	....	9 19	....	1147	....	2 33	....	....		6 29	8 35		....	9 47	7 57
3 9	2 6	1 11	5 10	4 3	3 6	East Grinstead 120 arr.	8 4	....	....	9 26	....	1153	aft	2 39	....	aft		6 35	8 41		....	9 53	8 3
						East Grinstead 120 dep.	8 10	8 45	8 45	9 28	1025	1157	12 6	2 45	....	4 8		7 2	9 0	1128	....	10 0	8 8
4 2	2 9	2 1½	6 6	4 9	3 10	Dormans	8 15	8 50	8 50	9 33	1029	12 2	1211	2 50	....	4 13		7 7	9 5	....	....	10 5	8 13
4 5	2 11	2 3	7 0	5 0	4 1	Lingfield..............	8 19	8 54	8 54	9 37	1033	12 6	1215	2 54	....	4 17		7 11	9 9	....	....	10 9	8 17
5 5	3 7	2 8½	8 10	6 1	5 0	Oxted 119, 148	8 32	9 7	9 7	9 48	1043	1219	1228	3 7	....	4 30	7 15	7 24	9 22	1145	....	1022	8 30
5 11	3 11	2 11½	9 8	6 8	5 5	Woldingham	8 39	9 14	9 14	....	....	1227	1236	....	....	4 37	7 21	7 31	9 29	....	....	1029	8 37
6 2	4 0	3 1½	10 4	7 0	5 8	Upper Warlingham*..	8 44	9 19	9 19	9 59	1052	1232	1241	....	....	4 42	7 26	7 36	9 34	1153	....	1034	8 42
6 2	4 0	3 1½	10 6	7 0	5 9	Sanderstead	8 52	9 27	9 27	....	....	1240	1249	....	....	4 50	7 34	7 44	9 42	....	....	1042	8 50
6 2	4 0	3 1½	10 6	7 0	5 9	Selsdon Road 147	8 55	9 30	9 30	....	....	1243	1252	....	....	4 53	7 37	7 47	9 45	....	....	1045	8 53
6 2	4 0	3 1½	10 6	7 0	5 9	Croydon (S.) 131, 128	8 57	....	....	10 8	....	1245	1254	....	....	4 55	7 39	7 49	9 47	12 2	....	1047	8 55
6 6	4 1	3 3	11 6	7 3	5 10	Croydn (East) 112,146	9 1	9 39	9 47	1011	11 1	1248	1257	....	....	4 58	7 43	7 53	9 52	1212	....	1050	8 58
6 9	4 3	3 4	12 0	7 6	6 0	Norwood Junction 162	....	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	7 49	8 8	....	1218	....	1056	9 4
7 10	4 11	3 10½	13 10	8 8	6 11	New Cross 150, 184..	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	8 1	8 25	....	1230	....	11 8	9 18
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	London Bridge (City) ar	9 26	....	10 7	1032	1125	1 17	1 21	....	....	5 20	8 10	8 33	1015	1237	....	1117	9 27
8 0	5 0	3 11	14 0	8 9	7 0	Clapham Junc. 129.. "	9 34	....	....	....	1117	1 4	1 33	....	....	5 32	....	8 10	1030	1231	....	1129	9 29
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	129 Kensingtn (A.R.) ar	10 4	....	....	....	1131	1 21	2 4	....	....	5 49	....	8 28	1049	....	....	1146	9 59
8 6	5 0	4 2½	15 0	9 0	7 6	Victoria (West End) arr	9 45	10 5	....	....	1126	1 15	1 44	....	....	5 43	....	8 20	1040	1242	....	1141	9 42

a Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. b Except Saturdays. c Stops to set down from London. d Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. e Saturdays only.

For **other Trains** between London and Oxted, see page 119. *.* All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

LONDON, OXTED, TUNBRIDGE WELLS, and EASTBOURNE.—London, Brighton, and South Coast.

Down.	Week Days. b	mrn	b	b	mrn	mrn	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
West End Sta., Victoria......dep.	545	6 45	7 55	7 55	....	9 30	1115	....	1 30	2 35	3 45	....	5 0	....	5 52	555	7 50	10 5	1140	8 50	1025	1 15	3 0	7 20
Kensington.. "	...	6 5	7 20	7 20	....	9 12	1040	....	1249	1 50	....	....	....	....	....	540	7 15	9 43	....	8 30	9 50	1258	2 50	7 8
Clapham Junc. "	553	6 52	8 2	8 2	....	9 37	1121	....	1 37	2 42	....	....	....	....	....	6 3	7 58	1013	....	8 58	1033	1 22	3 7	7 27
London Bdge.. "	540	6 40	7 35	8 10	....	9 25	1055	1225	1 40	2c10	....	4 25	....	5 25	Via East Grinstead.	...	8 10	1020	....	....	10 5	1 30	....	....
New Cross	547	....	7 41	....	....	....	....	....	....	2c18	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	6 3	....	7 56	8 30	....	....	....	....	....	2c31	....	....	....	....		....	....	....	1210	....	....	....	....	....
Croydon (East)...	616	7 10	8 21	8 36	....	9 53	1135	1247	2 3	3 0	....	....	....	5 45		630	8 32	1040	1214	9 16	1056	1 45	3 23	7 43
Croydon (South)..	621	7 14	8 24	8 39	....	9 56	....	1250	2 7	3 3	....	4 47	....	5 49		634	8 35	1042	1217	....	1059	1 51	3 26	7 46
Selsdon Road 147	...	....	....	8 42	....	9 59	....	....	....	3 6	....	....	....	....		637	....	....	1220	....	11 2	....	3 29	....
Sanderstead	...	....	....	8 45	....	10 2	....	....	....	3 9	....	....	....	....		640	....	....	1223	....	11 5	....	3 32	....
Upper Warlnghm†	630	7 25	8 34	8 53	....	1010	....	1 0	Sat.	3 17	....	4 58	5 32	5 58	6 21	648	8 44	1052	1231	9 29	1113	2 0	3 40	7 56
Woldingham	635	....	....	8 58	....	1015	....	1 4	Sat.	3 22	....	....	....	....	....	653	....	a	1236	....	1118	....	3 45	....
Oxted	642	7 36	8 44	9 5	....	1022	1152	1 11	2 22	3 29	....	5 9	5 41	6 7	6 31	7 0	8 53	11 2	1242	9 37	1125	2 10	3 52	8 6
Edenbridge Town.	652	Via East Grnsted	8 54	Via East Grnsted	....	1032	12 2	1 21	2 32	3 39	....	5 19	5 51	6 16	....	710	9 3	1112		9 47	1135	2 20	4 2	8 16
Hever	656		8 58		....	1036	....	1 25	....	3 43	....	5 23	5 55	6 20	....	714	9 7			9 51		2 24	4 6	8 20
Cowden	7 1		9 3		....	1041	....	1 30	....	3 48	....	5 28	6 0	6 25	....	719	9 12			9 56		2 29	4 11	8 25
Ashurst......[121	7 6		9 9		....	1047	....	1 36	....	3 54	....	....	d	6 31	....	725	9 18			10 2		2 35	4 17	8 35
Groombridge 120,	712	8 42	9 15	10 1	....	1053	1216	1 42	2 47	4 0	4 41	5 37	6 12	6 37	7 19	731	9 24			10 8		2 41	4 23	8 41
Tunbdg Wells ar	720	8 50	9 23	1010	....	11 1	1224	1 50	2 55	4 8	4 50	5 45	6 20	6 45	7 27	740	9 33			1016		2 49	4 31	8 49
Tunbdg Wells d	724	....	....	....	1035	....	1220	1 50	† Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.		4 35	....	....	6 40	....	Stp	...	Arrives at Edenbridge Tn. on Mons., Weds., and Fris.	Saturdays only.	1015	d Stops to set down from London.	e Wednesdays only.	4 23	8 37
Groombridge	730	....	....	1016	1041	1111	1226	1 56			4 42	....	....	6 46	7 23		9e26			1021			4 29	8 43
Eridge............	735	....	....	1021	1046	1117	1232	2 2			4 49	....	....	6 51	7 30	...	9e32			1027			4 35	8 51
Rotherfield........	744	....	....	* Addison Road.	1058	....	1241	2 11			4 58	....	....	6 59	....	....	....			1036			4 44	9 0
Mayfield..........	753	....	....		11 7	....	1250	2 21			5 8	....	....	7 8	....	aft	....			1045			4 53	9 9
Heathfield [Wldrn	8 6	....	....		1119	....	1 2	2 33			5 25	....	....	7 20	....	820	....			1057			5 2	9 18
Horeham Road &	815	....	....		1128	....	1 14	2 42			5 36	....	....	7 29	....	828	....			11 7			5 11	9 27
Hellingly	824	....	....		1137	....	1 24	2 51			5 45	....	....	7 38	....	837	....			1116			5 20	9 35
Hailsham	835	....	....		1142	....	1 29	2 58			5 50	....	....	7 45	....	842	....			1121			5 25	9 40
Polegate 115, 120	845	....	....		1150	....	1 38	3 7			5 58	....	....	7 55	....	852	....			1130			5 34	9 49
Willingdon	...	....	....		....	....	....	3 13			....	....	....	....	....	....	....			....			5 40	....
Eastbourne .. arr.	855	....	....		12 0	...	1 50	3 18			6 8	....	....	8 8	...	9 5	....			1140			5 45	10 6

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft
Eastbourne ......dep.	....	....	6 55	....	8 12	....	....	10 0	1240	....	....	4 45	6 20	7 30	Departs from Edenbridge Town on Mons., Weds., & Fris.	a Stops on Wednesdays & Saturdays to set down. b Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. c Leaves London Bridge at 2 25, New Cross 2 32, and Norwood Junction at 2 47 aft. on Sats. For **other Trains** between London and Oxted, see page 118. *.* All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.	7 22	1015	....	....	6 20
Willingdon	....	....	6 59	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....			7 26	1019	....	....	6 24
Polegate	....	....	7 5	....	8 22	....	....	10 9	1251	....	....	4 55	6 30	7 39			7 32	1025	....	....	6 30
Hailsham	....	....	7 12	....	8 30	....	....	1016	1258	....	....	5 2	6 37	7 46			7 39	1032	....	....	6 37
Hellingly ...[Waldron	....	....	7 17	....	8 36	....	....	1021	1 3	....	....	5 8	6 42	7 51			7 44	1037	....	....	6 42
Horeham Road and	....	....	7 26	....	8 45	....	....	1028	1 12	....	....	5 17	6 51	8 0			7 53	1046	....	....	6 51
Heathfield..........	....	....	7 38	....	8 54	....	....	1037	1 23	....	....	5 26	7 1	8 8			8 2	1057	....	....	7 0
Mayfield............	....	....	7 55	....	9 6	....	....	1049	1 35	....	....	5 38	Stop	8 20			8 14	1110	....	....	7 12
Rotherfield..........	....	....	8 8	....	9 15	....	....	1058	1 44	....	....	5 47		8 29			8 23	1119	....	....	7 21
Eridge 121..........	....	....	8 17	....	9 25	....	1029	11 7	1 53	2 49	....	5 56	6 45	8 38			8 32	1128	....	....	7 30
Groombridge 120,121	....	....	8 22	....	9 31	....	1035	1112	1 58	2 55	....	6 1	6 51	8 43			8 37	1133	....	....	7 35
Tunbridge Wells ar	....	....	8 30	....	9 39	....	....	1120	2 6	....	....	6 10	....	8 51			8 45	1141	....	....	7 43
Tunbridge Wells dp	6 40	7 30	8 22	8 58	9 28	9 57	1042	1110	2 10	3 38	5 0	6 5	7 40	8 40			8 30	1150	....	4 55	7 35
Groombridge	6 46	7 36	8 28	9 4	9 37	10 3	1048	1120	2 16	3 44	5 6	6 11	7 46	8 46			8 40	1156	....	5 1	7 41
Ashurst	6 53	7 42	....	9 10	....	Via East Grnsted	1054	....	2 23	3 49	....	6 18	7 52	8 51			8 47	12 2	....	5 7	7 47
Cowden	7 0	7 49	8 39	9 17	....		11 1	....	2 29	....	5 16	6 25	7 59	8 57			8 54	12 9	....	5 14	7 54
Hever	7 5	7 54	....	9 22	....		11 6	....	2 34	....	....	6 30	8 4	....			8 59	1214	....	5 19	7 59
Edenbridge Town.....	7 9	7 58	8 47	9 26	....		1110	1133	2 38	4 1	5 23	6 34	8 8	9 4	1135		9 3	1218	1 10	5 23	8 3
Oxted 118, 148......	7 20	8 10	8 58	9 48	....	1043	1121	....	2 48	4 11	5 33	6 46	8 19	9 14	1145		9 14	1229	1 20	5 34	8 14
Woldingham	7 28	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....		9 21	1236	1 28	5 41	....
Upper Warlingham †..	7 33	8 23	....	9 59	....	1052	1131	....	2 57	4 20	....	Sat.	8 33	9 22	1153		9 26	1241	1 33	5 46	....
Sanderstead	7 41	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 34	1249	1 41	5 54	....
Selsdon Road 147	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 37	1252	1 44	5 57	....
Croydon (Sth) 131,128	7 49	....	....	10 8	....	....	1142	....	3 6	....	....	....	8 42	9 30	12 2		9 39	1254	1 46	5 59	....
Croydon (Est) 112.146	7 52	8 40	9 16	1011	1014	11 1	1145	1157	3 9	4 29	5 48	7 6	8 45	9 33	1212		9 42	1257	1 49	6 2	8 30
Norwood Junc. 162 ..	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	9 50	1218		9 57	....	....	....	....
New Cross 150, 184..	8 10	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	6 22	....	....	10 2	1230		1010	....	....	....	....
London Bdg. (City). ar	8 17	9 0	9 45	1032	1043	1125	1210	1227	3 32	....	6 28	7 29	9 10	10 8	1237		1018	....	....	....	9 0
Clapham Junc. 129."	8 17	9 1	9 34	....	1029	1117	12 6	1213	3 29	4 43	6 3	7 41	....	9 50	1231		10 2	1 19	2 9	6 20	8 46
Kensington * ....."	9 1	9 24	10 4	....	11 1	1131	1229	1229	4 1	5 16	6 23	8 28	....	1049	....		1041	1 43	2 41	6 46	9 13
Victoria (West End) "	8 28	9 11	9 45	....	1038	1126	1215	1223	3 40	4 53	6 13	7 50	....	9 59	1242		1013	1 30	2 18	6 29	8 55

LONDON BRIDGE and CROYDON, via Tulse Hill.—L. B. & S. C.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.															
			London Bridge ....dep.	9 45	10 0	1210	1 22	630	West Croydon ....dep.	....	1213	2 25	....	415	....	....	....
0 4	0 3	0 1½	South Bermondsey	a	10 4	1214	1 26	...	South Croydon.. "	a	....	....	3 6	...	610	...	813
0 4	0 3	0 2	Old Kent Rd. & Hatcham		10 8	1218	1 30	...	New Croydon		....	....	3 10	...	614	...	817
0 6	0 4	0 2½	Queen's Road, Peckham		1010	1220	1 32	...	Norwood Junction † ...	....	....	2 30	3 15	419	619	8 2	822
0 6	0 5	0 3	Peckham Rye..........	9 54	1013	1223	1 35	...	Crystal Palace *	9 10	....	2 35	3 21	425	625	8 8	828
0 7	0 6	0 4	East Dulwich..........	....	1016	1226	1 39	640	Gipsy Hill*...........	9 13	....	2 39	3 25	429	629	812	832
0 9	0 7	0 4½	North Dulwich	....	1018	1228	1 41	...	West Norwood	9 16	....	2 42	3 28	432	632	815	835
0 10	0 7	0 5	Tulse Hill	10 2	1022	1232	1 46	644	Tulse Hill.............	9 21	1235	2 46	3 31	435	635	819	838
1 0	0 9	0 6	West Norwood	10 8	....	1235	1 51	648	North Dulwich	....	1239	2 50	3 35	439	639	823	842
1 3	1 0	0 7	Gipsy Hill*............	1012	....	1239	1 55	652	East Dulwich	9 26	1241	2 52	3 37	441	641	825	844
1 3	1 0	0 7	Crystal Palace *	1015	1030	1242	1 58	655	Peckham Rye...........	....	1244	2 55	3 40	444	644	828	847
1 3	1 0	0 8	Norwood Junction †	....	....	1251	2 4	7 2	Queen's Road, Peckham	....	1247	2 58	3 43	447	647	831	850
1 6	1 2	0 10	New Croydon	....	....	....	....	7 7	Old Kent Rd. & Hatcham	....	....	3 0	....	...	...	...	852
1 6	1 2	0 10	South Croydon.. arr.	....	....	....	....	711	South Bermondsey	....	....	3 3	....	...	...	...	855
1 6	1 2	0 10	West Croydon .... "	....	....	....	2 9	...	London Bridge ....arr.	9 36	1254	3 40	3 50	454	654	838	9 0

a To and from London Bridge, see page 132.

* Station for Upper Norwood; † for South Norwood.

EASTBOURNE, POLEGATE, and HAILSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Eastbourne ....dep.	6 30	6 55	7 15	7 50	8 12	8 35	8 43	10 0	10 5	1040	1127	12 0	....	1240	1 51	2 30	3 48	4 5	4 45
0 4	0 3	0 2	Willingdon	6 34	6 59	....	....	....	....	8 47	....	10 9	....	....	....	....	1244	....	2 34	3 52	....	....
0 7	0 5	0 3½	Polegate 115, 112 arr.	6 40	7 4	7 24	8 0	8 20	8 43	8 52	10 8	1014	1049	1135	1210	....	1249	2 9	2 40	3 58	4 13	4 53
			Polegate dep.	....	7 5	....	....	8 22	....	9 7	10 9	....	11 2	....	....	1230	1251	....	2 50	....	4 25	4 55
1 1	0 9	0 6½	Hailsham 119.......arr.	....	7 12	....	....	8 30	....	9 14	1016	....	1110	....	....	1237	1258	....	2 58	....	4 33	5 2

Up.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne ....dep.	....	5 30	6 20	7 22	7 30	7 45	8 47	9 30	1115	....	7 22	7 30	8 9	10 0	1015	2 0	5 35	5 50	6 20	8 7	8 15	9 30
Willingdon	....	....	....	7 27	....	....	8 51	....	....	....	7 26	....	8 4	....	1019	2 4	5 39	....	6 24	....	....	....
Polegate 116, 113 arr.	....	5 32	6 29	7 32	7 38	7 54	8 56	9 39	1125	....	7 31	7 40	8 10	10 9	1024	2 10	5 44	5 58	6 29	8 15	8 24	9 39
Polegate dep.	5b5	6 0	6 30	....	7 39	....	....	10 0	....	....	7 32	....	8 11	....	1025	2 11	....	5 59	6 30	....	8 25	10 0
Hailsham 119 ....arr.	5b12	6 7	6 37	....	7 46	....	....	10 8	....	....	7 39	....	8 18	....	1032	2 19	....	6 7	6 37	....	8 32	10 7

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Hailsham........dep.	6 30	....	8 35	....	9 55	....	1142	12 0	....	1 29	1 45	....	....	....	2 58	....	3 35	....	4b40	....
0 6	0 4	0 3	Polegate 115, 112 arr	6 38	....	8 45	....	10 2	....	1150	12 8	....	1 38	1 53	....	....	....	3 7	....	3 43	....	4b48	....
			Polegate dep	6 50	7 35	8 47	9 5	10 4	1049	1152	1220	1248	1 40	1 55	2 1	2 14	2 49	3 9	3 51	4 18	4 56		5 5
0 10	0 7	0 5	Willingdon..........	6 55	7 40	....	9 10	....	1054	....	....	1253	....	1 59	....	....	....	3 13	....	....	....	....	5 10
1 1	0 9	0 6½	Eastbourne......arr.	7 0	7 45	8 55	9 15	1012	1059	12 0	1230	1258	1 50	2 5	2 10	2 23	2 57	3 18	4 0	4 27	5 5	....	5 15

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hailsham....dep.	5 25	5 50	6 55	7 45	8 42	....	....	....	....	....	7 25	9 35	....	1121	2 25	....	5 25	7 45	8 37	....	9 40	....
Polegate 116, 113 ar	5 32	5 58	7 3	7 55	8 52	....	....	....	....	....	7 32	9 43	....	1130	2 33	....	5 34	7 52	8 44	....	9 49	....
Polegate dp	5 47	6 0	7 12	8 0	8 55	9 14	9 27	9 55	1140	....	7 35	9 50	1017	1132	2 35	2 43	5 36	7 55	8 46	8 52	9 58	1142
Willingdon......	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	1022	....	....	2 48	5 40	....	....	....	....	....
Eastbourne ..arr.	5 55	6 8	7 22	8 8	9 5	9 22	9 37	10 5	1150	....	7 45	10 0	1027	1140	2 45	2 54	5 45	8 5	8 54	9 1	10 6	1152

b Tuesdays only; also on the 9th and 23rd instant.

THREE BRIDGES, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Mls. from Three B.	Fares from London. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			SUNDAYS. mrn	aft
				Victoria 112....dep.	....	7 30	9 0	1015	1140	1 30	2 2	4 0	....	5 52	7 7	....	....	8 20	6 25
				112 London Bridge. "	5 40	7 35	8 55	9 45	12 0	....	2 5	4 5	5 5	....	7 20	....	....	8 30	6 40
				Three Bridges......dep.	7 10	9 2	1010	1125	1 5	2 35	3 30	5 8	5 53	Via Oxted	8 30	....	....	9 32	8 25
2½	5 0	3 2	2 5½	Rowfant	7 15	9 7	1015	1130	1 10	2 40	3 35	5 13	5 58		8 35	....	....	9 37	8 30
4	5 0	3 2	2 5½	Grange Road	7 20	9 13	1020	1135	1 15	2 45	3 40	5 18	6 3		8 40	....	....	9 42	8 35
				East Grinstead (High Level) arr.	7 30	9 22	1030	1145	1 25	2 54	3 50	5 27	6 13	6 54	8 50	....	....	9 52	8 45
6½	5 0	3 2	2 5½	East Grinstead dep.	8 17	9 36	1032	....	1 28	2 55	4 5	5 29	6 15	6 55	8 55	....	....	10 0	8 47
10	5 4	3 5	2 5½	Forest Row *	8 24	9 43	1039	....	1 35	3 2	4 12	5 37	6 22	7 2	9 2	....	....	10 7	8 54
12½	5 4	3 5	2 5½	Hartfield........	8 32	9 51	1047	....	1 43	3 10	Sats. only.	5 45	....	a	9 10	....	....	1015	9 2
14½	5 4	3 5	2 5½	Withyham	8 36	9 55	1051	....	1 46	3 14		5 49	....	a	9 14	....	....	1019	9 6
17½	5 4	3 5	2 5½	Groombridge 121, 119 ..	8 42	10 1	1058	....	1 52	3 20		5 55	....	7 19	9 20	....	....	1025	9 13
20½	5 10	3 8	2 8½	Tunbridge Wells 138 arr	8 50	1010	11 6	....	2 0	3 28		6 3	....	7 27	9 28	....	....	1033	9 21

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
—							Tunbridge Wells....dep.	....	7 18	9 3	9 57	....	1125	2 20	3 32	6 15	8 20	7 15	5 55
3	0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Groombridge........	....	7 24	9 9	10 3	....	1131	2 26	3 38	6 21	8 26	7 21	6 1
5¼	0 11	0 7	0 5½	1 5	1 1	0 10	Withyham	....	7 31	9 15	b	....	1137	2 32	3 44	6 27	8 32	7 27	6 7
6¾	1 1	0 9	0 6½	1 8	1 3	1 1	Hartfield........	....	7 36	9 19	b	....	1141	2 36	3 48	6 31	8 37	7 31	6 11
10¼	1 7	1 1	0 10	2 6	1 10	1 6	Forest Row *........	....	7 45	9 27	1016	....	1149	2 44	3 55	6 39	8 45	7 39	6 19
							East Grinstead (High Level) arr.	....	7 56	9 35	1024	....	1158	2 53	4 4	6 48	8 53	7 48	6 28
13½	2 1	1 5	1 1½	3 5	2 6	2 1	East Grinstead dep.	6 40	8 15	9 37	1025	1150	1159	2 55	4 6	6 49	8 55	7 49	6 29
16½	2 6	1 8	1 4	4 0	2 11	2 6	Grange Road........	6 46	8 21	9 43	Via Oxted	....	12 5	3 1	4 12	6 55	9 1	7 55	6 35
17½	2 9	1 10	1 5½	4 5	3 2	2 8	Rowfant........[112	6 51	8 26	9 48		....	1210	3 6	4 17	7 0	9 6	8 0	6 40
20½	3 1	2 1	1 8½	5 0	3 7	3 0	Three Bridges 115, 106,	6 58	8 33	9 55		12 5	1217	3 14	4 24	7 8	9 14	8 8	6 48
38	5 10	3 8	2 8½	10 0	7 4	5 5	115 London Bridge..arr.	8 17	9 45	1048	1125	....	1 17	4 20	5 43	8 33	1033	1018	8 15
38	5 10	3 8	2 8½	10 0	7 4	5 5	Victoria 115 .. "	8 28	....	1058	1126	....	1 44	4 27	5 43	8 58	1040	1055	8 18

a Stops to set down. b Stops by signal to take up 1&2 class Passengers for London. * Station for Ashdown Forest. ☞ For **other Trains** between Groombridge and Tunbridge Wells, see pages 119 and 121.

WEST CROYDON, MITCHAM, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Miles from W. Croydn	Fares from West Croydon. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
				Victoria 130 ..dep.	....	6 53	....	1017	1210	1240	2 52	4 47	5 29	6 20	8 3	....	9 54	12 9	6 35	1 0	3 20	5 25	8 5
				London Bridge 128 "	5 55	....	8 15	1020	1215	1 22	3 15	5 10	6 9	6 45	8 25	....	1015	....	6 50	1 15	4 15	6 15	8 8
				West Croydon ...dep.	6 56	7 55	8 55	11 3	1258	2 30	3 45	5 35	6 41	7 15	8 58	10 0	11 5	Via Tooting.	9 0	2 0	4 55	6 55	8 55
2½	0 7	0 5	0 2½	Beddington Lane	7 2	8 1	9 1	11 9	1 4	2 36	3 51	5 41	6 47	7 21	9 4	10 6	1111		9 6	2 6	5 1	7 1	9 1
3	0 9	0 7	0 3	Mitcham Junction 124	7 4	8 3	9 3	1111	1 6	2 38	3 53	5 43	6 49	7 23	9 6	10 8	1113		9 8	2 8	5 3	7 3	9 3
3¾	0 9	0 7	0 4	Mitcham........	7 7	8 6	9 6	1114	1 9	2 40	3 56	5 45	....	7 26	9 9	1011	1116		9 11	2 11	5 6	7 6	9 6
5	1 0	0 9	0 5	Morden	7 11	8 10	9 10	1118	1 13	2 46	4 0	5 50	....	7 30	9 13	1015	1120		9 15	2 15	5 10	7 10	9 10
5½	1 3	0 11	0 5½	Merton Park	7 13	8 12	9 12	1120	1 15	2 48	4 2	5 52	....	7 32	9 15	1017	1122		9 17	2 17	5 12	7 12	9 12
6¾	1 4	1 0	0 6	Wimbledon 100..arr.	7 16	8 15	9 15	1123	1 18	2 51	4 5	5 56	....	7 36	9 18	1020	1125	1237	9 20	2 20	5 15	7 15	9 15
13¾	1 9	1 6	0 11	Waterloo 89.arr.	7 58	8 40	9 42	1149	1 54	3 15	4 28	6 19	....	8 2	10 0	1049	1151	....	10 5	3 1	5 49	7 54	9 48

Miles	Fares from Wimbledon. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft
				Waterloo 88 dep.	6 50	7 42	9 0	1120	1 5	2 36	4 12	5 42	....	7 38	8 45	10 0	....	12 5	9 25	2 15	5 0	7 10	9 30
				Wimbledon ......dep.	7 25	8 25	9 25	1152	1 45	3 0	4 45	6 5	....	8 0	9 25	1030	1127	1241	1010	2 53	5 50	8 0	10 5
¾	0 3	0 2	0 1	Merton Park	7 26	8 26	9 26	1153	1 46	3 1	4 46	6 6	....	8 1	9 26	1031	Via Tooting.	1242	1011	2 54	5 51	8 1	10 6
[illegible]	0 5	0 3	0 1	Morden	7 28	8 28	9 28	1155	1 48	3 3	4 48	6 8	....	8 3	9 28	1033		....	1013	2 56	5 53	8 3	10 8
[illegible]	0 6	0 4	0 2½	Mitcham	7 32	8 32	9 32	1159	1 52	3 7	4 52	6 12	....	8 7	9 32	1037		1248	1017	3 0	5 57	8 7	1012
3	0 7	0 5	0 3	Mitcham Junction 124	7 35	8 35	9 35	12 2	1 55	3 10	4 55	6 15	6 57	8 10	9 35	1040		1251	1020	3 3	6 0	8 10	1015
[illegible]	0 9	0 7	0 4	Beddington Lane	7 37	8 37	9 37	12 4	1 57	3 12	4 57	6 17	6 59	8 12	9 37	1042		1253	1022	3 5	6 2	8 12	1017
6¾	1 4	1 0	0 5	West Croydon....arr.	7 45	8 45	9 45	1212	2 5	3 20	5 5	6 25	7 6	8 20	9 45	1050		1 1	1030	3 13	6 10	8 20	1025
16½	1 6	1 2	0 10	128 London Bridge arr.	8 30	9 17	1023	1 47	2 51	3 54	5 54	7 46	7 46	9 3	1030	1134	....	....	11 8	3 49	6 48	8 59	1143
18¾	1 6	1 2	0 10	Victoria 131.. "	8 49	9 40	1047	1 9	3 4	4 8	6 9	8 26	8 26	9 22	11 5	1150	1155	....	1118	4 50	7 44	8 25	1148

BRIGHTON, LEWES, UCKFIELD, GROOMBRIDGE, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. Central Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn (Fridays only)	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Wednesdays only)	Sundays. mrn	aft	
						Brighton ....dep.	7 0	8 10	9 20	1013	12 0	1 40	4 30	5 40	....	7 20	9 5	1055	9 40	8 18	....
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2	0 1½	" (Lon. Rd.) "	7 3	8 13	9 23	....	12 3	1 43	4 33	5 43	....	7 23	9 8	1058	9 43	8 21	....
0 7	0 4½	0 3½	0 11	0 8	0 7	Falmer .... "	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	7 30	9 15	....	9 50	8 29	....
1 3	0 10	0 8	2 0	1 5	1 2	Lewes .... "	7 22	8 31	9 42	1029	1224	2 2	4 54	6 5	6 17	7 43	9 32	1120	10 3	8 46	....
1 9	1 2	0 11½	2 11	2 1	1 9	Barcombe Mills	7 29	8 39	9 50	....	1232	2 10	5 2	....	6 25	7 51	9 40	1128	1011	8 53	....
2 1	1 5	1 1½	3 5	2 5	2 0	Isfield	7 35	8 45	9 56	....	1238	2 16	5 8	a	6 31	7 57	9 46	1134	1017	8 59	....
2 6	1 8	1 4½	4 2	2 11	2 5	Uckfield	7 42	8 52	10 3	1042	1245	2 23	5 15	6 19	6 38	8 4	9 53	1141	1024	9 5	....
2 10	1 11	1 6½	4 8	3 4	2 9	Buxted	7 50	8 59	1010	....	1252	2 30	5 21	6 26	....	8e10	10 0		1031	9 11	....
3 7	2 5	1 11	5 10	4 2	3 5	Crowborough & Jarvis [Brook	8 1	9 10	1021	1056	1 3	2 41	5 32	6 37	....	8e21	1011		1042	9 21	....
4 1	2 9	2 2½	6 8	4 9	3 11	Eridge 119	8 10	9 18	1029	....	1 11	2 49	5 40	6 45	....	8e29	1019		1050	9 29	....
4 4	2 11	2 4½	7 2	5 1	4 3	Groombridge	8 16	9 24	1035	11 6	1 17	2 55	5 46	6 51	....	8e35	1025		1056	9 35	....
4 10	3 3	2 6	7 11	5 8	4 8	Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) arr.	8 24	9 32	1043	1113	1 25	3 3	5 54	6 59	....	8e43	1033		11 5	9 43	....
						Tunbridge Wells dep.	....	9 55	....	....	1 30	3 20	....	7 15	....	....	....		....	....	....
....	....	....	....	....	....	Tunbridge Wlls (S.E.) "	....	10 7	....	....	1 35	3 24	....	7 20	....	....	....		....	....	....
....	....	....	....	....	....	Tonbridge Jn. 138, 142	....	1020	....	....	1 48	3 37	....	7 30	....	....	....		....	....	....

Fares from Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) Single 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Fridays only)	aft	aft	aft (Except Wednesdays)	aft (Wednesdays only)	mrn	aft	
						Tonbridge Junc....dep.	....	7 45	....	....	1023	1 20	4 5	....	....	6 33		....	....	....	....
						Tunbrdge Wlls (S.E.) "	....	7 55	....	....	1033	1 33	4 19	....	....	6 43		....	....	....	....
						Tunbridge Wells (L. B. & S. C.) arr.	....	8 0	....	....	1041	1 38	4 24	....	....	6 48		....	....	....	....
						Tunbridge Wells dep.	7 10	8 15	9 20	1010	11 5	1 55	4 43	6 10	....	7 17		9 20	7 9	5 10	....
0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Groombridge	7 17	8 21	9 26	1016	1111	2 2	4 49	6 16	....	7 23		9 26	7 15	5 16	....
0 9	0 6	0 5	1 3	0 11	0 9	Eridge ....[Brook	7 25	8 26	....	1021	1117	2 8	4 54	c	....	7 30		9 32	7 21	5 22	....
1 4	0 11	0 8½	2 2	1 6	1 3	Crowborough & Jarvis	7 33	8 34	9 37	1028	1125	2 16	5 4	6 26	....	7 38		9 39	7 28	5 29	....
2 0	1 4	1 1	3 3	2 4	1 11	Buxted	7 43	8 44	....	1038	1135	2 26	5 15	....	....	7 48		9 49	7 38	5 39	....
2 4	1 7	1 3½	3 11	2 9	2 4	Uckfield	7 49	8 49	9 50	1043	1142	2 32	5 21	6 39	7 0	7 54	9 30	9 55	7 44	5 45	....
2 9	1 10	1 6	4 6	3 3	2 8	Isfield........	7 57	8 56	....	b	1151	2 40	5 29	....	7 5	8 1	9 36	10 3	7 52	5 53	....
3 1	2 1	1 8	5 0	3 7	3 0	Barcombe Mills........	8 3	9 2	....	....	1157	2 46	5 35	....	7 11	8 7	9 42	10 9	7 58	5 59	....
3 7	2 5	1 11½	5 11	4 3	3 6	Lewes 112 ....arr.	8 11	9 10	10 4	1058	12 6	2 56	5 43	6 58	7 20	8 18	9 50	1019	8 8	6 8	....
4 3	2 10	2 4	7 0	5 0	4 2	Falmer .... "	....	....	....	....	1220	3 7	5 54	....	7 30	8 40	....	....	8 30	6 20	....
4 8	3 2	2 6	7 8	5 6	4 7	Brighton (LondnRd) "	8 27	9 27	....	1115	1229	3 16	6 2	....	7 38	8 49	10 6	1035	8 39	6 29	....
4 10	3 3	2 6	7 11	5 8	4 8	" (Central) . "	8 32	9 33	1020	1120	1235	3 23	6 8	7 10	7 44	8 56	1013	1040	8 45	6 35	....

a Stops to set down 1&2 class Passengers. b Stops by signal to take up. c Stops to set down 1st class London Passengers. e Wednesdays only. ☞ For **other Trains** between Tunbridge Wells and Eridge, see page 119.

BRIGHTON, PRESTON PARK, and HAYWARD'S HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Brighton (Central) dp	5 55	6 25	6 50	....	7 45	8 55	10 8	1015	....	1130	1145	1235	1 25	....	....	3 15	3 45	4 15	5 10
0 3	0 2	0 1½	Preston Park........	5 59	....	6 54	....	7 49	8 59	1012	1019	....	....	1149	1239	1 29	....	2 29	3 19	....	4 19	5 14
1 1	0 9	0 7	Hassocks........	6 12	....	7 7	....	8 3	9 11	1024	1031	....	1144	....	1252	1 42	....	2 41	3 31	....	4 32	5 25
1 5	0 11	0 9	Burgess Hill	6 18	....	7 13	....	8 9	9 17	1030	1037	....	1150	....	1258	1 48	....	2 47	3 36	....	4 38	5 30
1 6	1 0	0 9½	Wivelsfield	6 21	....	7 16	7 54	....	9 20	....	1040	1119	1154	....	1 1	1 51	2 31	....	3 40	....	4 41	5 33
2 0	1 3	1 0	Hayward's Heath.ar	6 27	6 45	7 22	8 0	8 19	9 27	1039	1047	1125	12 1	1211	1 7	1 57	2 38	2 55	3 46	4 7	4 47	5 39

Continued below.

Up. Central Station,	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Thurs. only aft			Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Brighton .....dep	....	6 10	6 20	7 35	....	8 40	9 35	1050	1130	....	....	....	8 30	10 0	2 55	3 10	6 0	6 15	....	7 15	9 35	1035	....
Preston Park......	....	6 14	6 24	7 39	....	8 44	9 39	1054	1134	....	....	....	8 34	10 4	2 59	....	6 4	6 19	....	....	9 39	1039	....
Hassocks	....	6 26	6 36	7 52	....	8 57	9 52	11 5	1147	....	....	....	8 47	1017	3 12	....	6 17	6 34	....	....	9 53	1050	....
Burgess Hill......	....	6 33	6 43	7 58	....	9 3	9 58	1112	1153	....	....	....	8 54	1023	3 18	....	6 24	6 39	....	....	9 58	1057	....
Wivelsfield	5 44	....	6 47	8 1	8 51	....	10 1	....	....	....	....	8 45	8 58	1026	3 21	....	....	6 42	6 56	....	....	....	....
Hayward's Heath	5 50	6 43	6 53	8 7	8 57	9 12	10 7	1120	12 0	....	....	8 52	9 4	1032	3 27	3 34	6 35	6 48	7 2	7 38	10 6	11 5	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (1&2 class.)	aft (1&2 class.)	aft	aft	aft	aft	aft
Hayward's H.	7 22	7 34	7 45	8 30	8 55	9 13	9 20	....	1028	11 7	1143	12 2	12 8	1221	....	....	1 54			3 30	3 35	3b41	3c58	4 27
Wivelsfield ...	7 27	7 39	....	8 35	9 1	....	9 25	....	....	1112	1148	....	1213	....	....	....	2 0			....	3 41	3b49	4c5	....
Burgess Hill..	7 30	....	7 51	8 38	9 4	9 20	....	....	....	1115	....	....	1216	....	....	....	2 3			3 37	....	3b52	4c8	4 34
Hassocks	7 36	....	7 56	8 43	9 9	9 27	....	....	....	1120	....	....	1222	....	....	....	2 8			3 43	....	3b58	4c14	4 40
Preston Park..	7 49	....	8 9	8 56	9 21	9 40	....	1031	1044	1134	....	1223	1235	1240	1 1	1 27	2 20	3 8	3 14	3 54	....	4b10	4c26	4 52
Brighton 112.	7 56	....	8 17	9 4	9 28	9 49	....	1038	1050	1142	....	1230	1242	1247	1 8	1 33	2 27	3 15	3 20	4 2	....	4b17	4c32	....

Continued below.

Down.	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayward's H.	5 8	513	6 1	6 5	6 33	...	7 3	729	737	8 16	842	8 50	1019	1025	1143	8 42	853	1028	1045	....	2 47	5 20	7 25	7 42	7 59	9 37	1024
Wivelsfield...	...	518	...	6 10	....	..	7 8	...	...	8 21	...	8 55	....	1030	....	8 48	859	....	1050	....	....	5 25	7 30	....	8 5	....	....
Burgess Hill..	514	...	...	6 13	....	...	711	737	745		...	8 58	....	1033	....	8 51	...	....	1053	....	2 53	5 28	7 33	7 51	....	9 44	....
Hassocks	520	...	...	6 19	....	...	717	743	751	Stop	...	9 4	1029	1039	....	8 57	...	....	1059	....	2 58	5 34	7 39	7 57	....	9 49	1032
Preston Park.	532	...	617	6 31	6 53	7 3	729	754	8 2	8 37	9 2	9 17	1040	1051	12 2	9 11	...	1048	1113	1 33	3 10	5 49	7 54	8 11	....	10 1	1044
Brighton 113	540	...	...	6 38	7 0	7 8	737	8 0	8 8	8 45	910	9 25	1045	1059	1210	9 18	...	1055	1121	1 40	3 17	5 56	8 1	8 18	....	10 8	1050

b Except Saturdays. c Saturdays only.

SUTTON, MITCHAM JUNCTION, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.							
			Sutton ....dep.	....	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0 1½	Carshalton........	....	....	....	....	....	....
0 7	0 5	0 2	Hackbridge........	....	....	....	....	....	....
0 9	0 7	0 3½	Mitcham Junction	....	....	....	....	....	....
0 10	0 7	0 4	Mitcham........	....	....	....	....	....	....
0 10	0 7	0 5	Morden	....	....	....	....	....	....
0 10	0 7	0 5	Merton Park........	....	....	....	....	....	....
0 10	0 7	0 5	Wimbledon 88, 100 arr.	....	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.							
			Wimbledon ......dep.	....	....	....	....	....	....
0 3	0 2	0 1	Merton Park....	....	....	....	....	....	....
0 5	0 3	0 1	Morden........	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	0 2½	Mitcham...	....	....	....	....	....	....
0 7	0 5	0 3	Mitcham Junc. 125..	....	....	....	....	....	....
0 8	0 6	0 4	Hackbridge........	....	....	....	....	....	....
0 9	0 7	0 4½	Carshalton........	....	....	....	....	....	....
0 10	0 7	0 5	Sutton 124, 106..arr.	....	....	....	....	....	....

PRESTON PARK, BRIGHTON, SHOREHAM, and HORSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from Brighton. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Preston Park....dep.															1 6					3 20				4 52	
						Brighton (Central).. "	6 30	6 40	7 5	8 5	8 15	8 35	8 50	9 45	9 50	1015	11 5	1135	1145	1245		1 20	1 50	2 0	2 40		3 45	3 55	4 30		5 5
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Hove	6 34	6 45	7 9	8 9	8 19	8 39	8 54	9 49	9 54	1019	11 9	1139	1150	1249	1 10	1 24	1 54	2 4	2 44	3 24	3 49	3 59	4 34	4 57	5 9
0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Portslade	6 39	6 50	7 13		8 24	8 44		9 54	9 59		1114		1155	1254		1 29		2 9	2 49		3 53		4 39		5 14
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Southwick	6 43	6 54	7 17		8 28	8 48		a	10 3		1118		1159	1258		1 33		2 13	2 53		3 57		4 43		5 18
0 11	0 8	0 6	1 6	1 1	0 11	Shoreham * 106, 112..	6 49	7 0	7 22	8 18	8 35	8 53	9 3	10 0	10 8	1028	1123	1148	12 5	1 3	1 19	1 38	2 3	2 18	2 58	b	4 1	4 7	4 48		5 23
1 7	1 1	0 10	2 6	1 10	1 6	Bramber		7 10			8 44			10 9					1216					2 27			4 12				5 32
1 8	1 2	0 10½	2 8	1 11	1 7	Steyning		7 13			8 47			1012					1219					2 30			4 15				5 35
2 3	1 6	1 2	3 6	2 7	2 1	Henfield		7 21			8 56			1020					1228					2 38			4 23				5 43
2 6	1 8	1 4	4 0	2 11	2 4	Partridge Green		7 26			9 1			1025					1233					2 43			4 27				5 48
2 10	1 11	1 6½	4 8	3 4	2 9	West Grinstead		7 31			9 8			1030					1239					2 50			4 34				5 55
3 3	2 3	1 9½	5 5	3 10	3 3	Southwater		7 38			9 15			1037					1246					2 57			4 41				6 2
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Horsham 109, 117, 106		7 47			9 25			1046					1256					3 7			4 50				6 12

Continued below.

Up.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Preston Park....dep.			6 17			7 20																				
Brighton (Central).. "	5 22	6 0		6 25	6 45		7 30	7 53	8 55	9 20	10 0	1110	7 0	7 30	9 0	9 30	1110	1230	3 5	3 30	5 20	6 10	8 40	8 50	9 30	11 0
Hove	5 26	6 4	6 22	6 29	6 49	7 24	7 34	7 57	8 59	9 24	10 4	1114	7 4	7 35	9 4	9 35	1114	1234	3 9	3 34	5 24	6 15	8 44	8 55	9 34	
Portslade				6 34			7 39	8 2	9 4	9 29	10 9	1119	7 9	7 40	9 9	9 40	1119		3 14	3 38	5 29	6 21	8 49	9 1	9 39	11 7
Southwick				6 39			7 43	8 6	9 8	9 33	1013	c	7 13	7 44	9 13	9 45	1123		3 18	3 42	5 33	6 25	8 53	9 6	9 43	
Shoreham * 107, 113..	5 35		b	6 43	6 58	7 33	7 48	8 10	9 12	9 38	1018	1128	7 18	7 49	9 18	9 49	1128	1242	3 23	3 45	5 38	6 31	8 58	9 12	9 48	1114
Bramber					7 7			8 19						8 0								6 41				
Steyning					7 10			8 22						8 3								6 44				
Henfield					7 19			8 30						8 12								6 53				
Partridge Green					7 24			8 35						8 17								6 58				
West Grinstead					7 31			8 42						8 24								7 5				
Southwater					7 38			8 47						8 31								7 12				
Horsham 111, 117, 108.					7 48			8 57						8 42								7 25				

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Horsham..........dep.		7 10			8 8							1018			1155			1 30				3 10			
0 9	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Southwater		7 19			8 17							1027			12 5			1 40				3 20			
1 2	0 9	0 7½	1 11	1 4	1 2	West Grinstead		7 25			8 23							1033			1211			1 47				3 27			
1 6	1 0	0 10	2 6	1 9	1 6	Partridge Green		7 31			8 29							1039			1217			1 54				3 34			
1 10	1 3	1 0	3 0	2 2	1 9	Henfield		7 36			8 34							1044			1222			1 59				3 39			
2 4	1 7	1 3½	3 11	2 9	2 4	Steyning		7 44			8 42							1052			1230			2 7				3 47			
2 5	1 8	1 4	4 0	2 10	2 4	Bramber		7 47			8 45							1054			1233			2 10				3 50			
3 0	2 0	1 8	5 0	3 6	2 11	Shoreham * 106, 112..	6 57	7 56	8 11		8 54	9 0	9 21		9 48	1030	1055	11 3	1134	12 1	1243	1 13	2 13	2 20	2 35		3 15	4 0	4 26		5 10
3 3	2 2	1 9½	5 5	3 10	3 2	Southwick	7 3	8 0	8 15			9 4	9 25			1035	1059	11 7		12 6	1249			2 27	2 40		3 20	4 6	4 31		5 15
3 6	2 4	1 11	5 9	4 1	3 5	Portslade	7 7	8 4	8 20			9 8	9 29			1039	11 3	1111		1210	1254			2 31	2 44		3 24	4 10	4 35		5 19
3 9	2 6	2 0½	6 2	4 4	3 7	Hove	7 11	8 9	8 25	8 33	9 2	9 12	9 33	9 43	9 56	1044	11 8	1116	1146	1215	1259	1 22	2 22	2 36	2 49	3 8	3 29	4 15	4 40	5 7	5 24
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Brighton 112, 121 arr.	7 20	8 15	8 32	8 38	9 7	9 20	9 39	9 49		1051	1115	1122	1153	1222	1 5	1 30		2 43	2 56	3 16	3 36	4 22	4 47	5 15	5 33
3 11	2 8	2 1½	6 6	4 7	3 10	Preston Park ..... "									10 4								2 29								

Continued below.

Down.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horsham..........dep.		5 29			6 45				8 46				8 55									8 16		
Southwater		5 39			6 55				8 55				9 5									8 26		
West Grinstead		5 46			7 2				9 1				9 12									8 33		
Partridge Green		5 52			7 9				9 7				9 19									8 40		
Henfield		5 57			7 14				9 12				9 24									8 45		
Steyning		6 4			7 22				9 20				9 32									8 53		
Bramber		6 7			7 25				9 22				9 35									8 56		
Shoreham * 107, 113..	5 51	6 17	6 51	7 17	7 35	7 56	8 24	9 11	9 32	1020	1041	7 48	9 45	1011	1041	2 24	5 26		6 26	8 10	8 53	9 8	9 40	10 0
Southwick	5 56		6 56	7 23	7 41		8 30	9 16	9 36		d	7 54	9 51	1016	1046	2 29	5 31		6 31	8 15		9 15	9 45	10 4
Portslade	6 0		7 0	7 28	7 45		8 35	9 20	9 40		1051	7 59	9 55	1020	1051	2 33	5 36		6 35	8 19		9 20	9 49	10 8
Hove	6 5	6 27	7 4	7 33	7 50	8 6	8 40	9 25	9 45	1029	1056	8 5	10 0	1025	1057	2 38	5 41	6 38	6 40	8 24	9 2	9 25	9 54	1013
Brighton 113, 121 arr.	6 12	6 34	7 10	7 40	7 57	8 13	8 50	9 32	9 51	1036	11 3	8 15	10 7	1032	11 3	2 46	5 50	6 43	6 47	8 30	9 10	9 35	10 1	1020
Preston Park ..... "																								

a Stops on Mondays at 9 57 mrn. b Stop to set down from London. c Stops to set down. d Stops on Thursdays at 10 48 aft. * Station for Lancing College.

VICTORIA, MITCHAM JUNCTION, SUTTON, EPSOM, LEATHERHEAD, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Mons. & Thurs.)	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
			West End Sta., Victoria ....dep.	5 25	6 35	8 0	9 12	1038		1043	1135	1 0	1 5	1 45	2 57	3 55	4 5		4 32	4 50	5 20		6 10	6 54	7 15	8 35	1025	1146	1146	9 2	9 10	1 20	3 42	8 12
0 2	0 1½	0 1	Grosvenor Road	5 29																							1029				9 14	1 24	3 46	8 16
0 3	0 2	0 1	Battersea Park..	5 31		8 5	9 17	b		1048	b										5 25					8 41	1031	1151	1151		9 16	1 26	3 48	8 18
0 6	0 4	0 2½	Clapham Junc...	5 36	6b42	8 10	9 22	1037		1053	1142	1b7	1 12	1b52	3 6	4b2	4b12		4 40	5b2	5 30		6 18	7 3	7b23	8 46	1036	1156	1156	9b10	9 19	1 31	3 53	8 23
0 8	0 6	0 4	Wandswrth Com	5 40			9 26														5 34					8 50	1040	12 0	12 0		9 23	1 35	3 57	8 26
0 8	0 6	0 4	Balham *	5 43		8 15	9 29			1058			1 18		3 13								6 23	7 8		8 53	1043	12 3	12 3		9 26	1 38	4 0	8 30
1 4	0 11	0 8	Mitcham Junc...	5 53		8 24	9 39			11 6			1 28	2 3	3 23		4 25		4 51		5 44		6 31	7 17	7 35	9 2	1052	1211	1211	9 20	9 36	1 47	4 9	8 39
1 8	1 2	0 9	Hackbridge	5 57		8 28	9 43						1 32		3 28						5 48		6 35	7 21		9 6					9 40	1 51	4 13	8 43
1 9	1 4	0 10	Carshalton	6 0		8 31	9 46			1111			1 35		3 32		4 31		4 57		5 51		6 38	7 24		9 9	1057	1217	1217		9 43	1 54	4 16	8 46
[illegible]	1 4	0 11	Sutton 126 arr	6 4	7 1	8 35	9 50	1056		1115	1159	1 25	1 39	2 10	3 36	4 19	4 35		5 1	5 19	5 55		6 42	7 28	7 42	9 13	11 2	1222	a	9 28	9 47	1 58	4 20	8 50
			Sutton 126 dp	6 20	7 14	8 43	9 51	1057	1117	1125	12 4		1 40				4 36	4 48	5 3	5 25	5 57	6 15	6 44	7 30	7 50	9 15	1122			9 29	10 9	2 16	4 21	9 10
2 0	1 4	1 0	Cheam	6 22		8 45			1119	1127			1 46					4 50			5 58		6 47	7 33		9 17	1124		a		1011	2 18	4 23	9 12
2 0	1 4	1 1	Ewell †	6 26		8 49			1123	1131			1 50					4 54	5 7		6 3		6 51	7 37		9 21	1128		a		1015	2 22	4 27	9 17
2 3	1 6	1 2	Epsom Town....	6 30		8 53	9 58		1127	1135	1215		1 53				4 42	4 58	5 11		6 7	6 21	6 55	7 41		9 25	1132		1241	9 39	1019	2 26	4 31	9 22
2 6	1 8	1 4	Ashtead	6 37		9 0	1025			1142			2 0				4 48	5 4								9 42	1140				1026	2 33		9 29
3 0	2 0	1 6	Leatherhead	6 42		9 5	1030			1148			2 5				4 53	5 9	5 19	5 41		6 30	7 4	8 26		9 47	1145			9 47	1031	2 38	4 40	9 35
3 6	2 5	1 10	Box Hill ‡	6 49		9 11	1036			1154			2 11					5 16				6 37	7 10	8 33		9 54					1038	2 45	4 47	9 43
3 9	2 6	2 0	Dorking 106....	6 53	7 31	9 15	1040	1119		1159			2 15				5 1	5 19	5 26	5 49		6 40	7 13	8 37	8 12	9 58	1155			9 55	1042	2 49	4 51	9 47
4 8	3 1	2 3	Holmwood 106 ar			9 26	1052			12 9			2 27					5 29		6 0					8 23									

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
			Holmwood ..dep.				8 44	9 21			1033	1116		1159			2 0			4 45				7 1						9 26				8 29
			Dorking	7 37	8 6		8 54	9 33		9 55	1042	1125	1145	1210	1257		2 11	3 47		4 55		6 17	6 46	7 14	7 30	8 23	8 35			9 36	1 30	6 32	7 20	8 40
			Box Hill ‡	7 39	8 8		8 58					1128		1216			2 15			4 58		6 19		7 17	7 32	8 25	8 37			9 40	1 32	6 34	7 22	8 45
			Leatherhead	7 46	8 15		9 5	9 42		10 4		1134	1153	1223	1 5		2 22			5 5		6 26		7 24	7 39	8 32	8 44			9 47	1 39	6 41	7 29	8 52
			Ashtead									1139		1228						5 10		6 31			7 44	8 37	8 49			9 52	1 44		7 34	8 57
			Epsom Town....	7 53	8 25	9 5	9 16		9 57	1017	1057	1144	12 2	1246	1 14		2 30			5 16		6 38		7 34	7 51	8 44	8 56	9 25		9 59	1 51	6 50	7 41	9 3
			Ewell †	8 0		9 8			10 0			1148		1250			2 35			5 20		6 43			7 55	8 49	9 1			10 4	1 56		7 46	9 8
			Cheam	8 4		9 13			10 4			1152		1254						5 24		6 47			7 59	8 53	9 5			10 8	2 0		7 50	9 12
			Sutton 126 arr	8 8	8 35	9 17	9 28	9 57	10 8	1024	11 6	1156	12 9	1258	1 21		2 41	4 8		5 28		6 51	7 7	7 44	8 3	8 57	9 9	9 33		1012	2 4	6 59	7 54	9 17
			Sutton 126 dp	8 15	8 48	9 22		10 4	10 9	1025	11 8	1157	1215	1 0	1 27	2 8	2 47	4 15	4 48	5 30	6 32	6 52	7 14		8 6	9 11	9 11	9 35	1112	1025	2 20	7 0	8 18	9 33
			Carshalton	8 18	8 51	9 25			1012			12 0		1 3			2 50			5 33		6 55			8 9	9 14	9 14		1115	1028	2 23	7 3		9 36
			Hackbridge	8 21	8 54	9 28			1015					1 6								6 58			8 12	9 17	9 17			1031	2 26	7 6		9 39
			Mitcham Junc...	8 25	8 58	9 32		1010	1019			12 5		1 10			2 56	4 22		5 39		7 2			8 16	9 21	9 21	9 41	1120	1035	2 30	7 10		9 43
			Balham *	8 34		9 40								1 18						5 49		7 11			8 25	9 30	9 30		1131	1044	2 40	7 20		9 55
			Wandswrth Com		9 8	9 43				b	b		b									7 14				9 33	9 33			1047	2 43	7 23		9 58
			Clapham Jn. 129	8 41	9 12	9 47			1032	1040	1123	1217	1231	1 24	1b43	2b23	3b7	4b33	5b4	5 54	6b46	7 18	7b29		8 31	9 36	9 36	9b55	1137	1051	2 47	7 27	8b34	10 2
			Battersea Park																							9 42	9 42			1056	2 52	7 32		10 7
			Grosvenor Road..	8 46	9 17	9 53		1025	1037	1046	1128	1222	1236	1 30	1 49	2 28	3 12	4 38	5 9	5 59	6 51	7 24	7 34		8 36	9 44	9 44	10 0	1142	1058	2 54	7 34	8 40	10 9
			Victoria (W. E.) a	8 51	9 22	9 57		1030	1042	1050	1132	1226	1240	1 35	1 53	2 33	3 16	4 42	5 13	6 3	6 55	7 28	7 38		8 40	9 48	9 48	10 5	1147	11 2	2 59	7 39	8 44	1014

a Stops to set down. b Passengers not conveyed from Victoria to Clapham Junction, or *vice versa*. * Balham and Upper Tooting.
† Station for Worcester Park; ‡ for Mickleham.

For other Trains between Mitcham Junction and Holmwood, see pages 124 and 125; between Sutton and Holmwood, see page 126.

BRIGHTON and KEMP TOWN.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Brighton (Central) ......dep	6 50	7 33	8 7	8 43	9 13	1016	11 5	1148	1240	1 45	2 37	3 30	4 15	5 20	6 10	6 53	7 25	8 7	8 40	9 20	10 5	8 45	9 35	2 15	5 0	7 3	8 33
0 2	0 1½	0 1	London Road	6 53	7 36	8 10	8 46	9 16	1019	11 8	1151	1243	1 48	2 40	3 33	4 18	5 23	6 13	6 56	7 28	8 10	8 43	9 23	10 8	8 48	9 38	2 18	5 3	7 6	8 36
0 2	0 1½	0 1	Lewes Road	6 56	7 39	8 13	8 49	9 19	1022	1111	1154	1246	1 51	2 43	3 36	4 21	5 26	6 16	6 59	7 31	8 13	8 46	9 26	1011	8 51	9 41	2 21	5 6	7 9	8 39
[illegible]	0 3	0 2	Kemp Town ....arr.	7 0	7 43	8 17	8 53	9 23	1026	1115	1158	1250	1 55	2 47	3 40	4 25	5 30	6 20	7 3	7 35	8 17	8 50	9 30	1015	8 55	9 45	2 25	5 10	7 13	8 43

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Kemp Town ....dep.	7 15	7 50	8 28	8 58	9 30	1040	1125	12 8	1 0	2 10	2 55	3 50	4 40	5 35	6 38	7 8	7 45	8 23	8 55	9 43	1020	8 10	9 5	1040	2 35	5 30	8 0	8 48
0 2	[illegible]	0 1	Lewes Road	7 17	7 52	8 30	9 0	9 32	1042	1127	1210	1 2	2 12	2 57	3 52	4 42	5 37	6 40	7 10	7 47	8 25	8 57	9 45	1022	8 12	9 7	1042	2 37	5 32	8 2	8 50
[illegible]	0 2	0 1½	London Road 112	7 20	7 55	8 33	9 3	9 35	1045	1130	1213	1 5	2 15	3 0	3 55	4 45	5 40	6 43	7 13	7 50	8 28	9 0	9 48	1025	8 15	9 10	1045	2 40	5 35	8 5	8 53
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Brighton (Cen.) 115, 106, 122a	7 25	8 0	8 38	9 8	9 40	1050	1135	1218	1 10	2 20	3 6	4 0	4 50	5 45	6 48	7 18	7 55	8 33	9 5	9 53	1030	8 20	9 15	1050	2 45	5 40	8 10	8 58

LONDON BRIDGE, TOOTING, WIMBLEDON, SUTTON, EPSOM, & HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down.

London Bridge dp
South Bermondsey
Old Kent Road *..
Queen's Road †..
Peckham Rye ....
East Dulwich ....
North Dulwich ....
Tulse Hill ....
Streatham ....

Tooting ....
Haydon's Road..
Merton Abbey ....
Merton Park..
Wimbledon arr.

Mitcham Jun. 123
Hackbridge ....
Carshalton ....
Sutton 126 ....
Cheam ....
Ewell † ....
Epsom Town ....
Ashtead ....
Leatherhead ....
Box Hill §..
Dorking 106 ....
Holmwood 106 ar

Workmen's Cheap Train.

Workmen's Cheap Train.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Sats. only

To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

From Norwood Junction, via Streatham Spur Line, see page 127.

From London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

From London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

Down.

London Bridge dp
South Bermondsey
Old Kent Road *..
Queen's Road †..
Peckham Rye ....
East Dulwich ....
North Dulwich ....
Tulse Hill ....
Streatham ....

Tooting ....
Haydon's Road..
Merton Abbey ....
Merton Park..
Wimbledon arr.

Mitcham Jun. 123
Hackbridge ....
Carshalton ....
Sutton 126 ....
Cheam ....
Ewell † ....
Epsom Town ....
Ashtead ....
Leatherhead ....
Box Hill §..
Dorking 107 ....
Holmwood 107 ar

Saturdays only.

Saturdays only.

Sats. only

To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

Step to set down.

Down.

London Bridge dp
South Bermondsey
Old Kent Road *..
Queen's Road †..
Peckham Rye ....
East Dulwich ....
North Dulwich ....
Tulse Hill ....
Streatham ....

Tooting ....
Haydon's Road..
Merton Abbey ....
Merton Park..
Wimbledon arr.

Mitcham Jun. 123
Hackbridge ....
Carshalton ....
Sutton 126 ....
Cheam ....
Ewell † ....
Epsom Town ....
Ashtead ....
Leatherhead ....
Box Hill §..
Dorking 105 ....
Holmwood 105 ar

To London Bridge, via Streatham Spur Line, see page 127.

Runs to West Croydon see page 130.

From Victoria see page 130

SUNDAYS.

To Victoria, see page 131.

Runs to Victoria

* Station for Micklham; † for Worcester Park; ‡ Queen's Road, Peckham. Road and Hatcham.

§ For other Trains from Holmwood to Box Hill see page 126; from Holmwood to Mitcham Junction see page 126; from Peckham Rye to London Bridge, see pages 119, 127, and 128.

A Calls at 19 58 aft. to take up and 20 3 aft. to set down.

B Stops to take up and set down at Queen's Road, Peckham, Hatcham and Worcester Park.

C Stops to take up and set down at Queen's Road, Peckham, Hatcham † Station for Worcester Park; ‡ for Micklham.

For other Trains from London Bridge to Peckham Rye, see pages 118, 127, and 128; from Mitcham Junction to Holmwood, see page 126; from Sutton to Holmwood, see page 126.

HOLMWOOD, EPSOM, SUTTON, WIMBLEDON, TOOTING, and LONDON BRIDGE.—L. B. & S.C.

Up.

Holmwood ..dep.
Dorking ....
Box Hill * ....
Leatherhead ....
Ashtead ....
Epsom Town ....
Ewell † ....
Cheam ....
Sutton 126 ....
Carshalton ....
Hackbridge ....
Mitcham Junc. 123

Wimbledon dep.
Merton Park..
Merton Abbey..
Haydon's Road..
Tooting ....

Streatham ....
Tulse Hill ....
North Dulwich ....
East Dulwich ....
Peckham Rye ....
Queen's Road † ....
Old Kent Road § ..
South Bermondsey
London Bridge ar

Workmen's Cheap Train.

Workmen's Cheap Train.

From Norwood Junction, via Streatham Spur Line, see page 127.

From Norwood Junction, via Streatham Spur Line, see page 127.

Saturdays only.

From London Bridge, via Streatham Spur Line see page 127.

From London Bridge, via Streatham Spur Line see page 127.

Up.

Holmwood ..dep.
Dorking ....
Box Hill * ....
Leatherhead ....
Ashtead ....
Epsom Town ....
Ewell † ....
Cheam ....
Sutton 126 ....
Carshalton ....
Hackbridge ....
Mitcham Junc. 123

Wimbledon dep.
Merton Park..
Merton Abbey..
Haydon's Road..
Tooting ....

Streatham ....
Tulse Hill ....
North Dulwich ....
East Dulwich ....
Peckham Rye ....
Queen's Road † ....
Old Kent Road § ..
South Bermondsey
London Bridge ar

Saturdays only.

Saturdays only.

From London Bridge, via Streatham Spur Line see page 127.

From London Bridge, via Streatham Spur Line see page 127.

Step to set down.

Continued below.

Continued below.

Up.

Holmwood ..dep.
Dorking ....
Box Hill * ....
Leatherhead ....
Ashtead ....
Epsom Town ....
Ewell † ....
Cheam ....
Sutton 126 ....
Carshalton ....
Hackbridge ....
Mitcham Junc. 123

Wimbledon dep.
Merton Park..
Merton Abbey..
Haydon's Road..
Tooting ....

Streatham ....
Tulse Hill ....
North Dulwich ....
East Dulwich ....
Peckham Rye ....
Queen's Road † ....
Old Kent Road § ..
South Bermondsey
London Bridge ar

SUNDAYS.

From Victoria, see page 131.

Runs to Victoria

* Station for Micklham; † for Worcester Park; ‡ Queen's Road, Peckham.

§ For other Trains from Holmwood to Box Hill see page 126; from Holmwood to Mitcham Junction see page 126; from Peckham Rye to London Bridge, see pages 119, 127, and 128.

LONDON and CROYDON to EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Wk Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
130 Victoria d	....	....	6 53	9 4	....	9 40	1017	....	1210	1240	....	2 13	2 13	....	252	2 52	2 52	....	....	4 7	4 47	....	5 29	5 29
128 London B "	5 25	5 55	7 47	9 7	9 42	....	1020	11 0	1215	1 5	2 11	....	2 14	2 37	...	2 55	3 15	3 49	4 13	4 34	4 34	5 10	5 43	5 50
Wst Croydon d	6 2	6 32	8 24	9 45	1015	1024	1057	1137	1252	1 42	2 34	2 48	2 54	3 0	326	3 28	3 43	4 15	....	4 57	5 22	5 33	6 8	6 22
Waddon *	6 4	6 34	8 26	9 47	1017	1026	1059	1139	1254	1 44	2 38	2 50	2 56	3 5	328	3 32	3 45	4 19	....	4 59	5 24	5 35	6 10	6 24
Wallington	6 9	6 39	8 31	9 52	1022	1031	11 4	1144	1259	1 49	2 43	2 55	3 1	3 10	333	3 37	3 50	4 24	....	5 4	5 29	5 40	6 15	6 29
Sutton arr.	6 14	6 44	8 36	9 57	1027	1036	11 9	1149	1 4	1 54	2 48	3 0	3 6	3 13	338	3 41	3 55	4 29	4 47	5 9	5 34	5 46	6 20	6 34
123 to 125 dep.	6 20	7 14	8 37	10 8	....	1057	1110	—	1 6	2 36	Saturdays only.	3 8	3 8	3 14	Sats. only.	3 42	3 58	Saturdays only.	4 48	5 25	5 45	5 48	6 38	Sats. only.
Cheam [ter Pk]	6 22	....	8 39	1010	....	....	....	Stop	1 8	2 38		3 10	3 10	3 17		3 45	4 0		4 50	....	....	5 50	6 41	
Ewell (for Wors-	6 26	....	8 43	1014	....	....	....	mrn	1 12	2 42		3 14	3 14	3 21		3 49	4 4		4 54	....	....	5 54	6 45	
Epsom Town	6 30	....	8 47	1018	....	....	1117	1135	1 16	2 45		3 18	3 18	3 25		3 53	4 8		4 58	....	5 51	5 58	6 49	
Ashtead	6 37	....	....	1025	....	....		1142	....	2 51		3 24	....			....	4 14		5 4	....	5 59	....	6 55	
Leatherhead	6 42	....	....	1030	....	....	....	1148	....	2 56		3 30	....			....	4 20		5 9	5 41	6 4	....	7 0	
Box Hill †	6 49	....	....	1036	....	....	....	1154	....	3 2		3 37	....			....	4 27		5 16	....	6 11	....	7 6	
Dorking 106	6 53	7 31	....	1040	....	1119	....	1159	....	3 6		3 40	....			....	4 31		5 19	5 49	6 15	....	7 10	
Holmwood 106	....	....	....	1052	....	....	....	12 9	....	3 17		....	....			....	....		5 29	5 59	....	....	7 22	
												☞ Saturdays only.	Except Saturdays.									Except Sats.		Sats. only ☞

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	ngt.	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
130 Victoria d	....	6 20	6 20	7 20	8 3	....	9 54	11c40	12 0	6 35	9 5	....	....	1030	1 0	3 20	....	5 25	6 50	8 5	....	9 22	....	1020
128 London B "	6 11	....	6 45	7 45	8 25	9 30	1015	11 40	1220	6 50	9 15	1015	....	1015	1 15	3 15	4 0	5 32	7 15	8 8	8 40	9 35	9 52	1025
Wst Croydon d	6 32	6 53	7 6	8 12	8 51	10 7	1052	12 17	1257	7 28	9 54	1053	....	1118	1 52	3 58	4 38	6 10	7 53	8 46	9 18	1013	1030	11 3
Waddon *	6 35	6 55	7 8	8 14	8 53	10 9	1054	12 19	1259	7 30	9 56	1055	....	1120	1 54	4 0	4 40	6 12	7 55	8 48	9 20	1015	1032	11 5
Wallington	6 40	7 0	7 13	8 19	8 58	1014	1059	12 24	1 4	7 35	10 1	11 0	....	1125	1 59	4 5	4 45	6 17	8 0	8 53	9 25	1020	1037	1110
Sutton arr.	6 45	7 5	7 18	8 24	9 3	1019	11 4	12 29	1 9	7 40	10 6	11 5	....	1130	2 4	4 10	4 50	6 21	8 5	8 59	9 31	1025	1042	1115
123 to 125 dep.	....	....	7 20	8 25	9 15	1020	1122	a	Tuesdays only. ☞	7 46	10 9	11 7	....	1132	2 16	4 12	4 58	6 27	8 7	9 10	....	1026	....	1123
Cheam [ter Pk]	....	....	7 22	8 27	9 17	1022	1124	b		7 48	1011	11 9	....	1134	2 18	4 14	5 0	6 29	8 9	9 12	....	1028	....	1125
Ewell (for Wors-	....	....	7 26	8 31	9 21	1026	1128	b		7 52	1015	1113	....	113-	2 22	4 18	5 4	6 33	8 13	9 17	....	1032	....	1129
Epsom Town	....	....	7 30	8 35	9 25	1030	1132	12 41		7 56	1019	1117	1142	1142	2 26	4 22	5 8	6 37	8 18	9 22	....	1037	....	1133
Ashtead	....	....	7 37	....	9 42	....	1140	....		8 3	1026	....	1149	1149	2 33	....	5 15	6 44	....	9 29	....	....	....	1140
Leatherhead	....	....	7 42	....	9 47	....	1145	....		8 7	1031	....	1154	1154	2 38	4 40	5 20	6 50	....	9 35	....	....	....	1145
Box Hill †	....	....	7 49	....	9 54	....	....	....		8 14	1038	....	12 1	12 1	2 45	4 47	5 27	6 58	....	9 43	....	....	....	....
Dorking 107	....	....	7 53	....	9 58	....	1155	....		8 19	1042	....	12 5	12 5	2 49	4 51	5 31	7 2	....	9 47	....	....	....	1153
Holmwood 107	....	....	....	....	....	....	....	....		8 30	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Wk Days.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Holmwood dp	Workmen's Cheap Train.	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1159	...	....	...	...	....	3 55	4 45	....	...	....
0 10	0 7	0 5	Dorking		...	7 4	7 37	8 6	8 24	....	....	....	....	....	1125	1210	...	2 38	...	...	Sats. only.	4 5	4 55	6 17	...	7 30
1 0	0 8	0 6	Box Hill †		...	7 6	7 39	8 8	8 26	....	....	....	....	....	1128	1216	...	2 40	...	...		4 12	4 58	6 19	...	7 33
1 6	1 0	0 9	Leatherhead		...	7 13	7 48	8 15	8 33	....	....	....	....	....	1134	1223	...	2 47	...	...		4 19	5 5	6 26	...	7 39
1 10	1 2	0 10½	Ashtead		...	7 18	....	....	8 38	....	....	....	....	....	1139	1228	...	2 52	...	...		4 24	5 10	6 31	...	7 44
2 1	1 5	1 0½	Epsom Town		...	7 25	7 56	8 25	8 45	9 5	9 33	1017	....	11 6	1149	1235	148	2 59	345	...	4 23	4 39	5 16	6 38	...	8 0
2 4	1 6	1 1½	Ewell (fr Wors		...	7 29	8 0	....	8 48	9 8	9 36	....	....	11 9	1152	1240	152	3 4	348	...	4 26	4 43	5 20	6 43	...	8 3
2 6	1 8	1 3	Cheam [terPk]		...	7 33	8 4	....	8 53	9 13	9 40	....	....	1113	1156	1244	156	3 8	352	...	4 30	4 47	5 24	6 47	...	8 7
2 8	1 9	1 4	Sutton. (below) arr		...	7 37	8 8	8 35	8 57	9 17	9 44	1024	....	1117	12 0	1248	2 0	3 12	356	...	4 34	4 51	5 28	6 51	...	8 11
			dep.	4 45	641	7 45	8 13	8 44		9 18	9 45	1048	11 4	1118	12 1	1257	2 2	3 14	357	420	4 36	5 3	5 50	6 58	732	8 15
3 1	2 0	1 6	Wallington	4 49	645	7 49	8 17	8 48		9 22	9 49	1052	11 8	1122	12 5	1 1	2 6	3 18	4 1	424	4 39	5 7	5 54	7 2	736	8 19
3 4	2 1	1 7½	Waddon* [131	4 53	649	7 53	8 21	8 52		9 26	9 53	1056	1112	1126	12 9	1 5	210	3 22	4 5	428	4 43	5 11	5 58	7 6	740	8 23
3 8	2 4	1 8½	W Croydn 128,	4 57	653	7 57	8 25	8 56		9 30	9 57	11 0	1116	1130	1212	1 9	214	3 26	4 9	432	4 47	5 15	6 2	7 10	744	8 27
4 8	3 1	2	128 London Ba	5 33	728	8 30	8 50	9 20		9 57	1023	1139	....	1155	1254	1 47	251	3 54	454	...	5 22	5 54	6 43	7 46	843	9 3
4 8	3 1	2 3	131 Victoria "	5 45	746	8 40	9 8	9 40		1016	1047	1156	1156	1252	1 9	2 6	3 4	4 8	5 8	5 8	....	6 0	6 58	8 26	826	9 22

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mru	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood..dp	....	....	....	9 43	....	....	....	....	9 26	....	....	....	...	....	...	....	8 29	....	....
Dorking	8 23	....	....	9 54	....	....	8 15	8 40	9 36	....	1 30	4 42	...	7 20	...	....	8 40	....	10 5
Box Hill †	8 25	....	....	9 57	....	....	8 17	8 42	9 40	....	1 32	4 44	...	7 22	...	....	8 45	....	10 7
Leatherhead	8 32	....	....	10 4	....	....	8 24	8 49	9 47	....	1 39	4 51	...	7 29	...	....	8 52	....	1014
Ashtead	8 37	....	....	10 9	....	....	8 29	8 54	9 52	....	1 44	4 56	...	7 34	...	....	8 57	....	1019
Epsom Town	8 44	8 52	9 32	1016	1038	....	8 36	9 1	9 59	1247	1 51	5 3	710	7 41	...	8 45	9 3	....	1026
Ewell (for Wors-	8 49	8 55	9 35	1021	....	....	8 41	9 6	10 4	1250	1 56	5 8	713	7 46	...	8 48	9 8	....	1033
Cheam [ter Pk]	8 53	8 59	9 39	1025	....	....	8 45	9 10	10 8	1254	2 0	5 12	717	7 50	...	8 52	9 12	....	1037
Sutton.. arr.	8 57	9 3	9 42	1029	1045	....	8 49	9 14	1012	1258	2 4	5 16	721	7 54	...	8 56	9 17	....	1041
(below) dep.		9 6	9 43		1046	1115	8 56	9 15	1020	1 0	2 15	5 22	722	7 56	8 6	8 58	9 25	1010	1055
Wallington		9 10	9 47		1050	1119	9 0	9 19	1024	1 4	2 19	5 26	726	....	810	9 2	9 29	1014	1059
Waddon * [131		9 14	9 51		1054	1123	9 4	9 23	1028	1 8	2 23	5 30	730	....	814	9 6	9 33	1018	11 3
W Croydn 129,		9 18	9 55		1058	1127	9 8	9 27	1032	1 12	2 27	5 34	734	....	818	9 9	9 37	1022	11 7
129 London Ba		9 55	1030		1134	12 3	9 43	....	11 8	1 49	3 3	6 10	820	8 40	859	9 49	1014	11 1	1143
131 Victoria "		1014	11 5		1150	1212	....	1010	1118	....	3 12	6 16	....	....	925	....	11 2	11 2	1148

☞ For other Trains between Sutton and Holmwood, see pages 123 to 125.
a Runs from Sutton to Epsom on Mondays and Thursdays.
b Stop to set down.
c Passengers can leave at 11 43 aft. on Wednesdays and Saturdays.
* Station for Beddington and Bandon Hill; † for Mickleham.

LONDON, SUTTON, and EPSOM DOWNS.—London, Brighton, & South Coast.

Mls frm Sutton.	Fares from London. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
							Victoria 123, 130....dep.	....	8 0	9 12	1043	1 5	2 13	2c52	4 5	4 55	5 20	6 10	6 54	....
							London Bridge 124,128 "	....	7 47	9 25	11 0	1250	2b14	3 15	4 13	5 0	5 15	6 9	6 45	....
	2 0	1 4	0 11	2 6	2 3	1 8	Sutton.....dep.	8 36	8 42	1018	1151	1 55	3 10	4 5	4 50	5 45	6 0	6 50	7 32	....
1½	2 2	1 5	1 0	2 10	2 6	1 10	Belmont	8 39	8 45	1021	1154	1 58	3 13	4 8	4 53	5 48	6 3	6 53	7 35	....
2¾	2 3	1 6	1 1	3 0	2 6	2 0	Banstead	8 45	8 51	1027	12 0	2 4	3 19	4 14	4 59	5 54	6 9	6 59	7 41	....
4	2 3	1 6	1 2	3 0	2 6	2 2	Epsom Downs.....arr.	8 51	8 57	1033	12 6	2 10	3 25	4 20	5 5	6 0	6 15	7 5	7 47	....

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
—							Epsom Downs.....dep.	8 15	9 7	9 12	1040	1230	2 20	3 35	4 25	5 10	6 32	7 5	....	....
1½	0 3	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Banstead	8 19	9 11	9 16	1044	1234	2 24	3 39	4 29	5 14	6 36	7 9	....	....
3	0	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Belmont	8 24	9 16	9 21	1049	1239	2 29	3 44	4 34	5 19	6 41	7 13	....	....
4	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 7	Sutton 123 to 125 and above arr.	8 28	9 20	9 25	1054	1243	2 33	3 48	4 38	5 23	6 45	7 17	....	....
18¾	2 3	1 6	1 3	3 0	2 6	2 2	London Bridge 125,128 arr.	9 8	....	10 0	1135	1 31	3 17	4 33	5 10	6 43	7 46	8 30	....	
16	2 3	1 6	1 3	3 0	2 6	2 2	Victoria 123, 131...... "	9 22	9 57	1030	1132	1 35	3 16	4 42	5 13	6 3	7 28	8 26	....	

b Leaves at 2 aft. on Sats.
c Leaves at 2 57 aft. on Sats.

LONDON BRIDGE and VICTORIA, via THORNTON HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

a Workmen's Cheap Train. b Passengers not conveyed from Victoria to Clapham Junction. d Through Trains to and from London Bridge, see pages 124 and 125. f Passengers for beyond Norwood Junction change at that Station. g To London Bridge, via West Norwood and Tulse Hill Spur Line.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	City Station, Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	f	aft	aft	aft	aft	aft	d	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			London Bridge......dep.	To London Bridge see page 125.	7 5	To London Bridge see page 125.	9 20	To London Bridge, see page 125.	1215	1 58	2 3	2 58	4 21	4 53	5 38	Saturdays only.	6 15	7 10	8 7	9 20	1030	* Station for Upper New Cross and Nunhead.	1140	8 20	9 35	1 32	3 5	4 30	5 55	9 18
0 6	0 4	0 3	New Cross		7 11		9 27		1221	Saturdays only.	To London Bdge see page 125.	3 4	....	4 59	....		6 22	....	8 13	9 26	1036		1146	8 26	9 41	1 38	3 11	4 36	6 1	9 24
0 8	0 6	0 3	Brockley *		7 15		....		1225			3 8	....	5 3	....		6 26	....	8 17	9 30	1040		1150	8 30	9 45	1 42	3 15	4 40	6 5	9 28
0 8	0 6	0 4½	Honor Oak Park...[Lane)		7 20		....		1230			3 13	....	5 8	....		....	....	8 22	9 35	1045		1155	8 35	9 50	1 47	3 20	4 45	6 10	9 33
0 10	0 8	0 5½	Forest Hill (for Lordship		7 24		9 37		1234			3 17	....	....	5 46		....	7 22	8 26	9 39	1049		1159	8 39	9 54	1 51	3 24	4 49	6 14	9 37
1 0	0 9	0 6	Sydenham		7 27		9 40		1237			3 20	....	....	Except Sats.		....	....	8 29	9 42	1052		12 2	8 42	9 57	1 54	3 27	4 52	6 17	9 40
1 0	0 9	0 6	Penge		7 30		9 43		1240			3 23	....	5 13			6 36	....	8 32	9 45	1055		12 5	8 45	10 0	1 57	3 30	4 55	6 20	9 43
1 2	0 10	0 7	Anerley		7 32		9 45		1242			3 25	....	5 15			6 38	....	8 34	9 47	1057		12 7	8 47	10 2	1 59	3 32	4 57	6 22	9 45
....	....	....	Crystal Palace..dep.		....		....		....			....	....	....		5 49	....	....	....	....	....		1212	....	....	....	....	....	....	....
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. (for South	6 55	7 36	8 36	9 49		1250	2 15	2 20	3 29	4 39	5 19	5 53	5 53	6 42	7 29	8 38	9 51	11 1		1216	8 51	10 6	2 3	3 36	5 1	6 26	9 49
1 3	1 0	0 8	Selhurst ......[Norwood)	6 59	7 40	8 40	9 53	1216	1255	2 21	2 24	3 33	4 43	5 23	5 57	5 57	6 46	7 33	8 42	9 55	11 5		1221	8 55	1010	2 7	3 40	5 5	6 30	9 53
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	7 2	7 43	8 43	9 56	1219	1258	2 24	2 27	3 36	4 46	5 26	6 0	6 0	6 49	7 36	8 45	9 58	11 8		1224	8 58	1013	2 10	3 43	5 8	6 33	9 58
1 3	1 0	0 8	Norbury	7 6	7 47	8 47	10 0	1223	1 2	2 27	2 31	....	4 50	5 30	6 4	6 4	6 53	7 40	8 49	10 2	1112		....	9 2	1017	2 14	3 47	5 12	6 37	10 0
1 3	1 0	0 8	Streatham Common	7 10	7 50	8 50	10 3	1226	1 5	2 30	2 34	3 41	4 53	5 33	6 7	6 7	6 56	7 43	8 52	10 6	1116	1148	....	9 5	1020	2 17	3 50	5 15	6 40	10 3
1 3	1 0	0 8	Balham & Upper Tooting	Via Streatham SpurL.	7 55	Via Streatham SpurL.	10 8	Via Streatham SpurL.	1 10	ToStreathm due 2 34 aft.	Via Streatham SpurL.	3 45	4 58	5 38	Via Streatham SpurL.	Via Streatham SpurL.	7 1	7 48	8 57	1011	1121	1153	1233	9 10	1025	2 22	3 55	5 20	6 45	10 8
1 3	1 0	0 8	Wandsworth Common		7 58		1011		1 13			3 48	....	....			....	7 51	....	1014	1124	1156	....	9 13	1028	2 25	3 58	5 23	6 48	1011
1 3	1 0	0 8	Clapham Junction 129		8 2		1015		1 17			3 52	5 5	5 44			7 6	7 55	9 3	1018	1128	12 0	1239	9 17	1032	2 29	4 2	5 27	6 52	1015
1 3	1 0	0 8	Battersea Park		8 7		1020		1 23			3 57	....	5 49			....	8 0	....	1023	1133	12 5	....	9 22	1037	2 34	4 7	5 32	6 57	1020
1 3	1 0	0 8	Grosvenor Road		8 9		1022		1 25			3 59	5 11	5 51			7 11	8 2	9 9	1025	1135	12 7	1245	9 24	1039	2 36	4 9	5 34	6 59	1022
1 3	1 0	0 8	Victoria (West End).arr.		8 13		1028		1 30			4 3	5 15	5 56			7 15	8 8	9 14	1030	1140	1212	1250	9 29	1044	2 41	4 15	5 39	7 3	1027

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	West End Station,	mrn	a	mn	mn	mn	d	mrn	d	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	d	aft	g	aft	aft	d	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Victoria ......dep.	....	534	710	738	...	Via Streatham SpurL.	....	Via Streatham SpurL.	1050	....	1 7	2 6	3 2	4 35	Via Streatham SpurL.	6 30	7 26	9 3	1005	Via Streatham SpurL.	1125	8 0	9 40	1 40	4 0	6 10	8 25	9 0
0 2	0 1½	0 1	Grosvenor Road	....	538	...	...	...		....		1054	....	....	....	3 6	4 39		6 34	....	9 7	....		1129	8 4	9 44	1 44	4 4	6 14	8 29	9 4
0 3	0 2	0 1	Battersea Park	....	540	714	...	...		....		1056	....	1 12	....	3 8	4 41		....	7 31	9 9	....		1131	8 6	9 46	1 46	4 6	6 16	8 31	9 6
0 6	0 4	0 2½	Clapham Junction	5 25	545	719	747	...		....		11 1	....	1 17	2 14	3 13	4 46		6 40	7 36	9 14	1013		1136	8 11	9 51	1 51	4 11	6 21	8 36	9 11
0 8	0 6	0 4	Wandsworth Common	....	549	723	...	...		....		11 5	....	1 21	2 18	3 17	4 50		6 44	7 40	9 18	....		1140	8 15	9 55	1 55	4 15	6 25	8 40	9 15
0 8	0 6	0 4	Balham & Upper Tooting	5 30	552	726	752	...		....		11 8	....	1 24	2 21	3 20	4 53		6 47	7 43	9 21	....		1143	8 18	9 58	1 58	4 18	6 28	8 43	9 18
0 10	0 8	0 5	Streatham Common	5 35	557	730	757	844	8 56	9 33	1025	1113	....	1 29	2 26	3 25	4 58	5 4	6 52	7 48	9 26	1023	1027	1148	8 23	10 3	2 3	4 23	6 33	8 48	9 23
1 2	0 10	0 6	Norbury	5 38	6 0	733	8 0	846	8 58	9 35	1027	1116	....	1 32	2 29	....	5 1	5 6	6 55	7 51	9 29	....	1030	1151	8 26	10 6	2 6	4 26	6 36	8 51	9 26
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	5 42	6 4	737	8 4	850	9 2	9 39	1030	1120	....	1 36	2 32	3 30	5 5	5 10	6 59	7 55	9 33	1029	1034	1155	8 30	1010	2 10	4 30	6 40	8 55	9 30
1 3	1 0	0 8	Selhurst......[Norwood)	5 45	6 7	740	8 7	853	9 5	9 42	1033	1123	....	1 39	2 35	3 33	5 9	5 13	7 2	7 58	9 36	1032	1037	1158	8 33	1013	2 13	4 33	6 43	8 58	9 33
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. (for South	5 49	611	744	...	857	....	9 46	1039	1127	1154	1 43	2 39	3 38	5 13	5 18	7 6	8 2	9 40	c Except Sats. e Sats. only.	1041	12 2	8 37	1017	2 17	4 37	6 47	9 2	9 37
1 3	1 0	0 8	Crystal Palace..arr.	5 56	...	...	...	...	....	....	....		....	....	2 42	....	....	5c24	....	8 8	....		....	12 8	....	....	....	....	....	....	....
1 3	1 0	0 8	Anerley	Workmen's Cheap Train.	616	748	813	9 1	9 11	9 50	1043	....	1158	1 47	Saturdays only.	3 42	5 17	....	7 10	....	9 44		1045	....	8 41	1021	2 21	4 41	6 51	9 6	9 41
1 3	1 0	0 8	Penge		618	750	815	9 3	9 13	9 52	1045	....	12 0	1 49		3 44	5 19	....	7 12	....	9 46		1047	....	8 43	1023	2 23	4 43	6 53	9 8	9 43
1 3	1 0	0 8	Sydenham		621	...	...	...	9 16	....	1048	....	12 3	1 52		3 47	5 22	....	7 15	....	9 49		1050	....	8 46	1026	2 26	4 46	6 56	9 11	9 46
1 3	1 0	0 8	Forest Hill (for Lordship		624	...	820	...	....	....	1051	....	12 6	1 55		3 50	5 25	....	7 18	....	9 52		1053	....	8 49	1029	2 29	4 49	6 59	9 14	9 49
1 3	1 0	0 8	Honor Oak Park [Lane)		627	...	823	...	....	....	1054	....	12 9	1 58		3 53	5 28	....	7 21	....	9 55		1056	....	8 52	1032	2 32	4 52	7 2	9 17	9 52
1 3	1 0	0 8	Brockley *		630	...	...	910	....	9 59	1057	....	1212	2 1		3 56	5 31	....	7 24	....	9 58		1059	....	8 55	1035	2 35	4 55	7 5	9 20	9 55
1 3	1 0	0 8	New Cross		633	759	...	913	....	10 2	11 0	1147	1215	2 4		3 59	5 34	....	7 27	....	10 1		11 2	....	8 58	1038	2 38	4 58	7 8	9 23	9 58
1 3	1 0	0 8	London Bridge.......arr.		641	8 7	834	921	9 33	1010	11 8	1154	1223	2 12		4 7	5 42	5c33	7 35	8 38	10 9		1110	....	9 6	1046	2 46	5 6	7 16	9 31	10 6

LONDON BRIDGE and KENSINGTON, via STREATHAM HILL.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.													
			London Bridge.....dep.	8 56	1110	2 5	2 39	3 12	4 16	5 21	6 3	7 0	7 33	8 57	....
0 4	0 3	0 1½	South Bermondsey	....	1114	Saturdays only.	2 43	Saturdays only.	....	....	....	....	....	9 1	....
0 4	0 3	0 2	Old Kent Road & Hatcham	....	1118	....	2 47	....	....	....	....	....	....	9 5	....
0 6	0 4	0 2½	Queen's Road, Peckham	....	1120	2 11	2 49	3 18	....	....	....	....	7 40	9 7	....
0 6	0 5	0 3	Peckham Rye	9 4	1123	2 14	2 52	3 22	4 24	5 29	6 11	7 8	7 43	9 10	....
0 7	0 6	0 4	East Dulwich	9 7	1126	2 17	2 55	3 25	4 27	5 32	6 14	7 11	7 46	9 13	....
0 9	0 7	0 4½	North Dulwich	9 10	1128	2 19	2 57	3 27	4 30	5 34	6 16	7 13	7 48	9 15	....
0 10	0 7	0 5	Tulse Hill	9 16	1132	2 23	3 1	3 31	4 35	5 38	6 21	7 17	7 52	9 19	....
1 0	0 8	0 6	Streatham Hill	9 21	1139	2 28	3 6	3 36	4 40	5 43	6 25	7 22	7 57	9 24	....
1 0	0 8	0 6	Balham & Upper Tooting	9 24	1143	2 31	3 9	3 39	4 43	5 46	6 28	7 25	8 0	....	....
1 0	0 8	0 6	Wandsworth Common	9 27	1146	2 34	3 12	3 42	4 46	5 49	6 31	7 28	8 3	....	....
1 0	0 8	0 6	Clapham Junction...arr.	9 31	1150	2 38	3 16	3 46	4 50	5 53	6 35	7 32	8 7	....	....
1 2	0 10	0 7	Battersea	9 55	1220	3 12	Sats. only.	3 52	5 6	6 14	6 49	7 42	8 19	....	....
1 3	0 11	0 7½	Chelsea	9 58	1223	3 15		3 55	5 9	6 17	6 52	7 45	8 22	....	....
1 4	1 0	0 8	West Brompton	10 0	1225	3 17		3 57	5 12	6 19	6 54	7 47	8 24	....	....
1 4	1 0	0 8	Kensington (Addisn Rd.)	10 4	1229	3 21		4 1	5 16	6 23	6 58	7 51	8 28	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Addison Road, Kensington.....dep.	7 20	8 29	8 40	9 33	1249	2 24	5 5	5 40	6 10	....
West Brompton	7 22	8 31	8 42	9 35	1251	2 26	5 7	5 42	6 12	....
Chelsea	7 24	8 33	8 44	9 37	1253	2 28	5 9	5 44	6 14	....
Battersea	7 27	8 36	8 47	9 40	1256	2 31	5 12	5 47	6 17	....
Clapham Junction	8 17	8 52	9 20	10 1	1 23	2 48	5 19	6 15	6 46	....
Wandsworth Common	8 20	8 55	9 23	10 4	....	2 51	....	....	6 49	....
Balham & Upper Tooting	8 23	8 58	9 26	10 7	1 27	2 54	5 23	6 19	6 52	....
Streatham Hill	8 27	9 2	9 30	1011	1 32	2 58	5 27	6 23	6 56	....
Tulse Hill	8 32	....	9 35	1017	1 38	3 4	5 32	6 28	7 1	....
North Dulwich	8 36	9 10	....	1021	1 42	3 8	5 36	Sat.	7 5	....
East Dulwich	8 38	9 13	....	1023	1 44	3 10	5 38	6 34	7 7	....
Peckham Rye	8 41	....	....	1026	1 47	3 13	5 41	6 37	7 10	....
Queen's Road, Peckham	....	....	....	....	....	3 16	5 44	6 40	7 13	....
South Bermondsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge.......arr.	8 50	9 23	9 49	1034	1 55	3 25	5 51	6 48	7 20	....
					Saturdays only.					

LONDON, SYDENHAM, and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			London Bridge dp	5 0	5 25	5 40	5 55	6 30	6 50	7 15	7 40	7 47	8 15	8 55	8 57	9 7	9 25	9 42
0 6	0 4	0 3	New Cross	5 6	5 31	5 47	6 1	Change at East Croydon.	6 56	7 22	....	7 53	8 21	9 1	9 4	9 14	Change at East Croydon.	9 48
0 8	0 6	0 3	Brockley *	5 10	5 35	Change at E.Croydon	6 5		7 0	7 26	....	7 57	8 25	....	9 8	9 18		....
0 8	0 6	0 4½	Honor Oak Park	5 15	5 40		6 10		7 5	7 31	....	8 2	8 30	....	9 13	9 23		9 55
0 10	0 8	0 5½	Forest Hill †	5 19	5 44		6 14		7 9	7 35	....	8 6	8 34	....	9 17	9 27		9 59
1 0	0 9	0 6	Sydenham	5 22	5 47		6 17		7 12	7 38	....	8 9	8 37	....	9 20	9 30		....
1 0	0 9	0 6	Penge	5 25	5 50		6 20		7 15	7 41	....	8 12	8 40	....	9 23	9 33		10 3
1 2	0 10	0 7	Anerley	5 27	5 52		6 22		7 17	7 43	....	8 14	8 42	....	9 25	9 35		10 5
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. ‡	5 31	5 56	6 3	6 26		7 21	7 47	7 57	8 18	8 46	....	9 29	9 39		10 9
2 0	1 6	0 10	East Croydon ar	....	....	6 12	....	6 48	....	....	....	....	....	9 17	....	....	9 42	....
1 6	1 2	0 10	New Croydon "	5 36	....	....	....	....	7 26	7 52	....	....	....	....	9 34	....	....	....
1 6	1 2	0 10	South Croydon "	5 40	....	6 21	....	7 14	7 30	7 56	....	....	....	9 25	9 38	....	9 56	....
1 6	1 2	0 10	West Croydon "	....	6 1	....	6 31	....	....	....	8 2	8 23	8 50	....	....	9 44	....	1014

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	10 6	1020	11 0	1115	1215	1225	1 0	1 5	1 20	1 40	2 10	2 11	2b11	2 14	2 37
New Cross	1012	1026	11 7	1121	1221	....	Sats. only.	1 11	1 25	Sats. only.	2 18	Saturdays only.	Saturdays only.	2 21	Saturdays only.
Brockley *	1016	1030	1110	1125	1225	....	....	1 15	1 29	....	Except Saturdays.			2 25	
Honor Oak Park	1021	1035	1115	1130	1230	....	....	1 20	1 34	....				2 30	
Forest Hill †	1025	1039	1119	1134	1234	....	1 12	1 24	1 37	1 51				2 34	
Sydenham	1028	1042	1122	1137	1237	....	....	1 27	1 40	1 54				2 37	
Penge	1031	1045	1125	1140	1240	....	1 17	1 30	1 43	....				2 40	
Anerley	1033	1047	1127	1142	1242	....	....	1 32	1 45	1 57				2 42	
Norwood Junc. ‡	1037	1051	1131	1146	1246	....	1 23	1 36	1 49	2 1	2 31	2 29	2 29	2 46	2 55
East Croydon ar	....	....	....	....	....	1247	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....
New Croydon "	1042	....	....	1151	....	....	....	....	1 54	2 6	....	....	2 38	....	....
South Croydon "	1046	....	....	1155	....	1250	....	....	1 58	2 10	2 40	....	2 42	....	....
West Croydon "	....	1056	1136	....	1251	....	1 28	1 41	....	....	....	2 34	....	2 51	3 0

Down—Contd.	Week Days—Continued.																
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	2 55	2 55	3 15	3 22	3 33	3 49	4 8	4 14	4 25	4 34	4 39	5 8	5 10	5 14	5 25	5 43	5 50
New Cross	Saturdays only.	Sats. only.	3 21	Sats. only.	3 39	Sats. only.	....	4 20	....	....	4 45	Change at East Croydon.	....	5 20	....	Except Saturdays.	....
Brockley *			....		3 43		....	4 24	....	....	4 49		....	....	....		....
Honor Oak Park			....		3 48		....	4 29	....	....	4 54		....	....	....		....
Forest Hill †		3 9	....	3 34	3 52	4 2	....	4 33	....	....	4 58		....	5 28	....		6 3
Sydenham		3 12	....	3 37	3 55	....	....	4 36	....	....	5 1		....	5 31	....		6 6
Penge		3 15	....	....	3 58	....	....	4 39	....	....	5 4		....	5 34	....		6 9
Anerley		3 17	....	....	4 0	....	....	4 41	....	....	5 6		....	5 36	....		6 11
Norwood Junc. ‡	3 13	3 21	3 34	3 43	4 4	4 9	....	4 45	....	Sat.	5 10		....	5 40	....	6 1	6 15
East Croydon ar	3 18	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	5 27	....	....	5 45	....	....
New Croydon "	....	....	....	3 48	4 9	....	....	....	....	....	5 15	....	....	5 45	....	....	....
South Croydon "	3 21	....	....	3 52	4 13	....	4 36	....	4 47	....	5 19	5 32	....	5 49	5 49	....	....
West Croydon "	....	3 28	3 39	....	....	4 15	....	4 50	....	4 55	....	....	5 30	....	....	6 6	6 20

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
London Bridge dp	6 5	6 9	6 12	6 30	6 45	6 55	7 0	7 25	7 45	8 25	9 2	9 30	1015	1020	1140	1220
New Cross	....	....	....	....	....	7 1	....	7 31	....	....	9 8	9 36	1021	Change at East Croydon.	1146	1226
Brockley *	Except Saturdays.				....	7 5	....	7 35	....	....	9 12	9 40	1025		1150	1230
Honor Oak Park	....	....	....	....	....	7 10	....	7 40	....	....	9 17	9 45	1030		1155	1235
Forest Hill †	....	....	6 24	6 43	....	7 14	....	7 44	7 57	8 38	9 21	9 49	1034		1159	1239
Sydenham	....	....	....	....	....	7 17	....	7 47	....	....	9 24	9 52	1037		12 2	1242
Penge	....	....	....	....	....	7 20	....	7 50	....	....	9 27	9 55	1040		12 5	1245
Anerley	....	....	....	....	....	7 22	....	7 52	....	....	9 29	9 57	1042		12 7	1247
Norwood Junc. ‡	....	....	6 30	6 50	....	7 26	7 19	7 56	8 4	8 44	9 33	10 1	1046		1211	1251
East Croydon ar	627	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....
New Croydon "	....	....	6 35	6 55	....	7 31	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....
South Croydon "	631	....	....	6 59	....	7 35	7 28	....	....	....	9 42	....	....	1042	....	....
West Croydon "	....	630	....	....	7 5	....	....	8 2	8 10	8 49	....	10 6	1051	....	1216	1256

Down.	Sundays.										
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	6 50	8 45	9 2	9 15	10 5	1015	1 0	1 15	2 15	3 15	4 0
New Cross	6 56	8 51	9 8	9 21	1011	1021	1 6	1 21	2 21	3 21	4 6
Brockley *	7 0	8 55	....	9 25	1015	1025	1 10	1 25	2 25	3 25	4 10
Honor Oak Park	7 5	9 0	....	9 30	1020	1030	1 15	1 30	2 30	3 30	4 15
Forest Hill †	7 9	9 4	....	9 34	1024	1034	1 19	1 34	2 34	3 34	4 19
Sydenham	7 12	9 7	....	9 37	1027	1037	1 22	1 37	2 37	3 37	4 22
Penge	7 15	9 10	....	9 40	1030	1040	1 25	1 40	2 40	3 40	4 25
Anerley	7 17	9 12	....	9 42	1032	1042	1 27	1 42	2 42	3 12	4 27
Norwood Junc. ‡	7 21	9 16	9 21	9 46	1036	1046	1 31	1 46	2 46	3 46	4 31
East Croydon ar	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	9 21	....	....	1041	....	1 36	....	....	....	....
South Croydon "	....	9 25	9 30	....	1045	....	1 40	....	....	....	....
West Croydon "	7 26	....	....	9 51	....	1051	....	1 51	2 51	3 51	4 36

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	4 15	5 15	5b15	5 32	6 15	7 15	8 8	8 40	9 35	9 52	1025
New Cross	4 21	5 21	5 21	5 38	6 21	7 21	8 14	8 46	9 41	9 58	1031
Brockley *	4 25	5 25	5 25	5 42	6 25	7 25	8 18	8 50	9 45	10 2	1035
Honor Oak Park	4 30	5 30	5 30	5 47	6 30	7 30	8 23	8 55	9 50	10 7	1040
Forest Hill †	4 34	5 34	5 34	5 51	6 34	7 34	8 27	8 59	9 54	1011	1044
Sydenham	4 37	5 37	5 37	5 54	6 37	7 37	8 30	9 2	9 57	1014	1047
Penge	4 40	5 40	5 40	5 57	6 40	7 40	8 33	9 5	10 0	1017	1050
Anerley	4 42	5 42	5 42	5 59	6 42	7 42	8 35	9 7	10 2	1019	1052
Norwood Junc. ‡	4 46	5 46	5 49	6 3	6 46	7 46	8 39	9 11	10 6	1023	1056
East Croydon ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon "	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon "	4 51	5 51	....	6 8	6 51	7 51	8 44	9 16	1012	1028	11 1

Up.	Week Days.															
	a	a	a	a	c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
West Croydon dep	5 0	....	....	6 50	6 55	....	7 59	....	8 27	....	....	8 50	8 59	....	....	9 25
South Croydon "	....	5 50	6 38	....	....	7 49	....	8 14	....	8 34	8 34	....	....	8 57	9 10	....
New Croydon "	....	5 54	6 42	....	....	....	....	8 18	....	....	8 38	....	....	....	9 14	....
East Croydon "	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	8 40	....	....	....	9 1	....	....
Norwood Junc. ‡	5 4	5 59	6 47	6 57	6 59	7 58	....	8 23	....	Change at East Croydon.	8 43	....	....	....	9 19	....
Anerley	5 8	6 3	6 51	....	7 3	....	8 6	....	....		8 48	....	....	....	....	9 32
Penge	5 10	6 5	6 53	....	7 5	....	....	....	....		8 50	....	....	....	....	9 34
Sydenham	5 13	6 8	6 56	....	7 8	....	8 10	....	....		....	....	....	....	....	9 37
Forest Hill †	5 16	6 11	6 59	7 4	7 11	....	8 13	....	....		....	8 58	....	....	....	9 40
Honor Oak Park	5 19	6 14	7 2	....	7 14	....	8 16	....	....		....	9 1	....	....	....	9 43
Brockley *	5 22	6 17	7 5	....	7 17	....	8 19	....	....		8 58	9 4	....	....	....	....
New Cross	5 25	6 20	7 8	7 12	7 20	8 10	8 22	....	....		9 1	....	....	....	....	....
London Bridge arr	5 33	6 28	7 16	7 20	7 28	8 17	8 30	8 42	8 50	9 0	9 9	9 17	9 20	9 26	9 35	9 53

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	9 32	....	10 0	....	11 3	1132	....	....	....	....	1 14	1 53	2 17	....	....	3 30
South Croydon "	....	....	....	1010	....	....	1145	1240	1245	1254	....	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	9 32	....	1014	....	....	1149	1244	....	....	....	....	....	2 25	3 6	....
East Croydon "	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	1257	....	....	....	2 29	....	....
Norwood Junc. ‡	9 36	9 47	10 4	1019	11 3	1136	1154	1249	1259	....	1 18	1 57	2 22	2 34	3 9	3 34
Anerley	....	Change at East Croydon.	....	1023	1114	....	1158	1253	Change at EastCroydn.	....	1 22	2 1	2 26	2 38	....	....
Penge	....		....	1025	1116	....	12 0	1255		....	1 24	2 3	2 28	2 40	....	....
Sydenham	....		....	1028	1119	....	12 3	1258		....	1 27	2 6	2 31	2 43	....	....
Forest Hill †	....		....	1031	1122	....	12 6	1 1		....	1 30	2 9	2 34	2 46	....	3 40
Honor Oak Park	....		....	1034	1125	....	12 9	1 4		....	1 33	2 12	2 37	2 49	....	....
Brockley *	....		....	1037	1128	....	1212	1 7		....	1 36	2 15	2 40	2 52	....	....
New Cross	....		....	1040	1131	1147	1215	1 10	1 10	....	1 39	2 18	2 43	2 55	....	3 46
London Bridge arr	9 57	10 7	1023	1048	1139	1155	1223	1 18	1 17	1 21	1 47	2 27	2 51	3 3	3 32	3 54

(1 14 and 1 53 aft: Saturdays only. 2 17 aft and following column: Saturdays only.)

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up.	Week Days—Continued.											
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep.	....	....	4 47	....	5 21	....	6 10	7 13	....	....	....	8 10
South Croydon "	....	4 22	....	4 55	....	5 32	....	....	7 30	7 39	7 49	....
New Croydon "	....	4 26	....	....	....	5 36	....	....	7 34	....	....	....
East Croydon "	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	7 43	8 1	....
Norwood Junc. ‡	3 38	4 31	4 53	....	5 25	5 41	6 14	7 17	7 39	7 49	8 8	8 14
Anerley	3 42	4 35	4 57	....	5 29	5 45	6 18	7 21	7 43	Sats. only.	Change at E. Croydon.	8 18
Penge	3 44	4 37	4 59	....	5 31	5 47	6 20	7 23	7 45			8 20
Sydenham	3 47	4 40	5 2	....	5 34	5 50	6 23	7 26	7 48			8 23
Forest Hill †	3 50	4 43	5 5	....	5 37	5 53	6 26	7 29	7 51			8 26
Honor Oak Park	3 53	4 46	5 8	....	5 40	5 56	6 29	7 32	7 54			8 29
Brockley *	3 56	4 49	5 11	....	5 43	5 59	6 32	7 35	7 57			8 32
New Cross	3 59	4 52	5 14	....	5 46	6 2	6 35	7 38	8 0	8 1	8 25	8 35
London Bridge arr.	4 7	5 1	5 22	5 20	5 54	6 9	6 43	7 46	8 8	8 10	8 33	8 43

(First three columns: Saturdays only.)

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
West Croydon dep.	....	8 30	....	9 22	....	....	9 57	....	11 1	1130	....
South Croydon "	8 25	....	8 42	....	9 30	9 47	....	1020	....	....	12 2
New Croydon "	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....
East Croydon "	8 28	....	8 45	....	9 44	9 52	....	....	....	....	1212
Norwood Junc. ‡	....	8 34	8 50	9 26	9 50	....	10 1	1029	11 5	1134	1218
Anerley	....	8 38	....	9 30	Change at E. Croydon.	....	10 5	1033	11 9	1138	Change at E. Croydon.
Penge	....	8 40	....	9 32		....	10 7	1035	1111	1140	
Sydenham	....	8 43	....	9 35		....	1010	1038	1114	1143	
Forest Hill †	....	8 46	8 56	9 38		....	1013	1041	1117	1146	
Honor Oak Park	....	8 49	....	9 41		....	1016	1044	1120	1149	
Brockley *	....	8 52	....	9 44		....	1019	1047	1123	1152	
New Cross	8 46	8 55	....	9 47	10 2	....	1022	1050	1126	1155	1230
London Bridge arr.	8 53	9 3	9 10	9 55	10 8	1015	1030	1058	1134	12 3	1237

Up.	Sundays.										
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep.	8 1	....	9 10	....	1035	1 16	2 30	3 16	....	4 20	....
South Croydon "	....	8 50	....	1016	....	....	....	....	4b10	....	5 1
New Croydon "	....	8 54	....	1020	....	....	....	....	4b14	....	5 5
East Croydon "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. ‡	8 5	8 59	9 14	1025	1039	1 20	2 34	3 20	4 24	4 24	5 10
Anerley	8 9	9 3	9 18	1029	1043	1 24	2 38	3 24	4 28	4 28	5 14
Penge	8 11	9 5	9 20	1031	1045	1 26	2 40	3 26	4 30	4 30	5 16
Sydenham	8 14	9 8	9 23	1034	1048	1 29	2 43	3 29	4 33	4 33	5 19
Forest Hill †	8 17	9 11	9 26	1037	1051	1 32	2 46	3 32	4 36	4 36	5 22
Honor Oak Park	8 20	9 14	9 29	1040	1054	1 35	2 49	3 35	4 39	4 39	5 25
Brockley *	8 23	9 17	9 32	1043	1057	1 38	2 52	3 38	4 42	4 42	5 28
New Cross	8 26	9 20	9 35	1046	11 0	1 41	2 55	3 41	4 45	4 45	5 31
London Bridge arr.	8 34	9 28	9 43	1054	11 8	1 49	3 3	3 49	4 53	4 53	5 39

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep.	5 37	6 15	7 47	....	8 26	....	8 51	9 16	9 41	1028	1110
South Croydon "	....	....	....	8b13	....	8 32	....	....	....	....	....
New Croydon "	....	....	....	8b17	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon "	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....
Norwood Junc. ‡	5 41	6 19	7 51	8 30	8 30	8 42	8 55	9 20	9 45	1032	1114
Anerley	5 45	6 23	7 55	8 34	8 34	....	8 59	9 24	9 49	1036	1118
Penge	5 47	6 25	7 57	8 36	8 36	....	9 1	9 26	9 51	1038	1120
Sydenham	5 50	6 28	8 0	8 39	8 39	....	9 4	9 29	9 54	1041	1123
Forest Hill †	5 53	6 31	8 3	8 42	8 42	....	9 7	9 32	9 57	1044	1126
Honor Oak Park	5 56	6 34	8 6	8 45	8 45	....	9 10	9 35	10 0	1047	1129
Brockley *	5 59	6 37	8 9	8 48	8 48	....	9 13	9 38	10 3	1050	1132
New Cross	6 2	6 40	8 12	8 51	8 51	8 53	9 16	9 41	10 6	1053	1135
London Bridge arr.	6 10	6 48	8 20	8 58	8 59	9 0	9 24	9 49	1014	11 1	1143

☞ For **other Trains** between London Bridge, Norwood Junction, and Croydon, see pages 106 to 119.

a Workmen's Cheap Train. b Change at Norwood Junction. c Workmen's Cheap Train from West Croydon, Norwood Junction, Anerley, and Penge to London Bridge; also intermediately between West Croydon and New Cross inclusive. * Station for Upper New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for South Norwood.

KENSINGTON (Addison Road) and CLAPHAM JUNCTION.—West London Extension.

Addison Road,	a	a	b	a	b	d	a	b	b	d	a	b	a	b	b	a	b
Kensington dep.	6 5	6 58	7 20	8 29	8 40	9 3	9 12	9 33	9 53	1010	1013	1040	1110	1113	1140	12 9	1249
West Brompton	6 7	7 0	7 22	8 31	8 42	....	9 14	9 35	9 55	....	1015	1042	1112	1115	1142	1211	1251
Chelsea	6 9	7 2	7 24	8 33	8 44	....	9 16	9 37	9 57	....	1017	1044	1114	1117	1144	1213	1253
Battersea	6 12	7 5	7 27	8 36	8 47	....	9 19	9 40	10 0	....	1020	1047	1117	1120	1147	1216	1256
Clapham Jn. ar.	6 16	7 9	7 31	8 40	8 53	9 11	9 23	9 44	10 4	1018	1024	1051	1121	1124	1151	1220	1 0

Addison Road,	d	a	b	b	a	b	b	d	a	b	b	a	b	d	a	b
Kensington dep.	1 5	1 26	1 50	2 24	2 37	2 51	3 41	3 52	4 8	4 27	4 53	5 5	5 40	6 8	6 10	6 40
West Brompton	....	1 28	1 52	2 26	2 39	2 53	3 43	....	4 10	4 29	4 55	5 7	5 42	....	6 12	6 42
Chelsea	....	1 30	1 54	2 28	2 41	2 55	3 45	....	4 12	4 31	4 57	5 9	5 44	....	6 14	6 44
Battersea	....	1 33	1 57	2 31	2 44	2 58	3 48	....	4 15	4 34	5 0	5 12	5 47	....	6 17	6 47
Clapham Jn. ar.	1 13	1 37	2 1	2 35	2 48	3 2	3 52	4 0	4 19	4 38	5 4	5 16	5 51	6 18	6 21	6 51

Continued below.

Down.	Week Days—Continued.									
Addison Road,	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
Kensington dep	6 53	7 15	7 50	8 5	8 50	9 22	9 43	1017	11 0	1135
West Brompton	6 55	7 17	7 52	8 7	8 52	9 24	9 45	1019	11 2	1137
Chelsea	6 57	7 19	7 54	8 9	8 54	9 26	9 47	1021	11 4	1139
Battersea	7 0	7 22	7 57	8 12	8 57	9 29	9 50	1024	11 7	1142
Clapham Jn. ar	7 4	7 26	8 1	8 16	9 1	9 33	9 55	1028	1111	1146

Down.	Sundays.											
Addison Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kensington dep	8 30	9 10	9 50	1050	1258	1 50	2 50	3 35	4 23	5 20	5 43	6 5
West Brompton	8 32	9 12	9 52	1052	1 0	1 52	2 52	3 37	4 25	5 22	5 45	6 7
Chelsea	8 34	9 14	9 54	1054	1 2	1 54	2 54	3 39	4 27	5 24	5 47	6 9
Battersea	8 37	9 17	9 57	1057	1 5	1 57	2 57	3 42	4 30	5 27	5 50	6 12
Clapham Jn. ar	8 41	9 21	10 1	11 1	1 9	2 1	3 1	3 46	4 34	5 31	5 54	6 16

Addison Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kensington dep	6 35	7 8	7 44	7 58	8 35	8 55	9 27	9 50	1014	1030	1055
West Brompton	6 37	7 10	7 46	8 0	8 37	8 57	9 29	9 52	1016	1032	1057
Chelsea	6 39	7 12	7 48	8 2	8 39	8 59	9 31	9 54	1018	1034	1059
Battersea	6 42	7 15	7 51	8 5	8 42	9 2	9 34	9 57	1021	1037	11 2
Clapham Jn. ar	6 46	7 19	7 55	8 9	8 46	9 6	9 38	10 1	1025	1041	11 6

Up.	a	a	b	a	b	a	b	d	a	b	d	a	b	b	a	b	a
Clapham Jn. dep.	5 43	6 39	7 0	7 55	8 10	8 50	9 13	9 25	9 53	1010	1040	1050	1111	1123	1146	1218	1242
Battersea	5 45	6 41	7 2	7 57	8 12	8 52	9 15	....	9 55	1012	....	1052	1113	....	1148	1220	1244
Chelsea	5 47	6 44	7 5	8 0	8 15	8 55	9 18	....	9 58	1015	....	1055	1116	....	1151	1223	1247
West Brompton	5 49	6 46	7 7	8 2	8 17	8 57	9 20	....	10 0	1017	....	1057	1118	1127	1153	1225	1249
Kensington arr.	5 53	6 50	7 11	8 6	8 21	9 1	9 24	9 33	10 4	1021	1048	11 1	1122	1131	1157	1229	1253

Up.	b	b	d	a	b	b	a	b	d	a	b	b	a	b	b	a
Clapham Jn. dep.	1 2	1 10	1 35	1 53	2 26	3 10	3 50	4 12	4 23	4 43	5 4	5 20	5 38	6 12	6 28	6 47
Battersea	1 4	1 12	....	1 55	2 28	3 12	3 52	4 14	....	4 45	5 6	5 22	5 40	6 14	6 32	6 49
Chelsea	1 7	1 15	....	1 58	2 31	3 15	3 55	4 17	....	4 48	5 9	5 25	5 43	6 17	6 35	6 52
West Brompton	1 9	1 17	....	2 0	2 33	3 17	3 57	4 19	....	4 50	5 12	5 27	5 45	6 19	6 38	6 54
Kensington arr.	1 13	1 21	1 43	2 4	2 37	3 21	4 1	4 23	4 31	4 54	5 16	5 31	5 49	6 23	6 42	6 58

Continued below.

Up.	Week Days—Continued.									
	d	b	a	b	b	a	b	a	b	a
Clapham Jn. dp	6 57	7 17	7 40	8 17	8 26	8 45	9 13	9 50	1038	1110
Battersea	....	7 19	7 42	8 19	8 28	8 47	9 15	9 52	1040	1112
Chelsea	....	7 22	7 45	8 22	8 31	8 50	9 18	9 55	1043	1115
West Brompton	....	7 24	7 47	8 24	8 33	8 52	9 20	9 57	1045	1117
Kensington arr	7 6	7 28	7 51	8 28	8 37	8 56	9 24	10 1	1049	1121

Up.	Sundays.											
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clapham Jn. dp	8 10	8 52	9 30	1030	1135	1 32	2 30	3 12	3 55	4 55	5 13	5 43
Battersea	8 12	8 54	9 32	1032	1137	1 34	2 32	3 14	3 57	4 57	5 15	5 45
Chelsea	8 15	8 57	9 35	1035	1140	1 37	2 35	3 17	4 0	5 0	5 18	5 48
West Brompton	8 17	8 59	9 37	1037	1142	1 39	2 37	3 19	4 2	5 2	5 20	5 50
Kensington arr	8 21	9 3	9 41	1041	1146	1 43	2 41	3 23	4 6	5 6	5 24	5 54

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clapham Jn. dp	6 8	6 35	7 5	7 35	8 10	8 35	9 2	9 27	9 48	1010	1037
Battersea	6 10	6 37	7 8	7 37	8 12	8 37	9 4	9 29	9 50	1012	1039
Chelsea	6 13	6 40	7 11	7 40	8 15	8 40	9 7	9 32	9 53	1015	1042
West Brompton	6 15	6 42	7 13	7 42	8 17	8 42	9 9	9 34	9 55	1017	1044
Kensington arr	6 19	6 46	7 16	7 46	8 21	8 46	9 13	9 38	9 59	1021	1048

a To and from L. & S. W. Platform. b To and from L. B. & S. C. Platform. d North Western Trains.

☞ The Sunday Trains run to and from Clapham Junc. (L. B. & S. C. Platform) on 6th & 20th inst., and from the L. & S. W. Platform on 13th & 27th inst.

*** For **other Trains** between Battersea and Kensington, see pages 2 to 12, 102, 103, 290, and 291.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ......dep.	C	5 45	645	6 53	7 15	730	755	9 0	9 4	930	9 33	9 40	a	1015	1017	1023	1040
Grosvenor Road				6 57	7 18												
Battersea Park			b	6 59	7 20	b			9 9	b	9 38	9 45		b	1022		b
Clapham Junction	5 25	5b53	652	7 4	7 25	737	8b2	9b6	9 14	938	9 43	9 50	10 6	1028	1027	1031	1048
Wandsworth Comn				7 8	7 29				9 18		9 47	9 54	10 9				Change at East Croydon.
Balham *	5 30			7 11	7 32	743			9 21			9 57			1032		
Streatham Comon	5 35	6 3		7 16					9 26						1037		
Norbury	5 38			7 19			811		9 29						1041		
Thornton Heath	5 42	6 10		7 23					9 32						1045		
Selhurst	5 45			7 26			816		9 36	948					1048		
Streatham Hill	To Victoria via Crystal Palace.																
West Norwood					7 36						9 52	10 1				1038	
Gipsy Hill †					7 40							10 5				1042	
Crystal Palace †					7 44							10 9				1046	
Norwood Junction ‡					7 47						10 0	1012	1024			1049	
East Croydon		6 16	710		7 52	755	821	9 20		953	10 5	1017	1029			1054	
New Croydon														1040			11 8
Sth. Croydon 118		6 21	714		7 57						1010		1034			1059	
West Croydon arr.				7 30			824	9 25	9 40	956	1014	1022		1044	1053	11 3	11 8

West End Station,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	a	1122	12 0		1210	1240		1 30	132	Saturdays only.	2 13	a	2 35	2 38	252	310	4 0	Sats. only.
Grosvenor Road					1214													
Battersea Park		1126			1216	[illegible]e			137						257	315		
Clapham Junction	1125	1131	12b8		1221	1250		1b37	141		2 21	237	2b42	2 50	3 2	320	4b7	4 15
Wandsworth Comn			Change at East Croydon.		1225	1254		Change at East Croydon.			2 25	239		2 54		324	Change at East Croydon.	4 18
Balham *	1130	1136			1228	1257			146		2 28	242		2 57	3 7	327		4 21
Streatham Comon					1233	1 2					2 33		2 50		312			
Norbury					1236	1 5					2 36				315			
Thornton Heath					1240	1 9					2 40		2 55		318			
Selhurst					1243	1 12					2 43				321			
Streatham Hill																		
West Norwood	1134	1140							151			246		3 1		331		4 25
Gipsy Hill †	1138	1144							156			250		3 5		335		4 29
Crystal Palace †	1142	1148							2 0			254		3 9		339		4 33
Norwood Junction ‡	1145	1151		1230			150		2 3	2 30		257		3 12		342		4 36
East Croydon	1150	1156		1235			154		2 9	2 34		3 2		3 17		347		
New Croydon			1225					1 54					3 0				4 26	
Sth. Croydon 118	1155	12 1							214	2 39		3 7		3 22		352		
West Croydon arr.		12 5	1231	1240	1247	1 16	159	2 7	218	2 43	2 47		3 3	3 26	325	356	4 36	

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	4 7	418	a	447	5 2	512	529	540	542	545	555	555	6 0	620	650	a	7 7		720
Grosvenor Road						516													
Battersea Park	412	423			b	518		b		550				625	b				
Clapham Junction	417	428	440		510	523		547	550	555	6b3	6b3	6 8	630	658	7 6	7b15		728
Wandsworth Comn			443	456					554	559			612			7 9			732
Balham *		433	446	459		528	540		557	6 2			615	636		712			735
Streatham Comon	426						545				614			640					740
Norbury	429										617								743
Thornton Heath	433				520		550				621			645			7 28		747
Selhurst	436						553				625			648					750
Streatham Hill		437	450	5 3		532			6 1	6 7			619			716	Change at EastCroydn		
West Norwood		441	454			536			6 5		Stp		623			720			
Gipsy Hill †		445	458			540			6 9		aft		627			724			
Crystal Palace †		448	5 1	511		543			612		6 3		630			727		740	
Norwood Junction ‡		454	5 5	516		548			618		6 7		635			732		744	
East Croydon					525			6 5				630			715		7 35		
New Croydon		459	510			553			623				640			737			
Sth. Croydon 118		5 3			532	557			627			634	644		728		8 1		
West Croydon arr.	440			521			557				612			652				749	754

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	ngt
Victoria ......dep.	726	737	7 50	755	8 3	830	858	9 25	Thursdays and Saturdays.	9 54	10 5	1043	1125	1140	1140	1143	1158	12 0	12 9
Grosvenor Road		741			8 7	834	9 2	9 29				1047	1129					12 4	
Battersea Park	731	743		8 0	8 9	836	9 4	9 31		10 0	b	1049	1131				12 3	12 6	
Clapham Junction	736	748	7b58	8 6	814	841	9 9	9 36		10 5	1013	1054	1136				12 8	1211	1216
Wandsworth Comn	740	752		810	818	845	913	9 40		1010		1058	1140				1212	1215	1220
Balham *	743	755	Change at East Croydon.	813	821	848	916	9 43		1013		11 1	1143			1153	1215	1218	1223
Streatham Comon	748				826			Except Sats.			1023		1148			1158	Sats. only.		
Norbury	751				829								1151		Weds. and Sats.				
Thornton Heath	755				833						1029		1155			12 4			
Selhurst	758				836						1032		1158			12 7			
Streatham Hill		759		817		851	920	9 47		1017		11 5		1152	1152		1219	1222	Via Tooting & Wimbledon; see pages 112 & 114.
West Norwood		8 3		821			924			1021		11 9		1156	1156		Stop	1226	
Gipsy Hill †		8 7		825			928			1025		1113		12 0	12 0			1230	
Crystal Palace †		810		828			931		1018	1028		1116		12 3	12 3		1212	1233	
Norwood Junction ‡		816		833			936		1023	1033		1121		12 8	1211		1216	1238	
East Croydon			8 15																
New Croydon		821		837			941		1028		1036			Sat.					
Sth. Croydon 118		825	8 35	842			945		1033		1042			1213					
West Croydon arr.	8 2				840					1038		1126	12 2	1217	1216	1211		1243	1 1

a L. & N. W. Through Trains from Willesden Junction; see page 290. b Stop at Clapham Junc. to take up only. c Workmen's Cheap Train. e Stops to take up only.

* Balham and Upper Tooting. † Station for Upper Norwood; ‡ for South Norwood.

SUNDAYS.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	6 35	6 35	7 0	8 20	8 50	9 5	1025	1030	1235	1 0	1 15	2 5	3 0
Grosvenor Road	6 38	6 38				9 9		1034	1239			2 9	
Battersea Park	6 40	6 40				9 11	b	1036	1241			2 11	
Clapham Junction	6 45	6 45	7b8	8b28	8b58	9 16	1033	1041	1246	1 8	1b22	2 16	3b7
Wandsworth Comn	6 49	6 49				9 20		1045	1250	1 12		2 20	
Balham *	6 52	6 52		8 33		9 23	1038	1049	1253	1 15		2 23	3 12
Streatham Comn			7 17			9 28	1043			1 20		2 28	
Norbury						9 31	1046			1 23		2 31	
Thornton Heath			7 22	8 41		9 35	1050			1 27		2 35	3 18
Selhurst			7 25	Change at EastCroydn		9 38				1 30		2 38	
Streatham Hill	6 56	6 56						1053	1257				
West Norwood	7 0	7 0						1057	1 1				
Gipsy Hill †	7 5	7 5						11 2	1 6				
Crystal Palace †	7 8	7 8						11 5	1 9				
Norwood Junc. ‡	7 13	7 13						1111	1 14				
East Croydon			7 31	8 48	9 16		1056				1 41		3 23
New Croydon		7 18							1 18				
South Croydon		7 22		9 4	9 30		1059		1 23		1 51		3 26
West Croydon arr.	7 26					9 42		1116		1 34		2 42	

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	3 20		5 10	5 25	5 50	6 25	6 50	7 20	8 0	8 5	9 10	9 22	1020
Grosvenor Road	3 24		5 14	5 29			6 54			8 9	9 14	9 26	1024
Battersea Park	3 26		5 16	5 31	5 54	6 30	6 56		8 5	8 11	9 16	9 28	1026
Clapham Junction	3 31		5 21	5 36	5b59	6b35	7 1	7b27	8b10	8 16	9 21	9 33	1031
Wandsworth Comn	3 35		5 25	5 40			7 5			8 20	9 25	9 37	1035
Balham *	3 38		5 28	5 43	6 5	6 41	7 8		8 16	8 23	9 28	9 40	1038
Streatham Comn	3 43			5 46	6 10	6 46	7 13		8 21	8 28			1043
Norbury	3 46			5 51			7 16			8 31			1046
Thornton Heath	3 50			5 55	6 15	6 51	7 20			8 35			1050
Selhurst	3 53			5 58	6 18	Change at EastCroydn	7 23			8 38			1053
Streatham Hill			5 32										
West Norwood			5 36								9 32	9 44	
Gipsy Hill †		4 18	5 41								9 36	9 48	
Crystal Palace †		4 20	5 44								9 41	9 53	
Norwood Junc. ‡		4 25	5 49								9 44	9 57	
East Croydon					6 22	6 57		7 42	8 30		9 49	10 2	
New Croydon			5 54										
South Croydon			5 58			7 25		7 45	8 41		9 54		
West Croydon arr.	3 57	4 30		6 2			7 27			8 42		10 7	1057

For other Trains from Victoria to Crystal Palace, see page 132; from Victoria to Norwood Junc., see page 127; from Victoria to East Croydon, see pp. 112 to 114.

CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
West Croydon dep	5 5	Wrkmn's CheapTrn	710		8 5		834			9 5					9 32		
South Croydon	Workmen's Cheap Train.			7 46		8 8		834	850						9 32		10 8
New Croydon						8 12			854						9 36		
East Croydon				7 59				845			9 16	9 7	9 42	9 50		1014	1020
Norwood Junc. *		5 49				8 17						9 11			9 41	Change at East Croydon.	
Crystal Palace †		5 56				8 24						9 17			9 46		
Gipsy Hill †		6 0				8 28						9 20			9 49		
West Norwood		6 3				8 31						9 23			9 52		
Streatham Hill		6 7				8 35						9 27			9 56		
Selhurst	5 8		713	8 2	8 8		837		858	9 8							
Thornton Heath	5 11		716	8 5	8 11		840		9 1	911							
Norbury	5 15		720		8 15					915							
Streathm Comn	5 18		722		8 18		845	853	9 6	918							
Balham ‡	5 24	6 10	727		8 23	8 38	850		911	923		9 30			9 59		
Wndswrth Comn.	5 27	6 13	730		8 26	8 41	853		914			9 33				c	c
Claphm J 129, 88,	5 31	6 17	734	8c17	8 30	8 45	857	9c1	918	929	9c34	9 37		10 4	10 5	1029	1035
Battersea Prk [92	5 37	6 22	739			8 50						9 43					
Grosvenor Road	5 39	6 25	741	8 23	8 35	8 53	9 3	9 6	923	934	9 40	9 45	10 0	10 9	1011	1034	1041
Victoria (W. E.) arr	5 45	6 30	746	8 28	8 40	8 57	9 8	911	928	940	9 45	9 51	10 5	1013	1016	1038	1045

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	10 5							1117			1132	1215	1230				1 20
South Croydon				1033					1142		12 3				1245	1254	
New Croydon				1037		1050					12 7						
East Croydon		1031			11 1		1112		1151	1224				1230	1248	1 17	
Norwood Junc. *	10 9			1042		1054					1212	1219		1234			1 24
Crystal Palace †	1015			1047		11 0					1218	1224		1240			1 29
Gipsy Hill †				1051		11 4					1222	‡ Balham and Upper Tooting.		1244			
West Norwood	1021			1054		11 7					1225			1247			
Streatham Hill	1025		1038	1058		1111					1229			1251			
Selhurst								1120					1233				
Thornton Heath		1036						1123	Change at East Croydon.				1236			Change at East Croydon.	
Norbury								1127					1240				
Streathm Comn		1041						1130					1243				
Balham ‡	1028		1040	11 1		1114		1135			1232		1248	1254			
Wndswrth Comn.	1031		1043	11 4	c	1117	c	1138		c	1235		1251	1257			
Claphm J 129, 88,	1035		1047	11 8	1117	1121	1126	1142	12c6	1239	1239		1255	1 1	1c4	1c33	
Battersea Prk [92	1040		1052	1113				1148			1245		1 2				
Grosvenor Road	1042	1054	1054	1115	1122		1131	1151	1211	1245	1247		1 4		1 10	1 38	
Victoria (W. E.) arr	1047	1058	11 0	1120	1126		1135	1156	1215	1250	1252		1 9		1 15	1 44	

* Sta. for South Norwood. † Sta. for Upper Norwood.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	1 30				227		333							434	a			525
South Croydon		1 24		2 5		3 6		333				3 55				441	4 55	
New Croydon		1 28		2 9				337				3 59			432	445		
East Croydon			154			3 12			3 57		4 15		4 29				5 15	
Norwood Junc. *		1 33		214				341				4 4			436	450		
Crystal Palace †		1 39		219				348		4 0		4 13			442	456		
Gipsy Hill †		1 43		Sats. only.				351		4 2		4 17			445	459		
West Norwood		1 46	Change at East Croydon.			Change at East Croydon.		354		4 5		4 20			448	5 2	Change at East Croydon.	
Streatham Hill		1 50						358		4 9		4 24			452	5 6		
Selhurst	1 33				230		336			Sats. only.		Sats. only.		437				528
Thornton Heath	1 36				233		339											531
Norbury	1 40				237		343											535
Streathm Comn	1 43				240		346											538
Balham ‡	1 48	1 53			245		351	4 1		4 12		4 27		448	455	5 9		543
Wndswrth Comn.		1 56			248			4 4		4 15		4 30		451	458	512		
Claphm J 129, 88,	1 54	2 0	2c9		252	3c29	356	4 8	4c16	4 19	4c28	4 34	4c43	455	5 2	516	5c32	549
Battersea Prk. [93	1 59	2 5			257		4 1	413		4 24		4 39		5 1		521		
Grosvenor Road	2 1	2 7	215		259	3 35	4 3	415	4 22	4 26	4 33	4 41	4 49	5 3		523	5 38	556
Victoria (W. E.) arr	2 6	2 12	220		3 4	3 40	4 8	420	4 27	4 31	4 37	4 46	4 53	5 8		528	5 43	6 0

	aft	aft	1&2	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	533	Except Satrdays.			620		717				745				845				9 35
South Croydon						621		7 5	7 37	7 49			820	8 25		9 5	9 30		
New Croydon				555		625		710				753	824			9 8			
East Croydon			6 4						7 40	7 53				8 28			9 33	9 48	
Norwood Junc. *	537			559		630	721		Change at EastCroydn		749	757	829			914			
Crystal Palace †	542	5 57		6 5		636	727				754	8 3	835			920			
Gipsy Hill †		5 59		6 9		640					758	8 7	839						
West Norwood		6 2		612		643					8 1	810	842						
Streatham Hill		6 6		616		647					8 5	814	846						
Selhurst					623			713							848				9 38
Thornton Heath					626			716		7 58					851				9 41
Norbury					630			720							855				9 45
Streathm Comn					633			723							858				9 49
Balham ‡		6 9		619	638	650		728			8 8	817	849		9 3				9 54
Wndswrth Comn.		6 12		622	641	653		731			811	820	852		9 6				9 57
Claphm J 129, 88,		6 16	6c22	626	645	657		735	7c56	8c10	815	824	856	8c47	910		9c50	10c2	10 1
Battersea Prk. [93		6 21			651	7 3		740			820		9 1		915				10 6
Grosvenor Road		6 23	6 27		653	7 5		742	8 1	8 15	822		9 3	8 53	917		9 55	10 7	10 8
Victoria (W. E.) arr		6 28	6 31		658	710		747	8 5	8 20	826		9 8	8 58	922		9 59	1012	1014

	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.
West Croydon dep		9 57	11 5	11 7	1137			
South Croydon	9 47	1015					12 2	
New Croydon		1019						
East Croydon	1015						1216	
Norwood Junc. *		1024		1111		12 2		1216
Crystal Palace †	Change at East Croydon.	1030	Via Wimbledon.	1117		12 8		
Gipsy Hill †		1035		1121				
West Norwood		1038		1124				
Streatham Hill		1042		1128				
Selhurst					1140			1221
Thorntn Heath					1143			1224
Norbury					Sat.			
Streathm Comn					1148			
Balham ‡		1045		1131	1153			1233
Wndswrth Comn.	c	1048		1134	1156		c	
Claphm J 129, 88,	1030	1052	1144	1138	12 0		1231	1239
Battersea Prk [94		1058		1143	12 5			
Grosvenor Road	1035	11 0	1149	1145	12 7		1236	1245
Victoria (W. E.) arr	1040	11 5	1155	1150	1212		1242	1250

SUNDAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	9 29			1040				235	325	415			540
South Croydon		9 39			1052	1254	146				410		
New Croydon					1056						414		
East Croydon		9 42	1020			1257	149					441	
Norwood Junc. *	9 33				11 1				329		419		
Crystal Palace †	9 38				11 7				334		424		
Gipsy Hill †	9 41				1111				337		429		
West Norwood	9 44				1114						432		
Streatham Hill	9 48				1119						437		
Selhurst			1023	1043				238		418			548
Thorntn Heath		9 47	1026	1046		1 2	154	241		421		446	545
Norbury				1050		1 6		245		425			549
Streathm Comn		9 52	1031	1053		1 9	159	249		428			552
Balham ‡	9 51	9 57	1036	1058	1122	1 14	2 4	253		433	440		557
Wndswrth Comn.	9 54		c	11 1	1125			256			443	c	6 0
Claphm J 129, 88,	9 58	10c2	1042	11 5	1129	1c19	2c9	3 0		439	447	458	6 4
Battersea Prk [94	10 3			1111	1134	1 24		3 5		444	452		6 9
Grosvenor Road	10 5	10 8	1049	1113	1136	1 26	214	3 7		446	454	5 3	611
Victoria (W. E.) arr	1010	1013	1055	1118	1141	1 30	218	312		450	459	5 8	616

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep		7 7				848	9 2			1025		1118
South Croydon	559		7 57	813	832			9 6				
New Croydon				817					10 5			
East Croydon	6 2		8 4		840			9 14			11 5	
Norwood Junc. *			Change at EastCroydn	822					10 9			
Crystal Palace †				827					1014			
Gipsy Hill †				832					1017			
West Norwood				835					1020			
Streatham Hill				840					1025			
Selhurst		710				851	9 5			1028		1116
Thorntn Heath	6 8	713	8 9			854	9 8			1031	1110	1119
Norbury		717				858	912			1035		
Streathm Comn		720				9 1	915			1038		1124
Balham ‡	615	725		843		9 6	920		1028	1043	1118	1129
Wndswrth Comn.	c	728		846	c	9 9	923		1031	1046	c	1132
Claphm J 129, 88,	620	732	8c21	850	856	913	927	9c29	1035	1050	1123	1136
Battersea Prk [94		737		856		918	932		1040	1055		1141
Grosvenor Road	625	739	8 26	858	9 1	920	934	9 36	1042	1057	1129	1143
Victoria (W. E.) arr	629	744	8 30	9 3	9 6	925	939	9 42	1047	11 2	1133	1148

a L. & N. W. Through Trains to Willesden Junction; see page 291. c Stop at Clapham Junction to set down only.

For other Trains from East Croydon to Victoria, see pp. 115 to 119; from Norwood Junc. to Victoria, see page 27; from Crystal Palace to Victoria, see page 132.

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days—*Continued below.*

City Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge. d	....	....	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	6b20	...	728	8 22	845	9 34	....	1040	1123	1150	1223	1248	1 45	2 6	228	235	310	Satrdys only.	Satrdys only.	349	425	4 50
New Cross	....	....			6 26	...	734	8 28	851	9 41	....	1046	1129	1156	1229	1254	1 51	...	...	241	...			356	...	....
Brockley *	....	....			6 30	...	738	8 32	855	9 45	....	1050	1133	12 0	1233	1258	1 55	...	...	245	...			4 0	...	....
Honor Oak Park..	....	....			6 35	...	743	8 37	...	9 50	....	1055	1138	12 5	1238	1 3	2 0	...	...	250	...			4 5	435	....
Forest Hill †	....	....			6 39	...	747	8 41	9 2	9 54	....	1059	1142	12 9	1242	1 7	2 4	...	240	254	322			4 9	439	5 2
Sydenham	....	....			6 42	...	750	8 44	9 5	9 57	....	11 2	1145	1212	1245	1 10	2 7	...	...	257	325			412	442	5 5
Crystal Palace ‡.	5b35	5b56			6 47	749	8 0	8 49	910	10 2	....	11 7	1150	1217	1250	1 15	2 12	222	246	3 2	330	4 0	4 15	417	447	5 10
Gipsy Hill ‡......	5 37	6 0			6 51	751	8 4	8 52	913	10 6	....	1110	1152	....	....	1 18	2 15	226	Sats. only.	3 5	...	4 2	4 17	420	451	5 16
West Norwood...	5 40	6 3			6 54	754	8 7	8 55	916	10 9	....	1113	1155	....	....	1 21	2 18	229		3 8	...	4 5	4 20	423	454	5 19
Streatham Hill ..	5 45	6 7	6 38		6 58	758	811	8 59	a	1013	1038	1117	1159	....	....	1 25	2 22	233		312	...	4 9	4 24	427	458	5 23
Balham §....[mon	5 50	6 10	6 41	6 57	7 2	8 1	814	9 2		1016	1040	1120	12 2	....	....	1 28	2 25	236		315	...	4 12	4 27	430	5 1	5 26
WandsworthCom-	5 53	6 13	6 44	7 0	7 5	8 4	817	....	...	1019	1043	1123	12 5	....	....	1 31	2 28	239		318	...	4 15	4 30	433	5 4	5 29
Clapham Jn. 129	5 57	6 17	6 48	7 4	7 9	8 8	821	9 8	...	1023	1047	1127	12 9	....	....	1 35	2 32	243		322	...	4 19	4 34	437	5 8	5 33
Battersea Park ..	6 2	6 22	6 53	7 8	7 14	...	826	....	...	1028	1052	1132	1214	....	....	1 40	2 39	248		327	...	4 24	4 39	442	512	5 38
Grosvenor Road..	6 5	6 25	6 55	7 11	7 16	815	828	9 13	...	1030	1054	1134	1216	....	....	1 42	2 41	250		329	...	4 26	4 41	444	514	5 40
Victoria (W.E.) a	6 10	6 30	7 0	7 15	7 20	820	833	9 18	...	1035	11 0	1139	1221	....	....	1 47	2 47	255		333	...	4 31	4 46	449	519	5 45

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

City Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.		Sundays mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge. d	5 18	Except Saturdays.	5 37	5 53	6 6	6 20	650	7 13	7 48	8 35	9 46	11 0	12 0	...	810	9 40	1 45	2 45	4 45	5 45	7 0	7 50	8 55	1010	1040
New Cross	5 24		5 43	5 59	...	6 26	...	7 19	7 54	8 41	9 53	11 6	12 6	...	816	9 46	1 51	2 51	4 51	5 51	7 6	7 56	9 1	1016	1046
Brockley *	5 28		5 47	6 3	616	6 30	658	7 23	7 58	8 45	9 57	1110	1210	...	820	9 50	1 55	2 55	4 55	5 55	7 10	8 0	9 5	1020	1050
Honor Oak Park..	5 33		5 52	6 8	621	6 35	7 3	7 28	8 3	8 50	10 2	1115	1215	...	825	9 55	2 0	3 0	5 0	6 0	7 15	8 5	9 10	1025	1055
Forest Hill †	....		....	6 12	625	6 39	7 7	7 32	8 7	8 54	10 6	1119	1219	...	829	9 59	2 4	3 4	5 4	6 4	7 19	8 9	9 14	1029	1059
Sydenham	....		5 57	6 15	628	6 42	710	7 35	8 10	8 57	10 9	1122	1222	...	832	10 2	2 7	3 7	5 7	6 7	7 22	8 12	9 17	1032	11 2
Crystal Palace ‡.	5 40	5 57	6 1	6 20	633	6 47	715	7 40	8 15	9 2	1014	1127	1227	...	837	10 7	2 12	3 12	5 12	6 12	7 27	8 17	9 22	1037	11 7
Gipsy Hill ‡	5 44	5 59	6 4	6 23		6 52		7 43	8 18	9 5	1017	1130	1230	...	840	1010	2 16	3 15	5 15	6 15	7 30	8 20	9 25	1040	1110
West Norwood...	5 47	6 2	6 7	6 26		6 55		7 46	8 21	9 8	1020	1133	1233	...	843	1013	2 19	3 18	5 18	6 18	7 33	8 23	9 28	1043	1113
Streatham Hill ..	5 51	6 6	6 11	6 30		6 59		7 50	8 25	9 12	1024	1137	1237	...	848	1018	2 24	3 23	5 23	6 23	7 38	8 28	9 33	1048	1118
Balham § ...[mon	5 54	6 9	6 14	6 33	Except Sats.	7 2	Except Sats.	7 53	8 28	9 15	1027	1140	1240	...	851	1021	2 27	3 26	5 26	6 26	7 41	8 31	9 36	1051	1121
WandsworthCom-	5 57	6 12	6 17	....		7 5		7 56	8 31	9 18	1030	1143	1243	...	854	1024	2 30	3 29	5 29	6 29	7 44	8 34	9 39	1054	1124
Clapham Jn. 129	6 1	6 16	6 21	6 39		7 9		8 0	8 35	9 22	1034	1147	1247	...	858	1028	2 34	3 33	5 33	6 33	7 48	8 38	9 43	1058	1128
Battersea Park ..	6 7	6 21	6 27	6 44		7 15		8 5	8 40	9 27	1040	1152	....	...	9 3	1033	2 39	3 38	5 38	6 38	7 53	8 43	9 49	11 3	1133
Grosvenor Road..	6 9	6 23	6 29	6 46		7 17		8 7	8 42	9 29	1042	1154	1252	...	9 5	1035	2 41	3 40	5 40	6 40	7 55	8 45	9 51	11 5	1135
Victoria (W.E.) a	6 16	6 28	6 33	6 51		7 22		8 13	8 47	9 34	1047	1159	1257	...	910	1040	2 46	3 45	5 45	6 45	8 0	8 51	9 56	1110	1140

Week Days—*Continued below.*

West End Sta.	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria. dep.	650	6b20	7c15	7 48	...	...	8 33	...	852	9 22	....	10 7	1034	....	1150	....	1245	1 22	1 50	1 52	220	2g29	2 38	245	332	Sat.	412
Grosvenor Rd.	6 4	6 24	7 18	....	...	...	....	...	...	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....	...	....	....	248	336		...
Battersea Prk.	6 6	6 26	7 20	7 53	...	...	8 38	...	...	....	....	1012	1039	....	1155	....	1251	....	....	1 57	225	2g34	....	251	d		...
Clapham Jn...	611	6 31	7 25	7 58	...	...	8 43	...	9 0	9 31	....	1017	1044	....	12 0	....	1256	1 30	2 0	2 2	230	2g39	2 50	256	343	415	420
Wandswrth C.	615	6 35	7 29	8 2	...	...	8 47	...	9 4	....	....	1021	....	....	12 4	....	1 0	1 34	....	2 6	...	2g44	2 54	3 0	347	418	424
Balham §	618	6 38	7 32	8 5	...	...	8 50	...	9 7	9 37	a	1024	1049	....	12 7	....	1 3	1 37	2 5	2 9	236	2g47	2 57	3 3	350	421	427
Streatham H.	622	6 42	7 41	8 9	...	833	8 54	...	911	9 41		1028	1053	....	1211	....	1 7	1 41	2 8	2 13	240	2g52	3 1	3 7	354	425	431
West Norwood...		6 46	7 44	8 13	...	836	8 58	...	915	9 45	10 8	1032	1057	....	1215	....	1 11	1 46	....	2 17	244	2g56	3 5	311	358	429	435
Gipsy Hill ‡......		6 50	7 48	8 17	...	840	9 2	...	919	9 49	1013	1036	11 1	....	1219	....	1 15	1 50	....	2 21	...	3g 0	3 9	315	4 2	433	439
Crystal Palace ‡.		6 58	7 51	8 20	825	843	9 5	920	925	9 55	1015	1039	11 8	1135	1222	1240	1 18	1 53	2 16	2 24	250	3g 3	3 12	318	4 5	436	448
Sydenham		7 1	7 56	....	828	847	....	...	...	10 0	1021	1043	1114	1138	1226	1243	1 22	Sats. only.	Sats. only.	2 28	254	3g 7	Satrdys only.	322	4 9	...	452
Forest Hill †		7 4	7 59	....	831	850	9 11	924	...	10 3	1024	1046	1117	1141	1229	1246	1 25			2 31	257	3g10		325	412	...	455
Honor Oak Park..		7 7	8 2	8 27	...	853	9 14	927	...	10 6	1027	1049	1120	1144	1232	1249	1 28			2 34	3 0	3g13		328	415	...	458
Brockley *		7 10	8 5	8 30	835	...	9 17	...	932	....	1030	1052	1123	1147	1235	1252	1 31			2 37	3 3	3g16		331	418	...	5 1
New Cross		7 13	8 8	....	838	...	....	...	935	....	1033	1055	1126	1150	1238	1255	1 34			2 40	3 6	3g19		334	421	...	5 4
London Bridge. a		7 21	8 16	8 39	846	9 3	9 27	938	943	1016	1041	11 3	1134	1158	1246	1 3	1 42			2 48	314	3g27		342	429	...	512

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

West End Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	5 5	...	534	5 45	6 15	6e45	7 9	7 32	825	830	9 25	9 40	1121	1158	8 23	9 35	1 30	2 30	3 35	4 30	6 20	7 28	8 40	9 40	1040
Grosvenor Road..	...	...	...	....	....	....	....	7 36	...	834	9 29	9 44	....	....	8 27	9 39	1 34	2 34	3 39	4 34	6 24	7 32	8 44	9 44	1044
Battersea Park...	...	...	539	5 50	6 20	6e50	7 5	7 38	...	836	9 31	9 46	....	12	8 29	9 41	1 36	2 36	3 41	4 36	6 26	7 34	8 46	9 46	1046
Clapham Junc. ..	513	...	...	5 55	6 25	6e54	7 10	7 43	833	841	9 36	9 51	1129	12 8	8 34	9 46	1 41	2 41	3 46	4 41	6 31	7 39	8 51	9 51	1051
WandsworthCom-	517	...	...	5 59	6 29	6e58	7 14	7 47	837	845	9 40	9 55	1133	1212	8 38	9 50	1 45	2 45	3 50	4 45	6 36	7 43	8 55	9 55	1055
Balham §....[mon	520	...	...	6 2	6 32	....	7 17	7 50	840	848	9 43	9 58	1136	121	8 41	9 53	1 48	2 48	3 53	4 48	6 39	7 46	8 58	9 58	1058
Streatham Hill ..	524	...	551	6 7	6 36	7e4	7 21	7 54	844	851	9 46	10 2	1140	1219	8 45	9 57	1 52	2 52	3 57	4 52	6 43	7 50	9 2	10 2	11 2
West Norwood ...	528	...	555		6 40	7e8	7 25	7 58	848	...	Except Saturdays.	10 6	1144	Saturdays only.	8 49	10 1	1 56	2 56	4 1	4 56	6 47	7 54	9 6	10 6	11 6
Gipsy Hill ‡	532	...	559	aft	6 44	7e12	7 29	8 2	852	...		1010	1148		8 54	10 6	2 1	3 1	4 6	5 1	6 52	7 59	9 11	1011	1111
Crystal Palace ‡.	534	550	6 2	6e40	6 48	7e15	7 32	8 5	855	...		1013	1151		8 58	10 9	2 4	3 4	4 9	5 4	6 57	8 3	9 14	1014	1114
Sydenham	538	...	6 6	6e43	6 53	7e20	7 36	8 9	859	...		1017	1155		9 2	1013	2 8	3 9	4 13	5 8	7 1	8 7	9 18	1018	1118
Forest Hill †	541	...	6 9	6e46	6 56	7e23	7 39	8 12	9 2	...		1020	1158		9 5	1016	2 11	3 12	4 16	5 11	7 4	8 10	9 21	1021	1121
Honor Oak Park.	544	...	612	6e49	6 59	7e26	7 42	8 15	9 5	...		1023	12 1		9 8	1019	2 14	3 15	4 19	5 14	7 7	8 13	9 24	1024	1124
Brockley *	547	...	615	6e52	7 2	7e29	7 45	8 18	9 8	...		1026	12 4		9 11	1022	2 17	3 18	4 22	5 17	7 10	8 16	9 27	1027	1127
New Cross	550	...	618	6e55	7 5	7e32	7 48	8 21	911	...		1029	12 7		9 14	1025	2 20	3 21	4 25	5 20	7 13	8 19	9 30	1030	1130
London Bridge. a	558	6 5	626	7e3	7 13	7e40	7 56	8 29	919	...		1037	1215		9 22	1033	2 28	3 29	4 33	5 28	7 21	8 27	9 38	1038	1138

a To and from London Bridge *via* West Norwood and Tulse Hill Spur Line, see page 119. b Workmen's Cheap Train. c Change at Streatham Hill. d Stops at 3 38 aft. to take up. e Except Saturdays. g Saturdays only.
* Station for Upper New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for Upper Norwood. § Balham and Upper Tooting.

☞ **For other Trains between London Bridge and Victoria**, *via* Thornton Heath, see page 127; between Crystal Palace and Victoria, see pages 130 and 131.

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 5, 5 47, 6 10, 6 35, 6 55, 7 14, *7 20, 7 30, 7 47, 8 8, †8 25, 8 46, †9, *9 12, 9 32, *9 47, *†9 57, *10 10, *10 37, *10 53, *11 5, *11 18, 11 43, and *11 53 mrn.; 12 5, *12 13, *12 32, *12 53, *1 2, 1 18, 1 30 (Saturdays only, to East Brixton), *1 36, 1 36 (Saturdays only), *§1 54 (Saturdays only), *2 5, *§2 18, 2 35, *2 50, 3 5, *3 17, *3 30, *3 45, 4 3, *4 19, *4 37, *†4 45, 5 3, 5 31, 5 37 (except Saturdays, to East Brixton), *5 50, 6 8, *6 20, 6 43, *6 48 (except Saturdays), 7 5, 7 15, 7 40, 7 52, 8 5, 8 30, 9 7, 9 40, 10 7, 10 30, 11 5, and 11 40 aft., and 12 15 (not stopping at Clapham Road and Wandsworth Road) night. SUNDAYS at 7 55, 8 30, 9 3, 9 30, 10, and 10 30 mrn.; 1, 1 35, 2, 2 30, 3, 3 32, 4, 4 30, 5, 5 30, 6, 6 33, 7, 7 30, 7 57, 8 33, 9, 9 30, 10, 10 30, and 11 5 aft.

Extra.—London Bridge to Peckham Rye at 5 10, 5 35, 6, 7 16, †7 45, ‡8, ‡8 22, §8 50, ‡8 56, §9 25, ‡9 45, †9 53, 10, 10 31, ‡10 47, 11 10, and 11 48 mrn.; 12 10, ‡1 15, 1 22, §2 5 (Saturdays only), 2 21 (Saturdays only), †2 24, 2 24 (Saturdays only), 2 30 (Saturdays only), 2 39 (Saturdays only), 2 45 (stopping at South Bermondsey on Saturdays only), 3 (Saturdays only), §3 12 (Saturdays only), ‡3 42, ‡4 16, ‡4 35, ‡5 21, 5 26, ‡6 3, †6 15, §6 37, 6 38 (except Saturdays), ‡7, ‡7 30, §7 33, 7 34 (except Saturdays), 8 13, 8 22 (except Saturdays), †8 40, 8 57, 9 45, 9 55, 10 35, and 11 50 aft. SUNDAYS at 7, 7 10, 9 10, and †9 25 mrn.; 1 30, 3 10, †4 15, 4 45, †5 45, 6 25, 8 15, †8 27, 9 45, and †10 40 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5 37, 6 2, 6 22, 6 53, 7 9, 7 14, 7 39, 8 7, 8 26, 8 50, 9 43, 10 20, 10 28, 10 40, 10 52, 11 13, 11 32, and 11 48 mrn.; 12 14, 12 45, 1 2, 1 23, 1 40, 1 59, 2 5, 2 39, 2 48, 2 57, 3 27, 3 57, 4 1, 4 13, 4 24 (Saturdays only), 4 39 (Saturdays only), 4 42, 5 1, 5 12, 5 21, 5 38, 5 49, 6 7, 6 21 (except Saturdays), 6 27, 6 44, 6 51, 7 3, 7 15, 7 40, 8, 8 5, 8 20, 8 40, 9 1, 9 15, 9 27, 9 42, 10 6, 10 23, 10 40, 10 56, 11 33, 11 43, 11 52 aft. and 12 5 night. SUNDAYS at 9 3, 9 22, 10 3, 10 33, 10 37, 10 56, 11 11, and 11 34 mrn.; 1 24, 2 34, 2 39, 2 52, 3 5, 3 38, 4 7, 4 44, 4 52, 5 32, 5 38, 6 9, 6 38, 6 57, 7 32, 7 37, 7 53, 8 43, 8 56, 9 18, 9 32, 9 49, 10 7, 10 20, 10 40, 10 55, 11 3, 11 23, and 11 41 aft.

The Trains call at South Bermondsey 4, Old Kent Road and Hatcham 8, Queen's Road, Peckham 10, Peckham Rye 13, Denmark Hill 16, East Brixton 20, Clapham Road and North Stockwell 24, Wandsworth Road 26, Battersea Park 29, Grosvenor Road 32, arriving at Victoria 36 minutes after leaving London Bridge.

Victoria (West End) to Battersea Park and London Bridge at *4 46, 5, 5 20, 5 55, 6 30, 6 47, 7, 7 22, 7 42, *8, 8 5, ‖8 12, 8 17, ‖8 30, ‖8 45, 9 7, 9 15, ‖9 37, ‖9 52, *10 15, *10 30, *10 41, *11 1, 11 5, *11 28, *11 39, and *11 58 mrn.; *12 11, *12 29, 12 35, *12 56, *1 15, 1 15, *1 41, *1 59, 2 10, *2 23, *2 57, *3 11, *3 26, ‖3 37, *3 56, *4 12, *4 26, ‖4 42, *5, ‖5 8, *5 27, *5 45, 6 5, *6 28, 6 35, *7 3, 7 12, *7 28 (except Saturdays), 7 45, 8 15, 8 50, 9 18, 9 47, 10 10, 10 50, and 11 35 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 10, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 47 mrn.; 1 10, 1 45, 2 20, every half-hour from 2 45 to 8 15, and at 8 42, 9 18, 9 47, 10 15, and 11 aft.

Extra.—East Brixton to London Bridge at 6 55, 7 58, 8 3, and 9 mrn.; 2 (Saturdays only) and 6 14 (except Sats.) aft. **Peckham Rye to London Bridge** at 6 7, 6 30, §7 23, 7 30, 7 37, §8 12, §8 19, 8 23, ‡8 30, ‡8 35, ‡8 41, 8 46, 8 56, 9 23, ‡9 35, 9 49, ‡10 8, ‡10 26, ‡11 6, and ‡11 39 mrn.; §12 44, §12 54, §1 21, ‡1 47 (Saturdays only), ‡2 16, §2 48, 2 55, §3 7, §3 13, §3 30, §3 40, 3 48 (Saturdays only), §4 2, §4 44, §4 50, §5 23, §5 41, ‡6 18, 6 18 (Saturdays only), 6 25, §6 37, §6 44, 7 5, §7 10, §7 18, ¶7 46, 8 (except Saturdays), 8 17, §8 28, 8 47, 9 19, §9 30, 10 57, and †11 2 aft. SUNS. at 7 32, 8 17, 9 23, 10 17, and 10 46 mrn.; †2 36, 4 23, 5 48, 5 58, 7 32, 8 27, 9 22, 9 52, 11, and 11 14 aft. **Victoria to Battersea Park** at 5 25, 5 34, 6, 6 20, 6 53, ‖7 10, 7 15, ‖7 40, ‖8, ‖8 33, ‖9 4, ‖9 12, ‖9 33, ‖9 40, ‖10 7, ‖10 17, ‖10 34, ‖10 43, 10 50, ‖11 22, & ‖11 50 mrn.; 12 10, 12 45, ‖1 7, ‖1 32, ‖1 52, ‖2 20, ‖2 29 (Saturdays only), 2 45, ‖2 52, 3 2, ‖3 10, ‖4 7, ‖4 18, 4 35, 5 12, ‖5 20, ‖5 34, ‖5 45, ‖6 15, ‖6 20, ‖6 45 (except Sats.), ‖7, ‖7 26, 7 32, 7 37, ‖7 55, 8 3, 8 30, ‖8 35, 8 58, 9 3, 9 25 (except Saturdays), 9 40, ‖9 54, 10 25, 10 43, 11 25, ‖11 46, ‖11 58 (Saturdays only) aft. & 12 night. SUNDAYS at 6 35, 8, 8 23, 9 5, 9 10, 9 35, 9 40, & 10 30 mrn.; 12 35, 1 20, 1 30, 1 40, 2 5, 2 30, 3 29, 3 35, 3 42, 4, 4 30, 5 10, 5 25, ‖5 50, 6 10, 6 20, ‖6 25, 6 50, 7 28, ‖8, 8 5, 8 12, 8 25, 8 40, 9, 9 10, 9 22, 9 40, 10 20, & 10 49 aft.

* To and from Battersea Park. † Not stopping at South Bermondsey. ‡ Not stopping. § Not stopping at South Bermondsey and Old Kent Road. ‖ Not stopping at Grosvenor Road. ¶ Stops at Old Kent Road and South Bermondsey on Saturdays only.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 23, 6 29, 6 44, 7 26, 8 29, 9, 9 59, 10 20, 11 9, and 11 38 mrn.; 12 18, 1 19, 3 3, 4 15, 5 38, 6 48, 8, 9 4, and 10 13 aft. SUNDAYS at 9 10 and 10 28 mrn.; 1 18, 2 50, 3 41, 4 8, 4 50, 6 20, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 20 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 53, 6 55, 7 14, 7 59, 8 59, 9 28, 10 35, 10 50, and 11 38 mrn.; 12 50, 1 24, 2 29, 3 38, 5 10, 6 14, 7 22, 8 37, 9 26, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 1 50, 3 34, 4 20, 4 44, 5 42, 6 49, 7 20, 8, 9, and 10 50 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Old Kent Road 16, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 8, 5 46, 6 1, 7 18, 7 55, 8 42, 9 36, 9 4 10 33, and 11 35 mrn.; 12 noon; 1 3, 1 35, 2 2, 2 58, 3 29, 3 55, 4 23, 5, 5 30, 5 55, 6 36, 7 23, 7 54, 8 23, 8 49, 9 28, 10 1, 10 44, and 11 29 aft. SUNDAYS at 8 24, 8 44, 9 44, 10 23, 10 44, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 45, 12 58, 1 50, 2 14, 2 29, 3 30, 4 43, 5 21, 6 13, 7 21, 7 53, 8 22, 8 52, 9 30, 9 53, 11 10, and 11 23 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 49, 5 15, 5 30, 6 13, 8 16, 8 25, 9 18, 9 55, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 2 47, 3 26, 3 43, 4 20, 4 59, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, & 10 45 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 45, 9 14, 9 25, 10 15, 10 45, and 11 15 mrn.; 12 22, 12 48, 1 8, 1 25, 2 14, 2 48, 3 14, 4 15, 5 25, 6 8, 6 37, 7 48, 8 15, 9 19, 9 55, 10 25, and 10 40 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 5, 5 58, 7 10, 8 39, 9 41, 10 30, 11 32, and 11 57 mrn.; 1, 1 32, 2 55, 3 52, 4 20, 5 27, 6 33, 7 51, 8 46, and 9 58 aft. SUNDAYS at 8 41 and 10 18 mrn.; 12 55, 2 11, 3 27, 4 40, 6 10, 7 18, 8 19, and 9 50 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 30, 8 16, 9 18, 10 4, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 3 48, 4 59, 5 56, 7 18, 8 16, 9 15, 9 55, and 10 45 aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 45 mrn.; 1 25, 2 48, 4 15, 5 25, 6 37, 7 48, 9 19, and 10 25 aft. The Trains call at Shoreditch 3, Whitechapel 5, Shadwell 8, Wapping 10, Rotherhithe 12, Deptford Road 15, arriving at New Cross 19 minutes after leaving Liverpool Street.

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 17, 6 49, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn.; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 48, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, 10 49, 11 17, and 11 47 aft. SUNDAYS at 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 8 mrn., every half-hour from 1 48 to 10 48, and at 11 28 aft. **New Cross** (South Eastern) **to St. Mary's** at 5 51, 6 21, 6 51, 7 13, 7 21, every 20 minutes from 7 51 mrn. to 8 11, and at 8 51, 9 21, 9 51, 10 21, 10 51, and 11 21 aft. SUNDAYS at 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, and 10 21 mrn.; every half-hour from 12 51 to 10 51 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

St. Mary's to New Cross (L.B.&S.C.) at 6 5, 6 42, 7 5, 7 42, 8 12, and every half-hour from 8 42 mrn. to 9 42 aft., & at 10 7, 10 42, 11 5, 11 42 aft. and 12 7 ngt. SUNDAYS at 8 12, 8 37, 9 4, 9 42, 10 9, 10 42, 10 54, and 11 22 mrn.; and every half-hour from 1 35 to 11 5 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to St. Mary's** every half-hour from 6 8 mrn. to 9 8, 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, and 11 40 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 18, 9 8, 9 38, 10 8, and 10 30 mrn.; and every half-hour from 12 28 to 9 28 aft. and at 10 7, 10 28, and 10 58 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

LONDON, BRIGHTON, and WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	b	aft	aft	aft	aft	aft	b	b	b	aft	aft	b	b	aft	aft	b	d	aft	aft	aft	
Victoria (W.E.) dep.	....	....	7 30	....	9 0	....	10 5	1040	....	1140	....	1 50	2 2	Except Sats.	Sats. only.	3 26	3 50 Pullman Limited Exp	....	4 30	....	....	5 2	5 40	....	....	5 55	7 7	....	8 50	10 5	1155 Satrdys only.	....
Kensington dep.	....	....	7 20	....	8 40	....	9 33	1013	....	1113	....	1 26	1 50			....		....	....	....	....	4 53	5 5	....	....	5 40	6 53	....	8 5	9 43		....
Chelsea "	....	....	7 24	....	8 44	....	9 37	1017	....	1117	....	1 30	1 54			....		....	....	....	....	4 57	5 9	....	....	5 45	6 56	....	8 9	9 49		....
Clapham Junc. dep.	....	....	7 37	....	9 6	....	1012	1048	....	1147	....	1 57	2 10			....		....	....	....	....	5 10	5 47	....	....	6 3	7 15	....	8 57	1012		....
London Bridge "	5 40	640	....	7 35	8 55	9 25	a	....	1055	....	12 0	2 0	....	2 10	2 25	....		4 0	....	5 0	5 5	5 8	....	6 0	6 5	....	....	720	9 10	1020		....
New Cross "	5 47	617	....	7 41	9 1	9 2		....	11 1	....	1150	1 26	....	2 18	2 32	....		....	....	....	....	4 45	....	....	548	....	....	7 1	....	9 13		....
Croydon (East) "	6 12	658	7 55	7 59	9 20	9 42	....	11 3	1121	12 3	1220	2 17	2 29	2 36	2 52	....		....	....	....	....	5 30	6 5	....	625	6 30	7 35	741	9 28	1040		....
Brighton arr.	7 56	817	9 28	9 49	1038	1050	1125	1230	1247	1 8	1 33	3 20	4 2	4 17	4 55	4e55	5 5	515	5 45	6 5	....	7 0	7 19	720	8 0	8 8	8 45	910	1045	1210	1 5	....
Worthing "	8 27	9 2	1020	1039	1135	1135	12 1	1 15	1 28	1 28	2 16	3 40	....	5 0	5 13	5 13	....	547	6 21	....	638	....	7 42	742	....	9 25	9 25	950	1140	....	....	....
West Worthing "	8 31	....	....	1043	....	....	12 5	1 20	1 54	1 54	2 20	3 44	....	5 45	5 17	5 17	....	551	6 42	....	642	....	7 46	746	....	9 29	9 29	....	....	....	....	....

Fares from Brighton. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	c	mrn	b	b	b	mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft	b	a	aft	aft	f	f	aft	aft
			W. Worthing dep.	....	6 42	6 42	8 8	8 8	8 45	....	9 23	9 30	....	....	1015	....	....	....	1258	1258	1 55	2 49	3 0	4 10	4 47	4 47	5 35	6 35	7 43	7 43	10 7
			Worthing "	....	6 45	6 45	8 16	8 16	8 47	9 13	9 26	9 40	....	....	1018	1045	....	1150	1 1	1 1	2 5	2 52	3 2	4 13	5 0	5 0	5 40	6 38	7 46	7 46	1010
			Brighton "	6 25	7 35	7 45	8 45	8 55	9 25	9 45	9 55	....	10 8	1015	11 0	1130	1145	1 20	1 45	2 0	....	3 35	3 45	5 0	5 45	6 10	6 20	7 30	8 30	8 40	1050
6 6	4 1	3 3	Croydon (East) arr.	7 52	8 40	9 25	9 39	1020	....	1041	....	1054	1132	1148	12 6	1253	1 15	2 16	3 5	3 12	3 42	4 38	5 15	6 1	6 37	7 40	7 55	8 28	9 28 Sats. only.	1010	1212
7 10	4 11	3 10½	New Cross "	8 10	....	10 2	....	1037	....	1131	....	....	1151	....	1 3	1 10	....	....	3 21	....	....	1 59	5 37	6 22	7 17	8 13	8 25	8 46	....	1027	1230
8 6	5 0	4 2½	London Bridge "	8 17	9 0	9 45	9 55	1043	1038	....	11 5	1115	1159	....	1227	1 17	....	....	3 28	....	4 5	5 6	5 43	6 28	....	....	8 33	8 53	....	1033	1237
8 0	5 0	3 11	Clapham Junc. "	8 17	9 0	....	....	1035	....	1117	....	1117	....	12 6	1221	....	1 33	2 31	....	3 29	4 23	4 56	5 32	6 22	6 51	7 56	....	8 47	9 45	1030	1231
8 4	5 0	4 0½	Chelsea arr.	8 55	9 18	....	....	1055	....	....	....	....	....	1223	1247	....	1 58	....	....	3 55	4 16	5 9	5 45	6 35	7 22	8 22	....	9 18	9 55	1043	....
8 6	5 0	4 2½	Kensington "	9 1	9 24	....	....	11 1	....	1131	....	1131	....	1229	1253	....	2 4	3 21	....	4 1	4 23	5 16	5 49	6 42	7 28	8 28	....	9 24	10 1	1049	....
8 6	5 0	4 2½	Victoria (W.E.) arr.	8 28	9 11	....	10 5	1045	....	11 7	....	1126	....	1215	1232	....	1 44	2 41	....	3 40	4 15	5 5	5 43	6 31	7 0	8 5	....	8 58	9 55	1040	1242

a Pullman Limited Fast Train. b Pullman Drawing Room Car Train. c Pullman Car to London Bridge. d Pullman Car except on Sats. e Hove Sta. f Pullman Car to Victoria.

LONDON, EASTBOURNE, ST. LEONARDS, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bridge. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mn	mrn	mrn	mrn	non	aft	c	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft
			Victoria dep.	...	7 30	9 50	1015	12 0	1 30	...	3 26	...	430	...	540	540	650	750	9 45
			Kensington d	...	7 20	9 12	9 53	1140	1249	...	Pullman Car to Eastbrne.	...	...	...	5 5	5 5	640	713	9 22
			Chelsea "	...	7 24	9 16	9 59	1144	1253	...		...	...	...	510	510	644	718	9 26
			Clapham Jn. d	...	7 37	9 37	1023	12 8	1 37	...		...	...	...	547	6 0	658	758	9 53
....	....	....	London Bdg. "	630	7 35	9 45	....	12 5	....	2 5		4 5	...	5 5	...	...	7 0	8 0	9 55
....	....	....	New Cross "	617	7 41	9 52	....	1212	1 20	...		339	...	...	...	...	652	...	....
....	....	....	Croydon (E.) "	648	7 59	1017	1040	1234	1 54	225		422	...	...	6 5	6 5	723	819	1013
10 0	6 0	4 8	Eastbrne a	815	1059	1136	1258	2 23	3 31	4 0	5 5	555	619	637	735	820	922	105	1150
10 0	6 3	4 8	Bexhill "	827	1127	12 2	1 27	2 29	3 55	4 2	5 17	6 6	645	7 9	...	851	928	...	1154
10 6	6 7	4 11	St Lenrds* "	835	1135	1210	1 35	2 37	4 2	410	5 24	613	...	716	...	859	937	...	12 1
10 6	6 7	5 0	" † "	839	1140	1214	1 41	2 41	4 6	414	5 29	617	...	720	...	9 3	942	...	a
10 6	6 7	5 0½	Hastings "	843	1145	1218	1 47	2 45	4 10	418	5 35	623	...	725	...	9 8	948	...	12 7

Up.	mn	mn	e	mrn	f	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hastings d	6 5	655	7 48	8 30	9 10	1022	1145	...	210	...	510	7 25	9 15
St Lenrds† "	6 8	657	7 50	8 32	9 13	1024	1147	...	212	...	512	7 27	9 17
" * "	613	7 1	7 54	8 36	9 18	1028	1151	...	219	...	518	7 32	9 21
Bexhill "	621	7 9	8 1	8 45	9 26	1037	1159	...	228	...	526	7 40	9 29
Eastborne "	630	715	8 30	....	9 55	1040	12 0	215	...	440	530	7 45	9 30
Croydon (E.) a	831	856	9e45	1032	11 8	1222	1 49	357	412	616	719	9 44	1212
New Cross "	...	102	1037	....	....	1 3	2 3	452	452	719	735	10 2	1230
London Bdg. "	850	915	10 0	1052	1125	1245	2 10	420	435	635	742	10 8	1237
Clapham Jn. "	9 1	934	10 4	1117	1125	1239	2 9	416	428	631	741	10 2	1231
Chelsea arr.	918	958	1015	1151	1151	1247	2 31	448	448	652	820	1043	....
Kensingtn "	924	104	1021	1131	1157	1253	2 37	454	454	658	828	1049	....
Victoria arr.	911	945	1013	11 7	1135	1250	2 20	427	437	640	750	1012	1242

e Pullman Car, Eastbourne to London Bridge. * West Marina. † Warrior Square.

a Stops to set down. b By slip carriage. c Pullman Car to Eastbourne on Sats. d Pullman Car to Eastbourne, except Sats. f Pullman Car Eastbourne to Victoria.

LONDON, LITTLEHAMPTON, BOGNOR, HAVANT, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

Fares from London Bridge. Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Victoria (W.E.) dp	...	6 35	8 0	1030	1135	....	1 0	145	355	...	455	7 15
						Kensington dep	...	6 5	7 20	1013	1113	....	1249	126	341	...	427	6 53
						Clapham Junc. dep	...	6 42	8 10	1037	1142	....	1 7	152	4 2	...	5 2	7 23
						London Bridge "	625	6 50	8 0	1025	....	1140	....	150	4 0	455	5 0	7 25
9 8	6 4	4 11	15 7	11 1	8 10	Littlehampton ar	...	8 41	1125	1228	2 20	2 20	3 7	443	6 0	...	655	9 35
10 6	6 10	5 4	17 0	11 6	9 9	Bognor "	...	9 6	1128	1255	2 16	2 16	3 0	351	610	...	7 2	9 48
11 0	7 0	5 6	19 3	12 2	11 0	Havant "	815	9 13	1145	1255	....	2 0	3 18	4 7	623	...	721	10 9
12 2	7 8	6 1	21 4	13 6	11 6	Portsmouth Twn "	832	9 30	12 2	1 10	1 41	2 16	3 33	423	639	656	737	1025
12 4	7 9	6 2	21 6	13 6	11 8	" Harbour "	835	9 35	12 7	1 15	1 45	2 20	3 38	429	644	7 0	742	....
13 11	8 11	7 4	24 8	15 10	14 0	Ryde Pier arr.	910	1015	1250	1 50	2 50	3 5	4 45	510	745	745	....	....
15 6	10 0	8 5	27 1	17 11	16 1	Sandown "	938	1045	1 22	2 29	3 33	3 33	....	545	820	820	....	....
16 9	10 4	8 9	27 10	18 3	16 5	Shanklin "	945	1051	1 38	2 36	3 38	3 38	....	550	825	825	....	....
17 0	11 0	9 5	29 1	19 9	17 11	Ventnor* "	100	11 4	1 51	2 50	3 30	3 30	....	6 0	837	837	....	....
16 0	10 5	8 10	27 10	18 2	16 4	Newprt† (v. Ryde) a	111	11 1	2 53	2 53	4 7	4 7	....	615	843	843	....	....
16 0	10 5	8 10	27 10	18 2	16 4	Cowes (via Ryde) "	11½	1117	3 17	3 17	4 27	4 27	....	637	9 5	9 5	....	....
14 7	9 6	7 11	24 10	15 10	14 0	Cowes P. (Steamr) a	...	....	1 25	....	3 35	3 35	....	6 0	...	...	....	....
15 10	10 6	8 11	26 7	17 3	15 5	Newport (v Cowes) "	...	....	2 58	....	3 55	3 55	....	740	...	...	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newprt (v. Cowes) d		....	....	....	....	9 5	....	1117	....	1 3	...	4 12	
Cowes P. (Steamr) "		....	....	....	....	9 40	....	1220	....	315	...	5 0	
Cowes (via Ryde) dp		....	....	....	....	8 45	10 0	10 0	1240	243	...	5 31	
Newport "		....	7 33	7 33	7 33	9 25	1025	1025	1 15	259	...	5 45	
Ventnor dep.		Mons.	7 30	8 5	8 5	9 20	1025	1210	1 15	312	...	5 28	
Shanklin "		Mons.	7 40	8 16	8 16	9 32	1038	1222	1 27	325	...	5 39	
Sandown "		Mons.	7 44	8 23	8 23	9 38	1045	1228	1 32	332	...	5 45	
Ryde Pier (Steamr)		7 15	8 5	8 55	8 55	1010	1115	1 5	2 0	4 0	...	6 15	
Portsmouth Har. d	7 0	8 0	8 45	9 40	9 50	11 0	1210	1 50	2 55	440	...	7 10	
Portsmouth Twn "	7 5	8 5	8 50	9 45	9 55	11 5	1215	1 55	3 0	445	...	7 15	9 0
Havant "	7 20	8 18	....	10 1	10 9	1119	1229	2 9	3 13	453	...	7 29	9 13
Bognor "	7 30	8 35	....	....	1025	1055	12 5	2 25	....	....	520	7 50	9 25
Littlehamptn	7 42	8 50	....	....	1025	1140	12 5	2 35	....	440	530	8 0	9 40
London Bdg. a	1023	1042	1050	....	1235	1 45	....	4 33	5 10	7 0	735	10 5	1237
Clapham Junc.	....	1040	....	....	1231	1 42	2 23	4 33	5 4	646	729	9 51	1231
Kensingtn. a	....	11 1	....	....	1253	2 4	2 37	4 54	5 31	728	751	1049	....
Victoria arr.	1030	1050	....	1150	1240	1 53	2 33	4 42	5 13	655	738	10 0	1242

* Sta. fr Bonchrch; † for Carisbrooke.

For Train Service between London Bridge, Victoria, Kensington (Addison Rd.), and Tunbridge Wells (L. B. & S. C.), via Oxted and Groombridge, see page 119.

ISLE OF WIGHT CENTRAL, &c.

Offices—Newport, I.W.] [Man., Chas. L. Conacher.

Down.	1,2,3	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	Sundays 1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
68 Waterloo ¶ dp	....	....	5 50	5 50	....	7 55	....	1115	Saturdays only.	....	2 25	Saturdays only.	5 0	Sats. only.	....	....	....	1015	....	....	....	1 15	1 15
84 " ** "	....	....	....	6 40	9 0	9 0	9 30	1210		....	1 50		3 55		....	....	....	....	9 2	....	....	1 30	1 30
106 Victoria ** "	....	....	....	6 35	....	....	1030	113[illegible]		....	1 45		4 55		....	....	....	....	8 55	....	....	....	....
106 London B. ** "	....	....	6 25	6 50	....	....	1025	1140		....	1 50		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Pier Head) d	....	8 24	9 16	1030	1025	1223	2 18	3 35		4510	5 42		8 10	9 30	....	....	9 25	1050	3 5	6 20	6 20	8 36	8 55
" (Esplanade)	....	8 28	9 20	1032	1029	1225	2 20	3 37		4513	5 44		8 12	Sig.	....	....	9 29	1052	3 7	6 22	6 22	8 40	8 57
" (St. John's Rd)	....	8 34	9 24	1037	1033	1230	2 25	3 42		4518	5 50		8 18	Sig.	....	....	9 33	1057	3 10	6 28	6 28	8 44	9 2
Ashey (fr Nunwell)	....	Sig.	Via Sandown.	1044	Via Sandown.	Sig.	Sig.	Sig.		Via Sandown.	Sig.		Sig.	Sig.	....	....	Via Sandown.	Sig.	Sig.	Via Sandown.	Sig.	Via Sandown.	Sig.
Haven Street	....	8 44		1048		1240	2 35	3 5[illegible]			5 58		8 28	Sig.	....	....		11 7	3 20		6 38		9 12
Wootton	....	8 49		1053		1245	2 40	3 5[illegible]			6 2		8 33	Sig.	....	....		1112	3 25		6 43		9 19
Whippingham *	....	Sig.		Sig.		Sig.	Sig.	Sig.			6 7		Sig.	9 55	....	....		Sig.	Sig.		Sig.		Sig.
Newport (Cen.) ar	....	8 59		11 1		1255	2 50	4 [illegible]			6 15		8 43	Stop	....	....		1120	3 35		6 53		9 29
Newport dep.	....	9 2		1120		1 3	3 5	....	5 16		6 25		8b55	....	....	....		1125	....		6 57		....
Carisbrooke	....	9 9		Sig.		1 10	3 12	....	....		6 32		Sig.	....	....	....		1132	....		7 4		....
Calbourne †	....	9 19		1137		1 19	3 22	....	....		Sig.		9b11	....	....	....		1142	....		7 14		....
Ningwood	....	9 23		1141		1 23	3 25	....	....		Sig.		9b15	....	....	....		1146	....		7 18		....
Yarmouth	....	9 32		1149		1 31	3 34	....	5 40		6 53		9b25	1&2	....	....		1155	....		7 27		....
Freshwater §	....	9 37		1154		1 36	3 39	....	5 45		6 58		1b30	aft	....	....		12 0	....		7 32		....
Sandown Jn. dp	....	8 27	9 45	....	1050	1230	2 30	3 40	....	4538	5 50		8 22	9 30	....	....	1030	....	2 13	4 40	....	8 59	....
Alverstone	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Newchurch	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Horringford	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.		Sig.	9 50	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Merstone J. 136	....	8 44	9 58	....	11 7	1247	2 47	3 57	....	Sig.	6 7		8 38	Sig.	....	....	1047	....	2 27	4 57	....	9 17	....
Blackwater	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Shide	....	8 52	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	6 16		8 44	Sig.	....	....	1056	....	2 36	5 5	....	9 24	....
Newport (Cen) a	....	8 55	1010	....	1116	12[illegible]9	2 59	4 8	....	5 b8	6 20		8 47	10 0	....	....	11 0	....	2 [illegible]	5 10	....	9 27	....
Newport (Cen.) dp	8 15	9 5	....	11 5	1119	1 3	3 [illegible]	4 12	....	5 15	6 24	7 42	8 50	....	....	9 35	....	1122	3 37	5 10	....	9 31	....
Mill Hill	8 28	9 18	....	....	1130	1 16	....	4 25	....	5 26	6 35	7 52	[illegible]	....	....	9 48	....	1133	3 50	5 23	....	9 43	....
Cowes 71, 74, 109	8 30	9 20	....	1117	1132	1 18	3 17	4 27	....	5 28	6 37	7 54	[illegible]	....	....	9 50	....	1135	3 52	5 25	....	9 45	....
71 Waterloo arr.	1 35	....	....	....	....	5 49	7 31	10 7	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....

Up.	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	Sundays 1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
68 Waterloo dep.	....	....	....	....	....	7 55	....	1115	1250	12*0	Saturdays only.	3 10	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....
Cowes dep.	....	....	8c45	10 0	1145	1240	2 43	3 40	5 5	5 31		7 28	8 30	9 15	....	10 0	1240	2 20	4 5	8 9	8 55
Mill Hill	....	....	8c47	10 2	1147	1242	2 45	3 42	Sat.	5 33		7 30	8 32	9 17	....	10 2	1242	2 22	4 7	8 [illegible]	9 57
Newport (Cen.) arr	....	....	8c58	1015	1158	1255	2 58	3 55	5 15	5 43		7 40	8 43	9 30	....	1013	1253	2 34	4 20	8 13	1010
Newport (Cen) d	....	7 50	9 c2	1018	12 0	1 0	3 0	4510	5 17	....		7 45	8 55	Stop	9 17	....	1255	2 47	....	8 16	....
Shide	....	7 53	9 c5	1021	12 3	1 3	3 3	....	5 20	....		7 48	Sig.	....	9 20	....	1259	2 51	....	8 20	....
Blackwater	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Merstone J. 136	....	8 0	9c13	1028	1210	1 12	3 13	....	5 26	....		7 58	9 2	....	9 28	....	1 8	3 0	....	8 29	....
Horringford	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Newchurch	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Alverstone	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
Sandown J. 136	....	8 15	9c30	1043	1225	1 28	3 30	4581	5 43	....		8 12	9 23	....	9 43	....	1 25	3 17	....	8 46	....
Freshwater d	....	Via Sandown.	....	9 42	Via Sandown.	1220	2 20	4 20	Via Sandown.	....	5 50	7 5	Sats. only.	9 45	....	Via Sandown.	Via Sandown.	....	3 45	....	7 39
Yarmouth	....		....	9 47		1225	2 25	4 25		....	5 55	7 10		9 50	....			....	3 50	....	7 44
Ningwood	....		....	9 55		1233	2 33	4 33		....	6 3	Sig.		Sig.	....			....	3 58	....	7 52
Calbourne †	....		....	10 0		1238	2 38	4 38		....	6 7	Sig.		Sig.	....			....	4 2	....	7 57
Carisbrooke	....		....	1010		1248	2 48	4 48		....	Sig.	Sig.		1020	....			....	4 12	....	8 7
Newport arr.	....		....	1017		1255	2 55	4 55		....	6 23	7 40		....	....			....	4 18	....	8 13
Newport (Cen.) dp	7 33		9 25	1025	....	1 15	3 0	5 0	....	5 45	....	7 45	8 48	....	....	1015	....	2 37	4 22	8 15	....
Whippingham *	Sig.		Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Wootton	7 41		9 34	1034	....	1 23	3 8	5 8	....	5 52	....	7 53	8 56	....	....	1023	....	2 44	4 31	8 24	....
Haven Street	7 46		9 40	1039	....	1 29	3 12	5 12	....	....	....	7 58	9 2	....	....	1028	....	2 47	4 37	8 30	....
Ashey ‖ [86, 71, 74	Sig.		Sig.	1044	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Ryde (St. John's Rd)	7 58	8 39	9 49	1051	1241	1 39	3 24	5 23	5 58	6 5	....	8 8	9 12	....	....	1040	1044	2 57	4 49	8 42	....
" (Esplanade)	7 59	8 43	9 52	1053	1245	1 42	3 28	5 27	6 3	6 8	....	8 13	....	....	....	1043	1048	3 0	4 53	8 46	....
" (Pier Head)	8 2	8 46	9 55	1055	1248	1 45	3 31	5 30	6 6	6 10	....	8 16	....	....	....	1045	1052	3 4	4 58	8 49	....
71 Waterloo ¶ arr	1221	1220	1 35	2 22	....	5 4[illegible]	7 31	....	9 37	....	....	3 43	....	....	....	9 38	3 43	....	....	....	....
86 " ** "	1125	1146	1 59	2 15	....	4 50	7 18	....	9 37	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....
109 London B. ** "	1050	1235	1 45	3 17	4 33	5 10	7 0	....	10 5	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....
109 Victoria ** "	1150	1150	1 53	2 33	4 42	5 13	6 55	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only. c Gov. * Station for Osborne. † Calbourne and Shalfleet. ‡ Via Southampton. § Station for Totland Bay, Alum Bay, and the Needles; ‖ for Nunwell. ¶ Via Stokes Bay. ** Via Portsmouth.

PADDOCK WOOD, CRANBROOK, and HAWKHURST.—South Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (5 mins. later on Sats.)	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
						Paddock Wood dep.	7 8	8 55	10 8	1243	2 20	4 20	4 49	5 55	6 50	7 52	7 42	9 50	6 28	8 3
0 9	0 6	0 4½	1 3	1 0	0 9	Horsmonden	7 18	9 4	1018	1253	2 30	4 29	4 58	6 5	6 59	8 1	7 52	10 0	6 38	8 13
1 2	0 9	0 6½	2 0	1 6	1 1	Goudhurst	7 23	9 8	1023	1258	2 35	4 33	5 2	6 10	7 4	8 6	7 57	10 5	6 43	8 18
1 8	1 1	0 10½	2 11	2 1	1 8	Cranbrook	7 32	9 17	1032	1 7	2 44	4 42	5 11	6 19	7 13	8 15	8 6	1014	6 52	8 27
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 6	1 11	Hawkhurst arr.	7 37	9 22	1037	1 11	2 49	4 47	5 16	6 24	7 18	8 20	8 11	1019	6 57	8 32

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft (5 mins. later on Sats.)	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
						Hawkhurst dep.	7 46	8 15	9 28	12 0	1 15	3 0	5 18	5 53	6 50	8 25	8 27	1030	7 17	8 40
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Cranbrook	7 51	8 20	9 33	12 5	1 20	3 5	5 23	5 58	6 55	8 30	8 32	1035	7 22	8 45
0 10	0 6	0 5	1 0	0 10	0 10	Goudhurst	7 59	8 28	9 41	1214	1 29	3 13	5 31	6 6	7 3	8 38	8 40	1043	7 30	8 53
1 2	0 9	0 7½	2 0	1 6	1 2	Horsmonden	8 5	8 34	9 47	1220	1 35	3 19	5 37	6 15	7 9	8 44	8 45	1049	7 36	8 59
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 6	1 11	Paddock Wood 142, 188	8 14	8 43	9 56	1229	1 44	3 28	5 46	6 21	7 18	8 53	8 54	1058	7 45	9 8

MERSTONE JUNCTION and VENTNOR.—Newport, Godshill, and St. Lawrence.

Up.	Week Days. gov	1&2	1&2	1&2	1&2	Sats. 1&2	Sundays. 1&2	1&2	1&2
Merstone J. dep	13	1210	1 12	5 28	7 58	9 10	9 28	1 8	8 29
Godshill*	18	1215	1 17	5 33	8 3	9 15	9 33	1 13	8 34
Whitwell †	25	1222	1 24	5 40	8 10	9 22	9 40	1 20	8 41
Ventnor ‡ arr	30	1227	1 29	5 45	8 15	9 27	9 45	1 25	8 46

Down.	Week Days. gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	Sats. 1&2	Sundays. 1&2	1&2	1&2
St. Lawrence, Ventnor...dep.	8 25	1050	1232	2 30	5 50	8 20	9 35	1030	2 10	9 0
Whitwell †	8 30	1055	1237	2 35	5 55	8 25	9 40	1035	2 15	9 5
Godshill*	8 36	11 1	1242	2 41	6 1	8 31	9 46	1041	2 21	9 11
Merstone J. 135	8 40	11 5	1246	2 45	6 5	8 35	9 50	1045	2 25	9 15

* Station for Sandford; † for Niton. ‡ St. Lawrence.

RYDE, BEMBRIDGE, SANDOWN, and VENTNOR.—Isle of Wight.

Sec., & Traff. Man., S. K. Day, Sandown, Isle of Wight.

Fares from St. John's Rd. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.	Mondays only gov	gov	gov	1&2	1&2	1&2	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	Saturdays only gov	Sundays gov	1&2	1&2	1&2	1&2	gov
....	....	....	33 Waterloo (via Stokes Bay) dep	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	34 " (via Portsmouth) "	....	....	....	6 40	9 0	9 15	9 30	1210	1210	....	1 50	....	3 40	5 0	....	....	8 45	1015	....	....	....
....	....	....	106 Victoria "	....	....	....	6 35	....	8 0	1030	1135	1135	....	1 45	....	....	3 55	....	....	9 2	....	....	1 15	....
....	....	....	106 London Bridge "	....	....	6 25	6 50	....	8 0	1025	1140	1140	....	1 50	....	....	4 55	....	....	8 55	....	....	1 30	....
1 0	0 10	0 5	Ryde (Pier Head) dep.	....	8 5	9 16	1025	12 5	1 10	2 8	3 10	3 12	4 10	5 22	5 38	6 40	8 0	9 0	9 25	1 8	3 0	....	7 35	8 36
0 6	0 5	0 4	" (Esplanade)	....	8 8	9 20	1029	12 9	1 14	2 11	....	3 15	4 13	5 25	5 41	6 43	8 3	9 3	9 29	1 12	3 4	....	7 39	8 40
....	....	....	" (St. John's Road)	7 20	8 12	9 24	1033	1212	1 18	2 15	....	3 19	4 18	5 30	....	....	8 8	9 10	9 33	1 16	3 8	....	7 43	8 44
0 8	0 8	0 3½	Brading Junction *	7 28	8 19	9 32	1041	1221	1 25	2 23	....	3 27	4 27	5 38	b	....	8 15	9 18	9 41	1 24	3 16	....	7 51	8 52
....	....	....	Brading Junction dep.	....	8 32	....	1051	....	1 38	....		3 40	....	5 52	....	....	8 26	....	....	....	3 18	4 46	....	9 5
1 5	1 0	0 5½	St. Helens	....	8 37	....	1057	....	1 44	....		3 46	....	5 58	....	....	8 32	....	....	....	3 24	4 52	....	9 11
1 7	1 1	0 6	Bembridge arr.	....	8 43	....	11 3	....	1 50	....		3 52	....	6 4	....	....	8 38	....	....	....	3 30	4 58	....	9 17
1 6	1 0	0 5½	Sandown Junction † 135	7 33	8 26	9 38	1045	1228	1 30	2 29	....	3 33	4 33	5 45	5 57	6 56	8 20	9 24	9 47	1 30	3 22	....	7 56	8 57
2 0	1 4	0 7	Shanklin	7 40	8 32	9 45	1051	1236	1 38	2 36	....	3 38	4 37	5 50	6 2	7 0	8 25	9 30	9 53	1 35	3 28	....	8 2	9 3
2 6	1 8	0 10	Wroxall ‡	7 46	8 39	9 53	1058	1243	1 45	2 43	....	3 45	4 44	5 56	b	....	8 32	9 36	10 0	1 42	3 36	....	8 9	9 10
3 0	2 0	0 11½	Ventnor § (above) arr.	7 50	8 45	10 0	11 4	1249	1 51	2 50	3 30	3 50	4 49	6 0	6 12	7 10	8 37	9 40	10 5	1 47	3 42	....	8 14	9 15

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	Mondays only 1&2	gov	gov	1&2	1&2	1&2	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	gov	gov	Satrdys. only	Sundays gov	1&2	1&2	1&2	gov
....	....	....	Ventnor dep.	7 30	8 10	9 20	1025	1210	1 10	2 10	3 12	4 15	4 50	5 23	6 38	8 5	8 40	10 5	....	1010	1 55	....	4 25	8 40
0 6	0 4	0 1½	Wroxall ‡	a	8 14	9 25	1030	1215	1 15	2 16	3 16	4 20	....	5 32	6 43	8 9	8 45	1010	....	1015	2 0	....	4 29	8 45
1 3	0 10	0 4	Shanklin	7 40	8 21	9 32	1038	1222	1 23	2 23	3 25	4 27	4 59	5 39	6 50	8 15	8 51	1017	....	1022	2 7	....	4 35	8 51
1 6	1 2	0 6	Sandown Junction † 135	7 44	8 26	9 38	1045	1228	1 30	2 29	3 32	4 33	5 4	5 45	6 56	8 20	8 57	1022	....	1028	2 12	....	4 40	8 57
2 8	1 10	0 10½	Bembridge dep.	....	8 4	....	1027	....	1 10	....	3 13	....	....	5 25	....	8 2	....	....	....	....	....	3 3	4 30	8 38
2 6	1 9	0 10	St. Helens	....	8 11	....	1034	....	1 17	....	3 20	....	....	5 32	....	8 9	....	....	....	....	....	3 10	4 37	8 45
....	....	....	Brading Junction arr.	....	8 16	....	1039	....	1 23	....	3 25	....	....	5 37	....	8 14	....	....	....	....	....	3 15	4 42	8 50
2 0	1 4	0 8	Brading Junction *	a	8 31	9 44	1050	1233	1 35	2 33	3 38	4 38	....	5 51	7 2	8 25	9 3	1027	....	1034	2 18	....	4 45	9 3
3 0	2 0	0 11½	Ryde ‖ 86, 71, 74, 109	....	8 39	9 52	1057	1241	1 43	2 42	3 45	4 46	....	5 59	7 10	8 33	9 10	1035	....	1044	2 26	....	4 53	9 10
3 6	2 5	1 3½	" (Esplanade)	....	8 43	9 56	11 2	1245	1 48	2 46	3 49	4 50	....	6 3	7 14	8 37	9 14	....	....	1048	2 30	....	4 57	9 14
4 0	2 10	1 4½	" (Pier Head) arr.	7 59	8 46	10 0	11 5	1248	1 52	2 50	3 53	4 53	5 14	6 6	7 18	8 40	9 18	....	....	1052	2 34	....	5 0	9 18
17 0	11 0	9 5	71 Waterloo (via Stokes Bay) ar	....	1220	1 35	2 22	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17 0	11 0	9 5	86 " (via Portsmouth) "	1125	1146	1 59	2 15	....	4 50	....	7 18	7 45	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	3 43
17 0	11 0	9 5	109 London Bridge "	1050	1235	1 45	3 17	4 33	5 10	....	7 0	....	....	10 5	....	....	3 43	....	....	....	....	....	8 48	....
17 0	11 0	9 5	109 Victoria "	....	1150	1 53	2 33	4 42	5 13	....	6 55	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....

a Stops by signal to take up for Portsmouth, London, and Brighton. b Stops to set down Through Passengers. * Station for Yaverland and the Roman Villa; † for Lake, Carisbrooke Castle, and Parkhurst; ‡ for Appuldercombe and Godshill; § for Bonchuch, The Landslip, The Undercliff, St. Lawrence, Niton, Blackgang, Freshwater, and Alum Bay. ‖ St. John's Wood.

DUNTON GREEN and WESTERHAM.—South Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft Sat	aft Except Sat	aft Sat	aft Sat.	aft Except Sat	aft Sat	aft	aft	aft	aft	Weds aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
....	....	....	Dunton Green dep	7 2	7 45	9 17	1121	1240	2 45	3 36	3 55	4 59	5 14	5 55	6 10	7 18	7 55	9 22	9 50	1247	9 13	1012	1223	4 20	7 30	8 53
....	....	....	Brasted	7 9	7 52	9 24	1128	1247	2 52	3 43	4 2	5 6	5 21	6 2	6 17	7 25	8 2	9 29	9 57	1254	9 20	1019	1230	4 27	7 37	9 0
0 10	0 6	0 4½	Westerham arr.	7 12	7 55	9 27	1131	1250	2 55	3 46	4 5	5 9	5 24	6 5	6 20	7 28	8 5	9 32	10 0	1257	9 23	1022	1233	4 30	7 40	9 3

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft Sats.	aft Except Sat.	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
						Westerham dep.	6 40	7 26	8 45	1028	1213	2 25	3 20	3 38	4 50	5 30	6 45	7 40	9 3	8 55	9 30	12 5	4 0	7 10	8 35
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 4	0 3	Brasted	6 43	7 29	8 48	1031	1216	2 28	3 23	3 41	4 53	5 33	6 48	7 43	9 6	8 58	9 33	12 8	4 3	7 13	8 38
0 10	0 6	0 4½	1 5	1 0	0 9	Dunton Green 138, 142 arr.	6 50	7 36	8 55	1038	1223	2 35	3 30	3 48	5 0	5 38	6 55	7 50	9 13	9 5	9 40	1215	4 10	7 20	8 45

RAMSGATE and MARGATE.—South Eastern.

From Ramsgate at 6 5, 7 35, 7 55, 9 5, 9 48, 11 27, & 11 52 mrn.; 1 48, 2 50, 3 9, 3 54, 4 53, 6, 7 38, 8 13, 8 55, 9 10 (Saturdays only), 10 5, & 10 54 aft. SUNDAYS at 6 15, 7 15, and 8 45 mrn.; 12 5, 12 20, 3 20, 4 50, 5 40, 6 41, 9, 10 12, and 11 19 aft.

From Margate at 6 25, 7 55, 8 25, 9 35, 10 30, and 11 22 mrn.; 12 30, 1, 3 30, 4, 4 20, 4 50, 5 20, 6 30, 8, 8 55, 9 15, 10 35, and 11 10 aft. SUNDAYS at 6 42, 7 40, and 9 45 mrn.; 12 20, 3 35, 4 55, 5 25, 6 15, 7 10, 9 25, 10 40, and 11 35 aft.

LONDON, ASHFORD, LYDD, NEW ROMNEY, DUNGENESS, and HASTINGS.—S.E.

Fares from Charing Cross. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	1&2	aft Except Tuesdays	aft Tuesdays only	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
....	....	....	....	....	....	138 Charing Cross dp	....	5 15	9 0	....	1010	11 0	....	1215	....	....	4 30	....	6 55	7 55	....	6 15
....	....	....	....	....	....	138 Cannon St. "	....	5 50	9 5	....	102[illegible]	11 5	....	1227	....	....	4 40	....	7 6	8 5	....	6 23
....	....	....	....	....	....	138 London Bdge. "	....	5 56	....	....	102[illegible]	....	....	1230	....	....	4 43	....	7 11	8 8	....	6 29
....	....	....	....	....	....	Ashford dep.	....	8 37	1042	....	....	1 0	....	2 55	....	....	6 12	....	8 52	1055	4 25	9 0
10 4	6 5	5 2½	18 3	13 3	10 5	Ham St. & Orlestone	....	8 46	1051	....	....	1 9	....	3 4	....	....	6 21	....	9 1	11 4	....	9 9
10 10	3 10	5 5½	20 0	14 0	10 11	Appledore	....	8 52	1057	....	....	1 15	....	3 10	....	....	6 27	....	9 7	1110	....	9 15
....	....	....	....	....	....	Appledore dep.	7 40	9 57	11 2	....	....	1 22	....	3 13	....	4 23	6 33	7 47	9c15	....	....	....
11 2	7 0	5 8	20 9	14 6	11 4	Brookland	7 45	10 2	11 7	....	....	1 27	....	3 18	....	4 33	6 38	7 52	9c20	....	....	....
12 0	7 6	6 0½	22 0	15 4	12 1	Lydd arr.	7 55	1012	1117	....	....	1 37	....	3 26	....	4 43	6 48	8 2	9c30	....	4 50	....
....	....	....	....	....	....	Lydd dep.	8 31	1013	1118	1230	....	1 38	3 0	3 27	....	4 44	6 49	8 3	9c31	....	4 51	....
12 8	7 11	6 4	23 3	16 0	12 8	*New Romney arr	8 40	1022	1127	1240	....	1 47	3 10	3 36	....	4 51	6 58	8 12	9c40	....	4 58	....
....	....	....	....	....	....	Lydd dep.	7 56	....	1150	....	....	2 20	....	....	....	5 40	....	8b35	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Dungeness arr.	8 5	....	1159	....	....	2 30	....	....	....	5 50	....	8b45	....	....	....	....
12 0	7 6	6 0	22 3	15 6	12 0	Rye	....	9 6	1111	....	....	1 28	....	3 24	5 25	....	6 41	....	9 21	1124	....	9 28
12 0	7 6	6 0	22 9	16 0	12 0	Winchelsea	....	9 12	1117	....	....	1 35	....	3 30	5 29	....	6 47	....	9 27	1130	....	9 35
12 0	7 6	6 0	24 0	17 6	12 0	Ore	....	9 28	1133	....	....	1 51	....	3 45	5 45	....	7 3	....	9 43	1146	....	9 51
12 0	7 6	6 0	24 0	17 6	12 0	Hastings 142, 115 ar	....	9 33	1138	....	....	1 56	....	3 50	5 50	....	7 8	....	9 48	1151	....	9 56

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft Tuesdays only	aft	aft	aft Tuesdays only	aft	aft	aft	aft	aft Wednsdys only	aft Weds. only	Sundays mrn	aft	aft
			Hastings dep.	7 0	9 15	....	....	1240	....	....	....	3 48	4 30	4 54	....	7 5	....	....	....	7 13	....	5 45
0 2	0 1½	0 1	Ore	7 4	9 19	....	....	1244	....	....	....	3 52	4 34	4 58	....	7 9	....	....	....	7 17	....	5 49
1 6	0 11	0 9	Winchelsea	7 16	9 33	....	....	1258	....	....	....	4 6	4 48	5 12	....	7 23	....	....	....	7 31	....	6 3
1 10	1 2	0 11	Rye	7 23	9 38	....	....	1 3	....	....	....	4 11	4 53	5 17	....	7 28	....	....	....	7 36	....	6 8
....	....	....	Dungeness dep.	....	8 15	....	....	1210	....	....	2 40	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....
4 2	2 8	2 1	Lydd arr.	....	8 21	....	....	1219	....	....	2 50	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....
4 10	3 1	2 5	*New Romney dep	6 55	8 20	1027	1135	1245	2 2	....	....	3 55	....	....	5 10	7 10	8 20	....	9 45	....	5 15	....
....	....	....	Lydd arr.	7 4	8 29	1036	1144	1254	2 12	....	....	4 3	....	....	5 18	7 19	8 30	....	9 55	....	5 23	....
....	....	....	Lydd dep.	7 10	8 30	1037	....	1255	....	2 51	....	4 4	....	....	6 7	7 20	....	8 45	....	....	5 24	....
3 6	2 3	1 8½	Brookland	7 20	8 40	1047	....	1 5	....	3 1	....	4 14	....	....	6 17	7 30	....	8 55	....	....	....	....
....	....	....	Appledore arr.	7 25	8 45	1052	....	1 10	....	3 6	....	4 19	....	....	6 22	7 35	....	9 0	....	....	....	....
3 0	1 11	1 6	Appledore	7 37	8 52	....	....	1 17	....	....	....	4 25	5 5	....	....	7 43	....	....	....	7 50	....	6 22
3 6	2 3	1 9	Ham St. & Orlestone	7 44	9 59	....	....	1 24	....	....	....	4 32	5 14	....	....	7 51	....	....	....	7 57	....	6 28
4 6	2 10	2 2½	Ashford 142, 138 arr.	7 55	1010	....	....	1 35	....	....	....	4 43	5 25	....	....	8 2	....	....	....	8 8	5 48	6 40
12 0	7 6	6 0	142 London Bridge a	10 5	12 1	....	....	4 11	....	....	....	7 20	....	....	....	1022	....	....	....	1038	7 11	9 2
12 0	7 6	6 0	142 Cannon Street "	10 9	12 5	....	....	4 16	....	....	....	7 25	....	....	....	1027	....	....	....	1042	7 15	9 6
12 0	7 6	6 0	142 Charing Cross "	1020	1217	....	....	4 28	....	....	....	7 39	....	....	....	1038	....	....	....	1054	7 20	9 17

* New Romney & Littlestone-on-Sea.

b Saturdays only.
c Wednesdays only.

LONDON and BROMLEY.—South Eastern.

Fares from Charing Cross. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Station	Times
			Charing Cross d	8 42 1010 1122 … 1 0 1 30 … 2 50 2 55 4 2 …
0 2	0 1½	0 1	Waterloo Junc.	8 45 1012 1124 … 1 2 1 32 … 2 52 2 57 …
0 4	0 3	0 1	Cannon Street	7 32 … 1020 1129 … 1250 … 1 10 1 40 … 2 30 … 2 52 … 4 10 4 49 5 13
0 4	0 3	0 1	London Bridge	7 34 8 49 1025 1136 … 1252 … 1 12 1 42 … 2 32 … 2 54 … 4 12 4 51 5 18
0 8	0 6	0 4	New Cross	7 43 8 58 1034 1146 … 1 21 1 51 … 2 42 … 5 24
0 10	0 7	0 5	St. John's	7 46 9 1 … 1149 … 1 24 1 57 … 5 27
1 0	0 9	0 7	Hither Green	7 50 9 5 1040 1154 … 1 28 2 1 …
1 0	0 10	0 8	Grove Park	7 55 9 10 1050 12 4 … 1238 1 5 … 1 33 2 9 … 2 20 … 2 58 … 3 25 4 31 5 8 5 38
1 1	0 11	0 9	Sundridge Park	7 58 9 13 1053 12 7 … 1240 1 8 … 1 36 2 12 … 2 22 … 3 1 … 3 28 4 34 5 11 5 41
1 1	0 11	0 9	Bromley arr.	8 0 9 15 1055 12 9 … 1243 1 10 … 1 38 2 14 … 2 25 … 3 3 3 12 3 30 4 36 5 15 5 43

Sats. only. Sats. only. Sats. only. Except Sats. Sats. only. Continued below.

Station	Times
Charing Cross d	5 56 … 7 7 … 8 15 … 9 35 … 11 40 … 7 55 9 5 … 1110 1 5 … 3 5 5 2 7 … 4 8 30 8 1023
Waterloo Junc.	Sat. … 7 … 8 17 … 9 37 … 11 42 … 7 57 9 7 … 1112 1 7 … 3 7 5 4 7 … 8 32 8 10 27
Cannon Street	5 33 … 6 … 7 17 … 8 23 … 9 15 … 1039 11 46 … 8 9 15 … 1120 1 15 … 3 15 5 12 7 14 8 40 …
London Bridge	5 35 … 6 45 … 7 17 … 8 31 … 9 17 … 1042 11 48 … 8 9 17 … 1122 1 17 … 3 18 5 14 7 16 8 42 9 15 1022
New Cross	… 6 17 … 7 45 … 9 25 … 1048 11 55 … 8 19 25 … 1131 1 26 … 3 27 5 23 7 25 8 51 …
St. John's	… 6 20 … 7 48 … 9 28 … 11 58 … 1133 1 28 … 3 30 5 26 7 28 8 54 …
Hither Green	… … 9 31 … 1140 1 34 … 3 35 5 31 … 8 59 31 …
Grove Park	5 51 … 6 34 7 17 … 8 53 … 9 36 1015 11 5 12 10 … 8 39 45 1023 1150 1 43 … 3 45 5 41 7 36 9 5 9 40 1050
Sundridge Park	5 54 … 6 37 7 20 … 8 56 … 9 39 1018 11 8 12 13 … 8 42 9 48 1023 1153 1 46 … 3 48 5 44 7 39 9 8 9 43 1053
Bromley arr.	5 56 … 6 39 7 22 … 8 58 … 9 41 1020 11 10 12 15 … 8 45 9 50 1025 1155 1 48 … 3 50 5 46 7 41 9 10 9 45 1055

Except Saturdays. Sats. only. SUNDAYS. c Stops to take up only.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	Times
			Bromley dep.	6 0 6 58 8 28 8 9 35 9 54 1015 1123 1245 … 1 17 1 42 2 30 2 35 2 52 3 35 4 10 4 13
0 2	0 1½	0 1	Sundridge Park	7 0 8 30 9 37 9 56 1017 1125 1247 … 1 19 1 44 2 37 2 54 3 37 4 11 4 15
0 4	0 3	0 1	Grove Park 138	6 4 7 7 8 10 8 33 9 16 9 42 10 2 1020 1129 1257 … 1 23 1 52 2 34 2 40 2 57 3 16 4 14 4 21
0 7	0 4	0 3	Hither Green	6 8 7 11 … 1149 … 1 28 1 … 2 38 … 4 26
0 10	0 6	0 5	St. John's	6 12 7 15 … 1 33 … 3 26 …
0 10	0 8	0 5	New Cross	6 15 7 18 … 8 40 9 52 … 1 36 2 44 … 3 29 …
1 0	1 0	0 8	London Bridge	6 23 7 26 8 23 8 46 9 32 10 0 1034 1136 1143 … 1 44 2 10 2 51 3 15 3 27 4 30 4 32
1 0	1 0	0 8	Cannon Street	6 27 7 30 8 29 8 50 9 35 10 4 1018 1147 … 1 48 2 14 2 55 3 20 3 41 4 34 4 45
1 0	1 0	0 10	Waterloo Junc.	6 34 … 1025 1154 … 2 21 … 3 49 …
1 0	1 0	0 11	Charing Cross a	6 38 … 8 36 … 1029 1153 … 1 34 2 25 … 3 53 … 4 57

Sats. only. Sats. only. Except Sats. Sats. only. Except Saturdays.

Station	Times
Bromley dep.	4 58 6 12 7 15 7 50 8 18 9 45 9 55 1047 1117 … 8 25 8 50 10 7 1035 1210 2 17 3 30 4 10 6 5 8 5 9 25 1020 1115
Sundridge Park	5 0 6 14 7 17 7 52 8 20 9 47 9 57 1049 1119 … 8 27 8 52 10 9 … 1212 2 19 3 32 4 12 6 7 8 7 9 27 1022 1117
Grove Park 140	5 3 6 17 7 20 7 55 8 23 9 50 10 0 1052 1122 … 8 30 8 55 1012 … 1215 2 22 3 35 4 15 6 10 8 10 9 30 1025 1120
Hither Green	5 7 … 8 36 9 56 10 9 11 0 1128 … 9 5 1021 … 1220 2 29 … 4 21 6 17 8 16 9 35 1030 …
St. John's	5 11 … 7 27 … 1132 … 9 10 1026 … 1225 2 33 … 4 25 6 22 8 20 … 1034 1131
New Cross	5 14 6 27 7 30 … 8 42 10 2 1015 11 5 1135 … 9 13 1029 … 1228 2 36 … 4 28 6 25 8 23 9 42 1037 1136
London Bridge	5 22 6 35 7 38 … 8 50 10 9 1022 1112 1143 … 9 21 1038 … 1236 2 45 … 4 36 6 33 8 31 9 50 1045 1143
Cannon Street	5 26 … 8 55 1012 1027 1117 … 1042 … 8 35 9 54 1049 …
Waterloo Junc.	… 6 41 … 9 2 … 1034 1125 1149 … 9 27 1050 … 1242 2 51 … 10 2 1057 1149
Charing Cross ar	… 6 45 7 46 … 9 6 … 1038 1129 1152 … 9 31 1054 … 1246 2 55 … 4 46 6 43 … 10 6 11 1 1147

SUNDAYS. b Except Saturdays.

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Week Days—*Continued on pages 139 and 140.*

DOWN.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	&2	mrn	mrn	mrn	mrn	&2	&2	mrn	mrn	mrn	&2	&2	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross ..dep.	5 15	...	...	...	...	7	7 30	8 20	9	0	9	0	...	9 22	9 28	10	0	10	0	1010	1055	11	6	11	0	1112	1122	1215	...	1240	...
	Waterloo Junction..	5 17	...	...	...	...	7	7 32	8 22	...		...		...	9 24	...					1012	1057					1114	1124	1217	...	...	...
	Cannon Street.....	5 27	545	5 56	...	...	7	7 37	8 28	9	9	t		...	9 34	...					1020	11 5	11	5	11	5	1122	1132	1227	...	1248	...
	London Bridge.....	5 30	550	5 56	...	...	7	7 47	8 46	8	32	...		...	9 36	9 34					1025	11 8	...		...		1125	1138	1230	...	1251	...
Direct Tonbridge Line.	New Cross (North	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...		...		...	9 47	...					1031	...					1138	1146	...	...	...	...
	St. John's ..[Kent)	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...		...		...	...	...					...	...					...	1149	...	...	...	...
	Hither Green.....	...	...	6 19	...	...	...	...	...	...		...		...	...	...					1040	...					...	1154	1245	...	1	...
	Grove Park	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...		...		...	...	...					1045	...					...	...	...	...	...	...
	Chislehurst	...	4 9 6	32	...	...	...	8	13 8	58		...		...	10 0	...					1051	...					...	12	6	1255	...	1
	Orpington	...	616	6 40	...	...	...	8	20	...		...		...	...	...					1058	...					...	1218	...	...	...	1
	Chelsfield ....[holt	...	...	6 45	...	...	...	8	25	...		...		...	...	...					11 3	...					...	1224	...	...	...	Sat.
	Halstead, fr Knock-	...	...	6 50	...	...	...	8	30	...		...		...	...	...					11 8	...					...	1229	...	...	...	...
	Dunton Green 136	...	...	6 55	...	...	...	8	39	9	15	...		...	...	...					1117	...					1138	1236	...	...	...	...
	Sevenoaks* (Tub's	...	632	7 4	...	...	...	8	45	9	19	...		...	...	...					1122	...					...	1241	...	...	...	...
	Hildenbro' ..[Hill	...	...	7 14	...	...	...	8	54	...		...		1018	...	...					1132	...					...	1250	...	...	1	35
	Tonbridge Jn. arr.	...	645	7 20	...	...	...	9	0	9	31	...		1031	...	...					1138	...					1256	1	26	...	1	47
	East Crovdon.....	5 55	...	...	...	...	7	40	...	...		...		...	9 55	...					11 37	...					...	...	...	...	...	...
	Purley 147	6 1	...	...	...	...	7	49	...	...		...		...	10 4	...					11 46	...					...	...	...	...	...	...
	Coulsdon & Cane Hill	6 6	...	...	...	...	7	54	...	...		...		...	10 9	...					1153	...					...	...	...	...	...	...
	Merstham	6 18	...	...	...	...	8	3	...	...		...		...	10 17	...					12 1	...					...	...	...	...	...	...
	Red Hill Junction ..	6 28	...	...	...	...	8	12	...	...		...		...	10 26	...					1215	...					...	...	...	...	...	...
	Nutfield	6 32	...	...	...	...	8	16	...	...		...		...	10 30	...					1219	...					...	...	...	...	...	...
	Godstone	6 40	...	...	...	...	8	24	...	...		...		...	10 37	...					1227	...					...	...	...	...	...	...
	Edenbridge	6 49	...	...	...	...	8	33	...	...		...		...	10 45	...					1237	...					...	...	...	...	...	...
	Penshurst	6 58	...	...	...	...	8	42	...	...		...		...	10 55	...					1247	...					...	...	...	...	...	...
	Tonbridge Junc. arr.	7 8	...	...	...	...	8	52	...	...		...		...	11 5	...					1257	...					...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells and Hastings Branch.	Tonbridge Junc. dep.	648	7	32	7	45	8	20	Stop	9	10	9	33	...	1023	1034	1142	...			1142	...					1	5	...	1	20	1	55
	Southborough	656	7	41	...		8	28	...	9	18	9	43	...	1031	...	1150	...			1150	...					1	13	...	1	28	...	...
	Tunbridge Wells 121	7 1	7	46	7	55	8	3	...	9	23	9	48	...	1036	1044	1155	...			1155	...					1	16	...	1	33	2	2
	Frant.....	...	7	54	...		...		...	9	32	9	56	...	...	...	...	...			...	...					1	26	...	...	...	...
	Wadhurst	...	8	0	Stop		Stop		...	9	39	10	2	...	Stop	...	Stop	...			...	...					1	32	...	Stop	...	...
	Ticehurst Road ...	...	8	9	...		...		...	...		1012		...	...	...	...	...			...	...					1	41	...	...	...	...
	Etchingham	...	8	17	...		...		...	...		1020		...	...	...	...	...			...	...					1	49	...	...	...	...
	Robertsbridge	...	8	23	...		...		...	...		1026		...	...	...	...	...			...	...					1	56	...	2	25	...
	Battle	...	8	34	...		...		...	...		1037		...	...	...	...	...			...	...					2	9	...	...	...	...
	West St. Leonards	745	8	45	...		...		...	...		1047		...	1130	...	...	...			...	...					2	20	...	2	40	...
	St. Leonards 115..	750	8	50	...		...		...	...		1054		...	1133	...	...	...			...	...					2	24	...	2	51	...
	Hastings 137 .... arr.	754	8	55	...	mrn	...		...	...		1058		...	1137	...	...	...			...	...					2	29	...	2	56	...
	Tonbridge Junction . dep	653	7	25	...	8	25	...	9	5	9	38	...	...	1025	...	1142	...			1142	...					...	...	...	aft	3	0
	Paddock Wood Jun. 145,	7 4	7	35	...	8	45	...	9	17	9	48	...	...	1035	Stop	1152	...			1152	...					Stop	...	...	1	31	1	40
	Marden.....[135	...	7	46	...		...		...	9	25	...		...	...		12	4			1212	...					...	...	...	1	52	2	18
	Staplehurst	...	7	52	...		...		...	9	31	...		...	1042	Stop	1218	...			1218	...					...	...	...	...	2	0	...
	Headcorn	...	8	0	...		...		...	9	39	...		...	...		...	...			1226	...					...	...	...	1	49	2	6
	Pluckley	...	8	11	...		...		...	9	50	...		...	...		...	...			1237	...					...	...	...	2	14	...	...
	Ashford Jn. 137, 163 arr.	732	8	22	...		...		...	10	0	...		b	b		1247	...			1247	...					b	b	...	2	25	...	...
Ramsgate, Margate, and Deal Branches.	Ashford Junc. ..dep	...	8	35	...		...		...	10	4	...		...	1033	...	...	...			...	...					...	...	...	2	10	2	35
	Wye	...	8	44	...		...		...	10	13	...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	2	15	2	39
	Chilham	...	8	51	...		...		...	10	20	...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	2	46
	Chartham	...	8	59	...		...		...	10	28	...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	2	52
	Canterbury 149, 157	...	9	5	...		...		...	10	43	...		...	1053	...	...	...			...	...					...	...	...	aft	2	33	...
	Canterbury dp	7 40	...	1015	...		...		...	1220		...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	2	10	2	55
	Whitstable arr	7 55	...	1030	...		...		...	1235		...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	2	28	3	10
	Sturry, for Herne Bay	...	9	11	...		...		...	1115		...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	3	16
	Grove Ferry	...	9	20	...		...		...	1122		...		...	...	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	3	23
	Minster Junction	...	9	30	...		...		...	1134		...		1112	...	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	3	35
	Minster Junc. ..dep.	...	10	1	...		...		...	1149		...		1115	...	...	...	...			...	...					...	...	...	2	52	...	...
	Sandwich	...	1010		...		...		...	1159		...		1125	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	0	...	...
	Deal	...	1020		...		...		...	12 9		...		1131	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	10	...	...
	Walmer 162 ..arr.	...	1027		...		...		...	1216		...		1142	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	22	...	...
	St. Lawrence Jun., for	...	9	39	...		...		...	1145		...		1121	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	28	...	...
	Ramsgate [Pegwell B.	...	9	45	...		...		...	1150		...		1128	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	1	...	...
	Margate 167 .... arr.	...	9	58	...		...		...	12 2		...		1137	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	6	...	...
	Ashford Junction...dep.	735	8	28	...		...		...	1028		...		1028	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	44	...	...
	Smeeth	...	8	36	...		...		...	1033		...		1036	...	...	...	...			...	...					...	...	...	3	49	...	...
	Westenhanger	...	8	44	...		...		...	1044		...		1044	...	...	...	...			...	...					...	...	...	4	5	...	...
	Sandling Junction ...	mrn	749	8	49	...		mrn		1048		...		1048	...	mrn	...	...			...	...					...	...	...	...	...	...	...
Sandgate.	Sandling Jn. dep.	8 38	758	9	10	...		...		1012		1051		...	1051	...	...	...			1241	...					...	...	...	...	...	...	...
	Hythe	8 41	758	9	13	...		...		1015		1054		...	1054	...	1149	...			1245	...					...	...	...	...	...	...	...
	Sandgate ... arr.	8 46	8	3	9	18	mrn			1020		1058		...	1058	mrn	1154	aft			1253	...					...	...	...	...	...	...	...
	Shorncliffe Camp 149 ...		768	8	57	9	10	...		...		1057		...	1057	11	3	...	12	9	1251	...					...	...	...	...	...	...	...
	Folkestone Central		8	1	9	0	14	...		...		11	0	...	11	0	11	7	1211		1254	...					...	...	...	...	...	...	...
	Folkestone Junction		8	4	9	4	3	17	...	...		11	3	...	11	3	1110	...	1216		1258	...					...	...	...	...	...	...	...
	Folkestone Harbour arr		...	9	11	...		...		...		1110		...	1110	...	...	...			...	...					...	...	...	...	...	...	...
	Dover (Town) 162, 167 arr.		815	9	17	8	29	...		...		1118		...	1115	...	...	...			1228	...					1	41	...	1	10	...	...
	" (Admiralty Pier) "		...	...		...		...		...		...		1046	...	...	...	...			...	1150					...	...	...	3	10	...	...

Fast Train to Canterbury, Deal, Walmer, Ramsgate, and Margate.

Continental Mail Express. Dne at Paris at 4 45 aft.

Fast Train to Hythe, Sandgate, Shorncliffe, and Folkestone.

Fast Train.—London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Royal Mail Express Day Service. Dne at Paris at 7 aft.

Special Continental Express, via Ostend.

Continental Express, via Folkestone. Fixed Service, London to Paris in 7¼ hours. Dne at Paris at 5 40 aft.

Tuesdays only. Fast Train.—For Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone, and Dover, between Tonbridge Junction and Ashford Junction.

For NOTES, see page 140: for CONTINUATION OF TRAINS, see pages 139 to 141.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 692 and 693.

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Week Days—*Continued on page 140.*

DOWN.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross ..dep.	1252	...	1	30	2	5	2	5	...		2	10	...	2	45	2	47	...	2	50	2	55	3	25	3	40	355	355	4	2	...	420
	Waterloo Junction..	1254	...	1	32	...		...		...		2	12	...	...		2	49	...	...		2	57	...		...				...		...	
	Cannon Street.....	1 F41	37	1	40	...		2	15	2	17	2	18	2	20		2	55	...	2	59	3	3	3	50	4	4	4	8	4	10	425
	London Bridge.....	1 6	1	39	1	45	215	2	18	2	20	2	22	233	...		3	0	...	3	4	3	8	3	58	...		4	7	...	4	12	427
Direct Tonbridge Lines.	New Cross (North	...	...	...	1	54	...	...		...		...		...	242	...	3	g	...	...	3	13	3	12	...		...		...	...	...	...	...
	St. John's ..[Kent)	...	...	...	1	57	...	...		...		...		...	...	...																
	Hither Green.....	...	...	...	2	1	...	...		...		...		...	248	...																
	Grove Park	...	...	...	2	6	...	...		...		...		...	254	...																
	Chislehurst	...	2	0	2	14	...	...		...		...		...	3	0																
	Orpington	...	...		2	21	...	...		...		...		...	311	...																
	Chelsfield. ....[holt	...	...		2	26	...	...		...		...		...	319	...																
	Halstead, fr Knock-	...	...		2	31	...	...		...		...		...	324	...																
	Dunton Green 136.	...	...		2	40	...	...		...		...		...	333	...																
	Sevenoaks* (Tub's	...	2	20	2	45	...	...		...		...		...	339	...																
	Hildenbro' ..[Hill	...	...		2	55	...	...		...		...		...	356	...																
	Tonbridge Jn. arr.	...	...		3	1	...	...		...		...		...	4	1																
	East Crovdon.....	1c29	...		...		2	39	2	40	2	47	...		...																	
	Purley 147	1c36	...		...		2	46	2	47	2	54	...		...																	
	Coulsdon & Cane Hill	1c41	...		...		2	52	2	52	2	59	...		...																	
	Merstham	1c50	...		...		258	3	1	3	7	...		...																		
	Red Hill Junction ..	2 8	...		...		315	3	10	3	15	...		...																		
	Nutfield	2 12	...		...		319	3	14	3	19	...		...																		
	Godstone	2 20	...		...		327	3	22	3	27	...		...																		
	Edenbridge	2 30	...		...		337	3	32	3	37	...		...																		
	Penshurst	2 40	...		...		347	3	42	3	47	...		...																		
	Tonbridge Junc. arr.	2 50	...		...		357	3	52	3	57	...		...																		
Hastings Branch.	Tonbridge Jn. dep.	...	...		3	5	Stp	...		...		3	23	...																		
	Southborough	...	...		3	14	...	...		...		...		...																		
	Tunbridge Wells..	...	2	38	3	20	...	...		...		3	33	...			4	5	...													
	Frant.....	...	...		3	30	...	...		...		...		...			4	19	...													
	Wadhurst	...	2	52	3	36	...	...		...		...		...			Stop		...													
	Ticehurst Road ...	...	...		3	45	...	...		...		...		...					...													
	Etchingham	...	...		3	53	...	...		...		...		...					...													
	Robertsbridge.	...	...		3	59	...	...		...		...		...					...													
	Battle	...	...		4	12	...	...		...		...		...					...													
	West St. Leonards.	...	...		4	21	...	...		...		...		...			4	52	...													
	St. Leonards 115	...	...		4	25	...	...		...		...		...			4	55	...													
	Hastings 137..arr.	...	...		4	30	...	...		...		...		...			5	0	aft													
	Tonbridge Junc..dep.	...	...		...		...	...		...		3	19	...			3	38	...		4	0	4	31	4	8	...		...		...	
	Paddock Wood Junc.	...	...		...		...	...		...		...		...			4	10	4	36	4	43	4	37	...		...		...		...	
	Marden ....[145, 135	...	...		...		...	...		...		...		...							4	52	4	46	...		...		...		...	
	Staplehurst	...	...		...		...	...		...		...		...							4	59	4	53	...		...		...		...	
	Headcorn	...	...		...		...	...		...		...		...							5	7	5	1	...		...		...		...	
	Pluckley	...	...		...		...	...		...		...		...							5	19	5	13	...		...		...		...	
	Ashford Jn. 137, 163a	...	...		...		...	...		...		3	56	...							5	31	5	25	5	3	...		6	2	6	24
Ramsgate, Margate, Deal, &c.	Ashford Junc. dep.	...	...		...		...	...		...		...		...											5	6	...		...		6	28
	Wye	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		6	36
	Chilham	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		6	42
	Chartham ....[167	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		6	50
	Canterbury 149,	...	...		...		...	...		...		...		...											5	26	...		...		6	57
	Canterbury dep.	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		7	2
	Whitstable .arr.	...	...		...		...	...		...		...		...											5	47	...		...		7	7
	Sturry, for Herne	...	...		...		...	...		...		...		...											6	22	...		...		7	17
	Grove Ferry..[Bay	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		7	23
	Minster Junction..	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		7	32
	Minster Jnc. dep.	...	...		...		...	...		...		...		...											5	43	...		...		7	42
	Sandwich	...	...		...		...	...		...		...		...											5	45	...		...		7	44
	Deal	...	...		...		...	...		...		...		...											5	55	...		...		7	54
	Walmer 162 arr.	...	...		...		...	...		...		...		...											6	5	...		...		8	0
	St. Lawrence J., for	...	...		...		...	...		...		...		...											6	12	...		...		7	48
	Ramsgate [Pgwell B	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		7	55
	Margate 167..arr.	...	...		...		...	...		...		...		...											6	18	...		...		8	0
	Ashford Junc....dep.	...	...		...		...	...		...		4	12	...											5	53	...		...		7	33
	Smeeth	...	...		...		...	...		...		4	19	...											5	59	...		...		7	38
	Westenhanger	...	...		...		...	...		...		4	26	...											6	6	...		...		7	45
	Sandling Junction...	...	...		...		...	...		...		4	29	...													...		...		7	48
Sandgate.	Sandling Jn. dep.	...	...		...		...	...		...		4	34	...											5	10	...		6	6	8	37
	Hythe	...	...		...		...	...		...		4	37	...											5	25	...		6	21	8	53
	Sandgate ... arr.	...	...		...		...	...		...		4	42	...											5	30	...		6	26	8	58
	Shorncliffe Camp 149	...	...		...		...	...		...		4	33	...											5	33	...		6	28	9	1
	Folkestone Central ...	...	...		...		...	...		...		4	42	...											5	38	...		6	31	9	4
	Folkestone Junction	...	...		...		...	...		...		4	46	...													...		...		9	8
	Folkestone Har. ar	...	...		...		...	...		...		4	52	...													...		...		9	14
	Dover (Town) 162 arr.	...	...		...		...	...		...		4	58	...													...		...		9	20
	" (A. Pier).. "	...	...		...		...	...		...		...		...													...		...		9	25

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only. See Note m

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. The "Granville" and Walmer and Deal Express and Fast Train to Shorncliffe, Folkestone, and Dover.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Fast Train to St. Leonards and Hastings. Passengers not conveyed locally.

London to Folkestone Express.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Afternoon Continental Service, *via* Folkestone and Boulogne. Dne at Paris at 10 50 aft.

For NOTES, see page 140: for CONTINUATION OF TRAINS, see pages 140 and 141.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 692 and 693.

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Offices—London Bridge Station, S.E. Sec., W. R. Stevens. Assist. Sec., C. Sheath. Man., Pass. Dept., A. Willis.

Week Days—*Continued.*

Down.																										
Charing Cross dep.	5 2	514	5 25	5 35	5 50	5 56	6 12	6 35	7 5	715	725	8 15	9	9 8	35	9 35	1032	1149	1149							
Waterloo Junction	5 4					Sat.	6 14	6 37	7 7	717		8 17		8 57	9	37	1034	1151	1151							
Cannon Street	5 13	524	5 42	5 46	5 56	6 3	6 25	7 6	713	726	732	8 23	9	5 9	8	9 48										
London Bridge	5 15	527		5 49	6 1	6 8	6 28	7 11	717	729	736	8 31		9 12	9	51	1036	1156	1156							
New Cross (North	5 24					6 17	6 37				745	8 40					1048									
St. John's (Kent)						6 20					748															
Hither Green				6 3			6 43										1054									
Grove Park	5 36					6 29				733		756	8	49			1059									
Chislehurst	5 42			6 12		6 37	6 52					8 4	8	56			1216	1218								
Orpington	5 48			6 19		6 44	6 59					810	8	2			1024	1112		1224						
Chelsfield	5 53					6 49														1229						
Halstead, for Knock	5 58					6 54						817	9	9			1033			1234						
Dunton Green	6 3					7	3 7	15				826	9	15						1244						
Sevenoaks* (Tub'c	6 22					7	8 7	20	7 51	769		831	9	23			1044	1129	1236	1249						
Hildenboro'. [Hill	6 31			6 44		7	18					840					1053			1258						
Tonbridge J. arr.	6 37		3 29	6 50		7	24	7 33	8 4	812		846	9	32			1059	1142	1249	1 5						
East Croydon		549									750				9	33		Stop								
Purley 147 (Hill		557									758				9	40										
Coulsdon and Cane		6 2									8 3				9	45										
Merstham		611			6 36						812				9	54										
Red Hill Junction		619			6 42						822				10	2										
Nutfield		623			6 46						826				10	6										
Godstone		631			6 54						834				1014											
Edenbridge		641			7 3						843				1023											
Penshurst		651									853				1033											
Tonbridge Jn. arr.		7 1									9 3				1043											
Tonbridge J. dp			3 33	6 52		7 28				815		860	9	39			11 7		1250	1 7						
Southborough				7 1		7 37					824		857	W	S											
Tunbridge Wells			6 42	7 7		7 43				830		9 3	9	49			1117		1 0	1 17						
Frant						7 51								F	S											
Wadhurst						7 57								10	3											
Ticehurst Road						8 6																				
Etchingham						8 14						1016		Wd												
Robertsbridge						8 20						1022														
Battle						8 33				912		1030														
West St. Leonards						8 43				916		1043														
St. Leonards †						8 47				920		1045						aft								
Hastings 137 arr						8 52											11 5	1110								
Tonbridge Jn. dep.	6 46		6 31				7 37	8 8		820		1010						1120								
Paddock Wood Jn.	6 52		6 42				7 49			830		1020														
Marden. [146, 155	7 0						7 57					Stop					1124	1135								
Staplehurst	7 6						8 3										e	1141								
Headcorn	7 16						8 10											1151								
Pluckley	7 24						8 21																			
Ashford Jun. arr.	7 34						8 32	8 46									11 45	12 0								
Ashford Jn. dep.	7 45						8 55	8 55																		
Wye	7 53						9 3	9 3																		
Chilham	8 3						9 12	9 12																		
Chartham	8 8						9 17	9 17																		
Canterbury 149	8 15						9 24	9 24																		
Canterbury, d																										
Whitstable ar																										
Sturry, for Herne	8 21						9 30	9 30																		
Grove Ferry [Bay	8 30						9 38	9 38																		
Minster Junction	8 40						9 48	9 48																		
Minster J. dep	9 27						9 53	9 53																		
Sandwich	9 37						10 3	10 3																		
Deal	9 47						1013	1013																		
Walmer arr.	9 54																									
St. Lawrence Jn.	9 0						9 58	9 58																		
Ramsgate 181	9 5						10 2	10 2																		
Margate 169 arr.	9 20						1015	1015																		
Ashford Junc. dep.	7 38						Stop	8 50									11 50									
Smeeth	7 46							8 58																		
Westenhanger	7 52							9 lg																		
Sandling Junction	7 58		7 20					9 12																		
Sandling Jn. dep.	8 2		7 24					9 16																		
Hythe	8 5		7 27					9 19																		
Sandgate arr.	8 10		7 32				aft	9 24			aft		aft													
Shorncliffe Camp	8 8					6 14	9 22				1040	1045	11	0	12	9										
Folkestone Central	8 12		7 23			6 17	9 26				1043		11	4												
Folkestone Junc.	8 16					6 20	9 30				1045		11	7	1216											
Folkestone Har.	8 22						9 38				1055				1227											
Dover (Town) arr.	8 25		7 38			6 32	9 42				1047	1115	1227													
" (A. Pier) "			7 42								1059															

Saturdays only. Except Saturdays. Except Wednesdays and Saturdays. Except Wednesdays and Saturdays.

Direct Tonbridge Line. Hastings Branch. Ramsgate, Margate, Deal, &c.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 33 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels, 3rd class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Special Continental Train, via Ostend. Not 3rd class.

For Oth'r Trains between London and Red Hill Junction, see page 146.

For SUNDAY TRAINS, see page 141.

NOTES.

b Carriages detached; the Trains do no stop.
c Runs 4 minutes *earlier* on Saturdays.
d Stops to set down 1st class Passengers from London.
e Stops to set down from London.
f Except Saturdays.
g Passengers not booked from London to New Cross.
h Stops to take up Continental Passengers only.
i Stops on Saturdays.
j Stop to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
m Pas sengers holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between London and Folkestone by this Train.
* Sevenoaks and Riverhead.
† Mail & Boat Express: Fares—1st cl., 19s. 9d.; 2nd cl., 13s. 2d.
‡ Warrior Square.
** Friday or Saturday to Monday Cheap Return Tickets, London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings. Tickets are issued to St. Leonards and Hastings by Trains leaving Charing Cross at 11 15 mrn.; 12 40, 2 47 (Sats. only), 5 56, and 8 15 aft.; Cannon St. at 11 23 mrn.; 12 48, 2 55 (Sats. only), 6 3, and 8 23 aft.; London Bridge at 11 29 mrn., 12 51, 3 (Sats. only), 6 8, & 8 31 aft.; New Cross at 11 38 mrn.; 3 9 (Sats. only), 6 17, and 8 40 aft.; and to Tunbridge Wells by all Trains.

*** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 692 and 693.

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Man., Goods Dept., J. Light, Bricklayers' Arms Station, London. Supt., H. W. Buckmaster.

Sundays.

Down.																										
Charing Cross dep.	mn	mrn	mrn	7 55	9	9	5	10	0	10	0	11	0	11	8	1110	2 45	3 5		5 35	5 40	6 15	8 50	9	0	10 5
Waterloo Junction	722			7 57		9	7							1110		1112		3 7			5 42	6 17	8 52		9	10 7
Cannon Street	732			8 5	9	5	9	15				1010	11	5		1120	2 50	3 15		5 42	5 50	6 22	9	0	9	5
London Bridge	735			8 8		9	18					1012			1115	1122		3 18			5 52	6 25	9	3		
New Cross (North				8 22			9	28				1020			1124	1132		327				6 38			9	24
St. John's (Kent)				8 25												1135		330								
Hither Green				8 30											1129	1140		335				6 45			9	31
Grove Park				8 36			9	37							1135	1146		341				6 50			9	36
Chislehurst				8 42			9	43							1140	1152		347				6 56			9	42
Orpington				8 47			9	50							1147	1159		354				7 3			9	49
Chelsfield [holt				8 54											1152	12 4		359				7 8				
Halstead, for Knock				8 58			9	58							1157	12 9		4 4				7 13			9	57
Dunton Green 156				9 5			10	8							12 7	1219		414				7 23				
Sevenoaks* (Tub's Hill)				9 14			1011								1212	1224		419				7 28			10	9
Hildenboro'				9 24			1021									1234		429				7 38				
Tonbridge Junc. arr.				9 30			1027									1240	3 35	435				7 44			10	24
East Croydon	755																				6 14		9 24			
Purley	8 3																				6 22		9 31			
Coulsdon and Cane Hill	8 8																				6 27		9 36			
Merstham	817																				6 36		9 45			
Red Hill Junction	823																				6 42		9 52			
Nutfield	832																				6 46		9 56			
Godstone	840																				6 54		10 7			
Edenbridge	850																				7 3		10 17			
Penshurst	9 0																						10 27			
Tonbridge Junc. arr.	910																						1037			
Tonbridge Junc. dep.	Stp			9 40			1030								1243			440					9 15			1026
Southborough				9 48			1038																9 23			
Tunbridge Wells				9 53			1043								1253			452					9 28			1036
Frant				10 1											Stp			Stp					9 37			Stp
Wadhurst				10 7																			9 43			
Ticehurst Road				1016																			9 53			
Etchingham				1024																						
Robertsbridge				1030																			10 2			
Battle				1043																			10 15			
West St. Leonards				1056																			10 28			
St. Leonards † 117				11 0			1130																10 33			
Hastings 137 arr.	mn			11 5			1135																10 38			
Tonbridge Junc. dep	730			9 35													3e38		615				7 45	1039		
Paddock Wood Junction	740			10 0															625				7 55			
Marden. [146, 155	Stp			10 7																			8 1			
Staplehurst				1013																			8 7	11 6		
Headcorn				1021																			8 15			
Pluckley				1032																			8 26			
Ashford Junc. 137 arr.				1043								1125											8 36	1125	1043	
Ashford Junc. dep.				1050								1130											8 57			
Wye				1058																			9 5			
Chilham				11 7																			9 14			
Chartham				1113																			9 19			
Canterbury 149				1119								1150											9 26			
Canterbury dep.																										
Whitstable arr.																										
Sturry, for Herne Bay				1128																			9 32			
Grove Ferry				1134																			9 41			
Minster Junction				1144								12 7											9 51			
Minster Junc. dep.				1210								1210											10 6			
Sandwich				1219								1218											1016			
Deal				1228								1228											1020			
Walmer 162 arr.				1235								1235														
St. Lawrence Jn. [fr Peg.				1155																			10 2			
Ramsgate [well Bay				12 0								1217											10 7			
Margate 169 arr.				1215								1230											1022			
Ashford Junction dep.				1046																			7 8			
Smeeth				1054								Stop											8 58	1128		1025
Westenhanger				11 3																			9 1			1033
Sandling Junction	mn			11 7																			9 5			1037
Sandling Junc. dep.				1229															aft	7 15			9 13			1045
Hythe				1233															6 6	7 20			9 18			1048
Sandgate arr.				1236															6 9	7 23			9 21			1051
Shorncliffe Camp				1239											4	14			6 13	7 28	aft		9 26			1056
Folkestone Central				1242											4	17					7	22	9	28	1148	1055
Folkestone Junc.				1246											4	21					7	26	9	32	1153	11 0
Folkestone Harbr arr																										1110
Dover Town 169 arr.				1258																						
" (Admiralty Pier) "																										

Direct Tonbridge Line. Hastings Branch. Ramsgate, Margate, Deal, &c.

Continental Mail Express. Due at Paris at 4 45 aft.

See Note c

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone.

Special Continental Train, via Ostend. Not 3rd class, London to Ostend.

Continental Express, via Folkestone. First Service, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 40 aft.

Special Continental Express, via Ostend.

Fast Train.—London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service.—Due at Paris at 7 aft.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Afternoon Continental Service, *via* Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 50 aft.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 33 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

* Sevenoaks and Riverhead. † Warrior Square. For other Trains between London and Red Hill Junction, see pages 148.

b Carriages detached; the Train does not stop. Continental Passengers only.

e Stops to take up Continental Passengers only.

g Passengers Holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between London and Folkestone by this Train.

*** For the Daily and Tidal Service to the Continent, see pages 692 and 693.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Engs., P. C. Tempest. Loco. Supt., J. Stirling.

Fares from Dover. Single: 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | 3 cl. s. d. Return: 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | 3 cl. s. d.

Miles via Sevenoaks | Sandgate

Up. Week Days—*Continued on pages 143 and 144.*

Miles via Sevenoaks	Sandgate	Up. Admiralty Pier,	mrn	1&2 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Dover .....dep.	1 50	3 45	5 30				7 20										
		Dover (Town) ..... "																	
		Folkestone Harbour..d			5 30														
51		Folkestone Junction...	2 0		5 40				7 30										
63		Folkestone Central.....			5 45				7 33										
7½		Shorncliffe Camp 149 ...			5 50				7 36										
2	4	Mls Sandgate .....dep.																	
3	1	1½ Hythe			5 58				7 44										
3	2	¾ Sandling Junc.138 arr.																	
11½	1	Sandling Junction 138...							7 37										
12½	2	Westenhanger							7 41										
18½	2	Smeeth 163			6 10				7 50										
20½	3	Ashford Jn.137,133, arr.			6 18				8 0										
Mls	5	Margate .....dep.																	
½	5	Ramsgate																	
	5	St. Lawrence Junc.*.																	
1	5	Walmer .....dep.																	
	5	Deal																	
2	4	Sandwich																	
	5	Minster Jn.135 arr.																	
¾	4	Minster Junction 135																	
13½	4	Grove Ferry																	
17½	4	Sturry, for Herne Bay																	
	5	Whitstable ....dep.																	
	3	Canterbury 149 arr																	
19½	4	Canterbury 149, 167																	
22½	4	Chartham																	
24½	4	Chilham																	
29	4	Wye .....[138, 163																	
33½	4	Ashford Jn. 137, arr.																	
		Ashford Junction ..dep.			6 21														
		Pluckley			6 31														
		Headcorn			6 40														
		Staplehurst.....			6 48														
		Marden .....[135			6 55														
		Paddock Wood Jn. 145,			7 6														
		Tonbridge Junc 138 arr.			7 16														
		Mls Hastings .....dep.																	
		½ St. Leonards †.....																	
		West St. Leonards ..																	
		Battle																	
		2½ Robertsbridge																	
		15 Etchingham																	
		18½ Ticehurst Road.....																	
		23 Wadhurst																	
		25½ Frant																	
		28 Tunbridge Wells 119																	
		— Southborough.....																	
		32½ Tonbridge J.138 arr.																	
		Tonbridge Junction .dep.																	
		Penshurst																	
		Edenbridge 148, 119...																	
		Godstone																	
		Nutfield .....[106																	
		Red Hill Jn. 146, 112, 106																	
		Merstham																	
		Coulsdon and Cane Hill..																	
		Purley 146, 147																	
		East Croydon 131																	
		Tonbridge Junc...dep.	3 0		7 20	7 45													
		Hildenbro'			7 25	7 51													
		Sevenoaks‡(T. H.)163			7 36														
		Dunton Green 136....			7 41														
		Halstead, for Knockholt			7 52														
		Chelsfield																	
		Orpington																	
		Chislehurst																	
		Grove Park 137...																	
		Hither Green																	
		St. John's 150.....																	
		New Cross (NrthKent)																	
		London Bridge																	
		Cannon Street.....																	
		Waterloo Junction..																	
		Charing Cross ..... arr.																	

Week Days—*Continued on pages 143 and 144.*

Up. Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Dover .....dep.																			
Dover (Town) ..... "																			
Folkestone Harbour d																			
Folkestone Junction...																			
Folkestone Central.....																			
Shorncliffe Camp 149 ...																			
Sandgate .....dep.																			
Hythe																			
Sandling Junc.138 arr.																			
Sandling Junction 138..																			
Westenhanger																			
Smeeth 163																			
Ashford Jn.137,133, ar																			
Margate .....dep.																			
Ramsgate																			
St. Lawrence Junc.*..																			
Walmer .....dep.																			
Deal																			
Sandwich																			
Minster Junc.138 ar																			
Minster Junction 138																			
Grove Ferry																			
Sturry, for Herne Bay																			
Whitstable ....dep.																			
Canterbury 149 arr.																			
Canterbury 149, 167																			
Chartham																			
Chilham																			
Wye .....[138, 163																			
Ashford Junc.137arr.																			
Ashford Junction ..dep.																			
Pluckley																			
Headcorn																			
Staplehurst.....																			
Marden .....[135	mrn																		
Paddock Wood Jn. 145,	9 10																		
Tonbridge Junc.138 arr.	9 20																		
Hastings .....dep.																			
St. Leonards †.....																			
West St. Leonards...																			
Battle																			
Robertsbridge																			
Etchingham																			
Ticehurst Road.....																			
Wadhurst																			
Frant																			
Tunbridge Wells 119 ..																			
Southborough.....																			
Tonbridge Jn.138 arr.																			
Tonbridge Junction .dep.																			
Penshurst																			
Edenbridge 148, 119...																			
Godstone																			
Nutfield .....[106																			
Red Hill Junc. 146, 112,																			
Merstham																			
Coulsdon and Cane Hill..																			
Purley 146, 147																			
East Croydon 131																			
Tonbridge Junc...dep.																			
Hildenbro'																			
Sevenoaks‡(T. H.)163																			
Dunton Green 136....																			
Halstead, fr Knockholt																			
Chelsfield																			
Orpington																			
Chislehurst																			
Grove Park 137...																			
Hither Green																			
St. John's 150.....																			
New Cross (NrthKent)																			
London Bridge																			
Cannon Street.....																			
Waterloo Junction ..																			
Charing Cross..... arr.																			

Week Days—*Continued on page 144.*

Up. Admiralty Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2
Dover .....dep.						9 30															3 5	
Dover (Town) ..... "	8 32			8 32		9 32			9 38	9 55		1120		12 5		1 45	2 3				3 6	4 0
Folkestone Harbour d	8 37			8 37					9 38					12 0		1 45						4 10
Folkestone Junction...	8 44			8 44					9 50	10 5		1130	1155	1217		1 57	215					
Folkestone Central.....	8 47	8 55		8 57					9 55	10 8		1133	1158	1221		2 0	219					
Shorncliffe Camp 149 ...				9 1					10 0	1011		1136	12 1	1225		2 4	222					
Sandgate .....dep.				8 55					9 38		Stop	1035	1130		Stop	1218		Stp				
Hythe				8 58					9 42			1039	1134			1222						
Sandling Junc.138 arr.				9 3					9 47			1044	1139			1227						
Sandling Junction 138..				9 9					9 52			1049				1225						
Westenhanger												Stop										
Smeeth 163												1145										
Ashford Jn.137,133, ar				9 25								1149										
Margate .....dep.												1159										
Ramsgate												1209										
St. Lawrence Junc.*..												12 8										
Walmer .....dep.																						
Deal												9 37		1252								
Sandwich												Stop										
Minster Junc.138 ar												9 45		1137								
Minster Junction 138														1139								
Grove Ferry																						
Sturry, for Herne Bay														11 5								
Whitstable ....dep.														1111								
Canterbury 149 arr.														1120								
Canterbury 149, 167														1130								
Chartham																						
Chilham														1146								
Wye .....[138, 163														1156								
Ashford Junc.137arr.														12 5								
Ashford Junction ..dep.														1140								
Pluckley														1155								
Headcorn																						
Staplehurst.....														1212								
Marden .....[135	mrn													1220								
Paddock Wood Jn. 145,	9 10													1226								
Tonbridge Junc.138 arr.	9 20													1235								
Hastings .....dep.	Stop													1245								
St. Leonards †.....																						
West St. Leonards...																						
Battle																						
Robertsbridge																						
Etchingham																						
Ticehurst Road.....																						
Wadhurst																						
Frant																						
Tunbridge Wells 119 ..																						
Southborough.....																						
Tonbridge Jn.138 arr.																						
Tonbridge Junction .dep.																						
Penshurst																						
Edenbridge 148, 119...																						
Godstone																						
Nutfield .....[106																						
Red Hill Junc. 146, 112,																						
Merstham																						
Coulsdon and Cane Hill..																						
Purley 146, 147																						
East Croydon 131																						
Tonbridge Junc...dep.																						
Hildenbro'																						
Sevenoaks‡(T. H.)163																						
Dunton Green 136....																						
Halstead, fr Knockholt																						
Chelsfield																						
Orpington																						
Chislehurst																						
Grove Park 137...																						
Hither Green																						
St. John's 150.....																						
New Cross (NrthKent)																						
London Bridge																						
Cannon Street.....																						
Waterloo Junction ..																						
Charing Cross..... arr.																						

Saturdays only. Tuesdays only.

For Continuation of Trains, see pages 143 to 145.

For Continuation of Trains, see pages 144 and 145.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern.

Carriage and Wagon Supt., H. S. Wainwright.

Hastings, St. Leonards, Hythe, and Sandling Junction to London.

Fast Train — Hastings and Tunbridge Wells to London.

Cheap 1st, 2nd, and 3rd class Return Tickets issued from Sandgate, Folkestone, and Shorncliffe to London.

Cheap 1st, 2nd, and 3rd class Return Tickets issued from Dover, Folkestone, and Shorncliffe to London.

Fast Train from Hastings and St. Leonards to London. Passengers not conveyed locally.

"The Granville" Express.

Special Continental Express, via Ostend.

Folkestone to London Express.

Continental Mail Express.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Continental Express, via Folkestone.

Leaves Paris at 9 aft.

Leaves Paris at 9 mrn.

Leaves Paris at 10 30 mrn.

Fix'd Service, Paris to London.

Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

Stops to take up only.

Stops at 8 59 mrn. to take up only.

Stops to set down only.

Stops at 8 59 mrn. to set down only.

Stops to take up and set down.

Stops to take up and set down only.

Stops on Saturdays and Riverhead.

Station for Pegwell Bay.

Sevenoaks and Riverhead.

Warrior Square.

Riverhead.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Monday's only.

Mail Express.

Continental Mail Express.

The Kent Coast Express.

Direct Tonbridge Line.

Hastings and Tunbridge Wells Branch.

Deal, Ramsgate, Margate, &c.

Sandgate.

Sandling Junction.

Ashford Junction.

Minster Junction.

Canterbury.

Whitstable.

Herne Bay.

Sturry.

Grove Ferry.

Minster Junction.

Ramsgate.

Margate.

Deal Branch.

Walmer.

Deal.

Sandwich.

Minster Junc.

Margate, Ramsgate, Deal, and Whitstable Branches.

Hastings and Tunbridge Wells Branch.

Direct Tonbridge Line.

For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Week Days—Continued. | Sundays.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
Admiralty Pier, Dover ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town)...... "	3 37	....	....	4 40	....	5 0	5 44	....	....	....	....	620	....	7 25	8 0	....	....	1025	1115	1 50	3 45	....	7 25
Folkestone Harbour d	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction....	3 49	....	....	4 52	....	5 12	....	....	....	....	....	632	....	7 37	8 12	....	Afternoon Continental Service via Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft.	1037	1127	2 0	3 55	....	7 35
Folkestone Central......	3 52	....	....	4 56	....	5 15	....	....	....	....	....	636	....	7 41	8 15	....		1041	1130	....	....	....	7 40
Shorncliffe Camp 149....	3 56	....	....	5 0	....	5 18	....	....	....	....	....	640	....	7 45	8 18	....		1045	1133	....	....	....	7 44
Sandgate ....dep.	3 50	....	....	4 55	....	Stop	5 50	....	....	7 10	....	Stp	....	7 38	Stop	8 55		....	Thursdays only.	....	Leaves Paris at 8 25 (Saturdays) aft.	....	7 40
Hythe..............	3 53	....	....	4 58	....	....	5 53	....	....	7 13	....	....	....	7 41	....	8 59		....	....	....		....	7 44
Sandling Junc. 139 arr.	3 58	....	....	5 3	....	....	5 58	....	....	7 18	....	....	....	7 47	....	9 4		....	....	....		....	7 48
Sandling Junction 139 ..	4 5	....	....	5 9	....	....	6c4	....	....	Stop	....	....	....	7 54	....	Stop		....	....	....		....	7 53
Westenhanger...........	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....		....	....	....		....	7 57
Smeeth ....[163	4 18	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....		....	....	....		....	8 7
Ashford Jn. 137, 139, arr.	4 27	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....		....	....	....		....	8 17
Deal, Ramsgate, Margate, &c. Margate ....dep.	3 30	....	....	4 20	....	....	Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....		....	....	....		....	6 42
Ramsgate	3 41	....	....	4 30	....	....		....	....	....	....	....	....	6 45	....	....		....	....	....		....	6 57
St. Lawrence Junc.* ..	3 44	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	6 48	....	....		....	....	....		....	7 0
Walmer ....dep.	....	....	....	4 10	....	....		....	....	....	....	....	....	6 25	....	....		....	....	....		....	....
Deal	....	....	....	4 16	....	....		....	....	....	....	....	....	6 29	....	....		....	....	....		....	6 45
Sandwich	....	....	....	4 26	....	....		....	....	....	....	....	....	6 40	....	....		....	....	....		....	6 54
Minster Jun. 139 arr.	....	....	....	4 36	....	....		....	....	....	....	....	....	6 50	....	....		....	....	....		....	7 5
Minster Junction 139 .	3 52	....	....	4 41	....	....		....	....	....	....	....	....	6 55	....	....		....	....	....		....	7 8
Grove Ferry	4 3	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 5	....	....		....	....	....		....	7 18
Sturry, for Herne Bay.	4 11	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 14	aft	....		....	....	....		....	7 27
Whitstable .....dep.	4 0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	6 27	7 30	....		....	....	....		....	....
Canterbury 149 arr.	4 15	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	6 42	7 45	....		....	....	....		....	....
Canterbury 149, 167	4 24	....	....	4 59	....	....		....	....	....	....	....	....	7 22	Stop	....		....	....	....		....	7 35
Chartham ....[to 169	4 29	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 29	....	....		....	....	....		....	7 42
Chilham	4 34	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 35	....	....		....	....	....		....	7 48
Wye ....[163	4 44	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	7 45	....	....		....	....	....		....	7 57
Ashford Jnc. 137, 139,	4 54	....	....	5 21	....	....		....	....	....	....	....	....	7 55	....	....		....	....	....		....	8 7
Ashford Junction ..dep.	5 0	....	....	5 33				....	....	....		....	....	8 20	....	....		....	....	....	....	....	8 21
Pluckley	5 10	....	....	....				....	....	....		....	....	8 29	....	....		....	....	....	....	....	8 31
Headcorn	5 19	....	....	....				....	....	....		....	....	8 38	....	....		....	....	....	....	....	8 40
Staplehurst	5 26	....	....	....				....	....	....		....	....	8 45	....	....		....	....	2 39	....	....	8 48
Marden ....[135	5 33	....	....	....				....	....	....		....	....	8 52	....	....		....	....	....	....	....	8 55
Paddock Wood Jn. 145,	5 43	....	....	6 4				....	6 31	....	....	....	741	9 2	aft	....		....	....	....	....	....	9 8
Tonbridge Junc. 139 arr.	5 53	....	....	6 15				....	6 41	aft	....	aft	751	9 12		....	a	....	....	2 58	....	....	9 18
Hastings Branch. Hastings.........dep.	Stop	4 0	....	....	Except Saturdays. ☞	Saturdays only. ☞	Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.	545	Stop	6 0	....	715	Stp	7 50		....	Not available for Passengers from Folkestone Harbour to London. See Note b.	....	....	....	....	....	7 45
St. Leonards †	....	4 2	....	....				547	....	6 2	....	717	....	7 52		....		....	....	....	....	....	7 47
West St. Leonards	....	4 6	....	....				551	....	6 7	....	721	....	7 57		....		....	....	....	....	....	7 51
Battle	....	4 18	....	....				....	....	6 20	Except Saturdays. ☞	....	....	8 10		....		....	....	....	....	....	8 5
Robertsbridge	....	4 30	....	....				....	....	6 31		....	....	8 20		....		....	....	....	....	....	8 16
Etchingham	....	4 35	....	....				....	....	6 37		....	....	8 26		....		....	....	....	....	....	8 22
Ticehurst Road	....	....	....	....				....	....	6 46		....	....	....		....		....	....	....	....	....	8 31
Wadhurst	....	4 51	....	5 35				....	....	6 57		....	....	8 40		....		....	....	....	....	....	8 43
Frant	aft	....	....	5 42				....	....	7 4		....	aft	....		aft		....	aft	....	....	....	8 50
Tunbridge Wells 119.	4 0	5 0	....	5 48				635	....	7 10		8 5	720	8 49		9 55		....	1123	....	....	....	8 56
Southborough	4 3	5 6	....	5 53				640	....	7 16		....	....	8 54		W S		....	....	....	....	....	9 1
Tonbridge Jn. 139 arr.	4 13	5 16	....	6 2		aft		650	aft	7 25		....	730	9 3		10 5		....	1133	....	....	....	9 11
Tonbridge Junction dep.	4 25	....	....	....	6 8	6 23		653	7 5	....		....	8 0	....	9 30	....		a Stops at 10 48 aft. to set down Continental Passengers only.	c Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.	....	....	....	....
Penshurst	4 34	....	....	....	6 17	6 32		....	7 14	....		....	8 9	....	9 40	....				Mail Express.	Continental Mail Express.	....	....
Edenbridge 148, 119....	4 44	....	....	....	6 27	6 42		....	7 24	....	7 50	....	819	....	9 50	....						....	....
Godstone	4 54	....	....	....	6 37	6 52		....	7 34	....	7 58	....	829	....	10 0	....						....	....
Nutfield	5 1	....	....	....	6 44	6 59		....	7 41	....	8 5	....	836	....	10 7	....						....	....
Red Hill J. 146, 113, 107	5 5	....	....	....	6 48	7 3		....	7 45	....	8 10	....	840	....	1012	....						....	....
Merstham..............	5 20	....	....	....	6 55	7 10		....	7 55	....	....	....	855	....	1020	....						....	....
Coulsdon and Cane Hill..	5 29	....	....	....	....	....		....	8 4	....	....	....	....	....	1029	....						....	....
Purley 146, 147	5 33	....	....	....	7 5	7 20		....	8 8	....	....	....	9 5	....	1033	....						....	....
East Croydon 131......	5 40	....	....	....	7 12	7 27		....	8 15	....	....	....	912	....	1040	....						....	....
Direct Tonbridge Line. Tonbridge Junc...dep	....	5 20	....	6 19	....	....		....	....	7 33	....	....	....	9 18	....	10 8				3 0	....	....	9 23
Hildenbro	....	5 25	....	....	....	....		....	....	7 38	....	....	....	9 23	....	....				....	....	....	9 28
Sevenoaks ‡ (T.H.) 163	....	5 38	542	6 34	....	....		....	....	7 49	....	....	....	9 35	....	1023				....	....	....	9 39
Dunton Green 136....	....	....	547	....	....	....		....	....	7 54	....	....	....	9 40	....	1028				....	....	....	9 44
Halstead, fr Knockholt	....	....	558	....	....	....		....	....	8 6	....	....	....	....	....	1038				....	....	....	9 54
Chelsfield	....	....	6 3	....	....	....		....	....	8 11	....	....	....	....	....	....				....	....	....	9 59
Orpington	....	....	6 8	Wd	....	....		....	....	8 16	....	....	....	....	....	1045				....	....	....	10 4
Chislehurst	....	5 58	615	6 56	....	....		....	....	8 23	....	....	....	9 59	....	1050				....	....	8 55	1012
Grove Park 137	....	6 3	620	....	....	....		....	....	8 28	....	....	....	10 4	....	1055				....	....	9 0	1016
Hither Green	....	....	626	7 5	....	....		729	....	8 36	....	....	....	10 9	....	11 0				....	....	9 5	1021
St. John's 153	....	....	630	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....				....	....	9 10	1026
New Cross (NrthKent)	....	6 13	633	7 12	....	....		734	....	8 42	....	856	....	1015	....	11 5				....	....	9 13	1029
London Bridge	5 58	6 21	641	7 20	7 31	7 46	....	743	8 36	8 50	....	9 5	933	1022	1058	1113	1131			....	....	9 21	1038
Cannon Street	....	6 26	646	7 25	7 35	7 50	7 30	748	8 40	8 55	....	910	937	1027	11 3	1117	....			3 45	5 35	....	1042
Waterloo Junction	6 4	6 33	653	7 35	7 42	7 57	....	756	8 47	9 2	....	918	944	1034	11 9	1125	....			....	....	9 27	1050
Charing Cross .....arr.	6 8	6 37	657	7 39	7 46	8 1	7 35	8 0	8 50	9 6	....	922	948	1038	1113	1129	1138			....	5 45	9 31	1054

b Passengers holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between Folkestone Harbour and London by this Train. * Station for Pegwell Bay. † Warrior Square. ‡ Sevenoaks and Riverhead.

For Continuation of Sunday Trains, see page 145.

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147.

*** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—S. E.

Sundays—Continued from page 144.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Admiralty Pier, Dover ....dep.	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town)........... "	....	9 32	9 50	....	215	3 5	4 0	....	5 44	450	....	6 5	....	....	7 45	....	9 25	....	....
Folkestone Harbour.dep.	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....
Folkestone Junction	....	....	10 0	....	225	316	....	....	....	5 0	....	617	....	....	7 55	....	9 37	Continental Service, via Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft.	....
Folkestone Central	....	9 44	10 3	....	229	....	....	....	....	5 3	....	621	....	....	7 59	....	9 41		....
Shorncliffe Camp 149......	....	....	10 6	....	232	324	....	....	....	5 6	....	625	....	....	8 3	....	9 44		....
Sandgate............dep.	....	9 40	Stop	1055	Stp	....	....	1215	5 50	Stp	....	622	....	....	....	9 0	Stop		1030
Hythe	....	9 44	....	1059	....	....	....	1219	5 54	....	....	626	....	....	....	9 4	....		1034
Sandling Junction 141 arr	....	9 49	....	11 4	....	....	....	1224	5 59	....	....	630	....	....	....	9 8	....		1038
Sandling Junction 141	....	9 54	....	Stop	....	....	....	Stop	6b4	....	....	635	....	....	8 12	....	....		Stop
Westenhanger	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	639	....	....	8 16	....	....		....
Smeeth ....[163	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	649	....	....	8 26	....	....		....
Ashford Jun. 137, 141, arr.	....	10 9	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	659	....	....	8 36	....	....		....
Whitstable, Deal, Ramsgate, and Margate Branches. Margate ....dep.	....	....	....	....	....	Leaves Paris at 9 mrn.	Continental Express, via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 mrn. Fixed Service, Paris to London.	4 55	Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.	....	....	525	....	....	....	....	....	....	a Stops at 10 48 aft. to set down Continental Passengers only.
Ramsgate....[well Bay	....	....	....	....	....			5 3		....	....	540	....	....	....	....	....	....	
St. Lawrence Jn. for Peg-	....	....	....	....	....			....		....	....	543	....	....	....	....	....	....	
Walmer ....dep.	....	....	....	....	....			4 40		....	....	440	....	....	....	....	....	....	
Deal	....	....	....	....	....			4 47		....	....	447	....	....	....	....	....	....	
Sandwich	....	....	....	....	....			4 56		....	....	456	....	....	....	....	....	....	
Minster Jun. 141 arr.	....	....	....	....	....			5 7		....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	
Minster Junction..141	....	....	....	....	....			5 13		....	....	551	....	....	....	....	....	....	
Grove Ferry	....	....	....	....	....			....		....	....	6 1	....	....	....	....	....	....	
Sturry	....	....	....	....	....			....		....	....	610	....	....	....	....	....	....	
Whitstable......dep.	....	....	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Canterbury 149 arr.	....	....	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Canterbury 149, 169..	....	....	....	....	....			5 32		....	....	618	....	....	....	....	....	....	
Chartham.............	....	....	....	....	....			....		....	....	625	....	....	....	....	....	....	
Chilham	....	....	....	....	....			....		....	....	631	....	....	....	....	....	....	
Wye ....[141, 163	....	....	....	....	....			....		....	....	640	....	....	....	....	....	....	
Ashford Jun. 137, arr.	....	....	....	....	....			5 54		....	....	650	....	....	....	....	....	....	
Ashford Junction .....dep.	....	1011	....	....	....			5 56		....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	
Pluckley	....	....	....	....	....					....	....	715	....	....	....	....	....	....	
Headcorn	....	....	....	....	....					....	....	724	....	....	....	....	....	....	
Staplehurst..............	....	....	....	....	....					....	....	732	....	....	....	....	....	....	
Marden	....	....	mrn	....	....					....	....	739	....	....	....	....	....	....	aft
Paddock Wood Junc. 135.	....	....	11 0	....	....					....	....	753	....	....	....	....	....	....	9 9
Tonbridge Junc. 141..arr.	....	....	1110	....	....					....	....	8 3	....	....	....	....	aft	a	9 19
Hastings Branch. Hastings ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	Fast Return Train.—Margate, Ramsgate, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to London. Passengers booked at ordinary fares to London Stations.	Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.	....	555	....	....	....	....	....	8 20	Not available for Passengers Folkestone Harbour to London. See Note e.	Stop
St. Leonards (Warrior Sq.)	....	....	....	....	....	....	....			....	557	....	....	....	....	....	8 22		....
West St. Leonards.......	....	....	....	....	....	....	....			....	6 0	....	....	....	....	....	8 27		....
Battle	....	....	....	....	....	....	....			....	614	....	....	....	....	....	8 41		....
Robertsbridge...........	....	....	....	....	....	....	....			....	625	....	....	....	....	....	....		....
Etchingham	....	....	....	....	....	....	....			....	631	....	....	....	....	....	....		....
Ticehurst Road..........	....	....	....	....	....	....	....			....	640	....	....	....	....	....	....		....
Wadhurst	....	....	....	....	....	....	....			....	652	....	....	....	....	....	....		....
Frant	....	....	....	aft	....	....	....			....	659	....	....	....	....	....	....		aft
Tunbridge Wells 119 ..	....	....	....	1 10	....	....	....			....	7 5	....	8 3	....	....	....	9 15		1045
Southborough	....	....	....	1 15	....	....	....			....	710	....	8 8	....	....	....	....		....
Tonbridge Junc. 141 arr.	....	....	....	1 25	....	....	....			....	720	....	818	....	....	....	9 25		1055
Tonbridge Junction ...dep.	9 35	Special Continental Express, via Ostend.	....	....	....	Continental Mail Express.	....			....	....	....	....	825	....	....	....		b Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.
Penshurst	9 43		....	....	....		....			....	....	....	....	833	....	....	....		
Edenbridge 148, 119	9 52		....	....	....		....			....	....	....	....	842	....	....	....		
Godstone	10 2		....	....	....		....			....	....	....	....	852	....	....	....		
Nutfield	10 9		....	....	....		....			....	....	....	....	859	....	....	....		
Red Hill Jun. 146, 114, 107	1014		....	....	....		....			....	....	....	....	9 4	....	....	....		
Merstham	1021		....	....	....		....			....	....	....	....	913	....	....	....		
Coulsdon and Cane Hill....	1030		....	....	....		....			....	....	....	....	920	....	....	....		
Purley 146	1034		....	....	....		....			....	....	....	....	923	....	....	....		
East Croydon 131.......	1042		....	....	....		....			aft	....	....	....	930	....	....	....		
Direct Tonbridge Line. Tonbridge Junction dep.	....	....	....	1 30	....		....			7 5	725	810	827	....	....	....	9 30		
Hildenbro'...........[163	....	....	....	1 35	aft		....			....	730	....	832	....	....	....	....		
Sevenoaks * (Tub's Hill)	....	....	....	1 46	430		....			720	742	824	845	....	....	....	9 45		
Dunton Green 136......	....	....	....	1 50	....		....			726	748	....	850	....	....	....	....		
Halstead, for Knockholt	....	....	....	2 0	....		....			735	758	....	9 0	....	....	....	....		
Chelsfield	....	....	....	2 5	....		....			....	8 3	....	9 5	....	....	....	....		
Orpington	....	....	....	2 10	....		....			742	8 8	....	910	....	....	....	....		
Chislehurst.............	....	....	....	2 18	450		....			750	816	842	918	....	....	....	10 3		
Grove Park 137	....	....	....	2 24	....		....			....	823	....	922	....	....	....	....		
Hither Green............	....	....	....	2 29	457		....			....	828	850	....	....	....	....	....		
St. John's 155	....	....	....	2 33	....		....			....	833	....	929	....	....	....	....		
New Cross (North Kent).	....	....	....	2 36	....		....	7 3		8 5	836	855	932	....	....	....	1014		
London Bridge	11 3	....	....	2 45	5 8	....	....	7 11	....	813	844	9 2	940	950	....	....	1022	1131	
Cannon Street	11 7	1128	....	....	512	453	....	7 15	7 30	....	848	9 6	944	954	....	....	1026	....	
Waterloo Junction.......	1115	....	....	2 51	519	....	....	....	....	819	855	913	951	102	....	....	1034	....	
Charing Cross ....arr.	1119	1136	....	2 55	523	5 0	5 50	7 20	7 35	823	859	917	955	106	....	....	1038	1138	

* Sevenoaks and Riverhead.

e Passengers holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between Folkestone Harbour and London by this Train.

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 147. *** The Departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent on the arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

PADDOCK WOOD and MAIDSTONE.—South Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Excpt Sat)	aft (Sats.)	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Paddock Wd J. d	7 47	9 20	1036	2 17	4 25	4 45	6 43	6 55	8 31	9 8	1021	9 49	8 5
Yalding	7 53	9 26	1042	2 23	4 31	4 51	6 49	7 1	8 37	9 14	1027	9 55	8 11
Wateringbury ..	7 59	9 31	1047	2 28	4 36	4 56	6 54	7 6	8 42	9 19	1032	10 0	8 16
East Farleigh ..	8 5	9 37	1053	2 34	4 42	5 2	7 0	7 12	8 48	9 25	1038	10 6	8 22
Tovil ....[163	8 11	9 42	1058	2 39	4 47	5 7	7 5	7 17	8 53	9 30	1043	1011	8 27
Maidstone 156,	8 15	9 45	11 1	2 42	4 51	5 11	7 8	7 20	8 56	9 33	1046	1014	8 30

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	Sndys mrn	Sndys aft
Maidstone ..dep.	6 30	8 40	9 28	1215	3 5	5 10	6 5	7 15	8 23	1030	8 32	7 15
Tovil	6 32	8 42	9 30	1217	3 7	5 12	6 7	7 17	8 25	1032	8 34	7 17
East Farleigh....	6 36	8 46	9 34	1221	3 11	5 16	6 11	7 21	8 29	1036	8 38	7 21
Wateringbury ..	6 42	8 52	9 40	1227	3 17	5 22	6 17	7 27	8 35	1042	8 44	7 27
Yalding ....[138	6 47	8 57	9 45	1232	3 22	5 27	6 22	7 32	8 40	1047	8 49	7 32
Paddock Wd Jn.	6 55	9 5	9 53	1240	3 30	5 35	6 30	7 40	8 48	1055	8 57	7 40

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—South Eastern.

Down. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ....dep.	5 15		7 0			9 28		1055		1252	1258			2 5		2 6			3 20		4 22	
Waterloo Junctic ‡	5 17		7 2					1057		1254	1 0								3 22			
Cannon Street	5 27		7 8	7 55				11 5	1 0	1 4						2 15	2 17	3 5	3 30		4 29	
London Bridge	5 30		7 14	7 58		9 34		11 8	1 2	1 7	1 6			1 34	2 15	2 18	2 20	3 7	3 33		4 31	
East Croydon	5 55		7 40	8 23		9 55		1137	1 21	1 29	1 25			1 58	2 39	2 47	3 29	3 53	4 22			
Purley 147	6 4		7 49	8 30		10 4		1148	1 28	1 36	1 32			2 5	2 46	2 54	3 36	3 59				
Purley																2 50	2 57		4 3			
Kenley																2 53	3 0		4 6			
Warlingham																2 58	3 5		4 11			
Caterham																3 5	3 12		4 18			
Couldson and Cane Hill	6 9		7 54	8 35		10 9		1153	1 33	1 41	1 37					2 12			4 4			
Merstham	6 18		8 3	8 43		10 17		12 1	1 42	1 50	1 46		2 15	2 58		2 21	3 7	3 46	4 12			
Red Hill Junction ∫ arr.	6 24		8 9	8 48		1023		12 6	1 48	1 55	1 51		2 21	3 4		2 27	3 13	3 52	4 18		5 9	
From Dover, p. 142 ‖ dep.	6 32		8 14	8 51		1028		1212	1 50	2 0	2 0		2 22	3 7		2 30	3 15	3 54	4 21		5 12	
Reigate Town	6 37		8 19	9 0		1033		1217	1 56	2 5	2 5		2 28	3 13		2 35	3 20	3 59	4 26		5 17	
Betchworth	6 43		8 25	9 6		1039		1223	2 2	2 11	2 11		2 34	3 19		2 41	3 26	4 5	4 32		5 23	
Box Hill	6 49		8 31	9 12		1045		1229	2 8				2 40	3 25			3 32	4 11	4 38		5 28	
Dorking	6 53		8 35	9 15		1049		1233	2 11	2 19	2 19		2 43	3 28			3 35	4 14	4 41		5 31	
Gomshall and Shere	7 6		8 48	9 29		11 2		1246	Stop	2 31	2 31		2 55	3 42			3 49	4 27	4 56		5 43	
Chilworth and Albury	7 14		8 56	9 37		1110		1254						3 50			3 56		5 0 7		5 51	
Shalford, for Godalming	7 19		9 2	9 42		1115		1259		2 42				3 56			4 5		5 0 12		5 58	
Guildford 84, 117, 90	7 28		9 12	9 43		1122		1 6		2 44	2 47	3 30		4 3			4 15		5 0 18		6 2	
Wanborough			9 17					1 15				3 37					4 22					
Ash	7 39		9 24			1135		1 22	aft	2 58		3 43					4 28		5 0	aft	6 0	6 17
Ash	8 10	850	9 43		11 2	1142	1255	1 28	2 9	3 6	3 6						4 32		4 34	5 10		6 21
Aldershot Town ‡ arr.	8 16	856	9 49		11 8	1148	1 1	1 34	2 15	3 12	3 12						4 38		4 40	5 16		6 27
Aldershot (North Cmp)	7 44		9 29			1140		1 28		3 3	3 3		3 49				4 33		4 36		6 5	6 23
Farnbro'*68, 76, 71, 78	7 50		9 35			1146		1 34					3 55				4 39		4 42			
Blackwater ‡	7 56		9 41			1152		1 40		3 11	3 18	4 1					4 45		4 48		6 12	6 30
Wellington College §	8 3		9 48			1159		1 47		3 18	3 25	4 8					4 52		4 55		6 19	6 37
Wokingham 91	8 10		9 55			12 6		1 54		3 25	3 27	4 15					4 59		5 2		6 26	6 44
Earley	8 18					1214		2 2				4 23					5 7		5 10			
Reading 32, 2, 9, 18 arr	8 28		1010			1224		2 12		3 38	3 40	4 32					5 16		5 19		6 38	6 56

Caterham Br.: Purley ... dep. 6 7 | 8 18 9 15 | 1019 | 1155 | 1 38 | 1 42 | 1 47 | 1 54 | 2 53 | 3 6 | 3 12 | 4 18

Caterham Br.: Kenley 6 10 | 8 21 9 18 | 1022 | 1158 | 1 41 | 1 45 | 1 50 | 1 57 | 2 56 | 3 9 | 3 15 | 4 21

Caterham Br.: Warlingham 6 15 | 8 27 9 24 | 1028 | 12 3 | 1 47 | 1 51 | 1 56 | 2 3 | 2 58 | 3 11 | 3 17 | 4 23

Caterham Br.: Caterham ....arr. 6 22 | 8 33 9 30 | 1025 | 1210 | 1 54 | 1 58 | 2 3 | 2 10 | 3 5 | 3 12 | 3 24 | 4 30

Sats. only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only.

Calls at N. Cross (Sth.) 8 6 & Forest H. 8 14

Calls at Forest Hill at 11 31 mrn.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ....dep.	4 26	5 10	5 14	5 50		6 5 7	15	8 55		9 55	1144			7 20	1015		5 40		8 50	9 32		
Waterloo Junction		5 12					7 17	8 57		9 57				7 22	1017		5 42		8 52	9 34		
Cannon Street	4 37	5 20	5 24	5 56		6 14	7 26	9 8			1150			7 32	1025		5 50		9 0			
London Bridge	4 39	5 23	5 27	6 1		6 16	7 29	9 12		10 2	1150			7 35	1027		5 52		9 3	9 39		
East Croydon			5 49			6 37	7 50	9 33		1023	1210			7 55	1048		6 14		9 24			
Purley 147	5 5		5 57			6 45	7 58	9 40		1030	1217			8 3	1056		6 22		9 31			
Purley	5 9		6 2			6 50	8 3	9 44		1035	1219			8 45	1068		6 27	7 5	9 35			
Kenley	5 12		6 5			6 53	8 6	9 47		1038	1222			8 43	11 1		6 28	7 10	9 38			
Warlingham	5 17		6 10			6 58	8 9	9 52		1043	1227			8 53	11 8		6 33	7 15	9 43			
Caterham ....arr.	5 24		6 17			7 6	8 16	9 58		1050	1234			9 0	1113		6 40	7 22	9 50			
Couldson and Cane Hill	5 9		6 2				8 3	8 5	45		Sat.	1222			8 45	11 1		6 27	Stop	9 36			
Merstham	5 17		6 11	6 36		6556	8 12	9 54			1231			8 17	1110		6 36		9 45			
Red Hill Junction ∫ arr.	5 22	8	0 6	17 6	42		7 b 2	8 17	9 59		1044	1236			8 23	1115		6 42		9 50	1017		
From Dover, p. 143 ‖ dep.		8	3 6523	3	47		7 b 4	8 19	10 6		1047	1237			8 25	1118		6 45			1019		
Reigate Town		8	9 6529	6	49		7 b 9	8 25	1011		1052	1242			8 35	1123		6 50		Stop	1024		
Betchworth		8	15 6535	6	55		7 b 15	8 31	1016		1057	1248			8 41	1129		6 56			1030		
Box Hill		8	21 6542	7	1		7 b 21	8 37	1022		11 3	1254			8 48	1136		7 3			1036		
Dorking		8	24 6545	7	4		7 b 24	8 40	1025		11 6	1257			8 51	1139		7 6			1039		
Gomshall and Shere		8	36 6559		Stop		Stop	8 52			1119				9 5	1153		7 20			1050		
Chilworth and Albury		8	44 7 9		Stop		Stop	9 1	Stop		a				9 13	12 3		7 30					
Shalford, for Godalming		8	51 7515					9 8			1129				9 21	12 9		7 36			aft		
Guildford 84, 117, 90		7	0 7522		7 55			9 16		1025	1135	e			9 27	1216		7 43		1025	11 2		
Wanborough		7	8 7531												9 35			7 50					
Ash		7	14 7537		aft	8 7	aft	9 23	aft	1035	1148	e			9 41	1228		7 56	aft	103	1117		
Ash		7	18		7	44	8	15	8	55	9	33	1010	1040	1151		7 10	9	49	1232	450	538	8	10	10	5	10.0	1121
Aldershot Town ‡ arr.		7	24		7	50	8	21	9	1	9	39	1016	1046	1157	e		7 16	9	10	9	51	1238	456	536	8	14	1011	1046	1127
Aldershot (North Cmp)		7	19 7542				8	13			9	34		1041	1153						9	48	1233			8	1		1042	1122
Farnbro'*69, 77, 73, 79		7	25 7547				8	19			9	40		1047	1158						9	52	1239			8	7		1048	
Blackwater ‡		7	31 7553				8	25			9	46		1053	12	4					9	58	1245			8	13		1054	d
Wellington College §		7	38 7559				8	32			9	53		11	0	1211					10	5	1252			8	20		11	1
Wokingham 91		7	45 8 6				8	39			10	0		11	7	1219					1012		1259			8	27		11	8
Earley		7	53 8 14								10	8		1115							1020		6			8	35		1115	
Reading 34, 5, 12, 18 arr		8	1 8 21				8	50			1018			1124	1232						1030		16			8	45		1125	1157

Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only. | Except Saturdays | Saturdays only.

Runs 20 minutes later on Wednesdays.

For other Trains between Reading and Red Hill Junction, see pages 139 to 141.

a Stops when required to set down from London. **b** Sats. only. **c** Except Sats. **d** Stops to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station. **e** Runs to these Stations on Mondays. * Station for Frimley: this Station is nearly a mile from the South Western Station. † South Camp. ‡ Blackwater & York Town. § Station for Crowthorne.

☞ For **other Trains** between London and Red Hill Junction, see pages 138 to 141.

WOODSIDE, COOMBE LANE, and SELSDON ROAD.—South Eastern.

Fares.			*From Lewisham Jn., page* 148.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Woodside** ..... dep.	8	28	41	1017	1123	1	30		3 52		5 7		6 22	7	7	49			
9	4 0	3 0	Coombe Lane	8	7	8	46	1022	1128	1	35	Except Sats.	3 58	Except Sats.	5 12	Except Sats.	6 27	7	12	7	54			
9	5 0	4 0	**Selsdon Road 148, 116, 119.**	8	13	8	49	1025	1131	1	38	Sats.	4 1	Sats.	5 15	Except Sats.	6 30	7	15	7	57			

READING, ALDERSHOT, DORKING, CATERHAM, CROYDON, and LONDON.—South Eastern.

Up. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.							7 15		8 10		9 5			10 5		12 0		1 20	2 15		3 20	
Earley							7 21							10 11		12 6			2 21			
Wokingham							7 30		8 21		9 16			1020		1214		1 31	2 30		3 31	
Wellington College §							7 38		8 27		9 22			1028		1222		1 38	2 38		3 38	
Blackwater ‡ 178							7 46		8 32		9 27			1036		1230		1 45	2 46		3 45	
Farnboro'* 68, 76, 71,							7 53							1043		1257			2 53		3 51	
Aldershot (NrthCamp)							7 58		8 40					1050		1243		1 13	2 59		3 56	
Aldershot Town ‡ dp							7 28		8 35	9 5	9 30			1040	1125	1238	1 10	1 50	2 46		3 45	
Ash 146 ..... arr.							7 34		8 41	9 11	9 36			1046	1131	1244	1 16	1 55	2 51		3 51	
Ash 146							8 3		8 45	Stop	9 38			1056	Stop	1249		1 58	3 4		4 2	
Wanborough														11 2		1255			3 10			
Guildford 84, 117, 90, 86							8 16		8 57		9 50	10 5		1111		1 4		2 11	3 18		4 14	
Shalford, for Godalming							8 22		9 3			10 9		1117		1 10					4 20	
Chilworth and Albury							8 29				9 58	1015		1124		1 17					4 26	
Gomshall and Shere							8 40		9 16			1026		1136		1 26		2 26			4 36	
Dorking			7 30		8 30		8 55	9	9 28		1014	1036		1144		1 37		2 37			4 44	
Box Hill			7 32		8 32		8 57	9	9 31			1039		1147		1 40					4 47	
Betchworth			7 38		8 38			9	9 38			1046		1154		1 47					4 54	
Reigate Town			7 45		8 45			9	9 46	9 45		1054	1053		12 1		1 54		2 4			5 2	
Red Hill J. 112, 106 ∫ a			7 50		8 50			9	9 21	9 50		1029	1058		12 7		2 0		2 52			5 7
To Dover, see p. 138 ‖ d	5 45		7 51		8 54			9	9 33	9 53		1031	11 0	1136	1212		2 5		3 10			5 10
Merstham	5 50		7 56		8 59			9	9 38				11 5	1141	1218		2 10		3 15			5 15
Couldson and Cane Hill	5 59		8 6					9	9 47		mrn		1113		1226	aft	2 19		3 24			5 24
Caterham ....dep.	5 45	7	30		8 0		8 53					9 55			1130		1 15	2 5		3 12		4 45
1 Warlingham	5 50	7	35		8 5		9 3					10 0			1135		1 20	2 9		3 16		4 50
2 Kenley	5 55	7	39		8 9		9 8					10 5			1140		1 25	2 14		3 21		4 55
4 Purley 138, 113 ar	5 59	7	43		8 13		9 12					10 9			1145		1 30	2 18		3 25		5 0
Purley 146, *and below*	6 4				8 14		9 13		9 51			1010		1117	1152	1230		2 23		3 28		5 2
East Croydon 118, 119	6 12		8 16	8 22		9 20		9 58				1017		1123	1159	1237		2 30		3 35		5 9
London Bridge	6 29		8 36	8 44	9 29	40	9 48	1016	1024	1035	11	1142	1219	1255		2 48		3 53		5 27	5 58	
Cannon Street	6 33		8 41	8 48	9 34	9	44	52	1020	1028	1040	11	5	1145	1223	1259			3 57			
Waterloo Junction			8 48	8 55	9 41	9	51	59	1028	1035	Wd	1112			1230	1 6		2 54			5 38	6
Charing Cross ....arr.			8 52	8 58	9 45	9	55	10	3	1032	1039	Wd	1116		1234	1 10		2 58			5 37	6

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading .....dep.		3 33		6 40			8 0		9 10		1045			6 16	8	13							
Earley		3 36		6 46			8 6		9 16		1051			6 20	8	15							
Wokingham		3 45		6 55			8 15		9 25		11 0			6 29	8	27							
Wellington College §		3 53					8 22		9 33		11 8			6 38	8	36							
Blackwater ‡ 179		3 58		7 11			8 29		9 41		1116			6 4	8	43							
Farnboro'* 69, 77, 72,		4 3		7 18			8 35		9 48		1123			6 51	8	49							
Aldershot (NrthCamp)		4 8		7 24			8 41		9 54		1129			6 58	8	56							
Aldershot Town ‡ dp		4		7 b 7		7 30	7	58	8 35	9 5	9 50	1025		1055		6 52	8	50	930	2.0	1245	5 19	7
Ash 146 ..... arr.		4 11		7 b 11		7 36	8	4	8 41	9 11	9 56	1031		11 1		6 58	8	56	936	12 6	1251	5 25	7
Ash 146		4 19		7 29			8 47		9 59		1135					7	9	1				5 28	7
Wanborough		4 23		7 34												7	14	6				5 34	
Guildford 84, 117, 90, 86		4 33		7 44			8 58		1010							7	19	11				5 42	8
Shalford, for Godalming		4 39		7 50			Sat.									7	24	16				5 47	8
Chilworth and Albury		4 45		7 57			Sat.									7	31	23				5 54	8
Gomshall and Shere		4 56		8 7			9 14									7	41	9				6 4	8
Dorking		5 4		8 15			9 25									7	49	9				6 12	8
Box Hill		5 7		8 18			9 28									7	52	9				6 15	8
Betchworth		5 13		8 24			9 34									7	58	9				6 21	8
Reigate Town		5 20		8 31			9 40									8	5	9				6 28	8
Red Hill J. 112, 107 ∫ a		5 25		8 36			9 45									8	10	9				6 33	8
To Dover, see p. 139 ‖ d		5 26		8 37			10	1								8	11	10				6 34	8
Merstham		5 31		8 42			10	6								8	16	10				6 39	8
Couldson and Cane Hill							10	29								8	27	10				6 50	8
Caterham ....dep.		5 28		8 39			10	10								8	28	10				6 51	8
Warlingham		5 33		8 44			10	15								8	33	10				6 56	8
Kenley		5 36		8 47			10	18								8	36	10				6 59	8
Purley 139, 113 ar		5 40		8 51			10	22								8	40	10				7 3	8
Purley 146, *and below*		5 40		8 50			1010									8	50	9				6 52	8
East Croydon 118, 119		5 46		8 56			1015									8	56	9				6 58	8
London Bridge		5 58		9 10			1026									9	10	9				7 12	8
Cannon Street							11 3									9	11	11				7 33	9
Waterloo Junction							11 9									9	18	1115				7 40	10
Charing Cross ....arr.							1113									9	22	1119				7 44	10

Except Sats. | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays | Except Saturdays

Runs 20 minutes later on Wednesdays.

SUNDAYS between Red Hill Junction and London, see pages 140 to 141.

For other Trains between Reading and Red Hill Junction, see pages 139 to 141.

c Sats. only.] PURLEY and KINGSWOOD.—South Eastern. [* Kingswood & Burgh Heath.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Purley .....dep.	8 16	9 10	1013	1 42	5 5	5 12	6 5	7 10	8 c 4	....
Chipstead	8 26	9 20	1023	1 52	4 15	5 22	6 15	7 20	8 c 14	....
Kingswood* arr.	8 36	9 30	1033	2 2	4 25	5 32	6 25	7 30	8 c 24	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingswood* dep.	7 47	8 45	9 43	1	02	58	4 35	5 35	6 36	7 38
Chipstead	7 56	8 54	9 52	1	9 3	7 4	4 45	4 46	4 47	7 c 47
Purley 138, 146 ar.	8	7 9	5 10	3 1	20	3 18	4 55	5 57	6 57	7 c 58

SELSDON ROAD, COOMBE LANE, and WOODSIDE—South Eastern.

Fares.			Return.			*From Brighton, page* 118.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Selsdon Road** ..... dep.	7 35	8 18	9	7 11	2 1220	3 12	4 15	5 15	6 37	6 55	7 32
0	2 0	1 0	1 0	4 0	3 0	Coombe Lane	7 38	8 18	9	10	11 5	1223	3 15	4 18	5 18	6 40	6 58	7 35	
0	3 0	2 0	1 6	5 0	3 6	**Woodside 148, 149** ..... arr.	7 43	8	33	9	15	1116	1228	3 20	4 23	5 23	6 45	7	7 40	

LONDON NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION.—S.E.

Down.	Week Days.																					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft
Charing Cross d	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	1235	1235	....	1 45	1 45	....	....	....	2 57	3 2	....	....	....
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	1237	....	....	....	1 47	....	....	....	2 59	3 4	....	....	....
Cannon Street	6 5	6 32	7 58	....	8 58	....	9 33	1035	1135	1245	1243	1 17	....	1 55	2 6	2 18	2 46	....	3 12	3 17	3 55	4 27
London Bridge	6 8	6 35	8 1	....	....	....	9 36	1039	1138	1248	1246	1 20	1 52	1 58	2 9	2 24	2 49	3 4	3 15	3 20	3 59	4 30
New Cross	6 16	6 43	8 9	....	....	....	9 44	1048	1146	1256	1254	1 28	2 0	2 6	2 17	2 33	2 57	3 11	3 23	3 28	4 7	....
St. John's	6 19	6 46	8 12	....	....	....	9 47	1051	1149	1259	1257	1 31	2 3	2 9	....	2 36	....	3 14	3 26	3 31	....	....
Lewisham Jun.	6 22	6 49	8 15	....	9 10	....	9 50	1054	1152	1 2	1 0	1 34	2 6	2 12	2 22	2 39	....	3 17	3 29	3 34	4 12	....
Lady Well	6 25	6 52	8 18	....	....	....	9 53	1057	1155	1 5	1 3	1 37	2 9	2 15	....	2 42	3 8	3 21	3 32	3 37	4 15	4 41
Catford Bridge	6 29	6 56	8 22	....	9 17	9 24	9 57	11 1	1159	1 9	1 7	1 41	2 13	2 19	2 28	2 46	3 7	3 25	3 36	3 41	4 19	4 45
Lower Sydenhm	6 33	7 0	8 26	....	....	....	10 1	11 5	12 3	1 13	1 11	1 45	2 17	2 23	2 32	2 50	....	3 29	3 40	3 45	4 23	4 49
New Beckenhm	6 36	7 3	8 29	....	....	9 29	10 4	11 8	12 6	1 16	1 14	1 48	2 20	2 26	2 35	2 53	3 12	3 32	3 43	3 48	4 27	4 52
Clock House	6 39	7 7	8 32	....	....	9 35	10 7	1111	12 9	1 19	1 17	1 51	2 23	2 29		2 56	3 15	3 35	3 46	3 51	....	4 55
Elmer's End	6 42	7 10	8 35	....	....	....	1010	1114	1212	1 22	1 20	1 54	2 26	2 32		2 59	....	3 38	3 49	3 54	....	4 58
Elmer's End	....	7 15	8 38	9 32	....	....	1030	1120	....	1 25	1 25	2 0	2 30	2 38	Saturdays only.	3 1	Sats. only.	Sats. only.	3 51	3 57	....	5 0
Eden Park	....	7 20	8 43	9 37	....	....	1035	1125	....	1 30	1 30	2 5	2 35	2 43		3 6			3 56	4 2	....	5 5
W. Wickham	....	7 23	8 46	9 40	....	....	1038	1128	....	1 33	1 33	2 8	2 38	2 46		3 9			3 59	4 5	....	5 8
Hayes ..arr.	....	7 27	8 50	9 44	....	....	1042	1132	....	1 37	1 37	2 12	2 42	2 50		3 13			4 4	4 9	....	5 12
Woodside 146	6 46	7 14	8 39	....	....	....	1014	1118	1216	1 26	1 24	1 58	2 30	2 36		3 3	....	3 42	3 53	3 58	....	5 2
Croydon* arr.	6 49	7 17	8 42	....	....	9 40	1017	1121	1219	1 29	1 27	2 1	2 33	2 39		3 6	3 21	3 45	3 56	4 1	....	5 5
Beckenham J. a	6 42	7 9	8 35	....	9 29	....	10 9	1114	1212	1 22	1 20	1 56	2 28	2 36	2 37	3 0	....	3 39	3 48	3 53	4 30	5 2

Down.	Week Days—*Continued.*														Sundays.							
	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt. (Thurs. nights only.)	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Charing Cross d	4 45	....	5 25	5 26	5 45	....	6 53	7 32	8 5	8 53	9 50	1112	1135	12 0		7 50	1 20	6 5	7 2	8 55	9 58	....
Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	....	7 34	8 7	....	9 52	1114	....	12 2		7 52	1 22	6 7	7 4	8 57	10 0	....
Cannon Street	4 55	5 15	5 35	5 37	5 55	6 28	7 2	7 42	8 15	9 1	10 0	....	....	....		8 0	1 30	6 15	....	....	....	....
London Bridge	4 58	5 18	5 38	5 40	5 58	6 31	7 6	7 45	8 18	9 4	10 3	1120	....	12 8		8 3	1 33	6 18	7 10	9 3	10 6	....
New Cross	....	....	Except Sats.	5 48	Sat.	....	....	7 53	8 26	9 13	1011	1127	....	1216		8 11	1 41	6 26	7 18	9 11	1014	....
St. John's	....	5 27		5 51	Sat.	....	....	7 56	8 29	9 16	1014	1130	....	1219		8 14	1 44	6 29	7 21	9 14	1017	....
Lewisham Jun.	....	5 30		5 53	Sat.	6 41	....	7 59	8 32	9 19	1017	1133	....	1222		8 17	1 47	6 32	7 24	9 17	1020	....
Lady Well	5 9	5 33		5 57	6b9	6 44	7 17	8 2	8 35	9 22	1020	1136	....	1225		8 20	1 50	6 35	7 27	9 20	1023	....
Catford Bridge	5 13	5 37	5 53	6 1	6b13	6 48	7 21	8 6	8 39	9 26	1024	1140	1155	1229		8 24	1 54	6 39	7 31	9 24	1027	....
Lower Sydenhm	5 17	5 41	....	6 5	6b17	6 52	7 25	8 10	8 43	9 30	1028	1144	....	1233		8 28	1 58	6 43	7 35	9 28	1031	....
New Beckenhm	5 20	5 44	6 0	6 9	6b20	6 55	7 28	8 13	8 46	9 33	1031	1147	1159	1236		8 32	2 2	6 47	7 39	9 32	1035	....
Clock House	5 23	5 47	6 3	6 13	6b23	6 58	7 31	8 16	8 49	9 36	1034	1150	....	a		8 42	2 14	6 58	....	9 42	....	....
Elmer's End	5c26	5 50	....	6 16	6b26	7 1	7 34	8 19	8 52	9 39	1037	1153	d	a		8 45	2 17	7 1	....	9 45	....	....
Elmer's End	5e40	5 52	....	Sats. only.	6b31	....	7 38	Except Sats.	8 55	....	1042	....	d		1244	9 22	2 22	7 7	....	10 8	....	....
Eden Park	5e45	5 57	....		6b36	....	7 43		9 0	....	1047	....	d	....	1249	9 27	2 27	7 12	....	1013	....	....
W. Wickham	5e48	6 0	....		6b39	....	7 46		9 3	....	1050	....	d	....	1252	9 30	2 30	7 15	....	1016	....	....
Hayes ..arr.	5e52	6 4	....		6b43	....	7 50		9 7	....	1054	....	d	....	1256	9 34	2 34	7 19	....	1020	....	....
Woodside 146	5 30	5 54	6 8	6 20	6b30	7 5	7 38	8 23	8 56	9 43	1041	1157	....	a	....	8 49	2 21	7 5	....	9 49	....	....
Croydon* arr.	5 33	5 57	6 11	6 23	6b33	7 8	7 41	8 26	8 59	9 46	1044	12 0	....	a	....	8 52	2 24	7 8	....	9 53	....	....
Beckenham J. a	5 26	5 49	6 8	6 14	6b27	7 3	7 34	8 19	8 55	9 38	1037	1153	12 3	1241	....	8 36	2 6	6 51	7 43	9 36	1039	....

d Runs to these Stations on Thursday nights.

a Runs to these Stations on Mondays and Thursdays. **b** Six minutes later on Saturdays at these Stations.
c Does not leave on Saturdays until the arrival of the 5 20 aft. from Hayes. **e** Saturdays only. * Addiscombe Road.

For **other Trains** between London, New Cross, St. John's, and Lewisham, see pages 138 to 141, and 150 to 155.

LONDON, EAST CROYDON, OXTED, and TONBRIDGE.—South Eastern.

Fares from Charing Cross, Cannon Street, or London Bridge.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft					Sundays mrn	Sundays aft		
						Charing Cross....dep.	....	8 57	....	1225	....	....	8 25	....	....	....	....	9 25	7 32	....	....
						Waterloo Junction	....	8 59	....	1227	....	....	8 27	....	....	....	....	9 27	7 34	....	....
						Cannon Street	7 20	....	1030	1233	3 45	4 34	8 33	....	....	....	....	9 33	7 40	....	....
						London Bridge	7 22	9 4	1033	1237	3 49	4 36	8 37	....	....	....	....	9 37	7 44	....	....
						East Croydon	7 42	9 25	1050	1259	4 11	4 56	8 57	....	....	....	....	9 57	8 4	....	....
2 3	1 8	0 11½	4 0	2 10	1 9	Selsdon Road 146	7 46	9 29	1054	1 3	4 15	5 0	9 1	....	....	....	....	10 1	8 8	....	....
2 4	1 9	1 0	4 2	3 0	1 10	Sanderstead	7 49	9 32	1057	1 6	4 18	5 3	9 4	....	....	....	....	10 4	8 11	....	....
2 10	2 0	1 3	5 2	3 9	2 4	Upper Warlingham*	7 55	9 38	11 3	1 11	4 24	5 9	9 10	....	....	....	....	1010	8 17	....	....
3 8	2 3	1 5	5 10	4 0	2 8	Woldingham	8 0	9 43	11 8	1 17	4 29	5 14	9 15	....	....	....	....	1015	8 22	....	....
3 8	2 5	1 8	6 5	4 8	3 2	Oxted 118, 119	8 7	9 50	1115	1 24	4 36	5 20	9 22	....	....	....	....	1022	8 29	....	....
4 6	2 10	2 1½	7 10	5 8	4 1	Edenbridge 133	8 21	10 4	1129	....	....	5 30	....	....	....	....	....	1036	8 43	....	....
5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	4 9	Penshurst	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 2	3 2	2 8½	9 0	6 6	5 3	Tonbridge 138 ...arr.	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	Sundays aft		
						Tonbridge.........dep.	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8	0 6	0 4	1 2	1 0	0 8	Penshurst	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6	0 11	0 9	2 7	1 10	1 6	Edenbridge	9 14	....	1047	....	2 12	....	6 15	....	....	....	....	1045	9 5	....	....
2 6	1 7	1 2½	4 4	3 2	2 5	Oxted 118, 119	9 25	9 33	11 0	1 54	2 25	5 42	6 26	9 40	....	....	....	1056	9 16	....	....
3 0	1 11	1 5½	5 2	3 8	2 11	Woldingham	9 32	9 40	11 7	2 0	2 32	5 49	6 33	9 47	....	....	....	11 3	9 23	....	....
3 2	2 0	1 7	5 6	4 0	3 2	Upper Warlingham*	9 37	9 45	1112	2 5	2 37	5 54	6 38	9 52	....	....	....	11 8	9 28	....	....
3 8	2 4	1 10	6 5	4 8	3 9	Sanderstead	9 43	....	1118	2 11	2 43	6 0	6 44	9 58	....	....	....	1114	9 34	....	....
3 10	2 5	1 11	6 8	4 10	3 10	Selsdon Road 146	9 46	9 54	1121	2 14	2 46	6 3	6 47	10 1	....	....	....	1117	9 37	....	....
4 2	2 8	2 0½	7 4	5 4	4 1	East Croydon	9 53	....	1127	2 21	2 52	6 10	6 55	10 6	....	....	....	1121	9 41	....	....
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	London Bridge	1011	1036	1150	2 40	3 11	6 32	7 14	1026	....	....	....	1140	10 0	....	....
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Cannon Street	1015	1040	....	2 43	3 15	6 37	7 18	1030	....	....	....	1144	10 4	....	....
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Waterloo Junction	....	1047	1155	....	....	....	7 25	....	....	....	....	1151	....	....	....
5 2	3 3	2 8½	9 0	6 6	5 3	Charing Cross....arr.	....	1051	1159	....	....	....	7 29	....	....	....	....	1155	....	....	....

* Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.

Extra on Wednesdays.—Charing Cross at 11 35 aft. for Woodside, Selsdon Road, Sanderstead, Upper Warlingham and Whyteleafe, Woldingham, and Oxted.

BECKENHAM JUNCTION, CROYDON, HAYES, NEW BECKENHAM, and LONDON.—South Eastern.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Saturdays only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Sats. only.)
			Beckenham Jn. dp	7 14	7 55	8 17	....	....	8 58	9 13	9 26	9 33	9 47	....	1032	1122	1240	1 52	1 54	2 33	2 42	3 41	....
0 8	0 5	0 3½	Croydon*..dep.	7 4	7 45	8 7	8 23	....	8 48	....	9 16	9 23	9 37	....	1022	1112	1230	1 42	1 44	2 23	2 32	3 31	3 44
0 5	0 4	0 3	Woodside 146..	7 7	7 48	8 10	8 26	....	8 51	....	9 19	9 26	9 40	....	1025	1115	1233	1 45	1 47	2 26	2 35	3 34	3 47
0 10	0 6	0 5	Hayes....dep.	6 56	....	7 57	....	8 37	....	....	9 10	....	....	....	1012	11 0	1220			2 15	2 15	3 23	
0 8	0 5	0 4	West Wickham	7 1	....	8 2	....	8 42	....	....	9 14	....	....	....	1017	11 5	1225			2 20	2 20	3 28	
0 6	0 4	0 3	Eden Park....	7 4	....	8 5	....	8 45	....	....	9 17	....	....	....	1020	11 8	1228			2 23	2 23	3 31	
0 4	0 3	0 2	Elmer's End ar	7 8	....	8 9	....	....	....	....	9 21	....	....	....	1024	1112	1232			2 27	2 27	3 35	
....	....	....	Elmer's End....	7 10	7 51	8 13	....	....	8 54	....	9 22	9 29	9 43	....	1028	1118	1236	1 48	1 50	2 29	2 38	3 37	3 50
0 3	0 2	0 1½	Clock House....	7 13	7 54	8 16	8 30	8 49	8 57	....	9 25	9 32	9 46	10 3	1031	1121	1239	1 51	1 53	2 32	2 41	3 40	3 53
0 2	0 1½	0 1	New Beckenham.	7 18	7 59	8 21	8 34	....	9 2	9 16	9 30	9 37	9 51	10 8	1036	1126	1244	1 56	1 58	2 37	2 46	3 45	3 58
0 3	0 2	0 1½	Lower Sydenham.	7 21	8 2	8 24	....	....	9 5	9 19	....	....	9 54	1011	....	1129	1247	1 59	2 1	2 40	2 49	3 48	4 1
0 6	0 4	0 2½	Catford Bridge..	7 25	8 6	8 28	8 39	8 57	9 9	9 23	....	9 43	9 58	1016	1041	1133	1251	2 3	2 5	2 44	2 53	3 52	4 5
0 7	0 5	0 3½	Lady Well	7 28	8 9	8 31	8 42	9 0	9 12	9 26	....	9 46	10 1	1020	1044	1136	1254	2 6	2 8	2 48	2 56	3	4 8
0 8	0 5	0 4	Lewisham J. 150.	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	1140	1258	2 10	2 12	....	....	3	12
0 10	0 6	0 4½	St. John's 138....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1142	1 0	2 12	2 14	2 52	3 1	4	14
0 11	0 7	0 5½	New Cross 284..	7 37	....	....	8 47	9b3	....	....	....	....	....	1028	....	1145	1 3	2 16	2 18	2 55	3 4	4 5	18
1 4	0 10	0 8	London Bridge..	7 45	8 20	8 44	8 55	9 14	9 25	9 41	9 45	9 59	1014	1036	1054	1153	1 11	2 24	2 26	3 3	3 12	4 13	4 26
1 4	0 10	0 8	Cannon Street..	7 49	8 24	8 48	8 59	9 20	9 29	9 45	9 49	10 5	1018	1040	11 0	1159	....	....	....	3 7	3 16	4 17	....
1 4	0 10	0 8	Waterloo Junc...	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1010	....	1047	11 5	12 4	1 16	2 30	2 32	....	....	....	4 33
1 4	0 10	0 8	Charing Cross arr	....	....	....	....	9 29	....	....	....	1014	....	1051	11 9	12 8	1 20	2 34	2 36	....	....	....	4 37

Up—*Continued.*	Week Days—*Continued.*													Sundays.								
	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Saturdays only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			
Beckenham Jn. dp	4 35	4 57	5 38	5 58	6 37	6 40	6 52	7 15	8 4	8 43	9 30	1025	1110	9 32	3 6	7 41	8 47	1016	1050	....	....	....
Croydon*..dep.	4 25	....	5 28	5 48	6 27	6 30	6 42	7 5	7 54	8 33	9 20	1015	11 0	9 15	2 48	7 22	....	9 58	....	....	....	....
Woodside 146..	4 28	....	5 31	5 51	6 30	6 33	6 45	7 8	7 57	8 36	9 23	1018	11 3	9 18	2 51	7 25	....	10 1	....	....	....	....
Hayes....dep.	4 16	....	5 17	....	6 10	6 18	....	6 50	....	8 23	....	10 5	....	9 0	2 0	6 48	....	9 28	....	....	....	....
West Wickham	4 21	....	5 20	....	6 13	6 23	....	6 55	....	8 28	....	1010	....	9 5	2 5	6 53	....	9 33	....	....	....	....
Eden Park....	4 24	....	5 24	....	6 16	6 26	....	6 58	....	8 31	....	1013	....	9 8	2 8	6 56	....	9 36	....	....	....	....
Elmer's End ar	4 28	....	5 28	....	6 19	6 30	....	7 2	....	8 35	....	1017	....	9 12	2 12	7 0	....	9 40	....	....	....	....
Elmer's End....	4 31	....	5 34	5 54	6 33	6 36	6 48	7 11	8 0	8 39	9 26	1021	11 6	9 21	2 54	7 28	....	10 4	....	....	....	....
Clock House....	4 34	....	5 38	5 57	6 36	6 39	6 51	7 14	8 3	8 42	29	1024	11 9	9 24	2 57	7 31	....	10 7	....	....	....	....
New Beckenham.	4 39	5 0	5 43	6 2	6 41	6 44	6 56	7 19	8 8	8 47	9 34	1029	1114	9 36	3 10	7 45	8 51	1020	1054	....	....	....
Lower Sydenham.	4 42	....	5 46	6 5	6 44	6 47	6 59	7 22	8 11	8 50	9 37	1032	1117	9 39	3 13	7 48	8 55	1023	1057	....	....	....
Catford Bridge..	4 46	5 7	5 50	6 9	6 48	6 51	7 3	7 26	8 15	8 54	9 41	1036	1121	9 43	3 17	7 52	8 59	1027	11 1	....	....	....
Lady Well	4 49	5 10	5 53	6 12	6 51	6 54	7 6	7 29	8 18	8 57	9 44	1039	1124	9 46	3 20	7 55	9 3	1030	11 4	....	....	....
Lewisham J. 151.	4 53	5 14	5 57	....	6 55	6 58	....	7 33	8 22	9 1	9 48	1043	....	9 50	3 24	7 59	9 8	1034	11 8	....	....	....
St. John's 139....	4 55	5 16	5 59	....	6 58	7 1	....	7 35	8 24	9 3	9 50	1045	1127	9 52	3 26	8 1	9 10	1036	1110	....	....	....
New Cross 284..	4 59	5 19	6 3	....	7 2	7 5	....	7 38	8 28	9 7	9 53	1049	1131	9 55	3 29	8 5	9 13	1039	1113	....	....	....
London Bridge..	5 7	5 26	6 10	6 24	7 10	7 13	7 15	7 46	8 36	9 15	10 1	1057	1139	10 3	3 37	8 13	9 22	1047	1121	....	....	....
Cannon Street..	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	10 7	11 1	....	10 9	....	....	....	1051	1125	....	....	....
Waterloo Junc...	5 14	5 32	....	6 30	7 16	7 19	7 21	7 52	8 41	9 21	1012	....	1146	1014	3 43	8 19	9 29	....	....	....	....	....
Charing Cross arr	5 18	5 36	....	6 35	7 20	7 23	7 25	7 56	8 45	9 25	10 6	....	1150	1018	3 47	8 23	9 33	....	....	....	....	....

b Stops to set down only. * Addiscombe Road.

For **other Trains** between Lewisham, St. John's, New Cross, and London, see pages 142 to 145, and 156 to 161.

DOVER, SHORNCLIFFE, BARHAM, and CANTERBURY.—South Eastern.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	aft	aft	aft		
						Dover (Town).......dep.	7 20	9 55	....	2 3	5 0	6 20	8 0	1025	....	....	9 50	2 15	4 50	9 25	....	....
1 0	0 8	0 5½	1 9	1 4	0 11	Folkestone Junction....	7 30	10 5	1155	2 15	5 12	6 32	8 12	1037	....	....	10 0	2 25	5 0	9 37	....	....
1 2	0 9	0 6½	2 0	1 6	1 1	Folkestone Central	7 33	10 8	1158	2 19	5 15	6 36	8 15	1041	....	....	10 3	2 29	5 3	9 41	....	....
1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2	Shorncliffe Camp	7 36	1011	12 1	2 23	5 18	6 42	8 18	1045	....	....	10 6	2 32	5 6	9 45	....	....
2 0	1 3	0 11½	3 6	2 6	1 11	Lyminge	7 46	1021	1211	2 33	5 28	6 52	8 28	....	....	....	1016	2 42	5 16	9 55	....	....
2 4	1 6	1 1½	4 1	3 0	2 3	Elham	7 51	1026	1216	2 39	5 33	6 57	8 33	....	....	....	1021	2 47	5 21	10 1	....	....
3 0	1 11	1 4	5 2	3 10	2 8	Barham	7 59	1034	1224	2 47	5 41	7 5	8 41	....	....	....	1029	2 55	5 29	10 9	....	....
3 4	2 1	1 4	5 10	4 2	2 8	Bishopsbourne	8 4	1039	1229	2 53	5 46	7 10	8 46	....	....	....	1034	3 0	5 34	1015	....	....
3 6	2 3	1 4	6 1	4 6	2 8	Bridge	8 9	1044	1234	2 59	5 51	7 15	8 51	....	....	....	1039	3 5	5 39	1021	....	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	South Canterbury	8 13	1048	1239	3 4	5 55	7 19	8 55	....	....	....	1043	3 9	5 43	1025	....	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	Canterbury 138 to 145	8 20	1055	1246	3 10	6 2	7 28	9 2	....	....	....	1050	3 16	5 50	1031	....	....

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft		
						Canterbury ....dep.	7 26	1020	1125	3 10	5 5	6 50	8 31	....	....	....	8 35	1155	3 30	8 15	....	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	South Canterbury	7 32	1026	1131	3 16	5 11	6 56	8 37	....	....	....	8 41	12 1	3 36	8 21	....	....
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Bridge	7 36	1030	1135	3 20	5 16	7 0	8 41	....	....	....	8 45	12 5	3 40	8 25	....	....
0 11	0 7	0 5½	1 6	1 2	0 11	Bishopsbourne	7 41	1035	1140	3 25	5 22	7 5	8 46	....	....	....	8 50	1210	3 45	8 30	....	....
1 4	0 10	0 7½	2 4	1 8	1 3	Barham	7 46	1040	1145	3 30	5 28	7 10	8 51	....	....	....	8 55	1215	3 50	8 35	....	....
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Elham	7 54	1048	1153	3 38	5 36	7 18	8 59	....	....	....	9 3	1223	3 58	8 43	....	....
2 4	1 6	1 1½	4 1	3 0	2 3	Lyminge	7 59	1052	1158	3 43	5 42	7 23	9 3	....	....	....	9 8	1228	4 3	8 48	....	....
3 0	1 11	1 4	5 2	3 10	2 8	Shorncliffe Camp 142 ..	8 9	11 2	12 8	3 53	5 52	7 33	9 13	11 0	....	....	9 18	1238	4 13	8 58	....	....
3 2	2 0	1 4	5 6	4 0	2 8	Folkestone Central......	8 14	11 7	1211	3 55	5 55	7 37	9 17	11 4	....	....	9 22	1242	4 17	9 2	....	....
3 4	2 1	1 4	5 10	4 2	2 8	Folkestone Junction....	8 17	1110	1216	3 58	5 58	7 40	9 20	11 7	....	....	9 23	1246	4 21	9 6	....	....
3 10	2 5	1 4	6 8	4 10	2 8	Dover (Town).......arr.	8 29	....	1228	4 10	6 8	7 52	9 32	1119	....	....	9 36	1258	4 33	9 16	....	....

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn
s. d.	s. d.	s. d.	West End Station, Charing Cross ..dep.	....	4 55	5 50	6 12	6 56	7 2	....	....	7 20	7 28	8 2	8 10	8 22	8 30
0 4	0 3	0 2	Waterloo Junction	....	....	5 52	6 14	6 58	7 4	....	....	7 22	7 30	8 4	8 12	8 24	8 32
0 4	0 3	0 2	Cannon Street (City)	4 45	5 5	....	6 22	....	7 12	....	7 25	7 30	7 38	8 12	8 20	8 32	8 40
0 6	0 4	0 3	London Bridge	4 48	5 8	5 58	6 28	7 5	7 15	....	7 28	7 33	7 41	8 15	8 23	8 35	8 43
0 6	0 4	0 3½	SpaRd. (Bermondsey)	4 52	5 12	....	....	7 9	7 19	....	....	....	7 45	8 19	8 26	8 39	....
0 10	0 6	0 5½	Deptford	4 59	5 19	....	....	7 15	7 25	....	....	....	7 51	8 26	....	8 45	....
0 11	0 7	0 6	Greenwich ...[Park]	5 2	5 22	....	....	7 18	7 28	....	....	....	7 54	8 29	....	8 48	....
1 2	0 9	0 7	MazeHill(Greenwich	5 5	5 25	....	....	7 21	7 31	....	....	....	7 57	8 33	....	8 51	....
1 2	0 9	0 7½	Westcombe Park	5 8	5 28	....	....	7 24	7 34	....	....	....	8 0	8 37	....	8 54	....
1 4	0 10	0 8	Charlton Junction	5 12	5 32	....	....	7 27	7 37	....	....	....	8 3	8 40	....	8 57	....
0 9	0 6	0 4½	New Cross	Working Class Cheap Train.	Working Class Cheap Train.	6 8	6 36	Working Class Cheap Train.	Working Class Cheap Train.	....	7 36	7 41	....	....	8 32	....	8 51
0 11	0 7	0 5	St. John's			6 11	6 39			....	7 39	7 44	....	....	8 35	....	8 54
1 0	0 8	0 5½	Lewisham Junction			6 15	....			....	....	7 48	....	....	8 39	....	8 58
1 2	0 9	0 6	Blackheath			6 18	....			....	....	7 51	....	....	8 42	....	9 1
....	....	....	Blackheath ....dep.			6 23	....			7 35	....	....	....	....	8 52	....	....
1 4	0 10	0 7	Kidbrooke			....	....			7 38	....	....	....	....	8 55	....	....
1 6	0 11	0 8	Well Hall			6 28	....			7 42	....	....	....	....	8 59	....	....
2 0	1 3	0 11	Welling			6 34	....			7 48	....	....	....	....	9 5	....	....
2 2	1 5	1 1	Bexley Heath			6 38	....			7 52	....	....	....	....	9 9	....	....
2 4	1 6	1 2	Barnehurst			6 41	....			7 55	....	....	....	....	9 12	....	....
2 4	1 6	1 3	Erith (below) ...arr.			6 47	....			....	....	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	0 8	Charlton Junction	5 13	5 33	6 25	....	7 28	7 38	....	....	....	8 4	8 41	....	8 58	9 8
1 6	0 11	0 9	Woolwich Dock Yard	5 16	5 39	6 29	....	7 31	7 41	....	....	....	8 7	8 44	....	9 1	9 12
1 6	1 0	0 9	" Arsenal	5 19	5 44	6 33	....	7 35	7 45	....	....	....	8 11	8 48	....	9 5	9 16
1 8	1 1	0 10	Plumstead	5 22	5 47	6 38	....	7 39	7 49	....	....	....	8 15	8 52	....	9 9	....
2 0	1 3	1 0	Abbey Wood	5 26	Stop	6 42	....	Stop	Stop	....	....	....	8 19	8 56	....	....	....
2 2	1 5	1 1½	Belvedere	5 33	....	6 46	....	....	....	....	....	....	8 23	9 1	....	....	....
2 4	1 6	1 3	Erith 156	5 36	....	6 50	....	....	....	....	....	....	8 27	9 5	....	....	....
1 2	0 9	0 7	Loop Line. Hither Green	....	....	....	6 43	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	0 7½	Lee, for Burnt Ash	....	....	....	6 46	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....
1 8	1 1	0 9½	Elthm & Mottngham	....	....	....	6 51	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....
1 10	1 2	0 10½	NewEltham, fr Pope	....	....	....	6 55	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	0 11	Sidcup ......[Street	....	....	....	6 59	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....
2 4	1 6	1 2	Bexley	....	....	....	7 4	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....
2 8	1 8	1 4	Crayford	....	....	....	7 9	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....
2 8	1 10	1 5½	Dartford	5 45	....	6 57	7 16	....	....	8 2	8 15	....	8 36	9 11	9 19	....	....
3 2	2 1	1 8	Greenhithe	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....
3 6	2 4	1 10½	Northfleet	....	....	....	7 27	mrn	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....
3 6	2 8	2 0	Gravesend 224, 227	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....
			Gravesend ....dep.	....	....	....	8b18	7 45	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
5 0	3 2	2 6½	Cliffe	....	....	....	8b29	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6	3 6	2 9½	Sharnal Street	....	....	....	8b36	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 6	4 3	3 4	Port Victoria ..arr.	....	....	....	8b50	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 0	4 5	3 6	Sheerness (Boat) "	....	....	....	9b20	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 10	3 1	2 5½	Higham	....	....	....	7 45	Mondays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 4	3 4	2 8	Strood 177	....	mrn	....	7 51		....	....	....	....	mrn	....	....	....	....
			Strood ....dep.	....	7 32	....	7 54		....	....	....	....	9 5	....	....	....	....
5 4	3 4	2 8	Rochester (S.E.)	....	7 34	....	7 56		....	....	....	....	9 7	....	....	....	....
5 4	3 4	2 8	Chatham (S.E.)* arr.	....	7 36	....	7 58		....	....	....	....	9 9	....	....	....	....
5 8	3 7	2 10	Cuxton	....	....	....	7 59		....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 10	3 8	3 0	Halling	....	....	....	8 4		....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 2	3 11	3 1½	Snodland	....	....	....	8 9		....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 6	4 1	3 3½	Aylesford	....	....	....	8 15		....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 0	4 3	3 4½	Maidstone Barracks	....	....	....	8 22		....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 0	4 3	3 4½	Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	8 24		....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
West End Station, Charing Cross ..dep.	8 45	8 50	9 10	9 20	....	9 30	9 45	9 50	10 2	1012	....	1030	1050	11 5
Waterloo Junction	8 47	8 52	9 12	9 22	....	9 32	....	9 52	10 4	1014	....	1032	1052	....
Cannon Street (City)	....	9 0	9 20	9 30	9 28	9 40	....	10 0	1012	1022	1025	1040	11 0	....
London Bridge	8 52	9 3	9 23	9 33	9 31	9 43	9 51	10 3	1015	1025	1028	1043	11 3	1114
SpaRd. (Bermondsey)	....	....	....	9 37	....	....	Gravesend and Chatham Express. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	....	1019	....	....	....	....	Gravesend and Chatham Express.
Deptford	....	....	....	9 43	....	....		....	1025	....	....	....	....	
Greenwich ...[Park]	....	....	....	9 46	....	....		....	1028	....	....	....	....	
MazeHill(Greenwich	....	....	....	9 49	....	....		....	1031	....	....	....	....	
Westcombe Park	....	....	....	9 52	....	....		....	1034	....	....	....	....	
Charlton Junction	....	....	....	9 55	....	....		....	1037	....	....	....	....	
New Cross	9 1	9 11	9 31	....	9 40	9 51		1011	....	1033	1036	1051	1111	
St. John's	....	9 14	9 34	....	9 43	9 54		1014	....	1036	1039	1054	1114	
Lewisham Junction	....	9 18	9 38	....	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	9 58		1018	....	1040	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	1058	1118	
Blackheath	....	9 21	9 41	....		10 1		1021	....	1043		11 2	1121	
Blackheath ....dep.	....	9 33	....	....		....		1025	....	....		....	....	
Kidbrooke	....	9 36	....	....		....		1028	....	....		....	....	
Well Hall	....	9 40	....	....		....		1032	....	....		....	....	
Welling	....	9 46	....	....		....		1038	....	....		....	....	
Bexley Heath	....	9 50	....	....		....		1042	....	....		....	....	
Barnehurst	....	9 53	....	....		....		1045	....	....		....	....	
Erith (below) ...arr.	....	....	....	....		....		1051	....	....		....	....	
Charlton Junction	....	....	9c48	9 56		....		Stop	1038	....		For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.		....
Woolwich Dock Yard	....	....	9c51	9 59		....		....	1041	....				....
" Arsenal	....	....	9c55	10 3		....		....	1045	....				1132
Plumstead	....	....	Stop	10 7		....		....	1051	....				....
Abbey Wood	....	....	....	....		....		....	1055	....				....
Belvedere	....	....	....	....		....		....	1059	....				....
Erith 156	....	....	....	....		....		....	11 3	....				1141
Loop Line. Hither Green	....	....	....	....	9 47	....		....	....	....	1043			Except Saturdays.
Lee, for Burnt Ash	9 8	....	....	....	9 50	....		....	....	....	1046			
Elthm & Mottngham	9 13	....	....	....	9 55	....		....	....	....	1051			
NewEltham, fr Pope	....	....	....	....	9 58	....		....	....	....	1055			
Sidcup ......[Street	9 18	....	....	....	10 2	....		....	....	....	1059			
Bexley	9 24	....	....	....	10 7	....		....	....	....	11 5			
Crayford	....	....	mrn	....	1012	....		....	....	....	1110			
Dartford	9 32	10 0	9 42	....	1029	....		....	1111	....	1116			....
Greenhithe	....	....	9 46	....	1035	....		....	....	....	1122			....
Northfleet	....	....	9 51	....	1040	....		....	....	....	1127			....
Gravesend 224, 227	9 44	....	9 57	....	1046	....	1050	....	....	....	1133			1159
Gravesend ....dep.	....	....	....	....	1055	....	1055	....	....	....	....			....
Cliffe	....	....	....	....	11 6	....	11 6	....	....	....	....			....
Sharnal Street	....	....	....	....	1113	....	1113	....	....	....	....			....
Port Victoria ..arr.	....	....	....	....	1127	....	1127	....	....	....	....			....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	114	....	1147	....	....	....	....			....
Higham	....	....	10 6	....	1058	....	....	mrn	....	....	....			....
Strood 177	10 0	....	1012	....	11 4	....	1040	1048	....	....	....			1211
Strood ....dep.	10 3	....	1022	....	11 7	....	1041	....	....	....	....			1213
Rochester (S.E.)	10 5	....	1024	....	11 9	....	1043	....	....	....	....			1215
Chatham (S.E.)* arr.	10 7	....	1026	....	1111	....	1045	....	....	....	....			1217
Cuxton	....	....	1019	....	1112	....	....	....	....	....	....			....
Halling	....	....	1024	....	1117	....	....	....	....	....	....			....
Snodland	....	....	1028	....	1122	....	....	....	....	....	....			....
Aylesford	1013	....	1034	....	1128	....	....	11 0	....	....	....			....
Maidstone Barracks	1019	....	1040	....	1135	....	....	11 6	....	....	....			....
Maidstone 145, 163 ar	1022	....	1043	....	1137	....	....	11 8	....	....	....			....

a Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend. b Except Mondays. c Except Saturdays. * Central Station.

For Continuation of Trains, see page 152.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 150.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	1110	1117	1130	1142	1145	1150	12 0	1217	1222	1230	....	1245	1245	1247	1250
Waterloo Junction	1112	1119	1132	1144	1147	1152	12 2	1219	1224	1232	....	1247	1247	1249	1252
Cannon Street (City)	1120	1127	1140	1152	1155	12 0	1210	1227	1232	1240	1238	1255	1255	1257	1 0
London Bridge	1123	1130	1143	1155	1158	12 3	1213	1230	1235	1243	1241	1259	1258	1 0	1 3
SpaRd. (Bermondsey)	Sats. only.	....	Sats. only.	....	....	Sats. only.	1217	....	1239	Sats. only.	....	....	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	....	Sats. only.
Deptford		....		....	....		1223	....	1245		....	....		....	
Greenwich ....[Park]		....		....	....		1226	....	1248		....	....		....	
Maze Hill (Greenwich		....		....	....		1229	....	1251		....	....		....	
Westcombe Park		....		....	....		1232	....	1254		....	....		....	
Charlton Junction		....		....	....		1235	....	1257		....	....		....	
New Cross	1131	1138	1151	12 3	12 6	1211	....	1238	Saturdays only.	1251	....	Saturdays only.		1 8	1 11
St. John's	1134	1141	1154	12 6	12 9	1214	....	1241		1254	....			1 11	1 14
Lewisham Junction	1138	1145	1158	....	1213	1218	....	1245		1258	....			1 15	1 18
Blackheath	1141	1148	12 1	....	1216	1221	....	1248		1 1	....			1 18	1 21
Blackheath ....dep.	1145	1152	....	....	....	....	....	1254		....	....			....	Stop
Kidbrooke	1148	1155	....	....	....	....	....	1257		....	....			....	....
Well Hall	1152	1159	....	....	....	....	....	1 1		....	....			....	....
Welling	1158	12 5	....	....	....	....	....	1 7		....	....			....	....
Bexley Heath	12 2	12 9	....	....	....	....	....	1 11		....	....			....	....
Barnehurst	....	....	....	....	....	....	....	1 14		....	....			....	....
Erith (below) ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			....	....
Charlton Junction	1148	1155	....	....	....	....	1236	....	1258	....	....	....		....	Saturdays only.
Woolwich Dock Yard	1152	1159	....	....	....	....	1240	....	1 1	....	....	....		....	
" Arsenal	1156	12 3	....	....	....	....	1244	....	1 5	....	....	....		....	
Plumstead	12 0	12 7	....	....	....	....	1249	....	1 10	....	....	....		....	
Abbey Wood	12 4	1211	....	....	....	....	1252	....	1 14	....	....	....		....	
Belvedere	12 8	1215	....	....	....	....	1256	....	1 18	....	....	....		....	
Erith 156	1212	1219	....	....	....	....	1 0	....	1 22	....	....	....		....	
Loop Line. Hither Green	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Lee, for Burnt Ash	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	1255	....		....	
Eltham & Mottinghm	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	1 0	....		....	
New Eltham, fr Pope	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	1 4	....		....	
Sidcup ......[Street)	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	1 9	....		....	
Bexley	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	1 14	....		....	
Crayford	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....		....	aft
Dartford	1220	1227	....	1246	....	....	1 8	1 21	....	....	1 22	1 30	1 29	....	1 35
Greenhithe	....	Stop	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	1 40
Northfleet	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	1 47
Gravesend 224, 227	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	1 43	1 46	....	1 54
Gravesend ......dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Victoria ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higham	....	aft	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	2 4
Strood 177	....	1219	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	1 56	2 4	....	2 12
Strood ....dep.	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester (S.E.)	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chatham (S.E.)* arr.	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	2 21
Halling	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	2 26
Snodland	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	2 31
Aylesford	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 8	2 29	....	2 37
Maidstone Barracks	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	2 36	....	2 44
Maidstone 145, 163 ar	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	2 38	....	2 47

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	....	1 10	1 15	1 25	1 32	1 32	....	1 40	1 40	1 50	....	2 0	2 2	....	2 8	2 12
Waterloo Junction	....	1 12	1 17	1 27	1 34	1 34	....	1 42	1 42	1 52	....	2 2	2 4	....	2 10	2 14
Cannon Street (City)	1 15	1 20	1 25	....	1 42	1 42	1 45	1 50	1 50	....	2 2	2 10	2 12	2 15	....	....
London Bridge	1 18	1 23	1 28	1 32	1 45	1 45	1 48	1 53	1 53	1 58	2 5	2 13	2 15	....	2 18	2 22
SpaRd. (Bermondsey)	....	Sats. only.	....	Gravesend and Chatham Express. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	1 49	Sats. only.	....	....	1 57	2 1	Sats. only.	....	2 19	....	....	2 25
Deptford	....		....		1 55		....	....	2 3	Sats. only.		....	2 25	....	....	....
Greenwich ....[Park]	....		....		1 58		....	....	2 6			....	2 28	....	....	....
Maze Hill (Greenwich	....		....		2 1		....	....	2 9			....	2 31	....	....	....
Westcombe Park	....		....		2 4		....	....	2 12			....	2 34	....	....	....
Charlton Junction	....		....		2 7		....	....	2 15			....	2 37	....	....	....
New Cross	Saturdays only.	1 31	1 36		....	1 53	1 56	2 1	Saturdays only.	2 5	2 13	2 21	....	....	2 26	2 30
St. John's		1 34	1 39		....	1 56	1 59	2 4		2 9	2 16	2 24	....	....	....	2 33
Lewisham Junction		1 38	1 43		....	2 0	....	2 8		2 13	2 20	....	....	....	....	2 37
Blackheath		1 41	1 46		....	2 3	....	2 11		2 16	2 23	....	....	....	....	2 40
Blackheath ....dep.		....	....		....	Stop	Saturdays only.	....		2 20	....	....	....	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.
Kidbrooke		....	....		....	....		....		2 23	....	....	....			
Well Hall		....	....		....	....		....		2 27	....	....	....			
Welling		....	....		....	....		....		2 33	....	....	....			
Bexley Heath		....	....		....	....		....		2 37	....	....	....			
Barnehurst		....	....		....	....		....		2 40	....	....	....			
Erith (below) ...arr.		....	....		....	....		....		2 46	....	....	....			
Charlton Junction	....	1 48	1 53		2 8	....		....	2 16	Stop	2 30	....	2 38			2 47
Woolwich Dock Yard	....	1 52	1 57		2 11	....		....	2 19	....	2 34	....	2 41			2 51
" Arsenal	....	1 56	2 1		2 14	....		....	2 23	....	2 38	....	2 45			2 55
Plumstead	....	2 0	2 5		2 18	....		....	2 27	....	2 42	....	2 49			2 59
Abbey Wood	....	2 4	2 9		....	....		....	....	....	....	....	2 53			....
Belvedere	....	2 8	2 13		....	....		....	....	....	....	....	2 57			....
Erith 156	....	2 12	2 17		....	....		....	....	....	2 50	....	3 1			....
Loop Line. Hither Green	1 30	....	....		....	....	....	For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148: between London and Woolwich, see page 231.		....	....	2 28	....	....	2 30	....
Lee, for Burnt Ash	1 34	....	....		....	Thursdays only.	2 5			....	....	2 31	....	2 29	2 36	....
Eltham & Mottinghm	1 40	....	....	1b47	....		2 10			....	....	2 36	....	2 35	2 41	....
New Eltham, fr Pope	....	....	....	....	....		2 14			....	....	2 40	....	....	2 45	....
Sidcup ......[Street)	....	....	....	....	....		2 19			....	....	2 44	....	2 41	2 49	....
Bexley	....	....	....	....	....		2 26			....	....	2 50	....	2 46	2 55	....
Crayford	....	....	....	....	....		2 32			....	....	2 56	....	....	3 1	....
Dartford	....	2 20	2 25	....	....		2 38			....	3 2	3 2	3 9	2 53	3 6	....
Greenhithe	....	....	....	....	....		2 44			....	3 7	....	....	....	....	....
Northfleet	....	....	....	....	....		2 50			....	3 12	....	....	....	....	....
Gravesend 224, 227	....	....	....	2 7	....		2 57			....	3 18	....	....	....	....	....
Gravesend ......dep.	....	....	....	2 20	....		....			....	....	....	....	....	....	....
Cliffe	....	....	....	2 31	....		....			....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	2 38	....		....			....	....	....	....	....	....	....
Port Victoria ...arr.	....	....	....	2 52	....		....			....	....	....	....	....	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	3 20	....		....			....	....	....	....	....	....	....
Higham	....	....	....	....	....	aft	....			....	3 30	....	....	....	....	....
Strood 177	....	....	....	2 20	....	2 22	....			aft	3 39	....	....	....	....	....
Strood ....dep.	....	....	....	2 21	....	....	....			3 41	3 41	....	....	....	....	....
Rochester (S.E.)	....	....	....	2 23	....	....	....			3 43	3 43	....	....	....	....	....
Chatham (S.E.)* arr.	....	....	....	2 25	....	....	....			3 45	3 44	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Halling	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	....	....	2 34	....			....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	....	....	2 40	....			....	....	....	....	....	....	....
Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	....	....	2 42	....			....	....	....	....	....	....	....

a Cheap Trains from London to Northfleet and Gravesend. b Calls on Saturdays only. * Central Station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 151.*

Down.	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	2 17	....	....	2 22	2 30	2 30	2 32	2 32	....	2 47	2 52	....	3 0	....	3 10	3 17
Waterloo Junction	2 19	....	....	2 24	2 32	2 32	2 34	2 34	....	2 49	2 54	....	3 2	....	3 12	3 19
Cannon Street (City)	2 27	2 22	2 25	2 32	2 37	2 40	2 42	2 42	2 47	2 57	....	3 0	3 10	....	3 20	3 27
London Bridge	2 30	....	....	2 35	2 42	2 43	2 45	2 45	2 50	3 0	2 59	3 6	3 13	....	3 23	3 30
Spa Rd. (Bermondsy)	....	....	2 29	2 39	....	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	....	2 49	....	....	3 2	....	3 17	....	....	....
Deptford	....	....	Sats. only.	2 45	....		....	2 55	....	....	....	....	3 23	....	....	....
Greenwich ...[Park]	....	....		2 48	....		....	2 58	....	....	....	....	3 26	....	....	....
Maze Hill (Greenwch	....	....		2 51	....		....	3 1	....	....	....	....	3 29	....	....	....
Westcombe Park	....	2 37		2 54	....		....	3 4	....	....	....	....	3 32	....	....	....
Charlton Junction	....	....		2 57	....		....	3 7	....	....	....	....	3 35	....	....	....
New Cross ...dep.	2 38	Saturdays only.	2 36	Saturdays only.	Saturdays only.		2 53	....	Saturdays only.	3 8	3 8	3 14	....	....	3 31	3 38
St. John's	2 41		2 39				2 56	....		3 11	3 11	3 17	....	....	3 34	3 41
Lewisham Junction	2 45		2 43				3 0	....		3 15	3 15	3 21	....	....	3 38	....
Blackheath	2 48		2 46				3 3	....		3 18	3 18	3 24	....	....	3 41	....
Blackheath ...dep.	....		2 49				Saturdays only.	....		....	Saturdays only.	....	....	3 45	....	....
Kidbrooke	....		2 52					....		....		....	....	3 48	....	....
Well Hall	....		2 56					....		....		....	....	3 52	....	....
Welling	....		3 2					....		....		....	....	3 58	....	....
Bexley Heath	....		3 6					....		....		....	....	4 2	....	....
Barnehurst	....		....					....		....		....	....	4 5	....	....
Erith (below) ...arr.	....		....					....		....		....	....	....	....	....
Charlton Junction	2 55	....	2 53	2 58	....			3 8	....	....		3 31	3 36	....	3 48	....
Woolwich Dock Yard	2 59	....	2 57	3 1	....			3 11	....	....		3 35	3 40	....	3 52	....
" Arsenal	3 3	2 48	3 1	3 5	....			3 15	....	....		3 39	3 43	....	3 56	....
Plumstead	3 7	2 52	3 5	3 9	....			3 19	....	....		3 42	3 47	....	4 0	....
Abbey Wood	....	2 56	3 9	3 13	....			3 23	....	....		3 46	....	....	4 4	....
Belvedere	....	3 0	3 13	3 17	....			3 27	....	....		3 50	....	....	4 8	....
Erith 158	....	3 4	3 17	3 21	....			3 31	....	....		3 54	....	....	4 12	....
Loop Line. Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45
Lee, for Burnt Ash	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	3 48
Elthm & Mottnghm	....	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	3 53
New Eltham, fr Pope	....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	3 58
Sidcup ......[Street	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	4 4
Bexley	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	4 11
Crayford	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	4 17
Dartford	....	....	3 25	3 29	3 14	3 15	....	3 39	3 38	....	....	4 2	....	4 12	4 20	4 25
Greenhithe	....	....	....	....	3 19	3 20	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	4 30
Northfleet	....	....	....	....	3 24	3 25	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	4 36
Gravesend 224, 228	....	....	....	....	3 30	3 31	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	4 42
Gravesend ...dep.	....	....	....	....	....	3 55	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....
Cliffe	....	....	....	....	....	4 6	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	4 12	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....
Port Victoria ..arr.	....	....	....	....	....	4 27	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	....	4 47	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....
Higham	....	....	....	....	3 42	3 43	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	4 54
Strood 177	....	....	....	....	3 51	3 52	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	5 4
Strood ...dep.	....	....	....	....	3 56	4 0	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	5 5
Rochester (S.E.)	....	....	....	....	3 58	4 2	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	5 7
Chatham (S.E.)* arr	....	....	....	....	4 0	4 4	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	5 9
Cuxton	....	....	....	....	3 58	3 59	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....
Halling	....	....	....	....	....	4 4	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	4 5	4 8	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	....	4 9	4 14	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	....	4 16	4 21	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	....	4 18	4 23	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	3 32	3 50	....	4 6	....	4 10	4 28	4 28	4 32	4 32	....	4 52	....	5 12	5 12
Waterloo Junction	3 34	3 52	....	....	....	4 12	....	....	4 34	4 34	....	4 54	....	5 14	5 14
Cannon Street (City)	3 42	4 0	4 14	4 16	4 18	4 22	4 33	4 38	4 41	4 47	4 44	5 2	5 6	5 22	5 22
London Bridge	3 45	4 3	....	4 19	4 21	4 25	4 41	4 41	....	4 50	4 47	5 5	5 9	5 25	5 25
Spa Rd. (Bermondsy)	....	....	Except Saturdays.	Cheap Train to Gravesend on Saturdays only.	....	....	Except Saturdays.	Sats. only.	....	....	Except Saturdays.	....	....	Except Saturdays.	Sats. only.
Deptford	....	....			....	....			....	....		....	....		
Greenwich ...[Park]	....	....			....	....			....	....		....	....		
Maze Hill (Greenwch	....	....			....	....			....	....		....	....		
Westcombe Park	....	....			....	....			....	....		....	....		
Charlton Junction	....	....			....	....			....	....		....	....		
New Cross ...dep.	3 53	4 11	....		....	4 33	....	4 49	Gravesend, Chatham, and Maidstone Express.	....	4 55	5 13	....	5 33	5 33
St. John's	3 56	4 14	....		4 30	4 36	....	4 52		....	4 58	5 16	....	....	5 36
Lewisham Junction	4 0	4 18	4 26		....	4 40	4 51	4 56		....	5 2	5 20	....	....	5 40
Blackheath	4 3	4 21	4 29		....	4 43	4 54	4 59		....	5 5	5 23	....	5 37	5 43
Blackheath ...dep.	Sats. only.	4 25	4 33		....	....	....	5 3		....	5 7	....	....	5 39	5 47
Kidbrooke		4 28	4 36		....	....	....	5 6		....	5 10	....	....	5 42	5 50
Well Hall		4 32	4 40		....	....	....	5 10		....	5 14	....	....	5 46	5 54
Welling		4 38	4 46		....	....	....	5 16		....	5 21	....	....	5 52	6 0
Bexley Heath		4 42	4 50		....	....	....	5 20		....	5 26	....	....	5 56	6 4
Barnehurst		....	....		....	....	....	5 23		....	5 30	....	....	5 59	6 7
Erith (below) ...arr.	....	....	....		....	....	....	5 29		....	5 36	....	....	....	6 13
Charlton Junction	....	....	....		....	4 50	5 1	....		....	....	5 30	....		
Woolwich Dock Yard	....	....	....		....	4 54	5 5	....		....	....	5 34	....		
" Arsenal	....	....	4 37		....	4 58	5 9	....		....	....	5 37	....		
Plumstead	....	....	....		....	5 2	....	....		....	....	5 40	....		
Abbey Wood	....	....	4 43		....	5 6	5 16	....		....	....	5 44	....		
Belvedere	....	....	4 47		....	5 10	5 20	....		....	....	5 48	....		
Erith 158	....	....	4 51		....	5 14	5 24	....		....	....	5 52	....		
Loop Line. Hither Green	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	5 21		
Lee, for Burnt Ash	....	....	....		4 35	....	....	....	....	5 3	....	....	5 24		
Elthm & Mottnghm	....	....	....		4 40	....	....	....	....	5 8	....	....	5 29		
New Eltham, fr Pope	....	....	....		4 43	....	....	....	....	5 12	....	....	5 33		
Sidcup ......[Street	....	....	....		4 47	....	....	....	....	5 17	....	....	5 37		
Bexley	....	....	....		4 54	....	....	....	....	5 23	....	....	5 43		
Crayford	....	....	....		5 10	....	....	....	....	5 28	....	....	5 48		
Dartford	....	....	....	4 47	5 15	5 22	5 32	....	....	5 36	....	6 0	5 54		
Greenhithe	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	5 42	....	....	6 0		
Northfleet	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	5 47	....	....	6 5		
Gravesend 224, 228	....	....	....	5 4	....	....	....	....	5 21	5 53	....	....	6 11		
Gravesend ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32		
Cliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43		
Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50		
Port Victoria ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4		
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24		
Higham	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....		
Strood 177	....	....	....	5 23	....	....	....	....	5 33	6 14	....	....	6 24		
Strood ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	6 17	....	....	....		
Rochester (S.E.)	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	6 19	....	....	....		
Chatham (S.E.)* arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	6 21	....	....	....		
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Halling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Snodland	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....		
Aylesford	....	....	....	5 36	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....		
Maidstone Barracks	....	....	....	5 42	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....		
Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	5 44	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....		

For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.

a Cheap Trains from London to Northfleet and Gravesend. * Central Station.

For Continuation of Trains, see page 154.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 152.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	5 17	5 20	5 28	5 30	....	....	5 40	5 45	5 52	5 54	6 2	6 c7	....	....	....	6 22
Waterloo Junction	....	5 22	....	5 32	....	....	5 42	5 47	....	5 56	6 4	6 9	....	....	....	6 24
Cannon Street (City)	5 27	5 30	5 38	5 40	5 45	5 50	5 51	5 55	6 2	....	6 12	....	6 17	6 20	6 20	6 33
London Bridge	....	5 33	5 40	5 43	5 48	....	5 54	5 58	6 5	6 2	6 15	6 14	6 20	6 23	6 23	6 36
Spa Rd. (Bermondsy)	Except Saturdays.	5 37	Gravesend and Chatham Express.	....	Except Saturdays.	Except Saturdays.	5 58	Saturdays only. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	....	Except Saturdays.	6 19	6 18	Except Saturdays.	Except Saturdays. Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.	Except Saturdays.	6 40
Deptford		5 43		....			6 4		....		6 25	....				6 46
Greenwich ...[Park]		5 46		....			6 7		....		6 28	....				6 49
Maze Hill (Greenwch		5 49		....			6 10		....		6 31	....				6 52
Westcombe Park		5 52		....			6 13		....		6 34	....				6 55
Charlton Junction		5 55		....			6 16		....		6 37	....				6 58
New Cross ...dep.	....	....		5 51	....	....	....		6 13	6 10	....	6 23	....		6 31	....
St. John's	....	....		5 54	....	....	....		6 16	6 13	....	6 26	....		6 34	....
Lewisham Junction	5 39	....		5 58	....	6 3	....		6 20	6 17	....	6 30	....		6 38	....
Blackheath	5 42	....		6 1	....	6 6	....		6 23	6 20	....	6 34	....		6 41	....
Blackheath ...dep.	....	....		Stop	....	....	....		6 27	....	....	....	....		....	....
Kidbrooke	....	....			....	....	....		6 30	....	....	....	....		....	....
Well Hall	....	....		....	....	....	....		6 34	....	....	....	....		....	....
Welling	....	....		....	....	....	....		6 40	....	....	....	....		....	....
Bexley Heath	....	....		....	....	....	....		6 44	....	....	....	....		....	....
Barnehurst	....	....		....	....	....	....		6 47	....	....	....	....		....	....
Erith (below) ...arr.	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	....
Charlton Junction	....	5 56	....	....	....	....	6 17		....	....	6 38	6 41	....		6 48	6 59
Woolwich Dock Yard	....	5 59	....	....	....	....	6 20		....	....	6 41	6 45	....		6 52	7 2
" Arsenal	....	6 3	....	....	....	6 16	6 24		....	....	6 45	6 48	....		6 56	7 6
Plumstead	....	6 7	....	....	....	....	6 28		....	....	6 49	....	....		7 0	7 10
Abbey Wood	5 57	6 b11	....	....	....	....	....		....	....	6 53	....	....		7 4	....
Belvedere	6 1	6 b15	....	....	....	6 24	....		....	....	6 57	....	....		7 8	....
Erith 159	6 5	6 b19	....	....	....	6 28	....		....	....	7 1	....	....		7 12	....
Loop Line. Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lee, for Burnt Ash	....	....	....	....	6 2	....	....	6 10	....	....	....	....	6 31	6 34	....	....
Elthm & Mottnghm	....	....	....	....	6 7	....	....	6 15	....	....	....	....	....	6 39	....	....
New Eltham, fr Pope	....	....	....	....	6 11	....	....	6 19	....	....	....	....	....	6 43	....	....
Sidcup ......[Street	....	....	....	....	6 16	....	....	6 24	....	....	....	....	6 40	6 48	....	....
Bexley	....	....	....	....	6 22	....	....	6 30	....	....	....	....	6 45	6 54	....	....
Crayford	....	....	....	....	6 27	....	....	6 35	....	....	....	....	....	6 59	....	....
Dartford	6 13	....	6 5	....	6 34	6 36	....	6 42	6 54	....	7 9	....	6 52	7 5	7 20	....
Greenhithe	....	....	6 10	....	6 39	....	....	6 47	....	....	....	....	....	7 10	....	....
Northfleet	....	....	....	....	6 44	....	....	6 52	....	....	....	....	....	7 15	....	....
Gravesend 225, 228	....	....	6 19	....	6 50	....	....	6 58	....	....	....	....	....	7 21	....	....
Gravesend ...dep.	....	....	6 32	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	7 25	....	....
Cliffe	....	....	6 43	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	7 36	....	....
Sharnal Street	....	....	6 50	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	7 43	....	....
Port Victoria ...arr.	....	....	7 4	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	7 57	....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	7 24	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	8 17	....	....
Higham	....	....	....	aft	6 59	....	....	7 7	....	....	....	....	....	7 30	....	....
Strood 177	....	....	6 31	6 34	7 8	....	....	7 14	....	....	....	....	....	7 37	....	....
Strood ...dep.	....	....	6 37	....	7 9	....	....	7 20	....	....	....	....	....	7 37	....	....
Rochester (S.E.)	....	....	6 39	....	7 11	....	....	7 22	....	....	....	....	....	7 39	....	....
Chatham (S.E.)* arr.	....	....	6 41	....	7 13	....	....	7 24	....	....	....	....	....	7 41	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	7 45	....	....
Halling	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	7 50	....	....
Snodland	....	....	....	6 44	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	7 55	....	....
Aylesford	....	....	....	6 50	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	8 1	....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	6 57	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	8 8	....	....
Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	7 0	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	8 10	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross ...dep.	6 30	6 32	....	....	6 40	6 50	7 10	7 12	....	7 20	7 22	7 30	7 40	7 50	8 0
Waterloo Junction	6 32	6 34	....	....	6 42	6 52	....	7 14	....	7 22	7 24	....	7 42	7 52	8 2
Cannon Street (City)	6 40	....	6 40	6 47	6 50	7 0	7 18	7 20	....	7 30	7 32	7 38	7 50	8 0	8 10
London Bridge	6 43	6 40	6 43	6 50	6 53	7 3	7 21	7 25	....	7 34	7 35	7 41	7 53	8 3	8 13
Spa Rd. (Bermondsy)	....	....	6 46	....	6 57	....	....	Gravesend and Chatham Express.	....	....	7 39	....	7 57	....	8 17
Deptford	....	....	....	....	7 3	....	....		....	....	7 45	....	8 3	....	8 23
Greenwich ...[Park]	....	....	....	....	7 6	....	....		....	....	7 48	....	8 6	....	8 26
Maze Hill (Greenwch	....	....	....	....	7 9	....	....		....	....	7 51	....	8 9	....	8 29
Westcombe Park	....	....	....	....	7 12	....	....		....	....	7 54	....	8 12	....	8 32
Charlton Junction	....	....	....	....	7 15	....	....		....	....	7 57	....	8 15	....	8 35
New Cross ...dep.	6 51	6 48	6 52	6 58	....	7 11	7 29		....	7 42	....	7 49	....	8 11	....
St. John's	6 54	6 51	6 55	7 1	....	7 14	7 32		....	7 45	....	7 52	....	8 14	....
Lewisham Junction	6 58	6 55	6 59	Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.	....	7 18	7 36		....	....	....	7 56	....	8 18	....
Blackheath	7 1	6 58	7 2		....	7 21	7 39		....	....	....	7 59	....	8 21	....
Blackheath ...dep.	7 5	Except Saturdays.	Except Saturdays.		....	....	....		7 46	....	....	....	....	8 25	....
Kidbrooke	....				....	....	....		7 49	....	....	....	....	....	....
Well Hall	7 10				....	....	....		7 53	....	....	....	....	8 30	....
Welling	7 16				....	....	....		7 59	....	....	....	....	8 36	....
Bexley Heath	7 20				....	....	....		8 3	....	....	....	....	8 41	....
Barnehurst	7 23				....	....	....		8 6	....	....	....	....	....	....
Erith (below) ...arr.	7 29				....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction	Saturdays only.				7 16	....	7 46	....	....	....	7 58	....	8 16	....	8 36
Woolwich Dock Yard					7 19	....	7 50	....	....	....	8 1	....	8 19	....	8 39
" Arsenal					7 23	....	7 54	....	....	....	8 5	....	8 23	....	8 43
Plumstead					7 27	....	7 58	....	....	....	8 9	....	8 27	....	8 47
Abbey Wood					7 31	....	8 2	....	....	....	....			....	8 51
Belvedere					7 35	....	8 6	....	....	....	....			....	8 55
Erith 159					7 39	....	8 10	....	....	....	....			....	8 59
Loop Line. Hither Green	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	7 49	....			....	....
Lee, for Burnt Ash	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	7 52	....			....	....
Elthm & Mottnghm	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	7 58	....			....	....
New Eltham, fr Pope	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	8 2	....			....	....
Sidcup ......[Street	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	8 7	....			....	....
Bexley	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	8 13	....			....	....
Crayford	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	8 19	....			....	....
Dartford	....	....	....	7 39	7 47	....	8 18	....	8 12	8 27	....			....	9 7
Greenhithe	....	....	....	7 45	....	....	....	....	Stop	8 34	....			....	....
Northfleet	....	....	....	7 49	....	....	....	....		8 39	....			....	....
Gravesend 225, 228	....	....	....	7 55	....	....	....	8 5	....	8 45	....			....	....
Gravesend ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Cliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Port Victoria ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Sheerness (Boat) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....
Higham	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	8 57	....			....	....
Strood 177	....	....	....	....	....	....	....	8 17	8 20	9 4	....			....	....
Strood ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	9 9	....			....	....
Rochester (S.E.)	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	9 11	....			....	....
Chatham (S.E.)* arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	9 13	....			....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....			....	....
Halling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....			....	....
Snodland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....			....	....
Aylesford	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	9 28	....			....	....
Maidstone Barracks	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	9 35	....			....	....
Maidstone 145, 163 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	9 37	....			....	....

For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148; between London and Woolwich, see page 231.

b Except Saturdays. c Leaves at 6 10 aft. on Saturdays, and calls at Cannon Street. * Central Station.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Down.	Week Days.—Continued from page 153.																							Sundays.							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn
West End Station, Charing Cross....dep.	8 13	8 20	8 45	9 2	9 15	9 30	9 40	9 45		10 0	1015	1030	1040	1045	11 2	1117	1117	1130	1145	1147		1150	1215		7 57	8 10	8 55	9 12	10 2	1010	1048
Waterloo Junction..	8 15	8 22	8 47	9 4	9 17	9 32	9 42	9 47		10 2	1017	1032	1042	1047	11 4	1119	1119	1132	1147	1149		1152	1217		7 59	8 12	8 57	9 14	10 4	1012	1050
Cannon Street (City).	8 23	8 30	8 55	9 12	9 25	9 40	9 52	9 55		1010	1025	1040	1050	1055	1112	1127	1127	1140				Sat.			8 7	8 20	9 5	9 22	1012	1020	1056
London Bridge	8 26	8 34	8 58	9 15	9 28	9 43	9 55	9 58		1013	1028	1043	1053	1058	1116	1130	1130	1143	1153	1155		1159	1225		8 10	8 23	9 10	9 25	1015	1023	11 1
Spa Rd. (Bermondsey)	8 30		9 1	9 19	9 21	9 47				1017		1047			1119			1147							8 14		9 14		1019		
Deptford				9 25		9 53				1023		1053			1125			1153													
Greenwich ..[Park]				9 28		9 56				1026		1056			1129			1156													
Maze Hill (Greenwich				9 31		9 59				1029		1059			1133			1159													
Westcombe Park				9 34		10 2				1032		11 2			1136			12 2													
Charlton Junction				9 37		10 5				1035		11 5			1139			12 5													
New Cross	8 36	8 42	9 8		9 37		10 3	10 6			1036		11 1	11 6		1138	1138			12 3		12 7	1233		8 20	8 31	9 20	9 33	1025	1031	
St. John's	8 39		9 11		9 40		10 6	10 9			1039		11 4	11 9		1141	1141			12 6		1210	1236		8 23	8 34	9 23	9 36	1028	1034	
Lewisham Junction	8 43		9 15		9 44			1013			1043			1113		1145	1145			1210			1240		8 27		9 27		1032		
Blackheath	8 46		9 18		9 47			1016			1046			1116		1148	1148			1213			1243		8 30		9 30		1035		
Blackheath....dep.			9 22								1050										1217				8 33				1040		
Kidbrooke			9 25								1053										1220				8 35				1043		
Well Hall			9 29								1057										1224				8 38				1047		
Welling			9 35								11 3										1230				8 44				1054		
Bexley Heath			9 39								11 7										1234				8 48				1059		
Barnehurst			9 42								1110														8 52				11 3		
Erith (below)....arr.			9 48																						8 59				1110		
Charlton Junction			Stop	9 38	9 54			1023		1036		11 6		1123	1140		1155	12 6		1220			1250		8 37		9 37		1042		
Woolwich Dock Yard				9 41	9 58			1027		1039		11 9		1127	1143		1158	12 9		1223			1254		8 41		9 41		1046		
" Arsenal				9 45	10 2			1031		1043		1113		1131	1147		12 2	1213		1226			1258	7 15	8 45		9 45		1050		
Plumstead				9 49					1035	1047		1117			1151			1217		1230				7 19	8 49		9 49		1054		
Abbey Wood				9 53					1039			1121						1221		Stop				7 23	8 53		9 53		1058		
Belvedere				9 57					1043			1125						1225						7 27	8 57		9 57		11 2		
Erith 160				10 1					1047			1130						1229						7 31	9 1		10 1		11 6		
Loop Line. Hither Green		8 47					1010						11 8									1214				8 38		9 40		1038	
Lee, for Burnt Ash		8 50					1014						1112									1218				8 41		9 43		1041	
Eltham & Mottnghm		8 55					1020						1117									1223				8 46		9 48		1046	
New Eltham, fr Pope		8 59					1024						1121									1227				8 50		9 52		1050	
Sidcup......[Street		9 3					1029						1126									1232				8 54		9 56		1056	
Bexley		9 8					1034						1132									1238				9 0		10 2		11 3	
Crayford		9 13					1039						1137									a				9 5		10 7		11 9	
Dartford		9 20		10 9			1046		1055		1117	1145	1142					1237	1220			1250			9 9	9 12	10 9	1015	1114	1116	1131
Greenhithe		9 27		Stop			1053					1151										1256				9 18		1021		1122	
Northfleet		9 32					1058					1156										1 1				9 24		1027		1128	
Gravesend 225. 228		9 39	aft				11 5					12 3							1232			1 8				9 30		1033		1134	1145
Gravesend ....dep			9 55																									1040			
Cliffe			10 6																									1051			
Sharnal Street			1012																									1058			
Port Victoria ..arr.																												1112			
Sheerness (Boat) "																												1130			
Higham		9 49					1115															Th.				9 42					1157
Strood 177		9 57		aft			1123					1221							1244	ngt. 1244		1 26			mrn	9 49					12 4
Strood ....dep		10 4		1043			1126												1245						9 0	9 55					12 5
Rochester (S.E.)		10 6		1045			1128												1247						9 2	9 57					12 7
Chatham (S.E.)* arr.		10 8		1047			1130												1249						9 4	9 59					12 9
Cuxton							Sat.																			9 57					
Halling							Sat.																			10 2					
Snodland							1137													1 1						10 7					
Aylesford							1143													1 7						1013					
Maidstone Barracks							1150													1 14						1020					
Maidstone 145,163 arr							1152													1 16						1022					

Notes printed in the columns of this table:
- Week Days 8 20 aft: Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.
- Week Days 8 45 aft, from Dartford: Saturdays only.
- Week Days, column after 9 45 aft: Saturdays only.
- Week Days 1117 aft (second column): Saturdys only.
- Week Days 1145 aft: Gravesend and Chatham Express.
- Week Days 1147 aft, from Dartford: Wednesdays only.
- Week Days, column after 1147 aft: Wednesdays & Saturdays.
- Week Days 1150 aft: Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.
- a Stops on Thursdays and Saturdays.
- * Central Station.
- Sundays (first mrn): To the Bexley Heath Branch, see page 160.
- Sundays 8 10 mrn, 9 12 mrn and 1010 mrn: Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.
- Sundays 1048 mrn: Gravesend and Chatham Express.
- b Cheap Train to Port Victoria and Sheerness.

For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 163; between London, New Cross, and Lewisham, see page 148.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, SHEERNESS, CHATHAM, and MAIDSTONE.—South Eastern.

Down.	Sundays—Continued from page 154.																												
	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West End Station, Charing Cross....dep.	1052		1245	1 10	1 30	2 30	3 8	3 30	4 30	4 50	5 30	6 17	6 30	6 40	6 45	7 15	7 30	7 45	8 17	8 45	9 10	9 15	9 30	9 45	1010	1013	1015	1045	1115
Waterloo Junction ..	1054		1247	1 12	1 32	2 32	3 10	3 32	4 32	4 52	5 32	6 19	6 32	6 42	6 47	7 17	7 32	7 47	8 19	8 47	9 12	9 17	9 32	9 47	1012	1015	1017	1047	1117
Cannon Street (City).	11 0		1255	1 20	1 40	2 40		3 40	4 40		5 40	6 27	6 40	6 50	6 55	7 25	7 40	7 55	8 27	8 55	9 20	9 25	9 40	9 55	1020		1025	1055	
London Bridge	1110		1258	1 23	1 43	2 43	3 16	3 43	4 43	4 58	5 43	6 30	6 43	6 53	6 58	7 28	7 43	7 58	8 30	8 58	9 23	9 28	9 43	9 58	1023	1020	1028	1058	1124
Spa Rd. (Bermondsey)	1112		1 2		1 47	2 47		3 47	4 47		5 47	6 34	6 47		7 2	7 32	7 47	8 2	8 34	9 2		9 32	9 47	10 2			1032	11 2	1127
Deptford													6 53				7 53						9 53						
Greenwich ..[Park)													6 56				7 56						9 56						
Maze Hill (Greenwich													6 59				7 59						9 59						
Westcombe Park													7 2				8 2						10 2						
Charlton Junction													7 5				8 5						10 5						
New Cross	1118		1 8	1 31	1 53	2 53	3 24	3 53	4 53	5 6	5 53	6 40		7 1	7 8	7 38		8 8	8 40	9 8	9 31	9 38		10 8	1031		1038	11 8	1133
St. John's	1121		1 11	1 34	1 56	2 56	3 27	3 56	4 56	5 9	5 56	6 43		7 4	7 11	7 41		8 11	8 43	9 11	9 34	9 41		1011	1034		1041	1111	1136
Lewisham Junction	1125		1 15		2 0	3 0		4 0	5 0		6 0	6 47			7 15	7 45		8 15	8 47	9 15		9 45		1015			1045	1115	1140
Blackheath	1128		1 18		2 3	3 3		4 3	5 3		6 3	6 50			7 18	7 48		8 18	8 50	9 18		9 48		1018			1048	1118	1143
Blackheath ....dep.					2 8			4 8			6 8	Stop							8 55			9 50							
Kidbrooke					2 11			4 11			6 11								8 58			9 53							
Well Hall					2 15			4 15			6 15								9 2			9 57							
Welling					2 22			4 22			6 22								9 9			10 4							
Bexley Heath					2 27			4 27			6 27								9 14			10 9							
Barnehurst					2 31			4 31			6 31								9 18										
Erith (below) ....arr.					2 38			4 38			6 38								9 25										
Charlton Junction	1135		1 25		2 10	3 10		4 10	5 10		6 10		7 6		7 25		8 6	8 25	Stop	9 25			10 6	1025				1125	
Woolwich Dock Yard.	1139		1 29		2 14	3 14		4 14	5 14		6 14		7 9		7 29		8 9	8 29		9 29			10 9	1029				1129	
" Arsenal	1143	1215	1 33		2 18	3 18		4 18	5 18		6 18		7 13		7 33		8 13	8 33		9 33			1013	1033				1133	
Plumstead	1147	1219	1 37		2 22	3 22		4 22	5 22		6 22		7 17				8 17	8 37		9 37			1017	1037				1137	
Abbey Wood		1222	1 41		2 26	3 26		4 26	5 26		6 26		7 21					8 41		9 41				1041				1141	
Belvedere		1227	1 45		2 30	3 30		4 30	5 30		6 30		7 25					8 45		9 45				1045				1145	
Erith 161		1231	1 49		2 34	3 34		4 34	5 34		6 34		7 29					8 49		9 49				1049				1149	
Loop Line. Hither Green				1 38			3 31			5 13				7 8							9 38				1038				
Lee, for Burnt Ash				1 41			3 34			5 16				7 11							9 41				1041				
Eltham & Mottnghm				1 46			3 39			5 21				7 16							9 46				1046				
New Eltham, fr Pope				1 50			3 43			5 25				7 21							9 50				1050				
Sidcup.......[Street				1 54			3 47			5 29				7 26							9 54				1054				
Bexley				2 0			3 53			5 35				7 32							10 0				11 0				
Crayford				2 5			3 58			5 40				7 37							10 5				11 5				
Dartford			1 57	2 12	2 42	3 42	4 5	4 42	5 42	5 47	6 42		7 37	7 46				8 57		9 57	1012			1057	1112			1157	
Greenhithe				2 18			4 11			5 53				7 52							1018				1118				
Northfleet				2 24			4 17			5 59				7 58							1024				1124				
Gravesend 226. 229				2 30			4 23			6 5				8 5							1030				1130	1057			
Gravesend ......dep.				3 3						6 28																			
Cliffe				3 14						6 39																			
Sharnal Street				3 21						6 46																			
Port Victoria ...arr.				3 35						7 0																			
Sheerness (Boat) "				3 53						7 43																			
Higham				2 42			4 35			6 17				8 17							1042				1142				
Strood				2 50			4 43			6 25		aft		8 25					aft		1049				1149	1110			
Strood ....dep.				2 56			4 44			6 31		8 5		8 29					10 5		1054				1150	1111			
Rochester (S.E.)				2 58			4 46			6 33		8 7		8 31					10 7		1056				1152	1113			
Chatham (S.E.)* arr.				3 0			4 48			6 35		8 9		8 33					10 9		1058				1154	1115			
Cuxton				2 58						6 33				8 34							1057								
Halling				3 3						6 38				8 39															
Snodland				3 8						6 43				8 44							11 4								
Aylesford				3 14						6 49				8 50							1110								
Maidstone Barracks				3 21						6 56				8 57							1117								
Maidstone 145,163 arr				3 23						6 58				9 0							1119								

Notes printed in the columns of this table:
- aft (second column): To the Bexley Heath Branch, see page 160.
- 1 10 b, 4 50 b, 6 40, 9 10 and 1010 aft: Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.
- b Cheap Trains to Port Victoria and Sheerness.
- 1013 aft: Gravesend and Chatham Express.

For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, & Woolwich, see p. 163; between London, New Cross, & Lewisham, see p. 148. * Central Sta.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	a b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Maidstone ......dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	8 10
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2½	0 2	Maidstone Barracks..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....
0 7	0 5	0 3½	1 0	0 10	0 7	Aylesford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	8 15
1 0	0 8	0 5½	1 9	1 4	0 11	Snodland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
1 2	0 9	0 7	2 0	1 6	1 2	Halling	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6	0 11	0 9	2 7	1 10	1 6	Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Chatham (S.E.)*dep	....	....	4 37	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	7 55	....	....	....	....	8 26
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Rochester (S.E.)	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	7 57	....	....	....	....	8 27
....	....	....	....	....	....	Strood 150....arr.	....	....	4 40	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	8 0	....	....	....	....	8 30
1 10	1 2	0 11	3 2	2 4	1 10	Strood 177	....	....	4 42	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	7 9	....	....	7 28	Stop	....	8 1	....	....	....	8 15	8 34
2 4	1 6	1 2	4 1	3 0	2 4	Higham	....	....	4 48	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	7 15	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	8 21	....
5 4	3 4	2 6½	9 3	6 7	5 1	Sheerness (Boat) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c50	....	....	7e16	....	....	....	....	....
5 0	3 2	2 6	8 9	6 4	5 0	Port Victoria (Trn)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7c5	....	....	7e36	....	....	....	....	....
3 10	2 5	1 11	6 8	4 10	3 10	Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7c19	....	....	7e50	....	....	....	....	....
3 4	2 1	1 7½	5 10	4 2	3 3	Cliffe ....[224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7c26	....	....	7e57	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Gravesnd 150,227,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7c37	....	....	8e8	....	....	....	....	....
3 2	2 0	1 6½	5 6	4 0	3 1	Gravesend	....	....	5 0	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	7 29	....	....	7 45	....	....	8 16	....	....	....	8 32	8 46
3 6	2 3	1 8½	6 0	4 6	3 5	Northfleet	....	....	5 6	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	7 35	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	8 38	....
3 10	2 5	1 10½	6 8	4 10	3 9	Greenhithe	....	....	5 12	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	7 41	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	8 43	....
4 4	2 9	2 1½	7 8	5 6	4 3	Dartford 150	....	....	5 20	6 0	6 25	....	....	7 18	7 31	....	....	7 37	7 53	7 51	....	....	8 7	mrn 8 15	8 17	8 32	....	....	....	8 51	....
4 6	2 10	2 3	7 11	5 8	4 6	*Loop Line.* Crayford	....	....	....	....	6 30	....	....	....	7 36	....	....	....	....	7 56	....	....	8 12	....	....	8 37	....	....	....	....	....
4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9	Bexley	....	....	....	....	6 36	....	....	....	7 41	....	....	....	....	8 1	....	....	8 18	....	....	8 42	....	....	....	....	....
5 2	3 3	2 6½	9 0	6 6	5 1	Sidcup... ..[Street	....	....	....	....	6 42	....	....	....	7 47	....	....	....	....	8 7	....	....	8 24	....	....	8 48	....	....	....	....	....
5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4	NewElthm, fr Pope	....	....	....	....	6 46	....	....	....	7 51	....	....	....	....	8 11	....	....	8 28	....	....	....	8 55	....	....	....	....
5 6	3 6	2 9	9 7	7 0	5 6	Elthm & Mottnghm	....	....	....	....	6 50	....	....	....	7 55	....	....	....	....	8 15	....	....	8 33	....	....	....	8 59	....	....	....	....
5 10	3 8	2 10½	10 0	7 4	5 9	Lee, for Burnt Ash	....	....	....	....	6 55	....	....	....	8 0	....	....	....	....	8 21	....	....	8 39	....	....	....	9 4	....	....	....	....
6 0	3 9	2 11½	10 3	7 6	5 11	Hither Green	....	....	....	....	6 58	....	....	....	8 3	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....
4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9	Erith (below)	....	....	5 28	6 8	....	....	....	7 26	....	....	....	7 45	....	....	....	8 8	....	....	8 25	....	....	....	....	8 59	....
5 0	3 2	2 5½	8 9	6 4	4 11	Belvedere	....	....	5 32	6 12	....	....	....	7 30	....	....	....	7 49	....	....	....	8 12	....	....	8 29	....	....	....	....	9 3	....
5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	5 2	Abbey Wood	....	....	5 36	6 16	....	....	....	7 34	....	....	....	7 53	....	....	....	8 17	....	....	8 34	....	....	....	....	9 7	....
5 6	3 6	2 8½	9 7	7 0	5 5	Plumstead	....	4 55	5 40	6 20	....	6 40	....	7 38	....	....	....	7 57	....	....	....	8 21	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....
5 8	3 7	2 9½	9 10	7 2	5 7	Woolwich Arsenal ..	3 55	5 0	5 45	6 24	....	6 44	....	7 43	....	....	....	8 1	....	....	....	8 26	....	....	8 43	....	....	....	....	9 13	....
5 8	3 7	2 10	9 10	7 2	5 7	" Dock Yard	....	5 5	5 50	Stop	....	6 48	....	7 47	....	....	....	8 5	....	....	....	8 30	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....
5 10	3 8	2 11	10 1	7 4	5 10	Charlton Junction ...	4 2	5 10	5 53	....	....	6 52	....	7 50	....	7 55	....	8 8	....	....	....	8 33	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Erith ....dep.	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 10	3 1	2 4½	8 5	6 2	4 9	Barnehurst	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....
4 10	3 1	2 5½	8 5	6 2	4 11	Bexley Heath	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	8 50	....	....
5 2	3 3	2 7	9 0	6 6	5 2	Welling	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	8 54	....	....
5 6	3 6	2 9½	9 7	7 0	5 7	Well Hall	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	9 0	....	....
5 8	3 7	2 10½	9 10	7 2	5 9	Kidbrooke	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	9 4	....	....
....	....	....	....	....	....	Blackheath....arr.	....	....	....	mrn	....	....	7 31	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	9 7	....	....
6 0	3 9	2 11½	10 4	7 6	5 11	Blackheath	4 9	5 17	....	6 20	....	7 0	7 40	....	....	8 3	....	....	8 23	....	8 30	....	....	8 43	....	....	....	9 3	9 10	....	....
6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1	Lewisham Junc. 148	4 13	5 21	....	6 24	....	7 4	7 44	....	....	8 7	....	8 18	8 27	....	8 34	....	....	8 47	....	....	....	9 7	9 14	....	....
6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1	St. John's 138, 137..	4 15	5 23	....	6 26	7 3	7 6	7 46	....	....	8 9	....	8 20	8 29	8 28	8 36	....	....	8 49	....	....	....	9 9	9 16	....	....
6 4	4 0	3 1	11 0	8 0	6 2	New Cross 284, 285..	4 19	5 27	....	6 30	7 7	7 10	7 50	....	....	8 13	....	8 24	8 33	8 31	8 40	....	....	8 52	....	....	....	9 13	9 20	....	....
....	....	....	....	....	....	Charlton Junction..	....	....	5 54	....	....	....	....	7 51	....	....	8 10	....	....	....	....	8 34	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....
6 0	3 9	2 11½	10 4	7 6	5 11	Westcombe Park	....	....	5 56	....	....	....	....	7 53	....	....	8 13	....	....	....	....	8 36	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....
6 2	3 11	3 0½	10 8	7 10	6 1	MazeHill (Greenwch	....	....	6 0	....	....	....	....	7 56	....	....	8 16	....	....	....	....	8 39	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....
6 2	3 11	3 1	10 8	7 10	6 2	Greenwich ..(Park)	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	8 19	....	....	....	....	8 42	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....
6 4	4 0	3 1½	11 0	8 0	6 3	Deptford	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....
6 8	4 2	3 3½	11 6	8 4	6 7	SpaRd. (Bermondsy)	4 25	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....
7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9	London Bridge	4 29	5 35	6 10	6 38	7 16	7 18	7 58	8 11	8 16	8 21	8 31	8 32	8 41	8 39	8 48	8 50	8 52	9 0	9 11	9 8	9 18	9 21	9 28	9 33	9 22
7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9	Cannon Street (City)	4 33	5 41	6 16	6 44	7 20	7 24	8 4	8 17	8 22	8 27	8 37	8 36	8 47	8 43	8 52	8 56	8 58	9 6	9 17	9 12	9 22	9 27	9 32	9 37	9 26
7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9	Waterloo Junction..	....	5 46	6 21	6 49	....	7 29	8 9	8 22	8 27	8 32	8 42	....	8 52	....	....	9 1	9 3	9 11	9 22	....	....	9 32	....	....	9 33
7 0	4 3	3 4½	12 0	8 6	6 9	Charing Cross (W.E.)	....	5 49	6 24	6 53	....	7 33	8 13	8 26	8 31	8 36	8 46	....	8 56	....	....	9 5	9 7	9 15	9 26	....	....	9 36	....	....	9 37

Notes printed in the train columns (in order from left): For **other Trains** between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231. — Working class Cheap Train. — Working class Cheap Train. — Workngclass CheapTrain — * Central Station. — Working class Cheap Train from Plumstead to London. — Working class Cheap Train to Plumstead and Woolwich. — Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. — Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. — c Mondays only. e Except Mondays. — Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. — Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. — Maidstone, Chatham, and Gravesend Express.

a Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. b Working Class Cheap Train from Dartford and Stations above.

For Continuation of Trains, see page 158.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 156.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
Maidstone........dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	1123
Maidstone Barracks	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	1125
Aylesford	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	1132
Snodland	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	1138
Halling	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	1143
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	1148
Chatham (S.E.)* dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9 30	....	....	9 50	....	....	1010	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....
Rochester (S.E.)	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	9 31	....	....	9 51	....	....	1011	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....
Strood 150 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	9 34	....	....	9 54	....	....	1014	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....
Strood 177	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	9 38	....	....	Stop	....	9 45	Stop	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	1154
Higham	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	Stop
Sheerness (Boat)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PortVictoria(Trn) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sharnal Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cliffe ....[224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend 150,227,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	9 35	9 53	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	1120	....
Northfleet	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....
Greenhithe	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....
Dartford 150	....	9 0	....	....	9 12	....	....	9 31	9 31	9 41	....	....	....	9 55	....	....	....	mrn 1018	....	1021	....	1025	1028	1036	....	....	....	....	....	1138	....
Loop Line. Crayford	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....
Bexley	....	9 10	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....
Sidcup ......[Street	....	9 16	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1154	....
New Eltham, fr Pope	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....
Elthm & Mottinghm	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....
Lee, for Burnt Ash..	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 7	....
Hither Green	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....
Erith (below)	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	1044	....	....	....	....	....	....	....
Belvedere	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	1037	....	1048	....	....	....	....	....	....	....
Abbey Wood	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	mrn	1041	....	1052	....	....	....	....	....	....	aft
Plumstead	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	1036	....	1046	1045	....	1056	....	....	....	....	....	....	....
Woolwich Arsenal	....	....	....	9 23	9 34	....	....	....	....	....	9 47	....	10 3	1016	....	....	....	....	1040	....	1050	1049	....	11 0	....	....	....	1130	....	....	12 1
" Dock Yard.	....	....	....	9 27	9 39	....	....	....	....	....	9 51	....	10 7	....	....	....	....	....	1044	....	1054	1053	....	11 4	....	....	....	1134	....	....	12 5
Charlton Junction	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	9 55	....	1010	....	....	....	....	....	1047	....	1057	1056	....	11 7	....	....	....	1137	....	....	12 9
Erith ....dep.	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	1116	....	....	....
Barnehurst	....	....	9 8	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	1035	....	....	....	1120	1122	....	....	....
Bexley Heath	....	....	9 11	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	1038	....	....	....	1123	1125	....	....	....
Welling	....	....	9 15	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	1042	....	....	....	1127	1129	....	....	....
Well Hall	....	....	9 21	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	1048	....	....	....	1133	1135	....	....	....
Kidbrooke	....	....	9 25	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	1052	....	....	....	1137	1139	....	....	....
Blackheath ....arr.	....	....	9 28	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	1055	....	....	....	1140	1142	....	....	....
Blackheath	9 20	....	9 30	....	....	9 43	9 50	Stop	....	....	10 3	1011	....	....	....	1023	1043	1050	....	....	....	11 4	....	1115	1123	....	1143	1145	12 3	....	1217
Lewisham Junc. 148.	9 24	....	9 34	....	....	9 47	9 54	....	....	....	10 7	1015	....	....	....	1027	1047	1054	....	....	....	11 8	....	1119	1127	....	1147	1149	12 7	....	1221
St. John's 138, 137	9 26	....	9 36	....	....	9 49	9 56	....	....	....	10 9	1017	....	....	....	1029	1049	1056	....	1059	....	1110	....	1121	1129	....	1149	1151	12 9	1214	1223
New Cross 284, 285	9 30	....	9 40	....	....	9 53	10 0	mrn	....	....	1013	1021	....	....	....	1033	1053	11 0	....	11 2	....	1114	....	1125	1133	....	1153	1155	1213	1218	1227
Charlton Junction	....	....	....	9 31	....	....	....	9 51	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	1048	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcombe Park	....	....	....	9 33	....	....	....	9 53	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	1050	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maze Hill (Greenwch	....	....	....	9 36	....	....	....	9 56	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	1053	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenwich....[Park)	....	....	....	9 39	....	....	....	9 59	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	1056	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deptford	....	....	....	9 41	....	....	....	10 1	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	1058	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Spa Rd. (Bermondsy)	....	....	....	9 48	....	....	....	10 8	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	11 5	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge	9 38	9 43	9 48	9 51	9 57	10 1	10 8	1011	1010	1018	1021	1029	1031	1035	1031	1041	11 1	11 8	11 8	1110	1118	1122	....	1133	1141	1144	12 1	12 3	1221	1226	1235
Cannon Street (City)	....	9 49	9 52	9 57	10 1	10 7	1012	1017	1014	1022	1027	....	1037	1039	1037	1047	11 7	1114	1114	1116	1124	1128	....	1139	1147	....	12 7	12 9	1227	....	1241
Waterloo Junction	9 44	9 54	....	10 2	....	1012	....	1022	....	....	1032	1035	1042	....	1042	1052	1112	1119	1119	1121	1129	1133	....	1144	1152	1149	1212	1214	1232	1232	1246
Charing Cross (W. E.)	9 48	9 58	....	10 6	....	1016	....	1026	....	....	1036	1039	1046	....	1046	1056	1116	1123	1123	1125	1133	1137	....	1148	1156	1153	1216	1218	1236	1236	1250

Notes printed in the train columns (in order from left): For **other Trains** between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231. — Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. — Saturdays only. — Saturdays only. — Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdys only. — Saturdays only. — Cheap Train from Gravesend to London. — Saturdays only. — Except Sats. — Sats. only. — Cheap Tickets from Northfleet to London.

* Central Station.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern

Week Days—*Continued from page 157.*

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone dep.											1235	1 15				1 15
Maidstone Barracks											1237					
Aylesford											1241	1 20				1 20
Snodland											1250					
Halling									Runs 3 minutes later on Saturdays.		1255					
Cuxton											1 0					
Chatham (S.E.) * dep.	1153										1 0	1 30				1 30
Rochester (S.E.)	1154										1 1	1 31				1 31
Strood 151 arr.	1157										1 4	1 33				1 34
Strood 177	1158										1 10	1 36				1 36
Higham											1 16					
Sheerness (Boat) dep.											1229					
Port Victoria (Train) "											1249					
Sharnal Street											1 3					
Cliffe [224											1 10					
Gravesend 151, 227,											1 21					
Gravesend	1210						1215				1 25	1 48				1 48
Northfleet							1221				1 35					
Greenhithe							1227				1 41					
Dartford 151		1143	1158				1235		1255		1 48	2 1		1 43	1 43	2 1
Loop Line. Crayford							1240				Stop					2 6
Bexley							1246									2 10
Sidcup [Street							1252									2 17
New Eltham, for Pope							1257									2 21
Eltham & Mottinghm							1 2									2 25
Lee, for Burnt Ash							1 8									2 31
Hither Green																2 36
Erith (below)		1151	12 6	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.		Runs 3 minutes later on Saturdays.	1 3	Saturdays only.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Saturdays only.		Saturdays only.	
Belvedere		1155	1210						1 7							
Abbey Wood		1159	1214						1 11							
Plumstead		12 3	1218						1 15							
Woolwich Arsenal		12 7	1222						1 20							Saturdays only.
" Dock Yard		1211	1226						1 24							
Charlton Junction		1214	1229						1 27							
Erith dep.	Chatham and Gravesend Express.	Saturdays only.														
Barnehurst														1 50	1 50	
Bexley Heath				1221	1223									1 53	1 53	
Welling				1225	1227									1 57	1 57	
Well Hall				1231	1233									2 3	2 3	
Kidbrooke				1235	1237									2 7	2 7	
Blackheath arr.				1238	1240						aft			2 10	2 10	
Blackheath		1222		1243	1245	1 3		1 20		1 43	1 45		2 3	2 15	2 20	
Lewisham Junc. 148		1226		1247	1249	1 7		1 24		1 47	1 49		2 7	2 19	2 24	
St. John's 138, 137		1228		1249	1251	1 9	1 13	1 26		1 49	1 51		2 9	2 21	2 26	
New Cross 284, 285		1232		1253	1255	1 13	1 16	1 30		1 53	1 55		2 13	2 25	2 30	2 41
Charlton Junction			1230						1 28							
Westcombe Park			1232						1 30							
Maze Hill (Greenwich			1235						1 33							
Greenwich [Park)			1238						1 36							
Deptford			1240						1 38							
Spa Rd. (Bermondsey)			1247						1 45							
London Bridge	1243	1240	1250	1 1	1 3	1 21	1 24	1 38	1 48	2 1	2 3	2 24	2 21	2 33	2 38	2 49
Cannon Street (City)		1246	1256	1 7	1 9	1 27	1 30	1 44	1 54	2 7	2 9		2 27	2 39	2 44	2 55
Waterloo Junction	1249	1251	1 1	1 12	1 14	1 32	1 35	1 49	1 59	2 12	2 14	2 29	2 32	2 44	2 49	3 0
Charing Cross (W. E.)	1254	1255	1 5	1 16	1 18	1 36	1 39	1 53	2 3	2 16	2 18	2 33	2 36	2 48	2 53	3 4

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone dep.									For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.				3 5		
Maidstone Barracks													3 7		
Aylesford													3 14		
Snodland													3 20		
Halling													3 25		
Cuxton													3 30		
Chatham (S.E.) * dep.						2 0							3 30		
Rochester (S.E.)						2 1							3 31		
Strood 151 arr.						2 4							3 34		
Strood 177			Except Saturdays.			2 7							3 39		
Higham						2 15									
Sheerness (Boat) dep.													2 40		
Port Victoria (Train) "													3 4		
Sharnal Street													3 18		
Cliffe [224													3 25		
Gravesend 151, 227,													3 36		
Gravesend	Saturdays only.					2 26							3 51		
Northfleet						2 32							3 56		
Greenhithe						2 38							4 2		
Dartford 151			2 12	2 18		2 47		2 58					4 11		4 18
Loop Line. Crayford			2 17			2 53							Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.		
Bexley			2 23			2 58									
Sidcup [Street			2 29			3 5									
New Eltham, for Pope			2 34			3 11									
Eltham & Mottinghm			2 38			3 15									
Lee, for Burnt Ash			2 44			3 22									
Hither Green			2 49			3 26									
Erith (below)	2 10			2 26		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		3 6							4 26
Belvedere	2 14			2 30				3 10							4 30
Abbey Wood	2 18			2 34				3 14							4 34
Plumstead	2 22			2 38				3 18	3 23		3 58				4 38
Woolwich Arsenal	2 27	2 27		2 43				3 23	3 27		4 3				4 43
" Dock Yard		2 31		2 47				3 27	3 31		4 7				4 47
Charlton Junction		2 35		2 50				3 30	3 35		4 10				4 50
Erith dep.									3 9	Sats. only.					
Barnehurst									3 15						
Bexley Heath									3 18						
Welling									3 22						
Well Hall									3 28						
Kidbrooke									3 32						
Blackheath arr.									3 35						
Blackheath		2 43			3 0		3 20		3 43	4 3		4 20		4 43	
Lewisham Junc. 148		2 47			3 4		3 24		3 47	4 7		4 24		4 47	
St. John's 138, 137		2 49	2 53		3 6	3 31	3 26		3 49	4 9		4 26		4 49	
New Cross 284, 285		2 53	2 57		3 10	3 34	3 30		3 53	4 13		4 30	4 34	4 53	
Charlton Junction				2 51				3 31			4 11				4 51
Westcombe Park				2 53				3 33			4 13				4 53
Maze Hill (Greenwich				2 56				3 36			4 16				4 56
Greenwich [Park)				2 59				3 39			4 19				4 59
Deptford				3 1				3 41			4 21				5 1
Spa Rd. (Bermondsey)				3 8				3 48			4 28				5 8
London Bridge		3 1	3 5	3 11	3 18	3 42	3 38	3 51	4 1	4 21	4 31	4 38	4 42	5 1	5 11
Cannon Street (City)		3 7	3 11	3 17	3 24	3 49	3 44	3 57	4 7	4 27	4 37	4 44	4 46	5 7	5 17
Waterloo Junction		3 12	3 16	3 22	3 29	Sat.	3 49	4 2	4 12	4 32	4 42	4 49		5 12	5 22
Charing Cross (W. E.)		3 16	3 20	3 26	3 33	Sat.	3 53	4 6	4 16	4 36	4 46	4 53		5 16	5 26

* Central Station.

For Continuation of Trains, see page 160.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—*Continued from page 158.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone dep.	3 43			3 43		3 46						5 10				For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.
Maidstone Barracks	3 45			3 45		3 48										
Aylesford	3 52			3 52		3 55						5 15				
Snodland	3 58			3 58		4 1										
Halling						4 6										
Cuxton						4 11										
Chatham (S. E.) * dep.	4 10					4 10						5 28				
Rochester (S. E.)	4 11					4 11						5 29				
Strood 152 arr.	4 14					4 14						5 32				
Strood 177	4 15			4 23		4 23						5 35				
Higham				4 29		4 29										
Sheerness (Boat) dep.						Sats. only.										
Port Victoria (Train) "																
Sharnal Street																
Cliffe [224																
Gravesend 151, 227,																
Gravesend	4 27			4 40		4 42					Except Saturdays.	5 47				
Northfleet				4 46		4 48										
Greenhithe				4 51		4 54										
Dartford 152		4 28	4 30	5 0		5 3	5 8		5 18					5 56	6 10	
Loop Line. Crayford	Except Saturdays.	4 33		Except Saturdays.		5 8	5 13								6 15	
Bexley		4 38				5 13	5 18								6 20	
Sidcup [Street		4 44				5 19	5 24								6 26	
New Eltham, fr Pope		4 49				5 24	5 28								6 31	
Eltham & Mottinghm		4 53				5 28	5 32								6 35	
Lee, for Burnt Ash		4 58				5 33	5 37								6 40	
Hither Green				5 20		5 36	5 40									
Erith (below)	4 46			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.			5 26		5 45	Chatham and Gravesend Express.		6 6		
Belvedere									5 30					6 10		
Abbey Wood									5 34					6 14		
Plumstead									5 38	5 51	5 54			6 18		
Woolwich Arsenal	4 56							5 28	5 43	5 53	5 57			6 23		6 27
" Dock Yard								5 32	5 47		Stop			6 27		6 31
Charlton Junction								5 36	5 50	6 0				6 30		6 35
Erith dep.							Except Saturdays.			Except Fridays and Saturdays.			5 48			
Barnehurst			4 37										5 54			
Bexley Heath			4 40					5 22					5 57			
Welling			4 44					5 26					6 1			
Well Hall			4 50					5 32					6 7			
Kidbrooke			4 54					5 36					6 11			
Blackheath arr.			4 57					5 39			aft		6 14			
Blackheath			5 3		5 23			5 43			6 3		6 23			6 43
Lewisham Junc. 148			5 7		5 27			5 47			6 7		6 27			6 47
St. John's 139, 137		5 3	5 9		5 29	5 40		5 49			6 9		6 29		6 45	6 49
New Cross 284, 285		5 6	5 13	5 27	5 33	5 43	5 45	5 53			6 13		6 33		6 48	6 53
Charlton Junction									5 51	6 1				6 31		
Westcombe Park									5 53	6 3				6 33		
Maze Hill (Greenwich									5 56	6 6				6 36		
Greenwich [Park)									5 59	6 9				6 39		
Deptford									6 1					6 41		
Spa Rd. (Bermondsey)				5 32					6 8					6 48		
London Bridge	5 12	5 14	5 21	5 36	5 41	5 51	5 53	6 1	6 11		6 21	6 20	6 41	6 51	6 56	7 1
Cannon Street (City)		5 18	5 27	5 40	5 47	5 55	5 56	6 7	6 17		6 27		6 47	6 57		7 7
Waterloo Junction		Sat.	5 32		5 52			6 12	6 22		6 32	6 25	6 52	7 2	7 3	7 12
Charing Cross (W. E.)	5 20	Sat.	5 36		5 56			6 16	6 26		6 36	6 30	6 56	7 6	7 7	7 16

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone dep.			5 40											7 38	8 5
Maidstone Barracks			5 42											7 40	8 7
Aylesford			5 49											7 47	8 14
Snodland			5 55											7 53	8 0
Halling			6 0											7 58	Sats. only.
Cuxton			6 5											8 3	
Chatham (S. E.) * dep.			6 6				6 30	6 45		7 15	7 25			8 3	
Rochester (S. E.)			6 7				6 31	6 47		7 16	7 26			8 4	
Strood 152 arr.			6 10				6 34	6 50		7 19	7 29			8 7	
Strood 177			6 15				Stop	6 51		Saturdays only.	Except Saturdays.			8 14	8 32
Higham			6 21					6 57						8 20	8 37
Sheerness (Boat) dep.			5 25												
Port Victoria (Train) "			5 45												
Sharnal Street			5 59												
Cliffe [224			6 6												
Gravesend 151, 227,			6 17												
Gravesend			6 31					7 8						8 34	8 48
Northfleet			6 39					7 14						8 40	
Greenhithe			6 45					7 19						8 46	
Dartford 152			6 55		6 58	7 12		7 28	7 40			8 30	8 45	8 55	9 2
Loop Line. Crayford								7 33							
Bexley			7 2					7 37							
Sidcup [Street			7 8					7 43							
New Eltham, fr Pope								7 47							
Eltham & Mottinghm			7 13					7 51							
Lee, for Burnt Ash			7 18					7 56							
Hither Green								7 59							9 35
Erith (below)					7 6			Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	7 48			8 38		Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	Cheap Train from Gravesend to London.
Belvedere					7 10				7 52			8 42			
Abbey Wood					7 14				7 56	aft		8 46			
Plumstead		6 59			7 18		aft		8 0	8 20		8 50			
Woolwich Arsenal		7 3			7 23		7 35		8 5	8 25		8 55			
" Dock Yard		7 7			7 27		7 39		8 9	8 29		8 59			
Charlton Junction		7 10			7 30		7 43		8 13	8 33		9 3			
Erith dep.	6 32								7 49						
Barnehurst	6 38					7 19			7 55				8 52		
Bexley Heath	6 41					7 22			7 58				8 55		
Welling	6 45					7 26			8 2				8 59		
Well Hall	6 51					7 32			8 8				9 5		
Kidbrooke	6 55					7 36			8 12				9 9		
Blackheath arr.	6 58					7 39			8 15		aft		9 12		
Blackheath	7 3			7 20			7 50		8 20		8 50		9 20		
Lewisham Junc. 148	7 7			7 24			7 55		8 25		8 55		9 25		
St. John's 139, 137	7 9			7 27			7 57	8 3	8 27		8 57		9 27	9 15	
New Cross 284, 285	7 13		7 25	7 31			8 1	8 6	8 31		9 1		9 31	9 18	9 22
Charlton Junction		7 11			7 31					8 34		9 4			
Westcombe Park		7 13			7 33					8 36		9 6			
Maze Hill (Greenwich		7 16			7 36					8 39		9 9			
Greenwich [Park)		7 19			7 39					8 42		9 12			
Deptford		7 21			7 41					8 44		9 14			
Spa Rd. (Bermondsey)		7 28			7 48					8 51		9 21			
London Bridge	7 21	7 31	7 34	7 39	7 51		8 9	8 14	8 39	8 54	9 9	9 24	9 39	9 26	9 30
Cannon Street (City)	7 27	7 37	7 40	7 45	7 57		8 15	8 20	8 45	9 0	9 15	9 30	9 45	9 32	9 34
Waterloo Junction	7 32	7 42	7 45	7 50	8 2		8 20	8 25	8 50	9 5	9 20	9 35	9 50	9 37	
Charing Cross (W. E.)	7 36	7 46	7 49	7 54	8 6		8 24	8 29	8 54	9 9	9 24	9 39	9 54	9 41	

* Central Station.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Up.	Week Days—Continued from page 159.																Sundays.														
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft	aft
Maidstone ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	9 32	...	Saturdays only. ☞	...	☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see page 149; between Woolwich and London, see page 231.			10 3	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	From Bexley Heath Branch, see page 154. ☞	...	...	...	...	...	...
Maidstone Barracks	...	...	...	...	...	...	...	9 34	...		...				10 5	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...		...	...	...	...	...	...
Aylesford	...	...	...	...	...	...	...	9 41	...		...				1012	...	...	...	...	...	...	8 29	...	...		...	...	...	...	...	...
Snodland	...	...	...	...	...	...	...	9 47	...		...				1018	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...		...	...	...	...	...	...
Halling	...	...	...	...	...	...	...	9 52	...		...				1023	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...		...	...	...	...	...	...
Cuxton	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...				1028	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...		...	...	...	...	...	...
Chatham (S.E.)*dep.	...	...	8 58	...	...	...	...	10 0	...		...				1030	1115	...	...	...	7 40	...	8 48	...	9 43		...	...	...	1235	...	1 50
Rochester (S.E.)	...	...	8 59	...	...	...	...	10 1	...		...				1031	...	...	...	...	7 41	...	8 49	...	9 44		...	...	...	1236	...	1 51
Strood 154 ....arr.	...	...	9 2	...	...	...	...	10 4	...		...				1034	1118	...	...	...	7 44	...	8 52	...	9 47		...	...	...	1239	...	1 54
Strood 177	...	...	9 4	...	...	...	...	10 5	...		...				1040	Stop	...	...	...	7 45	...	8 53	...	Stop		...	...	...	1240	...	1 55
Higham	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...		...				1046	...	...	...	...	7 51	...	8 59	...	...		...	...	...	1246	...	...
Sheerness(Boat)dep	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...		...				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	12 5	...	...
Port Victoria (Trn) "	...	...	...	...	...	8 59	...	...	...		...				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	1223	...	...
Sharnal Street	...	...	...	...	...	9 13	...	...	...	1020	...				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	1237	...	...
Cliffe [224	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	1026	...				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	1244	...	...
Gravesend150, 227,	...	...	...	...	...	9 31	...	...	...	1037	...				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	1255	...	...
Gravesend	...	...	9 20	...	...	9 40	...	1017	...	Stop	...				1056	aft	...	...	...	8 3	...	9 11	...	...		...	...	...	1258	...	2 7
Northfleet	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...				11 2	...	...	...	...	8 9	...	9 17	...	...		...	...	...	1 4	...	...
Greenhithe	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...	...				11 7	...	...	...	...	8 15	...	9 23	...	mrn		...	...	...	1 10	...	...
Dartford 154	9 2	...	...	9 10	...	9 59	...	...	10 1	...	1031				1116	1120	...	...	...	8 22	8 25	9 32	...	9 47		...	1225	...	1 19	1 25	2 21
Crayford	9 7	...	...	...	...	10 4	...	...	...	...	Saturdys only.				1121	...	...	...	...	8 27	...	9 38	...	...		...	...	...	1 24	...	...
Bexley	9 12	...	...	...	...	1010	...	...	...	...					1125	...	...	...	...	8 32	...	9 43	...	...		...	...	...	1 28	...	...
Sidcup ......[Street	9 18	...	...	...	...	1016	...	...	...	...					1131	...	...	...	...	8 38	...	9 49	...	...		...	...	...	1 34	...	...
New Eltham, fr Pope	9 23	...	...	...	...	1020	...	...	...	...					1135	...	...	...	...	8 43	...	9 54	...	...		...	...	...	1 38	...	...
Eltham&Mottnghm	9 27	...	...	...	...	1024	...	...	...	...					1139	...	...	...	...	8 47	...	9 58	...	...		...	...	...	1 42	...	...
Lee, for Burnt Ash	9 32	...	...	...	...	1029	...	...	...	...					1144	...	...	...	...	8 52	...	10 3	...	...		...	...	...	1 47	...	...
Hither Green	9 35	...	...	...	...	1032	...	...	...	...					1147	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...		...	...	...	1 50	...	...
Erith (below)	Runs 5 minutes later on Saturdays.	...	Chatham Express.	9 18	...	Cheap Return Tickets Sheerness and Port Victoria to London.	...	Chatham and Gravesend Express.	10 9	...	1039	...	...	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	1128	...	...	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	8 33	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	...	9 55	1111	...	1233	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	1 33	...
Belvedere		...		9 22	...		...		1013	...	1043	...	...	...		1132	...	...	...		8 37		...	9 59	1115	...	1237	...		1 37	...
Abbey Wood		...		9 26	...		...		1017	...	1047	...	...	...		1136	...	...	...		8 41		...	10 3	1119	...	1241	...		1 41	...
Plumstead		9 20	...	9 30	...		...	...	1021	...	1051	...	...	1120		1140	...	...	8 4		8 44		...	10 6	1123	12 4	1244	...		1 44	...
Woolwich Arsenal	...	9 25	...	9 35	...		1015	...	1025	...	1055	1055	...	1125		1145	...	...	8 10		8 50		9 50	1012	1128	1210	1250	1 20		1 50	...
" Dock Yard	...	9 29	...	9 38	...		1019	...	1029	...	...	1059	...	1129		1149	...	...	8 14		8 54		9 54	1016	...	1214	1254	1 24		1 54	...
Charlton Junction	...	9 33	...	9 42	...		1023	...	1033	aft	...	11 3	...	1133		1153	...	...	8 17		8 58		9 58	1019	...	1217	1258	1 27		1 58	...
Erith ....dep.	...	...	...	...	...		...	...	...	1015	...	...	...	...		...	...	7 32	...		...		9 32	...	...	...	1235	...		...	...
Barnehurst	...	...	...	...	...		...	...	...	1021	...	...	...	...		...	...	7 38	...		...		9 38	...	...	...	...	...		...	...
Bexley Heath	...	...	...	9 28	...		...	...	...	1024	...	...	...	...		...	...	7 42	...		...		9 42	...	...	...	1242	...		...	...
Welling	...	...	...	9 32	...		...	...	...	1028	...	...	...	...		...	...	7 47	...		...		9 47	...	...	...	1247	...		...	...
Well Hall	...	...	...	9 38	...		...	...	...	1034	...	...	...	...		...	...	7 54	...		...		9 54	...	...	...	1254	...		...	...
Kidbrooke	...	...	...	9 42	...		...	...	...	1038	...	...	...	...		...	...	7 58	...		...		9 58	...	...	...	1258	...		...	...
Blackheath ....arr.	...	...	...	9 45	...		...	...	...	1041	...	...	...	...		...	...	8 1	...		...		10 1	...	...	...	1 1	...		...	...
Blackheath	...	...	...	9 50	1020		1030	...	...	1050	...	...	1122	...		12 0	7 15	8 5	...		9 5		10 5	...	...	...	1 5	...		2 5	...
Lewisham Junc. 148	...	...	...	9 55	1025		...	...	...	1055	...	...	1127	...		12 5	7 19	8 9	...		9 9		10 9	...	...	...	1 9	...		2 9	...
St. John's 140, 137	9 39	...	...	9 57	1027	1036	...	...	...	1057	...	...	1129	...	1151	12 7	7 21	8 11	...	8 59	9 11	10 9	1011	...	...	...	1 11	...	1 54	2 11	...
New Cross 284, 285	9 42	...	...	10 1	1031	1039	...	...	...	11 1	...	...	1133	...	1154	1211	7 25	8 15	...	9 2	9 15	1012	1015	...	...	...	1 15	...	1 57	2 15	...
Charlton Junction	...	9 34	...	...	...	...	...	...	1034	...	...	11 4	...	1134	...	...	...	...	8 18	...	...	...	...	1020	...	1218	...	1 28	...	...	...
Westcombe Park	...	9 36	...	...	...	...	...	...	1036	...	...	11 6	...	1136	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	1022	...	1220	...	1 30	...	...	...
MazeHill(Greenwich	...	9 39	...	...	...	...	...	...	1039	...	...	11 9	...	1139	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	1025	...	1223	...	1 33	...	...	...
Greenwich ....[Park	...	9 42	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	1112	...	1142	...	...	...	...	8 26	...	...	...	...	1028	...	1226	...	1 36	...	...	...
Deptford	...	9 44	...	...	...	...	...	...	1044	...	...	1114	...	1144	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	1030	...	1228	...	1 38	...	...	...
SpaRd(Bermondsey)	...	9 51	...	...	...	...	...	...	1051	...	...	1121	...	1151	...	...	7 30	8 20	8 35	...	9 20	...	1020	1037	...	1235	1 20	1 45	...	2 20	...
London Bridge	9 50	9 54	9 55	10 9	1039	1047	...	1051	1054	11 9	...	1124	1141	1154	12 2	1219	7 33	8 23	8 38	9 10	9 23	1020	1023	1040	...	1238	1 23	1 48	2 5	2 23	2 47
Cannon Street (City)	9 56	10 0	9 59	1015	1045	1053	...	...	11 0	...	...	1130	1147	12 0	...	1225	7 39	8 29	8 44	9 16	9 29	1026	1029	1046	...	1244	1 29	1 54	...	2 29	...
Waterloo Junction	10 1	10 5	...	1020	1050	1058	...	1057	11 5	1116	...	1135	1152	12 5	12 8	1230	7 44	8 34	8 49	9 21	9 34	1031	1034	1051	...	1249	1 34	1 59	2 10	2 34	2 53
Charing Cross (W. E.)	10 5	10 9	...	1024	1054	11 2	...	11 1	11 9	1120	...	1139	1156	12 9	1212	1234	7 48	8 38	8 53	9 25	9 38	1035	1038	1055	...	1253	1 38	2 3	2 14	2 38	2 57

a Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. * Central Station.

MAIDSTONE, CHATHAM, SHEERNESS, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—South Eastern.

Up.	Sundays—Continued from page 160.																														
	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft						
Maidstone ......dep.	...	2 10	a Cheap Trains from Sheerness and Port Victoria to London.	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone Barracks	...	2 12		...	...	4 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	...	2 19		...	...	4 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 34	...	...	...	...	...	...	...	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...
Snodland	...	2 25		...	...	4 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...
Halling	...	2 30		...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...
Cuxton	...	2 35		...	...	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatham (S.E.)*dep.	* Central Station.	2 36		...	...	4 36	...	6 15	...	...	6 35	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	9 52	...	1035	...	...	...	...	...	...
Rochester (S.E.)		2 37		...	...	4 37	...	6 16	...	...	6 36	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	9 54	...	1037	...	...	...	...	...	...
Strood 155 ......arr.		2 40		...	...	4 40	...	6 19	...	...	6 39	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...	9 57	...	1040	...	...	...	...	...	...
Strood		2 43		...	...	4 43	...	Stop	...	...	6 40	...	...	...	...	7 58	...	...	...	...	...	...	...	10 3	...	Stop	...	...	...	...	...	...
Higham		2 49		...	...	4 49	...	...	...	...	6 46	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness (Boat)dep	...	...		...	...	3 55	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PortVictoria(Trn) "	...	...		...	...	4 13	...	...	...	...	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnal Street	...	...		...	...	4 27	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe ....[224	...	...		...	...	4 34	...	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend150, 227,	...	...		...	...	4 45	...	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	...	2 59	...	...	...	4 59	...	...	...	...	6 56	...	...	8 10	...	8 16	...	...	8 40	From Bexley Heath Branch, see page 155. ☞	...	...	...	1019	...	...	...	...	...	...	...	...
Northfleet	...	3 5	...	...	...	5 5	...	...	...	...	7 2	...	...	...	...	...	...	...	8 46		...	...	...	1025	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhithe	...	3 10	...	...	...	5 10	...	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	aft	8 52		...	...	...	1030	...	aft	...	...	...	...	...	...
Dartford 155	2 25	3 19	3 25	4 25	...	5 19	5 25	...	6 25	...	7 16	7 25	...	8 26	...	8 34	...	8 45	9 0		9 25	...	...	1039	...	1045	...	...	...	...	...	...
Crayford	...	3 24	...	...	...	5 24	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...	...	...	9 5		...	...	...	1044	...	...	...	...	...	...	...	...
Bexley	...	3 28	...	...	...	5 28	...	...	...	...	7 25	...	...	...	...	8 40	...	...	9 9		...	...	...	1048	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup ......[Street	...	3 34	...	...	...	5 34	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	8 46	...	...	9 15		...	...	...	1054	...	...	...	...	...	...	...	...
New Eltham, fr Pope	...	3 38	...	...	...	5 38	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	...	9 19		...	...	...	1058	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham&Mottinghm	...	3 42	...	...	...	5 42	...	...	...	...	7 39	...	...	...	...	...	...	...	9 23		...	...	...	11 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee, for Burnt Ash	...	3 47	...	...	...	5 47	...	...	...	...	7 44	...	...	...	...	8 53	...	...	9 29		...	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	...	3 50	...	...	...	5 50	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...	8 56	...	...	9 32		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erith (below)	2 33	...	3 33	4 33	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	5 33	...	6 33	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	7 33	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	...	8 53	...	9 26	9 33	...	...	Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London.	...	1053	...	...	...	...	...	...
Belvedere	2 37	...	3 37	4 37	...		5 37	...	6 37	...		7 37	...		...		...	8 57	...	9 30	9 37	...	...		...	1057	...	...	...	...	...	...
Abbey Wood	2 41	...	3 41	4 41	...		5 41	...	6 41	...		7 41	...		...		...	9 1	...	9 34	9 41	...	...		...	11 1	...	...	...	...	...	...
Plumstead	2 44	...	3 44	4 44	...		5 44	...	6 44	...		7 44	...		8 34		...	9 4	...	9 38	9 44	...	1034		...	11 4	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	2 50	...	3 50	4 50	...		5 50	...	6 50	...		7 50	...		8 40		8 52	9 10	...	9 43	9 50	...	1040		11 2	1110	...	...	...	...	...	...
" Dock Yard	2 54	...	3 54	4 54	...		5 54	...	6 54	...		7 54	...		8 44		8 56	9 14	...	Stop	9 54	...	1044		11 6	1114	...	...	...	...	...	...
Charlton Junction	2 58	...	3 58	4 58	...		5 58	...	6 58	...		7 58	...		8 47		9 0	9 17	...	...	9 58	...	1047		1110	1117	...	...	...	...	...	...
Erith ....dep.	...	...	3 25	...	...		5 25	...	...	...		...	8 2		...		...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	...	...	3 31	...	...		5 31	...	...	...		...	8 8		...		...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Bexley Heath	...	...	3 35	...	...		5 35	...	...	...		...	8 12		...		...	...	...	...	...	1014	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Welling	...	...	3 40	...	...		5 40	...	...	...		...	8 17		...		...	...	...	...	...	1018	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Well Hall	...	...	3 47	...	...		5 47	...	...	...		...	8 24		...		...	...	...	...	...	1025	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Kidbrooke	...	...	3 51	...	...		5 51	...	...	...		...	8 28		...		...	...	...	...	...	1029	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath ......arr.	...	...	3 54	...	...		5 54	aft	...	...		...	8 31		...		...	...	...	aft	...	1033	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	3 5	...	4 5	5 5	5 35		6 5	6 35	7 5	7 35		8 5	8 35		...		9 7	...	...	9 35	10 5	1035	...		1117	...	...	...	...	...	...	...
Lewisham Junc. 148	3 9	...	4 9	5 9	5 39		6 9	6 39	7 9	7 39		8 9	8 39		...		9 11	...	...	9 39	10 9	1039	...		1121	...	...	...	...	...	...	...
St. John's 141, 137	3 11	3 54	4 11	5 11	5 41	5 54	6 11	6 41	7 11	7 41	7 51	8 11	8 41	...	...	...	9 13	...	...	9 41	1011	1041	...	1113	1123	...	...	...	...	...	...	...
New Cross 285, 283	3 15	3 57	4 15	5 15	5 45	5 57	6 15	6 45	7 15	7 45	7 54	8 15	8 45	8 48	...	9 1	9 17	...	9 37	9 45	1015	1045	...	1116	1127	...	...	...	...	...	...	...
Charlton Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...	9 18	...	...	...	...	1048	...	...	1118	...	...	...	...	...	...
Westcombe Park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	...	9 20	...	...	...	...	1050	...	...	1120	...	...	...	...	...	...
Maze Hill(Greenwich	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	...	9 23	...	...	...	...	1053	...	...	1123	...	...	...	...	...	...
Greenwich ....[Park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 56	...	...	9 26	...	...	...	...	1056	...	...	1126	...	...	...	...	...	...
Deptford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	9 28	...	...	...	...	1058	...	...	1128	...	...	...	...	...	...
SpaRd.(Bermondsey)	3 20	...	4 20	5 20	5 50	...	6 20	6 50	7 20	7 50	...	8 20	8 50	...	9 5	...	9 22	9 35	...	9 50	1020	1050	11 5	...	1132	1135	...	...	...	...	...	...
London Bridge	3 23	4 5	4 23	5 23	5 53	6 5	6 23	6 53	7 23	7 53	8 2	8 23	8 53	8 56	9 8	9 9	9 25	9 38	9 46	9 53	1023	1053	11 8	1124	1135	1138	...	...	...	...	...	...
Cannon Street (City)	3 29	4 11	4 29	5 29	5 59	6 11	6 29	6 59	7 29	7 58	...	8 29	8 59	9 0	9 14	9 13	9 31	9 44	9 52	9 59	1029	1059	1114	1130	1141	1144	...	...	...	...	...	...
Waterloo Junction	3 34	4 16	4 34	5 34	6 4	6 16	6 34	7 4	7 34	8 4	8 8	8 34	9 4	...	9 19	9 19	9 36	9 49	9 58	10 4	1034	11 4	1119	1135	1146	1149	...	...	...	...	...	...
Charing Cross (W. E.)	3 38	4 20	4 38	5 38	6 8	6 20	6 38	7 8	7 38	8 8	8 12	8 38	9 8	...	9 23	9 23	9 40	9 53	10 1	10 8	1038	11 8	1123	1139	1150	1153	...	...	...	...	...	...

☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, see page 163; between Lewisham, New Cross, and London, see pag 149.

DOVER, DEAL, MINSTER JUNCTION, RAMSGATE, MARGATE, and CANTERBURY.—S. E. and L. C. & D. Joint.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Twn (S.E.) dp	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	Except Saturdays.	....	Saturdays only.	....	9 40	....
" Harbour*	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	6 19	....	....		....		....	9 44	....
" Priory*	....	7 12	....	....	8 15	8 43	....	....	....	....	....	....	1145 b	....	1242	1 40	....	2b30	....	....	....	....	5 4	....	6 23	....	....		....		....	9 48	....
Martin Mill	....	7 23	....	....	8 25	8 58	....	9 20	....	....	1046	....	1213	....	1255	1 50	....	3 5	....	....	4 28	....	5 15	....	6 36	6 50	....		....		....	10 1	1016
Walmer	....	7 29	7 42	....	8 31	9 2	9 22	9 26	....	....	1052	11 5	1219	1250	1 1	1 56	....	3 10	....	4 10	4 34	....	5 21	6 25	6 43	6 56	....		8 0		....	10 7	1022
Deal	6 25	7 33	7 48	....	8 35	9 6	9 28	9 30	....	1030	1056	1111	1223	1257	1 9	2a 0	....	3 15	....	4 16	4 38	5 15	5 25	6 31	6 49	7 0	....		8 10		....	1012	1026
Sandwich	6 34	....	7 57	....	....	9 16	9 39	Runs 10 mins. later on Mondays.	....	1040	....	1120	....	1 7	1 19	2 35	....	....	....	4 26	....	5 24	....	6 40	6 59	....	....		8 19		....	1021	....
Minster Junc. arr.	6 45	....	8 8	....	....	9 26	9 50		....	1050	....	1130	....	1 18	1 29	2 45	....	....	....	4 36	....	5 35	....	6 50	7 9	....	....		8 30		....	1031	....
Minster Jn. dep.	....	....	....	8 50	....	9 30	....		....	1112	....	1134	....	1 24	1 32	2 52	3 36	....	....	....	....	5 43	....	7 22	7 12	....	7 57	8 27	8 38	8 50	9 50	1036	....
St. Lawrence	....	....	....	8 58	....	9 39	....		....	1121	....	1145	....	1 32	1 42	3 1	3 44	....	....	....	....	5 53	....	7 33	7 21	....	8 5	8 38	8 48	9 0	9 58	1046	....
Ramsgate .. arr.	....	....	....	9 2	....	9 43	....		....	1125	....	1150	....	1 37	1 45	3 6	3 54	....	....	....	....	5 58	....	7 36	7 24	....	8 9	8 43	8 51	9 5	10 2	1049	....
Margate 167 "	....	....	....	9 15	....	9 58	....		....	1137	....	12 2	....	....	1 58	3 18	4 3	....	....	....	....	6 8	....	7 50	....	....	8 23	....	9 5	9 20	1015	11 4	....
Minster Junc. dep.	6 52	....	....	....	....	9 27	....		9 54	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	4 41	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry	7 1	....	....	....	....	9 36	....		....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry	7 10	....	....	....	....	9 44	....		....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury 167 ar	7 16	....	....	....	....	9 51	....		1013	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	4 59	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury .. dep.	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	Mondays only.	....	7 32	9 24	....
Sturry	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	1 4	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....		....	7 36	9 30	....
Grove Ferry	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....		....	7 46	9 38	....
Minster Junc. arr.	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....		....	7 56	9 48	....
Margate .. dep.	6 25	....	....	7 55	....	8 25	....	9 35	1030	....	1122	....	1230	1 0	....	....	3 30	Stop	4 20	....	4 50	....	....	....	6 30		....	8 55	9 15	....
Ramsgate .. "	6 40	7 45	....	8 5	....	8 40	....	9 45	1045	....	1137	....	1243	1 15	....	....	3 41	....	4 30	....	5 5	....	....	....	6 45		7 51	9 10	9 35	....
St. Lawrence	6 43	7 48	....	....	....	8 43	....	....	1048	....	1139	....	1246	1 17	....	....	3 44	....	....	....	5 8	....	....	....	6 48		7 54	9 13	9 38	....
Minster Jn. arr.	6 50	7 56	....	8 13	....	8 51	....	9 54	1056	....	1146	....	1254	1 24	....	....	3 50	....	4 39	....	5 16	....	....	....	6 55		8 2	9 21	9 46	....
Minster Junc. dep.	6 55	....	....	8 18	....	8 57	....	10 0	1115	....	1149	....	1258	1 30	....	3 0	....	....	4 45	....	5 20	5 45	....	....	7 28		....	9 27	9 53	....
Sandwich	7 5	....	....	8 28	....	9 7	....	1010	1125	....	1159	....	1 8	1 40	....	3 10	....	aft	4 55	....	5 30	5 55	....	....	7 38		....	9 37	10 3	....
Deal	7 15	....	8 10	8 38	9 5	9 17	9 55	1020	1135	1145	12 9	1 10	1 18	1 50	3 15	3 20	....	3 45	5 5	5 35	5 40	6 5	6 55	7 15	7 48	8 0	....	9 47	1013	1045
Walmer	7 20	....	8 17	8 44	9 10	9 24	10 0	1027	1142	1150	1216	1 15	1 25	....	3 20	3 28	....	3 50	....	5 40	5 47	6 12	7 0	7 20	7 55	8 5	....	9 54	....	1050
Martin Mill	....	....	8 22	....	9 17	9 31	10 7	....	....	1157	....	1 22	1 32	....	3 27	....	....	3 57	....	5 47	5 54	....	7 7	7 27	....	8 12	....	10 1	....	1057
Dover Priory*	....	....	8 54	....	....	9 45	1018	....	....	1220 b	....	....	1 46	....	....	....	....	4 8	....	....	6 6	....	....	7 38	....	....	....	1015	....	11 7
" Harbour*	....	....	....	....	....	9 49	1022	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	4 12	....	....	6 10	....	....	7 41	....	....	....	1019	....	....
" Town (S.E.) ar	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	1022	....	....

Sundays.

Up.	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Town (S.E.) dp	....	....	9 55	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	7 25	....
" Harbour*	....	....	10 0	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	7 30	....
" Priory*	....	....	10 4	....	....	....	2 9	....	5 0	6 0	....	....	7 34	....
Martin Mill	....	....	1018	1110	....	1240	2 23	....	5 12	612	....	....	7 48	1016
Walmer	....	....	1024	1116	....	1246	2 29	4 40	5 18	618	....	....	7 54	1022
Deal	645	8 0	1028	1120	1135	1250	2 40	4 47	5 22	622	....	815	7 58	1026
Sandwich	654	8 9	....	Stop	1145	....	2 49	4 56	....	....	....	824	Stop	Stop
Minster Junction ar	7 5	820	....	mrn	1155	....	2 59	5 7	....	Stp	....	835	aft	aft
Minster Junc. dep.	Stp	825	....	1144	12 7	....	3 2	5 20	....	622	....	840	9 51	11 0
St. Lawrence		835	....	1155	....	....	3 12	5 30	....	631	....	850	10 2	11 9
Ramsgate .... arr.	....	840	....	12 0	1217	....	3 16	5 35	....	636	....	855	10 7	1114
Margate 169 "	mn	855	....	1215	1230	....	3 30	5 50	....	650	....	910	1022	1129
Minster Junction dp	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....
Grove Ferry	816	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....
Sturry	825	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....
Canterbury 169 arr.	834	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....

Down.	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	1032
Sturry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	1039
Grove Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....	1049
Minster Junction ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	1059
Margate .... dep	642	7 40	9 45	....	....	....	335	....	4 55	5 25	6 15	....	710	....	9 25	Stop
Ramsgate ... "	657	7 55	10 0	....	....	....	355	....	5 5	5 40	6 30	....	725	....	9 45	....
St. Lawrence	7 0	7 58	10 3	....	....	....	358	....	....	5 43	6 33	....	728	....	9 49	....
Minster Junc. arr	7 8	8 6	1010	....	....	....	4 6	....	5 13	5 51	6 41	....	736	....	9 55	....
Minster Junction dp	715	Stop	1015	....	1210	....	410	....	Stop	Stop	....	....	740	....	10 0	....
Sandwich	725	mrn	1025	....	1219	....	420	....	aft	aft	....	....	750	....	1010	aft
Deal	735	8 40	1040	1140	1230	1 15	432	515	6 5	6 40	....	....	8 0	8 5	1020	1045
Walmer	....	8 45	1045	1145	1235	1 20	436	520	6 10	6 45	....	....	....	8 9	....	1050
Martin Mill	....	8 52	1052	1152	....	1 27	....	527	6 17	6 52	....	....	....	8 17	....	1057
Dover Priory*	....	....	11 6	12 3	....	1 37	....	541	6 40	7 10	....	....	....	8 31	....	11 7
" Harbour*	....	....	1110	....	....	....	....	545	....	7 13	....	....	....	8 35	....	....
" Town (S.E.) ar	....	....	1115	....	....	....	....	550	....	....	....	....	....	8 40	....	....

a Departs at 2 25 aft. b Via Kearsney. * London, Chatham, and Dover.

For other Trains between Minster and Walmer, and Minster, Ramsgate, and Margate, see pages 138 to 145.

BECKENHAM and NORWOOD JUNCTION.—L. B. & S. C. and L. C. & D.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Beckenham .... dep.	9 42	1137	1 33	2 32	4 15	7 5	7 45	8 35
0 6	0 4	0 2	Norwood Jn. 112, 106, 118, 119, 128, 130 arr.	9 47	1142	1 38	2 37	4 20	7 10	7 50	8 40

	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Norwood Junction ...... dep.	8 30	1115	12 0	1 52	3 20	4 40	7 22	8 17	8 50
Beckenham 149, 179, 180 arr.	8 35	1120	12 5	1 57	3 25	4 45	7 27	8 22	8 57

LONDON, SEVENOAKS, MAIDSTONE, and ASHFORD.—London, Chatham, and Dover.

Fares from Victoria. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Victoria .... dep.		6 45	....	9 5	1115	1 30	2 42	4 12	4 45	5 30	6 25	7 12	10 0	1115	8 15	8 50	1 30	....	7 0	1015
			Clapham & N. Stockwell "		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	1 37	....	7 7	....
			Brixton & S. Stockwell "		6 53	....	9 13	1123	1 38	2 50	....	....	....	....	7 20	10 8	....	8 25	8 58	1 40	....	7 10	....
			Holborn Viaduct.. dep		6 37	....	9 2	1110	1 25	2 37	4 5	4 40	5 25	6 20	7 5	9 55	1110	8 5	8 45	1 25	....	6 55	10 5
			Ludgate Hill ...... "		....	....	....	1111	....	2 38	....	4 41	....	....	7 6	....	....	8 6	....	1 26	....	6 56	....
			St. Paul's .... "		6 39	....	9 5	1113	1 27	2 40	4 8	4 43	5 28	6 23	7 8	9 57	1112	8 8	8 48	1 28	....	6 58	10 7
			Elephant & Castle.. "		6 43	....	9 9	1118	1 33	2 45	....	....	....	....	7 13	10 1	....	8 14	8 52	1 33	....	7 3	1012
			Loughboro' Junc... "		6 49	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	7 19	10 7	1120	8 22	8 57	1 39	....	7 8	1017
0 8	0 6	0 4	Herne Hill .... dep.		6 59	....	9 20	1130	1 42	2 56	4 24	4 57	5 40	6 37	7 25	1014	1126	8 30	9 5	1 46	....	7 15	1025
2 0	1 3	1 0	Bickley .... "		7 23	....	....	1150	....	3 14	....	5 20	6 0	....	7 42	1031	1146	9 5	....	2 11	....	7 46	....
2 6	1 7	1 2½	St. Mary Cray		7 29	....	....	1157	....	3 21	....	5 27	....	....	7 49	1038	....	9 12	....	2 18	....	7 53	....
3 0	1 10	1 5½	Swanley		7 39	....	9 45	12 5	2 16	3 28	....	5 34	6 10	7 2	7 57	1050	1156	9 18	9b40	2 25	....	8 4	1052
3 6	2 2	1 8½	Eynsford		7 45	....	9 51	1211	2 22	3 34	c	5 40	6 16	7 8	8 3	1055	12 1	....	9 46	2 31	....	8 10	1057
3 10	2 2	1 10½	Shoreham (Kent)		7 50	....	9 56	1216	2 27	3 40	....	5 45	6 22	7 13	8 8	11 0	12 6	....	9 51	2 36	....	8 15	11 2
3 10	2 3	1 11	Otford		7 54	....	10 2	1221	2 31	3 45	....	5 50	6 27	....	8 12	11 4	1210	....	9 55	2 40	....	8 19	11 6
3 10	2 5	1 11	Sevenoaks (Bat & Ball)		7 59	....	10 7	1226	2 41	3 50	5 1	5 55	6 32	7 21	8 21	1113	1213	....	10 5	2 50	....	8 30	1115
4 7	2 11	2 3½	Kemsing		8 5	....	1013	1233	2 47	3 56	5 7	6 1	6 38	a	8 27	1119	....	....	1012	2 56	....	8 36	....
5 1	3 2	2 6	Wrotham & Borough Grn.		8 11	....	1019	1239	2 53	4 2	5 13	6 7	6 44	7 30	8 33	1125	....	....	1018	3 2	....	8 42	1124
5 11	3 9	2 11	Malling		8 20	....	1028	1248	3 2	4 11	5 22	6 16	6 53	7 39	8 42	1134	....	....	1028	3 11	....	8 51	1133
6 5	4 0	3 2	Barming	mrn	8 26	....	1034	1254	3 8	4 17	....	6 22	....	....	8 48	....	....	mrn	1035	3 17	....	8 57	....
7 0	4 3	3 4½	Maidstone 145, 159	7 30	8 32	9 30	1039	1259	3 13	4 22	5 32	6 27	7 3	7 49	8 54	1143	....	9 30	1045	3 22	7 50	9 7	1142
7 3	4 6	3 7	Bearsted	7 37	....	9 37	1051	1 10	Saturdays only.	4 34	5 41	....	....	7 58	....	....	....	9 37	1052	....	7 57	9 14	....
7 8	4 9	3 9½	Hollingbourne	7 42	....	9 42	1056	1 15		4 39	5 46	....	....	8 3	....	....	....	9 42	1057	....	8 3	9 19	....
8 1	5 0	4 0	Harrietsham	7 47	....	9 47	11 1	1 20		4 45	5 52	....	....	8 9	....	....	....	9 47	11 2	....	8 9	9 24	....
8 4	5 3	4 1½	Lenham	7 51	....	9 51	11 6	1 26		4 50	5 57	....	....	8 14	....	....	....	9 51	11 6	....	8 14	9 28	....
9 0	5 8	4 5½	Charing	7 58	....	9 58	1112	1 33		4 56	6 4	....	....	8 21	....	....	....	9 58	1113	....	8 21	9 35	....
9 2	5 9	4 8	Hothfield .... [137	8 4	....	10 4	1118	1 39		5 2	6 10	....	....	8 27	....	....	....	10 4	1119	....	8 28	9 41	....
9 6	6 0	4 9	Ashford (L.C.&D.) ar	8 12	....	1012	1123	1 49		5 7	6 15	....	....	8 34	....	....	....	1012	1125	....	8 36	9 47	....
			" (S.E.) 138, 142	8 14	....	1014	....	1 51		....	6 17	....	....	8 36	....	....	....	1014	....	....	8 38	....	....

Fares from Ashford (L.C.&D.) 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	
			Ashford (S.E.) .... dep.	....	....	....	....	8 35	....	1045	Saturdays only.	....	2 55	....	5 35	8 35	8 25	....	....	7 15	....
			" (L.C.&D.) .. "	....	....	....	8 30	8 40	....	1050		1 15	3 0	....	5 40	8 40	8 30	1 50	....	7 20	....
0 6	0 4	0 3	Hothfield	....	....	....	8 37	d	....	11 0		1 22	3 12	....	5 51	8 50	8 40	1 57	....	7 32	....
0 11	0 7	0 5½	Charing	....	....	....	8 42	d	....	11 5		1 27	3 18	....	5 58	8 55	8 45	2 2	....	7 37	....
1 7	1 0	0 9½	Lenham	....	....	....	8 50	d	....	1113		1 35	3 27	....	6 6	9 3	8 53	2 10	....	7 45	....
1 11	1 2	0 11½	Harrietsham	....	....	....	8 56	d	....	1117		1 39	3 31	....	6 10	9 7	8 57	2 14	....	7 49	....
2 3	1 5	1 1½	Hollingbourne	....	....	....	9 1	d	....	1122		1 44	3 36	....	6 15	9 12	9 2	2 19	....	7 54	....
2 8	1 8	1 4	Bearsted	....	....	....	9 5	d	....	1126		1 48	3 40	....	6 20	9 16	9 7	2 23	....	7 58	....
3 1	1 11	1 6½	Maidstone 156, 145	7 20	8 2	....	9 10	9 21	1050	1136	1245	1 58	3 48	5 0	6 30	9 30	9 17	2 33	5 40	8 8	....
3 6	2 2	1 9	Barming	7 27	8 9	....	....	....	....	1143	1252	2 5	3 55	5 7	6 38	....	9 24	2 40	5 47	8 15	....
4 0	2 6	2 0	Malling	7 33	8 15	....	....	9 31	11 1	1149	1258	2 11	4 1	5 13	6 44	9 40	9 30	2 46	5 53	8 22	....
4 10	3 0	2 5	Wrotham & Borough Gn.	7 43	8 25	....	....	9 43	1113	1159	1 8	2 21	4 11	5 24	6 54	9 50	9 40	2 56	6 3	8 33	....
5 3	3 3	2 7½	Kemsing	7 48	8 31	....	....	9 48	....	12 5	1 13	2 26	4 16	5 29	6 59	9 55	9 45	3 1	6 8	8 38	....
5 8	3 7	2 10	Sevenoaks (Bat & Ball)	7 55	8 38	9 25	....	9 58	1126	1212	1 24	2 33	4 23	5 39	7 6	10 3	9 57	3 12	6 19	8 50	....
5 10	3 8	2 11	Otford	8 0	8 44	9 30	....	London Express.	1132	1216	1 28	2 37	4 28	5 43	7 11	10 7	10 1	3 17	6 23	8 55	....
6 1	3 10	3 0½	Shoreham (Kent)	8 6	8 51	9 37	....		1137	1221	1 33	2 42	4 33	5 48	7 16	1012	10 6	3 22	6 28	9 0	....
6 5	4 0	3 2½	Eynsford	8 11	8 56	9 42	....		1142	1226	1 38	2 47	4 38	5 52	7 21	1017	1011	3 27	6 33	9 6	....
6 11	4 4	3 5½	Swanley 164	8 20	9 4	9 50	....		1150	1233	1 45	2 53	4 46	5 58	7 28	1027	1017	3 33	6 45	9 13	....
7 0	4 5	3 6	St. Mary Cray	....	....	9 57	....		1157	....	....	....	4 53	....	7 34	1033	1024	3 40	6 52	....	....
7 6	4 8	3 9	Bickley 180 ...... arr.	....	....	10 4	....		12 4	....	....	....	4 59	....	7 40	1040	1031	3 48	6 59	....	....
9 2	5 9	4 7	Herne Hill	8 46	9 29	1026	....	Slip	1226	1 2	2 8	3 24	5 19	6 23	8 2	1110	11 4	4 17	7 30	9 38	....
9 2	5 9	4 7	Loughboro' Junc... arr.	....	....	....	....	....	....	1 7	....	3 29	5 25	6 33	8 8	1115	1110	4 22	7 35	9 42	....
9 2	5 9	4 7	Elephant & Castle.. "	8 55	9 35	....	....	....	1236	1 12	2 18	3 35	5 31	6 39	8 13	1121	1119	4 28	7 40	9 48	....
10 0	6 0	4 7	St. Paul's .... "	8 59	9 39	1034	....	1039	1240	1 16	2 22	3 39	5 35	....	8 17	1125	1123	4 32	7 44	9 52	....
10 0	6 0	4 7	Ludgate Hill ...... "	9 1	9 41	....	....	1041	1242	1 18	....	3 41	....	6 43	8 19	....	1125	4 34	7 46	9 54	....
10 0	6 0	4 7	Holborn Viaduct.. "	9 3	9 44	....	....	1043	1245	1 20	2 25	3 44	....	....	8 22	1128	1128	4 37	7 48	9 57	....
9 4	5 10	4 8	Brixton & S. Stockwell arr.	....	....	....	....	....	1229	1 5	2 11	3 27	5 22	6 26	8 5	1113	11 7	4 20	7 33	9 41	....
9 5	5 11	4 8½	Clapham & N. Stockwell "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1110	4 23	7 36	....	....
9 6	6 0	4 9	Victoria .... "	9 0	9 40	1036	....	1040	1240	1 15	2 20	3 38	5 32	6 35	8 15	1125	1120	4 33	7 45	9 50	....

a Stops to set down London Passengers on informing the Guard at Sevenoaks. b Arrives at 9 33 mrn.

c Stops to set down on informing the Guard.
d Stops by Signal to take up for London.

For Local Trains and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 179 to 181.

LONDON, GREENWICH, and WOOLWICH.—South Eastern.

Charing Cross to Greenwich and Woolwich at 445 4 55, 6 10, ‖6 56, 7 2, 7 28, 8 2, 8 22, 8 40, 9 2, 9 20, 9 40, 10 2, 10 20, *10 40, 11 2, *‡11 20, 11 30, and ‡11 40 mrn.; 12 noon; 12 22, 12 30, ‡12 42, 1 2, *‡1 20, 1 32, ‡1 40, *‡2, 2 2, ‡2 22, 2 32, *‡2 40, 3, 3 22, 3 42, 4, 4 22, 4 42, 5, 5 20, 5 40, 6 2, 6 22, 6 40, 7, 7 22, 7 40, 8, 8 30, 9 2, *9 55 (from London Bridge), 10, 10½, 11 2, *11 13 (from London Bridge), & 11 30 aft.: *12 2 night. SUNDAYS at 8 32, 9½, & 10½ mrn.; 12 30, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6 30, 7, 7 30, 8, 8 32, 9 2, 9 30, 10, 10 30, and 11 2 aft.

Woolwich Arsenal to Greenwich and Charing Cross at 6½, 7 23, 7 43, 8 43, 9 3, 9 23, 10 3, 10 23, ‡10 40, 10 50, ‡11 3, 11 20, ‡11 23, and 11 50 mrn.; ‡12 3, 12 22, ‡12 43, 12 50, ‡1 3, 1 20, ‡1 23, ‡1 43, 1 50, ‡2, 2 43, 3 23, 4 3, 4 23, 4 43, 5 3, 5 20, 5 43, 6 3, 6 23, 6 43, 7 3, 7 23, 7 55, 8 25, 8 55, 9 25, 9 55, 10 25, 10 55, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6 40, 8 10, 9 10, & 10 12 mrn., 12 10, 12 40, 1 20, 2 20, 3 20, 4 20, 5 20, and every ½ hour from 6 10 to 11 10 aft.

Extra.—Greenwich to Charing Cross at ‖8 10 and ‖9 10 mrn. Maze Hill to Greenwich and Charing Cross at 5 17, 6 5, 7 12, †7½, †7 48, †8 25, ‖8 46, and ‡11 56 mrn.; ‡12 36, 2 36, 3 16, and 3 53 aft. * To Maze Hill only. † To and from Cannon Street. ‡ Saturdays only. ‖ Do not stop at Cannon Street.

The Trains will call at intermediate Stations as under:—

Station	Minutes after leaving Charing Cross.
Waterloo Junction	2
Cannon Street	10
London Bridge	14
Spa Road (Bermondsey)	17
Deptford	23
Greenwich	27
Maze Hill & Greenwich Park	30
Westcombe Park	33
Charlton Junction	36
Woolwich Dockyard	40
Woolwich Arsenal ...... arr.	44

For Notes, see page 166; for Continuation of Trains, see pages 165 and 166.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Fares from Victoria.

Down.	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
Victoria ¶ ....dep	....	....	....	....	....	....
Clapham & N. Stkwell ¶ "	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. Stockwll ¶ "	....	....	....	....	....	....
Holborn Viaduct ¶ dep.	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill ¶ "	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ¶ "	....	....	....	....	....	....
Elephant & Castle ¶ "	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Junc. ¶ "	....	....	....	....	....	....
Herne Hill ¶ ....dep.	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 7
Bromley ¶ "	1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10
Bickley ¶ "	2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0
St. Mary Cray	2 6	1 7	1 2½	4 4	3 2	2 5
Swanley	3 0	1 10	1 5½	5 3	3 8	2 11
Farningham Road *	3 6	2 2	1 8½	6 2	4 4	3 5
Southfleet †	....	....	....	....	....	....
Rosherville	....	....	....	....	....	....
Gravesend 156 ...arr.	....	....	....	....	....	....
Fawkham ††	4 0	2 6	1 11½	7 0	5 0	3 11
Meopham	4 5	2 9	2 2	7 9	5 6	4 4
Sole Street [177	4 7	2 10	2 3	8 0	5 8	4 6
Rochestr Bridge (Strood)	5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4
Rochester	5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4
Chatham	5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4
New Brompton (Gillingham)	5 4	3 4	2 8	9 4	6 8	5 4
Rainham	6 7	4 0	3 3	11 6	8 0	6 6
Newington	7 0	4 4	3 5½	12 3	8 8	6 11
Sittingbourne	7 0	4 5	3 6	12 3	8 10	7 0
Sheerness Branch: Sittingbourne ..dep	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	7 0	4 5	3 6	12 3	8 10	7 0
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....
Sheerness †	7 0	4 5	3 6	12 3	8 10	7 0
Sheerness-on-Sea	....	....	....	....	....	....
Teynham	8 1	5 0	4 0	14 2	10 0	8 0
Faversham ....arr.	8 9	5 5	4 4	15 4	10 10	8 8
Kent Coast Line: Faversham ....dep.	....	....	....	....	....	....
Whitstable-on-Sea	9 10	6 1	4 10½	17 0	12 2	9 9
Herne Bay	10 6	6 5	5 2½	18 5	13 0	10 5
Birchington-on-Sea	11 11	7 4	5 10½	20 10	14 8	11 9
Westgate-on-Sea	12 2	7 8	6 0½	21 4	15 0	12 1
Margate §	12 4	7 9	6 2	21 7	15 6	12 4
Broadstairs	12 11	8 1	6 5	22 7	16 2	12 10
Ramsgate ‖ ....arr. (a)	13 2	8 3	6 7	23 0	16 6	13 2
Faversham ....dep.	....	....	....	....	....	....
Selling [149	9 4	5 10	4 7½	16 4	11 8	9 3
Canterbury 142, 138	10 4	6 6	5 2	18 0	13 0	10 4
Bekesbourne	10 10	6 9	5 4½	19 0	13 6	10 9
Adisham, for Wingham	11 5	7 2	5 8	20 0	14 4	11 4
Shepherd's Well	12 0	7 6	5 11½	21 0	15 0	11 11
Kearsney **	12 7	7 10	6 3	22 0	15 8	12 6
Dover & Deal: Kearsney ..dep	....	....	....	....	....	....
Martin Mill	13 4	8 6	6 8	23 4	17 0	13 4
Walmer	13 8	8 8	6 10	24 0	17 0	13 8
Deal 162, 142 a	13 8	8 8	6 10	24 0	17 0	13 8
Dover (Priory) 162	13k0	8k2	6 5½	22k3	16k4	12 11
" (Town & Harbour)	13k0	8k2	6 5½	22k9	16k4	12 11
" (Pier) ....arr.	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	1&2	c
Victoria ¶ ....dep		5 45	6 35	6 45	....	7 30	8 30	8 35	9 0	9 0	9 5	....	10 0	10 0
Clapham & N. Stkwell ¶ "		....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. Stockwll ¶ "		5 54	6 43	6 53	....	7 38	....	8 44	....	....	9 13	....	....	....
Holborn Viaduct ¶ dep.		5 40	6 30	6 37	....	7 25	8 25	....	9 0	9 0	9 2	....	9 55	9 55
Ludgate Hill ¶ "		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ¶ "		5 43	6 33	6 39	....	7 27	8 26	8 33	9 1	9 1	9 5	....	9 56	9 56
Elephant & Castle ¶ "		5 48	6 37	6 43	....	7 32	....	8 37	....	....	9 9	....	....	....
Loughbro' Junc. ¶ "		5 53	6 42	6 49	....	....	....	8 43	....	....	9 14	....	....	....
Herne Hill ¶ ....dep.		6 0	6 49	6 59	....	7 44	8 40	8 50	9 10	9 10	9 20	....	1010	1010
Bromley ¶ "		....	Mondays only.	7 19	....	7 59	Flushing Mail Train. 1,2,3 cl. London to Chathm.	9 14	....	....	9 32	....	Ostend Boat Express.	Dover, Walmer, and Deal Express.
Bickley ¶ "		6 16		7 23	....	....		9 27	....	....	....	....		
St. Mary Cray		6 22		7 29	....	....		9 32	....	....	....	....		
Swanley		6 29		7 37	7 53	....		9 38	....	....	9 50	....		
Farningham Road *		6 36		Stop	8 4	8 15		9 44	....	....	9 56	....		
Southfleet †		....		....	8 14	....		9 54	....	....	....	....		
Rosherville		....		....	8 20	....		10 0	....	....	....	....		
Gravesend 156 ...arr.		....		....	8 22	....		10 2	....	....	....	....		
Fawkham ††		6 43	....	....	....	8 22		Stop	Express Fares charged. Calais Boat Express.	....	10 3	....	....	....
Meopham		6 50	....	....	....	8 29		....		....	1010	....	....	....
Sole Street [177		6 54	....	....	....	8 33		....		....	1013	....	....	....
Rochestr Bridge (Strood)		7 7	....	....	....	8 44		....		....	1024	1040	....	....
Rochester		7 10	....	....	....	....		mrn		....	1027	1043	....	....
Chatham		7 18	7 38	....	....	8 52	9b20	9 30		....	1032	1045	1055	1055
New Brompton (Gillingham)		7 24	7 43	....	....	8 58	....	9 35		....	1037	....	Express Fares charged.	Cheap Return Tickets issued between London and Dover.
Rainham		7 31	....	....	....	9 4	....	9 42		....	Change at Swanley.	....		
Newington		7 38	....	....	....	9 11	....	9 49		....		....		
Sittingbourne		7 49	7 59	....	....	9 19	....	9 57		....		....		
Sheerness Branch: Sittingbourne ..dep		8 2	8 2	....	....	9 38	....	....		....	....	....		
Queenboro'		8 17	8 17	....	....	9 53	....	....		....	....	....		
Queenboro' Pier		....	....	....	....	....	9 42	....		....	....	....		
Sheerness †		8 24	8 24	....	....	9 57	....	....		....	....	....		
Sheerness-on-Sea		8 30	8 30	....	....	10 3	....	....		....	....	....		
Teynham		7 57	8 7	....	....	9 27	....	1015	....	....	....	....	....	....
Faversham ....arr.		8 5	8 15	....	....	9 35	....	1025	....	Slip	....	....	....	....
Kent Coast Line: Faversham ....dep.		8h12	8 22	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....
Whitstable-on-Sea		8h25	8 35	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....
Herne Bay		8h34	8 44	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....
Birchington-on-Sea		8h49	8 59	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....
Westgate-on-Sea		8h54	9 4	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....
Margate §		9h0	9 10	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....
Broadstairs		9h9	9 19	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....
Ramsgate ‖ ....arr. (a)		9h15	9 25	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....
Faversham ....dep.		8h9	8 19	....	....	9 38	....	....	....	1028	....	....	....	....
Selling [149		8h17	8 27	....	....	9 46	....	....	....	1036	....	....	....	....
Canterbury 142, 138		8h33	8 43	....	....	10 0	....	....	....	1050	....	....	1130	1140
Bekesbourne		8h40	8 50	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Adisham, for Wingham		8h47	8 57	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepherd's Well	mrn	8h56	9 6	mrn	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsney **	8 36	9h5	9 15	9 50	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	12 0
Dover & Deal: Kearsney ..dep	....	9h9	9 19	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	12 2
Martin Mill	....	9h20	9 30	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	1213
Walmer	....	9h26	9 36	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	1219
Deal 162, 142 a	....	9h30	9 40	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	1223
Dover (Priory) 162	8 41	9h12	9 22	9 55	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	12 9
" (Town & Harbour)	....	9h15	9 25	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	1212
" (Pier) ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	1155	....

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	1&2	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	i c
Victoria ¶ ....dep	....	10 5	1045	....	11 0	....	1115	1145	1240	....	1250	1250	1 30
Clapham & N. Stkwell ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. Stockwll ¶ "	....	1013	....	....	....	....	1123	1153	....	....	1258	1258	1 38
Holborn Viaduct ¶ dep.	....	....	1040	....	11 0	....	1110	1140	1235	....	....	....	1 25
Ludgate Hill ¶ "	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ¶ "	....	10 3	1043	....	11 1	....	1113	1142	1237	....	1248	1248	1 27
Elephant & Castle ¶ "	....	10 7	....	....	....	....	1118	1147	....	....	1252	1252	1 33
Loughbro' Junc. ¶ "	....	1013	....	....	....	....	....	1153	....	....	1257	1257	....
Herne Hill ¶ ....dep.	....	1020	1055	....	1110	....	1130	1159	1250	....	1 4	1 4	1 42
Bromley ¶ "	....	1037	Thanet Express.	....	Express Fares charged.	Saturdays only.	1146	1215	Dover, Deal, & Ramsgate Fast Train.	....	1 24	1 31	....
Bickley ¶ "	....	1042		....			1150	....		....	1 28	1 35	....
St. Mary Cray	....	1049		....			1157	....		....	1 35	1 42	....
Swanley	....	1056		....			12 3	1228		....	1 42	1 49	Sat.
Farningham Road *	....	11 2		....			Stop	1235		....	1 49	1 56	....
Southfleet †	....	1112		....			....	....		....	1 59	2 6	....
Rosherville	....	1118		....			....	....		....	2 5	2 12	....
Gravesend 156 ...arr.	....	1120		....			....	....		....	2 7	2 15	....
Fawkham ††	....	Gravesend Cheap Train.	....	....	Calais Boat Express. In connection with the Calais-Douvres or Empress Steamers.	....	....	1242	....	....	Saturdays only.	Except Saturdays.	Sat.
Meopham	....		....	....		....	....	1248	....	....			....
Sole Street [177	....		....	....		....	....	1251	....	....			....
Rochestr Bridge (Strood)	....		....	....		....	....	1 2	....	....			2 32
Rochester	....		....	....		....	....	1 5	....	....			2 38
Chatham	11 5		....	....		1230	....	1 10	1 39	1 50			2 43
New Brompton (Gillingham)	1110		....	....		1235	....	1 15	....	1 55			....
Rainham	1117		....	....		1241	....	1 21	....	2 1			....
Newington	1124		....	....		1246	....	1 26	....	2 6			....
Sittingbourne	1132		....	....		1254	....	1 34	....	2 14			2 58
Sheerness Branch: Sittingbourne ..dep	1135		....	....		....	....	....	....	2 20			3 10
Queenboro'	1150		....	....		....	....	....	....	2 35			3 25
Queenboro' Pier	....		....	....		....	....	....	....	....			....
Sheerness †	1154		....	....		....	....	....	....	2 39			3 31
Sheerness-on-Sea	12 0		....	....		....	....	....	....	2 45			3 35
Teynham	1140	....	....	....		1 2	....	1 42	....	2 22	....	....	....
Faversham ....arr.	1148	....	1159	....		1 10	....	1 50	2 5	2 30	....	....	3 11
Kent Coast Line: Faversham ....dep.	Stop	....	12 3	....		....	....	....	2 13	....	....	....	3l17
Whitstable-on-Sea	....	....	1214	....		....	....	....	2 24	....	....	....	3l28
Herne Bay	....	....	1223	....		....	aft	....	2 38	....	....	....	3l37
Birchington-on-Sea	....	....	1238	....		....	1 50	....	2 48	....	....	....	3l52
Westgate-on-Sea	....	....	1243	....		....	1 55	....	2 53	....	....	....	3l57
Margate §	....	....	1248	....		....	2 0	....	2 58	....	....	....	4l2
Broadstairs	....	....	1258	....		....	2 8	....	3 8	....	....	....	4l12
Ramsgate ‖ ....arr. (a)	....	....	1 5	....		....	2 15	....	3 15	....	....	....	4l20
Faversham ....dep.	....	....	....	1220		1 11	Stop	....	2 10	....	....	....	3 15
Selling [149	....	....	....	1228		1 19	....	....	....	....	....	....	3 23
Canterbury 142, 138	....	....	....	1243		1 33	....	....	2 28	....	....	....	3 38
Bekesbourne	....	....	....	1250		....	....	....	....	....	....	....	3 45
Adisham, for Wingham	....	....	....	1257		....	....	....	....	....	....	....	3 52
Shepherd's Well	aft	....	....	1 6		....	aft	....	....	....	....	....	4 1
Kearsney **	1215	....	....	1 14		....	1 45	....	2 47	....	....	....	4 10
Dover & Deal: Kearsney ..dep	....	....	....	....		....	....	....	2 49	....	....	....	4 17
Martin Mill	....	....	....	....		....	....	....	3 0	....	....	....	4 28
Walmer	....	....	....	....		....	....	....	3 6	....	....	....	4 34
Deal 162, 142 a	....	....	....	....		....	....	....	3 10	....	....	....	4 38
Dover (Priory) 162	1220	....	....	1 21		....	1 50	....	2 53	....	....	....	4 17
" (Town & Harbour)	....	....	....	1 25		....	....	....	2 55	....	....	....	4 20
" (Pier) ....arr.	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 166.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Week Days—*Continued.*

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	i	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ¶ ....dep.	2 5	....	3 25	....	3 30	4 0	4 20	....	....	....	....	5 12	5 30	....	5 33	5 33
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S. ¶ "	2 13	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Holbrn Viaduct ¶ d	2 0	2 25	3 20	....	3 25	....	4 15	....	....	5 10	5 10	....	5 25	....	5 25	5 25
Ludgate Hill ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ¶ "	2 3	2 28	3 23	....	3 28	3 58	4 18	....	4 48	5 12	5 12	....	5 28	....	5 28	5 28
Elephnt & Cstle ¶ "	....	2 32	....	....	3 33	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Jnc. ¶ "	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill ¶ ..dep.	2 18	....	3 35	....	3 45	4 13	4 32	....	....	The City Express to Margate, Broadstairs, and Ramsgate.	The City Express to Canterbury and Dover, Herne Bay, &c.	5 23	5 40	....	5 42	5 42
Bromley ¶ "	Saturdays only. Kent Coast Fast Train.	2 54	The "Granville" Express.	....	4 4	....	Dover, Walmer, and Deal Fast Train.	....	5 12			5 40	5 56	....	Ostend Boat Express. Not 3rd cl. to Ostend.	Kent Coast Express.
Bickley ¶ "		2 58		....	4 9	4 30		....	5 16			5 44	6 0	6 5		
St. Mary Cray		3 5		....	4 16	....		....	....			5 51	....	6 12		
Swanley		3 12		....	4 23	4 39		....	....			....	6 9	....		
Farningham Road *		3 19		....	4 30	4 46		....	5 30			6 0	....	6 22		
Southfleet †		3 29		....	....	4 56		....	....			6 10	....	....		
Rosherville		3 35		....	....	5 2		....	....			6 16	....	....		
Gravesend 158 arr		3 37		....	....	5 5		....	....			6 18	....	....		
Fawkham ††		Saturdays only. Gravesend Cheap Train.		....	4 37	Gravesend Cheap Train.		....	5 36			Gravesend Cheap Train.	....	6 28		
Meopham				....	4 44			....	5 42				....	Except Saturdays.		
Sole Street [177				....	4 48			....	5 45				....			
Rochester Bridge				....	5 0		5 14	....	6 6				....		6 26	6 26
Rochester				....	5 3		....	....	6 9				....		....	....
Chatham	3 5			5 12	5/25		5 20	5 25	6 13				....		6 32	6 32
New Brompton (Gillingham)	....			5 17	5 30		....	5 30	6 17				....		....	....
Rainham	....			....	5 36		....	5 36	....				....		....	....
Newington	....			....	5 41		....	5 41	....				....		....	....
Sittingbourne	....			....	5 50		5 39	5 50	....				....		6 50	6 50
Sheerness Branch: Sittingbourne d	....			....	....		5 45	....	....	....	....	....	....		....	7 15
Queenboro'	....			5 45	....		6 0	....	....	....	....	....	....		....	7 30
Queenboro' Pier	....			....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....
Sheerness †	....			5 49	....		6 4	....	....	....	....	....	....		....	7 34
Sheerness-on-S	....			5 55	....		6 10	....	....	....	....	....	....		....	7 40
Teynham	....		....	Stop	5 59		....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Faversham ....arr.	3 30		....		6 8		5 51	6 8	....	....	6b19	....	....	....	7 2	7 2
Kent Coast Line: Faversham ..dep	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	7 5
Whitstable-on-S.	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	7 16
Herne Bay	3 53	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	7 24
Birchington-on-S.	4 8	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	7 38
Westgate-on-Sea	4 13	....	5 6	6 5	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	7 43
Margate §	4 18	....	5 13	6 10	....	....	....	....	....	6 45	7 6	....	....	....	....	7 48
Broadstairs	4 28	....	5 22	6 19	....	....	....	....	....	6 53	7 14	....	....	....	....	7 57
Ramsgate ‖ (a)	4 35	....	5 28	6 25	....	....	....	....	....	7 0	7 20	....	....	....	....	8 3
Faversham ....dep	....	....	....	....	6 28	....	5 54	....	....	....	6 28	....	....	....	7 8	....
Selling [149	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....
Canterbry 144, 139	....	....	....	....	6 50	....	6 13	....	....	....	6 50	....	....	....	7 25	....
Bekesbourne	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....
Adisham, for Wingham	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....
Shepherd's Well	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....
Kearsney **	....	....	....	....	7 18	....	6 36	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....
Dover & Deal: Kearsney ..dep.	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martin Mill	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal 162, 144 a	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Priory) 162	....	....	....	....	7 25	....	6 42	....	....	....	7 25	....	....	....	7 45	....
" (Town & Har)	....	....	....	....	7 28	....	6 45	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....
" (Pier)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....

Down—*Continued.*	aft	aft	c	aft	i	aft	aft	1&2	aft	1&2	aft	aft	aft	ngt.		
Victoria ¶ ....dep.	5 55	6 25	7 0	7 30	7 45	....	8 30	8 50	....	9 5	....	10 0	1015	12 0	....	....
Clapham & N.S. ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S. ¶ "	6 3	....	7 8	7 38	....	....	8 38	....	....	....	....	10 8	1023	12 8	....	....
Holbrn Viaduct ¶ d	....	6 20	6 55	....	7 40	....	8 25	8 45	....	9 5	....	9 55	1010	1155	....	....
Ludgate Hill ¶ "	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ¶ "	....	6 23	6 58	7 27	7 43	....	8 28	8 47	....	9 6	....	9 57	1012	1157	....	....
Elephnt & Cstle ¶ "	....	....	7 2	7 31	....	....	8 33	....	....	....	....	10 1	1016	12 1	....	....
Loughbro' Jnc. ¶ "	....	....	7 7	7 36	....	....	....	....	....	....	....	10 7	1022	12 7	....	....
Herne Hill ¶ ..dep.	6 7	6 37	7 14	7 44	7 57	....	8 44	9 0	....	9 15	....	1014	1030	1213	....	....
Bromley ¶ "	6 26	6 54	....	8 6	Ramsgate, Dover, and Deal Fast Train.	....	9 10	Flushing Mail Train.	....	....	....	1027	1055	1225	....	....
Bickley ¶ "	6 30	....	....	8 12		....	9 13		....	....	....	1031	1059	1229	....	....
St. Mary Cray	6 37	7 2	....	8 19		....	9 34		....	....	....	1038	11 6	[illegible]	....	....
Swanley	6 43	....	....	8 30		....	9 42		....	....	....	1045	1113	[illegible]	....	....
Farningham Road *	6 50	7 14	7 39	8 36		....	....		1010	....	....	1051	1120	[illegible]	....	....
Southfleet †	....	....	....	8 46		....	....		1019	....	....	....	1130	....	....	....
Rosherville	....	....	....	8 51		....	....		1024	....	....	....	1136	....	....	....
Gravesend 158 arr	....	....	....	8 53		....	....		1025	....	....	....	1138	....	....	....
Fawkham ††	6 56	7 20	7 46	Gravesend Cheap Train		....	....		....	....	....	1058	Gravesend Cheap Train.	[illegible]	....	....
Meopham	7 3	7 26	7 53			....	....		....	....	....	11 5		[illegible]	....	....
Sole Street [177	7 6	Except Saturdays. Change at Bromley.	7 56			....	....		....	....	....	11 8		....	....	....
Rochester Bridge	7 16		8 6			....	....		....	....	....	1118		1 2	....	....
Rochester	7 18		8 9			....	....		....	....	....	1120		1 5	....	....
Chatham	7 23		8 15		8 43	....	....		....	9 57	10 5	1125		1 8	....	....
New Brompton (Gillingham)	7 28		8 20		....	....	....		....	Express Fares charged. Calais and Ostend Boat Express.	1010	1130		1 13	....	....
Rainham	7 35		....		....	....	....		....		1018	....		....	....	....
Newington	7 42		....		....	....	....		....		1025	....		....	....	....
Sittingbourne	7 50		8 33		9 2	....	....		....		1033	....		....	....	....
Sheerness Branch: Sittingbourne d	....		8 40		9 5	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....		8 55		9 20	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Queenboro' Pier	....		....		....	....	....	1010	....		....	....	....	....	....	....
Sheerness †	....		8 59		9 24	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Sheerness-on-S	....		9 5		9 30	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Teynham	7 58	....	Stop	....	....	....	....	....	....		1041	....	....	....	....	....
Faversham ....arr.	8 6	....	....	....	9 14	....	....	....	....		1050	....	....	....	....	....
Kent Coast Line: Faversham ..dep	Stop	....	....	....	9 23	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Whitstable-on-S.	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Herne Bay	....	....	aft	....	9 43	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Birchington-on-S.	....	....	9 20	....	9 58	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Westgate-on-Sea	....	....	9 25	....	10 3	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Margate §	....	....	9 30	....	10 9	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Broadstairs	....	....	9 39	....	1018	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Ramsgate ‖ (a)	....	....	9 45	....	1025	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Faversham ....dep	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Selling [149	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Canterbry 144, 139	....	....	....	....	9 41	9 50	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Bekesbourne	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Adisham, for Wingham	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Shepherd's Well	aft	....	....	....	....	1015	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Kearsney **	7 50	....	....	....	10 2	1023	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Dover & Deal: Kearsney ..dep.	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Martin Mill	....	....	....	....	1016	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Walmer	....	....	....	....	1022	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Deal 162, 144 a	....	....	....	....	1026	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Dover (Priory) 162	7 55	....	....	....	10 8	1030	....	....	....		....	....	....	....	....	....
" (Town & Har)	....	....	....	....	1010	1033	....	....	....		....	....	....	....	....	....
" (Pier)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....

☞ For Daily Mail Express Continental Services, see pages 694 and 695.

LONDON, CHATHAM, GRAVESEND, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Sundays—*Continued from page 165.*

Down.	mrn	mrn	c	mrn	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	1&2	1&2	aft	aft	aft	
Victoria ¶ ....dep.	8 15	8 30	8 50	9 0	9 0	9 20	10 0		1025	11 0	11 0	1115	1 30	2 0		3 15	5 30	6 0	6 25	7 45	8 30	8 50	9 5	9 35	1015		
Clapham & N. S. ¶ "	8 22					9 27			1033			1122	1 37	2 7		3 22	5 37	6 7			8 37			9 42			
Brixton & S. S. ¶ "	8 25		8 58			9 30			1036			1125	1 40	2 10		3 25	5 40	6 10	6 34		8 40			9 45			
Holborn Viaduct ¶ d	8 5	8 25	8 45	9 0	9 0	9 15	9 55		1020	11 0	11 0	1110	1 25	1 55		3 5	5 25	5 52	6 20	7 40	8 25	8 45	9 5	9 25	10 5		
Ludgate Hill ¶ "	8 6								1021			1111	1 26	1 56		3 6	5 26	5 53	6 21		8 26			9 26			
St. Paul's ¶ "	8 8	8 26	8 48	9 1	9 1	9 18	9 56		1023	11 1	11 1	1113	1 28	1 58		3 8	5 28	5 55	6 23	7 43	8 28	8 47	9 6	9 28	10 7		
Elephant & Castle ¶ "	8 14		8 52			9 23			1028			1118	1 33	2 3		3 14	5 33	6 0	6 28		8 33			9 33	1012		
Loughbro' Jnc. ¶ "	8 22		8 57			9 27			1033			1124	1 39	2 9		3 23	5 38	6 9	6 34		8 39			9 42	1017		
Herne Hill ¶ ....dep.	8 30	8 40	9 5	9 10	9 10	9 35	1010		1041	1110	1110	1131	1 46	2 16		3 31	5 45	6 16	6 41	7 57	8 46	9 0	9 15	9 50	1025		
Bromley ¶ ...... "	9 1	Flushing Boat Express.	9 20	Express Fares charged. Calais Boat Express.	Deal Fast Train.	10 1	Ostend Boat Express.		11 7	Calais Boat Express, in connection with the Calais-Douvres, or Empress Steamers.	Cheap Sunday to Monday Ret. Tickets to Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, & Ramsgate.	1154	2 6	2 38		3 54	6 12	6 42			9 12	Flushing Boat Express.		1016			
Bickley ¶ ...... "	9 5					10 5			1111			1158	2 11	2 42		3 58	6 16	6 46			9 27			1020			
St. Mary Cray	9 12					1011			1118			12 5	2 18	2 49		4 5	6 23	6 53			9 34			1027			
Swanley	9 18		9 33			1018			1138			1213	2 24	2 57		4 13	6 30	7 0	7 10		9 41			1035	1047	1055	
Farningham Road*			9 40			1026			1146			1221	Stop	3 5		4 20	Stop	7 7	7 18		9 52			For other Trains between London and Swanley, see page 163, and between Rochester Bridge and New Brompton, see page 177.	Chatham Express.	11 3	
Southfleet †						1036						1231		3 15				7 18			10 2						
Rosherville						1042						1237		3 21				7 23			10 8						
Gravesend 160 arr						1044						1240		3 23				7 25			1010						
Fawkham ††			9 47			Gravesend Cheap Train.			1153			Gravesend Cheap Train.		Gravesend Cheap Train.		4 27		Gravesend Cheap Train.	7 25		Gravesend Cheap Train.					1110	
Meopham			9 54						12 0							4 34			7 32							1117	
Sole Street			9 58						12 4							4 38			7 36							1121	
Rochester Bridge 177			1011						1217							4 49			7 50						1111	1132	
Rochester			1013						1220				aft			4 51			7 52							1135	
Chatham		9 17	1020				1056		1225				2 0			4 57			7 59	8 43			9 57		1116	1139	
New Brompton (Gil-			1025						1229				2 5			5 2			8 4				Express Fares charged. Calais and Ostend Boat Express.		1120	1143	
Rainham ..[lingham			1033										2 13			5 9			8 11							For Local Trains and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 179 and 181.	
Newington			1040										2 20			5 16			8 18								
Sittingbourne			1050										2 28			5 25			8 28	9 2							
Sheerness Branch. Sittingbourne d			11 0										2 33			5 35				9 5							
Queenboro'			1115										2 48			5 50				9 20							
Queenboro' Pier		9 42																				1010					
Sheerness ‡			1119										2 52			5 54				9 24							
Sheerness-on-S			1125										2 58			6 0				9 30							
Teynham		1st, 2nd, and 3rd class carriages slipped at Chatham.	1058													5 33			8 35	f							
Faversham .....arr.			11 6				1119			1213	1213					5 42			8 45	9 14							
Kent Coast Line. Faversham ...dep.			1125				1125				1218									9 23							
Whitstable-on-S.			1136				1136													9 34							
Herne Bay			1145				1145				1232									9 43							
Birchington-on-S.			12 0				12 0								6 5					9 58							
Westgate-on-Sea			12 5				12 5				1246				6 10					10 3							
Margate § } a			1211				1211				1250				6 15					10 9							
Broadstairs } a			1221				1221				1259				6 23					1018							
Ramsgate ‖ } a			1228				1228				1 5				6 30					1025							
Faversham .....dep.			1130				1122	1130		1214					Stop					9 18							
Selling .....[149			1138				⌐	1138						aft						9 26	aft						
Canterbury 145, 141,			1152	1026	1035			1152						5 10						9 41	9 55		1033				
Bekesbourne ...[ham			1158					1158						5 17							10 3						
Adisham, for Wing-			12 6					12 6						5 25							1010						
Shepherd's Well			1216					1216						5 35	aft		aft				1020						
Kearsney**			1224					1224						5 43	6 37		7 6			10 2	1028						
Dover & Deal. Kearsney ..dep.			1228					1228												10 5							
Martin Mill			1240		1110			1240												1016							
Walmer			1246		1116			1246												1022							
Deal 162, 145 a			1250		1120			1250												1026							
Dover (Priory) 162..			1232				1156	1232						5 52	6 40		7 10			10 8	1035						
" (Town & Har.)			1235	1048				1235						5 55			7 13			1010	1038		1057				
" (Pier)				1052			12 0			1250													11 0				

NOTES.

- **a** For other Trains from Margate to Ramsgate, see page 181.
- **b** Carriages detached, the Trains do not stop.
- **c** Cheap Tickets issued from London, to Queenboro' and Sheerness.
- **d** Cheap Sunday to Monday Return Tickets from London to Kent Coast Line.
- **f** Stops when required to set down from the Sheerness Branch.
- **g** Stops to set down from London; Notice to be given to the Guard when joining the Train.
- **h** Except Mondays.
- **i** Cheap Return Tickets issued on Fridays and Saturdays between London and Dover.
- **j** Arrives at 5 5 aft.
- **k** Express Fares—1st cl., 19s. 9d.; 2nd cl., 13s. 2d. Return, 1st cl., 37s. 3d.; 2nd cl., 26s. 4d.
- **l** Except Saturdays.
- * Farningham Road and Sutton-at-Hone.
- † Station for Springhead
- ‡ Sheerness (Dockyard).
- § Margate & Cliftonville.
- ‖ Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea.
- ** Station for River and Ewell.
- †† Station for Hartley and Longfield.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 694 and 695.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Week Days—*Continued on page 168.*

Fares from Dover (Town and Harbour.) Single. 1 cl.	Single. 2 cl.	Single. 3 cl.	Return. 1 cl.	Return. 2 cl.	Return. 3 cl.	Up.	1&2 b	1&2	mrn	mrn	mrn	c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	f c	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	c	aft	aft	aft
						Dover (Pier) ....dep.																										
						" Town and Harbour	3 45			5 30							6 40			7 50	8 30		9 25			10 0				12 5		
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 2	" Priory Station....				5 33							6 43			7 54	8 34	8 45	9 29			10 4	1020	1145		12 9		
1 8	1 1	0 10	2 11	2 2	1 8	*Dover & Deal.* Deal ....dep.	Express Fares charged. Calais and Ostend Boat Express.	The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing.											Kent Coast Express.		8 10		9 5			9 5				1145		
1 5	0 11	0 8½	2 6	1 10	1 5	Walmer															8 15		9 10			9 10				1150		
0 11	0 7	0 5½	1 7	1 2	0 11	Martin Mill															8 22		9 17			9 17				1157		
						Kearsney * 164..arr.															8 33		9 28			9 28				12 8		
0 6	0 4	0 3	0 11	0 8	0 6	Kearsney * 164											6 48			8 0	8 41	8 50	9 34			1011	1025	1150		1215		
1 1	0 8	0 6½	1 11	1 4	1 1	Shepherd's Well											6 56			8 8		Stop				1019	Stop			1223		
1 8	1 1	0 10	2 11	2 2	1 8	Adisham, for Wingham..											7 4			8 17						1027				1231		
2 3	1 5	1 1½	3 11	2 10	2 3	Bekesbourne											7 10			8 23						1033				1237		
2 8	1 8	1 4	4 8	3 4	2 8	Canterbury 142, 138, 149				5 55							7 17			8 30	9 0		9 54			1041				1243		
3 9	2 4	1 10½	6 7	4 8	3 9	Selling											7 30			8 43						1055				1256		
4 4	2 9	2 2	7 7	5 6	4 4	Faversham 164......arr.				6 10							7 36			8 49	9 15		10 9			11 1				1 2		
8 10	5 6	4 5	15 6	11 0	8 10	*Kent Coast Line.* Ramsgate † dep. } a													8 0				9 0	10 0					Saturdays only.	12 0	1245	
8 6	5 4	4 3	14 11	10 8	8 6	Broadstairs } a													8 7				9 7	10 6						12 8	1252	
7 11	4 11	3 11½	13 10	9 10	7 11	Margate ‡ } a													8 14				9 14	1013						1217	1 0	
7 8	4 10	3 10	13 5	9 8	7 8	Westgate-on-Sea													8 18				9 18	1018						1223	1 5	
7 5	4 8	3 8½	13 0	9 4	7 5	Birchington-on-Sea.													8 23				9 23	The Granville, Cliftonville, and Westgate-on-Sea Special Express.						1228	1 10	
6 1	3 10	3 0½	10 8	7 8	6 1	Herne Bay													8 37				9 37							1243		
5 5	3 5	2 8½	9 6	6 10	5 5	Whitstable-on-Sea													8 45				9 45							1252		
4 4	2 9	2 2	7 7	5 6	4 4	Faversham 164. arr.													8 55				9 55							1 2		
						Faversham........dep.				6 11		7 0					7 40		8 58	9 2	9 16		1012			11 6				1 8		
5 0	3 2	2 6	8 9	6 4	5 0	Teynham				6 19		7 9					7 48			9 10						1114						
6 11	4 4	3 5½	12 1	8 8	6 11	*Sheerness Branch.* Sheerness-on-Sea..d						6 45	Gravesend Cheap Train.					Gravesend Cheap Train.		8 45	8 45	Gravesend Cheap Train.				1045			1230	1250		
6 10	4 3	3 5	12 0	8 6	6 10	Sheerness (Dockyrd)						6 51								8 51	8 51					1051			1236	1256		
						Queenboro' Pier		6 30																								
6 6	4 1	3 3	11 5	8 2	6 6	Queenboro'						6 55								8 59	8 59					1055			1240	1 1		
5 6	3 5	2 9	9 8	6 10	5 6	Sittingbourne 164 ar						7 10								9 14	9 14					1110				1 15		
5 6	3 5	2 9	9 8	6 10	5 6	Sittingbourne 164				6 26		7 18					8 0			9 17	9 32		1026		Change at Swanley.	1124				1 23		
6 1	3 10	3 0½	10 8	7 8	6 1	Newington				6 34		7 26					8 7			9 24						1132						
6 6	4 1	3 3	11 5	8 2	6 6	Rainham				6 40		7 33					8 14			9 29						1139						
7 0	4 5	3 6	12 3	8 10	7 0	New Brompton (Gillinghm)				6 46		7 40					8 21			9 34			1040			1146			1 8	1 38		2 5
7 3	4 6	3 7½	12 8	9 0	7 3	Chatham	4 47			7 0	7 20	7 50			8 15		8 35			9 38	9 51		1047			1156			1 17	1 45		2 13
7 4	4 7	3 8	12 10	9 2	7 4	Rochester ....[177				7 3	7 22	7 53			8 17		8 38			⌐	9 54		1050			1158				1 48		2 15
7 6	4 8	3 9	13 2	9 4	7 6	Rochester Bridge (Strood)				7 6	7 25				8 20		8 41				9 57		1053			12 1				1 51		2 18
8 6	5 4	4 3	14 11	10 8	8 6	Sole Street					7 39				8 33						d					1215						2 32
8 8	5 5	4 4	15 2	10 10	8 8	Meopham .....[Longfield)					7 45				8 36		8 55									1219						2 36
9 1	5 8	4 6½	15 11	11 4	9 1	Fawkham (for Hartley &					7 51				8 43		9 2					mrn				1226						2 43
10 0	6 3	5 0	17 6	12 6	10 0	Gravesend ....dep.		Flushing Mail Train.	6 50				8 10					9 0				1015	Ostend Boat Express.		12 5							
9 11	6 2	4 11½	17 4	12 4	9 11	Rosherville			6 53				8 13					9 3				1018			12 8							
9 8	6 1	4 10	16 11	12 2	9 8	Southfleet **			6 58				8 18					9 8				1023			1213							
9 1	5 8	4 6½	15 11	11 4	9 1	Farningham Road ‖ 164..			7 8		7 58		8 28		8 49		9 8	9 18		mrn		1033			1223	1233	aft					2 50
9 1	5 8	4 6½	15 11	11 4	9 1	Swanley 163			7 13	7 32	8 5	8 20		8 49	8 54	9 4		9 25		9 50		1040			1233	1240	1255		1 45			2 58
10 6	6 7	5 3	18 5	13 2	10 6	St. Mary Cray					8 12		8 41	8 55				9 32		9 57		1046					1 3					3 6
10 11	6 10	5 5½	19 1	13 8	10 11	Bickley ¶ 180 ....arr.					8 19		8 48	9 3			9 24	9 39		10 4		1053				1250	1 11					3 14
11 2	7 0	5 7	19 7	14 0	11 2	Bromley ¶ .... "				7 44	8 23	8 32	8 52	9 7		9 16		9 43		10 8		1057			1244		1 15					3 18
12 4	7 9	6 2	21 7	15 6	12 4	Herne Hill ¶ 100, 291 "	5 30	7 39		7 59	8 41	8 46	9 10	Slip		9 29	9 41	10 1	10 5	1026	1044	1115	1135	1149	1 2	1 8	1 41		2 8	2 41		3 45
12 6	7 10	6 3	21 11	15 8	12 6	Loughboro' Junc. ¶ arr.																1118			1 7	1 14	1 47			2 46		3 50
12 7	7 10	6 3½	22 0	15 8	12 7	Elephant and Castle ¶ "				8 8	8 47	8 55	9 17	9 29		9 35									1 12	1 20	1 53		2 18			3 55
13 0	8 2	6 3½	22 9	16 4	12 7	St. Paul's ¶ .... "	5 40	7 49		8 12	8 51	8 59	9 21	9 33		9 39	9 51	1011	1013	1034	1056	1125	1145	12 0	1 16	1 24	1 57		2 22	2 55		3 59
13 0	8 2	6 3½	22 9	16 4	12 7	Ludgate Hill ¶ ...... "						9 1	9 23	9 35		9 41		1013				1127			1 18	1 26						4 1
13 0	8 2	6 3½	22 9	16 4	12 7	Holborn Viaduct ¶. "	5 42	7 53		8 15		9 3	9 26	9 38		9 44	9 55	1015	1018		1058	1130	1148	12 5	1 20	1 30			2 25	2 58		4 3
12 6	7 10	6 3	21 11	15 8	12 6	Brixton & S. Stockwell ¶ ar					8 46														1 5	1 11	1 45		2 11	2 44		3 48
12 7	7 10	6 3½	22 0	15 8	12 7	Clapham & N. Stockwll ¶ "																					W S					
13 0	8 2	6 5½	22 8	16 4	12 11	Victoria 3, 287 ¶..... "	5 40	7 50		8 10	8 55	9 0	9 23	9 35		9 40	9 52	1011	1015	1036	1053	1125	1145	12 0	1 15	1 25	1 55		2 20	2 55		4 0

For Notes, see page 169; for Continuation of Trains, see pages 168 and 169.

For Daily Mail Express Continental Services, see pages 694 and 695.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Week Days—*Continued from page 167.*

Up.	aft	c	1&2 b	aft	aft	aft	g	1&2	aft	aft	1&2 b	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Pier)...dep.																								
" Town & Har.		1 30	3 5		3 40						5 45			6 0			7 15				8 35			9 35
" Priory		1 34		2 30	3 43									6 4			7 21				8 38			9 38
Deal ......dep.		1 10			3 15									5 35			6 55							
Walmer		1 15			3 20									5 40			7 0							
Martin Mill		1 22			3 27									5 47			7 7							
Kearsney* 164 ar		1 33			3 38									5 58			7 18							
Kearsney* 164		1 39	Calais and Ostend Boat Express. Express fares charged.	2 35	3 49						Express fares charged. Calais Boat Express, in connection with the Calais-Douvres or Empress Steamers.			6 10			7 27				8 44			9 44
Shepherd's Well		1 47		—	3 57									6 18			7 35				8 52			
Adisham fr Winghm		1 55		Stop	4 5												7 43				9 1			
Bekesbourne ..[149		2 1			4 11												7 49				9 8			
Canterbury 143, 139		2 7			4 18					5 35				6 35			7 57				9 15			
Selling		2 20			4 31					5 47							8 11							
Faversham 164 arr.		2 27			4 38					5 53				6 50			8 17							
(Kent Coast Line) Ramsgate† a		1 20			3 30			The running of this train depends on the arrival of the Boat from Flushing.	4 55	Saturdays only.				5 45			7 15			8 10		8 45		
Broadstairs		1 28			3 38				5 2					5 53			7 22			8 17		8 52		
Margate‡		1 38			3 48				5 10					6 3			7 30			8 24		9 0		
Westgate-on-Sea		1 44			3 54				5 15					6 9			7 35			8 28		9 5		
Birchington-on-S		1 49			3 59				5 20					6 14			7 40			8 33		9 10		
Herne Bay		2 4			4 14									6 29			7 55			8 47				
Whitstable-on-S		2 15			4 25									6 38			8 3			8 55				
Faversham 164 a		2 27			4 35									6 48			8 14			9 5				
Faversham ....dep.		2 35			4 44		5 0			5 55				6 55			8 22		8 40	9 8				
Teynham		2 44		aft	London Fast Train.		5 9			6 3									8 49	9 16				
Sheerness-on-Sea		2 25		4 5			4 45									Saturdays only. Gravesend Cheap Train.	8 5	Gravesend Cheap Train.	8 5				9 30	
Sheerness§		2 31		4 10			4 51										8 11		8 11				9 36	
Queenboro' Pier								{ 6 0																
Queenboro'		2 35		4 15			4 55										8 15		8 15				9 40	
Sittingbourne. ar		2 50		4 30			5 10										8 30		8 30				9 55	
Sittingbourne 164		2 55		4 35			5 17			6 12		Gravesend Cheap Train.		7 9			8 36		8 56	9 23			10 0	
Newington		3 3		4 42			5 25			6 19									9 4	9 30			10 7	
Rainham		3 10		4 47			5 31			6 26									9 10	9 35			1013	
New Brompton		3 17		4 52			5 39			6 33				7 24			8 51		9 18	9 40			1017	
Chatham		3 25		4 56 ┘	5 12		5 48	6 27		6 37				7 31	7 45		9 0		9 27	9 45			1021	
Rochester		3 28					5 51	Flushing Mail Train. 1,2,3 cl. from Chatham.							7 47		9 3		9 30					
Rochester Bridge		3 31					5 54								7 50				9 33					
Sole Street		3 45					6 8							Fast Train to London.	8 4				9 48					
Meopham (& Longfld)							6 11								8 8				9 51					
Fawkhm (fr Hartley							6 17								8 15				9 58					
Gravesend ..dep.	2 55					5 40						{ 7 0				{ 8 50		{ 9 35						
Rosherville	2 58					5 43						7 3				8 53		9 38						
Southfleet**	3 3					5 48						7 8				8 58		9 43						
Farningham Road‖	3 13					5 58	6 23					7 17			8 22	9 7		9 52 ┘	10 4					
Swanley 163	3 20					6 5	6 30					7 23 ┘	7 28		8 29				1011					
St. Mary Cray	3 26					6 11							7 34		8 36									
Bickley ¶ 180 ..arr.	3 40					6 18	6 40						7 40		8 45									
Bromley ¶ [291 "	3 44	4 7				6 21	6 44						7 44		8 49	9 23			1023					
Herne Hill ¶ 100 "	4 13	4 24	4 40		5 58	6 42	7 10	7 5			7 20		8 2	8 16	9 15	9 39	9 52		1036					
Loughbro' J.¶ arr	4 18	4 30				6 47	7 15						8 8	8 22	9 21	9 45	9 57		1041					
Elephant & Cl.¶ "	4 23	4 35				6 53							8 13	8 28	9 27	9 51	10 3		1046					
St. Paul's ¶ "	4 27	4 39			6 10	6 57	7 22	7 15			7 30		8 17	8 32	9 32	9 55	10 7		1050					
Ludgate Hill ¶ "													8 19											
Holborn Vidct ¶ "		4 42	4 50		6 13	7 0	7 25	7 18			7 32		8 22	8 35	9 37		1010		1053					
Brixton & S.S.¶ arr.	4 16	4 27				6 45	7 13						8 5	8 19	9 18	9 42	9 55		1039					
Clapham & N.S.¶ "	4 19																							
Victoria ¶ 4, 287 "	4 28	4 40	4 50		6 10	6 55	7 25	7 15			7 30		8 15	8 30	9 32	9 52	10 5		1050					

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—L. C. & D.

Sundays.

Up.	1&2 b	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	c	c	aft	aft	aft	aft b	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2 b	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft
Dover Pier....dep																											
" Town & Har.	3 45					9 0	9 30			2 0		3 5							5 45		6 25		7 0			8 30	9 35
" Priory						9 3	9 34		1214	2 3											6 29		7 4			8 33	9 38
Deal ....dep.						8 40	Ostend Boat Express.											The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing.			6 5		6 40				
Walmer						8 45															6 10		6 45				
Martin Mill						8 52															6 17		6 52				
Kearsney* ..arr						9 3															6 28		7 3				
Kearsney*	Calais and Ostend Boat Express.	The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing.				9 9			1218	2 9									Express Fares charged.		6 35		7 10			8 39	9 43
Shepherd's Well						9 17			—	2 17													7 18			8 47	
Adisham						9 25			Stop	2 26													7 26			8 53	
Bekesbourne						9 33				2 33													7 33			9 3	
Canterbury 149						9 42	9 57			2 40											6 56		7 42			9 10	
Selling						9 56																	7 55				
Faversham....arr.						10 2 }	1012														7 12		8 5				
(Kent Coast Line) Ramsgate† a							9 10									5 0	5 30						7 0				
Broadstairs							9 17									5 7	5 37						7 7				
Margate‡							9 25									5 15	5 45						7 15				
Westgate							9 30									5 20	5 50						7 20				
Birchington							9 35										5 55						7 25				
Herne Bay							9 50					Calais Boat Express.				5 35			Calais Boat Express.—In connection with the Calais-Douvres or Empress Steamers.				7 40				
Whitstable							10 0																7 49				
Faversham.arr.							1012																8 0				
Faversham ...dep.							1018	1025													7 14		8 6		8 25		
Teynham								1034												Gravesend Cheap Train. Change at Swanley.					8 34		
Sheerness-on-S.	Express Fares charged.						10 0	10 0					3 30	4 50									7 50		7 50		
Sheerness§							10 6	10 6					3 36	4 56									7 56		7 56		
Queenboro' Pier		{ 6 30																{ 6 0									
Queenboro'				Gravesend Cheap Train.			1011	1011	Gravesend Cheap Train.		Gravesend Cheap Train.		3 40	5 0									8 1	Gravesend Cheap Train.	8 1		
Sittingbourne ar							1025	1025					3 55	5 15									8 15		8 15		
Sittingbourne							1031	1043					4 0										8 24		8 44		
Newington								1051					4 8			Special London Express.									8 51		
Rainham								1057					4 14												8 57		
New Brompton			8 5					11 4					4 21										8 39		9 4		
Chatham	4 47	6 58	8 10				1049	1113					4 30		5 10			6 27			7 41		8 46		9 13		
Rochester			8 12					1115					4 33		5 13						7 44		8 49		9 16		
Rochester Bridge			8 15				1053	1117					4 36		5 16										9 19		
Sole Street		Flushing Boat Express.	8 29					1131							5 31										9 33		
Meopham (&Lngfld)			8 32					1135							5 34										9 36		
Fawkhm (fr Hartly			8 39					1140	mrn						5 40										9 42		
Gravesend ..dep.				{ 9 10					{ 1155		{ 3 40							Flushing Boat Express.		{ 6 15				{ 9 20			
Rosherville				9 13					1157		3 42									6 17				9 22			
Southfleet**				9 18					12 2		3 47									6 22				9 27			
Farningham Road‖			8 46	9 28				1147	1212		3 57				5 47					6 32				9 37	9 50		
Swanley			8 53	9 35	1017			1154	1220		4 4				5 55					6 45		7 55		9 45	9 58		
St. Mary Cray			9 0	9 42	1024				1227						6 2					6 52		8 2			10 5		
Bickley ¶ ....arr.			9 7	9 49	1031				1235		4 13				6 9					6 59		8 9			1012		
Bromley ¶ "			9 12	9 54	1036			12 5	1240		4 17		5 12		6 14					7 4		8 14		9 57	1016		
Herne Hill ¶ "	5 30	7 44	9 38	1020	11 4		1135	1222	1 8		4 33	4 40	5 25		6 40	6 53		7 5	7 20	7 30	8 26	8 4[illegible]	9 45	1018	1030		
Loughbro' J.¶ ar			9 43	1025	1110			1227	1 14		4 38		5 30		6 45					7 35	8 31	8 45	9 50	1023	1035		
Elephant & Cl.¶ "			9 52	1034	1119			1232	1 23		4 44		5 36		6 51					7 40		8 51	9 56	1029	1041		
St. Paul's ¶ "	5 40	7 54	9 57	1039	1123		1145	1236	1 27		4 48	4 50	5 40		6 55	7 5		7 15	7 30	7 44	8 40	8 55	10 0	1033	1045		
Ludgate Hill ¶ "			9 59	1041	1125				1 29		4 50		5 42		6 57					7 46		8 57	10 3	1035			
Holborn Vidct ¶ "	5 43	7 58	10 2	1043	1128		1148	1240	1 32		4 53	4 52	5 45		7 0	7 8		7 18	7 32	7 48	8 43	9 0	10 5	1038	1048		
Brixton & S.S.¶ arr.			9 41	1023	11 7			1225	1 11		4 36				6 43					7 33	8 29	8 43	9 48	1021	1033		
Clapham & N.S.¶ "			9 44	1026	1110				1 14		4 39				6 46					7 36		8 46		1024	1036		
Victoria ¶ 287 "	5 40	7 52	9 54	1035	1120		1145	1235	1 25		4 48	4 50	5 35		6 55	7 5		7 15	7 30	7 45	8 40	8 55	10 0	1035	1045		

NOTES.

a For other Trains from Ramsgate to Margate, see page 181.

b Start from the Admiralty Pier on arrival of the Boats.

c Cheap Tickets issued from Sheerness and Queenboro' to London.

d Stops by signal at 10 5 mrn. to take up 1st and 2nd class London Passengers.

f Cheap Return Tickets issued between Dover and London.

g Cheap Tickets issued on Saturdays from Sheerness and Queenboro' to London.

* Station for River and Ewell.

† Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea.

‡ Margate & Cliftonville.

§ Sheerness (Dockyard).

‖ Farningham Road and Sutton-at-Hone.

¶ For Local Trains and intermediate Stations between Bickley and London, see pages 180 and 181.

** Station for Springhead.

☞ For other Trains between Swanley and London, see page 163; and between New Brompton and Rochester Bridge, see page 177.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued below.*

Down.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	f	mn	a	mn	mrn	mrn	mn	g	g	mrn	g	f	mn	mrn	d	mn	mn	e	mn	b	mn	a
Victoria........dep.	...	4 0	...	4 57	5 0	...	...	5 28	...	5 56	6 2	...	...	6 20	...	6 46	...	...	7 0	...	...	720	...	735	750	...	8 3
Grosvenor Road	...	4 3	...	...	5 3	...	...	5 31	...	...	6 5	...	...	6 23	...	...	...	...	7 4	...	...	723	...	738	753	...	...
Battersea Park Road	...	4 6	...	...	5 6	...	...	5 34	...	...	6 8	...	...	6 26	...	6 51	...	...	7 7	...	...	726	...	741	756	...	8 9
Clapham Junc. dp	...	3 cl.	...	...	3 cl.	...	...	...	...	...	3 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Road..	...	4 8	...	5 4	5 8	...	532	5 36	...	6 4	6 10	...	...	6 28	...	6 53	...	...	7 9	...	...	728	...	744	759	8 6	810
Clapham & N. Stckwll	...	4 11	...	5 7	5 11	...	535	5 39	...	6 8	6 13	...	...	6 31	...	6 56	...	...	7 12	...	...	731	...	747	8 2	8 9	813
Brixton & S. Stockwll	...	4 15	...	5 11	5 15	...	538	5 42	...	6 12	6 17	...	...	6 34	...	6 59	...	...	7 15	...	...	734	...	750	8 5	812	816
Loughborough Junc.	324	4 18	433	5 14	5 18	...	541	5 45	611	6 15	6 20	629	631	6 37	6 59	7 2	...	7 7	7 18	725	728	737	745	753	8 8	815	819
Camberwell New Rd.	327	4 21	...	5 17	5 21	...	543	5 48	613	6 18	6 23	632	636	6 40	7 1	7 5	...	710	7 20	...	...	...	748	756	811	817	821
Walworth Road	330	4 25	...	5 21	5 25	...	546	5 51	616	6 21	6 26	635	639	6 43	7 4	7 8	...	713	7 23	...	733	...	751	759	814	820	824
Elephant and Castle	333	4 29	...	5 25	5 29	...	...	5 54	619	6 24	6 29	638	642	6 46	7 7	7 11	...	716	7 26	731	736	...	754	8 2	817	822	827
Borough Road	...	4 32	...	5 28	5 32	...	...	5 56	621	6 27	6 32	641	644	6 48	7 9	7 13	...	718	7 28	...	738	...	756	...	819	824	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645	...	...	...	...	...	721	...	735	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	337	4 36	440	5 32	5 36	546	552	6 0	625	6 31	6 36	647	648	6 52	7 13	7 17	721	723	7 32	...	742	746	8 0	8 6	823	827	831
Holborn Viaduct...	340	4 40	442	5 36	5 40	...	...	...	...	6 35	6 40	650	...	...	...	...	...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill	...	Workmen's Train.	...	Workmen's Train.	Workmen's Train.	...	555	6 4	...	Workmen's Train.	Workmen's Train.	...	...	6 57	Workmen's Train.	7 20	725	...	7 35	...	747	749	...	8 9	828	831	835
Aldersgte Street ar	...		...			...	...	...	...			...	...	7 0		7 23	...	...	7 37	...	750	...	...	811	...	833	...
Moorgate Street. "	...		...			...	...	...	...			...	...	7 2		7 25	...	...	7 39	...	752	...	...	813	...	835	...
Farringdon St. .. "	...		...			552	...	6 7	...			...	...	7 14		7 30	727	...	7 57	...	810	...	...	825	831	847	837
King's Cross { Met. "	...		...			556	...	6 11	...			...	...	7 18		7 34	731	...	8 1	...	814	...	...	829	835	...	841
King's Cross { G.N. "	...		...			559	...	6 13	...			...	...	7 21		...	7 34	...	...	...	816	...	...	832	...	851	847
Kentish Tn. (Mid.) "	...		...			6 9	...	...	...			...	...	...		7 41	...	...	8 8	...	825	...	...	839	843	851	851

Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	mrn	e	mn	mn	mn	mn	f	e	b	mn	mrn	a	mrn	mn	b c	mrn	mrn	mrn	a	b	f	mrn	mrn	mrn	a
Victoria....dep.	8 13	...	...	...	820	837	...	...	...	8 50	...	9 6	9 15	...	...	9 32	9 48	...	1020	1035	1047	...	...	11 5	1118	1147
Grosvenor Road	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	...	9 9	9 18	...	...	9 35	9 51	...	1023	1038	...	...	...	11 8	...	1150
Battersea Prk R.	...	...	...	...	825	...	...	...	...	8 56	...	9 12	9 21	...	...	9 38	9 54	...	1026	1041	1052	...	...	1111	1123	1152
Clapham Jn.d	...	...	...	...	...	...	845	...	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd	8 20	...	...	824	827	844	851	...	...	8 58	...	9 14	9 23	9 28	...	9 40	9 56	1010	1028	1043	1054	...	...	1114	1125	1154
Clapham & N. S.	8 23	...	...	827	830	847	854	...	...	9 1	...	9 17	9 26	9 31	...	9 42	9 59	1013	1031	1046	1057	...	...	1117	1128	1157
Brixton & S. S..	8 26	...	...	830	833	850	857	...	...	9 4	...	9 20	9 29	9 34	...	9 45	10 2	1016	1034	1049	11 0	...	...	1120	1131	12 0
LoughboroughJ.	...	...	829	834	838	853	9 0	...	9 5	9 8	915	9 23	9 32	9 37	...	9 48	10 5	1019	1037	1052	11 3	...	1121	1123	1134	12 3
Camberwell N.R	...	...	831	836	841	856	9 3	...	9 8	9 11	918	9 26	9 34	9 40	...	9 51	10 7	1022	1040	1055	11 6	...	...	1126	1137	12 5
Walworth Road	...	...	834	839	844	859	9 6	...	9 11	9 14	921	9 29	9 37	9 43	...	9 54	1010	1025	1043	1058	11 9	...	...	1129	1140	12 8
Elephant & Cstle	...	8 32	837	842	847	9 2	9 9	...	9 14	9 17	924	9 32	9 40	9 46	...	9 57	1013	1028	1046	11 1	1112	...	1126	1132	1143	1211
Borough Road..	...	...	...	844	849	9 4	...	...	9 16	9 19	926	9 34	9 42	9 48	...	9 59	1015	1030	1049	11 3	1115	...	...	1134	1145	1213
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill ..	8 37	8 37	841	848	853	9 7	913	917	9 20	9 23	929	9 37	9 47	9 52	...	10 3	1018	1034	1053	11 7	1120	1126	1129	1138	1149	1217
Holborn Viadct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill......	8 40	8 43	...	852	857	9 11	917	920	9 25	9 27	932	9 40	9 51	9 58	103	10 8	1021	1038	1058	1112	1124	1129	1133	1143	1153	1220
Aldersgte St. ar	...	8 46	...	855	...	...	919	...	9 28	...	...	...	...	10 0	107	...	1023	1041	11 1	...	...	...	1135	1146	1156	...
Moorgate St.. "	...	8 48	...	857	...	...	921	...	9 30	...	...	...	...	10 2	109	...	1025	1043	11 3	...	...	...	1137	1148	1158	...
Farringdon St."	...	8 54	...	9 2	...	...	...	922	...	9 29	...	...	9 54	10 8	...	1011	1040	1054	...	1115	1127	1131	1142	...	12 6	1222
King'sC { Met. "	...	8 58	...	9 6	...	...	...	926	...	9 33	...	...	9 58	1012	...	1015	1044	1058	...	1119	1131	1135	1146	...	1210	1226
King'sC { G.N. "	...	9 1	...	9 9	...	...	...	929	...	9 45	...	...	10 2	...	...	1026	1050	11 1	...	1123	...	1138	1149	...	1217	1229
KentishT(Mid)"	...	9 9	...	917	...	...	...	...	...	9 41	...	...	1014	1019	...	1022	11 2	11 2	...	1129	1138	1152	...	...	1215	1238

Week Days—*Continued on page 171.*

Down.	mrn	b	aft	a	aft	aft	aft	b c	aft	aft	aft	f	a	aft	b	aft	aft	aft	a	aft	b	a	aft	aft	aft	a
Victoria....dep.	...	12 0	12 6	1221	...	...	...	1253	1 2	...	1 20	...	1 39	...	1 55	...	2 7	...	2 33	...	2 48	3 3	...	...	328	3 36
Grosvenor Road	...	12 3	12 9	1224	...	...	...	1256	1 5	...	1 23	...	1 42	...	1 58	...	2 10	...	2 36	...	2 51	3 6	...	...	331	3 39
Battersea Prk R.	...	12 6	1212	1226	...	...	...	1258	1 8	...	1 26	...	1 45	...	2 1	...	2 13	...	2 39	...	2 54	3 9	...	...	335	3 42
Clapham Jn.d	1153	...	...	...	...	1233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 5	...	...	...	245	...	...	315	...	...	...
Wandsworth Rd	1158	12 8	1214	1229	...	1238	...	1 0	1 10	...	1 28	...	1 47	...	2 4	211	2 15	...	2 41	252	2 56	3 11	321	...	...	3 44
Clapham & N. S.	12 1	1211	1217	1231	...	1240	...	1 3	1 13	...	1 31	...	1 50	...	2 7	214	2 18	...	2 44	255	2 59	3 14	324	...	339	3 47
Brixton & S. S..	12 4	1214	1220	1234	...	1243	...	1 5	1 16	...	1 34	...	1 53	...	2 10	217	2 21	...	2 47	258	3 2	3 17	327	...	342	3 50
LoughboroughJ.	12 7	1216	1223	1237	1241	1246	1 7	1 7	1 19	130	1 37	...	1 56	2 1	2 13	220	2 24	246	2 50	3 1	3 5	3 20	330	338	345	3 53
Camberwell N.R	1210	1219	1226	1239	1244	1249	...	1 10	1 21	...	1 40	...	1 59	2 4	2 15	222	2 26	...	2 53	3 4	3 8	3 23	333	...	347	3 56
Walworth Road	1213	1222	1229	1242	1247	1252	...	1 13	1 24	...	1 43	...	2 2	2 7	2 18	225	2 29	...	2 56	3 7	3 11	3 26	336	...	350	3 59
Elephant & Cstle	1216	1225	1232	1245	1250	1255	1 13	1 16	1 27	136	1 46	...	2 5	2 10	2 21	228	2 32	252	2 59	310	3 14	3 29	339	344	353	4 2
Borough Road..	1219	1227	1234	1247	1252	1257	...	1 18	1 29	...	1 48	...	2 7	2 12	2 23	230	2 34	...	3 1	312	3 16	3 31	341	...	355	4 4
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	348	...	...
Ludgate Hill....	1223	1231	1237	1251	1256	1 3	1 17	1 22	1 33	...	1 53	2 0	2 11	2 16	2 27	234	2 38	257	3 5	316	3 20	3 35	345	...	358	4 8
Holborn Viadct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill	1230	1235	1241	1254	1 2	1 11	1 21	1 26	1 38	...	1 59	2 3	2 14	2 20	2 35	238	2 44	3 1	3 11	323	3 25	3 39	350	...	4 2	4 14
Aldersgte St. ar	1233	...	1244	...	1 5	1 14	1 24	...	1 41	...	2 2	...	...	2 24	...	241	2 49	3 4	...	326	...	...	353	...	4 5	...
Moorgate St.. "	1235	...	1246	...	1 7	1 16	1 26	...	1 43	...	2 4	...	...	2 26	...	243	2 51	3 6	...	328	...	...	355	...	4 7	...
Farringdon St. "	...	1238	1254	1257	1 15	...	1 41	1 28	1 52	...	...	2 6	2 16	2 30	2 37	254	...	3 9	3 14	...	3 27	3 42	4 4	...	...	4 17
King'sC { Met. "	...	1242	1258	1 1	1 19	...	1 45	1 32	1 56	...	...	210	2 20	2 34	2 41	258	...	313	3 18	...	3 31	3 46	4 8	...	...	4 21
King'sC { G.N. "	...	...	...	1 8	...	...	1 48	...	...	...	...	213	2 23	2 37	3 2	3 2	...	322	3 22	...	...	3 52	4 11	...	...	4 24
Kentish T(Mid)"	...	1249	1 5	...	1 27	...	...	1 40	2 6	...	...	...	...	2 45	2 48	...	...	323	3 38	...	3 41	4 6	425	...	...	4 35

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains to Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. **e** Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations. **f** Through Trains to G.N. Line. **g** Workmen's Cheap Trains.

☞ For **other Trains** between Loughbro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 176 to 178; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 174, 175, and 178. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 103. *** Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Week Days—*Continued from page 170.*

Down.	d	b c	aft	aft	a	aft	aft	aft	d	aft	aft	b	aft	aft	a	aft	aft	aft	b	aft	a	aft	aft	b c	d
Victoria .....dep.	...	3 50	4 2	...	4 28	...	4 33	4 48	...	5 2	...	5 20	5 37	...	5 45	...	6 0	...	6 15	...	6 38	6 45	...	7 2	...
Grosvenor Road..	...	3 53	4 5	...	...	...	4 36	4 51	...	5 5	...	5 23	5 40	...	5 48	...	6 3	...	6 18	...	6 41	6 48	...	7 5	...
Battersea Park R	...	3 56	4 8	...	...	...	4 39	4 54	...	5 8	...	5 26	5 43	...	5 51	...	6 6	...	6 21	...	6 44	6 51	...	7 8	...
Clapham Jn. d	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 0	...	615	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	...	3 58	4 10	4 18	4 34	...	4 41	4 56	...	5 10	...	...	5 45	...	5 53	6 5	6 8	620	6 23	...	6 46	6 53	...	7 10	...
Clapham & N. S.	...	4 1	4 13	4 21	4 37	...	4 44	4 59	...	5 13	...	5 30	5 48	...	5 56	...	6 11	...	6 26	...	6 49	6 56	...	7 13	...
Brixton & S. S. ..	...	4 4	4 16	4 24	4 40	...	4 47	5 2	...	5 16	...	5 33	5 51	...	5 59	6 10	6 14	624	6 29	...	6 52	6 59	...	7 16	...
Loughborough Jn	...	4 7	4 19	4 27	4 42	4 45	4 50	5 5	...	5 19	5 30	5 36	5 54	6 0	6 2	6 13	6 17	627	6 32	6 41	6 55	7 2	7 16	7 19	...
Cambrwell Nw R.	...	4 9	4 22	4 30	4 44	...	4 53	5 7	...	5 21	5 33	5 38	5 57	6 2	6 5	6 15	6 20	629	6 34	6 44	6 57	7 5	7 18	7 21	...
Walworth Road...	...	4 12	4 25	4 33	4 47	...	4 56	5 10	...	5 24	5 36	5 41	6 0	6 5	6 8	6 18	6 23	632	6 37	6 47	7 0	7 8	7 21	7 24	...
Elephant & Castle	...	4 15	4 28	4 36	4 50	4 51	4 59	5 13	...	5 27	5 39	5 44	6 3	6 8	6 11	6 21	6 26	635	6 40	6 50	7 3	7 11	7 24	7 27	...
Borough Road....	...	4 18	4 31	4 38	...	...	5 1	5 15	...	5 29	5 42	5 46	...	6 10	6 14	...	6 29	638	6 43	6 52	7 5	7 14	7 27	7 29	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	422	4 23	4 35	4 42	4 54	4 55	5 5	5 18	531	5 34	5 46	5 50	6 6	6 15	6 18	6 24	6 33	643	6 48	6 56	7 9	7 19	7 31	7 34	745
Holborn Viaduct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill........	425	4 34	4 39	4 49	4 58	5 1	5 11	5 22	535	5 39	5 53	5 56	6 9	6 19	6 23	6 28	6 40	...	6 54	6 59	7 15	7 25	7 38	7 40	747
Aldersgate St. ar	...	...	4 42	4 53	...	5 4	5 15	5 25	...	5 42	5 58	...	6 11	6 22	...	6 31	6 43	...	...	7 2	...	7 28	7 41	...	...
Moorgate St. .."	...	...	4 44	4 55	...	5 6	5 17	5 27	...	5 44	6 0	...	6 13	6 24	...	6 33	6 45	...	...	7 4	...	7 30	7 43	...	...
Farringdon St. "	427	4 37	4 50	5 2	5 0	5 13	5 22	5 33	538	5 44	...	6 2	6 13	6 29	6 26	...	6 51	...	6 58	7 9	7 17	...	7 58	7 43	749
King's C. { Met. "	431	4 41	4 54	5 6	5 4	5 17	5 26	5 37	542	5 48	...	6 6	6 17	6 33	6 30	...	6 55	...	7 2	7 13	7 21	...	8 2	7 47	753
King's C. { G.N."	435	4 47	4 57	...	5 7	5 20	5 30	5 42	546	5 52	...	6 15	6 20	...	6 35	...	7 1	...	7 11	7 20	7 25	...	...	7 53	756
Kentish T.(Mid) "	...	4 48	...	5 14	...	5 30	5 37	5 57	...	6 5	...	6 18	6 27	6 40	6 40	...	7 2	...	7 9	7 22	7 35	...	8 12	7 56	...

Week Days—*Continued.* | **Sundays.**

Down.	a	b c	aft	a	aft	aft	e	aft	d	aft	aft	aft	aft	e	aft	aft	aft	b c	aft	ngt.	mrn (Sundays)	mrn	mn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	7 18	7 32	...	8 3	8 20	...	...	8 52	...	9 7	9 18	...	9 48	...	10 5	1018	1040	11 3	1132	1230	7 0	7 50	833	9 5	9 35
Grosvenor Road..	7 21	7 35	...	8 6	8 23	...	...	8 55	...	9 10	9 21	...	9 51	...	10 8	1021	1043	11 6	1135	1233	7 3	7 53	836	9 8	9 38
Battersea Park R.	7 24	7 38	...	8 8	8 25	...	...	8 58	...	9 13	9 24	...	9 54	...	1011	1024	1046	11 9	1138	1236	7 6	7 56	839	9 11	9 41
Clapham Jn. d	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	7 26	7 40	7 55	8 10	8 27	...	...	9 0	...	9 15	9 26	...	9 56	...	1014	1026	1048	1111	1140	1238	7 8	7 58	841	9 13	9 43
Clapham & N. S.	7 29	7 43	7 58	8 13	8 30	...	...	9 3	...	9 18	9 29	...	9 59	...	1017	1029	1051	1114	1143	1241	7 11	8 1	844	9 16	9 46
Brixton & S. S. ..	7 32	7 46	8 1	8 16	8 33	...	...	9 6	...	9 21	9 32	...	10 2	...	1020	1032	1054	1117	1146	1244	7 14	8 4	847	9 20	9 50
Loughborough Jn	7 35	7 49	8 3	8 19	8 36	856	858	9 9	...	9 24	9 35	9 48	10 5	1010	1023	1035	1057	1120	1150	1247	7 17	8 7	850	9 23	9 53
Cambrwell Nw R.	7 37	7 52	8 5	8 21	8 39	...	9 1	9 12	...	9 26	9 38	...	10 8	1013	1026	1038	11 0	1122	1152	1250	7 20	8 10	853	9 26	9 56
Walworth Road...	7 40	7 55	8 7	8 24	8 42	...	9 4	9 15	...	9 29	9 40	...	1011	1016	1029	1041	11 3	1125	1155	1253	7 23	8 13	856	9 29	9 59
Elephant & Castle	7 43	7 58	8 10	8 27	8 45	9 2	9 7	9 18	...	9 32	9 43	9 54	1014	1019	1032	1044	11 6	1128	1158	1256	7 26	8 16	859	9 32	10 2
Borough Road....	7 45	8 0	8 12	8 29	8 47	...	910	9 20	...	9 34	9 45	...	1016	1021	1035	...	...	...	...	...	7 29	8 19	9 1	9 34	10 4
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	7 49	8 4	8 15	8 32	8 51	9 6	914	9 24	926	9 37	9 49	9 58	1020	1025	1039	1049	1111	1132	12 2	1 0	7 33	8 24	9 5	9 38	10 8
Holborn Viaduct	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill........	7 53	8 7	8 18	8 35	8 56	912	919	9 29	931	9 41	9 53	10 2	1024	1030	1042	1053	1116	1136	12 6	...	7 36	8 29	9 9	9 43	1012
Aldersgate St. ar	...	...	8 20	...	8 59	915	922	9 32	...	9 44	9 56	10 5	1027	1034	1045	1056	1119	...	12 9	...	...	8 32	912	9 46	1015
Moorgate St. ..."	...	...	8 22	...	9 1	917	924	9 34	...	9 46	9 58	10 7	1029	1036	1047	1058	1121	...	1211	...	...	8 34	914	9 48	1017
Farringdon St. "	7 55	8 10	...	8 37	9 9	924	...	...	932	9 52	10 1	1019	...	1045	...	11 4	1141	1138	...	...	...	...	...	...	...
King's C. { Met. "	7 59	8 14	...	8 41	9 13	928	...	...	936	9 56	10 5	1023	...	1049	...	11 8	1145	1142	...	...	...	9 4	930	10 0	1026
King's C. { G.N."	8 3	8 20	...	8 46	...	939	...	...	939	10 0	...	1026	...	...	...	...	1150	...	...	...	...	9 8	...	...	...
Kentish T. (Mid.)"	...	8 21	...	9 2	9 29	...	...	...	...	...	1012	1036	...	1056	...	1122	1155	1150	...	...	...	9 11	...	...	1054

Sundays.—*Continued.*

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	10 5	1030	...	1 2	1 35	2 5	235	3 5	335	4 5	435	5 5	535	6 5	638	7 5	723	748	8 5	820	840	9 7	9 25	9 42	10 5	1025	1042	11 5
Grosvenor Road..	10 8	1033	...	1 5	1 38	2 8	238	3 8	338	4 8	438	5 8	538	6 8	641	7 8	726	751	8 8	823	843	910	9 28	9 45	10 8	1028	1045	11 8
Battersea Park R.	1011	1036	...	1 8	1 41	211	241	311	341	411	441	511	541	611	644	711	729	754	811	826	846	913	9 31	9 48	1011	1031	1048	1111
Clapham Jn. d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wandsworth Rd.	1013	1038	...	1 10	1 43	213	243	313	343	413	443	513	543	613	646	713	731	756	813	828	848	915	9 33	9 50	1013	1033	1050	1113
Clapham & N. S.	1016	1041	...	1 13	1 46	216	246	316	346	416	446	516	546	616	649	716	734	759	816	831	851	918	9 36	9 53	1016	1036	1053	1116
Brixton & S. S. ..	1020	1044	...	1 17	1 50	220	250	320	350	420	450	520	550	620	653	720	737	8 2	820	834	854	921	9 40	9 57	1020	1040	1057	1120
Loughborough Jn	1023	1047	...	1 20	1 53	223	253	323	353	423	453	523	553	623	656	723	740	8 5	823	837	857	924	9 43	10 0	1023	1043	11 0	1123
Cambrwell Nw R.	1026	1049	...	1 23	1 56	226	256	326	356	426	456	526	556	626	659	726	743	8 7	826	840	9 0	926	9 46	10 3	1026	1046	11 3	1126
Walworth Road...	1029	1052	...	1 26	1 59	229	259	329	359	429	459	529	559	629	7 2	729	746	810	829	843	9 3	929	9 49	10 6	1029	1049	11 6	1129
Elephant & Castle	1032	1055	...	1 29	2 2	232	3 2	332	4 2	432	5 2	532	6 2	632	7 5	732	749	813	832	846	9 6	932	9 52	10 9	1032	1052	11 9	1132
Borough Road....	1034	1057	...	1 31	2 4	234	3 4	334	4 4	434	5 4	534	6 4	634	7 7	734	752	815	834	848	9 8	934	9 54	1011	...	...	...	...
St. Paul's	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	1038	11 1	1 10	1 35	2 8	238	3 8	338	4 8	438	5 8	538	6 8	638	711	738	757	818	838	852	912	938	9 58	1015	1037	1057	1114	1136
Holborn Viaduct	...	11 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill	1042	...	1 12	1 39	2 12	242	312	343	412	442	512	542	612	643	715	742	8 2	821	842	857	917	942	10 2	1019	1042	11 2	1119	...
Aldersgate St. ar	1045	...	1 15	1 42	2 15	245	315	346	415	445	515	545	615	646	718	745	8 5	823	845	9 0	920	945	10 5	1022	1045	11 5	1122	...
Moorgate St. .."	1048	...	1 17	1 44	2 17	247	317	348	417	447	517	547	617	648	720	747	8 7	825	847	9 2	922	947	10 7	1024	1047	11 7	1124	...
Farringdon St. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King's C. { Met. "	...	...	1 26	1 55	2 25	255	325	355	451	455	524	555	636	655	730	8 4	815	835	9 8	931	935	955	1015	1035	11 6	1123	1140	...
King's C. { G.N."	...	...	...	...	...	...	...	...	455	...	...	...	640	...	...	...	...	...	911	935	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish T. (Mid)"	...	...	...	...	2 42	...	...	4 5	...	533	...	...	656	...	...	815	...	851	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains to Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Through Trains to G.N. Line. **e** Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations.

☞ For **other Trains** between Loughbro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 176 to 178; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 174, 175, and 178. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 103.

*** Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Up.	Week Days—*Continued below.*																					
Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	b c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Kentish Town...dep	....	....	3 cl.		3 cl.	....		....	6 14	7 3	....	7 27	....	7 48	....	8 3	8 18	8 29	....	8 39	....	8 48	9 9
York Road (G N.) .. "	....	....				....		....	....	7 25	....	7 34	....	....	....	8 14	8 21	8 31	....	8 40	....	8 57	9 16
King's Cross (Met.)."	....	....	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Workmen's Train.	....	Workmen's Train.	....	6 46	7 28	....	7 37	....	....	....	8 20	8 27	8 37	....	8 46	....	9 4	9 19
Farringdn Street"	....	....				....		....	6 50	7 32	....	7 41	....	....	....	8 21	8 31	8 41	....	8 50	....	9 8	9 23
Moorgate Street .."	....	....				....		....	7 13	....	7 35	....	7 50	8 2	....	8 27	....	8 46	....	8 55	....	9 11	9 25
Aldersgate Street."	....	....				....		....	7 15	....	7 37	....	7 52	8 4	....	8 29	....	8 48	....	8 57	....	9 13	9 27
Snow Hill	....	....				....		....	7 17	7 35	7 39	7 46	7 54	8 6	8 12	8 31	8 34	8 50	....	8 59	9 8	9 16	9 31
Holborn Viaduct....	....	....				6 15		6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill........	3 15	4 15	5 0	5 48	6 0	6 18	6 47	6 56	7 21	7 37	7 43	7 53	7 58	8 11	8 16	8 35	8 39	8 55	9 1	9 5	9 13	9 23	9 37
St. Paul's..........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	....	....	5 5	....	6 4	....	....	7 1	7 25	....	7 47	7 58	8 4	....	8 20	....	8 43	9 0	9 6	....	....	9 29	9 42
Elephant and Castle.	3 19	4 19	5 7	5 52	6 6	6 23	6 51	7 3	7 27	....	7 49	8 0	8 6	8 16	8 22	8 41	8 45	9 3	9 9	9 12	9 19	9 32	9 44
Walworth Road......	3 22	4 22	5 10	5 55	6 9	6 26	6 54	7 6	7 30	....	7 52	8 3	8 9	....	8 25	8 44	8 48	9 6	9 12	....	9 22	9 35	9 47
Camberwell New Rd.	3 25	4 25	5 13	5 58	6 12	6 29	6 57	7 9	7 33	....	7 55	8 6	8 12	....	8 28	8 47	8 51	9 9	9 15	....	9 25	9 38	9 50
Loughboro' Junction.	3 28	4 28	5 16	6 0	6 14	6 32	6 59	7 12	7 36	....	7 58	8 9	8 15	8 22	8 30	8 50	8 54	9 12	9 18	9 18	9 28	9 41	9 53
Brixton&S.Stockwell	....	....	5 19	6 3	6 17	....	7 2	7 15	7 39	....	8 1	8 14	8 19	....	8 33	8 53	8 57	9 15	9 22	....	9 31	9 44	9 56
Clapham & N.Stckwll	....	....	5 23	6 7	6 20	....	7 5	7 18	7 42	....	8 4	8 17	8 22	....	8 36	8 56	9 0	9 18	9 25	....	9 34	9 47	9 59
Wandsworth Road ..	....	....	5 26	6 10	6 23	....	7 7	7 20	7 44	....	8 6	8 20	8 24	....	8 38	8 58	9 2	9 20	9 27	....	9 36	9 49	10 1
Clapham Junc. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	9 5	....	....	....	....	....	9 54	....
Battersea Park Road.	....	....	5 29	6 13	6 23	....	7 10	7 23	7 47	....	8 9	8 23	....	....	8 41	....	9 5	9 23	9 30	....	9 39	....	10 4
Grosvenor Road	....	....	5 32	6 18	6 29	....	7 12	7 25	7 49	....	8 11	8 25	....	....	8 43	....	9 7	9 25	9 34	....	9 41	....	10 6
Victoria .... arr.	....	....	5 39	6 21	6 34	....	7 17	7 30	7 54	....	8 16	8 30	....	....	8 48	....	9 12	9 30	9 36	....	9 46	....	1011

Up.	Week Days—*Continued below.*																							
Midland Station,	d	mrn	b	mrn	mrn	a	mrn	b	a	mrn	b c	mrn	d	mrn	a	b	aft	aft	a	aft	aft	b	aft	a
Kentish Town dp	....	9 25	9 53	....	9 58	1012	....	1046	1052	11 8	1131	....	....	1149	1149	1219	....	1236	....	1257	....	1 22	1 38	....
York Rd. (G.N.) "	9 36	....	9 45	9 55	....	1020	1029	....	11 9	1118	....	....	1159	....	1211	1220	....	....	1256	....	....	....	1 27	1 52
King's C. (Met.)."	9 39	9 32	10 1	9 58	10 7	1023	1032	1053	1112	1121	1139	....	12 2	1159	1214	1226	....	1243	1259	1 5	....	1 33	1 45	1 55
Farringdn St. "	9 43	9 36	10 5	10 2	1011	1027	1036	1057	1116	1125	1143	....	12 6	12 3	1218	1230	....	1247	1 3	1 9	....	1 37	1 49	1 59
Moorgate St. .. "	....	9 45	....	10 7	1018	....	1042	....	....	1126	....	1155	....	12 8	....	....	1244	1252	....	1 14	1 24	....	1 52	....
Aldersgate St.."	....	9 47	....	10 9	1020	....	1044	....	....	1128	....	1157	....	1210	....	....	1246	1254	....	1 16	1 26	....	1 54	....
Snow Hill........	9 45	9 50	10 7	1011	1022	1029	1046	11 0	1119	1130	1145	1159	12 8	1212	1220	1232	1248	1256	1 5	1 18	1 28	1 39	1 56	2 2
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	9 48	9 55	1011	1016	1026	1033	1051	11 5	1123	1134	1150	12 3	1211	1216	1224	1236	1252	1 1	1 9	1 23	1 32	1 44	2 0	2 7
St. Paul's........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road ...	....	9 59	1015	1021	1031	1038	1055	11 9	1128	1139	1154	12 8	....	....	1229	1240	1257	1 6	1 13	1 28	1 36	1 49	2 4	2 12
Elephant & Castle	....	10 1	1017	1023	1033	1040	1057	1111	1130	1141	1156	1210	....	1222	1231	1242	1259	1 8	1 15	1 30	1 38	1 51	2 6	2 14
Walworth Road..	....	10 4	1020	1026	1036	1043	11 0	1114	1133	1144	1159	1213	....	1225	1234	1245	1 2	1 11	1 18	1 33	1 41	1 54	2 9	2 17
Cambrwell NwRd	....	10 7	1023	1029	1039	1046	11 3	1117	1136	1147	12 2	1216	....	1228	1237	1248	1 5	1 14	1 21	1 36	1 44	1 57	2 12	2 20
Loughboro' Junc.	....	10 9	1025	1032	1042	1049	11 6	1119	1139	1151	12 5	1219	....	1231	1240	1250	1 8	1 17	1 24	1 39	1 46	2 0	2 14	2 23
Brixton & S. S...	....	1013	1028	1035	1045	1052	11 9	1121	1143	1153	1210	1222	....	....	1243	1253	1 11	Except Saturdays.	1 27	1 42	1 49	2 3	2 17	2 28
Clapham & N. S..	....	1016	1031	1038	1048	1055	1112	1124	1146	1156	1213	1225	....	....	1246	1256	1 14		1 30	1 45	1 52	2 6	2 20	2 31
Wandsworth Rd.	....	1018	1033	1040	1050	1057	1114	1126	1149	1158	1215	1227	....	....	1248	1258	1 16		1 32	1 47	1 55	2 8	2 22	2 34
Clapham Jn. ar	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....		....	1 52	....	....	2 27	....
Battersea ParkRd	....	1021	1036	....	1053	11 0	1117	1129	1151	....	1218	1230	....	....	1251	1 1	1 19		1 35	....	1 58	2 11	....	2 37
Grosvenor Road..	....	1023	1038	....	1055	11 2	1119	1131	1153	....	1220	1232	....	....	1253	1 3	1 21		1 37	....	2 0	2 13	....	2 39
Victoria .....arr.	....	1028	1043	....	11 0	11 7	1124	1136	1158	....	1225	1237	....	....	1258	1 8	1 26		1 42	....	2 5	2 18	....	2 44

Up.	Week Days—*Continued on page 173.*																							
Midland Station,	aft	aft	d	aft	a	aft	b c	aft	a	b	d	aft	aft	aft	aft	b	a	aft	aft	a	aft	aft	b c	aft
Kentish Town dp	Saturdays only.	1 51	....	....	2 15	2 34	2 52	....	2 54	3 16	....	....	Saturdays only.	3 30	3 53	4 21	....	4 32	4 45	4 55	....	....	5 31	....
York Rd. (G.N.) "		1 59	2 23	....	2 32	....	....	....	3 10	....	3 33	....		3 53	4 14	....	4 33	4 39	4 52	5 5	5 12	5 22	....	....
King's C. (Met.). "		2 3	2 26	....	2 36	2 41	2 59	....	3 13	3 25	3 36	....		3 56	4 17	4 25	4 36	4 42	4 55	5 8	5 15	5 25	5 38	....
Farringdn St. "		2 7	2 30	....	2 40	2 45	3 3	....	3 17	3 29	3 40	....		4 0	4 21	4 32	4 40	4 46	4 59	5 12	5 19	5 29	5 42	....
Moorgate St. .. "		2 12	....	2 33	....	2 47	....	3 5	....	....	....	3 40		4 5	4 26	....	....	4 53	5 4	....	5 26	5 34	....	5 56
Aldersgate St.. "		2 14	....	2 35	....	2 49	....	3 7	....	....	....	3 42		4 7	4 28	....	....	4 55	5 6	....	5 28	5 36	....	5 58
Snow Hill........		2 16	2 32	2 37	2 42	2 52	3 5	3 9	3 19	3 33	3 42	3 45		4 9	4 30	4 34	4 43	4 57	5 8	5 14	5 30	5 38	5 46	6 9
Holborn Viaduct		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.....	2 16	2 21	2 35	2 40	2 46	2 56	3 8	3 13	3 22	3 39	3 45	3 50	4 2	4 15	4 34	4 38	4 47	5 1	5 12	5 18	5 34	5 42	5 50	6 3
St. Paul's.........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	....	2 26	....	....	2 51	3 0	3 12	3 17	3 26	3 43	....	3 55	4 6	4 19	....	4 43	4 53	5 6	....	5 23	5 38	....	5 54	6 7
Elephant & Castle	2 21	2 28	....	2 44	2 53	3 2	3 14	3 19	3 28	3 45	....	3 57	4 8	4 21	....	4 45	4 55	5 8	....	5 25	5 40	5 45	5 56	6 9
Walworth Road..	2 24	2 31	....	2 47	2 56	3 5	3 17	3 22	3 31	3 48	....	4 0	4 11	4 24	....	4 48	4 58	5 11	....	5 28	5 43	5 48	5 59	6 12
Cambrwell Nw Rd	2 27	2 34	....	2 50	2 59	3 8	....	3 25	3 34	3 51	....	4 3	4 14	4 27	....	4 51	5 1	5 14	....	5 31	5 46	5 51	6 2	6 15
Loughboro' Junc.	2 30	2 37	....	2 53	3 2	3 11	3 20	3 28	3 37	3 54	....	4 6	4 16	4 30	4 43	4 54	5 4	5 17	5 22	5 34	5 48	5 53	6 4	6 17
Brixton & S. S. ..	....	2 40	....	2 56	3 6	3 14	3 23	3 31	3 40	3 57	....	4 9	....	4 33	4 46	4 57	5 7	5 20	5 25	5 37	5 52	5 56	6 7	6 20
Clapham & N. S..	....	2 43	....	2 59	3 9	3 17	3 26	3 34	3 43	4 0	....	4 12	....	4 36	4 49	5 0	5 10	5 23	5 28	5 40	5 55	5 59	6 10	6 23
Wandsworth Rd..	....	2 45	....	3 1	3 11	3 19	3 28	3 36	3 45	4 2	....	4 14	....	4 38	4 51	5 2	5 12	5 25	5 30	5 42	5 57	6 1	6 12	6 25
Clapham Jn. ar	....	....	....	3 6	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	6 2	....	....	....
Battersea Park Rd	....	2 48	....	....	3 14	3 22	3 31	....	3 48	4 5	....	4 17	....	4 41	4 54	5 5	5 15	....	5 33	5 45	....	6 4	6 15	6 28
Grosvenor Road..	....	2 50	....	....	3 16	3 26	3 35	....	3 50	4 7	....	4 19	....	4 43	4 56	5 7	5 17	....	5 35	5 47	....	6 6	6 17	6 30
Victoria..... arr.	....	2 55	....	....	3 21	3 29	3 38	....	3 55	4 12	....	4 24	....	4 48	5 1	5 12	5 22	....	5 40	5 52	....	6 10	6 22	6 35

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains from Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 174, 175, and 178; from Brixton and Clapham to Victoria see pages 176 to 178. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 102.

, Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

Up.	Week Days—*Continued from page 172.*																					
Midland Station,	a	aft	b c	aft	d	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	d	aft	aft	a	aft	b	aft	b c
Kentish Town....dep.	....	5 45	5 57	5 58	....	6 14	....	6 24	....	....	Except Saturdays.	6 55	7 7	7 21	....	....	7 48	....	....	8 16	....	8 40
York Road (G.N.).. "	5 49	5 59	....	6 8	6 12	6 22	....	....	....	....		....	....	....	7 35	7 38	....	7 56	....	....	8 17	....
King's Cross (Met.) "	5 52	6 2	6 5	6 11	6 15	6 25	....	6 31	....	....		6 59	7 16	7 28	7 38	7 41	7 56	7 59	....	8 23	8 20	8 50
FarringdnStreet "	5 56	6 6	6 9	6 15	6 19	6 29	....	6 35	....	....		7 3	7 20	7 32	7 42	7 45	8 0	8 3	....	8 27	8 24	8 54
Moorgate Street.. "	....	6 7	....	6 22	....	....	6 31	6 43	....	6 54		7 11	....	7 39	....	7 50	8 5	....	....	....	8 33	....
Aldersgate Street "	....	6 9	....	6 24	....	....	6 33	6 45	....	6 56		7 13	....	7 41	....	7 52	8 7	....	....	....	8 35	....
Snow Hill	6 3	6 12	6 14	6 26	6 24	6 32	6 38	6 47	6 53	6 58		7 15	7 22	7 44	7 45	7 54	8 10	8 5	....	8 29	8 37	8 59
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.........	6 9	6 15	6 19	6 31	6 26	6 37	6 43	6 51	6 57	7 3	7 15	7 19	7 25	7 48	7 49	7 59	8 16	8 10	8 22	8 32	8 41	9 3
St. Paul's..........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	6 13	....	6 23	6 36	....	6 42	6 46	6 56	....	7 8	....	7 24	7 30	7 53	....	8 4	....	8 15	8 27	8 36	8 46	9 8
Elephant and Castle ..	6 15	6 19	6 25	6 38	....	6 44	6 48	6 58	7 2	7 10	7 21	7 26	7 32	7 55	....	8 6	8 22	8 17	8 29	8 38	8 48	9 10
Walworth Road	6 18	6 22	6 28	6 41	....	6 47	6 51	7 1	7 5	7 13	7 24	7 29	7 35	7 58	....	8 9	....	8 20	8 32	8 41	8 51	9 13
Camberwell New Road	6 21	6 25	6 31	6 44	....	6 50	6 54	7 4	7 8	7 16	7 27	7 32	7 38	8 1	....	8 12	....	8 23	8 35	8 44	8 54	9 16
Loughboro' Junction..	6 23	6 28	6 34	6 47	....	6 53	6 56	7 6	7 10	7 19	7 30	7 34	7 41	8 4	....	8 15	8 27	8 26	8 38	8 46	8 57	9 19
Brixton & S. Stockwell	6 26	....	6 37	....	....	6 56	....	7 9	....	7 22	....	7 37	7 44	8 7	....	8 18	....	8 29	8 41	8 49	9 0	9 22
Clapham & N. Stckwell	6 29	....	6 40	....	....	6 59	....	7 12	....	7 25	....	7 40	7 47	8 10	....	8 21	....	8 32	8 44	8 52	9 3	9 25
Wandsworth Road....	6 31	....	6 42	....	....	7 1	....	7 14	....	7 27	....	7 42	7 49	8 12	....	8 23	....	8 34	8 47	8 54	9 5	9 27
Clapham Junc...arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Road..	6 34	....	6 45	....	....	7 4	....	....	....	7 30	....	7 45	7 52	8 15	....	8 26	....	8 37	8 50	8 57	9 8	9 30
Grosvenor Road	6 36	....	6 47	....	....	7 6	....	....	....	7 32	....	7 47	7 54	8 17	....	8 28	....	8 39	8 52	8 59	9 10	9 32
Victoria..........arr.	6 41	....	6 52	....	....	7 11	....	....	....	7 37	....	7 52	7 59	8 22	....	8 33	....	8 44	8 57	9 4	9 15	9 37

Continued below.

Up.	Week Days—*Continued.*																Sundays.						
Midland Station,	a	d	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Kentish Town dp	....	....	....	9 13	....	....	....	....	10 9	....	1033	....	....	1110	....	....	8 37	....	....	10 5	....	1244	....
York Rd. (G.N.) "	8 59	9 2	....	9 19	....	....	9 40	9 46	....	....	1030	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's C. (Met.). "	9 2	9 5	....	9 19	....	....	9 43	9 49	1016	....	1042	1057	....	1119	....	....	8 44	9 10	9 50	1015	....	1251	1 10
Farringdn St. "	9 6	9 9	....	9 23	....	....	9 47	9 53	1020	....	1046	11 1	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. .. "	....	....	9 9	9 31	9 40	9 52	10 5	....	1035	1044	1056	....	11 3	1134	....	1216	9 3	9 28	10 2	1028	....	1 3	1 23
Aldersgate St... "	....	....	9 11	9 33	9 42	9 54	10 7	....	1037	1046	1058	....	11 5	1136	....	1218	9 5	9 30	10 4	1030	....	1 5	1 25
Snow Hill	9 8	9 11	9 13	9 35	9 44	9 56	1010	9 55	1039	1048	11 0	11 4	11 7	1138	1158	1220	9 7	9 32	10 6	1032	....	1 7	1 27
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....
Ludgate Hill	9 11	9 13	9 17	9 39	9 48	10 0	1015	9 58	1043	1052	11 4	11 6	1112	1143	12 3	1225	9 11	9 36	1010	1035	1252	1 11	1 31
St. Paul's........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	9 15	....	9 22	9 44	9 53	....	1019	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	9 41	1014	....	1256	1 16	1 36
Elephant & Castle	9 17	....	9 24	9 47	9 55	10 5	1021	10 4	1049	1056	11 8	....	1118	1147	12 7	1231	9 19	9 44	1017	....	1259	1 19	1 39
Walworth Road ..	9 20	....	9 27	9 50	9 58	....	1024	10 7	1052	1058	1111	....	1121	1150	1210	1234	9 22	9 47	1020	....	1 2	1 22	1 42
Cambrwll New Rd	9 23	....	9 30	9 53	10 1	....	1027	1010	1055	11 1	1114	....	1124	1153	1213	1237	9 25	9 50	1023	....	1 5	1 25	1 45
Loughboro' Junc..	9 25	....	9 33	9 55	10 4	1011	1030	1013	1058	11 3	1116	....	1127	1155	1216	1240	9 28	9 53	1025	....	1 8	1 28	1 48
Brixton & S. S....	9 28	....	9 36	....	10 7	....	1033	1016	11 1	11 6	1119	....	1130	1158	1219	1242	9 31	9 56	1028	....	1 11	1 31	1 51
Clapham & N. S..	9 31	....	9 39	....	1010	....	1036	1019	11 4	11 9	1122	....	1133	12 1	1222	1246	9 35	10 0	1031	....	1 15	1 35	1 55
Wandsworth Rd..	9 33	....	9 41	....	1012	....	1038	1022	11 6	1111	1124	....	1135	12 3	1224	1248	9 37	10 2	1033	....	1 17	1 37	1 57
Clapham Jn.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BatterseaParkRd.	9 36	....	9 44	....	1015	....	1041	1025	11 9	1114	1127	....	1138	12 6	1227	1251	9 40	10 5	1036	....	1 20	1 40	2 0
Grosvenor Road..	9 40	....	9 46	....	1017	....	1045	1027	1111	1118	1131	....	1140	12 8	1231	1253	9 42	10 7	1038	....	1 22	1 42	2 2
Victoria......arr.	9 43	....	9 51	....	1022	....	1048	1031	1116	1120	1134	....	1145	1213	1234	1258	9 47	1012	1043	....	1 27	1 47	2 7

Continued below.

Up.	Sundays—*Continued.*																							
Midland Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kentish Town dp	....	2 9	....	....	3 29	....	....	4 58	....	....	6 21	....	....	7 39	8 13	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....
York Rd. (G.N.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's C. (Met.). "	1 53	2 20	2 36	3 20	3 53	....	....	....	5 53	....	6 38	7 20	....	8 0	8 20	8 32	9 0	9 17	9 40	10 3	1010	1039	11 0	1116
Farringdn St. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. .. "	2 3	2 33	2 58	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 27	7 53	8 13	8 33	8 53	9 13	9 32	9 53	1010	1035	1052	1115	1135
Aldersgate St.. "	2 5	2 35	3 0	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 29	7 55	8 15	8 35	8 55	9 15	9 34	9 55	1012	1037	1054	1117	1137
Snow Hill........	2 7	2 37	3 2	3 37	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 31	7 57	8 17	8 37	8 57	9 17	9 36	9 57	1014	1039	1056	1119	1139
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill.....	2 11	2 41	3 6	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 35	8 1	8 21	8 41	9 1	9 21	9 41	10 1	1020	1043	11 2	1123	1143
St. Paul's........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road....	2 16	2 46	3 11	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 39	8 6	8 26	8 46	9 6	9 26	9 46	10 6	1026	....	....	....	....
Elephant&Castle.	2 19	2 49	3 14	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 42	8 9	8 29	8 49	9 9	9 29	9 49	10 9	1029	1049	11 9	1129	1149
Walworth Road ..	2 22	2 52	3 17	3 52	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 45	8 12	8 32	8 52	9 12	9 32	9 52	1012	1032	1052	1112	1132	1152
Cambrwll New Rd	2 25	2 55	3 20	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 48	8 15	8 35	8 55	9 15	9 35	9 55	1015	1035	1055	1115	1135	1155
Loughboro' Junc..	2 28	2 58	3 23	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 51	8 18	8 38	8 58	9 18	9 38	9 58	1018	1038	1058	1118	1138	1158
Brixton & S. S....	2 31	3 1	3 26	4 1	4 31	5 1	5 31	6 1	6 31	7 1	7 31	7 54	8 21	8 41	9 1	9 21	9 41	10 1	1021	1041	11 1	1121	1141	12 1
Clapham & N. S..	2 35	3 5	3 30	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	7 57	8 25	8 45	9 5	9 25	9 45	10 5	1025	1045	11 5	1125	1145	12 5
Wandsworth Rd..	2 37	3 7	3 32	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	7 59	8 27	8 47	9 7	9 27	9 47	10 7	1027	1047	11 7	1127	1147	12 7
Clapham Jn.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Rd	2 40	3 10	3 35	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 2	8 30	8 50	9 10	9 30	9 50	1010	1030	1050	1110	1130	1150	1210
Grosvenor Road..	2 42	3 12	3 37	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 6	8 32	8 52	9 12	9 32	9 52	1012	1032	1052	1112	1132	1152	1212
Victoria......arr.	2 47	3 17	3 42	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 9	8 37	8 57	9 17	9 37	9 57	1017	1037	1057	1117	1137	1157	1217

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. b Through Trains from Kentish Town on Midland Line. c Midland Trains, 1&3 class. d Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 174, 175, and 178; from Brixton and Clapham to Victoria, see pages 176, to 178. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 102.

, Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level).—London, Chatham, and Dover.

Continued below.

Station	Fares 1	Fares 2	Fares 3	Return 1	Return 2	Return 3															1&2									1&2	
Victoria ....dep									6 10		6 37		7 13			7 42								8 48				9 37			
Wandsworth Road	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4							7 19			7 48								8 55				9 43			
Clapham & Nth Stockwell	0 5	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4			6 17		6 44		7 22			7 51								8 58				9 45			
Brixton & Sth. Stockwell	0 6	0 5	0 3	0 9	0 8	0 6			6 20		6 47		7 25			7 54								9 1				9 48			
Moorgate Street..dep	0 9	0 7	0 5	1 2	0 11	0 8													8 2						8 55						9 58
Aldersgate Street.. "	0 8	0 6	0 5	1 1	0 10	0 8													8 4						8 57						10 1
Snow Hill .... "	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6													8 6						8 59					9 59	10 4
Holborn Viaduct.. "	0 8	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6				6 15											8 35										
Ludgate Hill	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	4 15			6 18									8 11		8 37				9 5		9 30			10 4	10 7
St. Paul's	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6						6 42		7 25		7 34				8 17	8 39	8 44	8 54			9 20			9 44		
Elephant and Castle	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	4 19			6 23		6 46		7 29		7 38			8 16	8 21		8 48			9 12	9 24	9 35		9 48	1010	1013
Loughboro' Junction	0 6	0 5	0 3	0 9	0 8	0 6	4 28	5 30		6 32		6 52		7 35		7 43		8 5	8 22	8 27	8 48	8 54			9 18	9 30	9 41		9 54		1019
Denmark Hill	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	4 31	5 33	6 24	6 35	6 51	6 55	7 30	7 38		7 46	7 58	8 8	8 25	8 30	8 51			9 5	9 21	9 33	9 44	9 52	9 58		1022
Peckham Rye	0 6	0 5	0 4	0 9	0 8	0 6	4 34	5 36	6 27	6 38	6 54	6 58	7 33	7 41		7 49	8 1	8 11	8 28	8 33	8 54			9 8	9 24	9 36	9 47	9 55	10 2		1025
Nunhead	0 8	0 6	0 5	1 1	0 9	0 7	4 37	5 40		6 42	6 58	7 2		7 45	7 48		8 5		8 32	8 37	8 57	9 1	9 6	9 13	9 28	9 40	9 51	9 59	10 6		1029
Crofton Park	0 9	0 7	0 6	1 2	0 9	0 7		5 43		6 45		7 5		7 48						8 40		9 4		9 20		9 43			10 9		
Catford	1 0	0 9	0 7	1 6	1 0	0 10		5 45		6 47		7 8		7 50						8 43		9 6		9 23		9 46			1012		
Bellingham	1 0	0 9	0 7	1 6	1 0	0 10						7 11								8 46						9 49			1015		
Beckenham Hill	1 0	0 9	0 7	1 6	1 0	0 10						7 13								8 49						9 52			1018		
Ravensbourne	1 1	0 10	0 7	1 8	1 2	1 0						7 16								8 52						9 55			1021		
Shortlands	1 7	1 0	0 10	2 9	2 0	1 8						7 19								8 55						10 0			1024		
Bromley	1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10						7 22								8 58						10 3			1027		
Bickley ....arr.	2 9	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0						7 25								9 1						10 6			1032		
Nunhead ....dep.									6 31			7 11	7 36			7 53		8 15		8 40		9 4		9 20		9 41		10 0	1011		
Brockley Lane	0 9	0 7	0 5	1 2	0 9	0 7			6 33			7 13	7 38			7 55		8 17		8 42		9 6		9 22		9 43		10 2	1013		
Lewisham Road	0 9	0 8	0 6	1 2	0 10	0 7			6 35			7 15	7 40			7 57		8 19		8 44		9 8		9 24		9 45		10 4	1015		
Blackheath Hill	0 9	0 8	0 6	1 2	0 10	0 8			6 38			7 18	7 43			8 0		8 22		8 47		9 11		9 27		9 48		10 7	1018		
Greenwich ....arr.	0 10	0 9	0 6	1 3	1 0	0 8			6 40			7 20	7 45			8 2		8 24		8 49		9 13		9 29		9 50		10 9	1020		
Honor Oak	0 10	0 8	0 6	1 4	1 0	0 9					7 4				7 54		8 11		8 38					9 19	9 34		9 57	10 5			
Lordship Lane (Forest H)	1 0	0 9	0 6	1 6	1 0	0 9					7 7				7 57		8 14		8 41					9 22	9 37		10 0	10 8		1026	
Upper Sydenham	1 2	0 10	0 7	1 9	1 4	0 11					7 10						8 17		8 44					9 25	9 40		10 3	1011			
Crystal Palace (H.L.) ar	1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0					7 13				8 1		8 20		8 47		9 9		9 18	9 28	9 43		10 6	1014		1031	1040

Continued on next page.

Station							1&2																								
														Except Saturdays.	Sats. only.			Except Saturdays.	Saturdays only.		Saturdays only.	Except Saturdays.			Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.	
Victoria ....dep.	1018			11 2				1133			1217					1 10				1 33				1 53				2 18			2 25
Wandsworth Road																															
Clapham & Nth Stockwell	1025			11 9				1140			1224					1 17								2 0							2 32
Brixton & Sth. Stockwell	1028			1112				1143			1227					1 20				1 42				2 3				2 26			2 35
Moorgate Street..dep.			1032		11 0					1146			1232		1252		1 5						1 41								
Aldersgate Street .. "			1034		11 2					1148			1234		1254		1 7						1 43								
Snow Hill .... "			1036		11 4					1152			1236		1256		1 10						1 45								
Holborn Viaduct.. "																													2 18		
Ludgate Hill			1042		11 9					1158			1240		1 1		1 14				1 36		1 49						2 20		
St. Paul's		1035				1123	1134		1147			1220						1 22	1 33			1 45			2 7	2 9	2 20		2 22	2 25	
Elephant and Castle		1039	1048		1113	1127			1151	12 5		1224	1244		1 5		1 18	1 26			1 40	1 49	1 53				2 24		2 26	2 29	
Loughboro' Junction		1045	1053		1119	1133	1142		1157	1210		1230	1250		1 10		1 24	1 32			1 45	1 54	1 59			2 17	2 30				
Denmark Hill	1032	1048	1056	1116	1122	1136		1147	12 0	1213	1230	1234	1253		1 13	1 24	1 28	1 35			1 49	1 57	2 2	2 7		2 21	2 33				2 40
Peckham Rye	1035	1051	1059	1119	1125	1139		1150	12 3	1216	1233	1237	1256		1 16	1 27	1 31	1 38		Sat.	1 52	2 0	2 5	2 10		2 24	2 36			2 39	2 43
Nunhead	1039	1056	11 3	1123	1129	1143	1148	1155	12 7	1220	1237	1241	1 0		1 20	1 31	1 34	1 42	1 46	Sat.		2 4	2 9	2 14	2 19		2 40			2 42	2 47
Crofton Park		1059				1146			1210			1244			1 23			1 45	1 49			2 7			2 22		2 43			2 45	
Catford		11 2				1148			1213			1247			1 25			1 47	1 51			2 10			2 25		2 46			2 47	
Bellingham		11 4							1216													2 13			2 27						
Beckenham Hill		11 7							1218													2 16			2 29						
Ravensbourne		1110							1221													2 19			2 32						
Shortlands		1113							1224													2 22			2 35						
Bromley		1116							1227													2 25			2 38						
Bickley ....arr.		1119							1230													2 28			2 41						
Nunhead ....dep	1040	1057	1115		1130			1156		1221		1242	1 1	1 16	1 21		1 37	1 50	1 50	Sat.	1 56			2 15		2 28	2 41			2 44	
Brockley Lane	1042	1059	1117		1132			1158		1223		1244	1 3	1 18	1 23		1 39	1 52	1 52	Sat.	1 58			2 17		2 30	2 43			2 46	
Lewisham Road	1044	11 1	1119		1134			12 0		1225		1246	1 5	1 20	1 25		1 41	1 54	1 54	Sat.	2 0			2 19		2 32	2 45			2 48	
Blackheath Hill	1047	11 4	1122		1137			12 3		1228		1249	1 8	1 23	1 28		1 44	1 57	1 57	Sat.	2 3			2 22		2 35	2 48			2 51	
Greenwich ....arr.	1049	11 6	1124		1139			12 5		1230		1251	1 10	1 25	1 30		1 46	1 59	1 59	Sat.	2 5			2 24		2 37	2 50			2 53	
Honor Oak	1045		11 9		1135			12 1		1226	1243		1 6			1 37	1 40						2 15	2 20					2 39		2 53
Lordship Lane (Forest H)	1048		1112	1129	1138			12 4		1229	1246		1 9			1 40	1 43			Sat.			2 18	2 23					2 42		2 56
Upper Sydenham	1051		1115		1141			12 7		1232	1249		1 12			1 43	1 46						2 21	2 26							
Crystal Palace (H.L.) ar	1054		1118	1134	1144		12 0	1210		1235	1252		1 15			1 46	1 49			2 0			2 24	2 29				2 41	2 47		3 1

Continued below.

Station				Saturdays only.					1&2						Except Saturdays 1&2									Except Saturdays. 1&2							
Victoria ....dep					3 10			3 42				4 40				5 17					5 57				6 32					7 15	
Wandsworth Road								3 48								5 23															
Clapham & Nth Stockwell					3 17			3 51				4 47				5 26									6 39					7 22	
Brixton & South Stockwell					3 20			3 54				4 50				5 29					6 5				6 42					7 25	
Moorgate Street..dep.	2 22						3 22						4 41					5 16													
Aldersgate Street.. "	2 24						3 24						4 43					5 18													
Snow Hill .... "	2 26						3 26						4 46		5 11			5 27		5 44							6 45				
Holborn Viaduct. "									4 8													6 0		6 23					7 8		
Ludgate Hill	2 32						3 31		4 10				4 51		5 14			5 31		5 48		6 2		6 25			6 48				
St. Paul's		2 46		3 7		3 18			4 12	4 14	4 40			5 3	5 16		5 30	5 33	5 47	5 50		6 4	6 17	6 27		6 35		7 0	7 12		7 24
Elephant and Castle	2 36	2 50		3 11		3 22	3 38			4 18			4 55				5 34	5 37		5 54		6 8				6 39	6 52	7 4	7 16		7 28
Loughboro' Junction	2 42	2 56				3 27	3 44			4 24	4 47		5 1					5 43		6 0						6 45	6 58	7 10			
Denmark Hill	2 45	2 59			3 24	3 30	3 47	3 58		4 27	4 50	4 54	5 4	5 12		5 33		5 47		6 3	6 9	6 16	6 27		6 45	6 49	7 1	7 13	7 24	7 29	7 35
Peckham Rye	2 48	3 2		3 21	3 27	3 33	3 50	4 1	Sat.	4 30	4 53	4 58	5 7	5 15		5 36	5 41	5 50	5 57	6 6	6 12	6 19	6 30		6 48	6 52	7 4	7 16	7 27	7 32	7 38
Nunhead	2 52	3 6		3 24	3 31	3 37	3 54	4 5	4 24	4 34	4 57	5 2	5 11	5 19		5 40	5 44	5 54		6 10	6 16		6 34		6 52	6 56	7 8	7 20		7 36	7 42
Crofton Park		3 9				3 40				4 37				5 22			5 47		6 3				6 37			6 59		7 23			7 45
Catford		3 12				3 43				4 40				5 25			5 50		6 6				6 40			7 2		7 25			7 48
Bellingham		3 15								4 43				5 28			5 53		6 8				6 43			7 5					7 51
Beckenham Hill		3 17								4 45				5 30			5 56		6 10				6 46			7 8					7 54
Ravensbourne		3 20								4 48				5 33			5 59		6 13				6 49			7 11					7 57
Shortlands		3 22								4 50				5 36			6 2		6 16				6 52			7 15					8 0
Bromley		3 25								4 53				5 40			6 5		6 19				6 55			7 18					8 4
Bickley ....arr.		3 28								4 56				5 43			6 8		6 22				6 58			7 21					8 7
Nunhead ....dep.	2 57	3 10	3 27	3 27	3 39	3 39	3 58	4 15		4 37	5 3	5 3		5 20		5 41		5 55		6 12		6 23				6 57	7 15		7 31		7 45
Brockley Lane	2 59	3 12	3 29	3 29	3 41	3 41	4 0	4 17		4 39	5 5	5 5		5 22		5 43		5 57		6 14		6 25				6 59	7 17		7 33		7 47
Lewisham Road	3 1	3 14	3 31	3 31	3 43	3 43	4 2	4 19		4 41	5 7	5 7		5 24		5 45		5 59		6 16		6 27				7 1	7 19		7 35		7 49
Blackheath Hill	3 4	3 17	3 34	3 34	3 46	3 46	4 5	4 22		4 44	5 10	5 10		5 27		5 48		6 2		6 19		6 30				7 4	7 22		7 38		7 52
Greenwich ....arr.	3 6	3 19	3 36	3 36	3 48	3 48	4 7	4 24		4 46	5 12	5 12		5 29		5 50		6 4		6 21		6 32				7 6	7 24		7 40		7 54
Honor Oak	2 58			3 30	3 37		4 0	4 11	4 30		5 3	5 8	5 17		5 32	5 46		6 0		6 16	6 22			6 43	6 58		7 14			7 42	
Lordship Lane (Forest Hill)	3 1			3 33	3 40		4 3	4 14	4 33		5 6	5 11	5 20		5 35	5 49		6 3		6 19	6 25			6 46	7 1		7 17			7 45	
Upper Sydenham	3 4			3 36	3 43		4 6	4 17			5 9	5 14	5 23			5 52		6 6		6 22	6 28				7 4		7 20			7 48	
Crystal Palace (H.L.) arr.	3 7			3 39	3 46		4 9	4 20	4 38		5 12	5 17	5 26		5 40	5 55		6 9		6 25	6 31			6 51	7 7		7 23			7 51	

For SUNDAY TRAINS, see page 178.

Station			Except Saturdays.																			
Victoria ....dep.				7 53			8 38					9 37				1052		1142			12 3	
Wandsworth Road				7 59			8 46					9 45				1059					1210	
Clapham & Nth Stockwell				8 2			8 49					9 48				11 2					1213	
Brixton & South Stockwell				8 5			8 52					9 51				11 5					1216	
Moorgate Street..dep.	7 22				8 5				8 44		9 22		9 52	1018			1115					
Aldersgate Street.. "	7 24				8 7				8 46		9 24		9 54	1020			1117					
Snow Hill .... "	7 26				8 10				8 48		9 26		9 56	1022			1119					
Holborn Viaduct. "																						12 7
Ludgate Hill	7 30				8 16				8 52		9 31		10 0	1025			1123					1210
St. Paul's			7 52			8 32		8 50		9 20					1035				1145			
Elephant and Castle	7 34		7 56		8 22	8 36		8 54	8 58	9 24	9 35		10 5	1030	1039		1127					1214
Loughboro' Junction	7 40		8 1		8 27	8 41		9 0	9 4	9 30	9 41		1011	1036	1045		1133		1153			1220
Denmark Hill	7 43		8 4	8 9	8 30	8 44	8 56	9 3	9 7	9 33	9 44	9 55	1014	1039	1048	11 9	1136		1156		1220	1224
Peckham Rye	7 46		8 7	8 12	8 33	8 47	8 59	9 6	9 10	9 36	9 47	9 58	1017	1042	1051	1112	1139	1154	1159		1223	1227
Nunhead	7 50		8 11	8 16	8 37	8 51	9 3	9 10	9 14	9 40	9 51	10 2	1021	1046	1055	1116	1143	1158	12 3	12 5		1231
Crofton Park			8 14			8 54		9 13		9 43			1024		1058				12 6			
Catford			8 16			8 56		9 16		9 45			1026		11 1				12 9			
Bellingham								9 19							11 4				1212			
Beckenham Hill								9 22							11 7				1214			
Ravensbourne								9 25							1110				1216			
Shortlands								9 28							1113				1219			
Bromley								9 31							1116				1222			
Bickley ....arr.								9 34							1119				1225			
Nunhead ....dep.		7 58		8 17	8 38		9 4		9 18	9 44		10 3	1022	1047		1117	1144				1232	1232
Brockley Lane		8 0		8 19	8 40		9 6		9 20	9 46		10 5	1024	1049		1119	1146				1234	1234
Lewisham Road		8 2		8 21	8 42		9 8		9 22	9 48		10 7	1026	1051		1121	1148				1236	1236
Blackheath Hill		8 5		8 24	8 45		9 11		9 25	9 51		1010	1029	1054		1124	1151				1239	1239
Greenwich ....arr.		8 7		8 26	8 47		9 13		9 27	9 53		1012	1031	1056		1126	1153				1241	1241
Honor Oak	7 56			8 22	8 43		9 9		9 20		9 57	10 8		1052		1122	1149	12 4		1211		1237
Lordship Lane (Forest Hill)	7 59			8 25	8 46		9 12		9 23		10 0	1011		1055		1125	1152	12 7		1214		1240
Upper Sydenham	8 2			8 28	8 49		9 15		9 26		10 3	1014		1058		1128	1155	1210		1217		1243
Crystal Palace (H.L.) arr.	8 5			8 31	8 52		9 18		9 29		10 6	1017		11 1		1131	1158	1213		1220		1246

CRYSTAL PALACE (High Level), GREENWICH, BICKLEY, CATFORD, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Continued below.

Fares. Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Station																								
						Crystal Palace (H.L.) dep.		* From Crystal Palace (Low Level).	6 28		7 7		7 48	7 55			8 15			8 28	8 32		8 48	9 0			9 18	9 28		9 48
						Upper Sydenham			6 30		7 9		7 50							8 30	8 34		8 50	9 2			9 20	9 30		9 50
						Lordship Lane (Forest Hill)			6 33		7 12		7 53	7 59			8 19			8 33	8 37		8 53	9 5			9 23	9 33		9 53
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Honor Oak			6 36		7 15		7 56	8 2			8 22			8 36	8 40		8 56	9 8			9 26	9 36		9 56
0 10	0 8	0 5½	1 3	1 0	0 7	Greenwich ... dep.	5 7			6 47		7 29		1&2 class.		8 5	8 15		8 24			8 43			9 3		9 20	1&2 class.	9 42	
0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	0 7	Blackheath Hill	5 9			6 49		7 31				8 7			8 26			8 45			9 5		9 22		9 44	
0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	0 7	Lewisham Road	5 12			6 52		7 34				8 10	8 20		8 29			8 47			9 7		9 24		9 46	
0 8	0 6	0 4	1 0	0 10	0 6	Brockley Lane	5 15			6 55		7 37				8 13			8 32			8 50			9 10		9 27		9 49	
0 8	0 6	0 3½	1 0	0 9	0 6	Nunhead 174 ... arr.	5 17			6 57		7 39				8 16	8 25		8 34			8 52			9 12		9 29		9 51	
1*4	0*10	0*6½	2*0	1*5	1*0	Bickley ... dep.						7 15						8 5				8 24			8 50					
1*1	0*9	0*5	1*7	1*3	0*9	Bromley						7 19						8 8				8 27			8 53					
1*0	0*8	0*4½	1*5	1*1	0*8	Shortlands						7 22						8 11				8 30			8 56					
1 4	0 11	0 8	2 1	1 8	1 0	Ravensbourne						7 26						8 14				8 37			8 59					
1 2	0 11	0 7	1 9	1 5	0 11	Beckenham Hill						7 29						8 17				8 40			9 1					
1 2	0 11	0 6½	1 9	1 5	0 10	Bellingham						7 32						8 20				8 43			9 3					
1 0	0 9	0 5½	1 6	1 2	0 9	Catford		6 14			7 2	7 35			8 6			8 23				8 46			9 6	9 18			9 45	
0 10	0 8	0 4½	1 4	1 0	0 7	Crofton Park		6 17			7 5	7 38			8 9			8 26				8 49			9 9	9 21			9 48	
0 8	0 6	0 3½	1 0	0 9	0 6	Nunhead 174	5 18	6 20	6 40	6 58	7 19	7 41	8 0	8 6	8 13	8 17	8 26	8 30	8 35	8 40	8 44	8 53	9 0		9 13	9 25	9 30		9 52	10 0
0 9	0 7	0 4½	1 3	1 0	0 8	Peckham Rye	5 21	6 23	6 43	7 1	7 22	7 44	8 3	8 9	8 16	8 20		8 33	8 38	8 43	8 48	8 56	9 3		9 16	9 28	9 33		9 55	10 3
0 9	0 7	0 5	1 3	1 0	0 8	Denmark Hill	5 24	6 26	6 46	7 4	7 25	7 47	8 6			8 23			8 41	8 46	8 51	8 59	9 6	9 14		9 31	9 36		9 58	10 6
0 10	0 8	0 6	1 3	1 0	0 9	Loughboro' Junction	5 27	6 29	6 49	7 7	7 28	7 50							8 44											
1 0	0 10	0 7	1 6	1 3	1 0	Elephant and Castle	5 34	6 38	6 55	7 16	7 36	7 56				8 32					8 58	9 7				9 39			10 5	
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	St. Paul's		6 45	7 0	7 21		8 0		8 19	8 26		8 39	8 44	8 53					9 24	9 26			9 49	10 9	
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Ludgate Hill	5 40	6 47		7 23	7 42			8 21		8 37					9 2	9 13				9 44		9 51		
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Holborn Viaduct ... arr.	5 43	6 50		7 26				8 24								9 15								
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Snow Hill ... "					7 47					8 43					9 5					9 49		9 54		
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Aldersgate Street ... "					7 50					8 46										9 52				
1 6	1 1	0 8	2 2	1 8	1 2	Moorgate Street ... "					7 52					8 48										9 54				
0 10	0 8	0 6	1 3	1 0	0 9	Brixton & South Stockwell							8 10							8 49			9 10				9 40			1010
1 0	0 10	0 6	1 6	1 3	0 10	Clapham & Nrth Stockwell							8 13							8 52			9 13				9 43			1013
1 0	0 10	0 6	1 6	1 3	0 10	Wandsworth Road							8 15										9 15				9 45			
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Victoria ... arr.							8 25							9 1			9 24				9 53			1023

Continued on next page.

Station																															
Crystal Palace (H.L.) dep.	9 53		1015		1043	1055	11 0	1118	1137		1145	1212		1230		1246	1253		1 16	1 33			2 3	2 25		2 43	3 12		3 23	3 29	
Upper Sydenham	9 55		1017		1045		11 2	1120	1139		1147	1214				1248	1255		1 18	1 35			2 5	2 27		2 45			3 25	3 31	
Lordship Lane (Forest Hill)	9 58		1020		1048	1059	11 5	1123	1142		1150	1217				1251	1258		1 21	1 38			2 8	2 30		2 48	3 16		3 28	3 34	
Honor Oak	10 1		1023		1051	11 2	11 8	1126	1145		1153	1220				1254	1 1		1 24	1 41			2 11	2 33		2 51	3 19		3 31	3 37	
Greenwich ... dep.	9 55		1017	1039		1&2 class.	11 0	1113	1139		1147	1214				1243	1255		1 18	1 31		2 0		2 25	2 40		3 11	3 11	3 25		3 42
Blackheath Hill	9 57		1019	1041			11 2	1115	1141		1149	1216				1245	1257		1 20	1 33		2 2		2 27	2 42		3 13	3 13	3 27		3 44
Lewisham Road	9 59		1021	1043			11 4	1117	1143		1151	1218				1247	1259		1 22	1 35		2 4		2 29	2 44		3 15	3 15	3 29		3 46
Brockley Lane	10 2		1024	1046			11 7	1120	1146		1154	1221				1250	1 2		1 25	1 38		2 7		2 32	2 47		3 18	3 18	3 32		3 49
Nunhead 174 ... arr.	10 4		1026	1048			11 9	1122	1148		1156	1223				1252	1 4		1 27	1 40		2 9		2 34	2 49		3 20	3 20	3 34		3 51
Bickley ... dep.		9 50		1025						1128					1230						1 25				2 25		1&2 class.				3 30
Bromley		9 53		1028						1131					1233						1 29				2 29						3 34
Shortlands		9 56		1031						1134					1236						1 32				2 32						3 37
Ravensbourne		9 59		1034						1137					1239						1 35				2 35						3 41
Beckenham Hill		10 1		1037						1140					1242						1 38				2 38						3 44
Bellingham		10 3		1040						1143					1245						1 41				2 41						3 47
Catford		10 6		1043						1146			1225		1248			1 15			1 44	2 3			2 44			3 22			3 50
Crofton Park		10 9		1046						1149			1228		1251			1 18			1 47	2 6			2 47			3 25			3 53
Nunhead 174	10 5	1013	1027	1049	1055		1112	1130	1149	1153	1157	1224	1231		1254	1258	1 5	1 21	1 28	1 45	1 51	2 10	2 15	2 37	2 51	2 55	3 23	3 29	3 35	3 41	3 56
Peckham Rye	10 8	1016	1030	1052	1058		1115	1133	1152	1156	12 0	1227	1234		1257	1 1	1 8	1 24	1 31	1 48	1 54	2 13	2 18	2 40	2 54	2 58	3 26	3 32	3 38	3 44	3 59
Denmark Hill	1011	1019	1033	1055	11 1		1118	1136	1155	1159	12 3	1230	1237		1 0	1 4	1 11	1 27	1 34	1 51	1 57	2 16	2 21	2 43	2 57	3 1		3 35	3 41	3 47	4 2
Loughboro' Junction	1014	1022	1036	1058			1121		1158	12 2		1233	1240		1 3	1 7		1 30		1 54		2 19		2 46	3 0		3 32	3 38		3 50	4 6
Elephant and Castle	1020			11 3			1126		12 4	12 8		1239	1246		1 9	1 13		1 36		2 0		2 25		2 52	3 6		3 38	3 44		3 56	4 12
St. Paul's		1029	1043	11 7		1115				1212			1250		1 13			1 40				2 29			3 10		3 42	3 48		4 0	4 16
Ludgate Hill	1024						1130		12 8			1243				1 17				2 4				2 57			3 44				4 18
Holborn Viaduct ... arr.																											3 46				
Snow Hill ... "	1029						1133		1214			1249				1 21				2 9				3 1							
Aldersgate Street ... "	1032						1135		1217			1252				1 24				2 12				3 4							
Moorgate Street ... "	1034						1137		1219			1254				1 26				2 14				3 6							
Brixton & South Stockwell					11 5			1140			12 7			1245			1 16		1 39		2 1		2 25			3 5			3 45		
Clapham & Nrth Stockwell					11 8			1143			1210						1 19		1 42		2 4		2 28			3 8			3 48		
Wandsworth Road					1111			1146			1212								1 44				2 31						3 51		
Victoria ... arr.					1120			1155			1220			1254			1 29		1 53		2 13		2 39			3 17			4 0		

STROOD, CHATHAM, and NEW BROMPTON.—London, Chatham, and Dover.

Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	South Eastern Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Strood ... dep.	8 28	9 20	1038	1130	1233	1 28	2 20	3 18	4 40	6 26	7 22	7 40
....	....	....	Rochester Bridge	8 30	9 22	1040	1135	1235	1 29	2 22	3 25	4 42	6 32	7 23	7 42
0 6	0 4	0 3	Rochester	8 32	9 24	1043	1137	1238	....	2 24	3 27	4 44	6 35	....	7 44
0 6	0 4	0 3	Chatham 164, 167	8 34	9 26	1045	1139	1240	....	2 26	3 29	4 46	6 38	....	7 46
0 9	0 6	0 4½	New Brompton (Gillingham) a	8 39	9 35	1110	1145	1245	....	2 32	3 35	4 52	6 44	....	7 52

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			New Brompton ... dep.	6 46	8 55	1012	1040	1210	1252	2 45	3 55	5 15	....	7 0	....
0 3	0 2	0 1½	Chatham (L. C. & D.)	7 15	9 1	1017	1058	1215	1257	2 51	4 0	5 25	....	7 5	....
0 4	0 3	0 2	Rochester	7 17	9 3	1019	11 0	1218	1259	2 53	4 2	5 28	....	7 7	....
0 6	0 4	0 3	Rochester Bridge	7 19	9 5	1021	11 3	1220	1 1	2 55	4 18	5 30	6 8	7 9	7 36
0 9	0 6	0 4½	Strood (S.E.) 156, 150 .. arr.	7 20	9 8	1023	11 5	1222	1 3	2 58	4 20	5 40	6 10	7 11	7 37

☞ For **other Trains** between Rochester Bridge and New Brompton, see pages 164 to 169.

Continued below.

Station																								
Crystal Palace (H.L.) dep.	3 51	4 3		4 23	4 42	4 44		4 55	5 20		5 35	5 36	5 48	5 58	6 10		6 15	6 35			6 55	7 9		7 38
Upper Sydenham	3 53	4 5		4 25		4 46		4 57				5 38		6 0			6 17	6 37			6 57	7 11		7 40
Lordship Lane (Forest H.)	3 56	4 8		4 28		4 49		5 0	5 23			5 41		6 3			6 20	6 40			7 0	7 14		7 43
Honor Oak	3 59	4 11		4 31		4 52		5 3	5 26			5 44		6 6			6 23	6 43			7 3	7 17		7 46
Greenwich ... dep.		4 0	4 21		1&2 class. Except Saturdays.	4 43		4 57	5 19		Saturdays only.	5 35	1&2 class. Except Saturdays.	5 55	Saturdays only.		6 17		6 40	6 40	6 55		7 26	7 40
Blackheath Hill		4 2	4 23			4 45		4 59	5 21			5 37		5 57			6 19		6 42	6 42	6 57		7 28	7 42
Lewisham Road		4 4	4 25			4 47		5 1	5 23			5 39		5 59			6 21		6 45	6 45	6 59		7 30	7 44
Brockley Lane		4 7	4 28			4 50		5 4	5 26			5 42		6 2			6 24		6 48	6 48	7 2		7 33	7 47
Nunhead 175 ... arr.		4 9	4 30			4 52		5 6	5 28			5 44		6 4			6 26		6 50	6 50	7 4		7 35	7 49
Bickley ... dep.							4 33			5 12						5 53			6 22				7 10	
Bromley							4 37			5 15						5 57			6 26				7 14	
Shortlands							4 40			5 18						6 0			6 29				7 17	
Ravensbourne							4 44			5 20						6 4			6 32				7 20	
Beckenham Hill							4 47			5 23						6 7			6 35				7 23	
Bellingham							4 50			5 25						6 10			6 38				7 26	
Catford			4 25				4 53			5 28						6 13			6 44				7 29	
Crofton Park			4 28				4 56			5 31						6 16			6 47				7 32	
Nunhead 175	4 3	4 15	4 31	4 35		4 56	5 1	5 7	5 30	5 35		5 48		6 10		6 19	6 27	6 47	6 51	6 55	7 7	7 21	7 36	7 50
Peckham Rye	4 6	4 18	4 34	4 38		4 59	5 4	5 10		5 38		5 51		6 13		6 22	6 30	6 50	6 54	6 58	7 10	7 24	7 39	7 53
Denmark Hill	4 9	4 21	4 37	4 41		5 2	5 7	5 13	5 34	5 41		5 54		6 16		6 25	6 33	6 53	6 57	7 1	7 13	7 27	7 42	7 56
Loughboro' Junction	4 12		4 40	4 45		5 5	5 10		5 37	5 45				6 20		6 28	6 36	6 56	7 0			7 30	7 45	
Elephant and Castle	4 18		4 46	4 51		5 10	5 16		5 43	5 51				6 26		6 33	6 42	7 2	7 5			7 36	7 51	
St. Paul's			4 50				5 20			5 55						6 37	6 46		7 9				7 55	
Ludgate Hill	4 23			4 55	5 1	5 16			5 47					6 30			6 48	7 6				7 40		
Holborn Viaduct ... arr.									5 49				6 12				6 50							
Snow Hill ... "	4 30			5 0		5 18								6 34				7 9				7 46		
Aldersgate Street ... "	4 33			5 4														7 11				7 50		
Moorgate Street ... "	4 35			5 6														7 13				7 52		
Brixton & South Stockwell		4 25						5 17			5 50	6 0			6 25					7 5	7 17			8 0
Clapham & Nrth Stockwell		4 28						5 20				6 3								7 8	7 20			8 3
Wandsworth Road												6 5								7 10	7 22			8 5
Victoria ... arr.		4 37						5 29			6 0	6 15			6 35					7 19	7 31			8 14

For SUNDAY TRAINS, see page 178.

Station																				
Crystal Palace (H.L.) dep.	7 55		8 15		8 35	8 48		9 27		9 48		1010		1029		1048		1112	1143	
Upper Sydenham	7 57		8 17		8 37	8 50		9 29		9 50				1031		1050		1114	1145	
Lordship Lane (Forest H.)	8 0		8 20		8 40	8 53		9 32		9 53		ThS		1034		1053		1117	1148	
Honor Oak	8 3		8 23		8 43	8 56		9 35		9 56				1037		1056		1120	1151	
Greenwich ... dep.	7 55			8 16	8 37		9 0	9 26		9 45	10 2			1031	1044			1114	1142	1210
Blackheath Hill	7 57			8 18	8 39		9 2	9 28		9 47	10 4			1033	1046			1116	1144	1212
Lewisham Road	7 59			8 20	8 41		9 4	9 30		9 49	10 6			1035	1048			1118	1146	1214
Brockley Lane	8 2			8 23	8 44		9 7	9 33		9 52	10 9			1038	1051			1121	1149	1217
Nunhead 175 ... arr.	8 4			8 25	8 46		9 9	9 35		9 54	1011			1040	1053			1123	1151	1219
Bickley ... dep.				8 3					9 17								1050			
Bromley				8 7					9 21								1054			
Shortlands				8 10					9 24								1057			
Ravensbourne				8 14					9 28								11 0			
Beckenham Hill				8 17					9 31								11 2			
Bellingham				8 20					9 34								11 4			
Catford		8 5		8 23			9 5		9 37				1015		1047		11 7			
Crofton Park		8 8		8 26			9 8		9 40				1018		1050		1110			
Nunhead 175	8 7	8 11	8 27	8 30	8 47	9 0	9 12	9 39	9 43	10 0		1017	1021	1041	1054	11 0	1113	1124	1155	1220
Peckham Rye	8 10	8 14	8 30	8 33	8 50	9 4	9 15	9 42	9 46	10 3			1024	1044	1057	11 3	1116	1127	1158	1223
Denmark Hill	8 13	8 17	8 33	8 36	8 53	9 7	9 18	9 45	9 49	10 6			1027	1047	11 0	11 6	1119	1130	12 1	1226
Loughboro' Junction	8 16	8 20		8 39	8 56		9 21	9 48	9 52				1030	1050	11 3		1122	1133		
Elephant and Castle	8 22	8 26		8 44	9 2		9 26	9 54	9 58				1036	1055	11 9		1127	1139		
St. Paul's		8 30		8 48			9 30		10 2				1040							
Ludgate Hill	8 26				9 6			9 58						1059	1113		1131	1143		
Holborn Viaduct ... arr.																		1146		
Snow Hill ... "	8 30				9 12			10 2						11 2						
Aldersgate Street ... "	8 32				9 15			10 5						11 4						
Moorgate Street ... "	8 34				9 17			10 7						11 6						
Brixton & South Stockwell			8 37			9 12				1011		1024				1110			12 5	1230
Clapham & Nrth Stockwell			8 40			9 15				1014						1113			12 8	1233
Wandsworth Road						9 17				1016						1115				1235
Victoria ... arr.			8 49			9 26				1026		1035				1125			1217	1243

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level.)—London, Chatham, and Dover.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Victoria......dep	....	8 20	9 21	....	1020	1 20	....	2 20	....	320	...	4 20	...	520	....	630	...	720	...	817	....	9 20	....	1020	....	....
Wandsworth Road	....	8 27	9 28	....	1027	1 27	....	2 27	....	327	...	4 27	...	527	....	637	...	727	...	823	....	9 27	....	1027	....	....
Clapham & N. S...	....	8 30	9 30	....	1030	1 30	....	2 30	....	330	...	4 30	...	530	....	640	...	730	...	825	....	9 30	....	1030	....	....
Brixton & S. S.....	....	8 33	9 33	a	1033	1 33	a	2 33	a	333	a	4 33	a	533	a	643	a	733	a	828	a	9 33	a	1033	....	....
Moorgate St.. d	7 50	....	....	9 28	....	....	1 23	....	2 33	...	333	....	433	...	5 33	...	633	...	727	...	8 33	....	9 32	....	....	....
Aldersgate St.. "	7 52	....	....	9 30	....	....	1 25	....	2 35	...	335	....	435	...	5 35	...	635	...	729	...	8 35	....	9 34	....	....	....
Snow Hill .... "	7 54	....	....	9 35	....	....	1 43	....	2 37	...	337	....	437	...	5 37	...	637	...	731	...	8 46	....	9 43	....	1044	....
Holbrn Viadct. "	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	...	345	....	445	...	5 45	...	645	...	747	...	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill...	8 12	....	....	9 38	....	....	1 47	....	2 47	...	347	....	447	...	5 47	...	647	...	749	...	8 50	....	9 47	....	1048	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	1 49	....	2 49	...	349	....	449	...	5 49	...	649	...	751	...	8 52	....	9 49	....	1050	....
Borough Road..	8 16	....	....	9 42	....	....	1 52	....	2 52	...	352	....	452	...	5 52	...	652	...	....	...	8 55	....	9 52	....	....	....
Elephant & Cstle	8 18	....	....	9 44	....	....	1 54	....	2 54	...	354	....	454	...	5 54	...	654	...	755	...	8 57	....	9 54	....	1054	....
Walworth Road.	8 21	....	....	9 47	....	....	1 57	....	2 57	...	357	....	457	...	5 57	...	657	...	....	...	9 0	....	9 57	....	1057	....
Camberwll N. R.	8 23	....	....	9 50	....	....	2 0	....	3 0	...	4 0	....	5 0	...	6 0	...	7 0	...	....	...	9 3	....	10 0	....	11 0	....
Loughbro' Junc.	8 26	....	....	9 53	....	....	2 3	....	3 3	...	4 3	....	5 3	...	6 3	...	7 3	...	8 1	...	9 6	....	10 3	....	11 3	....
Denmark Hill....	8 29	8 37	9 37	9 56	1037	1 37	2 6	2 37	3 6	337	4 6	4 37	5 6	537	6 6	647	7 6	737	8 4	832	9 9	9 37	10 6	1037	11 6	....
Peckham Rye.....	8 32	8 40	9 40	9 59	1040	1 40	2 9	2 40	3 9	340	4 9	4 40	5 9	540	6 9	650	7 9	740	8 7	835	9 12	9 40	10 9	1040	11 9	....
Nunhead	8 36	8 44	9 44	10 3	1044	1 44	2 13	2 44	3 13	344	413	4 44	513	544	6 13	654	713	744	811	839	9 16	9 44	1013	1044	1113	....
Crofton Park....	....	8 53	....	1014	....	1 50	....	....	3 20	....	....	4 50	....	....	6 20	....	....	750	....	850	....	....	1020	....	1120	....
Catford	....	8 56	....	1017	....	1 53	....	....	3 23	....	....	4 53	....	....	6 23	....	....	753	....	853	....	....	1022	....	1123	....
Bellingham	....	8 59	....	1020	....	1 55	....	....	3 26	....	....	4 56	....	....	6 26	....	....	756	....	856	....	....	....	....	1126	....
Beckenham Hill	....	9 2	....	1023	....	1 57	....	....	3 29	....	....	4 59	....	....	6 29	....	....	759	....	859	....	....	....	....	1129	....
Ravensbourne ..	....	9 5	....	1026	....	2 0	....	....	3 32	....	....	5 2	....	....	6 32	....	....	8 2	....	9 2	....	....	....	....	1132	....
Shortlands......	....	9 8	....	1029	....	2 2	....	....	3 35	....	....	5 5	....	....	6 35	....	....	8 5	....	9 5	....	....	....	....	1135	....
Bromley.........	....	9 11	....	1032	....	2 5	....	....	3 38	....	....	5 8	....	....	6 38	....	....	8 8	....	9 8	....	....	....	....	1138	....
Bickley ....arr.	....	9 14	....	1035	....	2 8	....	....	3 41	....	....	5 11	....	....	6 41	....	....	811	....	911	....	....	....	....	1141	....
Nunhead.dep.	....	....	9 45	1010	1045	1 45	2 15	2 45	3 15	345	....	4 45	515	545	6 15	655	720	....	813	842	9 18	9 45	1015	1045	1115	....
Brockley Lane	....	....	9 47	1012	1047	1 47	2 17	2 47	3 17	347	....	4 47	517	547	6 17	657	722	....	815	844	9 20	9 47	1017	1047	1117	....
Lewisham Rd.	....	....	9 49	1014	1049	1 49	2 19	2 49	3 19	349	....	4 49	519	549	6 19	659	724	....	817	846	9 22	9 49	1019	1049	1119	....
Blackhth Hill	....	....	9 52	1017	1052	1 52	2 22	2 52	3 22	352	....	4 52	522	552	6 22	7 2	727	....	820	849	9 25	9 52	1022	1052	1122	....
Greenwich .ar	....	....	9 54	1019	1054	1 54	2 24	2 54	3 24	354	....	4 54	524	554	6 24	7 4	729	....	822	851	9 27	9 54	1024	1054	1124	....
Honor Oak........	8 42	8 50	9 50	10 9	1050	1 50	2 19	2 50	3 19	350	419	4 50	519	550	6 19	7 0	719	750	817	845	9 22	9 50	1019	1050	1119	....
Lordship Lane....	8 45	8 53	9 53	1012	1053	1 53	2 22	2 53	3 22	353	422	4 53	522	553	6 22	7 3	722	753	820	848	9 25	9 53	1022	1053	1122	....
Upper Sydenham.	8 48	8 56	9 56	1015	1056	1 56	2 25	2 56	3 25	356	425	4 56	525	556	6 25	7 6	725	756	823	851	9 28	9 56	1025	1056	1125	....
Crystal Palace ar	8 51	8 59	9 59	1018	1059	1 59	2 28	2 59	3 28	359	428	4 59	528	559	6 28	7 9	728	759	826	854	9 31	9 59	1028	1059	1128	....

Sundays.

Up. High Level,	a	a	a	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft		
Crystal Palace dp	8 41	9 25	9 57	1020	1 25	1 56	227	2 56	327	346	425	4 56	527	556	627	7 6	725	750	8 30	857	931	9 56	1026	1056	1125	....	....
Upper Sydenham.	8 43	9 27	9 59	1022	1 27	1 58	229	2 58	329	348	427	4 58	529	558	629	7 8	727	752	8 32	859	933	9 58	1028	1058	1127	....	....
Lordship Lane....	8 46	9 30	10 2	1025	1 30	2 1	232	3 1	332	351	430	5 1	532	6 1	632	7 11	730	755	8 35	9 2	936	10 1	1031	11 1	1130	....	....
Honor Oak........	8 49	9 33	10 5	1028	1 33	2 4	235	3 4	335	354	433	5 4	535	6 4	635	7 14	733	758	8 38	9 5	939	10 4	1034	11 4	1133	....	....
Greenwich.dp	....	9 26	9 58	1022	1 26	1 58	228	2 58	328	...	426	4 58	528	558	628	7 8	...	750	8 26	856	931	9 58	1028	1058	....	....	....
Blackhth Hill	....	9 28	10 0	1024	1 28	2 0	230	3 0	330	...	428	5 0	530	6 0	630	7 10	...	752	8 28	858	933	10 0	1030	11 0	....	....	....
Lewisham Rd.	....	9 30	10 2	1026	1 30	2 2	232	3 2	332	...	430	5 2	532	6 2	632	7 12	...	754	8 30	9 0	935	10 2	1032	11 2	....	....	....
Brockley Lane	....	9 33	10 5	1029	1 33	2 5	235	3 5	335	...	433	5 5	535	6 5	635	7 15	...	757	8 33	9 3	938	10 5	1035	11 5	....	....	....
Nunhead.arr.	....	9 35	10 7	1031	1 35	2 7	237	3 7	337	...	435	5 7	537	6 7	637	7 17	...	759	8 35	9 5	940	10 7	1037	11 7	....	....	....
Bickley.....dep.	8 20	....	9 35	....	1 7	....	....	2 39	....	....	4 7	....	....	539	....	....	7 5	....	8 15	....	....	9 35	....	....	....	....	....
Bromley.........	8 23	....	9 39	....	1 11	....	....	2 43	....	....	411	....	....	543	....	....	7 9	....	8 19	....	....	9 39	....	....	....	....	....
Shortlands.......	8 26	....	9 42	....	1 14	....	....	2 46	....	....	414	....	....	546	....	....	712	....	8 22	....	....	9 42	....	....	....	....	....
Ravensbourne ..	8 29	....	9 45	....	1 18	....	....	2 50	....	....	418	....	....	550	....	....	716	....	8 26	....	....	9 46	....	....	....	....	....
Beckenham Hill	8 31	....	9 48	....	1 21	....	....	2 53	....	....	421	....	....	553	....	....	719	....	8 29	....	....	9 49	....	....	....	....	....
Bellingham......	8 33	....	9 51	....	1 24	....	....	2 56	....	....	424	....	....	556	....	....	722	....	8 32	....	....	9 52	....	....	....	....	....
Catford	8 36	....	9 54	....	1 27	....	....	2 59	....	....	427	....	....	559	....	....	725	....	8 35	....	....	9 55	....	1058	....	....	....
Crofton Park....	8 39	....	9 57	....	1 30	....	....	3 2	....	....	430	....	....	6 2	....	....	728	....	8 38	....	....	9 58	....	11 1	....	....	....
Nunhead.........	8 53	9 37	10 9	1032	1 37	2 8	239	3 8	339	358	437	5 8	539	6 8	639	7 18	737	8 2	8 42	9 9	943	10 8	1038	11 8	1137	....	....
Peckham Rye.....	8 56	9 40	1012	1035	1 40	2 11	242	3 11	342	4 1	440	5 11	542	611	642	7 21	740	8 5	8 45	912	946	1011	1041	1111	1140	....	....
Denmark Hill....	8 59	9 43	1015	1038	1 43	2 14	245	3 14	345	4 4	443	5 14	545	614	645	7 24	743	8 8	8 48	915	949	1014	1044	1114	1143	....	....
Loughbro' Junc.	9 2	....	1018	....	....	2 17	...	3 17	...	4 7	...	5 17	...	617	...	7 27	...	811	....	918	...	1017	....	1117	....	....	....
Camberwll N. R.	9 5	....	....	....	....	2 20	...	3 20	...	410	...	5 20	...	....	...	....	...	813	....	....	...	1020	....	1120	....	....	....
Walworth Road.	9 8	....	....	....	....	2 23	...	3 23	...	413	...	5 23	...	622	...	7 32	...	816	....	....	...	1023	....	1123	....	....	....
Elephant & Cstle	9 11	....	1023	....	....	2 26	...	3 26	...	416	...	5 26	...	625	...	7 35	...	819	....	923	...	1026	....	1126	....	....	....
Borough Road..	9 13	....	....	....	....	2 28	...	3 28	...	418	...	5 28	...	....	...	....	...	821	....	....	...	1028	....	....	....	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	2 31	...	3 31	...	421	...	5 31	...	629	...	7 39	...	....	....	....	...	....	....	1130	....	....	....
Ludgate Hill...	9 17	....	1027	....	....	2 33	...	3 33	...	423	...	5 33	...	631	...	7 41	...	826	....	928	...	1033	....	1132	....	....	....
Holbrn Viadct a	....	....	....	....	....	2 35	...	3 35	...	425	...	5 35	...	633	...	7 43	...	....	....	....	...	....	....	1134	....	....	....
Snow Hill .... "	9 20	....	1030	....	....	2 42	...	3 42	...	442	...	5 42	...	643	...	8 2	...	830	....	930	...	1036	....	....	....	....	....
Aldersgate St.. "	9 46	....	1042	....	....	2 45	...	3 45	...	445	...	5 45	...	646	...	8 5	...	845	....	945	...	1045	....	....	....	....	....
Moorgate St.. "	9 48	....	1044	....	....	2 47	...	3 47	...	447	...	5 47	...	648	...	8 7	...	847	....	947	...	1047	....	....	....	....	....
Brixton & S. S....	....	9 47	....	1042	1 47	....	249	....	349	...	447	....	549	...	649	....	747	...	8 52	...	953	....	1048	....	1147	....	....
Clapham & N. S...	....	9 50	....	1045	1 50	....	252	....	352	...	450	....	552	...	652	....	750	...	8 55	...	956	....	1051	....	1150	....	....
Wandsworth Road	....	9 52	....	1047	1 52	....	254	....	354	...	452	....	554	...	654	....	752	...	8 57	...	958	....	1053	....	1152	....	....
Victoria ......arr.	....	10 2	....	1057	2 2	....	3 4	....	4 4	...	5 2	....	6 4	...	7 4	....	8 2	...	9 7	...	108	....	11 2	....	12 2	....	....

a Passengers between Moorgate Street or Aldersgate Street, and the Crystal Palace, Catford, or Greenwich Lines, change carriages at Snow Hill or Holborn Viaduct.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Offices—Victoria Station, Pimlico, S.W. Sec., John Morgan. Eng., G. B. Roche. Loco. Supt., William Kirtley.

Week Days.	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Victoria......dep.	....	5 25	5 45	....	6 35	6 45	....	....	7 30	8 10	8 35	9 5	9 30	10 5	....	....	....	1115	1145	1145	....	1215	Sats. only.
Clapham & N. S...	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 41	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brixton & S. S.....	....	5 35	5 54	....	6 43	6 53	....	....	7 38	8 19	8 44	9 13	9 39	1013	....	....	....	1123	1153	1153	....	1223	
Holbrn Viadct d	....	....	5 40	6 0	6 30	6 37	....	7 15	7 25	8 5	....	9 2	9 25	....	....	* Low Level Station.	....	1110	1140	1140	....	1210	1237
Ludgate Hill .."	3 15	....	....	6 1	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....		....	1111	....	....	....	1211	1238
St. Paul's......"	....	....	5 43	6 3	6 33	6 39	6 47	7 17	7 27	8 8	8 33	9 5	9 27	10 3	10 3		11 4	1113	1142	1142	....	1213	1240
Elephnt & Cstle "	3 19	....	5 48	6 9	6 37	6 43	6 51	7 22	7 32	8 13	8 37	9 9	9 32	10 7	10 7		11 8	1118	1147	1147	....	1218	1245
Loughboro' Jn. "	3 28	....	5 53	6 18	6 42	6 49	6 57	7 27	....	8 19	8 43	9 14	9 37	1013	1013		1114	....	1153	1153	....	1223	1251
Herne Hill	3 31	5 38	6 0	6 23	6 49	6 59	7 1	7 30	7 44	8 25	8 50	9 20	9 45	1020	1023		1117	1130	1159	12 2	....	1229	1255
Dulwich	3 35	5 42	....	6 27	Mondays only.	....	7 5	7 34	....	8 29	8 54	....	9 49	....	1027		1121	....	....	12 7	....	1233	1259
Sydenham Hill....	....	5 45	....	6 30		....	7 8	7 37	....	8 32	....	....	9 53	....	1030		1124	....	....	1210	....	1237	1 2
Penge.....[enham)	3 42	5 49	....	6 34		7 8	7 12	7 42	....	8 37	9 0	....	9 58	1028	1035		1129	....	....	1215	....	1242	1 7
Kent House (Beck-	....	5 52	....	6 37		....	7 15	7 45	....	8 40	9 3	....	10 1	....	1038		1132	....	....	1218	....	1245	1 9
Crystal Palace*d	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	1212	....	....
Beckenhm149,162	3 46	5 55	....	6 40		7 12	7 18	7 48	....	8 43	9 6	....	10 4	1032	1040	11 7	1135	1140	12 9	1220	1227	1248	....
Shortlands........	3 50	6 0	....	6 45		....	7 23	7 53	....	8 48	9 11	....	10 9	....	....	1111	1139	....	....	....	1232	1253	....
Bromley..........	3 53	6 3	....	6 48		7 19	7 26	7 56	7 59	8 51	9 14	9 34	1012	1037	....	1114	1141	1146	1215	....	1236	1256	....
Bickley 164, 163a	....	6 6	6 16	6 51		7 23	7 29	7 59	....	8 54	9 17	....	1015	1042	....	1117	....	1150	....	....	1239	1 0	....

Continued below.

Week Days.	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria......dep	1250	Except Saturdays.	1250	Sats. only.	1 15	Sats. only.	....	1 37	Sats. only.	Sats. Only.	2 5	Sats. only.	2c20	....	2 30	Sats. Only.	2 42	3 0	Sats. only.	...	Sats. only.	3 30	....	4 0
Clapham & N. S...	....		....		....		....	....			....		....	....	....		....	Saturday only.		...		....	....	...
Brixton & S. S.....	1258		1258		1 23		....	1 45			2 13		2c28	....	2 38		2 50			...		3 38	....	...
Holbrn Viadct d	....		....	1 5	....	1 22	1 25	....			1 58		2c15	2 25	Sats. only.		2 37		3 0	...	3 22	3 25	....	...
Ludgate Hill.. "	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	2 38		....	...	....	....	....	...
St. Paul's ..... "	1248		1248	1 8	....	1 25	1 27	....	1 42	2 0	2 0	2 12	2c18	2 28		2 32	2 40		3 3	...	3 25	3 28	3 37	358
Elephnt & Cstle "	1252		1252	....	....	1 29	1 33	....	1 46	....	....	2 16	2c23	2 32		2 36	2 45		....	...	3 30	3 33	3 41	4 2
Loughboro' Jn. "	1257		1257	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2c28	Saturdays only.		2 41	....		....	...	3 36	3 38	3 47	...
Herne Hill	1 4		1 4	1 17	1 26	1 36	1 42	1 49	1 56	....	2 15	2 23	2c36		2 41	2 44	2 56	3 9	3 15	...	3 39	3 45	3 53	413
Dulwich	Sats. only.		1 8	1 21	1c30	1 40		1 53	2 0	....	Saturdays only.	2 27	2c40		....	2 48	....	3 13	3 19	...	3 43	....	3 57	...
Sydenham Hill....			1 12	1 24	1c34	1 43	Stop	1 56	2 3	....		2 30	2c43		....	2 51	....	3 16	3 23	...	3 46	....	4 0	...
Penge.....[enham)			1 17	1 28	1c39	1 48	....	2 0	2 8	2 14		2 35	2c48		2 48	2 55	....	3 20	3 27	...	3 50	....	4 5	...
Kent House (Beck-	1 13		1 20	1 31	1c43	1 54	aft	2 3	2 11	....		2 38	2c51		....	3 2	....	3 23	3 30	...	3 52	....	4 8	...
Crystal Palace*d	....		....	....	....	....	1 36	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	346	....	....	....	...
Beckenhm149,162	1 16		1 23	1 34	1c45	1 57	1 43	2 6	2 14	2 19		....	2c54	2 47	2 53	3 8	....	3 26	3 33	351	....	3 56	4 10	...
Shortlands........	1 21		1 28	1 39	....	2 2	1 48	2 11	2 19	2 23		....	2c59	2 51	2 58	....	....	3 31	3 38	355	....	4 1	....	424
Bromley	1 24		1 31	1 42	....	2 5	1 51	2 14	2 22	2 26		....	3c2	2 54	3 1	....	3 10	3 34	3 41	357	....	4 4	....	...
Bickley 164, 163a	1 28		1 35	1 45	....	2 8	1 54	2 17	2 25	2 30		....	3c5	2 58	3 4	....	3 14	3 37	3 45	4 0	....	4 9	....	430

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria. .....dep	4 12	....	4 25	....	4 45	....	....	5 12	....	Except Saturdays	5 30	....	5 35	Except Sats.	....	....	5 55	Except Saturdays	6 10	....	6 25	6 30	....	6b30
Clapham & N. S...	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.....	....	....	4 33	....	....	....	....	5 20	....		....	....	5 43		....	....	6 3		6 18	....	....	6 38	....	6b38
Holbrn Viadct d	4 5	4 15	....	4 30	4 40	....	4 50	....	....		5 25	....	....	5 38	5 50	5 50	....		....	6 10	6 20	6 26	....	6b26
Ludgate Hill.. "	....	....	....	4 31	4 41	....	4 51	....	....		....	....	....	5 39	5 51	5 51	....		....	6 11	....	6 27	....	6b27
St. Paul's...... "	4 8	4 18	....	4 33	4 43	4 48	4 53	....	5 18	5 21	5 28	....	....	5 41	5 53	5 53	....	6 0	....	6 13	6 23	6 29	....	6b29
Elephnt & Cstle "	....	....	....	4 38	....	....	4 58	....	5 22	5 26	....	....	....	5 46	5 58	5 58	....	6 4	....	6 18	....	6 34	....	6b34
Loughboro' Jn. "	....	....	....	4 43	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....
Herne Hill........	4 24	4 32	4 36	4 46	4 57	....	5 7	5 23	....	5 33	5 40	....	5 47	5 53	6 7	Except Saturdays.	6 7	6 13	6 21	6 26	6 37	6 44	....	6b45
Dulwich	....	....	4 40	4 50	....	....	5 12	....	....	5 37	....	....	5 51	5 57	Saturdays only.		....	6 17	6 25	6 30	....	Except Sats.	....	6b50
Sydenham Hill...	....	....	4 43	4 53	....	....	5 15	....	5 32	....	....	....	5 54	6 0			....	6 20	6 23	6 34	....		....	6b54
Penge.....[enham)	....	....	4 47	4 58	....	....	5 19	....	5 36	....	....	....	5 58	6 5			6b12	6 25	6 32	6 39	....		....	6b59
Kent House (Beck-	....	....	4 50	5 0	....	....	5 21	....	....	5 43	....	....	6 1	6 7			....	6 28	6 35	6 41	....	6 54	....	7b2
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 54	....
Beckenhm149,162	....	....	4 53	....	5 8	5 5	5 42	5 33	5 40	....	....	5 57	6 4	....		6 14	6 18	6 30	6 37	....	....	6 57	7 2	7b5
Shortlands.........	....	....	4 58	....	5 13	5 9	....	5 37	5 44	....	5 53	6 1	6 9	....		6 19	6 23	....	....	....	....	7 2	7 7	7b10
Bromley...........	4 36	....	5 1	....	5 16	5 12	....	5 40	5 47	....	5 56	6 4	6 12	....		6 23	6 26	....	....	....	6 50	7 5	7 10	7b13
Bickley 165, 163a	....	....	5 5	....	5 20	5 16	....	5 44	5 50	....	6 0	6 7	6 15	....		6 26	6 30	....	....	....	....	7 8	7 13	7b16

Week Days	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Victoria ......dep.	Except Sats.	6 55	....	7 0	7 12	....	7 30	Except Saturdays.	7 50	....	8 15	8 30	9 30	10 0	Thursdays and Saturdays.	1015	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215
Clapham & N. S...		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	1137	1156	....	....
Brixton & S. S.....		....	....	7 8	7 20	....	7 38		7 58	....	8 23	8 38	9 38	10 8		1023	11 8	....	1140	1159	12 8	1223
Holbrn Viadct d	6 35	....	6 50	....	7 5	....	....		7 45	....	....	8 25	9 25	9 55		1010	....	1110	1125	....	1155	1210
Ludgate Hill .. "	6 36	....	6 51	....	7 6	....	....		7 46	....	....	8 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's...... "	6 38	....	6 53	....	7 8	7 17	7 27		7 48	....	8 10	8 28	9 27	9 57		1012	1058	1112	1127	....	1157	1212
Elephnt & Cstle "	....	....	6 58	....	7 13	7 21	7 31		7 53	....	8 14	8 33	9 31	10 1		1016	11 2	....	1131	....	12 1	1216
Loughboro' Jn. "	....	....	7 3	....	7 19	7 27	7 36		....	....	8 20	....	9 37	10 7		1022	11 8	1120	1137	....	12 7	1222
Herne Hill........	6 49	....	7 6	7 14	7 25	7 30	7 44		8 4	....	8 28	8 44	9 45	1014		1030	1114	1126	1145	12 2	1213	1229
Dulwich...........	6 53	7 5	7 10	....	....	7 34	....		8 8	....	8 32	8 48	9 50	....		1034	1118	....	1149	....	....	1233
Sydenham Hill....	6 56	7 8	7 13	....	....	7 37	....		8 11	....	8 35	8 51	9 53	....		1037	1121	....	1152	....	....	1236
Penge.....[enham)	7 1	7 12	7 17	....	....	7 42	7 52		8 16	....	8 40	8 56	9 58	....		1042	1125	....	1156	....	....	1240
Kent House (Beck-	7 4	....	7 19	....	....	7 45	7 55		8 19	....	8 43	8 59	10 1	....		1045	1128	....	1159	....	....	1243
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....		....	8 35	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
Beckenhm149,162	7 7	7 16	....	....	....	7 47	7 58		8 22	8 42	8 46	9 2	10 4	....	1042	1048	1131	1136	12 2	....	Tu.	1246
Shortlands	7 12	7 20	....	....	....	....	8 3		8 27	8 47	8 51	9 7	10 9	....	1047	1052	1136	....	12 7	....	....	1251
Bromley...........	7 15	7 23	....	....	7 38	....	8 6		8 30	8 50	8 54	9 10	1012	1027	1050	1055	1139	1142	1210	....	1225	1254
Bickley 165, 163a	7 18	....	....	....	7 42	....	8 10		8 33	8 53	8 57	9 13	1015	1031	1053	1059	1143	1146	1214	....	1229	1257

For other Trains from Ludgate Hill to Herne Hill, see page 100. For SUNDAY TRAINS and FARES, see page 181.

a Workmen's Trains to Herne Hill, Dulwich, Sydenham Hill, and Penge. b Saturdays only. c Except Saturdays.

BICKLEY, BROMLEY, BECKENHAM, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Traff. Man., Wm. Forbes. Goods Man., C. H. Chapman.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mrn	mrn	a	a	a	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Bickley......dep.	...	...	4 55	5 50	6 40	...	7 0	7 25	...	7 40	8 0	...	8 19	...	...	...	8 33
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 2	Bromley	...	4 10	4 59	5 54	6 44	...	7 4	7 29	7 44	7 44	8 4	...	8 23	8 32	...	...	8 37
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	Shortlands..[162	...	...	5 2	5 57	6 48	...	7 7	7 32	...	7 47	8 8	...	8 26	...	...	...	8 40
0 7	0 4	0 3½	1 0	0 8	0 7	Beckenham 149,	3 5	4 15	5 7	6 2	6 52	...	7 12	7 37	...	7 52	8 13	8 18	8 31	...	...	...	8 45
1 4	0 10	0 6½	2 0	1 5	1 0	Crystal Pal.*ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Kent House(Beck	...	4 18	5 10	6 5	6 55	...	7 15	7 40	...	7 55	...	8 21	...	...	8 42	...	8 48
0 9	0 6	0 4½	1 4	1 0	0 8	Penge...[enham]	3 9	4 21	5 14	6 9	6 59	7 10	7 18	7 43	7 51	7 58	8 17	8 25	...	...	8 45	...	8 52
1 0	0 8	0 6	1 9	1 4	1 0	Sydenham Hill	...	4 26	5 19	6 14	7 4	7 15	7 23	7 48	...	8 3	...	8 30	...	...	8 50	...	8 57
1 2	0 9	0 7	2 1	1 6	1 2	Dulwich	3 15	4 29	5 22	6 17	7 7	7 18	7 26	7 51	...	8 6	8 22	8 34	...	...	8 54	...	9 1
1 4	0 10	0 8	2 4	1 8	1 4	Herne Hill 100..	3 20	4 33	5 26	6 21	7 11	7 22	7 30	7 55	7 59	8 10	8 26	8 38	8 41	8 46	8 58	9 2	9 5
1 8	0 11	0 9	2 8	1 10	1 6	Loughbro' Jn.ar	3 24	4 36	5 31	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 8	1 1	0 10	2 11	2 2	1 8	Elephant & C. "	3 33	...	5 40	6 30	7 20	7 31	...	8 2	8 8	...	8 38	8 46	8 47	8 53	...	...	9 12
2 0	1 3	0 10	3 6	2 6	1 8	St. Paul's.... "	...	...	5 45	6 34	7 24	7 35	...	8 7	8 12	8 22	8 42	8 50	8 51	8 58	9 7	...	9 16
2 0	1 3	0 10	3 6	2 6	1 8	Ludgate Hill. "	3 38	4 43	5 47	...	7 26	...	...	8 9	...	8 24	8 44	8 52	...	9 0	...	9 15	9 18
2 0	1 3	0 10	3 6	2 6	1 8	Holborn Vdt. "	3 40	4 45	5 50	...	7 30	...	...	8 12	8 15	8 25	8 47	8 55	...	9 2	...	9 17	9 20
1 6	0 11	0 9	2 8	1 10	1 6	Brixton & S. S.	...	...	5 31	6 24	...	...	7 33	...	...	8 13	8 28	...	8 46	...	...	...	9 10
1 7	1 0	0 9½	2 9	2 0	1 7	Clapham & N. S.	...	...	5 34	6 27	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Victoria......arr.	...	...	5 45	6 36	...	...	7 45	...	8 10	8 23	8 40	...	8 55	9 0	...	...	9 20

Continued below.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bickley......dep.	8 48	...	9 3	...	...	...	9 24	...	9 39	...	10 0	10 4	...	...	...	...	1053	...	...	1140	...	12 4	...
Bromley	8 52	...	9 7	...	...	...	...	...	9 43	...	10 3	10 8	1020	...	...	1038	1057	...	...	1144	1155	12 8	...
Shortlands..[162	8 55	...	9 10	...	9 16	...	...	...	9 46	...	10 6	1011	...	...	...	1042	11 0	...	...	1147	...	1211	...
Beckenham 149.	9 0	...	9 15	...	...	...	9 29	9 35	9 51	9 54	1010	1016	...	...	...	1045	11 5	1110	...	1152	12 0	1215	1230
Crystal Pal.*ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1020	...	...	...	...	1050	...	...	...	1159	...	...	...
Kent House(Beck-	...	9 6	...	...	...	9 24	...	9 38	...	10 0	...	...	...	...	...	1053	...	1113	...	...	12 3	...	1233
Penge....(enham)	...	9 10	...	...	...	9 27	...	9 42	...	10 3	...	...	...	...	...	1056	...	1116	...	...	12 6	...	1236
Sydenham Hill..	...	9 15	...	...	...	9 31	...	9 47	...	10 8	...	...	...	...	...	11 1	...	1121	...	...	1211	...	1241
Dulwich	...	9 18	...	...	...	9 34	...	9 50	...	1011	...	...	...	...	...	11 4	...	1125	...	...	1215	...	1244
Herne Hill 100..	9 10	...	Slip	9 27	9 29	9 38	9 41	9 54	10 1	1015	...	1026	Slip	1032	1044	11 8	1115	1129	1135	...	1219	1226	1248
Loughbro'Jn.ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1113	1118	1132	...	...	1222	...	1253
Elephant & C. "	9 17	...	9 29	...	9 35	...	...	10 1	...	1022	...	...	...	...	...	1118	...	1138	...	...	1228	1236	1259
St. Paul's.... "	9 21	9 29	9 33	...	9 39	9 46	9 52	10 5	1011	1026	...	1034	1039	...	1056	1122	1125	1142	1145	...	1232	1240	1 3
Ludgate Hill. "	9 23	...	9 35	...	9 41	...	...	10 7	1013	1028	...	...	1041	...	...	...	1127	...	...	...	...	1242	...
Holborn Vdt. "	9 26	...	9 38	...	9 44	...	9 55	1010	1015	1030	...	...	1043	...	1058	1125	1130	...	1148	...	...	1245	...
Brixton & S. S.	...	...	...	...	...	...	...	9 57	...	1020	...	...	...	...	...	1111	...	...	...	...	...	1229	1251
Clapham & N. S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria.....arr.	9 23	...	9 35	9 35	9 40	...	9 52	10 7	1011	1030	...	1036	1040	1040	1053	1120	1125	...	1145	...	...	1240	1 2

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley......dep.	...	1250	1 0	1 11	...	2 0	...	...	2 12	2 28	...	3 14	3 40	...	4 40	...	4 59	5 8	5 25	...	...	...
Bromley	1244	...	1 4	1 15	...	2 4	...	...	2 15	2 32	3 6	3 18	3 44	4 7	4 44	...	5 3	5 11	5 29	...	...	6 10
Shortlands..[162	...	...	1 8	1 18	...	2 7	...	...	2 18	2 35	...	3 21	3 47	...	4 46	...	...	5 14	5 32	...	...	...
Beckenham 149.	1250	1258	1 12	1 23	...	2 12	2 15	...	2 22	2 40	3 12	3 26	3 52	4 13	4 50	4 55	5 9	5 19	5 37	...	6 0	...
Crystal Pal.*ar	...	...	1 19	...	...	...	...	...	2 37	...	...	...	...	...	4 56	...	...	...	...	...	...	...
Kent House(Beck-	...	...	...	1 26	...	2 15	2 18	...	...	2 43	...	3 29	3 55	...	...	4 58	...	5 22	5 40	...	6 3	...
Penge....(enham)	1254	...	...	1 29	...	2 18	2 21	...	...	2 46	...	3 32	3 59	...	...	5 1	...	5 25	5 43	...	6 6	...
Sydenham Hill..	...	...	...	1 33	...	2 23	2 25	...	...	2 51	...	3 36	4 4	...	...	5 6	...	5 30	5 47	...	6 11	...
Dulwich	...	...	...	1 37	...	2 26	2 28	...	...	2 54	...	3 40	4 8	...	...	5 9	...	5 33	5 50	...	6 14	...
Herne Hill 100..	1 2	1 8	...	1 41	2 8	2 30	2 32	2 41	...	2 58	3 24	3 45	4 13	4 24	...	5 14	5 19	5 37	5 54	5 58	6 18	6 23
Loughbro'Jn.ar	1 7	1 14	...	1 47	...	2 33	...	2 46	...	3 3	3 29	3 50	4 18	4 30	...	5 17	5 25	5 42	...	...	6 21	...
Elephant & C. "	1 12	1 20	...	1 53	2 18	2 38	...	...	...	3 8	3 35	3 55	4 23	4 35	...	5 22	5 31	5 48	...	...	6 27	...
St. Paul's.... "	1 16	1 24	...	1 57	2 22	2 42	Except Sats.	2 55	...	3 13	3 39	3 59	4 27	4 39	...	5 26	5 35	5 52	...	6 10	6 31	...
Ludgate Hill. "	1 18	1 26	...	...	...	...	...	...	...	...	3 41	4 1	...	...	...	...	...	...	...	...	6 33	...
Holborn Vdt. "	1 20	1 30	...	...	2 25	...	...	2 58	...	...	3 44	4 3	...	4 42	...	...	...	...	...	6 13	6 35	...
Brixton & S. S.	1 5	1 11	...	1 45	2 11	...	2 35	2 44	...	3 1	3 27	3 48	4 16	4 27	...	5 19	5 22	5 40	5 57	...	...	6 26
Clapham & N. S.	...	...	...	W S	...	...	...	...	...	...	...	...	4 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria.....arr.	1 15	1 25	...	1 55	2 20	...	2 45	2 55	...	3 11	3 38	4 0	4 28	4 40	...	5 28	5 32	5 50	6 7	6 10	...	6 35

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thursdays and Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft
Bickley......dep.	...	6 18	6 30	6 33	6 40	7 22	...	7 40	8 10	8 45	9 10	...	9 40	...	1025	1040
Bromley	6 13	6 21	6 33	6 37	6 44	7 25	7 30	7 44	8 14	8 49	9 14	9 23	9 44	1023	1029	1044
Shortlands..[162	...	6 24	6 36	6 40	6 47	7 27	...	7 47	8 17	8 52	9 17	...	9 47	...	1032	1047
Beckenham 149.	...	6 29	6 40	6 45	6 52	7 32	7 35	7 51	8 22	8 57	9 22	...	9 52	...	1037	1052
Crystal Pal.*ar	...	...	6 46	...	...	7 38	...	...	...	...	...	9 29	...	...	...	...
Kent House(Beck-	6 20	...	...	6 48	6 55	...	7 38	...	8 25	9 0	9 25	...	9 55	...	1040	1055
Penge....(enham)	6 23	Sat.	...	6 51	6 58	...	7 41	...	8 28	9 3	9 28	...	9 58	...	1043	1058
Sydenham Hill..	6 27	Sat.	...	6 56	7 3	...	7 45	...	8 32	9 8	9 33	...	10 3	...	1048	11 3
Dulwich	6 30	Sat.	...	6 59	7 6	...	7 48	...	8 36	9 11	9 36	...	10 6	...	1051	11 6
Herne Hill 100..	6 34	6 42	...	7 3	7 10	...	7 51	8 8	8 39	9 15	9 39	...	1010	...	1055	1110
Loughbro'Jn.ar	Except Saturdys.	6 47	...	7 8	7 15	...	...	8 13	8 45	9 24	9 45	...	1015	...	1041	1115
Elephant & C. "		6 53	...	7 13	...	...	...	8 17	8 51	9 29	9 51	...	1021	...	1046	1121
St. Paul's.... "		6 57	...	7 17	7 22	...	...	8 19	8 55	9 33	9 55	...	1025	...	1050	1125
Ludgate Hill. "		...	...	7 19	...	...	...	8 21	...	...	9 57	...	...	...	...	...
Holborn Vdt. "		7 0	...	7 22	7 25	...	...	8 24	...	9 37	10 0	...	1028	...	1053	1128
Brixton & S. S.	6 37	6 45	...	7 6	7 13	...	7 54	8 5	8 42	9 18	9 42	...	1010	...	1039	1113
Clapham & N. S.	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	1013	...	1041	1116
Victoria.....arr.	6 47	6 55	...	7 15	7 25	...	8 5	8 15	8 53	9 32	9 52	...	1025	...	1050	1125

a Workmen's Trains from Penge, Sydenham Hill, Dulwich, and Herne Hill.

* Low Level Station.

For other Trains from Herne Hill to Ludgate Hill, see page 181.

For SUNDAY TRAINS, see page 181.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Fares from Victoria. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Sunday Trains.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Victoria..dep.	8 15	8 50	9 20	1025	1115	1 10	1 30	2 0	3 15	4 0	5 30	6 0	6 25	7 0	8 0	8 30	...	9 35	1015	1050
						Claphm&N.S."	8 22	...	9 27	1033	1122	1 17	1 37	2 7	3 22	4 7	5 37	6 7	...	7 7	8 7	8 37	...	9 42	...	1057
						Brixton&S.S."	8 25	8 58	9 30	1036	1125	1 20	1 40	2 10	3 25	4 10	5 40	6 10	6 34	7 10	8 10	8 40	...	9 45	...	11 0
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Holbrn Vdt.d	8 5	8 45	9 15	1020	1110	1 2	1 25	1 55	3 5	3 55	5 25	5 52	6 20	6 55	7 53	8 25	9 15	9 25	10 5	1042
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Ludgte Hill "	8 6	...	...	1021	1111	1 3	1 26	1 56	3 6	3 56	5 26	5 53	6 21	6 56	7 54	8 26	9 16	9 26	...	1043
...	...	...	...	...	...	St. Paul's..."	8 8	8 48	9 18	1023	1113	1 5	1 28	1 58	3 8	3 58	5 28	5 55	6 23	6 58	7 56	8 28	9 18	9 28	10 7	1045
...	...	...	...	...	...	Elephnt & C."	8 14	8 52	9 22	1028	1118	1 10	1 33	2 3	3 14	4 3	5 33	6 0	6 28	7 3	8 1	8 33	9 23	9 33	1012	1050
...	...	...	...	...	...	Loughbro' J."	8 22	8 57	9 27	1033	1124	1 19	1 39	2 9	3 23	4 10	5 38	6 9	6 34	7 8	8 10	8 39	9 32	9 42	1017	1058
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 7	Herne Hill....	8 30	9 5	9 35	1041	1131	1 26	1 46	2 16	3 31	4 16	5 45	6 16	6 41	7 15	8 16	8 46	9 36	9 50	1025	11 6
0 9	0 7	0 5	1 0	0 10	0 8	Dulwich......	8 34	...	9 39	1045	1135	1 30	...	2 20	3 35	4 20	5 50	6 20	...	7 20	8 20	8 50	9 40	9 54	...	1110
0 10	0 8	0 5½	1 3	1 0	0 9	Sydenham Hill	8 37	...	9 42	1048	1138	1 33	...	2 23	3 38	4 23	5 53	6 23	...	7 23	8 23	8 53	9 43	9 57	...	1113
1 0	0 9	0 6	1 6	1 0	0 10	Penge.[enham)	8 42	...	9 47	1053	1143	1 38	1 54	2 28	3 43	4 28	5 58	6 28	...	7 28	8 28	8 58	9 48	10 2	...	1118
1 4	0 10	0 8	2 4	1 8	1 3	Kent Hse (Bck-	8 45	...	9 50	1056	1146	1 41	...	...	3 46	4 31	6 1	6 31	...	7 31	8 31	9 1	9 51	10 5	...	1121
1 4	0 10	0 8	2 4	1 8	1 3	Beckenhm149	8 53	...	9 53	1059	...	1 44	1 58	...	...	...	6 4	6 34	...	7 34	8 35	9 4	9 54	10 8	...	1124
1 7	1 0	0 10	2 9	2 0	1 8	Shortlands....	8 58	...	9 58	11 4	1151	1 49	2 3	2 35	3 51	4 36	6 9	6 39	...	7 39	8 40	9 9	9 59	1013	...	1129
1 10	1 2	0 11	3 3	2 4	1 10	Bromley......	9 1	9 20	10 1	11 7	1154	1 52	2 6	2 38	3 54	4 39	6 12	6 42	...	7 42	8 43	9 12	10 2	1016	...	1132
2 0	1 3	1 0	3 6	2 6	2 0	Bickley 166 ar	9 5	...	10 5	1111	1158	1 55	2 11	2 42	3 58	4 43	6 16	6 46	...	7 46	8 46	9 16	10 6	1020	...	1135

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley....dep.	9 7	9 49	1031	...	...	1235	2 20	3 0	3 48	4 13	...	5 9	6 9	...	6 59	...	8 9	9 0	...	...	...	1012	1030
Bromley	9 12	9 54	1036	...	12 5	1240	2 24	3 4	3 53	4 17	5 12	5 14	6 14	...	7 4	...	8 14	9 4	9 24	...	9 57	1015	1034
Shortlands	9 15	9 57	1039	...	...	1243	2 27	3 7	3 56	...	...	5 17	6 17	...	7 [illegible]	...	8 17	9 7	...	...	...	...	1037
Beckenhm 149	9 20	10 2	1044	...	...	1248	2 32	3 12	...	...	...	...	6 22	...	7 12	...	8 22	9 12	...	...	10 3	...	1042
Kent Hse.(Bck-	9 23	10 5	1047	...	...	1251	2 35	3 15	4 2	...	...	5 25	6 25	...	7 15	...	8 25	9 15	...	...	...	...	1045
Penge .[enham)	9 26	10 8	1050	...	1213	1254	2 38	3 18	4 5	4 25	...	5 28	6 28	...	7 18	...	8 28	9 18	...	...	10 8	...	1048
Sydenham Hill	9 30	1012	1055	...	...	1259	2 43	3 22	4 9	...	...	5 33	6 33	...	7 23	...	8 33	9 23	...	...	...	...	1053
Dulwich	9 34	1016	1059	...	...	1 3	2 46	3 26	4 13	...	...	5 36	6 36	...	7 26	...	8 36	9 26	...	...	1014	...	1056
Herne Hill 100	9 38	1020	11 4	1135	1222	1 8	2 50	3 30	4 17	4 33	5 25	5 40	6 40	6 53	7 30	8 26	8 40	9 30	9 38	9 45	1018	1030	11 0
Loughbro'J.ar	9 43	1025	1110	...	1227	1 14	2 55	3 35	4 22	4 38	5 30	5 45	6 45	...	7 35	8 31	8 45	9 35	9 42	9 5	1023	1035	11 5
Elephnt &C. "	9 52	1034	1119	...	1232	1 23	3 3	3 43	4 28	4 44	5 36	5 51	6 51	...	7 40	...	8 51	9 41	9 48	9 56	1029	1041	1113
St. Paul's.. "	9 57	1039	1123	1145	1236	1 27	3 8	3 48	4 32	4 48	5 40	5 55	6 55	7 5	7 44	8 40	8 55	9 45	9 52	10 0	1033	1045	1117
Ludgte Hill "	9 59	1041	1125	...	...	1 29	3 10	3 50	4 34	4 50	5 42	5 57	6 57	...	7 46	...	8 57	9 47	9 54	10 3	1035	...	1119
HolbrnVdt. "	10 2	1043	1128	1148	1240	1 32	3 13	3 53	4 37	4 53	5 45	6 0	7 0	7 8	7 48	8 43	9 0	9 50	9 57	10 5	1038	1048	1122
Brixton & S.S a	9 41	1023	11 7	...	1225	1 11	2 53	3 33	4 20	4 36	...	5 43	6 43	...	7 33	8 29	8 43	9 33	9 41	9 48	1021	1033	11 3
Claphm & N.S "	9 44	1026	1110	...	...	1 14	2 56	3 36	4 23	4 39	...	5 46	6 46	...	7 36	...	8 46	9 36	...	...	1024	1036	11 6
Victoria .... "	9 54	1035	1120	1145	1235	1 25	3 5	3 45	4 33	4 48	5 35	5 55	6 55	7 5	7 45	8 40	8 55	9 45	9 50	10 0	1035	1045	1115

RAMSGATE, BROADSTAIRS, and MARGATE.—London, Chatham, and Dover.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Ramsgate....dep.	8 0	9 0	10 0	1045	12 0	1245	1 20	2 30	3 30	4 55	5 45	7 15	8 10	8 45	1030
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	Broadstairs	8 7	9 7	10 6	1052	12 8	1252	1 28	2 37	3 38	5 2	5 53	7 22	8 17	8 52	1037
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	East Margate.....	...	...	...	1058	...	1258	...	2 43	...	5 8	...	...	8 22	8 58	...
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Margate 167 arr.	8 14	9 14	1013	11 0	1217	1 0	1 38	2 45	3 48	5 10	6 3	7 30	8 24	9 0	1045

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Week Days.	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Margate..........dep.	8 15	9 0	Except Mons.	9 10	Mons.	10 0	1115	12 0	1248	2 0	2 58	3 45	4 2	Except Sats.	4 18	Sats.	5 13	6 10	6 45	7 6	7 48	9 30	10 9
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 2	East Margate.........	8 17	...		...		10 2	...	12 2	...	2 2	...	3 47	...		...		...	6 12	...	7 8	...	...	...
0 6	0 4	0 3	0 11	0 8	0 6	Broadstairs.........	8 24	9 9		9 19		10 9	1124	12 9	1258	2 8	3 8	3 54	4 12		4 28		5 22	6 19	6 53	7 14	7 57	9 39	1018
0 8	0 5	0 4	1 2	0 10	0 8	Ramsgate 142....arr.	8 30	9 15		9 25		1015	1130	1215	1 5	2 15	3 15	4 0	4 20		4 35		5 28	6 25	7 0	7 20	8 3	9 45	1025

Up. Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ramsgate ......dep.	9 10	1 0	3 0	4 30	5 0	5 30	7 0	1040
Broadstairs	9 17	1 7	3 7	4 37	5 8	5 37	7 7	1047
East Margate	...	1 13	3 13	4 43	...	5 43	...	...
Margate 169 ..arr.	9 25	1 15	3 15	4 45	5 15	5 45	7 15	1055

Down. Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Margate ....dep	8 40	1211	1250	2 30	4 0	5 0	6 15	10 9
East Margate	...	...	...	2 32	4 2	5 2	6 17	...
Broadstairs	8 49	1221	1259	2 39	4 9	5 9	6 23	1018
Ramsgate 144 .arr.	8 55	1223	1 5	2 45	4 15	5 15	6 30	1025

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Continued below.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	aft Saturdays only.	aft	aft	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft	aft Saturdays only.	aft
			Liverpool Street ...dep.		5 45	5 55	6 10			6 55		8 0	8 45	9 10	9 16	9 30	9 35	10 5	10 30	11 0	11 5		12 50	1 20	1 48	2 15	2 15		2 44	2 50
0 3	0 2	0 1	Bishopsgate				6 12			6 57		8 3	Passengers from London must get into the Slip Carriage.		9 18	9 32	9 37	10 7		Passengers from London must get into the Slip Carriage.	11 7		12 52	1 22						
0 4	0 3	0 2	Bethnal Green				6 15			7 0		8 6			9 21	9 35	9 40	10 10			11 10			1 25						
0 5	0 4	0 3	London Fields																											
0 6	0 4	0 3	Hackney Downs			6 4						8 14		9 20		9 41		10 16					1 0							
0 7	0 5	0 4	Clapton			6 7						8 17				9 44		10 19					1 3							2 59
0 4	0 2½	0 2	Globe Road *				6 17			7 2					9 23		9 42				11 12			1 27						
0 5	0 4	0 3	Coborn Rd., for Old Ford		5 52		6 20			7 5					9 26		9 45				11 15			1 30						
0 7	0 5	0 4	Stratford	5 10	5 59		6 30			7 11	7 31				9 35		10 6				11 20			1 36						
0 9	0 7	0 5	Lea Bridge	5 16	6 5		6 35			7 17					9 41		10 12				11 26			1 42					2 54	
			St. Pancras ...dep.								7 15			9 15		9 15			10 22									2 35		2 35
			Kentish Town								7 21			9 20		9 20			10 27									2 40		2 40
			South Tottenham								7 30								10 36											
0 9	0 7	0 5	Tottenham (Hale)	5 21		6 13	6 40	6 52		7 22	7 45	8 24			9 46	9 51	10 17	10 26	10 52		11 31		1 9	1 47				2 50	3 3	3 11
0 10	0 8	0 6	Park	5 24		6 16		6 55		7 25		8 27			9 49	9 54	10 20	10 29			11 34		1 13	1 50	2 5				3 6	3 14
0 11	0 9	0 7	Angel Road	5 27		6 19	6 45	6 59		7 29		8 30			9 53		10 25	10 32			11 37		1 16	1 53					3 9	3 17
1 1	0 11	0 9	Lower Edmonton † 212												9 56		10 28													
1 4	1 0	0 9	Ponder's End	5 33		6 25	6 50	7 5		7 35		8 36				10 2		10 37			11 43		1 21	1 59	2 13				3 14	3 23
1 7	1 2	0 10½	Brimsdown	5 36		6 28		7 9		7 38		8 39						10 40			11 46			2 2	2 16				3 17	
1 9	1 4	1 0	Enfield Lock ‡	5 39	6 19	6 31	6 54	7 12		7 41		8 42				10 7		10 43			11 49		1 26	2 5	2 19				3 20	3 29
2 0	1 6	1 1	Waltham Cross & Abbey	5 42		6 35	6 58	7 16		7 45	7 57	8 46				10 11		10 47	Th.		11 53		1 30	2 8	2 24	a	2 39		3 25	3 33
2 6	1 9	1 2	Cheshunt 215			6 39	7 2			7 49		8 50				10 15		10 51			11 57		1 35		2 28				3 30	3 38
3 3	2 3	1 6	Broxbourne § 186 arr.		6 28		7 8			7 55	8 7	8 56	9 12	9 50		10 21		10 57	11 12	11 29	12 3		1 44		2 34	2 46	2 47		3 37	3 48
			Broxbourne dep.				7 9		7 50	8 20		8 57	9 15			10 23		10 59		11 34	12 38		1 49			2 50	2 48			3 56
3 8	2 10	1 8	Rye House				7 14		7 55	8 25		9 2				10 28		11 4		11 39	12 43		1 54			2 55	2 53			4 1
4 1	2 10	1 9	St. Margaret's 185				7 17		7 58	8 29		9 5	9 22			10 31		11 7		11 42	12 46	1 21	1 57			2 58	2 56			4 4
4 4	3 3	1 11	Ware [247				7 24		8 4	8 35		9 11	9 28			10 37		11 13		11 48	12 52	1 26	2 4			3 5	3 2			4 11
4 4	3 3	2 0	Hertford (Railway St.) ‖				7 29		8 9	8 40		9 16	9 33			10 42		11 18		11 53	12 57	1 31	2 9			3 10	3 7			4 16

Down.	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
Liverpool Street ...dep.	2 58			3 27	3 38	4 10	4 33	4 32	4 55	5 16	5 25		6 2	6 4	6 9	6 52	7b11	7 32	7 50	8 13	9 22	9 18		10 10	10 37	11 40	12 0
Bishopsgate	3 0			3 29	3 40			4 34		5 18	5 27			6 6		6 54	7b13		7 52	8 15	9 24	9 20		10 12	10 39	11 42	12 2
Bethnal Green	3 3			3 32	3 43			4 37		5 21				6 9			7b16			8 18		9 23		10 15	10 42	11 45	
London Fields																											
Hackney Downs						4 18		4 43							6 17	7 1			7 59		9 31				10 48		12 9
Clapton						4 21																			10 51		
Globe Road *	3 5			3 34	3 45									6 11			7b18			8 20		9 25		10 17		11 47	
Coborn Rd., for Old Ford	3 8			3 37	3 48					5 25				6 14			7b21			8 23		9 28		10 20		11 50	
Stratford	3 17			3 48	3 53					5 31				6 19			7 25			8 31		9 35		10 35		11 56	
Lea Bridge	3 23			3 53	3 58					5 38				6 24			7 32			8 37		9 41		10 41		12 2	
St. Pancras ...dep.											5 20	5 55											9 55				
Kentish Town											5 25	6 0															
South Tottenham											5 33	6 9															
Tottenham (Hale)	3 28			3 58	4 3	4 27				5 43	5 40			6 29		7 7	7 37		8 5	8 42	9 37	9 46	10 9	10 46	10 57	12 7	12 15
Park	3 31			4 1	4 6			4 51		5 46				6 32	6 25	7 10	7 40		8 8	8 45	9 40	9 49			11 0		12 18
Angel Road	3 34			4 4	4 9					5 50				6 36		7 13	7 44		8 11	8 48	9 43	9 53			11 3		12 21
Lower Edmonton † 213										5 53							7 47					9 56					
Ponder's End	3 40			4 10	4 15			4 57			5 49			6 42	6 31	7 18			8 16	8 54	9 49				11 9		12 27
Brimsdown	3 43			4 13	4 18			5 0						6 45	6 34	7 21			8 19	8 57	9 52				11 12		12 30
Enfield Lock ‡	3 46			4 16	4 21			5 3			5 54			6 48	6 37	7 24			8 22	9 0	9 55				11 15		12 33
Waltham Cross & Abbey	3 50			4 19	4 24	4 39		5 6			5 57	6 21		6 52	6 40	7 28		7 56	8 26	9 4	9 59				11 19		12 37
Cheshunt 215						4 43		5 10			6 1				6 44	7 32			8 30		10 3				11 23		12 41
Broxbourne § 186 arr.						4 49	5 0	5 16	5 23		6 7	6 27	6 33		6 50	7 38		8 5	8 36		10 12				11 29		12 47
Broxbourne dep.							5		5 24		6 11	6 28	6 37			7 39			8 37		10 20				11 30		12 49
Rye House							5 14		5 29		6 16		6 42			7 44			8 42		10 25				11 35		Sig.
St. Margaret's 185		4 23	4 46				5 17		5 32		6 19	6 34	6 45			7 47			8 45		10 28				11 38		12 57
Ware [247		4 28	4 51				5 23		5 40		6 25	6 40	6 51			7 53			8 51		10 35				11 44		1 3
Hertford (Railway St.) ‖		4 33	4 56				5 28		5 45		6 30	6 45	6 56			7 58			8 56		10 40				11 50		1 8

For SUNDAY TRAINS, see page 184.

a Slip Carriage detached at 2 39 aft. **b** Leaves 5 minutes *earlier* on Saturdays from these Stations. * Globe Road and Devonshire Street. † Low Level Station. ‡ Station for Enfield Highway. § Station for Hoddesdon. ‖ ¾ mile to Great Northern Station.

HERTFORD, ST. MARGARET'S, BROXBOURNE, WALTHAM CROSS, TOTTENHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Continued below.

Railway Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn 1&3 class from Broxbourne.	mrn	non	1&3	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.
Hertford ...dep.					7 15		7 55	8 24		8 40		9 14			9 44		10 0		10 45	11 20	12 0			1 8	1 15
Ware					7 21		8 1	8 29		8 46		9 19			9 49		10 5		10 51	11 26	12 6			1 14	1 21
St. Margaret's 185					7 26		8 6	8 34		8 53		9 24			9 55		10 10		10 57	11 31	12 11			1 19	1 26
Rye House					7 30		8 10			8 57							10 14		11 1	11 35	12 15			1 23	1 30
Broxbourne * 186 arr.					7 34		8 14	8 40		9 1		9 30			10 1		10 18		11 5	11 40	12 19			1 27	1 34
Broxbourne dep.	2 12		6 18		7 41		8 15	8 47	8 53	9 8	9 13	9 31			10 2		10 24		11 14	11 42	12 22	1 0		1 31	1 38
Cheshunt 215			6 23	6 50	7 47		8 21		8 59		9 19				10 8					11 48	12 28			1 37	1 44
Waltham Cross & Abbey	2 22	5 57	Calls at White Hart Lane at 6 46 mrn.	6 54	7 51	7 58	8 25		9 3	9 16	9 23	9 39			10 12		10 32		11 22	11 52	12 32			1 41	1 48
Enfield Lock †		6 1		6 58	7 55	8 2	8 29		9 6		9 27						10 35		11 25	11 56	12 36			1 45	1 52
Brimsdown		6 4		7 1		8 5	8 32				9 30									11 59				1 48	1 55
Ponder's End	2 30	6 7		7 4	7 59	8 8	8 35		9 10		9 33				10 18					12 2	12 41			1 51	1 58
Lower Edmonton ‡ dep.																10 20		11 2							
Angel Road		6 13		7 10		8 14	8 41									10 24		11 6		12 8	12 47			1 56	2 3
Park		6 16		7 13	8 6	8 17	8 44		9 16		9 40					10 27		11 9		12 11	12 50			1 59	2 6
Tottenham (Hale)		6 20		7 17	8 10	8 21	8 48			9 29	9 44	9b50	9 53	10 5	10 25	10 32	10 46	11 14	11 37	12 14	12 53		1 23	2 3	2 10
South Tottenham												9 51							11 45			1 26	1 26		
Kentish Town 398												10 1		10 16			11 12		11 54			1 34	1 34		
St. Pancras 398 ...arr.												10 8		10 22			11 17		12 0			1 40	1 40		
Lea Bridge [217		6 25		7 22		8 27										10 37		11 19		12 19	12 58				
Stratford 196, 220, 204,	2 48	6 31		7 28		8 33										10 44		11 24		12 25	1 4				
Coborn Road, for Old Ford		6 36		7 34		8 38										10 49		11 37		12 30	1 9				
Globe Road §		6 38		7 36		8 40										10 51		11 39		12 32	1 11				
Clapton					8 16			9 8	9 23															2 8	2 16
Hackney Downs ...212			7 0		8 19		8 55	9 11			9 51													2 11	2 19
London Fields																									
Bethnal Green 212		6 41	7 6	7 39		8 43										10 54		11 42		12 35	1 14			2 17	2 24
Bishopsgate ...arr.		6 43	7 8	7 41	8 26	8 46	9 2		9 32		9 57		10 7		10 37	10 56		11 44		12 37	1 16			2 19	2 26
Liverpool Street ... "	3 0	6 46	7 10	7 43	8 28	8 48	9 4	9 20	9 34	9 43	10 0		10 9		10 40	10 58	11 0	11 47	11 50	12 40	1 18	1 35		2 21	2 29

Railway Street,	aft 1 23 aft. Train from Cambridge.	aft	aft Saturdays only.	aft Sats. only.	aft	aft 1 & 3 class only.		aft Saturdays only.	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hertford ...dep.			2 10		3 20	3 30			4 8	4 26		4 32	4 43		5 12	5 40				7 10				8 30		9 50	10 32	
Ware			2 16		3 26	3 36			4 14	4 32		4 38	4 49		5 18	5 47				7 16				8 36		9 55	10 38	
St. Margaret's 185			2 21		3 31				4 20	4 37		4 43	4 54		5 23	5 52				7 21				8 44		10 0	10 43	
Rye House			2 25		3 35				4 24	4 41		4 47	4 58			5 56				7 25				8 49		10 4	10 47	
Broxbourne * 186 arr.			2 30		3 39	3 45			4 29	4 46		4 51	5 2			6 0				7 29				8 54		10 8	10 51	
Broxbourne dep.				3 0	Stop	3 51	3 56		4 31				5 5			6 1		6 43		7 30			8 35	8 55		10 14	10 52	
Cheshunt 215				3 6			4 2		4 37				5 11			6 7				7 36			8 41	9 1			10 58	
Waltham Cross & Abbey		2 38		3 10		3 59	4 6	4 20	4 41		5a5		5 15			6 11		6 52	7 12	7 40			8 45	9 6	9 28	10 22	11 2	
Enfield Lock †		2 42		3 14			4 10	4 24	4 45		5 9		5 19			6 15			7 16	7 43			8 49		9 32		11 6	
Brimsdown		2 45		3 17			4 13	4 27	4 48		5 12					6 18			7 19	7 46			8 52		9 35		11 9	
Ponder's End		2 48		3 20			4 16	4 30	4 51		5 15		5 24			6 21			7 22	7 49			8 55		9 38		11 12	
Lower Edmonton ‡ dep.																	6 30					8 20						11 19
Angel Road		2 54		3 26			4 22	4 36	4 56		5 21		5 29			6 26	6 34		7 28	7 54		8 24	9 1		9 44		11 18	11 23
Park		2 57		3 29	aft		4 25	4 39	4 59		5 24		5 32			6 29	6 37		7 31	7 57		8 27	9 4	9 17	9 47		11 21	11 26
Tottenham (Hale)		3 1		3 34	3 48	4 12	4 30	4 43	5 2		5 28		5 35	5 57		6 32	6 41	7 6	7 35	8 2	8 18	8 29	9 8	9 21	9 51	10 35	11 25	11 29
South Tottenham						4 23																						
Kentish Town 400	2 42				4 0	4 38								6 7							8 33							
St. Pancras 400 ...arr.	2 48				4 8	4 45								6 13							8 40							
Lea Bridge		3 6						4 48			5 33						6 46		7 40			8 37	9 13		9 56			11 34
Stratford 220, 204, 217		3 12						4 55			5 39						6 52		7 46			8 42	9 20		10 1			11 40
Coborn Road, for Old Ford		3 17									5c58						6e57		7 51			8 56	9 35		10 13			11 45
Globe Road §		3 19									6c0						6e59		7 53			8 58	9 37		10 15			11 47
Clapton				3 39			4 35		5 7				5 40			6 37				8 8				9 26			11 31	
Hackney Downs ...212				3 42			4 38		5 10				5 43			6 40				8 11				9 29			11 34	
London Fields																												
Cambridge Heath																												
Bethnal Green 212		3 22		3 50			4 44		5 16		6c3					6 46	7e2		7 56	8 18		9 1		9 35	10 18		11 40	11 50
Bishopsgate ...arr.		3 25		3 53			4 46		5 18		6c6		5 51			6 48	7e4		7 59	8 21		9 3		9 38	10 20		11 42	11 52
Liverpool Street ... "		3 27		3 55		4 26	4 49		5 20		6c8		5 53			6 51	7e7	7 20	8 1	8 23		9 5		9 40	10 23	10 48	11 44	11 54

For SUNDAY TRAINS, see page 184.

a Runs to Fenchurch Street, except on Saturdays. **b** Arrives by Slip Carriage. **c** Arrives 6 minutes later on Saturdays. **e** Arrives 5 minutes later on Saturdays. * Station for Hoddesden; † for Enfield Highway. ‡ Low Level Station. § Globe Road and Devonshire Street.

LONDON, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Liverpool St. dep.	7 28	8 5	8 30	9 10	....	1029	1043	1243	2 5	2 38	3 30	3 53	5 18	6 27	7 28	9 0	9 10	9 31	....	....
Bishopsgate	7 30	....	8 32	9 12	....	1031	1045	1245	2 7	2 40	3 32	3 55	5 20	6 29	7 30	9 2	....	9 33	....	....
Bethnal Green	7 33	....	8 35	9 15	....	1034	1048	1248	2 10	2 43	3 35	3 58	5 23	6 32	7 33	9 6	....	9 36	....	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs	....	8 13	....	9 21	....	....	1054	....	....	....	3 41	....	....	6 38	....	....	....	9 42	....	....
Clapton	....	....	....	9 24	....	....	1057	....	....	....	3 44	....	....	6 41	....	....	....	9 45	....	....
Globe Road	7 35	....	8 37	....	....	1036	....	1250	2 12	2 45	....	4 0	5 25	....	7 35	9 8	....	....	....	....
Coborn Road	7 38	....	8 40	....	....	1039	....	1253	2 15	2 48	....	4 3	5 28	....	7 38	9 11	....	....	....	....
Stratford	7 44	....	8 45	....	....	1044	....	1258	2 21	2 53	....	4 8	5 33	....	7 43	9 17	....	....	....	....
Lea Bridge	7 50	....	8 51	....	....	1050	....	1 4	2 27	2 59	....	4 14	5 39	....	7 49	9 23	....	....	....	....
St. Pancras dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hale)	7 55	....	8 57	9 30	....	1055	11 4	1 10	2 33	3 5	3 50	4 19	5 45	6 47	7 55	9 29	9 26	9 51	....	....
Park	7 58	....	9 1	9 33	....	1058	11 7	1 14	2 36	....	3 53	....	5 49	6 51	7 59	9 33	....	9 55	....	....
Angel Road	8 1	....	9 5	9 37	....	11 2	1111	1 18	2 39	....	3 56	....	5 53	6 54	8 2	9 37	....	9 58	....	....
Lwr Edmonton*	....	....	9 8	....	....	....	....	1 21	....	....	....	....	5 56	....	....	9 40	....	....	....	....
Ponder's End	8 7	....	....	9 43	....	11 8	1117	....	2 45	....	4 2	....	....	7 0	....	....	9 35	10 4	....	....
Brimsdown	8 10	....	....	....	....	1111	....	....	2 48	....	4 5	....	....	7 3	....	....	....	10 7	....	....
Enfield Lock	8 13	....	....	9 48	....	1114	1122	....	2 51	....	4 8	....	....	7 6	....	....	9 40	1010	....	....
Waltham Cross	8 17	....	....	9 52	....	1118	1126	....	2 55	....	4 12	....	....	7 10	....	....	9 44	1014	....	....
Cheshunt **215**	8 21	....	....	9 56	....	....	1130	....	2 59	....	4 16	....	....	7 14	....	....	9 49	1018	....	....
Broxbourne arr.	8 28	8 36	....	10 2	....	....	1136	....	3 7	....	4 23	....	....	7 21	....	....	9 58	1025	....	....
186 dep.		8 40	....	10 4	1056	....	1138	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	1027	....	....
Rye House		8 45	....	10 9	11 1	....	1143	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	1032	....	....
St. Margret's 185		8 49	....	1012	11 4	....	1146	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	1035	....	....
Ware		8 55	....	1018	1110	....	1153	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	1041	....	....
Hertford 247 arr.		9 0	....	1023	1115	....	1158	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	1046	....	....

Railway Street,	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Hertford dep.	....	8 8	....	1025	....	1140	....	2 15	....	....	....	....	....	7 0	....	....	8 52	....	....	....
Ware	....	8 14	....	1031	....	1146	....	2 21	....	....	....	....	....	7 6	....	....	8 58	....	....	....
St. Margret's 185	....	8 23	....	1036	....	1151	....	2 26	....	....	....	....	....	7 15	....	....	9 4	....	....	....
Rye House	....	8 27	....	1040	....	1156	....	2 31	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 8	....	....	....
Broxbourne arr.	....	8 31	....	1044	....	12 1	....	2 36	....	....	....	....	....	7 25	....	....	9 14	....	....	....
186 dep.	2 12	8 34	....	1051	....	12 2	....	2 37	....	....	4 55	....	7 13	7 27	....	....	9 17	....	....	....
Cheshunt **215**	....	8 41	....	....	....	12 9	....	2 43	....	....	5 1	....	7 19	7 33	....	....	9 23	....	....	....
Waltham Cross	2 22	8 46	....	11 0	1130	1214	....	2 48	....	....	5 6	....	7 23	7 38	....	....	9 28	....	....	....
Enfield Lock	....	8 50	....	....	1134	1218	....	2 52	....	....	5 10	....	....	7 42	....	....	9 32	....	....	....
Brimsdown	....	8 53	....	....	1137	....	....	2 55	....	....	5 13	....	....	7 45	....	....	9 35	....	....	....
Ponder's End	2 30	8 56	....	....	1140	1224	....	2 58	....	....	5 17	....	....	7 49	....	....	9 39	....	....	....
Lwr Edmonton*	....	....	9 30	....	....	....	1 33	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	9 52	....	....
Angel Road	....	9 2	9 37	....	1146	1230	1 37	3 4	....	....	5 23	6 49	....	7 55	8 12	....	9 47	9 56	....	....
Park	....	9 5	9 40	....	1149	1234	1 40	3 8	....	....	5 26	6 52	....	7 59	8 15	....	9 51	9 59	....	....
Tottenham (Hale)	....	9 10	9 44	1113	1153	1238	1 44	3 11	3 20	4 34	5 29	6 56	7 37	8 4	8 19	9 0	9 56	10 3	....	....
Kentish Tn. 398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....
St. Pancras 398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....
Lea Bridge...[217	....	....	9 49	....	1158	1244	1 49	....	3 25	4 39	....	7 1	....	....	8 24	....	....	10 8	....	....
Stratfrd 220,204,	2 48	....	9 55	1125	12 3	1250	1 55	....	3 32	4 46	....	7 7	7 50	....	8 32	....	....	1014	....	....
Coborn Road	....	....	10 0	....	12 8	1256	2 0	....	3 37	4 51	....	7 12	....	....	8 37	....	....	1020	....	....
Globe Road	....	....	10 2	....	1210	1258	2 2	....	3 39	4 53	....	7 14	....	....	8 39	....	....	1022	....	....
Clapton....[212	....	9 16	....	....	....	....	....	3 16	....	....	5 34	....	....	8 10	....	....	10 2	....	....	....
Hackney Downs	....	9 20	....	....	....	....	....	3 19	....	....	5 37	....	....	8 14	....	....	10 6	....	....	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green **212**	....	9 26	10 5	....	1213	1 1	2 5	3 25	3 42	4 56	5 43	7 17	7 58	8 20	8 42	....	1012	102[illegible]	....	....
Bishopsgate	....	9 28	10 8	....	1215	1 4	2 7	3 27	3 45	4 59	5 45	7 19	8 0	8 22	8 44	....	1014	102[illegible]	....	....
Liverpool Street	3 0	9 30	1010	1135	1217	1 6	2 9	3 30	3 47	5 1	5 47	7 21	8 3	8 24	8 46	....	1016	1026	....	....

* Low Level.

BENTLEY and HADLEIGH.—Great Eastern.

	mrn	mrn	mrn	aft (Tues.)	aft (Tues. & Sats.)	aft		
Liverpool Street, LONDON **196** dep.	....	7 0	1145	2 25	3 32	5 30	....	....
Bentley ......dep.	8 33	9 51	1 43	5 7	6 20	7 18	....	....
Capel	8 40	9 57	1 49	5 13	6 26	7 24	....	....
Raydon Wood	8 49	10 4	1 56	5 20	6 33	7 31	....	....
Hadleigh .....arr.	8 56	1010	2 2	5 26	6 39	7 37	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft (Tues.)	aft	aft (Tues. & Sats.)	
Hadleigh .....dep.	8 0	9 20	1 5	2 58	5 35	6 50	....
Raydon Wood	8 5	9 25	1 10	3 3	5 42	6 55	....
Capel	8 11	9 32	1 17	3 10	5 52	7 2	....
Bentley 199, 196	8 17	9 38	1 23	3 16	6 0	7 8	....
LONDON **199** arr.	1022	....	3 15	....	8 0	....	....

LIVERPOOL STREET, NEW CROSS, and CROYDON (NEW).—Great Eastern and East London.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
						Liverpool Street	5 58	9 41	1132	1 0	3 52	5 27	6 33
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Shoreditch	6 1	9 44	1135	1 3	3 55	5 30	6 36
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Whitechapel	6 3	9 46	1137	1 5	3 57	5 32	6 38
0 4	0 2½	0 1½	0 6	0 4	0 3	Shadwell	6 6	9 49	1140	1 8	4 0	5 35	6 41
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Wapping	6 8	9 51	1142	1 10	4 2	5 37	6 43
0 5	0 3½	0 2½	0 8	0 5	0 4	Rotherhithe	6 10	9 53	1144	1 12	4 4	5 39	6 45
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Deptford Road*	6 13	9 56	1147	1 15	4 7	5 42	6 48
0 8	0 5	0 3	1 0	0 8	0 6	**New Cross** arr.	6 17	10 0	1151	1 19	4 11	5 46	6 52
						(L. B. & S.C.) dep.	6 18	10 1	1152	1 20	4 12	5 48	6 53
0 11	0 8	0 4	1 4	1 0	0 8	Brockley	6 21	10 4	1155	....	4 15	5 51	....
0 11	0 8	0 5	1 4	1 0	0 8	Honor Oak Park	....	10 9	....	1 27	4 20	5 56	....
1 1	0 10	0 5½	1 8	1 1	0 11	Forest Hill	6 28	1013	12 2	1 31	4 24	5 59	7 0
1 3	0 11	0 6	1 10	1 3	1 0	Sydenham	6 31	1016	12 5	1 34	4 27	....	7 3
1 3	0 11	0 7	1 10	1 3	1 0	Penge	....	1019	12 8	1 37	4 30	6 4	7 6
1 5	1 0	0 7½	2 1	1 6	1 2	Anerley	....	....	1210	1 39	4 32	6 6	7 8
1 6	1 2	0 8½	2 4	1 9	1 2	Norwood Junc.	6 36	1024	1214	1 43	4 36	6 10	7 12
1 9	1 4	0 10½	2 10	2 0	1 5	Croydon (New) ar	6 43	1030	1219	1 49	4 42	6 15	7 18

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Croydon (New) dp	7 49	1054	1237	2 59	5 29	6 51	7 47
Norwood Junc.	7 54	1059	1242	3 4	5 34	6 56	7 52
Anerley	7 58	11 3	1246	3 8	5 38	7 0	7 56
Penge	8 0	11 5	1248	3 10	5 40	7 2	7 58
Sydenham	8 3	11 8	1251	3 13	5 43	7 5	8 1
Forest Hill	8 6	1112	1254	3 16	5 46	7 8	8 4
Honor Oak Park	8 9	1115	1257	3 19	5 49	7 11	8 7
Brockley	8 12	1118	1 0	3 22	5 52	7 14	8 10
New Cross arr.	8 15	1121	1 3	3 25	5 55	7 17	8 13
(L. B. & S.C.) dep.	8 16	1122	1 5	3 26	5 56	7 18	8 16
Deptford Road*	8 20	1126	1 9	3 30	6 0	7 22	8 20
Rotherhithe	8 22	1128	1 11	3 32	6 2	7 24	8 22
Wapping	8 24	1130	1 13	3 34	6 4	7 26	8 24
Shadwell	8 27	1133	1 16	3 37	6 7	7 29	8 27
Whitechapel	8 30	1136	1 19	3 40	6 10	7 32	8 30
Shoreditch..[186	8 33	1139	1 23	3 43	6 13	7 35	8 33
Liverpool Street	8 36	1142	1 26	3 46	6 16	7 38	8 36

For **Local Trains** between Liverpool Street and New Cross, see page 133. * Station for Southwark Park.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	South Town,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft				Sundays mrn	aft	aft
—					**Yarmouth** ..dp	7 32	9 20	1025	3 50	5 55	7 10	....	....	....	9 0	2 15	7 20
4	0 9	0 4	1 2	0 8	Belton	7 40	9 28	1033	3 58	6 3	7 18	....	....	....	9 8	2 23	7 28
6½	1 3	0 6½	1 10	1 1	St. Olaves	7 45	9 33	1038	4 3	6 8	7 23	....	....	....	9 13	2 28	7 33
9	1 6	0 9	2 0	1 4	Somerleyton	7 53	9 41	1046	4 11	6 16	7 31	....	....	....	9 21	2 36	7 41
13	1 6	1 0	2 0	1 4	Oulton Broad *	8 3	9 51	1056	4 21	6 26	7 41	....	....	....	9 31	2 46	7 51
14½	1 6	1 0	2 0	1 4	**Lowestoft 199**	8 8	9 56	11 1	4 26	6 31	7 46	....	....	....	9 36	2 51	7 56

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft			Sundays mrn	aft	aft
—					**Lowestoft** ..dep.	8 30	9 27	1135	3 0	4 45	5 45	8 10	....	....	9 45	3 10	8 10
1½	0 4	0 1½	0 7	0 3	Oulton Broad *	8 35	9 32	1140	3 5	4 50	5 50	8 15	....	....	9 50	3 15	8 15
5½	1 0	0 5½	1 7	0 11	Somerleyton	8 43	9 40	1148	3 13	4 58	5 58	8 23	....	....	9 59	3 24	8 24
8	1 6	0 8	2 0	1 0	St. Olaves	8 51	9 48	1156	3 21	5 6	6 30	8 31	....	....	10 6	3 31	8 31
10½	1 6	0 10½	2 0	1 4	Belton	....	9 55	12 3	3 28	5 13	6 38	8 38	....	....	1013	3 38	8 38
14½	1 6	1 0	2 0	1 4	**Yarmouth** .arr.	9 3	10 3	1211	3 36	5 21	6 46	8 46	....	....	1021	3 46	8 46

a Change at Herringfleet Junction. * Oulton Broad (Mutford).

ST. MARGARET'S and BUNTINGFORD.—Great Eastern.

Fares from London. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
				Liverpool St. Sta., **182** LONDON ..dep.	8 6	11 0	1250	2 15	4 55	6 2	7 50	8 5	6 27
				St. Margaret's dp	9 12	1145	2 4	3 5	5 39	6 51	8 52	9 0	7 39
4 3	2 0	6 8	3 7	Mardock	9 18	1151	2 10	3 11	5 45	6 57	8 58	9 6	7 45
4 8	2 1	7 0	3 10	Widford	9 22	1155	2 14	3 15	5 49	7 1	9 2	9 10	7 49
5 0	2 3	7 6	4 1	Hadham	9 32	12 1	2 20	3 21	5 55	7 7	9 8	9 16	7 55
5 9	2 6½	8 6	4 11	Standon	9 41	1210	2 29	3 30	6 4	7 16	9 17	9 25	8 4
6 0	2 7½	9 0	5 0	Braughing	9 44	1213	2 32	3 33	6 7	7 19	9 20	9 28	8 7
6 3	2 9½	9 4	5 2	West Mill	9 50	1219	2 38	3 39	6 13	7 25	9 26	9 34	8 13
6 3	2 11	9 4	5 2	Buntingford arr.	9 54	1223	2 43	3 43	6 17	7 29	9 30	9 38	8 17

Up.	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	Sndys mrn	aft
Buntingford d	7 22	8 8	9 10	1011	1238	1245	3 36	4 0	4 55	7 55	7 35	6 27
West Mill	7 26	8 12	9 14	1015	1242	1249	3 40	4 4	4 59	7 59	7 39	6 31
Braughing	7 32	8 18	9 20	1021	1248	1255	3 46	4 10	5 5	8 5	7 45	6 37
Standon	7 35	8 21	9 23	1024	1251	1258	3 49	4 13	5 8	8 8	7 48	6 40
Hadham	7 44	8 30	9 32	1033	1 0	1 7	3 58	4 22	5 17	8 17	7 57	6 49
Widford	7 50	8 36	9 38	1039	1 6	1 13	4 4	4 28	5 23	8 23	8 3	6 55
Mardock	7 54	8 40	9 42	1043	1 10	1 17	4 8	4 32	5 27	8 27	8 7	6 59
St. Margaret's	8 0	8 46	9 48	1049	1 16	1 23	4 14	4 38	5 33	8 33	8 13	7 5
183 LONDON arr	9 4	9 43	1040	1150	2 21	2 29	5 20	5 53	6 50	9 40	9 30	8 24

NORWICH, WROXHAM, REEPHAM, DEREHAM, and CROMER.—Great Eastern.

Mls. frm Norwich	Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn (Except Thursdays and Fridays)	mrn (Thursdays and Fridays)	mrn	mrn	aft	mrr.	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft		
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Liverpool Street, **186** LONDON ..dep.	....	5 10	5 45	5 45	10 0	1155	1 30	1155	1 30	....	3 20	5 0	5 15	....	9 50	....	3 25	....	....
					Norwich* ...dep.	7 18	9 5	1118	1118	1 25	4 0	4 11	4 16	4 25	6 5	6 45	8 5	9 5	....	2 10	6 40	9 0	....	....
2	0 4	0 1½	0 6	0 3	Whitlingham Jn.	7 24	9 11	1124	1124	1 31	....	....	....	4 31	6 11	6 52	8 11	9 11	....	2 16	6 46	9 6	....	....
6	1 0	0 5	1 5	0 9	Salhouse	7 32	9 20	1132	1132	1 39	4 12	....	....	4 39	6 19	7 0	....	9 19	....	2 25	6 55	9 15	....	....
8¾	1 6	0 7	2 1	1 1	Wroxham	7 40	9 28	1140	1140	1 48	4 19	4 26	4 31	4 47	6 28	7 8	8 24	9 27	....	2 32	7 2	9 22	....	....
—	....	....	....	....	**Wroxham**..dep.	7 51	....	1143	1143	1 52	Except Saturdays.	Saturdays only.	4 32	Saturdays only.	....	7 12	....	9 30	....	....	....	....	....	....
—	1 11	0 9	2 9	1 4	Coltishall	7 57	....	1149	1149	1 58			4 38		....	7 18	....	9 36	....	....	....	....	....	....
—	2 0	0 11	3 0	1 4	Buxton Lamas	8 3	....	1155	1155	2 4			4 44		....	7 24	....	9 42	....	....	....	....	....	....
—	2 1	1 0½	3 2	2 0	**Aylsham**	8 10	....	12 2	12 2	2 11			4 51		....	7 31	....	9 49	....	....	....	....	....	....
—	2 1	1 0½	3 2	2 1	Cawston	8 20	....	1212	1254	2 21			5 1		....	7 41	....	9 59	....	....	....	....	....	....
—	2 1	1 0½	3 2	2 1	**Reepham**	8 24	....	1216	1258	2 25			5 5		....	7 45	....	10 3	....	....	....	....	....	....
—	2 9	1 4½	4 2	2 8	Foulsham	8 34	....	1231	1 9	2 43			5 15		....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....
—	3 9	1 7½	5 11	3 0	County School arr.	8 42	....	1239	1 17	2 51			5 23		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					School dep.	8 45	....	1 22	1 22	3 58			6 32		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	3 9	1 6	5 6	2 9	**North Elmham**	8 50	....	1 27	1 27	4 3			6 37		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	3 6	1 2½	5 0	2 5	**Dereham** ..arr.	8 58	....	1 35	1 35	4 11			6 45		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	2 3	1 1	3 3	1 9	**Worstead**....[233	7 49	9 37	1149	1149	1 57	4 28	....	....	4 56	6 37	7 17	....	9 36	....	2 41	7 11	9 31	....	....
16	2 10	1 4	4 1	2 1	North Walsham †	7 56	9 44	1156	1156	2 4	4 35	4 39	....	5 3	6 44	7 24	8 37	9 43	....	2 48	7 18	9 38	....	....
19¾	3 6	1 7½	5 0	2 4	Gunton	8 5	9 58	12 4	12 4	2 15	4 43	....	....	5 15	6 52	7 32	....	9 51	....	2 56	7 26	9 46	....	....
24	4 0	2 0	5 0	2 6	Cromer ‡ 233 arr.	8 17	10 7	1213	1213	2 24	4 52	4 54	....	5 24	7 1	7 42	8 52	10 0	....	3 5	7 35	9 55	....	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Mondays only)	aft (Except Mondays)	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays aft	aft	aft		
—					**Cromer**.......dep.	6 28	7 5	8 0	8 55	9 48	1235	1 25	2 5	....	2 58	5 5	5 55	8 18	....	....	1 0	4 50	7 50	....	....
4¼	0 9	0 4	1 2	0 8	Gunton	6 37	....	....	9 4	9 58	1244	....	2 14	....	3 7	5 14	6 4	8 27	....	....	1 9	4 59	7 59	....	....
8	1 3	0 8	2 0	1 0	North Walsham †	6 45	7 18	8 13	9 12	10 7	1252	1 38	2 22	....	3 15	5 22	6 12	8 37	....	....	1 17	5 7	8 7	....	....
11	1 9	0 11	3 0	1 6	Worstead	6 51	....	....	9 18	1013	1258	....	....	....	3 21	5 28	6 18	8 43	....	....	1 23	5 13	8 13	....	....
From Dereham.	....	....	....	....	**Dereham**..dep.	....	Mons. only.	....	....	9 9	1130	Mondays only.	Except Mondays.	1 45	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....
	0 10	0 4	1 2	0 7	**North Elmham**	....		....	....	9 18	1139			1 54	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 2	0 6	1 7	0 10	County School arr.	....		....	....	9 23	1144			1 59	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....
					School dep.	....		....	....	9 25	12 5			2 30	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 9	0 8	2 6	1 3	Foulsham	....	6 40	7c30	....	9 33	1213			2 40	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....
	2 5	0 11	3 5	1 9	**Reepham**	....	6 50	7c39	....	9 42	1225			2 49	....	....	5 48	8 13	....	....	....	....	....	....	....
	2 9	1 0	3 11	2 0	Cawston	....	6 55	7c44	....	9 47	1230			2 54	....	....	5 53	8 18	....	....	....	....	....	....	....
	3 5	1 3	4 10	2 5	Aylsham	....	7 5	7c53	....	9 56	1239			3 3	....	....	6 2	8 27	....	....	....	....	....	....	....
	4 0	1 6	5 9	2 11	Buxton Lamas	....	7 12	8c0	....	10 3	1246			3 10	....	....	6 9	8 34	....	....	....	....	....	....	....
	4 4	1 7	6 2	3 1	Coltishall	....	7 18	8c9	....	10 9	1252			3 16	....	....	6 15	8 40	....	....	....	....	....	....	....
	4 6	1 9	6 7	3 5	**Wroxham** .arr.	....	7 24	8c15	....	1023	1258			3 22	....	....	6 26	8 52	....	....	....	....	....	....	....
15¼	2 6	1 3	3 6	2 0	Wroxham	7 0	7 30	8 25	9 29	1025	1 9	1 50	2 35	3 23	3 32	5 37	6 28	8 54	....	....	1 32	5 22	8 22	....	....
18	3 0	1 6	4 0	2 4	Salhouse....[188	7 7	....	....	9 36	1032	1 16	....	....	3 30	3 39	5 43	6 35	9 1	....	....	1 39	5 29	8 29	....	....
22	4 0	1 10	5 0	2 6	Whitlingham Jn.	7 16	....	....	9 45	1041	1 25	....	....	3 39	3 48	....	6 44	9 10	....	....	1 48	5 38	8 38	....	....
24	4 0	2 0	5 0	2 6	**Norwich * 187** ar	7 21	7 45	8 40	9 50	1047	1 30	2 5	2 50	3 44	3 53	5 57	6 50	9 15	....	....	1 53	5 43	8 43	....	....
138¾	22 9	10 8½	35 4	21 2	**187** LONDON § arr.	11b59	1045	1130	2 20	2 50	6 e0	4 43	6 0	8 25	8 25	9 5	....	3 0	....	....	6 30	9 10	3 0	....	....

b Arrives at 10 45 mrn. on Mondays. c Except Mondays. e Arrives at 4 43 aft. on Mondays. * Thorpe Station. † Station for Mundesley and Trimingham; ‡ for Trimingham. § Liverpool Street.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD, WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., W. Birt. Supt., H. G. Drury. Asst. Supt., R. P. Ellis.

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON	L'POOL ST....dep.	....	5 45	....	7 20	8 45	9 10	11 0	....	1030	1155	....	1250	2 15	....	2 30	....	2 50	4 30	....	4 33	....	5 15	5 15	5 25	....	6 2	7 32	8 20	....	9 22	10 1
	Stratford..... "	....	5 59	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mafl
	ST. PANCRAS. "				7 15	....	9 15	....	....	1022	....	....	....	....	....	2 35	2 35	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	9 55
	Kentish Town "	....	....	....	7 21	....	9 20	....	....	1027	....	....	....	....	....	2 40	2 40	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tottenham (Hale)dep				7 45					1052			1 9						3 11		4 27				5 40					9 37	....
	Broxbourne * .... "		6 28		8 7	k	9 50	c		1112			1 44	2 46					3 48				5 15		6 9		6 33	8 5			1012	....
	Roydon.....		6 35		8 15					1118			1 53	2 53					3 55				5 15		6 15		6 39	8 11			1018	....
	Burnt Mill		6 41		8 21					1124			1 59	2 59					4 1				5 23		6 21		6 44	8 17			1024	....
	Harlow.....		6 47		8 27		n			1142			2 5	3 24					4 7				5 29		6 26		6 49	8 22			1029	....
	Sawbridgeworth.....		6 53		8 32					1147			2 11	3 30					4 13				5 38		6 32		6 54	8 27			1035	....
	Bishop's Stort- { arr.		7 1		8 40	9 29	a			1154	1239		2 20	3 40		3 15			4 21		d		5 38		5 56	5 59	6 40		7 0	8 34	9		1043	1055
	ford 192 { dep.		7 4		8 45	9 32				1158	1242					3 19			4 24			5 19			6 3	6 10			7 2		9	6 9	12		1058
	Stansted		7 12		8 54					12 5			Stop						4 31			5 23				6 17			7 8			9 18		11 5
	Elsenham.....		7 19		9 2					1212									4 38			5 31				6 24			7 14			9 25		
	Newport		7 28		9 12					1221									4 47			5 39				6 32			7 23			9 33		
	Audley End 188.....		7 34		9 20	b				1229						c			4 53			5 44				6 37			7 26			9 38		1120
	Great Chesterford....		7 43		9 29					1238									5 2							6 46						9 47		
	Whittlesford		7 50		9 37					1246									5 11							6 53						9 54		
	Shelford 195 ..[311,		7 59		9 46					1256									5 21							7 0						10 1		
	Cambdg 189,192,266,		8 9		9 55	10 8	1041	1217		1	3	1 15	1 25			3 54	4 0		5 30	5 43				6 22	6 35	7				9 38	10 8		1139	
	192 Bury St. Ed. arr.		1150			1059	1059	12 4	1 15			2 52	2 52				5 25			6 46					7 56									
	March 189 .. "		9 27					12 6				3 44	3 44				5 21								8 40									
	194 Peterbro'.... "		10 0					1243			aft	3 22	3 22				5 55						aft		8 40									
	Cambridge .....dep	6 55	8 16	8 54	1013	10 6	1045	1222	1225		1 20	1 30											5 55	6 25	6 40			9 41				1147	
	Waterbeach		8 26		1023				1237			1 40											6 6	6 35				Sat.					
	Ely 189 to 192, 194..	7 16	8 42	9 13	1037	1026	11 6	1243	1252		1 42	1 55				4 23	4 35			6 6			6 22	6 49	7 1			10 2				12 9	
	March 194 ..arr.		9 24	9 38	1119	1050		1 21									5 18			6 28			7 0	7 25				1024				1257	
	Lincoln 230.. "		11 6	11 6		1219		2 34				5423								8 0				9 43									
	230 Doncaster ... "		1158	1158		1 11		3 25				6432								8 53				1040									
	York 230 .... "		1250	1250		2 8		4 18				....								9 45													
	194 Peterbro'.... "		10 0	10 5	1150	1120		1 45									5 55			7 35				8 40								1 43	
	Lynn 190.... "		1017		1215		1215		1 35			2 58				5 24				6756				8 10				11 5				2 10	
	Ely .....dep.	7 18	8 47			1042	1113					2 5					4 40							7 9								1219	
	Burnt Fen	f	8 58				1124										4 51							7 27									
	Lakenheath		9 8				1133										5 1							7 36								1245	
	Brandon	7 41	9 18			11 5	1142					2 29					5 12							7 46								1 1	
	Thetford 195.....	7 53	9 31			1117	1156					2 43					5 26							7 59								20	1031
	Roudham Junc. 195....	9 40																															
	Harling Road.....	8 59	47				1210					2 57					5 40							8 3									
	Eccles Road	8 12	9 54				1217					3 4					5 48							8 10									
	Attleborough	8 19	10 1			1138	1226					3 12					5 57							8 18								1 25	
	Spooner Row	g	10 8														6 4																
	Wymondham 193 { a	8 29	1013				1147	1234				3 24				5 59	6 9							8 28			9 34					1 35	
	for WELLS, p. 193. { d	8 30	1015				1148	1237				3 27				6 8	6 13							8 30			9 36					1 41	
	Hethersett											3 36				m																	
	Trowse....[199,233	8 45	1030				12 3	1258				3 46				6 23	6 31							8 45			9 51					1 56	
	Norwich 185, { arr.	8 50	1035				12 8	1258				3 50		aft		6 28	6 35							8 50			9 56					2 0	
	(Thorpe) { dep.	9 15	1112				1215	1 30				4 7		4 30		6 33	6 52							9 10			1010					2 15	
	Brundall 188.....	9 30	1127				1230	1 45				4 22				6 44	7 7							9 25			1023						
	Acle						1243					4 49				6 57											1036						
	Buckenham	9 35	1132					1 50				4 27					7 12							9 30									
	Reedham 209	9 47	1144					2 2				4 39		4 52			7 24							9 42								2 41	
	Lowestoft 209 arr.	1026	1218					2 36						5 24			8 0							1015								3 0	
	Yarmouth (Vaux.) arr	1010	12 8				1259	2 23				4 58				7 10	7 48							10 5			1052					3 0	

a A slip carriage detached on Thurs. at 10 11 mrn. b A slip carriage detached at 9 48 mrn. c A slip carriage detached at 3 37 aft. d A slip carriage detached at 5 14 aft. e Slip carriages detached at 11 29 mrn. f Stops on Saturdays when required to take up for Norwich. g Stops when required to take up. h Arrives at 10 32 mrn. on Wednesdays. i *Via* Cambridge and St. Ives. k Slip Carriages detached at 9 12 mrn. l Mondays only.

Thursdays only. Saturdays only. Tuesdays only. From York, Doncaster, Lincoln, Peterbro', March, and Lynn. From York, Doncaster, Peterbro', March, and Lynn. Fast Train to Doncaster and York. See page 230. Fast Train to Doncaster and York. See page 230. Fast Train to Doncaster and York. See page 230. Fast Train to Lynn, March, Doncaster, York, &c.

For Local Trains and intermediate Stations between Lowestoft and Yarmouth, see page 181; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 266. For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see page 183.

n A slip carriage detached on Mondays, Wednesdays, and Saturdays, at 10 mrn.

m Stops on Tuesdays when required to set down.

YARMOUTH, LOWESTOFT, NORWICH, WYMONDHAM, THETFORD, ELY, CAMBRIDGE, and LONDON.—Great Eastern.

Goods Man., W. Gardner. Loco. Supt., James Holden. Eng., John Wilson, M.Inst.C.E.

Fares			Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
1 cl.	3 cl.		Yarmouth .....dep.	....	....	....	....	....	6 45	7 40	....	7 40	....	1010	1010	....	....	....	....	1 0	....	....	3 15	....	3 40	....	....	....	....	6 0	9 15
s. d.	s. d.		Lowestoft .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	1248	....	....	2 50	....	3 30	....	....	....	....	5 45	8 55
1	7 0	8½	Reedham 209.....							7 37				1032	1032					1 26			3 17							6 23	9 36
2	5 1	1	Buckenham							7 45				....	....					1 38			Sig.							6 35	9 50
1	4 0	8	Acle						7 1	7 55		7 55		1043	1043								3 34	3 44						6 41	9 56
2	6 1	0½	Brundall 188.....						7 14														3 48							6 55	1010
2	6 1	6	Norwich 199, 233 { arr.						7 28	8 18	8 10	8 18		1055	1055															7 15	1025
			(Thorpe Station) { dep.						7 35	8 25		8 25		11 0	11 8					2 13										7 20	1031
2	8 1	6	Trowse						7 40	8 30		8 30		11 5	1113					2 19											
4	9 2	0½	Hethersett									8 56																			
5	3 2	4½	Wymondham 193 { arr.						7 55	8 46		8 58		1123	1129					2 34										7 37	1048
			for WELLS, page 193 { dep.						7 57	8 48		9 3		1125	1134					2 39										7 42	1053
5	11 2	7	Spooner Row									9 8																		7 49	11 4
6	9 2	10½	Attleborough						8 7			9 16		d	1144					2 51										7 56	1112
7	6 3	2	Eccles Road.....									9 24			1152					2 59										8 3	1119
6	0 3	5	Harling Road									9 32			1145					3 7										8 11	
			Roudham Junction 195..									9 41			....															8 20	1134
9	6 4	1	Thetford 195.....						8 31			9 52			1211					3 22										8 33	1148
10	6 4	6	Brandon						8 45			10 7			1225					3 36										8 41	
11	4 5	0	Lakenheath									1015								3 44										8 51	
11	4 5	5	Burnt Fen									1025								3 54										9 2	1210
11	4 6	0	Ely 189 to 192, 194.. arr.						9 6			1036			1246					4 5											
....	....	....	Lynn 191..... dep.	....	....	....	7 23	8 27	....	....	10 4	....	....	....	1147	....	....	....	1252	3 15	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	1020
....	....	....	Peterbro' 194 .. "	....	....	....	7 10	....	....	....	9 30	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	1058
....	....	....	York 231..... "	....	....	....	....	....	....	....	6 30	8 10	....	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	....	....	Doncaster 231.. "	....	....	....	....	....	....	....	7 41	9 2	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	....	....	Lincoln 231 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	....	....	March 194 ..... "	....	....	....	7 57	....	....	....	9 57	1027	....	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	1134
....	....	....	Ely ..... dep.	....	....	....	8 25	....	....	....	8 30	9 16	....	....	1041	1053	....	....	....	....	1 50	....	4 13	4 28	4 32	....	....	....	....	....	....	
15	6 6	9½	Waterbeach [266, 311, 422	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	1055	....	....	1255	1 0	....	....	....	4 28	....	4 46	....	....	....	....	....	9 22	....
16	6 7	3	Cambdg. 189, 192, 195 a	....	....	....	....	....	....	....	8 59	9 36	....	....	11 6	1114	....	1 16	1 25	....	2 17	....	4 35	4 50	4 57	....	....	....	....	....	9 32	1245
....	....	....	Peterbro' 194 ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	1130	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	March 189 ..... "	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	12 5	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	192 Bury St. Edmunds "	....	....	....	7 25	....	8 28	....	....	1013	....	....	....	....	....	1125	1125	....	....	....	3 18	....	3 18	....	....	5 28	....	7 7	....	....	....
....	....	....	Cambridge .....dep.	7 37	8 21	8 51	....	9 5	9 43	....	....	1150	....	1130	1 23	1 30	1 50	2 35	....	....	4 43	4 55	5 10	....	....	5 38	....	7 3	....	8 33	8 43	....	1255
....	....	....	Shelford 195	7 44	8 28	....	....	9 13	....	....	....	....	....	1137	....	....	1 57	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....
17	8 7	9½	Whittlesford	7 51	8 35	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1144	....	....	2 4	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....
18	8 8	1	Great Chesterford.... mrn	7 58	8 42	....	....	9 28	....	....	....	....	....	1151	....	....	2 11	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....
19	2 8	5	Audley End 188	7 48	8 7	8 51	....	9 39	....	....	....	....	....	12 0	....	....	2 23	....	....	....	5 15	5 41	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	1 18
19	4 5	6½	Newport	7 53	8 12	8 56	....	9 45	....	....	....	....	....	12 5	....	....	2 28	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....
20	3 8	11	Elsenham.....	8 2	8 21	9 5	....	9 56	....	....	....	....	....	1214	....	....	2 38	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....
20	4 9	1	Stansted	8 8	8 26	9 11	....	10 3	....	....	....	....	....	1220	....	....	2 44	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....
20	4 9	4	Bishop's Stort- { a	mrn	8 14	8 32	9	17 9	25	....	1010	1020	mrn	1034	1228	....	....	....	2 50	3 7	....	....	5 18	5 32	6 7	....	....	7 37	....	8 43	....	1 37
			ford 192 { d	711	8 16	8 37		9 29		9 51		1025	1041	1228	....	....	....	....	3 11	3 18	4 28	5 25	5 39	6 10	....	....	7 41	7 55	8 50	....	1 40
....	....	....	Sawbridgeworth..	718	8 23	8 45	....	9 59	....	....	....	1043	....	1236	....	....	....	....	....	3 27	4 36	....	....	6 18	....	....	....	8 8	9 0	....	1 49
21	6 9	9½	Harlow	723	8 28	8 50	....	10 5	....	....	....	1050	....	1242	....	....	....	....	....	3 33	4 42	....	....	6 24	....	....	....	8 13	9 5	....	1 55
....	....	....	Burnt Mill	727	8 32	8 54	....	10 9	....	....	....	1056	....	1246	....	....	....	....	....	3 37	4 47	....	....	6 29	....	....	....	8 18	9 10	....	....
....	....	....	Roydon	733	8 38	9 0	....	10 16	....	....	....	11 4	....	1252	....	....	....	....	....	3 43	4 53	....	....	6 35	....	....	....	8 24	9 16	....	....
21	10 9	9½	Broxbourne * arr	741	8 47	9 8		10 24		....	....	1114	....	1 6	....	....	....	....	....	3 51	5 5	....	....	6 43	....	....	....	8 25	9 23	10 0	....	2 12
21	10 9	9½	Tottenham.. "	810	....	9 29		a		1046		a		1137	....	....	....	....	a	4 12	5 35	a		7 6	....	....	a	9 8	....	1035	....	....
22	8 10	1	Kntsh Twn. a	....	....	....		1016		1112	1119		1154	....	1 34	....	....	2 42	....	4 0	4 38	....	6 7	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....
22	9 10	1	ST. PANCRAS. "	....	....	....		1022		1117	1117		12 0	....	1 40	....	....	2 48	....	4 8	4 45	....	6 13	....	....	....	8 40	....	9 20	....	....	2 48
21	9 9	9½	Stratford.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....
22	8 10	1	L'POOL ST.... "	838	9 29	9 43		1013		11 0		1110	1150	1235	1 35	....	....	2 50	....	3 58	4 26	5 53	6 8	6 22	7 20	....	....	8 25	9 40	9 48	1048	....	3 0

a Slip carriages detached for St. Pancras. b Stops when required to take up for Ely and beyond. c Stops on Thursdays to take up for Ely. d Stops when required to take up for Spalding and beyond. e A slip carriage detached on Tuesdays and Thursdays at 5 54 aft. f Stops when required to take up for Spooner Row and beyond.

Fast Train from York and Doncaster. See page 231. Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, &c. Fast Train from York and Doncaster. See page 231. Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, &c. Tuesdays only. Fast Train from York and Doncaster. See page 231. Fast Train from York and Doncaster. See page 231. Fast Train to Doncaster & Th. from Lincoln. Doncaster, York, and Lincoln. Doncaster, and York. To March, Peterbro', Lincoln, Doncaster, York, and Lincoln. To Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, and Peterbro'. Broxbourne and London, see page 183. Fast Train to Doncaster and York. See page 230.

For Local Trains between Yarmouth and Norwich, *via* Acle, see page 183.

* Station for Hoddesdon.

For Local Trains and intermediate Stations between Broxbourne and London, see page 183.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—G.E.

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON LIVERPOOL ST. dp	3 5	9 50		2 5	3 25	...	9 10
Stratford .... "	7 44	To Doncaster (see page 230) and Norwich.		2 21	....	...	mail
ST. PANCRAS.. "	....			....	....	...	....
Kentish Town "	....			....	....	...	....
Tottenham (Hale) dep.	7 55			2 33	....	...	9 26
Broxbourne * .... "	8 26			3 7	....	...	9 58
Roydon	8 42			3 13	....	...	10 4
Burnt Mill	8 48			3 19	....	...	1011
Harlow	8 53			3 24	....	...	1017
Sawbridgeworth	8 58			3 29	....	...	1023
Bishop's Stortford arr.	9 6			3 37	4 12	...	1032
Bishop's Stortford dep.	9 9			3 40	4 15	...	1035
Stansted	9 16			3 47	....	...	1042
Elsenham	9 22			3 53	....	...	....
Newport	9 31			4 2	....	...	....
Audley End	9 36			4 7	....	...	1056
Great Chesterford.....	9 45			4 16	....	...	a
Whittlesford	9 52			4 23	....	...	a
Shelford ....[311	9 59			4 30	....	...	a
Cambdg189,192.266,	1010	11 7		4 40	4 50	...	1126
192 BURY ST. EDMDS arr	....	1237		6 7		...	....
MARCH 189 .... "	....	....		6 25		...	....
PETERBRO' 194 "	....	....		6 57		...	....
Cambridge ....dep.	1015	1113	1118	4 55		...	1135
Waterbeach........[139	1025	....	....	5 5		...	....
Ely 190, 192, 194, arr.	1040	1133	1140	5 20		...	12 0
MARCH 194 ..arr.	....	1159	....	6 15		...	1257
LINCOLN 230.. "	....	1 31	....	....		...	....
DONCASTER 230 "	....	2 35	....	....		...	....
YORK 230.... "	....	4 45	....	....		...	....
PETERBRO' 194 "	....	....	....	6 57		...	1 43
LYNN 190 .... "	1243	....	1243	6 15		...	2 10
Ely ....dep.	....	....	1142	5 28		...	1215
Burnt Fen............	....	....	1153	5 39		...	....
Lakenheath	....	....	12 3	5 49		...	....
Brandon............	....	....	1213	5 58		...	1243
Thetford............	....	....	1225	6 10		...	1259
Roudham Junction ..	....	....	....	....		...	....
Harling Road	....	....	1238	6 23		...	....
Eccles Road..........	....	....	1245	6 30		...	....
Attleborough	....	....	1252	6 37		...	1 25
Spooner Row	....	....	....	6 43		...	....
Wymondham193 ar	....	....	1 2	6 48		...	1 35
for WELLS, p.193 dp	....	....	1 4	6 50		...	1 40
Hethersett	....	....	1 12	6 59		...	....
Trowse	....	....	1 22	7 10		...	1 56
Norwich (Thorpe) 185 ar	....	....	1 27	7 15		...	2 0
Norwich (Thorpe) 185 dp	....	....	2 0	7 40		9 5	2 15
Brundall (see below) ..	....	....	2 15	7 55		920	....
Acle	....	....	....	8 8		...	....
Buckenham	....	....	2 20	....		925	....
Reedham 209........	....	....	2 32	....		937	2 41
Lowestoft 209..arr.	....	....	3 6	....		109	....
Yarmouth (Vaux.)233	....	....	2 55	8 24		...	3 0

Up.	Sundays. mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mail
Vauxhall Station, Yarmouth ....dep.	....	1 20	....	....	....	5 5	9 5	9 15
Lowestoft....dep.	....	1 8	....	....	....	....	...	8 55
Reedham 209........	....	1 42	....	Fast Train from Doncaster. See page 231.	....	....	...	9 36
Buckenham	....	1 54	....		....	....	...	9 50
Acle	....	....	....		....	5 21	921	....
Brundall (see below) ..	....	2 0	....		....	5 34	934	9 56
Norwich Thorpe) ar	....	2 14	....		....	5 48	945	1010
Norwich Thorpe) dp	....	2 30	....		....	5 55		1025
Trowse	....	2 36	....		....	6 0	...	1031
Hethersett	....	2 46	....		....	....	...	....
Wymondham193 ar	....	2 54	....		....	6 15	...	1048
for WELLS, p. 193 dp	....	2 56	....		....	6 16	...	1053
Spooner Row	....	3 1	....		....	....	...	....
Attleborough	....	3 9	....		....	6 26	...	11 4
Eccles Road..........	....	3 17	....		....	....	...	1112
Harling Road	....	3 24	....		....	....	...	1119
Roudham Junction ..	....	....	....		....	....	...	....
Thetford............	....	3 39	....		....	6 48	...	1134
Brandon............	....	3 54	....		....	7 0	...	1148
Lakenheath	....	4 1	....		....	....	...	....
Burnt Fen............	....	4 12	....		....	....	...	....
Ely189to192,194 arr.	....	4 25	....		....	7 21	...	1210
LYNN 191 ....dep.	....	3 25	....		....	6 45	...	1020
PETERBRO'194 "	....	3 5	....		....	....	...	1058
YORK 231 "	....	....	....	1150	....	....	...	....
DONCASTER 231 "	....	....	....	2 40	....	....	...	....
LINCOLN 231.. "	....	....	....	3 33	....	....	...	....
MARCH 194 .. "	....	3 40	....	4 55	....	....	...	1134
Ely ....dep.	8 40	4 32	....	5 18	....	7 28	...	1220
Waterbeach [266,31,	8 56	4 48	....	....	....	....	...	....
Cambdg189,192,195,	9 10	5 3		5 40	....	7 49	...	1245
PETERBRO'194dep.	....	3 5		....	....	....	...	....
MARCH 189 .. "	....	3 37		....	....	....	...	....
192 BURY ST. EDMDS "	....	[illegible]		....	....	....	...	....
Cambridge ......dep.	9 15	5 10	5 20	5 50	....	7 53	...	1255
Shelford	9 22	....	5 27	....	....	....	...	....
Whittlesford........	9 29	....	5 34	....	....	....	...	....
Great Chesterford.....	9 37	....	5 42	....	....	....	...	....
Audley End.........	9 47	....	5 52	6 11	....	....	...	1 18
Newport............	9 52	....	5 57	....	....	....	...	....
Elsenham............	10 1	....	6 6	....	....	....	...	....
Stansted............	10 7	....	6 13	....	....	....	...	....
Bishop's Stortford arr.	1013	....	6 20	6 28	....	....	...	1 37
Bishop's Stortford dep.	1016	....	....	6 32	6 40	....	...	1 40
Sawbridgeworth	1025	....	....	....	6 48	....	...	1 49
Harlow............	1031	....	....	....	6 54	....	...	1 55
Burnt Mill..........	1036	....	....	....	6 59	....	...	....
Roydon	1042	....	....	....	7 5	....	...	....
Broxbourne * ....arr.	1051	....	....	....	7 13	....	...	2 12
Tottenham ...... "	1113	....	....	....	7 37	b	...	....
LONDON Kentish Town arr	....	....	....	....	....	9 12	...	....
ST. PANCRAS.. "	....	....	....	....	....	9 17	...	....
Stratford .... "	1125	....	....	....	7 50	....	...	2 48
LIVERPOOL ST. "	1135	6 30	....	7 18	8 3	9 10	...	3 0

a Stops when required to set down from London. b Slip carriages detached for St. Pancras. * Station for Hoddesdon.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 184; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 209. For trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see below.

AUDLEY END, SAFFRON WALDEN, and BARTLOW.—Great Eastern.

[c Tuesdays only. b Fridays only.]

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Audley End.dep.	7 50	8 55	9 55	12 3	1233	2 32	3 43	4 55	4c55	5 44	5 52	6 42	7 27	9 41
Saffron Walden.	8 2	9 0	10 0	12 8	1239	2 39	3 48	5 0	5c1	5 50	5 57	6 48	7 32	9 48
Bartlow 195 arr.	8 14	....	....	....	1251	....	....	....	5c13	....	....	7 0	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Except Fri)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bartlow ...dep	....	....	8 23	....	....	....	1 8	1b45	....	....	5c20	....	....	7 45	...
Saffron Walden	7 20	7 40	8 38	9 26	1150	1217	2 8	2b8	3 20	4 40	5c33	5 33	6 20	7 58	9 0
Audley End 187	7 26	7 46	8 44	9 32	1156	1223	2 15	2b15	3 26	4 46	5c39	5 39	6 27	....	9 6

NORWICH, ACLE, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Miles	Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down. Thorpe Station,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft					Sundays. mrn	aft		
					Norwich ....dep.	8 15	9 55	1215	4 20	5b20	6 33	1010	....	....	....	....	1015	7 40	....	....
2	0 4	0 1½	0 6	0 3	Whitlingham Junc. ..	8 21	10 1	1221	....	5b26	....	1016	....	....	....	....	1022	7 46	....	....
5¾	1 2	0 6	1 8	0 10	Brundall	8 30	1010	1230	4 33	5b35	6 44	1023	....	....	....	....	1031	7 55	....	....
8	1 6	0 8	2 3	1 2	Lingwood............	8 36	1016	1236	4 39	5b41	6 50	1029	....	....	....	....	1037	8 1	....	....
10¼	1 8	0 10	2 9	1 3	Acle	8 43	1024	1243	4 49	5b48	6 57	1036	....	....	....	....	1044	8 8	....	....
18¼	2 6	1 6	4 0	2 0	Yarmouth (Vauxhall)	9 0	1040	1259	5 5	6b4	7 13	1052	....	....	....	....	11 0	8 24	....	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft				aft	aft		
—					Yarmouth ....dep.	6 45	7 40	....	9 15	12 0	3 15	5 5	7 20	....	....	....	5 5	9 [illegible]	....	....
8	1 4	0 8	1 9	1 0	Acle................	7 1	7 55	....	9 32	1216	3 31	5 21	7 36	....	....	....	5 21	9 2[illegible]	....	....
10½	1 10	0 10½	2 6	1 3	Lingwood	7 8	8 2	....	9 39	1223	3 38	5 28	7 43	....	....	....	5 28	9 2[illegible]	....	....
12½	2 6	1 0½	4 9	2 0	Brundall 209........	7 14	....	8 28	9 45	1229	3 44	5 34	7 49	....	....	....	5 34	9 34	....	....
16½	2 6	1 4½	4 0	2 0	Whitlingham Jn. 185	7 23	....	8 38	....	1238	3 53	5 43	7 58	....	....	....	5 43	....	....	....
18¼	2 6	1 6	4 6	2 0	Norwich 187, 193 arr	7 28	8 18	8 43	9 56	1243	3 58	5 48	8 3	....	....	....	5 48	9 45	....	....

b Runs 10 minutes later on Saturdays.

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH and WISBECH.—Great Eastern.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	Sundays. aft	aft
Liverpool Street, 186 LONDON .....dep	Mondays only. ☞	....	5 45	....	....	8 45	Mondays only.	8 45	Mondays only. ☞	9 10	....	11 0	....	11 0	1155	....	....	....	Mondays only. ☞	....	2 30	....	4 30	4 30	5 15	5 15	8 20	8 20	10 2	3 25	9 10
186 " (St. Pan.) "		....	....	....	....	7 15		7 15		9 15	....	....	....	....	12 5	....	....	....		....	2 35	....	....	....	5 8	5 8	....	....	9 55	....	mail
Cambridge ....dep.		7 30	8 20	8 54	8 58	10 6		1016		1050	1133	1222	....	1230	1 33	2 15	....	....		....	4 10	4 55	5 47	6 0	6 40	6 53	9 41	9 44	1147	5 15	1135
Histon		7 39	8 29	Via Ely.	....	Via Ely.		1025		11 0	....	Via Ely.	....	1239	1 45	2 25	....	....		....	4 22	5 4	Via Ely.	6 9	Via Ely.	7 2	Via Ely.	9 53	Via Ely.	5 24	Via Ely.
Oakington		7 45	8 34		....			1030		11 5	....		....	1244	1 50	2 31	....	....		....	4 27	a		6 14		7 7		9 58		5 28	
Long Stanton........		7 52	8 39		....			1035		1111	....		....	1249	1 55	2 38	....	....		....	4 32	5 13		6 19		7 12		10 3		5 35	
Swavesey		7 58	8 44		....			1040		1117	....		....	1254	2 0	2 44	....	....		....	4 37	a		6 24		7 17		10 8		5 41	
St. Ives (below)..arr.		8 4	8 50		9 18			1046		1124	1153		....	1 0	2 6	2 51	....	....		....	4 43	5 22		6 30		7 23		1014		5 47	
St. Ives...........dep.	7 30	8 5	9 5		9 19		Mondays only. ☞ 1015		Mondays only. ☞	1130	1154		1248	Mondays only. ☞	2 10	2 52	....	....	Mondays only. ☞	4 3	4 52	5 23		6 31		8 0		1017		....	
Godmanchester ...	7 47	8 15	9 22		9 28		1027			1142	12 3		1 0		2 22	3 1	....	....		4 15	5 3	5 31		6 43		8 10		1027		....	
Huntingdon 422 arr	7 50	8 20	9 24		9 31		1029			1144	12 6		1 2		2 24	3 8	....	....		4 17	....	5 38		6 45		....		....		....	
St. Ives............dep.	Stop	Mondays only. ☞	8 51		....		....	....	1047	1126	....		....	Mondays only. ☞	2 8	Mondays only. ☞	....	....	3 40	....	4 45	....		Stop		7 25		1016		5 49	
Somersham 202........	....		9 2		....		....	....	1058	1137	....		....		2 19		....	....	3 51	....	4 56	....				7 36		1027		6 0	
Chatteris............	....		9 11		....		....	....	11 7	1148	....		....		2 28		....	....	4 0	....	5 5	....		....		7 45		1036		6 9	
Wimblington *	....		9 19		....		....	....	Sig.	1156	....		....		2 36		....	....	4 8	....	5 13	....		....		7 53		1044		6 17	
March 194, 230..arr.	....		9 27	9 38	....	1050	....	....	1123	12 6	....	1 21	....		2 44		....	....	4 16	....	5 21	....	6 28	....	7 25	8 1	1024	1052	1257	6 25	1257
194 PETERBRO' ....arr.	mrn		10 0	10 5	....	1120	....	....	....	1243	....	1 45	....		3 22		....	....	....	....	5 55	....	7 35	aft	....	8 40	....	....	1 43	6 57	1 43
March ....dep.	7 40		10 1	10 1	....	11 3	....	....	....	1210	....	1 30	....		2 58		3 30	4 10	4 18	....	5 26	....	6 37	7 42	7 29	8 5	1026	....	1 10	6 28	1 10
Coldham †	7 48		Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	1218	....	1 37	....		Sig.		f	....	4 25	....	5 33	....	b	....	....	8 12	....	....	....	6 35	....
Wisbech ‡ 190, 234 ar	7 57		1018	1018	....	1115	....	....	....	1228	....	1 45	....		3 16		3 45	4 21	4 33	....	5 42	....	6 50	7 53	7 40	8 19	1037	....	1 27	6 45	1 27

(The trains leaving London 8 20 aft, Cambridge 9 41 and 9 44 aft, run Mondays and Saturdays.)

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	aft
From Wells, page 191. Wisbech (G. E.)..dep.	6 55	....	7 40	7 40	9 26	Mondays only. ☞	9 40	10 2	1034	Mondays only. ☞	....	1140	1240	Thurs	Mondays only. ☞	2 28	3 8	....	....	6 5	5 7	6 40	....	7 10	7 10	....	....	Mons. and Sats. ☞	11 3	3 15	11 2
Coldham †	7 5	....	....	....	....		9 48	1010	....		....	1148	1248			2 38	....	....	....	....	5 16	6 48	....	....	....	....	....		mail	3 25	mail
March 230, 194..arr	7 12	....	7 53	7 53	9 37		9 55	1017	1045		....	1155	1255			2 45	3 21	....	....	6 16	5 22	6 54	....	7 21	7 21	....	....		1118	3 32	1118
PETERBRO' 194 dep.	Stop	7 10	....	7 10	Stop		9 30	9 30	Stop		....	1130	1252	....		Stop	2 55	3 30	....	Stop	4 53	....	....	7 5	7 5	....	....		1058	3 5	1058
March ....dep.		7 37	7 57	8 15			10 0	1027			....	12 5	1 17	....			3 25	4 0	....		5 28	....	....	7 40	7 45	....	....		1134	3 37	1134
Wimblington *	....	7 45	Via Ely.	8 23	....		10 8	Via Ely.	....		....	1213	Via Ely.	....		....	3 32	Via Ely.	....	....	5 35	....	....	Via Ely.	7 52	....	....		Via Ely.	3 45	Via Ely.
Chatteris............	....	7 53		8 31	....		1016		....		....	1221		....		....	3 40		....	....	5 43	....	....		8 0	....	....			3 53	
Somersham 202........	....	8 2		8 41	....		1026		....		....	1231		....		....	3 49		....	....	5 52	....	....		8 9	....	....			4 3	
St. Ives 432 & below..	mrn	8 12		8 52	mrn		1037		mrn		....	1241		....		aft	3 58		....	aft	6 2	....	....		8 18	....	....			4 13	
Huntingdon dep.	6 50	Mons only.		8 33	9 29	9 33	Mondays only. ☞		1030	1158	....	1220		1 25		3 7	3 40		4 25	5 7	....	....	7 12		....	8 17	8 55	....		....	
Godmanchester ..	6 55			8 38	9 33	9 36			1033	12 0	....	1223		1 28		3 10	3 43		4 28	5 10	5 38	....	7 15		....	8 20	8 58	10 0		....	
St. Ives (below) ar	7 7			8 48	9 49	9 46			1047	1211	....	1235		1 40		3 18	3 55		4 39	Tuesdays only. ☞	5 48	....	7 23		....	8 31	9 10	10 9		....	
St. Ives ....dep.	Mondays only. ☞	8 14		8 54	9 50	....		Via Ely.	5 minutes later on Mondays.	....	1213	1245		....	2 30	3 19	3 59		....		6 6	....	7 30		8 20	8 32	....	....		4 15	
Swavesey		....		9 1	9 58	....				....	1221	....		....	2 38	3 26	4 6		....		6 15	....	7 37		8 27	8 41	....	....		4 23	
Long Stanton........		e		9 7	10 5	....				....	1227	d		....	2 44	e	4 11		....		6 22	....	7 42		8 32	8 47	....	....		4 28	
Oakington		....		9 13	1013	....				....	1234	....		....	2 50	3 35	Mn.		....		6 28	....	7 48		8 38	8 54	....	....		4 34	
Histon ....[311		....		9 19	1019	....				....	1240	....		....	2 56	3 40	4 20		....		6 34	....	7 54		8 44	9 0	....	....		4 40	
Cambridge 187, 186, [195, 230,		8 39	8 46	9 28	1030	....		1114		....	1250	1 12	2 17	....	3 6	3 48	4 29	4 50	....		6 45	....	8 5	8 28	8 55	9 10	....	....	1245	4 52	1245
187 LONDON (St. P.) arr		1022	1022	1117	1 40	....		1 40		....	2 48	2 48	4 8	....	....	....	6 13	....	....		8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
187 " (L'pool St.) "		1013	1013	1110	1235	....		1235		....	2 50	2 50	3 58	....	....	....	6 8	6 22	....		8 25	....	9 48	9 48	....	....	....	....	3 0	6 30	3 0

(The trains leaving March 7 40 and 7 45 aft run Mondays and Saturdays.)

a Stops when required to take up for beyond Huntingdon. b Stops when required to set down from London. c Stop when required to set down from Buckden and beyond. d Stops when required to set down from beyond St. Ives. e Stops to take up. f Stops when required to set down from beyond March. * Station for Doddington; † for Pear Tree Hill. ‡ About ¼ mile to Midland Station.

ELY, SUTTON, and ST. IVES.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft (Mons. & Thurs.)	aft		
—					Ely ....dep.	9 25	2 5	4 37	7 10	....	....
2¾	0 7	0 3	0 10	0 6	Stretham	9 32	2 11	Sig.	7 16	....	....
4½	0 11	0 5	1 5	0 10	Wilburton	9 38	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
5¾	1 2	0 6	1 8	1 0	Haddenham	9 42	2 20	4 52	7 25	....	....
7½	1 5	0 7½	2 1	1 3	Sutton	9 47	2 25	4 57	7 30	....	....
12	1 8	1 0	2 7	2 0	Earith Bridge	9 56	Sig.	5 6	7 39	....	....
14	2 3	1 2	4 2	2 4	Bluntisham	10 2	2 39	5 12	7 45	....	....
17¾	2 3	1 5	4 6	2 10	St. Ives 422 & above ar	1010	2 47	5 20	7 53	....	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn (Except Mondays & Thursdys.)	aft (Mons. & Thurs.)	aft (Mons. & Thurs.)	aft	
—					St. Ives ....dep.	7 30	1130	1247	3 15	5 27	....
3¾	0 9	0 4	1 2	0 8	Bluntisham	7 38	1138	1255	3 23	5 35	....
5¾	1 2	0 6	1 8	1 0	Earith Bridge	7 43	1143	1 0	3 28	5 40	....
10¼	2 1	0 10	3 1	1 8	Sutton	7 53	1153	1 10	3 38	5 50	....
12	2 3	1 0	3 4	2 0	Haddenham	7 58	1158	1 15	3 43	5 55	....
13	2 3	1 1	3 11	2 2	Wilburton	Sig.	12 2	Sig.	3 47	Sig.	....
15	2 3	1 3	4 5	2 6	Stretham	8 8	12 8	1 25	3 53	6 5	....
17¾	2 3	1 5	4 6	2 10	Ely 188, 190, 192, [194	8 15	1215	1 32	4 0	6 12	....

ELY, STOKE FERRY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM—Great Eastern.

Week Days.

Sundays.

Through Carriages between Peterboro', Wisbech, and Lynn.

DEREHAM, SWAFFHAM, WELLS, HUNSTANTON, LYNN, STOKE FERRY, and ELY.—Great Eastern.

Week Days.

Sundays.

Through Carriages between Lynn, Wisbech, and Peterboro'.

CAMBRIDGE, NEWMARKET, ELY, BURY, and HAUGHLEY.—Great Eastern.

Miles from Cambdg.	Fares from L'poolSt 1 cl.	3 cl.	Liverpool St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	mrn
			186 London ....dep.				5 45	8 45	9 10	11 0	1155		2 30	4 30	5 15		8 20			9 50	3 25	
			186 " (St. Pan.) "					7 15	9 15		12 5		2 35		5 8							
—	1 cl.	3 cl.	Cambridge....dep.		7 20		9 18	10 8	1050	1225	1 37		4 14	5 50	6 42		9 44			1128	4 58	
4	9 6	4 11½	Fulbourne		7 30		9 30		11 5		1 50		4 27		6 55		9 57			1140	5 10	
7½	10 2	5 2½	Six Mile Bottom		7 38		9 38		1113		1 58		4 35	Sat.	7 3		10 5			1148	5 18	
10½	1010	5 5½	Dullingham		7 46		9 46		1121		2 6		4 43	Sig.	7 11		1013			1156	5 26	
13½	11 4	5 10½	Newmarket*..arr.		7 54		9 56	1034	1129	1251	2 14	Wednesdays only.	4 51	6 20	7 19		1021			12 4	5 34	
—			York 231..dep.				Weds. only.				1012			1252		3 50	Stop					1150
—			231 Doncaster. "						8 10		11 5			1 42		4 41						2 40
—			231 Lincoln... "						9 2		1156			2 35		5 40						3 33
—			March 194 "			7 57			1027		1 17			4 0	5 25	7 9						5 3
—			Ely..........dep.			9 15			1052		1 45			4b48	6 53	Harwich Express.						5 30
—	1111	6 0	Soham			9 24			11 2		1 54			4b58	7 3							
—	11 4	5 9	Fordham (below).			9 31			11 9		2 1			5b5	7 10							
—			Newmarket*arr.			9 42			1119		2 12			5b18	7 20			SUNDAYS.				5 55
—			Newmarket...dep.		7 58		9 58	1036	1133	1252	2 20		4 54	6 22	7 25					12 6	5 36	6 25
18½	12 3	6 3	Kennett		8 7		1010		1142		2 30		5 3		7 34					1215	5 45	
21½	1210	6 6	Higham		8 14		1017		1149		2 37		5 10		7 41					1222	5 52	
24¾	13 4	6 9½	Saxham		8 22		1025		1157		2 45		5 18		7 49					1230	6 0	
28	13 4	6 6	Bury St. Edmunds 195 arr.		8 29		1032	1059	12 4	1 15	2 52		5 25	6 46	7 56	8 13	aft			1237	6 7	6 48
			dep.	7 10	8 32			1110	12 8	2 0	3 5	4 15	5 30	6 55	—	8 15	8 25	8 0	1110	2 0	6 9	6 53
32½	14 1	6 10	Thurston	7 18	8 40			1118	1216	2 8	3 13	4 23	5 38	7 3			8 33	8 8	1118	2 8	6 17	
36¾	1411	7 2½	Elmswell.....[201	7 27	8 49			1127	1225	2 17	3 22	4 32	5 47	7 12			8 42	8 17	1127	2 17	6 26	
40½	15 6	7 0	Haughley 196 to	7 34	8 56			1134	1232	2 24	3 29	4 39	5 54	7 19				8 24	1134	2 24	6 33	
54½	13 0	5 9½	Ipswich 199 ar	8 37	9 30			12 0	1 8		4 5	5 9	6 30	7 50		8 52	9 24	9 15		3 0	7 9	7 35
—	13 3	5 11½	194 Harwich † "		1130			2 16			7 37	7 37		8 37		9 20	1041	11 8		3 55	8 22	8 22

b Runs 5 minutes later on Tuesdays. * Station for Denston. † Parkeston Quay.

Miles	Fares from H'ghley 1 cl.	3 cl.	Parkeston Quay,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
			194 Harwich..dep.		7 0				9 39	10 2		1254					8 22	7 0		8 50	9 10		5 15
			Ipswich 196 "		7 35	7 7	8 43		1017	1121	1230	1 53	Weds. only.	4 0	4 35	6 10	9 17	7 35		9 28	11 5		7 30
—	1 cl.	3 cl.	Haughley......dep			8 2			1051	1156	1 0	2 39			5 10				8 45		1148		8 5
3½	0 8	0 3½	Elmswell			8 9			1059	12 3	1 7	2 46			5 17	6 48	9 56		8 52		1155		8 12
8	1 6	0 8	Thurston			8 18			11 8	1212	1 16	2 55			5 26	6 57	10 5		9 1		12 4		8 21
12½	3 5	1 0	Bury St. Edmunds 195 arr.		8 15	8 25	8 21		1116	1220	1 24	3 3		4 40	5 34	7 4	1012	8 16	9 9	10 7	1212		8 29
			dep.	7 25	8 20	8 28	9 24	1013	1125	Stop		3 18	4 20	4 44	5 38	7 7		8 20		1010		3 35	
15½	3 0	1 3½	Saxham	7 33	Harwich Express.				1133	Saturdays only.	Wednesdays only.	3 26	4 28		5 46	7 15						3 43	
18½	3 6	1 7	Higham	7 40					1140			3 33	4 35		5 53	7 22						3 50	
22	4 1	1 10	Kennett	7 47			9 40		1147			3 40	4 42		6 0	7 29						3 57	
26½	5 0	2 2½	Newmarket* arr.	7 56		8 51	9 49	1035	1157			3 50	4 51	5 7	6 10	7 39		SUNDAYS.		1032		4 7	
—			Newmarket dep.	8 5			9 55		12 5			3 56			6 15								
31½	6 0	2 7	Fordham (below).	8 17	8 52		10 6		1217			4 7			6 26								
34½	6 6	2 10	Soham......[187	8 25			1013		1225			4 14			6 33								
39½	7 6	3 3	Ely 190, 186, 230	8 35	9 8		1022		1235			4 23			6 42			9 5					
—	7 10	4 6½	March 194 arr.	9 24	9 38		1050		1 21			5 18	6 28	6 28	7 25			9 31		1159		6 15	
—	13 9	9 1½	230 Lincoln... "	11 6	11 6		1219		2 34			8 0	8 0	8 0	9 43					1 31			
—	18 3	12 2	230 Doncaster. "	1158	1158		1 11		3 25			8 53	8 53	8 53	1040					2 35			
—	22 9	1410	York 230.. "	1250	1250		2 8		4 18	non	aft	9 45	9 45	9 45						4 45			
—			Newmarket ..dep.	8 4		8 56	9 50	1038		12 0	1225	3 55	4 53	5 9	6 15	7 45				1035		4 10	
30	5 6	2 6	Dullingham	8 16		9 5				12 9	1239	4 7	5 2		6 24	7 54						4 19	
33	6 0	2 9	Six Mile Bottom	8 23		9 12		1053		1216	1246	4 14	5 9		6 31	8 1						4 27	
36½	6 10	3 0	Fulbourne....[189	8 30		9 20				1224	1254	4 22	5 17		6 39	8 9						4 35	
40¼	7 6	3 4½	Cambdge 186, 230,	8 41		9 31	1018	1110		1234	1 5	4 32	5 27	5 34	6 50	8 19				11 0		4 45	
97½			187 London (S.Pn.) a	1022		1117		1 40			2 48	6 13			8 40								
96¼	15 6	7 0	187 " (L'pl. S.) "	1013		1110		1235			2 50	6 8			8 25	9 48						6 30	

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
—					Cambridge. dp.	9 43	1 50	Tuesdays only.	4 25	6 48
1½	0 4	0 1½	0 5	0 3	Barnwell	9 47	1 54		4 29	6 52
4½	0 10	0 4½	1 3	0 9	Quy......[Lode	9 54	2 1		4 36	6 59
6	1 2	0 6	1 8	1 0	Bottisham and	9 58	2 5		4 40	7 3
8	1 6	0 8	2 3	1 4	Swaffhamprior.	10 3	2 10		4 45	7 8
10	1 10	0 10	2 9	1 8	Burwell	10 8	2 15		4 50	7 13
13½	2 7	1 1½	3 11	2 3	Fordham (above) arr.	1014	2 21		4 56	7 19
					dep.	1019	2 24	4 10	5b6	7 22
16½	3 2	1 4½	4 9	2 9	Isleham	1030	2 32	4 18	5b14	7 30
20¼	3 11	1 8½	5 10	3 5	Mildenhall.ar.	1040	2 40	4 26	5b22	7 38

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Mildenhall..dep.	8 33	1030	1157	3 0	5 40
0 9	0 4	1 2	0 8	Isleham	8 41	1058	12 5	3 8	5 48
1 5	0 7½	2 1	1 3	Fordham (see above) arr.	8 48	11 5	1212	3 15	5 55
				dep.	8 51	Tuesdays only.	1220	3 18	5 58
2 1	0 11	3 1	1 10	Burwell	8 58		1227	3 25	6 5
2 5	1 0½	3 7	2 1	Swaffhamprior	9 3		1232	3 30	6 10
2 9	1 2½	4 2	2 5	Bottisham & Lode	9 8		1238	3 35	6 15
3 2	1 4	4 9	2 8	Quy.......[311	9 12		1242	3 39	6 19
3 8	1 7	5 6	3 2	Barnwell..[186,	9 21		1251	3 48	6 28
3 11	1 8½	5 10	3 5	Cambridge 187,	9 25		1255	3 52	6 32

b Runs 5 mins. later on Tuesdays.

BISHOP'S STORTFORD, DUNMOW, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Miles	Fares from Liverpool Street Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Liverpool St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
					London 186 dep.	7 20	8 45	9 10	1155	2 30	5 15
					186 " St. Pancras "	7 15		9 15	1022		
—					Bishop's Stortford.	8 45	1027	Thurs. only.	1247	3b25	6 13
5½	6 10	3 0½	10 3	6 1	Takeley	8 56	1038		1258	3 36	6 24
—	7 2	3 3	1010	6 6	Easton Lodge	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.
9½	7 6	3 5	11 4	6 10	Dunmow	9 6	1048		1 8	3 46	6 34
11½	8 2	3 7	12 2	7 2	Felstead	9 12	1054		1 14	3 52	6 40
15½	8 8	3 11	12 6	7 10	Rayne	9 21	11 3		1 23	4 1	6 49
18	8 6	3 10	12 9	7 8	Braintree 193..arr.	9 26	11 8		1 28	4 6	6 54

Mls	From Maldon, p. 193	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	Braintree.....dep.	7 28	9 36	1110	2 18	4 30
2½	Rayne	7 34	9 42	1116	2 24	4 36
6¼	Felstead	7 43	9 51	1125	2 33	4 45
8½	Dunmow	7 49	9 57	1131	2 39	4 51
—	Easton Lodge	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12½	Takeley..[187, 186	7 59	10 7	1141	2 49	5 1
18	Bishop's Stortford	8 10	1018	1152	3 0	5 12
—	187 London (St.P) ar		1117	1 40	4 8	6 13
48¼	187 " L'poolSt. "	9 20	1110	1 35	3 58	6 8

b Runs 12 minutes later on Thursdays.

NORWICH, TIVETSHALL, WYMONDHAM, DEREHAM, and WELLS.—Great Eastern.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Thorpe Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
					Norwich ....dep.	6 45	Mondays only.	8 25	1035	1247	3 20	4 2		5 22	6 15	7 5		8 12	7 0
1	0 2	0 1	0 3	0 1½	Trowse	6 50		8 30	1040	1252	3 25	4 7		5 27	6 20	7 10		8 17	7 6
6½	1 2	0 4½	1 8	0 9	Hethersett	7 0		d	1050	1 2	3 35			5 37	6 30			8 27	7 16
10½	1 9	0 7	2 6	1 2	Wymondham.arr	7 9		8 46	1059	1 11	3 44			5 46	6 39	7 25		8 36	7 25
—					196 London*.dep.			5b10		9b0					3b20		5b0		
—					Mls Tivetshall dp			8 0	1022	1232			Tuesdays only.	Saturdays only.	6a0		6 58		
—					3½ Forncett.. "		7 22	8 21	1038	1243					6 10		7 43		
—	1 9	0 8	2 6	1 3	6¾ Ashwelthrpe		7 28	8 27	1044	1249					6 16		7 49		
—					10¼ Wymondhm		7 35	8 34	1051	1256					6 23		7 56		
—					186 London*.dep.				5 45	9 10	1155				2 30			5 15	3 25
—					186 " (St.Pan.) "					9 15	12 5				2 35			5 8	
—					Wymondham dep	7 11	* Liverpool Street. † St. Pancras.	8 48	11 1	1 13	3 49			5 47	6 44	7 26	7 57	8 39	7 28
14	2 3	0 9	3 3	1 6	Kimberley	7 18			11 8	1 20	3 56			5 54	6 51			8 47	7 36
15¾	2 7	0 11	3 8	1 10	Hardingham	7 23		8 58	1113	1 25	4 1			5 59	6 56			8 52	7 41
17½	2 11	1 0	4 2	2 0	Thuxton	7 27			1117		4 5			6 3	7 0			8 56	7 45
19¾	3 3	1 1	4 7	2 2	Yaxham	7 33			1123	1 34	4 12			6 10	7 7		f	9 2	7 52
21½	3 6	1 2½	5 0	2 5	Dereham 191 arr.	7 38		9 7	1128	1 39	4 17	4 38		6 15	7 12	7 44	8 14	9 7	7 57
					dep.	7 40		9 9	1130	1 45	4 23		5 50	6 18	7 16		8 16	9 17	8 0
26½	3 9	1 6	5 6	2 9	North Elmham	7 49		9 18	1139	1 54	4 32		5 59	6 27	7 25		8 25	9 26	8 9
27¾	3 9	1 7½	5 11	3 0	County School	7 54		9 23	1144	1 59	4 37		6 4	6 33	7 30		8 30	9 31	8 14
31½	3 9	1 9	6 6	3 6	Ryburgh	8 1		9 30	1151	2 6	4 44		6 11	6 40	7 37		8 37	9 38	8 21
33¾	3 9	1 11	6 6	3 10	Fakenham	8 7		9 36	1157	2 15	4g50		6 16	6 48	7 44		8 43	9 45	8 27
38¾	4 8	2 4	7 11	4 8	Walsingham			9 47	12 8	2 26	5 1			7 0	7 54		8 54	9 56	8 38
43½	5 6	2 8	9 2	5 3	Wells 191...arr.			10 0	1222	2 40	5 15			7 15	8 8		9 7	1010	8 52

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
—					Wells........dep.	6 25	7 20			9 15	10 2	1250	1 50	3 25			6 0		4 50
4½	0 10	0 4½	1 3	0 9	Walsingham	6 35	7 30			9 25	1012	1 0	2 0	3 35			6 10		5 0
9½	1 9	0 9½	2 8	1 7	Fakenham	6 45	7 41	8 33		9 42	1022	1 10	2 13	3 46	5 0		6 20		5 10
12	2 3	1 0	3 4	2 0	Ryburgh	6 50	7 46	8 38		9 47	1027	1 15	2 18	3 51	5 7		6 25		5 15
15½	2 11	1 3½	4 4	2 7	County School	6 57	7 54	8 45		9 54	1034	1 22	2 25	3 58	5 17		6 32		5 22
17	3 4	1 5	5 0	2 10	North Elmham	7 3	7 59	8 50		9 59	1039	1 27	2 29	4 3	5 22		6 37		5 27
21½	4 1	1 9½	6 0	3 7	Dereham 191 arr.	7 11	8 7	8 58		10 7	1047	1 35	2 37	4 11	5 33		6 45		5 35
					dep.	7 15	8 10	9 8	9 10	1010	1050	1 40	2 40	4 17		5 51	6 51	9 18	5 38
23½	4 5	1 10	6 8	3 8	Yaxham	7 20	8 15		Via Lynn.	1015	1055	1 45		4 22	Thursdays only.		6 56		5 43
26	5 0	2 0	7 4	4 0	Thuxton	7 26	8 21			1021	11 1	1 51		4 28			7 2		5 49
27½	5 1	2 1	7 6	4 2	Hardingham	7 30	8 25	9 18		1025	11 5	1 55		4 32			7 7		5 54
29¼	5 5	2 2	8 0	4 4	Kimberley	7 35	8 29			1030	1110	2 0		4 37			7 12		5 59
33	5 6	2 4	8 5	4 8	Wymondham arr	7 41	8 36	9 27		1036	1116	2 6	2 56	4 43		6 7	7 18	9 35	6 5
—	20 5	10 7½	34 6	21 3	187 London †.arr.	1117	1 40		1 40		2 48	6 13		8 40					9 17
—	20 5	10 7½	34 6	21 3	187 " (L'poolSt) "	1110	1235		1235		2 50	6 8		8 25				3 0	9 10
—					Wymondham d	7 47	Mondays only. / Except Mondays.	9 57			1151		2 57	5 10		6 42			
36½	6 2	2 8	9 3	5 2	Ashwellthorpe.			10 4			1153		e	5 17		6 49			
39¾	6 8	3 4	10 0	5 11	Forncett...arr.	8 0		1010			12 4		3 9	5 23		6 55			
43½	7 4	3 7½	11 0	6 6	Tivetshall.. "			1026			12¼h		3 33	5k40		7 8			
—					199 London* arr.	1045		2 20			3i15		6b0						
—					Wymondham dep	7 43	8 39	9 28		1038	1119	2 8	3 27	4 45		6 8	7 20	9 33	6 7
37	5 6	2 7	9 4	5 2	Hethersett	7 51	8 47			1047	1127	2 16	3 36	4 54		c	7 29		6 16
42½	5 6	2 8	9 2	5 3	Trowse......[186	8 1	8 57	9 43		1057	1137	2 26	3 46	5 4		6 23	7 39	9 51	6 26
43¾	5 6	2 8	9 2	5 3	Norwich (Thorpe)	8 6	9 2	9 48		11 2	1142	2 31	3 50	5 9		6 28	7 44	9 56	6 31

h Arrives at 12 36 aft. on Mondays and Saturdays.

a Wednesdays only from Tivetshall. b *Via* Forncett. c Stops on Tuesdays when required to set down. d Stops on Tuesdays when required to take up. e Stops to take up for London. f Stops on Mondays to set down. g Leaves at 5 aft. on Thursdays. i Except Mondays and Saturdays. k Saturdays only.

MALDON, WITHAM, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
—			Maldon (East) dep.	7 18		8 55	9 53	1138	1250		2 15	Except Fridays.	Fris. only.	4 15	5 10		7 5	9 10	1020	4 20	7 15
1½	0 3	0 1	Langford	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.			Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3½	0 7	0 3	Wickham	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
5¾	1 0	0 5½	Witham 199, 196 ar	7 34		9 11	10 9	1154	1 6		2 31			4 31	5 26		7 21	9 26	1036	4 36	7 31
—	7 6	3 3½	199, London. arr.	9 1		1022	1210	1 23	2 20		4 10			5 50			8 52		1225		8 52
			196 (L'pl St.) dep.			7 0	9 0			12 0		2 25	2 25			4 25	6 15	8 25		3 40	6 15
—			Witham.......dep.		8 20	9 21	1029		Weds. & Fris.	1 18		3 38	4 2		Weds. & Sats.	5 35	7 43	9 40	1053	4 47	7 57
8¾			White Notley		Sig.	a	Sig.			Sig.		Sig.	Sig.			Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10	2 1	0 10	Bulford		Sig.	Sig.	Sig.			Sig.		Sig.	Sig.			Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12	2 3	1 0	Braintree 192. arr.		8 36	9 34	1050			1 34		3 54	4 18			5 51	7 59	10 2	11 9	5 3	8 13

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
—			Braintree......dep.		7 47	8 50	9 45	1142	Weds. & Fris.		2 20		4 20	Weds. & Sats.		7 10	9 5	1025	4 15	7 20
2	0 5	0 2	Bulford		7 53	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.		Sig.			Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3½	0 7	0 3	White Notley		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.		Sig.			Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
6¼	1 3	0 6½	Witham 197, 194 ar		8 4	9 6	10 1	1158			2 36		4 36			7 26	9 21	1041	4 31	7 36
—	8 6	3 10	199, London arr.		9 35	1022	1210	1 23			4 10		5 50			8 52		1225		8 52
			196 (L'pl St.) dep.	5 10		7 0	9 0		1055	12 0		2 25			4 25	6 15	8 25		3 40	6 15
—			Witham......dep.	7 45		9 22	1027		1215	1 21		3 37		4 48	5 37	7 45	9 42	1055	4 49	7 55
8¾	1 8	0 9	Wickham	Sig.		Sig.	Sig.					Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10½	2 1	0 11	Langford	Sig.		Sig.	Sig.			Sig.		Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
12	2 3	1 0	Maldon (East) 208	8 1		9 38	1043		1230	1 37		3 53		5 4	5 53	8 1	9 58	1115	5 5	8 11

a Calls on Mondays when required.

ELY, MARCH, and PETERBRO'.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. mail
From Lynn, page 191. CAMBRIDGE 186 dep	8 16	8 54	....	10 6	1013	1050	....	1222	1 33	4 10	....	5 47	5 55	6 40	6 53	9 41	1147	....	1113	4 55	1135
HARWICH TOWN "	....	7g0	....	....	6 40	*Via* St. Ives.	....	9 25	9f55	1247	....	....	....	....	*Via* St. Ives.	....	....	7g0	8 40	9 0	....
187 YARMOUTH (Vx.) "	....	6 45	7 40	....	7 40		1010	....	*Via* St. Ives.	1 0	3 15	....	3 40	....		6 0	9 15	....	....	1 20	9 15
187 NORWICH (Thrpe) "	....	7 35	8 25	....	8 35		11 0	....		2 13	4 2	....	4 40	....		7 15	1025	....	....	2 30	1025
Ely ....dep.	8 52	9 17	*Via* Lynn.	1029	1047		....	1 0		4 45	*Via* Lynn.	6 8	6 35	7 5		10 4	1230	8 10	1137	5 40	1230
Chittisham	8 59	Hrwich Exp.		....	1054		....	....		4 52		....	....	....		....	ngt.	Hrwich Exp.	....	Sig.	ngt.
Black Bank	9 3			....	Sig.		....	....		4 56		....	....	....		....	....		....	Sig.	....
Manea	9 12			....	11 7		....	....		5 5		....	6 50	....		....	....		....	6 2	....
Stonea	9 17			....	Sig.		....	....		5 10		....	e	....		....	....		....	Sig.	....
March 230, 190, 192 arr.	9 24	9 38	1045	1050	1119	12 6	1255	1 21	2 44	5 18	6 16	6 28	7 0	7 25	8 1	1024	1257	9 31	1159	6 15	1257
dep.	9 30	9 45	1057	1057	1121	1213	1 23	1 23	2 50	5 25	6 21	7 3	7 3	8 9	8 9	....	1 3	9 35	....	6 27	1 3
Whittlesea	9 45	....	c	....	1136	1229	....	a	3 7	5 41	....	7 20	7 20	8 25	8 25	....	1 21	....	....	6 43	1 21
Peterbro' (G.E.) 310, 421 ar	10 0	10 5	1120	1120	1150	1243	1 45	1 45	3 22	5 55	6 42	7 35	7 35	8 40	8 40	....	1 43	9 58	....	6 57	1 43
" (G.N.) 248 "	1012	1012	1128	1128	12 4	1251	1 55	1 55	3 30	6 5	....	7 45	7 45	8 48	8 48	....	1 55	....	....	....	1 55

Miles from Ely.	Fares from Ely.	Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.
—	Ely	....	....	....	....
3¼	Chittisham	0 7	0 3½	0 10	0 7
5	Black Bank	0 11	0 5	1 5	0 10
9¾	Manea	1 10	0 10	2 9	1 8
11½	Stonea	2 0	0 11½	3 4	1 11
15½	March	2 0	1 3	4 0	2 6
24¼	Whittlesea	3 4	2 0	6 6	3 11
29½	Peterbro' (G.E.)	4 1	2 5	8 2	4 10
30¼	" (G.N.)	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. mail aft
Peterbro' { G.N. dep.	6 55	6 55	....	....	....	....	1242	2 20	2 20	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....
{ G.E. "	7 10	7 10	9 30	....	1130	....	1252	2 55	2 55	3 30	3 30	4 53	6 40	7 5	7 5	1058	3 5	....	4 40	1058
Whittlesea	7 21	7 21	9 41	....	1142	....	....	3 5	3 5	b	b	5 4	....	7 16	7 16	1110	3 16	....	....	1110
March 190, 230, { arr.	7 35	7 35	9 55	....	1159	....	1 12	3 20	3 20	3 51	3 51	5 19	7 1	7 30	7 30	1126	3 30	....	5 1	1126
189 { dep.	7 39	7 57	9 57	1027	12 5	1 12	1 17	3 25	3 32	4 0	4 10	5 25	7 9	7 40	7 42	1134	3 40	4 55	5 3	1134
Stonea	7 47	....	10 5	....	*Via* St. Ives.	....	....	*Via* St. Ives.	3 41	....	*Via* Lynn.	5 34	Harwich Express.	....	*Via* Lynn.	d	3 48	....	Hrwich Exp.	....
Manea	7 52	....	1010	....		....	h		3 47	....		5 40		....		d	3 53	....		....
Black Bank	8 1	....	1019	....		....	....		3 57	....		5 50		....		....	4 2	....		....
Chittisham	8 5	....	1023	....		....	....		4 2	....		5 55		....		....	4 6	....		....
Ely 187, 186, 192 arr.	8 12	8 22	1030	1048		1 32	1 42		4 10	4 20		6 3		8 0		1158	4 13	5 15	5 23	1158
NORWICH 186..arr.	1035	1035	12 5	1258		3 50	3 50		6 35	....	6 28	8 50		....	9 56	2 0	....	....	7 15	2 0
YARMOUTH 186 "	12 8	12 8	1259	2 26		4 58	4 58		7 48	....	7 10	10 5		....	1052	3 0	....	....	8 24	3 0
HARWICH TOWN "	....	....	2 24	2 21	5f4	....	7 45	....	8 45	8 45	....	9 35	9g20	....	....	....	....	....	8g22	....
CAMBRIDGE 187 "	8 46	....	11 6	1114	1 12	2 17	2 17	4 29	4 35	4 50	....	6 55	....	8 27	....	1245	5 3	5 40	....	1245

Mls	Fares from Peterbro' (G.E.)	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
—	Peterbro' G.N.				
—	Peterbro' G.E.				
5½	Whittlesea	1 0	0 5½	1 6	0 11
14	March	2 1	1 2	4 2	2 4
18	Stonea	2 10	1 5½	5 0	2 11
19¾	Manea	3 1	1 7½	5 6	3 3
24½	Black Bank	4 1	2 0½	7 0	4 1
26½	Chittisham	4 1	2 2	7 6	4 4
29½	Ely	4 1	2 5	8 2	4 10
83½	Norwich	11 5	5 10	20 4	11 8
101¾	Yarmouth	13 5	7 3	24 4	13 8
—	Harwich	17 10	8 7	28 8	17 2
44½	Cambridge	5 6	3 0½	10 8	6 1

a Stops when required to set down from London. b Stop on Saturdays when required to set down. c Stops when required to set down from the Lynn Line. d Stops on Saturdays to set down. e Stops on Saturdays when required to take up. f *Via* Sudbury and Cambridge. g Parkeston Quay. h Stops on Thursdays to take up for Ely.

☞ The Trains between Peterbro G. E. and G. N. Stations are run only when required for Through Passengers.

MANNINGTREE and HARWICH.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
Liverpool Street, LONDON 196 ....dep.	....	9 0	1145	2 25	5 30	....	7 15	....	8 30	8 35	8 35	9 0	....	4 15	....	....	8 30	8 30
YORK 231 "	....	....	....	....	1012	1252	....	3 50	....	....	3 50	....	....	....	....	1150	....	....
DONCASTER 231 "	....	....	8 10	....	11 5	1 42	....	4 41	....	....	4 41	....	....	....	....	2 40	....	....
IPSWICH 199 "	8 10	1016	1 20	3b35	6 28	8 0	....	....	....	....	9 30	9 35	3 5	....	6 30	7 40	....	8 25
Manningtree ....dep.	8 40	11 4	1 50	4 30	7 10	....	8 58	....	....	....	1015	1044	3 30	6 0	6 55	8 0	....	10 3
Mistley	8 46	1110	1 56	4 36	7 16	8 19	....	....	....	....	1021	1050	3 36	6 6	7 1	8 6	....	10 [illegible]
Bradfield	8 49	1113	1 59	4 39	7 19	....	....	....	....	....	1024	1053	3 39	6 9	7 4	....	....	1012
Wrabness	8 56	1120	2 6	4 46	7 26	....	....	....	....	....	1031	11 0	3 46	6 16	7 11	....	....	1019
Harwich { Parkeston Quay	9 6	1130	2 16	4 56	7 37	8 37	9 16	9 20	9 55	1010	1041	11 8	3 55	6 24	7 19	8 22	9 55	1029
{ Dovercourt	9 11	1135	2 21	5 1	7 42	8 42	9 21	9 32	....	1022	1046	1113	4 0	6 29	7 24	8 27	10 7	1034
{ Town ....arr.	9 14	1138	2 24	5 4	7 45	8 45	9 24	9 35	....	1025	1049	1116	4 3	6 32	7 27	8 30	1010	1037

Fares from London.	Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.
Manningtree	....	....	....	....
Mistley	11 8	5 2	17 6	10 4
Bradfield	1110	5 3½	17 9	10 7
Wrabness	12 2	5 6	18 3	11 0
Parkeston Quay	1210	5 10	19 6	11 8
Dovercourt	13 0	5 11	19 8	1110
Town	13 3	5 11½	20 0	1111

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Harwich { Town ....dep.	6 40	7 55	9 25	9 55	1247	3 10	5 45	8 15	9 15	6 50	8 40	9 0	5 8	6 10	9 15
{ Dovercourt	6 43	7 58	9 28	9 58	1250	3 13	5 48	8 18	9 18	6 53	8 43	9 3	5 11	6 13	9 18
{ Parkeston Quay	7 0	8 2	9 39	10 2	1254	3 17	5 52	8 22	9 21	7 0	8 50	9 10	5 15	6 17	9 24
Wrabness	....	8 12	....	1012	1 4	3 27	6 2	8 31	9 30	....	....	9 19	5 25	6 27	9 33
Bradfield	....	8 18	....	1018	1 10	3 33	6 8	....	9 36	....	....	9 25	5 31	6 33	9 39
Mistley	....	8 22	9 52	1022	1 14	3 37	6 12	8 40	9 40	....	....	9 29	5 35	6 37	9 44
Manningtree 196, 199 arr.	....	8 27	....	1027	1 19	3 42	6 17	8 45	9 45	....	....	9 35	5 40	6 42	9 50
IPSWICH 196 ....arr.	7 30	9 58	1010	1116	1 48	4 40	7 26	9 7	1024	7 33	9 20	1048	6 2	....	1018
DONCASTER 230 "	1158	3 25	3 25	6c32	8 53	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....
YORK 230 "	1250	4 18	4 18	....	8 45	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....
199 LONDON (Liverpool St.) "	....	1022	....	1220	3 15	5 50	8 0	....	....	....	....	1120	....	8 52	....

Mls	Fares.	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
—	Town				
½	Dovercourt				
2	Parkeston Quay	0 3	0 1	0 4	0 2
5¾	Wrabness	1 0	0 5½	1 7	0 11
8½	Bradfield	1 5	0 8½	2 3	1 5
9¾	Mistley	1 8	0 9½	2 6	1 7
11¼	Manningtree	2 1	0 11½	3 1	1 11
20	Ipswich	3 0	1 8½	5 0	3 0
—	Doncaster	22 8	15 0½	45 4	30 1
—	York	27 2	17 8½	54 4	35 5
70½	London	13 3	5 11½	20 0	11 11

b Leaves at 4 5 aft. on Tuesdays. c *Via* Sudbury.

HARWICH and PARKESTON.—Great Eastern.

Harwich (Town Station) **to Parkeston** at 4¾ (Mondays only), 5 (Except Mondays), 5¾, 6 20, 6 40, 7½, 7 55, 8½, 9 25, 9½, 9 55, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 12 47, 1¾, 2½, 3 10, 3½, 4½, 5½, 5¾, 6¾, 7½, 8½, 9½, 9½, and 10¾ aft. SUNDAYS at 5, 5¾, 6½, 6 50, 7½, 8½, 8 40, 9, 9½, and 10½ mrn.; 12¾, 2¼, 5 8, 6 10, 7½, 8½, 9¼, and 10 aft.

Parkeston to Harwich (Town Station) at 4½, 5½, 6, 7, 8, 9, 9 6, 10, 11, and 11½ mrn.; 12 noon; 1, 2, 2 16, 3, 4, 4¾, 4 56, 6, 7, 7 37, 7 50, 8 37, 9 16, 9 27, 10 17, and 10 41 aft. SUNDAYS at 4½, 5½, 6, 7, 8, 9, 10, 10¾, and 11 8 mrn.; 1½, 2½, 3 55, 6 24, 7 19, 8, 8 22, 9, 10 2, 10 29, and 10 40 aft.

☞ All Trains call at Dovercourt.

COLCHESTER, HAVERHILL, MELFORD, CAMBRIDGE, BURY, and SWAFFHAM.—Great Eastern and Colne Valley.

Miles from Colchester.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
	From Walton-on-the Naze, see page 207. 199 IPSWICH ..dep.	....	....	8 10	1016	....	1210	1 20	3 35	4 22	4 22	7 20	9 35	....	....	6 30
	Colchester ....dep.	....	....	8 52	1052	....	1242	3 45	4 11	5 30	6 20	8 40	1014	....	....	7 12
	196 LONDON * dep.	....	....	7 0	10 0	....	1145	2 25	....	4 25	5 30	7 15	9 0	....	3 40	4 15
5	Mark's Tey	....	....	9 10	1118	....	1 3	4 0	4 27	5 55	6 43	8 55	1033	....	5 6	7 30
8	Chappel ....arr.	....	....	9 18	1126	....	1 10	4 7	4 34	6 2	6 50	9 2	1041	....	5 14	7 38
—	*Colne Valley and Halstead.* Chappel ..dep.	....	Mondays only	9 30	1130	....	1g18	4 11	....	6h10	6 55	9 9	1045	3 30	....	7 42
—	Colne	....		9 38	1138	....	1g28	4 21	....	6h21	7 3	9 18	1053	3 38	....	7 50
—	Halstead	....		9 46	1145	....	1g35	4 28	....	6h28	7 10	9 24	11 2	3 45	....	7 57
—	Hedingham †	....		9 55	1155	....	1g43	4 38	....	6h35	7 17	....	11 8	3 53	....	8 4
—	Yeldham	....		1013	12 3	....	1g50	4 45	....	6h42	7 24	....	1116	4 0	....	8 11
—	Birdbrook	....		1022	1213	....	2g0	4 55	....	6h50	7 33	....	1125	4 10	....	8 21
—	Haverhill arr	....		1030	1223	....	2g8	5 5	....	6h59	7 40	....	1135	4 20	....	8 30
—	Chappel ....dep.	....	....	9 20	1128	Fridays only. ☞	1 12	4 9	4 35	6 4	6 52	9 5	1043	....	5 16	7 40
12	Bures	....	....	9 29	1137		1 20	4 17	4 43	6 13	7 1	9 13	1052	....	5 25	7 49
16½	Sudbury { arr.	....	....	9 38	1146		1 29	4 25	4 51	6 22	7 9	9 21	11 0	....	5 34	7 58
	{ dep	7 20	7 30	9 45	1149		1 32	4 28	Saturdays only. ☞	6 27	7 10	....	....	....		
19¾	Long Melford arr.	7 27	7 37	9 52	1156		1 38	4 35		6 33	7 16	....	....	....		
—	*Melford and Cambridge Branch.* Long Melford	7 28	....	10 0	12 0		....	4 42		6 36	....	....	....	....		
22¼	Glemsford	7 34	....	10 6	12 6		....	4 49		6 43	....	....	....	....		
23¾	Cavendish	7 38	....	1010	1210		....	4 53		6 47	....	....	....	....		
26¼	Clare ‡	7 46	....	1016	1217		....	5 1		6 54	....	....	....	....		
28½	Stoke	7 51	....	1021	1222		....	5 7		7 0	....	....	....	....		
31¼	Sturmer	7 58	....	1027	1229		....	5 14		7 7	....	....	....	....		
33¼	Haverhill	8 5	....	1034	1234	1 23	....	5 28		7 16	....	....	....	....		
39½	Bartlow 188	8 17	....	1046	1248	1 35	....	5 40		7 28	....	....	....	....		
—	187 LONDON*a	1013	....	....	3 58	3 58	....	....		1048	....	....	....	....		
41½	Linton	8 22	....	1051	1253	Stop	....	5 45		7 34	....	....	....	....		
43¾	Pampisford	8 28	....	1057	1 0		....	5 51		7 40	....	....	....	....		
48½	Shelford 187	8 38	....	11 6	1 8	....	....	6 2		7 50	....	....	....	....		
100½	187 LONDON*a	1013	....	1235	2 50	....	....	8 25	....	9 48	....	....	....	....		
51½	Cambdg 186a	8 44	....	1112	1 21	....	....	6 10	....	7 58	....	....	....	....		
—	Long Melford dep.	Stop	7 39	1023	12 4		1 40	4 49	....	....	7 18	....	....	....		
25	Lavenham	Mondays only. ☞	7 55	1034	1215		1 51	4 59	....	....	7 30	....	....	....		
28½	Cockfield		8 2	1041	1222		1 58	Sig.	....	....	7 37	....	....	....		
31½	Welnetham		8 9	1047	1228		2 4	Sig.	....	....	7 43	....	....	....		
35½	Bury (EastG.) [192		8 18	1055	1237		2 13	....	....	....	7 52	....	....	....		
36½	Bury St. Edmnds a		8 22	1058	1240		2 16	5 20	....	....	7 55	....	....	....		
—	192 CAMBRIDGE dp		7 20	10 8	....		1 37	5 50	....	....	....	....	....	....		
—	196 IPSWICH ... "		7 35	1017	....		4 0	6 10	....	....	....	....	....	....		
—	Bury St. Edmnds d		9 0	1120	....		4 47	7 8	....	....	....	....	....	....		
40	Ingham		9 7	1127	....		4 54	7 15	....	....	....	....	....	....		
45¼	Barnham		9 18	1138	....		5 5	7 26	....	....	....	....	....	....		
48	Thetford Bridge		9 21	1144	....		5 11	7 32	....	....	....	....	....	....		
49	Thetford 187 arr.		9 28	1148	....	Wednesdays only. ☞	5 15	7 35	....	....	....	....	....	....		
—	186 NORWICH { ar	mrn	1035	1258	....		6 35	8 50	....	....	....	....	....	....		
—	(Thorpe) 187 { dp	7 35	8 35	11 8	....		4 40	7 15	....	....	....	....	....	....		
—	Thetford ....dep.	8 34	9 50	1212	....		5 37	8 3	....	....	....	....	....	....		
53½	Roudham Jn { arr.	....	9 57	1219	....		5 44	8 10	....	....	....	....	....	....		
	186, 187 { dep	....	9 58	1220	....		5 46	8 13	....	....	....	....	....	....		
55½	Wretham & Hock-	....	10 4	1226	....		5 52	8 19	....	....	....	....	....	....		
59½	Stow Bedon..[ham	....	1011	1234	....	aft	6 0	8 27	....	....	....	....	....	....		
62½	Watton	8 58	1018	1242	....	3 15	6 8	8 35	....	....	....	....	....	....		
67½	Holme Hale..[190	....	1030	1254	....	3 27	6 20	8 47	....	....	....	....	....	....		
71½	Swaffham 191 arr	....	1038	1 2	....	3 35	6 28	8 55	....	....	....	....	....	....		
86¾	LYNN 191 arr	....	1117	2 47	....	5 18	8 49	....	....	....	....	....	....	....		
83½	190 DEREHAM. "	....	....	1 35		4 12	9 14	....	....	....	....	....	....	....		

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
191 DEREHAM.dep.	....	....	7c40	....	1016	1130	....	....	1 45	4 41	....	....	....
LYNN 190 "	....	....	8c13	....	9d10	1230	....	....	3 10	5 43	....	....	....
Swaffham....dep.	7 30	....	8c44	....	1052	1 20	....	....	4 30	6 50	....	....	....
Holme Hale	7 39	....	8c53	....	11 1	1 29	....	....	4 39	6 59	....	....	....
Watton	7 51	....	9 5	....	1113	1 40	....	....	4 51	7 11	....	....	....
Stow Bedon..[ham	7 58	....	9 12	....	1120	Wednesdays only. ☞	....	....	4 58	7 18	....	....	....
Wretham & Hock-	8 6	....	9 20	....	1128		....	....	5 6	7 26	....	....	....
Roudham Jn { arr.	....	....	9 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....
186, 187 { dep	....	....	9 28	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Thetford 187 arr.	8 19	....	9 36	....	1142		....	....	5 20	7 39	....	....	....
186 NORWICH { ar	Mondays only. ☞	....	1035	....	1258		....	....	6 35	8 50	....	....	....
(Thorpe) 187 { dp		....	8 35	....	11 8		....	....	4 40	....	....	....	....
Thetford ....dep.		....	9 57	....	1217		....	....	5 57	7 55	....	....	....
Thetford Bridge		....	10 1	....	1221		....	....	6 1	7 59	....	....	....
Barnham		....	10 7	....	1227		....	....	6 7	8 5	....	....	....
Ingham ......[192		....	1018	....	1238		....	....	6 18	8 16	....	....	....
Bury St. Edmunds		....	1025	....	1245		....	....	6 25	8 22	....	....	....
200 IPSWICH ..arr.	....	....	12 0	....	4 5	....	....	....	7 50	9 24	....	....	....
192 CAMBRIDGE "	mrn	....	1 f5	....	4 32	aft	....	....	8 19	Stop	....	....	....
Bury St. Edmunds	7 30	9 25	1112	Fridays only. ☞	2 30	4 5	....	5 42	....	....	....	....	....
Bury (East Gate)	7 33	9 28	1115		2 34	4 8	....	5 45	....	....	....	....	....
Welnetham	7 41	9 36	1123		2 42	4 16	....	5 54	....	....	....	....	....
Cockfield	7 46	9 41	1128		2 48	4 22	....	6 0	....	....	....	....	....
Lavenham	7 53	9 48	1135		2 55	4 29	....	6 7	....	....	....	....	....
Long Melford arr.	8 3	9 58	1145		3 5	4 39	....	6 18	....	aft	....	....	....
Melford and Cambridge Branch. Cambridge d	....	9 0	1040		1 45	....	4 46	....	....	7 10	....	....	....
186 LONDON*d	....	5 45	8 45		1155	....	2 30	....	....	5 15	....	....	....
Shelford	....	9 7	1048		1 52	....	4 53	....	....	7 18	....	....	....
Pampisford	....	9 15	1058		2 0	....	5 1	....	....	7 26	....	....	....
Linton	....	9 22	11 4		2 6	....	5 8	....	....	7 34	....	....	....
186 LONDON*d	....	5 45	....	1030	....	....	2b50	....	....	5 15	....	....	....
Bartlow 188	....	9 28	11 9	1256	2 11	....	5 14	....	....	7 40	....	....	....
Haverhill	....	9 43	1122	1 8	2 24	....	5 28	....	....	7 55	....	....	....
Sturmer	....	9 49	1127		2 29	....	5 33	....	....	8 0	....	....	....
Stoke	....	9 55	1133	....	2 35	....	5 39	....	....	8 6	....	....	....
Clare ‡	....	10 2	1139	....	2 41	....	5 45	....	....	8 13	....	....	....
Cavendish	....	1010	1145	....	2 47	....	5 51	....	....	8 19	....	....	....
Glemsford	....	1014	1149	....	2 51	....	5 55	....	....	8 24	....	....	....
Long Melford	....	1019	1154	....	2 56	....	6 0	....	....	8 29	....	....	....
Long Melford dep.	8 5	1021	1159	....	3 9	4 44	6 2	6 20	....	8 31	....	....	....
Sudbury { arr.	8 11	1027	12 5	....	3 15	4 50	6 8	6 26	....	8 37	....	....	....
{ dep.	8 13	1029	12 8	....	3 17	4 52		6 30	....	8 39	9 40	4 25	6 45
Bures	8 22	1038	1217	....	3 26	5 1	....	6 39	....	8 48	9 49	4 34	6 54
Chappel ....arr.	8 30	1046	1225	....	3 34	5 9	....	6 47	....	8 56	9 57	4 42	7 2
Colne Valley and Halstead. Haverhill dp	7i40	9 55	1130	Sats. only.	2 45	....	....	5 50	Saturdays only.	8 0	9 5	2 30	6 10
Birdbrook	7i49	10 3	1139		2 54	....	....	5 59		8 9	9 14	2 39	6 19
Yeldham	7i57	1014	1149		3 3	....	....	6 9		8 19	9 24	2 49	6 29
Hedingham †	8i3	1021	1156		3 9	....	....	6 17		8 27	9 32	2 57	6 36
Halstead	8i12	1031	12 6		3 19	....	....	6 26		8 35	9 41	3 8	6 46
Colne	8i17	1036	1211		3 24	....	....	6 31		8 42	9 46	3 13	6 51
Chappel .arr.	8i28	1045	1220		3 34	....	....	6 40		8 50	9 55	3 23	7 0
Chappel ....dep.	8 32	1050	1227	....	3 37	5 11	....	6 51		9 3	10 1	4 46	7 5
Mark's Tey 199	8 39	1058	1235	....	3 45	5 18	....	6 59		9 11	10 9	4 54	7 13
199 LONDON * arr.	1010	1220	2 20	....	5 50	7e47	....	8 52	....	....	1225	....	8 52
Colchester 207 arr	9 12	1110	1 3	....	4 0	5 31	....	7 15	....	9 20	1024	5 13	....
196 IPSWICH ..arr.	9 58	1155	1 48	....	4 40	6 17	....	9 7	....	1024	1057	5 54	....

b Tuesdays only. c Except Mondays. d Leaves at 10 20 mrn. on Saturdays. e Arrives on Thursdays and Saturdays. f Arrives at 12 34 aft. on Saturdays. g Fridays and Saturdays. h Saturdays only. i Mondays and Fridays. * Liverpool Street. † Sible and Castle Hedingham. ‡ Station for Denston.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Week Days—*Continued on pages 197 and 198.*

Miles.	Fares: Single.	Fares: Return	Down.																					
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	3 cl.																				
4	9	7/6	4/0	10/6	5	LIVERPOOL ST.			mrn		mrn			mrn			mrn			mrn			mrn	mrn
7¾	1/1	1/6	7/1	8/0	10	Stratford					5 10									7 0				
12¾	2/0	3/0	1/3	9/3	0/1	6	Ilford													7 18				
15	2/6	3/9	1/3	4/0	2/3	0	Romford																	
18¾	3/0	4/6	1/8	5/0	2/6	8	Harold Wood													7 30				
20½	3/3	10/1	1/8	5/6	3/3	0	Brentwood *													7 37				
23¼	3/6	5/3	1/11	7/0	4/1	2	Shenfield †													7 48				
29½	4/6	9/2	2/6	8/6	5/6	1	Ingatestone													7 57				
33¾	5/3	10/6	2/9	9/6	6/3	0	Chelmsford													8 5				
36	6/0	10/3		10/0	2/6	2	Hatfield Peverel													8 18				
38¾	7/0	9/3	3/4	11/0	6/6	2	Witham 193													8 30				
42¾	7/6	8/3	3/7	12/2	7/2	7	Kelvedon ‡													8 40				
46¾	8/0	10/3	11/4	13/4	7/11		Mark's Tey 195													8 49				
							Colchester §	arr.			m									9 2				
51¾	9/0	9/4	4/4	14/8	8/8	9		207 dep.			6 29									1038	1119			
											6 32									1042	1124			
58	10/6	8/4	9/1	15/10	9/6	6	Ardleigh													9 18				
59¼	11/3	5/0	5/1	17/0	10/1		Manningtree 194	ar												9 34				
63¾	12/10	5/10	19/8	11/8			Har-	Parkstn Qy.																
70¾	13/3	5/11¼	20/0	11/11			wich	Town	arr.															
							Manningtree		dep.															
63¾	11/10	5	4/7	19/10	8		Bentley 184																	
70¾	13/3	5/11¼	20/0	11/11			Hadleigh		arr.															
68¾	13/0	5/9½	19/6	11/7			Ipswich 203		arr.		6 57									9 58				
							Ipswich		dep.		7 4													
72¾	13/6		20/6	12/2			Westerfield 203				7 14													
76	14/2	6/5	21/4	12/10			Bealings				7 22													
79	14/9	6/8	22/2	13/4			Woodbridge				7 23													
80¾	15/0	6/9	22/6	13/6			Melton	[207			7 31													
84	15/10	7/1½	23/10	14/3			Wickham Market				7 43													
81	17/0	7/8	25/6	15/4			Framlingham		ar		8 13													
91¾	17/0	7/8	25/6	15/4			Saxmundham		arr.		7 54													
							Saxmundham		d		8 1													
95¼	17/8	8	26/6	16/0			Leiston				8 12													
99¼	18/6	8/4½	27/9	16/9			Aldeburgh		arr.		8 24													
							Saxmundham		dep.		7 56													
95¼	18/0	8/0½	26/10	16/1			Darsham ¶				8 6													
100¾	18/10	8/5½	28/3	16/11			Halesworth 207				8 17													
104¾	19/6	8/8½	29/4	17/7			Brampton				8 26													
109¾	20/3	9/2	30/6	18/4			Beccles 199		arr.		8 35									10 5				
							Beccles		dep.	6 52		8 50								10 12				
115¾	21/9	9/8½	32/6	19/5			Carlton Colville			7 6		9 4								10 26				
117¾	22/0	9/10½	33/0	19/9			Lowestoft 185	a		7 13		9 11								10 33				
							Beccles		dep.			8 39												
112¾	21/0	9/5½	31/6	18/11			Aldeby					8 48												
114¾	21/6	9/8½	32/6	19/4			Herringfleet J.	209				8 55												
115¾	22/0	9/8½	33/0	19/4			Haddiscoe					9 3												
118¾	22/0	9/10½	33/0	19/9			Beedham 209	a				9 10												
131	20/6	9/5½	31/10	18/11			209 Norwich		arr.			9 44												
115¾	21/6	9/8½	32/6	19/4			St. Olaves					9 0												
117¾	22/0	9/10½	33/0	19/9			Belton [Sth. Town					9 15												
121¾	22/8	10/1¾	34/0	20/2			Yarmouth 233		arr.			9 17												
							Ipswich		dep.		7 7	7 35	8 43											
71¾	13/6	6/6	0/20	3/12	0		Bramford													9 19	1017			
73¾	13/10	6/8½	2/20	9/12	5		Claydon				7 16									9 25	1023			
77¾	14/6	6/6	6/21	6/13	0		Needham				7 23									9 31	1036			
80¾	15/2	6/9½	22/6	13/7			Stowmarket				7 31									9 39	1045			
83	15/6	7/0	0/23	3/14	0		Haughley 192				7 39									9 45	1050			
85¾	15/6	6/9½	0/23	6/13	0		192 Bury St. Edmnds.				8 25	8 15	9 21											
86¾	16/3	7/3½	24/4	14/7			Finningham				7 49									9 52				
91¾	17/2	7/8½	25/9	15/5			Mellis 209				7 55									10 1				
94¾	17/8	7/11½	26/8	15/11			Eye		arr.		8 3									10 12				
95	17/8	8	0/26	6/16	0		Diss				8 3									10 8				
97¾	18/3	8/2½	24/27	6/16	5		Burston			mrn										10 13				
100¾	18/8	8/5½	28/3	16/11			Tivetshall 202			8 0	8 0									10 22				
120							Beccles		arr.															
104	18/8	8	9/29	0/17	6		Forncett 193			8 9	8 9	8 11								10 29				
106	19/2	8/11½	30/0	17/11			Flordon					8 16								10 35				
109¾	19/8	9/2	30/9	18/5			Swainsthorpe	[235				8 21								10 40				
114	20/6	9/5½	31/10	18/11			Norwich (Vic.)	arr.		8 27	8 47									10 45				
114	20/4	9/5½	31/10	18/11			Trowse	[209, 185		8 24		8 45								10 43				
113	20/2	9/4½	31/10	18/11			Norwich (Thorpe)	arr.		8 30		8 50								10 47				
189	29/8	0/13½	45/4	21/5			Cromer 185	arr.				10 7								12 18				

Week Days—*Continued on pages 197 and 198.*

Down—*Contd.*																								
LIVERPOOL ST.		mrn	mrn		mrn																			
Stratford																								
Ilford																								
Romford																								
Harold Wood																								
Brentwood *																								
Shenfield †																								
Ingatestone																								
Chelmsford																								
Hatfield Peverel																								
Witham 193																								
Kelvedon ‡																								
Mark's Tey 195																								
Colchester §	arr.																							
207	dep.																							
Ardleigh																								
Manningtree 194	ar																							
Har-	Parkstn Qy.																							
wich	Town	arr.																						
Manningtree	dep.																							
Bentley 184																								
Hadleigh	arr.																							
Ipswich 203	arr.	aft																						
Ipswich	dep.	2 5																						
Westerfield 203		2 14																						
Bealings																								
Woodbridge																								
Melton	[207																							
Wickham Market																								
Framlingham	ar																							
Saxmundham	arr.																							
Saxmundham	d																							
Leiston																								
Aldeburgh	arr.																							
Saxmundham	dep.																							
Darsham ¶																								
Halesworth 207																								
Brampton																								
Beccles 199	arr.	aft																						
Beccles	dep.																							
Carlton Colville																								
Lowestoft 185	a																							
Beccles	dep.																							
Aldeby	[209																							
Herringfleet June.																								
Haddiscoe																								
Beedham 209	ar																							
209 Norwich	arr.																							
St. Olaves																								
Belton [South Twn																								
Yarmouth 233	arr.																							
Ipswich	dep.																							
Bramford																								
Claydon																								
Needham																								
Stowmarket																								
Haughley 192																								
192 Bury St. Edmnds																								
Finningham																								
Mellis 209																								
Eye	arr.																							
Diss																								
Burston																								
Tivetshall 202																								
Beccles	arr.																							
Forncett 193																								
Flordon																								
Swainsthorpe	[235																							
Norwich (Vic.)	arr.																							
Trowse	[209, 185																							
Norwich (Thorpe)	arr.																							
Cromer 185	arr.																							

For Notes, see page 198; for Continuation of Trains, see pages 197 and 198.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Week Days—*Continued on page 198.*

Down—*Contd.*																								
LIVERPOOL ST.		non	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stratford		12 0	1 24	1 30		2 0		2 25	3 20	3 25						3 32	5 0			4 28	5 30	5 30	6 15	7 27
Ilford		12 11	1 43																					
Romford			1 58			2 15																		
Harold Wood			2 10			2 24																		
Brentwood *			2 16			2 30																		
Shenfield †			2 24			2 45																		
Ingatestone		12 39	2 31			2 53																		
Chelmsford		12 48	2 39			3 5																		
Hatfield Peverel		12 58	2 52			3 16		3 14																
Witham 193		1 8	3 3			3 25																		
Kelvedon ‡		1 14	3 10					3 31																
Mark's Tey 195		Stop						3 40																
Colchester §	arr.							3 51																
207	dep.							4 0																
Ardleigh								4 14																
Manningtree 194	ar							4 21																
Har-	Parkstn Qy.							4 56																
wich	Town	arr.						5 5																
Manningtree	dep.							5 8																
Bentley 184								5 26																
Hadleigh	arr.							5 35																
Ipswich 203	arr.		3 2	3 35				4 40	4 55	5 5														
Ipswich	dep.	2 5	3 12						5 4	5 10	6 16						8 44		6 44	6 55				
Westerfield 203		2 14									5 26						8 53			6 58				
Bealings																	7 0							
Woodbridge																	7 7							
Melton	[207																7 12							
Wickham Market																	7 21							
Framlingham	ar																8 16							
Saxmundham	arr.																7 31							
Saxmundham	d																7 44							
Leiston																	7 55							
Aldeburgh	arr.																8 7							
Saxmundham	dep.																7 33							
Darsham ¶																	7 43							
Halesworth 207																	7 55							
Brampton																	8 4							
Beccles 199	arr.																8 12							
Beccles	dep.																8 27							
Carlton Colville																	8 41							
Lowestoft 185	a																8 48							
Beccles	dep.																8 27							
Aldeby	[209																							
Herringfleet June.																								
Haddiscoe																	9 16							
Beedham 209	ar																9 26							
209 Norwich	arr.																9 54							
St. Olaves																								
Belton [South Twn																								
Yarmouth 233	arr.																							
Ipswich	dep.				aft	aft																		
Bramford																								
Claydon																								
Needham																								
Stowmarket																								
Haughley 192																								
192 Bury St. Edmnds																								
Finningham																								
Mellis 209																								
Eye	arr.																							
Diss																								
Burston																								
Tivetshall 202																								
Beccles	arr.																							
Forncett 193																								
Flordon																								
Swainsthorpe	[235																							
Norwich (Vic.)	arr.																							
Trowse	[209, 185																							
Norwich (Thorpe)	arr.																							
Cromer 185	arr.																							

Runs 7 minutes later on Mondays.

Continental Express for the Hook of Holland and Rotterdam.

For Notes and Continuation of Trains, see page 198.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, LOWESTOFT, YARMOUTH, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Contd.* **Week Days**—*Contd.* **Sundays.**

	aft	aft	mail	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
LIVERPOOL ST.]	8 35	8 35	8 40	1032	12 3	12 8	....	....	8 25	9 0	....	3 40	4 15	5 0	6 15	8 30	8 30	8 40
Stratford	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	9 12	3 8	....	....	5 12	6 27	....	8 57	....
Ilford	....	....	....	1046	....	....	....	8 12	....	....	3 21	....	....	5 23	6 39	....	9 7	....
Romford	....	....	9 7	11 0	....	1233	....	8 24	....	....	3 33	....	....	5 33	6 52	....	9 13	....
Harold Wood	....	....	9 13	11 6	....	....	....	8 30	....	....	3 39	....	....	5 39	6 58	....	9 24	....
Brentwood*	....	....	9 24	1114	....	1244	....	8 39	....	....	3 48	....	....	5 48	7 7	....	9 30	....
Shenfield †	....	....	9 30	1120	....	1250	....	8 44	9 0	....	3 54	....	....	5 54	7 13	....	9 37	....
Ingatestone	....	....	9 37	1128	....	1258	....	....	9 7	....	4 1	....	....	6 1	7 20	....	9 50	....
Chelmsford	....	....	9 50	1139	....	1 9	....	....	9 19	9 50	4 11	4 25	....	6 14	7 33	....	10 1	....
Hatfield Peverel	....	....	10 1	8ig.	....	8ig.	....	....	9 30	....	....	4 36	....	6 25	7 44	....	1010	....
Witham 193	....	....	1010	1156	....	1 26	....	....	9 38	....	....	4 45	....	6 31	7 50	....	1020	....
Kelvedon ‡	....	....	1020	....	....	....	....	....	9 46	....	....	4 53	....	....	....	....	1029	....
Mark's Tey 195	....	....	1029	....	....	....	....	....	9 57	1015	....	5 4	....	....	....	....	1039	....
Colchester § . { arr.	....	9 48	1040	....	1 8	....	....	....	10 6	1024	....	5 13	5 26	....	....	....	9 35	1040
207 { dep.	....	9 55	1044	....	....	....	....	....	1010	1027	....	5 17	5 30	....	....	....	9 42	1044
Ardleigh	....	....	1053	....	....	....	....	....	1019	....	....	5 26	....	....	....	....	9 51	1053
Manningtree 194 ar	....	10 9	1058	....	....	....	....	....	1027	1040	....	5 32	5 43	....	....	....	9 57	1059
Harwich { Parkston Qy.	1010	1041	....	....	....	....	....	11 8	11 8	....	....	6 24	6 24	....	....	9 55	1029	....
Harwich { Town ..arr.	1025	1049	....	....	....	....	....	1116	1116	....	....	6 32	6 32	....	....	1010	1037	....
Manningtree ..dep	....	1010	11 2	....	....	....	....	1029	1042	....	....	5 35	5 45	....	....	9 59	11 2	....
Bentley 184	....	....	8ig.	....	....	....	....	1038	....	....	....	5 44	....	....	....	10 8	8ig.	....
Hadleigh....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 203....arr.	....	1024	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	1125
Ipswich .....dep.	....	....	....	....	....	....	mrn	1048	1057	mrn	5 54	6 2	....	....	....	....	....	....
Westerfield 203	....	....	....	....	....	....	8 35	Stop	....	1110	6 7	....	....	....	....	....	....	....
Bealings	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	1119	6 17	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	Stop	6 26	....	....	....	....	....	....	....
Melton .....[207	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....
Wickham Market‖	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....
Framlingham a	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham d	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh .arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....
Darsham ¶	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 207	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 201 ..arr.	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	aft	7 34	....	....	....	....	....	....	....
Beccles ....dep.	....	....	....	....	....	....	7 55	1010	....	6 22	7 43	....	....	....	....	....	....	....
Carlton Colville	....	....	....	....	....	....	8 9	1024	....	6 36	7 51	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft 185 a	....	....	....	....	....	....	8 16	1031	....	6 43	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Beccles .....dep.	....	....	....	....	....	....	Stop	10 7	To Ely and Doncaster	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby .....[209	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Jun.	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham 209 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....
209 Norwich .arr.	....	....	....	....	....	....	mrn	Stop	mrn	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....	7 35	....	9 28	11 5	....	6 12	7 30	....	....	....	....	....
Belton [Sth. Town	....	....	....	....	....	....	Peterbro'	....	....	1111	....	6 18	7 36	....	....	....	....	....
Yarmouth 233 arr	....	....	....	....	....	....	To Ely &	....	....	1117	....	6 24	7 42	....	....	....	....	....
Ipswich .....dep.	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	1125	....	6 32	7 50	....	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	8 38	9 46	1135	....	6 41	7 59	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	8 43	....	1143	....	6 48	8 4	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....	....	....	....	....	8 16	9	10 7	1212	....	8 29	8 29	....	....	....	....	....
Haughley 192	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1151	....	6 56	....	....	....	....	....	....
192 Bury St. Edmnds	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 1	....	7 6	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....
Eye .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	7 20	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1217	....	7 29	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 202	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	7 37	....	....	....	....	....	....
Forncett 193	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	7 43	....	....	....	....	....	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	7 51	....	....	....	....	....	....
Swainsthorpe ..[233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	8 0	....	....	....	....	....	....
Norwich (Vic.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse....[209, 135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cromer 135 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Continental Express for the Hook of Holland and Rotterdam.

Carriages slipped at Colchester.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Continental Express for Antwerp.

Carriages slipped at Colchester.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Continental Express for Antwerp.

East Suffolk Line.

NOTES.

a Conveys Passengers for Mark's Tey and the Sudbury and Bury Branch by slip carriage.

b Stops on Mondays when required to set down.

c Arrives at 11 27 mrn. on Tuesdays.

d Stops when required to set down from London.

e Stops when required to set down.

f Stops when required to set down from London or Halesworth.

g Thursdays and Saturdays.

h Tuesdays and Saturdays.

i Departs at 650 aft. on Mondays.

j Stops to set down for the Norwich Line.

k Except Mondays.

l Saturdays only.

m Carriages slipped at 6 23 mrn.

* Brentwood and Warley.

† Shenfield and Hutton.

‡ Station for Coggeshall.

§ Station for Nayland.

‖ Station for Campsea Ash.

¶ Station for Yoxford.

NORWICH, YARMOUTH, LOWESTOFT, IPSWICH, HARWICH, and LONDON.—Great Eastern.

Up. **Week Days**—*Continued on pages 200 and 201.*

Miles from Norwich (Ve)	Fares from Norwich. Single. 1 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	3 cl.		mrn mail	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Cromer 135 .....dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	8 0	....
Norwich (Thorpe)....dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	7 50	8 5	8 45	....
Trowse						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 55	8 10	8 50	....
Norwich (Victoria) dep.						....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	8 19	....	9 3
Swainsthorpe						....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	8 28	....	....
Flordon						....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	7 22	8 10	8 33	....	....
Forncett 193						....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles .....dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7h10	....	....	7 10
Tivetshall 202						....	....	....	....	....	....	7 19	....	7 26	....	....	....	8 40	....	9 23
Burston						....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	8 24	....	....	....	....
Diss						....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	9 33
Eye .....dep.						....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209						....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Finningham						....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....
192 Bury St. Edmunds dep						....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	8 32	....	....
Haughley 192						....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	8 37	....	....
Stowmarket						....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	8 2	....	9 53
Needham						....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	9 9	....	....
Claydon						....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	9 16	....	....
Bramford						....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	9 21	....	....
Ipswich 196, 203 ....arr.						....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	9 3	....	9 30	9 41	1010
South Town Station, Yarmouth ....dep.						....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	7 25	....	7 47	8 15	....
Belton						....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	7 56	....	....
St. Olaves						....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	8 2	....	....
209 Norwich (Thrpe) d						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 40	....
Reedham .....dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	8 18	8 45	....
Haddiscoe						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc. 209						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby .....dep.						....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 196, 202 arr.						....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	7 51	....	8 16	8 40	....
Mls Lowestoft ...dep.						....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	7 30	....	7 55	8 20	....
2 Carlton Colville..						....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	7 38	....	8 3	....	....
8½ Beccles 196, 202						....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	7 50	....	8 15	8 38	....
Beccles .....dep						....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	7 56	....	8 18	8 45	....
Brampton						....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	8 34	....	....
Halesworth 207						....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	8 12	....	8 43	....	....
Darsham *						....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	8 50	9 11	....
Saxmundham 196 arr						....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	8 45	....
Mls Aldeburgh ..dep						....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	8 55	....
4½ Leiston						....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	9 4	....
8¾ Saxmundhm 196						....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	9 16	....
Saxmundham ..dep.						....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	8 52	9 14	....
Framlingham .dep						....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	8 38	....	....
Wickham Market † 207						....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	9 4	....	....
Melton						....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	9 13	....	....
Woodbridge						....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	9 16	....	....
Bealings						....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Westerfield 203						....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 203 ....arr.						....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	8 38	....	9 35	9 45	10 2
Ipswich .....dep.						1 5	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	8 48	8 55	....	9 50	1016
Hadleigh .....dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....
Bentley 184						1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....
Manningtree 194 ....arr.						1 42	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	8 28	....	....	....	1031
Harwich { Town ...dep.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	9 55
Harwich { Parkston Q.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	10 2
Manningtree .....dep						1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	9 22	....	1054
Ardleigh						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	9 32	....	....
Colchester § ..† 207, 195 { arr.						1 37	m	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	9 13	9 40	....	1014
Colchester § ..† 207, 195 { dep.						1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	9 20	9 42	....	1020
Mark's Tey 195						....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	9 2	9 59	....	....
Kelvedon §						2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	9 11	1011	....	....
Witham 193						2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	1019	....	....
Hatfield Peverel						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....
Chelmsford						2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	1136
Ingatestone						2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....
Shenfield ‖ 205						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....
Brentwood ¶						2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....
Harold Wood						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....
Romford 224						3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....
Ilford						3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford 182						3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....
LIVERPOOL ST.						3 50	7 35	8 10	9	....	9 35	9 41	1010	1022	1030	1040	....	....	1139	1238

Continental Express from Antwerp.

Conveys Passengers from the Continent only.

Continental Express from the Hook of Holland and Rotterdam.

Conveys Passengers from the Continent only.

Except Mondays.

Local Trains, see page 205.

Mondays only.

Mondays only.

Mondays only.

Mondays only.

Except Mondays.

Mondays only.

Mondays only.

For Notes, see page 201; for Continuation of Trains, see pages 200 and 201.

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM, IPSWICH,

Week Days—Continued on page 201.

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 185 dep.	....	8 55	....	....	....		....	1 25	....	....	....	....	....	2c 5	....	....	....	....	....	....	5 5	....
Norwich (Thorpe) dep.	9 53	10 5	....	....	1150		....	2 10	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	6 3	....
Trowse	9 58	1010	....	....	1155		....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	6 8	....
Norwich (Victoria) dep.	....	10 5	....	....	....		12 8	....	....	....	....	....	....	....	Wednesdays only.	3 55	4 40	....	5 10	....	....	To Parkeston and Harwich.
Swainsthorpe	10 7	1022	....	....	....	Except Mondays and Saturdays.	1217	....	....	....	....	....	....	....		4 4	....	....	5 19	....	....	
Flordon	1014	1029	....	....	....		1224	....	....	....	....	....	....	....		4 11	....	....	5 26	....	....	
Forncett 193	1020	1036	....	....	1210		1230	....	....	....	....	....	....	3 20		4 17	4 57	....	5 33	....	....	
Beccles dep.	....	9 2	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	2h0		2 0	....	....	....	....	....	
Tivetshall 202	1026	1045	....	....	1217		1236	Mondays only.	....	....	....	....	....	....		4 26	....	....	5 40	....	....	
Burston		1052	....	....	1224				....	....	....	....	....	....		4 33	5 10	....	Saturdays only.	....	....	
Diss	Stop	11 0	....	....	1230		Stop		....	....	....	....	....	3 37		4 40	5 16	....		....	6 36	
Eye dep.	....	1056	....	....	1227		....		....	....	....	....	....	2e33		4 35	....	....		....	....	
Mellis 209	....	11 8	....	....	1233		....		....	....	....	....	....	....		4 48	5 24	....		....	....	
Finningham	....	1117	....	....	1247		....		....	....	....	....	....	....		4 58	5 33	....		....	....	
192 Bury St. Edmunds dep	....	....	1110	12 8	....		....		....	....	....	3 5	....	....	4 15	....	....	5 30		....	....	6 55
Haughley 192	....	f	1135	1233	Wd		....		....	....	....	3 30	....	....	4 40	5 8	5 41	5 56		....	....	7 20
Stowmarket	....	1128	1143	1239	1259		....		....	....	....	3 36	....	3 59	4 45	5 15	5 47	6 1		....	....	7 26
Needham	....	1135	....	1247	....		....		....	....	....	3 44	....	....	4 53	5 22	5 54	6 9		....	....	7 34
Claydon	....	1142	....	1254	....		....		....	....	....	3 51	....	....	....	5 29	....	6 16		....	....	....
Bramford	....	1147	....	1259	....		....		....	....	....	3 56	....	....	....	5 34	....	6 21		....	....	....
Ipswich 196, 208 arr.	....	1156	12 0	1 8	1 16		....	3 7	....	....	....	4 5	....	4 16	5 9	5 43	6 10	6 30		....	7 10	7 50
South Town Station,							aft					Stop			Stop			Stop				Stop
Yarmouth dep.	....	....		1050		....	1 18	1 38	....	....	....	....	....	2 20	....	4 0		....	....	5 10	5 45	....
Belton	....	....		i		....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 19	....	....
St. Olaves	....	....		i		....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	p		....	....	5 26	....	....
209 Norwich (Thorpe) d	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	3t45		....	....	4 30	....	....
Reedham dep.	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	4t6	Saturdays only.	....	....	4 53	....	....
Haddiscoe	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	4t15		....	....	5 2	....	....
Herringfleet Junc. 209		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	d		....	....	5 30	....	....
Aldeby		....		1111		....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 36	....	....
Beccles 196, 202 arr.	Tuesdays only.	....		1120		....	1 51	2 3	....	....	....	....	....	2 47	....	4 27		....	....	5 45	6 10	....
Lowestoft dep.		....		1058		1255	....	1 45	....	....	....	....	....	2 25	....	4 3		....	....	Stop	5 40	....
Carlton Colville		....		11 6		1 3	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	4 11		....	....		....	....
Beccles 196, 202 arr.		....		1118		1 15	....	2 3	....	....	....	....	....	2 45	....	4 23		....	....		5 58	....
Beccles dep.		....		1128		Stop	....	2 7	....	....	....	....	....	2 51	....	4 31	....	....	....	....	6 15	....
Brampton		....		1139		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 207		....		1151		....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	4 46	....	....	....	....	6 30	....
Darsham *		....		12 3		....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	4 56	....	....	....	....	....	....
Saxmundham 196 arr.		....		1212		....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	5 4	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh dep.		....		1145		....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	4 35	....	....	....	....	....	....
Leiston		....		1155		....	....	....	....	....	....	....	Weds. & Sats.	2 30	....	4 45	....	....	....	....	....	....
Saxmundham 196 ar		....		12 4		....	....	....	....	....	....	....		2 39	....	4 54	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep.	mrn	....		1216		....	....	Mondays only.	....	....	....	....	....	3 27	....	5 6	....	....	....	....	....	....
Framlingham dep	8 38	....		12 3		....	....		....	....	....	Tuesdays only.	....	2t10	....	4 50	....	....	....	....	....	....
Wickham Market † 207	9 50	....		1230		....	....		....	....	....		....	3 39	....	5 19	....	....	....	....	....	....
Melton	9 59	....		1239		....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	10 4	....		1248		....	....		....	....	....		....	3 52	....	5 30	....	....	....	....	....	....
Bealings	1011	....		1256		....	....		....	....	....		....	....	....	5 37	....	....	....	aft	....	....
Westerfield 203	....	1129		....		....	....		....	....	....		3 48	....	....	5 46	....	....	....	6 52	....	....
Ipswich 203 arr.	1025	1137		1 12		....	....	3 3	....	....	....	aft	3 56	4 10	....	5 56	....	....	....	7 0	7 15	....
Ipswich dep.	Stop	1210		1 20		....	....	3 12	....	3 25	....	4 5	....	4 22	Thursdays and Saturdays.	6 2	....	....	....	....	7 20	....
Hadleigh dep.		....	....	1 5		....	....		Mondays only.	....	....	....	....	....		5 35	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	1 34		....	....			....	....	4 17	....	....		6 15	....	....	....	....	....	....
Manningtree 194 arr.	....	....	....	1 42		....	....			3 49	Except Saturdays.	4 25	....	....		6 22	....	....	....	....	....	....
Harwich Town dep.	....	....	....	1247		....	....			3 10		Stop	....	....		5 45	....	....	....	....	....	....
Harwich Parkstn Q	....	....	....	1254		....	....			3 17			....	....		5 52	....	....	....	....	....	....
Manningtree dep	....	q	....	1 44		....	....			3 52		....	....	....		6 25	....	....	....	....	....	....
Ardleigh	....	1230	....	....		....	....			4 0		....	....	....		6 35	....	....	....	....	....	....
Colchester ‡ 207, 195 arr.	....	1238	....	1 58		aft	....	....		4 7		....	....	Carriages slipped at Colchester at 4 50 aft.	aft	6 43	....	aft	....	....	7 45	....
Colchester dep.	....	1242	....	2 4		2 15	....	....	4 3	4 11		....	....		5 30	6 48	....	7 3	....	....	7 52	....
Mark's Tey 195	....	1255	....	....		....	....	....	....	4 24		....	....		5 40	....	....	7 17	....	....	....	....
Kelvedon §	aft	1 5	....	....		2 32	....	....	....	4 34		....	....		5 49	....	....	7 27	....	....	....	aft
Witham 193	12 1	1 17	....	....		2 43	....	....	....	4 45	4 52	....	....		5 58	....	....	7 38	....	....	....	9 10
Hatfield Peverel	12 8	....	....	....		2 50	....	Mondays only.	....	....	4 59	aft	....		6 5	....	....	7 47	aft	....	....	9 18
Chelmsford	1219	1 36	....	....		3 3	....		....	5 5	5 8	5 30	....		6b14	....	....	8 1	8 48	....	....	9 30
Ingatestone	1233	....	....	....		3 15	....		....	....	....	5 42	....		6 43	....	....		8 59	....	....	9 41
Shenfield ‖ 203	1247	....	....	....		3 23	....		....	....	....	5 51	....		6 52	....	....	8 16	9 7	....	....	9 49
Brentwood ¶	....	....	....	....		3 30	....		....	....	....	5 58	....		6 59	....	....	....	9 13	....	....	9 55
Harold Wood	....	....	....	....		3 36	....		....	....	....	6 5	....		7 7	....	....	....	9 19	....	....	10 1
Romford 225	....	....	....	....		3 42	....		....	....	....	6 12	....		7 13	....	....	....	9 25	....	....	10 7
Ilford	....	....	....	....		3 55	....		....	....	....	6 22	....		7 23	....	....	....	9 37	....	....	1018
Stratford 182	1 14	....	....	....		....	....		....	....	....	6 32	....		7 37	....	....	8 42	9 59	....	....	1039
L'POOL STREET	1 23	2 0	....	3 15		4 10	....	4 43	5 8	5 50	....	6 43	....	6 0	7 47	8 0	....	8 52	10 5	....	9 5	

East Suffolk Line. Chelmsford to L'pool Street: Arrivals only. Local Trains, see page 205.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Up.—Continued.	Wk Days—Continued				Sundays.													
	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 185 dep.	....	....	From York, Peterbro', &c.	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) dep.	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Victoria) dep.	6 40	....		7 50	....	....	....	....		7 30	....	....	....	....	....	6 20	....	....
Swainsthorpe	6 49	....		7 59	....	....	....	....		7 39	....	....	....	....	....	6 29	....	....
Flordon	6 56	....		8 6	....	....	....	....		7 46	....	....	....	....	....	6 38	....	....
Forncett 193	7 2	....		8 13	....	....	....	....		7 52	....	....	....	....	....	6 42	....	....
Beccles dep.	6 7	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 202	7 9	....		8 20	....	....	....	....		7 59	....	....	....	....	....	6 50	....	....
Burston	7 16	....			....	....	....	....		8 6	....	....	....	....	....	6 57	....	....
Diss	7 23	....		Stop	....	....	....	....		8 13	....	....	....	....	....	7 3	....	....
Eye dep.	7 20	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 209	7 31	....		....	....	....	....	....		8 21	....	....	....	....	....	7 11	....	....
Finningham	7 40	....		aft	....	....	....	....		8 30	....	....	....	....	....	7 21	....	....
192 Bury St. Edmunds dp	6 55	....	8 15	8 25	8 0	....	....	....		8 0	....	2 0	....	6 9	6 53	....	....	....
Haughley 192	7 50	....	....	....	8 25	....	....	....		8 40	....	2 25	....	6 34	....	7 30	....	....
Stowmarket	7 56	....	....	8 55	8 30	....	....	....		8 46	....	2 31	....	6 40	7 18	7 36	....	....
Needham	8 3	....	....	9 3	Stop	....	....	....		8 53	....	2 39	....	6 48	....	7 44	....	....
Claydon	8 10	....	....	9 10		....	Continental Express from the Hook of Holland and Rotterdam. Conveys Passengers from the Continent only.	....		9 0	....	2 46	....	6 55	....	7 51	....	....
Bramford	8 15	....	....	9 15	....	....		....		9 5	....	2 51	....	7 0	....	7 57	....	....
Ipswich 197, 203 arr.	8 25	....	8 52	9 24	....	....		....		9 15	....	3 0	....	7 9	7 35	8 7	....	....
South Town Station, Yarmouth dep.	....	6 25	....	....	....	....		....		7 15	....	....	....	....	....	5 45	....	....
Belton	....	....	....	....	....	....		....		7 23	....	....	....	....	....	5 53	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....		....		7 29	....	....	....	....	....	5 59	....	....
209 Norwch (Thorp) dp	....	5 40	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham dep.	....	6 15	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	6 24	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc. 209	....	d	....	....	....	Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only.		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	6 46	....	....	....			....		7 38	....	....	....	....	....	6 6	....	....
Beccles 197, 198, 202a	....	6 55	....	....	....			....		7 45	....	....	....	....	....	6 15	....	....
Lowestoft dep.	....	6 28	....	....	....			....		7 22	9 35	To Harwich.	....	....	To Harwich.	5 53	....	7 15
Carlton Colville	....	6 36	....	....	....			....		7 30	9 43		....	....		6 1	....	7 23
Beccles 197, 202 arr.	....	6 48	....	....	....			....		7 42	9 55		....	....		6 13	....	7 35
Beccles dep.	....	7 1	....	....	....			....		7 48	....		....	....		6 20	....	....
Brampton	....	7 11	....	....	....			....		7 58	....		....	....		6 30	....	....
Halesworth 207	....	7 21	....	....	....			....		8 7	....		....	....		6 40	....	....
Darsham *	....	7 31	....	....	....			....		8 18	....	....	....	....	....	6 52	....	....
Saxmundham 197 arr.	....	7 39	....	....	....			....		8 26	....	....	....	....	....	7 1	....	....
Aldeburgh dep.	....	7 0	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	6 30	....	....
Leiston	....	7 12	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
Saxmundham 197 ar	....	7 23	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	6 49	....	....
Saxmundham dep.	....	7 41	....	....	....			....		8 28	....	....	....	....	....	7 4	....	....
Framlingham dep.	....	7 0	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickham Markt † 207	....	7 54	....	....	....			....		8 41	....	....	....	....	....	7 17	....	....
Melton	....	8 2	....	....	....			....		8 49	....	....	....	....	....	7 26	....	....
Woodbridge	....	8 7	....	....	....			....		8 55	....	....	....	....	....	7 32	....	....
Bealings	....	8 14	....	....	....			....		9 2	....	....	....	....	....	7 39	....	....
Westerfield 203	....	....	....	....	mail			....		9 10	....	....	5 49	....	....	7 48	....	....
Ipswich 203 arr.	....	8 30	....	....	mrn			....		9 20	....	....	5 57	....	....	8 0	....	....
Ipswich dep.	....	....	....	9 30	1 5			....	9 27	9 35	....	3 5	6 30	....	7 40	8 15	8 25	....
Hadleigh dep.	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentley 184	....	....	....	9 41	....			....	....	9 47	....	3 17	6 42	....	....	....	8 36	....
Manningtree 194 arr.	....	....	....	9 48	1 20			....	9 42	9 52	....	3 24	6 49	....	7 54	....	8 43	....
Harwich Town dep.	....	....	....	9 15	....			....	9 0	9 0	....	Stop	6 10	....	Stop	....	....	....
Harwich Parkestn Q.	....	....	....	9 21	....	6 5	6 40	....	9 10	9 10	....		6 17	....		....	....	....
Manningtree dep.	....	....	....	9 50	1 22	....	....	....	9 44	9 55	....	....	6 51	....	....	....	8 45	....
Ardleigh	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	10 4	....	....	7 0	....	....	....	8 54	....
Colchester ‡ 207, 195 arr.	....	....	....	10 5	1 37	m	....	....	9 57	1011	....	....	7 7	....	....	8 41	9 2	....
Colchester dep.	....	....	....	....	1 42	....	....	....	10 2	1014	....	....	7 12	....	....	8 45	....	....
Mark's Tey 195	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	7 25	....	....	....	....	....
Kelvedon §	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	1038	....	aft	7 35	....	aft	....	....	....
Witham 193	....	....	....	....	2 12	....	....	8 10	....	1050	....	7 0	7 47	....	8 20	....	....	....
Hatfield Peveril	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	1057	....	7 10	....	....	8 27	....	....	....
Chelmsford	....	....	....	....	2 30	....	....	8 32	....	1111	....	7 23	....	....	8 39	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	2 42	....	....	8 44	....	1124	....	7 36	....	....	8 50	....	....	....
Shenfield ‖ 208	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	1132	....	7 46	....	....	8 58	....	....	....
Brentwood ¶	....	....	....	....	2 57	....	....	9 4	....	1140	....	7 55	....	....	9 7	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	1147	....	8 3	....	....	9 14	....	....	....
Romford 226	....	....	....	....	3 8	....	....	9 19	....	1155	....	8 10	....	....	9 21	....	....	....
Ilford	....	....	....	....	3 21	....	....	9 32	....	....	....	8 20	8 37	....	9 30	9 46	....	....
Stratford 182	....	....	....	....	3 38	....	....	9 51	1110	1214	....	8 33	....	....	9 42	....	....	....
LIVERPOOL ST.	....	....	....	....	3 50	7 35	8 10	10 4	1120	1225	....	8 43	8 52	....	9 52	10 3	....	....

East Suffolk Line. Chelmsford to Liverpool St.: Arrivals only. Local Trains, see page 205.

NOTES.

a Stops on Mondays to take up.

b Leaves at 6 30 aft.

c Except Mondays.

d Stop to take up from the Norwich Line.

e *Via* Diss.

f Passengers for Haughley travel *via* Stowmarket, arriving at 11 40 mrn.

h *Via* Forncett.

i Stops to take up for beyond Beccles, and for Stations on the Waveney Valley Line on Saturdays.

j Stops when required to take up for London.

l Leaves Witham at 10 42 mrn.

m Stops when required to set down from the Continent. Should the arrival of Steamer be late it will not stop.

n Stops when required to take up for Ipswich or London.

p Stops on Tuesdays when required to take up.

q Stops on Saturdays to take up.

t Saturdays only.

* Station for Yoxford.

† Station for Campsea Ash.

‡ Station for Nayland.

§ Station for Coggeshall.

‖ Shenfield and Hutton.

¶ Brentwood and Warley.

TIVETSHALL, HARLESTON, BUNGAY, and BECCLES.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn (Mondays only)	mrn	mrn (Except Mondays)	aft	aft	aft (Weds. only)	aft (Thurs. only)	aft (Sats. only)	aft	
—			Tivetshall ....dep.	7 28	8 45	1030	1250	3 35	....		5 45	8 25	....
¾	0 6	0 2½	Pulham Market ..	7 34	8 51	1036	1256	3 41	....		5 51	8 31	....
3¾	0 8	0 3½	Pulham St. Mary..	7 37	8 54	1039	1259	3 44	....		5 54	8 34	....
6¼	1 2	0 6½	Harleston	8 0	9 2	1046	1 6	3 51	5 25		6 1	8 41	....
9	1 8	0 9	Homersfield	8 6	9 8	1052	1 12	3 57	5 31		6 7	8 47	....
12	2 5	1 0	Earsham	8 12	9 14	1058	1 18	4 3	5 37		6 13	8 53	....
12¾	2 5	1 1	Bungay	8 16	9 21	11 2	1 22	4 7	5 41	5 41	6 25	8 57	....
13¾	2 7	1 1½	Ditchingham	8 20	9 25	11 6	1 26	4 11	5 45	5 45	6 29	9 1	....
15½	3 0	1 ½	Ellingham	8 24	9 29	1110	1 30	4 15	5 49	5 49	6 33	9 5	....
16¾	3 2	1 5	Geldeston	8 28	9 33	1114	1 34	4 19	5 53	5 53	6 37	9 9	....
19¼	3 8	1 7½	Beccles 199 ..arr.	8 34	9 39	1120	1 40	4 25	5 59	5 59	6 43	9 15	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn (Sats. only)	aft	aft (Weds. only)	aft (Thurs. only)	aft	aft	
—			Beccles ....dep.	7 10	9 2	1136	2 0	4 40	4 40	6 7	7 0	....
2¾	0 6	0 2½	Geldeston.........	7 16	9 8	1142	2 6	4 46	4 46	6 13	7 6	....
4½	0 9	0 4	Ellingham	7 20	9 12	1146	2 10	4 50	4 50	6 17	7 10	....
5¼	1 0	0 5½	Ditchingham	7 24	9 16	1150	2 14	4 54	4 54	6 21	7 14	....
6¼	1 3	0 6½	Bungay	7 28	9 30	1154	2 19	4 58	4 58	6 25	7 18	....
7½	1 5	0 7½	Earsham	7 31	9 33	1157	2 22	5 1		6 28	7 21	....
10½	2 1	0 10½	Homersfield.......	7 38	9 40	12 4	2 29	5 8		6 35	7 28	....
13¼	2 7	1 1	Harleston	7 44	9 46	1210	2 36	5 13		6 41	7 34	....
15¾	3 0	1 3½	Pulham St. Mary..	7 50	9 52	1216	2 42	....		6 47	7 40	....
16¾	3 2	1 4½	Pulham Market....	7 53	9 55	1219	2 45	....		6 50	7 43	....
19½	3 8	1 7½	Tivetshall 196, 193	7 59	10 1	1225	2 51	....		6 56	7 49	....

SOMERSHAM and RAMSEY.—Great Eastern.

Fares from London 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
				Liverpool Street, London 186....dep.	5 45	9 10	....	1155	....	2 30	....	5 15
				Somersham ....dep.	9 7	1141	1236	2 25	3 55	5 1	6 0	7 45
[illegible] 6	5 8½	20 4	11 5	Warboys	9 18	1151	1246	2 35	4 5	5 11	6 11	7 55
[illegible] 0	5 11	21 1	1110	Ramsey (High St.) 231.	9 25	1157	1252	2 41	4 11	5 17	6 17	8 1

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn (Mons.)	mrn (Except Mons.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Ramsey (High St.)dep.	8 10	10 0	11 5	12 4	1 40	3 19	4 16	5 25	6 45
0 6	0 2½	0 9	0 5	Warboys	8 16	10 6	1111	1210	1 46	3 25	4 23	5 31	6 52
1 4	0 7	2 0	1 2	Somersham 189..arr.	8 26	1016	1121	1220	1 56	3 33	4 33	5 41	7 3
11 0	5 11	21 1	1110	187 London (L'pool St.)	1110	....	....	2 50	....	6 8	....	8 25	....

GOSPEL OAK, HIGHGATE ROAD, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Miles	Fares from Highgate Road, Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.		mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
							Willesden Jn. dep.	8 7	9 37	1122	1237	1237	2 7		4 7	6 7	7 37	8 52	1037	....	....	....	9 55	1 13	3 1	6 1	8 1	1010	....
							Gospel Oak arr.	8 10	9 53	1138	1253	1253	2 23		4 23	6 23	7 53	9 8	1053	....	....	....	1011	1 29	3 17	6 17	8 17	1026	....
—							Gospel Oak ..dep.	8 22	1010	1148	1 0	1 4	2 43		4 33	6 38	8 1	9 20	11 0	....	....	....	1036	1 49	3 49	6 49	8 49	1035	....
¼							Highgate Road....	8 24	1012	1150	1 2	1 6	2 45		4 35	6 40	8 3	9 22	11 2	....	....	....	1038	1 51	3 51	6 51	8 51	1037	....
¾	0 3	0 2	0 1	0 6	0 4	0 2	Junction Road ‡..	8 26	1014	1152	1 4	1 8	2 47		4 37	6 42	8 5	9 24	11 4	....	....	....	1040	1 53	3 53	6 53	8 53	1039	....
1¼	0 3	0 2	0 1	0 6	0 4	0 2	Upper Holloway..	8 28	1016	1154	1 6	1 10	2 49		4 39	6 44	8 7	9 26	11 6	....	....	....	1042	1 55	3 55	6 55	8 55	1041	....
1½	0 3	0 2	0 1	0 6	0 4	0 2	Hornsey Road § ..	8 31	1018	1156	1 8	1 12	2 51		4 41	6 46	8 9	9 28	11 8	....	....	....	1044	1 57	3 57	6 57	8 57	1043	....
2	0 3	0 2½	0 1½	0 6	0 5	0 3	Crouch Hill	8 33	1020	1158	1 10	1 14	2 53		4 43	6 48	8 11	9 30	1110	....	....	....	1046	1 59	3 59	6 59	8 59	1045	....
2¾	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Harringay Park..	8 36	1023	12 1	1 13	1 17	2 56		4 46	6 51	8 14	9 33	1113	....	....	....	1049	2 2	4 2	7 2	9 2	1048	....
3¼	0 6	0 4½	0 3	0 10	0 8	0 6	St. Ann's Road....	8 38	1025	12 3	1 15	1 19	2 58		4 48	6 53	8 16	9 35	1115	....	....	....	1051	2 4	4 4	7 4	9 4	1050	....
4	0 7	0 5	0 3½	0 11	0 9	0 6	South Tottenham.	8 40	1027	12 5	1 17	1 21	3 0		4 50	6 55	8 18	9 37	1117	....	....	....	1053	2 6	4 6	7 6	9 6	1052	....
6½	0 10	0 7	0 4½	1 3	0 10	0 7	St. James's Street*	8 47	1033	1211	1 23	1 27	3 6		4 58	7 2	8 24	9 43	1123	....	....	....	11 0	2 13	4 13	7 13	9 13	1058	....
7¾	0 9	0 6	0 4	1 1	0 9	0 7	Lea Bridge......	9 28	....	1239	1 47	1 47	3 22		5 27	7 21	....	9 59	....	....	....	....	....	2 31	4 31	....	....	....	....
10	0 9	0 6	0 4	1 1	0 9	0 7	Stratford ..arr.	9 33	....	1247	1 55	1 55	3 30		5 37	7 31	....	10 7	....	....	....	....	....	2 39	4 39	....	....	....	....
6¾	0 10	0 7	0 5½	1 3	0 10	0 8	Hoe Street*	8 50	1036	1214	1 26	1 30	3 9		5 2	7 5	8 27	9 46	1126	....	....	....	11 3	2 16	4 16	7 16	9 16	11 1	....
7¼	1 1	0 9	0 5½	1 7	1 1	0 9	Wood Street*	8 52	1039	1217	1 29	1 33	3 12		5 5	7 8	8 30	9 49	1128	....	....	....	11 5	2 18	4 18	7 18	9 19	11 3	....
9	1 4	0 11	0 7	1 11	1 4	0 11	Highams Park †.	8 58	11 0	1233	1 35	2 3	3 18	3 34	5 19	7 30	8 59	10 3	1139	....	....	....	1111	2 24	4 24	7 24	9 41	....	....
11	1 6	1 0	0 9	2 3	1 4	1 0	Chingford....arr.	9 3	11 5	1238	1 40	2 8	3 23	3 39	5 24	7 35	9 4	10 8	1144	....	....	....	1116	2 29	4 29	7 29	9 46	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
—							Chingford....dep.	7 32	9 16	1055	1155	1 30	1 50	3 25	3 45	5 37	7 4	8 25	9 55	....	....	....	9 37	1252	2 52	5 52	7 52	9 3	....
2	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Highams Park † ..	7 36	9 21	1059	1159	1 34	1 54	3 29	3 49	5 41	7 8	8 29	9 59	....	....	....	9 41	1256	2 56	5 56	7 56	9 7	....
3½	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Wood Street*	7 40	9 26	1110	1224	1 55	1 58	3 54		5 59	7 28	8 38	1023	....	....	....	9 45	1 0	3 0	6 0	8 0	9 58	....
4½	0 9	0 6	0 4	1 1	0 9	0 6	Hoe Street*	7 43	9 29	1113	1227	1 58	2 1	3 57		6 2	7 31	8 41	1026	....	....	....	9 48	1 3	3 3	6 3	8 3	10 1	....
—	1 4	1 0	0 6	2 0	1 4	1 0	Stratford ..dep.	7 27	8 31	1040	1152	....	....	3 31		....	....	7 59	1010	....	....	....	8 40	....	....	5 43	....	9 48	....
—	1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Lea Bridge	7 30	8 36	1045	1157	....	....	3 36		....	....	8 4	1015	....	....	....	8 45	....	....	5 48	....	9 53	....
4¾	0 10	0 7	0 4½	1 3	0 10	0 7	St. James's Street*	7 45	9 31	1115	1229	2 0	2 3	3 51		6 4	7 33	8 43	1028	....	....	....	9 50	1 5	3 5	6 5	8 5	10 4	....
7	1 0	0 8	0 6	1 4	1 0	0 8	South Tottenham.	7 51	9 37	1121	1235	2 6	2 9		4 5	6 10	7 39	8 49	1034	....	....	....	9 56	1 11	3 11	6 11	8 11	1011	....
7½	1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 9	St. Ann's Road....	7 53	9 39	1123	1237	2 8	2 11		4 7	6 12	7 41	8 51	1036	....	....	....	9 58	1 13	3 13	6 13	8 13	1013	....
8¼	1 2	0 9	0 7	1 9	1 1	0 10	Harringay Park..	7 55	9 41	1125	1239	2 10	2 13		4 9	6 14	7 43	8 53	1038	....	....	....	10 0	1 15	3 15	6 15	8 15	1015	....
9	1 3	0 10	0 8	1 10	1 2	0 10	Crouch Hill.......	7 58	9 44	1128	1242	2 13	2 16		4 12	6 17	7 46	8 56	1041	....	....	....	10 3	1 18	3 18	6 18	8 18	1018	....
9¼	1 4	0 10	0 8	2 0	1 2	0 10	Hornsey Road § ..	8 0	9 46	1130	1244	2 15	2 18		4 14	6 19	7 48	8 58	1043	....	....	....	10 5	1 20	3 20	6 20	8 20	1020	....
9½	1 5	0 11	0 8	2 2	1 3	0 11	Upper Holloway..	8 2	9 48	1132	1246	2 17	2 20		4 16	6 21	7 50	9 0	1045	....	....	....	10 7	1 22	3 22	6 22	8 22	1022	....
10½	1 6	1 0	0 9	2 3	1 4	1 0	Junction Road ‡ ..	8 4	9 50	1134	1248	2 19	2 22		4 18	6 23	7 52	9 2	1047	....	....	....	10 9	1 24	3 24	6 24	8 24	1024	....
10¾	1 6	1 0	0 9	2 3	1 4	1 0	Highgate Road....	8 6	9 52	1136	1250	2 21	2 24		4 20	6 25	7 54	9 4	1049	....	....	....	1011	1 26	3 26	6 26	8 26	1026	....
11	1 6	1 0	0 9	2 3	1 4	1 0	Gospel Oak ..arr.	8 8	9 54	1138	1252	2 23	2 26		4 22	6 27	7 56	9 6	1051	....	....	....	1013	1 28	3 28	6 28	8 28	1028	....
—	....	....	....	....	....	....	Gospel Oak dep.	8 14	9 59	1144	1259	2 29	2 44		4 29	6 43	8 14	9 14	1059	....	....	....	1018	1 34	3 34	6 34	8 34	1034	....
16	....	....	....	....	....	....	Willesden Jn. arr	8 30	1016	12 0	1 16	2 46	3 0		4 46	7 2	8 30	9 30	1116	....	....	....	1036	1 53	3 53	6 53	8 53	1053	....

* Walthamstow. † Highams Park (Hale End).
‡ Station for Tufnel Park; § for Hornsey Rise.
For Stations between Willesden and Gospel Oak, see pages 288 and 289.

IPSWICH and FELIXSTOWE.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Except Mons.)	aft (Mons. only)	Sundays mrn	aft
—					Ipswich ....dep.	7 55	....	10 3	1213	2 5	4 20	5 16	6 50	6 57	1110	6 16
3¼	0 8	0 3½	1 0	0 7	Westerfield	8 4	8 32	1012	1222	2 14	4 29	5 25	6 59	7 6	1119	6 25
6	0 8	0 5	1 1	0 8	Derby Road.........	8 12	8 39	1019	1229	2 21	4 36	5 32	7 6	7 13	1126	6 32
9½	1 2	0 6½	1 10	1 1	Orwell...............	8 19	8 46	1026	1236	2 28	4 43	5 39	7 13	7 20	1133	6 39
14	2 0	1 0	3 6	2 0	Trimley.............	8 29	8 56	1036	1246	2 38	4 53	5 49	7 23	7 30	1143	6 49
16	2 4	1 1½	3 10	2 3	Felixstowe	8 33	9 0	1040	1250	2 42	4 57	5 53	7 27	7 34	1147	6 53
17	2 6	1 2½	4 1	2 4	" (Pier Sta.) arr.	....	9 5	....	....	2 48	....	6 0	....	....	....	....

Mls	Fares from Felixstowe Town 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
—					Pier Station, Felixstowe ....dep.	....	9 10	....	....	....	....	2 55	6 15	....	....
1					" (Town)..	7 50	8 50	9 25	11 0	1 7	3 18	5 10	6 23	8 30	5 20
3	0 5	0 2	0 7	0 4	Trimley............	7 56	8 56	9 31	11 6	1 13	3 24	5 16	6 29	8 36	5 26
7¼	1 0	0 6	1 9	1 1	Orwell.............	8 5	9 5	9 40	1115	1 22	3 34	5 25	6 38	8 45	5 35
11	1 8	0 9½	2 0	1 7	Derby Road.........	8 12	9 12	9 47	1122	1 29	3 41	5 33	6 45	8 52	5 42
13½	2 1	1 0	3 6	2 1	Westerfield 196.....	8 17	....	9 54	1129	1 38	3 48	5 40	6 52	8 59	5 49
17	2 4	1 1½	3 10	2 3	Ipswich 199 ...arr.	8 33	9 25	10 2	1137	1 44	3 56	5 48	7 0	9 7	5 57

FENCHURCH STREET, FOREST GATE, and ILFORD.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Forest Gate and Ilford at 6 17, 7 6, 7 31, 7 47, 8 18, 8 30, 8 47, 9 22, 9 52, 9 47, 10 8, 10 17, 10 30, 10 52, 11 20, 11 30, and 11 49 mrn.; 12 17, 12 30, 12 47, †1 2 (Saturdays only), 1 17, 1 30, 1 44, 2 20, 2 37, 2 51, 3 20, 3 31, 3 47, 4 17, 4 29, 4 55, †5 8 (except Sats.), 5 18, 5 35, 5 45, 6 4 (except Sats.), 6 18, 6 35, 6 47, 7 22, 7 31, 7 50, 8 18, 8 28, 8 49, 9 20, 9 32, 9 47, 10 30, 10 52, 11 20, and 11 52 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 20, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, and 10 47 mrn.; 12 17, 12 47, 1 17, 1 47, 2 17, 2 47, 3 17, 3 47, 4 20, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 50, 8 18, 8 47, 9 18, 9 47, 10 17, 10 48, and 11 20 aft.

Ilford to Fenchurch Street at 5 23, 6 30, 6 38, 6 54, 7 15, 7 24, 7 43, 7 53, §8 *8 1, ‡8 32, 8 46, 8 57, 9 7, 9 30, 9 43, 9 57, 10 14, 10 44, 10 50, 11 14, 11 41, and 11 55 mrn.; 12 12, 12 42, 12 53, 1 10, 1 44, 1 57, 2 14, 2 44, 2 54, 3 10, 3 38, 3 54, 4 14, 4 44, 4 54, 5 14, 5 44, 5 53, 6 12, 6 42, 6 51, 7 14, 7 28, 7 53, 8 14, 8 43, 8 54, 9 12, 9 44, 10 2, 10 14, 10 44, and 11 17 aft. SUNDAYS at 7 10, 7 42, 8 14, 8 44, 9 12, 9 42, 10 13, 10 42, and 11 12 mrn.; 12 42, 1 12, 1 42, 2 12, 2 42, 3 14, 3 45, 4 12, 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, 6 42, 7 13, 7 44, 8 13, 8 44, 9 12, 9 42, 10 12 and 10 42 aft.

Forest Gate to Fenchurch St. at 5 30, 6 37, 6 45, 7 1, 7 22, 7 30 (starts from Bow Road), 7 31, 7 50, 8, §8 16, 8 39, 8 53, 9 4, 9 14, 9 37, 9 50, 10 4, 10 21, 10 51, 10 53, 11 21, and 11 48 mrn.; 12 2, 12 19, 12 49, 1, 1 17, 1 51, 2 4, 2 21, 2 51, 3 1, 3 17, 3 46, 4 1, 4 21, 4 51, 5 1, 5 21, ‡5 39 (except Sats.), 5 51, 6, 6 19, 6 49, 6 58, 7 21, 7 35, 8, 8 21, 8 50, 9 1, 9 19, 9 51, 10 9, 10 21, 10 51, and 11 24 aft. SUNDAYS at 7 17, 7 49, 8 21, 8 51, 9 19, 9 49, 10 20, 10 49, and 11 19 mrn.; 12 49, 1 19, 1 49, 2 19, 2 49, 3 21, 3 52, 4 19, 4 49, 5 19, 5 49, 6 19, 6 49, 7 20, 7 51, 8 20, 8 51, 9 19, 9 49, 10 19, and 10 49 aft.

* Not stopping at Manor Park, Forest Gate, Maryland Point, or Stratford. † Not stopping at Leman Street or Shadwell.
‡ To and from Stratford (Central). § Not stopping at Burdett Road, Shadwell, or Leman Street.
The Trains stop at Leman Street 2, Shadwell 4, Stepney 6, Burdett Road 8, Bow Road 11, Stratford (Central) 16, Maryland Point 18, Forest Gate 21, Manor Park 24, arriving at Ilford 27 minutes after leaving Fenchurch Street.

NORTH LONDON—Main Line.

Sec. and Gen. Man., G. Bolland Newton. Traff. Supt., Fred. J. Dunn.

Broad St. (City) to Chalk Farm at 5 3 and 6 mrn., and every ¼ hour from 6 30 mrn. to 11 45 aft. SUNDAYS every ¼ hour from 7 45 to 11 mrn., and from 1 to 1115 aft. **Chalk Farm to Broad Street (City)** at 5 29, 5 59, and 6 29 mrn. and every ¼ hour from 6 44 mrn. to 11 29 aft. SUNDAYS every ¼ hour from 7 29 to 10 29 mrn., and from 12 29 to 10 59 aft.

Extra.—Canonbury to Broad Street at 6 24 and 7 40 mrn. Highbury to Broad Street at 9 27 mrn., calling at Mildmay Park at 9 30, and Dalston at 9 32 mrn. Chalk Farm to Broad Street at 8 21, 8 58, 9 21, and 10 3 mrn. Broad Street to Chalk Farm, except Saturdays, at 5 5, 5 33, 6 5, and 6 18 aft.

Calling at	Minutes after every quarter
Shoreditch	2
Haggerston	4
Dalston Junction	7
Mildmay Park	9
Canonbury	11
Highbury & Islington	14
Caledonian Road & Barns- [bury]	1
Maiden Lane	4
Camden Town	6
Chalk Farm .....arr.	9

Calling at	Minutes after every quarter
Camden Town	3
Maiden Lane.......[bury	4
Caledonian Road & Barns-	6
Highbury & Islington	8
Canonbury	10
Mildmay Park	12
Dalston Junction a	14
Haggerston	1
Shoreditch	3
Broad Street......arr.	6

The last Train from Chalk Farm or Stations west of Dalston Junction to Fenchurch Street, Shadwell, or Stepney, leaves at 9 44 aft.

a Change for Fenchurch Street Branch.

For Trains between Broad Street and Willesden, *via* Chalk Farm, calling at Loudoun Road (for Swiss Cottage), Kilburn and Maida Vale, and Queen's Park (West Kilburn), see page 292.

POPLAR BRANCH.—North London.

Goods Supt., Thomas Day. Loco. Supt., Henry J. Pryce. Res. Eng., Thomas Matthews.

Broad Street (City) to Poplar at 5 50, 6 5, and 6 20 mrn., and every quarter hour from 6 50 mrn. to 11 50 aft., and 12 night. SUNDAYS every quarter hour from 7 35 to 10 35 mrn., and from 1 5 to 11 35 aft. **Poplar to Broad Street (City)** at 5 16, 5 31, and 5 46 mrn., and every quarter hour from 6 16 mrn. to 11 16 aft. SUNDAYS every quarter hour from 7 1 to 10 31 mrn., and from 1 1 to 11 1 aft.; to Dalston Junction only at 10 43 and 11 6 mrn.

Calling at	
Shoreditch	7 minutes after every quarter
Haggerston	10
Dalston Junction	The even quarter
Hackney 212	3 minutes after every quarter
Homerton	6 "
Victoria Park 219	8 "
Old Ford	11 "
Bow c	13 "
South Bromley	1 minute "
Poplar (East India Rd.) arr	3 minutes "

Calling at	
South Bromley	3 minutes after every quarter
Bow	6 "
Old Ford	8 "
Victoria Park 219	10 "
Homerton	13 "
Hackney 212	The even quarter
Dalston Junction (change for	4 minutes after every quarter
Haggerston ....[Main Line]	6 "
Shoreditch	8 "
Broad Street........arr.	11 "

c Change for Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Fenchurch Street.

Extra.—Broad St. to Bow, except Saturdays, at 5 13, 5 27, 5 43, 5 57, 6 13, 6 25, 6 43, 6 57, 7 13, 7 27, 7 43, 7 55, 8 16, and 8 27 aft.; on Saturdays only at 12 57, 1 12, 1 27, 1 42, 1 57, 2 12, 2 25, 2 42, 2 57, 3 12, and 3 27 aft. Dalston Junction to Bow at 8 18, 8 21, 8 50, 9 18, 9 25, 9 32, 9 39, 9 41, 9 48, and 9 55 mrn. Bow to Broad Street at 7 9, 7 15, 7 25, 7 28, 7 38, 7 48, 7 58, 8 10, 8 25, and 8 40 mrn.; except Saturdays, at 4 39, 4 57, 5 12, 5 23, 5 27, 5 39, 5 58, 6 10, 6 25, 6 43, 6 58, and 7 38 aft.; on Saturdays only at 12 38, 12 53, 1 12, 1 23, 1 30, 1 38, 1 56, 2 13, 2 28, 2 43, and 2 58 aft., stopping.

For North London Service between Broad Street, Kew, and Richmond; between Great Northern Surburban Stations; Service in connection with the District Route; also with the Great Eastern and London Tilbury, and Southend, see pages 220 to 229, 236 to 246, and 288 to 292.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mn	mn	mn	mn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Liverpool St. dp	510	530	610	640	7 0	7 45	8 7	8 25	8 46	9 0	9 16	10 0	9 52	1023	1026	1045	1055	1115	1138	....	12 0	1225	1252	1 5	1 8	1 12	1 20	1e24
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Bishopsgate	....	5 32	612	642	....	7 47	8 9	8 27	8 48	....	9 18	....	9 54	....	1028	1047	....	1117	1140	....	....	1227	1254	Saturdays only.	1 10	Saturdays only.	Saturdys only.	1e26
0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3	Bethnal Green	....	535	615	646	....	7 50	8 13	8 30	8 51	....	9 21	....	9 57	....	1031	1050	....	....	1143	....	....	1230	1257		1 13			1e30
0 4	0 2½	0 2	0 6	0 5	0 4	Globe Road *	....	537	617	648	....	7 52	8 15	8 32	8 53	....	9 23	....	9 59	....	....	1052	....	....	1145	....	....	1232	1259		....			1e32
0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4	Coborn Road †	....	540	620	651	....	7 55	8 18	8 35	8 56	....	9 26	....	10 2	....	....	1055	....	....	1148	....	....	1235	1 2		1 17			1e35
....	....	....	....	....	....	Fenchurch St. d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	1149	1149	....	....		....			....
0 7	0 5	0 4	0 10	0 7	0 5	Stratford	....	545	625	656	7 13	8 1	8 24	8 41	9 1	9 10	9 33	....	10 7	1033	1042	11 0	11 5	1127	1154	12 6	12c9	1241	1 8		1 22			1e43
0 7	0 5	0 4	0 10	0 7	0 5	Maryland Point	....	547	627	658	....	8 3	8 26	8 43	9 3	....	9 35	....	10 9	....	....	11 2	....	....	1156	12 8	....	1243	1 10		1 24			1e45
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Forest Gate ‡	....	550	630	7 1	....	8 6	8 29	8 46	9 6	....	9 38	....	1012	....	1046	11 5	....	1131	1159	1211	....	1246	1 13		1 27		1 33	1e49
0 10	0 8	0 6	1 1	0 10	0 8	Manor Park §	....	553	633	7 4	....	8 9	8 32	8 49	9 9	....	9 41	....	1015	....	1049	11 8	....	1134	12 2	1214	....	1249	1 16		1 30		1 36	1e53
1 1	0 10	0 7	1 6	1 1	0 10	Ilford, for Barkng	....	559	636	7 8	....	8 13	8 35	8 53	9 12	....	9 45	10½c	1021	1041	1053	1111	....	1138	12 5	1218	....	1253	1 19		1 33	1 27	1 39	1e58
1 6	1 2	0 10	2 3	1 8	1 3	Chadwell Heath	....	6 5	....	714	....	8 19	....	8 59	....	....	9 51	....	....	....	1059	....	....	1144	....	1224	....	1259	....		Saturdys only.	1 33	....	2e4
2 0	1 6	1 0	3 0	2 3	1 6	Romford 224	....	611	....	720	7 30	8 25	....	9 5	....	....	9 56	....	....	1051	11 5	....	Fri.	1150	....	1229	....	1 5	....	1 26		1 38	....	2e10
2 9	2 0	1 3	4 0	3 0	2 0	Harold Wood	....	....	....	....	7 37	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	1156	....	....	....	1 11	....	1 32		....	....	2e16
3 6	2 6	1 6	5 0	3 9	2 9	Brentwood ‖	....	622	....	....	7 48	....	....	9 19	....	9 33	....	....	....	11 1	1118	....	1129	12 4	....	....	....	1 18	....	1 39		....	....	2e24
3 10	....	1 8	5 6	....	3 0	Shenfield ¶ 208	....	627	....	....	7 57	....	....	9 24	....	9 39	....	....	....	11 6	1123	....	....	12 9	....	....	1239	1 23	....	1 45		....	....	2e31
4 8	....	2 0½	7 0	....	4 1	Ingatestone	....	....	....	....	8 5	....	....	9b32	....	9 46	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	1246	....	....	1 52		....	....	2e39
5 9	....	2 6½	8 6	....	5 1	Chelmsford 196	555	....	....	....	8 18	....	....	....	....	9 58	....	1050	....	....	....	....	1152	....	....	....	1258	....	....	2 2		....	....	2e52

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	1 38	1 50	1 55	2 0	2 5	2 15	2 18	225	2 30	2 35	2 40	2 45	2 52	3 8	332	327	3 38	347	4 25	427	4 40	4 58	5 3	5 7	5 21	530	533	5 37	5 37	5 40	....	5 54	6 7	6 15	Except Saturdys.
Bishopsgate	1 40	1 52	1 57	....	2 7	2 17	2 20	....	Saturdys only. To Southend.	Saturdys only.	Sats. only.	247	2 54	3 10	....	329	3 40	349	Carriages slipped at Shenfield at 5 1 aft.	429	4 42	Except Sats.	....	5 9	Except Saturdays.	....	....	Saturdays only. To Southend-on-Sea.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	....	5 56	Except Saturdays.	....	
Bethnal Green	1 43	1 55	2 0	....	2 10	Sats. only.	2 24	....				250	2 57	Sats. only.	....	332	3 43	352		....	4 45		....	....		....	....				....	5 59		....	
Globe Road *	1 45	1 57	2 2	....	2 12		2 26	....				....	....		....	334	3 45	354		....	4 47		....	....		....	....				....	6 1		....	
Coborn Road †	1 48	2 0	2 5	....	....		2 29	....				....	3 1		....	337	3 48	357		....	4 50		....	....		....	....				....	6 4		....	
Fenchrch St. d	....	....	....	....	....		....	....				237	....		....	....	....	....		....	....		4 29	....		....	....				5 35	....		....	6 4
Stratford	1 53	2 7	2 10	....	2 19	2 27	2 34	....				257	3 6		....	342	3 53	4 3		439	4 55	5 8	....	519		....	544				5 53	6 9		....	6 21
Maryland Point	1 55	2 9	2 12	....	2 21	....	2 36	....			2 51	....	3 8	3 21	....	344	....	4 5		....	4 57	....	....	522	5 32	....	547			5 51	5 55	6 12		....	6 23
Forest Gate ‡	1 58	2 12	2 15	....	2 24	2 31	2 39	....		2 47	2 54	3 2	3 11	3 24	....	347	....	4 8		443	5 0	....	5 15	525	5 35	....	....			5 54	5 58	6 15	6 19	Sat.	6 26
Manor Park §	2 1	2 15	2 18	....	2 27	2 34	2 42	....		2 50	2 57	3 5	3 14	3 27	....	350	....	411		446	5 3	....	....	528	5 38	....	554			5 57	6 1	6 18	6 22	....	6 29
Ilford, for Barkng	2 4	2 19	2 22	2 15	2 30	2 37	2 47	....		2 53	3 0	3 9	3 17	3 30	....	353	....	415		450	5 6	....	5 20	532	5 41	....	6 0			6 0	6 5	6 21	6 25	....	6 33
Chadwell Heath	Saturdys only.	2 25	2 28	....	Saturdys only.	....	2g53	....		....	....	315	Saturdys only.	....	....	....	....	421		456	Stop	....	....	537	....	....	6 6			....	6 11	6g28	....	....	6 39
Romford 225		2 31	2 33	2 24		....	2g58	....	2 51	....	....	321		....	356	....	....	428		5 2	....	....	5 29	....	....	....	612		5 58	....	6 16	6g33	....	6 37	6 44
Harold Wood		2 37	Except Saturdys.	2 30		....	....	....	....	....	....	327		....	4 2	....	....	....		....	....	....	5 35	....	....	....	620		....	....	....	....	....	....	....
Brentwood ‖		2 43		2 38		....	....	....	3 2	....	....	334		....	411	....	....	....	4 56	514	....	....	5 42	....	....	....	626	6 6	6 9	....	....	....	....	6 50	....
Shenfield ¶ 208		Sats. only.		2 45		....	....	....	3 7	....	....	339		....	419	....	....	....	....	....	aft	....	5 48	....	....	....	632	6 11	6 14	....	....	....	....	6 56	....
Ingatestone				2f53		....	....	....	....	....	....	....		....	423	....	....	....	....	526	5 40	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....
Chelmsford 197				3f5		....	....	314	....	....	....	....		....	439	....	....	....	5 15	....	5 52	....	6 3	....	....	617	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	ngt	ngt	ngt
Liverpool St. dp	6 18	6 24	6 30	6 36	647	7 3	710	715	7 18	7 27	7 33	7 45	748	7 56	8 6	8 16	825	840	....	8 40	8 43	858	9 10	....	9 53	1016	1032	1040	11 5	1135	12 8	12 8	1217	1220
Bishopsgate	Except Saturdays.	Except Saturdays.	6 32	6 38	649	Except Saturdays.	712	....	7 20	....	Except Saturdys.	7 47	....	7 58	8 8	8 18	827	....	....	8 42	8 45	9 0	9 12	....	9 55	1018	Except Saturdays.	1042	11 7	1137	Saturdys only.	Except Saturdays	Sats only.	1222
Bethnal Green			....	....	652		....	....	7 23	....		7 50	....	8 1	8 11	Except Sats.	830	....	....	8 45	....	9 3	9 15	....	9 58	1021		1045	1110	1140				....
Globe Road *			....	....	654		....	....	....	....		7 52	....	8 3	8 13		832	....	....	....	....	9 5	9 17	....	10 0	1023		1047	1112	1142				....
Coborn Road †			....	....	657		....	....	7 27	....		7 55	....	8 6	8 16		835	....	....	8 49	....	9 8	9 20	....	10 3	1026		1050	1115	1145				1228
Fenchrch St. d			....	....	....		647	....	....	....		....	....	....	....		....	....	823	....	....	849	....	9 32	....	....		....	....	....				....
Stratford			....	6 47	7 2		721	....	7 32	....		8 1	....	8 12	8 21	....	841	....	847	8 54	8 56	913	9 26	9 50	10 8	1031		1056	1120	1150				1233
Maryland Point	6 29		6 42	6 49	7 4	7 15	723	....	7 34	....	7 45	8 3	759	8e14	8 23	8 28	843	....	849	Except Saturdays.	8 59	915	9 28	9 52	1011	1033		1058	1122	1152		1219	1228	1235
Forest Gate ‡	6 31	6 36	6 45	6 52	7 7	7 18	726	....	7 36	Sat.	7 48	8 6	8 2	8e17	8 26	8 31	846	....	852		9 2	918	9 31	9 55	1014	1036		11 1	1125	1155	1221	1222	1231	1238
Manor Park §	....	6 39	6 48	6 55	710	7 21	729	....	Except Saturdays.	....	7 51	8e9	8 5	8e20	8 29	8 34	849	....	855		9 5	921	9 34	9 58	1017	1039		11 4	1128	1158	....	1225	1234	1241
Ilford, for Barkng	....	6 43	6 51	6 59	714	7 24	733	....		7 42	7 54	8e12	8 9	8e23	8 32	8 37	852	....	9 0		Except Saturdays.	925	9 37	10 2	1021	1042	1048	11 7	1132	12 2	....	1228	1237	1245
Chadwell Heath	....	6 49	Except Saturdays.	7 5	720	....	739	....		....	....	....	815	....	Except Saturdays.	....	....	....	9 6			931	Except Saturdays.	10 8	1027	Sat.	1054	....	1138	12 8	....	....	....	1251
Romford 225	....	6 54		7 11	725	....	744	....		7 53	....	....	821	....		....	....	9 7	911			936		1014	1032	Sat.	11 0	....	1145	1214	1238	....	....	1257
Harold Wood	....	....		7 17	....	....	....	....		7 59	....	....	827	....		....	....	913	....			....		1020	....	....	11 6	....	1151	....	....	....	....	1 3
Brentwood ‖	....	....		7 25	....	....	....	....		8 8	....	....	834	....		....	....	924	....			....		1029	....	....	1114	....	1158	....	1244	....	....	1 10
Shenfield ¶ 208	....	....		....	....	....	....	....		8 15	....	....	....	....		....	....	930	....			....		1035	....	....	1120	....	....	....	1250	....	....	....
Ingatestone	....	....		....	....	....	....	....		8 22	....	....	....	....		....	....	937	....			....		1041	....	....	1128	....	....	....	1258	....	....	....
Chelmsford 198	....	....		7 43	....	....	....	8 1		8 34	....	....	....	....		....	....	950	....			....		....	....	....	1139	....	....	....	1 9	....	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 206.

a Slip Carriage detached at 6 7 (except Sats.) aft. b Except Mons. c Stop to take up only. e Except Sats. f Thurs. and Sats. g Sats. only.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Upton; § for Little Ilford. ‖ Brentwood and Warley. ¶ Shenfield and Hutton.
. The Trains from Fenchurch Street call at Leman Street, Shadwell, Stepney, Burdett Road, and Bow Road.

For other Trains between Liverpool Street and Forest Gate, see page 224; between Liverpool Street and Stratford, see pages 182, 220, and 221.

CHELMSFORD, SHENFIELD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—					Chelmsford..dep	....	2 30	....	....	....	....	....	....	5b20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....
6	1 2	0 6	1 8	1 0	Ingatestone	....	2 42	....	....	....	....	....	....	5b31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....
6½	1 9	0 9½	2 8	1 7	Shenfield * 208	....	....	....	....	....	....	....	....	5b39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....
11½	2 3	0 11½	3 4	1 11	Brentwood †	....	2 57	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	7 16	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	8 32	....
14¾	2 9	1 2½	4 2	2 5	Harold Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	7 22	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
17½	3 4	1 5½	5 0	2 11	Romford 224	....	3 8	3 53	....	5 5	....	....	....	5 57	....	....	7 0	....	....	....	7 28	....	7 43	....	....	....	7 54	....	....	8 12	....	8 26	....	....
19¾	3 8	1 7½	5 6	3 3	Chadwell Heath	....	3 14	3 59	....	5 11	....	....	....	6 2	....	....	7 5	....	....	....	7 33	....	7 48	....	....	....	7 59	....	....	8 18	....	8 32	....	....
22¾	4 3	1 10½	6 6	3 9	Ilford, for Barkng	3 2	3 21	4 5	5 3	5 17	....	....	553	6 8	642	7 5	7 11	7 19	7 28	....	7 39	7 48	7 57	....	....	8 1	8 5	8 13	....	8 24	....	8 38	....	....
23½	4 5	1 11½	6 8	3 11	Manor Park ‡	3 6	3 25	4 8	5 6	5 20	....	....	556	6 11	645	7 8	7 14	7 22	7 31	....	7 42	7 51	8 0	....	....	8 4	8 8	8 17	....	8 27	....	8 42	....	....
24½	4 8	2 0½	7 0	4 1	Forest Gate §	310	3 30	4 12	510	5 24	....	....	6 0	6 15	649	7 12	7 18	7 26	7 35	7 39	7 46	7 55	8 4	....	....	8 8	8 12	8 21	....	....	8 36	....	....	8 46
25¼	4 10	2 1½	7 3	4 3	Maryland Point	312	....	4 15	513	5 27	....	....	6 3	6 17	651	7 15	7 21	7 29	7 38	7 42	7 49	7 58	....	....	....	8 11	8 15	8 23	8 27	8 32	....	....	....	8 52
25¾	4 10	2 1½	7 3	4 3	Stratford 182	315	3 38	4 18	516	5 30	533	558	6 7	6 20	654	7 18	7 24	7 32	7 41	....	7 52	8 2	....	8 4	....	8 14	8 18	8 26	....	....	....	....	....	8 55
—	....	....	....	....	Fenchrch St. ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¼	5 2	2 3½	7 9	4 7	Coborn Road ‖	320	....	4 24	521	5 35	538	6 4	613	6 25	659	7 23	7 30	....	7 47	....	7 58	....	....	8 9	813	8 20	8 24	8 32	....	....	....	....	....	....
28	5 3	2 4	7 11	4 8	Globe Road ¶	322	....	4 27	523	5 37	540	6 6	615	6 27	7 1	7 25	7 33	....	7 49	....	8 0	....	....	811	816	8 23	8 26	8 34	....	....	....	....	....	....
28½	5 4	2 4½	8 0	4 9	Bethnal Green	325	....	4 30	526	5 40	543	6 9	618	6 30	7 4	7 28	7 36	....	7 52	....	8 3	....	....	814	....	....	8 29	8 37	....	....	....	....	....	....
29¼	5 9	2 5½	8 6	4 11	Bishopsgate	328	....	4 32	528	5 42	545	612	620	6 32	7 6	7 30	7 38	7 42	7 54	....	8 5	8 13	8 16	817	821	8 27	8 32	8 39	....	....	....	....	....	....
29¾	5 9	2 6½	8 6	5 1	Liverpool St. ar	330	3 50	4 35	530	5 45	548	614	623	6 35	7 9	7 33	7 41	7 45	7 57	7 54	8 8	8 15	8 19	819	823	8 30	8 34	8 42	8 39	8 45	8 50	8 58	9 1	9 7

Continued below.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford..dep	....	....	....	....	....	8 31	8 49	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	11 3	1136	From Southend.	....	....	....	1219	....	....	1 36	....	....	....	....	3 3	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 25	....	....	....	10c11	....	....	1115	....		....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....
Shenfield * 208	....	....	....	....	....	8 53	....	9 7	....	9 34	....	....	....	10 22	....	....	1123	....	1158	....	....	12 7	1247	....	1 0	....	....	1 57	2 33	....	3 23	....
Brentwood †	....	....	....	8 37	....	9 0	....	9 14	....	9 40	....	....	10 8	10 30	....	....	1131	....		....	....	1214	....	....	1 6	....	....	2 4	2 39	....	3 30	3h20
Harold Wood	....	....	....	8 43	....	9 6	....	9 20	....	....	....	....	....	10 36	....	....	1137	....		....	....	1220	....	....	1 12	....	....	2 10	....	....	3 36	3h26
Romford 224	....	....	....	8 49	9 0	9 12	....	9 26	9 36	9 49	....	....	1017	10 42	....	....	1143	....		1150	....	1226	....	1 2	1 18	....	....	2 16	....	....	3 42	3 34
Chadwell Heath	....	....	....	8 55	9 6	....	....	....	9 41	....	....	....	1023	10 48	....	....	....	....		1156	....	1232	....	1 8	1 24	....	....	2 22	....	....	3 48	3 40
Ilford, for Barkng	....	....	8 53	9 1	9 12	9 20	....	9 34	9 47	....	....	10 6	1029	10 54	11 7	1135	....	....		12 2	....	1238	....	1 14	1 30	....	2 8	2 28	....	3 4	3 55	3 46
Manor Park ‡	....	....	8 57	9 5	9 15	....	....	9 37	9 51	....	....	10 9	....	10 57	1110	1138	....	....		12 5	....	1241	....	1 17	1 33	....	2 11	2 31	....	3 7	....	3 49
Forest Gate §	....	8 57	9 1	9 8	9 18	....	....	9 43	9 55	....	....	1013	1034	11 1	1114	1142	....	....		12 9	....	1245	....	1 21	1 37	....	2 15	2 35	....	3 11	....	3 53
Maryland Point	....	9 0	9 4	....	9 21	....	....	....	9 58	....	....	1016	....	11 4	1117	1145	....	....		1212	....	1248	....	1 24	1 40	....	2 18	2 38	....	3 14	....	3 56
Stratford 182	8 56	....	....	9 15	9 24	....	....	9 51	10 1	....	....	1019	....	11 8	1120	1148	12 0	....		1215	1242	1251	1 14	1 27	1 44	....	2 21	2 41	3 0	3 17	....	3 59
Fenchrch St. ar	....	....	....	9 42	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....		....	....	1 12	1 40	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....
Coborn Road ‖	9 1	....	....	....	9 30	....	....	....	10 7	....	....	1024	....	....	1125	1153	....	....		1220	1247	1256	....	1 32	1 49	....	2 26	2 46	....	3 22	....	4 4
Globe Road ¶	9 3	....	....	....	9 32	....	....	....	10 9	....	....	1026	....	....	1127	1155	....	....		1222	1249	1258	....	1 34	1 51	....	2 28	2 48	....	3 24	....	4 6
Bethnal Green	9 6	....	....	....	9 35	....	....	....	1012	....	....	1028	....	....	1130	1157	....	....		1225	1252	1 1	....	1 37	1 54	....	2 31	2 51	....	3 27	....	4 9
Bishopsgate	9 8	....	9 14	9 24	9 38	....	....	10 0	1014	....	....	1031	....	11 16	1132	1159	....	....		1227	1255	1 3	....	1 39	1 56	....	2 33	2 53	....	3 29	....	4 11
Liverpool St. ar	9 10	9 13	9 17	9 27	9 40	9 35	9 41	10 3	1017	1010	1022	1034	1047	11 19	1135	12 2	1210	1220	1232	1230	1257	1 6	1 28	1 42	1 59	2 20	2 36	2 56	3 10	3 32	4 10	4 13

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford..dep	....	....	....	....	....	4 5	4 44	....	5 5	....	5 30	....	....	Except Saturdays.	....	Sats. only.	6 30	....	....	....	7 45	8 1	Except Saturdays.	....	....	8 48	....	9 30	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	5 42	....	....		....		6 43	7 5	....	....	....	....		....	....	8 59	....	9 41	....	....	1052
Shenfield * 208	....	....	....	....	4 20	4 25	5 2	....	....	....	5 51	....	....		....		6 52	7 15	....	7 41	....	8 16		8 38	....	9 7	....	9 49	....	....	11 0
Brentwood †	....	....	....	....	4 27	4 32	Fridays only.	....	....	....	5 58	....	....		....		6 59	7 21	....	7 48	8 4	....		8 44	....	9 13	....	9 55	....	....	11 6
Harold Wood	....	....	....	....	4 33	4 38		....	....	....	6 5	....	....		....		7 7	....	....	7 54	....	....		....	....	9 19	....	10 1	....	....	1112
Romford 225	....	....	....	....	4 39	4 44		4 52	....	....	6 12	6 20	6 31		6 55	6 55	7 13	7 31	7 50	8 1	8 12	....		....	9 5	9 25	....	10 7	1048	....	1118
Chadwell Heath	....	....	4f16	....	Except Fridays.	....		4 58	....	....	....	6 26	6 37		7 1	7 1	....	....	7 56	....	....	....		....	9 11	9 31	....	1013	1054	....	1124
Ilford, for Barkng	....	....	4 22	4 33		4 53		5 5	....	5 58	6 22	6 31	6 42	7 0	7 6	7 6	7 23	7 41	8 2	8 11	8 22	....	8 32	9 0	9 17	9 37	9 55	1019	11 0	....	1130
Manor Park ‡	....	....	4 25	4 36		....		5 8	....	6 1	....	6 34	6 45	7 3	Except Saturdays.	7 9	....	7 44	8 5	....	Thursdays & Saturdys.	....	8 35	From Southend.	9 20	9 40	9 58	1022	11 3	....	1133
Forest Gate §	....	....	4 29	4 40		....		5 12	....	6 5	....	6 38	6 49	7 7		7 13	7 30	7 48	8 9	....		....	8 39		9 24	9 44	10 2	1026	11 7	....	1137
Maryland Point	....	....	4 32	4 43		....		5 15	....	6 8	....	6 41	6 52	7 10		7 15	....	7 51	8 12	....		....	8 41		9 27	9 47	10 5	1029	1110	....	1140
Stratford 182	4 19	4 31	4 35	4 46	4 52	5 1		5 18	....	6 11	6 32	6 44	6 55	7 13		7 18	7 37	7 55	8 15	8 18		8 42	8 44		9 30	9 50	10 8	1032	1113	1120	1143
Fenchrch St. ar	....	....	....	....	5 14	5 25		....	....	....	7 0	....	7 14	....		....	7 58	....	....	8 44		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road ‖	4 24	4 36	....	4 51	....	Fris. only.		5 23	....	6 16	....	6 49	....	7 18		7 23	....	8 1	8 20	From Sthend		....	8 50		9 35	9 55	1013	1037	1118	1125	1148
Globe Road ¶	4 26	4 38	....	4 53	....			5 25	....	6 18	....	6 51	....	7 21		7 25	....	8 3	8 22			....	8 52		9 37	9 57	1015	1039	1120	1127	1150
Bethnal Green	4 29	4 41	....	4 56	....			5 28	....	6 21	....	6 54	....	7 24		7 28	....	8 6	8 25			....	8 55		9 40	10 0	1018	1042	1123	1130	1153
Bishopsgate	4 32	4 43	....	4 59	....			5 30	....	6 23	....	6 56	....	7 26		7 30	....	8 8	8 27			....	8 57	9 14	9 42	10 2	1020	1044	1125	1132	1155
Liverpool St. ar	4 34	4 45	4 45	5 1	5 2	5 11		5 33	5 50	6 26	6 43	6 59	....	7 28	7 23	7 33	7 47	8 11	8 30	8 28	8 38	8 52	9 0	9 17	9 45	10 5	1023	1047	1128	1134	1158

For SUNDAY TRAINS, see page 206.

b Mondays only. c Except Mons. f Except Saturdays. h Sats. only.

* Shenfield and Hutton. † Brentwood and Warley. ‡ Station for Little Ilford; § for Upton; ‖ for Old Ford. ¶ Globe Road and Devonshire Street.

For other Trains between Forest Gate and Liverpool Street, see page 227; between Stratford and Liverpool Street, see pages 183, 222, and 223.

. The Trains to Fenchurch Street call at Bow Road, Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Leman Street.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—G.E.

Down.	Sundays.																						
	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	7 45	8 25	8 34	9 0	9 6	9 26	9 30	9 45	10 5	1010	1026	1034	11 6	1 1	1 34	2 8	2 34	2 52	3 4	3 34	3 40	4 4	4 36
Bishopsgate	7 47	....	8 36	....	9 8	9 28	9 32	9 47	10 7	....	1028	1036	11 8	1 3	1 36	2 10	2 36	2 54	3 6	3 36	....	4 6	4 38
Bethnal Green	7 50	....	8 39	....	9 11	9 31	9 35	9 50	1010	1015	1031	1039	1111	1 6	1 39	2 13	2 38	2 57	3 9	3 39	....	4 9	4 41
Globe Road	7 52	....	8 41	....	9 13	9 33	9 37	9 52	1012	....	....	1041	1113	1 8	1 41	2 15	2 41	2 59	3 11	3 41	....	4 11	4 43
Coborn Road	7 55	....	8 44	....	9 16	9 36	9 40	9 55	1015	....	1036	1044	1116	1 11	1 44	2 18	2 44	3 2	3 14	3 44	....	4 14	4 46
FenchrchSt.dp	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	9 58	1017	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....
Stratford	8 0	....	8 49	9 12	9 21	9 41	9 45	10 1	1020	1025	1042	1049	1121	1 16	1 49	2 24	2 49	3 8	3 19	3 49	....	4 20	4 51
Maryland Point	8 2	....	8 51	....	9 23	9 43	9 47	10 3	1022	....	1044	1051	1123	1 18	1 51	2 26	2 51	3 10	3 21	3 51	....	4 22	4 53
Forest Gate	8 5	....	8 54	....	9 26	9 46	9 50	10 6	1025	....	1047	1054	1126	1 21	1 54	2 29	2 54	3 14	3 24	3 54	....	4 25	4 56
Manor Park	8 8	....	8 57	....	9 29	9 49	9 53	10 9	1028	....	1050	1057	1129	1 24	1 57	2 32	2 57	3 17	3 27	3 57	....	4 28	4 59
Ilford, for Barkng	8 12	....	9 0	....	9 32	9 53	9 56	1013	1031	1032	1054	11 0	1133	1 28	2 0	2 36	3 0	3 21	3 30	4 1	....	4 31	5 2
Chadwell Heath	8 18	....	....	....	....	....	....	1019	....	Through to Southend.	11 0	....	1139	1 34	....	2 42	....	3 27	....	4 7	....	....	....
Romford 226	8 24	....	....	....	....	10 3	....	1025	....		11 8	....	1145	1 40	....	2 47	....	3 33	....	4 12	....	....	....
Harold Wood	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....		1114	....	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	....
Brentwood	8 39	....	....	....	....	1014	....	....	....		1123	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....
Shenfield **209**	8 44	9 0	....	....	....	1019	....	....	....		1129	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....		1136	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....
Chelmsford 198 a	....	9 19	....	9 50	....	....	....	....	....		1148	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	4 25	....	....

Down.—*Contd*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	4 45	5 0	5 4	5 38	6 4	6 15	6 34	7 0	7 33	7 57	8 4	8 37	8 40	8 52	9 4	9 33	9 56	1015	1028	11 4
Bishopsgate	4 47	....	5 6	5 40	6 6	6 17	6 36	7 2	7 35	7 59	8 6	8 39	....	8 54	9 6	9 35	9 58	1017	1030	11 6
Bethnal Green	4 50	....	5 9	5 43	6 9	....	6 39	7 5	7 38	8 2	8 9	8 42	....	8 57	9 9	9 38	10 1	1020	1033	11 9
Globe Road	4 52	....	5 11	5 45	6 11	....	6 41	7 7	7 40	8 4	8 11	8 44	....	8 59	9 11	9 40	10 3	1022	1035	1111
Coborn Road	4 55	....	5 14	5 48	6 14	....	6 44	7 10	7 43	8 7	8 14	8 47	....	9 2	9 14	9 43	10 6	1025	1038	1114
FenchrchSt.dp	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford	5 0	5 12	5 19	5 53	6 19	6 27	6 49	7 15	7 48	8 12	8 19	8 52	....	9 8	9 19	9 48	1011	1030	1044	1119
Maryland Point	5 2	....	5 21	5 55	6 21	6 29	6 51	7 17	7 50	8 14	8 21	8 54	....	9 10	9 21	9 50	1013	1032	1046	1121
Forest Gate	5 5	5 16	5 24	5 58	6 24	6 32	6 54	7 20	7 53	8 17	8 24	8 57	....	9 13	9 24	9 53	1016	1035	1049	1124
Manor Park	5 8	....	5 27	6 1	6 27	6 35	6 57	7 23	7 56	8 20	8 27	9 0	....	9 16	9 27	9 56	1019	1038	1052	1127
Ilford, for Barkng	5 12	5 23	5 30	6 4	6 31	6 39	7 0	7 27	7 59	8 24	8 30	9 3	8 57	9 20	9 30	9 59	1023	1041	1056	1131
Chadwell Heath	5 18	....	....	....	6 37	6 45	....	7 33	....	8 30	....	....	....	9 26	....	....	1029	....	11 2	1136
Romford 226	5 24	5 33	....	....	6 42	6 52	....	7 38	....	8 36	....	....	9 7	9 32	....	....	1034	....	11 8	....
Harold Wood	....	5 39	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	1114	....
Brentwood	....	5 48	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	9 24	9 42	....	....	....	....	1121	....
Shenfield **209**	....	5 54	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	6 1	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Chelmsford 198 a	....	6 14	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....

Continued below.

Up.	Sundays.																						
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford .dep.	2 30	....	....	....	....	8 32	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	4 35	....
Ingatestone	2 42	....	....	....	....	8 44	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	4 46	....
Shenfield **209**	....	....	....	....	....	8 56	....	9 57	1132	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	4 54	....
Brentwood	2 57	....	....	....	....	9 4	....	10 3	1140	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	5 1	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	9 12	....	10 9	1147	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	5 8	....
Romford 226	3 8	....	8 15	....	....	9 19	....	1015	1155	12 0	....	1 15	....	1 55	....	2 40	....	....	3 45	....	....	5 15	....
Chadwell Heath	3 14	....	8 21	....	....	9 25	....	1021	....	12 6	....	1 21	....	2 1	....	2 46	....	....	3 51	....	....	5 21	....
Ilford, for Barkng	3 21	7 57	8 27	8 57	9 27	9 32	9 57	1027	....	1212	1257	1 27	1 57	2 7	2 27	2 52	3 27	3 52	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57
Manor Park	3 25	8 0	8 30	9 0	9 30	9 36	10 0	1030	....	1215	1 0	1 30	2 0	2 10	2 30	2 55	3 30	3 55	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0
Forest Gate	3 30	8 4	8 34	9 4	9 34	9 43	10 4	1034	....	1219	1 4	1 34	2 4	2 14	2 34	2 59	3 34	3 59	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4
Maryland Point	....	8 7	8 37	9 7	9 37	....	10 7	1037	....	1222	1 7	1 37	2 7	2 17	2 37	3 2	3 37	4 2	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7
Stratford 184	3 38	8 10	8 40	9 10	9 40	9 51	1010	1040	1214	1225	1 10	1 40	2 10	2 20	2 40	3 5	3 40	4 5	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10
Fenchrch St.ar	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road	....	8 15	8 45	9 15	9 45	....	1015	1045	....	1230	1 15	1 45	2 15	2 25	2 45	3 10	3 45	4 10	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15
Globe Road	....	8 17	8 47	9 17	9 47	....	1017	1047	....	1232	1 17	1 47	2 17	2 27	2 47	3 12	3 47	4 12	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17
Bethnal Green	....	8 20	8 50	9 20	9 50	9 58	1020	1050	....	1235	1 20	1 50	2 20	2 30	2 50	3 15	3 50	4 15	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20
Bishopsgate	....	8 22	8 52	9 22	9 52	10 1	1022	1052	....	1237	1 22	1 52	2 22	2 32	2 52	3 17	3 52	4 17	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22
Liverpool St. arr	3 50	8 25	8 55	9 25	9 55	10 4	1025	1055	1225	1240	1 25	1 55	2 25	2 35	2 55	3 20	3 55	4 20	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25

Continued below.

Up.—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....
Shenfield **209**	....	....	....	....	....	....	7 46	....	8 4	....	....	....	8 51	8 58	....	....	....	....	....
Brentwood	....	....	....	....	....	....	7 55	....	8 10	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	10 2
Harold Wood	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	10 8
Romford 226	6 15	....	6 55	....	....	7 45	8 10	....	....	....	....	8 53	9 6	9 21	....	....	....	....	1015
Chadwell Heath	6 21	....	7 1	....	....	7 51	....	....	....	....	....	8 59	9 12	....	....	....	....	....	1021
Ilford, for Barkng	6 27	6 57	7 7	7 25	7 54	8 0	8 20	8 27	8 28	8 37	8 52	9 5	9 18	9 30	9 38	9 46	9 57	1020	1027
Manor Park	6 30	7 0	7 10	7 28	7 57	8 3	....	8 30	Through from Southend.	....	8 55	9 8	9 21	....	9 41	....	10 0	1023	1030
Forest Gate	6 34	7 4	7 14	7 32	8 1	8 7	....	8 34		....	8 59	9 12	9 25	9 37	9 45	....	10 4	1027	1034
Maryland Point	6 37	7 7	7 17	7 35	8 4	8 10	....	8 37		....	9 2	9 15	....	....	9 48	....	10 7	1030	1037
Stratford 184	6 40	7 10	7 20	7 38	8 7	8 13	8 33	8 40		....	9 6	9 18	....	9 42	9 52	....	1010	1033	1040
Fenchrch St. a	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....
Coborn Road	6 45	7 15	7 25	7 43	8 12	8 18	....	8 45		....	9 11	9 23	....	....	9 58	....	1015	1038	1046
Globe Road	6 47	7 17	7 27	7 45	8 14	8 20	....	8 47		....	9 13	9 25	....	....	10 0	....	1017	1040	1048
Bethnal Green	6 50	7 20	7 30	7 48	8 17	8 23	....	8 50		....	9 16	9 28	....	....	10 3	....	1020	1043	1051
Bishopsgate	6 52	7 22	7 32	7 50	8 19	8 25	....	8 52	8 45	....	9 18	9 30	9 39	....	10 5	....	1022	1045	1053
Liverpool St. arr	6 55	7 25	7 35	7 53	8 22	8 28	8 43	8 55	8 48	8 52	9 21	9 33	9 42	9 52	10 8	10 3	1025	1048	1056

For **other Trains** between Forest Gate and Liverpool Street, see page 229 between Stratford and Liverpool Street, see pages 184, 222, and 223.

COLCHESTER, BRIGHTLINGSEA, WALTON-ON-THE-NAZE, and CLACTON-ON-SEA.—Great Eastern.

Miles	Fares from Liverpool Street. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
					Liverpool Street Station, LONDON **196** ....dep.	5 10	....	7 0	9 0	10 0	1145	....	1145	....	3 25	....	5 30	5 30	12 3	....	9 0	....	4 15
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Colchester** ....dep.	7 20	....	9 25	11 5	1126	1 12	....	2 10	....	4 45	....	6 54	7 0	1 10	....	1033	....	7 15
2¼	10 2	4 7	15 3	9 2	St. Botolph's	....	9 25	9 35	1115	....	....	2 10	2 20	4 42	4 55	6 15	....	7 10	....	....	1043	....	7 25
3¼	10 2	4 8	15 3	9 4	Hythe	7 25	9 29	9 39	1119	....	1 17	2 15	2 24	4 46	4 59	6 19	....	7 14	....	....	1047	....	7 29
5½	10 6	4 10½	15 10	9 9	**Wyvenhoe** ....arr.	7 31	9 34	9 45	1125	1135	1 21	2 20	2 30	4 51	5 5	6 24	....	7 20	....	....	1053	....	7 35
—	....	....	....	....	Wyvenhoe ....dep.	8 12	9 49	9 49	1140	1140	....	Saturdays only.	2 34	Saturdays only.	5 9	6 25	....	7 25	Saturday nights only.	....	....	....	....
10½	11 6	5 3½	17 6	10 7	Brightlingsea ....arr.	8 27	10 2	10 2	1153	1153	....		2 47		5 22	6 38	....	7 40		....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Wyvenhoe** ....dep.	7 32	....	9 46	....	1137	1 22		2 31		5 6	....	....	7 21		....	1054	....	7 36
7½	11 0	5 0	16 4	10 0	Alresford	7 37	....	9 51	....	....	1 27		2 36		5 11	....	....	7 26		....	1059	....	7 41
9	11 3	5 1½	17 0	10 3	Thorington	7 41	....	9 58	....	1145	....		2 40		5 15	....	....	7 30		....	11 3	....	7 45
10½	11 6	5 3	17 2	10 6	Great Bentley	7 45	....	10 2	....	1149	a		2 41		5 19	....	....	7 34		....	11 7	....	7 49
12¼	11 10	5 5	17 9	10 10	**Weeley**	7 50	....	10 7	....	1154	....		2 49		5 24	....	....	7 39		....	1112	....	7 54
14½	12 2	5 7½	18 3	11 3	Thorpe ....arr.	7 55	....	1012	....	1159	1 40		2 54		5 29	....	7 23	7 44		....	1117	....	7 59
—	....	....	....	....	Thorpe ....dep.	8 3	....	1018	....	12 4	1 45		2 59		5 35	....	7 27	8 0		9 18	1123	6 17	8 5
17½	12 9	5 10	19 0	11 8	Kirby Cross	8 9	....	1024	....	1210	1 51		3 5		5 41	....	....	8 6		9 24	1129	6 23	8 11
18½	13 3	5 11	20 0	11 10	Frinton-on-Sea	8 14	....	1029	....	1215	1 56		3 10		5 46	....	7 37	8 11		9 29	1134	6 28	8 16
19½	13 3	6 0½	20 0	12 1	**Walton-on-the-Naze** .arr.	8 17	....	1032	....	1218	1 59		3 13		5 49	....	7 40	8 14		9 32	1137	6 31	8 19
—	....	....	....	....	Thorpe ....dep.	8 0	....	1015	....	12 1	1 42		2 56		5 31	....	7 25	7 47		....	1120	....	8 2
19	13 3	6 0	20 0	12 0	Clacton-on-Sea ....arr.	8 9	....	1024	....	1210	1 51		3 5		5 40	....	7 34	7 56	1 40	....	1129	....	8 11

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Clacton-on-Sea** ....dep.	7 43	....	8 30	....	9 30	....	1135	Saturdays only.	1255	Saturdays only.	2 40	3 30	....	5 42	6 35	8 55	....	6 0	....
4½	0 11	0 4½	1 5	0 9	Thorpe ....arr.	7 51	....	8 39	....	9 38	....	1143		1 3		2 49	Mondays only.	....	5 50	6 44	9 4	....	6 9	....
—	1 4	0 8	2 0	1 0	**Walton-on-the-Naze** .dep.	7 38	....	8 28	....	9 27	....	1128		1250		2 35		....	5 15	6 30	8 50	1045	5 55	7 40
—	1 4	0 8	2 0	1 0	Frinton-on-Sea	7 42	....	8 32	....	9 31	....	1132		1254		2 39		....	5 19	6 34	8 54	1049	5 59	7 44
—	1 4	0 7	2 0	1 0	Kirby Cross	7 46	....	....	....	....	....	1136		1258		2 43		....	5 23	6 38	8 58	1053	6 3	7 48
—	....	....	....	....	Thorpe ....arr.	7 51	....	8 39	....	9 38	....	1142		1 3		2 49		....	5 29	6 44	9 4	1058	6 8	7 53
—	....	....	....	....	Thorpe ....dep.	7 53	8 3	8 44	....	9 43	....	1148		1 8		2 54		....	5 55	6 49	9 9	....	6 14	....
6½	1 5	0 6½	2 1	1 1	**Weeley**	....	8 8	....	....	9 48	....	1154		1 13		3 0		....	6 0	6 55	9 15	....	6 20	....
8¾	1 9	0 9	2 8	1 6	Great Bentley	....	8 13	....	....	9 53	....	1159		1 18		3 5		....	6 5	7 0	9 20	....	6 25	....
10	2 1	0 10	3 1	1 8	Thorington	....	8 17	....	....	9 57	....	12 4		1 22		3 9		....	6 9	7 4	9 24	....	6 29	....
11¾	2 5	1 0	3 7	2 0	Alresford	....	8 21	....	....	....	....	12 8		1 27		3 13		....	6 13	7 9	9 28	....	6 33	....
13½	2 9	1 1½	4 2	2 3	**Wyvenhoe** ....arr.	8 8	8 25	9 0	....	10 3	....	1213		1 31		3 18		....	6 15	7 13	9 32	....	6 38	....
—	3 11	1 6½	6 6	3 1	**Brightlingsea** ....dep.	7 47	7 47	8 42	8 42	....	1016	....	1 5	1 5	2 58	2 58	....	5 40	5 40	6 52	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Wyvenhoe ....arr.	8 0	8 0	8 55	8 55	....	1029	....	1 20	1 20	3 11	3 11	....	5 55	5 55	7 5	....	....	....	....
—	....	....	....	....	**Wyvenhoe** ....dep.	8 9	8 26	9 1	9 6	10 4	1030	1214	1 21	1 32	3 13	3 19	....	5 56	6 16	7 14	9 33	....	6 39	....
15¾	3 2	1 4	4 9	2 8	Hythe	....	8 31	....	9 12	....	1036	1220	1 27	1 37	3 19	3 25	....	6 5	6 24	7 20	9 40	....	6 46	....
16¾	3 4	1 5	5 0	2 10	St. Botolph's	....	8 38	....	9 15	....	1043	1227	1 35	1 45	3 22	3 33	....	6 9	6 32	7 27	9 47	....	6 53	....
19	3 6	1 7½	5 8	3 3	**Colchester 199, 196, 195** arr.	8 17	8 44	9 10	....	1012	1049	1234	....	1 51	....	3 40	4 1	....	6 38	7 34	9 54	....	7 0	....
70¾	13 3	6 0	20 0	12 0	**199** LONDON (Liverpool St.) arr.	9 41	1022	1030	....	1130	1220	2 20	....	3 15	....	5 50	5 8	....	8 0	9 5	1120	....	8 52	....

a Stops when required to set down from Colchester and Hythe.

WICKHAM MARKET and FRAMLINGHAM.—Great Eastern.

[* Sta. for Campsea Ash.

Fares from Liverpool Street. 1 cl.	3 cl.	Return		Down.	mrn	mrn	Except Tues mrn	Tues. mrn	mrn	Sats. mrn	aft	aft
				Liverpool Street, LONDON **196** ....dep.	5 10	7 0		7 0	10 0	1145	3 25	5 0
1 cl.	3 cl.	Return		**Wickham Market*** dep.	7 53	11 2		11 9	1238	2 40	5 45	7 58
16 3	7 3	24 4	14 6	Marlesford	7 59	11 7		1114	1243	2 45	5 50	8 3
16 6	7 5½	25 0	14 11	Parham	8 6	1113		1120	1249	2 51	5 56	8 9
17 0	7 8	25 6	15 4	Framlingham ....arr.	8 13	1120		1127	1256	2 58	6 3	8 16

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Framlingham** ....dep.	7 20	8 38	12 3	2 10	4 50	7 0
0 5	0 2½	0 8	0 5	Parham	7 26	8 44	12 9	2 16	4 57	7 6
0 10	0 4½	1 3	0 9	Marlesford ....[196	7 32	8 50	1215	2 22	5 4	7 12
1 3	0 6½	1 10	1 1	**Wickham Markt*199**, ar	7 38	8 56	1221	2 28	5 11	7 18
17 0	7 8	25 6	15 4	**199** LONDON (L'pool St.) ar	1030	1130	3 15	6 0	8 0	....

Sec., H. Carne.]

HALESWORTH and SOUTHWOLD.—Southwold.

[Man. Director, A. C. Pain.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
		Southwold ....dep.	7 30	1050	2 20	5 20
0 2	0 1	Walberswick **a**	7 33	1053	2 23	5 23
0 8	0 4	Blythburgh * **a**	7 45	11 5	2 35	5 35
1 0	0 6½	Wenhaston **a**	7 56	1116	2 46	5 46
1 6	0 9	**Halesworth 199, 196**, arr.	8 7	1127	2 57	5 57

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft
		Halesworth ..dep.	8 36	1 10	3 13	6 33
0 6	0 2½	Wenhaston **a**	8 45	1 19	3 22	6 42
0 10	0 5	Blythburgh * **a**	8 56	1 30	3 33	6 53
1 4	0 8	Walberswick **a**	9 10	1 44	3 47	7 7
1 6	0 9	**Southwold** ..arr.	9 13	1 47	3 50	7 10

All 1 & 3 class. **a** Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. * Station for Wangford.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, MALDON, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND.—Great Eastern.

FOR SUNDAY TRAINS, see page 209.

For Local Trains between London and Shenfield, see pages 204 and 205.

Week Days.

Miles from Shenfield	Down.	Fares from Liverpool Street. Single. 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep.	5 30	....	7 0	9	10 29	12 0	1 25		2 0	2 30		2 45	3 32		4/25		5 25		5 3		5 37	5 37	6 15	7 27	8 40	....	....
	Fenchurch Street "					8 47	10 8	1149	....	1 30	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	5 35	6 47	....	....	....
	Blackwall..... "					8 35	9 50	1135	....	1 20	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	5 20	6 26	....	....	....
	Stratford ..... "	5 45	....	7 13	9	10	1033	1211	....	1 47	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	5 53	7 2	7 49	....	....
	Colchester 199 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	4 11	....	4 11	....	5830	7 3	....	....	....
4¼	Shenfield & Hutton dep	6 28	....	8 35	9	43	11 8	1245	....	....	....	....	3 43	4 22	....	....	....	5 57	....	6 12	6 15	7	4 8	23	9 33	....	....
4¾	Billericay	6 36	....	8 45	9	51	1116	1253	....	2 0	....	....	3 51	4 30	....	....	....	6 5	....	6 20	6 22	7	7 12	8	31	9 41	....	....
8¼	Wickford ..... arr.	6 43	....	8 51	9	59	1124	1 1	....	2 6	....	....	3 59	....	....	5 22	6 5	....	....	6 27	....	....	....	7 19	8	38	9	48	....	....
	Wickford ..... dep.	8 15	....	10 4	....	1 7	....	....	....	3 8	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....
11¼	Battlesbridge	8 28	....	1010	....	1 13	....	....	....	3 14	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....
12¼	Woodham Ferris arr.	8 34	....	1015	....	1 18	....	....	....	3 19	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....
	Woodham Ferris dep	8 57	....	1019	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cold Norton	9 4	....	1026	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Maldon (West)	9 12	....	1034	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¼	" (East) 193 arr.	9 16	....	1037	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris..dep.	8 54	....	1018	....	1 19	....	....	....	3 20	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Fambridge	9 4	....	1028	....	1 26	....	....	....	3 27	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Althorne	9 11	....	1029	....	1 32	....	....	....	3 33	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¼	Burnham-on-Crouch.	9 31	....	1036	....	1 39	....	....	....	3 40	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25¼	Southminster ...arr.	9 37	....	1041	....	1 44	....	....	....	3 45	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wickford ..... dep.	6 44	....	8 59	10	1	1126	1 3	2	8 2	16	3	3 27	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¼	Rayleigh	6 54	....	9	14	1011	1140	1 12	....	2	26	13	3 40	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	Hockley	7 1	....	9	21	1018	1147	1 20	....	2	33	20	3 47	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Rochford	7 8	....	9	29	1026	1154	1 28	....	2	39	28	3 55	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Prittlewell	7 13	....	9	34	1031	1159	1 33	2	27	44	33	4	0	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Southend-on-Sea 227 a	7 15	....	9	36	1033	12	11	35	2	29	2	46	3	35	4	2	4	32	5	56	6	28	6	49	7	0	....	....

Miles	Up.	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Southend-on-Sea..dep.	7 25	8 30	8 47	....	....	....	....	11 7	1150	1 45	3 20	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Prittlewell	7 37	8 32	8 49	....	....	....	....	11 9	1152	1 47	3 22	....	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rochford	7 42	8 37	....	....	....	....	....	1114	1157	1 52	3 27	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hockley	7 48	8 43	....	....	....	....	....	1120	12 3	1 58	3 33	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rayleigh	7 55	8 50	....	....	....	....	....	1127	1210	2 5	3 40	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wickford ..... arr.	8 3	8 58	9 7	....	....	....	....	1135	1218	2 13	3 48	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southminster ...dep.	....	....	8 21	....	9 50	1050	....	1052	....	....	2 45	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burnham-on-Crouch	....	....	8 27	....	9 54	1054	....	1057	....	....	2 50	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Althorne	....	....	8 33	....	....	....	....	11 3	....	....	2 56	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fambridge	....	....	8 39	....	....	....	....	11 9	....	....	3 2	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris..arr.	....	....	8 45	....	....	....	....	1115	....	....	3 8	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Maldon (East)..dep.	....	....	8 21	....	9 50	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (West)	....	....	8 25	....	9 54	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cold Norton	....	....	8 28	....	10 2	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris arr	....	....	8 40	....	10 9	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris..dep.	....	....	8 47	....	....	....	....	1116	....	....	3 9	....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Battlesbridge	....	....	8 53	....	....	....	....	1122	....	....	3 15	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wickford ..... arr.	....	....	8 59	....	....	....	....	1128	....	....	3 21	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wickford ..... dep.	8 4	....	....	9	9	14	....	1137	1219	2 14	3 50	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Billericay 206	8 14	....	....	9	23	....	....	1147	1228	2 24	4	0	4 5	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Shenfield & Hutton 196	8 22	....	....	9	31	....	....	1155	1236	2 32	4	8	4 13	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Colchester 196 dep.	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	3545	5	31	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57¼	Stratford 217, 229 arr.	9 15	....	....	....	....	....	....	1251	1 14	3	0	4	52	4e52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Blackwall ..... "	9 56	....	....	....	....	....	....	1	26	1	56	3	41	5	26	5f26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fenchurch Street "	9	1	....	9	50	1010	....	1	32	1	0	3	45	5	14	5f14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¼	Liverpool Street .. "	9	1	....	9	50	1010	....	1232	1	28	1	30	3	50	5	2	5h2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Arrives at 5 11 aft. on Fridays. b Thursdays and Saturdays. c Saturdays only. d Arrives at 5 1 aft. on Fridays. e Arrives at 5 27 aft. on Fridays. f From London by slip carriage. g Arrives at 5 41 aft. on Fridays. h Arrives at 5 25 aft. on Fridays.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND-ON-SEA.—Great Eastern.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool Street ..dep.	9 26	1010	1026	6 1f
Fenchurch Street "	9 17	9 58	1017	5 47
Blackwall ..... "	9 12	9 42	1012	5 42
Stratford ..... "	9 41	1025	1042	6 27
Colchester 201 dep.	....	....	1014	....
Shenfield & Hutton dep.	1020	....	1135	7 50
Billericay	1028	....	1143	7 58
Wickford ..... arr.	1036	....	1151	8 6
Wickford ..... dep.	1042	....	....	8 12
Battlesbridge	1048	....	....	8 18
Woodham Ferris. { ar	1053	....	....	8 23
Woodham Ferris. { dp	1054	....	....	8 24
Fambridge	11 1	....	....	8 31
Althorne	11 7	....	....	8 37
Burnham-on-Crouch..	1114	....	....	8 44
Southminster....arr.	1119	....	....	8 49
Wickford ..... dep.	1048	....	1152	8 8
Rayleigh	1048	....	12 2	8 21
Hockley	1055	....	12 9	8 28
Rochford	11 3	....	1217	8 35
Prittlewell	11 8	1130	1222	8 40
Southend-on-Sea 229 ar	1110	1132	1224	8 42

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
Southend-on-Sea ..dep.	7 55	6 20	7 15	8 0	....
Prittlewell	7 57	6 22	7 17	8 2	....
Rochford	8 2	6 27	7 22	8 8	....
Hockley	8 8	6 33	7 28	8 14	....
Rayleigh	8 15	6 40	7 35	8 21	....
Wickford ..... arr.	8 23	6 48	7 43	8 29	....
Southminster ...dep.	7 40	....	6 55	....	....
Burnham-on-Crouch..	7 45	....	7 0	....	....
Althorne	7 51	....	7 6	....	....
Fambridge	7 57	....	7 12	....	....
Woodham Ferris. { ar	8 3	....	7 18	....	....
Woodham Ferris. { dp	8 4	....	7 19	....	....
Battlesbridge	8 10	....	7 25	....	....
Wickford ..... arr.	8 16	....	7 31	....	....
Wickford ..... dep.	3 28	6 50	7 45	8 31	....
Billericay 206	3 40	7 0	7 55	8 41	....
Shenfield & Hutton 198	3 48	7 8	8 3	8 49	....
Colchester 198 arr	10 6	....	....	1040	....
Stratford 217, 230 arr.	9 51	....	8 57	9 42	....
Blackwall ..... "	1020	....	9 20	1020	....
Fenchurch Street "	1012	....	9 14	1012	....
Liverpool Street .... "	10 4	....	8 49	9 42	....

a Except Mondays and Saturdays.

For Local Trains between London and Shenfield, see page 206.

MALDON and EYE.—Great Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Maldon dep.	8	0 10	4 11	11 12	1 3	3 15	4 51	5 40	7 42	9 55	2	0 9	5	....	....	....
....	....	Eye ..... arr.	8	10 12	11 20	12 21	1 13	3 25	5 1	5 50	7 52	10 5	2	10 19	5	....	....	....
		Mails 196	8	9	11	12	1	3	4	5	7	9	2	9	5	6	9	11
		Eye ..... dep.	7	30	9	45	11	0	12	45	2	40	4	50	6	30	....	....
		Maldon ..... arr.	7	38	9	53	11	8	12	53	2	48	4	58	6	38	....	....

a Except Mondays and Saturdays.

NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Week Days.

Miles	Down.	Thorpe Station.	Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Norwich ..... dep						2 15	7	18	9	15	1112	1	30	3	45	4	7	4	30	5	40	6	52	9	10	....	....	....	....
2	Whitlingham		0	4	0	6	0	8	7	19	9	21	1118	1	36	....	....	4	13	4	36	5	46	6	58	9	16	....	....	....	....
5½	Brundall		0	10	0	16	1	0	7	28	9	30	1127	1	45	....	....	4	22	....	5	55	7	7	9	25	....	....	....	....
7½	Buckenham		0	13	0	2	1	3	7	33	9	35	1132	1	50	....	....	4	27	....	6	0	7	12	9	30	....	....	....	....
10	Cantley		0	19	0	2	1	11	7	39	9	41	1138	1	56	....	....	4	33	....	6	7	7	18	9	36	....	....	....	....
12½	Reedham		2	6	1	0	1	7	7	44	9	47	1144	2	2	4	5	4	39	4	52	6	12	7	24	9	42	....	....	....	....
15½	Reedham ..... dep.								7	47	9	50	1147	2	5	4	6	....	4	53	6	15	7	27	9	45	....	....	....	....
16½	Haddiscoe								7	56	9	59	1156	2	14	4	15	....	5	2	6	24	7	36	9	54	....	....	....	....
18	Herringfleet J. 196								7	58	....	....	....	2	16	4	17	....	5	4	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Somerleyton								8	3	10	11	1202	2	21	4	23	....	5	9	6	32	7	45	10	0	....	....	....	....
23½	Oulton Broad *.....								8	13	10	21	1212	2	31	4	32	....	5	19	6	43	7	55	10	10	....	....	....	....
28½	Lowestoft ..... arr.								8	18	10	26	1218	2	36	4	37	....	5	24	6	48	8	0	1015	....	....	....	....	....
15½	Berney Arms												Stg.		Stg.		Stg.	....							Stg.	....	....	....	....
20½	Yarmouth (Vauxhall) a		3	0	3	7	1	0	10	2	10	2	8	2	26	....	....	4	58	....	7	48	10	5	....	....	....	....	....	....

Miles	Up.	Vauxhall Station,	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Yarmouth ..... dep.					7 15	....	8 55	1010	....	1 0	....	3 40	6	0	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½		Berney Arms	0	7	0	3	0	10	0	6	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mls	Lowestoft ..... dep.					7	5	8	42	10	0	1115	12 38	2	50	3	30	5	45	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	1¼	Oulton Broad *.....					7	10	8	47	....	....	1120	1253	....	....	3	50	5	50	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	5¾	Somerleyton					7	18	8	55	1011	1130	....	1 2	3	13	4	15	5	58	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....
	7¾	Herringfleet J. 196					7	20	9	0	1016	....	....	1 8	....	8	3	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7¾	Haddiscoe					7	25	9	5	1021	1138	....	1 11	3	33	4	36	6	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	11¾	Reedham ..... arr.					7	33	9	10	1027	1146	....	1 19	3	39	4	42	6	16	26	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼		Reedham	1	7	0	8	2	5	1	4	....	7	37	....	9	15	1032	1148	1	26	2	17	4	26	2	29	9	29	9	38
10½		Cantley	1	10	1	0	3	1	1	6	....	7	43	....	9	20	....	1154	1	32	2	23	a	6	2	29	....	9	42	....
12½		Buckenham	1	13	1	3	3	7	1	10	....	7	49	....	9	25	....	15	0	1	38	Stg.	Stg.	6	35	....	9	50	....	....
14½		Brundall 185	1	16	1	9	3	10	1	13	....	7	55	8	28	9	30	1043	12	6	1	44	3	44	....	6	41	9	49	9	56
18½		Whitlingham	1	19	1	11	3	13	1	16	....	8	0	8	33	9	39	1055	12	20	1	58	3	58	....	6	55	10	5	....	....
20½		Norwich (Thorpe) ..arr.	1	21	1	11	3	16	1	19	....	8	3	8	38	9	44	1059	12	24	2	2	4	2	....	7	0	10	10	....	....

Mls	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Yarmouth ..... dep.	7 15	....	8 55	1010	....	....
	Berney Arms	....	....	Stg.	....	....	....
	Lowestoft ..... dep.	7 5	....	8 42	10 0	1115	....
1¼	Oulton Broad *.....	7 10	....	8 47	....	1120	....
5¾	Somerleyton	7 18	....	8 55	1011	1130	....
7¾	Herringfleet J. 196	....	....	9 0	1016	....	....
7¾	Haddiscoe	7 25	....	9 5	1021	1138	....
11¾	Reedham ..... arr.	7 33	....	9 10	1027	1146	....
	Reedham	7 37	....	9 15	1032	1148	....
	Cantley	7 43	....	9 20	....	1154	....
	Buckenham	7 49	....	9 25	....	15 0	....
	Brundall 185	3 4	8 38	9 39	....	1215	....
	Whitlingham	3 10	8 43	9 44	1055	1220	....
	Norwich (Thorpe). arr.	3 10	8 43	9 44	1055	1220	....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Norwich ..... dep	2 15	7	18	9	15	1112	1	30	3	45	4	7	4	30	5	40	6	52	9	10	....	....	....	....	....	....	....
2	Whitlingham	....	7	19	9	21	1118	1	36	....	....	4	13	4	36	5	46	6	58	9	16	....	....	....	....	....	....	....
5½	Brundall	....	7	28	9	30	1127	1	45	....	....	4	22	....	5	55	7	7	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Buckenham	....	7	33	9	35	1132	1	50	....	....	4	27	....	6	0	7	12	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Cantley	....	7	39	9	41	1138	1	56	....	....	4	33	....	6	7	7	18	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Reedham	2 41	7	44	9	47	1144	2	24	5	....	4	39	4	52	6	12	7	24	9	42	....	....	....	....	....	....	....
15½	Reedham ..... dep.	....	7	47	9	50	1147	2	5	4	6	....	4	53	6	15	7	27	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Haddiscoe	....	7	56	9	59	1156	2	14	4	15	....	5	2	6	24	7	36	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Herringfleet J. 196	....	7	58	....	....	....	2	16	4	17	....	5	4	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Somerleyton	8	3	10	11	12	3	2	21	4	23	....	5	9	6	32	7	45	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Oulton Broad *.....	8	13	10	21	12	13	2	31	4	32	....	5	19	6	43	7	55	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....
28½	Lowestoft ..... arr.	8	18	10	26	12	18	2	36	4	37	....	5	24	6	48	8	0	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Berney Arms	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Yarmouth (Vauxhall) a	3	0	8	7	10	10	2	8	2	26	....	....	4	58	....	7	48	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft
3 16	9 55	2 0	5 ....
....	10 1	2 5	6 11
....	1010	5 15	9 20
....	1016	2 20	9 25
....	1022	2 26	9 31
2 41	1028	2 32	9 37
....	1031	2 35	9 40
....	1040	2 44	9 49
....	1047	2 51	9 55
....	1057	3 1	10 5
....	11 2	3 6	1019
....	....	....	....
3 0	1053	2 55	10 0

mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
9 5	1 20	6 0	9 15	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....
8 55	1 3	....	8 55	....	....	....
9 0	1 8	21	9 0	....	....	....
9 15	1 20	....	9 17	....	....	....
9 22	1 27	....	9 25	....	....	....
9 27	1 42	6 18	9 36	....	....	....
9 33	1 48	6 24	9 42	....	....	....
9 39	1 54	6 30	9 50	....	....	....
9 45	2 0	6 36	9 56	....	....	....
9 54	2 9	6 45	10 5	....	....	....
10 0	2 14	6 50	1010	....	....	....

a Stops on Wednesdays when required to set down.

LIVERPOOL STREET, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool St. dp	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 36	5 6	5 36	6 6	6 21	6 32	7 2	7 29	8 12	8 34	9 3	9 32	10 6	1032	11 2	1132	12 2
Bishopsgate	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 38	5 8	5 38	6 8	6 23	6 34	7 4	7 31	....	8 36	9 5	9 34	10 8	1034	11 4	1134	12 4
Bethnal Green	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 41	5 11	5 41	6 11	6 26	6 37	7 7	7 34	....	8 39	9 8	9 37	1011	1037	11 7	1137	12 7
CambrdgeHeath	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 44	5 14	5 44	6 14	6 29	6 40	7 10	7 37	....	8 42	9 11	9 40	1014	1040	1110	1140	1210
London Fields	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 46	5 16	5 46	6 16	6 31	6 42	7 12	7 39	....	8 44	9 13	9 42	1016	1042	1112	1142	1212
Hackney Downs	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 49	5 19	5 49	6 19	6 36	6 45	7 15	7 42	8 22	8 47	9 16	9 46	1019	1045	1115	1145	1215
Clapton	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 52	5 22	5 52	6 22	6 39	6 48	7 18	7 45	8 25	8 50	9 19	9 49	1022	1048	1118	1148	1218
Walthamstow*	1 22	1 52	2 22	2 52	3 22	3 52	4 22	4 56	5 26	5 56	6 26	6 43	6 52	7 22	7 49	8 29	8 54	9 23	9 53	1026	1052	1122	1152	1222
" Hoe St.	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 59	5 29	5 59	6 29	6 46	6 55	7 25	7 52	8 32	8 57	9 26	9 56	1029	1055	1125	1155	1225
" Wood St.	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	5 2	5 32	6 2	6 37	6 48	6 58	7 28	7 54	8 35	9 0	9 29	9 59	1032	11 0	1128	1158	1228
Highams Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	6 42	....	7 3	7 33	8 0	8 40	....	9 34	10 4	1037	11 5	1133	....	1233
Chingford..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	6 47	....	7 8	7 38	8 5	8 45	....	9 39	10 9	1042	1110	1138	....	1238

Down—Contd	aft	aft Sats. only.	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft	aft	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft	aft	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft	aft	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft	aft	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft
Liverpool St. dp	1232	1250	1 4	1 3	1b15	1b23	1 33	1 32	1b36	1b51	2 4	2 3	2b15	2b23	2 34	2 32	2b36	2b51	3 4	3 3	3b15
Bishopsgate	1234	1252		1 5	1b17	1b25		1 34	1b38	1b53		2 5	2b17	2b25		2 34	2b38	2b53		3 5	3b17
Bethnal Green	1237	1255		1 8	1b20	1b28		1 37	1b41	1b56		2 8	2b20	2b28		2 37	2b41	2b56		3 8	3b20
Cambrdge Heath	1240	1258		1 11	1b23	1b31		1 40	1b44	1b59		2 11	2b23	2b31		2 40	2b44	2b59		3 11	3b23
London Fields	1242	1 0		1 13	1b25	1b33		1 42	1b46	2b1		2 13	2b26	2b33		2 42	2b46	3b1		3 13	3b25
Hackney Downs	1245	1 3	1 12	1 16	1b28	1b36	1 42	1 45	1b49	2b4	2 12	2 16	2b29	2b36	2 42	2 45	2b49	3b4	3 12	3 16	3b28
Clapton	1248	1 6	1 15	1 19	1b31	1b39	1 45	1 48	1b52	2b7	2 15	2 19	2b32	2b39	2 45	2 48	2b52	3b7	3 15	3 19	3b31
Walthamstow*	1252	1 10	1 19	1 23	1b35	1b43	1 49	1 52	1b56	2b11	2 19	2 23	2b36	2b43	2 49	2 52	2b56	3b12	3 19	3 23	3b35
" Hoe St.	1255	1 13	1 22	1 26	1b38	1b46	1 52	1 55	1b59	2b14	2 22	2 26	2b39	2b46	2 52	2 55	2b59	3b15	3 22	3 26	3b38
" Wood St.	1258	1 15	1 25	1 29	1b40	1b48	1 55	1 58	2b1	2b16	2 25	2 29	2b41	2b48	2 55	2 58	3b1	3b17	3 25	3 29	3b40
Highams Park †	1 3	....	1 30	1 34	....	....	2 0	2 3	....	....	2 30	2 34	....	....	3 0	3 3	....	....	3 30	3 34	....
Chingford..arr.	1 8	....	1 35	1 39	....	....	2 5	2 8	....	....	2 35	2 39	....	....	3 5	3 8	....	....	3 35	3 39	....

Down—Contd	aft Sats. only.	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft	aft	aft	aft	aft	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays
Liverpool St. dp	3 23	3 34	3 32	3b36	3b51	4 2	4 22	4 35	4 51	5 3	5b2	5 16	5 24	5 33	5b33	5 35	5 50	6 3	6b2	6 15
Bishopsgate	3 25		3 34	3b38	3b53	4 4	4 24	4 37	4 53		5b4	5 18	5 26		5b35	5 37	5 52		6b4	6 17
Bethnal Green	3 28		3 37	3b41	3b56	4 7	4 27	4 40	4 56		5b7	5 21	5 29		5b38	5 40	5 55		6b7	6 20
CambrdgeHeath	3 31		3 40	3b44	3b59	4 10	4 30	4 43	4 59		5b10	5 24	5 32		5b41	5 43	5 58		6b10	6 23
London Fields	3 33		3 42	3b46	4b1	4 12	4 32	4 45	5 1		5b12	5 26	5 34		5b43	5 47	6 0		6b12	6 25
Hackney Downs	3 36	3 42	3 45	3b49	4b4	4 15	4 35	4 48	5 5	5 11	5b15	5 29	5 37	5 41	5b46	5 50	6 3	6 12	6b15	6 28
Clapton	3 39	3 45	3 48	3b52	4b7	4 18	4 38	4 51	5 8	5 14	5b18	5 32	5 40	5 44	5b49	5 53	6 6	6 15	6b18	6 31
Walthamstow*	3 43	3 49	3 52	3b56	4b11	4 22	4 42	4 55	5 12	5 18	5b22	5 36	5 44	5 49	5b53	5 57	6 10	6 19	6b22	6 36
" Hoe St.	3 46	3 52	3 55	3b59	4b14	4 25	4 45	4 58	5 15	5 21	5b25	5 39	5 48	5 52	5b56	6 0	6 13	6 22	6b25	6 39
" Wood St.	3 48	3 55	3 58	4b1	4b16	4 28	4 47	5 1	5 17	5 24	5b28	5 41	5 50	5 57	5b59	6 2	6 15	6 25	6b28	6 41
Highams Park †	....	4 0	4 3	....	....	4 33	....	5 6	....	5 29	5b33	....	....	6 2	6b4	....	....	6 30	6b33	....
Chingford..arr.	....	4 5	4 9	....	....	4 38	....	5 11	....	5 34	5b38	....	....	6 7	6b9	....	....	6 35	6b38	....

Down—Contd	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft Sats. only.	aft Except Saturdays	aft Except Sats.	aft Sats. only.
Liverpool St. dp	6 23	6 33	6b32	6 35	6 51	7 4	7b3	7 14	7 23	7 34	7b32	7 36	7 51	8 4	8 2	8 15	8 33	8 33
Bishopsgate	6 25		6b34	6 37	6 53		7b5	7 16	7 25		7b34	7 38	7 53		8 4	8 17		8 35
Bethnal Green	6 28		6b37	6 40	6 56		7b8	7 19	7 28		7b37	7 41	7 56		8 7	8 20		8 38
Cambrdge Heath	6 31		6b40	6 43	6 59		7b11	7 22	7 31		7b40	7 44	7 59		8 10	8 23		8 41
London Fields	6 33		6b42	6 46	7 1		7b13	7 25	7 33		7b42	7 46	8 1		8 12	8 26		8 43
Hackney Downs	6 36	6 41	6b45	6 49	7 4	7 12	7b16	7 28	7 36	7 43	7b45	7 49	8 4	8 12	8 15	8 30	8 41	8 46
Clapton	6 39	6 44	6b48	6 52	7 7	7 15	7b19	7 31	7 39	7 46	7b48	7 52	8 7	8 15	8 18	8 33	8 44	8 49
Walthamstow*	6 44	6 48	6b52	6 56	7 11	7 19	7b23	7 35	7 43	7 50	7b52	7 56	8 11	8 19	8 22	8 37	8 48	8 53
" Hoe St.	6 47	6 51	6b55	6 59	7 14	7 22	7b26	7 38	7 46	7 53	7b55	7 59	8 14	8 22	8 25	8 40	8 51	8 56
" Wood St.	6 49	6 55	6b58	7 1	7 16	7 25	7b29	7 40	7 48	7 56	7b58	8 1	8 16	8 25	8 28	8 42	8 54	8 59
Highams Park †	....	7 0	7b3	....	....	7 30	7b34	....	....	8 1	8b3	....	....	8 30	8 33	....	8 59	9 4
Chingford..arr.	....	7 5	7b8	....	....	7 35	7b39	....	....	8 6	8b8	....	....	8 35	8 38	....	9 4	9 9

Continued below.

Down—Contd	aft Except Saturdays	aft Except Saturdays	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.		SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	8 36	8 48	9 2	9 32	10 6	1031	11 8	1132	12 2	1232	....	7 40	8 40	9 12	9 40	1010	1033	1232	1 10	1 40	2 10
Bishopsgate	8 38	8 50	9 4	9 34	10 8	1033	1110	1134	12 4	1234	....	7 42	8 42	9 14	9 42	1012	1035	1234	1 12	1 42	2 12
Bethnal Green	8 41	8 53	9 7	9 37	1011	1036	1113	1137	12 7	1237	....	7 45	8 45	9 17	9 45	1015	1038	1237	1 15	1 45	2 15
CambrdgeHeath	8 44	8 56	9 10	9 40	1014	1039	1116	1140	1210	1240	....	7 48	8 48	9 20	9 48	1018	1041	1240	1 18	1 48	2 18
London Fields	8 46	8 58	9 12	9 42	1016	1041	1118	1142	1212	1242	....	7 50	8 50	9 22	9 50	1020	1043	1242	1 20	1 50	2 20
Hackney Downs	8 49	9 1	9 15	9 45	1019	1044	1121	1145	1215	1245	....	7 53	8 53	9 25	9 53	1023	1046	1245	1 23	1 53	2 23
Clapton	8 52	9 4	9 18	9 48	1022	1047	1124	1148	1218	1248	....	7 56	8 56	9 28	9 56	1026	1049	1248	1 26	1 56	2 26
Walthamstow*	8 56	9 8	9 22	9 52	1026	1051	1128	1152	1222	1252	....	8 0	9 0	9 32	10 0	1030	1053	1252	1 30	2 0	2 30
" Hoe St.	8 59	9 11	9 25	9 55	1029	1054	1131	1155	1225	1255	....	8 3	9 3	9 35	10 3	1033	1056	1255	1 33	2 3	2 33
" Wood St.	9 1	9 13	9 28	9 58	1032	1057	1134	1157	1228	1258	....	8 6	9 6	9 38	10 6	1036	11 0	1258	1 36	2 6	2 36
Highams Park †	....	....	9 33	10 3	1037	11 2	1139	....	1233	....	....	8 11	9 11	9 43	1011	1041	11 5	1 3	1 41	....	2 41
Chingford..arr.	....	....	9 38	10 8	1042	11 7	1144	....	1238	....	....	8 16	9 16	9 48	1016	1046	1110	1 8	1 46	....	2 46

Continued below.

Down—Contd — **Sundays—Continued.**

Down—Contd	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.		
Liverpool St. dp	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 43	1010	1033	1047	11 2	1132	12 2	1232	....	....
Bishopsgate	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 45	1012	1035	1049	11 4	1134	12 4	1234	....	....
Bethnal Green	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 48	1015	1038	1052	11 7	1137	12 7	1237	....	....
CambrdgeHeath	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 51	1018	1041	1055	1110	1140	1210	1240	....	....
London Fields	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 53	1020	1043	1057	1112	1142	1212	1242	....	....
Hackney Downs	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 56	1023	1046	11 0	1115	1145	1215	1245	....	....
Clapton	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 59	1026	1049	11 3	1118	1148	1218	1248	....	....
Walthamstow*	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 3	1030	1053	11 7	1122	1152	1222	1252	....	....
" Hoe St.	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 6	1033	1056	1110	1125	1155	1225	1255	....	....
" Wood St.	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 9	1036	1059	1113	1128	1158	1228	1258	....	....
Highams Park †	....	3 41	....	4 41	....	5 41	....	6 41	....	7 41	....	8 41	....	9 41	1014	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....
Chingford..arr.	....	3 46	....	4 46	....	5 46	....	6 46	....	7 46	....	8 46	....	9 46	1019	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only. * St. James's Street. † Highams Park (Hale End).

CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LIVERPOOL STREET.—Great Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Chingford ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Highams Park *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Walthamstow †	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 5	4 34	5 0	5 20	5 32	5 43	5 50	6 2	....	6 34
0 9	0 6	0 4	1 1	0 9	0 6	" Hoe Street	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 8	4 37	5 3	5 23	5 35	5 46	5 54	6 6	....	6 37
0 10	0 7	0 4½	1 3	0 10	0 7	" St. James's St.	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 10	4 39	5 6	5 26	5 38	5 49	5 57	....	6 12	6 39
1 0	0 9	0 6	1 6	1 1	0 9	Clapton	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 14	4 43	5 12	5 32	5 44	5 54	6 1	6 12	6 17	6 43
1 2	0 10	0 7	1 9	1 3	0 10	Hackney Downs	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 17	4 46	5 16	5 36	5 48	5 58	6 5	6 15	6 20	6 46
1 4	1 0	0 7½	2 0	1 4	1 0	London Fields	1248	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 20	4 48	5 19	5 39	5 51	....	6 8	....	....	6 48
1 4	1 0	0 8	2 0	1 4	1 0	Cambridge Heath	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 23	4 51	5 22	5 42	5 54	....	6 11	....	....	6 51
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bethnal Green	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 26	4 54	5 25	5 45	5 57	6 4	6 14	6 21	6 27	6 54
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bishopsgate	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 28	4 56	5 27	5 48	6 0	6 7	6 16	6 23	6 30	6 56
1 5	1 1	0 10	2 1	1 5	1 0	Liverpool Street arr.	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 30	4 58	5 29	5 50	6 2	6 9	6 18	6 25	6 32	6 58

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ....dep.	6 52	....	....	7 17	....	....	....	....	7 57	....	....	8 17	....	8 34	....	....	8 58	....	....	....	9 27	....	9 55
Highams Park *	6 56	....	....	7 21	....	....	....	....	8 1	....	....	8 21	....	8 38	....	....	9 2	....	....	....	9 31	....	9 59
Walthamstow †	7 1	7 13	7 18	....	....	7 31	....	7 58	8 6	....	8 20	8 26	8 36	8 43	8 47	....	9 7	9 12	....	9 20	9 36	9 45	10 4
" Hoe Street	7 4	7 17	7 22	....	....	7 35	7 39	....	8 9	....	8 23	8 29	....	8 46	8 50	....	....	9 15	....	9 23	9 39	9 48	10 7
" St. James's St.	7 6	7 20	7 25	7 29	7 33	....	....	8 2	....	....	8 25	....	8 40	....	8 52	....	9 11	....	....	9 25	9 41	9 50	10 9
Clapton	7 10	....	7 29	7 33	....	7 41	7 45	8 6	....	8 16	8 29	....	8 44	....	8 56	9 8	9 15	....	9 23	9 29	9 45	9 51	1013
Hackney Downs	7 13	7 26	7 32	7 36	7 40	7 44	7 48	8 9	8 15	8 19	8 32	8 35	8 47	8 52	8 59	9 11	9 18	9 21	....	9 32	9 48	9 57	1016
London Fields	7 15	....	7 35	....	....	....	....	8 11	....	....	8 34	....	8 49	....	....	....	....	....	....	9 34	9 50	9 59	1018
Cambridge Heath	7 18	....	7 38	....	7 45	....	....	8 14	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	9 25	....	9 37	9 53	10 2	1021
Bethnal Green	7 21	7 31	7 41	7 42	7 48	....	7 55	8 17	....	....	8 40	....	....	....	....	....	9 24	....	....	9 40	9 56	10 5	1024
Bishopsgate	7 23	7 33	7 43	7 45	7 50	7 52	7 57	8 19	8 22	8 26	8 43	....	8 55	....	....	....	9 26	9 29	9 32	9 42	9 58	10 7	1026
Liverpool Street arr	7 25	7 35	7 45	7 47	7 52	7 54	7 59	8 21	8 24	8 28	8 45	8 43	8 57	9 0	9 7	9 20	9 28	9 31	9 34	9 44	10 0	10 9	1028

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft
Chingford ....dep.	1025	1055	1125	1155	....	....	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	....	4 55	5 25	....	5 55	6 25
Highams Park *	1029	1059	1129	1159	....	....	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	....	4 59	5 29	....	5 59	6 29
Walthamstow †	1034	11 4	1134	12 4	1234	1252	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	4 48	5 4	5 34	....	6 4	6 34
" Hoe Street	1037	11 7	1137	12 7	1237	1255	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 37	4 51	5 7	5 37	....	6 7	6 37
" St. James's St.	1039	11 9	1139	12 9	1239	1257	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9	4 39	4 53	5 9	5 39	5 58	6 9	6 39
Clapton	1043	1113	1143	1213	1243	1 1	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	4 57	5 13	5 43	6 2	6 13	6 43
Hackney Downs	1046	1116	1146	1216	1246	1 4	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 0	5 16	5 46	6 5	6 16	6 46
London Fields	1048	1118	1148	1218	1248	1 6	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 2	5 18	5 48	6 7	6 18	6 48
Cambridge Heath	1051	1121	1151	1221	1251	1 9	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 5	5 21	5 51	....	6 21	6 51
Bethnal Green	1054	1124	1154	1224	1254	1 12	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 8	5 24	5 54	6 12	6 24	6 54
Bishopsgate	1056	1126	1156	1226	1256	1 14	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 11	5 27	5 56	6 14	6 26	6 57
Liverpool Street arr.	1058	1128	1158	1228	1258	1 16	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 13	5 29	5 58	6 16	6 28	6 59

Continued below.

Up—Continued. — **Week Days—Continued.** / **Sundays.**

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Chingford ....dep.	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1026	1055	1125	1155	....	....	8 33	....	9 31	9 55	1026	....	1 3	1 33	2 3
Highams Park *	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1030	1059	1129	1159	....	....	8 37	....	9 35	9 59	1030	....	1 7	1 37	2 7
Walthamstow †	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1035	11 4	1134	12 4	7 12	7 50	8 42	9 12	9 40	10 4	1035	1230	1 12	1 42	2 12
" Hoe Street	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	1038	11 7	1137	12 7	7 15	7 53	8 45	9 15	9 43	10 7	1038	1233	1 15	1 45	2 15
" St. James's St.	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	1040	11 9	1139	12 9	7 17	7 55	8 47	9 17	9 45	10 9	1040	1235	1 17	1 47	2 17
Clapton	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1044	1113	1143	1213	7 21	7 59	8 51	9 21	9 49	1013	1044	1239	1 21	1 51	2 21
Hackney Downs	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1047	1116	1146	1216	7 24	8 2	8 54	9 24	9 52	1016	1047	1242	1 24	1 54	2 24
London Fields	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1049	1118	1148	1218	7 26	8 4	8 56	9 26	9 54	1018	1049	1244	1 26	1 56	2 26
Cambridge Heath	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1052	1121	1151	1221	7 29	8 7	8 59	9 29	9 57	1021	1052	1247	1 29	1 59	2 29
Bethnal Green	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1055	1124	1154	1224	7 32	8 10	9 2	9 32	10 0	1024	1055	1250	1 32	2 2	2 32
Bishopsgate	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1057	1126	1156	1226	7 34	8 12	9 4	9 34	10 2	1026	1057	1252	1 34	2 4	2 34
Liverpool Street arr.	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1059	1128	1158	1228	7 36	8 14	9 6	9 36	10 4	1028	1059	1254	1 36	2 6	2 36

Continued below.

Up—Continued. — **Sundays—Continued.**

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	
Chingford ....dep.	....	3 3	....	4 3	....	5 3	....	6 4	....	7 3	....	8 3	....	9 3	....	9 55	....	1025	....	....	....	....
Highams Park *	....	3 7	....	4 7	....	5 7	....	6 8	....	7 7	....	8 7	....	9 7	....	9 59	....	1029	....	....	....	....
Walthamstow †	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42	6 13	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 4	1018	1034	11 4	1134	12 4	....
" Hoe Street	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 16	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 7	1021	1037	11 7	1137	12 7	....
" St. James's St.	2 47	3 17	3 47	4 17	4 47	5 17	5 47	6 18	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 9	1023	1039	11 9	1139	12 9	....
Clapton	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 22	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1013	1027	1043	1113	1143	1213	....
Hackney Downs	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54	5 24	5 54	6 25	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1016	1030	1046	1116	1146	1216	....
London Fields	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 27	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1018	1032	1048	1118	1148	1218	....
Cambridge Heath	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 30	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1021	1035	1051	1121	1151	1221	....
Bethnal Green	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	5 32	6 2	6 33	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	1024	1038	1054	1124	1154	1224	....
Bishopsgate	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 35	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1026	1040	1056	1126	1156	1226	....
Liverpool Street arr.	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6	5 36	6 6	6 37	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1028	1042	1058	1128	1158	1228	....

* Higham's Park (Hale End). † Wood Street.

LONDON and BLACKWALL.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Blackwall every quarter-hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft., and at 11 10, 11 40, and 12 10 night. SUNDAYS every half-hour from 8 4 to 10 34 mrn.; and from 1 4 to 10 34 aft.

Calling at					Sundays.	
Leman Street	12	27	42	57	6	36
Shadwell	14	29	44	59	8	38
Stepney	17	32	47	2	11	41
Limehouse	19	34	49	4	13	43
West India Docks	20	35	50	5	14	44
Millwall Junction	22	37	52	7	16	46
Poplar	24	39	54	9	18	48
Blackwall	26	41	56	11	20	50

Minutes past the hour.

Blackwall to Fenchurch Street every quarter-hour from 5 20 mrn. to 10 50 aft., and at 11 20 and 11 50 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 12 to 10 42 mrn., and from 1 12 to 10 42 aft.

Calling at					Sundays.	
Poplar	6	21	36	51	13	43
Millwall Junction	8	23	38	53	15	45
West India Docks	10	25	40	55	17	47
Limehouse	12	27	42	57	19	49
Stepney 15 222	14	29	44	59	21	51
Shadwell	17	32	47	2	21	54
Leman Street	19	34	49	4	26	56
Fenchurch Street arr.	21	36	51	6	28	58

Minutes past the hour.

LONDON, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—Great Eastern.

Fares.

Stations	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.
Bishopsgate	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2
Bethnal Green	0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3
Cambridge Heath	0 5	0 4	0 2½	0 7	0 5	0 4
London Fields	0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4
Hackney Downs	0 6	0 4	0 3	0 8	0 6	0 5
Rectory Road	0 7	0 5	0 4	0 9	0 7	0 5
Stoke Newington	0 7	0 5	0 4	0 9	0 7	0 5
Stamford Hill	0 8	0 6	0 5	0 11	0 8	0 6
Seven Sisters	0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7
West Green	0 10	0 7	0 6	1 4	0 10	0 8
Green Lanes*	1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 10
Palace Gates†	1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0
Bruce Grove	0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7
White Hart Lane	0 10	0 8	0 6	1 3	0 11	0 9
Silver Street ‡	0 11	0 9	0 7	1 4	1 1	0 11
Lower Edmonton	1 1	0 11	0 9	1 7	1 4	1 1
Bush Hill Park	1 5	1 1	0 10	2 1	1 7	1 3
Enfield Town	1 8	1 3	0 11	2 6	1 10	1 4

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.	4 50	5 28	5 48	6 18	6 28	6 35	6 51	7 18	....	7 25	7 32	8 1	8 10
Bishopsgate	4 52	....	5 50	6 20	6 30	6 37	6 53	....	....	7 27	7 34	8 3	8 12
Bethnal Green	4 55	....	5 53	6 23	6 33	6 40	6 56	....	....	7 30	7 37	8 6	8 15
Cambridge Heath	4 58	....	5 56	6 26	6 36	6 43	6 59	....	....	7 33	7 40	8 9	8 18
London Fields	5 0	....	5 58	6 28	6 38	6 45	7 1	....	....	7 35	7 42	8 11	8 20
Hackney Downs	5 3	5 36	6 1	6 31	6 41	6 48	7 4	....	....	7 38	7 45	8 14	8 23
Rectory Road	5 6	....	6 4	6 34	....	6 51	7 7	....	....	7 41	7 48	8 17	8 26
Stoke Newington	5 8	....	6 6	6 36	6 45	6 53	7 9	....	....	7 43	7 50	8 19	8 28
Stamford Hill	5 11	....	6 9	6 39	....	6 56	7 12	....	....	7 46	7 53	8 22	8 31
Seven Sisters	5 14	....	6 12	6 42	6 50	6 59	7 17	....	7 34	7 49	7 56	8 25	8 34
West Green	....	....	....	....	....	7 5	....	....	7 36	....	7 58	....	8 36
Green Lanes*	....	....	....	....	....	7 9	....	....	7 40	....	8 2	....	8 40
Palace Gates†	....	....	....	....	....	7 11	....	....	7 42	....	8 4	....	8 42
Bruce Grove	5 16	....	6 14	6 44	....	7 1	7 19	....	....	7 51	....	8 27	....
White Hart Lane	5 19	5 45	6 17	6 47	6 54	7 4	7 22	7 37	....	7 54	....	8 30	....
Silver Street ‡	5 22	....	6 20	6 50	....	7 7	7 25	7 40	....	7 57	....	8 33	....
Lower Edmonton	5 25	5 49	6 23	6 53	6 58	7 10	7 28	7 43	....	8 0	....	8 36	....
Bush Hill Park	....	....	6 26	6 56	7 1	7 13	7 31	....	....	8 3	....	8 39	....
Enfield Town arr.	5 30	5 55	6 29	6 59	7 4	7 16	7 34	....	....	8 6	....	8 42	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.	8 14	8 25	8 37	8 45	8 57	9 8	9 16	9 20	9 28	9 42	9 55	1012	1015
Bishopsgate	8 16	8 27	8 39	8 47	8 59	9 10	9 18	9 22	9 30	9 44	9 57	1014	1017
Bethnal Green	8 19	8 30	8 42	8 50	9 2	9 15	9 21	9 26	9 33	9 47	10 0	1017	1020
Cambridge Heath	8 22	8 33	8 45	8 53	9 5	9 18	9 24	9 29	9 36	9 50	10 3	1020	1023
London Fields	8 24	8 35	8 47	8 55	9 7	9 21	9 26	9 31	9 38	9 52	10 5	1022	1025
Hackney Downs	8 27	8 38	8 50	8 58	9 10	9 24	9 29	9 34	9 41	9 55	10 8	1025	1028
Rectory Road	8 30	....	8 53	9 1	9 13	9 27	9 32	9 37	9 44	9 58	1011	1028	1031
Stoke Newington	8 32	....	8 55	9 3	9 15	9 29	9 34	9 39	9 46	10 0	1013	1030	1033
Stamford Hill	8 35	8 43	8 58	9 6	9 18	9 32	9 37	9 44	9 50	10 3	1016	1033	1036
Seven Sisters	8 39	8 45	9 1	9 10	9 21	9 35	9 40	9 47	9 53	10 6	1019	1036	1039
West Green	....	....	....	9 13	....	....	9 42	....	....	10 8	....	1038	....
Green Lanes*	....	....	....	9 17	....	....	9 46	....	....	1012	....	1042	....
Palace Gates†	....	....	....	9 19	....	....	9 48	....	....	1014	....	1044	....
Bruce Grove	8 41	8 48	9 3	....	9 23	9 37	....	....	9 55	....	1021	....	1041
White Hart Lane	8 44	8 51	9 6	....	9 26	9 40	....	9 51	9 58	....	1024	....	1044
Silver Street ‡	8 47	8 54	9 9	....	9 29	9 43	....	....	10 1	....	1027	....	1047
Lower Edmonton	8 50	8 56	9 12	....	9 32	9 46	....	....	10 4	....	1030	....	1050
Bush Hill Park	....	8 59	9 15	....	9 35	....	....	....	10 7	....	1033	....	....
Enfield Town arr.	....	9 2	9 18	....	9 38	....	....	10 0	1010	....	1036	....	....

Continued below.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	Saturdays only.
Liverpool St. dep.	1025	1040	1055	1110	1125	1142	1155	1210	1225	1240	1245		1255	1 2	
Bishopsgate	1027	1042	1057	1112	1127	1144	1157	1212	1227	1242	1247		1257	1 4	
Bethnal Green	1030	1045	11 0	1115	1130	1147	12 0	1215	1230	1245	1250		1 0	1 7	
Cambridge Heath	1033	1048	11 3	1118	1133	1150	12 3	1218	1233	1248	1253		1 3	1 10	
London Fields	1035	1050	11 5	1120	1135	1152	12 5	1220	1235	1250	1255		1 5	1 12	
Hackney Downs	1038	1053	11 8	1123	1138	1155	12 8	1223	1238	1253	1258		1 8	1 15	
Rectory Road	1041	1056	1111	1126	1141	1158	1211	1226	1241	1256	1 1		1 11	1 18	
Stoke Newington	1043	1058	1113	1128	1143	12 0	1213	1228	1243	1258	1 3		1 13	1 20	
Stamford Hill	1046	11 1	1116	1131	1146	12 3	1216	1231	1246	1 1	1 6		1 16	1 23	
Seven Sisters	1049	11 4	1119	1134	1149	12 6	1219	1234	1249	1 4	1 9		1 19	1 26	
West Green	....	11 6	....	1136	....	12 8	....	1236	....	1 6	....		....	....	
Green Lanes*	....	1110	....	1140	....	1212	....	1240	....	1 10	....		....	....	
Palace Gates†	....	1112	....	1142	....	1214	....	1242	....	1 12	....		....	....	
Bruce Grove	1051	....	1121	....	1151	....	1221	....	1251	....	1 11		1 21	1 28	
White Hart Lane	1054	....	1124	....	1154	....	1224	....	1254	....	1 14		1 24	1 31	
Silver Street ‡	1057	....	1127	....	1157	....	1227	....	1257	....	1 17		1 27	1 34	
Lower Edmonton	11 0	....	1130	....	12 0	....	1230	....	1 0	....	1 20		1 30	1 37	
Bush Hill Park	11 3	....	1133	....	12 3	....	1233	....	1 3	....	1 23		1 33	1 40	
Enfield Town arr.	11 6	....	1136	....	12 6	....	1236	....	1 6	....	1 26		1 36	1 43	

Down—Contd.	aft	Except Saturdays.	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft	Saturdays only.	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft
Liverpool St. dep.	1 10		1 13	1 17	1 20		1 26	1 38	1 40	1 44		1 48		1 56	2 2		2 10	2 13	2 17		2 20
Bishopsgate	1 12		Sats. only.	Sats. only.	1 22		1 28	Sats. only.	1 42	1 46		1 50		1 58	2 4		2 12	Sats. only.	Sats. only.		2 22
Bethnal Green	1 15				1 25		1 31		1 45	1 49		1 53		2 1	2 7		2 15				2 25
Cambridge Heath	1 18				1 28		1 34		1 48	1 52		1 56		2 4	2 10		2 18				2 28
London Fields	1 20				1 30		1 36		1 50	1 54		1 58		2 6	2 12		2 20				2 30
Hackney Downs	1 23		1 21	1 25	1 33		1 39	1 46	1 53	1 57		2 1		2 9	2 15		2 23	2 21	2 26		2 33
Rectory Road	1 26		1 24	1 28	1 36		1 42	1 49	1 56	2 0		2 4		2 12	2 18		2 26	2 24	2 29		2 36
Stoke Newington	1 28		1 26	1 30	1 38		1 44	1 51	1 58	2 2		2 6		2 14	2 20		2 28	2 26	2 31		2 38
Stamford Hill	1 31		1 29	1 33	1 41		1 47	1 54	2 1	2 5		2 9		2 17	2 23		2 31	2 29	2 34		2 41
Seven Sisters	1 34		1 32	1 36	1 44		1 50	1 57	2 4	2 8		2 12		2 20	2 26		2 34	2 32	2 37		2 44
West Green	1 36		1 34	....	1 46		....	....	2 7	....		2 14		....	....		2 36	2 34	....		2 46
Green Lanes*	1 40		1 38	....	1 50		....	....	2 11	....		2 18		....	....		2 40	2 38	....		2 50
Palace Gates†	1 42		1 40	....	1 52		....	....	2 13	....		2 20		....	....		2 42	2 40	....		2 52
Bruce Grove	....		....	1 38	....		1 52	1 59	Except Saturdays.	2 10		....		2 22	2 30		Except Saturdays.	....	2 39		....
White Hart Lane	....		....	1 41	....		1 55	2 2		2 13		....		2 25	2 33			....	2 42		....
Silver Street ‡	....		....	1 44	....		1 58	2 5		2 16		....		2 28	2 36			....	2 45		....
Lower Edmonton	....		....	1 47	....		2 1	2 8		2 19		....		2 31	2 39			....	2 48		....
Bush Hill Park	....		....	1 50	....		2 4	2 11		2 22		....		2 34	2 42			....	2 51		....
Enfield Town arr.	....		....	1 53	....		2 7	2 14		2 25		....		2 37	2 45			....	2 54		....

Continued below.

Down—Contd.	aft	aft	aft	Except Saturdays.	aft	Saturdays only.	aft	Saturdays only.	aft	aft	Saturdays only.	aft	Except Saturdays.	aft	aft	Saturdays only.	aft	Saturdays only.	aft
Liverpool St. dep.	2 26	2 38	2 40		2 44		2 48		2 56	3 2		3 10		3 13	3 17		3 20		3 26
Bishopsgate	2 28	Sats. only.	2 42		2 46		2 50		2 58	3 4		3 12		Sats. only.	....		3 22		3 28
Bethnal Green	2 31		2 45		2 49		2 53		3 1	3 7		3 15			....		3 25		3 31
Cambridge Heath	2 34		2 48		2 52		2 56		3 4	3 10		3 18			....		3 28		3 34
London Fields	2 36		2 50		2 54		2 58		3 6	3 12		3 20			....		3 30		3 36
Hackney Downs	2 39	2 46	2 53		2 57		3 1		3 9	3 15		3 23		3 21	3 25		3 33		3 39
Rectory Road	2 42	2 49	2 56		3 0		3 4		3 12	3 18		3 26		3 24	3 28		3 36		3 42
Stoke Newington	2 44	2 51	2 58		3 2		3 6		3 14	3 20		3 28		3 26	3 30		3 38		3 44
Stamford Hill	2 47	2 54	3 1		3 5		3 9		3 17	3 23		3 31		3 29	3 33		3 41		3 47
Seven Sisters	2 50	2 57	3 4		3 8		3 12		3 20	3 26		3 34		3 32	3 36		3 44		3 50
West Green	....	....	3 7		....		3 14		....	....		3 36		3 34	....		3 46		....
Green Lanes*	....	....	3 11		....		3 18		....	....		3 40		3 38	....		3 50		....
Palace Gates†	....	....	3 13		....		3 20		....	....		3 42		3 40	....		3 52		....
Bruce Grove	2 52	2 59	....		3 10		....		3 22	3 28		....		....	3 38		....		3 52
White Hart Lane	2 55	3 2	....		3 13		....		3 25	3 31		....		....	3 41		....		3 55
Silver Street ‡	2 58	3 5	....		3 16		....		3 28	3 34		....		....	3 44		....		3 58
Lower Edmonton	3 1	3 8	....		3 19		....		3 31	3 37		....		....	3 47		....		4 1
Bush Hill Park	3 4	3 11	....		3 22		....		3 34	3 40		....		....	3 50		....		4 4
Enfield Town arr.	3 7	3 14	....		3 25		....		3 37	3 43		....		....	3 53		....		4 7

Down—Contd.	aft	aft	Except Saturdays.	aft	Saturdays only.	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	Except Saturdays.	aft	Except Saturdays.	aft
Liverpool St. dep.	3 38	3 40		3 44		3 48		3 55	4 10	4 18		4 25	4 45	4 47	4 55		5 1		5 10
Bishopsgate	Sats. only.	3 42		3 46		3 50		3 57	4 12	4 20		4 27	Except Sats.	4 49	4 57		5 3		....
Bethnal Green		3 45		3 49		3 53		4 0	4 15	4 23		4 30		4 52	5 0		5 6		....
Cambridge Heath		3 48		3 52		3 56		4 3	4 18	4 26		4 33		4 55	5 3		5 9		....
London Fields		3 50		3 54		3 58		4 5	4 20	4 28		4 35		4 57	5 5		5 11		....
Hackney Downs	3 46	3 53		3 57		4 1		4 8	4 23	4 31		4 38	4 53	5 0	5 8		5 14		5 18
Rectory Road	3 49	3 56		4 0		4 4		4 11	4 26	4 34		4 41	....	5 3	5 11		5 17		5 21
Stoke Newington	3 51	3 58		4 2		4 6		4 13	4 28	4 36		4 43	....	5 5	5 13		5 19		5 23
Stamford Hill	3 54	4 1		4 5		4 9		4 16	4 31	4 39		4 46	....	5 8	5 16		5 22		5 26
Seven Sisters	3 57	4 4		4 8		4 12		4 19	4 34	4 42		4 49	4 59	5 11	5 19		5 25		5 29
West Green	....	4 6		....		4 14		....	4 36	....		....	....	5 13	....		....		5 31
Green Lanes*	....	4 10		....		4 18		....	4 40	....		....	....	5 17	....		....		5 35
Palace Gates†	....	4 12		....		4 20		....	4 42	....		....	....	5 19	....		....		5 37
Bruce Grove	3 59	....		4 10		....		4 21	....	4 44		4 51	5 1	....	5 21		5 27		....
White Hart Lane	4 2	....		4 13		....		4 24	....	4 47		4 54	5 4	....	5 24		5 30		....
Silver Street ‡	4 5	....		4 16		....		4 27	....	4 50		4 57	5 7	....	5 27		5 33		....
Lower Edmonton	4 8	....		4 19		....		4 30	....	4 53		5 0	5 10	....	5 30		5 36		....
Bush Hill Park	4 11	....		4 22		....		4 33	....	4 56		5 3	5 13	....	5 33		5 39		....
Enfield Town arr.	4 14	....		4 25		....		4 36	....	4 59		5 6	5 16	....	5 36		5 42		....

Continued on opposite page

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Continued below.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	5 14	5 14	5 20	5 27	5 39	5 40	5 43	5 47	5 56	6 5	6 10	6 13	6 17	6 20	6 26	6 38
Bishopsgate	Except Sats.	5 16	5 22	5 29	Except Sats.	5 42	5 45	5 49	5 58	6 7	6 12	Except Sats.	Except Sats.	6 22	6 28	Except Sats.
Bethnal Green		5 19	5 25	5 32		5 45	5 48	5 52	6 1	6 10	6 15			6 25	6 31	
Cambridge Heath		5 22	5 28	5 35		5 48	5 51	5 55	6 4	6 13	6 18			6 28	6 34	
London Fields		5 24	5 30	5 37		5 50	5 53	5 57	6 6	6 15	6 20			6 30	6 36	
Hackney Downs	5 22	5 27	5 33	5 40	5 47	5 53	5 56	6 0	6 9	6 18	6 23	6 21	6 25	6 33	6 39	6 46
Rectory Road	5 25	5 30	5 36	5 43	....	5 56	5 59	6 3	6 12	6 21	6 26	6 24	6 28	6 36	6 42	....
Stoke Newington	5 27	5 32	5 38	5 45	....	5 58	6 1	6 5	6 14	6 23	6 28	6 26	6 30	6 38	6 44	....
Stamford Hill	5 30	5 35	5 41	5 48	....	6 1	6 4	6 8	6 17	6 26	6 31	6 29	6 33	6 41	6 47	....
Seven Sisters	5 33	5 38	5 44	5 51	5 55	6 4	6 7	6 11	6 20	6 29	6 34	6 32	6 36	6 44	6 50	6 53
West Green	....	5 40	5 46	....	....	6 6	Except Sats.	6 13	....	Excpt Sats.	6 36	6 34	....	6 46	....	....
Green Lanes*	....	5 44	5 50	....	....	6 10		6 17	....		6 40	6 38	....	6 50	....	....
Palace Gates † ar	....	5 46	5 52	....	....	6 12		6 19	....		6 42	6 40	....	6 52	....	....
Bruce Grove	5 35	Satrdys only.	Except Saturdays.	5 53	5 57	Satrdys only.	6 9	Except Saturdays.	6 22	6 31	Satrdys only.	....	6 38	Except Saturdays.	6 52	6 55
White Hart Lane	5 38			5 56	6 0		6 12		6 25	6 34		....	6 41		6 55	6 58
Silver Street ‡	5 41			5 59	6 3		6 15		6 28	6 37		....	6 44		6 58	7 1
Lower Edmonton	5 44			6 2	6 6		6 18		6 31	6 40		....	6 47		7 1	7 4
Bush Hill Park	5 47			6 5	6 9		6 21		6 34	6 43		....	6 50		7 4	7 7
Enfield Town arr.	5 50			6 8	6 12		6 24		6 37	6 46		....	6 53		7 7	7 12

Down—Contd.	aft	aft	Except Saturdays.	aft	aft	aft	Except Saturdays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	6 40	6 44		6 48	6 57	7 2		7 10	7 11	7 17	7 20	7 26	7 38	7 40	7 44	7 48	7 57
Bishopsgate	6 42	6 46		6 50	6 59	7 4		7 12	Except Sats.	Except Sats.	7 22	7 28	Except Sats.	7 42	7 46	7 50	7 59
Bethnal Green	6 45	6 49		6 53	7 2	7 7		7 15			7 25	7 31		7 45	7 49	7 53	8 2
Cambridge Heath	6 48	6 52		6 56	7 5	7 10		7 18			7 28	7 34		7 48	7 52	7 56	8 5
London Fields	6 50	6 54		6 58	7 7	7 12		7 20			7 30	7 36		7 50	7 54	7 58	8 7
Hackney Downs	6 53	6 57		7 1	7 10	7 15		7 23	7 19	7 25	7 33	7 39	7 46	7 53	7 57	8 1	8 10
Rectory Road	6 56	7 0		7 4	7 13	7 18		7 26	7 22	7 28	7 36	7 42	7 49	7 56	8 0	8 4	8 13
Stoke Newington	6 58	7 2		7 6	7 15	7 20		7 28	7 24	7 30	7 38	7 44	7 51	7 58	8 2	8 6	8 15
Stamford Hill	7 1	7 5		7 9	7 18	7 23		7 31	7 27	7 33	7 41	7 47	7 54	8 1	8 5	8 9	8 18
Seven Sisters	7 4	7 8		7 12	7 21	7 26		7 34	7 30	7 36	7 44	7 50	7 57	8 4	8 8	8 12	8 21
West Green	7 6	....		7 14	....	....		7 36	7 32	....	7 46	....	....	8 6	Except Sats.	8 14	....
Green Lanes*	7 10	....		7 18	....	....		7 40	7 36	....	7 50	....	....	8 10		8 18	....
Palace Gates † ar	7 12	....		7 20	....	....		7 42	7 38	....	7 52	....	....	8 12		8 20	....
Bruce Grove	Satrdys only.	7 10		Except Saturdays.	7 23	7 28		Satrdys only.	....	7 38	Except Saturdays.	7 52	7 59	Satrdys only.	8 10	Except Saturdays.	8 23
White Hart Lane		7 13			7 26	7 31			....	7 41		7 55	8 2		8 13		8 26
Silver Street ‡		7 16			7 29	7 34			....	7 44		7 58	8 5		8 16		8 29
Lower Edmonton		7 19			7 32	7 37			....	7 47		8 1	8 8		8 19		8 32
Bush Hill Park		7 22			7 35	7 40			....	7 50		8 4	8 11		8 22		8 35
Enfield Town arr.		7 25			7 38	7 43			....	7 53		8 7	8 14		8 25		8 38

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
Liverpool Street dp	8 2	8 10	8 17	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 43	9 56	1013	1041	11 0	1118	1136	1150	1135	1210	1215
Bishopsgate	8 4	8 12	Except Sats.	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27	9 45	9 58	1015	1043	11 2	1120	1138	....	1157	....	1217
Bethnal Green	8 7	8 15		8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 48	10 1	1018	1046	11 5	1123	1141	....	12 0	....	1220
Cambridge Heath	8 10	8 18		8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 51	10 4	1021	1049	11 8	1126	1144	....	12 3	....	1223
London Fields	8 12	8 20		8 35	8 50	9 5	9 20	9 35	9 53	10 6	1023	1051	1110	1128	1146	....	12 5	....	1225
Hackney Downs	8 15	8 23	8 25	8 38	8 53	9 8	9 23	9 38	9 56	10 9	1026	1054	1113	1131	1149	....	12 8	1218	1228
Rectory Road	8 18	8 26	8 29	8 41	8 56	9 11	9 26	9 41	9 59	1012	1029	1057	1116	1134	1152	....	1211	1221	1231
Stoke Newington	8 20	8 28	8 31	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	10 1	1014	1031	1059	1118	1136	1154	....	1213	1223	1233
Stamford Hill	8 23	8 31	8 34	8 46	9 1	9 16	9 31	9 46	10 4	1017	1034	11 2	1121	1139	1157	....	1216	1226	1236
Seven Sisters	8 26	8 34	8 37	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	10 8	1020	1037	11 5	1124	1142	12 0	12 4	1219	1229	1239
West Green	Except Sats.	8 36	....	....	9 6	....	9 36	....	1010	....	1039	....	1126	....	12 2	....	....	1231	....
Green Lanes*		8 40	....	....	9 10	....	9 40	....	1014	....	1043	....	1130	....	12 6	....	....	1235	....
Palace Gates † ar		8 42	....	....	9 12	....	9 42	....	1016	....	1045	....	1132	....	12 8	....	....	1237	....
Bruce Grove	8 31	....	8 39	8 51	....	9 21	....	9 51	....	1022	....	11 7	....	1144	....	12 6	1221	....	1241
White Hart Lane	8 34	....	8 42	8 54	....	9 24	....	9 54	....	1025	....	1110	....	1147	....	12 9	1224	....	1244
Silver Street ‡	8 37	....	8 45	8 57	....	9 27	....	9 57	....	1028	....	1113	....	1150	....	1212	1227	....	1247
Lower Edmonton	8 40	....	8 48	9 0	....	9 30	....	10 0	....	1031	....	1116	....	1153	....	1215	1230	....	1250
Bush Hill Park	8 43	....	8 51	9 3	....	9 33	....	10 3	....	1034	....	1119	....	1156	....	1218	1233	....	1253
Enfield Town..arr.	8 46	....	8 54	9 6	....	9 36	....	10 6	....	1037	....	1122	....	1159	....	1221	1236	....	1256

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	....	8 25	8 55	9 30	9 55	1025	1040	1240	1255	1 5	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55
Bishopsgate	....	8 27	8 57	9 32	9 57	1027	1042	1242	1257	1 7	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57
Bethnal Green	....	8 30	9 0	9 35	10 0	1030	1045	1245	1 0	1 10	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0
Cambridge Heath	....	8 33	9 3	9 38	10 3	1033	1048	1248	1 3	1 13	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3
London Fields	....	8 35	9 5	9 40	10 5	1035	1050	1250	1 5	1 15	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5
Hackney Downs	....	8 38	9 8	9 43	10 8	1038	1053	1253	1 8	1 18	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8
Rectory Road	....	8 41	9 11	9 46	1011	1041	1056	1256	1 11	1 21	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11
Stoke Newington	....	8 43	9 13	9 48	1013	1043	1058	1258	1 13	1 23	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13
Stamford Hill	....	8 46	9 16	9 51	1016	1046	11 1	1 1	1 16	1 26	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16
Seven Sisters	7 47	8 49	9 19	9 54	1019	1049	11 4	1 4	1 19	1 29	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19
West Green	7 49	....	9 21	....	1021	....	11 6	1 6	....	1 31	....	2 21	....	3 21	....	4 21
Green Lanes*	7 53	....	9 25	....	1025	....	1110	1 10	....	1 35	....	2 25	....	3 25	....	4 25
Palace Gates† ar	7 55	....	9 27	....	1027	....	1112	1 12	....	1 37	....	2 27	....	3 27	....	4 27
Bruce Grove	....	8 51	....	9 56	....	1051	....	....	1 21	....	1 51	....	2 51	....	3 51	....
White Hart Lane	....	8 54	....	9 59	....	1054	....	....	1 24	....	1 54	....	2 54	....	3 54	....
Silver Street ‡	....	8 57	....	10 2	....	1057	....	....	1 27	....	1 57	....	2 57	....	3 57	....
Lower Edmonton	....	9 0	....	10 5	....	11 0	....	....	1 30	....	2 0	....	3 0	....	4 0	....
Bush Hill Park	....	9 3	....	10 8	....	11 3	....	....	1 33	....	2 3	....	3 3	....	4 3	....
Enfield Town..arr.	....	9 6	....	1011	....	11 6	....	....	1 36	....	2 6	....	3 6	....	4 6	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Liverpool Street dp	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1027	1040	1055	....
Bishopsgate	4 27	4 57	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	1029	1042	1057	....
Bethnal Green	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	1032	1045	11 0	....
Cambridge Heath	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1035	1048	11 3	....
London Fields	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1037	1050	11 5	....
Hackney Downs	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1040	1053	11 8	....
Rectory Road	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	1011	1043	1056	1111	....
Stoke Newington	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1045	1058	1113	....
Stamford Hill	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1048	11 1	1116	....
Seven Sisters	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1051	11 4	1119	....
West Green	....	5 21	....	6 21	....	7 21	....	8 21	....	9 21	....	1021	....	11 6	....	....
Green Lanes*	....	5 25	....	6 25	....	7 25	....	8 25	....	9 25	....	1025	....	1110	....	....
Palace Gates† ar	....	5 27	....	6 27	....	7 27	....	8 27	....	9 27	....	1027	....	1112	....	....
Bruce Grove	4 51	....	5 51	....	6 51	....	7 51	....	8 51	....	9 51	....	1053	....	1121	....
White Hart Lane	4 54	....	5 54	....	6 54	....	7 54	....	8 54	....	9 54	....	1056	....	1124	....
Silver Street ‡	4 57	....	5 57	....	6 57	....	7 57	....	8 57	....	9 57	....	1059	....	1127	....
Lower Edmonton	5 0	....	6 0	....	7 0	....	8 0	....	9 0	....	10 0	....	11 2	....	1130	....
Bush Hill Park	5 3	....	6 3	....	7 3	....	8 3	....	9 3	....	10 3	....	11 5	....	1133	....
Enfield Town..arr.	5 6	....	6 6	....	7 6	....	8 6	....	9 6	....	10 6	....	11 8	....	1136	....

* Green Lanes & Noel Park. † Wood Green. ‡ Station for Upper Edmonton.

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, and LONDON.—Great Eastern.

Continued below.

Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Enfield Town dep.	4 0	4 41	4 58	5 1	....	5 30	5 48	....	6 1	6 6	....	....	....	6 25	....	6 40	....	6 55	....	7 6	7 10	....	....	7 38	....	....
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Bush Hill Park..	4 2	4 43	....	5 4	....	5 33	5 50	....	....	....	....	....	....	6 27	....	6 42	....	6 57	....	....	....	....	....	7 40	....	....
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Lower Edmonton	4 6	4 47	5 3	....	....	5 37	....	....	....	6 12	6 17	6 21	....	6 31	6 38	6 46	....	....	....	7 11	7 15	....	7 35	7 44	....	....
0 5	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4	Silver Street*	4 9	4 50	....	5 9	....	5 40	5 55	....	....	....	....	....	....	6 34	6 41	6 49	....	7 2	....	....	7 18	....	7 38	7 47	....	....
0 7	0 6	0 3½	0 10	0 8	0 5	White Hart Lane.	4 12	4 53	5 8	....	....	5 43	....	6 6	....	....	....	....	....	6 37	6 44	6 52	....	7 5	....	7 16	....	....	7 41	7 50	....	8 10
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Bruce Grove	4 15	4 56	....	5 14	5 40	5 46	....	6 9	....	....	....	....	....	6 40	6 47	6 55	....	7 8	....	7 19	7 23	....	7 44	7 53	....	8 13
....	....	....	....	....	....	Palace Gates † d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	6 45	6 59	....	7 7	....	7 15	7 32	....	....	8 0	....
....	....	....	....	....	....	Green Lanes ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	6 47	7 1	....	7 9	....	7 17	7 34	....	....	8 2	....
....	....	....	....	....	....	West Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	6 50	7 4	....	7 12	....	7 20	7 37	....	....	8 5	....
0 10	0 7	0 5	1 3	0 10	0 7	Seven Sisters	4 18	4 59	5 13	5 17	5 43	....	....	....	6 16	....	....	....	6 30	6 43	6 50	6 58	7 6	7 11	7 15	....	7 26	7 40	7 47	7 56	8 8	8 16
1 0	0 9	0 5½	1 6	1 1	0 9	Stamford Hill	4 20	5 2	....	5 20	5 46	5 50	6 2	....	....	....	....	....	6 32	6 45	6 52	7 0	7 8	7 13	7 17	7 23	7 28	....	7 49	7 58	8 10	8 18
1 0	0 9	0 6	1 6	1 1	0 9	Stoke Newington	4 23	5 5	....	5 23	5 49	5 53	....	....	....	....	....	....	6 35	6 48	6 55	7 3	7 11	7 16	7 20	....	7 31	....	7 52	8 1	8 13	8 21
1 2	0 10	0 6½	1 9	1 3	0 10	Rectory Road	4 26	5 8	....	5 26	5 52	5 56	6 6	....	....	....	....	....	6 37	6 50	6 57	7 5	7 13	7 18	7 22	....	7 33	....	7 54	8 3	8 15	....
1 3	1 0	0 7½	1 10	1 6	1 0	Hackney Downs	4 29	5 11	5 20	5 30	5 56	6 0	6 9	6 17	6 23	6 28	6 32	6 36	6 40	6 53	7 0	7 8	7 16	7 21	7 25	7 29	7 36	7 46	7 57	8 6	8 18	8 25
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	London Fields	4 32	5 14	5 23	5 33	....	6 3	....	6 19	....	....	....	....	....	6 56	....	7 11	7 18	7 23	7 27	7 31	7 39	7 48	7 59	....	8 20	....
1 5	1 1	0 8½	2 1	1 7	1 1	Cambridge Heath	4 35	5 17	5 26	5 36	....	6 6	6 14	....	6 28	....	....	....	....	6 59	....	7 14	7 21	....	7 30	7 34	....	7 51	8 2	8 10	8 23	....
1 6	1 1	0 9	2 2	1 7	1 1	Bethnal Green 204	4 38	5 20	5 29	5 39	....	6 9	6 17	6 24	6 31	6 34	6 38	6 42	6 46	7 2	7 6	7 17	7 24	7 27	7 33	7 37	7 44	7 54	8 5	8 13	8 26	....
1 6	1 2	0 10	2 3	1 9	1 2	Bishopsgate	4 41	5 23	5 31	5 42	6 4	6 11	6 19	6 26	6 34	6 37	6 41	6 45	6 49	7 4	7 8	7 19	7 26	7 30	7 35	7 39	7 46	7 57	8 7	8 15	8 28	8 32
1 8	1 3	0 11	2 6	1 10	1 4	Liverpool Street	4 43	5 25	5 33	5 44	6 6	6 13	6 21	6 28	6 36	6 39	6 43	6 47	6 51	7 6	7 10	7 21	7 28	7 32	7 37	7 41	7 48	7 59	8 9	8 17	8 30	8 34

Continued below.

Up.—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
																																Saturdays only.
Enfield Town dep.	8 2	8 12	....	....	....	....	....	....	8 40	....	8 50	....	....	....	9 10	9 23	....	....	....	9 42	....	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1232
Bush Hill Park	8 4	8 14	....	....	....	....	....	....	8 42	....	8 52	....	....	....	9 12	9 25	....	....	....	9 44	....	1012	....	1042	....	1112	....	1142	....	1212	....	1234
Lower Edmonton	8 8	8 18	....	....	8 28	....	....	....	8 46	....	8 56	....	....	....	9 16	9 29	....	....	9 43	9 48	....	1016	....	1046	....	1116	....	1146	....	1216	....	1238
Silver Street*	8 11	8 21	....	....	8 31	....	....	....	8 49	....	8 58	....	....	....	9 19	9 32	....	....	9 46	9 51	....	1019	....	1049	....	1119	....	1149	....	1219	....	1241
White Hart Lane.	8 14	8 24	....	....	8 34	....	8 40	....	8 52	....	9 1	9 8	....	9 18	9 22	9 34	....	....	9 49	9 54	....	1022	....	1052	....	1122	....	1152	....	1222	....	1244
Bruce Grove	8 17	8 27	....	....	8 37	....	8 43	....	8 55	....	9 4	9 11	....	9 21	9 25	9 37	....	....	....	9 57	....	1025	....	1055	....	1125	....	1155	....	1225	....	1247
Palace Gates † d	....	....	....	8 30	....	....	....	8 42	....	8 54	....	....	9 12	....	....	....	....	9 35	....	....	10 5	....	1035	....	11 5	....	1135	....	12 5	....	1235	....
Green Lanes ‡	....	....	....	8 32	....	....	....	8 44	....	8 56	....	....	9 14	....	....	....	....	9 37	....	....	10 7	....	1037	....	11 7	....	1137	....	12 7	....	1237	....
West Green	....	....	....	8 35	....	....	....	8 47	....	8 59	....	....	9 17	....	....	....	....	9 40	....	....	1010	....	1040	....	1110	....	1140	....	1210	....	1240	....
Seven Sisters	8 20	....	8 33	....	8 40	....	8 46	8 50	8 58	9 2	9 7	9 14	9 20	9 24	9 28	9 40	....	9 43	9 54	10 0	1013	1028	1043	1058	1113	1128	1143	1158	1213	1228	1243	1250
Stamford Hill	8 22	....	8 35	....	8 42	....	8 48	8 52	9 0	9 4	....	9 16	....	9 26	9 30	....	....	9 45	....	10 2	1015	1030	1045	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215	1230	1245	1252
Stoke Newington	....	8 33	....	8 41	8 45	....	8 51	8 55	9 3	9 7	....	9 19	9 24	9 29	9 33	....	....	9 48	9 58	10 5	1018	1033	1048	11 3	1118	1133	1148	12 3	1218	1233	1248	1255
Rectory Road	8 26	....	8 39	8 43	8 47	....	8 53	8 57	9 5	....	9 12	9 21	9 26	9 32	9 35	....	....	9 50	....	10 7	1020	1035	1050	11 5	1120	1135	1150	12 5	1220	1235	1250	1257
Hackney Downs	8 29	....	8 41	....	8 50	8 55	8 56	9 0	....	9 11	9 15	9 24	....	9 35	9 38	9 46	9 51	9 53	10 2	1010	1023	1038	1053	11 8	1123	1138	1153	12 8	1223	1238	1253	1 0
London Fields	8 31	8 40	....	....	8 52	....	8 58	9 2	....	9 13	....	9 26	....	9 37	9 40	....	....	9 55	....	1012	1025	1040	1055	1110	1125	1140	1155	1210	1225	1240	1255	....
Cambridge Heath	....	....	8 45	....	8 55	....	9 1	9 5	....	....	....	....	....	9 40	9 43	....	....	9 58	....	1015	1028	1043	1058	1113	1128	1143	1158	1213	1228	1243	1258	....
Bethnal Green 204	....	....	....	....	8 58	....	9 4	9 8	....	....	....	....	....	9 43	9 46	....	....	10 1	....	1018	1031	1046	11 1	1116	1131	1146	12 1	1216	1231	1246	1 1	1 6
Bishopsgate	8 37	8 46	8 49	8 52	9 1	9 2	9 6	9 10	9 14	9 18	9 23	9 33	9 36	9 45	9 48	9 53	9 57	10 3	1010	1020	1033	1048	11 3	1118	1133	1148	12 3	1218	1233	1248	1 4	1 9
Liverpool Street	8 39	8 48	8 51	8 54	9 3	9 4	9 8	9 12	9 16	9 20	9 25	9 35	9 38	9 47	9 50	9 55	10 0	10 5	1012	1022	1035	1050	11 5	1120	1135	1150	12 5	1220	1235	1250	1 6	1 11

Continued on opposite page.

Up.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Saturdays only.												Except Saturdays.							Saturdays only.	Except Saturdays.				Saturdays only.	Except Saturdays.
Enfield Town dep.	1240	....	1 10	1 22	....	1 40	....	2 10	....	2 40	....	3 10	....	3 40	....	3 59	4 10	....	4 41	....	5 10	....	5 40	5 43	....	6 10	....	6 40	6 43
Bush Hill Park	1242	....	1 12	1 24	....	1 42	....	2 12	....	2 42	....	3 12	....	3 42	....	4 1	4 12	....	4 43	....	5 12	....	5 42	5 45	....	6 12	....	6 42	6 45
Lower Edmonton	1246	....	1 16	1 28	....	1 46	....	2 16	....	2 46	....	3 16	....	3 46	....	4 5	4 16	....	4 47	....	5 16	....	5 46	5 49	....	6 16	....	6 46	6 49
Silver Street*	1249	....	1 19	1 31	....	1 49	....	2 19	....	2 49	....	3 19	....	3 49	....	4 8	4 19	....	4 50	....	5 19	....	5 49	5 52	....	6 19	....	6 49	6 52
White Hart Lane.	1252	....	1 22	1 34	....	1 52	....	2 22	....	2 52	....	3 22	....	3 52	....	4 11	4 22	....	4 53	....	5 22	....	5 52	5 55	....	6 22	....	6 52	6 55
Bruce Grove	1255	....	1 25	1 37	....	1 55	....	2 25	....	2 55	....	3 25	....	3 55	....	4 14	4 25	....	4 56	....	5 25	....	5 55	5 58	....	6 25	....	6 55	6 58
Palace Gates † d	....	1 5	....	....	1 35	....	2 5	....	2 35	....	3 5	....	3 35	....	4 4	....	....	4 36	....	5 5	....	5 35	....	....	6 5	....	6 35	....	....
Green Lanes ‡	....	1 7	....	....	1 37	....	2 7	....	2 37	....	3 7	....	3 37	....	4 6	....	....	4 38	....	5 7	....	5 37	....	....	6 7	....	6 37	....	....
West Green	....	1 10	....	....	1 40	....	2 10	....	2 40	....	3 10	....	3 40	....	4 9	....	....	4 41	....	5 10	....	5 40	....	....	6 10	....	6 40	....	....
Seven Sisters	1258	1 13	1 28	1 40	1 43	1 58	2 13	2 28	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 12	4 17	4 28	4 44	4 59	5 13	5 28	5 43	5 58	6 1	6 13	6 28	6 43	6 58	7 1
Stamford Hill	1 0	1 15	1 30	1 42	1 45	2 0	2 15	2 30	2 45	3 0	3 15	3 30	3 45	4 0	4 14	4 19	4 30	4 46	5 1	5 15	5 30	5 45	6 0	6 3	6 15	6 30	6 45	7 0	7 3
Stoke Newington	1 3	1 18	1 33	1 45	1 48	2 3	2 18	2 33	2 48	3 3	3 18	3 33	3 48	4 3	4 17	4 22	4 33	4 49	5 4	5 18	5 33	5 48	6 3	6 6	6 18	6 33	6 48	7 3	7 6
Rectory Road	1 5	1 20	1 35	1 47	1 50	2 5	2 20	2 35	2 50	3 5	3 20	3 35	3 50	4 5	4 19	4 24	4 35	4 51	5 6	5 20	5 35	5 50	6 5	6 8	6 20	6 35	6 50	7 5	7 8
Hackney Downs	1 8	1 23	1 38	1 50	1 53	2 8	2 23	2 38	2 53	3 8	3 23	3 38	3 53	4 8	4 22	4 27	4 38	4 54	5 9	5 23	5 38	5 53	6 8	6 11	6 23	6 38	6 53	7 8	7 11
London Fields	1 10	1 25	1 40	1 52	1 55	2 10	2 25	2 40	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10	4 24	4 29	4 40	4 56	5 11	5 26	5 40	5 55	6 10	6 13	6 26	6 40	6 56	7 10	7 13
Cambridge Heath	1 13	1 28	1 43	1 55	1 58	2 13	2 28	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 13	4 27	4 32	4 43	4 59	5 14	5 29	5 43	5 58	6 13	6 16	6 29	6 43	6 59	7 13	7 16
Bethnal Green 204	1 16	1 31	1 46	1 58	2 1	2 16	2 31	2 46	3 1	3 16	3 31	3 46	4 1	4 16	4 30	4 35	4 46	5 2	5 17	5 32	5 46	6 1	6 16	6 19	6 32	6 46	7 2	7 16	7 19
Bishopsgate	1 18	1 33	1 49	2 0	2 4	2 18	2 33	2 49	3 4	3 18	3 33	3 49	4 4	4 18	4 32	4 37	4 49	5 4	5 21	5 34	5 48	6 4	6 18	6 21	6 35	6 49	7 5	7 18	7 21
Liverpool Street	1 21	1 35	1 51	2 2	2 6	2 20	2 35	2 51	3 6	3 20	3 35	3 51	4 5	4 20	4 34	4 39	4 51	5 6	5 23	5 36	5 50	6 6	6 20	6 23	6 37	6 51	7 7	7 20	7 23

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up.—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town ..dep	....	7 2	7 10	7 21	....	7 40	....	8 10	....	8 40	....	9 10	....	9 55	....	1030	....	11 0	....	1130
Bush Hill Park	....	7 4	7 12	7 23	....	7 42	....	8 12	....	8 42	....	9 12	....	9 57	....	1032	....	11 2	....	1132
Lr Edmontn (below)	....	7 8	7 16	7 27	....	7 46	....	8 16	....	8 46	....	9 16	....	10 1	....	1036	....	11 6	....	1136
Silver Street*	....	7 11	7 19	7 30	....	7 49	....	8 19	....	8 49	....	9 19	....	10 4	....	1039	....	11 9	....	1139
White Hart Lane	....	7 14	7 22	7 33	....	7 52	....	8 22	....	8 52	....	9 22	....	10 7	....	1042	....	1112	....	1142
Bruce Grove	....	7 17	7 25	7 36	....	7 55	....	8 25	....	8 55	....	9 25	....	1010	....	1045	....	1115	....	1145
Palace Gates †.dp	7 7	Excpt Sats.	....	Excpt Sats.	7 37	....	8 5	....	8 35	....	9 5	....	9 38	....	1025	....	11 2	....	1132	....
Green Lanes ‡	7 9		....		7 39	....	8 7	....	8 37	....	9 7	....	9 40	....	1027	....	11 4	....	1134	....
West Green	7 12		....		7 42	....	8 10	....	8 40	....	9 10	....	9 43	....	1030	....	11 7	....	1137	....
Seven Sisters	7 15	7 20	7 28	7 39	7 45	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58	9 13	9 28	9 46	1013	1033	1048	1110	1118	1140	1148
Stamford Hill	7 17	7 22	7 30	7 41	7 47	8 0	8 15	8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 48	1015	1035	1050	1112	1120	1142	1150
Stoke Newington	7 20	7 25	7 33	7 44	7 50	8 3	8 18	8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 51	1018	1038	1053	1115	1123	1145	1153
Rectory Road	7 22	7 27	7 35	7 46	7 52	8 5	8 20	8 35	8 50	9 5	9 20	9 35	9 53	1020	1040	1055	1117	1125	1147	1155
Hackney Downs	7 25	7 30	7 38	7 49	7 55	8 8	8 23	8 38	8 53	9 8	9 23	9 38	9 56	1023	1043	1058	1120	1128	1150	1158
London Fields	7 27	....	7 40	7 51	7 57	8 10	8 26	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 58	1025	1045	11 0	1122	1130	1152	12 0
Cambridge Heath	7 30	....	7 43	7 54	8 0	8 13	8 29	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	10 1	1028	1048	11 3	1125	1133	1155	12 3
Bethnal Green 204	7 33	7 36	7 46	7 57	8 3	8 16	8 32	8 46	9 1	9 16	9 31	9 46	10 4	1031	1051	11 6	1128	1136	1158	12 6
Bishopsgate	7 35	7 39	7 49	7 59	8 6	8 18	8 35	8 48	9 3	9 18	9 33	9 48	10 7	1033	1053	11 9	1130	1138	12 0	12 8
Liverpool Street ar	7 37	7 41	7 51	8 1	8 8	8 20	8 37	8 50	9 5	9 20	9 35	9 50	10 9	1035	1055	1111	1132	1140	12 2	1210

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Enfield Town..dep.	7 25	....	8 40	....	9 40	....	1015	....	....	1240	....	1 40	....	2 40	....	3 40	....	4 40	....	5 40	....	6 40	....	7 40	....	8 40	....	9 40	....	1010	....	....
Bush Hill Park	7 27	....	8 42	....	9 42	....	1017	....	....	1242	....	1 42	....	2 42	....	3 42	....	4 42	....	5 42	....	6 42	....	7 42	....	8 42	....	9 42	....	1012	....	....
Lr Edmontn (below)	7 31	....	8 46	....	9 46	....	1021	....	....	1246	....	1 46	....	2 46	....	3 46	....	4 46	....	5 46	....	6 46	....	7 46	....	8 46	....	9 46	....	1016	....	....
Silver Street*	7 34	....	8 49	....	9 49	....	1024	....	....	1249	....	1 49	....	2 49	....	3 49	....	4 49	....	5 49	....	6 49	....	7 49	....	8 49	....	9 49	....	1019	....	....
White Hart Lane	7 37	....	8 52	....	9 52	....	1027	....	....	1252	....	1 52	....	2 52	....	3 52	....	4 52	....	5 52	....	6 52	....	7 52	....	8 52	....	9 52	....	1022	....	....
Bruce Grove	7 40	....	8 55	....	9 55	....	1030	....	....	1255	....	1 55	....	2 55	....	3 55	....	4 55	....	5 55	....	6 55	....	7 55	....	8 55	....	9 55	....	1025	....	....
Palace Gates †.dp	7 31	8 20	....	9 20	....	10 5	....	1045	1230	....	1 20	....	2 20	....	3 20	....	4 20	....	5 20	....	6 20	....	7 20	....	8 20	....	9 20	....	10 5	....	....	....
Green Lanes ‡	7 33	8 22	....	9 22	....	10 7	....	1047	1232	....	1 22	....	2 22	....	3 22	....	4 22	....	5 22	....	6 22	....	7 22	....	8 22	....	9 22	....	10 7	....	....	....
West Green	7 36	8 25	....	9 25	....	1010	....	1050	1235	....	1 25	....	2 25	....	3 25	....	4 25	....	5 25	....	6 25	....	7 25	....	8 25	....	9 25	....	1010	....	....	....
Seven Sisters	7 43	8 28	8 58	9 28	9 58	1013	1033	1053	1238	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1013	1028	....	....
Stamford Hill	7 45	8 30	9 0	9 30	10 0	1015	1035	1055	1240	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	1015	1030	....	....
Stoke Newington	7 48	8 33	9 3	9 33	10 3	1018	1038	1058	1243	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1018	1033	....	....
Rectory Road	7 50	8 35	9 5	9 35	10 5	1020	1040	11 0	1245	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1020	1035	....	....
Hackney Downs	7 53	8 38	9 8	9 38	10 8	1023	1043	11 3	1248	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1023	1038	....	....
London Fields	7 55	8 40	9 10	9 40	1010	1025	1045	11 5	1250	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1025	1040	....	....
Cambridge Heath	7 58	8 43	9 13	9 43	1013	1028	1048	11 8	1253	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1028	1043	....	....
Bethnal Green 206	8 1	8 46	9 16	9 46	1016	1031	1051	1111	1256	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1031	1046	....	....
Bishopsgate	8 3	8 48	9 18	9 48	1018	1034	1053	1113	1258	1 19	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1034	1048	....	....
Liverpool Street ar	8 5	8 50	9 20	9 50	1020	1036	1055	1115	1 0	1 21	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1036	1050	....	....

* Station for Upper Edmonton. † Wood Green. ‡ Green Lanes and Noel Park.

LIVERPOOL STREET, LOWER EDMONTON, and CHESHUNT.—Great Eastern.

	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street dp	548	718	814	9 8	1015	1025	1125	1225	1c17	1b26	1c56	2b26	2c38	3b26	3c38	4c25	4b45	5b14	5c27	5b56	6c26	6b38	7b17	7c26	7b57	825	9 25	1041	1151	9 30	225	425	625	825
White Hart Lane „	640	737	844	940	1044	1059	1158	1258	1c45	1b59	2c29	2b59	3c8	3b59	4c8	4c58	5b8	5b42	6c0	6b29	6c59	7b2	7b45	7c59	8b30	858	10 0	1114	1213	10 3	258	458	658	858
Silver Street	643	740	847	943	1047	11 2	12 1	1 1	1c48	2b2	2c32	3b2	3c11	4b2	4c11	5c1	5b11	5b45	6c3	6b32	7c2	7b5	7b48	8c2	8b33	9 1	10 3	1117	1217	10 6	3 1	5 1	7 1	9 1
Lower Edmonton	646	743	850	946	1050	11 5	12 4	1 4	1c51	2b5	2c35	3b5	3c14	4b5	4c14	5c4	5b14	5b48	6c6	6b35	7c5	7b8	7b51	8c5	8b36	9 4	10 6	1120	1220	10 9	3 4	5 4	7 4	9 4
Churchbury	650	747	854	950	1054	11 9	12 8	1 8	1c55	2b9	2c39	3b9	3c18	4b9	4c18	5c8	5b18	5b52	6c10	6b39	7c9	7b12	7b55	8c9	8b40	9 8	1010	1124	1224	1013	3 8	5 8	7 8	9 8
Forty Hill	654	751	858	954	1058	1113	1212	1 12	1c59	2b13	2c43	3b13	3c22	4b13	4c22	5c12	5b22	5b56	6c14	6b43	7c13	7b16	7b59	8c13	8b44	912	1014	1128	1228	1017	312	512	712	912
Theobald's Grove	658	755	9 2	958	11 2	1117	1216	1 16	2c3	2b17	2c47	3b17	3c27	4b17	4c27	5c16	5b26	6b0	6c18	6b47	7c17	7b20	8b3	8c17	8b48	916	1018	1132	1232	1021	316	516	716	916
Cheshunt 182, 183 a	7 1	758	9 5	101	11 5	1120	1219	1 19	2c6	2b20	2c50	3b20	3c30	4b20	4c30	5c19	5b29	6b3	6c21	6b50	7c20	7b23	8b6	8c20	8b51	919	1021	1135	1235	1024	319	519	719	919

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
									Sats. only																						
Cheshunt..........dep.	6 10	6 23	7 20	8 13	9 28	1026	1126	1226	1256	1b26	1c56	2 26	3 26	4 28	4b56	5c26	5b56	6c26	6b29	6b56	7c26	7b56	8 26	9 33	1045	1145	9 26	226	426	626	826
Theobald's Grove	6 13	6 26	7 23	8 16	9 31	1029	1129	1229	1259	1b29	1c59	2 29	3 29	4 31	4b59	5c29	5b59	6c29	6b32	6b59	7c29	7b59	8 29	9 36	1048	1148	9 29	229	429	629	829
Forty Hill	6 16	6 29	7 26	8 19	9 34	1032	1132	1232	1 2	1b32	2c2	2 32	3 32	4 34	5b2	5c32	6b2	6c32	6b35	7b2	7c32	8b2	8 32	9 39	1051	1151	9 32	232	432	632	832
Churchbury ....[212	6 20	6 33	7 30	8 23	9 38	1036	1136	1236	1 6	1b36	2c6	2 36	3 36	4 38	5b6	5c36	6b6	6c36	6b39	7b6	7c36	8b6	8 36	9 43	1055	1155	9 36	236	436	636	836
Lower Edmontn 183,	6 25	6 38	7 35	8 28	9 43	1041	1141	1241	1 11	1b41	2c11	2 41	3 41	4 43	5b11	5c41	6b11	6c41	6b44	7b11	7c41	8b11	8 41	9 48	11 0	12 0	9 41	241	441	641	841
Silver Street	6 28	6 41	7 38	8 31	9 46	1044	1144	1244	1 14	1b44	2c14	2 44	3 44	4 46	5b14	5c44	6b14	6c44	6b47	7b14	7c44	8b14	8 44	9 51	11 3	12 3	9 44	244	444	644	844
White Hart Lane 214	6 30	6 44	7 41	8 34	9 49	1046	1146	1246	1 16	1b46	2c16	2 46	3 46	4 48	5b16	5c46	6b16	6c46	6b49	7b16	7c46	8b16	8 46	9 53	11 5	12 5	9 46	246	446	646	846
Liverpool Street. arr.	7 6	7 10	8 9	9 3	1012	1120	1220	1 21	1 51	2b20	2c51	3 20	4 20	5 23	5b50	6c20	6b51	7c20	7b23	7b51	8c20	8b50	9 20	1035	1140	....	1020	320	520	720	920

b Except Sats.
c Saturdays only.

For other Trains and intermediate Stations between Liverpool Street and Lower Edmonton, see pages 212 to 214.

LONDON, STRATFORD, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Fares. Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Liverpool St.. dep.	7 8	8 7	10 0	1111	1225	1 50	2 8	3 10	4 12	4 40	6 4	7 41	9 45	1055	....	....	....	10 5	1 18	3 18	5 18	7 33	9 4
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Bishopsgate	7 10	8 9	10 2	1113	1227	1 52	2 10	3 12	4 14	4 42	6 6	7 43	9 47	1057	....	....	....	10 7	1 20	3 20	5 20	7 35	9 6
0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3	Bethnal Green	7 13	8 13	10 5	1116	1230	1 55	2 13	3 15	4 17	4 45	6 9	7 46	9 50	11 0	....	....	....	1010	1 23	3 23	5 23	7 38	9 9
0 4	0 2½	0 2	0 6	0 5	0 4	Globe Road*	7 15	8 15	10 7	1118	1232	1 57	2 15	3 17	4 19	4 47	6 11	7 48	9 52	11 2	....	....	....	1012	1 25	3 25	5 25	7 40	9 11
0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4	Coborn Road †	7 18	8 18	1010	1121	1235	2 0	2 18	3 20	4 22	4 50	6 14	7 51	9 55	11 5	....	....	....	1015	1 28	3 28	5 28	7 43	9 14
0 7	0 5	0 4	0 10	0 7	0 5	Stratford	7 27	8 31	1040	1152	1250	2 15	2 35	3 31	4 38	4 59	6 24	7 59	1010	1124	....	....	8 40	1040	1 40	3 40	5 43	7 57	9 48
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Lea Bridge	7 32	8 36	1045	1157	1255	2 21	2 40	3 36	4 43	5 4	6 29	8 4	1015	1129	....	....	8 45	1045	1 45	3 45	5 48	8 2	9 53
0 10	0 8	0 5½	1 3	0 10	0 8	St. James's Street ‡	7 37	8 40	1049	12 1	1259	2 25	2 44	3 40	4 47	5 8	6 33	8 8	1019	1133	....	....	8 49	1049	1 49	3 49	5 52	8 6	9 57
0 10	0 8	0 6	1 3	0 10	0 8	Hoe Street ‡	7 40	8 43	1052	12 3	1 2	2 28	2 47	3 42	4 49	5 11	6 35	8 11	1022	1136	....	....	8 52	1052	1 52	3 52	5 55	8 9	10 0
1 1	0 10	0 7	1 7	1 1	0 9	Wood Street ‡	7 43	8 46	1055	12 6	1 5	2 31	2 50	3 45	4 52	5 14	6 38	8 14	1025	1138	....	....	8 55	1055	1 55	3 55	5 58	8 12	10 3
1 4	1 0	0 8½	1 11	1 4	0 11	Highams Park §	7 48	8 51	11 0	1210	1 10	2 35	2 54	3 50	4 56	5 19	6 43	8 19	1030	...	....	....	9 0	11 0	2 0	4 0	6 3	8 17	10 8
1 5	1 1	0 10	2 1	1 5	1 0	Chingford .... arr.	7 53	8 56	11 5	1215	1 15	2 40	2 59	3 55	5 1	5 24	6 48	8 24	1035	...	....	....	9 5	11 5	2 5	4 5	6 8	8 22	1013

Fares. Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft						Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Chingford .... dep.	8 5	9 6	1113	1222	1 30	3 5	4 7	5 10	5 37	7 4	9 42	1048	....	....	....	....	....	9 13	1 13	2 13	4 13	6 18	8 28	1018
						Highams Park §	8 9	9 10	1117	1226	1 34	3 9	4 11	5 14	5 41	7 8	9 46	1052	....	....	....	....	....	9 17	1 17	2 17	4 17	6 22	8 32	1022
						Wood Street ‡	8 13	9 15	1121	1230	1 38	3 13	4 15	5 18	5 45	7 12	9 50	1057	....	....	....	....	....	9 21	1 21	2 21	4 21	6 26	8 36	1026
0 9	0 6	0 4	1 1	0 9	0 6	Hoe Street ‡	8 16	9 18	1124	1233	1 41	3 16	4 18	5 21	5 48	7 15	9 53	11 0	....	....	....	....	....	9 24	1 24	2 24	4 24	6 29	8 39	1029
0 10	0 7	0 4½	1 3	0 10	0 7	St. James's Street ‡	8 18	9 20	1126	1235	1 43	3 18	4 20	5 23	5 50	7 17	9 55	11 2	....	....	....	....	....	9 26	1 26	2 26	4 26	6 31	8 41	1031
1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Lea Bridge	8 22	9 28	1130	1239	1 47	3 22	4 24	5 27	5 54	7 21	9 59	11 8	....	....	....	....	....	9 31	1 31	2 31	4 31	6 36	8 46	1036
1 4	1 0	0 8	2 0	1 4	1 0	Stratford 196	8 30	9 33	1138	1247	1 55	3 30	4 32	5 37	6 5	7 31	10 7	1114	....	....	....	....	....	9 39	1 39	2 39	4 39	6 44	8 54	1042
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Coborn Road †	8 38	9 43	1153	1256	2 b 8	3 43	4 51	5b58	6 16	7 42	1016	1125	....	....	....	....	....	10 0	2 0	3 10	4 51	7 12	9 11	....
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Globe Road*	8 40	9 45	1155	1258	2b10	3 45	4 53	6 b 0	6 18	7 44	1018	1127	....	....	....	....	....	10 2	2 2	3 12	4 53	7 14	9 13	....
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bethnal Green	8 43	9 49	1157	1 1	2b13	3 48	4 56	6 b 3	6 21	7 47	1021	1130	....	....	....	....	....	10 5	2 5	3 15	4 56	7 17	9 16	....
1 4	1 0	0 9	2 0	1 4	1 0	Bishopsgate	8 46	9 51	1159	1 4	2b16	3 50	4 59	6 b 6	6 23	7 49	1023	1132	....	....	....	....	....	10 8	2 7	3 17	4 59	7 19	9 18	....
1 5	1 1	0 10	2 1	1 5	1 0	Liverpool St.. arr.	8 48	9 54	12 2	1 6	2b18	3 52	5 1	6 b 8	6 26	7 52	1026	1134	....	....	....	....	....	1010	2 9	3 20	5 1	7 21	9 21	....

b Runs 6 minutes later on Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street.
† Station for Old Ford.
‡ Walthamstow.
§ Highams Park (Hale End).

PALACE GATES (Wood Green) and WOOLWICH.—Great Eastern.

Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.		Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Palace Gates (Wood Green)	6 53	7 55	8 33	9 28	1031	1128	1230	1 28	2 27	3 25	3 46	4 29	5 31	6 25	7 25	8 55	....	9 25	1 2	3 2	5 2	7 2	8 54
0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	Green Lanes and Noel Park	6 55	7 57	8 35	9 30	1033	1130	1232	1 30	2 29	3 27	3 48	4 31	5 33	6 27	7 27	8 57	....	9 27	1 4	3 4	5 4	7 4	[illegible]
0 4	0 3	0 1½	0 5	0 4	0 3	West Green	6 58	8 0	8 38	9 33	1036	1133	1235	1 33	2 32	3 30	3 51	4 34	5 36	6 30	7 30	9 0	....	9 30	1 7	3 7	5 7	7 7	[illegible]
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Seven Sisters	7 1	8 3	8 42	9 36	1039	1136	1238	1 36	2 35	3 33	3 54	4 37	5 39	6 33	7 33	9 3	....	9 33	1 10	3 10	5 10	7 10	[illegible]
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	South Tottenham	7 3	8 5	8 44	9 38	1041	1138	1240	1 38	2 37	3 35	3 56	4 39	5 41	6 35	7 35	9 5	....	9 35	1 12	3 12	5 12	7 12	[illegible]
0 9	0 7	0 4½	1 2	0 10	0 8	Lea Bridge	7 8	8 10	8 49	9 43	1046	1143	1245	1 43	2 42	3 40	4 1	4 44	5 46	6 40	7 44	9 10	....	9 40	1 17	3 17	5 17	7 17	[illegible]
0 10	0 8	0 6	1 4	1 0	0 9	Stratford (Low Level)	7 16	8 18	8 58	9 51	1054	1151	1253	1 51	2 50	3 49	4 9	4 52	5 54	6 48	7 52	9 18	....	9 48	1 25	3 25	5 25	7 25	[illegible]
0 11	0 9	0 6	1 5	1 1	0 10	Stratford Market	7 18	8 20	9 0	9 54	1056	1153	1255	1 53	2 52	3 51	4 11	4 54	5 56	6 50	7 54	9 20	....	9 50	1 27	3 27	5 27	7 27	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Canning Town *	7 23	8 25	9 5	9 59	11 1	1158	1 0	1 58	2 57	3 56	4 16	4 59	6 1	6 55	7 59	9 25	....	9 55	1 32	3 32	5 32	7 32	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Victoria Docks { Tidal Basin	7 25	8 27	9 7	10 2	11 3	12 0	1 2	2 0	3 0	3 58	4 18	5 1	6 3	6 57	8 1	9 27	....	9 57	1 34	3 34	5 34	7 34	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Victoria Docks { Custom House	7 28	8 30	9 10	10 5	11 7	12 3	1 5	2 3	3 3	4 1	4 21	5 4	6 6	7 0	8 4	9 30	....	10 0	1 37	3 37	5 37	7 37	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Silvertown	7 32	8 34	9 14	10 9	1111	12 7	1 9	2 7	3 7	4 5	4 25	5 8	6 10	7 4	8 8	9 34	....	10 4	1 41	3 41	5 41	7 41	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	North Woolwich	7 35	8 37	9 17	1013	1114	1210	1 12	2 10	3 10	4 8	4 28	5 11	6 13	7 7	8 11	9 37	....	10 7	1 44	3 44	5 44	7 44	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Woolwich Town ...... arr.	7 53	8 42	9 33	1018	1129	1215	1 39	2 26	3 29	4 13	4 34	5 21	6 23	7 19	8 20	9 49	....	1019	1 54	3 55	5 55	7 55	[illegible]

* Station for Barking Road.
b Except Saturdays.

Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.		Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
						Woolwich Town ...... dep.	8 16	8 50	9 20	1025	1118	1225	1 16	1b25	2 16	3 16	3b33	4 15	5 12	5 27	6 13	7 10	8 25	9 25	1048	1 45	3 49	5 49	7 49	9 40
....	....	0 1	....	....	0 2	North Woolwich	8 31	9 9	9 37	1040	1127	1239	1 28	1b40	2 26	3 23	3b40	4 30	5 23	5 39	6 23	7 26	8 34	9 42	1056	1 56	3 58	5 53	7 58	[illegible]
0 4	0 3	0 2	0 5	0 4	0 3	Silvertown	8 34	9 12	9 40	1043	1130	1242	1 31	1b43	2 29	3 31	3b43	4 33	5 26	5 42	6 26	7 29	8 37	9 45	1059	1 59	4 1	6 1	8 1	[illegible]
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Victoria Docks { Custom House	8 38	9 16	9 44	1047	1134	1246	1 35	1b47	2 33	3 35	3b47	4 37	5 30	5 46	6 30	7 33	8 41	9 49	11 3	2 3	4 5	6 5	8 5	[illegible]
0 5	0 4	0 3	0 7	0 5	0 4	Victoria Docks { Tidal Basin	8 40	9 18	9 46	1049	1136	1248	1 37	1b49	2 35	3 37	3b49	4 39	5 32	5 48	6 32	7 35	8 43	9 51	11 5	2 5	4 7	6 7	8 7	[illegible]
0 6	0 5	0 3	0 9	0 7	0 6	Canning Town *	8 43	9 21	9 49	1052	1139	1251	1 40	1b52	2 38	3 40	3b52	4 42	5 35	5 51	6 35	7 38	8 46	9 54	11 8	2 8	4 10	6 10	8 10	[illegible]
0 7	0 5	0 4	0 10	0 8	0 6	Stratford Market	8 48	9 26	9 54	1057	1144	1256	1 45	1b57	2 43	3 45	3b57	4 47	5 40	5 56	6 40	7 43	8 51	9 59	1113	2 13	4 15	6 15	8 15	[illegible]
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Stratford (Low Level)	8 51	9 28	9 56	1059	1146	1258	1 47	1b59	2 45	3 47	3b59	4 49	5 42	5 58	6 42	7 45	8 53	10 1	1115	2 15	4 17	6 17	8 17	[illegible]
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Lea Bridge	8 59	9 36	10 4	11 6	1154	1 7	1 54	2b6	2 53	3 54	4b8	4 57	5 50	6 8	6 49	7 52	9 1	10 9	1123	2 23	4 25	6 25	8 25	[illegible]
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	South Tottenham	9 5	9 42	10 9	1111	12 0	1 12	1 59	2b11	2 58	3 59	4b14	5 2	5 56	6 14	6 54	7 57	9 6	1014	1128	2 30	4 30	6 30	8 30	[illegible]
0 9	0 7	0 5	1 1	0 10	0 7	Seven Sisters	9 7	9 44	1011	1113	12 2	1 14	2 1	2b13	3 1	4 1	4b16	5 4	5 58	6 16	6 57	8 0	9 8	1016	1130	2 33	4 33	6 33	8 33	[illegible]
0 10	0 7	0 6	1 4	0 10	0 8	West Green	9 10	9 46	1013	1115	12 4	1 16	2 3	2b15	3 3	4 3	4b18	5 6	6 0	6 18	6 59	8 2	9 10	1018	1132	2 35	4 35	6 35	8 35	[illegible]
1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 10	Green Lanes and Noel Park	9 14	9 50	1017	1119	12 8	1 20	2 7	2b19	3 7	4 7	4b22	5 10	6 4	6 22	7 3	8 6	9 14	1022	1136	2 39	4 39	6 39	8 39	[illegible]
1 1	0 9	0 6	1 9	1 2	1 0	Palace Gates (Wood Green)	9 18	9 52	1019	1121	1210	1 22	2 9	2b21	3 9	4 9	4b24	5 12	6 6	6 24	7 5	8 8	9 16	1024	1138	2 41	4 41	6 41	8 41	1043

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—G. E. and L. & I. D.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.		....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	658	....	7 23	....	....	....	....	8 20	....	....	....	9 3	....	....	....
Bishopsgate		....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	7 0	....	7 25	....	....	....	....	8 22	....	....	....	9 5	....	....	....
Bethnal Green		....	....	....	....	610	....	....	....	....	....	7 3	....	7 28	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 8	....	....	....
Globe Road *		....	....	....	....	612	....	....	....	....	....	7 5	....	7 30	....	....	....	....	8 27	....	....	....	9 10	....	....	....
Coborn Rd. fr Old Fd		....	....	a	....	615	a	....	....	....	....	7 8	....	7 33	....	....	....	....	8 30	....	....	....	9 13	....	....	....
Fenchurch St. dp		....	....	517	543	....	610	....	....	....	648	....	715	....	....	7 52	....	8 15	....	....	....	8 55	....	9 18	9 40	10 5
Stepney		....	....	524	548	....	617	....	....	....	653	....	721	....	....	7 57	....	8 21	....	....	....	9 0	....	9 23	9 45	1010
Burdett Road		....	....	527	550	....	620	....	....	....	656	....	723	....	....	7 59	....	8 23	....	....	....	9 2	....	9 25	9 47	1012
Bromley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	728	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....
Bow Road		....	....	530	553	....	623	....	....	....	659	....	....	....	....	8 2	....	8 26	....	....	....	9 5	....	9 28	....	1015
Stratford Mkt.	5 10	5 20	528	535	558	620	628	6 36	6 40	6 48	7 6	713	....	7 38	7e58	8 7	8 20	8 31	8 37	842	9 0	9 10	9 19	9 35	....	1020
Canning Town †	5 15	5 25	533	540	6 3	625	633	6 41	6 45	6 53	711	718	732	7 43	8 3	8 12	8 25	8 36	8 43	847	9 5	9 15	9 24	9 40	9 56	1025
Vic. { Tidl Bsn	5 18	5 28	536	543	6 5	628	636	6 44	6 48	6 56	713	720	734	7 45	8 5	8 14	8 27	8 38	8 45	849	9 7	9 17	9 26	9 42	9 58	1027
Docks { Cstm H.	5 21	5 35	540	546	6 8	631	639	6 47	6 51	7 0	716	723	738	7 48	8 8	8 17	8 30	8 41	8 48	852	910	9 20	9 29	9 45	10 1	1030
Royal Albert Dk. Custm H. d	....	....	....	....	....	631	642	6 48	....	7 0	716	728	740	7 52	....	8 20	8 34	8 43	8 52	852	912	9 22	....	9 46	10 6	1033
Connaught Rd.	....	....	....	....	....	633	644	6 50	....	7 2	718	730	742	7 54	....	8 22	8 36	8 45	8 54	854	914	9 24	....	9 48	10 8	1035
Central	....	....	....	....	....	636	647	6 52	....	7 5	721	733	745	7 57	....	8 24	8 39	8 48	8 57	857	916	9 27	....	9 51	1011	1037
Manor Wy	....	....	....	....	....	638	649	6 55	....	7 8	723	735	747	7 59	....	8 27	8 41	8 51	8 59	859	919	9 29	....	9 53	1013	1040
Gallions ‡	....	....	....	....	....	640	651	6 57	....	7 10	725	737	749	8 1	....	8 29	8 43	8 53	9 1	9 1	921	9 31	....	9 55	1015	1042
Beckton arr.	....	5 41	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	9 6	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	5 25	....	544	550	612	....	643	....	....	....	....	727	742	7 52	8 12	8 21	8 34	8 45	8 52	....	914	9 24	9 33	....	10 5	1034
N. Woolwich	5 28	....	547	553	615	....	646	....	....	....	....	730	745	7 55	8 15	8 24	8 37	8 48	8 55	....	917	9 27	9 36	....	10 8	1037
Woolwich Tna	5 35	....	6 2	6 2	622	....	656	....	....	....	....	735	753	8 5	8 22	8 42	8 42	9 0	9 0	....	933	9 33	9 46	....	1018	1050

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)
Liverpool St. dep	....	....	....	1037	....	....	....	1129	....	....	....	....	1222	....	....		....	....	....	1 28	....	....	....	
Bishopsgate	....	....	....	1039	....	....	....	1131	....	....	....	....	1224	....	....		....	....	....	1 30	....	....	....	
Bethnal Green	....	....	....	1042	....	....	....	1134	....	....	....	....	1227	....	....		....	....	....	1 33	....	....	....	
Globe Road *	....	....	....	1044	....	....	....	1136	....	....	....	....	1229	....	....		....	....	....	1 35	....	....	....	
Coborn Rd. fr Old Fd	....	....	....	1047	....	....	....	1139	....	....	....	....	1232	....	....		....	....	....	1 38	....	....	....	
Fenchurch St. dp	1022	....	1035	....	1051	11 5	1121	....	1135	1154	12 5	1223	....	1235	1252		....	1 5	1 23	....	1 35	1 53	2 5	2 21
Stepney	Via Bromley	....	1040	....	1056	1110	Via Bromley	....	1141	1159	1210	Via Bromley	....	1240	1257		....	1 10	Via Bromley	....	1 40	1 58	2 10	Via Bromley
Burdett Road		....	1042	....	1058	1112		....	1143	12 1	1212		....	1242	1259		....	1 12		....	1 42	2 0	2 12	
Bromley		....	Via Brmly	....	11 3	....		....	Via Brmly	12 6	....		....	Via Brmly	1 4		....	....		....	Via Brmly	2 5	....	
Bow Road		....		....	....	1115		....		....	1215		....		....		....	1 15		....		....	2 15	
Stratford Market		1037		1052	....	1120		1144		....	1220		1238		....		1 15	1 20		1 43		....	2 20	
Canning Town †	1035	1042	1050	1057	11 7	1125	1133	1149	1152	1210	1225	1235	1243	1251	1 8		1 20	1 25	1 35	1 48	1 51	2 9	2 25	2 33
Vic. { Tidal Basin	1037	1044	1052	1059	11 9	1127	1135	1151	1155	1212	1227	1237	1245	1254	1 10		1 22	1 27	1 37	1 50	1 54	2 11	2 27	2 35
Docks { Custom H.	1040	1047	1055	11 3	1112	1130	1138	1154	1158	1215	1230	1240	1248	1257	1 13		1 27	1 30	1 40	1 53	1 57	2 14	2 30	2 38
Royal Albert Dk. Custom Hse. dp	1040	....	11 4	11 4	1112	1133	1139	12 0	12 0	1216	1233	1240	1 0	1 0	1 13	1 25	....	1f33	1 40	2 0	2 0	2 14	2 33	2 39
Connaught Rd.	....	....	11 6	11 6	1114	1135	....	12 2	12 2	1218	1235	....	1 2	1 2	1 15	1 27	....	1f35	....	2 2	2 2	2 17	2 35	....
Central	1044	....	11 8	11 8	1116	1137	1142	12 4	12 4	1220	1237	1244	1 4	1 4	1 17	1 30	....	1f37	1 44	2 4	2 4	2 20	2 37	2 42
Manor Way	1046	....	1110	1110	1119	1140	1144	12 7	12 7	1223	1240	1246	1 7	1 7	1 20	1 32	....	1f40	1 46	2 7	2 7	2 22	2 40	2 44
Gallions ‡ arr.	1048	....	1112	1112	1121	1142	1146	12 9	12 9	1225	1242	1248	1 9	1 9	1 23	1 34	....	1f42	1 48	2 9	2 9	2 24	2 42	2 46
Beckton .... arr.	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	....	....	1059	11 7	....	1134	....	1158	12 2	....	1234	....	1252	1 1	....	....	....	1 34	....	1 57	2 1	....	2 34	....
North Woolwich	....	....	11 2	1110	....	1137	....	12 1	12 5	....	1237	....	1255	1 4	....	....	....	1 37	....	2 0	2 4	....	2 37	....
Woolwich Town ar	....	....	1115	1115	....	1150	....	1215	1215	....	1250	....	1 2	1 14	....	....	....	1 50	....	2 13	2 13	....	2 45	....

	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep		....	2 33	...	...		....	....	3 23	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	5 45	....	....	6 41
Bishopsgate		....	2 35	...	...		....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	5 47	....	....	6 43
Bethnal Green		....	2 38	...	...		....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	5 50	....	....	6 46
Globe Road *		....	2 40	...	...		....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	5 52	....	....	6 48
Coborn Rd. fr Old Fd		....	2 43	...	...		....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	5 55	....	....	6 51
Fenchurch St. dp	2 24	2 35	....	....	250		3 5	3 21	....	3c35	3 52	....	....	4 5	4 22	....	4 39	....	5 9	5 29	....	6 2	6 30	....
Stepney	2 29	2 40	....	....	255		3 10	Via Bromley	....	3c40	3 58	....	....	4 10	4 27	....	4 44	....	5 5	5 34	....	6 7	6 35	....
Burdett Road	2 32	2 42	....	....	257		3 12		....	3c42	4 0	....	....	4 12	4 29	....	4 46	....	5 7	5 36	....	6 9	6 37	....
Bromley	....	Via Brmly	....	....	3 2		....		....	Via Brmly	4 4	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....
Bow Road	2 35		....	....	....		3 15		....		....	....	....	4 15	Via Brmly	....	....	....	5 10	5 39	....	6 12	6 40	....
Stratford Market	2 40		2 48	257	...		3 20		3 38		....	4 11	415	4 20		4 40	....	4 54	5 15	5 44	6 1	6 17	6 45	6 56
Canning Town †	2 45	2 50	2 53	3 2	3 6		3 25	3 33	3 43	3c50	4 8	4 16	420	4 25	4 37	4 45	4 55	4 59	5 20	5 49	6 6	6 22	6 50	7 1
Vic. { Tidal Basin	2 47	2 52	2 56	3 4	3 8		3 27	3 35	3 45	3c52	4 10	4 18	422	4 27	4 39	4 47	4 57	5 1	5 22	5 51	6 8	6 24	6 52	7 3
Docks { Custom H.	2 50	2 55	2 59	3 7	311		3 30	3 38	3 48	3c55	4 13	4 21	425	4 30	4 42	4 50	5 0	5 4	5 25	5 54	6 11	6 27	6 55	7 6
Royal Albert Dk. Custom Hse. dp	2 51	3 0	3 0	...	312	3 27	3f33	3 39	4 2	4 2	4 13	4 23	....	....	4 42	5 3	5 3	....	5 27	5 56	6 28	6 28	6 57	7 25
Connaught Rd.	2 53	3 2	3 2	...	314	3 29	3f35	....	4 4	4 4	4 16	4 25	....	....	4 45	5 5	5 5	....	5 29	5 58	6 30	6 30	6 59	7 27
Central	2 55	3 4	3 4	...	316	3 32	3f37	3 42	4 6	4 6	4 18	4 28	....	....	4 47	5 7	5 7	....	5 32	6 1	6 32	6 32	7 1	7 29
Manor Way	2 58	3 7	3 7	...	319	3 34	3f40	3 44	4 9	4 8	4 21	4 30	....	....	4 50	5 9	5 9	....	5 34	6 4	6 34	6 34	7 4	7 32
Gallions ‡ arr.	3 0	3 9	3 9	...	321	3 36	3f42	3 46	4 10	4 10	4 23	4 32	....	....	4 52	5 11	5 11	....	5 36	6 5	6 37	6 37	7 6	7 34
Beckton .... arr.	...	....	....	313	....	....	....	....	....	....	....	....	431	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	....	2 59	3 3	...	...	....	3 34	....	3 52	3c59	....	4 25	...	4 34	....	4 54	5 4	5 8	5 29	5 58	6 15	6 31	6 59	7 10
North Woolwich	....	3 2	3 6	...	...	....	3 37	....	3 55	4c2	....	4 28	...	4 37	....	4 57	5 7	5 11	5 32	6 1	6 18	6 34	7 2	7 13
Woolwich Town ar	....	3 12	3 12	...	...	....	3 42	....	4 0	4c13	....	4 34	...	4 48	....	5 4	5 21	5 21	5 38	6 9	6 23	6 40	7 9	7 19

Continued on page 218.

a Call at Leman Street and Shadwell. c Runs 4 minutes later on Saturdays.
e Leaves Stratford at 7 56 mrn. f Except Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.

For other Trains between Stratford Market and North Woolwich, see page 216.

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—Great Eastern and London & India Docks.

Down—Contind.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool St..dep.	....	7 27	....	....	....	8 28	....	....	9 26	....	....	1026	....	1120	....	Weds. and Sats.	....	1210
Bishopsgate	....	7 29	....	....	....	8 30	....	....	9 28	....	....	1028	....	1122	....		....	1212
Bethnal Green	....	7 32	....	....	....	8 33	....	....	9 31	....	....	1031	....	1125	....		....	1216
Globe Road*	....	7 34	....	....	....	8 35	....	....	9 33	....	....	1033	....	1127	....		....	1218
CobornRd.frOldFd	....	7 37	....	....	....	8 38	....	....	9 36	....	....	1036	....	1130	....		....	1221
Fenchurch St. d	6 58	....	7 30	7 58	822	....	8 56	....	....	9 30	9 52	....	1050	....	1125		1147	....
Stepney	7 3	....	7 35	8 3	827	....	9 1	....	....	9 35	9 57	....	1055	....	1130		1152	....
Burdett Road	7 5	....	7 37	8 5	829	....	9 3	....	....	9 37	9 59	....	1057	....	1132		1154	....
Bow Road	7 8	....	7 40	8 8	832	....	9 6	....	....	9 40	10 2	....	11 0	....	1135		1157	....
Stratford Market d	7 13	7 42	7 46	8 13	837	8 43	9 11	915	9 42	9 46	10 7	1041	11 6	1135	1140	1145	12 2	1226
Canning Town †	7 18	7 47	7 51	8 18	842	8 48	9 16	920	9 47	9 51	1012	1046	1111	1140	1145	1150	12 7	1231
Vic. Docks Tidal Basn	7 20	7 49	7 53	8 20	844	8 50	9 18	922	9 49	9 54	1014	1048	1113	1142	1147	1152	12 9	1233
Vic. Docks Custm Hse	7 23	7 52	7 56	8 23	847	8 53	9 21	927	9 52	9 58	1017	1051	1116	1145	1150	1155	1212	1236
Royal Albert Dk. CustmHouse d	7 25	....	7 58	8 25	....	....	9 25	....	....	10 0	....	1054	....	....	1154	....	....	....
Connaught Rd	7 27	....	8 0	8 27	....	....	9 27	....	....	10 2	....	1056	....	....	1156	....	....	....
Central	7 29	....	8 2	8 29	....	....	9 30	....	....	10 5	....	1059	....	....	1159	....	....	....
Manor Way	7 32	....	8 4	8 31	....	....	9 32	....	....	10 7	....	11 1	....	....	12 1	....	....	....
Gallions ‡ arr.	7 34	....	8 6	8 32	....	....	9 33	....	....	10 9	....	11 3	....	....	12 3	....	....	....
Beckton....arr	....	....	....	....	....	....	....	933	....	....	....	....	....	12b1	12b1	12 1	....	....
Silvertown	7 27	7 50	8 0	8 27	851	8 57	9 25	...	9 56	10 2	1021	1055	1120	1149	1154	....	1216	1240
North Woolwich	7 30	7 59	8 3	8 30	854	9 0	9 28	...	9 59	10 5	1025	1058	1123	1152	1157	....	1219	1243
Woolwich Town ar	7 40	8 7	8 7	8 40	9 2	9 14	9 35	...	1013	1013	1030	11 4	1130	12 2	12 2	....	1225	1250

SUNDAYS.—Liverpool St. to Woolwich at 9 23 & 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 22, and hourly from 4 23 to 9 23, & at 10 39 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 52, 9 52, & 10 52 mrn.; 12 52, 1 42, 2 2, 2 42, 3 2, 3 42, 4 2, 4 42, 5 2, 5 42, 6 2, 6 42, 7 2, 7 42, 8 2, 8 42, 9 2, 9 42, 10 2, 10 53, & 11 5 aft. Stratford Market to Beckton at 5 20 mrn. & 8½ aft.; to Woolwich at 8 7 mrn. & 10 48 aft. Fenchurch St. to Gallions at 9 52 & 10 52 mrn.; 12 52, 2 2, 3 2, 4 2, 5 2, 6 2, 7 2, & 7 42 aft. Liverpool Street to Gallions at 9 23 & 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 22, 4 23, 5 23, 6 23, and 7 23 aft. Custom H. to Gallions at 10 20 & 11 20 mrn.; 1 50, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 8 9 aft.

Week Days—*Continued below.*

Up.	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Woolwich Town d	4 50	520	5 45	610	6 10	...	640	7 0	7 20	...	....	743	8 16	827	8 27	8 50	9 7	...	9 36	9 36	....	10 4	....	....	1040	1040
North Woolwich	4 57	528	5 52	620	6 25	...	652	715	7 30	...	....	756	8 24	836	8 45	8 59	915	...	9 48	9 55	....	1014	....	....	1048	1053
Silvertown	5 0	531	5 55	623	6 28	...	655	718	7 33	...	....	759	8 27	839	8 48	9 2	918	...	9 51	9 58	....	1017	....	....	1051	1056
Beckton....dep.	....	....	....	....	....	630	...	...	....	...	....	...	....	...	....	....	...	934	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Albert Dk. Gallions ‡ dep.	....	....	....	....	....	...	645	7 9	7 25	733	7 40	753	8 17	832	....	8 52	9 7	...	9 38	9 38	9 58	10 8	1027	1034	1034	1034
Manor Way	....	....	....	....	....	...	647	711	....	735	....	755	8 19	833	....	8 54	9 9	...	9 40	9 40	10 0	10 9	1029	1036	1036	1036
Central	....	....	....	....	....	...	650	713	....	737	....	757	8 21	835	....	8 56	911	...	9 42	9 42	10 2	1012	1031	1038	1038	1038
Connaught Rd	....	....	....	....	....	...	652	716	....	740	....	759	8 23	...	....	8 58	914	...	9 45	9 45	10 5	1014	1034	....	....	....
Custom Hse. a	....	....	....	....	....	...	654	718	7 31	742	7 46	8 2	8 26	839	....	9 1	916	...	9 47	9 47	10 6	1017	1036	1041	1041	1041
Vic. Docks Custm Hse	5 4	535	6 0	627	6 32	636	659	722	7 37	743	....	8 3	8 31	843	8 52	9 6	922	940	9 55	10 2	10 7	1021	....	1042	1055	11 0
Vic. Docks Tidal Basn	5 6	537	6 3	629	6 34	638	7 1	724	7 39	745	....	8 5	8 33	845	8 54	9 8	924	943	9 57	10 5	10 9	1023	....	1044	1057	11 2
Canning Town †	5 9	540	6 7	632	6 37	641	7 4	727	7 42	748	....	8 8	8 36	848	8 57	9 11	927	946	10 0	10 8	1012	1026	....	1047	11 0	11 5
Stratford Market	5c15	545	6c12	637	6 43	645	7 9	732	7 47	753	....	813	8 42	853	9 2	9 16	...	950	....	1013	....	1031	....	Via Bromley.	Via Brmly	1110
Bow Road	5 19	549	6 16	641	....	...	714	736	....	758	....	819	....	857	Runs to Stratford.	9 20	...	...	....	....	....	1035	....			....
Bromley	....	....	....	....	....	...	...	...	....	...	....	...	....	...		....	932	...	10 5	....	1017	....	....			....
Burdett Road	5 22	552	6 19	644	....	...	717	739	....	8 1	....	822	....	9 0		9 23	936	...	10 9	....	1021	1038	....		11 8	....
Stepney 224	5 25	555	6 22	647	....	...	720	742	....	8 4	....	825	....	9 3		9 26	939	...	1012	....	1024	1041	....		1111	....
Fenchurch St.ar	5 30	6 0	6 27	652	....	...	725	747	....	8 9	....	830	....	9 8		9 31	944	...	1017	....	1030	1047	....	1059	1116	....
CobornRd.frOldFd	5 25	...	6 32	...	6 48	...	...	...	7 53	...	...	...	8 47	...		....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	1115
Globe Road*	5 27	...	6 34	...	6 50	...	...	...	7 55	...	...	...	8 49	...		....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	1117
Bethnal Green	5 30	...	6 37	...	6 53	...	...	...	....	...	...	...	8 52	...		....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	1120
Bishopsgate	5 33	...	6 40	...	6 55	...	...	...	8 1	...	...	...	8 55	...		....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	1122
Liverpool Street a	5 35	...	6 42	...	6 57	...	...	...	8 3	...	...	...	8 57	...		....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	1124

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Town d	....	11 4	....	....	1133	1141	....	12 4	....	....	....	1238	1238	....	1 4	1 4	1 16	....	....	1 40	1 40	....	2 4
North Woolwich	....	1114	....	....	1141	1147	....	1214	....	....	....	1247	1251	....	1 10	1 14	1 28	....	....	1 47	1 52	....	2 13
Silvertown	....	1117	....	....	1144	1150	....	1217	....	....	....	1250	1254	....	1 13	1 17	1 31	....	....	1 50	1 55	....	2 16
Beckton....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Albert Dk. Gallions ‡ dep.	1059	11 8	1127	1134	1134	1134	1158	12 8	1227	1234	....	1234	1234	1259		1 8	1 23	1 27	1 34	1 34	1 34	1 59	2 8
Manor Way	11 1	11 9	1129	1136	1136	1136	12 0	12 9	1229	1236	....	1236	1236	1 1		1 9	1 25	1 29	1 36	1 36	1 36	2 1	2 9
Central	11 3	1112	1131	1138	1138	1138	12 2	1212	1231	1238	....	1238	1238	1 3		1 12	1 28	1 31	1 38	1 38	1 38	2 3	2 12
Connaught Rd	11 5	1114	1134	....	....	....	12 4	1214	1234	....	....	....	....	1 6		1 14	1 30	1 34	....	....	....	2 5	2 14
Custom Hse. a	11 7	1117	1136	1141	1141	1141	12 7	1217	1236	1241	....	1241	1241	1 7		1 17	1 32	1 36	1 41	1 41	1 41	2 7	2 17
Vic. Docks Custm Hse	11 8	1121	....	1142	1148	1154	12 8	1221	....	1242	1249	1254	1258	1 8	1 17	1 21	1 35	Except Saturdays.	1 42	1 54	1 59	2 8	2 20
Vic. Docks Tidal Basn	1110	1123	....	1144	1150	1156	1210	1223	....	1244	1252	1256	1 0	1 10	1 19	1 23	1 37		1 44	1 56	2 1	2 10	2 22
Canning Town †	1113	1126	....	1147	1154	1159	1213	1226	....	1247	1255	1259	1 3	1 13	1 22	1 26	1 40		1 47	1 59	2 4	2 13	2 25
Stratford Market	....	1131	....	Via Bromley.	1159	Via Brmly	....	1231	....	Via Bromley.	1259	Via Brmly	1 8	....	1 26	1 31	1 45		Via Bromley.	Via Brmly	2 9	....	2 30
Bow Road	....	1135	....		....		....	1235	....		....		....	....	....	1 35	Sats. only.				....	....	2 34
Bromley	1118	....	....		....		1218	....	....		....		....	1 18	....	....					....	2 18	....
Burdett Road	1122	1138	....		....	12 7	1222	1238	....		....	1 8	....	1 22	....	1 38				2 7	....	2 22	2 37
Stepney 224	1125	1141	....		....	1210	1225	1241	....		....	1 11	....	1 25	....	1 41				2 10	....	2 25	2 40
Fenchurch St.ar	1130	1147	....	1159	....	1215	1230	1246	....	1259	....	1 16	....	1 30	....	1 46			1 59	2 15	....	2 30	2 45
CobornRd.frOldFd	....	....	....	....	12 4	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....			....	....	2 15	....	....
Globe Road*	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....			....	....	2 17	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....			....	....	2 20	....	....
Bishopsgate	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....			....	....	2 22	....	....
Liverpool Street a	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....			....	....	2 24	....	....

Continued on page 219.

b Arrives on Wednesdays and Saturdays.
c Depart for Liverpool Street at 5 18 and 6 26 mrn. respectively.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.
☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market, see page 216.

WOOLWICH and ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS to LONDON.—Great Eastern and London and India Docks.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Tn. dep.	....	....	2 32	2 32	....	....	3 4	3 16	....	....	3 33	3 43	...	4 4	4 15	...	...	4 38	4 38	....	....	...	4 55	...	5 27
North Woolwich	....	....	2 44	2 48	....	....	3 14	3 28	....	....	3 45	3 50	...	4 13	4 30	...	...	4 48	4 53	....	....	...	5 17	...	5 39
Silvertown	....	....	2 47	2 51	....	....	3 17	3 31	....	....	3 48	3 53	...	4 16	4 33	...	...	4 51	4 56	....	....	...	5 20	...	5 42
Beckton....dep	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	442	....	....	....	....	....	....	527	....
Royal Albert Dk. Gallions * dep.	2 27	2 34	2 34	2 34	2 59	3 4	3 8	3 23	3 27	3 34	3 34	3 34	359	4 8	4 25	433	...	4 42	4 42	5 0	5 5	510	....	....	5 34
Manor Way	2 29	2 36	2 36	2 36	3 1	3 6	3 9	3 25	3 29	3 36	3 36	3 36	4 1	4 9	4 26	435	...	4 43	4 43	5 2	5 7	512	....	....	5 35
Central	2 31	2 38	2 38	2 38	3 3	3 8	3 12	3 27	3 31	3 38	3 38	3 38	4 3	4 12	4 28	437	...	4 46	4 46	5 5	5 9	514	....	....	5 37
Connaught Rd	2 34	....	....	....	3 6	3 11	3 14	3 29	3 34	....	....	....	4 6	4 14	4 31	440	...	4 48	4 48	5 8	5 11	517	....	....	5 40
Custom H.arr.	2 36	2 41	2 41	2 41	3 7	3 12	3 17	3 31	3 36	3 41	3 41	3 41	4 7	4 17	4 33	441	...	4 51	4 51	5 10	5 14	519	....	....	5 43
Vic. Docks Custom H.	2 38	2 42	2 51	2 55	3 8	3 13	3 21	3 35	Except Saturdays.	3 42	3 52	3 57	4 8	4 20	4 37	442	448	4 55	5 0	5b11	Except Saturdays.	520	5 24	533	5 45
Vic. Docks Tidal Basn	2 40	2 44	2 53	2 57	3 10	3 15	3 23	3 37		3 44	3 54	3 59	410	4 22	4 39	444	451	4 58	5 2	5b14		522	5 26	536	5 48
Canning Town †	2 43	2 47	2 56	3 0	3 13	3 18	3 26	3 40		3 47	3 57	4 2	413	4 25	4 42	447	454	5 1	5 5	5b17		525	5 29	539	5 51
Stratford Market	2 47	Via Bromley.	3 1	....	....	....	3 31	3 45		Via Bromley.	4 2	....	...	4 30	4 47	...	458	....	5 10	5b21		530	5 33	544	5 56
Bow Road	....		....	....	....	....	3 35	Saturdays only. ☞			....	....	....	4 34	Runs to Stratford.	....	....	....	....	Runs to Stratford.		534	Runs to Stratford.	....	....
Bromley	....		....	....	3 18	3 23	....				....	....	418	....		452	....	....	....			....		....	....
Burdett Road	....		....	3 8	3 22	3 27	3 38				....	4 10	422	4 37		456	...	5 12	....			537		....	....
Stepney 225	....		....	3 11	3 25	3 30	3 41				....	4 13	425	4 40		459	...	5 15	....			540		....	....
Fenchurch St. ar	....	2 59	....	3 16	3 30	3 35	3 46			3 59	....	4 18	430	4 45		5 4	...	5 20	....			545		....	....
CobornRd.frOldFd	....	....	3 6	Via Bromley.	Except Sats.	Sats. only.	....			....	4 7	Via Bromley.	....	....		....	....	Via Bromley.	5 15			....		....	....
Globe Road ‡	....	....	3 8				....			....	4 9		....	....		....	....		5 17			....		....	....
Bethnal Green	....	....	3 11				....			....	4 12		....	....		....	....		5 20			....		....	....
Bishopsgate	....	....	3 13				....			....	4 14		....	....		....	....		5 22			....		....	....
Liverpool St. arr.	....	....	3 15				....			....	4 16		....	....		....	....		5 24			....		....	....

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Woolwich Tn. dep	527	5 42	....	6 0	627	6 27	650	7 0	7 10	7 30	7 41	8 10	825	8 25	9 5	9 40	9 55	1015	....	1035	1050	1120	1150	....	....
North Woolwich	544	5 50	....	6 16	635	6 46	7 5	7 15	7 26	7 43	7 48	8 17	845	8 49	916	9 48	10 2	1023	....	1043	11 0	1132	12 0	....	....
Silvertown	547	5 53	....	6 19	638	6 49	7 8	7 18	7 29	7 46	7 51	8 20	848	8 52	919	9 51	10 5	1026	....	1046	11 3	1135	12 3	....	....
Beckton....dep	...	....	...	....	...	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	1217
Royal Albert Dk. Gallions * dep.	534	5 34	6 3	6 10	...	6 40	...	7 9	....	....	7 41	8 10	...	....	9 8	9 39	....	1015	....	....	....	1115	....	12 5	....
Manor Way	535	5 35	6 5	6 12	...	6 41	...	7 10	....	....	7 42	8 11	...	....	910	9 41	....	1016	....	....	....	1116	....	....	....
Central	537	5 37	6 8	6 14	...	6 44	...	7 12	....	....	7 44	8 13	...	....	912	9 43	....	1018	....	....	....	1118	....	....	....
Connaught Rd	540	5 40	6 11	6 17	...	6 46	...	7 15	....	....	7 47	8 15	...	....	915	9 45	....	1021	....	....	....	1121	....	....	....
Custom H.arr.	543	5 43	6 13	6 19	...	6 49	...	7 17	....	....	7 50	8 18	...	....	917	9 48	....	1024	....	....	....	1124	....	1213	....
Vic. Docks Custom H.	551	5 57	6 14	6 23	642	6 53	712	7 22	7 33	7 50	7 55	8 24	852	8 56	923	9 55	10 9	1030	1033	1050	11 7	1139	12 7	....	1223
Vic. Docks Tidal Basn	553	5 59	6 17	6 25	644	6 55	714	7 24	7 35	7 52	7 57	8 26	854	8 58	925	9 57	1011	1032	1036	1052	11 9	1141	12 9	....	1225
Canning Town †	556	6 2	6 20	6 28	647	6 58	717	7 27	7 38	7 55	8 0	8 29	857	9 1	928	10 0	1014	1035	1039	1055	1112	1144	1212	....	1228
Stratford Market	6 1	6 7	6 24	6 33	652	7 3	722	7 32	7 43	8 0	8 5	8 34	9 2	9 6	933	10 5	1019	1040	1043	11 0	1117	1149	1216	....	1233
Bow Road	6 5	....	....	6 37	658	....	....	7 36	Runs to Stratford	8 4	....	8 39	9 7	....	937	....	1023	1044	....	....	1121	....	....	....	Weds. and Sats. ☞
Burdett Road	6 8	....	....	6 40	7 1	....	....	7 39		8 7	....	8 42	910	....	940	....	1026	1047	....	....	1124	....	....	....	
Stepney 225	611	....	....	6 43	7 4	....	....	7 42		8 10	....	8 45	913	....	943	....	1029	1050	....	....	1127	....	....	....	
Fenchurch St. ar	616	....	....	6 48	710	....	....	7 47		8 15	....	8 50	918	....	948	....	1034	1055	....	....	1132	....	....	....	
CobornRd.frOldFd	...	6 12	....	....	....	7 8	....	....		....	8 10	....	....	9 11	...	1010	....	....	....	11 5	....	1154	....	....	
Globe Road ‡	...	6 14	....	....	....	7 10	....	....		....	8 12	....	....	9 13	...	1012	....	....	....	11 7	....	1156	....	....	
Bethnal Green	...	6 17	....	....	....	7 13	....	....		....	8 15	....	....	9 16	...	1015	....	....	....	1110	....	1159	....	....	
Bishopsgate	...	6 19	....	....	....	7 15	....	....		....	8 17	....	....	9 18	...	1017	....	....	....	1112	....	12 2	....	....	
Liverpool St. arr.	...	6 21	....	....	....	7 17	....	....		....	8 19	....	....	9 20	...	1019	....	....	....	1114	....	12 4	....	....	

Sundays.—Woolwich Town to Liverpool Street at 8 38 and 9 38 mrn.; 12 33, 1 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 7 35, 8 35, 9 40, and 10 48 aft. **Woolwich Town to Fenchurch Street** at 8 8, 9 8, 10 8, and 10 38 mrn.; 12 53, 1½, 1¾, 2½, 2 55, 3½, 3 49, 4½, 4 55, 5½, 5 49, 6½, 6 55, 7¼, 7 49, 8½, 8 55, 9½, 9 55, and 10½ aft. **Beckton to Stratford Market** at 6 27 mrn. and 9 42 aft. **Gallions to Custom House** at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 7 50, and 8 20 aft. **Gallions to Liverpool Street** at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 8 20 aft. **Gallions to Fenchurch Street** at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 7 50, and 8 20 aft.

b Except Saturdays.
* Royal Albert Dock. † Station for Barking Road. ‡ Globe Road and Devonshire Street.
☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market, see page 216.

VICTORIA PARK and CANNING TOWN.—Great Eastern.

Victoria Park to Canning Town (calling at Stratford and Stratford Market) at 5 40, 6 10 (from Stratford Market), 6 27, 6 57, 7 27, 8 4, 8 28, 8 57, 9 26, 9 57, 10 27, 10 59, and 11 27 mrn.; 12 noon; 12 27, 12 59, 1 27, 1 59, 2 27, 2 59, 3 27, 3 59, 4 28, 4 58, 5 28, 5 59, 6 28, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 58, 9 27, 9 57, 10 28, and 10 57 aft. SUNDAYS at 7 57, 8 29, 8 57, 9 29, 9 57, 10 29, and 10 57 mrn.; and 29 and 57 minutes past each hour from 1 29 to 10 57 aft.

Canning Town to Victoria Park (calling at Stratford Market and Stratford) at 5 20, 6 4, 6 35, 7 6, 7 35, 8 11, 8 38, 9 5, 9 35, 10 5, 10 35, 11 8, and 11 35 mrn.; 12 5, 12 35, 1 8, 1 36, 2 8, 2 35, 3 5, 3 35, 4 5, 4 35, 5 7, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 35, 8 5, 8 35, 9 6, 9 35, 10 5, and 10 37 aft. SUNDAYS at 7 32, 8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, and 10 35 mrn.; 1 5, 1 41, 2 5, 2 37, 3 5, 3 37, 4 5, 4 37, 5 5, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 37, 8 5, 8 37, 9 5, 9 37, 10 5, and 10 37 aft.

NORTH and SOUTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.

From North Woolwich at 5, 5 15, 6 33, 7 8, 7 31, 8 22, 9 12, 9 40, and 10 31 mrn.; 12 32, 1 35, 4 20, 5 50, 6 55, 9 13, and 10 40 aft. SUNDAYS at 8 44, 9, and 10 42 mrn.; 12 40, 1, and 1 40 aft.

From South Woolwich at 5 10, 6 25, and 7 55 mrn.; 12 52, 3 16, 7 59, and 8 50 aft. SUNDAYS at 10 20 and 11 10 mrn.; 10 30, 11 5, 11 20, and 11 35 aft. Fares—Single, 1d.; Return, 2d.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—
Great Eastern and North London.

Week Days—*Continued below.*

Miles from Liverpool St	Fares from Liverpool Street. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	a	b	a	b	b	b	a	a	b	a	a	b	b	a	b	a	b	a
				Fenchurch St. dep.	....	....	7 43	....	8 13	8 36	8 50	....	....	9 51	....	....	1013	1037	1052	1115	....	1227	....
				Stepney	....	....	7 49	....	8 19	8 42	8 56	....	....	9 57	....	....	1019	1043	1059	1121	....	1232	....
				Burdett Road	....	....	7 51	....	....	8 44	8 58	....	....	9 59	....	....	1021	1045	11 1	1123	....	1234	....
	....	....	....	Bow Road	....	....	7 54	....	8 22	8 47	9 1	....	....	10 2	....	....	1024	1048	11 4	1126	....	1237	....
—	....	....	....	Liverpool St. dp	6 40	7 8	7 20	7 55	8 7	8 25	8 46	9 15	9 35	....	10 0	1011	....	1026	1111	....	1147	1225	1246
½	0 3	0 2	0 1	Bishopsgate	6 42	7 10	....	7 57	8 9	8 27	8 48	....	9 37	....	10 2	....	....	1028	1113	....	1149	1227	1248
1¼	0 4	0 3	0 2	Bethnal Green	6 46	7 13	....	8 0	8 13	8 30	8 51	....	9 40	....	10 5	1016	....	1031	1116	....	1152	1230	1251
1¾	0 4	0 2½	0 2	Globe Road *	6 48	7 15	....	8 2	8 15	8 32	8 53	....	9 42	....	10 7	....	....	....	1118	....	1154	1232	1253
2¼	0 5	0 4	0 3	Coborn Road †	6 51	7 18	....	8 5	8 18	8 35	8 56	....	9 45	....	1010	1021	....	....	1121	....	1157	1235	1256
North London.	....	....	....	(For Local Trains, see page 203) Chalk Farm..d	....	5 59	7 14	7 29	7 44	7 59	8 29	....	8 59	9 29	....	....	9 44	9 59	1029	1059	....	1159	....
	....	....	....	Camden Town	....	6 2	7 17	7 32	7 47	8 2	8 32	....	9 2	9 32	....	....	9 47	10 2	1032	11 2	....	12 2	....
	....	....	....	Maiden Lane	....	6 4	7 19	7 34	7 49	8 4	8 34	....	9 4	9 34	....	....	9 49	10 4	1034	11 4	....	12 4	....
	....	....	....	Caledonian Rd ‖	....	6 6	7 21	7 36	7 51	8 6	8 36	....	9 6	9 36	....	....	9 51	10 6	1036	11 6	....	12 6	....
	....	....	....	Highbury ¶	....	6 8	7 23	7 38	7 53	8 8	8 38	....	9 8	9 38	....	....	9 53	10 8	1038	11 8	....	12 8	....
	....	....	....	Canonbury	....	6 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 40	....	9 10	9 40	....	....	9 55	1010	1040	1110	....	1210	....
	....	....	....	Mildmay Park	....	6 12	7 27	7 42	7 57	8 12	8 42	....	9 12	9 42	....	....	9 57	1012	1042	1112	....	1212	....
	....	....	....	Dalston Junc.	....	6 30	7 30	7 45	8 0	8 15	8 45	....	9 15	9 45	....	....	10 0	1015	1045	1115	....	1215	....
	....	....	....	Hackney	....	6 33	7 33	7 48	8 3	8 18	8 48	....	9 18	9 48	....	....	10 3	1018	1048	1118	....	1218	....
	....	....	....	Homerton	....	6 36	7 36	7 51	8 6	8 21	8 51	....	9 21	9 51	....	....	10 6	1021	1051	1121	....	1221	....
	....	....	....	Victoria Park	....	6 57	7 39	8 4	8 9	8 24	8 57	....	9 26	9 57	....	....	10 9	1024	1059	1127	....	1227	....
4	0 7	0 5	0 4	Stratford	7 5	7 23	8 0	8 11	8 28	8 54	9 7	9 26	9 50	10 8	1016	....	1031	1054	1126	1133	12 5	1243	1 1
5	0 9	0 7	0 5	Leyton	7 9	7 27	8 4	8 14	8 31	8 58	9 11	....	9 53	1012	1019	....	1034	1058	1129	1137	12 9	1247	1 4
6	0 10	0 8	0 6	Leytonstone	7 13	7 31	8 8	8 18	8 35	9 2	9 15	....	9 57	1016	1023	1031	1038	11 2	1133	1142	1213	1251	1 8
7	1 1	0 10	0 7½	Snaresbrook ‡	7 16	7 34	8 13	8 21	8 39	9 6	9 19	9 35	10 1	1020	1026	1034	1042	11 5	1136	1146	1216	1255	1 11
7¾	1 4	0 11	0 8½	George Lane **	7 19	7 37	8 16	....	8 42	9 9	9 22	....	10 4	1023	....	1037	1045	....	....	1149	1219	1258	....
9	1 7	1 1	0 9½	Woodford §	7 23	7 41	8 20	....	8 46	9 13	9 26	9 40	10 8	1027	....	1041	1049	....	....	1153	1223	1 2	....
10¼	1 10	1 2	0 11	Buckhurst Hill	7 27	7 45	8 24	....	8 50	9 18	9 30	9 44	1012	1031	....	1045	1053	....	....	1157	1227	1 6	....
11½	2 1	1 5	1 0½	Loughton	7 30	7 55	8 27	....	8 55	9 22	9 33	9 49	1015	1034	....	1051	1059	....	....	12 1	1230	1 13	....
13	2 5	1 9	1 1½	Chigwell Lane	....	7 59	....	....	8 59	....	....	9 53	....	....	....	1055	11 3	....	....	12 5	....	1 17	....
15	2 8	1 11	1 3½	Theydon Bois	....	8 4	....	....	9 3	....	....	9 58	....	....	....	1059	11 8	....	....	12 9	....	1 22	....
16½	2 11	2 1	1 5½	Epping	....	8 13	....	....	9 12	....	....	10 5	....	....	....	11 4	1115	....	....	1213	....	1 29	....
19	3 2	2 4	1 8	North Weald	....	8 18	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	1 34	....
21	3 5	2 5	1 9½	Blake Hall	....	8 23	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	1 39	....
22¾	3 11	2 10	1 11½	Ongar arr.	....	8 28	....	....	9 25	....	....	1016	....	....	....	1115	1128	....	....	....	....	1 44	....

Continued below.

Week Days—*Continued on page 221.*

Down—Contd.	a	a	a	a	a	b	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	b
Fenchurch St. dep.	....	1 2	....	1 30	....	2 2	....	2 13	....	Except Sats.	....	2 44	....	3 13	....	Except Sats.	Sats. only.	3 44	...	414	....	Sats. only.	4 36
Stepney	....	1 7	....	1 37	....	2 8	....	2 19	....		....	2 50	....	3 19	....			3 50	...	419	....		4 42
Burdett Road	....	1 9	....	1 39	....	....	....	2 21	....		....	....	....	3 21	....			3 52	...	421	....		Sat.
Bow Road	....	1 12	....	1 42	....	....	....	2 24	....		....	2 54	....	3 23	....			3 55	...	424	....		Sat.
Liverpool St. dp	1 2	1 11	1 35	1 43	2 0	Sats. only.	2 8	....	2 25	2 38	2 41	Sats. only.	3 10	....	3 35	3 38	3 41	Sats. only.	4 5	...	4 22	4 22	....
Bishopsgate	....	1 13	1 37	1 45	....		2 10	....	2 27	2 40	....		3 12	....	....	3 40	3 43		4 7	...	4 24	4 24	....
Bethuel Green	....	1 16	....	1 48	....		2 13	....	2 30	2 43	....		3 15	....	....	3 43	3 46		410	...	....	4 27	....
Globe Road *	....	1 18	....	1 50	....		2 15	....	....	....	....		3 17	....	....	3 45	3 48		412	...	....	4 29	....
Coborn Road †	....	1 21	....	1 53	....		2 18	....	....	....	....		3 20	....	....	3 48	3 51		415	...	4 29	4 32	....
(For Local Trains, see page 203) Chalk Farm d.	....	1229	Saturdays only.	1259	Saturdays only.	1 29	1 29	1 44	Saturdays only.	1 59	Saturdays only.	2 14	2 29	2 44	....	2 59	2 59	3 14	329	344	Except Saturdays.	3 59	....
Camden Town	....	1232		1 2		1 32	1 32	1 47		2 2		2 17	2 32	2 47	....	3 2	3 2	3 17	332	347		4 2	....
Maiden Lane	....	1234		1 4		1 34	1 34	1 49		2 4		2 19	2 34	2 49	....	3 4	3 4	3 19	334	349		4 4	....
Caledonian Rd ‖	....	1236		1 6		1 36	1 36	1 51		2 6		2 21	2 36	2 51	....	3 6	3 6	3 21	336	351		4 6	....
Highbury ¶	....	1238		1 8		1 38	1 38	1 53		2 8		2 23	2 38	2 53	....	3 8	3 8	3 23	338	353		4 8	....
Canonbury	....	1240		1 10		1 40	1 40	1 55		2 10		2 25	2 40	2 55	....	3 10	3 10	3 25	340	355		4 10	....
Mildmay Park	....	1242		1 12		1 42	1 42	1 57		2 12		2 27	2 42	2 57	....	3 12	3 12	3 27	342	357		4 12	....
Dalston Junc.	....	1245		1 15		1 45	1 45	2 0		2 15		2 30	2 45	3 0	....	3 15	3 15	3 30	345	4 0		4 15	....
Hackney	....	1248		1 18		1 48	1 48	2 3		2 18		2 33	2 48	3 3	....	3 18	3 18	3 33	348	4 3		4 18	....
Homerton	....	1251		1 21		1 51	1 51	2 6		2 21		2 36	2 51	3 6	....	3 21	3 21	3 36	351	4 6		4 21	....
Victoria Park	....	1259		1 27		1 59	1 59	2 9		2 27		2 39	2 59	3 9	....	3 27	3 27	3 39	359	4 9		4 28	....
Stratford	....	1 26	1 46	1 58	....	2 17	2 23	2 30	2 39	2 51	....	3 0	3 25	3 29	....	3 53	3 56	4 1	420	430	4 34	4 37	Sat.
Leyton	1 14	1 30	1 50	2 2	2 12	2 21	2 27	2 34	2 43	2 55	2 53	3 4	3 29	3 33	Sat.	3 56	3 59	4 5	424	433	4 38	4 41	Sat.
Leytonstone	1 18	1 34	1 54	2 6	2 16	2 25	2 31	2 38	2 47	2 59	2 57	3 8	3 33	3 37	....	4 0	4 3	4 9	428	437	4 42	4 45	Sat.
Snaresbrook ‡	1 22	1 38	1 58	2 10	2 20	2 28	2 34	2 42	2 50	3 3	3 1	3 12	3 36	3 41	3 51	4 3	4 6	4 12	432	441	4 45	4 48	4 56
George Lane **	1 25	1 41	2 1	2 13	2 23	2 31	...	2 45	....	3 6	3 4	3 15	3c40	3 44	3 54	....	....	4 16	435	444	....	....	4 59
Woodford §	1 29	1 45	2 5	2 17	2 27	2 35	....	2 49	....	3 9	3 8	3 19	3c43	3 48	3 58	....	....	4 20	439	448	....	....	5 3
Buckhurst Hill	1 33	1 49	2 9	2 21	2 31	2 39	....	2 53	....	3 13	3 12	3 23	3c47	3 52	4 2	....	....	4 24	443	452	....	....	5 7
Loughton	1 37	1 52	2 12	2 24	2 34	2 42	....	3 0	....	3 16	3 17	3 26	3c50	3 55	4 7	....	....	4 28	447	455	....	....	5 13
Chigwell Lane	1 41	....	....	2c30	....	....	....	3 5	....	....	3 21	....	....	....	4 11	....	....	....	...	....	....	....	5 17
Theydon Bois	1 45	....	....	2c35	....	....	....	3 11	....	....	3 27	....	....	....	4 15	....	....	....	454	....	....	....	5 22
Epping	1 49	....	....	2c43	....	....	....	3 20	....	....	3 31	....	....	....	4 23	....	....	....	458	....	....	....	5 29
North Weald	....	....	....	2c48	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	5 34
Blake Hall	....	....	....	2c53	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	5 39
Ongar arr.	....	....	....	2c58	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	5 44

Continued on page 221.

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street.
c Saturdays only.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell.
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—
Great Eastern and North London.

Week Days—*Continued from page 220.*

Down—Contind.	b	a	a	b	a	a	b	b	a	a	a	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	b
Fenchurch St. dep.	4g15	....	....	5 13	....	....	5 43	5 59	....	....	....	6 14	....	....	6 43	....	7 13	....	....	7 45	....	8 16	....	8 53
Stepney	4g51	....	....	5 19	....	....	5 49	6 4	....	....	....	6 20	....	....	6 49	....	7 19	....	....	7 51	....	8 22	....	8 58
Burdett Road	4g53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	7 21	....	....	7 53	....	8 25	....	9 0
Bow Road	4g56	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	6 24	....	....	6 53	....	7 24	....	....	7 56	....	8 28	....	9 3
Liverpool St. dp	4g40	4 53	5 6	....	5 20	5 36	5g41	....	6 12	6 12	6 19	Except Saturdys.	6 22	6 39	....	7 6	....	7 24	7 41	....	8 13	....	8 45	....
Bishopsgate	4g42	....	5 8	....	5 22	....	5g43	....	Sats. only.	Except Sats.	....		6 24	6 41	....	7 8	....	7 26	7 43	....	8 15	....	8 47	....
Bethnal Green	4g45	....	5 11	....	5 25	....	5g46	....			....		6 27	....	....	7 11	....	....	7 46	....	8 18	....	8 50	....
Globe Road *	4g47	....	5 13	....	5 27	....	....	....			....		6 29	....	....	7 13	....	....	7 48	....	8 20	....	8 52	....
Coborn Road †	4g50	....	5 16	....	5 30	....	5g50	....			....		6 32	....	....	7 16	....	....	7 51	....	8 23	....	8 55	....
(For Local Trains, see page 203) Chalk Farm. d	4g14	Except Saturdays.	4 29	....	....	....	5 14	....	5 29	5 29	Except Saturdays.	5 44	5 59	Except Saturdays.	5 59	6 29	6 44	6 59	Except Saturdays.	7 14	7 29	....	7 59	8 29
Camden Town	4g17		4 32	....	....	....	5 17	....	5 32	5 32		5 47	6 2		6 2	6 32	6 47	7 2		7 17	7 32	....	8 2	8 32
Maiden Lane	4g19		4 34	....	....	....	5 19	....	5 34	5 34		5 49	6 4		6 4	6 34	6 49	7 4		7 19	7 34	....	8 4	8 34
Caledonian Rd ‖	4g21		4 36	....	....	....	5 21	....	5 36	5 36		5 51	6 6		6 6	6 36	6 51	7 6		7 21	7 36	....	8 6	8 36
Highbury ¶	4g23		4 38	....	....	....	5 23	....	5 38	5 38		5 53	6 8		6 8	6 38	6 53	7 8		7 23	7 38	....	8 8	8 38
Canonbury	4g25		4 40	....	....	....	5 25	....	5 40	5 40		5 55	6 10		6 10	6 40	6 55	7 10		7 25	7 40	....	8 10	8 40
Mildmay Park	4g27		4 42	....	....	....	5 27	....	5 42	5 42		5 57	6 12		6 12	6 42	6 57	7 12		7 27	7 42	....	8 12	8 42
Dalston Junc.	4g30		4 45	....	....	....	5 30	....	5 45	5 45		6 0	6 15		6 15	6 45	7 0	7 15		7 30	7 45	....	8 15	8 45
Hackney	4g33		4 48	....	....	....	5 33	....	5 48	5 48		6 3	6 18		6 18	6 48	7 3	7 18		7 33	7 48	....	8 18	8 48
Homerton	4g36		4 51	....	....	....	5 36	....	5 51	5 51		6 6	6 21		6 21	6 51	7 6	7 21		7 36	7 51	....	8 21	8 51
Victoria Park	4g39		4 58	....	....	....	5 39	....	5 59	5 59		6 9	6 28		6 24	6 57	7 9	7 27		7 39	7 57	....	8 27	8 58
Stratford	5g2	5 8	5 21	5 28	5 35	....	5 58	Sat.	6 22	6 22	....	6 31	6 37	6 50	6 59	7 22	7 30	7 3[illegible]	7 56	8 2	8 28	8 34	9 0	9 8
Leyton	5g5	5 11	5 25	5 32	5 38	....	6 2	Sat.	6 25	6 25	6 31	6 35	6 41	6 54	7 3	7 26	7 34	7 39	8 0	8 6	8 32	8 38	9 4	9 12
Leytonstone	5g10	5 15	5 29	5 36	5 42	....	6 6	6 16	6 28	6 28	6 35	6 39	6 45	6 58	7 7	7 30	7 38	7 43	8 4	8 10	8 36	8 42	9 8	9 16
Snaresbrook ‡	5g13	5 19	5 32	5 39	....	5 52	6 9	6 19	6 32	6 32	6 38	6 43	6 49	7 1	7 11	7 33	7 41	7 46	8 7	8 14	8 39	8 45	9 11	9 20
George Lane **	....	5 22	5 35	5 42	5 47	....	6 12	6 22	6 35	6 35	6 41	6 46	6 52	....	7 14	....	7 44	7 49	8 10	8 17	....	8 48	9 14	9 23
Woodford §	....	5 26	5 38	5 46	....	5 57	6 16	6 26	6 38	6 38	6 45	6 50	6 56	....	7 18	....	7 48	7 53	8 14	8 21	....	8 52	9 18	9 27
Buckhurst Hill	....	5 30	5 42	5 50	....	6 1	6 20	6 30	6 42	....	6 49	6 54	7 0	....	7 22	....	7 52	7 57	8 18	8 25	....	8 56	9 22	9 31
Loughton	....	5 34	5 45	5 53	....	6 7	6 23	6 34	6 45	6 43	6 53	6 57	7 3	....	7 28	....	7 55	8 2	8 21	8 29	....	9 2	9 25	9 34
Chigwell Lane	....	5 38	....	....	....	6 11	....	6 38	....	....	....	....	7e8	....	7 32	....	....	8 6	....	....	....	9 6	....	....
Theydon Bois	....	5 42	....	....	....	6 15	....	6 42	....	....	6 59	....	7e12	....	7 37	....	....	8 11	....	....	....	9 11	....	....
Epping	....	5 46	....	....	....	6 22	....	6 46	....	....	7 5	....	7e16	....	7 44	....	....	8 15	....	....	....	9 18	....	....
North Weald	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....
Blake Hall	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....
Ongar arr.	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	7 17	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....

Week Days—*Continued.* (first 8 train columns) — **Sundays.** (remaining 16 train columns)

Down—Contind.	a	b	a	b	b	a	a	a	a	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	b	a
Fenchurch St. dep.	....	9 25	....	1023	1037	....	....	1152	8 47	....	9 58	1247	1 17	1 47	2 38	....	4 5	....	....	7 35	....	....	9 38	....
Stepney	....	9 31	....	1029	1044	....	....	1159	8 54	....	10 5	1254	1 24	1 54	2 44	....	4 11	....	....	7 41	....	....	9 44	....
Burdett Road	....	9 33	....	1031	1046	....	....	12 1	8 56	....	10 8	1256	1 26	1 56	2 46	....	4 13	....	....	....	....	....	9 46	....
Bow Road	....	9 36	....	1034	1049	....	....	12 4	8 59	....	1011	1259	1 29	1 59	2 49	....	4 16	....	....	7 45	....	....	9 49	....
Liverpool St. dp	9 18	....	9 45	1010	....	1055	1130	1156	8 54	9 54	....	1258	1 18	2 0	2 38	3 18	4 4	5 35	6 18	7 28	8 10	8 46	9 36	1045
Bishopsgate	9 20	....	9 47	1012	....	1057	1132	1158	8 56	9 56	....	1 0	1 20	2 2	2 40	3 20	4 6	5 37	6 20	7 30	8 12	8 48	9 38	1047
Bethnal Green	9 23	....	9 50	1015	....	11 0	1135	12 2	8 59	9 59	....	1 3	1 23	2 5	2 43	3 23	4 9	5 40	6 23	7 33	8 15	8 51	9 41	1050
Globe Road *	9 25	....	9 52	1017	....	11 2	1137	12 4	9 1	10 1	....	1 5	1 25	2 7	2 45	3 25	4 11	5 42	6 25	7 35	8 17	8 53	9 43	1052
Coborn Road †	9 28	....	9 55	1020	....	11 5	1140	12 7	9 4	10 4	....	1 8	1 28	2 10	2 48	3 28	4 14	5 45	6 28	7 38	8 20	8 56	9 46	1055
(For Local Trains, see page 203) Chalk Farm dp	....	3 59	....	9 59	....	1029	1044	1114	8 29	9 29	....	....	1244	1 29	1 59	2 29	3 29	4 59	5 29	6 59	7 29	7 59	8 59	9 59
Camden Town	....	9 2	....	10 2	....	1032	1047	1117	8 32	9 32	....	....	1247	1 32	2 2	2 32	3 32	5 2	5 32	7 2	7 32	8 2	9 2	10 2
Maiden Lane	....	9 4	....	10 4	....	1034	1049	1119	8 34	9 34	....	....	1249	1 34	2 4	2 34	3 34	5 4	5 34	7 4	7 34	8 4	9 4	10 4
Caledonian Rd ‖	....	9 6	....	10 6	....	1036	1051	1121	8 36	9 36	....	....	1251	1 36	2 6	2 36	3 36	5 6	5 36	7 6	7 36	8 6	9 6	10 6
Highbury ¶	....	9 8	....	10 8	....	1038	1053	1123	8 38	9 38	....	....	1253	1 38	2 8	2 38	3 38	5 8	5 38	7 8	7 38	8 8	9 8	10 8
Canonbury	....	9 10	....	1010	....	1040	1055	1125	8 40	9 40	....	....	1255	1 40	2 10	2 40	3 40	5 10	5 40	7 10	7 40	8 10	9 10	1010
Mildmay Park	....	9 12	....	1012	....	1042	1057	1127	8 42	9 42	....	....	1257	1 42	2 12	2 42	3 42	5 12	5 42	7 12	7 42	8 12	9 12	1012
Dalston Junc.	....	9 15	....	1015	....	1045	11 0	1130	8 45	9 45	....	....	1 0	1 45	2 15	2 45	3 45	5 15	5 45	7 15	7 45	8 15	9 15	1015
Hackney	....	9 18	....	1018	....	1048	11 3	1133	8 48	9 48	....	....	1 3	1 48	2 18	2 48	3 48	5 18	5 48	7 18	7 48	8 18	9 18	1018
Homerton	....	9 21	....	1021	....	1051	11 6	1136	8 51	9 51	....	....	1 6	1 51	2 21	2 51	3 51	5 21	5 51	7 21	7 51	8 21	9 21	1021
Victoria Park	....	9 27	....	1028	....	1057	11 9	1139	8 57	9 57	....	....	1 9	1 57	2 29	2 57	3 57	5 29	5 57	7 29	7 57	8 29	9 29	1029
Stratford	9 33	9 42	10 0	1040	1054	1110	1145	1213	9 9	10 9	1019	1 13	1 35	2 15	2 56	3 23	4 22	5 50	6 33	7 50	8 26	9 2	9 56	11 0
Leyton	9 37	9 46	10 4	1044	1058	1114	1149	1217	9 13	1013	1023	1 17	1 39	2 19	3 0	3 37	4 26	5 54	6 37	7 54	8 30	9 6	10 0	11 4
Leytonstone	9 41	9 50	10 8	1048	11 2	1118	1153	1221	9 17	1017	1027	1 21	1 43	2 23	3 4	3 41	4 30	5 58	6 41	7 58	8 34	9 10	10 4	11 8
Snaresbrook ‡	9 45	9 53	1012	1051	11 5	1122	1157	1225	9 21	1021	1031	1 25	1 47	2 27	3 8	3 45	4 34	6 2	6 45	8 2	8 38	9 14	10 8	1112
George Lane **	9 48	9 56	1015	1054	....	1125	12 0	1228	9 25	1025	1034	1 28	1 50	2 30	3 11	3 48	4 37	6 5	6 48	8 5	8 41	9 17	1011	1115
Woodford §	9 52	10 0	1019	1058	....	1129	12 4	1232	9 29	1029	1038	1 32	1 54	2 34	3 15	3 52	4 41	6 9	6 52	8 9	8 45	9 21	1015	1119
Buckhurst Hill	9 56	10 4	1023	11 2	....	1133	12 8	1236	9 33	1033	1042	1 36	1 58	2 38	3 19	3 56	4 45	6 13	6 56	8 13	8 49	9 25	1019	1123
Loughton	10 0	10 7	1026	11 8	....	1136	1211	1239	9 37	1037	1049	1 40	2 2	2 42	3 26	4 0	4 49	6 16	7 0	8 19	8 53	9 29	1028	1127
Chigwell Lane	10 4	....	....	1112	....	....	....	1244	....	1042	1054	....	....	....	3 31	....	4 53	....	....	8 24	....	....	1033	....
Theydon Bois	10 8	....	....	1117	....	....	....	1248	....	1048	11 0	....	....	....	3 37	....	4 57	....	....	8 30	....	....	1039	....
Epping	1013	....	....	1124	....	....	....	1255	....	1052	11 7	....	....	....	3 45	....	5 1	....	....	8 37	....	....	1046	....
North Weald	....	....	....	c 1129	....	....	....	1f0	....	....	1112	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	1051	....
Blake Hall	....	....	....	c 1134	....	....	....	1f5	....	....	1117	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	1056	....
Ongar arr.	....	....	....	c 1139	....	....	....	1f10	....	....	1122	....	....	....	4 4	....	....	....	....	8 48	....	....	11 1	....

a Run direct from Liverpool Street. b Run direct from Fenchurch Street. e Except Wednesdays.
c Saturdays only. f Wednesdays only. g Except Saturdays.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford; ‡ for Wanstead Park; § for Chigwell.
‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.
** Station for South Woodford.

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.– G.E. and N.L.

Fares. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Mls						
1	6	4	3	0	1	0
1½	6	4	3	0	1½	0
2	6	7	5	0	3	0
2½	7	0	5	0	3	0
6	7	1	5	0	3	1
6½	7	1	5	0	3	1
7	7	2	5	1	3	1
7½	7	4	5	1	3	1
9	8	1	5	1	3	1
9½	8	1	5	1	3	1
11	8	1	5	1	3	2
11½	7	10	5	0	3	2
12	8	2	5	1	3	2
12½	8	2	5	1	3	2
13	8	2	5	1	3	2
13½	8	2	5	1	3	2
15	8	6	5	1	3	2
15½	8	6	5	1	3	2
16	8	2	5	1	3	2
16½	8	2	5	1	3	2
17	8	3	5	1	3	2
18	8	2	5	1	3	2

North London.

Up.	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a	a	a	b
Ongar ..... dep.									7 16								7 58			
Blake Hall									7 20								8 2			
North Weald									7 25								8 7			
Epping				6 40					7 31								8 13			
Theydon Bois				6 45					7 36								8 16			
Chigwell Lane				6 47					7 40								8 20			
Loughton			6 14	6 52		7 20		7 47	7 54		8 6	8 15		8 28			8 39			
Buckhurst Hill ...			6 17	6 55		7 23	7 42	7 50	7 57		8 10	8 18	8 23				8 42			
Woodford *			6 21	6 59		7 27	7 46	7 54	8 1		8 13	8 21	8 27	8 34			8 46			
George Lane **	5	20	6 25	7 3		7 31	7 50	7 57	8 5		8 16	8 25	8 30				8 50			
Snaresbrook †	5	23	6 28	7 6		7 34	7 53	8 0	8 8		8 19	8 28	8 34	8 38	8 44	8 49		8 53		
Leytonstone	5	26	6 31	7 9	7 27	7 37	7 57	8 3	8 11		8 22	8 31	8 35		8 46	8 56	8 56			
Leyton..[196, 204	5	29	6 34	7 12	7 31	7 41	8 0	8 6		8 19	8 26	8 34	8 38	8 44	8 49			8 59		
Stratfrd 186,182,	5	33	6 38	7 16	7 36	7 46	8 4	8 11		8 23	8 30	8 38					8 56	9 3		
Victoria Park .	6	15	7 18	7 40	7 55	8 10		8 22			8 50	8 50						9 16		
Homerton	6	27	7 27	7 42	7 57	8 12		8 24			8 52	8 57						9 27		
Hackney	6	30	7 30	7 45	8 0	8 15		8 30			8 55	9 0						9 30		
Dalston Junc. ..	6	34	7 34	7 49	8 4	8 19		8 34			8 59	9 4						9 34		
Mildmay Park ..	6	36	7 36	7 51	8 6	8 21		8 36			9 1	9 6						9 36		
Canonbury	6	41	7 41	7 56	8 11	8 26		8 41			9 11	9 11						9 41		
Highbury ¶	6	44	7 44	7 59	8 14	8 29		8 44			9 14	9 14						9 44		
Caledonian Rd‖	6	46	7 46	8 1	8 16	8 31		8 46			9 16	9 16						9 46		
Maiden Lane..	6	48	7 48	8 3	8 18	8 33		8 48			9 18	9 18						9 48		
Camden Town.	6	51	7 51	8 6	8 21	8 36		8 51			9 21	9 21						9 51		
Chalk Farm ar	6	54	7 54	8 9	8 24	8 39		8 54			9 24	9 24						9 54		
Coborn Road † ..	5	38	6 43	7 30	7 47	7 58	8 9				8 38						9 1			
Globe Road §...	5	40	6 45	7 33	7 43	8 0	8 11				8 40						9 3			
Bethnal Green ..	5	43	6 48	7 36	7 46	8 3	8 14				8 43						9 6			
Bishopsgate.....	5	45	6 51	7 38	7 48	8 8	8 17				8 46						9 9			
Liverpool St. ar	5	48	6 53	7 41	7 50	8 8	8 19			8 26	8 33	8 48					9 11			
Bow Road	5	40	6 47	7 37	7 42	7 50						8 35	8 44					9 9		
Burdett Road	5	43	6 50	7 40	7 45	7 53						8 38	8 47							
Stepney	5	46	6 53	7 43	7 48	7 57						8 41	8 50					9 14		
Fenchurch St. arr.	5	53	7 0	7 50	7 55	8 5						8 48	8 58					9 20		

For Local Trains, see page 203

Continued below.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued on page 223.*

	a	a	b	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a	a	b	b	a
Ongar ..... dep.				8 45	9		9 40		1031		1184				1237					
Blake Hall				8 49			9 44		1035						1241					
North Weald				8 54			9 49		1040						1246					
Epping				9 0	9 13		9 54		1046		1146				1252					2 17
Theydon Bois				8 51			9 59		1050		1149				1256					2 21
Chigwell Lane					9 18															
Loughton	8	46	8	58	9	9 17	9 25		9 51	1010	1025		11 0	1125	12 0		1250	1 10		2 25
Buckhurst Hill..	8	49			9	9 20	9 28		9 54		1028			1128	12 3		1253	1 13		2 28
Woodford *	8	53	9	4		9 13	9 24	9 32		9 58		1032		1132	12 7		1257	1 17		2 32
George Lane **	8	56	9	7		9 16	9 28	9 35		10 1	1018	1036		1136	1210		1	1 21		2 35
Snaresbrook †	8	59	9	10	9	12	9 19	31	9 38	9 43	10 4		1039	1047	11 9	1139	1214	1232	1	1 24
Leytonstone	9	2			9	15	9 22	9 34	9 41	9 46	10 7		1042	1051	1113	1143		1235	1	1 27
Leyton..[196, 204	9	5	9	14	9	18	9 25			9 49	1011		1045	1054		1146		1238	1	1 31
Stratfrd 186, 182,	9	9			9	22	9 30	9 40		9 53	1017		1050	1059		1151	1221	1242	1	1 37
Victoria Park .			9	46	1010		1016	1040		1110	1119		1210	1255	1 19		1 4		2 19	
Homerton			9	57	1012		1027	1042		1112	1127		1212	1257	1 27		1 57		2 27	
Hackney			10	0	1015		1030	1045		1115	1130		1215	1 0	1 30		2 0		2 30	
Dalston Junc. ..			10	4	1019		1034	1049		1119	1134		1219	1 4	1 34		2 4		2 34	
Mildmay Park ..			10	9	1024		1039	1054		1124	1139		1224	1 9	1 39		2 9		2 39	
Canonbury			10	11	1026		1041	1056		1126	1141		1226	1 11	1 41		2 11		2 41	
Highbury ¶			10	14	1029		1044	1059		1129	1144		1229	1 14	1 44		2 14		2 44	
Caledonian Rd‖			10	16	1031		1046	11 1		1131	1146		1231	1 16	1 46		2 16		2 46	
Maiden Lane..			10	18	1033		1048	11 3		1133	1148		1233	1 18	1 48		2 18		2 48	
Camden Town.			10	21	1036		1051	11 6		1136	1151		1236	1 21	1 51		2 21		2 51	
Chalk Farm ar			10	24	1039		1054	11 9		1139	1154		1239	1 24	1 54		2 24		2 54	
Coborn Road † ..	9	14						9 58	1024			11 5			1247	1 21		1 45	2 8	2 18
Globe Road §...	9	16					10 0	1028				11 7			1249	1 23		1 48	2 10	2 20
Bethnal Green ..	9	19						1028				1110			1252	1 26		1 51	2 13	2 23
Bishopsgate.....	9	22	9	26	9	30			9 54	10 4	1031	1034			1255	1 29		1 53	2 16	2 26
Liverpool St. arr	9	24	9	28	9	32			9 56	10 6	1034	1036		1114	1128	1210	1230	1257	1 31	
Bow Road					9	36				1022		1054			1155	1229	1259		1 41	
Burdett Road					9	39						1056			1157	1232	1	2	1 44	
Stepney					9	42	9	48		1027		1059			12 0	1235	1	5	1 47	
Fenchurch St. arr.					9	47	9	55		1032		11 5			12 5	1242	1	12	1 52	

For Local Trains, see page 203

For Notes and Continuation of Trains, see page 223.

Except Saturdays. Except Saturdays only. Except Saturdays only. Except Saturdays only.

FENCHURCH STREET, MILLWALL, and GREENWICH.—Great Eastern.

From Fenchurch Street at 5 25, 5 55, 6 25, and 6 55 mrn., every ½ hour from 7 25 mrn. to 6 10 aft., and every ¼ hour from 6 40 to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich); on Saturdays every ¼ hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich). SUNDAYS every ½ hour from 8 4 to 10 34 mrn.; and from 1 4 to 10 4, and at 10 45 aft. From Greenwich at 5, 5 36, 6, 6 30, and 7 mrn., every ¼ hour from 7 mrn. to 6 aft., and every ½ hour from 6 30 to 11 aft. (also at 11 37 aft. from North Greenwich); on Saturdays every ¼ hour from 5 mrn. to 11 aft. (also at 11 22 and 11 37 aft. from North Greenwich). SUNDAYS every ½ hour from 7 55 to 10 25 mrn., and from 12 55 to 10 25 aft. ☞ Trains stop at Leman Street, Shadwell, Stepney, Limehouse, West India Docks, Millwall Junc., South Dock (closed on Week Days at 6 14 aft. and entirely on Suns.), Millwall Docks, & North Greenwich (Cubitt Town).

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.–

Great Eastern and North London.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 222.*

	a	b	a	b	b	a	a	b	a	4	b	a	b	a	b	a	a	b	a	a	b	a	b	b
Ongar ..... dep.			2c28		3	4							4	8				5	12			6	48	
Blake Hall			2c32		3	8							4	12					16			6	54	
North Weald			2c37		3	13							4	17					21			7	0	
Epping		Saturdays only.	3	0	3	28	Except Saturdays.			4	20	4	33					5	31			7	9	
Theydon Bois			3	4	3	32			Sats.	4	24	4	37					5	36			7	13	
Chigwell Lane			3	6	3	37				4	28	4	41					5	40			7	18	
Loughton		2	55	3	12	3	20	3	45	4	16	4	37	4	50		5	9			5	28	5	34	5	48			6	15	6	33	6	50	7	10	7	26	7	48
Buckhurst Hill		2	58	3	15	3	23	3	48	4	19	4	40	4	53		5	12			5	31	5	37	5	51			6	18	6	36	6	53	7	13	7	29	7	51
Woodford *		3	1	3	19	3	27	3	52	4	23	4	44	4	57		5	16			5	35	5	41	5	55			6	22	6	40	6	57	7	17	7	33	7	55
George Lane **		3	5	3	23	3	31	3	56	4	27	4	48	5	1		5	20			5	39	5	45	5	58			6	26	6	44	7	1	7	21	7	37	7	58
Snaresbrook †	2	54	3	8	3	26	3	34	3	59	4	30	4	51	5	4	5	23			5	42	5	48	6	1	6	2	6	29	6	47	7	4	7	24	7	40	8	2
Leytonstone	2	57	3	12	3	30	3	38	4	3	4	34	4	54	5	7	5	26			5	45	5	51	6	5	6	6	6	33	6	50	7	7	7	27	7	43	8	5
Leyton..[197, 204	3	0	3	15	3	33	3	41	4	6	4	37	4	57	5	11	5	30			5	48	5	54	6	8	6	9	6	36	6	53	7	11	7	31	7	47	8	8
Stratfrd 186, 182,	3	4	3	19	3	38	3	45	4	12	4	43	5	3	5	16	5	35			5	53	5	59	6	13	6	14	6	42	6	57	7	17	7	37	7	53	8	13
Victoria Park .	3	16	3	35		4	10		4	46	4	46	5	10	5	18	5	40			5	48					6	16			6	40	6	48	7	10	7	16	7	40	7	46	8	10	8	40
Homerton	3	27	3	57		4	12		4	57	4	57	5	12	5	27	5	42			5	57					6	27			6	42	6	57	7	12	7	27	7	42	7	57	8	12	8	42
Hackney	3	30	4	0		4	15		5	0	5	0	5	15	5	30	5	45			6	0					6	30			6	45	7	0	7	15	7	30	7	45	8	0	8	15	8	45
Dalston Junc. ..	3	34	4	4		4	19		5	4	5	4	5	19	5	34	5	49			6	4					6	34			6	49	7	4	7	19	7	34	7	49	8	4	8	19	8	49	
Mildmay Park ..	3	39	4	9		4	24		5	9	5	9	5	24	5	39	5	54			6	9					6	39			6	54	7	9	7	24	7	39	7	54	8	9	8	24	8	54	
Canonbury	3	41	4	11		4	26		5	11	5	11	5	26	5	41	5	56			6	11					6	41			6	56	7	11	7	26	7	41	7	56	8	11	8	26	8	56	
Highbury ¶	3	44	4	14		4	29		5	14	5	14	5	29	5	44	5	59			6	14					6	44			6	59	7	14	7	29	7	44	7	59	8	14	8	29	8	59	
Caledonian Rd‖	3	46	4	16		4	31		5	16	5	16	5	31	5	46	6	1			6	16					6	46			7	1	7	16	7	31	7	46	8	1	8	16	8	31	8	59	1
Maiden Lane..	3	48	4	18		4	33		5	18	5	18	5	33	5	48	6	3			6	18					6	48			7	3	7	18	7	33	7	48	8	3	8	18	8	33	9	3	
Camden Town.	3	51	4	21		4	36		5	21	5	21	5	36	5	51	6	6			6	21					6	51			7	6	7	21	7	36	7	51	8	6	8	21	8	36	9	6	
Chalk Farm ar	3	54	4	24		4	39		5	24	5	24	5	39	5	54	6	9			6	24					6	54			7	9	7	24	7	39	7	54	8	9	8	24	8	39	9	9	
Coborn Road † ..	3	9			3	43			4	24	4	24	4	56	4	51	5	8			5	34					5	58	6	4			6	37			7	2			7	42						
Globe Road §...	3	11			3	45			4	26	4	26	4	38	4	53	5	10			5	36					6	0	6	6			6	39			7	4			7	44						
Bethnal Green ..	3	14			3	48			4	29	4	29	4	41	4	56	5	13			5	39					6	3	6	9			6	42			7	7			7	47						
Bishopsgate.....	3	17			3	50			4	32	4	32	4	43	4	59	5	16			5	42					6	6	6	12			6	44			7	9			7	49						
Liverpool St. ar	3	19			3	52			4	34	4	34	4	45	5	1	5	18			5	44					6	8	6	14			6	46			7	11			7	52						
Bow Road	3	12	3	25		3	52	4	16	4	29		4	47		5	22		5	40		6	1			6	17			6	48			7	19			7	58	8	18						
Burdett Road	3	15	3	28		3	55	4	19	4	32		4	50		5	25		5	43		6	4			6	20			6	51			7	22			8	1	8	21						
Stepney	3	19	3	31		3	58	4	22	4	35		4	53		5	28		5	46		6	7			6	23			6	54			7	25			8	4	8	24						
Fenchurch St. arr.	3	26	3	36		4	4	4	27	4	41		4	59		5	35		5	52		6	14			6	28			7	0			7	32			8	8	8	28						

For Local Trains, see page 203

Continued below.

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays

	a	b	a	b	a	a	a	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a	a	a	b	a	a	a
Ongar ..... dep.			8 21					1022									8 5		1240					7 48		8 57
Blake Hall			8 25					1026									8 10		1245					7 51		9 1
North Weald			8 30					1031									8 16		1251					7 56		9 6
Epping	7	35	8 36	9	8			1037									8 22		1255					8		9 12
Theydon Bois	7	39	8 40	9	12			1041									8 26							8 5	19	
Chigwell Lane	7	43	8 43	9	15			1044									8 29							8 8		9 17
Loughton	7	46	8 46	9	18	9	55	1047	1054								8 32		1					8 11		9 20
Buckhurst Hill...	7	51	8 45	9	52	1	17	2	30	2	55	4	38				5	28	6	36	8	0	8	24	9	9	30	9	55
Woodford *	7	54	8	48	9	55	1	20	2	33	2	58	4	41			5	31	6	39	8	3	8	27	9	12	33	9	58
George Lane **	7	58	8	52	9	59	1	25	2	37	3	2	4	45	5	10	5	35	6	43	8	7	8	32	9	16	38	10	3
Snaresbrook †	8	2	8	56	10	3	1	29	2	41	3	6	4	49	5	14	5	39	6	47	8	11	8	36	9	19	42	10	7
Leytonstone	8	5	8	59	10	6	1	32	2	44	3	9	4	52	5	17	5	42	6	50	8	14	8	40	9	23	46	10	10
Leyton..[198, 204	8	8	8	34	9	9	6	9	32	10	9	1034		1056	11	8													
Stratfrd 186, 182,	8	13	8	39	9	9	36	1013	1038	11	0	1112																	
Victoria Park .	8	18	8	41	9	13	9	39	1016	1040	11	3	1115																
Homerton	8	14	8	48	9	19	9	46	1023	1047	11	10	1122																
Hackney	8	21	8	55	9	26	9	53	1030	1054	11	17	1129																
Dalston Junc. ..	8	25	8	59	9	30	9	57	1034	1058	11	21	1133																
Mildmay Park ..	8	28	9	2	9	33	10	0	1037	11	1	11	24	1136															
Canonbury	8	30	9	4	9	35	10	2	1039	11	3	11	26	1138															
Highbury ¶	8	33	9	7	9	38	10	5	1042	11	6	11	29	1141															
Caledonian Rd‖	8	35	9	9	9	40	10	7	1044	11	8	11	31	1143															
Maiden Lane..	8	37	9	11	9	42	10	9	1046	11	10	11	33	1145															
Camden Town.	8	40	9	14	9	45	10	12	1049	11	13	11	36	1148															
Chalk Farm ar	8	43	9	17	9	48	10	15	1052	11	16	11	39	1151															
Coborn Road † ..	8	24	8	56	9	23	9	55	1025	1050	1115	1125					8	23	9	2	1022	2	0	3	0	37	5	8	5	32	5	58	7	12	8	32	9	11	9	38	10	4	1028
Globe Road §...	8	26	8	58	9	25	9	57	1027	1052	1117	1127					8	25	9	4	1024	2	2	3	2	39	5	10	5	34	6	0	7	14	8	34	9	13	9	40	10	6	1030
Bethnal Green ..	8	29	9	1	9	28	10	0	1030	1055	1120	1130					8	28	9	7	1027	2	5	3	5	42	5	13	5	37	6	3	7	17	8	37	9	16	9	42	10	9	1034
Bishopsgate.....	8	31	9	3	9	30	10	2	1033	1058	1123	1132					8	31	9	9	1030	2	7	3	8	45	5	16	5	39	6	6	7	19	8	39	9	18	9	45	10	11	1037
Liverpool St. ar	8	33	9	5	9	32	10	5	1035	11	0	1125	1134				8	33	9	34	1032	2	9	3	10	3	47	5	18	5	42	6	8	7	21	8	41	9	21	9	47	10	13	1039
Bow Road			8	50	9	29	9	48	1031	11	1		1134				8	31	9	17	1030	2	1	3	28			5	54	7	7			8	58							
Burdett Road			8	53	9	32	9	51	1034	11	4		1137				8	34	9	20	1033	1	54			3	31			6	2	7	10			9	1					
Stepney			8	57	9	35	9	54	1037	11	7		1140				8	37	9	23	1036	1	57			3	34			6	5	7	13			9	4					
Fenchurch St. arr.			9	3	9	42	9	59	1044	1114			1147				8	44	9	29	1043	2	3			3	40			6	12	7	21			9	10					

a Run direct to Liverpool Street. **b** Run direct to Fenchurch Street. **c** Saturdays only. **e** Except Saturdays.

* Station for Chigwell; † for Wanstead Park; ‡ for Old Ford.

§ Globe Road and Devonshire Street. ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.

** Station for South Woodford.

For Notes, see page 226; for Continuation of Trains, see pages 225 and 226.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.
Offices—Fenchurch Street Station, E.C. Managing Director, A. L. Stride. Sec., H. Cecil Newton. Assist. Man., B. Bullock. Goods Man., E. Chalk.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	Miles from Fenchurch St.												
Fenchurch St. ..dep.	—	5 52	6 22	....	6 52	7 23	7 45	....	8 23	8 38	8 57	9 13	
222 Greenwich* dep	—	5 0	5 30	....	6 0	6 30	7 15	....	7 45	8 0	8 30	8 45	
Stepney	—	5 58	6 28	....	6 58	7 29	7 51	....	8 29	8 44	9 3	9 19	
Burdett Road	—	6 0	6 30	....	7 0	7 31	7 53	....	8 31	8 46	9 5	9 21	
Bromley	—	6 4	6 34	....	7 4	7 35	7 57	....	8 35	8 50	9 9	9 25	
Local Trains, p. 203 — Chalk Farm ..dep.	—	....	....	....	....	....	....	....	7 44	7 59	....	....	
Camden Town	—	....	....	....	....	....	....	....	7 47	8 2	....	....	
Maiden Lane	—	....	....	....	....	....	....	....	7 49	8 4	....	....	
Caledonian Road †	—	....	....	....	....	....	....	....	7 51	8 6	....	....	
Highbury & Islington	—	....	....	....	....	....	....	....	7 53	8 8	....	....	
Canonbury	—	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 10	....	....	
Mildmay Park	—	....	....	....	....	....	....	....	7 57	8 12	....	....	
Dalston Junc. dp	—	....	....	....	....	....	....	....	8 0	8 15	....	....	
Hackney	—	....	....	....	....	....	....	....	8 3	8 18	....	....	
Homerton	—	....	....	....	....	....	....	....	8 6	8 21	....	....	
Victoria Park	—	....	....	....	....	....	....	....	8 9	8 24	....	....	
Old Ford	—	....	....	....	....	....	....	....	8 11	8 26	....	....	
Bow (change Train)	—	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 42	....	....	
Bromley	—	....	....	....	....	....	....	....	8 18	8 45	....	....	
Plaistow	—	6 8	6 38	....	7 8	7 39	8 3	....	8 39	8 54	9 13	9 29	
Upton Park ....[391	—	6 11	....	....	7 11	7 42	8 6	....	....	8 57	9 16	9 32	
East Ham (L. Ilford)	—	6 14	6 42	....	7 14	7 45	8 9	....	8 43	9 0	9 19	9 35	
Liverpool St. dep.	—	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 15	....	....	
Bishopsgate	—	....	....	....	....	....	....	....	8 17	8 17	....	....	
Bethnal Green	—	....	....	....	....	....	....	....	8 20	8 20	....	....	
Globe Road ‡	—	....	....	....	....	....	....	....	8 22	8 22	....	....	
Coborn Road §	—	....	....	....	....	....	....	....	8 25	8 25	....	....	
Stratford (Cen.)	—	....	....	....	....	....	....	....	8 31	8 31	....	....	
Maryland Point	—	....	....	....	....	....	....	....	8 33	8 33	....	....	
Forest Gate ‖	—	....	....	....	....	....	....	....	8 36	8 36	....	....	
Woodgrange Park	—	....	....	....	....	....	....	....	8 39	8 39	....	....	
Barking ....arr.	—	....	....	....	....	....	....	....	8 43	8 43	....	....	
Barking (Grt. Ilford)	—	6 18	6 45	....	7 18	7 48	8 13	....	8 47	9 3	9 22	9 39	
Barking ....dep.	—	....	6 46	....	....	7 49	....	....	....	9 4	....	....	
Dagenham	—	....	6 53	....	....	7 56	....	....	....	9 13	....	....	
Hornchurch	—	....	6 58	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	
Romford ...dep.	—	....	6 50	6 50	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 55
Upminster	—	....	7 2	7 5	....	....	....	8 32	....	9 22	....	....	10 3
Ockendon	—	....	....	7 20	....	....	....	8 40	....	....	....	....	1011
East Horndon	—	....	7 10	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	
Laindon	—	....	7 18	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	
Rainham	—	6 28	....	....	7 28	....	8 23	....	8 57	....	....	9 49	
Purfleet	—	6 35	....	....	7 35	....	8 30	....	9 4	....	....	9 56	
Grays	—	6 43	....	7 30	7 43	....	8 38	8 48	9 12	....	....	10 4	1019
Tilbury Docks	—	6 47	....	↵	7 47	....	8 42	↵	9 16	....	....	10 8	
Tilbury 150, 156 arr	—	6 50	....	....	7 50	....	8 45	....	9 19	....	....	1011	
Gravesend ¶ ..arr.	—	7 0	....	....	8 0	....	8 55	....	9 30	....	....	1022	
Rosherville "	—	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Gravesend ¶ ..dep.	—	6 45	....	....	....	....	Stop	....	9 13	....	....	....	
Tilbury ...dep.	—	6 55	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	
Low Street	—	7 0	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	
Stanford-le-Hope	—	7 7	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	
Pitsea	—	7 16	7 25	....	....	....	....	....	9 44	9 51	....	....	
Benfleet	—	↵	7 33	....	....	....	mrn	....	....	9 58	....	....	
Leigh	—	....	7 41	....	....	....	8 47	....	....	10 6	....	....	
Westcliff-on-Sea	—	....	7 47	....	....	....	8 52	....	....	1011	....	....	
Southend-on-Sea	—	....	7 50	....	....	....	8 55	....	....	1014	....	....	
Shoeburyness ..arr.	—	....	8 0	....	....	....	9 4	....	....	1024	....	....	

☞ For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

Down.																				
Fenchurch St. ..dep.	9 30	9 45	1028	11 2	1113	....	1145	1215	1238	1 15	1 38	1 50	2 8	....	2 15	2 26	2 40	2 54	3 8	3 28
222 Greenwich* dep	9 0	9 15	10 0	1030	1045	....	1115	1145	12 0	1245	1 0	1 15	1 30	....	1 45	1 45	2 0	2 15	2 30	3 0
Stepney	9 36	9 51	1034	11 8	1119	....	1151	1221	1244	1 21	1 44	1 56	2 14	....	2 21	2 32	2 46	3 0	3 14	3 34
Burdett Road	9 38	9 53	1036	1110	1121	....	1153	1223	1246	1 23	1 46	1 58	....	....	2 23	2 34	2 48	3 2	3 16	3 36
Bromley	9 42	9 57	1040	1114	....	....	1157	1227	1250	1 27	1 50	2 2	....	....	....	2 38	2 52	3 6	3 20	3 40
Chalk Farm ..dep.	8 44	....	9 44	1029	1029	....	1114	1129	1159	....	1259	....	....	....	....	1 44	1 44	Saturdays only.	....	2 59
Camden Town	8 47	....	9 47	1032	1032	....	1117	1132	12 2	....	1 2	....	....	....	....	1 47	1 47		....	3 2
Maiden Lane	8 49	....	9 49	1034	1034	....	1119	1134	12 4	....	1 4	....	....	....	....	1 49	1 49		....	3 4
Caledonian Road †	8 51	....	9 51	1036	1036	....	1121	1136	12 6	....	1 6	....	....	....	....	1 51	1 51		....	3 6
Highbury & Islington	8 53	....	9 53	1038	1038	....	1123	1138	12 8	....	1 8	....	....	....	....	1 53	1 53		....	3 8
Canonbury	8 55	....	9 55	1040	1040	....	1125	1140	1210	....	1 10	....	....	....	....	1 55	1 55		....	3 10
Mildmay Park	8 57	....	9 57	1042	1042	....	1127	1142	1212	....	1 12	....	....	....	....	1 57	1 57		....	3 12
Dalston Junc. dp	9 0	....	10 0	1045	1045	....	1130	1145	1215	....	1 15	....	....	....	....	2 0	2 0		....	3 15
Hackney	9 3	....	10 3	1048	1048	....	1133	1148	1218	....	1 18	....	....	....	....	2 3	2 3		....	3 18
Homerton	9 6	....	10 6	1051	1051	....	1136	1151	1221	....	1 21	....	....	....	....	2 6	2 6		....	3 21
Victoria Park	9 9	....	10 9	1054	1054	....	1139	1154	1224	....	1 24	....	....	....	....	2 9	2 9		....	3 24
Old Ford	9 11	....	1011	1056	1056	....	1141	1156	1226	....	1 26	....	....	....	....	2 11	2 11		....	3 26
Bow (change Train)	9 30	....	1026	11 5	11 5	....	1147	1215	1240	....	1 44	....	....	....	....	2 29	2 29		....	3 32
Bromley	9 33	....	1029	11 8	11 8	....	1150	1218	1243	....	1 47	....	....	....	....	2 32	2 32		....	3 35
Plaistow	9 48	10 1	1044	1118	1127	....	12 1	1231	1256	1 31	1 54	2 6	....	....	....	2 42	2 56	3 10	3 25	3 45
Upton Park ....[391	9 51	10 4	1047	1121	....	....	12 4	1234	1259	1 34	1 57	2 9	....	....	2 31	2 45	2 59	3 13	3 28	3 48
East Ham (L. Ilford)	9 54	10 7	1050	1124	1131	....	12 7	1237	1 2	1 37	2 0	2 12	....	....	2 34	2 48	3 2	3 16	3 31	3 51
Liverpool St. dep.	9 21	....	....	1041	....	....	....	12 6	....	Saturdays only.	....	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.	....	....	....	Saturdays only.	2 58
Bishopsgate	9 23	....	....	1043	....	....	....	12 8	....		....					....	....	....		3 0
Bethnal Green	9 26	....	....	1046	....	....	....	1211	....		....					....	....	....		3 3
Globe Road ‡	9 28	....	....	1048	....	....	....	1213	....		....					....	....	....		3 5
Coborn Road §	9 31	....	....	1051	....	....	....	1216	....		....					....	....	....		3 8
Stratford (Cen.)	9 37	....	....	1057	....	....	....	1222	....		....					....	....	....		3 13
Maryland Point	9 39	....	....	1059	....	....	....	1224	....		....					....	....	....		3 15
Forest Gate ‖	9 42	....	....	11 2	....	....	....	1227	....		....					....	....	....		3 18
Woodgrange Park	9 45	....	....	11 5	....	....	....	1230	....		....					....	....	....		3 21
Barking ....arr.	9 49	....	....	11 8	....	....	....	1234	....		....					....	....	....		3 25
Barking (Grt. Ilford)	9 57	1011	1054	1127	....	....	1211	1240	1 6	1 40	2 4	2 15	....	☞	....	2 51	3 6	3 19	3 34	3 55
Barking ....dep.	9 58	....	....	1128	....	....	....	1243	....	1 41	....	....	....	....	....	2 52	....	Stop	....	....
Dagenham	....	....	....	1135	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....		....	....
Hornchurch	....	....	....	1140	....	....	....	1255	....	1 50	....	....	....	....	....	3 4	....	aft	....	....
Romford ...dep.	9 55	....	....	1132	....	1132	....	....	....	....	....	....	2 20	2 20	....	2 58	....	2 58	....	....
Upminster	1010	....	....	1144	....	1150	....	1259	....	....	....	....	2 34	2 36	....	3 8	....	3 10	....	....
Ockendon	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	3 18	....	....
East Horndon	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	Except sats.	....	....
Laindon	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	2 6	....	....	....	....	....	3 24	....		....	....
Rainham	....	....	11 4	....	....	....	1221	....	1 16	....	2 14	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....
Purfleet	....	....	1111	....	....	....	1228	....	1 23	....	2 21	....	....	....	....	....	3 23	....	....	....
Grays	....	1030	1119	....	1151	12 6	1236	....	1 31	....	2 29	....	....	2 50	2 54	....	3 31	3 26	....	4 14
Tilbury Docks	....	1033	1123	....	1155	....	1240	....	1 35	....	2 33	....	....	↵	2 58	....	3 35	....	....	4 18
Tilbury 150, 156 arr	....	1036	1126	....	1158	....	1243	....	1 38	....	2 36	....	....	....	3 1	....	3 38	....	....	4 21
Gravesend ¶ ..arr.	....	1046	1136	....	12 8	....	1253	....	1 48	....	2 46	....	....	....	3 10	....	3 48	....	....	4 30
Rosherville "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend ¶ ..dep.	....	....	1117	....	....	....	1238	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14
Tilbury ...dep.	....	....	1130	....	....	....	1248	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24
Low Street	....	....	1135	....	....	....	1253	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29
Stanford-le-Hope	....	....	1142	....	....	....	1 0	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36
Pitsea	....	....	1151	12 3	....	....	1 9	1 23	....	....	3 33	....	....	....	....	3 32	....	....	....	4 46
Benfleet	....	....	....	1210	....	....	....	1 30	....	....	3 40	....	....	....	....	3 39	....	....	....	4 53
Leigh	1036	....	....	1218	....	....	....	1 38	....	....	3 48	....	3 0	....	....	3 47	....	....	....	5 1
Westcliff-on-Sea	1041	....	....	1224	....	....	....	1 44	....	2 27	3 53	....	3 5	....	....	3 53	....	....	....	5 6
Southend-on-Sea	1044	....	....	1227	....	....	....	1 47	....	2 30	3 55	....	3 8	....	....	3 55	....	....	....	5 9
Shoeburyness ..arr.	1054	....	....	1237	....	....	....	1 56	....	2 40	4 5	....	3 18	....	....	4 5	....	....	....	5 19

Week Days—*Continued from previous page.*

Down—contd.															
Fenchurch St. ..dep.	3 50	4 16		4 25	4 48	5 5	5 15	5 22	5 45	5 45	5 53	6 8	6 8	6 8	....
222 Greenwich* dep	3 15	3 30		3 45	4 15	....	....	4 45	5 15	5 15	5 15	5 30	5 30	5 30	....
Stepney	3 56	4 21		4 31	4 54	....	....	5 28	5 51	5 51	5 59	6 14	6 14	6 14	....
Burdett Road	3 58	4 23		4 33	4 56	....	....	5 30	5 53	5 53	6 1	....	....	6 16	....
Bromley	4 2	....		4 37	5 0	....	....	5 35	5 57	5 57	....	....	....	6 20	....
Local Trains, p. 203 — Chalk Farm ..dep.	....	3 44		3 44	....	....	....	4 29	5 14	5 14	5 14	....	....	5 14	....
Camden Town	....	3 47		3 47	....	....	....	4 32	5 17	5 17	5 17	....	....	5 17	....
Maiden Lane	....	3 49		3 49	....	....	....	4 34	5 19	5 19	5 19	....	....	5 19	....
Caledonian Road †	....	3 51		3 51	....	....	....	4 36	5 21	5 21	5 21	....	....	5 21	....
Highbury & Islington	....	3 53		3 53	....	....	....	4 38	5 23	5 23	5 23	....	....	5 23	....
Canonbury	....	3 55		3 55	....	....	....	4 40	5 25	5 25	5 25	....	....	5 25	....
Mildmay Park	....	3 57		3 57	....	....	....	4 42	5 27	5 27	5 27	....	....	5 27	....
Dalston Junc. dp	....	4 0		4 0	....	....	....	4 45	5 30	5 30	5 30	....	....	5 30	....
Hackney	....	4 3		4 3	....	....	....	4 48	5 33	5 33	5 33	....	....	5 33	....
Homerton	....	4 6		4 6	....	....	....	4 51	5 36	5 36	5 36	....	....	5 36	....
Victoria Park	....	4 9		4 9	....	....	....	4 54	5 39	5 39	5 39	....	....	5 39	....
Old Ford	....	4 11		4 11	....	....	....	4 56	5 41	5 41	5 41	....	....	5 41	....
Bow (change Train)	....	4 15		4 15	....	....	....	5 15	5 47	5 47	5 47	....	....	5 47	....
Bromley	....	4 18		4 18	....	....	....	5 18	5 50	5 50	5 50	....	....	5 50	....
Plaistow	4 6	4 30		4 41	5 4	....	....	5 39	6 1	6 1	6 8	....	....	6 24	....
Upton Park ....[391	4 9	....		4 44	5 7	....	....	5 43	6 4	6 4	6 11	....	....	6 27	....
East Ham (L. Ilford)	4 12	....		4 47	5 10	5 17	....	5 47	....	6 7	6 14	6 24	6 27	6 30	....
Liverpool St. dep.	....	....		4 12	....	....	Via Upminster.	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Saturdays only.	....
Bishopsgate	....	....		4 14	....	....		....							....
Bethnal Green	....	....		4 17	....	....		....							....
Globe Road ‡	....	....		4 19	....	....		....							....
Coborn Road §	....	....		4 22	....	....		....							....
Stratford (Cen.)	....	....		4 27	....	....		....							....
Maryland Point	....	....		4 29	....	....		....							....
Forest Gate ‖	....	....		4 32	....	....		....							....
Woodgrange Park	....	....		4 35	....	....		....							....
Barking ....arr.	....	....		4 39	....	....		....							....
Barking (Grt. Ilford)	4 15	....	....	4 51	5 13	....	....	5 51	6 8	6 10	....	....	6 30	6 33	....
Barking ....dep.	4 16	....	....	....	5 14	....	....	....	6 9	....	....	....	6 31	6 34	....
Dagenham	4 23	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	6 39	6 42	....
Hornchurch	4 28	....	....	....	5 26	....	....	....	6 19	....	....	....	6 44	6 47	....
Romford ..dep.	....	4 36	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	6 40	6 40
Upminster	4 32	4 47	4 50	....	5 29	....	....	....	6 22	....	....	....	6 49	6 52	6 54
Ockendon	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1
East Horndon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	7 0	....
Laindon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 8	....
Rainham	....	....	....	5 1	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....
Purfleet	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....
Grays	....	....	5 6	5 16	....	5 40	....	....	....	....	6 39	....	....	....	7 9
Tilbury Docks	....	....	↵	5 20	....	5 44	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....
Tilbury [152, 158 ar	....	....	....	5 23	....	5 47	....	....	....	....	6 46	....	....	....	7 13
Gravesend ¶ ..arr.	....	....	....	5 33	....	5 57	....	....	....	....	6 56	....	....	....	7 20
Rosherville "	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend ¶ ..dep.	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....
Tilbury ....dep	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....
Low Street	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....
Stanford-le-Hope	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....
Pitsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	7 13	7 16	....
Benfleet	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 23	....
Leigh	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	7 28	7 31	....
Westcliff-on-Sea	....	5 19	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	7 4	7 33	7 37	....
Southend-on-Sea	....	5 21	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	7 8	7 36	7 40	....
Shoeburyness ..arr.	....	5 31	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	7 18	7 46	7 50	....

☞ For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

Down—contd.																		
Fenchurch St. ..dep.	6 22	6 38	6 53	7 7	7 20	7 36	7 48	8 13	8 38	9 0	9 20	9 48	10 0	1028	11 0	1135	12 0	12 0
222 Greenwich* dep	5 45	6 0	6 0	6 30	6 45	7 0	7 0	7 30	8 0	8 30	8 30	9 0	9 0	10 0	1030	....	....	11 0
Stepney	6 28	6 44	6 59	7 13	7 26	7 42	7 54	8 19	8 44	9 6	9 25	9 51	10 6	1034	11 6	1141	....	12 6
Burdett Road	6 30	6 46	7 1	7 15	7 28	7 44	7 56	8 21	8 46	9 8	9 27	9 53	....	1036	11 8	1143	....	12 8
Bromley	6 34	6 50	7 6	....	....	7 48	8 0	8 25	8 50	9 12	9 32	9 57	....	1040	1112	1147	....	1212
Chalk Farm ..dep.	5 44	....	....	6 29	....	Except Saturdays.	7 14	....	....	8 14	....	9 14	....	9 44	....	....	Saturdays only.	....
Camden Town	5 47	....	....	6 32	....		7 17	....	....	8 17	....	9 17	....	9 47	....	....		....
Maiden Lane	5 49	....	....	6 34	....		7 19	....	....	8 19	....	9 19	....	9 49	....	....		....
Caledonian Road †	5 51	....	....	6 36	....		7 21	....	....	8 21	....	9 21	....	9 51	....	....		....
Highbury & Islington	5 53	....	....	6 38	....		7 23	....	....	8 23	....	9 23	....	9 53	....	....		....
Canonbury	5 55	....	....	6 40	....		7 25	....	....	8 25	....	9 25	....	9 55	....	....		....
Mildmay Park	5 57	....	....	6 42	....		7 27	....	....	8 27	....	9 27	....	9 57	....	....		....
Dalston Junc. dp	6 0	....	....	6 45	....		7 30	....	....	8 30	....	9 30	....	10 0	....	....		....
Hackney	6 3	....	....	6 48	....		7 33	....	....	8 33	....	9 33	....	10 3	....	....		....
Homerton	6 6	....	....	6 51	....		7 36	....	....	8 36	....	9 36	....	10 6	....	....		....
Victoria Park	6 9	....	....	6 54	....		7 39	....	....	8 39	....	9 39	....	10 9	....	....		....
Old Ford	6 11	....	....	6 56	....		7 41	....	....	8 41	....	9 41	....	1011	....	....		....
Bow (change Train)	6 23	....	....	7 10	....		7 48	....	....	8 57	....	9 48	....	1028	....	....		....
Bromley	6 26	....	....	7 13	....		7 51	....	....	9 0	....	9 51	....	1031	....	....		....
Plaistow	6 40	6 54	7 10	7 21	....	7 52	8 4	8 29	8 54	9 16	9 36	10 1	....	1044	1116	1151	....	1216
Upton Park ....[391	6 44	6 57	7 13	7 25	....	7 55	8 7	8 32	8 57	9 19	9 39	10 4	....	1047	1119	1154	....	1219
East Ham (L. Ilford)	6 47	7 0	7 16	7 28	7 38	7 58	8 10	8 35	9 0	9 22	9 42	10 7	....	1050	1122	1157	....	1222
Liverpool St. dep.	....	Except Saturdays.	....	7 0	7 0	....	....	....	....	....	....	9 38	9 38	....	....	....	....	....
Bishopsgate	....		....	7 2	7 2	....	....	....	....	....	....	9 40	9 40	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....		....	7 5	7 5	....	....	....	....	....	....	9 43	9 43	....	....	....	....	....
Globe Road ‡	....		....	7 7	7 7	....	....	....	....	....	....	9 45	9 45	....	....	....	....	....
Coborn Road §	....		....	7 10	7 10	....	....	....	....	....	....	9 48	9 48	....	....	....	....	....
Stratford (Cen.)	....		....	7 17	7 17	....	....	....	....	....	....	9 54	9 54	....	....	....	....	....
Maryland Point	....		....	7 19	7 19	....	....	....	....	....	....	9 56	9 56	....	....	....	....	....
Forest Gate ‖	....		....	7 22	7 22	....	....	....	....	....	....	9 59	9 59	....	....	....	....	....
Woodgrange Park	....		....	7 25	7 25	....	....	....	....	....	....	10 2	10 2	....	....	....	....	....
Barking ....arr.	....		....	7 29	7 29	....	....	....	....	....	....	10 6	10 6	....	....	....	....	....
Barking (Grt. Ilford)	6 51	7 3	7 19	7 32	7 42	8 1	8 13	8 39	9 3	9 25	9 45	1011	1017	1053	1125	12 0	....	1226
Barking ....dep.	....	7 4	....	....	....	....	Stop	....	9 4	....	....	....	1018	....	....	....	....	....
Dagenham	....	7 11	....	....	....	....		....	9 11	....	....	....	1025	....	....	....	1221	....
Hornchurch	....	7 16	....	....	....	....	aft	....	9 16	....	....	....	1030	....	....	....	1226	....
Romford ..dep.	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upminster	....	7 19	....	....	....	....	8 28	....	9 20	....	....	....	1034	....	....	....	1230	....
Ockendon	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Horndon	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laindon	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainham	7 1	....	....	7 42	....	....	....	8 49	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	1236
Purfleet	7 8	....	....	7 49	....	....	....	8 56	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	1243
Grays	7 16	....	....	7 57	....	....	8 45	9 4	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	1251
Tilbury Docks	7 20	....	....	8 1	....	....	8 50	9 8	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	1255
Tilbury [152, 158 ar	7 23	....	....	8 4	....	....	8 54	9 11	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1258
Gravesend ¶ ..arr.	7 33	....	....	8 14	....	....	9 4	9 20	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....
Rosherville "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend ¶ ..dep.	7 18	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilbury ....dep	7 28	Saturdays only.	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Street	7 33		....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanford-le-Hope	7 40		....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pitsea	7 50		....	....	....	....	....	9 37	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benfleet	7 57		....	....	8 21	....	....	....	9 51	....	....	....	1054	....	....	....	....	....
Leigh	8 5		....	....	8 29	....	....	....	9 59	....	....	....	11 2	....	....	....	1257	....
Westcliff-on-Sea	8 11		....	....	8 35	....	....	....	10 6	....	....	....	11 7	....	....	....	1 2	....
Southend-on-Sea	8 14		....	....	8 38	....	....	....	1010	....	....	....	1110	....	....	....	1 5	....
Shoeburyness ..arr.	8 24		....	....	8 48	....	....	....	1020	....	....	....	1120	....	....	....	1 15	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 226.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Down.	Sundays.																												
Fenchurch St. dep.		9 0	9 45		1028	[illegible]			1 10		2 7	2 45	3 30		4 30	5 30	6 15	7 15		7 48	8 25	8 50	9 45	1015	1030	11 0			
222Greenwich* dep.		8 25	8 55		9 55	[illegible]					1 25	1 55	2 55		3 55	4 55	5 25	6 30		6 55	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025			
Stepney		9 6	9 51		1034	[illegible]			1 16		2 13	2 51	3 36		4 36	5 36	6 21	7 21		7 54	8 31	8 56	9 51	1021	1036	11 6			
Burdett Road		9 8	9 53		1036	[illegible]			1 18		2 15	2 53	3 38		4 38	5 38	6 23	7 23		7 56	8 33	8 58	9 53	1023	1038	11 8			
Bromley		9 12	9 57			[illegible]			1 22		2 19	2 57	3 42		4 42	5 42	6 27	7 27		8 0	8 37	9 2	9 57	1027	1042	1112			
Local Trains, p. 203. Chalk Farm dep.		8 29	9 14		9 44	[illegible]					1 29	2 14			3 59		5 44			6 59	7 44	8 14	8 59	9 44					
Camden Town		8 32	9 17		9 47	[illegible]					1 32	2 17			4 2		5 47			7 2	7 47	8 17	9 2	9 47					
Maiden Lane		8 34	9 19		9 49	[illegible]					1 34	2 19			4 4		5 49			7 4	7 49	8 19	9 4	9 49					
Caledonian Road†		8 36	9 21		9 51	[illegible]					1 36	2 21			4 6		5 51			7 6	7 51	8 21	9 6	9 51					
Highbury		8 38	9 23		9 53	[illegible]					1 38	2 23			4 8		5 53			7 8	7 53	8 23	9 8	9 53					
Canonbury		8 40	9 25		9 55	[illegible]					1 40	2 25			4 10		5 55			7 10	7 55	8 25	9 10	9 55					
Mildmay Park		8 42	9 27		9 57	[illegible]					1 42	2 27			4 12		5 57			7 12	7 57	8 27	9 12	9 57					
Dalston Jn. dep.		8 45	9 30		10 0	[illegible]					1 45	2 30			4 15		6 0			7 15	8 0	8 30	9 15	10 0					
Hackney		8 48	9 33		10 3	[illegible]					1 48	2 33			4 18		6 3			7 18	8 3	8 33	9 18	10 3					
Homerton		8 51	9 36		10 6	[illegible]					1 51	2 36			4 21		6 6			7 21	8 6	8 36	9 21	10 6					
Victoria Park		8 54	9 39		10 9	[illegible]					1 54	2 39			4 24		6 9			7 24	8 9	8 39	9 24	10 9					
Old Ford		8 56	9 41		1011	[illegible]					1 56	2 41			4 26		6 11			7 26	8 11	8 41	9 26	1011					
Bow		9 2	9 51		1028	[illegible]					2 7	2 47			4 35		6 17			7 45	8 17	8 50	9 40	1017					
Bromley		9 5	9 54		1031	[illegible]					2 10	2 50			4 38		6 20			7 48	8 20	8 53	9 43	1020					
Plaistow		9 16	10 1		1042	[illegible]			1 26		2 24	3 1	3 46		4 47	5 46	6 31	7 32		8 6	8 41	9 6	10 1	1031	1046	1116			
Upton Park [391		9 19	10 4			[illegible]			1 29		2 27	3 4	3 49		4 50	5 49	6 34	7 35		8 9	8 44	9 9	10 4	1034	1049	1119			
East Ham (L. Ilford)		9 22	10 7		1045	[illegible]			1 32		2 29	3 7	3 52		4 52	5 52	6 37	7 38		8 12	8 47	9 12	10 7	1037	1052	1122			
Liverpool St. dep.		8 45	9 35								1 55									7 38									
Bishopsgate		8 47	9 37								1 57									7 40									
Bethnal Green		8 50	9 40								2 0									7 43									
Globe Road‡		8 52	9 42								2 2									7 45									
Coborn Road§		8 55	9 45								2 5									7 48									
Stratford (Cen.)		9 0	9 51								2 11									7 54									
Maryland Point		9 2	9 54								2 14									7 56									
Forest Gate‖		9 5	9 57								2 17									7 59									
Woodgrange Park		9 8	10 0								2 20									8 2									
Barking arr.		9 12	10 4								2 24									8 6									
Barking (Gt. Ilford)		9 28	10 10		1051	1131	⌐		1 35		2 33	3 10	3 55		4 56	5 55	6 40	7 41		8 16	8 50	9 15	1011	1040	1055	1125			
Barking dep.			1011				1135					3 11					6 41					9 16							
Dagenham			1018				1142					3 17					6 48					9 23							
Hornchurch			1023				1147					3 22					6 53					9 28							
Romford dep.			1018	1018						2 28							6 40		8 10			9 25							
Upminster	9 0		1027	1032			1150			2 36		3 26					6 57		8 18			9 32							
Ockendon	9 7		⌐	1040						2 44									8 26										
East Horndon			1035									3 34					7 5					a							
Laindon			1043									3 42					7 13					a							
Rainham		9 36				1141					2 43				5 6					8 26			1021						
Purfleet		9 43				1149					2 50				5 13					8 33			1028						
Grays		9 51		1049		1157				2 52	2 58				5 21				8 34	8 41			1036						
Tilbury Docks		9 55		1053		12 1				⌐	3 2				5 25				⌐	8 45			1040						
Tilbury(154,160 arr		9 58		1055		12 3					3 5				5 28					8 48			1043						
Gravesend¶ arr.		10 8		11 5		1213					3 15				5 38					8 58			1053						
Rosherville "																													
Gravesend¶ dep.		9 53									2 55									8 42									
Tilbury dep.		10 3									3 10									8 52									
Low Street		10 8									3 15									8 57									
Stanford-le-Hope		1015									3 22									9 4									
Pitsea		1025	1051								3 31	3 50					7 21			9 14									
Benfleet		1032	1058								⌐	3 57					7 28			9 21									
Leigh		1040	11 6		1132			1 0				4 5		5 30			7 36			9 29		9 59							
Westcliff-on-Sea		1046	1112		1137			1 5				4 11		5 35			7 42			9 35		10 6							
Southend-on-Sea		1049	1115		1140			1 9				4 14		5 38			7 45			9 38		10 9							
Shoeburyness arr.		1058	1125					1 18				4 28		5 47			7 55			9 48		1018							

a Stops to set down on informing the Guard. b Except Saturdays.
* Trains call at North Greenwich 7, Millwall Dock 10, South Dock (until 6 14 aft.) 14 minutes after leaving Greenwich. † Caledonian Road and Barnsbury. ‡ Globe Road and Devonshire Street. § Station for Old Ford; ‖ for Upton. ¶ Town Pier.

For other Trains between East Ham, Barking, Gravesend, and Shoeburyness, see page 390.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

Week Days—Continued on page 228.

Miles from Shoebryns	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.																													
—			Shoeburyness dep.								6 20					7 20					8 5		8 45			9 10				10 0		1128
—	0 4	0 2	Southend-on-Sea								6 32					7 35			7 43		8 20		9 0	8 35		9 35				1010		1138
—	0 6	0 3	Westcliff-on-Sea								6 34					7 37			7 45		8 22		9 2	8 37		9 37				1012		1140
—	0 8	0 4	Leigh								6 38					7 41			7 49		8 26			8 40		9 41				1016		1144
—	0 11	0 5½	Benfleet								6 46								7 57		8 34			Stop						1024		1152
—	1 2	0 7	Pitsea								6 53			7 0					8 4			8 20								1031	1057	1159
—	1 7	0 9½	Stanford-le-Hope											7 10								8 30									11 7	12 9
—	1 10	0 11	Low Street											7 17								8 37									1114	1216
—	2 0	1 0	Tilbury arr.											7 23								8 43									1120	1222
—	2 4	1 2	Gravesend * arr.											7 33								8 53									1130	1232
—	....	....	Rosherville dep.																			8 35										
—	....	....	Gravesend * "			5 22								7 20			7 53			7 58		8 40					9 40	1015			1117	1216
—	....	....	Tilbury dep.			5 32								7 30			8 3			8 10		8 49					9 50	1025			1127	1226
—	2 9	1 0	Tilbury Docks			5 35								7 33	⌐					8 13		8 52					9 53	1028			1130	1229
—	2 3	1 1½	Grays			5 39								7 37	7 43		8 9			8 17		8 56			9 13		9 57	1032	1034		1134	1233
—	2 6	1 3	Purfleet			5 47								7 45						8 25							10 5	⌐			1142	
—	2 10	1 5	Rainham			5 54								7 52						8 32							1012				1149	
—	1 5	0 8½	Laindon								7 2								8 14											1040		
—	1 9	0 10½	East Horndon								7 10								8 22											1047		
—	2 5	1 2½	Ockendon												7 52	7 52									9 27				1043	1043		
—	2 1	1 0½	Upminster							6 50					8 9	8 6			8 30		8 54				9 36				11 0	1055		
—	2 4	1 2	Romford 204 arr.												8 16	8 16									9 45				11 7	11 7		
—	2 2	1 1	Hornchurch							6 55						8 10			8 35		8 59				9 41					11 0		
—	2 5	1 2½	Dagenham							7 1						8 15		8 30	8 40					mrn	9 46					11 5		
—	3 3	1 7½	Barking (Gt. Ilford)	4 45	5 20	6 4			6 54	7 8		7 38	7 50	8 3				8 38	8 50			9 15		9 37	9 53		1022	1054		1113	1159	1253
—	....	....	Barking dep.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.	Workmen's Cheap Train.													9 24								1119		1 17
—	....	....	Woodgrange Park																			9 28								1124		1 22
—	....	....	Forest Gate † 204																			9 31								1127		1 25
—	....	....	Maryland Point																			9 34								1129		1 28
—	....	....	Stratford 186, 204																			9 37								1132		1 31
—	....	....	Coborn Road ‡																			9 43								1137		1 37
—	....	....	Globe Road §																			9 45								1139		1 39
—	....	....	Bethnal Green 212																			9 49								1142		1 42
—	....	....	Bishopsgate																			9 51								1144		1 44
—	....	....	Liverpool St. arr.																			9 54								1147		1 47
—	3 4	1 8	East Ham (L. Ilford)	4 49	5 24	6 8	6 40	{	6 58	7 12	7 29	7 42	7 54	8 8			8 32	8 42	8 54			9 19		9 41	9 57	1019	1026	1058		1117	12 3	1257
—	3 5	1 8½	Upton Park [391	4 52	5 27	6 12	6 44	6 54		7 15	7 32	7 45	7 57	8 11			8 35	8 45	8 57			9 22		9 44	10 0		1029	11 1		1120	12 6	1 0
—	3 6	1 9	Plaistow	4 55	5 31	6 16	6 48			7 17	7 35	7 49	8 1	8 15			8 38	8 48	9 0			9 25		9 47	10 3		1032	11 4		1123	12 9	1 3
—	3 7	1 9½	Bromley											8 28				9 13	9 13			9 45			1041		1041			1135	1228	1 11
—	3 10	1 10½	Local Trains, p. 203. Bow (change Trains)											8 31				9 16	9 16			9 48			1044		1044			1138	1231	1 14
—	3 11	1 10½	Old Ford											8 38				9 23	9 23			9 53			1053		1053			1153	1238	1 23
—	4 1	1 11	Victoria Park 219											8 40				9 25	9 25			9 55			1055		1055			1155	1240	1 25
—	4 2	1 11½	Homerton											8 42				9 27	9 27			9 57			1057		1057			1157	1242	1 27
—	4 3	2 0	Hackney											8 45				9 30	9 30			10 0			11 0		11 0			12 0	1245	1 30
—	4 3	2 1	Dalston Jnc. arr.											8 48				9 33	9 33			10 3			11 3		11 3			12 3	1248	1 33
—	4 4	2 2	Mildmay Park											8 54				9 39	9 39			10 9			11 9		11 9			12 9	1254	1 39
—	4 4	2 2	Canonbury											8 56				9 41	9 41			1011			1111		1111			1211	1256	1 41
—	4 4	2 2	Highbury & Islingtn											8 59				9 44	9 44			1014			1114		1114			1214	1259	1 44
—	4 4	2 2	Caledonian Road ‖											9 1				9 46	9 46			1016			1116		1116			1216	1 1	1 46
—	4 4	2 2	Maiden Lane											9 3				9 48	9 48			1018			1118		1118			1218	1 3	1 48
—	4 4	2 2	Camden Town											9 6				9 51	9 51			1021			1121		1121			1221	1 6	1 51
—	4 4	2 2	Chalk Farm 294 arr.											9 9				9 54	9 54			1024			1124		1124			1224	1 9	1 54
—	3 7	1 9½	Bromley	4 59	5 35	6 21	6 52		7 5	7 23		7 53	8 5	8 20				8 52	9 4					9 51	10 8		1036	11 8		1127	1213	[illegible]
—	4 8	2 4	Burdett Road	5 4	5 39	6 26	6 57	7 4	7 10	7 28	7 42	7 58	8 10	8 25					9 9					9 56	1012		1041	1112		1132	1218	1 12
—	4 8	2 4	Stepney 211	5 7	5 42	6 29	7 0	7 7	7 13	7 31	7 45	8 1	8 13	8 28		8 38	8 47	8 59	9 12		9 22	9 33		9 59	1015	1030	1044	1115		1135	1221	1 15
—	5 5	2 9	222Greenwich ¶ arr.	5 55	6 25	6 55	7 40	7 40	7 40	8 10	8 25	8 40	8 42	8 55		9 10	9 25	9 25	9 40			1010		1025	1055	1110	1110	1140		1210	1255	1 58
—	4 8	2 4	Fenchurch Street arr.	5 12	5 47	6 34	7 5	7 12	7 18	7 36	7 50	8 6	8 18	8 33		8 44	8 53	9 4	9 17		9 26	9 38	9 50	10 4	1020	1035	1049	1120		1140	1226	1 28

For other Trains between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Week Days—Continued from page 227.

Up.		Except Saturdays	Saturdays only.						For other Trains between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.		Except Saturdays		Saturdays only.			Except Saturdays				Except Saturdays										Saturdays only.		
Shoeburyness ... dep.								2 15			3 43		4 10				5 0							7 0	7 0		8 50			9 55		
Southend-on-Sea								2 25			3 53		4 20				5 10							7 15	7 15		9 0			10 6		
Westcliff-on-Sea								2 27			3 55		4 22				5 12							7 17	7 17		9 2			10 8		
Leigh								2 31			3 59		4 26				5 16							7 21	7 21		9 6			1014		
Benfleet								2 39			4 7		4 34				5 24							7 29	7 29		9 14					
Pitsea		1247	1255				2 46	3 5			4 14		4 41				5 31		5 55					7 36	7 47							
Stanford-le-Hope								3 15			4 24		4 51						6 5						7 57							
Low Street								3 22			4 30		4 57						6 12						8 4							
Tilbury ... arr.								3 28			4 35		5 3						6 18						8 10							
Gravesend * ... arr.								3 38			4 40		5 13						6 28						8 20							
Rosherville dep.																																
Gravesend * ... "				1 18	1 48	2 35		3 23		4 5	4 30		4 58	4 58					6 15			7 15			8 5	8 53		9 40			1040	
Tilbury ... dep				1 29	1 57	2 44		3 33		4 16	4 40		5 8	5 8					6 25			7 25			8 15	9 3		9 50			1050	
Tilbury Docks				1 32	2 0	2 47		3 36		4 19	4 43		5 11	5 11					6 28			7 28			8 18	9 6		9 53			1053	
Grays	1245			1 36	2 4	2 51		3 40	3 45	4 23	4 47		5 15	5 15	5 33				6 32			7 32	7 37		8 22	9 10		9 57			1057	
Purfleet				1 44	2 12			3 48		4 31			5 23	5 23					6 40			7 40			8 30			10 5			11 5	
Rainham				1 51	2 19			3 55		4 38			5 30	5 30				6 18	6 47			7 47			8 37			1012			1112	
Laindon		1256	1 4				2 55										5 41							7 45								
East Horndon		1 3	1 11				3 2										5 49							7 52								
Ockendon	1254	1254	1254						3 54						5 42		5 42						7 46	7 46		9 18						
Upminster	1 13	1 11	1 19				3 10		4 3			5 3			6 3		5 57				7 17		8 3	8 0		9 26	9 35			1040		
Romford 204 arr.	1 21	1 21	1 27						4 10						6 10		6 10						8 10	8 10								
Hornchurch		1 16	1 25				3 15					5 8					6 2				7 22			8 5			9 40			1045		
Dagenham		1 21	1 30				3 20					5 13					6 7				7 27			8 7		aft	9 45			1050		
Barking (Gt. Ilford)		1 29	1 38	2 1	2 29	3 11	3 28	4 5		4 50		5 20	5 40	5 40		5 59	6 17	6 28	7 0	7 12	7 34	7 57		8 18	8 47	9 1	9 53	1022	1042	1058	1122	
Barking ... dep							3 34										6 26							8 22			9 57	1027				
Woodgrange Park							3 39										6 31							8 27			10 2	1032				
Forest Gate † 204							3 42										6 34							8 30			10 6	1035				
Maryland Point							3 45										6 36							8 32			10 8	1037				
Stratford 186, 204							3 48										6 39							8 35			1011	1040				
Coborn Road ‡							3 54										6 44							8 40			1016	1045				
Globe Road §							3 56										6 46							8 42			1018	1047				
Bethnal Green 212							3 59										6 49							8 45			1021	1050				
Bishopsgate							4 1										6 51							8 47			1023	1052				
Liverpool St. ... arr.							4 4										6 54							8 50			1026	1055				
East Ham (L. Ilford)		1 33	1 42	2 5	2 33	3 15	3 32	4 9		4 54	5 10	5 24	5 45	5 45		6 3	6 21	6 32	7 4	7 16	7 38	8 1		8 22	8 51	9 5	9 57	1026	1046	11 2	1126	
Upton Park ... [391		1 36	1 45	2 8	2 36	3 18	3 35	4 12		4 57	5 13	5 27	5 48	5 48		6 6	6 24	6 35	7 7	7 19	7 41	8 4		8 25	8 54	9 8	10 0	1029	1051	11 5	1129	
Plaistow		1 39	1 51	2 11	2 39	3 21	3 39	4 18		5 0	5 16	5 31	5 52	5 52		6 9	6 28	6 38	7 10	7 22	7 44	8 7		8 28	8 57	9 11	10 3	1032	1052	11 8	1132	
Bromley (Local Trains, p. 203)		1 58	1 58		2 53		3 46	4 29		5 29	5 29	6 5	6 5	6 5			6 36			7 29				8 38	9 21	9 21	1011	1043				
Bow (change Trains)		2 1	2 1		2 56		3 49	4 32		5 32	5 32	6 8	6 8	6 8			6 39			7 32				8 41	9 24	9 24	1014	1046				
Old Ford		2 8	2 8		3 8		3 53	4 38		5 38	5 38	6 23	6 23	6 23			6 53			7 38				8 53	9 38	9 38	1023	1053				
Victoria Park 219		2 10	2 10		3 10		3 55	4 40		5 40	5 40	6 25	6 25	6 25			6 55			7 40				8 55	9 40	9 40	1025	1055				
Homerton		2 12	2 12		3 12		3 57	4 42		5 42	5 42	6 27	6 27	6 27			6 57			7 42				8 57	9 42	9 42	1027	1057				
Hackney		2 15	2 15		3 15		4 0	4 45		5 45	5 45	6 30	6 30	6 30			7 0			7 45				9 0	9 45	9 45	1030	11 0				
Dalston Jnc. arr.		2 18	2 18		3 18		4 3	4 48		5 48	5 48	6 33	6 33	6 33			7 3			7 48				9 3	9 48	9 48	1033	11 3				
Mildmay Park		2 24	2 24		3 24		4 9	4 54		5 54	5 54	6 39	6 39	6 39			7 9			7 54				9 9	9 54	9 54	1039	11 9				
Canonbury ... [ton		2 26	2 26		3 26		4 11	4 56		5 56	5 56	6 41	6 41	6 41			7 11			7 56				9 11	9 56	9 56	1041	1111				
Highbury & Isling-		2 29	2 29		3 29		4 14	4 59		5 59	5 59	6 44	6 44	6 44			7 14			7 59				9 14	9 59	9 59	1044	1114				
Caledonian Road ‖		2 31	2 31		3 31		4 16	5 1		6 1	6 1	6 46	6 46	6 46			7 16			8 1				9 16	10 1	10 1	1046	1116				
Maiden Lane		2 33	2 33		3 33		4 18	5 3		6 3	6 3	6 48	6 48	6 48			7 18			8 3				9 18	10 3	10 3	1048	1118				
Camden Town		2 36	2 36		3 36		4 21	5 6		6 6	6 6	6 51	6 51	6 51			7 21			8 6				9 21	10 6	10 6	1051	1121				
Chalk Farm 204 arr.		2 39	2 39		3 39		4 24	5 9		6 9	6 9	6 54	6 54	6 54			7 24			8 9				9 24	10 9	10 9	1054	1124				
Bromley		1 43	1 56	2 15	2 43	3 25	3 43	4 22		5 4		5 35	5 57	5 57		6 13	6 32	6 42		7 26	7 48	8 12		8 32	9 2	9 15	10 7	1037	1056	1112	1137	
Burdett Road		1 48	2 2	2 20	2 48	3 30	3 48	4 27		5 10	5 23	5 40	6 2	6 2		6 18	6 37	6 47	7 18	7 31	7 53	8 17		8 38	9 7	9 20	1012	1042	11 1	1117	1142	
Stepney 211		1 51	2 5	2 23	2 51	3 33	3 51	4 30		5 13	5 26	5 43	6 5	6 5		6 21	6 40	6 50	7 21	7 34	7 56	8 20		8 41	9 10	9 23	1015	1045	11 4	1120	1145	
222 Greenwich ¶ arr.		2 25	2 40	2 55	3 25	4 10	4 25	4 57		5 40	5 55	6 10	6 40	6 40		6 57	7 10	7 40	7 57	8 10	8 40	8 55		9 10	9 40	1010	1110	1140				
Fenchurch Street arr.		1 56	2 10	2 28	2 56	3 38	3 56	4 35		5 18	5 31	5 48	6 10	6 10		6 26	6 45	6 55	7 26	7 39	8 1	8 25		8 46	9 15	9 28	1020	1050	1110	1125	1150	

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

Sundays.

Up.																															
Shoeburyness .. dep.			8 30		8 30			1240				2 5				5 0		5 55			7 20	8 15									
Southend-on-Sea			8 40		8 40			1250				2 15				5 10		6 5	7 0		7 30	8 25									
Westcliff-on-Sea			8 42		8 42			1252				2 17				5 12		6 7	7 3		7 32	8 27									
Leigh			8 46		8 46			1255				2 21				5 15		6 11	7 8		7 36	8 31									
Benfleet			8 54		8 54							2 29						6 19			7 44	8 39									
Pitsea ... arr.			9 0		9 0							2 35						6 25			7 50	8 45									
Pitsea ... dep.			9 1		9 18							2 36			4 52			6 26			7 51	8 46									
Stanford-le-Hope					9 28							2 46									8 1										
Low Street					9 35							2 53									8 8										
Tilbury ... arr.					9 41							2 59									8 14										
Gravesend * arr.					9 51							3 15									8 24										
Rosherville dep.																															
Gravesend * "					9 36	1120	1150					2 55					5 37				8 10				9 40						
Tilbury ... dep.					9 46	1130	12 0					3 5					5 47				8 19				9 50						
Tilbury Docks					9 49	1133	12 3					3 8					5 50				8 22				9 53						
Grays					9 53	1135	12 7					3 12	3 15				5 54				8 26		8 47		9 57						
Purfleet					10 1		1215					3 20					6 2				8 34				10 5						
Rainham					10 8		1222					3 27					6 9				8 41				1012						
Laindon			9 12												5 1			6 36				8 55									
East Horndon			9 20												5 8			6 44				9 2									
Ockendon			9 17	9 17		1145							3 24									8 56	8 56								
Upminster			9 28	9 35		1156				2 10			3 33		5 16			6 52				9 10	9 13								
Romford 206 ar				9 42						2 17			3 40					7 5					9 20								
Hornchurch			9 33			12 1									5 21			6 57				9 15									
Dagenham			9 38			12 6									5 26			7 2				9 20									
Barking (Gt. Ilford)	8 12	9 3	9 48		1018	1214	1232		1 59		2 48	3 37		4 48	5 34		6 19	7 11	7 46	8 12	8 51	9 28		9 54	1023						
Barking ... dep.					1023							3 41						7 19				9 34									
Woodgrange Park					1028							3 46						7 24				9 39									
Forest Gate † 206					1031							3 49						7 27				9 42									
Maryland Point					1033							3 52						7 29				9 45									
Stratfrd 186, 206					1036							3 55						7 32				9 48									
Coborn Road ‡					1041							4 0						7 37				9 54									
Globe Road §					1043							4 2						7 39				9 56									
Bethnal Grn 213					1046							4 5						7 42				9 59									
Bishopsgate					1048							4 7						7 44				10 1									
Liverpool St. arr.					1051							4 10						7 46				10 4									
East Ham (L. Ilford)	8 16	9 7	9 52		1022	1218	1236		2 3		2 52	3 41		4 52	5 38		6 23	7 15	7 50	8 16	8 55	9 32		9 58	1027						
Upton Park ... [391	8 19	9 10	9 55		1025	1221	1239		2 6		2 55	3 44		4 55	5 41		6 26	7 18	7 53	8 19	8 58	9 35		10 1	1030						
Plaistow	8 22	9 13	10 0		1028	1224	1242		2 9		2 58	3 47		4 58	5 44		6 29	7 21	7 56	8 22	9 1	9 40		10 4	1033						
Bromley (Local Trains, p. 203)		9 28	1016		1043		1256		2 21			3 58			5 56		6 38	8 5	8 5	8 31	9 10	10 0			1043						
Bow (change)		9 31	1019		1046		1259		2 24			4 1			5 59		6 41	8 8	8 8	8 34	9 13	10 3			1046						
Old Ford		9 38	1023		1053		1 8		2 38			4 8			6 8		6 53	8 23	8 23	8 53	9 23	10 8			1053						
Victoria Park 219		9 40	1025		1055		1 10		2 40			4 10			6 10		6 55	8 25	8 25	8 55	9 25	1010			1055						
Homerton		9 42	1027		1057		1 12		2 42			4 12			6 12		6 57	8 27	8 27	8 57	9 27	1012			1057						
Hackney		9 45	1030		11 0		1 15		2 45			4 15			6 15		7 0	8 30	8 30	9 0	9 30	1015			11 0						
Dalston Jn. arr.		9 48	1033		11 3		1 18		2 48			4 18			6 18		7 3	8 33	8 33	9 3	9 33	1018			11 3						
Mildmay Park		9 54	1039		11 9		1 24		2 54			4 24			6 24		7 9	8 39	8 39	9 9	9 39	1024			11 9						
Canonbury		9 56	1041		1111		1 26		2 56			4 26			6 26		7 11	8 41	8 41	9 11	9 41	1026			1111						
Highbury		9 59	1044		1114		1 29		2 59			4 29			6 29		7 14	8 44	8 44	9 14	9 44	1029			1114						
Caledonian Rd. ‖		10 1	1046		1116		1 31		3 1			4 31			6 31		7 16	8 46	8 46	9 16	9 46	1031			1116						
Maiden Lane		10 3	1048		1118		1 33		3 3			4 33			6 33		7 18	8 48	8 48	9 18	9 48	1033			1118						
Camden Town		10 6	1051		1121		1 36		3 6			4 36			6 36		7 21	8 51	8 51	9 21	9 51	1036			1121						
Chalk Farm 294		10 9	1054		1124		1 39		3 9			4 39			6 39		7 24	8 54	8 54	9 24	9 54	1039			1124						
Bromley	8 26	9 17	10 5		1032	1228	1246		2 13		3 2	3 51		5 2	5 48		6 33	7 25		8 26	9 5	9 44		10 8	1037						
Burdett Road	8 31	9 22	1010		1037	1233	1251		2 18		3 7	3 56		5 7	5 52		6 38	7 30	8 2	8 31	9 10	9 48		1013	1042						
Stepney 211	8 34	9 25	1013		1040	1236	1254		2 21		3 10	3 59		5 10	5 55		6 41	7 33	8 5	8 34	9 13	9 52		1016	1045						
223 Greenwich ¶ ar	9 3	10 3	11 3			1 33	1 33		3 3		4 3	4 33		6 3	6 33		7 33	8 3	8 33	9 3	10 3	1033		1110	1114						
Fenchurch Street	8 39	9 30	1018		1045	1241	1259		2 26		3 15	4 4		5 15	6 0		6 46	7 38	8 10	8 39	9 18	9 57		1021	1050						

* Town Pier. † Station for Upton; ‡ for Old Ford. § Globe Road and Devonshire Street. ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Trains call at South Dock (until 5 59 aft.) 11, Millwall Dock 8, and North Greenwich 5 minutes before arriving at Greenwich.

For other Trains between Shoeburyness, Gravesend, Barking, and East Ham, see page 391.

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, GAINSBRO', DONCASTER, and YORK.—
Great Eastern and Great Northern Joint.

Fares from Liverpool Street. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn (Fridays only)	mrn (Harwich Express. Dining Car Train.)	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft (Wednesdays and Fridays. Runs when there are Passengers from Grantham and beyond.)	aft	Sundays. mrn	aft
				Liverpool Street, London 186 dep.	....	....	....	5 45		8 45	....	....	11 0	11 0	....	1155	....	4 30		5 15	9 50	
				186 Cambridge.. "	....	....	....	8 54		10 6	....	....	1222	1222	....	1 33	....	5 47		6 40	1113	
				187 Yarmouth.. "	....	....	....	6 45		7b40	....	1010	....	1010	....	....	....	3b15		3 40	....	
				187 Norwich *.. "	....	....	....	7 35		8b25	....	11 0	....	11 0	....	....	....	4b2		4 4	....	
....	....	....	....	194 Harwch Twn "	....	....	....	7c0		....	....	....	9 25	9 25	....	9 55	....	1247		....	8 40	
....	....	....	....	192 Ipswich 196 "	....	....	....	7 35		8 43	....	....	1017	1017	....	....	....	4 0		4 35	8 28	
....	....	....	....	Ely 194.... "	....	....	....	9 17		1029	....	....	1249	1 0	....	....	....	6 8		7 5	1137	
11 3	6 4	22 6	12 8	March ....dep.	....	7 18		9 47	9 53	1054	....	1258	....	1 27	....	3 2	....	6 34		7 27	12 3	
11 9	6 8½	23 6	13 5	Guyhirne	....	7 24		....	9 59	....	....	....	....	Sig.	....	3 10	....	....		7 34	....	
12 2	6 11½	24 4	13 11	Murrow	....	7 30		....	10 5	....	....	....	....	Sig.	....	3 17	....	....		7 40	....	
12 7	7 2½	25 2	14 5	French Drove	....	7 36		....	1010	....	....	....	....	Sig.	....	3 24	....	....		7 45	....	
13 0	7 5½	26 0	14 11	Postland	....	7 42		....	1016	....	....	....	....	1 50	....	3 32	....	....		7 52	....	
13 7	7 8½	27 2	15 5	Cowbit	....	7 48		....	1023	....	....	....	....	1 57	....	3 39	....	....		Sig.	....	
13 7	7 8½	27 2	15 5	Spalding 234, 235 arr.	....	7 57		1012	1029	1119	....	1 23	1 36	2 4	....	3 47	....	6 59		8 7	1228	
				dep.	....	7 59		1014	1031	1121	....	1 25	1 38	2 6	....	3 51	....	7 1		8 11	1232	
13 11	7 10½	27 10	15 9	Pinchbeck	....	8 4			1036	....	....	....	....	2 10	....	3 56	....	....		8 16	....	
14 4	8 1½	28 8	16 3	Gosberton	....	8 10			1041	....	....	....	....	2 16	....	4 2	....	....		8 22	....	
14 9	8 5	29 6	16 10	Donington Road	....	8 18			1049	....	....	....	....	2 23	....	4 10	....	....		8 30	....	
15 8	8 10½	31 4	17 9	Helpringham	....	8 27			1058	....	....	....	....	2 32	....	4 20	....	....		8 39	....	
16 4	9 3½	32 8	18 7	Sleaford 263, 247 arr.	....	8 37			11 8	1145	....	1 49	2 2	2 42	....	4 30	....	7 25		8 49	1258	
				dep.	....	8 39			1110	1147	....	1 51	2 4	2 44	....	4 32	....	7 27		8 53	1 0	
16 8	9 6	33 4	19 0	Ruskington	....	8 43			1118	....	....	....	....	2 52	....	4 41	....	....		9 2	....	
17 1	9 9	34 2	19 6	Digby ....[land	....	8 54	1055		1124	....	....	....	....	2 58	....	4 47	....	....		9 8	....	
17 5	9 11	34 10	19 10	Scopwick & Timber-	....	8 59	11 0		1129	....	....	....	....	3 3	....	4 52	....	....		9 13	....	
17 10	10 1½	35 8	20 3	Blankney †	....	9 5	11 6		1134	....	....	....	....	3 8	....	4 58	....	7 43		9 19	....	
18 0	10 3	36 0	20 6	Nocton and Dunston	....	9 10	1111		1140	....	....	....	....	3 13	....	5 3	....	....		9 24	....	
18 3	10 5	36 6	20 10	Potterhanworth	....	9 15	1116		1145	....	....	....	....	3 18	....	5 8	....	....		9 29	....	
18 8	10 7½	37 4	21 3	Branston ‡ ....[417	....	9 20	1121		1150	....	....	....	....	3 23	....	5 13	....	....		9 34	....	
18 10	10 9	37 8	21 6	Lincoln 491, 264, arr	....	9 30	1135	11 6	1159	1219		2 22	2 34	3 31	....	5 23	....	8 0		9 43	1 31	
20 11	13 1	41 10	26 2	499 Sheffield § arr.	....	1245	....	1245	....	1 42			4 13	5 45	....	7 34	....	....		....	3 29	
24 6	15 5½	49 0	30 11	499 Manchester ‖ "	....	2 3	....	2 30	....	3 0			5 30	8 15	....	8 45	....	....		....	4 45	
....	....	....	....	Lincoln ....dep.	7 5	9 42	....	1110	....	1223	1240		2 38	3 33	3 58	5 27	7 15	8 5	8 20	9 50	1 40	3 46
19 9	11 3	39 6	22 6	Saxilby	7 16	9 53	....	....	....	....	1251		....	....	4 9	5 38	7 26	....	e	d	....	3 57
20 6	11 7½	41 0	23 3	Stow Park	7 24	10 1	....	....	....	....	1259		....	....	4 17	....	7 34	....	e	....	....	4 5
20 9	11 10	41 6	23 8	Lea	7 30	10 7	....	....	....	....	1 5		....	....	4 22	....	7 39	....	e	....	....	4 10
21 0	12 0	42 0	24 0	Gainsbro' 496 arr.	7 35	1012	....	1130	....	1243	1 10		2 58	3 52	4 28	5 52	7 44	8 26	8 40	1013	2 1	4 16
				dep.	7 37	1014	....	1132	....	1245	1 12		2 59	3 53	4 30	5 53	7 46	8 27	....	1014	2 2	4 17
21 6	12 3	43 0	24 6	Beckingham	7 43	1020	....	....	....	....	1 18		....	....	4 36	5 59	7 52	....	....	....	....	4 23
21 9	12 5	43 6	24 10	Walkeringham	7 47	1025	....	....	....	....	1 22		....	....	4 41	a	7 56	....	....	....	....	4 27
21 11	12 6	43 10	25 0	Misterton	7 51	1030	....	....	....	....	1 26		....	....	4 45	6 4	8 0	....	....	....	....	4 31
22 2	12 8	44 4	25 4	Haxey and Epworth	7 56	1035	....	....	....	....	1 31		....	4 6	4 50	6 9	8 5	....	....	....	2 15	4 36
....	....	....	....	Park Drain	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....		....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....
23 0	13 0	46 0	25 11	Finningley	8 7	1046	....	....	....	....	1 42		....	....	5 1	Sig.	8 16	....	....	....	....	4 47
23 0	13 0	46 0	25 11	Doncaster 249, 505, 396 arr.	8 20	11 2	....	1158	....	1 11	1 55		3 25	4 23	5 15	6 32	8 30	8 53	....	1040	2 35	5 1
				dep.	8 51	1145	....	12 1	....	1 14	2 12		3 29	4 41	5 50	6 51	....	8 56	....	1217	3 39	8 49
25 6	14 0	51 0	28 0	Selby 460 .....arr.	9 16	1227	....	....	....	1 40	2 36		3 54	5 3	6 30	7 13	....	9 22	....	1243	4 7	9 16
27 0	15 8	54 0	31 4	York 448, 466.. "	9 45	1 18	....	1250	....	2 8	3 0		4 18	5 30	7 5	7 40	....	9 45	....	1 6	4 45	9 50

* Thorpe Station. † Blankney and Metheringham. ‡ Branston & Heighington. § Victoria Station. ‖ London Rd.
a Stops on Tuesdays when required. b *Via* Dereham and Lynn. c Parkeston Quay. d Stops on Saturdays to set down. e Stops to set down from London.

CHESTERFIELD, CLOWN, EDWINSTOWE, TUXFORD, and LINCOLN.—
Offices.—Chesterfield.] Lancashire, Derbyshire, and East Coast. [Gen. Man., H. Willmott.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn (Fridays only)	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	
Market Place, Chesterfield....dep.	7 35	9 30		1143	1 50	3 43	6 10	8 30	11 5	....
Arkwright Town	7 42	9 38		1150	1 57	3 50	6 17	8 38	1113	....
Bolsover	7 47	9 44		1155	2 2	3 55	6 22	8 45	1120	....
Scarcliffe	7 53	9 50		12 1	2 8	4 1	6 28	8 51	1126	....
Langwith Junc. arr.	7 56	9 53		12 4	2 11	4 4	6 31	8 54	1129	....
Langwith Jn. .dep.	....	9 58		12 6	....	4 6	6 35	9 0		....
Creswell *	....	10 6		1214	....	4 14	6 43	9 8		....
Clown ....arr.	....	1010		1218	....	4 18	6 47	9 12		....
Clown ......dep.	....	....		1030	1250	2b25	5 0			....
Creswell *	....	....		1035	1255	2b30	5 5			....
Langwith Jn. .arr.	....	....		1042	1 2	2b37	5 12			....
Langwith Junc. dep.	7 57	....		12 5	2 12	4 5	6 32			....
Warsop	8 2	....		1210	2 17	4 10	6 37			....
Edwinstowe	8 11	....		1219	2 26	4 19	6 46			....
Ollerton	8 17	....		1225	2 32	4 25	6 50			....
Boughton	8 23	....		1230	2 37	4 30	6 55			....
Tuxford 248, 253	8 28	....	1030	1236	2 43	4 36	7 1			....
Dukeries Junc. 248.	8 32	....	1034	1240	2 47	4 40	7 5			....
Fledborough	8 38	....	1041	1246	2 53	4 46	7 10			....
Clifton-on-Trent	8 43	....	1046	1251	2 58	4 51	7b15			....
Doddington & Harby	8 48	....	1054	1257	3 4	4 57	7b21			....
Skellingthorpe [235	8 55	....	11 2	1 3	3 10	5 3	7b27			....
Lincoln (G.N.) 230	9 5	....	1112	1 13	3 20	5 13	7b37			....

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)
Lincoln (G.N.) dep.	....	9 35	....		1 35	4 10	6 15		1050
Skellingthorpe	....	9 43	....		1 43	4 18	6 23		1058
Doddingtn & Harby	....	9 49	....		1 49	4 24	6 29		11 5
Clifton-on-Trent	....	9 56	....		1 56	4 31	6 36		1112
Fledborough	8c0	10 1	....		2 1	4 36	6 41		1117
Dukeries Jn. 253	8c6	10 8	....		2 8	4 43	6 48		....
Tuxford 253, 248	8 10	1011	....		2 11	4 46	6 51		1125
Boughton	8 17	1017	....		2 17	4 52	6 57		
Ollerton	8 23	1025	....		2 25	5 0	7 5		
Edwinstowe	8 27	1029	....		2 29	5 4	7 9		
Warsop	8 37	1038	....		2 38	5 13	7 18		
Langwith Jn. arr.	8 43	1043	....		2 43	5 18	7 23		
Langwith Jn dep.	9 58	12 6	....		4 6	6 35	9b0		
Creswell *	10 6	1214	....		4 14	6 43	9b8		
Clown .....arr.	1010	1218	....		4 18	6 47	9b12		
Clown ......dep.	....	1030	1250	2 25	....	5 0	7 0	9 30	
Creswell *	....	1035	1255	2 30	....	5 5	7 5	9 35	
Langwith Jn arr.	....	1042	1 2	2 37	....	5 12	7 12	9 42	
Langwith Jn. dep.	8 44	1044	1 7	—	2 44	5 19	7 24	9 47	
Scarcliffe	8 48	1048	1 11	....	2 48	5 23	7 28	9 51	
Bolsover	8 53	1053	1 16	....	2 53	5 28	7 33	9 56	
Arkwright Town	8 59	1059	1 22	....	2 59	5 34	7 39	10 2	
Chesterfield † 503	9 6	11 6	1 29	....	3 6	5 40	7 46	10 9	

b Saturdays only. c Mondays only.
* Creswell and Welbeck. † Market Place.

YORK, DONCASTER, GAINSBRO', LINCOLN, SLEAFORD, SPALDING, and MARCH.—
Great Eastern and Great Northern Joint.

Miles from Doncaster.	Fares fm York. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Harwich Express. Dining Car Train.)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)		Sundays. mrn	aft	
					York ....dep.	....	6 50	....	....	1012	....	1252	....	2 45	3 50	....	4 37	6 50		....	1150	....	....
	1 11	1 2	3 10	2 0	Selby "	....	7 18	....	....	1033	....	1 13	....	....	4 11	....	4 57	6 54		....	1226	....	....
	4 6	2 8	9 0	5 4	Doncaster .... arr.	....	7 50	....	....	11 1	....	1 39	....	Slip	4 38	....	5 20	7 29		....	1 0	....	....
					dep.	6 30	8 10	....	8 50	11 5	1135	1 42	2 10	3 50	4 41	....	5 25	7 40		....	2 40	4 0	....
7¼	5 7	3 3	11 2	6 6	Finningley	6 41	....	....	9 3	....	1146	....	2 22	4 3	....	....	....	7 53		....	....	4 13	....
—	....	....	....	....	Park Drain	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sat	Sig.	....	....	....	....		....	....	....	....
13½	6 5	3 9	12 10	7 6	Haxey and Epworth	6 50	....	....	9 15	....	1158	....	2 33	4 15	....	....	5 42	8 5		....	2 59	4 25	....
15½	6 9	3 11	13 6	7 10	Misterton	6 54	....	....	9 20	....	12 3	....	2 38	4 20	....	....	....	8 10		....	....	4 30	....
16½	7 0	4 0½	14 0	8 1	Walkeringham	6 57	....	....	9 24	....	12 7	....	2 42	4 24	....	....	....	8 14		....	....	4 35	....
18¼	7 2	4 2	14 4	8 4	Beckingham	7 1	....	....	9 29	....	1212	....	2 47	4 29	....	....	....	8 19		....	....	4 40	....
21	7 7	4 5	15 2	8 10	Gainsbro' 496, 499 arr.	7 7	8 37	....	9 35	1132	1218	2 9	2 53	4 35	5 9	....	5 52	8 25		....	3 9	4 47	....
					dep.	7 8	8 38	....	9 37	1133	1220	2 10	2 55	4 37	5 11	....	5 53	8 27		....	3 10	4 48	....
23½	7 11	4 7	15 10	9 2	Lea	7 13	....	....	9 42	....	1225	....	2 59	4 42	....	....	....	8 32		....	....	4 54	....
26	8 4	4 10	16 8	9 8	Stow Park	7 18	....	....	9 48	....	1231	....	3 5	4 48	....	....	....	8 38		....	....	5 0	....
30½	8 11	5 2	17 10	10 4	Saxilby ....[417	7 26	....	....	9 57	....	1240	....	3 14	4 57	....	....	....	8 47		....	....	5 9	....
36¾	9 11	5 8½	19 10	11 5	Lincoln 491, 508, ar	7 39	9 0	....	1010	1154	1252	2 32	3 27	5 10	5 34	....	6 14	9 0		....	3 31	5 22	....
—	....	....	....	....	496 Manchester * dp	....	....	6 40	....	8 30	10 0	....	1230		3 0	....	....	Stop	5 0	....	1230	....	....
—	....	....	....	....	496 Sheffield †.. "	....	....	7 58	....	9 50	11 8	....	1 40		4 17	....	....		6 8	....	1 37	....	....
	....	....	....	....	Lincoln ....dep.	7 41	9 2	9 45	....	1156	1255	2 35	3 41	....	5 40	5 45	6 17	....	1045	....	3 33	....	....
40¼	10 4	6 0	20 8	12 0	Branston ‡	7 48	....	9 53	....	....	1 3	....	3 49	....	....	5 53	....	....	1053	....	....	....	....
42½	10 8	6 2	21 4	12 4	Potterhanworth	7 53	....	9 59	....	....	1 8	....	3 55	....	....	5 58	....	....	1059	....	....	....	....
44½	10 11	6 4	21 10	12 8	Nocton and Dunston	7 58	....	10 4	....	....	1 13	....	4 0	....	....	6 3	....	....	11 4	....	....	....	....
46¼	11 3	6 6	22 6	13 0	Blankney §....[land	8 2	9 15	10 9	....	....	1 18	....	4 5	....	....	6 8	....	....	11 9	....	....	....	....
48½	11 8	6 8½	23 4	13 5	Scopwick & Timber-	8 6	....	1015	....	....	1 23	....	4 11	....	....	6 13	....	....	1115	....	....	....	....
50½	12 0	6 10½	24 0	13 9	Digby	8 11	....	1020	....	....	1 28	....	4 16	....	....	6 18	....	....	1120	....	....	....	....
53¼	12 3	7 1	24 6	14 2	Ruskington	8 17	....	1026	....	....	1 34	....	4 22	....	....	6 24	....	....	1126	....	....	....	....
58	12 10	7 5	25 8	14 10	Sleaford 263, 247 arr.	8 25	9 30	1035	....	Mn.	1 43	3 2	4 31	....	....	6 33	6 44	aft	1135	....	4 0	....	....
					dep.	8 27	9 32	1039	....	Mn.	1 45	3 4	4 33	....	....		6 46	6 50	....	....	4 2	....	....
63	13 5	7 8½	26 10	15 5	Helpringham	8 36	....	1048	....	....	1 54	....	4 43	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....
68½	14 2	8 2	28 4	16 4	Donington Road	8 45	....	1057	....	....	2 3	....	4 54	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....
72	14 9	8 5½	29 6	16 11	Gosberton	8 52	....	11 4	....	....	2 10	....	5 2	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....
74¾	15 2	8 8½	30 4	17 5	Pinchbeck	8 58	....	1110	....	....	2 16	....	5 8	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....
77	15 6	8 10½	31 0	17 9	Spalding 234, 235 arr.	9 3	9 56	1116	....	1242	2 22	3 28	5 15	....	6 31	....	7 10	7 26	....	....	4 26	....	....
					dep.	9 5	9 58	1120	....	1244	2 27	3 30	5 27	....	6 33	....	7 12	7 28	....	....	4 28	....	....
80¼	15 11	9 2	31 10	18 4	Cowbit	9 12	....	1126	....	....	2 34	....	5 35	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....
84	16 6	9 5½	33 0	18 11	Postland	9 19	....	1133	....	....	2 41	....	5 43	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....
87½	16 11	9 9	33 10	19 6	French Drove	9 26	....	1140	....	....	2 48	....	5 51	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....
90½	17 4	10 0	34 8	20 0	Murrow	9 32	....	1146	....	....	2 55	....	5 58	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....
93½	17 10	10 3	35 8	20 6	Guyhirne.......[192	9 39	....	1152	....	....	3 2	....	6 5	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....
96½	18 3	10 5½	36 6	20 11	March 194, 190, arr.	9 45	1023	1157	....	1 9	3 10	3 55	6 13	....	6 59	....	7 37	8 4	....	....	4 53	....	....
—	19 0	11 8½	38 0	23 5	Ely 194.... arr.	1030	1048	1 32	....	1 32	4 10	4 20	....	....	....	....	8 0	....	....	....	5 15	....	....
—	24 11	16 1½	49 10	32 3	192 Ipswich 199 "	1 8	1 8	4 5	....	4 5	7 50	7 50	....	....	8 52	....	....	....	....	....	7 35	....	....
—	27 2	17 8½	54 4	35 5	194 Harwich Tn "	2 24	2 24	7 45	....	7 45	8 45	8 45	....	....	9c20	....	....	....	....	....	8 30	....	....
—	25 0	14 2	48 2	28 0	186 Norwich ‖.. "	12 8	1258	3 50	....	3 50	6 28	6 28	....	....	....	....	9b56	....	....	....	7 15	....	....
—	27 6	15 8	52 2	30 0	186 Yarmouth.. "	1259	2 26	4 58	....	4 58	7 10	7 10	....	....	....	....	b1052	....	....	....	8 24	....	....
—	21 9	12 4	43 2	24 8	187 Cambridge . "	11 6	1114	1 12	....	2 17	4 29	4 50	....	....	....	....	8 27	....	....	....	5 40	....	....
—	27 0	15 8	54 0	31 4	187 London ¶... "	1235	1235	2 50	....	3 58	6 8	6 22	....	....	....	....	9 48	....	....	....	7 18	....	....

b *Via* Dereham and Lynn. c Parkeston Quay.
* London Road. † Victoria Station. ‡ Branston and Heighington. § Blankney and Metheringham.
‖ Thorpe Station. ¶ Liverpool Street.

HOLME and RAMSEY.—Great Northern.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	Sats. aft	aft	aft	aft
—	Holme ......dep.	7 43	9 28	1042	1 14	2 36	4 10	6 35	8 34
3¾	St. Mary's	7 54	9 38	1051	1 25	2 45	4 19	6 44	8 43
5¾	Ramsey 202 arr.	7 59	9 41	1056	1 30	2 50	4 24	6 49	8 48

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	Sats. aft	aft	aft	aft
—	Ramsey ......dep.	7 5	9 10	9 45	1240	2 15	3 40	5 55	8 10
2	St. Mary's	7 12	9 15	9 50	1245	2 20	3 45	6 0	8 15
5¾	Holme 252, 248 arr	7 24	9 24	9 58	1254	2 29	3 54	6 9	8 24

FINSBURY PARK, KING'S CROSS, LONDON BRIDGE, and WOOLWICH.—G. N. & S. E.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Finsbury Park dp	7 15	9 26	1150	2 12	3 23	6 3	7 22	9 25	1046	....
Holloway	7 18	9 29	1153	2 15	3 26	6 6	7 25	9 28	1049	....
King's C. (Yk. Rd.)	7 25	9 36	1159	2 24	3 33	6 13	7 34	9 34	1054	....
" (Met.)	7 28	9 39	12 2	2 27	3 36	6 16	7 37	9 37	1057	....
Farringdon Street	7 32	9 43	12 6	2 31	3 40	6 20	7 41	9 41	11 1	....
Snow Hill a	7 35	9 45	12 8	2 33	3 42	6 24	7 45	9 47	11 4	....
Ludgate Hill a	7 37	9 49	1211	2 36	3 45	6 27	7 49	9 49	11 7	....
Cannon Street	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bdg. 138	7 50	9 55	1224	2 41	3 51	6 34	7 55	9 52	1113	....
Spa Road	7 53	9 59	1228	2 43	4 0	6 37	7 59	9 55	1116	....
New Cross	7 59	10 5	1233	2 49	4 4	6 42	8 4	....	....	....
St. John's 137, 150	8 2	10 8	1236	2 52	4 7	6 45	8 7	....	....	....
Lewisham Jn. 148	8 5	1011	1239	2 55	4 10	6 48	8 10	....	....	....
Blackheath	8 9	1015	1243	2 59	4 14	6 52	8 15	....	....	....
Charlton Junction	8 16	1022	1250	3 8	4 21	....	8 23	....	....	....
Woolwich Dk. Yd.	8 20	1026	1254	3 10	4 25	....	8 27	....	....	....
" Arsenal 150	8 24	1030	1258	3 14	4 29	....	8 31	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Woolwich Arsn	....	6 30	8 35	1044	1 15	3 45	4 52	....	8 45	....
" Dock Yd.	....	6 34	8 38	1048	1 19	3 49	4 56	....	8 49	....
Charlton Junc.	....	6 37	8 41	1052	1 23	3 53	5 0	....	8 53	....
Blackheath	....	....	8 48	1059	1 30	....	5 7	7 15	9 0	....
Lewisham Jn.	....	....	8 52	11 2	1 33	....	5 10	7 18	9 3	....
St. John's	....	....	8 54	11 5	1 36	....	5 13	7 21	9 6	....
New Cross	....	....	8 57	11 8	1 39	....	5 16	7 24	9 9	....
Spa Road	5 29	6 55	9 3	1114	1 45	4 11	5 21	7 30	9 15	....
London Bridge	5 31	6 58	9 6	1116	1 47	4 14	5 23	7 32	9 17	....
Cannon Street	5 38	7 14	9 9	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill b	5 46	7 21	9 17	1126	2 0	4 22	5 31	7 45	9 28	....
Snow Hill b	....	7 25	9 20	1129	2 3	4 25	5 35	7 47	9 29	....
Farringdon St.	5 52	7 27	9 22	1131	2 6	4 27	5 38	7 49	9 32	....
King's C. (Met.)	5 56	7 31	9 26	1135	2 10	4 31	5 42	7 53	9 36	....
" Suburban	5 59	7 34	9 29	1138	2 13	4 35	5 45	7 56	9 39	....
Holloway. [236	6 5	7 39	....	1143	2 18	4 40	5 50	8 1	9 44	....
Finsbury Park	6 7	7 41	....	1145	2 20	4 42	5 52	8 3	9 46	....

a Stop to set down. b Stop to take up.
For Trains between Finsbury Park and G. N. Suburban and Main Line Stations, see pages 236 to 246 and 249 to 257

LYNN, MELTON CONSTABLE, CROMER, NORWICH, and YARMOUTH.

Midland and Great Northern Joint.

Traff. Man., W. Cunning, King's Lynn.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	Week Days mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Tuesdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft (London, Sheringham, and Cromer Express.)	aft	aft
				King's Lynn ......dep						8 10		1040	1 15				4 20				5 50	
				248 London (K.C.).dep						5 15		7 15	1015				1 30			3 0	3 0	
				431 Birmingham. "									7c50				c1120			c1120	1120c	
				Leicester 421 "								7 30	9c35				c1250			c1250	1250c	
				Peterbro' 234 "						6 55		9 20	1153				3 6			4 40	4 40	
0 4	0 2	0 8	0 4	South Lynn						8 21		1052	1 25				4 37			5 45	5 58	
0 7	0 3½	0 11	0 7	Gayton Road						8 28		Sig.	Sig.				4 44				6 5	
1 0	0 6	1 6	1 0	Grimston Road						8 33		11 3	1 35				4 49				6 11	
1 4	0 8	2 0	1 4	Hillington*						8 38		11 8	1 40				4 54				6 16	
2 2	1 1	3 3	2 2	Massingham						8 47		1117	1 49				5 4				6 25	
2 8	1 4	4 0	2 8	East Rudham						8 53		1123	1 55				5 11				6 31	
3 0	1 6	4 6	3 0	Raynham Park						8 59		1129	2 1				5 17				Sig.	
3 8	1 9½	5 6	3 7	Fakenham Town 193						9 8	1030	1135	2 7				5 25			6 21	6 43	
4 8	2 4	7 0	4 8	Thursford		6 0				9 21	1041	1147	2 18				5 42				6 55	
5 4	2 7½	8 0	5 3	Melton Constable arr.		6 10				9 30	1050	1155	2 25				5 50			6 40	7 0	
				233 Norwich ....dep.				7 55				11 0	1 40		2 55			4 50				7 5
				233 Yarmouth .. "				7 0				9 55			1 50							6 20
				Melton Constable.				9 0		9 40		12 0	2 30		3 55			5 55		6 45		8 10
6 1	3 0½	9 2	6 1	Holt				9 9		9 49		12 9	2 39		4 4			6 5		6 54		8 19
7 1	3 6½	10 8	7 1	Sheringham				9 24		10 4		1224	2 54		4 19			6 18		7 6		8 34
7 5	3 8½	11 2	7 5	West Runton				9 28		10 8		1228	2 58		4 23			6 24		a		8 38
7 9	3 10½	11 8	7 9	Cromer (Beach) arr.				9 35		1015		1235	3 5		4 30			6 28		7 15		8 45
				Melton Constable dp		6 20			8 45	9 38	1058	12 2	2 30								7 12	
5 4	2 7½	8 0	5 3	Hindolvestone		6 25			Sig.	9 43	11 3	12 7	2 35								7 17	
5 4	2 7½	8 0	5 3	Guestwick		6 33			8 53	9 48	11 8	1211	2 39								7 23	
5 4	2 7½	8 0	5 3	Whitwell & Reepham		6 44			9 0	9 56	1117	1219	2 47								7 34	
6 0	3 0	9 0	6 0	Lenwade		7 0			9 5	10 1	1126	1224	2 52								7 39	
6 3	3 2	9 6	6 2	Attlebridge		7 6			Sig.	10 6	1131	1229	2 57								7 43	
6 6	3 3	10 6	6 2	Drayton, for Cossey		7 30			9 17	1014	1139	1237	3 5			5 50					7 52	
6 6	3 3	10 6	6 2	Hellesdon		7 36			9 23	1020	1145	1243	3 12			5 55					7 57	
6 6	3 3	10 6	6 2	Norwich (City) 199 ar		7 45			9 30	1030	1155	1252	3 20			6 2					8 5	
				Melton Constable dep.						9 45		12 8									7 10	
5 7	2 7½	8 3	5 3	Corpusty & Saxthorpe.						9 54		1217									7 20	
5 7	2 7½	8 3	5 3	Bluestone						10 1		1224									7 26	
6 3	2 10	9 5	5 8	Aylsham Town						10 9		1232									7 34	
7 2	3 4	10 9	6 8	Felmingham ....[185						1017		1240									7 42	
7 6	3 8	11 3	7 4	North Walsham Town						1023		1245									7 50	
8 8	3 11	12 0	7 9	Honing, for Worstead						1030		1253									7 56	
8 7	4 2½	12 11	8 2	Stalham (For Norfolk Broads.)	7 0		8 50			1038		1 0							6 30		8 3	
8 11	4 4½	13 5	8 2	Catfield (For Norfolk Broads.)	7b6		8 55			1045		1 6							6 35		8 8	
9 0	4 7	14 1	8 2	Potter Heigham (For Norfolk Broads.)	7b13		9 2			1051		1 12							6 41		8 14	
9 0	4 9	14 6	8 2	Martham† (For Norfolk Broads.)	7 24		9 9			1056		1 17		4 0					6 48		8 20	
9 0	4 9	14 6	8 2	Hemsby (For Norfolk Broads.)	7b31		9 18			11 3		1 24		4 6					6 57		8 26	
9 0	4 9	14 6	8 2	Great Ormesby (For Norfolk Broads.)	7 36		9 22			11 7		1 28		4 10					7 4		8 31	
9 0	4 9	14 6	8 2	Caister-on-Sea	7b44		9 31			1114		1 35		4 17					7 12		8 37	
9 0	4 9	14 6	8 2	Yarmouth 199, 187 ar	7 55		9 40			1125		1 45		4 25					7 20		8 45	

Sundays.

a Stops if required to set down from Peterbro' and beyond. b Stops to take up for Yarmouth. c *Via* Saxby and Bourne Line.

* Station for Sandringham; † for Rollesby.

YARMOUTH, NORWICH, CROMER, MELTON CONSTABLE, and LYNN.

Midland and Great Northern Joint.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn (Tuesdays only.)	mrn (Saturdays only.)	mrn (Saturdays only.)	mrn	aft (Cromer, Sheringham, and London Express.)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft
				Beach Station, Yarmouth ....dep.	7 0					9 55			1 50	3 0				5 20	6 20	7 55
0 5	0 2½	0 8	0 4	Caister-on-Sea	7 6					10 1			1 56	3 6				5 26	6 26	8 1
0 10	0 5	1 3	0 8	Great Ormesby (For Norfolk Broads.)	7 11					10 6			2 1	3 11				5 32	6 32	8 6
1 2	0 7	1 9	1 1	Hemsby (For Norfolk Broads.)	7 16					1012			2 6	3 17				5 38	6 38	8 12
1 8	0 10	2 6	1 4	Martham* (For Norfolk Broads.)	7 22					1018			2 12	3 25				5 45	6 45	8 17
2 1	1 0½	3 1	1 7	Potter Heigham (For Norfolk Broads.)	7 29					1025			2 19					5 53	6 53	8 27
2 7	1 3	3 11	2 0	Catfield (For Norfolk Broads.)	7 35					1031			2 25					6 0	6 59	8 34
2 11	1 5½	4 4	2 2	Stalham (For Norfolk Broads.)	7 39					1036			2 29					6 5	7 4	8 40
3 7	1 9	5 5	2 9	Honing, for Worstead	7 49					1048			2 38						7 13	
4 0	2 0	6 0	3 0	North Walsham Town	7 55					1054			2 45						7 19	
4 5	2 2½	6 8	3 10	Felmingham	8 1					11 0			2 51						7 25	
4 6	2 3	7 5	4 4	Aylsham Town	8 7					11 6			2 58						7 32	
5 7	2 9½	8 5	5 7	Bluestone	8 17					1116			3 8						7 43	
6 1	3 0½	9 2	6 1	Corpusty & Saxthorpe.	8 24			1035		1123			3 15						7 49	
6 10	3 3	10 3	6 6	Melton Constable arr.	8 35			1050		1135			3 30						8 0	
From Norwich.				Norwich (City)..dep.	7 55					11 0		1 40	2 55		4 50	5 30			7 5	
0 4	0 2	0 6	0 4	Hellesdon	8 0					11 5		1 45	3 0		4 56	5 35			7 11	
0 9	0 4½	1 2	0 9	Drayton, for Cossey	8 4					11 9		1 49	3 4		5 1	5 42			7 16	
1 6	0 9	2 3	1 6	Attlebridge	8 14					1119		Sig.	Sig.		5 12				Sig.	
1 8	0 10	2 6	1 8	Lenwade	8 17					1122		2 0	3 16		5 17				7 27	
2 1	1 0½	3 2	2 1	Whitwell & Reepham	8 23					1127		2 5	3 21		5 24				7 33	
2 9	1 4½	4 2	2 8	Guestwick	8 31					1135		2 13	3 29		5 34				7 42	
3 2	1 7	4 9	2 6	Hindolvestone	8 37					1141		2 18	3 34		5 41				7 48	
3 6	1 9	5 3	2 6	Melton Constable a	8 44					1148		2 25	3 41		5 50				7 55	
Fm Cromer Beach				Cromer (Beach) dep	8 5	8 45				1115	1250	1 45	3 10				6 30		7 15	
0 4	0 2	0 6	0 4	West Runton	8 9	8 49				1119		1 49	3 14				6 34		7 19	
0 8	0 4	1 0	0 8	Sheringham	8 13	8 53				1122	1259	1 53	3 17				6 40		7 29	
1 8	0 10	2 6	1 8	Holt	8 28	9 8			1035	1136	1 11	2 8	3 32				6 55		7 46	
2 6	1 3	3 9	2 6	Melton Constable	8 40	9 20			1045	1148	1 20	2 20	3 43				7 5		8 0	
....	....	....	....	Yarmouth 232 arr		1125				1 45							8 45			
4 0	2 0	5 0	2 6	Norwich 232.. "	9 30	1030			1155	1252		3 20					8 5			
From Yarmouth.				Melton Constable dep.	8 51		9 50			1158	1 23	2 33	3 49		6 0				8 10	
6 4	3 3	11 0	6 6	Thursford	8 57		9 58			12 4		2 39	3 55		6 7				8 16	
7 3	3 8	10 6	5 10	Fakenham Town 193	9 9		1011			1218	1 38	2 50	4 7		6 18				8 28	
8 2	3 9	13 0	7 6	Raynham Park	9 17		1020			1224		2 58	4 14						8 36	
9 0	4 0	13 6	8 0	East Rudham	9 21		1026			1229		3 2	4 18						8 41	
9 0	4 6	14 0	8 2	Massingham	9 27		1033			1235		3 8	4 24						8 47	
9 0	4 9	14 6	8 2	Hillington †	9 36		1044			1245		3 17	4 33						8 58	
9 0	4 9	14 6	8 2	Grimston Road	9 41		1049			1250		3 22	4 38						9 3	
9 0	4 9	14 6	8 2	Gayton Road	9 47		1057			Sig.		Sig.							Sig.	
9 0	4 9	14 6	8 2	South Lynn 235	9 54		11 5			1 3	2 9	3 35	4 50						9 15	
18 5	7 3	24 4	13 8	Peterbro' 235.arr	1114		1 30			2b47	3 8		6 0							
18 7	10 7½	33 8	19 11	Leicester 421. "	1c47							6c50	9 40							
23 10	13 10	44 2	26 4	426 Birmingham... "	3c5							8c30	2 7							
22 8	10 1	34 0	20 2	253 London (K.C.).. "	1 5		3 45			5b0	5 0		8 5							
9 0	4 9	14 6	8 2	King's Lynn 191 arr.	10 6		1115			1 15	2 25	3 45	5 5						9 25	

Sundays.

b *Via* Spalding. c *Via* Bourne and Saxby Line.

* Station for Rollesby; † for Sandringham.

PETERBRO', SAXBY, BOURNE, SPALDING, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Mid. & G. N. Joint.

Fares from Peterbro' 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station	mrn	mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (London, Sheringham, and Cromer Express.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				King's Cross Station, London 248....dep.	5 15	....		7 15	....	....	1015	1 30	3 0	3 0	....	....	5 0	....	....
				Peterbro' (G.E.)....dep.	....	....		9 12	....	....	1140	2 55	....	....	....	....	6 55	....	....
				" (Gt. North.) "	6 55	....		9 20	....	....	1153	3 6	4 40	4 48	....	....	7 5	....	....
0 9	0 4	1 6	0 8	Eye Green	7 5	....		9 30	....	....	12 3	3 16	....	4 58	....	....	7 14	....	....
1 3	0 7	2 6	1 2	Thorney	7 12	....		9 38	....	....	1211	3 23	....	5 6	....	....	7 22	....	....
1 7	0 9	3 2	1 6	Wryde	....	....		9 43	....	....	1216	3 29	....	5 13	....	....	7 29	....	....
2 0	1 0½	4 0	2 1	Murrow 230, 231	7 23	....		9 50	....	....	1223	3 36	....	5 19	....	....	7 37	....	....
2 6	1 4	5 0	2 8	Wisbech St. Mary	Sig.	....		9 57	....	....	1230	3 44	....	5 26	....	....	7 45	....	....
2 9	1 6½	5 6	3 1	Wisbech * 190	7 34	....		10 2	....	....	1234	3 50	5 10	5 32	....	....	7 50	....	....
3 2	1 9	6 4	3 6	Ferry	....	....		10 9	....	....	1241	3 58	....	....	....	....	7 57	....	....
3 5	1 11½	6 10	3 10	Tydd	....	....		1013	....	....	1245	4 3	....	....	....	....	8 2	....	....
3 10	2 1½	7 8	4 3	Sutton Bridge 235 ..arr	7 49	....		1020	....	....	1251	4 9	5 23	....	....	....	8 8	....	....
....	....	....	....	431 Birmingham † ..dep	....	....		....	....	7 50	....	1120		....	....	....	3c0	....	4 50
....	....	....	....	Leicester 421 .. "	....	....		7c30	....	9 35	....	1250		....	....	....	4c35	....	6 25
....	....	....	....	Saxby ....dep.	....	....		....	....	1030	....	1 40		....	....	....	....	....	7 35
....	....	....	....	Edmondthorpe ‡	....	....		....	....	1038	....	1 47		....	....	....	....	....	7 43
....	....	....	....	South Witham	....	....		....	....	1045	....	1 54		....	....	....	....	....	7 50
2 6	1 6½	....	....	Bourne 246, 247 ar	....	....		....	....	11 8	....	2 17		....	....	....	....	....	8 13
				Bourne dp	....	7 55		....	1050	1113	....	2 27		....	....	6 5	....	....	8 18
2 11	1 10	5 10	3 8	Twenty	....	8 1		....	1056	a	....	2 33		....	....	6 12	....	....	a
2 9	1 8½	5 6	3 5	Counter Drain	....	8 6		....	11 2	a	....	Sig.		....	....	6 17	....	....	a
2 6	1 7	5 0	3 2	North Drove	....	8 10		....	11 7	a	....	2 42		....	....	6 22	....	....	a
2 3	1 4½	....	....	Spalding 230, 235, and below arr.	....	8 16		....	1115	1133	....	2 49		....	....	6 29	....	....	8 37
				Spalding dep.	....	8 38	9 30	....		1140	....	3 5		....	5 35	....	....	8 22	....
2 6	1 7	5 0	3 2	Weston	....	8 45	9 36	....		1146	....	3 12		....	5 41	....	....	Sig.	....
2 9	1 9	5 6	3 6	Moulton	....	8 49	9 40	....		1150	....	3 17		....	5 44	....	....	8 32	....
2 11	1 10	5 10	3 8	Whaplode	....	8 52	9 43	....		1153	....	3 20		....	5 47	....	....	8 36	....
3 2	2 0	6 4	4 0	Holbeach	....	8 57	9 49	....		1158	....	3 25		....	5 53	....	....	8 41	....
3 5	2 2	6 10	4 4	Fleet	....	9 4	9 53	....		12 4	....	3 31		....	6 0	....	....	8 48	....
3 8	2 3½	7 4	4 7	Gedney	....	9 7	9 56	....		12 7	....	3 34		....	6 3	....	....	8 51	....
3 8	2 4	7 4	4 8	Long Sutton	....	9 12	10 1	....		1212	....	3 39		....	6 7	....	....	8 56	....
....	....	....	....	Sutton Bridge ....arr.	....	9 20	1010	....		1218	....	3 46		....	6 15	....	....	9 4	....
....	....	....	....	Sutton Bridge ......dep.	7 50	9 22	—	1025		1222	1252	4 10	5 25	....	6 20	....	8 9	9 5	....
4 1	2 4½	8 2	4 9	Walpole	....	9 27	....	1031		1228	1258	4 16	....	....	6 27	....	8 16	d	....
4 4	2 6½	8 8	5 1	Terrington	7 58	9 31	....	1035		1232	e	4 20	....	....	6 32	....	8 21	9 13	....
4 8	2 8	9 4	5 4	Clenchwarton	8 3	9 36	....	1040		1237	e	4 25	....	....	6 37	....	b	Sig.	....
4 11	2 10	9 10	5 8	South Lynn 232	8 10	9 43	....	1047		1244	1 12	4 32	5 40	....	6 43	....	8 30	9 23	....
....	....	....	....	Norwich § 232..arr.	1030	1252	....	1252		3 20	3 20	8 5	8 5	....	....	....	....	....	....
13 5	7 3	24 4	13 10	232 Cromer (Beach).. "	1015	1235	....	1235		3 5	3 5	7 15	7 15	....	....	....	....	....	....
				Yarmouth ‖ 232 "	1125	1 45	....	1 45		....	....	8 45	8 45	....	....	....	....	....	....
4 11	2 10	9 10	5 8	Lynn 190, 191 .....arr.	8 18	9 52	....	1055		1252	1 20	4 40	5 50	....	6 52	....	8 38	9 30	....

a Stop to set down from the Midland Line. b Stops to set down from Wisbech and West thereof.
c Via Peterbro'. d Stops to set down from North of Sutton Bridge.
e Stops to set down from West of Sutton Bridge.
* About ¾ mile to Great Eastern Station. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham.
§ City Station. ‖ Beach Station.

PETERBRO', SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, and LINCOLN.—Gt. Northern.

Miles from Peterbro'	Fares from King's Cross, Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	Week Days a	mrn	mrn	mrn (Fridays only.)	mrn (Wednesdays and Fridays.)	mrn (Wednesdays only.)	mrn (Saturdays only.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	Sundays b	Sundays mrn
					King's Cross Sta., London 248..dp	1030	5 15	....			....		....	8 45	1035	1230	1 30	....	3 0	4 15	5 45	1030	1130
					Priestgate,	mrn	mrn	mrn			mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
					Peterbro' ......dep.	2 35	7 0	8 0					....	1040	1230	2 15	3 12	....	4 45	5 50	7 32	2 35	1 22
5¼	11 11	6 9½	23 10	13 7	Peakirk	....	7 11	8 11					....	1051	....	2 26	3 23	....	4 56	....	7 43	....	1 33
7	12 2	6 11	24 4	13 10	Deeping St. James	....	7 15	8 15					....	1055	....	2 30	3 27	....	5 1	....	7 48	....	1 38
11½	12 8	7 3½	25 4	14 7	Littleworth	....	7 23	8 23					....	11 3	....	2 38	3 35	....	5 9	....	7 56	....	1 44
16¾	13 7	7 8½	27 2	15 5	Spalding 230, 235 & above arr.	2 58	7 32	8 33					....	1113	1253	2 48	3 45	....	5 19	6 13	8 5	2 58	1 56
					Spalding dep.	3 3	7 34	8 37					....	1125	1255	2 53	3 50	....	5 24	6 15	8 10	3 3	1 59
20½	14 0	8 0½	28 0	16 1	Surfleet	....	7 42	8 45					....	1133	....	3 1	3 58	....	5 32	....	8 18	....	2 7
24½	14 5	8 4½	28 10	16 9	Algarkirk & Suttertn	....	7 48	8 51					....	1140	....	3 8	4 5	....	5 40	....	8 25	....	2 14
26¾	14 10	8 7	29 8	17 2	Kirton	....	7 54	8 57					....	1147	....	3 14	4 11	....	5 46	....	8 31	....	2 20
31	15 4	8 11	30 8	17 10	Boston 264, 263 arr.	3 23	8 4	9 7					....	1158	1 15	3 24	4 21	....	5 54	6 35	8 41	3 23	2 30
					Boston dep.	Stop	8 10	Stop	9 50			1030	....	1217	Stop	3 30		....	5 58	....	....	....	2 33
35¾	16 0	9 4	32 0	18 8	Langrick		8 19		9 59			1039	....	1226		3 39		....	6 7	....	....	....	2 42
41¾	16 10	9 10	33 8	19 8	Dogdyke	....	8 29	....	10 8			1049	....	1236	....	3 49		....	6 17	....	....	....	2 52
42¼	16 11	9 11	33 10	19 10	Tattershall	....	8 33	....	1013			1053	....	1240	....	3 53		....	6 21	....	....	....	2 56
46½	17 4	10 2½	34 8	20 5	Kirkstead	mrn	8 43	mrn	1023		1051	11 0	—	1250	....	4 3		....	6 32	....	....	....	3 5
—	....	....	....	....	Horncastle: Kirkstead ..dep.	7 18	9 0	9c20	....	1035	....	Stop	1125	1257	....	4 15		....	6 48	....	....	....	....
48	17 7	10 3½	35 2	20 7	Woodhall Spa..	7 24	9 6	9c26	....	1041	....		1131	1 3	....	4 20		....	6 53	....	....	....	....
54	18 4	10 10	36 8	21 8	Horncastle arr.	7 40	9 22	9c37	....	1051	....		1143	1 15	....	4 31		....	7 5	....	....	....	....
48½	17 8	10 4½	35 6	20 9	Stixwould	....	8 48	....	1028	....	....	....	....	1255	....	4 8		....	6 37	....	....	....	3 10
50	17 10	10 6	35 8	21 0	Southrey	....	8 53	....	1033	....	....	mrn	....	1 0	aft	4 13		....	6 42	....	....	....	3 15
52½	18 3	10 8½	36 6	21 5	Bardney 265	....	9 1	....	1029	....	11 1	11 5	....	1 6	3 52	4 19		6 30	6 48	....	....	....	3 21
56¾	18 6	11 0½	37 0	22 1	Five Mile House	....	9 9	....	1047	....	....	Sig.	....	1 14	4 0	4 27		6 37	6 56	....	....	....	3 29
59¼	18 10	11 0½	37 8	22 1	Washingbro' ...[508	....	9 15	....	1053	....	....	1116	....	1 20	4 6	4 33		6 43	7 2	....	....	....	3 35
61¾	18 10	10 9	37 8	21 6	Lincoln 230, 417,	....	9 25	....	11 3	....	....	1123	....	1 30	4 15	4 42		6 53	7 11	....	....	....	3 43

a Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays. b Saturday nights from London. c Wednesdays only.

LYNN, SUTTON BRIDGE, SPALDING, BOURNE, SAXBY, and PETERBRO'.—Mid. & G. N. Joint.

Fares, Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn		mrn	mrn (Tuesdays only.)	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft (Cromer, Sheringham, and London Express.)	aft	aft		aft	aft	aft
				Lynn ....dep.	....	7 5		8 30		10 0	....	....	1155	1 5	1 15	2 10	3 40		4 45	5 45	6 50
				Yarmouth * 233 dep.	....	....		....		7 0	....	....	....	9 55	9 55	9 55	....		1 50	....	....
				Cromer (Beach) 233 "	....	....		....		8 5	....	....	....	1115	1250	1250	1 45		3 10	....	....
....	....	....	....	Norwich † 233.... "	....	....		....		7 55	....	....	....	11 0	11 0	11 0	1 40		2 55	....	....
0 4	0 2	0 8	0 4	South Lynn	....	7 10		8 35		10 8	....	....	12 0	1 14	2 11	2 15	3 45		4 58	5 53	6 56
0 8	0 5	1 4	0 10	Clenchwarton	....	7 17		Sig.		....	....	....	Sig.	Sig.		b	3 52		....	6 0	7 3
0 11	0 6	1 10	1 0	Terrington	....	7 21		8 44		1015	....	....	12 9	1 24		2 23	3 55		....	6 3	7 6
1 3	0 8	2 6	1 4	Walpole	....	7 27		8 50		....	....	....	1215	1 30		b	4 1		....	6 9	7 12
1 6	0 11	3 0	1 10	Sutton Bridge ......arr.	....	7 33		8 56		1024	....	....	1220	1 35		2 32	4 8		5 13	6 15	7 19
....	....	....	....	Sutton Bridge .....dep.	....	7 34		—	9 25	—	1030	....	....	1 39		....	4 12		....	....	7 20
2 0	1 2½	4 0	2 5	Long Sutton	....	7 41		....	9 32	....	1037	....	....	1 43		....	4 18		....	....	7 27
2 2	1 3½	4 4	2 7	Gedney	....	7 43		....	9 35	....	1039	....	....	1 45		....	4 20		....	....	7 29
2 4	1 5	4 8	2 10	Fleet	....	7 48		....	9 40	....	1044	....	....	1 50		....	4 25		....	....	7 34
2 7	1 7	5 2	3 2	Holbeach	....	7 53		....	9 44	....	1049	....	....	1 55		....	4 29		....	....	7 39
2 10	1 9	5 8	3 6	Whaplode	....	8 0		....	9 50	....	1056	....	....	2 2		....	4 35		....	....	7 46
2 11	1 10	5 10	3 8	Moulton	....	8 4		....	9 54	....	11 0	....	....	2 6		....	4 39		....	....	7 50
3 3	1 11½	6 6	3 11	Weston	....	8 8		....	9 58	....	Sig.	....	....	Sig.		....	4 44		....	....	7 54
3 4	2 0½	6 8	4 1	Spalding 230, 234 (and below) arr.	....	8 15		....	10 5	....	1110	....	....	2 16		....	4 50		....	....	8 0
				Spalding dep.	....	8 38	9 5	....		....	1145	....	....	2 58		....	4 58	5 30	....	....	....
....	....	....	....	North Drove	....	8 44	....	....		....	1151	....	....	Sig.		....	c	5 36	....	....	....
3 10	2 4½	7 8	4 9	Counter Drain	....	8 48	....	....		....	1155	....	....	Sig.		....	c	5 40	....	....	....
....	....	....	....	Twenty	....	8 52	....	....		....	1158	....	....	3 13		....	c	5 44	....	....	....
4 7	2 10	9 2	5 8	Bourne 246, 247	....	9 0	9 29	....		....	12 7	1215	....	3 21		....	5 22	5 52	....	....	....
6 1	3 9½	12 2	7 7	South Witham	....	....	9 49	....		....	....	1235	....	....		....	5 42	....	....	....	....
6 9	4 2	13 6	8 4	Edmondthorpe ‡	....	....	10 0	....		....	....	1246	....	....		....	5 53	....	....	....	....
7 0	4 4½	14 0	8 9	Saxby 421, 422 ...arr.	....	....	10 5	....		....	....	1252	....	....		....	5 58	....	....	....	....
9 7	5 10½	19 2	11 9	Leicester 421 ...arr.	....	....	1122	12e2		....	....	1 47	....	....		....	6 50	....	....	9e40	....
14 10	9 1	29 8	18 2	Birmingham § 426 "	....	....	1255	3e5		....	....	3 5	....	....		....	8 30	....	....	2e7	....
....	....	....	....	Sutton Bridge ....dep.	....	....	....	8 57	....	1025	....	....	1222	....		2 33	....	....	5 15	6 20	....
1 10	1 1½	3 8	2 3	Tydd	....	....	....	9 2	....	....	....	....	1226	....		2 38	....	....	....	6 25	....
2 2	1 3½	4 4	2 7	Ferry	....	....	....	9 8	....	....	....	....	Sig.	....		2 45	....	....	....	6 32	....
2 3	1 3½	4 5	2 6	Wisbech ‖ 190	8 5	....	....	9 14	....	1036	....	....	1238	....	2 35	2 51	....	....	5 28	6 39	....
2 9	1 5½	5 6	2 11	Wisbech St. Mary	8 10	....	....	9 20	....	....	....	....	1246	....		2 59	....	....	....	6 47	....
3 2	1 9	6 4	3 6	Murrow 230, 231	8 16	....	....	9 26	....	....	....	....	1252	....		3 5	....	....	....	6 53	....
3 8	2 1	7 4	4 2	Wryde	8 24	....	....	9 34	....	....	....	....	1 2	....		3 13	....	....	....	7 1	....
4 0	2 3	8 0	4 6	Thorney	8 28	....	....	9 38	....	....	....	....	1 7	....		3 22	....	....	....	7 5	....
4 6	2 6	9 0	5 0	Eye Green ....[414, 234	8 36	....	....	9 46	....	1053	....	....	1 16	....		3 30	....	....	....	7 13	....
4 11	2 10	9 10	5 8	Peterbro' (G.N.) 253, 248	8 46	....	....	9 58	....	11 1	....	....	1 30	....		3 45	....	....	d	7 25	....
....	....	....	....	" (G. E.) 310 arr.	....	....	....	10 2	....	1114	....	....	....	....	3 8	....	....	....	6 0	7 30	....
15 0	8 0½	27 2	16 1	253 London (K.C.) ...arr.	1040	....	....	1145	....	1 5	....	....	3 45	....	5 0	5 45	....	....	8 5	9 45	....

b Stops to take up for Peterbro' and beyond. c Stops to take up for the Midland Line.
d Stops on Saturdays when required to set down from Lynn and beyond, and to take up for Peterbro'.
e Via Peterbro'.
* Beach Station. † City Station. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. § New Street. ‖ About ¾ mile to G. E. Station.

LINCOLN, HORNCASTLE, KIRKSTEAD, BOSTON, SPALDING, and PETERBRO'.—Great Northern.

Fares, Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn (Weds. only.)	mrn (Wednesdays & Fridays.)	mrn (Wednesdays only.)	mrn (Wednesdays only.)	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Wednesdays only.)	aft (Tuesdays only.)	aft (Fridays only.)	aft (Except Saturdays.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays aft
				High Street, Lincoln ....dep.	6 35	8 38	....	....	9 45	....	1035	....	1 10		....	3 5	....	....	3 31	4 0	6 10	6 50	5 27	....
0 5	0 2½	0 10	0 5	Washingbro'	6 41	8 44	....	....	9 51	....	1041	....	1 16		....	3 11	....	....	3 37	4 6	6 16	6 56	5 33	....
0 8	0 5	1 4	0 10	Five Mile House	6 46	8 49	....	....	9 56	....	1046	....	1 21		....	3 16	....	....	3 42	....	d	7 1	5 38	....
1 2	0 9	2 4	1 6	Bardney 265	6 55	8 57	9 5	....	10 5	....	11 0	....	1 30		....	3 26	....	....	3 52	417	6 30	7 9	5 48	....
1 7	0 11½	3 2	1 11	Southrey	7 0	Stop		....	1010	....	11 5	....	1 35		....	3 31	....	....	3 57	Stp	6 35	Stop	5 53	....
1 9	1 1	3 6	2 2	Stixwould	7 5			....	1015	....	1110	....	1 40		....	3 36	....	....	4 2		6 39		5 58	....
3 0	1 11	6 0	3 10	— Horncastle dp	6 45	8 20		10 0	....	1030	1053	1223	....		....	....	3 35	3 45	....	....	6 9	....	....	....
2 8	1 5	4 6	2 10	6 Woodhall Spa.	6 56	8 31		1011	....	1041	11 9	1239	....		....	....	3 51	3 56	....	....	6 20	....	....	....
....	....	....	....	7½ Kirkstead arr	7 2	8 37		1017	....	1046	1115	1245	....		....	....	3 57	4 2	....	....	6 26	....	....	....
2 1	1 3½	4 2	2 7	Kirkstead	7 12	Stop	9 15		1022		1119	Stop	1 45			3 43			4 10	....	6 48	....	6 5	....
2 8	1 7	5 0	3 2	Tattershall	7 19		Stop		1029		1125					3 50			4 17	....	6 56	....	6 12	....
2 8	1 8	5 4	3 4	Dogdyke	7 23	....			1033		1130	....				3 54			4 21	....	7 1	....	6 16	....
3 5	2 2	6 10	4 4	Langrick	7 33	....	....		1043		1140	....				4 4			4 31	....	7 12	aft	6 26	....
4 1	2 6½	8 2	5 1	Boston 264, 263 arr.	7 42	mrn	mrn		1055		1152	aft				4 15			4 43	aft	7 25	a	6 37	a
				Boston dep.	7 45	10 0	1042				12 0	2 0		2 25					4 49	650	7 51	9 46	6 45	8 42
4 8	2 10½	9 4	5 9	Kirton ....[ton	7 53	10 8	....				12 9	....		2 33					4 57	658	e f	....	6 53	....
5 0	3 1½	10 0	6 3	Algarkirk & Sutter-	7 59	1014	....				1216	....		2 39					5 3	7 4	e	....	6 59	....
5 0	3 2	10 0	6 4	Surfleet	8 6	1021	....				1224	....		2 46					5 10	711	e	....	7 6	....
5 7	3 2	11 2	6 4	Spalding 230, 234, & above ar	8 15	1031	11 1				1234	2 20		2 55					5 19	721	8 16	1010	7 14	9 3
				Spalding dp	8 21	1035	11 3				1247	2 25		....	3 10				5 23	725	8 19	1012	7 16	9 5
5 8	3 7	11 4	7 2	Littleworth	8 30	1044	....				1257	....		....	3 19				5 32	734	c	b	7 25	....
6 4	3 11½	12 8	7 11	Deeping St. James.	8 38	1052	....				1 4	....		....	3 27				5 40	742	c	....	7 33	....
6 6	4 1	13 0	8 2	Peakirk [248, 194	8 43	1057	....				1 10	....		....	3 32				5 44	748	c	....	7 38	....
7 9	4 5	15 6	8 10	Peterbro' 253, arr.	8 55	11 8	1125				1 22	2 47		....	3 44		....	....	5 56	8 0	8 50	1040	7 50	9 30
18 10	10 9	37 8	21 6	253 London (K.C.) a	1040	1 5	1 5			....	3 45	5 0		....	5 45		....	....	8 5	945	1045	2 40	9 40	3 5

a Passengers for London from Loop and East Lincoln Stations may remain all night at Peterbro', proceeding next morning. b Stops on Saturdays to set down from Spalding. c Stops to set down from Sutton Bridge Line and Lincoln on informing Guard at Spalding. d Stops to take up for South of Bardney. e Stops to set down from Loop Line Stations North of Boston on informing Guard at the preceding stopping Station. f Stops on Saturdays when required to set down from Boston.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mn
Victoria ....dep.						5 0						6 20						6 46							
Ludgate Hill. "						5 46						6 53						7 21					7 44		
Moorgate St. "				5 35	5 45	6 0	6 37			6 51		7 10						7 38					8 5		
King's Crs(M) "				5 43	5 53	6 8	6 45			6 59		7 18						7 46					8 12		
" (Suburban) "	4b15		5b25	5 46	5 56	6 15	6 48		7b0	7 2		7 21				7b45		7 49			8b10		8 16		
" (Local Sta.) "		5 22												7 30											
Holloway		5 27		5 51		6 20	6 53		7 5	7 8		7 26		7 35				7 54					8 23		
Broad St ..dep.				Stop		6 8	6 42	6 47			7 3	7 12	7 15		7 30	7 37		7 37	7 47	7 53	7 57	8 2	8 2		822
Shoreditch. "						6 10	6 44	6 49			7 5	7 7	7 17		7 32	7 39		7 39	7 49	7 55		8 4	8 4		824
Haggerston. "						6 13	6 47	6 52			7 8	7 10	7 20		7 35	7 42		7 42	7 52	7 58		8 7	8 7		827
Dalston Jn. "						6 15	6 49	6 54			7 10	7 17	7 25		7 40	7 44		7 44	7 54	8 0	8 3	810	8 10		829
Mildmay P. "						6 17	6 51	6 56			7 12	7 19	7 27		7 42	7 46		7 46	7 56	8 2	8 5	812	8 12		831
Canonbury. "				mrn		6 19	6 53	6 58			7 14	7 21	7 29		7 44	7 48		7 48	7 58	8 4	8 7	814	8 14		833
Finsbury Park ..	4 30	5 31	5 33	5 40		6 24	6 58	7 4	7 10	7 12	7 21	7 29	7 34	7 39	7 48	7 54	7b56	7 57	8 4	8 10	8 17	819	8 27	830	838
Stroud Green ..				5 43		6 27				7 15	7 24	7 32	7 37		* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.				8 7				8 30		
Crouch End....				5 46		6 30				7 18	7 27	7 35	7 40						8 10				8 33		
Highgate				5 50		6 34				7 22	7 31	7 39	7 44						8 14				8 37		
East Finchley..				5 54		6 38				7 26	7 35	7 43	7 48						8 18				8 41		848
Finchley*......				5 58		6 42				7 30	7 39	7 47	7 52						8 22				8 45		
Woodside Pk.				6 2		6 46				7 34	7 42	7 51							8 26				8 49		
Totteridge †..				6 5		6 49				7 37	7 46	7 54							8 29				8 52		
High Barnet a				6 10		6 54				7 41	7 51	7 59							8 34				8 56		
Mill Hill											7 43		8 9						8 40						
Edgware ..arr.											7 50		8 15						8 47						
Harringay	4 33	5 34				6 27	7 1	7 7	7 13					7 42				8 0		8 13		822		833	
Hornsey	4 37	5 36				6 29	7 3	7 9	7 18					7 44				8 2		8 15		824		835	
Wood Green ‡...	4 42	5 39				6 32	7 6	7 12	7 23					7 47				8 5		8 18		827		838	
New Southgate §..	4 49	5 44				6 37	7 11		7 28								8 3	8 9			8 25				
Oakleigh Park †..		5 50				6 43	7 17		7 34									8 14			8 31				
New Barnet	4 57	5 52				6 45	7 19		7 37								8 9	8 16			8 34				
Hadley Wood									7 42												8 38				
Potter's Bar.....									7 47												8 43				
Hatfield 247			5 55						8 9							8 23					8 52				
Welwyn									8 16												8 59				
Knebworth									8 22												9 6				
Stevenage....[423									8 28												9 12				
Hitchin 248, 266,			6 13						8 34							8 43					9 18				

Week Days—*Continued on page 237.*

Down.	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ....dep.	7 35		7 50		8 3					8 13					8 50		9 15				9 32				9 48
Ludgate Hill. "	8 7		8 24		832			840		8 48				9 17	9 25		9 49		9 55		10 5				1035
Moorgate St. "	8 21		8 30					850		8 58	9 5	9 5		9 15	9 34	9 40		9 53	10 1	1010	1015				1050
King's Crs(M) "	8 29		8 38		841			858		9 6	9 13	9 13		9 26	9 42	9 48	9 53	10 1	10 9	1018	1023				1058
" (Suburban) "	8 32		8 41	8b45	847			9 1		9 9	9 16	9 16		9 29	9 45	9 51	10 2	10 5	1012	1021	1026		1035		11 1
" (Local Sta.) "							8 55		9 5				925									1036	b		
Holloway	8 37		8 46		852		9 0	9 5		9 14	9 21	9 21			9 50	9 56	10 7	1010		1026	1031	1041			11 6
Broad St...dep.	8 22	827	8 34			8 39				9 2		9 11			9 37			9 57		1011				1027	1053
Shoreditch. "	8 24		8 32			8 41				9 4		9 7			9 39			9 59		1013				1029	1055
Haggerston. "	8 27		8 35			8 44				9 7		9 10			9 42			10 2		1016				1032	1058
Dalston Jn. "	8 29	832	8 40			8 46				9 9		9 16			9 44			10 4		1018				1034	11 0
Mildmay P. "	8 31	834	8 42			8 48				9 11		9 18			9 46			10 6		1020				1036	11 2
Canonbury. "	8 33	836	8 44			8 50				9 13		9 20			9 48			10 8		1022				1038	11 4
Finsbury Park ..	8 40	842	8 49	8 51	855	8 55	9 4	9 9	9 11	9 19	9 23	9 27	931		9 55	9 58	10 9	1013		1030	1033	1045	1041	1046	11 9
Stroud Green ..	8 43			Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		8 58		912	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		a Stops when required to set down 1st class Passengers from London.	9 30			9 58	b Depart from the Main Line Platform.				1033			Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		1112
Crouch End....	8 46					9 0		915				9 33			10 1					1036					1115
Highgate	8 50		8 55			9 4		919				9 37			10 5					1040					1119
East Finchley..	8 54							923				9 41			10 9					1044					1123
Finchley*......	9 1		9 6			9 11		927				9 45			1013					1048					1127
Woodside Pk.						9 15		931				9 49			1017					1052					1131
Totteridge †..						9 18		934				9 52			1020					1055					1134
High Barnet a			9 13			9 22		938				9 57			1025					11 0					1139
Mill Hill	9 4							933							1016					1052					
Edgware ..arr.	9 11							940							1023					1059					
Harringay		845			858		9 7			9 21								1016						1048	1113
Hornsey		847			9 0		9 9			9 24								1018						1051	1116
Wood Green ‡....		850			9 3		9 12			9 27								1021						1054	1119
New Southgate §..		854					9 16			9 31								1025						1058	1123
Oakleigh Park †..		859					9 21			9 37								1031						11 3	1128
New Barnet		9 1					9 24			9 39								1033				1057		11 6	1130
Hadley Wood							9 28															11 1		1110	
Potter's Bar.....							9 33															11 6		1115	
Hatfield 247				9 15			9 40						953									1117			
Welwyn																						1125			
Knebworth									a													1131			
Stevenage ...[423																						1139			
Hitchin 248, 266.				9 33					9 48													1145	1120		

☞ For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 236.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.			1035		1047		1118	1147							1221		1221						1253	1 2
Ludgate Hill .. "			11 9		1120		1150	1219							1250		1250			1 4			1 23	1 35
Moorgate St... "			1120		1138		12 6				1226									1 19			1 36	1 45
King's Crs. (M.) "			1128		1146		1214	1226			1234				1 1		1 1			1 27			1 44	1 53
" (Suburban) "		1115	1131	1145	1149		1217	1229	1232		1237				1 8		1 8			1 32	1 33		1 47	1 56
" (Local Sta.) "	1110			b						1240		1255		1 5		1 17		1 20				1 44		
Holloway		1120	1136		1154		1222	1234	1237		1242	1 0			1 13	1 22	1 13			1 37		1 49	1 52	2 1
Broad Street dep				1127	1127	1148		1222	Satrdys only.		1222	Satrdys only.	1242	1242		Satrdys only.	1 10		1 25		Satrdys only.	Satrdys only.	1 48	
Shoreditch.... "				1129	1129	1150		1224			1224		1244	1244			1e12		1e27				1 50	
Haggerston .. "				1132	1132	1153		1227			1227		1247	1247			1e15		1e30				1 53	
Dalston Junc. "				1134	1134	1155		1229			1229		1249	1249			1 15		1 30				1 55	
Mildmay Park "				1136	1136	1157		1231			1231		1251	1251			1 17		1 32				1 57	
Canonbury .. "				1138	1138	1159		1233			1233		1253	1253			1 19		1 34				1 59	
Finsbury Park....		1124	1139	1151	1158	12 4	1225	1239	1239		1245	1 3	1 3	1 13	1 16	1 25	1 28	1 27	1 41	1 41	1 41	1 52	2 4	2 4
Stroud Green ...			1142	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		12 8		1242	Stop				1 6				1 31			1 44		1 55	Saturdays only.	2 7
Crouch End			1145			1211		1245					1 9				1 34			1 47		1 58		2 10
Highgate........			1149			1215		1249					1 13				1 38			1 51		2 2		2 14
East Finchley ..			1153			1219		1253					1 17				1 42			1g55		2 6		2 18
Finchley *.......			1157			1223		1257	1258				1 21				1 46			1g59		2 10		2 22
Woodside Park			12 1			1227		1 1					1 25				1 50			2g3		2 14		2 26
Totteridge † ..			12 4			1230		1 4					1 28				1 53			2g6		2 17		2 29
High Barnet ar			12 9			1235		1 9					1 32				1 57			2g11		2 22		2 34
Mill Hill........			12 1						1 1				1c25				1g51							
Edgware....arr.			12 8						1 8				1c32				1g58							
Harringay		1127	b Depart from Main Line Platform.		12 1		1228		☞ Saturdays only.		1248	1 6			1 19	1 28			1 44			a Stops on Saturdays to set down.	2 7	☞ Saturdays only.
Hornsey		1129			12 3		1230				1250	1 8			1 21	1 31			1 46				2 9	
Wood Green ‡ ...		1132			12 6		1233				1253	1 11			1 24	1 33			1 49				2 12	
New Southgate § ..		1136			1210						1257	1 15		1 20					1 53		1 48		2 16	
Oakleigh Park † ..		1142			1215						1 2	1 20		1 25					1 59		1 53		2 22	
New Barnet		1145			1217						1 5	1 22		1 28					2 2		1 55		2 25	
Hadley Wood		1149												1 32					2 6					
Potter's Bar		1154												1 37				a	2 10					
Hatfield 247......	1126	12 4		1217										1 46				2 1						
Welwyn																		2 8						
Knebworth																		2 14						
Stevenage ....[423																		2 20						
Hitchin 248, 266,	1155			1236						1 22								2 26						

Week Days—*Continued on page 238.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ......dep.	1 2				1 20	1 39				Except Saturdays.					2 7			233		Sats. only.	2 48		Except Saturdays.	3 3			
Ludgate Hill .. "	1 35				1 55	2 12									2 40			3 6			3 22			336		3 47	
Moorgate St... "	1 56				2 6		2 15		227			2 38			2 50		2 59		313		3 29			329		4 0	
King's Crs. (M.) "	2 4				2 14	2 20	2 23		235			2 46			2 58		3 7	318	321		3 37			346		4 8	
" (Suburban) "	2 7	210			2 17	2 23	2 27	2b30	238			2 50			3 2		3 10	321	324		3 40			352		4 11	4b20
" (Local Sta.) "			210								249			3 0		318	3 18					3 46			4 6		
Holloway	2 12				2 22	2 28	2 32		243						3 8	323	3 23	326	329		3 45			357	411	4 16	
Broad Street dep	1g54			2 8	2 10		2 17		227	2 40		2 40	247		2c55					318	3 33		3 40			4 3	
Shoreditch.... "	1g52			210	2 7		2 19		229	2 42		2 37	249		2c57					320	3 32		3 42			4 5	
Haggerston .. "	1g55			213	2 10		2 22		232	2 45		2 40	252		3c0					323	3 35		3 45			4 8	
Dalston Junc. "	2g0			215	2 15		2 24		234	2 47		2 45	254		3c2					325	3 39		3 47			4 10	
Mildmay Park "	2g2			218			2 26		236	2 49		2 47	256		3c4					327	3 41		3 49			4 12	
Canonbury .. "	2g4			220			2 28		238	2 51		2 49	258		3c6					329	3 43		3 51			4 14	
Finsbury Park....	2 15	216	216	225	2 25	2 32	2 35	2 36	246	2 55	255	2 59	3 4		3 12	328	3 31	329	332	335	3 48	3 54	3 55	4 0	414	4 19	4 27
Stroud Green ...	2 18	Satrdys only.	Saturdys only.	Except Saturdays.	2 28	Runs to these Stations on Saturdays.	2 38	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	249	* Church End; † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.	Saturdys only.	3 3			3 15	329	Saturdays only.			338	3 51		c Leaves 10 minutes *earlier* on Saturdays.		Saturdys only.	4 22	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.
Crouch End	2 21				2 31		2 41		252			3 6			3 18	332				341	3 54					4 25	
Highgate........	2 25				2 35		2 45		256			3 10			3 22	336				345	3 58					4 29	
East Finchley ..	2 29				2 39		2 49		3 0			3 14			3 26	340				349	4 2					4 33	
Finchley *.......	2 33				2 43		2 53		3 4			3 19			3 30	344				353	4 6					4 37	
Woodside Park	2 37				2 47		2 57		3 8			3 22			3 34	348				357	4 10					4 41	
Totteridge † ..	2 40				2 50		3 0		311			3 25			3 37	351				4 0	4 13					4 44	
High Barnet ar	2 45				2 55		3 5		316			3 30			3 42	356				4 5	4 18					4 49	
Mill Hill........	2 38														3 33						4 10						
Edgware....arr.	2 45														3 40						4 17					Stop	
Harringay		219		228	2 28	2 35	2 38					☞ Saturdays only.	3 7					332	336					4 3	417		
Hornsey		221		230	2 30	2 37	2 40						310					334	339					4 5	419		
Wood Green ‡		224		233	2 33	2 40	2 43				3 0		313					337	342					4 8	422		
New Southgate § ..			223	238	2 38		2 47				3 4		317				3 38		346		c Except Saturdays. g Saturdays only.	4 1					
Oakleigh Park † ..			229	245	2 45		2 53				3 9		322						351			4 6					
New Barnet			234	248	2 48		2 55				311		324				3 44		353			4 9					
Hadley Wood			238	252													3 48					4 13					
Potter's Bar			243	256	Saturdys only.		Saturdys only.	2 52									3 52					4 18				aft	
Hatfield 247......			250					3 1									4 0					4 56				4 56	4 51
Welwyn								3 9														5 4				5 4	
Knebworth								3 15														5 11				5 11	
Stevenage ....[423								3 21														5 27				5 17	
Hitchin 250, 266								3 27						342								5 33				5 23	5 15

☞ For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. — **Week Days**—*Continued from page 237.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	3 36			3 50	4 2			4 28					4 33		4 45			5 2						5 37	5 45
Ludgate Hill "	4 9			4 29	4 36			4 56			4 58		5 6		5 18			5 35	Except Saturdays.					6 6	6 20
Moorgate St. "		4 17		4 36	4 46						5 8		5 19		5 31			5 47					6 9	6 17	
King's Crs (M) "	4 21	4 25		4 44	4 54			5 4			5 16		5 27		5 39			5 55					6 17	6 25	6 30
" (Suburban) "	4 24	4 28		4 47	4 57			5 7			5 20		5 30		5 42			5 58					6 20	6 28	6 35
" (Local Sta.) "			430			5 9	5 5		510	517		5 26		5 38		5 52				6 10		6 18			
Holloway	4 29	4 33		4 52	5 2			5 12			5 25	5 31		5 43						6 15		6 23	6 25		6 40
Broad Street dp		4 18		4 42	4 54						5 12	Except Saturdays.		Except Saturdays.	5 33		5 42		5 55		6 3	Except Saturdays.	6 12	6c20	6 27
Shoreditch .. "		4 20		4 32	4 56						5 7				5 35		5 37		5 47		6 5		6 7	6c17	6 29
Haggerston .. "		4 23		4 35	4 59						5 10				5 38		5 40		5 50		6 8		6 10	6c20	6 32
Dalston Junc. "		4 25		4 47	5 1						5 17				5 40		5 47		6 0		6 10		6 17	6c25	6 34
Mildmay Park "		4 27		4 49	5 3						5 19				5 42		5 49				6 12		6 19	6c27	6 36
Canonbury .. "		4 29		4 51	5 5						5 21				5 44		5 51				6 14		6 21	6c29	6 38
Finsbury Park ..	4 32	4 36	437	4 56	5 11		511	5 15		522	5 28	5 34	5 35	5 46	5 51	5 59	6 1	6 7	6 7	6 19	6 22	6 26	6 29	6 36	6 44
Stroud Green ..		4 39		4 59	5 14					526	5 31	* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.				Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	6 4		6 10	6 22			6 32		6 47
Crouch End		4 42		5 1	5 17					529	5 34						6 7		6 13	6 25			6 35		6 50
Highgate		4 46			5 21					533	5 38						6 11		6 17	6 29			6 39		6 54
East Finchley..		4 50		5 7	5 25					537	5 42				6 0		6 15		6 21	6 33			6 43		6 58
Finchley *		4 54		5 11	5 29					541	5 46				6 4		6 19		6 25	6 37			6 48		7 2
Woodside Park		4 58			5 33						5 50				6 8		6 23		6 29	6 41			6 52		7 6
Totteridge † ..		5 1			5 36						5 53				6 11		6 26		6 32	6 44			6 55		7 8
High Barnet a		5 6		5 18	5 41						5 57				6 15		6 30		6 36	6 48			7 0		7 14
Mill Hill		4 58								544					6 10								6 52		
Edgware ..arr.		5 5								551					6 17								6 59		
Harringay		4 39						5 18			5 31			5 49	5 55						6 25	6 29			6 47
Hornsey		4 41						5 20			5 33			5 51	5 58						6 27	6 31			6 49
Wood Green ‡		4 44						5 23			5 36			5 54	6 1						6 30				6 52
New Southgate § ..	4 39	4 48					520				5 40				6 5			6 14			6 34			6 43	6 56
Oakleigh Park † ..		4 53					525				5 45				6 10			6 19			6 39			6 48	7 2
New Barnet	4 44	4 56					528				5 48				6 12			6 22			6 41			6 51	7 4
Hadley Wood		5 0					532				5 52					6 11		6 26						6 55	
Potter's Bar		5 5	451				537				5 57					6 15		6 31						7 0	
Hatfield 247			459						535							6 25		6 42						7 9	
Welwyn									542							6 33		6 50							
Knebworth									548							6 39		6 56							
Stevenage ....[423									554							6 45		7 3							
Hitchin 250, 266,						542			6 0							6 51		7 9							

Down. — **Week Days**—*Continued on page 239.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.					6 0			6 15	6 38			6 45	7 2			7 18				7 32		8 3		8 20
Ludgate Hill "		6 25			6 39			6 50	7 10			7 20	7 34	7 45		7 50				8 5		8 33		8 53
Moorgate St. "		6 40			6 50			7 8			7 25	7 31	7 42							8 18		8 40	8 50	9 15
King's Crs (M) "		6 48			6 58			7 16	7 21		7 33	7 39	7 50	7 53		7 59				8 26		8 48	8 58	9 23
" (Suburban) "		6 51		7b50	7 1			7 20	7 25		7 36	7 42	7 53	7 56		8 3	8 12			8 29		8 51	9 2	9 27
" (Local Sta.) "	6 47		6 58			7 3	7 17		7 30	7 33					8 3			8 18			8 50			
Holloway	6 52	6 56	7 3			7 8	7 22	7 25	7 30	7 38	7 41	7 47	7 58	8 1		8 8	8 17	8 23		8 34		8 56	9 7	9 32
Broad Street dp	Except Saturdays.	6 42	Except Saturdays.				7 10			7 24			7 40	7 48	7 48			Except Saturdays.	8 10			8 37	8 57	
Shoreditch .. "		6 32					7 2			7 17			7 32	7 50	7 50				8 12			8 39	8 47	
Haggerston .. "		6 35					7 5			7 20			7 35	7 53	7 53				8 15			8 42	8 50	
Dalston Junc. "		6 47					7 15			7 29			7 45	7 55	7 55				8 17			8 44	9 2	
Mildmay Park "		6 49					7 17			7 31			7 47	7 57	7 57				8 19			8 46	9 4	
Canonbury .. "		6 51					7 19			7 33			7 49	7 59	7 59				8 21			8 48	9 6	
Finsbury Park	6 55	6 59	7 6	7 7	7 10	7 11	7 25	7 29	7 37	7 41	7 45	7 50	8 1	8 5	8 9	8 12	8 21	8 26	8 30	8 37	8 56	9 0	9 11	9 36
Stroud Green ..		7 2		Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.		7 14	7 28	7 32	Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	Except Saturdays.		7 53		8 8	Except Saturdays.		8 24		8 33		Passengers not booked from King's Cross to Finsbury Pk	9 3	9 14	9 39
Crouch End		7 5				7 17	7 31	7 35				7 56		8 11			8 27		8 36			9 6	9 17	9 42
Highgate		7 9				7 21	7 35	7 39				8 0		8 15			8 31		8 40			9 10	9 21	9 46
East Finchley..		7 13				7 25	7 39	7 43				8 4		8 19			8 35		8 44			9 14	9 25	9 50
Finchley *		7 17				7 29	7 43	7 47				8 8		8 23			8 39		8 48			9 18	9 29	9 54
Woodside Park		7 21				7 33	7 47					8 12		8 27			8 43		8 52			9 22	9 32	9 57
Totteridge † ..		7 24				7 36	7 50					8 15		8 30			8 46		8 55			9 25	9 36	10 1
High Barnet a		7 29				7 41	7 55					8 20		8 35			8 51		9 0			9 30	9 41	10 6
Mill Hill		7 23						7 49									8 43					9 22		
Edgware ..arr.		7 30						7 56									8 50					9 29		
Harringay	6 58		7 9							7 44	7 48		8 4			8 15		8 29	b Depart from the Main Line Platform.	8 40		e Except Saturdays. ⊕ Saturdays only.	9 14	
Hornsey	7 0		7 11							7 46	7 50		8 7			8 18		8 31		8 43			9 16	
Wood Green ‡	7 3		7 14							7 49	7 53		8 10			8 21		8 34		8 46			9 19	
New Southgate §..					7 17					7 53	7e57		8e15		8 16					8 51	9 3		9 23	
Oakleigh Park † ..					7 22					7 58	8e2		8e20		8 21					8 56			9 28	
New Barnet					7 25					8 0	8e4		8e23		8 29					8 58	9 11		9 31	
Hadley Wood					7 29								8e27		8 33						9 15			
Potter's Bar					7 36								8e32		8 38						9 20			
Hatfield 247				7 30	7 43				7 58				8e40		8 45						9 31			
Welwyn				7 38																	9 39			
Knebworth				7 45																	9 46			
Stevenage ....[423				7 51																	9 53			
Hitchin 250, 266,				7 57					8 16												10 0			

For other Trains from London to Wood Green, see page 244; to Highgate, see page 245.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. — **Week Days**—*Continued from page 238.* — **Sundays**—*Continued below.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Victoria ....dep.						8 47		9 18			10 5		1040		11 3						7 50	9 35		
Ludgate Hill.. "			9 26			9 26		9 50			1040		1112		1133						8 26	10 9		
Moorgate St.. "						9 48		1015			1052		1119		1146		8 10				8 59	1035		
King's Crs.(M.) "			9 36			9 56		1023			11 0		1127		1154		8 18				9 7	1043		
" (Suburban) "			9 39			10 0		1026		1030	11 5		1130		12 0		8 22				9 11	1047	1130	
" (Local Sta.) "		9 35		9 45	10 0		1015		1035	b		1115		1135		12 5		8 30		9 0			b	1 0
Holloway			9 44	9 50		10 5	1020	1031	1040		1110	1120	1135	1140	12 5	1210	8 27	8 35		9 5	9 16	Stop		1 5
Broad Street dp	9 18		9 38			9 52		1018			1055	1055							8 48			9 25		
Shoreditch .. "	9 20		9 40			9 54		1020			1057	1057							8 50			9 27		
Haggerston.. "	9 23		9 43			9 57		1023			11 0	11 0							8 53			9 30		
Dalston Junc. "	9 25		9 45			9 59		1025			11 2	11 2							8 55			9 32		
Mildmay Park "	9 27		9 47			10 1		1027			11 4	11 4							8 57			9 34		
Canonbury .. "	9 29		9 49			10 3		1029			11 6	11 6							8 59			9 36		
Finsbury Park ...	9 36	9 42	9 54	9 54	10 7	10 8	1023	1035	1044		1113	1124	1138	1143	12 9	1214	8 30	8 39	9 4	9 11	9 19	9 41	1137	1 8
Stroud Green ..		Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.	9 57			1011		1038			1116		1141		1212		8 33		9 7		9 22			1 11
Crouch End			10 0			1014		1041			1119		1144		1215		8 36		9 10		9 25			1 14
Highgate			10 4			1018		1045			1123		1148		1219		8 40		9 14		9 29			1 18
East Finchley..			10 8			1022		1049			1127		1152		1223		8 44		9 18		9 34			1 22
Finchley*			1012			1026		1053			1131		1156		1227		8 48		9 22		9 39			1 26
Woodside Park			1016			1030		1057			1135		12 0		1231		8 52		9 26		9 43			1 30
Totteridge † ..			1019			1033		11 0			1138		12 3		1234		8 55		9 29		9 46			1 33
High Barnet a			1024			1038		11 5			1143		12 8		1239		9 0		9 34		9 50			1 38
Mill Hill						1029					1135				c1230		8 53				9 47			
Edgware ..arr.						1036					1142				c1237		9 0				9 53			
Harringay	9 39			9 57			1026		1047			1127		1146		1217		8 42		9 14		9 43		
Hornsey	9 41			9 59			1028		1049			1129		1148		1219		8 46		9 17		9 45		
Wood Green ‡	9 44			10 2			1031		1052			1132		1151		1222		8 50		9 20		9 48		
New Southgate §..	9 48			10 7			1036		1056			1137		1155		1226		8 54		9 24		9 52		
Oakleigh Park †..	9 53			1012			1041		11 1			1142		12 0		1232		9 0		9 29		9 58		
New Barnet	9 56			1015			1044		11 5			1146		12 2		1235		9 3		9 32		10 0		
Hadley Wood	10 0						1048					1150				a		9 9		9 36				
Potter's Bar	10 5				1023		1053					1155				1245		9 16		9 41				
Hatfield 247		10 4			1032		11 2					12 3				1255		9 26		9 50			12 0	
Welwyn					1039													9 37		9 59				
Knebworth					1045													9 44		10 6				
Stevenage					1051													9 50		1012				
Hitchin 250, 266		1022			1057					1113								9 57		1018			1218	

Down. — **Sundays**—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.				1 2		2 5		335	335			435			5 35		6 38		723	748	8 5	8 20			9 25	
Ludgate Hill.. "				1 36		239		4 9	4 9			5 9			6 9		7 12		759	818	8 39	8 53			9 59	
Moorgate St.. "	1 5	1 5	1 20	2 8		3 8		443	443			540			6 28		7 30		810	830	9 0	9 23			1015	1030
King's Crs.(M.) "	1 13	1 13	1 28	2 16		316		451	451			548			6 36		7 38		818	838	9 8	9 31			1023	1038
" (Suburban) "	1 17	1 17	1 32	2 20		320	4 5	455	5b0			552			6 40		7 42	8 5	822	845	9 11	9 35			1027	1041
" (Local Sta.) "											533		6 0	6 30		7 15							9 43			
Holloway	1 23	1 23	1 38	2 25		325	410	5 0			538	557	6 5	6 35	6 45	7 20	7 47	810	828	850	9 16	9 41	9 48		1032	1046
Broad Street dp		1 26	1 26	2 12	312					4 57		543			6 33	7 3			818	841	9 3			1012		
Shoreditch .. "		1 28	1 28	2 14	314					4 59		545			6 35	7 5			820	843	9 5			1014		
Haggerston.. "		1 31	1 31	2 17	317					5 2		548			6 38	7 8			823	846	9 8			1017		
Dalston Junc. "		1 33	1 33	2 19	319					5 4		550			6 40	7 10			825	848	9 10			1019		
Mildmay Park "		1 35	1 35	2 21	321					5 6		552			6 42	7 12			827	850	9 12			1021		
Canonbury .. "		1 37	1 37	2 23	323					5 8		554			6 44	7 14			829	852	9 14			1023		
Finsbury Park ...	1 28	1 42	1 42	2 29	329	329	414	5 4		5 14	542	6 1	6 10	6 40	6 49	7 23	7 51	813	834	858	9 20	9 47	9 51	102[illegible]	1036	1051
Stroud Green ..		1 45		2 32	332		417			5 17		6 4			6 52	7 26	7 54		837		9 23	9 50		1031		1054
Crouch End		1 48		2 35	335		419			5 20		6 7			6 55	7 29	7 57		840		9 26	9 53		1034		1057
Highgate		1 52		2 39	339		423			5 24		611			6 59	7 33	8 1		844		9 30	9 57		1038		11 1
East Finchley..		1 56		2 43	343		427			5 28		615			7 3	7 37	8 5		848		9 34	10 1		1042		11 5
Finchley *		2 0		2 47	347		431			5 32		619			7 7	7 41	8 9		852		9 38	10 5		1046		11 9
Woodside Park		2 4		2 51	351		435			5 36		623			7 11	7 45	8 13		857		9 42	10 9		1050		1113
Totteridge † ..		2 7		2 54	354		439			5 39		626			7 14	7 48	8 16		859		9 45	1012		1054		1116
High Barnet a		2 12		2 59	359		444			5 43		631			7 19	7 52	8 21		9 3		9 50	1017		1058		1121
Mill Hill		2 4		2 51	351					5 36		623			7 11		8 15				9 42	1014				
Edgware ..arr.		2 10		2 57	357					5 42		629			7 17		8 21				9 48	1020				
Harringay	1 31		1 45			332		5 7			545		6 13	6 43	6 52	a Stops when required to set down.	b Depart from the Main Line Platform.	816		9 1	* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.		9 54		1039	c Tuesday and Thursday nights.
Hornsey	1 33		1 47			334		5 9			547		6 16	6 45	6 54			818		9 3			9 56		1041	
Wood Green ‡	1 36		1 50			337		512			550		6 19	6 49	6 57			821		9 6			9 59		1044	
New Southgate §..	1 40		1 54			341		516			554		6 23	6 53	7 1			825		910			10 3		1048	
Oakleigh Park †..	1 46		2 0			347		522			6 0		6 29	6 59	7 7			831		915			10 8		1053	
New Barnet	1 48		2 3			350		524			6 3		6 32	7 2	7 9			833		917			1011		1055	
Hadley Wood			2 8								6 8		6 37	7 7									1015			
Potter's Bar			2 13								613		6 42	7 12									1020			
Hatfield 247			2 23								625		6 53	7 24									1030			
Welwyn													7 3	7 33												
Knebworth													7 10	7 39												
Stevenage													7 16	7 45												
Hitchin 256, 266									543				7 23	7 52												

For other Trains from London to Wood Green, see page 244, to Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Fares.

Single.		Return	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 9½	0 3	1 3	0 6
1 6	0 7	2 6	1 2
2 0	0 9½	3 6	1 7
3 0	1 2	5 0	2 4
3 6	1 7	6 0	3 2
3 11	1 9	6 8	3 3
4 0	1 10½	6 9	3 3
4 2	1 11½	7 0	3 11
5 0	2 1½	8 0	4 2
5 0	2 1½	8 0	4 2
5 0	2 2½	8 0	4 5
5 0	2 2½	8 0	4 5
5 0	2 4½	8 0	4 9
5 0	2 4½	8 0	4 9
5 0	2 4½	8 0	4 9
5 0	2 4½	8 0	4 9
6	4 3	11	9 6
5	9 2	9	10 7
5	6 2	8	10 2
5	4 2	7	9 11
5	2 3	6	9 7
5	2 2	6	8 7
5	0 2	5	9 2
5	4 2	7	10 1
5	4 2	9	10 8
5	0 2	6	10 0
5	0 2	7	10 0
5	0 2	7	10 0
5	0 2	7	10 0
5	4 2	9	10 8
5	4 2	9	10 8
5	4 2	9	10 8
5	8 3	0	11 0

Up. — **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin .....dep.																			6 30					
Stevenage																			6 38					
Knebworth																			6 44					
Welwyn																			6 51					
Hatfield 247																			7 2					
Potter's Bar																			7 11					
Hadley Wood																			7 16					
New Barnet	4 57		5 20			5 45			6 10			7 2			7 20				7 50	8 4			
Oakleigh Park*	4 59		5 22			5 47			6 12			7 4			7 23				7 52	8 6			
New Southgate †	5 5		5 27			5 52			6 17			7 9			7 28				7 57	8 11			
Wood Green ‡ 244	5 9		5 31			5 56		6 18	6 21	6 56		7 13		7 30	7 32	7 49			8 1					8 14
Hornsey	5 12		5 35			5 59		6 21	6 24	6 53		7 16		7 33	7 36	7 52			8 4					8 17
Harringay	5 15		5 38			6 2		6 24	6 27	6 56		7 19		7 36	7 40	7 55			8 7					8 20
Edgware ..dep.																			7 23					
Mill Hill																			7 34					
H. Barnet dp				4 58								6 40		7 5					7 34				7 59	
Totteridge*				5 2								6 44		7 9					7 38				8 3	
Woodside Prk				5 5								6 47		7 12					7 41				8 7	
Finchley § 236		Workmen's		5 9			Workmen's			6 2				6 51		7 16			7 45				8 1	
East Finchley		Train.		5 14			Train.			6 6				6 56		7 21			7 50	7 58			8 6	
Highgate 245				5 18						6 11				7 0		7 25			7 54	8 2			8 10	
Crouch End				5 21						6 14				7 3		7 28			7 57	8 5			8 13	
Stroud Green				5 23						6 16				7 5		7 30			7 59	8 7			8 15	
Finsbury Park ¶	5 19		5 27	5 41	6	0	6	5	6	29	6	27	6	31	6	59	7	9	7	23	7	33	7	39	7	45	7	59	8	3	8	11	8	19	8	24
Canonbury..arr.																7 37												8 7	8	15		8 23	8	28
Mildmay Pk. "																7 39												8 9	8	17		8 25	8	30
Dalston Jun. "																7 42												8 11	8	19		8 27	8	33
Haggerston.. "																																		
Shoreditch .. "																																		
Broad Street "																7 47												8 16	8	24		8 32	8	38
Holloway	5 22		5 30	5 44	6	3	6	8	6	32	6	30	6	34	7	2	7	12	7	36	7	42	7	49	8	2	8	8	8	14	8	29	8	32
King's Cross (Y.R.)															7	17	7	34	7	44			7	57			8	14	8	21	8	31	8	31
" (Ter.) arr.								6	8	6	13		8	35		7	6				7	46	7	53	8	6					8	24			
" (Met.) "	5 31		5 40	5 53						6	31		6	43		7	20	7	37	7	47			8	0			8	17	8	24		8	34	
Moorgate St. "	5 39		5 48	6	1					6	39		6	51		7	28			7	55			8	8			8	25	8	32		8	42	
Ludgate Hill "													7	20					7	50	8	9						8	37				8	54	
Victoria "													7	54					8	30	8	50						9	13				9	30	

Up. — **Week Days**—*Continued on page 241.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn
Hitchin .....dep.					7 35																8 43					
Stevenage					7 43																8 48					
Knebworth					7 52																8 55					
Welwyn					8 1																9 1					
Hatfield 247					8 10				8 18										8 52		9 9				915	924
Potter's Bar					8 19				8 28										9 2							
Hadley Wood					8 23				8 32										9 7							
New Barnet			8 10			8 15			8 37		8 32	8 50			9 0				9 11				9 17			
Oakleigh Park*			8 13			8 17			8 39		8 34				9 2								9 20			
New Southgate †			8 18			8 22			8 44		8 39	8 56			9 7								9 25			
Wood Green ‡ 244	8 18			8 22		8 26	8 34				8 43					8 58	9 2						9 29			
Hornsey	8 20		8 24	8 28		8 29	8 37				8 46				9	1	9 5			9 23			9 32			
Harringay	8 23		8 27	8 28		8 32	8 40				8 49				9	4	9 8			9 26			9 35			
Edgware ..dep.		7 56						8 21											8 51							
Mill Hill		8 2						8 27											8 57							
H. Barnet dp						8	9	8 21						8 3	8	44			8 54		9 10					
Totteridge*						8 13		8 25						8 8	8	48			8 58							
Woodside Prk.						8 16		8 28						8 41	8	51			9 1		9 15					
Finchley § 236		8 10				8 20		8 32		836				8 45	8	55			9 5		9 19					
East Finchley		8 16				8 25				840				8 50					9	9 10	9 23					
Highgate 245		8 20				8 29				844				8 54					9	8			9 27			
Crouch End		8 23				8 32				847				8 57					9	11			9 30			
Stroud Green		8 25				8 34		8 41		849				8 59	8	4			9	13	9 16		9 31			
Finsbury Park ¶	8 27	8 29	8 30	8 33	8 38	8 37	8 44	8 44	8 53	853	8 53	9	3	5	9	7	9	13	9	16	9	19	9	23	9	31	9	29	9	34	9	38	938	9	42
Canonbury..arr.				8 37		8 43				859	8	59		9	7	9	13		9	22		9	28				9	38	9	43				
Mildmay Pk. "						8 45								9	9	9	15		9	24		9	30				9	40	9	45				
Dalston Jun. "	8 35		8 41			8 47		8 50		9	3	9		9	11	9	18		9	26		9	33			9	38	9	42	9	47			
Haggerston.. "																																		
Shoreditch .. "																																		
Broad Street "	8 40		8 48			8 52		8 55		9	8	9	8	9	16	9	23		9	31		9	39			9	43	9	47	9	52			
Holloway	8 30		8 34	8 36		8 41	8 47	8 47		8	58		9	7	9	10			9	19		9	26				9	45						
King's Cross (Y.R.)			8 40			8 49		8 56		9	6		9	16					9	25		9	32				9	45			944	9	47
" (Ter.) arr.	8 34	8 37		8 40	8 44		8 50		8 58			9	9																				
" (Met.) "			8 43			8 53		8 59		9	9		9	19					9	28		9	35				9	48						
Moorgate St. "			8 51			9	0	9	7	9	17		9	27					9	36		9	43				9	56						
Ludgate Hill "			9	2		9	20		9	29			9	39								9	53				10	7						
Victoria "			9	16									9	55								1038											

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. — **Week Days**—*Continued from page 240.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin .....dep.	9 8																						10 38		10 43	
Stevenage																									10 50	
Knebworth																									10 56	
Welwyn																									11 3	
Hatfield 247																									11 13	
Potter's Bar																										
Hadley Wood																										
New Barnet						9 30																				
Oakleigh Park*						9 37	9 49																			
New Southgate †						9 40																				
Wood Green ‡ 244						9 45																				
Hornsey																										
Harringay																										
Edgware ....dep.	9 18																									
Mill Hill	9 24																									
High Barnet dp						9 26																				
Totteridge*						9 30																				
Woodside Park						9 33																				
Finchley § 236	9 27	9 37																								
East Finchley	9 32					9 57																				
Highgate 245	9 36																									
Crouch End	9 39																									
Stroud Green	9 41	9 46																								
Finsbury Park ¶	9 45	9 45	9 49	9 52	10 0	1010	1010	1014	1019	1026	1048	1058	11 7	1115	1129	1135	1156	12 8	1228	1239	1248	1256	1 0			
Canonbury..arr.									1022	1034	1052			1112		1133	1143									
Mildmay Park "									1025	1036	1054			1114		1135	1145									
Dalston Jun. "									1027	1038	1056			1116		1137	1147									
Haggerston.. "											1059			1118		1139	1149									
Shoreditch .. "											11 1			1120		1141	1151									
Broad Street "			10 2			1023			1033	1043	11 4			1123		1144	1154									
Holloway	9 48	9 52						1013		1022				1051	11	1110		1132		1159	1211	1231			1253	1 3
King's Cross (Y.R.)	9 55	10 1						1020		1029				1059	11	9	1118		1139		12 5	1220	1237			1259	1 10
" (Ter.) arr.	9 50			9 57	10 5		1020		1031									1120		1140				1245		
" (Met.) "	9 58	10 4				1023			1032																	
Moorgate St. "	10 6	1012							1040																	
Ludgate Hill "	1010	1035							1049																	
Victoria "	1043	11 0							1194																	

Up. — **Week Days**—*Continued on page 242.*

	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.			12 0	1237																				2 50		
Stevenage			12 8																							
Knebworth			12 15																							
Welwyn			12 22																							
Hatfield 247			12 32																							
Potter's Bar			12 41																							
Hadley Wood			12 46																							
New Barnet			12 50			1 28																				
Oakleigh Park*						1 30																				
New Southgate †						1 35																				
Wood Green ‡ 244	1250		1	1	7	1 40																				
Hornsey	1253		1	1	10	1 42																				
Harringay	1256		1	1	13	1 45																				
Edgware ....dep.				1221																						
Mill Hill				1227																						
High Barnet d				1 20																						
Totteridge*				1 24																						
Woodside Park				1 27																						
Finchley § 236				1 31																						
East Finchley				1 35																						
Highgate 245				1 40																						
Crouch End				1 43																						
Stroud Green				1 45																						
Finsbury Park ¶	1258	1	3	1	12	1	17	1	30	1	38	1	49	2	8	2	14	2	20	2	24	2	27	2	34	2	50
Canonbury..arr.		1	7									1	55													
Mildmay Park "		1	9									1	57													
Dalston Jun. "		1	11									1	59													
Haggerston.. "		1	13									2	1													
Shoreditch .. "		1	15									2	3													
Broad Street "		1	18									2	4													
Holloway				1	15		1	21	1	33	1	41	1	52	2	11										
King's Cross (Y.R.)				1	27	1	39	1	49	1	59	2	17													
" (Ter.) arr.				1	20	1	17																			
" (Met.) "								1	30	1	42	1	52	2	2	2	21									
Moorgate St. "								1	38	1	50	2	0	2	10	2	29									
Ludgate Hill "								1	42	1	59			2	18											
Victoria "								2	18					2	55											

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

Continued on page 242.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 241.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin ......dep.			2 55							3 49			4 5							5 12				
Stevenage			3 3							3 56			Tues. only.											
Knebworth........			3 10							4 2														
Welwyn			3 17							4 9														
Hatfield 247......			3 26							4 17			4 25	4 31										
Potter's Bar		3 24	3 35		e Arrives at 5 12 aft. on Saturdays.									4 40				5 15						
Hadley Wood		3 28	3 39				* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park. § Church End.							4 45			¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231	5 19			¶ Stops to set down 1st cl. Passngrs. from Cambridge, or to take up 1st cl. Passngrs for London.			
New Barnet	3 30	3 32	3 43			3 49					4 30			4 49				5 24						
Oakleigh Park * ..	3 32	3 34				3 51					4 32			4 51				5 26						
New Southgate† ..	3 37	3 39				3 56					4 37		aft	4 56				5 31						
Wood Green ‡ 244.	3 41	3 43				4 0		4 12			4 41		4 48			5c7		5 36						
Hornsey	3 44	3 46				4 3		4 16			4 44		4 51			5c10		5 39						
Harringay	3 47	3 49				4 6		4 19			4 47		4 54			5c13		5 42						
Edgware....dep.									3 48						4 41							5 28		
Mill Hill........									3 54						4 47							5 34		
H. Barnet.dep.	Saturdays only.	Except Saturdays.		3 30		3c41			4 0			4 21			4 45			5 10				5 30	Except Saturdays.	5 40
Totteridge*....				3 34		3c45			4 4			4 25			4 49			5 14				5 34		5 44
Woodside Park				3 37		3c48			4 7			4 28			4 52			5 17				5 37		5 47
Finchley § 237..				3 41		3c52			4 11			4 32			4 56			5 21				5 41		5 51
East Finchley ..				3 46		3c57			4 16			4 37			5 1			5 26				5 46		5 56
Highgate 245 ..				3 50		4c1			4 20			4 41			5 5			5 30				5 49		6 0
Crouch End				3 53		4c4			4 23			4 44			5 8			5 33				5 52		6 3
Stroud Green....				3 55		4c6			4 25			4 46			5 10			5 35				5 54		6 5
Finsbury Park¶ ..	3 53	3 52	3 55	3 58	4 5	4 10	4 18	4 22	4 29	4 39	4 51	4 51	4 57	5 5	5 14	5 20	5 35	5 39	5c17	5 49	5 50	5 58	6 3	6 7
Canonbury..arr.	3 57			4 2		4 14		4c27	4 36	4 43		4c57	5 6	5 12				5 43	5c52			6 3	6 8	
Mildmay Park "	3 59			4 4		4 16		4c29	4 38	4 45		4c59	5 8	5 14				5 45	5c54			6 5	6 10	
Dalston Junc. "	4 1			4 6		4 18		4c31	4 40	4 47		5c1	5 10	5 16				5 47	5c56			6 7	6 12	e Saturdays only.
Haggerston .. "	4 3			4 8		4 20		4c33	4 42	4 49		5c3	5 12	5 18				5 49	5c58			6 9	6 15	
Shoreditch .. "	4 5			4 10		4 22		4c35	4 44	4 51		5c5	5 14	5 20				5 51	6c1			6 11	6 18	
Broad Street "	4 8			4 13		4 25		4c38	4 47	4 54		5c8	5 17	5 23				5 54	6c4			6 14	6 21	
Holloway.........					4 8	4c13	4 21	4 25	4 32		4 54		5 0		5 17	5 23	5 38	5 42			5 53			
King's Cross(Y.R.)					4 14		4 28	4 33	4 39		4 59		5 5		5 22	5 30	5 44	5 49			5 59			
" (Ter.) arr.			4 0			4c18				4 45				5 12						5 55				
" (Met.) "					4 17		4 31	4 36	4 42		5 2		5 8		5 25	5 33	5 47	5 52			6 2			
Moorgate St... "					4 25		4 39		4 50		5 10				5 33	5 41	5 55				6 10			
Ludgate Hill .. "					4 33			4 46	5 0				5 17		5 41		6 2	6 9						
Victoria ...... "					5 e1			5 22					5 52		6 10		6 33	6 41						

Week Days—*Continued on page 243.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin ......dep.				5 20					6 22					7 9	7 19				7 44				
Stevenage				5 27					6 30														
Knebworth........				5 33					6 38					d									
Welwyn				5 40					6 46					7 30						7 50			
Hatfield 247				6 10					6 56					7 38						7 59			
Potter's Bar								6 45	7 4	Except Saturdays.										8 3			
Hadley Wood......					a Stops when required to set down 1st class Passengers.			6 50	7 9						Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.				Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.	8 7			
New Barnet	5 52					6 39		6 54	7 13				7 23			7 40				8 9			
Oakleigh Park * ..	5 54			a		6 41		6 56					7 25			7 42				8 14			
New Southgate †..	5 59					6 46		7 1					7 30			7 47				8 19			
Wood Green ‡ 245.	6 3					6 50		7 5					7 34			7 51				8 22			
Hornsey	6 6					6 53		7 8					7 37			7 54							
Harringay	6 9					6 56		7 11					7 40			7 57							
Edgware....dep.			5 57				6 25					7 5					7 35						8 18
Mill Hill........			6 4				6 31					7 11					7 41						8 24
H. Barnet.dep.		5 49			6 25		6 37			6 49	7 0	7 11					7 40	7 49			8 4	8 10	
Totteridge * ..		5 53			6 29		6 41			6 53	7 4	7 15					7 44	7 53			8 8	8 14	
Woodside Park		5 56			6 32		6 44			6 56	7 7	7 18					7 47	7 56			8 11	8 17	
Finchley § 238..		6 0	6 7		6 36		6 48			7 0	7 11	7 22					7 51	8 0			8 15	8 21	8 27
East Finchley ..		6 5	6 12		6 41		6 53			7 5	7 16	7 27					7 56	8 5			8 20	8 26	8 32
Highgate 245 ..		6 9	6 16		6 45		6 57			7 9	7 20	7 31					8 0	8 9			8 24	8 30	8 36
Crouch End		6 12	6 19		6 48		7 0			7 12	7 23	7 34					8 3	8 12			8 27	8 33	8 39
Stroud Green ...		6 14	6 21		6 50		7 2			7 14	7 25	7 36					8 5	8 14			8 29	8 35	8 41
Finsbury Park¶ ..	6 12	6 17	6 30	6 32	6 54	7 0	7 6	7 15	7 25	7 18	7 28	7 40	7 45	7 53	7 59	8 1	8 8	8 18	8 24	8 28	8 33	8 39	8 44
Canonbury..arr.		6 21		6 37		7 4		7 19		7 22	7 33	7 44				8 5		8 22				8 43	
Mildmay Park "		6 23		6 39		7 6		7 21		7 24	7 35	7 46				8 7		8 24				8 45	
Dalston Junc. "		6 25		6 42		7 8		7 23		7 26	7 37	7 48				8 9		8 26				8 47	
Haggerston .. "		6 27		6 44		7 10		7 25		7 28	7 39	7 50				8 11		8 28				8 49	
Shoreditch .. "		6 29		6 46		7 12		7 27		7 31	7 41	7 52				8 13		8 30				8 51	
Broad Street "		6 32		6 49		7 15		7 30		7 33	7 44	7 55				8 16		8 33				8 54	
Holloway.........	6 15	6 24	6 33		6 57		7 9				7 31		7 48				8 11				8 36		8 47
King's Cross(Y.R.)	6 22	6 31	6 40		7 4		7 16				7 38		7 55				8 17				8 43		8 53
" (Ter.) arr.				6 37					7 30					7 58	8 5				8 30	8 35			
" (Met.) "	6 25	6 34	6 43		7 7		7 19				7 41		7 59				8 20				8 46		8 56
Moorgate St... "		6 42	6 51		7 15		7 27				7 49						8 28				8 54		9 4
Ludgate Hill .. "	6 35	6 50	7 1		7 22		7 47				7 57		8 8				8 40				9 2		9 12
Victoria....... "	7 11		7 37		8 0		8 22				8 33		8 44				9 15				9 37		9 44

Continued on page 243.

For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*Continued from page 242.* / **Sundays**—*Continued below.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin ......dep.		8 23		8 26							9 33							7 2		8 22			
Stevenage				8 34							9 41									8 30			
Knebworth........				8 40							9 48									8 40			
Welwyn...........				8 47							9 55									8 48			
Hatfield 247......		8 45		8 58					9 30		10 5									9 0			
Potter's Bar......				9 10					9 39		1013				1050					9 10			
Hadley Wood......								* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park. § Church End.	9 44		1018				1055					9 15			
New Barnet	8 40			9 17		9 20			9 49		1022		1040		1059					9 19			1010
Oakleigh Park * ..	8 42					9 22			9 51				1042		11 1					9 22			1012
New Southgate †..	8 47					9 27			9 55				1047		11 6					9 28			1017
Wood Green ‡ 245.	8 51					9 31			9 59				1051		1110					9 32			1021
Hornsey	8 54					9 34			10 2				1054		1113					9 35			1024
Harringay	8 57					9 37			10 5				1057		1115					9 38			1027
Edgware ...dep.					9 0							10 8		1050							9 25		10 5
Mill Hill........					9 6							1014		1056							9 31		1011
H. Barnet.dep.			8 40		9 0		9 20			9 39		1010	1034	1050			1115		8 0		9 35	9 47	10 5
Totteridge * ..			8 44		9 4		9 24			9 43		1014	1038	1054			1119		8 4		9 39	9 51	10 9
Woodside Park			8 47		9 7		9 27			9 46		1017	1041	1057			1122		8 7		9 42	9 54	1012
Finchley § 238..			8 51		9 11		9 31			9 51		1021	1045	11 1			1126		8 11		9 46	9 58	1016
East Finchley...			8 56		9 16		9 36			9 56		1026	1050	11 6			1131		8 16		9 51	10 3	1021
Highgate 245 ..			9 0		9 20		9 40			10 0		1030	1054	1110			1135		8 20		9 55	10 7	1025
Crouch End			9 3		9 23		9 43			10 3		1033	1057	1113			1138		8 23		9 58	1010	1028
Stroud Green....			9 5		9 25		9 45			10 5		1035	1059	1115			1140		8 25		10 0	1012	1030
Finsbury Park ¶..	9 0	9 6	9 9	9 29	9 29	9 41	9 48	9 58	10 9	10 9	1034	1042	11 3	1119	1119	1133	1144		8 29	9 43	10 3	1018	1033
Canonbury .. arr.			9 13		9 33					1013		1047	11 7		1123	1137	1148					1022	1037
Mildmay Park "			9 15		9 35					1015		1049	11 9		1125	1139	1150					1024	1039
Dalston Junc. "			9 17		9 37					1017		1052	1111		1127	1141	1152					1026	1041
Haggerston .. "			9 19		9 39					1019		1054	1113		1129	1143	1154					1028	1043
Shoreditch .. "			9 21		9 41					1021		1056	1115		1131	1145	1156					1030	1046
Broad Street "			9 24		9 44					1024		1059	1118		1134	1148	1159					1033	1049
Holloway.........	9 3		9 12		9 35	9 44	9 51	10 1	1012			1045	11 6	1122			1147		8 32	9 51	10 6	1025	1036
King's Cross(Y.R.)			9 19		9 40			10 8				1050	1113	1127									
" (Ter.) arr.	9 8	9 11		9 35		9 48	9 55		1016		1040						1151	7 40		9 48			1040
" (Met.) "			9 23		9 43			1011	1033			1053	1116	1130					8 40	9 59	1015	1033	
Moorgate St.. "			9 31		9 51			1019	1041			11 1	1124	1138					8 48	10 7	1023	1041	
Ludgate Hill.. "									1051			1110	1141	1223					9 10		1035		
Victoria ...... "									1120			1145	1213	1258					9 47				

Continued below.

Sundays—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin ......dep.											6 38		6 50					9 15				
Stevenage													6 58									
Knebworth........													7 7									
Welwyn													7 16									
Hatfield 247......			2 35								7 6		7 27		9 0							
Potter's Bar......			2 44										7 39		9 10							
Hadley Wood......			2 49										7 44		9 15			Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.				
New Barnet........	2 0		2 53		4 20		5 40					7 35	7 49		9 20		9 25			9 50		
Oakleigh Park *...	2 2		2 55		4 23		5 42					7 37	7 53				9 27			9 52		
New Southgate †..	2 7		3 0		4 28		5 47					7 43	8 0				9 32			9 58		
Wood Green ‡ 246	2 11		3 4		4 32		5 51					7 47	8 7				9 36			10 2		
Hornsey	2 14		3 7		4 35		5 54					7 50	8 11				9 39			10 5		
Harringay	2 17		3 10		4 38		5 57					7 53	8 14				9 42			10 8		
Edgware....dep.		2 22		3 10	4 11			5 55	6 43					7 57		9 10					9 55	
Mill Hill........		2 28		3 16	4 17			6 1	6 49					8 3		9 16					10 1	
H. Barnet.dep.		2 22		3 10	4 12	5 25		5 58	6 45			7 29		8 9		9 14			9 30		10 0	1030
Totteridge *...		2 26		3 14	4 16	5 29		6 2	6 49			7 33		8 13		9 18			9 34		10 4	1034
Woodside Park		2 29		3 17	4 19	5 32		6 5	6 52			7 36		8 16		9 21			9 37		10 7	1037
Finchley § 239..		2 33		3 21	4 23	5 36		6 9	6 56			7 40		8 20		9 25			9 41		1011	1041
East Finchley...		2 38		3 26	4 28	5 40		6 14	7 1			7 45		8 25		9 30			9 46		1016	1046
Highgate		2 42		3 30	4 32	5 44		6 18	7 5			7 49		8 29		9 34			9 50		1020	1050
Crouch End.....		2 45		3 33	4 35	5 47		6 21	7 8			7 52		8 32		9 37			9 53		1023	1053
Stroud Green....		2 47		3 35	4 37	5 49		6 23	7 10			7 54		8 34		9 39			9 55		1025	1055
Finsbury Park..	2 21	2 52	3 14	3 39	4 41	5 51	6 0	6 27	7 14	7 31	7 34	7 58	8 18	8 37	9 32	9 42	9 44	9 54	9 58	1012	1028	1059
Canonbury..arr.		2 57		3 43	4 46			6 31				8 2		8 42	9 46					1017	1032	
Mildmay Park "		2 59		3 45	4 48			6 33				8 4		8 44	9 48					1019	1034	
Dalston Junc. "		3 1		3 47	4 51			6 36				8 6		8 46	9 50					1021	1037	
Haggerston .. "		3 3		3 49	4 53			6 38				8 8		8 48	9 53					1023	1039	
Shoreditch .. "		3 5		3 51	4 55			6 40				8 10		8 50	9 56					1025	1041	
Broad Street "		3 8		3 54	4 58			6 43				8 13		8 53	9 59					1028	1044	
Holloway	2 24		3 17	3 42	4 44	5 56	6 3	6 30	7 17	7 34		8 1	8 21		9 37	9 45	9 48		10 1		1032	11 2
King's Cross(T.) arr						6 0				7 38	7 40		8 27		9 42		9 53	10 0				11 6
" (Met.) "	2 32		3 25	3 50	4 54		6 12	6 38	7 25			8 9	8 32			9 55			10 9		1042	
Moorgate St... "	2 40		3 33	3 53	5 2		6 20	6 46	7 33			8 17	8 40			10 3			1017		1050	
Ludgate Hill .. "	3 5			4 10	5 40		6 40	7 10	8 0				9 0			1017			1042		1059	
Victoria .... "	3 42			4 47	6 17		7 17	7 47	8 37				9 37			1057			111[illegible]		113[illegible]	

¶ For Trains from Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 231.
For other Trains from Wood Green to London, see page 244; from Highgate, see page 245.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—Great Northern.

Station																					Satrdys only.		Saturdays only.	Saturdays only.	Satrdys only.	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.
Victoria ......dep.	5 0	....	....	6 20	6 46	....	....	....	7 50	8 3	....	8 13	8 50	9 15	9 48	1035	....	10 47	1147	1221	1221	....	1253	1 2	....	1 39	....	1 39	....
Ludgate Hill "	5 46	....	....	6 53	7 21	....	....	....	8 24	8 32	8 40	8 48	9 25	9 49	1019	11 9	1126	11 20	1219	1250	1258	1 4	1 23	1 35	....	2 12	....	2 12	....
Moorgate St. "	5 45	6 23	6 37	7 10	....	7 38	....	....	8 30	8 40	8 50	9 15	9 34	9 53	1039	1050	1120	11 38	12 6	....	1 8	1 19	1 36	1 45	1 56	2 6	2 15	2 27	....
King's C.(Met) "	5 56	6 31	6 45	7 18	7 31	7 43	....	....	8 38	8 48	8 58	9 23	9 42	10 1	1047	1119	1135	11 46	1226	1 1	1 16	1 27	1 44	1 53	2 4	2 20	2 23	2 35	....
" (Sub.) "	6 1	6 34	6 48	7 21	7 34	7 49	....	....	8 41	8 51	9 1	9 25	9 45	10 5	1050	1123	1138	11c56	1229	1 8	1 20	1c40	1 47	1 56	2 7	2 23	2c32	2 38	2c49
Holloway	6 6	6 39	6 53	7 26	7 39	7 54	....	....	8 46	8 56	9 5	9 31	9 50	1010	1055	1128	1143	12 1	1234	1 13	1 25	1 45	1 52	2 1	2 12	2 28	2 37	2 43	2 53
Broad St. dep.	....	6 8	6 47	7 12	7 37	7 53	8 2	827	8 34	8 39	8 56	9 11	9 37	1011	1027	1053	1127	11 48	1222	1242	1 10	Satrdys only.	1 25	1 54	2 2	Satrdys only.	2 17	2 27	2 40
Shoreditch "	....	6 10	6 49	7 7	7 39	7 55	8 4	....	8 32	8 41	8 53	9 7	9 39	1013	1029	1055	1129	11 50	1224	1244	1h12		1h27	1 52	2 4		2 19	2 29	2 37
Haggerston "	....	6 13	6 52	7 10	7 42	7 58	8 7	....	8 35	8 44	8 55	9 10	9 42	1016	1032	1058	1132	11 53	1227	1247	1h15		1h30	1 55	2 7		2 22	2 32	2 40
Dalston Jn. "	....	6 15	6 54	7 17	7 44	8 0	8 10	832	8 40	8 46	9 1	9 16	9 44	1018	1034	11 0	1134	11 55	1229	1249	1 15		1 30	2 0	2 9		2 24	2 34	2 45
Mildmay P. "	....	6 17	6 56	7 19	7 46	8 2	8 12	834	8 42	8 48	9 3	9 18	9 46	1020	1036	11 2	1136	11 57	1231	1251	1 17		1 32	2 2	2 11		2 26	2 36	2 47
Canonbury "	....	6 19	6 58	7 21	7 48	8 4	8 14	836	8 44	8 50	9 5	9 20	9 48	1022	1038	11 4	1138	11 59	1233	1253	1 19		1 34	2 4	2 13		2 28	2 38	2 49
Finsbury Park..	6 9	6 42	7 4	7 29	7 53	8 10	8 19	842	8 49	8 59	9 14	9 34	9 55	1030	1058	1134	1147	12 4	1239	1 16	1 28	1 48	1 55	2 10	2 19	2 32	2 40	2 46	2 58
Harringay	6 12	6 45	7 7	7 32	7 56	8 13	8 22	845	8 52	9 2	9 17	9 37	9 58	1033	11 1	1137	1150	12 7	1242	1 19	1 31	1 51	1 58	2 13	2 22	2 35	2 43	2 49	3 1
Hornsey	6 14	6 47	7 9	7 34	7 58	8 15	8 24	847	8 54	9 5	9 19	9 39	10 0	1035	11 3	1139	1152	12 9	1244	1 21	1 33	1 53	2 0	2 15	2 25	2 37	2 45	2 51	3 3
Wood Green	6 17	6 50	7 12	7 37	8 1	8 18	8 27	852	8 57	9 8	9 22	9 42	10 3	1038	11 6	1142	1155	12 12	1247	1 24	1 36	1 56	2 3	2 18	2 28	2 40	2 48	2 54	3 6
Bowes Park	6 20	6 53	7 15	7 40	8 4	8 21	8 30	....	9 0	9 11	9 25	9 45	10 6	1041	11 9	1145	1158	12 15	1250	1e27	1 39	1 59	2 6	2 21	2 31	2 43	2 51	2 57	3 9
Palmer's Green*	6 23	6 56	7 18	7 43	8 7	8 24	8 33	....	9 3	9 14	9 28	9 48	10 9	1044	1112	1148	12 1	12 18	1253	1e30	1 42	2 2	2 9	2 24	2 34	2 46	2 54	3 0	3 12
Winchmore Hill	6 26	6 59	7 21	7 46	8 10	8 27	8 36	....	9 6	9 17	9 31	9 51	1012	1047	1115	1151	12 4	12 21	1256	1e33	1 45	2 5	2 12	2 27	2 37	2 49	2 57	3 3	3 15
Enfield 214 arr.	6 30	7 3	7 25	7 50	8 14	8 31	8 40	9 0	9 10	9 21	9 35	9 55	1016	1051	1119	1155	12 8	12 25	1 0	1e37	1 49	2 9	2 16	2 31	2 41	2 53	3 1	3 7	3 19

Continued below.

Station	Saturdays only.							Except Saturdays.			Except Saturdays.			Except Saturdays.	Except Sats.		Except Saturdays.													
Victoria ......dep.	2 7	2 7	2 48	3 3	3 50	4 2	4 28	4 33	4 33	4 45	....	5 2	5 20	....		5 45	6 0	6 0	6 38	6 45	7 2	7 32	8 3	8 20	8 47	9 18	9 48	10 5	1040	....
Ludgate Hill "	2 40	2 40	3 22	3 47	4 29	4 36	4 56	5 6	5 6	5 31	....	5 35	5 53	....		6 25	6 39	6 39	7 10	7 20	7 45	8 5	8 33	8 53	9 26	9 50	1026	1040	1112	....
Moorgate St. "	2 50	2f50	3 29	4 0	4 36	4 46	5 1	5 19	5 19	5 40	....	5 53	6 1	....		6 40	6 50	7 0	7 8	7 36	7 42	8 9	8 18	9 2	9 48	1015	1038	1052	1137	....
King's C.(Met) "	2 58	2f58	3 37	4 8	4 44	4 54	5 9	5 27	5 27	5 48	....	6 1	6 9	....		6 48	6 58	7 8	7 21	7 44	7 53	8 17	8 41	9 10	9 56	1023	1046	11 0	1145	....
" (Sub.) "	3 2	3b10	3 40	4 11	4 47	4 57	5 12	5 30	5e32	5 51	5c57	6 5	6 13	6c23	6c26	6 51	7 1	7c17	7 25	7 47	7 56	8 20	8 46	9 13	10 0	1026	1050	11 5	1150	....
Holloway	3 8	3 15	3 45	4 16	4 52	5 2	5 17	....	5e37	5 56	....	6 10	6 18	....	6 31	6 56	7 8	7 22	7 30	7 52	8 1	8 25	8 51	9 18	10 5	1031	1055	1110	1155	....
Broad St. dep	2 55	2g55	3 33	4 3	4 18	4 42	5 3	5 12	5 24	5 42	Except Saturdays.	5g55	6 12	Except Saturdays.	6 20	6 42	6 55	7 10	....	7 40	7 48	8 10	8 37	8 57	9 52	1018	....	1055	....	....
Shoreditch "	2 52	2g57	3 32	4 5	4 20	4 32	5 5	5 7	5 17	5 37		5g47	6 7		6 17	6 32	6 47	7 2	....	7 32	7 50	8 12	8 39	8 47	9 54	1020	....	1057	....	....
Haggerston "	2 55	3g0	3 35	4 8	4 23	4 35	5 8	5 10	5 20	5 40		5g50	6 10		6 20	6 35	6 50	7 5	....	7 35	7 53	8 15	8 42	8 50	9 57	1023	....	11 0	....	....
DalstonJn. "	3 0	3g2	3 39	4 10	4 25	4 47	5 10	5 17	5 29	5 47		6g0	6 17		6 25	6 47	7 0	7 15	....	7 45	7 55	8 17	8 44	9 2	9 59	1025	....	11 2	....	....
MildmayP. "	3 2	3g4	3 41	4 12	4 27	4 49	5 12	5 19	5 31	5 49		....	6 19		6 27	6 49	7 2	7 17	....	7 47	7 57	8 19	8 46	9 4	10 1	1027	....	11 4	....	....
Canonbury "	3 4	3g6	3 43	4 14	4 29	4 51	5 14	5 21	5 33	5 51		....	6 21		6 29	6 51	7 4	7 19	....	7 49	7 59	8 21	8 48	9 6	10 3	1029	....	11 6	....	....
Finsbury Park..	3 12	3 18	3 48	4 19	4 56	5 5	5 20	5 36	5 39	6 1	6 3	6 13	6 30	6 29	6 36	6 59	7 11	7 25	7 34	7 55	8 5	8 30	8 55	9 21	10 8	1035	1058	1113	1158	....
Harringay	3 15	3 21	3 51	4 22	4 59	5 8	5 23	....	5 42	6 5	....	6 16	6 33	....	6 39	7 2	7 14	7 28	7 37	7 58	8 8	8 33	8 58	9 24	1011	1038	11 1	1116	12 1	....
Hornsey	3 17	3 24	3 53	4 24	5 1	5 10	5 25	....	5 44	6 9	6 8	6 18	6 35	6 34	6 41	7 4	7 16	7 30	7 39	8 0	8 10	8 35	9 0	9 26	1013	1040	11 3	1118	12 3	....
Wood Green	3 20	3 27	3 56	4 27	5 4	5 13	5 28	5 42	5 47	6 12	....	6 21	6 38	....	6 44	7 7	7 19	7 33	7 42	8 3	8 13	8 38	9 3	9 29	1016	1043	11 6	1121	12 6	....
Bowes Park	3 23	3 30	3 59	4 30	5 7	5 16	5 31	....	5 50	6 15	....	6 24	6 41	....	6 47	7 10	7 22	7 36	7 45	8 6	8 16	8 41	9 6	9 32	1019	1046	11 9	1125	12 9	....
Palmer's Green*	3 26	3 33	4 2	4 33	5 10	5 19	5 34	....	5 53	6 18	....	6 27	6 44	....	6 50	7 13	7 25	7 39	7 48	8 9	8 19	8 44	9 9	9 35	1022	1049	1112	1128	1212	....
Winchmore Hill	3 29	3 36	4 5	4 36	5 13	5 22	5 37	....	5 56	6 21	....	6 30	6 47	....	6 53	7 16	7 28	7 42	7 51	8 12	8 22	8 47	9 12	9 38	1025	1052	1115	1131	1215	....
Enfield 214 arr.	3 33	3 40	4 9	4 40	5 17	5 26	5 41	5 50	6 0	6 25	6 15	6 34	6 51	6 41	6 57	7 20	7 32	7 46	7 55	8 16	8 26	8 51	9 16	9 42	1029	1056	1119	1135	1219	....

For SUNDAY TRAINS, see page 246.

Fares.			Station	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Workmen's Train.																										Saturdys only.
			Enfield ....dep.	4 46	....	5 50	6 35	6 53	7 25	7 41	7 57	8 6	8 22	8 36	8 48	8 54	9 1	9 15	9 27	9 38	9 56	1025	1045	1118	1140	1220	1255	1 17	1 51	2 12	2 35	3 23	4 10
0 2	0 1½	0 1	Winchmore Hill	4 49	....	5 53	6 38	6 56	7 28	7 44	8 0	8 9	8 25	8 39	....	8 57	9 4	....	9 30	9 41	9 59	1028	1048	1121	1143	1223	1258	1 20	1 54	2 15	2 38	3 26	4 13
0 4	0 3	0 2½	Palmer's Green*	4 52	....	5 56	6 41	6 59	7 31	7 47	8 3	8 12	8 28	8 42	....	9 0	9 7	9 20	9 33	9 44	10 2	1031	1051	1124	1146	1226	1 1	1 23	1 57	2 18	2 41	3 29	4 16
0 6	0 5	0 3	Bowes Park	4 55	5 20	5 59	6 44	7 2	7 34	7 50	8 6	8 15	8 31	8 45	....	9 3	9 10	9 23	9 36	9 47	10 5	1034	1054	1127	1149	1229	1 4	1 26	2 0	2 21	2 44	3 32	4 19
0 8	0 6	0 4	Wood Green	4 58	5 23	6 2	6 50	7 5	7 37	7 53	8 9	8 18	8 34	8 48	8 56	9 6	9 13	9 26	9 39	9 50	10 8	1037	1057	1130	1152	1234	1 7	1 31	2 3	2 24	2 47	3 35	4 22
0 10	0 8	0 5	Hornsey	5 1	5 26	6 5	6 53	7 8	7 40	7 56	8 12	8 21	8 37	8 51	....	9 9	9 16	....	9 42	9 53	1011	1040	11 0	1133	1155	1237	1 10	1 34	2 6	2 27	2 50	3 38	4 26
1 0	0 9	0 6	Harringay	5 4	5 29	6 8	6 56	7 11	7 43	7 59	8 15	8 24	8 40	8 54	....	9 12	9 19	....	9 45	9 56	1014	1043	11 3	1136	1158	1240	1 13	1 37	2 9	2 30	2 53	3 41	4 29
1 1	0 10	0 6½	Finsbury Park 248	5 7	5 33	6 12	6 59	7 15	7 46	8 3	8 19	8 29	8 44	8 58	9 3	9 16	9 23	9 34	9 49	10 0	1019	1048	11 7	1139	12 1	1244	1 17	1 41	2 12	2 34	2 56	3 45	4 32
1 3	1 0	0 7½	Canonbury ...arr.	Workmen's Train.	Workmen's Train.	Workmen's Train.	....	....	....	8 7	8 23	....	....	9 2	9 7	9 22	9 28	9 38	9 53	10 4	1023	1052	1112	1143	1213	1252	1 22	1 53	....	2 38	3 2	3e57	4 36
1 4	1 0	0 7½	Mildmay Pk.				....	....	....	8 9	8 25	....	....	9 4	9 9	9 24	9 30	9 40	9 55	10 6	1025	1054	1114	1145	1215	1254	1 24	1 55	....	2 40	3 4	3e59	4 38
1 4	1 0	0 7½	Dalston Jun.				....	....	....	8 11	8 27	8 35	8 50	9 6	9 11	9 26	9 33	9 42	9 57	10 8	1027	1056	1116	1147	1217	1256	1 26	1 57	....	2 42	3 6	4e1	4 40
1 6	1 2	0 9	Haggerston				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	1059	1118	1149	1219	1258	1 28	1 59	....	2 44	3 8	4e3	4 42
1 6	1 2	0 10	Shoredich				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	11 1	1120	1151	1221	1 0	1 30	2 1	....	2 46	3 10	4e5	4 44
1 8	1 3	0 11	Broad Street				....	....	....	8 16	8 32	8 40	8 55	9 13	9 16	9 32	9 39	9 47	10 2	1015	1033	11 4	1123	1154	1224	1 3	1 33	2 4	....	2 49	3 13	4e8	4 47
1 2	0 11	0 7	Holloway	5 10	5 36	6 15	7 2	7 18	7 49	8 6	8 22	8 34	8 47	9 1	9 7	9 19	9 26	9 37	9 52	10 3	1022	1051	1110	1153	12 4	1247	1 21	1 44	2 15	2 37	2 59	3 48	Saturdys only.
1 4	1 0	0 9	King's Crs. (Yk. R.) a	....	....	....	....	7 25	....	8 14	8 31	8 40	8 56	....	9 16	9 25	9 32	9 45	10 1	1010	1029	1059	1118	1159	1211	1256	1 27	1 52	2 24	2 44	3 5	3 53	
1 4	1 0	0 9	" (Ter.) "	....	5 40	....	7 6	....	7 53	....	8 24	8 37	8 56	9 5	9 14	9 21	....	9 40	....	10 5	1031	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	4 0	
1 4	1 0	0 9	" (Met.) "	5 19	....	6 24	....	7 28	....	8 17	8 34	8 43	8 59	....	9 19	9 28	9 35	9 48	10 4	1013	1032	11 2	1121	12 2	1214	1259	1 30	1 55	2 27	2 47	3 8	3 56	
1 8	1 3	0 11	Moorgate St...	5 27	....	6 32	7 20	7 55	....	8 25	8 42	8 51	9 7	....	9 27	9 36	9 43	9 56	1012	1021	1040	1110	1129	1216	1231	1 10	1 38	2 10	2 40	2 55	3 16	4 4	
1 9	1 2	0 10½	Ludgate Hill....	....	....	7 20	7 23	7 37	....	8 37	8 54	9 2	9 20	....	9 35	....	9 53	10 7	1025	1032	1049	1122	1148	1211	1223	1 8	1 42	2 6	2 36	3 5	3 21	4 12	
1 9	1 6	1 1	Victoria	....	....	7 54	....	8 30	....	9 12	9 30	9 46	....	....	1011	....	1028	1043	11 0	11 7	1124	1158	1225	....	1258	1 42	2 18	2 44	3 21	3 38	3 55	4 48	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Continued from previous page.

Station										Except Saturdays.															
Enfield ....dep.	4 17	5 5	5 20	5 35	5 45	6 0	6g7	6 25	6 48	7 6	7 27	7 45	8 0	8 25	8 47	9 0	9 25	10 0	1020	1120	....	....	....	....	....	....
Winchmore Hill....	4 20	5 8	5 23	5 38	5 48	6 3	6g10	6 28	6 51	7 9	7 30	7 48	8 4	8 27	8 50	9 4	9 28	10 3	1023	1123	....	....	....	....	....	....
Palmer's Green*....	4 23	5 11	5 26	5 41	5 51	6 6	6g13	6 31	6 54	7 12	7 33	7 51	8 7	8 31	8 53	9 7	9 31	10 6	1026	1126	....	....	....	....	....	....
Bowes Park	4 26	5 14	5 29	5 44	5 54	6 9	6g16	6 34	6 57	7 15	7 36	7 54	8 10	8 34	8 56	9 10	9 34	10 9	1029	1129	....	....	....	....	....	....
Wood Green	4 29	5 17	5 32	5 47	5 57	6 12	6g19	6 37	7 0	7 18	7 39	7 57	8 13	8 39	8 59	9 15	9 37	1012	1032	1132	....	....	....	....	....	....
Hornsey	4 32	5 20	5 35	5 50	6 0	6 15	6g22	6 40	7 3	7 21	7 42	8 0	8 16	8 42	9 2	9 18	9 40	1015	1035	1135	....	....	....	....	....	....
Harringay	4 35	5 23	5 38	5 53	6 3	6 18	6g25	6 43	7 6	7 24	7 45	8 3	8 19	8 45	9 5	9 21	9 43	1018	1038	1138	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park 250..	4 39	5 27	5 42	5 58	6 8	6 21	6 30	6 46	7 10	7 28	7 49	8 8	8 23	8 49	9 9	9 25	9 48	1021	1042	1144	....	....	....	....	....	....
Canonbury ....arr.	4 43	5 43	5e52	6 3	6 21	....	....	6 50	7 19	7 33	7 53	8 12	8 32	....	9 13	9 33	9 52	....	1047	1148	....	....	....	....	....	....
Mildmay Park "	4 45	5 45	5e54	6 5	6 23	....	....	6 52	7 21	7 35	7 55	8 14	8 34	....	9 15	9 35	9 54	....	1049	1150	....	....	....	....	....	....
Dalston Junc. "	4 47	5 47	5e56	6 7	6 25	....	....	6 55	7 23	7 37	7 57	8 16	8 36	....	9 17	9 37	9 56	....	1052	1152	....	....	....	....	....	....
Haggerston ... "	4 49	5 49	5e58	6 9	6 27	....	....	6 57	7 25	7 39	7 59	8 18	8 38	....	9 19	9 39	9 58	....	1054	1154	....	....	....	....	....	....
Shoreditch... "	4 51	5 51	6e1	6 11	6 29	....	....	6 59	7 27	7 41	8 1	8 20	8 40	....	9 21	9 41	10 0	....	1056	1156	....	....	....	....	....	....
Broad Street.. "	4 54	5 54	6e4	6 14	6 32	....	....	7 2	7 30	7 44	8 4	8 23	8 43	....	9 24	9 44	10 3	....	1059	1159	....	....	....	....	....	....
Holloway............	4 43	5 30	5 46	6 1	6 11	6 24	6 33	6 57	7 14	7 31	7 56	....	8 26	8 52	9 12	9 28	10 1	1024	1045	1147	....	....	....	....	....	....
King's Cross (Y.R.) ar	4 52	5 38	5 52	6 8	6 19	6 31	6 40	7 4	7 22	7 38	8 0	....	8 32	8 59	9 19	9 34	10 8	1030	1050	....	....	....	....	....	....	....
" (Ter.) "	4 45	....	5 55	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	1016	1040	....	1151	....	....	....	....	....	....
" (Met.) "	4 55	5 41	5 55	6 11	6 22	6 34	6 43	7 7	7 25	7 41	8 3	....	8 35	9 2	9 23	9 37	1011	1033	1053	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate Street "	5 3	5 49	6 3	6 19	6 30	6 42	6 51	7 15	7 33	7 49	8 11	....	8 43	....	9 31	....	1019	1041	11 1	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill..... "	5 11	6 2	6 17	6 29	6 35	6 50	7 1	7 22	7 47	7 57	8 31	....	8 51	9 12	....	9 50	....	1051	1110	....	....	....	....	....	....	....
Victoria.......... "	5 40	6 33	6 52	....	7 11	....	7 37	8 0	8 22	8 33	9 4	....	9 37	9 44	....	....	....	1120	1145	....	....	....	....	....	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 246.

b From Suburban Station on Saturdays, and on other days from King's Cross Local Station Platform. c Depart from the King's Cross Local Station Platform. e Saturdays only. f Runs 9 minutes later on Saturdays. g Except Saturdays. h Runs 10 minutes earlier on Saturdays.

* Palmer's Green and Southgate.

LONDON, HIGHGATE, and MUSWELL HILL.—Great Northern.

Down.	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	528	646	...	8 3	813	8 40	9 32	1035	12 0	1221	....	1e2	1 2	1e39	....	1e55	2e7	2 33	2 48	3 3	3 36	428	433	445	520	5c37	5 45	6 0	6 38	6 45	7 32	8 3	8 20	9 18	1040
Ludgate Hill ..."	6 1	721	...	832	848	9 14	10 5	1126	1232	1258	1 4	1e35	2 0	2e12	....	2e27	2e40	3 6	3 22	3 36	4 22	456	5 6	531	553	6c6	6 20	6 39	7 10	7 20	8 5	8 33	9 26	9 50	1112
Moorgate St...."	6 0	710	...	840	858	9 22	1015	1120	1240	1 8	1 19	1e45	1 56	2e15	2e27	2e44	2e50	3 13	3 29	3 50	4 17	5 1	519	531	6 1	6c17	6 28	7 0	7 8	7 36	8 9	8 18	9 15	1015	1119
Farringdon St. "	6 7	727	...	844	9 2	9 26	1019	1131	1244	1 12	1 23	1e49	2 6	2e19	2e31	2e48	2e54	3 17	3 33	3 54	4 27	5 5	523	538	6 5	6c21	6 32	7 4	7 17	7 40	8 13	8 37	9 32	1019	1123
King's Cros(Met) "	611	731	...	848	9 6	9 30	1023	1135	1248	1 16	1 27	1e53	2 10	2e23	2e35	2e52	2e58	3 21	3 37	3 58	4 31	5 9	527	542	6 9	6c25	6 36	7 8	7 21	7 44	8 17	8 41	9 36	1023	1127
" (Suburbn) "	615	734	...	851	9 9	9 33	1038	1138	1251	1b27	1 32	1e56	2 13	2e27	2¾be	2e55	3be8	3b30	3b46	4 1	4 35	512	532	545	613	6c28	6 40	7 11	7b30	7 47	8b33	8 46	9 39	10¾b	11¾b
Holloway	620	739	...	856	914	9 38	1043	1143	1256	1 32	1 37	2e7	2 18	2e40	2e53	3e0	3e13	3 35	3 45	4 6	4 40	517	537	550	618	6c31	6 45	7 16	7g38	7 52	8 38	8 51	9 44	1050	1150
Broad St..dep.	...	715	757	839	9 2	9 11	1027	1127	1222	1 10	....	1e54	2e2	2e17	2e40	2e47	2e55	3e18	3 40	3c40	4 18	5 3	524	533	6 3	6c20	6 27	6c55	7 24	7 40	8 10	8 37	9 18	1018	1055
Shoreditch ...."	...	717	...	841	9 4	9 7	1029	1129	1224	1 2	....	1e52	2e4	2e19	2e37	2e49	2e52	3e20	3 37	3c42	4 20	5 5	517	535	6 5	6c17	6 29	6c47	7 17	7 32	8 12	8 39	9 20	1020	1057
Haggerston ..."	...	720	...	844	9 7	9 10	1032	1132	1227	1 5	....	1e55	2e7	2e22	2e40	2e52	2e55	3e23	3 40	3c45	4 23	5 8	520	538	6 8	6c20	6 32	6c50	7 20	7 35	8 15	8 42	9 23	1023	11 0
Dalston Junc.."	...	725	8 3	846	9 9	9 16	1034	1134	1229	1 15	....	2e0	2e9	2e24	2e45	2e54	3e0	3e25	3 45	3c47	4 25	510	529	540	610	6c25	6 34	7c0	7 29	7 45	8 17	8 44	9 25	1025	11 2
Mildmay Park "	...	727	8 5	848	911	9 18	1036	1136	1231	1 17	....	2e2	2e11	2e26	2e47	2e56	3e2	3e27	3 47	3c49	4 27	512	531	542	612	6c27	6 36	7c2	7 31	7 47	8 19	8 46	9 27	1027	11 4
Canonbury ..."	...	729	8 7	850	913	9 20	1038	1138	1233	1 19	....	2e4	2e13	2e28	2e49	2e58	3e4	3e29	3 49	3c51	4 29	514	533	544	614	6c29	6 38	7c4	7 33	7 49	8 21	8 48	9 29	1029	11 6
Finsbury Park...	635	743	814	9 3	919	9 41	1046	1147	1 0	1 35	1 41	2e10	2 21	2e43	2e56	3e4	3e18	3 38	3 56	4 9	4 44	520	540	553	622	6c36	6 48	7 19	7 41	7 55	8 41	8 55	9 48	1055	1153
Stroud Green	638	746	...	9 5	922	9 44	1049	1150	1 3	1 39	1 44	2e13	2 24	2e46	2e59	3e7	3e21	3 41	3 59	4 12	4 47	523	543	556	625	6c39	6 51	7 22	7 44	7 58	8 44	8 58	9 51	1058	1156
Crouch End......	641	749	...	...	925	9 47	1052	1153	1 6	1 42	1 47	2e16	2 27	2e49	3e2	3e10	3e24	3 44	4 2	4 15	4 50	526	546	559	628	6c42	6 54	7 25	7 47	8 1	8 47	9 1	9 54	11 1	1159
Highgate........	645	753	...	...	929	9 51	1056	1157	1 10	1 46	1 51	2e20	2 31	2e53	3e6	3e14	3e28	3 48	4 6	4 19	4 54	530	550	6 3	632	6c46	6 58	7 29	7 51	8 5	8 51	9 5	9 58	11 5	12 3
Muswell Hill arr.	649	757	824	915	933	9 55	11 0	12 1	1 14	1 50	1c55	2e24	2 35	2e57	3e10	3e18	3e32	3 52	4 10	4 23	4 58	534	554	6 7	636	6c50	7 2	7 33	7 55	8 9	8 55	9 9	10 2	11 9	12 7

Up.	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Muswell Hill ..dep.	8 2	810	821	829	8 45	9 1	914	918	9 28	9 47	1030	1138	1 5	1 48	2 6	3 5	3 10	352	4 27	450	4e55	5 50	620	630	7 2	7 10	7c20	7 40	8 15	8 45	923	9 45	1034	1120	1215
Highgate 236......	8 6	814	825	833	8 49	9 5	918	922	9 32	9 51	1034	1142	1 9	1 52	210	3 9	3 14	356	4 31	454	4e59	5 54	624	634	7 6	7 14	7c24	7 44	8 19	8 49	927	9 49	1038	1124	1219
Crouch End........	8 9	817	828	836	8 52	9 8	921	925	9 35	9 54	1037	1145	1 12	1 55	213	312	3 17	359	4 34	457	5e2	5 57	627	637	7 9	7 17	7c27	7 47	8 22	8 52	930	9 52	1041	1127	1222
Stroud Green	811	819	830	838	8 54	9 10	923	927	9 37	9 56	1039	1147	1 14	1 57	215	314	3 19	4 1	4 36	459	5e4	5 59	629	639	7 11	7 19	7c29	7 49	8 24	8 54	932	9 54	1043	1129	1224
Finsbury Park 248	815	824	833	841	8 58	9 13	926	930	9 42	10 0	1042	1150	1 18	2 e	217	318	3 23	4 5	4 40	5 2	5e8	6 3	633	642	7 15	7 22	7c33	7 53	8 28	8 57	936	9 58	1046	1133	1227
Canonbury ..arr.	823	828	837	...	9 2	9 18	...	...	9 46	10 4	1052	1213	1 22	....	231	322	3h42	414	4e57	5 6	5e12	6c8	637	650	7 19	7 33	7c37	8 5	8 32	9 13	952	1013	11 7	....	....
Mildmay Park "	825	830	...	...	9 4	9 20	...	...	9 48	10 6	1054	1215	1 24	....	233	324	3h44	416	4e59	5 8	5e14	6c10	639	652	7 21	7 35	7c39	8 7	8 34	9 15	954	1015	11 9	....	....
Dalston Junc.. "	827	833	841	850	9 6	9 22	...	938	9 51	10 8	1056	1217	1 26	....	236	326	3h46	418	5e1	510	5e16	6c12	642	655	7 23	7 37	7c41	8 9	8 36	9 17	956	1017	1111	....	....
Haggerston .... "	...	...	...	...	....	....	...	...	9 53	1010	1059	1219	1 28	....	238	328	3h48	420	5e3	512	5e18	6c15	644	657	7 25	7 39	7c44	8 11	8 38	9 19	958	1019	1113	....	....
Shoreditch .... "	...	...	...	...	....	....	...	...	9 55	1012	11 1	1221	1 30	....	240	330	3h50	422	5e5	514	5e20	6c18	646	659	7 27	7 41	7c46	8 13	8 40	9 21	100	1021	1115	....	....
Broad Street.. "	832	838	848	855	9 13	9 27	...	943	9 58	1015	11 4	1224	1 33	....	243	334	3h53	425	5e8	517	5e23	6c21	649	7 2	7 30	7 44	7c48	8 16	8 43	9 24	103	1024	1118	....	....
Holloway..........	822	830	836	847	9 1	9 14	929	937	9 48	10 3	1045	1153	1 21	2e3	223	321	3 28	4 8	4 43	5 5	5e17	6 6	...	645	7 18	7 25	7c48	7 56	8 36	9 3	941	10 1	1049	1136	1231
King's Cross (YR) ar	831	840	...	856	9 16	9 25	936	945	9 55	1010	1059	1159	1 27	2e9	229	329	3 33	414	4 52	512	5e22	6 13	...	650	7 28	7 34	7c55	8 0	8 43	9 19	946	10 8	1054	....	....
" (Ter.) "	820	829	840	847	9 5	9 21	...	940	9 47	10 5	1050	....	....	....	...	...	3 35	418	....	512	....	....	...	...	7 30	7 30	7c58	7 58	....	9 2	948	1016	....	1140	1236
" (Met.) "	834	843	...	859	9 19	9 28	939	948	9 58	1013	11 2	12 2	1 30	2e12	232	332	3 36	417	4 55	515	5e25	6 16	...	653	7 31	7 37	7c59	8 3	8 46	9 23	949	1011	1057	....	....
Farringdon St... "	838	847	...	9 3	9 23	9 32	943	952	10 2	1017	11 6	12 6	1 34	2e16	236	336	3 40	421	4 59	519	5e29	6 20	...	657	7 35	7 41	8c3	8 7	8 50	9 27	953	1015	11 1	....	....
Moorgate Street "	842	851	...	9 7	9 27	9 36	...	956	10 6	1021	1110	1216	1 38	2e20	240	340	3 52	425	5 3	523	5e33	6 30	...	7 1	7 39	7 49	....	8 11	8 54	9 31	...	1019	1124	....	....
Ludgate Hill .... "	854	9 2	...	920	9 35	9 53	948	107	1010	1032	1122	1211	1 42	2e29	245	348	3 45	436	5 11	533	5e41	6 27	...	718	7 47	7 49	8c8	8 31	9 2	9 50	958	1051	11 6	....	....
Victoria .... "	930	946	...	...	1011	1028	...	...	1043	11 7	1158	1258	2 18	....	321	424	4 48	512	5 40	610	6e10	7 11	...	752	8 22	8 33	8c44	9 4	9 37	....	10½	1120	1213	....	....

b Depart from King's Cross Local Station Platform. c Except Sats. e Sats. only. g Leaves at 7 30 aft. on Sats. h Runs 5 mins. later on Saturdays.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—G. N.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .... dep.	....	7 50	....	1 2	2 5	3 35	4 35	5 35	7 23	7 48	8 5	8 40	....
Ludgate Hill ..... "	....	8 26	....	1 36	2 39	4 9	5 9	6 9	7 59	8 18	8 39	9 14	....
Moorgate Street. "	8 10	8 59	1 20	2 8	3 8	4 43	5 40	6 28	8 10	8 30	9 0	9 35	....
King's Crss (Met.) "	8 18	9 7	1 28	2 16	3 16	4 51	5 48	6 36	8 18	8 38	9 8	9 43	....
" (Sub.) "	8b35	9b20	1b40	2 20	3 20	5b5	5 52	7b15	8 22	8 45	9 11	9 47	1020 b
Holloway	8 40	9 25	1 45	2 25	3 25	5 10	5 57	7 20	8 28	8 50	9 16	9 52	1025
Broad Street .. dep.	....	8 48	1 26	2 12	3 57	4 57	5 43	7 3	8 18	....	9 3	....	1012
Shoreditch .... "	....	8 50	1 28	2 14	3 59	4 59	5 45	7 5	8 20	....	9 5	....	1014
Haggerston .... "	....	8 53	1 31	2 17	4 2	5 2	5 48	7 8	8 23	....	9 8	....	1017
Dalston Junc. .. "	....	8 55	1 33	2 19	4 4	5 4	5 50	7 10	8 25	....	9 10	....	1019
Mildmay Park .. "	....	8 57	1 35	2 21	4 6	5 6	5 52	7 12	8 27	....	9 12	....	1021
Canonbury .... "	....	8 59	1 37	2 23	4 8	5 8	5 54	7 14	8 29	....	9 14	....	1023
Finsbury Park	8 44	9 29	1 49	2 29	4 14	5 14	6 1	7 23	8 34	8 53	9 20	9 56	1028
Harringay	8 47	9 32	1 52	2 32	4 17	5 17	6 4	7 26	8 37	8 56	9 23	9 59	1031
Hornsey	8 51	9 34	1 54	2 34	4 20	5 19	6 6	7 28	8 39	8 58	9 25	10 1	1034
Wood Green	8 55	9 38	1 57	2 37	4 23	5 22	6 9	7 32	8 42	9 1	9 28	10 4	1037
Bowes Park	8 58	9 41	2 0	2 40	4 26	5 25	6 12	7 35	8 45	9 4	9 31	10 7	1041
Palmer's Green*	9 1	9 44	2 3	2 43	4 29	5 27	6 15	7 38	8 48	9 7	9 34	1010	1044
Winchmore Hill	9 4	9 47	2 6	2 46	4 32	5 30	6 18	7 41	8 51	9 10	9 37	1013	1047
Enfield 215 ...... arr.	9 8	9 51	2 10	2 50	4 36	5 34	6 22	7 45	8 55	9 14	9 41	1017	1051

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield .... dep.	9 25	10 0	2 30	3 15	5 20	6 5	7 10	8 45	9 20	9 40	10 5	1030
Winchmore Hill	9 28	10 3	2 33	3 18	5 23	6 8	7 13	8 48	9 23	9 43	10 8	1033
Palmer's Green*	9 31	10 6	2 36	3 21	5 26	6 11	7 16	8 51	9 26	9 46	1011	1036
Bowes Park	9 34	10 9	2 39	3 24	5 29	6 14	7 19	8 54	9 29	9 49	1014	1039
Wood Green	9 37	1012	2 42	3 27	5 32	6 17	7 22	8 57	9 32	9 52	1017	1042
Hornsby	9 40	1015	2 45	3 30	5 35	6 20	7 25	9 0	9 35	9 55	1020	1045
Harringay	9 43	1018	2 48	3 33	5 35	6 23	7 28	9 3	9 38	9 58	1023	1048
Finsbury Park 256 ..	9 48	1022	2 52	3 39	5 44	6 27	7 31	9 6	9 42	10 2	1028	1051
Canonbury .... arr.	1022	1037	2 57	3 43	5 49	6 31	7 35	....	9 46	....	1032	....
Mildmay Park .. "	1024	1039	2 59	3 45	5 51	6 33	7 37	....	9 48	....	1034	....
Dalston Junc. .. "	1026	1041	3 1	3 47	5 53	6 36	7 39	....	9 50	....	1037	....
Haggerston .... "	1028	1043	3 3	3 49	5 55	6 38	7 42	....	9 53	....	1039	....
Shoreditch .... "	1030	1046	3 5	3 51	5 57	6 40	7 44	....	9 56	....	1041	....
Broad Street .. "	1033	1049	3 8	3 54	6 0	6 43	7 47	....	9 59	....	1044	....
Holloway	9 51	1025	2 55	3 42	6 3	6 30	7 34	9 9	9 46	10 5	1032	1054
King's Crss (Ter.) arr.	....	1040	3 0	....	....	....	7 38	....	9 50	1010	....	1058
" (Met.) "	9 59	1033	....	3 50	6 12	6 38	....	9 17	9 55	....	1042	....
Moorgate Street "	10 7	1041	....	3 58	6 20	6 46	....	9 25	10 3	....	1050	....
Ludgate Hill .... "	1035	....	....	4 10	6 40	7 10	....	9 39	1017	....	1059	....
Victoria .... "	....	....	....	4 47	7 17	7 47	....	1017	1057	....	1137	....

b Depart from the King's Cross Local Station Platform. * Palmer's Green and Southgate.

Fares.] WANSFORD, STAMFORD, ESSENDINE, and BOURNE.—Great Northern.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Wansford .... dep.	....	....	....	....	8 50	....	1052	....	1155	....	1 30	....	2 37	3 53	....	6 40	7 50
1½	0 3	0 1	0 5	0 2	Wansford Road	....	....	....	....	8 55	....	1055	....	12 0	....	1 35	....	2 42	3 58	....	6 45	7 55
4	0 8	0 4	1 2	0 8	Ufford Bridge	....	....	....	....	9 2	....	11 2	....	12 7	....	1 42	....	2 49	4 5	....	6 52	8 2
5	0 10	0 4½	1 5	0 9	Barnack	....	....	....	....	9 6	....	11 6	....	1211	....	1 46	....	2 53	4 9	....	6 56	8 8
8¾	1 5	0 8	2 6	1 4	Stamford (Water St.) 421, 310 a	....	....	....	....	9 15	....	1113	....	1220	....	1 53	....	3 2	4 18	....	7 3	8 15
					d	5 50	6 45	7 58	8 35	9 30	1045	1125	1215	1 0	1 45	— Fridays only.	2 23	3c30	5 8	6 32	7 50	....
11½	1 11	0 10½	3 4	1 9	Ryhall	5 55	6 50	8 3	8 40	9 35	1051	1130	1220	1 5	1 51		2 28	3c36	5 14	6 37	7 56	....
12¾	2 5	1 0	4 2	2 0	Essendine 248, 253 ar	6 2	6 56	8 10	8 44	9 42	1057	1137	1227	1 12	1 57		2 34	3c12	5 20	6 44	8 2	....
—	11 3	6 4	22 6	12 8	London 253 arr	....	9 50	....	1040	1145	....	2 0	....	3 45	....		5 20	5 45	8 5	....	1045	....
					King's Cross 248 dep	....	5b15	....	....	7 15	....	8 45	....	....	1145		....	1g30	3 25	5 0	5 45	....
—	From Essendine.				Essendine ...... dep.	....	7 20	....	....	10 0	....	1155	....	....	2 8		....	3 50	5 36	7 5	8 15	....
15¼	0 4	0 2½	0 8	0 5	Braceboro' Spa	....	Sig.	....	....	10 9	....	12 4	....	....	2 13		....	3 59	5 41	Sig.	Sig.	....
17	0 8	0 4½	1 4	0 9	Thurlby	....	7 35	....	....	1015	....	1210	....	....	2 18		....	4 5	5 46	7 15	8 25	....
19	0 11	0 6½	1 10	1 1	Bourne 247, 234 arr.	....	7 40	....	....	1020	....	1215	....	....	2 23		....	4 10	5 51	7 20	8 30	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Fridays only.)	aft	mrn	aft	aft (Fridays only.)	aft (Except Fridays.)	aft	aft	aft
		Bourne .... dep.	....	6 40	7 50	....	9 20	....	1045	....	....		1 0	....	....	3 24	3 24	4 58	6 20	7 45
0 4	0 2	Thurlby	....	6 46	7 56	....	9 26	....	1050	....	....		1 5	....	....	3 29	3 29	5 4	6 26	7 50
0 6	0 4	Braceboro' Spa	....	Sig.	Sig.	....	9 32	....	Sig.	....	....		1 10	....	....	3 33	3 33	5 10	Sig.	Sig.
0 11	0 6½	Essendine 253, 248 ar	....	7 0	8 5	....	9 40	....	1058	....	....		1 15	....	....	3 38	3 38	5 18	6 40	7 59
From Essndne		London 253 arr	....	9 50	1040	....	1145	....	2 0	....	....		3 45	....	....	5 45	5 45	8 5	....	1045
		King's Cross 248 dep	....	5b15	....	....	....	....	8 45	....	b 1035		....	1145	1230	1 30	1e30	3 25	5 0	5 45
....	....	Essendine ...... dep.	6 17	7 15	8 18	8 56	9 55	....	11 6	1153	1236		1 28	2 6	2 42	3 50	3 50	5 30	7 3	8 17
0 6	0 1½	Ryhall	6 21	7 19	8 22	9 0	9 59	....	1110	1157	1240		1 32	2 10	2 46	3 54	3 54	5 34	7 7	8 21
1 0	0 3¼	Stamfrd (Watr St) 421, 310 a	6 28	7 25	8 28	9 6	10 5	....	1116	12 4	1246	—	1 38	2 16	2 52	4 0	4 0	5 41	7 13	8 27
		d	....	8 0	....	....	1023	1119	....	....	....	1252	1 58	....	3 17	4 25	4 25	6 0	7 19	....
1 11	0 7	Barnack	....	8 9	....	....	1032	1128	....	....	....	1 1	2 7	....	3 26	4 34	4 40	6 9	7 28	....
....	....	Ufford Bridge	....	8 13	....	....	1036	1132	....	....	....	1 5	2 11	....	3 30	4 38	4 46	6 13	7 32	....
2 2	0 10	Wansford Road	....	8 20	....	....	1043	1139	....	....	....	1 12	2 18	....	3 37	4 45	4 56	6 20	7 39	....
2 5	1 0	Wansford 310, 263	....	8 25	....	....	1048	1144	....	....	....	1 17	2 23	....	3 42	4 50	....	6 25	7 43	....

b Carriage slipped at Essendine. c Runs 15 minutes *earlier* on Fridays. e Tuesdays and Saturdays. g Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

HERTFORD, HATFIELD, LUTON, and DUNSTABLE.—Great Northern.

Down — Week Days

Fares from King's Cross: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
				Cowbridge Station,																						
4 0	2 0	7 0	4 0	Hertford (G.N.) ... dep.	....	....	....	7 45	8 50	9 25	....	1045	1140	Saturdays only.	1 20	2 35	3 52	4 20	....	5 40	....	7 0	....	8 20	9 40	....
3 8	2 0	7 0	4 0	Hertingfordbury	....	....	....	7 50	8 55	9 30	....	1050	1145		1 25	2 40	3 57	4 26	....	5 45	....	7 5	....	8 25	9 45	....
3 4	2 0	6 8	4 0	Cole Green	....	....	....	7 54	8 59	9 34	....	1054	1151		1 29	2 44	4 1	4 32	....	5 52	....	7 9	....	8 29	9 49	....
2 6	1 5½	5 0	2 11	Hatfield 240, 236, 248	....	....	....	8 6	9 11	9 45	....	11 6	12 3		1 40	2 56	4 13	4 47	....	6 3	....	7 20	....	8 40	10 0	....
2 8	1 7½	5 4	3 3	St. Albans ...... arr.	....	....	....	8 34	....	1012	....	1132	1231		2 20	3 24	5 6	5 6	....	6 38	....	7 49	....	9 43	1047	....
....	....	....	....	London (K.C.) 240, 236 arr.	....	....	....	8 44	9 44	1020	....	1140	1245		2 20	3 35	4 45	Saturdays only.	....	6 37	....	7 58	....	9 11	1040	....
....	....	....	....	dep.	....	....	....	7 45	....	9 25	....	Stop	1145		1 20	2 30	4 20		5 10	5 52	....	7 0	....	....	10 0	....
....	....	....	....	St. Albans ...... dep.	....	....	....	7 54	....	8 58	....		1156		1 30	2 45	4 14		....	5 53	....	7 5	....	....	9 49	....
....	....	....	....	Hatfield	....	....	....	8 25	....	9 55	....	....	1218		2 7	3 13	4 53		5 40	6 28	....	7 33	....	....	1037	....
3 2	1 9½	6 3	3 7	Ayot	....	....	....	8 35	....	10 4	....	....	1228		2 17	3 23	5 3		5 53	6 38	....	7 43	....	....	1047	....
3 3	2 1	6 3	4 2	Wheathampstead	....	....	....	8 41	....	1010	....	....	1234		2 23	3 29	5 9		5 59	6 44	....	7 49	....	....	1053	....
3 4	2 0½	6 8	4 1	Harpenden	....	....	....	8 50	....	1015	....	....	1239		2 28	3 34	5 14		6 4	6 49	....	7 54	....	....	1058	....
3 6	2 3	7 0	4 6	Luton Hoo *	....	....	....	8 55	....	1020	....	....	1244		2 33	3 39	5 19		6 9	6 54	....	7 59	....	....	11 3	....
3 6	2 6	7 0	5 0	Luton 398, 405 arr.	....	....	....	9 3	....	1027	....	aft	1251		2 41	3 46	5 26		6 16	7 1	....	8 6	....	....	1110	....
				dep	6 25	7 31	8 40	9 6	....	1030	11 8	1220	1 5	1 30	2 45	3 52	5 29		6 26	7 6	7 57	8 10	9 15	....	1116	....
4 4	2 10	8 6	5 8	Dunstable (Church St.)	6 35	7 42	8 50	9 15	....	1040	1118	1230	1 14	1 40	2 55	4 2	5 39		6 36	7 16	8 8	8 20	9 25	....	1126	....
				" (L.&N.W.) .. arr.	6 39	7 46	8 55	9 20	....	1044	1122	1235	1 20	1 45	2 58	4 5	5 45		6 39	7 21	8 13	8 25	9 30	....	1130	....
....	....	....	....	Leighton 308 .. arr.	7 37	....	....	9 43	....	....	1140	1 27	....	....	3 15	....	6 25		....	....	8 30	....	....	....	....	....

Down — Sundays

Stations	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Hertford (G.N.) ... dep.	....	8 25	....	6 25	8 20	....
Hertingfordbury	....	8 30	....	6 30	8 26	....
Cole Green	....	8 34	....	6 34	8 37	....
Hatfield 240, 236, 248	....	8 46	....	6 46	8 48	....
St. Albans ...... arr.	....	9 40	....	7 40	....	....
London (K.C.) 240, 236 arr.	....	9 48	....	7 40	9 43	....
dep.	....	9 0	....	6 30	....	....
St. Albans ...... dep.	....	8 35	....	6 33	....	....
Hatfield	....	9 53	....	7 30	....	....
Ayot	....	10 3	....	7 40	....	....
Wheathampstead	....	10 9	....	7 47	....	....
Harpenden	....	1014	....	7 52	....	....
Luton Hoo *	....	1020	....	7 57	....	....
Luton 398, 405 arr.	....	1027	....	8 5	....	....
dep	7 29	1032	5 22	8 15	....	....
Dunstable (Church St.)	7 40	1041	5 32	8 24	....	....
" (L.&N.W.) .. arr.	....	....	....	....	....	....
Leighton 308 .. arr.	....	....	....	....	....	....

Up — Week Days

Fares from Dunstable: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt			
....	....	....	....	Leighton 308 .. dep.	....	....	7 50	....	....	....	1010	....	1225	....	1 40	....	4 35	....	7 5	....	....	....	Thursdays only.	....	....	....
....	....	....	....	Dunstable (L.&N.W.) dp	6 0	7 16	8 12	8 20	9 25	1012	1045	1125	1250	1 50	3 35	....	5 5	6 10	7 23	7 42	8 31	10 0		....	....	....
....	....	....	....	" (Church St.)	6 5	7 20	8 16	8 26	9 30	1017	1050	1129	1255	1 55	3 40	....	5 10	6 15	7 28	7 46	8 35	10 5		....	....	....
....	....	....	....	Luton 398, 405 arr.	6 15	7 29	8 25	8 35	9 40	1027	11 0	1138	1 3	2 4	3 50	....	5 20	6 25	7 38	7 55	8 45	1015		....	....	....
....	....	....	....	dep.	....	7 32	....	8 37	Stop	1032	....	1140	1 10	Stop	3 53	....	5 30	6 33	....	8 7	....	Stop		....	....	....
....	....	....	....	Luton Hoo *	....	7 39	....	8 44		1039	....	1147	1 17		4 0	....	5 37	6 40	....	8 14	....			....	....	....
....	....	....	....	Harpenden	....	7 44	....	8 49	....	1044	....	1152	1 22	....	4 5	....	5 42	6 50	....	8 19	....	....		....	....	....
....	....	....	....	Wheathampstead	....	7 49	....	8 54	....	1049	....	1157	1 27	....	4 10	....	5 47	6 55	....	8 24	....	....		....	....	....
....	....	....	....	Ayot	....	7 55	....	9 0	....	1055	....	12 4	1 34	....	4 16	....	5 53	7 2	....	8 30	....	....		....	....	....
....	....	....	....	Hatfield 240, 236, 248	....	8 4	....	9 9	....	11 4	....	1213	1 43	....	4 25	....	6 2	7 11	....	8 39	....	....		....	....	....
....	....	....	....	St. Albans ...... arr.	....	8 34	....	1012	....	1132	....	1231	2 20	....	5 6	....	6 38	7 49	....	9 43	....	....		....	....	....
4 4	2 10	8 6	5 8	London (K.C.) 240, 236 arr.	....	8 44	....	9 44	mrn	1140	....	1245	2 20	aft	5 12	....	6 37	7 58	....	9 11	....	aft		....	....	....
....	....	....	....	dep.	....	7 45	....	8 45	9 25	1110	....	1145	1 20	2 30	4 30	5 10	5 52	7 0	....	....	....	10 0	12 5	....	....	....
....	....	....	....	St. Albans ...... dep.	....	7 54	....	8 58	....	1055	....	1156	1 30	2 45	4 14	....	5 53	7 5	....	....	....	9 49	....	....	....	....
....	....	....	....	Hatfield .... "	....	8 23	....	9 20	9 57	1138	....	1219	2 10	3 14	5 4	5 39	6 26	7 33	....	....	....	1037	1257	....	....	....
....	....	....	....	Cole Green	....	8 34	....	9 35	10 9	1150	....	1231	2 22	3 26	5 16	5 51	6 38	7 45	....	....	....	1049	1 10	....	....	....
....	....	....	....	Hertingfordbury	....	8 38	....	9 39	1013	1154	....	1235	2 26	3 30	5 20	5 55	6 42	7 49	....	....	....	1053	....	....	....	....
....	....	....	....	Hertford † 184 .... arr.	....	8 43	....	9 44	1018	1159	....	1240	2 31	3 35	5 25	6 0	6 47	7 54	....	....	....	1058	1 18	....	....	....

Up — Sundays

Stations	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Leighton 308 .. dep.	....	....	....	....	....	....
Dunstable (L.&N.W.) dp	....	....	....	....	....	....
" (Church St.)	7 57	1110	5 50	8 5	8 46	....
Luton 398, 405 arr.	8 7	1120	6 0	8 15	8 55	....
dep.	8 12	....	6 5	8 20	....	....
Luton Hoo *	8 20	....	6 13	8 27	....	....
Harpenden	8 25	....	6 18	8 32	....	....
Wheathampstead	8 30	....	6 23	8 38	....	....
Ayot	8 36	....	6 29	8 45	....	....
Hatfield 240, 236, 248	8 47	....	6 40	8 54	....	....
St. Albans ...... arr.	9 40	....	7 40	....	....	....
London (K.C.) 240, 236 arr.	9 48	....	7 40	9 43	....	....
dep.	9 0	....	6 30	....	....	....
St. Albans ...... dep.	8 35	....	6 33	....	....	....
Hatfield .... "	9 53	....	7 30	....	....	....
Cole Green	10 5	....	7 42	....	....	....
Hertingfordbury	10 9	....	7 46	....	....	....
Hertford † 184 .... arr.	1014	....	7 51	....	....	....

* Station for New Mill End. † Cowbridge Station; ¼ mile to Great Eastern Station.

HATFIELD and ST. ALBANS.—Great Northern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	
King's Cross Sta., 236 London .. dep.	7 45	9 25	1036	1145	1 20	2 30	4 20	5 52	7 0	8 50	10 0	8 30	6 30	....
Hatfield ...... dep.	8 22	10 0	1120	1220	2 8	3 12	4 54	6 25	7 34	9 31	1035	9 28	7 28	....
Smallford .... [398	8 28	10 6	1126	1226	2 14	3 18	5 0	6 31	7 40	9 37	....	9 34	7 34	....
St. Albans (G. N.)	8 34	1012	1132	1231	2 20	3 24	5 6	6 38	7 49	9 43	1047	9 40	7 40	....
" (L.&N.W.) 295	8 37	1017	1138	1236	2 25	3 32	5 11	6 43	7 55	....	....	9 50	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
L. & N.W. Sta., St. Albans .... dep.	7 47	8 50	1035	1152	1 25	2 37	4 9	5 48	6 57	8 13	....	....	1012	....	....
" (G. N.)	7 54	8 58	1055	1156	1 30	2 45	4 14	5 53	7 5	8 20	9 49	8 35	1015	6 33	8 30
Smallford .... [248	8 0	9 4	11 1	12 2	1 36	2 51	4 20	5 59	7 11	8 26	Sat.	8 41	....	6 39	8 36
Hatfield 240, 236,	8 6	9 10	11 7	12 8	1 42	2 57	4 26	6 5	7 17	8 33	10 1	8 48	....	6 46	8 48
240 London (K. C.)	8 44	9 44	1140	1245	2 20	3 35	5 12	6 37	7 58	9 11	1040	9 48	....	7 40	9 43

Fares.] BOURNE and SLEAFORD.—Great Northern.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn (Mondays only.)	mrn	aft	aft	aft	aft	
—					Bourne .... dep.	7 15	9 10	1225	3 23	5 55	8 34	....
2¾	0 5	0 2½	0 10	0 5	Morton Road	7 25	9 17	1230	3 29	6 1	8 39	....
5½	0 10	0 5½	1 8	0 11	Rippingale	7 38	9 24	1236	3 36	6 8	8 45	....
9¼	1 2	0 9	2 4	1 6	Billingboro' & Horbling ..	7 51	9 32	1244	3 44	6 16	8 53	....
13¾	1 10	1 1½	3 8	2 3	Aswarby & Scredington ..	8 4	9 41	1253	3 53	6 25	9 2	....
17½	2 4	1 5½	4 8	2 11	Sleaford 230 263 .. arr.	8 15	9 49	1 0	4 1	6 31	9 10	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	*From Grantham, p. 263.*	mrn	mrn	aft (Except Mondays.)	aft (Mondays only.)	aft	aft
—					Sleaford .... dep.	8 30	10 5	1 48	2 15	4 15	7 5
3¾	0 6	0 3½	1 0	0 7	Aswarby & Scredington ..	8 37	1012	1 55	2 22	4 22	7 12
8¼	1 1	0 8	2 2	1 4	Billingboro' & Horbling .	8 47	1022	2 5	2 31	4 32	7 21
12	1 7	0 11½	3 2	1 11	Rippingale	8 55	1030	2 12	2 38	4 38	7 28
14¾	2 0	1 2½	4 0	2 5	Morton Road	9 2	1036	2 18	2 44	4 45	7 34
17½	2 4	1 5½	4 8	2 11	Bourne 246, 234, 235 ar	9 8	1042	2 24	2 50	4 51	7 40

For Notes and Continuation of Trains, see pages 250 and 251.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Offices—King's Cross Station, N. Gen. Man., Sir H. Oakley. Sec., William Latta.

Week Days—*Continued on page 250.*

Miles from King's Cross	Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.
					Fm Dover, Canterbury, p. 167.
					Victoria ......dep.
					Ludgate Hill ...... "
					Moorgate Street ...... "
					KING'S CROSS (G. N.) ..dep.
					Broad Street ...... "
2½	0 5	0 2½	0 9	0 5	Finsbury Park ¶ ...... "
17¾	2 6	1 5½	5 0	2 11	Hatfield ¶ ...... "
22	3 3	1 9½	6 6	3 7	Welwyn ¶ ...... "
25	3 8	2 1	7 4	4 2	Knebworth ¶ ...... "
28½	4 3	2 4½	8 6	4 9	Stevenage ¶ ...... "
32	5 0	2 7¾	10 0	5 3	Hitchin ¶ ...... "
36	5 3	2 11½	10 6	5 11	Three Counties ...... "
37	5 5	3 1	10 10	6 2	Arlesey and Shefford Road ...... "
41	6 0	3 5	12 0	6 10	Biggleswade ...... "
44	6 5	3 8	12 10	7 4	Sandy 311 ......arr. / dep.
47½	6 11	3 11	13 10	7 10	Tempsford ...... "
51	7 7	4 3½	15 2	8 7	St. Neots ...... "
55½	8 2	4 7½	16 4	9 3	Offord and Buckden ...... "
58½	8 9	4 10½	17 6	9 8	Huntingdon 189, 422 ...... "
63½	9 3	5 3	18 6	10 6	Abbots Ripton ...... "
69½	10 0	5 9	20 0	11 6	Holme 231 ...... "
72½	10 8	6 0½	21 4	12 1	Yaxley and Farcet ...... "
76½	11 3	6 4	22 6	12 8	Peterbro' (Priestgate) arr. / 234, 263, 190, 194, 234, dep
84¼	12 3	7 0	24 6	14 0	Tallington ......[310, 421
88¾	13 0	7 4½	26 0	14 9	Essendine 246 ...... "
92½	12 6	8 10½	25 0	13 9	STAMFORD 246 (Water Street) arr. / dep.
92½	13 5	7 8	26 10	15 4	Little Bytham ...... "
97	14 2	8 1	28 4	16 2	Corby ...... "
102	14 11	8 5½	29 10	16 11	Great Ponton ...... "
105½	15 10	8 9	31 8	17 6	Grantham 258, 264, 262 arr
120	18 10	10 9	37 8	21 6	264 LINCOLN (High St.) .arr.
127½	18 4	10 3	32 8	20 6	NOTTINGHAM 258 arr. / 260 (London Road) dep.
—					Grantham ......dep.
109¼	15 11	9 1			Barkstone ...... "
111¼	16 3	9 3	32 6	18 6	Hougham ...... "
115½	16 10	9 7	33 8	19 2	Claypole ...... "
—					NOTTINGHAM * 263 ..dep.
120	17 6	10 0	35 0	20 0	Newark 416, 262 ...... "
126½	18 5	10 6	36 10	21 0	Carlton-on-Trent ...... "
127½	18 7	10 7	37 2	21 2	Crow Park ...... "
—	18 11	10 11½	37 10	21 11	Dukeries Junction 230 ...... "
131½	18 11	10 11½	37 10	21 11	Tuxford ...... "
138½	20 6	11 6½	41 0	23 1	Retford 496, 499, 416 .arr.
138½	21 2	14 0	46 4	27 3	496 HULL (Corp. Pier) arr.
162	20 11	21 1	41 10	26 2	SHEFFIELD 499 ...... "
168½	24 2	13 10½	48 4	27 8	HUDDERSFIELD 522 ...... "
238	29 0	16 6	58 0	33 0	L'POOL (Central) 481 ...... "
203½	26 2	15 5½	49 11	30 11	493 OLDHAM (Clegg St.) .. "
203	24 6	15 5½	49 0	30 11	MANCHESTER * 499 ...... "
—	24 6	15 5½	49 0	30 11	492 " (Central) "

Column notes printed in the train columns: Continental Mail Express. Mondays only. Wednesdays only. Saturdays only. 1 & 3 class Luncheon Car Express London to Leeds. Day Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c. Luncheon Car Express to Manchester. Edinburgh, Glasgow, and Perth Express.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station
					Retford ......dep.
141½	20 9	11 9½	41 6	23 7	Sutton ...... "
144	21 0	11 11½	42 0	23 11	Ranskill ...... "
145½	21 4	12 1½	42 8	24 2	Scrooby ...... "
147½	21 9	12 3½	43 6	24 7	Bawtry ...... "
151½	22 3	12 7	44 6	25 2	Rossington ......[231, 506,
156	23 0	12 11½	46 0	25 11	Doncaster 464, 505, 504
197	25 11	14 0	49 10	28 0	HULL (Paragon) 464 arr.
—					Doncaster ......dep
160	23 4	13 3½	46 8	26 7	Carcroft & Adwick-le-Street
162	23 4	13 6	46 8	27 0	Hampole ...... "
164¾	23 4	13 8	46 8	27 4	South Elmsall ...... "
—	24 0	14 0½	48 0	28 1	Ackworth ...... "
—	24 3	14 3	48 6	28 7	Pontefract † ...... "
167½	23 9	13 11½	47 6	27 11	Hemsworth ...... "
170½	23 9	14 2	47 6	28 4	Nostell ...... "
172½	23 9	14 3½	47 6	28 7	Hare Park and Crofton ...... "
174	23 9	14 5	47 6	28 11	Sandal ......[268, 526, 509
175½	24 1	14 7½	48 2	29 3	Wakefield (Westgate) arr.
—	24 1	14 7½	48 2	29 3	" (Kirkgate) 516 "
192½	26 9	15 10½	53 6	31 9	BRADFORD (Ex.) 268 arr.
201	26 5	15 10½	52 10	31 9	HALIFAX 272 ...... "
185½	25 9	15 5	51 6	30 10	267 HOLBECK (H. Level) "
203	28 3	16 6	56 6	33 0	HARROGATE 465 arr.
185½	25 9	15 5½	51 6	30 11	267 LEEDS (Central) ...arr.
—	26 9	15 10½	53 6	31 9	271 BRADFORD (v. Holbeck) "
—	26 5	15 10½	52 10	31 9	265 HALIFAX (v. Holbeck) "
—					Doncaster ......dep.
158	23 1	13 2	46 2	26 3	Arksey ...... "
163½					Moss ...... "
165½	24 4	13 9	48 8	27 6	Balne ...... "
167½					Heck ...... "
169	24 11	14 0	49 10	28 0	Temple Hirst ...... "
174½	25 6	14 0	51 0	28 0	Selby 460, 462, 463 ...... "
205	25 11	14 0	49 10	28 0	460 HULL (Paragon St.) ..arr.
178	26 1	14 10	52 2	29 7	Riccall ...... "
181	26 6	15 0½	53 0	30 1	Escrick ...... "
184	26 10	15 3½	53 8	30 7	Naburn ...... "
162½	24 3	13 6½	48 6	27 1	Askern ...... "
165½	24 3	13 8			Norton ...... "
166½	24 3	13 10½			Womersley ...... "
171	24 3	14 2½	48 6	28 5	Knottingley 511, 509 ...... "
—	24 6	14 5½	49 0	28 9	Ferry Bridge ...... "
174	24 11	14 5	49 10	28 11	Burton Salmon ...... "
176	25 2	14 7½	50 4	29 3	Milford 460, 462 ...... "
177½	25 5	14 9½	50 10	29 7	Sherburn ...... "
180	25 9	14 11½	51 6	29 11	Church Fenton ..472
199	28 3	16 6	56 6	33 0	HARROGATE 472 arr.
179½	26 0	15 1½	52 0	30 3	Ulleskelf ...... "
182½	26 1	15 2	52 2	30 5	Bolton Percy ...... "
187	26 8	15 6½	53 4	31 1	Copmanthorpe ..[446
188	27 0	15 8	54 0	31 4	York 448, 466, 472, 460
230	32 7	19 1½	65 2	38 3	SCARBRO' 466 ......arr.
272	36 8	23 1½	73 4	45 3	NEWCASTLE 449 ...... "
395	57 6	32 8	109 6	62 8	EDINBRO' (Wav.) 562 "
444	58 0	38 9	110 3	62 11	GLASGOW ‡ 574 ...... "
457	67 0	38 9	125 3	69 5	DUNDEE § 568 ...... "
528	78 6	40 0	133 8	78 9	ABERDEEN § 568 ...... "
437½	65 10	36 5	123 2	68 11	567 PERTH, v. Forth Bdg. "
579½	85 10	42 8	159 0	85 0	INVERNESS 636 ...... "

For other Trains see page 448.

Column notes printed in the train columns: Wednesdays only. Mondays only. Saturdays only. Via Selby. Through Train to Huddersfield, arriving at 2 aft.

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Supt. of Line, J. Alexander. Asst. Supt., G. Mason.

DOWN—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 248.*

From Dover, &c., page 167.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	12 21	12 53	1 2	1 21	39	2 7	2 48	....	....	....	....	3 3	3 3	3 3	3 50	4 28	....	4 33	....	4 45	5 45	5 7	27	27	32	9 18	10 5	....
Ludgate Hill ..... "	....	12 50	1 23	2	0 2	12	2 40	3 22	....	....	....	....	3 36	3 47	4 23	4 56	....	5	6	....	5 18	6 25	7 34	8	5	9	50	10 40	....
Moorgate Street ..... "	....	12 40	1 36	1 56	2 27	2 50	3 29	....	....	....	....	....	3 50	4	0 4	36	5	1	....	5 19	....	5 31	6 40	7	42	8	18	10 15	10 52	....
KING'S CROSS (GN) dep.	1	20	2	0 2	20	3	0 3	25	3	45	....	....	....	....	4 15	4 20	5	0 5	30	....	5 45	....	5 52	7	0	8	15	8 45	10 30	11 30	....
Broad Street ..... "		12 42													4 3						5 24		5 33	6	42						
Finsbury Park ¶ ..... "		1 27													4 27						5 51		5 59	7	7						
Hatfield ¶ ..... "		2 1													4 51							4 56	6 25	7	30						
Welwyn ¶ ..... "		2 8																				5 4	6 33	7	38						
Knebworth ¶ ..... "		2 14																				5 11	6 39	7	45						
Stevenage ¶ ..... "		2 20																				5 17	6 45	7	51						
Hitchin ¶ ..... "		2 41							4	8					5 16	5 48						5 51	6 54	7	59						
Three Counties		2 48							4	15					m							5 58	7	8	6						
Arlesey and Shefford Road		2 51							4	18												6 1	7	11	9						
Biggleswade		2 59							4	26					5 30							6 9	7	19	12	8	18				
Sandy 311 ..... { arr.		3 6							4	31					5 36							6 14	7	18	8	24					
Sandy 311 ..... { dep.		3 20													5 37							6 15	7	18	8	24	30				
Tempsford		3 28																				6 30	7	24	8	30					
St. Neots		3 35													5 49							6 38	7	32	8	38	38				
Offord and Buckden		3 41													5 55							6 44	7	38	8	44					
Huntingdon 189, 422		3 50													6 1	6 18	18					7 0	7	44	8	51					
Abbotts Ripton		3 59													d							7 9	Stop		9	0					
Holme 231		4 6													u	6 32						7 17			9	12					
Yaxley and Farcet		4 12																				7 24			9	19					
Peterbro' (Priestgate) arr.						4	34	4	54																						
234, 263, 190, 194, dep.	3	8						4	58						5 2							7 22	7	50			9	25	10 20	12 18	....
Tallington ....[234, 310	3	22	Stop												5 16								8	4							
Essendine 246	3	30													5 32								8	15							
STAMFORD 246 { arr.	4	0													5 41								8	27							
(Water Street) { dep.	3	15													5 8								7	50							
Little Bytham															5 40								8	21							
Corby															5 49								8	30							
Great Ponton															5 59								8	40							
Grantham 258, 264, 262	3	51	....	3	59	4	22	....	5	57	5	50	....	6	5	6	14	7	11	....	7	32	....	8	2	8	46	....	10 15	11	0	12 58	1	30	....
264 LINCOLN (High St.) arr.				5	h12						6	45									8	15		9	45	9	45						
258 NOTTINGHAM { arr.	4	45	....			5	g23	....	6	15	....	....	....	6	20	6	50	8	10	....	8	10	....	9	35	9	35	....	10 48	11	35	....	4	30	....
260 (London Road) { dep.	3	0	....	3	0	3	40	....	....	....	....	....	....	5	0	5	0	6	20	....	....	....	....	6	55	....	....	....	7 25	10	0	....	....	....	....
Grantham ..... dep.	4	8	....	4	4	4	27	....	5	41	5	55	....	6	22	6	19	7	15	....	7	36	....	8	6	....	....	....	10 19	11	5	1	4	1	34	....
Barkstone														6	29																				
Hougham														6	34																				
Claypole												aft		6	42																				
NOTTINGHAM* 263 dep.									5	5		5	5								7	10													
Newark 416, 262	4	26	....					....	5	59	....	6	5	6	52	Slip	7	35	....	....	7	54	....	....	....	....	....	....	11 25	1	25	....	....	....	....
Carlton-on-Trent												6	22	7	2		7	45																	
Crow Park												6	26	7	6																				
Dukeries Junction 230 ..												6	33	7	14																				
Tuxford												6	38	7	17																				
Retford 497, 500, 416 ..	....	....	....	5	11	p		....	6	21	....	6	45	7	27	6	55	8	1	....	8	16	....	....	....	....	....	....	11 48	1	49	....	....	....	....
497 HULL (Corp. Pier) arr.	....	....	....	7	5			....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFIELD 500 .. "	....	....	....	5	9			....	....	....	....	8	25	7	34	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31	....	....	....
522 HUDDERSFIELD .. "	....	....	....	6	7			....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
481 LIVERPOOL (Cen.) "	....	....	....	7	5			....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	11	20	....	....	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....
493 OLDHAM (Clegg St.) "	....	....	....	8	25			....	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MANCHESTER* 500 "	....	....	....	8	15			....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....
492 " (Central) "	....	....	....	8	33			....	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	10	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	27		28	29		30	31		32		33	34	35		36	37		38	39	40		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		

Tuesdays, Fridays, and Saturdays. Sheffield and Manchester Express. London and Edinburgh Dining Express. Grimsby and Cromer Express. Sheffield and Manchester Express. Tuesdays only. Dining Car Express to Sheffield and Manchester. Dining Car Express to Leeds, 1 & 3 class. Except Saturdays.—Sleeping Car Express to Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, Inverness, &c. Scotch Express Sleeping Cars. Sleeping Car Express to Edinburgh, Glasgow, Perth, Dundee, Aberdeen, &c.

NOTES.

a Stops on Tuesdays when required to take up for beyond Retford.

Aa Stop to set down 1st class London Passengers.

b *Via* Manchester, changing there to Central Station.

Bb Stop to set down from Great Northern Stations.

c Stop when required to set down 1st class London Passengers.

d Stop to set down from London.

e Does not arrive on Sunday mornings.

f Arrives at 4 45 mrn. on Sundays.

g Wednesdays only.

h Saturdays only.

i Arrives at 6 aft. on Thursdays.

j *Via* Wakefield, L. & Y.

k Stops on Fridays to set down from Wakefield.

l *Via* York.

m Stops on Mondays and Fridays when required to set down from London.

n Stop to set down from London on informing the Guard at Doncaster.

o Except Saturdays.

p Stop when required to set down.

q Stops when required to take up for Ackworth and beyond.

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Retford ..... dep.	....	....	1 42	....	....	6 23	....	....	....	7 31	....	....	....	6 21	8 23	....	....	Saturdays only.	....	....	11 51	1 52	....	....
Sutton			1 48							7 37														
Ranskill			1 53							7 43					8 32									
Scrooby			1 57							7 47														
Bawtry			2 2			c				7 53					8 37									
Rossington ....[231, 506			5 10							8 1														
Doncaster 464, 505, b04,			5 18		w	6 45	6 56			8 10				8 43	8 50	9 6								
464 HULL (Paragon) .. arr.		aft		6 30		8 20		aft																
Doncaster ..... dep	....	4 47	5 40	....	....	6 48	6 5	7 5	7 40	....	....	....	....	8 45	....	9 10	....	9 37	....	....	2 18	....	....	....
Carcroft and Adwick-le-		4 54	5 48					7 15	7 47									9 44						
Hampole.....[Street		4 58	5 53					7 20	7 51									9 48						
South Elmsall		5 2	5 58					7 23	7 57									9 54						
Ackworth								7 33																
Pontefract †								7 39																
Hemsworth		5 9	6 6						8 4									10 1						
Nostell		5 15	6 12						8 9							n		10 1						
Hare Park and Crofton		5 20	6 17						8 13							n		10 7						
Sandal..[266, 526, 509		5 24							8 17															
Wakefield (Westgate) ar		5 28	6 28					7 24	8 21							9 37		1014						
" (Kirkgate) 513 "			6 33					7 15	7 39	8 39				9 10				1018				2 42		
268 BRADFORD (Exc.) arr.		6 49	7 35					8 0	9 29							1014		1133						
HALIFAX 272 ..... "		7 52						7 56	8 42	10 18				9 55								4 16	4 16	
267 HOLBECK (High Lvl) "		5 54	6 51					7 41	8 48							9 56		1045				3 1		
HARROGATE 469 arr.		6 43	8 11					8 40	9 55							1053		12 0				5 50		
267 LEEDS (Central) .. arr.		5 58	6 55					7 45	8 52							10 0		1049				3 5		
271 BRADFORD (v. Hibeck) "		6 45														1126						f 32		
265 HALIFAX (v. Holbeck) "		6 31																						
Doncaster ..... dep			5 50			6 51										9 14					1217	2 32		
Arksey			5 55																					
Moss			6 5																					
Balne			6 11																					
Heck			6 15																					
Temple Hirst			6 21																					
Selby 461, 462, 463 ..			6 30			7 13										9 39					1243	2 56		
461 HULL (Paragon St.) ar			7 35			9 42										1110						4 42		
Riccall			6 41																					
Escrick			6 47			Aa																		
Naburn			6 53																					
Askern																								
Norton																								
Womersley																								
Knottingley 511, 509 ..																								
Ferry Bridge																								
Burton Salmon								7 43																
Milford 461, 462								7 48																
Sherburn								7 55																
Church Fenton 472 ...								8 0																
HARROGATE 472 .. arr.						7 33		8 7																
Ulleskelf								8 50	9 31															
Bolton Percy								8 12																
Copmanthorpe ....[446								8 16																
York 450, 466, 472, 460			7 5	6 5		7 40		8 25																
SCARBO' 466 .. arr.				7 55		5 45		8 35								10 5				1150	1 6	3 20	3 5	
NEWCASTLE 451 .. "				8 2		1058																f 35	f 35	
562 EDINBURGH (Wav.) "				1045												1233				1 22 3		4 5	5 58	4 47
GLASGOW ‡ 574 .. "																				4 0 6	0 8	5 58	7 15	
DUNDEE § 563 .... "																				5 50	7 18	1010	8 50	
ABERDEEN § 563 .. "																				5 28	8 33	1118	8 55	
567 PERTH v. Forth Bdg. "																				7 20	....	1 36	1050	
INVERNESS 536 .. "																				5 14	8 55	1058	8 55	
																				1015	....	4 50	4 s 50	

Does not run beyond Berwick on Sundays.

Except Saturdays. Via Selby.

Through Train to Huddersfield, arriving at 9 45 aft.

r Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

s Arrives at 1 30 aft. on Sundays.

t Arrives at 6 50 mrn. on Sundays.

u Stops when required to take up for Grantham and beyond.

v Fridays only.

w A Carriage slipped on Saturdays.

x Stop to set down from South Elmsall and South thereof.

y Stops on Saturdays when required to set down from Newark.

z *Via* Leeds.

* London Road Station.

† Baghill Station; about ½ mile to L. & Y. Station.

‡ Queen Street (High Level) Station.

§ *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 236 to 239.

For **Local Trains** between Doncaster and Knottingley, *via* Askern see page 511.

*** For **other Trains** between Doncaster, Selby, and York, see page 230; Burton Salmon and York, see page 448.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 254 and 255.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Chief Goods. Man., R. H. Twelvetrees. Asst. Sec., Henry Walker. Eng., Alexander Ross, C.E.

Week Days—*Continued on page 254.*

Miles from York	Fares from York Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return s.d.	Return 3 cl. s.d.	Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
						aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
					Inverness 639 .. dep.		3 5																									
					567 Perth, v. Forth Bdg. "		7 55																									
					Aberdeen * 571 "	3 30		7 45																								
					Dundee * 571 .... "	5 28		9 35																								
					Glasgow † 574 .. "	6 50		10 0	9 35																							
					568 Edinbro' (Waverly) "	7 35	1050	1115	11 0																							
					Newcastle 452. "	1115	1 40	1 50	2 0									5 0	7 0	5 0			7 40					9 30	10 5			
					Scarbro' 466 .. "													6 40	8 35	6 40			8 35					9 15	1040			
					Frm. Harrogate, &c., p. 472.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—					York .... dep (For other Trains, see page 453.)	1 30	3 25	3 36	3 50						6 50			8 40	9 40	8 45			10 5					1145	1242			
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Copmanthorpe		Via Selby. Except Monday mornings.	Except Monday mornings.	Mondays only.											8 53	Through Train, Huddersfield to King's Cross, leaving at 9 30 mrn.	Luncheon Car Express. Leeds to London, 1&3 class.										
8	1 1	0 7½	2 2	1 1	Bolton Percy															9 1												
9	1 3	0 9	2 6	1 3	Ulleskelf															9 6												
—					472 Harrogate dp.													7s30		7s30			9s0						1115s			
11	1 6	0 10½	3 0	1 6	Church Fenton															9 12												
13½	1 9	1 1	3 6	1 10	Sherburn															9 17												
15	2 0	1 2½	4 0	2 1	Milford															9 24												
16½	2 3	1 4½	4 6	2 5	Burton Salmon															9 29												
19½	2 8	1 7	5 4	3 2	Ferry Bridge															9 35												
20	2 11	1 8	5 10	3 4	Knottingley 511,																											
24	3 8	2 0			Womersley .... [509																											
25	4 1	2 2½			Norton																											
28½	4 3	2 3½	8 1	4 7	Askern																											
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Naburn										i			8 48										1153				
7	1 1	0 7	2 2	1 0	Escrick										i			8 54										1159	k			
10	1 4	0 9½	2 8	1 4	Riccall										7 9			9 0										12 5				
—					462 Hull (Paragon Sta.) dp	11¼g									5 30			7 30					9 30						1150			
13¾	1 11	1 2	3 10	2 0	Selby 460, 462	1 51		3 55	4 10						7 18			9 9	10 0				1027					1213	1 5			
19	2 6	1 6½	5 0	2 8	Temple Hirst	East Coast Sleeping Car Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Edinbro', &c.	East Coast Sleeping Car Express from Aberdeen, Dundee, Glasgow, Perth, Edinbro', &c.	Sleeping Car Express from Edinbro'.	Sleeping Car Express from Edinbro'.						i			9 17	Stop									Stop				
20¾	2 10	1 9	5 8	2 11	Heck										i			9 23														
22¾	3 1	1 10	6 2	3 1	Balne										i			9 27														
25½	3 6	2 1	7 0	3 6	Moss .... [396										i			9 33														
30	4 1	2 6	8 2	5 0	Arksey .. [506, 249, 464,													9 44														
32	4 6	2 8	9 0	5 4	Doncaster 231, 504, 505			4 18	4 34						7 50			9 50					1053						1 30			
—	5 7	3 5½	11 2	6 11	512 Halifax (v. Holbeck) d													Stop	mrn										1116			
—	4 8	2 10½	9 4	5 9	277 Bradfrd (v. Holbeck) "														7 55								1045		1130			
—					267 Leeds (Central) ..... "										7 10	7 15	9 0		8 33			10 0					1115		12 0			
—					Harrogate 470. dp										6 17	6 17	8 5		7 28			9 5					1020		1030			
—					267 Holbeck (High Lvl) dp										7 13	7 18	9 4		8 36			10 4					1119		12 3			
—					273 Halifax (v. Wstgte) "										8 15		8 0		8 0		9v23						1030	V				
—					269 Bradford (Exchnge) "										6 50		8 40		8 40			9 40										
—	3 9	2 3	7 6	4 6	(West Riding and Grimsby.) Wakefield { Kirkgate dp										7 17		9 0				10 6						1144		1150			
—	3 9	2 3	7 6	4 6	Wakefield { Westgate "										7 30	7 42	9 21		9 25			1021					1138		1228			
—					Sandal										Cc	7 46			9 29										1233			
—					Hare Park & Crofton											7 50			9 33										1237			
—					Nostell											7 54			9 38								Cc		1243			
—					Hemsworth										7 43	8 0			9 44								1156		1249			
—	3 0	1 9	6 0	3 6	Pontefrct (Baghill)															9 40												
—	3 4	1 11½	6 8	3 11	Ackworth															9 46												
—	3 11	2 3½	7 10	4 7	South Elmsall											8 6			9 50	9 57									1255			
—	4 3	2 5½	8 6	4 11	Hampole ..... [Street											8 11			9 55	10 2									1 0			
—	4 6	2 8	9 0	5 4	Carcroft & Adwick-le-											8 16			10 0										1 5			
—					Doncaster 231, 504a										7 57	8 24	9 44		10 9	1015	1031	1044					1210		1 15			
—					464 Hull (Paragon Sta.) dp										6 25	6 25					8 40					10 5	11 3		12 5			

Miles	1	2	3	4	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—					Doncaster .... dep.			4 21	4 37						8 0	8 30	9 47				1047	1058			1130	1215		1 35			
36½	5 6	3 0½			Rossington											8 39															
40½	5 9	3 4	11 6	6 8	Bawtry										8 12	8 47									1143	Gg					
42¼	6 6	3 8	12 6	7 9	Scrooby											8 52															
44	6 9	3 8			Ranskill											8 57									1149						
46½	7 6	3 10			Sutton										Aa	9 3															
49¼	7 6	4 1½	15 0	8 3	Retford 496, 499, 416 ar			4 43	5 0						8 24	9 9	10 7								1157	1235					
—	10 4	5 7	18 5	11 0	496 M'chestr (Lon. Rd.) dp				Mondays only.			Mondays only.			6 40		8 30						Saturdays only, Newark to Grantham.	10 0			Wednesdays only, Newark to Grantham.			1230	
—	10 4	5 7	18 5	11 0	496 " (Central) "												8 0							9 40							
—	9 4	4 11	16 8	9 10	493 Oldham (Clegg St.) "										6 17		8 14							9 39						12 2	
—	15 10	8 1½	26 5	15 7	480 Liverpool (Central) "										5 30									8 45						1135	
—					Huddersfield 522 "										6 42		8 0							9 55						1220	
—	6 3	3 10	12 6	7 8	496 Sheffield (Victoria) "										7 58		9 33							11 8						1 40	
—					499 Hull (Corp. Pier) .. "										5 55		7 45													1030	
—					Retford .... dep.			4 44	5 1			7 15			8 33	9 13	1010							1143	12 0	1237				2 19	
56½	9 6	4 8	17 3	9 4	Tuxford							7 26				9 24									1211	Gg				k	
—					Dukeries Junction 230										h	9 27									a	Dd					
60½	9 9	5 0½			Crow Park							7 34				9 35									1220						
61½	10 0	5 1½			Carlton-on-Trent							7 38			8 49	9 39							mrn		1224		aft				
68	10 0	5 7½	20 0	11 3	Newark 263, 263, 417 ..	3 4		5 9	5 27			7 48			8 59	9 50	1033					Ff	1145	Wd	1235	1 0	1245				
91	12 1	7 0	24 2	14 0	Nottingham 263. arr.										9 43		1120									1 50					
72¾	11 0	6 0½			Claypole							7 57				10 0											1254				
76½	11 6	6 4½			Hougham							8 5				10 8											1 2				
78¼	12 0	6 6	24 0	13 0	Barkstone .... [263											1013											1 7				
82¾	12 0	6 10½	24 0	13 9	Grantham 258, 264, 263,	3 24	4 58	5 27	5 46			8 15			9 19	1024	1053				1148	1158	12 5	1221	1256	1 20	1 15			3 0	
105½	12 1	7 0	24 2	14 0	258 Nottingham ... { arr.	4j30		7 49	7 49			9 59				12 5					1235	1235	Stop	1 30	1 30		2 19				
					260 (London Road) { dep.								7 55		8 35	Stop	1015	mrn			11 5				12 0		Stop			2 10	
—	9 11	5 8½	19 10	11 5	264 Lincoln (High St.) dep.					5 35			7 30				10 0	1015			1015			1135	1135					1 50	
—					Grantham .... dep.	3 27	5 1	5 29	5 49	6 30			8 30		9 23		1058	1117			1152	12 2		1226	1 1	1 23			2 25	3 4	
86	12 8	7 2			Great Ponton		Except Mondays.	Except Mondays.		6 37								1124											2 32		
91	13 0	7 7			Corby					6 46								1133											2 41		
95½	14 0	7 11½			Little Bytham					6 55			8 47					1142											2 50	k	
103¼	15 4	8 7	30 8	17 2	Stamford 246 (Water Street) { arr.					7 25			9 6		10 5			12 4							1 33				4 0		
					Stamford (Water Street) { dep.					6 45			8 35		9 30			1125							1 0				2 23		
99½	14 6	8 3			Essendine 246					7 3			8 54		9 47			1150							1 25				3 0		
102½	15 3	8 7	30 6	17 2	Tallington ...... [194					7 10	8 6				Hh			1157									aft		3 7		
111½	16 3	9 3½	32 6	18 7	Peterbro' (Priestgate) arr	4 3		6 2	6 23	7 23	8 21		9 9		10 4	mrn	1131	1210			1225	1235	aft		1 42	2 0		3 14	3 22	3 38	
					234, 190, 263, 310 dep	4 8		6 7	6 27	7 26	8 40 Wednesdays and Saturdays.		9 12	9 15	10 9	1025	1136				1230	1240	1245			2 5	2 20	3 19		3 43	3 52
115½	17 0	9 7	33 9	19 2	Yaxley and Farcet					7 33				9 22		1033					Leeds and London Luncheon Car Express.		1252	Manchester and London Luncheon Car Express.			2 27				3 59
118¾	17 9	9 10½			Holme 231					7 39				9 27		1039							1258				2 33				4 4
124½					Abbotts Ripton					7 49						1050							1 8				2 43				4 14
129¼	19 2	10 9	38 4	21 6	Huntingdon 159, 422				P	7 58				9 45		1059							1 25			2 29	2 51				4 35
132½	19 9	11 0			Offord and Buckden					8 4				Bb		11 5							1 31				2 57				4 41
136½	20 2	11 4			St. Neots					8 12				9 56		1112							1 39				3 4				4 48
140½	21 2	11 8	41 9	22 6	Tempsford					8 19						1120							1 46				3 12				4 57
144	21 5	12 0	42 10	23 11	Sandy 311 { arr.					8 29				10 7		1126							1 53				3 18				5 3
					Sandy { dep.					8 34				10 8		1127							1 54				3 19				5 30
147	22 2	12 2½			Biggleswade					8 41				1014		1133							2 1				3 26				5 37
151	22 8	12 8½			Arlesey and Shefford Road					8 48						1140							2 8				3 33				5 44
152	22 8	12 8			Three Counties					8 52						1144							2 11				3 36				5 48
156	22 8	13 0	45 4	26 0	Hitchin ¶ 266, 423, 240 ar					8 58				Tu.		1150							2e18				3 43				5 56
159½	23 4	13 3			Stevenage ¶ "																						3 56				6 30
163	24 1	13 6½			Knebworth ¶ "																		kx				4 2				6 38
166	24 10	13 10			Welwyn ¶ "																						4 9				6 46
170½	25 0	14 2	50 0	28 4	Hatfield ¶ 247 "											1213							3 8				4 15				6 53
185½	27 0	15 5	54 0	30 10	Finsbury Park ¶ 236 .. "	5 42	7 2		7 57	9 43			1032	11 2	1137	1238							3 28			3 38	4 37	4 52		5 12	7 23
—	27 4	15 9½	54 8	31 7	Broad Street "		7 47		8 16	10 2			11 4	1123	1154	1 5							3 53			4 13	4 54	5 17		5 54	7 44
188	27 0	15 8	54 0	31 4	KING'S CROSS ¶ "	5 50	7 10	7 35	8 5	9 50			1040	1110	1145	1245	1 5				2 0	2 10	3 35	2 30		3 45	4 45	5 0		5 20	7 30
—	27 4	15 9½	54 8	31 7	Moorgate Street .... arr.	6 32	7 28	7 55	8 23	10 6			1110	1129	1216	1 10	1 33				2 40	2 40	3 52	2 54		4 4	5 3	5 23		5 41	7 49
—	27 4	15 9½	54 8	31 7	Ludgate Hill "	7 20	7 37	8 9	8 37	1010			1122	1148	1211	1 8	1 42				2 36	2 36	4 12	3 5		4 12	5 11	5 17		6 0	7 57
—	27 4	15 9½	54 8	31 7	Victoria "	7 54	8 30	8 50	9 12	1043			1158	1225	1258	1 42	2 18				3 21	3 21	4 48	3 38		4 48	5 48	5 52		6 23	8 33

For SUNDAY TRAINS, see pages 256 and 257.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Engr. for Maintenance, T. W. Horn. Loco. Engr., H. A. Ivatt.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 252.*

Inverness 639.....dep.					10¼												6 0						10c9						
567 Perth, v. Forth Bdg					8 35												1230						4 10						
Aberdeen * 570.....					6 20												1020						1 25						
Dundee * 570.....					6 10												1215						3 35						
Glasgow † 574.....					8 45												1 0						5 0						
563 Edinbro'(Waverley)					10 0					1020							2 20				2 50		6 25						
Newcastle 493.....					1245					148				4 0			5 5				7 8		9 14						
Scarbro' 466.....					1 20				1 28	2 35				4 50			4 50				8 5		10 0						
Pm. Harrogate, &c., p. 472.																													
York.....dep.					2 45				3 20	4 15	5 0				5 25	6 30			6 50	7 38			9 50		11 5				
Copmanthorpe..															5 34														
Bolton Percy..															5 42														
Ulleskelf.....															5 47														
472 Harrogate.dp					1255										5 5				6 30				7 45						
Church Fenton..															5 53														
Sherburn.....															5 58														
Milford.....															6 4														
Burton Salmon..															6 9														
Ferry Bridge..															6 15														
Knottingley 511,																													
Womersley ..[509																													
Norton.....																													
Askern.....																													
Naburn.....									3 28		5 8																		
Escrick.....									3 34		5 14																		
Riccall.....									3 40		5 20																		
462 Hull (Paragn Sta.) dp										2 20	3 40				5 25														
Selby 460, 462									3 51	4 35	5 28				6 54														
Temple Hirst									3 59																				
Heck.....									4 5																				
Balne									4 9																				
Moss .....[396									4 15																				
Arksey..[506, 249, 464,									4 24																				
Doncaster 231, 504, 505,									4 31	4 58					7 18				7 29										
514 Halifax (v. Holbeck) d																													
271 Bradford (v. Holbeck)																													
267 Leeds (Central)																													
Harrogate 470 dp																													
267 Holbeck (High Lvl) dp																													
473 Halifax (v. Wetgte)																													
269 Bradford (Exchng)																													
Wake- { Kirkgate..d																													
field { Westgate..																													
Sandal.....																													
Hare Park & Crofton																													
Nostell.....																													
Hemsworth																													
Pontefract (Baghill)																													
Ackworth																													
South Elmsall.....																													
Hampole.....[Street																													
Carcroft & Adwick-le-																													
Doncaster 231, 506 a																													
464 Hull (Paragon Sta																													
	27	23	29	30	31	32	33	34	35		36		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50				

NOTES.

a Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at Tuxford.

Aa Stops when required to take up for Stations South of Retford at which the Train calls.

b Leaves Glasgow at 5 aft on Sundays.

Bb Stops on Fridays to take up for London.

c Morning Train from Inverness.

Cc Stop to take up for London.

d Stops when required to take up.

Dd Stops when required to set down or take up to or from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing Guard at Retford.

e Departs at 2 50 aft.

Ee Stops when required to set down from beyond Peterbro'.

f Stops to take up for London; also on Wednesdays, when required, to set down from Leeds.

Ff A carriage slipped on Wednesdays.

g Except Sunday nights.

Gg Stop when required to take up for London.

h Stops when required to take up for beyond Grantham.

Hh Stops when required to take up 1st class London Passengers.

i Stop to take up for Doncaster and South of Doncaster.

j Except Mondays.

k Stop to take up 1st class London Passengers.

Kk Stops on Saturdays to set down.

n Stops when required to take up London Passengers from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations West of Tuxford.

Doncaster.....dep.	2	16			3 41		4 10	5	18	5 15		6 18			6 25		7 32	7 50				10 50	11 18	11 52					
Rossington.....		24					4 16			5 24								7 56											
Bawtry.....		d 32					4 22			5 32					6 37			8 7					11 26						
Scrooby.....		36								5 37								8 11											
Ranskill.....		41					4 32			5 42					6 42			8 16											
Sutton.....		46								5 47								8 22											
Retford 497 500, 416 ar	2	52					4 38			5 53		Slip											11 40						
497 M'chester (Lon. Rd.) d				2 0			3 0						aft	6 50															
497 " (Central)..				1 35									5 0	Stop									8 50						
493 Oldham (Clegg St.)				1 37			3 45						4 30										9 2						
450 Liverpool (Cen.)				1 0			1 50						3 45										8 0						
Huddersfield 522				0 6			3 0						4 52										9 32						
497 Sheffield (Vic.)				8 6			4 17						6 8		aft								10 53						
500 Hull (Corp. Pier)							1 45								5 0														
Retford.....dep	2 34	2 54					4 50			5 56			6 46		7 30								11 45						
Tuxford.....		3 5					4 35			6 7					7 41														
Dukeries Junction 230		3 8								6 10					7 44														
Crow Park.....		3 16								6 18					7 52														
Carlton-on-Trent.....		3 19								6 21					7 55														
Newark 262, 263, 417	2 59	3 30					5 16	5	44	6 31			7 8		8 4	8 16							12 12						
Nottingham 263 arr.	3 40							6	46	7 48			7 43		9 8	9 8													
Claypole.....		3 39								6 29					Stop														
Hougham.....		3 47								6 47																			
Barkstone.....[263		3 51								6 52																			
Grantham 255, 264, 262,	3 20	4 0	4 18		4 22	4 39		5	38	6 7	0	7 18	7 30										11 59	12 32					
258 Nottingham arr.		6z15	6z17		6z15	6z15		6	18	6 50		8 10			aft								1 30	1 30					
260 (London Road) dep.		Stop	3 40					6				6 20	6 55		6 55								10 0						
264 Lincoln (High St) dep		Stop	3z52				aft	4	22				6 20		6 36								10½1						
Grantham.....dep.	3 23		4 18		4 27	4 42	4 53	5	40	6 9		7 22	7 34		7 40								12 6	12 37					
Great Ponton.....							5 0								7 47														
Corby.....							5 9								7 56														
Little Bytham.....							5 16								8 5														
Stamford 246 { arr.	4 0						5 41								8 27														
(Water Street) { dep.	3z30						5 8								7 50														
Essendine 246	3 48						5 27								8 14														
Tallington.....[194							5 34								8 21														
Peterbro' (Priestgate) ar	4 2						5 17	5	48	6 16	6	44			8 7								12 40	1 14	10 26				
234, 190, 263, 310 dp	4 7						5 21	6	5	6 21	6	49			8 11								12 52	1 22	1 31				
Yaxley and Farcet.....							6 12																						
Holme 231.....							6 18																						
Abbotts Ripton.....							6 28																						
Huntingdon 190, 422..	4 31						6 35	6	45			6 48																		
Offord and Buckden....												6 54																		
St. Neots												7 1																		
Tempsford												7 9																		
Sandy 311..... { arr.												7 15																		
{ dep.												7 50																		
Biggleswade.....												7 57																		
Arlesey & Shefford Road.												8 4																		
Three Counties.....												8 8																		
Hitchin ¶ 256, 425, 242 ar	Slip											7 17	7 42																	
Stevenage ¶																														
Knebworth ¶																														
Welwyn ¶																														
Hatfield ¶ 247.....												8 42																		
Finsbury Park ¶ 235..	5 37											9	9 4																	
Broad Street.....	8 4											3 16	3 43	9	24															
KING'S CROSS ¶	5 45			6 15	6 30	6 50			8	5	8	30	9 4		9 20															
Moorgate Street..arr.	6 3			6 42	6 51	7 15			8	28	8	54	9 31		9 51		1019	11 3		1124										
Ludgate Hill..... "	6 17			6 50	7 1	7 22			8	40	8	59	9 47		9 55		1051	11 7		1141										
Victoria..... "	6 52			7 37	7 37	8 0			9	18	9	37	1031		1031		1120	1148		1213										

Day Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Glasgow, Edinbro', &c.

Saturdays only. Retford to Tuxford.

Continental Mail Express.

Thursdays only.

Manchester and London Express.

Manchester and London Dining Car Express.

Leeds and London Dining Car Express (163 class).

o London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any train before noon the same day.

p Stops to set down on informing Guard at Peterbro'.

q Except Saturdays.

r Stops when required to set down from North Eastern Stations, and to take up for South of Doncaster.

s *Via* York.

t Arrives at 5 23 aft. on Wednesdays.

u Stops to take up for Knottingley, Doncaster, and South of Doncaster at which the Train calls.

v *Via* Wakefield (L. & Y.)

w Stops when required to set down from York or to take up for South of Newark.

x Stops to set down 1st class Passengers from Cambridge.

y A carriage slipped for Passengers holding Through Tickets from Darlington, Newcastle, Berwick, and Stations in Scotland to Doncaster and South thereof.

z Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

* *Via* Forth and Tay Bridges.

† Queen Street (High Level)

‡ Saturdays only.

§ Fridays only.

‖ Leaves at 3 15 aft. on Fridays.

¶ For **Local Trains** and Intermediate Stations between Hitchin and King's Cross, see pages 240 to 243.

For Local Trains between Knottingley and Doncaster, *viâ* Askern, see page 511.

** For **other Trains** between York, Selby and Doncaster, see page 231.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

DOWN. — **SUNDAYS.**

From Dover, &c., page 169.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Victoria ..... dep.	....	....	9 35	9 35	....	3 35	4 35	7 23	9 25	....	....	....		
Ludgate Hill ..... "	....	....	10 9	10 9	....	4 9	5 9	7 59	9 59	....	....	....		
Moorgate Street ..... "	....	8 10	1035	1035	....	4 43	5 40	8 10	1030	....	....	....		
KING'S CROSS (G.N.) ..dep.	....	8 30	1130	12 0	....	5 0	6 30	8 45	1130	....	....	....		
Broad Street ..... dep.	....	....	9 25	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....		
Finsbury Park ¶ ..... dep.	....	8 39	1137	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....		
Hatfield ¶ ..... "	....	9 26	12 0	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....		
Welwyn ¶ ..... "	....	9 37	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....		
Knebworth ¶ ..... "	....	9 44	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....		
Stevenage ¶ ..... "	....	9 50	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....		
Hitchin ¶ ..... "	....	10 0	1219	....	....	5 45	7 56	....	....	....	....	....		
Three Counties	....	10 7	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....		
Arlesey and Shefford Road ..	....	1010	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....		
Biggleswade	....	1019	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....		
Sandy 311 ..... {arr.	....	1028	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....		
Sandy 311 ..... {dep.	....	1028	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....		
Tempsford	....	1035	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....		
St. Neots	....	1045	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....		
Offord and Buckden	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Huntingdon 189, 422	....	11 2	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....		
Abbotts Ripton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Holme 231	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Yaxley and Farcet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Peterbro' (Priestgate) {arr.	....	1133	1 14	1 24	....	6 35	9 13	1016	....	....	....	....		
234, 263, 190, 194, 310 {dep.	....	1140	1 19	1 39	....	6 40	....	1020	....	....	....	....		
Tallington	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Essendine 246	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Little Bytham	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Corby	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Great Ponton	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Grantham 258, 262 to 264 ..	....	1226	2 0	2 18	....	7 20	....	11 0	1 30	....	....	....		
264 LINCOLN (High St.) .. arr.	....	....	3543	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....		
NOTTINGHAM (L.R.) {arr. **258, 260** {dep.	....	3 0	3 0	....	....	8 40	....	1138	....	....	....	....		
	....	1150	1150	....	....	6 26	....	10 5	....	....	....	....		
Grantham ..... dep.	....	1242	2 42	2 33	....	7 24	....	11 5	1 34	....	....	....		
Barkstone	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Hougham	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Claypole	....	1 10	2 23	....	....	7 44	....	1125	....	....	....	....		
Newark 416, 262	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Carlton-on-Trent	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Crow Park	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Tuxford	....	1 49	2 45	3 4	....	8 9	....	1148	....	....	....	....		
Retford 498, 501, 416 .. arr.	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....		
498 HULL (Corportn Pier) arr.	....	....	3 29	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....		
SHEFFIELD 501 ..... "	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....		
HUDDERSFIELD 522 .. "	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....		
482 LIVERPOOL (Central) "	....	....	5 30	....	....	1055	....	....	....	....	....	....		
493 OLDHAM (CleggStreet) "	....	....	4 45	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....		
501 MANCHESTER (L.R.) .. "	....	....	5 45	....	....	1040	....	....	....	....	....	....		
501 " (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Retford ..... dep.	....	1 47	....	3 8	....	6 11	....	1151	....	....	....	....		
Sutton	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Ranskill	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			

UP. — **SUNDAYS.**

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn			
INVERNESS 639 ..... dep.	....	3 h 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
567 PERTH, *via* Forth Bdg. "	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
ABERDEEN † 571 ..... "	3 30	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
DUNDEE † 571 ..... "	5 28	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
GLASGOW * 574 ..... "	6 h 0	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
563 EDINBRO' (Waverley) "	7 35	1050	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
NEWCASTLE 456 ..... " h	1115	1 40	1 50	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....			
SCARBRO' 466 ..... "	mrn	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
York ..... dep.	1 30	3 25	3 36	....	1150	....	....	5 20	....	....	....	10 0			
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft			
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
HARROGATE ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Milford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Ferry Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Knottingley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Naburn	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....			
Escrick	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....			
Riccall	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....			
463 HULL (Paragon Sta.) dep.	1115	....	....	....	1130	....	....	4 35	....	....	....	8 10			
Selby 461, 463	1 51	....	3 55	....	1226	....	....	5 45	....	....	....	1025			
Temple Hirst	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....			
Heck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Balne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Moss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Arksey ..... [249	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	....			
Doncaster 231, 504 to 506,	4 18	....	1 0	....	....	....	....	6 10	....	....	....	1055			
515 HALIFAX (*via* Holbck) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	8 32			
271 BRADFORD (*v.* Holbck) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45			
LEEDS (Central) 267 "	....	....	....	9 45	1215	....	....	5 50	....	8	5	1015			
HARROGATE 471 .. dep.	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	7 40			
267 HOLBECK (High Level) dep.	....	....	....	9 49	1218	....	....	5 33	....	8	8	1018			
273 HALIFAX (*v.* Westgate) "	....	....	....	....	....	1137	d	3 55	....	....	....	....			
269 BRADFORD (Exchange) "	....	....	....	....	1155	12 0	....	5 10	....	6	25	....			
Wake-field {Kirkgate .. dep.	....	....	....	....	....	1 20	....	5 40	....	8	5 9	35			
Wake-field {Westgate .. "	....	....	....	1012	1244	1 13	....	5 50	....	8	33	1038			
Sandal	....	....	....	1016	....	....	e	....	....	8	37	1042			
Hare Park and Crofton	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	8	41	....			
Nostell	....	....	....	1025	....	s	....	....	....	8	46	....			
Hemsworth	....	....	....	1031	....	s	....	6 0	....	8	52	....			
South Elmsall	....	....	....	1037	....	e	....	....	....	8	58	....			
Hampole ..... [Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Carcroft and Adwick-le-	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	9	9	....			
Doncaster 231, 504 arr.	....	....	....	1053	1 10	1 46	....	6 15	....	9	16	11 5			
Doncaster ..... dep.	....	....	4 21	....	1 15	1 52	2 8	6 19	....	....	....	1114			
Rossington	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Scrooby	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bawtry	....	2 9	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....
Rossington	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 504 to 506, 231 ..	....	2 27	....	3 31	....	9 37	....	1213	....	....	....
Doncaster ..... dep.	9 5	....	....	3 35	3 45	8 42	....	1221	....	....	....
Carcroft & Adwick-le-Street	9 12	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....
Hampole	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall	9 22	....	....	3 58	8 56	....	....	....	....	....	....
Hemsworth	9 29	....	....	4 5	9 3	....	....	....	....	....	....
Nostell	9 35	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton	9 39	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....
Sandal ..... [526, 509	9 43	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Wstgate) 268, ar	9 47	....	....	4 24	9 16	....	1246	....	....	....	....
" (Kirkgate) 519 "	9 52	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD (Exc.) 268 arr.	1043	....	....	4 50	5 35	9 55	....	....	....	....	....
HALIFAX 272 ..... "	....	....	....	5 38	6 14	....	....	....	....	....	....
267 HOLBECK (High Level) "	1015	....	....	4 20	4 48	9 36	....	1 3	....	....	....
HARROGATE 469 .. arr.	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS (Central) 267 .. arr.	1020	....	....	4 25	4 59	9 40	....	1 7	....	....	....
271 BRADFORD (*v.* Holbeck) "	1148	....	....	....	5 20	....	....	1434	....	....	....
265 HALIFAX (*via* Holbeck) "	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....
Doncaster ..... dep.	....	....	....	3 39	....	8 49	....	1217	....	....	....
Arksey	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....
Moss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 461, 463	....	....	....	4 7	....	9 16	....	1243	....	....	....
463 HULL (Paragon St.) .. arr.	....	....	....	5 0	....	1124	....	4 42	....	....	....
Riccall	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
Escrick	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....
Naburn	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....
Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 456, 466, 461 ..... arr.	....	....	....	4 45	....	9 50	....	1 6	3 5	....	....
SCARBRO' 466 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35	....	....
NEWCASTLE 456 ..... "	....	....	....	3 25	....	....	....	3 4	4 47	....	....
EDINBURGH (Wav.) 562 "	....	....	....	....	....	....	....	6 0	7 15	....	....
GLASGOW * 574 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	7 18	8 50	....	....
DUNDEE † 568 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	8 33	8 55	....	....
ABERDEEN † 568 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....
567 PERTH (*v.* Forth Bdge). "	....	....	....	....	....	....	....	8 55	8 58	....	....
INVERNESS 637 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	4 50	4 50	....	....

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bawtry	....	....	....	....	....	....	2 28	6 31	....	....	....	....	....
Scrooby	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....
Ranskill	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....
Sutton	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....
Retford 498, 501, 416 .. arr.	....	....	4 43	....	1 38	2 15	2 47	6 43	....	....	1138	....	....
498 MANCHESTER (L.R.) .. dep.	....	....	....	....	....	1230	....	....	5 0	....	....	....	....
498 " (Centrl) "	....	....	....	....	....	12 3	....	....	4 35	....	....	....	....
493 OLDHAM (Clegg St.) .. "	....	....	....	....	....	1212	....	....	4 37	....	....	....	....
482 LIVERPOOL (Central) "	....	....	....	....	....	8 0	....	....	4 0	....	....	....	....
HUDDERSFIELD 522 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....
SHEFFIELD (Vic.) 498 "	....	....	....	....	....	1 37	....	....	6 17	....	....	....	....
HULL (Corp. Pier) 501 "	....	....	....	....	....	8 5	....	4 0	....	....	....	....	....
Retford ..... dep.	....	....	4 44	....	1 43	2 30	2 53	6 45	6 51	....	1142	....	....
Tuxford	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....
Crow Park	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....
Carlton-on-Trent	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....
Newark 262, 263, 417	3 4	....	5 9	....	2 47	3 29	....	7 16	....	12 9	....	....	....
Claypole	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....
Hougham	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....
Barkstone	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 258, 262 to 264 ar	3 24	4 58	6 27	....	....	4 7	4 0	7 24	7 36	....	1230	....	....
NOTTINGHAM (L.R.) {arr.	4 45	....	....	....	....	4 54	4 54	8 40	8 40	....	1 30	....	....
258, 260 {dep.	....	....	....	....	....	2 15	....	6 26	6 26	....	10 5	....	....
264 LINCOLN (High St.) .. dep.	....	....	....	....	....	2 5	....	5527	....	....	....	....	....
Grantham ..... dep.	3 27	5 1	5 29	....	....	3 12	4 5	7 28	7 39	....	1238	....	....
Great Ponton	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....
Corby	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....
Little Bytham	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....
Essendine 246	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....
Tallington	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate) {arr.	4 3	....	6 2	....	3 13	4 35	5 0	8 13	8 15	....	1214	....	....
234, 190, 263, 310, 194 {dep.	4 8	....	6 7	....	3 6	5 3	5 8	8 20	....	....	1 19	....	....
Yaxley and Farcet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 231	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 189, 422	....	....	6 30	....	....	....	5 35	....	8 49	....	....	....	....
Offord and Buckden	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....
St. Neots	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....
Tempsford	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....
Sandy 311 ..... {arr	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....
Sandy 311 ..... {dep.	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....
Biggleswade	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road ..	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....
Three Counties	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....
Hitchin ¶ 266, 423, 243 arr.	....	....	7 0	....	....	....	6 33	....	8 14	....	....	....	....
Stevenage ¶ ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶ ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶ ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield ¶ 247 ..... "	....	....	....	....	....	....	7	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ 239 ..... "	5 42	7 2	....	....	4 38	5 22	7 31	9 32	9 32	....	2 54	....	....
Broad Street ..... arr.	....	....	....	....	4 48	6 0	7 47	9 59	1028	....	....	....	....
KING'S CROSS ¶ ..... arr.	5 50	7 10	7 40	....	4 45	5 30	7 40	9 40	10 0	....	3 5	....	....
Moorgate Street ..... arr.	....	....	....	....	5 48	5 30	6 20	8 17	10 3	1017	....	....	....
Ludgate Hill ..... "	....	....	....	....	5 40	6 40	8 0	0	1017	1042	....	....	....
Victoria ..... "	....	....	....	....	6 17	7 17	9 37	1057	1117	....	....	....	....

Stops to take up for London. **b** *Via* Boston. **c** Stops when required to take up for South of Doncaster. **d** *Via* Wakefield (L. & Y.). **e** Stops to take up 1st class London Passengers. **f** Stops to set down from North of Peterbro'. **g** London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any Train before noon the same day. **h** Saturday night times. **i** *Via* Leeds.

* Queen Street (High Level) Station. † *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 239 and 243.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Fares from London. / Stations	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
				King's Cross, London 248 dep.	1130				5 15				7 15			8 45	
				Lincoln 264 "	mrn							7 30			9 47	1015	
				Grantham ....dep.	3k35		7 0		7 31		8 3	9 10	9 32	Saturdays only.		1120	Wednesdays and Saturdays.
15 11	9 1	31 10	18 2	Sedgebrook			7 8				8 11	9 18				c	
16 4	9 4	32 8	18 8	Bottesfrd, for Belvoir			7 15				8 18	9 25	9 43			1131	
16 4	9 6½	32 8	19 1	Elton, for Orston 263			7 20				8 23	9 30			m	1136	
16 4	9 8½	32 8	19 5	Aslockton			7 25				8 28	9 35				1141	
16 4	9 10½	32 8	19 9	Bingham			7 30			8 17	8 33	9 40	9 53		1041	1146	
16 4	10 2	32 8	20 4	Radcliffe-on-Trent			7 37			8 24	8 40	9 47	10 0			1153	
16 4	10 3	32 8	20 6	Netherfield&Colwick			7 43		7 57	8 30	8 46	9 53	10 6		1051	1159	
16 4	10 3	32 8	20 6	Nottingham arr.	4k30		7 49		8 3	8 36	8 52	9 59	1012		1057	12 5	
				(London Rd.) dep.	5 30	5 48	Stop		7 57	Stop	8 42	9 53		1035	1115	1215	
				Netherfield&Colwick	5 36	5 54			8 4		8 48	10 0			1121	1221	
16 4	10 3	32 8	20 6	Godling and Carlton					8 8	mrn	8 52	10 4			1125	1225	
				Nottingham ...dep.				7 45		9 5					Sats. only.	12 5	
16 7	10 4½	33 2	20 9	Thorneywood				7 49		9 9						12 9	
16 8	10 4½	33 4	20 9	St. Ann's Well				7 52		9 12						1212	
16 8	10 4½	33 4	20 9	Sherwood				7 55		9 15						1215	
				Daybrook 260 arr				7 58		9 18						1218	
16 8	10 4½	33 4	20 9	Daybrook 260	5 46			Stop	8 16		9 0	1012			1131	1232	
				Daybrook ....dep.	5 51					9 19					1132		1219
16 8	10 4½	33 4	20 9	Bulwell Forest	5 57					9 25					1138		1225
17 1	10 7½	34 2	21 3	Bestwood Colliery	6 0					9 28					1141		1228
17 2	10 8½	34 4	21 5	Butler's Hill	6 3					9 31					1144		1231
17 3	10 8½	34 6	21 5	Hucknall	6 6					9 34					1147		1234
17 4	10 9	34 8	21 6	Linby	6 17					9 38					1151		1238
17 8	10 9½	35 0	21 7	Newstead * ....arr.	6 22					9 42					1155		1242
16 8	10 4½	33 4	20 9	Basford and Bulwell	5 50				8 20		9 4	1016				1236	
16 8	10 4½	33 4	20 9	Kimberley	5 57	6 9			8 28		9 11	1024		1052		1243	
17 0	10 5½	34 0	20 11	Newthorpe	6 3						9 17			1058			
17 1	10 6½	34 2	21 1	Eastwood †	6 8						9 20			11 1			
17 6	10 9½	35 0	21 7	Codnor Park ‡	6 13						9 27			11 8			
17 7	10 9½	35 2	21 7	Pye Hill							9 30			1111			
17 11	11 0	35 10	21 11	Pinxton ....arr.	6 20						9 34			1115			
16 8	10 4½	33 4	20 9	Awsworth	Stop				8 31		Stop	1027				1246	
16 8	10 4½	33 4	20 9	Ilkeston 263		6 15			8 35			1031				1250	
17 0	10 7	34 0	21 2	West Hallam §		6 21			8 41			1037				1256	
17 0	10 7	34 0	21 2	Breadsall	mrn	6 28	mrn	mrn	8 48			1044				1 3	
17 0	10 7	34 0	21 2	Derby (Friargate)	6 5	6 36	7 5	7 47	8 55			1051				1 8	
17 0	10 7	34 0	21 2	Mickleover, for Radburn	6 10		7 10	7 52	9 1			1057					
17 0	10 7	34 0	21 2	Etwall	6 17		7 17	7 59	9 8		mrn	11 4					
17 0	10 6½	34 0	21 1	Egginton Junction	6 20	6 48	7 21	8 2	9 11		10 5	11 7					
16 9	10 2	33 6	20 4	Rolleston-on-Dove					m		10 9	Sig.					
16 9	10 2	33 6	20 4	Horninglow	6 27		7 28	8 10	9 19		1015	1116					
16 9	10 2	33 6	20 4	Burton 317 arr.	6 30		7 31	8 13	9 22		1018	1119					
				316, 426 dep.					8 0			1045					
17 8	10 7½	35 1	21 3	Tutbury		6 57			9 27			1138					
18 3	10 11	36 0	21 10	Sudbury		7 4			9 35			1144					
18 6	11 1	36 6	22 2	Marchington		b			b			1149					
19 0	11 3	37 3	22 6	Uttoxeter 385 arr.		7 11			9 45			1154					
				dep.		7 15			9 49			1156					
19 7	11 3	38 6	22 6	Grindley		7 26			10 3			12 8					
19 10	11 3	39 0	22 6	Chartley		7 32			1010			1214					
20 1	11 3	39 3	22 6	Ingestre, for Weston		7 37			1017			1219					
20 4	11 3	39 3	22 6	Salt		7 41			1022			1223					
20 9	11 1½	39 3	22 3	Stafford (Common)		7 51			1032			1230					
20 9	11 1½	39 3	22 3	" (L.&N.W.) 319, 315		7 55			1036			1234					
				319 Shrewsbury arr		9 47			12 4			1 44					

Stations	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross, London 248 dep.	10 0		1035					1230	1 30			2 20		3 25	
Lincoln 264 "			1135					1 50						4 25	
Grantham ....dep.	12 4		1 0		Saturdays only.	1 30		2 55	3 53		Saturdays only.	4 42		5 42	
Sedgebrook						1 38			4 1						
Bottesfrd, for Belvoir						1 45			4 8			4 52			
Elton, for Orston 263						1 50			4 14						
Aslockton						1 55			4 19			4 59			
Bingham						2 0		s	4 24			5 4		s	
Radcliffe-on-Trent				1 25		2 7		3 18	4 32			5 11			
Netherfield&Colwick	1229			1 30		2 13		3 24	4 39			5 17		6 9	
Nottingham arr.	1235		1 30	1 36		2 19		3 30	4 45			5 23		6 15	
(London Rd.) dep.	1238	1245	Stop		1 35	2 50		3 43	4 35		5 10		5 45	6 10	6 45
Netherfield&Colwick	1245	1251			1 41	2 56		3 52	4 41		5 16		5 51	6 17	6 51
Godling and Carlton		1255	aft		1 45	3 0			4 45		5 20		5 55		6 55
Nottingham ...dep.			1255				3 15			4 43		Wednesdays only.	5 40		
Thorneywood			1259				3 19			4 47			5 44		
St. Ann's Well			1 2				3 22			4 50			5 47		
Sherwood			1 5				3 25			4 53			5 50		
Daybrook 260 arr			1 8				3 28			4 56			5 53		
Daybrook 260		1 2			1 52	3 7	3 29	h	4 52		5 27		6 2	6 25	7 3
Daybrook ....dep.			1 9							4 57					
Bulwell Forest			1 15							5 3					
Bestwood Colliery			1 18							5 6					
Butler's Hill			1 21							5 9					
Hucknall			1 24							5 12					
Linby			1 28							5 16					
Newstead * ....arr.			1 32 } Runs 15 minutes later on Saturdays.							5 20					
Basford and Bulwell		1 7			1 56	3 11	3 33	h	4 56		5 31		6 6	i	7 7
Kimberley		1 14			2 3	3 18	3 40	h	5 3		5 38		6 13	i	7 14
Newthorpe		1 20					3o46		5 9		5 44				7 20
Eastwood †		1 23					3o49		5 12		5 47				7 23
Codnor Park ‡		1 30					3o56		5 18		5 54				7 29
Pye Hill		1 33					3o59		5 22		5 57				7 32
Pinxton ....arr.		1 37					4o3		5 26		6 1				7 36
Awsworth					2 6	3 21	3s43						6 16		
Ilkeston 263	1 5				2 9	3 25	3s46	4 12					6 20	6 38	
West Hallam §						3 31		l					6 26	e	
Breadsall						3 38		h					6 33	i	
Derby (Friargate)	1 22					3 48	4pl	4 28					6 41	6 55	
Mickleover, for Radburn	1 28					3 55		4 34					6 46	i	
Etwall	1 35					4 4		4 43					6 53	i	
Egginton Junction	1 38					4 7		4 46					6 56	7 8	
Rolleston-on-Dove	1 53							n						n	
Horninglow	1 58							4 55						7 17	
Burton 317 arr.	2 1							4 58						7 20	
316, 426 dep.	1234							3 15						5 40	
Tutbury	1 48							4 57						7 35	
Sudbury	1 55							5 7						j	
Marchington	1 59							j						j	
Uttoxeter 385 arr.	2 4							5 17						7 51	
dep.	2 7							5 19						7 54	
Grindley	2 18							5 30						8 5	
Chartley	2 24							5 36						8 10	
Ingestre, for Weston	2 33							5 41						8 15	
Salt	2 37							5 45						8 19	
Stafford (Common)	2 45							5 52						8 27	
" (L.&N.W.) 319, 315	2 49							5 56						8 31	
319 Shrewsbury arr	5 30							8 10						1040	

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross, London 250 dep	4 15	4 15	5 30		5 45			8 15	8 45			
Lincoln 264 "			6 30									10½o
Grantham ....dep.	6 20	6 28	7 38		8 50		Saturdays only.	1018	11 5			1235
Sedgebrook		6 36			Sat.			Except Saturdays.				
Bottesford fr Belvoir		6 43			9 1							
Elton, for Orston 263		6 49			9 6							
Aslockton		6 54			9 11							
Bingham		7 0			9 16						1145	
Radcliffe-on-Trent		7 7	d		9 23				r	1130	1152	
Netherfield&Colwick		7 13			9 29					1135	1158	
Nottingham arr.	6 50	7 19	8 10		9 35			1048	1135	1141	12 4	1 30
(London R.) dep.		Stop	8 20		9 30	9 50	1010					
Netherfield&Colwick			8 26		9 38	9 56	1016					
Gedling and Carlton.		aft	8 30		9 42	10 0	1020					
Nottingham ..dep		7 5		8 40						Mondays and Thursdays.	Saturdays only.	
Thorneywood		7 8		8 44								
St. Ann's Well		7 12		8 47								
Sherwood		7 15		8 50								
Daybrock 261 arr.		7 18		8 53								
Daybrook 261			8 37		9 49	10 7	1026					
Daybrook ....dep.		7 19		8 54			1027					
Bulwell Forest		7 25										
Bestwood Colliery		7 28		9 1			1034					
Butler's Hill		7 31		9 4			1037					
Hucknall		7 34		9 7			1040					
Linby		7 38		9 11			1044					
Newstead * ....arr.		7 42		9 15			1048					
Basford and Bulwell			8 41		9 53	1011						
Kimberley			8 48		10 0	1018						
Newthorpe			8 51			1024						
Eastwood †			8 57			1027						
Codnor Park ‡			9 4			1034						
Pye Hill			9 7			W S						
Pinxton ....arr.			9 11			1040						
Awsworth					Sat.							
Ilkeston 263					10 6							
West Hallam §					1012							
Breadsall					1021							
Derby (Friargate)					1029							
Mickleover for Radburn					1037							
Etwall					1047							
Egginton Junction					1050							
Rolleston-on-Dove												
Horninglow					Sig.							
Burton 317 arr.					11 0							
316, 428 dep.												
Tutbury												
Sudbury												
Marchington												
Uttoxeter 385 arr.												
dep.												
Grindley												
Chartley												
Ingestre, for Weston												
Salt												
Stafford (Common)												
" (L.&N.W.) 319, 315												
319 Shrewsbury arr												

SUNDAYS.

Stations	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
King's Cross, London 250 dep	11½o					1130					5 0		8 45	
Lincoln 264 "	mrn					aft			2 5					
Grantham ....dep.	3 35					2 10			4 5		7 50		11 8	1235
Sedgebrook						2 18			4 13		7 58			
Bottesford fr Belvoir						2 25			4 20		8 5			
Elton, for Orston 263						2 30			4 25		8 10			
Aslockton						2 35			4 30		8 15			
Bingham						2 40			4 35		8 20			
Radcliffe-on-Trent			9 30			2 47			4 42		8 27	9 25		
Netherfield&Colwick			9 36			2 54			4 48		8 34	9 31		
Nottingham arr.	4 45		9 42			3 0			4 54		8 40	9 37	1138	1 30
(London R.) dep.		7 50	9 35	1115	1245	2 55	3 45		6 0	8 20	8 55			
Netherfield&Colwick			9 41	1121	1251	3 1	3 51		6 6	8 26	9 1			
Gedling and Carlton.		7 58	9 45	1125	1255	3 5	3 55		6 10	8 30	9 5			
Nottingham ..dep														
Thorneywood														
St. Ann's Well														
Sherwood														
Daybrock 261 arr.														
Daybrook 261		8 5	9 51	1132	1 2	3 13	4 2		6 17	8 36	9 12			
Daybrook ....dep.			9 52							8 37				
Bulwell Forest														
Bestwood Colliery			9 59							8 44				
Butler's Hill			10 2							8 47				
Hucknall			10 5							8 50				
Linby			10 9							8 54				
Newstead * ....arr.			1012							8 58				
Basford and Bulwell		8 9		1136	1 6	3 18	4 6		6 22		9 16			
Kimberley		8 16		1143	1 13	3 25	4 13	5 48	6 29		9 23			
Newthorpe					1 19		4 19							
Eastwood †					1 22		4 22							
Codnor Park ‡					1 29		4 29							
Pye Hill					1 32		4 32							
Pinxton ....arr.					1 36		4 36							
Awsworth														
Ilkeston 263		8 22		1149		3 31	Stop	5 54	6 35		9 29			
West Hallam §		8 28		1155		3 37	aft	6 0	6 41		9 35			
Breadsall		8 35		12 2		3 44		6 7	6 48		9 42			
Derby (Friargate)		8 43		12 8		3 52	4 0	6 14	6 54		9 48			
Mickleover for Radburn		8 48				3 57	4 5	6 19						
Etwall		8 55				4 4	4 12	6 26						
Egginton Junction		8 58				4 7	4 15	6 29						
Rolleston-on-Dove		n				n		n						
Horninglow		Sig.				4 15		Sig.						
Burton 317 arr.		9 8				4 18		6 39						
316, 428 dep.								4 45						
Tutbury		9 21					4 26	6 57						
Sudbury		9 37					4 35	7 8						
Marchington		9 42					4 39	7 14						
Uttoxeter 385 arr.		9 48					4 45	7 19						
dep.							4 48							
Grindley							5 2							
Chartley							5 9							
Ingestre, for Weston							5 16							
Salt							5 21							
Stafford (Common)							5 31							
" (L.&N.W.) 319, 315							5 35							
319 Shrewsbury arr														

* Newstead and Annesley. † Eastwood and Langley Mill. ‡ Codnor Park and Selston. § Station for Dale Abbey.

For other Trains between Elton and Nottingham, see page 263: between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see page 262.

NOTES.

- **b** Stop to set down from G. N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.
- **c** Stops on Wednesdays and Saturdays to take up for Nottingham.
- **d** Stops to set down from beyond Grantham on informing Guard at Grantham.
- **e** Stops when required to set down from beyond Grantham, and 1st class Passengers from Nottingham.
- **g** Stop when required to set down fm London.
- **h** Stops when required to set down from London, Peterbro', and North of Newark.
- **i** Stop to set down from beyond Grantham on informing Guard at preceding stopping Station.
- **j** Stop to set down from G. N. Stations on informing the Guard at the preceding stopping Station, and to take up for West of Uttoxeter.
- **k** Except Mondays.
- **l** Wednesdays and Saturdays.
- **m** Stops when required to take up for Nottingham.
- **n** Stop to set down on informing Guard at Egginton.
- **o** Saturdays only.
- **p** Arrives on Fridays only.
- **q** Tuesdays, Fridays, and Saturdays.
- **r** Stops to set down from South of Peterbro' on informing Guard at Grantham.
- **s** Except Saturdays.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, PINXTON, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

Fares. SINGLE	Fares. RETURN	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	319 SHREWSBURY dep													7 40				1020						1240				
1 6	1 0	Stafford (L. & N. W.)							6 20						8 55				1130						2 15				
2 0	1 6	" (Common Sta.)							6 25						8 59				1134						2 19				
2 6	2 0	Salt							6 31						9 6				1141						2 28				
2 9	2 6	Ingestre, for Weston							6 39						9 11				1146						2 33				
3 11	3 7	Chartley							6 47						9 15				1151						2 37				
1 4	0 10	Grindley							6 57						9 20				1156						2 43				
2 0	3 3	Uttoxeter 335 arr.							7 9						9 30				12 6						2 52				
		Uttoxeter 335 dep.							7 14						9 34				12 9						2 55				
2 9	3 5	Marchington							7 19						9 39				1214						3 0				
2 9	3 7	Sudbury							7 25						9 43				1218						3 4				
2 3	1 10	Tutbury							7 36						9 50				1225						3 12				
4 2	2 4	Burton 317, arr.													1018				2 1						4 53				
		Burton 317, 316, 426 dep.							6 55				9 0		9 37	1045			1224						3 15				5 40
		Horninglow							6 59				9 3		9 41	1049			1237						3 18				5 43
		Rolleston-on-Dove											8 8		Sig.	Sig.			Sig.						Sig.				5 48
2 9	2 1	Egginton Junction											10 0	1055					1253						3 27				5 53
2 11	2 7	Etwall							7				10 4	Stop					1257						3 31				5 57
4 5	2 6	Mickleover *	399						7 15				10 4						1 4						3 38				6 4
3 2	2 9	Derby (Friargate)							7 26				10 11						1 10						3 45				6 9
3 3	2 11	Breadsall							7 35	7 57			10 17						1 16						3 51				Stop
3 6	3 0	West Hallam †							7 42				10 23						1 22						3 58				
3 4	2 11	Ilkeston 263							7 50				10 30						1 29						4 4	4 53			
		Awsworth							7 57	8 12	8 50		10 36						1 33						4 7	4 57			
7 7	4 2	Pinxton dep.							7 30		8 54				W S														
7 3	4 0	Pye Hill							7 33				9 50			1120										4 38			5 10	
7 8	4 5	Codnor Park ‡							7 36				9 53			1123										4 41			5 13	
6 10	3 9	Eastwood §							7 43				9 56			1136										4 44			5 16	
6 7	3 7	Newthorpe							7 46				10 3			1143										4 51			5 23	
8 7	5 7	Kimberley											10 6			1146										4 54			5 26	
6 11	5 0	Basford and Bulwell							7 52	8 8	8 57																		
		Newstead ‖ dep.							7 58	8 9	9 3		1012	1042		1152			1 27	1 37					4 11	5 0	5 0	5 32	
7 9	4 9	Linby											1018	1048		1159			1 33	1 43					4 17	5 7	5 7	5 38	aft
7 6	4 6	Hucknall						7 15																					
7 8	4 8	Butler's Hill						7 19					9 55			1225			1 35	2 15									
7 11	5 0	Bestwood Colliery						7 22					9 59			1229			1 39	2 19						4 45		5 0	5 35
7 6	4 6	Bulwell Forest						7 25					10 3			1233			1 43	2 23						4 49		5 4	5 39
7 4	4 4	Basford and Bulwell						7 28					10 6			1236			1 46	2 26						4 53		5 8	5 43
6 11	3 9	Daybrook 258 arr						7 36					10 9			1239			1 49	2 29						4 56		5c11	5 46
		Daybrook 258 dep						7 37	8 3			9 7	1012			1242			1 52	2 32						4 59		5c14	5 49
6 11	3 9	Daybrook 258											1017			1247			1 57	2 37						5 4		5c19	5 52
		Daybrook dep.						7 37	8 3			9 7		1023	1053		12 3		1248	1 38	1 48			2 43	3 0		5 9		5c25	5 57
6 11	3 9	Sherwood						8 15				9 10	1018								1 58	1 58	2 38			4 21	5 12	5 12	5 43	
6 11	3 9	St. Ann's Well						8 18				9 13	1021								2 1	2 1	2 41							5 58
6 11	3 9	Thorneywood						8 21				9 16	1024								2 4	2 4	2 44				5 14	5 15		6 1
6 11	3 9	Nottingham 258 a						8 25				9 20	1028								2 8	2 8	2 48				5 17	5 17		6 4
		Nottingham 258 a						8 28				9 24	1032								2 12	2 12	2 52				5 20	5 20		6 7
6 11	3 9	Gedling and Carlton																											6 12
6 11	3 9	Netherfield & Colwick						7 44	8 10			9 14																	
		Nottingham (London Rd.) dep.						7 50	8 16	8 24	8 56	9 20				1030			1210		1255	1 45	1 55			4 28	5 25	5 28	5 50	
6 11	3 9	Nottingham (London Rd.) arr.						7 56	8 22	8 30	8 42	9 26				1036	11 6		1216		1 1	1 51	2 2			4 35	5 31	5 34	5 57	
		Netherfield & Colwick dep.						5 55				9 30	1015			1042	1112	non	1222		1 7	1 57	2 8			4 41	5 37	5 40	6 3	
		Radcliffe-on-Trent						6 2				9 36				11 5			12 0		1 5		2 13			4 47			6 9	
		Bingham						6 13				9 43				1113			12 6		1 11		2 16			4 50			6 20	
		Aslockton						6 18				9 48				1118			1211		1 15					4 56			6 26	
		Elton, for Orston 263						6 23				9 53				1123			1216				2 27			5 1			6 31	
		Bottesford						6 37				9 58				1128			1221							5 6			6 33	
		Sedgebrook						6 43				10 3				1133			1226							5 12			6 43	
		Grantham 253, 248						6 57				10 10				1138			1238							5 19			6 53	
		Lincoln 264 arr.						7 15				10 18	1047			1138			1240							5 22			7 0	
		253 London (K. C.)						8 32				1025			e	1130	1213		1248							5 32			7 9	
								9 50	10 46	10 40		1145				1 51	5		2 0							6 12				

Up.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
319 SHREWSBURY dep.	2 40								5 40																				
Stafford (L. & N. W.)	4 50								7 15																				
" (Common Sta.)	4 54								7 19																				
Salt	5 1								7 27																				
Ingestre, for Weston	5 6								7 34																				
Chartley	5 11								7 42																				
Grindley	5 17								7 52																				
Uttoxeter 335 arr.	5 37								8 2																				
Uttoxeter 335 dep.	5 31								8 4																				
Marchington	5 37								8 11																				
Sudbury	5 42								8 16																				
Tutbury	5 51								8 24																				
Burton 317, arr.	7 30																												
Burton 317, 316, 426 dep.									8 0																				
Horninglow									8 6																				
Rolleston-on-Dove									8 11																				
Egginton Junction	5 59								8 16	8 37																			
Etwall	6 4								8 20	e																			
Mickleover *	7 11								8 27	e																			
Derby (Friargate) 401	6 18								8 33	8 53																			
Breadsall	d									8 59																			
West Hallam †	6 33								9 8																				
Ilkeston 363	6 41								9 12																				
Awsworth	6 47								Sat.																				
Pinxton dep.	6 54																												
Pye Hill	6 25							7 50	8 40																				
Codnor Park ‡	6 28							7 53																					
Eastwood §	6 31							7 56		9 45																			
Newthorpe	6 38							8 3		9 52																			
Kimberley	6 41							8 6		9 55																			
Basford and Bulwell	1 6 47	6 54						8 12		9 18	10 1																		
	6 58	7 0						8 18		9 24	10 7																		
Newstead ‖ dep.						7 57																							
Linby						8 1																							
Hucknall						8 5																							
Butler's Hill						8 8																							
Bestwood Colliery						8 11																							
Bulwell Forest						8 14																							
Daybrook 263 arr						8 19																							
Daybrook 258	6 56	7 5						8 23		9 29	1012																		
Daybrook dep	6 57					7 15	8 20																						
Sherwood	7 0					7 18	8 23																						
St. Ann's Well	7 3					7 21	8 26																						
Thorneywood	7 7					7 25	8 30																						
Nottingham 258 a	7 11					7 29	8 34																						
Gedling and Carlton						7 12			8 30		9 36	1019																	
Netherfield	6 57					7 18			8 36		9 43	1025																	
Nottingham (London Rd.) arr.	7 3					7 24			8 42		9 49	1031																	
Nottingham (London Rd.) dep.	6 55					7 32			8 38		10 0		11 0	1115															
Netherfield & Colwick	7 1					7 31			8 44		10 7		11 8	1121															
Radcliffe-on-Trent						7 36			8 48		1012		1111	1126															
Bingham						7 43			8553		1019			1133															
Aslockton						7 48					1024																		
Elton, for Orston 397						7 53																							
Bottesford						7 58					1032																		
Sedgebrook						8 5																							
Grantham 253, 248	7 26					8 4					1048																		
Lincoln 264 arr.	8 15					9 45																							
253 London (K. C.)	9 45								2 40																				

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
													4 30	
													7 20	
													7 24	
													7 31	
													7 38	
													7 44	
													7 54	
													8 4	
													8 8	
													8 14	
													8 20	
													8 27	
					10 0	1			4 45				8 30	
					10 3				4 48				8 33	
					Sig.				Sig.				8 38	
					10 9				4 55				8 45	
					1013				4 59				8 49	
					1020				5 6				8 56	
	9 16				1026	1 20			5 13				9 3	
	9 16				1032	1 26			5 19				9 9	
	9 24				1040	1 34			5 27				9 17	
	9 30				1046	1 40			5 33				9 23	
							2 20	5 10						
							2 23	5 13						
							2 28	5 18						
							2 33	5 23						
							2 38	5 28						
	9 35				1052	1 46	2 42	5 31	5 39				9 29	
	9 41				1058	1 52	2 48		5 45				9 35	
					1030								9 13	
					1034								9 17	
					1038								9 21	
					1041								9 24	
					1044								9 27	
													9 49	
					1052								9 34	
	9 46				1053	11 3	1 57	2 53		5 49			9 35	9 50
	9 53	11 0			1110	2 4	3 0			5 56			9 47	
	9 59	11 6			1116	2 10	3 6			6 2			9 53	
	10 5	11 12			1122	2 16	3 12			6 8			9 59	
9 0					1156	2 15				6 26	9 5		10 5	
9 6					1157	2 21				6 32	9 11		1014	
9 11					12 2	2 26				6 37	9 16		1019	
					12 9	2 33				6 44				
					1214	2 38				6 49				
					1219	2 43				6 54				
					1226	2 48				6 59				
					1232	2 55				7 6				
					1240	3 3				7 15			1042	
										8 35				
						5 30				8 40			3 5	

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

NOTES.

b Stop when required to take up for London.

c Fridays only.

d Stop when required to take up for beyond Grantham.

e Stops to set down from beyond Uttoxeter on informing the Guard at Egginton.

f Stops to set down from West of Uttoxeter, and to take up for G. N. Stations.

g Stops on Wednesdays to set down from Uttoxeter.

h Wednesdays, Fridays, and Saturdays.

i Stops when required to take up for Peterbro' & South thereof.

j Except Fridays.

k Stops to set down on informing the Guard at Burton.

l Saturdays only.

o Except Saturdays.

* Station for Radburn.

† Station for Dale Abbey.

‡ Codnor Park & Selston.

§ Eastwood and Langley Mill.

‖ Newstead & Annesley.

☞ For other Trains between Nottingham and Elton, see page 263; between Nottingham & Radcliffe, and between Bottesford and Grantham, see page, 262.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

NEWARK, GRANTHAM, NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, LEICESTER, and MARKET HARBRO'.—Great Northern and London and North Western Joint.

Week Days.

Miles.	Fares 1 cl.	3 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	*From Doncaster, 253.*													
	0	8	5	Newark.....dep.	....	5b9	....	b	7 48	....	1033b	....	....	3 11	....	5b16	5 55	7b9	....
5½	0	8	5	Cotham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	a	....	....
11½	1	8	011½	Redmile, for Belvoir..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	Sig.	....	....
15½	2	4	1 3½	Harby & Stathern arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	6 21	....	....
—	2	3	1 2½	Grantham .....dep.	....	7 45	....	9 5	9 5	11 5	1215	....	3 0	....	5 46	....	7 53	....	....
—	1	10	1 1½	Sedgebrook.....	....	a	....	....	....	a	1227	....	3 7	....	a	....	8 0	....	....
—	1	5	010½	Bottesford	....	7 56	....	9 16	9 16	1116	1236	....	3 14	....	6 0	....	8 7	....	....
—	....	....	....	Redmile, for Belvoir	....	8 2	....	9 23	9 23	1122	1243	....	3 21	....	6 6	....	8 13	....	....
—	....	....	....	Harby & Stathern ar	....	8 8	....	9 29	9 29	1128	1253	....	3 27	....	6 12	....	8 19	....	....
—	2	3	1 5	—Nottingham ..dep.	....	....	....	8 0	9 15	1050	....	2 30	....	4 0	....	3 0	....	....	....
—	2	3	1 5	2½ Netherfield *	....	....	....	8 6	9 21	1056	....	2 37	....	....	....	6 6	....	....	....
—	2	3	1 5	4½ Radcliffe-on-Trent { arr / dep	....	....	....	f	f	11 1	....	2 44	....	....	....	f	....	....	....
				8 Bingham Road.....	....	....	....	8 16	m	11 8	....	2 51	....	....	....	6 17	....	....	....
—	2	3	1 5	11½ Barnston	....	....	....	8 23	e	1115	....	2 58	....	....	....	6 25	....	....	....
	....	....	....	15 Harby & Stathern a	....	....	....	8 30	9 43	1123	....	3 5	....	....	....	6 31	....	....	....
—	....	....	....	Harby & Stathern dep.	....	8 10	8 32	9 31	9 44	1131	1136	1256	3 7	3 37	....	6 13	6 34	8 20	....
18½	2	10	1 6	Long Clawson and Hose	....	8 16	8 39	9 37	....	i	1142	1	3 13	3 43	....	....	6 41	8 26	....
20	3	0	1 8	Scalford	....	8 20	8 43	9 41	....	i	1146	1	3 18	3 48	....	6 22	6 45	8 31	....
23½	3	6	1 11	Melton Mowbray { ar / dp	....	8 28	8 52	....	9 57	1148	1154	1 15	3 28	3 56	4 31	6 55	7	8 38	....
27	4	2	2 3	Great Dalby	....	8 35	8 59	....	....	i	12 1	1 28	3 35	4 3	....	7 2	7 10	8 45	....
30½	4	8	2 6	John O'Gaunt	....	8 42	9 7	....	10 9	1159	12 8	1 38	3 43	4 10	f	7 9	7 17	8 52	....
32½	4	11	2 7	Loseby	7 52	8 47	....	....	1055	....	1213	1 44	....	4 15	....	....	7 22	8 58	....
35	5	4	2 10	Ingersby, fr Houghtn	7 58	8 53	....	....	11 1	....	1219	1 53	....	4 21	....	....	7 28	9 4	....
38½	5	6	3 1	Thurnby & Scraptoft	8 4	8 59	....	....	11 7	....	1225	2 2	....	4 27	....	....	7 33	9 10	....
40½	5	6	3 1½	Humberstone	8 10	9 5	....	....	1113	....	1231	2 9	....	4 33	....	....	7 40	9 16	....
41½	5	6	3 1½	Leicester † ..... arr.	8 15	9 10	....	....	1118	....	1236	2 15	....	4 38	....	....	7 45	9 21	....
32½	5	3	2 9	Tilton	....	....	....	9 15	....	12 7	....	....	3 50	....	....	....	7 16	....	....
37½	6	0	3 1½	East Norton.....{405	....	....	....	9 22	....	1215	....	....	3 58	....	....	....	7 25	....	....
39½	6	4	3 3½	Hallaton ...{293, 310,	....	....	....	9 27	....	1221	....	....	4 4	....	4 57	7 31	....	....	....
46½	7	6	3 10½	Market Harbro' arr.	....	....	....	9 37	....	1034	1231	....	4 14	....	5 7	7 41	....	....	....
65½	10	6	5 5	293 NTHAMPTON (C.) ar	....	....	....	1030	....	11 0	1 25	....	5 1	....	5 35	8 23	....	....	....
30½	17	6	10 0	303 LONDON (Euston) u	....	....	....	1228	....	1235	4 10	....	7 35	....	7 35	1020	....	....	....

Fares from Market Harbro'.			Down.	Wednesdays only.	Week Days.													
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Euston Station, LONDON 296 ..dep.		....	5 15	....	....	7 30	9 30	....	11 0	1215	....	....	4 30	....	....
s.d.	s.d.	s.d.	293 NTHAMPTON (C.) u		....	7 5	....	....	9 20	11 0	....	1 20	2 45	....	....	6 0	....	....
1	20	1 0	Market Harbro'..dep.		....	7 49	....	....	10 5	1131	....	2 10	3 30	....	....	6 32	....	....
1	6	1 0	Hallaton		....	8 0	....	....	1016	....	....	2 21	3 41	....	....	6 43	....	....
1	6	1 0	East Norton		....	8 5	....	....	1022	....	....	2 27	3 47	....	....	6 48	....	....
2	3	1 1	Tilton		....	8 13	....	....	1030	....	....	2 35	3 56	....	....	6 56	....	....
2	2	....	Leicester † .....dep.		7 35	....	9 0	9 55	....	....	1240	....	....	3 45	5 55	....	8 20	....
2	2	....	Humberstone		7 39	....	9 4	9 59	....	....	1244	....	....	3 49	5 59	....	8 24	....
2	2	....	Thurnby & Scraptoft		7 45	....	9 10	10 5	....	....	1250	....	....	3 55	6 5	....	8 30	....
2	2	....	Ingersby, fr Houghtn		7 52	....	9 16	1011	....	....	1256	....	....	4 1	6 11	....	8 36	....
2	2	....	Loseby		7 58	....	9 22	1017	....	....	1 2	....	....	4 7	6 17	....	8 42	....
2	10	1 9	John O'Gaunt		8 3	8 21	9 27	1022	1037	1155	1 7	2 43	4 5	4 12	6 22	7 3	....	....
3	4	2 1	Great Dalby		8 10	8 28	....	1029	g	....	1 14	2 51	4 12	4 19	6 28	j	....	....
4	0	2 6	Melton Mowbray { ar / dp		8 16	8 34	9 38	1035	1048	12 4	1 21	2 56	4 18	4 25	6 34	7 13	....	....
4	4	2 8	Scalford		7 50	8 20	8 37	9 41	1037	1050	12 6	1 23	2 57	4 19	4 26	6 35	7 15	....
4	6	3 0	Long Clawson and Hose		7 55	8 30	8 47	9 47	1043	g	....	1 30	3 7	f	4 32	6 41	g	....
5	5	3 4	Harby & Stathern arr.		8 6	8 36	8 53	9 57	1053	11 3	1218	1 40	3 18	4 32	4 41	6 50	7 28	....
....	....	....	Harby & Stathern d		8 15	....	8 56	....	....	11 8	1221	....	3 20	4 33	....	....	7 29	....
6	3	8 2	Barnston		8 29	....	9 4	....	....	1116	Sat.	....	3 28	4 41	....	....	7 37	....
10	4	0 3	Bingham Road.....		8 41	....	9 12	....	....	1123	k	....	3 36	4 49	....	....	7 44	....
....	....	....	Radcliffe-on-Trent 253 arr.		8 51	....	9 21	....	....	1129	1236	....	3 43	4 55	....	....	7 50	....
5	10	4 4	3 5	Netherfield * 253 ..dep.	8 52	....	9c22	....	....	1130	1237	....	3 44	4 56	....	....	7 51	....
5	10	4 6	3 5	Netherfield * 258 ..	8 59	....	9 26	....	....	1134	1241	....	3 49	5 0	....	....	7 55	....
5	10	4 8	3 5	Nottingham .....arr.	9 10	....	9 34	....	....	1142	1249	....	3 58	5 9	....	....	8 4	....
....	....	....	Harby & Stathern d		8 39	....	9 59	....	....	....	1225	1 42	3 42	....	4 43	6 53	7 31	....
5	10	....	2 11	Redmile, for Belvoir..	8 45	....	10 5	....	....	....	1231	1 48	3 48	....	4 49	6 59	....	....
3	10	....	3 2	Bottesford	8 52	10 8	1012	....	....	....	1238	1 55	....	....	4 55	7 5	....	....
3	9	....	3 5	Sedgbrook [248, 253	8 59	1010	....	....	....	....	....	2 2	3 59	....	5 2	....	....	....
7	6	....	3 5	Grantham 264, arr.	9 10	1018	1028	....	....	11 4	1252	2 12	4 7	....	5 12	7 20	7 51	....
....	....	....	Harby & Stathern dep.		....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....
5	10	....	2 11	Redmile, for Belvoir ..	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....
6	9	....	3 5½	Cotham	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....
7	6	....	3 10½	Newark 248, 416 arr.	....	....	....	....	....	1130	1517	2 52	....	....	5 58	7 53	....	....

For other Trains between Grantham and Bottesford, and between Nottingham and Radcliffe, see pages 258 to 261.

NOTES.

a Stop when required to take up for Harby and beyond.

b *Via* Grantham.

c Departs for Grantham at 9 41 mrn.

d Stops to set down on information the Guard at the preceding *stopping* Station.

e Stops on Saturdays to set down from Nottingham, and when required to take up for London.

f Stop when required to take up.

g Stop to set down from Tilton and beyond on informing the Guard at preceding *stopping* Station.

h Mondays only.

i Stop when required to take up for Tilton and beyond.

j Stops to set down from Northampton and beyond.

k Stops to set down from London on informing the Guard at Northampton.

l *Via* Tilton.

m Stops when required to take up for Melton Mowbray and beyond.

* Netherfield and Colwick.

† Belgrave Road.

PETERBRO', SEATON, and LEICESTER.—Great Northern.

Week Days.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	Fares 1 cl.	3 cl.	Belgrave Road,	mrn	mrn	aft
0	6	0 Peterbro' (G.N.) dp	9 31	2 15	7 30	....	0	2	Leicester.....dep.	7 5	1020	4 10	....
0	6	0 Overton	9 33	2 22	7 37	....	0	2	Humberstone	7 9	1024	4 14	....
0	9	0 Castor	9 43	2 27	7 42	....	0	3	Thurnby & Scraptoft	7 15	1030	4 20	....
1	0	0 5½ Wansford 246.....	9 48	2 32	7 47	....	0	3	Ingersby †	7 21	1036	4 26	....
1	4	0 8 Nassington	9 52	2 36	7 51	....	1	2	Loseby	7 27	1042	4 32	....
2	0	1 0½ King's Cliffe.....	10 0	2 44	7 59	....	1	7	Tilton	7 33	1048	4 38	....
2	8	1 4 Wakerley *	10 8	2 52	8 7	....	2	2	East Norton	7 40	1055	4 45	....
3	3	1 7½ Seaton.....	1014	2 58	8 13	....	2	8	Hallaton	7 45	11 0	4 50	....
3	10	1 11½ Rockingham	1022	3 6	8 21	....	2	11	Medbourne	7 50	11 5	4 55	....
4	8	2 4 Medbourne	1031	3 15	8 30	....	3	4	Rockingham	7 58	1113	5 3	....
5	0	2 8 Hallaton	1036	3 20	8 35	....	4	1	Seaton 310.....	8 6	1121	5 11	....
5	0	2 8½ East Norton	1041	3 25	8 40	....	4	5	Wakerley *	8 12	1127	5 17	....
5	0	3 0½ Tilton.....	1049	3 33	8 48	....	4	11	King's Cliffe	8 19	1135	5 25	....
5	10	3 4 Loseby	1055	3 39	a	....	5	3	Nassington	8 26	1143	5 33	....
6	2	3 7 Ingersby †	11 1	3 44	a	....	5	8	Wansford 246.....	8 30	1147	5 38	....
6	7	3 10 Thurnby & Scraptoft	11 7	3 50	a	....	6	2	Castor ...{190, 194	8 34	1151	5 42	....
6	10	4 0 Humberstone	1113	3 56	9 6	....	6	3	Overton..{252, 234,	8 43	1157	5 48	....
7	0	4 1 Leicestr (Belgve. R.)	1118	4 1	9 11	....	7	0	Peterbro' (G.N.) ar	8 49	12 6	5 57	....

a Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

* Wakerley & Barrowden.

† Station for Houghton.

For other Trains between Peterbro' & Rockingham, see page 310.

NOTTINGHAM and NEWARK.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	London Rd. Sta.,	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	c.3	Nottingham .dep.	7	825	1040	1235	1 58	5 5	710	....
2½	0	5	0 2½ Netherfield *	7	11	835	1051	1244	2 9	516	....
4½	0	6	0 4 Radcliffe-on-Trent	7	11	835	1051	1244	2 9	516	....
8½	1	1	0 8 Bingham		d	843	1057	....	2 16	523	....
10½	1	5	010½ Aslockton		d	....	....	....	2 21	528	....
12½	1	9	1 0 Elton	7	24	....	e	....	2 28	533	....
17½	1	9	1 1 Cotham.....	7	32	9	1113	....	2 37	543	....
23½	2	3	1 5 Newark 248,417	7	45	9	8	1121	1 11	2 45	551	745

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Newark .....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	c.3	9	3	1040	1	3 3	4 6	3 7	12	8 25
5½	0	8	0 5 Cotham.....	9	11	....	1 11	....	6 12	....	8 34
10½	1	5	010½ Elton.....	9	21	....	1 21	f	....	....	....
12½	1	9	1 0½ Aslockton			....	1 26	b	....	....	c
15	2	0	1 2½ Bingham		c	....	1 31	c	6 27	a	c
18½	2	3	1 5 Radcliffe-on-Trent		a	....	1 38	a	6 34	a	c
20½	2	3	1 5 Netherfield *	9	37	1114	1 44	3 44	6 40	7 42	9 2
23½	2	3	1 5 Nottingham 422.	9	43	1120	1 50	3 40	6 48	7 48	9 8

* Netherfield and Colwick. For other Trains between Nottingham and Elton, see pages 258 to 261.

a Stop to set down from Newark and beyond on informing Guard at Newark. b Stops to set down 1st class Passengers from Newark and beyond on informing Guard at Newark. c Stop to set down on informing Guard at preceding *stopping* station. d Stops when required to take up for Cotham and North thereof. e Stops on Saturdays; and on Wednesdays to take up for Newark. f Stops on Wednesdays to set down.

ILKESTON and HEANOR.—Great Northern.

Fares. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Ilkeston .....dep.	7 40	9	10 40	1253	1 35	....		2 11	4 15	5 5	6 50	9 20	1010	....	....
0	5	0	3	0	Marlpool*	7 47	8	10 47	1	0 1	42		2 18	4 22	5 12	6 57	9 27	1017	....	....
0	6	0	4	0	Heanor † 415..... arr.	7 50	9	10 50	1	3 1	45		2 21	4 25	5 15	7	0 9	30	1020	....

Fares Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Heanor .....dep.	8	0	1018	1235	1 13	....		2 30	3 45	4 35	6	5 8	55	9 45	....
0	3	0	1½	0	Marlpool*	8	3	1016	1238	1 16	....		2 33	3 48	4 38	6	8 8	58	9 48	....
0	6	0	4	0	Ilkeston 260, 255.. arr.	8	10	1023	1245	1 23	....		2 39	3 55	4 45	6	15 9	5	9 55	....

* Station for Shipley Hall: † for Smalley.

GRANTHAM, SLEAFORD, and BOSTON.—Great Northern.

Week Days.

Mls. from Grntm	Fares from Grantham. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						260 NOTTINGHAM .dep.	5 35	8	35	1015	11 5	....				
						Grantham.....dep.	6 33	9	30	11 0	1211	....	2 10	5 0	7 25	....
						Barkstone.....	....	b		11 8	....	....	Sig.	c	....	....
4½	0	8	0	4	....	Honington	6 45	9	42	1113	1223	....	3 28	6	8	20
6½	0	10	0	6	3	Ancaster	6 50	9	47	1119	1228	....	3 33	6	26	8	39	....	....	....
9½	1	2	0	9	4	Rauceby	6 58	9	53	1125	1234	....	3 54	6	32	8	46	....	....	....
13	1	9	1	1	5	Sleaford 247, 230 { arr. / dep.	7	8	10	0	1132	1241	....	4	1	6	39	8	53	....
15½	2	0	1	3	6		7	8	10	3	1134	....	2	50	4	6	41	8	55	....
20½	2	8	1	8	5	Heckington	7	15	1011	1143	....	2	59	4	15	6	50	9	5	....
25	3	6	2	0	7	Swineshead	7	23	1019	1150	....	3	7	4	23	6	58	9	12	....
28½	3	9	2	2	4	Hubbert's Bridge	7	30	1026	1157	....	3	14	4	30	7	5	9	19	....
32	4	3	2	8	6	Boston 264..... arr.	7	38	1034	12	7		3	22	4	40	7	15	9	27 ....
79½	8	11	5	8	7	264 GT. GRIMSBY. arr.	1038	....		2	5		5	53	7	55	1020	....	....	....

Miles.	Fares from Boston. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	265 GT. GRIMSBY dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
							5 45	....	....	....	9 25	9 25	9 30	....	....	....
						Boston .....dep.	7 50	9	25	....	11 5	1115	1 5	....	....	....
3½	0	6	0	3½	1	Hubbert's Bridge ..	7 58	9	33	....	1113	1123	1 13	....	....	....
7	0	11	0	7½	1	Swineshead	8	5	9	40	....	1120	1130	1 20	....	....
11½	1	7	011½	3	2	Heckington	8	12	9	48	....	1128	1138	1 28	....	....
16½	2	3	1	4½	2	Sleaford 247, 230 { arr. / dep.	8	22	9	59	....	1140	1150	1 41	....	....
19	2	6	1	6½	3	Rauceby	8	27	10	3	1038	....	....	1147	....	1 46
22½	3	0	1	10½	5	Ancaster	8	32	10	8	d	1152	....	1158	....	1 51
25½	3	3	2	0	6	Honington	8	40	1015	d	....	1159	....	1 59	....	3 32
27½	3	5	2	2½	....	Barkstone	8	46	1021	....	....	12 5	....	2 7	2 39	3 41
32	4	3	2	8	8	258 NOTTINGHAM..arr.	8	58	1032	11	0	1216	....	2 18	2 50	3 57
54½	6	9	4	2	8		9	59	12	5	12	5	1 30	....	3 30	3 30 ....

Miles.	Fares from Boston. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	265 GT. GRIMSBY dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
							9 30	....	....	....	....	2 10	3 20	....	....	....
						Boston .....dep.	1115	1	5	....	....	3 23	6	0	9	50 ....
3½	0	6	0	3½	1	Hubbert's Bridge ..	1123	1	13	....	....	3 29	6	f	a	....
7	0	11	0	7½	1	Swineshead	1130	1	20	....	....	3 36	6	15	a	....
11½	1	7	011½	3	2	Heckington	1138	1	28	....	....	3 42	6	24	....	....
16½	2	3	1	4½	2	Sleaford 247, 230 { arr. / dep.	1150	1	41	....	....	3 54	6	33	1014	....
19	2	6	1	6½	3	Rauceby	1158	....	....	....	....	3 57	6	35	1016	....
22½	3	0	1	10½	5	Ancaster	....	1	59	....	....	4 3	6	40	....	....
25½	3	3	2	0	6	Honington	....	2	7	....	....	4 9	6	47	....	....
27½	3	5	2	2½	....	Barkstone	....	2	12	....	....	4 14	6	53	....	....
32	4	3	2	8	8	258 NOTTINGHAM..arr.	1216	....	....	....	....	4 30	7	4	1040	....
54½	6	9	4	2	8		1 30	....	....	....	....	5 23	8	10	1135	....

a Stops on Saturdays to set down. b Stops when required to take up. c Stops when required to set down. d Stops when required to take up for beyond Grantham.

GRANTHAM, HONINGTON, and LINCOLN.—Great Northern.

Miles from Grantham	Down.	Week Days.												Sundays.	
		mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Sta., 248 London ..dep.	5 15	7 12	....		8 45	1035	1230	2 0		3 45	5 30	5 45	5 0	....
	265 Peterboro' "	6 49	8 44	3 15		1033	1216	2 7	2 13		4 58	6 28	7 50	6 40	....
	260 Nottingham "	5 35	8 35	9 30		1015	12 0	2 10	3 40		5 0	6 55	7 25	6 26	....
0	Grantham.....dep.	7 40	9 33	1040		1122	1	5 3	5 4	19	6 0	7 40	8 52	7 45	....
6½	Barkstone.....	7 49	Sig.	Sig.		....	....	b	4 28	....	....	....	9 1	....	....
9¾	Honington.....	7 54	9 45	1052		1138	d	3 16	4 33	....	e	g	9 6	7 56	....
12¾	Caythorpe.....	8 1	9 52	1058		1146	a	3 23	4 40	....	a	a	9 13	8 3	....
15¾	Leadenham.....	8 7	9 58	11 4		1146	a	3 29	4 46	....	a	a	9 19	8 9	....
18	Navenby	8 13	10 4	1110		1152	1	3 35	4 52	....	a	a	9 25	8 15	....
19	Harmston.....	8 19	1010	1116		1158	....	3 41	4 58	....	....	....	9 31	8 21	....
22½	Waddington [417	8 23	1015	1120		12 3	....	3 46	5 2	....	....	....	9 36	8 26	....
25½	Lincoln 235, 491	8 32	1025	1130		1213	1	4 2	5 15	5 12	....	6 45	9 15	9 45	8 35

Miles	Up.	Week Days.														Sundays.	
		mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	High Street, Lincoln .....dep.	7 30	9 47		10 0	1015	1135	1 50	2 55		4 25	6 30		5 40	1030	2 5
4¾	Waddington.....	7 37	....		....	1022	....	1 57	3 2		4 32	6 37		5 47	1037	2 12
6¾	Harmston.....	7 41	....		....	1026	f	2 1	3 6		4 37	6 41		5 51	1041	2 17
9¾	Navenby	7 48	10 1		f	1032	1148	2 8	3 11		4 43	6 47		5 57	1047	2 23
12¾	Leadenham	7 54	10 7		f	1040	f	2 14	3 18		4 51	6 54		6 4	1054	2 31
15¾	Caythorpe.....	8 1	1013		f	1047	f	2 21	3 26		4 58	7 1		6 11	11 1	2 38
18¾	Honington 263..	8 9	1019		f	1055	....	2 29	3 34		5 6	7 9		6 19	....	2 45
21	Barkstone ..[258	8 14	....		f	11 2	....	2 34	3 39		5 11	7 14		6 24	....	....
25¾	Grantham 253,	8 22	....		1040	1110	1211	2 42	3 47		5 19	7 22		6 32	1118	2 58
—	253 Nottingham, a	9 59	1057	....	....	12 5	1 30	3 30	....	....	6 15	8 10	....	....	1 30	4 54
—	252 Peterboro', w	9 9	....	....	1131	1210	1 42	3 38	5 17		6 16	8 7	....	....	1245	5 48
—	253 London (K. C.)	1040	....	....	1	2	2 30	5 20	6 15		8	59	48	....	2 40	8 30

a Stop when required to set down from London. b Stops when required to take up. c Stops when required to set down from Grantham and beyond; also from Sleaford Branch Stations. d Stops when required to set down 1st class Passengers. e Stops when required to set down from Nottingham, or to take up for Lincoln. f Stop to take up for London. g Stops to set down 1st class Passengers from London.

BOSTON, FIRSBY, SPILSBY, SKEGNESS, WILLOUGHBY, ALFORD, LOUTH, and GRIMSBY.—Great Northern.

Miles from Boston	Fares from King's Cross. Single.	Return	Down.	Week Days.																			Sundays.	
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	
	s. d.	s. d.	King's Cross Station.																					
			London 248.....dep.	1030	6	....	....	5 15	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....
			Peterboro' 234.... "	2 35	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Leicester 262 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Nottingham 260. "	mrn	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	15 4 8	11 30	8 1710	Boston.....dep.	2 28	....	6 30	8 20	....	1040	....	....	....	1212	....	3 40	....	....	6 6	....	7 4	....	....	....	....
4¾	16 0 9	3 32	0 18 7	Sibsey.....	....	....	6 39	8 29	....	i	....	....	....	1221	....	3 49	....	....	6 12	....	8 56	....	....	2 46	....
6¾	16 2 9 5	32 4	1811	Old Leake.....	....	....	6 44	8 34	....	i	....	....	....	1225	....	3 53	....	....	6 17	d	e	....	....	2 50	....
9¾	16 5 9 8	33 4	19 5	East Ville.....	....	....	6 51	8 42	....	11 0	....	....	....	1232	....	4 0	....	....	6 24	....	9 4	....	....	2 57	....
13	17 1 10	34 2	20 0	Little Steeping.....	....	....	6 58	8 49	....	a	....	....	....	a	....	Sig.	....	....	6 31	....	f	....	....	3 4	....
15¼	17 4 10	2 34	8 20 4	Firsby	arr.	3 48	....	7	6 8	57	....	1110	....	1242	....	4 13	....	....	6 38	6	59	9 14	3	48	3 10	....
				Firsby	dep.	....	....	7	15	9	5	1018	....	1250	....	4 20	....	....	6 6	....	7 4	....	....	....	....	....
18	17 9	10 4	3 35	6 20 9	Halton Holgate.....	....	....	7	24	9	11	1024	....	1254	....	4 29	....	....	6 12	....	7 10	....	....	....	....	....
19¾	17 10	10 6	3 38	6 21 0	Spilsby	arr.	....	7	29	9	16	1029	....	1128	....	1 1	....	4 34	6	17	....	7 15	....	....	....	....
				Firsby.....	dep.	....	....	7	20	9	5	....	....	1115	....	1252	....	4 20	6	10	....	7 2	....	....	....	....
17¼	17 7	10 4	3 35	2 20 8	Thorpe Culvert	....	....	7	29	9	11	....	....	1124	....	1257	....	4 25	Sig.	....	....	7 7	....	....	....	....
19¼	17 10	10 6	3 38	2 21 0	Wainfleet	....	....	6	16	7	35	9	17	1131	....	1 3	....	4 32	6	20	....	7 14	....	....	....	....
21¼	18 1	10 7	3 36	2 21 3	Croftbank	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	3lg.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	7 14	....	....	....	....
23¼	18 4	10 9	3 36	2 21 7	Cowbank	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	3lg.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	7 14	....	....	....	....
24¼	18 6	10 11	3 37	0 21 10	Skegness	arr.	....	6	27	7	50	8	29	1146	....	1 15	....	4 44	....	....	....	7 25	....	....	....	....
				Firsby	dep.	3 50	....	Stop	7	9	9	0	....	....	....	1246	....	4 16	....	....	6 41	7	1	2	6	8 50	3 11	....
17¼	17 7	10 4	3 35	2 20 8	Burgh	....	3 56	....	7	15	9	5	....	....	....	1251	....	4 21	....	....	6 46	....	9	20	8	56	3 15	....
20¼	18 1	10 7	3 36	2 21 3	Willoughby 266.....	....	....	....	7	21	9	12	....	....	....	1257	....	4 27	....	....	6 52	7	10	....	....	3 22	....
27¼	18 11	11 2	3 37	10 2	2 4	Sutton-on-Sea 266	arr	....	....	....	9	32	....	....	....	1 24	....	4 46	....	....	7	28	7	28	....	....	....	....
30¼	19 5	11 5½	3 38	10 2	2 11	Mablethorpe 266	"	....	....	....	9	38	....	....	....	1 33	....	4 52	....	....	7	35	7	35	....	....	....	....
22¼	18 4	10 10	3 36	8 21 8	Alford	....	4	8	....	7	30	9	21	....	....	1 4	....	4 35	....	....	7	0	7	17	9	31	3	3	29	....
26¼	18 8	11 1	3 7	6 22 2	Aby, for Claythorpe.....	....	....	....	7	39	9	38	....	....	....	1 12	....	4 43	....	....	7	7	7	....	b	f	....	3	34	....
27¼	19 0	11 2	3 8	0 22 5	Authorpe.....	....	....	....	7	43	9	42	....	....	....	1 16	....	4 48	....	....	7	11	....	f	....	....	....	3	38	....
31	19 5	11 6	3 8	10 2	3 0	Legbourne Road.....	....	....	....	7	50	9	49	....	....	1 23	....	4 55	....	....	7	18	k	f	....	....	....	3	44	....
33¼	19 10	11 8½	3 9	8 23 5	Louth 266, 265....	arr.	4	23	mrn	9	9	59	....	....	....	1 33	....	5 5	....	....	7	36	7	33	9	51	4	3	58	....
				dep.	4	26	6	45	8	10	5	45	....	1210	2	55	3	50	5	20	....	7	43	7	36	9	53	4	26	3	51	....
38	20 6	12 2	4 1	0 24 4	Ludborough.....	....	....	....	6	55	8	13	1015	....	....	1219	Fri.	4	6	5	32	....	7	53	....	e	f	....	4	10	....
40½	20 9	12 3	4 1	6 24 7	North Thoresby.....	....	....	....	6	59	8	18	1020	....	....	1224	1	49	4	5	35	....	7	57	....	10	6	....	4	14	....
42½	20 10	12 5½	4 1	8 24 11	Holton-le-Clay.....	....	....	....	7	4	8	23	1025	....	....	1229	Fri.	4	10	5	40	....	8	2	....	15	....	....	4	19	....
44¼	21 2	12 7½	4 2	4 25 3	Waltham	....	....	....	7	9	8	31	1032	....	....	1586	1	59	4	17	5	47	....	8	9	....	1014	....	4	17	....
47½	21 8	12 11	4 3	4 25 9	Great Grimsby 505, 507	4	46	7	15	8	37	1038	....	....	....	1242	2	5	4	23	5	53	....	8	14	7	55	1020	4	45	4	29	....
67½	25 3	11 4	0 4	9 10	28 0	Hull 507.....	arr.	7	50	8	50	1010	1225	....	....	2	10	3	50	6	0	7	6	....	....	9	45	9	45	....	....	8	55	5	50	....

NOTES.

a Stops on Weds. when required.
b Stops on Saturdays to set down from Alford.
c Leaves at 8 45 aft. on Sundays.
d Stops when required to set down from Spalding and South of Spalding.
e Stops on Saturdays to set down.
f Stops when required to set down from London.
g Saturday night from London.
h *Via* Peterboro'.
i Stops if required to take up for Firsby, Spilsby, or Skegness.
j *Via* Grantham.
k Stops to set down 1st cl. Passengers from Boston and beyond.

GRIMSBY, LOUTH, ALFORD, WILLOUGHBY, FIRSBY, SKEGNESS, SPILSBY, and BOSTON.—Great Northern.

Miles	Fares from Great Grimsby. Single.	Return	Up.	Week Days.																			Sundays.	
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft	
	s. d.	s. d.	Corporation Pier, Hull 507.....dep.	....	....	....	....	....	7 45	7 45	9 10	....	....	1210	....	3 0	....	5 25	....	6 35	2 15	5 55	....	....	
			Great Grimsby.....dep.	5 45	....	....	....	....	8 25	8 30	1110	....	....	2 10	3 5	4 40	....	6 25	....	8 20	4 55	7 15	....	....	
3¾	0 5	0 3	0 10	0 6	Waltham	5 50	....	....	....	....	8 36	1115	....	....	2 15	3 10	4 45	....	....	....	5 0	....	....	....	....
5¾	0 8	0 5	1	4 0	10	Holton-le-Clay.....	5 55	....	....	....	8 41	1120	....	....	2 20	3 15	4 50	....	Fri.	....	5 5	....	....	....
7¾	1 0	0 7	1	10	1	2	North Thoresby.....	6 0	....	....	....	9 46	1125	....	....	2 25	3 20	4 55	....	6 38	....	8 38	5 10	....	....
8	1 2	0 8	2	1	5	Ludborough.....	6 5	....	....	....	9 51	1130	....	....	2 30	3 25	5 0	....	Fri.	....	5 15	....	....	....	
14	1 10	1 2	3	2	8	2	4	Louth 266 *& below* { arr.	6 15	....	....	....	9 44	10 5	1143	....	2 43	3 38	5 13	....	6 49	....	8 44	5 25	7 36	....
				dep.	6 17	....	....	....	9 47	1012	....	....	3	0	....	....	5 21	....	6 51	....	8 45	5 26	7 38	....	....
16½	3	3 1	4	4	8	2	9	Legbourne Road.....	6 23	....	....	....	....	1018	....	....	3	6	....	....	5 27	....	....	5 32	....	....
20	2	8 1	7	5	4	3	8	Authorpe.....	6 29	....	....	....	....	1025	....	....	3	12	....	....	5 33	....	....	5 38	....	....
21½	2	9 1	9	5	6	3	6	Aby, for Claythorpe.....	6 33	....	....	....	....	1028	....	....	3	17	....	....	5 37	....	....	5 42	....	....
25½	3	2 2	0	6	4	4	0	Alford.....	6 42	....	....	8 46	....	10 3	1038	....	3	29	....	....	5 45	....	....	5 50	7 57	....
		3 7	2	2	7	2	4	*1	266 Mablethorpe..dep.	....	....	....	....	9 c 2	1020	....	3 15	....	....	5 25	....	....	....	....	....
		3 10	2	4	7	3	4	6	266 Sutton-on-Sea.. "	....	....	....	....	8 c 50	1026	....	3 22	....	....	5 32	....	....	....	....	....
27	3	7 2	2	4	7	2	4	5	Willoughby 266.....	6 47	....	....	8 46	....	10 8	1044	....	3 38	....	....	5 51	7 14	....	5 55	....	....
30¼	4	1 2	6	5	2	5	1	Burgh	6 54	....	....	8 53	....	Th.	1053	....	3 45	....	....	5 58	7 21	....	9 13	6	2	6	7	....
32¼	4	3 2	8	8	6	5	4	Firsby	arr.	6 58	....	....	8 58	....	1016	11 1	....	3 53	....	....	6 5	7 25	....	9 18	6	8	8	12	....
		5 7	3	5	11	2	6	11	Skegness .....dep.	6 35	8	20	....	....	9 45	....	....	1217	....	3 15	....	5 40	....	7 35	....	....	....
		5 3	3	4	10	6	6	8	Cowbank	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....
		5 0	3	2	10	0	6	4	Croftbank	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....
		4 11	3	0	9	10	6	1	Wainfleet	6 49	8	33	....	....	9 57	....	....	1230	....	3 32	....	5 53	6	35	7 46	....	....	....
		4 8	2	10	9	8	5	9	Thorpe Culvert	6 54	8	38	....	....	10 2	....	....	1235	....	3 38	....	5 58	Sig.	....	....	....	....	....
									Firsby ..... arr.	6 59	8	43	....	....	10 8	....	....	1240	....	3 46	....	6 4	6	45	....	....	....	....	....
		4 11	3	0	9	10	6	1	Spilsby .....dep.	6 42	....	....	8 37	....	....	....	10 0	....	1040	....	....	1223	3 30	....	5 40	6 35	....	....	....
		4 8	2	11	9	4	5	10	Halton Holgate.....	6 48	....	....	8 41	....	....	....	10 5	....	1046	....	....	1227	3 36	....	5 46	6 40	....	....	....
									Firsby ..... arr.	6 56	....	....	8 47	....	....	....	1010	....	1054	....	....	1234	3 44	....	5 54	6 45	....	....	....
									Firsby ..... dep.	7 2	....	....	....	8 59	....	....	1018	11 4	....	....	....	3 57	....	6 8	7 26	....	9 19	6	7 8	14	....
34	4	8 2	10	4	9	4	5	9	Little Steeping.....	7 7	....	....	....	9 4	....	....	....	1110	....	....	....	4 3	....	6 18	....	....	6 12	....	....
36	5	0 3	1	4	10	0	6	3	East Ville.....	7 14	....	....	....	9 11	....	....	....	1117	....	....	....	4 10	....	6 20	....	....	6 19	....	....
41½	5	5 3	5	10	10	6	10	Old Leake.....	7 21	....	....	....	9 18	....	....	....	....	1124	....	....	....	4 17	....	6 27	....	....	6 26	....	....
43	5	6 3	6	11	10	7	11	Sibsey.....	7 25	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1129	....	....	....	4 22	....	6 32	....	....	6 31	....	....
47¾	6	4 3	11	2	12	8	7	11	Boston 254, 263....arr.	7 35	....	....	....	9 35	....	....	....	1038	1141	....	....	....	4 34	....	6 43	7 46	....	9 41	6	41	8 38	....
		10	2	6	4	4	5	2	12	9	Nottingham 253 arr	9 59	....	....	....	....	....	....	1530	3 30	....	....	....	8 10	....	....	....	1135	....	1138	b	....	....
		13	2	8	1	2	6	6	16	2	Leicester 262.. "	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		7½	10	5	6	3	6	9	20	3	Peterboro' 235.. "	8 55	....	....	11	8	....	....	1125	1 22	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		55	21	8	12	11	4	3	25	8	253 London (K. C.).. "	1040	....	....	....	....	....	....	1	5	8	45	....	....	....	....	1045	....	2	40	9	40	3	b	....

NOTES.

b *Via* Peterboro'.
c *Via* Louth.
d London Passengers may remain at Peterboro' all night, and go forward next morning.
e Stops when required to take up for South of Peterboro.'
f Stops to take up 1st class Passengers for Boston and beyond.
* *Via* Louth and Grimoldby.

LOUTH and LINCOLN.—Great Northern.

	mrn	mrn	aft	aft	aft		King's Cross Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
Louth.....dep	8	5	10	9	2	53	5 50	9 30	248 London ..dep.	5 15	7 15	1230	3 45
Ballington.....	8	11	1015	2	59	5	38	9 38	Lincoln .....dep.	8 33	1035	4 0	6 50
Withcall.....	8	16	1020	3	4	5	41	9 41	Washingboro'	8 44	1041	4 6	6 56
Donington-on-Bain.	8	24	1028	3	12	5	48	9 48	Five Mile House..	8 48	1046	....	7 1
South Willingham*	8	31	1035	3	19	5	56	....	Bardney	9	8	1112	4 25	7 18
East Barkwith	8	36	1040	3	24	6	1	....	Kingthorpe	9	14	1120	4 33	7 28
Wragby	8	42	1046	3	31	6	8	Saturdays only.	Wragby	9	19	1125	4 38	7 31
Kingthorpe	8	48	1050	3	36	6	13		East Barkwith	9	25	1130	4 44	7 38
Bardney 235	8	55	1057	3	43	6	20		South Willingham*	9	31	1135	4 50	7 43
Five Mile House..	9	0	8	g.	4	0	6	37	Donington-on-Bn.	9	39	1143	4 58	7 49
Washingboro' ..[417	9	15	1116	4	6	6	48		Withcall.....	9	46	1150	5	57
Lincoln 230, 235,	9	25	1123	4	15	6	58		Ballington	9	50	1154	5	58
253 King's Cross..ar	1	52	30	8	5	10	1/2	....	Louth 266 ...arr.	9	57	12	2 5	16

b *Via* Bardney and Boston.
* South Willingham and Hainton.

LEEDS, LOW MOOR, and HALIFAX.—Great Northern.

Fares 1 cl.	3 cl.		Leeds (Central)....dep.	mrn	aft		aft
0	2	0	1	Holbeck (High Level)..	9	30	5	15
0	3	0	1½	Armley and Wortley..	9	35	5	23
0	6	0	3½	Bramley	9	40	5	28
0	8	0	5	Stanningley*	9	43	5	31
0	11	0	7	Laister Dyke	9	50	5	39
1	5	0	11	Low Moor 523, 524..	9	57	a	
1	9	1	0	Wyke † 522.....	10	1	a	
1	10	1	1½	Lightcliffe	10	4	a	
2	0	1	2½	Hipperholme	10	7	a	
2	11	1	4	Halifax 516, 512..arr.	1014		5	55

	mrn	aft	
Halifax .....dep.	1010	9	20
Hipperholme	c	9	24
Lightcliffe	c	9	28
Wyke & Norwood Green	c	9	31
Low Moor	b	9	35
Laister Dyke 269.....	1028	9	42
Stanningley*	1020		
Bramley	1031		
Armley and Wortley..	1036		
Holbeck (High Lvl) 267	1041		
Leeds (Central).... arr.	1039		

a Stops to set down from East of Low Moor. b Stops to take up for Doncaster and South thereof. c Stops to take up for London.
* Station for Farsley † Wyke and Norwood Green.

☞ For other Trains between Leeds and Halifax, see pages 512 to 519.

HITCHIN, ROYSTON, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

Mls. frm Hitchen	Fares from King's Cross. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. King's Cross Sta., London 236..dep	7 45	9 5	1110	1110	1240	1240	3 0	3 0	5 0	5 10	7 30	7 30	9 35	....	Sundays 8 30	1130	6 0	....
						mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	
					Hitchin..........dep.	8 47	9 50	1157	12 5	1 25	1 45	3 47	3 52	5 45	6 3	8 18	8 25	1025	....	10 4	1223	7 28	....
4¾	5 5	3 0½	10 10	6 1	Baldock	8 56	b	....	1214	....	2 0	....	4 1	....	6 12	....	8 34	1033	....	1013	1231	7 37	....
9¾	6 0	3 4½	12 0	6 9	Ashwell	9 5	....	....	1223	....	2 20	....	4 10	....	6 21	....	8 43	....	....	1022	....	7 46	....
12¾	6 7	3 8½	13 2	7 5	Royston	9 12	10 7	....	1230	1 42	2 35	....	4 17	....	6 28	....	8 50	1046	....	1029	1242	7 53	....
15¾	7 0	3 11½	14 0	7 11	Meldreth & Melbourn	9 18	....	....	1236	....	Weds. only.	....	4 23	....	6 34	....	8 56	....	....	1035	....	7 59	....
18	7 6	4 1½	15 0	8 3	Shepreth	9 23	....	....	1241	....		....	4 28	....	6 39	....	9 1	....	....	1040	....	8 4	....
19	7 9	4 2½	15 6	8 5	Foxton ....[189	9 27	....	....	1245	....		....	4 32	....	6 43	....	9 5	....	....	1044	....	8 8	....
20½	8 0	4 4½	15 10	8 9	Harston....[193, 187,	9 31	....	....	1249	....		....	4 36	....	6 47	....	9 9	....	....	1048	....	8 12	....
26	8 9	4 7½	15 10	9 3	Cambridge 186, 195,	9 40	1025	1230	1 0	2 0		4 20	4 45	6 17	6 56	8 50	9 18	11 5	....	1057	1 0	8 21	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	
—					Cambridge ......dep.	7 45	8 30	9 25	10 0		12 0	1 35	2 15	4 0	4 35		6 12	7 45	....	7 20	5 35	8 30	....
5½	....	....	....	....	Harston	7 53	....	9 34	...	Tues. only.	....	1 43	....	4 9	....	Weds. only.	6 20	....	....	7 29	5 44	....	....
7	....	....	....	....	Foxton	7 56	....	9 37	...		....	1 46	....	4 12	....		6 23	c	....	7 32	5 47	....	....
8	....	....	....	....	Shepreth	7 59	....	9 40	...		....	1 49	....	4 15	....		6 26	....	....	7 35	5 50	a	....
10¼	....	....	....	....	Meldreth & Melbourn	8 4	....	9 46	...		....	1 54	....	4 21	....		6 31	....	....	7 40	5 55	....	....
13¼	....	....	....	....	Royston	8 13	8 49	9 56	1019		1219	2 3	Wd	4 31	4 54	5 15	6 39	8 4	....	7 48	6 3	8 49	....
16¾	....	....	....	....	Ashwell	8 22	....	10 5	....	12 5	....	2 12	....	4 40	....	5 30	6 48	....	....	7 57	6 12	....	....
21¼	....	....	....	....	Baldock	8 30	....	1014	....	1214	e	2 21	....	4 49	....	5 45	6 56	d	....	8 6	6 21	a	....
26	....	....	....	....	Hitchin 240, 248, 423	8 39	9 5	1023	1035	1223	1235	2 30	2 48	4 58	5 10	6 0	7 5	8 20	....	8 15	6 30	9 10	....
58	8 9	4 7½	15 10	9 3	240 London (Kg's Crs.)	9 34	9 50	1120	1120	1 17	1 17	3 35	3 35	5 55	5 55	....	7 58	9 11	....	9 48	7 40	10 0	....

a Stops when required to take up for London. b Stops when required to set down from Hatfield or beyond; and on Saturdays to take up for Cambridge. c Stops on Saturdays to set down from Cambridge. d Stops on Saturdays when required to set down. e Stops when required to set down from Cambridge, or to take up for London.

WILLOUGHBY, SUTTON-ON-SEA, MABLETHORPE, and LOUTH.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Willoughby	dep.	....	9 18	1052	1 5	....	4 32	....	7 15	Sats. only.
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Mumby Road		....	9 24	1058	1 14	....	4 38	....	7 21	
7	0 11	0 7	1 10	1 2	Sutton-on-Sea	arr.	....	9 32	11 6	1 24	....	4 46	....	7 29	
						dep.	8 50	9 33	11 8	1 26	4 20	4 47	6 35	7 30	
9½	1 4	0 9½	2 8	1 7	Mablethorpe	arr.	8 57	9 38	1113	1 33	4 25	4 52	6 40	7 35	
						dep.	9 2	....	1116	1 35	4 27	....	6 42	....	8 55
12½	1 7	1 0	3 2	2 0	Theddlethorpe		9 10	....	1121	1 43	4 32	....	6 47	....	8 59
14½	2 0	1 2½	4 0	2 4	Saltfleetby		9 16	....	1126	1 49	4 36	....	6 51	....	9 3
18½	2 9	1 3½	4 0	2 6	Grimoldby		9 26	....	1134	1 59	4 44	....	6 59	....	9 11
22½	....	....	....	....	Louth 264, 265	arr.	9 39	....	1145	2 12	4 54	....	7 9	....	9 22

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Louth	dep.	8 3	....	1020	12 5	2 46	....	5 35	8 15
4½	0 6	0 4	1 0	0 8	Grimoldby		8 15	....	1029	1214	2 55	....	5 44	8 24
8	1 1	0 7½	2 2	1 2	Saltfleetby		8 25	....	1037	1222	3 3	....	5 52	8 32
10	1 4	0 9½	2 8	1 4	Theddlethorpe		8 31	....	1042	1227	3 8	....	5 57	8 37
12½	1 7	1 0	....	....	Mablethorpe	arr.	8 39	....	1047	1233	3 13	....	6 2	8 42
						dep	8 41	1020	1050	1235	3 15	5 25	6 4	
15½	2 0	1 2½	4 0	2 2	Sutton-on-Sea	arr.	8 48	1025	1055	1240	3 20	5 30	6 9	Sats. only.
						dep	8 50	1026	....	1242	3 22	5 32	....	
19½	2 1	1 4	4 2	2 8	Mumby Road		9 1	1034	....	1250	3 29	5 39	....	
22½	....	....	....	....	Willoughby 264, 265	arr.	9 9	1040	....	1256	3 35	5 45	....	

BRADFORD, MORLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft
				Bradford..........dep.	8 0	8 55	9 53	11 5	1 5	2 37	4 15	6 15	....	Via Ardsley.
....	....	....	....	St. Dunstan's	8 3	8 58	9 56	11 8	1 8	2 40	4 18	6 18	....	
....	....	....	....	Laister Dyke	8 8	9 4	10 3	1114	1 14	2 46	4 24	6 24	....	
....	....	....	....	Dudley Hill	8 13	9 10	10 9	1120	1 20	2 52	4 30	6 30	....	
....	....	....	....	Birkenshaw and Tong	8 17	9 14	1013	1124	1 24	2 56	4 35	6 34	....	
....	....	....	....	Drighlington & Adwalton	8 21	9 18	1017	1128	1 28	3 0	4 39	6 38	5 35	9 49
....	....	....	....	Gildersome	8 24	9 21	1020	1131	1 31	3 3	4 42	6 41	5 38	9 53
....	....	....	....	Morley	8 28	9 25	1024	1135	1 35	3 7	4 46	6 45	5 42	9 58
....	....	....	....	Tingley	8 31	a	1027	1138	1 38	3 12	4 49	6 50	5 54	10 1
....	....	....	....	Beeston	....	....	....	....	....	3 17	4 54	b	....	1019
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	8 39	9 35	1035	1146	1 46	3 22	4 58	6 58	6 2	1025
....	....	....	....	Leeds ....arr.	8 44	9 39	1039	1150	1 50	3 26	5 2	7 2	6 7	1029

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft	aft
				Leeds..........dep.	9 25	11 5	1225	2 20	4 40	5 40	6 35	7 45	9 45	11 0	4 30	8 35	9 40
....	....	....	....	Holbeck (High Level)	9 28	11 8	1228	2 23	4 43	5 43	6 38	7 48	9 48	11 3	4 33	8 38	9 43
....	....	....	....	Beeston	9 32	b	....	....	....	....	b	....	9 53	....	b	b	....
....	....	....	....	Tingley	9 38	1118	1238	2 33	4 53	5 57	6 52	7 59	10 2	1115	4 48	8 55	9 55
....	....	....	....	Morley	9 42	1122	1242	2 37	4 57	6 1	6 56	8 4	10 6	1119	4 53	8 59	10 0
....	....	....	....	Gildersome	9 45	1126	1246	2 41	5 1	6 5	7 0	8 9	1010	1123	4 57	9 3	10 4
....	....	....	....	Drighlington & Adwalton	9 49	1130	1250	2 46	5 5	6 10	7 5	8 12	1015	1127	5 0	9 7	10 8
....	....	....	....	Birkenshaw and Tong	9 53	1134	1254	2 50	5 9	6 14	7 9	Tues & Sats.	Sats. only.	Tues & Sats.	....	....	....
....	....	....	....	Dudley Hill	....	1138	1258	2 54	5 13	6 18	7 13				....	....	....
....	....	....	....	Laister Dyke	10 6	1143	1 3	2 59	5 19	6 24	7 17				....	....	....
....	....	....	....	St. Dunstan's	10 9	1146	1 6	3 2	5 22	6 27	....				....	....	....
....	....	....	....	Bradford 274 ......arr.	1013	1150	1 10	3 6	5 26	6 31	....				....	....	....

a Stops when required to set down from Bradford. b Stop when required to take up.

WAKEFIELD, ARDSLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Down. Week Days.

Fares from Westgate. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				King's Cross Station, London 248 ....dep.	1030	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	9 45	....	Tues. & Sats.	1035	1035	....	1 30	....	....	....	....	3 45	....	....	5 45	....	....	Tues. & Sats.
				Doncaster 249.... "	2 18	....	7 45	8 44	9 10	....	1030	1120	....	1248	....		2 8	2 20	....	4 35	....	4 47	....	5 40	6 59	....	7 40	9 10	....	9c37	1125
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Wakefield Kirkgate ...dep.	mrn	....	....	9 0	....	....	....	1150	....	....	....		....	2 47	....	....	....	....	5 45	6 25	....	....	8 13	....	....	9 50	1130
....	....	....	....	Wakefield Westgate.... "	2 47	....	8 30	9 12	9 55	....	1057	12 5	....	1 16	2 7		2 38	3 4	4 20	5 3	....	5 31	5 55	6 30	7 27	....	8 25	9 40	....	1025	1135
0 4	0 2	0 8	0 4	Lofthouse and Outwood	Except Monday morning	....	8 35	....	10 0	....	....	1211	....	Luncheon Car Express	....		....	3 9	4 25	....	....	5 38	....	6 36	....	....	8 31	Dining Car Express	....	1031	1143
0 11	0 6	1 10	1 0	Castleford ......dep.		8 10	....	....	....	1010	....	....	1259		Sats. only.	2 13	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	7 20	....		9 40	....	....
0 11	0 6	1 10	1 0	Methley		8 15	....	....	....	1016	....	....	1 4			2 18	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	7 25	....		9 45	....	....
0 6	0 3½	1 0	0 7	Stanley		8 19	....	....	....	1022	....	....	1 8			2 23	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 30	....		9 50	....	....
0 6	0 4	1 0	0 8	Ardsley 268		8 26	8 40	....	10 5	1030	....	1218	1 15			2 32	....	3 18	4 30	....	5 26	5 44	6 3	6 42	....	7 41	8 37		9 58	1037	....
0 11	0 7	1 10	1 2	Beeston		....	8 45	....	1010	....	....	1223	....			2 36	....	....	4 35	....	5 28	5 49	....	6 47	....	7 46	8 43		....	....	....
1 4	0 9	2 6	1 6	Holbeck (High Level) 271	3 1	8 34	8 50	9 26	1014	1041	1111	1227	1 22	1 30	2 20	2 41	2 51	3 27	4 39	5 17	5 33	5 54	6 12	6 51	7 41	7 51	8 48	9 56	10 8	1045	1151
1 4	0 9	2 6	1 6	Leeds (Central) .....arr.	3 5	8 38	8 54	9 30	1018	1045	1115	1231	1 26	1 34	2 25	2 45	2 55	3 32	4 43	5 22	5 37	5 58	6 15	6 55	7 45	7 55	8 52	10 0	1012	1049	1155

Up. Week Days.

Fares Single 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Leeds (Central).....dep.	6 25	7 10	7 15	8 33	9 0	9 15	10 0	1115	12 0	1210	1 10	1 30	1 40	2 55	3 20	4 20	5 7	5 30	5 55	6 20	6 30	7 30	8 10	8 25	1015	1045	1115	1115
0 2	0 1	Holbeck (High Level)	6 28	7 13	7 18	8 36	9 4	9 18	10 4	1119	12 3	1213	1 14	1 33	1 43	2 58	3 23	4 23	5 10	5 34	5 58	6 23	6 33	7 33	8 13	8 28	1019	1048	1118	1118
0 5	0 2½	Beeston	a	....	7 23	8 40	....	a	Luncheon Car Express	....	12 8	Sig.	....	1 38	Saturdys only.	....	3 28	4 28	....	Dining Car Express	6 2	6 27	....	7 38	....	Sig.	....	b	....	....
0 10	0 4½	Ardsley 268	6 40	....	7 30	8 47	....	9 29		1128	1216	1225	....	1 46		....	3 36	4 35	5 19		6 10	6 34	....	7 46	8 24	8 38	....	1058	1128	1128
1 1	0 7½	Stanley	6 48	....	....	....	....	9 37		....	....	1233	....	1 54		....	....	4 43	....		....	6 42	....	....	Sats. only.	8 46	....	11 6	Except Sats.	Sats. only.
1 1	0 7½	Methley	6 54	....	....	....	....	9 43		....	....	1239	....	2 0		....	....	4 49	....		....	6 48	....	....		8 53	....	1113		
1 4	0 9½	Castleford ..arr.	6 58	....	....	....	....	9 47		....	....	1243	....	2 4		....	....	4 53	....		....	6 52	....	....		8 57	....	1117		
1 1	0 7½	Lofthouse and Outwood	....	....	7 35	8 52	....	....		....	1221	....	....	Tues. & Sats.		....	3 41	....	5 23		6 15	....	....	7 51	8 32	....	....	Tues. & Sats.		1135
1 4	0 9	Wakefield Westgate....arr.	....	7 27	7 40	8 56	9 18	....	1018	1135	1226	....	1 29		1 58	3 13	3 45	....	5 30	5 48	6 20	....	6 48	7 55	9 5	....	1036		1137	1140
....	....	Wakefield Kirkgate.... "	....	....	....	9 7	9 34	....	....	1141	....	....	1 35		....	....	....	....	....	6 0	....	....	6 54	....	9 17	....	....		12 2	12 2
4 0	2 5½	Doncaster 252... arr.	....	7 57	8 24	10 9	9 44	....	1044	1210	1 15	....	2 2		....	3 38	4 33	....	....	6 14	7 4	....	7 22	8 40	....	....	11 8		....	1222
25 9	15 5½	253 London (King's Crs) "	....	1145	....	....	1 5	....	2 0	3 45	5 0	....	5 45		....	6 50	8 30	....	....	9 20	1045	....	1045	....	....	....	3 0		....	....

Sundays.

Down.	aft	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
King's Cross Station, London 256..dep.	1030	....	....	....	....	12 0	....	....	....	5 0	Through from Drighlington.	8 45	....
257 Doncaster.... "	2 18	....	9 5	....	....	3 35	3 45	....	....	8 42		1221	....
Wakefield Kirkgate dep.	mrn	....	....	1 15	....	3 50	3 50	8 5	....	....		....	....
Wakefield Westgate "	2 45	....	9 52	1 20	....	4 5	4 26	8 15	....	9 19		1249	....
Lofthouse & Outwood.	....	....	9 57	1 26	....	....	4 31	8 20	....	....		....	....
Castleford ..dep.	....	9 25	....	....	3 20	....	....	....	9 0	....		....	....
Methley	....	9 30	....	....	3 25	....	....	....	9 5	....		....	....
Stanley	....	9 35	....	....	3 30	....	....	....	9 10	....		....	....
Ardsley 268	....	9 42	10 3	1 32	3 38	....	4 37	8 26	9 18	....	1012	....	....
Beeston	....	....	10 9	1 38	3 43	....	4 43	8 33	9 23	....	1019	....	....
Holbck (High Lvl) 271	3 1	9 50	1015	1 43	3 48	4 20	4 48	8 38	9 28	9 36	1025	1 3	....
Leeds (Central) .. arr.	3 5	9 55	1020	1 47	3 52	4 25	4 52	8 42	9 32	9 40	1029	1 7	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Leeds (Central)...dep.	8 40	9 45	1215	2 40	3 25	5 30	6 55	8 5	8 15	1015	....	....
Holbeck (High Level)	8 43	9 49	1218	2 43	3 28	5 33	6 58	8 8	8 18	1018	....	....
Beeston	a	9 54	....	....	3 34	....	....	8 13	8 23	....	....	....
Ardsley 268	8 53	10 2	1229	2 53	3 41	....	7 8	8 21	8 30	1027	....	....
Stanley	9 1	....	....	3 1	....	....	....	....	8 38	....	....	....
Methley	9 7	....	....	3 7	....	....	....	....	8 44	....	....	....
Castleford ..arr.	9 11	....	....	3 11	....	....	....	....	8 48	....	....	....
Lofthouse & Outwood.	....	10 7	1234	....	3 47	....	7 14	8 26	....	....	....	....
Wakefield Westgate arr.	....	1011	1239	....	3 52	5 48	7 18	8 31	....	1036	....	....
Wakefield Kirkgate "	....	....	1 16	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
256 Doncaster ..arr.	....	1053	1 10	....	....	6 15	....	9 16	....	11 5	....	....
257 London (K.C.) "	....	....	4 45	....	....	9 40	....	....	....	3 5	....	....

For other Trains between Wakefield & Leeds, see page 526.

a Stops when required to take up. b Stops when required to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station. c Saturdays only.

WAKEFIELD and CASTLEFORD.—Great Northern.

Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft
		Wakefield Kirkgate dep	6 45	8 30	1112	....	5 11	7 25	9 50	....	1030	3 50	8 5
		Wakefield Westgate "	6 49	8 40	1116	1 55	5 22	7 33	9 54	....	1034	4 16	8 9
0 4	0 2	Lofthouse	6 54	8 45	1121	2 0	5 27	7 38	a	....	1039	4 21	8 14
0 6	0 3½	Stanley	6 59	8 50	1126	2 5	5 31	7 42	10 2	....	1044	4 26	8 19
0 11	0 6	Methley	7 5	8 56	1132	2 11	5 36	7 47	10 8	....	1050	4 32	8 25
0 11	0 6	Castleford 448..arr.	7 9	9 0	1136	2 14	5 40	7 50	1012	....	1054	4 36	8 29
1 10	1 0½	Milford 448 arr.	7 36	9 24	1158	3 36	6 1	8 11	1111	....	....	7 21	....
6 11	4 2½	Hull 460 .... "	9 24	1058	2 13	5 53	7 35	9 42	1240	....	....	9 0	....
3 9	2 3	York 448 .... "	8 16	9 50	1220	4 8	6 40	8 50	1135	....	....	5 17	....
9 3	5 8½	Scarbro' 466.. "	1030	1115	1 55	6 0	9 45	....	5b35	....	....	....	....

Fares from Castlfrd 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
		Scarbro' 466 dep.	....	....	9 15	1040	2 35	4 50	....	....	....	....
		York 453 .... "	6 52	....	1125	1245	4 30	7 40	....	1030	....	6 45
		Hull 462 .... "	5 30	....	1020	1150	3 5	5 55	8 40	6 50	....	4 35
		Milford 453.. "	7 32	....	1212	1 8	4 27	8 13	9 41	8 33	....	7 35
....	....	Castleford ......dep.	8 30	9 45	1240	2 35	5 50	8 40	1025	12 5	5 5	8 40
0 4	0 2	Methley	8 35	9 50	1245	2 40	5 55	8 45	1031	1210	5 10	8 45
0 8	0 4½	Stanley	8 41	9 55	1251	2 46	5 59	8 51	1037	1216	5 16	8 51
0 11	0 6½	Lofthouse..[252, 268	8 46	10 0	1256	2 50	6 5	8 56	1042	1221	5 21	8 56
0 11	0 6	Wakefield Westgate arr	8 50	10 5	1 0	2 54	6 9	9 0	1046	1224	5 24	9 0
0 11	0 6	Wakefield Kirkgate. "	9 7	1010	1 16	3 11	6 15	9 5	....	1228	5 30	9 17

a Stops when required to set down from London. b Arrives at 6 50 mrn. on Sundays.

WAKEFIELD, BATLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Mls. from Wakefld.	Fares from King's C.	DOWN.	mrn	arn	arn	mrn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	aft
	1 cl. 3 cl.	248 LONDON (King s Cr)d																	
	s. d. s. d.	DONCASTER 249.. u										7 45	7 45	8 44		8 44	9 10	9 10	1030
1	1 cl., 3 cl.	Wake- { Kirkgate dep			5 15		7 17	7 17											
2¼	2d 5¼d 8d	field { Westgate.. u		5 40	6 23		7 22	7 33			6 30	8 35	9 16			9 22	9 55	1021	11 0
4	2d 6¼d 10d	Alverthorpe			5 27			7 37				8 39						1025	
4¾	2d 6¼d 11d	Flushdyke			5 32			7 42				8 44						1030	
6¾	3d 6¼d 1s 0d	Ossett			5 37			7 45	7 48			8 47				9 30		1033	
6¾	3d 6¼d 1s 0d	Chickenley Heath							7 51										
6¾	3d 6¼d 1s 1½d	Earlsheaton			5 42			7 49				8 51						1037	
7¾	3d 6¼d 1s 1d	Dewsbury 516			5 47			7 52				8 54				9 36		1040	
7¾	3d 6¼d 1s 1d	Batley Carr			5 49			7 54				8 56						1042	
8¾	3d 6¼d 1s 1d	Batley 376, 378			5 54			7 57	7 55			8 59				9 40		1045	
9¼	3d 6¼d 1s 1d	Upper Batley ....[stal			5 58			8 1				9 2				9 44		1050	
10¼	3d 6¼d 1s 1d	Howden Clough, fr Bir-			6 3			8 6				9 7				9 49		1055	
	3d 9¼d 1s 10d	Lofthouse		5 45			7 27					8 35				10 0			
	2s 0d 1s 11½d	Ardsley	5 10	5 50			7 45					8 55		9 25		1022			
	2s 0d 1s 1d	Tingley	5 14	5 54			7 49					8 58				9 38		1035	
	2s 0d 1s 1½d	Morley	5 18	5 58			7 53					9 2		a		9 42		1039	
	2s 0d 1s 4d	Gildersome	5 21	6 0			7 57					9 5				9 45		1042	
11¾	2s 0d 1s 4d	Drighlington * 269 ..	5 25	6 5	6 11	7228		0 8	12			9 8	9 14			9 49	9 56	1045	11 1
12¾	2s 3d 1s 6d	Birkenshaw and Tong.	5 29		6 15		726		8 15			9 18				9 53	10 0	11 6	
14½	2s 5d 1s 8d	Dudley Hill	5 33		6 19		730		8 20			9 22					10 4	1110	
16¼	2s 6d 1s 8d	Laister Dyke 271	5 38		6 25		735		8 25			9 28	9 43	10 6	1010		1016	d	1143
17¾	2s 8d 1s 9d	St. Dunstan's 272	5 41		6 29		738		8 28			9 31	9 49	10 9	1013		1019		1124
18¾	2s 9d 1s 10d	Bradford (Exchng) arr	5 45		6 33		742		8 32			9 35	9 50	1013	1017		1123		1128

DOWN—Continued.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
248 LONDON (King's C)d	9 45	9 45	1035									1 30		1 30	1 30				
DONCASTER 249.. u	1248	1248		2 8								4 35		4 35		4 47			
Wake- { Kirkgate .dep					2 47		4 9					4 45			5 11	5 11		5 45	
field { Westgate.. u	1 30	1 25	1 32		2 41	2 50	3 4	3 35	4 15			5 7		5 16	5 16			5 51	
Alverthorpe		1 32				2 54		3 39	4 17			4 52						5 55	
Flushdyke		1 34				2 59		3 44	4 22									6 0	
Ossett		1 37			2 5	3 2		3 47	4 25	4 28	4 58					5 23		6 3	6 5
Chickenley Heath					2 8				4 31									6 8	
Earlsheaton		1 41				3 7		3 51	4 29							b		6 6	
Dewsbury 517		1 44				3 9		3 54	4 32		5 5					5 29		6 9	
Batley Carr		1 46				3 11		3 56	4 34							5 31		6 11	
Batley 376, 378		1 49		2 12		3 14		4 0	4 38	4 38	5 9					5 34		6 14	6 11
Upper Batley ....[stal		1 53			Stop	3 18		4 4	4 42							5 38		6 18	
Howden Clough, fr Bir-		1 58				3 23		4 9	4 47	Stop						5 43		6 22	Stop
Lofthouse				1 38				3 9											
Ardsley				1 43	aft	2 50		3 20		aft						5 39			aft
Tingley				1 47	2 33			3 24		4 53						5 32		6 55	6 27
Morley	a			1 51	2 37	a		3 28		4 57		a				5 36		6 1	6 56
Gildersome				1 55	2 41	a		3 32		5 1						5 39		6 5	7 0
Drighlington * 269		2 41	88	2 46		3 28	3 39	4 16	4 53	5		5 35	5 42	5 49	6 10	6 28	7	5 7	12
Birkenshaw and Tong	a	2 8	2 50		a	3 44	4 20	4 59	5 9		b	5 40		5 53	6 14	6 32	7	9 7	16
Dudley Hill		2 12	2 54		a	3 48	4 24	5 4	5 13		a	5 45		5 57	6 18	6 36	7	13 7	20
Laister Dyke 271	d	2 18	2 59		3	3 53	4 30	5 10	5 19	5 25	5 30	5 51		6 2	6 24	6 41	7	17 7	28
St. Dunstan's 272	1 44	2 21	3		3	3 56	4 33	5 15	5 22	5 27	5 33	5 54		6 5	6 27	6 44		7 31	7 56
Bradford (Exchng) arr	1 48	2 25	3		6 3	15	4 0	4 37	5 19	5 26	5 30	5 37	5 58		6 9	6 31	6 49		7 35

UP—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
250 LONDON (King's C)d					5 45		5 45												
DONCASTER 251 u	7 40	7 40			9 10		9 10	9c37	9c37										
Wake- { Kirkgate .dep	8 13	8 13						9 50	9 50										
field { Westgate.. u	8 25	8 30	9 15		9 44		9 47	1025	1033										
Alverthorpe		8 34	9 19						1037										
Flushdyke		8 39	9 24						1044										
Ossett		8 42	9 27	9 30			9 55		1047										
Chickenley Heath				9 33															
Earlsheaton		8 46	9 31						1051										
Dewsbury 518		8 49	9 34				10 2		1054										
Batley Carr		8 51							1056										
Batley 377, 378		8 54		9 36			10 7		1059										
Upper Batley ....[stal		8 58					1012												
Howden Clough, fr Bir-		9 3					1017		11 7										
Lofthouse		8 31							1031										
Ardsley		8 46			a				1042										
Tingley		8 50			a		10 2		1046										
Morley		8 54			a		10 6		1050										
Gildersome		8 58			a		1010		1054										
Drighlington * 269	9 1	9 9			b		1015	1023	1057	1113	1124								
Birkenshaw and Tong	9 13				b			1027		1117									
Dudley Hill	9 17				a			1031		1121									
Laister Dyke 271	9 22				10 7			1036		1126									
St. Dunstan's 272	9 25				1010			1040		1129									
Bradford (Exchng) arr	9 29				1014			1045		1133									

Tuesdays and Saturdays. | SUNDAYS. | Saturdays only.

a Stop to set down from London. b Stop to set down from Doncaster and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Saturdays only. d Stops to set down 1st class Passengers from London.

☞ For **other Trains** between Ossett and Batley, see page 270.

BRADFORD, BATLEY, and WAKEFIELD.—Great Northern.

Mls	Fares	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	arn	mrn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn	arn
—	1 cl. 3 cl.	Bradford .....dep.		5 45	6 15		6 50		8 0	8 10		8 40	8 55		9 10		9 40	9 53	10 0
1	2d 1d	St. Dunstan's		5 43	6 18				8 3			8 43	8 58		9 13		9 56	10 3	11 8
2	2d 1d	Laister Dyke		5 5	5 54		6 56		8 8			8 48	9 2		9 19		10 3	1028	1114
4	2d 2d	Dudley Hill		5 12	6 0		b		8 13	8 20		b	9 10		9 25		10 9	1034	1120
5¾	3d 4	Birkenshaw and Tong		5 17	6 4		6 34		a				9 15		9 29		1013	b	1124
6¾	3d 4	Drighlington *		5 21	6 8	6 38	6 43		7 22	8 21	8 27	8 30			9 18	9 33	9 38	1017	1128
8	3d 5	Gildersome		5 25			6 46	b	7 25	8 24		8 33			9 21		9 40	1020	1131
9¼	3d 6	Morley		5 30			6 50	a	7 29	8 28		8 36		b	9 25		9 44	b	1024
10¾	3d 10	Tingley		5 33			6 53		7 32	8 31		8 39			d		9 47		1027
12¾	5d 10	Ardsley 267..[stal		5 39			6 56	7 11	7 35			8 43					9 51	10 1	
8	11d 6¼	Howden Clough, fr Bir-		6 11	6 41								8 30						
9	11d 7	Upper Batley		6 14	6 44								8 33						
9¾	2d 8	Batley 376, 378		6 17	6 47								8 36		8 38				
10¾	4d 10	Batley Carr		6 20	6 50								8 39						
11¾	4d 10	Dewsbury 516, 376..		6 22	6 52								8 41						
12¾	5d 10	Earlsheaton		6 25	6 55								8 44						
11¾	3d 9	Chickenley Heath													8 42				
13¾	5d 11	Ossett		6 30	7 0								8 49		8 45				
14¾	5d 11½	Flushdyke		6 33	7 3								8 52						
16¾	6d 1	Alverthorpe		6 37	7 7								8 57						
1	1d 1d	Lofthouse		5 43											8 52				
17¾	1 10d 2	Wake- { Wstgt 252 ar		5 48	6 41	7 10		7 20					9	1 8	56		9 10		10 0
18¾	1 10d 2	field { Kirkgt 511 u		5 56		7 15							9	7 9	7		9 34		1010
—	4 6d 2 9¼	252 DONCASTER .. arr.			7 57		7 57										9 44		1044
—	2s 9d 1s 11½d	253 LONDON (King's Cr) u			1145												1 5		2 0

Exchange Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	1220	1220	1 8		1 58			2 35	2 37		3 35			4 15			4 45	4 55	5 10
St. Dunstan's	1223	1223	1 8		1 58			2 38	2 40		3 38			4 18			4 48		5c12
Laister Dyke	1229	1228	1 14		1 59				2 46		3 44			4 24			4 52		5c18
Dudley Hill	1235	b	1 20		2 5			b	2 52		3 50			4 30			b	b	5 27
Birkenshaw and Tong	1239	b	1 24		2 9			b	2 56		3 54			4 35			5	8	b
Drighlington *	1243	1247	1 28	2	13	2 17			3	0	3	58	4	2	4	39	4	42	
Gildersome		1250	1 31			2 20		b	3		4	1	4	5	4	42			b
Morley		1254	b	1 35		2 24		b	3	7		4	9	4	46				b
Tingley		1257		1 38		2 27		b	3	12		4	12	4	49				
Ardsley 267..[stal		1	1	13		2 30		2	58			4	16					5	32
Howden Clough, fr Bir-	1246				2 16						Stop	4	1				4	45	
Upper Batley	1249				2 20							4	5				4	48	
Batley 378, 378	1252				2 24		2 25			3	11	4	8				4	52	4
Batley Carr	1255				2 27					3	14	4	11				4	54	
Dewsbury 517, 376..	1257				2 29					3	16	4	13				4	56	
Earlsheaton	1 0				2 32					3	19	4	16				4	59	a
Chickenley Heath							2 29												
Ossett	1 5				2 37		2 32			3	24	4	22				5	4	5
Flushdyke					2 40					3	27	4	25				5	7	
Alverthorpe	1 9				2 44					3	31	4	26				5	11	
Lofthouse														4	22				6
Wake- { Wstgt 252 ar	1 13			1 21		2 47			3	5	3	35	4	34	4	26		5	28
field { Kirkgt 511 u	1 16			1 25		2 52			3	11		4	41	4	41		5	18	
252 DONCASTER .. arr.	2		2	3					3	38	4	33					6	14	
253 LONDON (King's C) u	1 45		1 45			3 50			4	50	4	30					9	20	

Exchange Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	6	48	7	56				9	15	9	55	10	5	1110					
St. Dunstan's	6	51	7	59				9	18			10	8	1113					
Laister Dyke	6	57	7	53				9	24	10	2	1014		1119					
Dudley Hill	7	3	8	5				9	30			1020		1125					
Birkenshaw and Tong	7	7	8	9				9	34			1024		1129					
Drighlington *	7	11	8	13	8	20		9	38	9	40			1028	1133	1133			
Gildersome	7	14		8	23				9	43				1031		1141			
Morley	7	18		8	27				9	47	b			1025		1145			
Tingley	7	21		8	31				9	50				1038		1148			
Ardsley 267 .[stal	7	24		8	34				9	54	1016	1041		1151		1151			
Howden Clough, fr Bir-			8	16				9	41						1136				
Upper Batley			8	19				9	44										
Batley 377, 378			8	22				9	15					1140					
Batley Carr			8	25				9	50										
Dewsbury 518, 377			8	27				9	45	9	52			1144					
Earlsheaton			8	30				9	48	9	55			c					
Chickenley Heath								9	19										
Ossett			8	35				9	23	9	54	10	0			1151			
Flushdyke			8	38						9	57	10	3						
Alverthorpe			8	42						10	1	10	7						
Lofthouse	7	30			9	15													
Wake- { Wstgt 254 ar	7	34	8	46	9	19		10	5	1011		1025			1157				
field { Kirkgt 511 u	7	39	9	5	9	25									12	2			
254 DONCASTER .. arr.	8	40										11	8						
255 LONDON (King's C) u												3	0						

SUNDAYS. | Saturdays only.

Exchange Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	8	45	1155	12	0	4	30	5	10		6	25	8	5	9	20			
St. Dunstan's	8	48		12	3	4	33				6	28	8	8	9	23			
Laister Dyke	8	4	b	12	10	4	39	5	17		6	35	8	15	9	30			
Dudley Hill	8	9	b	12	17	4	46	b			6	42	8	22	9	36			
Birkenshaw and Tong	8	13	b	12	22	4	51	b			6	47	8	27	9	40			
Drighlington *	8	17	8	20	12	26	4	55			6	51	8	31	9	44	9	49	
Gildersome	8	20			12	29	4	58			6	54			9	47	9	52	
Morley	8	24			12	33	5	2			6	58			9	51	9	56	
Tingley	8	27			12	36	5	5			7	1			9	54	9	59	
Ardsley 267 .[stal	8	31			12	41	5	10			7	6			9	58	10	3	
Howden Clough, fr Bir-	8	14			12	24	4	58			6	47	8	34					
Upper Batley	8	17			12	32	5	1					8	37					
Batley 377, 378	8	20			12	35	5	4					8	41	9	50			
Batley Carr	8	23			12	38	5	7					8	44					
Dewsbury 518, 377	8	26			12	47	5	10			6	57	8	47	9	54			
Earlsheaton	8	30			12	45	5	14					8	52	9	58			
Chickenley Heath																			
Ossett	8	36			12	51	5	20			6	59	10	4					
Flushdyke	8	39			12	54	5	23					9	3					
Alverthorpe	8	42			12	58	5	27					9	6					
Lofthouse	7	14			10	7	12	26											
Wake- { Wstgt 254 ar	7	18	9	11	1012	30		1036											
field { Kirkgt 511 u	9	52			1	16	6	0	6				9	17					
254 DONCASTER .. arr.	1053	1053	1	10	1	46	6	15	6	15			9	16	11	5	11	5	11
255 LONDON (King's C) u			4	45	5	30	9	40	9	40			8	53	8	53	8	53	

a Stop to take up for Doncaster and South thereof. b Stop to take up for London. c Stops on Thursdays and Saturdays to set down. d Stops when required to set down from Bradford. e Stops to take up only. * Drighlington and Adwaiton.

☞ For **other Trains** between Batley and Ossett, see page 270.

LEEDS, CLECKHEATON, HECKMONDWIKE, OSSETT, DEWSBURY, BATLEY, &c.—Great Northern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
															Runs to Bradford, arriving at 5 30 aft.						Wednesdays, Fridays, and Saturdays.	Wednesdays and Saturdays.								
				Leeds dep.		7 53	8 0			1045	1235	2 12	2 42	3 50	4 32	5 5	5 50		7 5	8 3		1055					1240			9 30
				Holbeck (High Level)		7 56	8 3			1048	1238	2 15	2 45	3 53	4 35	5 8	5 53		7 8	8 6		1058					1243			9 33
				Armley			8 8				1243		2 50						7 13			11 3					1248			9 38
				Bramley			8 13			1054	1248		2 55						7 18			11 8					1253			9 43
				Pudsey (Lowtown)			8 17			1058	1252		2 59	4 5		5 17			7 22			1112					1257			9 48
				" (Greenside)			8 20			11 1	1255		3 2	4 8		5 19			7 25			1115					1 0			9 51
				Dudley Hill			8 27			11 8	1 2		3 9	4 15		5 26			7 32			1122					1 7			9 58
				Low Moor			8 32			1113	1 7		3 15	4 22		5 31			7 37			1127					1 12			10 3
				Cleckheaton			8 38			1119	1 13		3 21	4 29		5 37			7 43			1133					1 18			10 9
				Liversedge			8 41			1122	1 16		3 24	4 33		5 40			7 46			1136					1 21			1012
				Heckmondwike			8 44			1125	1 19		3 27	4 37		5 43			7 49			1139					1 24			1015
				Ravensthorpe			8 49			1130	1 24		3 32	4 43		5 48			7 54			1144					1 29			1020
				Thornhill			8 52			1133	1 27		3 35	4 48		5 51			7 57			1147					1 32			1023
				Beeston																										
				Ardsley		8 7						2 26					6 4			8 17										
				Lofthouse		8 12						2 31					6 9			8 22										
				Alverthorpe		8 17						2 36			4 52		6 14			8 27										
				Flushdyke		8 22						2 41					6 19			8 32										
				Ossett	7 15	8 25		9 20	1019			2 44			4 58		6 22	7 25		8 35									9 30	
				Earlsheaton	7 20	8 29		9 24	1023			2 48			5 2		6 26	7 29		8 39									9 34	
				Dewsbury	7 23	8 32	8 57	9 28	1026	1138	1 32	2 51	3 40	4 59	5 5	5 56	6 29	7 32	8 2	8 42	1010	1152				9 45	1 37	5 38	9 38	1028
				Batley Carr	7 25	8 34	8 59	9 30	1028	1140	1 34	2 53	3 42	5 2		5 58	6 31	7 34	8 4	8 44	1012					9 47	1 39	5 40	9 40	1030
				Batley	7 28	8 37	9 2	9 33	1031	1143	1 37	2 56	3 45	5 5	5 9	6 1	6 34	7 38	8 7	8 47	1015	1156				9 50	1 42	5 42	9 43	1033
				Woodkirk	7 34	8 43	9 8	9 39	1037	1149	1 43	3 2	3 51	5 11		6 7	6 40	7 44	8 13	8 53	1021					9 56	1 48	5 49	9 49	1039
				Tingley	7 37	8 46	9 11	9 42	1040	1153	1 46	3 12	3 54	5 15			6 50	7 47	8 16	8 56	1023					9 59	1 51	5 54	9 52	1042
				Beeston	7 42					1158	a	3 17	3 58	5 20			b	a								a	1 56			
				Holbeck (High Level)	7 46	8 54	9 19	9 50	1048	12 2	1 54	3 22	4 3	5 24		6 16	6 58	7 55	8 24	9 3		1210				10 7	2 0	6 2	10 0	1050
				Leeds arr.	7 50	9 0	9 23	9 54	1052	12 6	1 58	3 26	4 7	5 28		6 20	7 2	7 59	8 29	9 7		1214				1012	2 4	6 7	10 4	1054

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	aft	aft	aft	
															Arrives at Wakefield at 3 35 aft.					Wednesdays only.	Saturdays only.	Except Tuesdays and Saturdays.	Tuesdays and Saturdays.								
				Leeds dep.	5 25	6 45	8 30	8 42	9 9	10 5	1130	12 5	1247	1 25	2 48	4 10	5 40	6 35	8 15			1030	11 0				8 30	12 7	4 30	8 35	
				Holbeck (High Level)	5 28	6 48	8 33	8 45	9 12	10 8	1133	12 8	1250	1 28	2 51	4 13	5 43	6 38	8 18			1033	11 3				8 33	1210	4 33	8 38	
				Beeston		b				Sig.				b	2 56			b	b									b	b	b	
				Tingley	5 38	6 58	8 43	8 55	9 22	1018	1143	1218	1 1	1 40	3 4	4 23	6 0	6 55	8 28			1043	1113				8 45	1222	4 45	8 51	
				Woodkirk	5 41	7 1	8 46	8 58	9 25	1021	1146	1221	1 4	1 43	3 7	4 26	6 3	6 58	8 31			1046	1121				8 48	1225	4 48	8 54	
				Batley	5 45	7 5	8 50	9 3	9 29	1025	1150	1225	1 8	1 47	3 11	4 30	6 7	7 2	8 35			1050	1125				8 52	1229	4 52	8 58	
				Batley Carr	5 48	7 8	8 53	9 7	9 32	1028	1153	1228	1 11	1 50	3 14	4 32	6 10	7 5	8 38			1053	1128				8 55	1232	4 55	9 1	
				Dewsbury	5 50	7 10	8 55	9 9	9 34	1030	1155	1230	1 13	1 52	3 16	4 34	6 12	7 7	8 42	9 45	1025	1055	1130				8 57	1235	4 57	9 3	
				Earlsheaton	5 53		8 58		9 37			1234		1 56	3 19			7 10		9 48	1029	1058	1133							9 7	
				Ossett	5 57		9 3		9 42			1240		2 1	3 24			7 14		9 54	1035	11 3	1138							9 12	
				Flushdyke					9 45			1243		2 4	3 27					9 57	1038	11 6	1141								
				Alverthorpe					9 49			1248		2 9	3 31					10 1	1042										
				Lofthouse					9 54			1253		2 14																	
				Ardsley								1258		2 20						1013	1052	1118	1153								
				Beeston								a		2 25																	
				Thornhill		7 15		9 15		1035	12 0		1 18			4 39	6 17		8 47								9 2		5 2		
				Ravensthorpe		7 18		9 19		1038	12 3		1 21			4 41	6 20		8 50								9 5		5 5		
				Heckmondwike		7 22		9 25		1042	12 7		1 25			4 45	6 24		8 54								9 9		5 9		
				Liversedge		7 25		9 30		1045	1210		1 29			4 48	6 27		8 57								9 14		5 12		
				Cleckheaton		7 30		9 36		1050	1215		1 34			4 53	6 32		9 2								9 19		5 16		
				Low Moor		7 37		9 45		1057	1222		1 43			5 0	6 39		9 9								9 26		5 23		
				Dudley Hill		7 43		9 51		11 4	1228		1 48			5 6	6 45		9 16								9 32		5 29		
				Pudsey (Greenside)		7 49		9 57		1110	1233		1 53			5 10	6 50		9 20								9 38		5 35		
				" (Lowtown)		7 52		10 0		1114	1236		1 57			5 13	6 53		9 23								9 41		5 38		
				Bramley				d		1118	d		2 1			5 16	6 57		9 27								d		5 42		
				Armley				d		1123	d		2 6				7 2		9 32								e		5 47		
				Holbeck (High Level)		8 0		10 8	10 5	1126	1244	1 5	2 9	2 30		5 22	7 5		9 35	1023	11 0	1126	12 1				9 49		5 51		
				Leeds arr.		8 4		1012	10 9	1130	1248	1 10	2 13	2 34		5 26	7 9		9 39	1028	11 4	1130	12 5				9 53		5 55		

a Stop when required to set down. b Stop when required to take up. c Stops when required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive.
d Stop when required to set down from the Cleckheaton Branch. ☞ For other Trains between Ossett and Batley, see pages 268 and 269

LEEDS, PUDSEY, LAISTER DYKE, and BRADFORD.—Great Northern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Mons. only.	Except Mondays.																					Excpt Sats.				Except Sats.		Sats. only.		
Leeds (Central) dep.	1 14	3 12	5 10	5 30		6 20		7 18	8 0	8 10		8 40	8 53	9 27	9 45		1020	1045	1118		1145	1215		1235	1 0	1 5		1g20		2 0	
Holbeck (High Level)			5 13	5 33		6 23		7 21	8 3	8 13			8 56	9 30			1023	1048	1121			1218		1238	c	1 8		1g24		2 3	
Armley and Wortley	a	a	5 18	5 38		6 28		7 26	8 8	8 18			9 1	9 35			1028		1126			1223		1243		1 13		1g30		2 8	
Bramley	a	a	5 23	5 43	5 47	6 33	6 40	7 31	8 13	8 23	8 31		9 6	9 40		9 47	1033	1054	1131	1134		1229	1233	1248		1 18	1 33	1g36	1 40	2 13	2 15
Pudsey (Lowtown)					5 52		6 44		8 17	8 28						9 51		1058		1138			1237	1252			1 37		1 44		2 19
" (Greenside)					5 55		6 47		8 20	8 31						9 55		11 1		1141			1240	1255			1 40		1 47		2 22
Stanningley*	a b	a b	5 26	5 46		6 36		7 34			8 34		9 9	9 43			1036		1134			1232				1 21		1g40		2 18	
Laister Dyke 269	1 28	3 26	5 32	5 52	6 1	6 42	6 53	7 40		8 37	8 40		9 15	9 49		10 1	1042		1140	1147		1238				1 27	1 46	1g47	1 53	2 26	2 30
St. Dunstan's			5 36	5 56	6 4	6 46	6 56	7 44		8 40	8 43	8 54	9 18	9 53	9 59	10 4	1046		1144	1150	1159	1242			1 14	1 31	1 49	1g50	1 56	2 29	2 33
Bradford (Exch.) arr.	1 34	3 32	5 40	6 0	6 8	6 50	7 0	7 48		8 44	8 47	8 57	9 22	9 57	10 2	10 8	1050		1147	1154	12 2	1246			1 17	1 35	1 53	1g54	2 0	2 33	2 37

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Mons. & Thurs.							Except Saturdays.					Except Saturdays.			Except Saturdays.														Weds & Sats.	Except Sats	Sats. only.	Sats. only.
Leeds (Central) dep.	2 25	2 42		3 5	3 35		3 50	4 30	4 45		5 5	5 15	5 38	5 45		6 10	6 15		6 45	7 5	7 50		8 40		9 30		10 5		1040	1055	1110	1120	
Holbeck (High Level)		2 45		3 8	3 38		3 53		4 48		5 8	5 18		5 48			6 18		6 48	7 8	7 53		8 43		9 33		10 8		1043	1058	1113	1123	
Armley and Wortley		2 50		3 13	3 43				4 53			5 23		5 53			6 23		6 53	7 13	7 58		8 48		9 38		1013		1048	11 3	1118	1128	
Bramley		2 55	3 3	3 18	3 48	353			4 58	5 3		5 28		5 58	6 4		6 28	632	6 58	7 18	8 3	8 5	8 53	855	9 43	9 48	1018	1020	1053	11 8	1123	1133	1155
Pudsey (Lowtown)		2 59	3 7			357	4 5			5 7	5 17				6 8			636		7 22		8 9		859		9 51		1023	1057	1112			1159
" (Greenside)		3 2	310			4 0	4 8			510	5 19				610			639		7 25		812		9 2		9 54		1026	11 1	1115			12 2
Stanningley*				3 21	3 51				5 1			5 31		6 1			6 31		7 1		8 6		8 56		9 46		1021				1126	1136	
Laister Dyke 269			316	3 27	3 57	4 8			5 7	516		5 37		6 7			6 37	645	7 7		8 13	819	9 3		9 52	10 1	1027	1032	11 7		1132	1142	
St. Dunstan's	2 39		319	3 31	4 1	411		4 44	5 11	519		5 41	5 52	6 11		6 24	6 41	648	7 10		8 17	822	9 6		9 56	10 4	1030	1035	1110		1136	1146	
Bradford (Exch.) arr.	2 42		322	3 35	4 5	416		4 47	5 15	523		5 46	5 55	6 15		6 27	6 45	652	7 14		8 22	825	9 10		10 0	10 8	1035	1039	1114		1140	1150	

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																												Sats. only.		Except Sats.		Except Sats.
				Bradford dep.	5 15	6 5	6 20	7 10	7 15		7 55	8 13	8 25	8 35	8 46	9 10	9 22	9 50		10 0	1045	1047	1055		1130	1215		1240	1 0		1 10	1 17
0 2	0 1	0 4	0 2	St. Dunstan's	5 18	6 8	6 23	7 13	7 18		7 58	8 16	8 28		8 49	9 13	9 25			10 3		1050	1058		1133	1218		1243			1 13	1 20
0 4	0 2	0 6	0 3	Laister Dyke 269	5 24	6 14	6 29	7 19	7 24		8 4	8 22	8 36		8 55	9 20	9 31			10 9		1055	11 4		1139	1224		1249			1 18	1 27
0 6	0 4	1 0	0 8	Stanningley*	5 29		6 34	7 23			8 9	8 27			8 59		9 36			1014			11 9		1144	1229					1 23	
				Pudsey (Greenside)		6 19			7 29	7 49			8 42			9 25			9 57			11 0		1110			1233	1254		1 12		1 33
				" (Lowtown)		6 22			7 32	7 52			8 46			9 28			10 0			11 3		1114			1236	1257		1 15		1 40
0 8	0 5	1 4	0 10	Bramley	5 32	6 25	6 37	7 26	7 36		8 12	8 30	8 49		9 2	9 32	9 39		d	1017		11 5	1112	1118	1147	1232	d	1 0		1 18	1 26	1 43
0 11	0 7	1 10	1 2	Armley and Wortley	5 37		6 42		7 41		8 16	8 35	8 54		9 6		9 44		d	1022			1117	1123	1152	1237	d				1 31	
1 2	0 8½	2 4	1 5	Holbeck (High Level) 267	5 40		6 45		7 44	8 0	8 20	8 38	8 57	8 49	9 9	9 38	9 47	10 4	10 8	1025	1059		1120	1126	1156	1240	1244		1 14		1 34	
1 2	0 9	2 4	1 6	Leeds (Central) arr.	5 44		6 49		7 48	8 4	8 24	8 42	9 2	8 52	9 12	9 42	9 51	10 7	1012	1029	11 2		1124	1130	12 0	1244	1248		1 17		1 38	

Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
			Except Saturdays.					Except Saturdays.						Except Saturdays.						Except Saturdays.	Except Saturdays.										
Bradford dep.	1g25		2 0	2 10	2 20	3 23	3 40	4 30	4 32	4 40		5 16	5 22	5 30	5 45		6 10	6 23		7 0	7 13	7 35	7 40	8 25		9 28	1020	1055	1130		
St. Dunstan's	1g28			2 13	2 23	3 26	3 43		4 35	4 43		5 19	5 25		5 48		6 13	6 26			7 16	7 38	7 43	8 28		9 31	1023	1058	1133		
Laister Dyke 269	1g35			2 18	2 28	3 33	3 49		4 42	4 49		5 24	5 32		5 54		6 19	6 32			7 22	7 44	7 49	8 34		9 37	1028	11 4	1138		
Stanningley*					2 33		3 54			4 54		5 29			5 59		6 24				7 27	7 49		8 39		9 42	1032		1144		
Pudsey (Greenside)	1g40	1 53		2 23		3 39			4 47		5 10		5 39			6 15		6 37	6 50				7 54		9 20			11 9			
" (Lowtown)	1g43	1 57		2 26		3 42			4 49		5 13		5 45			6 18		6 40	6 53				7 57		9 23			1112			
Bramley	1g47	2 1		2 28	2 36	3 45	3 57		4 51	4 57	5 16	5 32	5 48		6 3	6 21	6 27	6 43	6 57		7 30	7 53	8 1	8 43	9 27	9 45	1035	1115	1147		
Armley and Wortley	1g52	2 6			2 40		4 2			5 2		5 37			6 9		6 32		7 2		7 35		8 6	8 49	9 32	9 49	1040		1152		
Holbeck (Hgh Lvl) 267	1g55	2 9	2 14		2 43		4 5	4 44		5 5	5 22	5 40		5 44	6 12		6 35		7 5	7 14	7 38		8 9	8 52	9 35	9 52	1043		1155		
Leeds (Central) arr.	2g0	2 13	2 17		2 47		4 9	4 47		5 9	5 26	5 44		5 47	6 17		6 39		7 9	7 17	7 42		8 13	8 56	9 39	9 58	1047		1159		

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Leeds (Central) dep.	3 12	8 25	9 25	1240	1 5	2 45	4 50	8 45	9 30	9 50	1030			
Holbeck (High Level)		8 28	9 28	1243	1 8	2 48	4 53	8 48	9 33	9 53	1033			
Armley and Wortley	a	8 33	9 33	1248	1 13	2 53	4 58	8 53	9 38	9 58	1038			
Bramley	a	8 38	9 38	1253	1 18	2 58	5 3	8 58	9 43	10 2	1043			
Pudsey (Lowtown)				1257					9 48					
" (Greenside)				1 0					9 51					
Stanningley*	a b	8 41	9 41		1 21	3 1	5 6	9 1		10 5	1046			
Laister Dyke 269	3 26	8 47	9 48		1 27	3 7	5 12	9 7		1011	1052			
St. Dunstan's		8 51	9 51		1 30	3 11	5 16	9 11			1056			
Bradford (Exch.) arr.	3 32	8 55	9 57		1 35	3 15	5 20	9 15			11 0			

Exchange Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Bradford dep.		9 35	1213	2 10	4 50		5 40		9 45	1035		
St. Dunstan's		9 38	1216	2 13	4 53		5 43		9 48	1038		
Laister Dyke 269		9 44	1222	2 19	4 59		5 49	9 5	9 54	1044		
Stanningley*		9 49	1227	2 24	5 4		5 54	9 10	9 59	1049		
Pudsey (Greenside)	9 38					5 35						
" (Lowtown)	9 41					5 38						
Bramley	d	9 52	1231	2 27	5 7	5 42	5 57	9 13	10 2	1052		
Armley and Wortley	e	9 57	1236	2 32	5 12	5 47	6 2	9 19	10 7	1057		
Holbeck (Hgh Lvl) 267	9 49	10 0	1239	2 35	5 15	5 51	6 5	9 22	1010	11 0		
Leeds (Central) arr.	9 53	10 5	1243	2 40	5 20	5 55	6 10	9 27	1015	11 5		

a Stop to set down from London. b Stop to set down from Leeds. c Stops on Wednesdays to take up for Bradford. d Stops if required to set down from Cleckheaton Branch. e Stop if required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive. g Saturdays only. * Station for Farsley.

BRADFORD, KEIGHLEY, and HALIFAX.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares from King's Cross. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Stations	mrn 4 55	mrn 6 10	mrn 7 0	mrn	mrn 8 2	mrn	mrn 9 5	mrn 9 20	mrn 10 3	mrn 1050	mrn (Runs 5 minutes later on Mondays and Thursdays.)	aft 1210	aft 1245	aft 1 15	aft 2 5 (Saturdays only.)	aft 2 50	aft 3 15	aft 4 20	aft 4 48 (Mondays and Thursdays.)	aft 5 20	aft 5 35	aft 6 7	aft 6 13	aft 6 43
				Exchange Station, Bradford ....dep.	4 55	6 10	7 0	....	8 2	....	9 5	9 20	10 3	1050		1210	1245	1 15	2 5	2 50	3 15	4 20	4 48	5 20	5 35	6 7	6 13	6 43
				243 London (King's Cross) dp	1030	a	....	....	....	....	....	....	5 15	....		7 15	....	....	9 45	9 45	1035	....	....	....	1 30	....	....	....
				Doncaster 249 .... "	2b18	....	....	....	....	....	....	....	8 44	9 10		1030	....	1120	1248	1248	2 8	....	2 20	....	4 35	....	....	4 47
				268 Wakefield (Westgte) "	2b47	....	5 40	....	....	....	7 33	....	9 16	9 55		11 5	....	12 3	1 20	1 32	2 41	3 4	3 35	4 13	5 7	....	5 16	5 51
....	....	....	....	Leeds 271 .... "	3b12	5 30	6 20	....	7 18	....	8 40	8 58	9 45	1020		1145	1215	1 0	1 20	2d10	....	3 35	4 30	4 45	....	5h38	5 45	6 15
26 5	15 9½	52 10	31 7	St. Dunstan's	4 59	6 13	7 3	....	8 5	....	9 8	9 24	10 6	1053		1213	1248	1 18	2 8	2 53	3 18	4 23	4 51	5 23	5 38	....	6 16	6 46
26 5	15 10	52 10	31 8	Manchester Road	5 2	6 16	7 6	....	8 8	....	9 11	....	10 9	1056		1216	1251	1 21	2 11	2 56	3 21	4 26	....	5 26	5 41	....	6 19	6 49
26 5	15 10½	52 10	31 9	Horton Park	5 4	6 18	7 8	....	8 10	....	9 13	....	1011	1058		1218	1253	1 23	2 13	2 58	3 23	4 28	....	5 28	5 43	6 13	6 21	6 51
26 5	15 10½	52 10	31 9	Great Horton	5 8	6 22	7 11	....	8 14	....	9 17	....	1015	11 2		1222	1257	1 27	2 17	3 2	3 27	4 32	....	5 32	5 47	6 17	6 25	6 55
26 5	15 10½	52 10	31 9	Clayton	5 13	6 27	7 16	....	8 19	....	9 22	....	1020	11 7		1227	1 2	1 32	2 22	3 7	3 32	4 37	....	5 37	5 52	6 22	6 30	7 0
26 5	15 10½	52 10	31 9	Queensbury ....arr.	5 17	6 31	7 21	....	8 23	....	9 26	9 32	1024	1111		1231	1 6	1 36	2 26	3 11	3 36	4 41	5 0	5 41	5 56	6 26	6 34	7 4
....	....	....	....	Queensbury ....dep.	5 20	6 32	7 28	....	8 24	....	....	9 33	1031	....		1235	1 7	1 40	....	....	3 37	4 51	....	5 54	5 58	....	6 35	7 6 } Except Saturdays.
26 9	15 10½	53 6	31 9	Thornton	5 23	6 35	7 31	....	8 27	....	....	9 36	1034	....		1238	1 10	1 43	....	....	3 40	4 54	....	5 57	6 1	....	6 38	7 9 }
27 1	16 0	54 2	32 0	Denholme	5 27	6 39	7 35	....	8 31	....	....	9 40	1037	....		1242	....	1 47	....	....	3 44	4 58	....	....	6 4	....	6 42	
27 3	16 1	54 6	32 2	Wilsden	5 30	6 42	7 38	....	8 34	....	....	9 43	1040	....		1245	....	1 50	....	....	3 47	5 1	....	....	6 7	....	6 45	
27 6	16 2	55 0	32 4	Cullingworth	5 33	6 45	7 41	....	8 37	....	....	9 46	1043	....		1248	....	1 53	....	....	3 50	5 4	....	6 3	6 10	....	6 48	
28 0	16 3	56 0	32 6	Ingrow	5 40	6 52	7 47	....	8 44	....	....	9 53	1049	....		1255	....	2 0	....	....	3 57	5 11	....	6 8	6 17	....	6 55	
28 0	16 3	56 0	32 6	Keighley 442 ....arr.	5 42	6 54	7 49	....	8 46	....	....	9 55	1051	....		1258	....	2 2	....	....	3 59	5 13	....	6 10	6 19	....	6 57	
....	....	....	....	Queensbury ....dep	5 27	6 35	7 22	7 58	8 30	9 0	9 27	....	1034	1112		1232	1 13	1 37	2 27	3 12	3 56	4 42	5 1	5 42	....	6 27	6 59	
26 5	15 10½	52 10	31 9	Holmfield	5 33	6 40	7 27	8 3	8 35	9 5	9 32	....	1039	1117		1237	1 18	1 42	2 32	3 17	4 1	4 47	5 5	5 47	....	6 32	7 4	
....	....	....	....	Holmfield ....dep.	5 37	....	7 30	....	....	....	9 35	....	1041	....	1120	1240	1 20	....	2 34	3 20	....	4c49	5 8	5 50	....	6 35	....	
26 5	15 10½	52 10	31 9	Pellon	5 44	....	7 37	....	....	....	9 42	....	1047	....	1127	1247	1 27	....	2 40	3 27	....	4c56	5 15	5 57	....	6 42	....	
26 5	15 10½	52 10	31 9	Halifax (St. Paul's) arr.	5 46	....	7 39	....	....	....	9 44	....	1049	....	1129	1249	1 29	....	2 42	3 29	....	4c58	5 17	5 59	....	6 44	....	
26 5	15 10½	52 10	31 9	Ovenden	5 36	6 43	7 30	8 6	8 38	9 8	9 35	....	1043	1120	....	1240	1 21	1 45	2 35	3 20	4 4	4 50	5 8	5 50	....	6 35	7 7	
26 5	15 10½	52 10	31 9	Halifax (North Bridge)	5 41	6 48	7 35	8 11	8 43	9 13	9 40	....	1046	1125	....	1245	1 26	1 50	2 40	3 25	4 9	4 55	5 13	5 55	....	6 40	7 12	
26 5	15 10½	52 10	31 9	" (Old Station)..arr	5 43	6 50	7 37	8 13	8 45	9 15	9 42	....	1050	1127	....	1247	1 28	1 52	2 42	3 27	4 11	4 57	5 15	5 57	....	6 42	7 14	

Week Days—*Continued.*

Stations	aft 7 15	aft 8 5	aft (From London, via Halifax.)	aft 8 35 (Saturdays only.)	aft 8 50	aft 9 40	aft	aft 1045	aft 1115	aft (Saturdys only.)	aft (Saturdays only.)
Exchange Station, Bradford ....dep.	7 15	8 5	....	8 35	8 50	9 40	....	1045	1115		....
246 London (King's Crss) dp	....	3 45	3 25	....	....	....	....	5 45	....		....
Doncaster 249 .... "	4 47	6 59	6 48	....	....	7 40	....	9 10	....		....
268 Wakefield (Westgte) "	5 51	7 31		7 40	7 40	8 30	....	9 44	9 47		....
Leeds 271 .... "	6 45	....		7 50	7 50	8 40	....	10 5	1040		....
St. Dunstan's	7 18	8 8		8 38	8 53	9 43	....	1048	1118		....
Manchester Road	7 21	8 11		8 41	8 56	9 46	....	1051	1121		....
Horton Park	7 23	8 13		8 43	8 58	9 48	....	1053	1123		....
Great Horton	7 27	8 17		8 47	9 2	9 52	....	1057	1127		....
Clayton	7 32	8 22		8 52	9 7	9 57	....	11 2	1132		....
Queensbury ....arr.	7 36	8 26		8 56	9 11	10 2	....	11 6	1136		....
Queensbury ....dep	7 46	Except Saturdays.	8 31	9 7	....	1011	....	11 8	....	1142	....
Thornton	7 49		8 34	9 10	....	1014	....	1111	....	1145	....
Denholme	7 53		8 38	9 14	....	1018	....	1115	....	1149	....
Wilsden	7 56		8 41	9 17	....	1021	....	1118	....	1152	....
Cullingworth	7 59		8 44	9 20	....	1024	....	1121	....	1155	....
Ingrow	8 6		8 50	9 26	....	1031	....	1127	....	12 2	....
Keighley 442 ....arr.	8 9		8 52	9 28	....	1033	....	1129	....	12 4	....
Queensbury ....dep.	7 37	8 27	9 5	9 5	9 13	10 3	1013	....	1137	....	....
Holmfield	7 42	8 32	9 10	9 10	9 18	10 8	1018	....	1142	....	....
Holmfield ....dep.	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1145
Pellon	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1152
Halifax (St. Paul's) arr.	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1154
Ovenden	7 45	8 35	....	....	9 21	1011	1021	....	1145	....	....
Halifax (North Bridge) ..	7 50	8 40	9 16	9 16	9 26	1016	1026	....	1150	....	....
" (Old Station)..arr.	7 52	8 42	9 18	9 18	9 28	1018	1028	....	1152	....	....

Sundays.

Stations	mrn 8 5	mrn 9 15	aft 1215	aft 1 30	aft 2 40	aft 5 0	aft 5 35	aft 7 20	aft 8 40	aft 9 30	aft 10 5
Exchange Station, Bradford ....dep.	8 5	9 15	1215	1 30	2 40	5 0	5 35	7 20	8 40	9 30	10 5
246 London (King's Crss) dp	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	5 0
Doncaster 249 .... "	....	....	9 5	....	....	3 35	3 45	....	....	....	8 42
268 Wakefield (Westgte) "	....	8 15	9 52	....	1 30	4 9	4 30	....	....	8 15	9 23
Leeds 271 .... "	....	8 25	....	1 5	....	4 5	4 50	....	....	8 45	8 45
St. Dunstan's	8 8	9 18	1218	1 33	2 43	5 3	5 38	7 23	8 43	9 33	10 9
Manchester Road	8 11	9 21	1221	1 36	2 46	5 6	5 41	7 26	8 46	9 36	1013
Horton Park	8 14	9 24	1224	1 39	2 49	5 9	5 44	7 29	8 49	9 39	1016
Great Horton	8 18	9 28	1228	1 43	2 53	5 13	5 48	7 33	8 53	9 43	1020
Clayton	8 23	9 33	1233	1 48	2 58	5 18	5 53	7 38	8 58	9 48	1026
Queensbury ....arr.	8 27	9 37	1237	1 52	3 2	5 22	5 57	7 42	9 2	9 53	1031
Queensbury ....dep	8 31	....	1238	....	3 3	....	6 4	7 48	....	9 55	1033
Thornton	8 34	....	1241	....	3 6	....	6 7	7 51	....	9 59	1036
Denholme	8 38	....	1245	....	3 10	....	6 11	7 55	....	10 3	1040
Wilsden	8 41	....	1248	....	3 13	....	6 14	7 58	....	....	1043
Cullingworth	8 44	....	1251	....	3 16	....	6 17	8 1	....	....	1046
Ingrow	8 51	....	1258	....	3 23	....	6 24	8 8	....	....	1053
Keighley 442 ....arr.	8 54	....	1 1	....	3 26	....	6 27	8 11	....	....	1056
Queensbury ....dep.	8 28	9 38	....	1 53	....	5 23	5 58	7 43	9 3	....	....
Holmfield	8 33	9 43	....	1 58	....	5 28	6 3	7 48	9 8	....	....
Holmfield ....dep.	....	9 46	....	2 1	....	....	6 6	7 51	9 12	....	....
Pellon	....	9 53	....	2 8	....	....	6 13	7 58	9 19	....	....
Halifax (St. Paul's) arr.	....	9 55	....	2 10	....	....	6 15	8 0	9 21	....	....
Ovenden	8 36	9 46	....	2 1	....	5 31	6 6	7 51	9 11	....	....
Halifax (North Bridge) ..	8 42	9 52	....	2 7	....	5 37	6 12	7 57	9 17	....	....
" (Old Station)..arr.	8 44	9 54	....	2 9	....	5 39	6 14	7 59	9 19	....	....

h Leaves at 5 15 aft. on Saturdays.

a Except Sunday nights. b Except Mondays. c Except Mondays and Thursdays. d Leaves at 2 25 aft. on Mondays and Thursdays.

HALIFAX, KEIGHLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	mrn 5 40	mrn 6 50	mrn 7 48	mrn 8 0	mrn 8 33	mrn 1011	mrn	mrn 1055	mrn 1115 (Mondays and Thursdays.)	non 12 0	aft 1 10	aft 1 45	aft 2 50	aft 3 30	aft	aft 4 20	aft 4 35	aft 5 0	aft 5 35	aft 5 45 (Except Saturdays.)	aft 6 33	aft 7 25	aft 8 10	aft 8 55	aft 9 50
				Halifax (Old Station) dep.	5 40	6 50	7 48	8 0	8 33	1011	....	1055	1115	12 0	1 10	1 45	2 50	3 30	....	4 20	4 35	5 0	5 35	5 45	6 33	7 25	8 10	8 55	9 50
0 2	0 1	0 4	0 2	" (North Bridge)..	5 43	6 53	7 51	8 3	8 36	1014	....	1058	1118	12 3	1 13	1 48	2 53	3 33	....	4 23	4 38	5 3	5 38	5 48	6 36	7 28	8 13	8 58	9 53
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ovenden	5 49	6 59	7 57	....	8 42	1019	....	11 4	....	12 9	1 19	1 54	2 59	3 39	....	4 29	....	5 9	5 43	5 54	6 42	7 34	8 19	9 4	9 59
....	....	....	....	Halifax (St. Paul's) dep.	....	6 50	....	....	8 35	1012	1057	....	1112	12 0	1 5	1 45	2 54	....	4 22	4 22	....	....	5 35	....	6 20	....	8 10	....	....
....	....	....	....	Pellon	....	6 53	....	....	8 38	1015	11 0	....	1115	12 3	1 8	1 48	2 57	....	4 25	4 25	....	....	5 38	....	6 23	....	8 13	....	....
....	....	....	....	Holmfield ....arr.	....	6 58	....	....	8 43	1020	11 5	....	1120	12 8	1 13	1 53	3 1	....	4 30	4 30	....	....	5 43	....	6 28	....	8 18	....	....
0 5	0 2½	0 10	0 5	Holmfield	5 53	7 3	8 1	8 9	8 46	1023	}	11 8	1124	1213	1 23	1 58	3 3	3 43	Stop	4 33	....	5 14	5 47	5 58	6 46	7 38	8 23	9 8	10 3
0 9	0 4½	1 4	0 9	Queensbury ....arr.	6 0	7 10	8 8	8 16	8 53	1030		1115	....	1220	1 30	2 5	3 10	3 50		4 40	4 49	5 21	5 53	6 5	6 53	7 45	8 30	9 15	1010
....	....	....	....	Queensbury ....dep.	6 32	7 28	....	8 24	9 0	1031	Mondays and Thursdays.	....	....	1235	1 40	....	3 37	....	....	Except Saturdays.	4 51	....	5 54	....	7b6	7 46	8 31	....	1011
0 11	0 6	1 10	1 0	Thornton	6 35	7 31	....	8 27	9 3	1034		....	....	1238	1 43	....	3 40	....	....		4 54	....	5 57	....	7b9	7 49	8 34	....	1014
1 1	0 7½	2 2	1 3	Denholme	6 39	7 35	....	8 31	9 7	1037		....	....	1242	1 47	....	3 44	....	....		4 58	....	....	....	....	7 53	8 38	....	1018
1 2	0 8½	2 4	1 5	Wilsden	6 42	7 38	....	8 34	9 10	1040		....	....	1245	1 50	....	3 47	....	....		5 1	....	....	....	....	7 56	8 41	....	1021
1 4	0 9½	2 8	1 7	Cullingworth	6 45	7 41	....	8 37	9 13	1043		....	....	1248	1 53	....	3 50	....	....		5 4	....	6 3	....	....	7 59	8 44	....	1024
1 9	1 0	3 6	2 0	Ingrow	6 52	7 47	....	8 44	9 20	1049		....	....	1255	2 0	....	3 57	....	....		5 11	....	6 8	....	....	8 6	8 50	....	1031
1 10	1 0½	3 8	2 1	Keighley 446 ....arr.	6 54	7 49	....	8 46	9 23	1051		....	....	1258	2 2	....	3 59	....	aft		5 13	....	6 10	....	....	8 9	8 52	....	1033
....	....	....	....	Queensbury ....dep.	6 1	7 15	8 9	8 25	8 55	1035		1117	....	1221	1 31	2 7	3 11	3 58	4 47	4 47	....	5 23	....	6 6	7 1	8 4	....	9 16	....
1 0	0 5½	1 8	0 11	Clayton	6 4	7 18	8 12	8 28	8 58	1038		1120	....	1224	1 34	2 10	3 14	4 1	4 50	4 50	....	5 27	....	6 9	7 4	8 7	....	9 19	....
1 2	0 7	2 0	1 2	Great Horton	6 7	7 21	8 15	8 31	9 1	1041		1123	....	1227	1 37	2 13	3 17	4 4	4 53	4 53	....	5 30	....	6 11	7 7	8 10	....	9 22	....
1 3	0 7	2 2	1 2	Horton Park	6 9	7 26	8 17	8 33	9 3	1043		1125	....	1229	1 39	2 15	3 19	4 6	4 55	4 55	....	5 32	....	6 13	7 9	8 12	....	9 24	....
1 4	0 7	2 4	1 2	Manchester Road....[269	6 11	7 29	8 19	8 35	9 5	1045		1128	1136	1231	1 41	2 17	3 21	4 8	4 57	4 57	....	5 34	....	6 15	7 11	8 14	....	9 26	....
1 4	0 7	2 4	1 2	St. Dunstan's 274, 271,	6 13	7 31	8 21	8 37	9 7	1047		1130	1138	1233	1 43	2 19	3 23	4 10	4 59	4 59	....	5 36	....	6 17	7 13	8 16	....	9 28	....
2 1	1 4	4 2	2 8	Leeds 271 ....arr.	6 49	8 24	8 52	9 12	9 42	1124	....	12 0	1244	1 17	2b17	2 47	4 9	4b47	5 44	5 44	....	6 17	....	7 17	8 13	8 56	....	9 56	....
2 4	1 6½	4 8	3 1	269 Wakefield (W'gte) "	7 10	9 1	....	9 10	10 0	12 8	....	1226	1 12	1 21	2 47	3 5	4 34	5 15	5 40	5 40	....	6 40	....	....	8 46	1011	....	1025	....
5 0	3 1½	10 0	6 3	Doncaster 252 .. "	7 57	....	....	9 44	1044	1 15	....	1 15	....	2 2	....	3 38	....	....	6 14	6 14	....	7 22	....	....	....	....	....	11 8	....
26 5	15 11	52 10	31 9	253 London (King's C.) "	1145	....	....	1 5	2 0	5 0	....	5 0	....	5 45	....	6 50	....	....	9 20	9 20	....	1045	....	....	....	....	....	3 0	....
1 6	0 8	2 6	1 4	Bradford (Exchange) arr.	6 17	7 35	8 25	8 41	9 11	1052	....	1134	1142	1237	1 46	2 23	3 27	4 14	5 3	5 3	....	5 40	....	6 20	7 17	8 20	....	9 32	....

Week Days—*Continued.*

Stations	aft 1015	aft (Saturdays only.)	aft 1040 (Saturdays only.)	aft 1110	aft (Saturdays only.)
Halifax (Old Station) dep.	1015		1040	1110	
" (North Bridge)..	1018		1043	1113	
Ovenden	1024		1049	1118	
Halifax (St. Paul's) dep.	1015		....	....	
Pellon	1018		....	....	
Holmfield ....arr.	1023		....	....	
Holmfield	1028		1053	1122	
Queensbury ....arr.	1035		11 0	1129	
Queensbury ....dep.	11 8			....	1142
Thornton	1111			....	1145
Denholme	1115			....	1149
Wilsden	1118			....	1152
Cullingworth	1121			....	1155
Ingrow	1127			....	12 2
Keighley 446 ....arr.	1129			....	12 4
Queensbury ....dep.	1036	1045		1130	....
Clayton	1039	1048		1133	....
Great Horton	1042	1051		1136	....
Horton Park	1044	1053		Sat.	....
Manchester Road....[269	1046	1055		1140	....
St. Dunstan's 274, 271,	1048	1057		1142	....
Leeds 271 ....arr.	1159	1159	....	....	....
269 Wakefield (W'gte) "	1157	1157	....	....	....
Doncaster 254.. "	....	....	....	....	....
255 London (King's C.) "	....	....	....	....	....
Bradford (Exchange) arr.	1052	11 1	....	1146	....

Sundays.

Stations	mrn 8 5	mrn	mrn 10 5	aft	aft 2 20	aft 3 55	aft 4 55	aft 7 20	aft 8 25	aft	aft 9 50
Halifax (Old Station) dep.	8 5	....	10 5	....	2 20	3 55	4 55	7 20	8 25	....	9 50
" (North Bridge)..	8 8	....	10 8	....	2 23	3 58	4 58	7 23	8 28	....	9 53
Ovenden	8 14	....	1014	....	2 29	4 4	5 5	7 29	8 33	....	9 58
Halifax (St. Paul's) dep.	....	....	10 7	....	2 22	....	4 55	7 20	8 25	....	....
Pellon	....	....	1010	....	2 25	....	4 58	7 23	8 28	....	....
Holmfield ....arr.	....	....	1015	....	2 30	....	5 3	7 28	8 33	....	....
Holmfield	8 18	....	1018	....	2 33	4 8	5 10	7 33	8 38	....	10 3
Queensbury ....arr.	8 25	....	1025	....	2 40	4 15	5 17	7 40	8 45	....	1010
Queensbury ....dep.	8 31	....	....	....	3 3	....	6 4	7 48	9 55	....	1033
Thornton	8 34	....	....	....	3 8	....	6 7	7 51	9 59	....	1036
Denholme	8 38	....	....	....	3 10	....	6 11	7 55	10 3	....	1040
Wilsden	8 41	....	....	....	3 13	....	6 14	7 58	....	....	1043
Cullingworth	8 44	....	....	....	3 16	....	6 17	8 1	....	....	1046
Ingrow	8 51	....	....	....	3 23	....	6 24	8 8	....	....	1053
Keighley 446 ....arr.	8 54	....	....	....	3 26	....	6 27	8 11	....	....	1056
Queensbury ....dep.	8 30	9 35	1026	1 40	2 41	4 16	5 23	7 41	8 46	9 1	1011
Clayton	8 34	9 39	1030	1 44	2 45	4 20	5 27	7 45	8 51	9 5	1015
Great Horton	8 37	9 42	1033	1 47	2 48	4 23	5 30	7 48	8 54	9 8	1018
Horton Park	8 39	9 44	1035	1 49	2 50	4 25	5 32	7 50	8 56	9 10	1020
Manchester Road....[269	8 42	9 47	1038	1 52	2 53	4 28	5 35	7 53	8 59	9 13	1023
St. Dunstan's 274, 271,	8 44	9 49	1040	1 54	2 55	4 30	5 38	7 55	....	9 15	1025
Leeds 271 ....arr.	10 5	....	....	2 40	....	5 20	6 10	....	9 27	1015	11 5
269 Wakefield (W'gte) "	9 46	....	1230	3 52	....	5 40	7 18	9 11	1036	1012	....
Doncaster 254.. "	1053	....	1 10	....	....	6 15	9 16	....	11 5	11 5	....
255 London (King's C.) "	....	....	4 45	....	....	9 40	....	....	3 5	3 5	....
Bradford (Exchange) arr.	8 48	9 54	1044	1 59	3 0	4 35	5 42	8 0	....	9 20	1030

b Except Saturdays. For Local Trains between Queensbury and Keighley, see page 272.

KEIGHLEY, &c., to BRADFORD, HALIFAX, LEEDS, and LONDON.—Great Northern.

Fares Single 1 cl.	3 cl.		Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Keighley ....dep.	4 50	....	6 40	7 28	7 55	8 20	8 40	10 0	1146	1243	....	1 30	3 25	4 15	5 53	628	7 33	8 35	9 43	1015	1055	....	....	....	7 50	9 5	1 10	4 35	7 3	8 32
0 3	0 1	Ingrow	4 54	....	6 44	7 32	7 59	8 24	8 43	10 4	1150	1247	....	1 34	3 29	4 19	5 57	632	7 37	8 39	9 47	1019	1059	....	....	....	7 55	9 10	1 14	4 39	7 7	8 35
0 6	0 3½	Cullingworth	5 2	....	6 53	7 40	8 7	8 32	....	1012	1158	1255	....	1 42	3 37	4 27	6 5	640	7 45	8 47	9 55	1027	11 7	....	....	....	8 4	9 18	1 22	4 50	7 15	8 43
0 9	0 4½	Wilsden	5 7	....	7 0	7 46	8 12	8 37	....	1017	12 3	1 0	....	1 47	3 42	4 32	6 10	645	7 50	8 52	10 0	1032	1112	....	....	....	8 9	9 23	1 27	4 56	7 20	8 48
0 10	0 5½	Denholme	5 11	5 45	7 4	7 49	8 16	8 41	....	1021	12 7	1 4	....	1 51	3 46	4 36	6 14	649	7 54	8 56	10 4	1036	1116	....	....	....	8 13	9 27	1 31	5 0	7 24	8 52
1 1	0 7	Thornton	5 17	5 50	7 9	7 54	8 21	8 46	....	1026	1212	1 9	1 23	1 56	3 51	4 41	6 19	654	7 59	9 1	10 8	1041	1121	....	....	....	8 18	9 31	1 35	5 5	7 28	8 56
1 2	0 8	Queensbury ....arr.	5 20	5 53	7 12	7 57	8 24	8 49	8 59	1029	1215	1 12	1 26	1 59	3 54	4 44	6 22	657	8 2	9 4	1012	1044	1124	....	....	....	8 21	9 34	1 39	5 9	7 32	9 0
....	....	Queensbury ....dep.	5 32	6 1	7 15	8 9	8 25	8 55	London Exp. Via Halifax.	1035	1221	....	1 31	2 1	3 58	4 47	6 23	7 1	8 4	9 16	1036	1045	1130	....	....	....	8 30	9 35	1 40	5 23	7 41	9 1
1 2	0 8	Clayton	5 35	6 4	7 18	8 12	8 28	8 58		1038	1224	....	1 34	....	4 1	4 50	6 26	7 4	8 7	9 19	1039	1048	1133	....	....	....	8 34	9 39	1 44	5 27	7 45	9 5
1 2	0 8	Great Horton	5 38	6 7	7 21	8 15	8 31	9 1		1041	1227	....	1 37	2 5	4 4	4 53	6 29	7 7	8 10	9 22	1042	1051	1136	....	....	....	8 37	9 42	1 47	5 30	7 48	9 8
1 2	0 8	Horton Park	5 41	6 9	7 26	8 17	8 33	9 3		1043	1229	....	1 39	2 7	4 6	4 55	6 31	7 9	8 12	9 24	1044	1053	1138	....	....	....	8 39	9 44	1 49	5 32	7 50	9 10
1 2	0 8½	Manchester Road	5 43	6 11	7 29	8 19	8 35	9 5		1045	1231	....	1 41	2 9	4 8	4 57	6 33	711	8 14	9 26	1046	1055	1140	....	....	....	8 42	9 47	1 52	5 35	7 53	9 13
1 2	0 8½	St. Dunstan's	5 45	6 13	7 31	8 21	8 37	9 7		1047	1233	....	1 43	2 11	4 10	4 59	6 35	713	8 16	9 28	1048	1057	1142	....	....	....	8 44	9 49	1 54	5 38	7 55	9 15
2 1	1 3	Leeds 271 ....arr.	6 49	6 49	8 24	8 52	9 12	9 42		1124	1 17	....	2e17	2 47	4e47	5 44	7e17	813	8 56	9 56	1159	1159	Sats. only.	....	....	....	10 5	....	2 40	6 10	....	1015
2 0	1 10½	269 Wakefield (W.) ,,	6 41	7 10	9 1	....	9 10	10 0	10f3	12 8	1 20	....	2 47	3 5	5 15	5 40	7 34	846	1011	1025	1157	1157		....	....	....	9 46	....	3 52	7 18	9 11	1012
5 5	3 3½	Doncaster 252.. ,,	....	7 57	....	....	9 44	1044	1031	1 15	2 2	....	....	3 38	....	6 14	8 40	....	....	11 8	....	....		....	....	....	1053	....	....	9 16	....	11 5
28 0	16 3	253 London (Kngs C.) ,,	....	1145	....	....	1 5	2 0	2 0	5 0	5 45	....	....	6 50	....	9 20	....	....	....	3 0	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	3 5
1 3	0 9	Bradford (Exch.) ..arr.	5 49	6 17	7 35	8 25	8 41	9 10	....	1052	1237	....	1 46	2 15	4 14	5 3	6 39	717	8 20	9 32	1052	11 1	1146	....	....	....	8 48	9 54	1 59	5 42	8 0	9 20
....	....	Queensbury ....dep.	5 27	6 35	7 22	7 58	8 30	....	9 0	1034	1232	1 13	1 37	....	3 56	5c1	6 27	6e9	8e27	9 5	1013	Saturdays only.	1137	....	....	....	8 28	9 38	1 53	5 58	7 43	9 3
1 5	0 10	Holmfield........	5 33	6 40	7 27	8 3	8 35	....	9 5	1039	1237	1 18	1 42	....	4 1	5c5	6 32	7 4	8e32	9 10	1018		1142	....	....	....	8 33	9 43	1 58	6 3	7 48	9 8
1 9	1 0	Pellon	5 44	....	7 37	....	....	....	9 42	1047	1247	1 27	....	....	4b56	5c15	6 42	....	....	9 27	....		1152	....	....	....	....	9 53	2 8	6 13	7 58	9 19
1 10	1 0½	Halifax (St. Paul's)..arr	5 46	....	7 39	....	....	....	9 44	1049	1249	1 29	....	....	4b58	5c17	6 44	....	....	9 29	....		1154	....	....	....	....	9 55	2 10	6 15	8 0	9 21
1 7	0 11	Ovenden	5 36	6 43	7 30	8 6	8 38	....	9 8	1043	1240	1 21	1 45	....	4 4	5c8	6 35	7 7	8e35	....	1021		1145	....	....	....	8 33	9 46	2 1	6 6	7 51	9 11
1 9	1 0	Halifax (Nth. Bdg.)..arr.	5 41	6 48	7 35	8 11	8 43	....	9 13	1048	1245	1 26	1 50	....	4 9	5c13	6 40	712	8e40	9 16	1026		1150	....	....	....	8 42	9 52	2 7	6 12	7 57	9 17
1 10	1 0½	,, (Old Station) ,,	5 43	6 50	7 37	8 13	8 45	....	9 15	1050	1247	1 28	1 52	....	4 11	5c15	6 42	714	8e42	9 18	1028		1152	....	....	....	8 44	9 54	2 9	6 14	7 59	9 19

b Except Mondays and Thursdays. c Mondays and Thursdays. e Except Saturdays. f Arrives at Kirkgate Station.

BRADFORD and SHIPLEY.—Great Northern.

	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Sats.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only. aft		Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Bradford ....dep	5 8	5 35	6 42	7 32	8 0	8 42	9 18	1037	1120	1145	1235	1252	1 30	2 25	3 30	....	5 5	6 3	6 40	7 28	8 20	10 0	1040	1125	....	9 10	1245	3 0	6 0	8 20
St. Dunstan's	5 11	5 38	6 45	7 35	8 3	8 45	9 21	1040	1123	1148	1238	1255	1 33	2 28	3 33	....	5 8	6 6	6 43	7 31	8 23	10 3	1043	1128	....	9 13	1248	3 3	6 3	8 23
Laister Dyke........	5 18	5 44	6 52	7 42	8b28	8 51	9 30	1046	1128	1154	1244	1 1	1 39	2 34	3 39	4 15	5 14	6 11	6 50	7 38	8 30	10 9	1048	1135	....	9 19	1254	3 10	6 9	8 29
Eccleshill	5 24	5 50	6 58	7 48	8 34	8 57	9 36	1052	1134	12 0	1250	1 7	1 45	2 40	3 45	4 21	5 20	6 16	6 57	7 44	8 36	1014	1053	1141	....	9 25	1 0	3 16	6 15	8 35
Idle	5 28	5 54	7 2	7 52	8 38	9 1	9 40	1056	1136	12 4	1254	1 11	1 49	2 44	3 49	4 25	5 24	6 20	7 1	7 48	8 40	1018	1057	1145	....	9 29	1 4	3 20	6 19	8 39
Thackley........	5 31	5 57	7 5	7 55	8 41	9 4	9 43	1059	1139	12 7	1257	1 14	1 52	2 47	3 52	4 28	5 27	6 22	7 4	7 51	8 44	1020	1059	1148	....	9 32	1 7	3 23	6 22	8 42
Shipley & Windhill†	5 37	6 3	7 11	8 1	8 47	9 10	9 49	11 5	1145	1213	1 3	1 21	1 58	2 53	3 58	4 34	5 34	6 28	7 10	7 57	8 50	1026	11 5	1154	....	9 38	1 14	3 30	6 29	8 49

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft
		Shipley & Windhill†	5 45	6 15	7 25	8 10	8 55	9 35	1025	1115	1155	1221	1 10	2 0	2 5	3 10	4 15	4 50	5 42	6 35	7 20	8 10	8 58	1032	1115	8 45	1 40	5 40	7 50	9 0
0 2	0 1½	Thackley........	5 50	6 20	7 30	8 15	9 0	9 40	1030	1120	12 0	1226	1 15	2 5	2 10	3 15	4 20	4 55	5 46	6 39	7 25	8 15	9 3	1033	1120	9 50	1 45	5 45	7 55	9 5
0 4	0 2	Idle	5 54	6 24	7 34	8 19	9 4	9 44	1034	1124	12 4	1230	1 19	2 9	2 14	3 19	4 24	4 59	5 50	6 42	7 28	8 19	9 7	1042	1124	9 54	1 49	5 49	7 59	9 9
0 5	0 3	Eccleshill	5 59	6 29	7 39	8 24	9 9	9 49	1039	1129	12 9	1235	1 24	2 15	2 19	3 24	4 29	5 4	5 55	6 46	7 34	8 24	9 12	1047	1129	9 59	1 54	5 54	8 4	9 14
0 5	0 3	Laister Dyke 271 ...	6 6	6 36	7 47	8 32	9 18	9 58	1046	1136	1215	1243	1 32	2 23	2 23	3 32	4 36	5 16	6 5	6 53	7 41	8 31	9 19	1056	1136	10 6	2 1	6 1	8 11	9 21
0 5	0 3	St. Dunstan's	6 9	6 39	7 50	8 35	9 22	10 1	1049	1139	....	1246	1 35	2 26	2 37	3 35	4 39	5 19	6 8	6 56	7 44	8 34	9 22	1059	1140	10 9	2 4	6 4	8 14	9 25
0 5	0 3	Bradford *520. .arr.	6 13	6 43	7 54	8 39	9 26	10 5	1055	1144	....	1250	1 39	2 30	2 41	3 39	4 43	5 23	6 11	7 0	7 48	8 38	9 25	11 3	1144	1013	2 8	6 8	8 18	9 29

b Arrives at 8 8 mrn. * Exchange Station. † Bridge Street: rather less than ½ mile to Midland Station.

WAKEFIELD (Westgate) and WAKEFIELD (Kirkgate).—Great Northern.

Westgate to Kirkgate at 5 53, 7 11, 9 2, 9 30, 10 6, 10 31, and 11 38 mrn.; 12 9, 12 51, 1 13, 1 32, 2 48, 3 8, 4 37, 4 58, 5 7, 5 16, 5 57, 6 10, 6 51, 7 35, 9 1, 9 20, 10 48 (Saturdays only), and 11 58 aft. SUNDAYS at 9 48 mrn.; 12 25, 1 13, 5 25, 5 55, and 9 13 aft.

Kirkgate to Westgate at 5 15, 6 45, 7 17, 7 40 (Wednesdays only), 8 30, 9, 10 17, 10 32, 11 12, and 11 50 mrn.; 12 55, 2 47, 4 9, 4 45, 5 11, 5 45, 6 25, 7 25, 8 13, and 9 50 aft. SUNDAYS at 10 30 mrn.; 1 15, 3 50, 5 40, 8 5, and 9 35 aft.

For Kingsbury-Neasden **Sunday Trains**, see page 278.

Gen. Man., John Bell.]

METROPOLITAN.

INNER RAIL.—**Mansion House to Cannon Street and forward to Mansion House** at 5 37, 5 47, 6 7, 6 27, 6 47, 6 57, 7 17, 7 37, 7 57, ¶7 58, and every ten minutes to 8 17 aft., and at 8 37, 8 57, 9 7, 9 27, 9 47, 10 7, 10 17, 10 37, 10 57, and 11 27 aft. Mansion House to Gloucester Rd. at 8 27 aft.; to Kensington (High St.) at 11 17 aft.; to South Kensington at 8 47, 9 17, and 11 47 aft. **Gloucester Road to Mansion House** at 5 24 and 5 43 mrn. **Aldgate to Mansion House** at 5 26 mrn.; **to Bishop's Road** at 9 43 and 10 8 mrn. Kensington (High Street) to Mansion House at 7 50 and 8 10 mrn. SUNS.—Mansion House to Cannon Street and forward to Mansion House at 8 7, 8 27, 8 37, 8 57, 9 17, & 9 47 mrn.; 1 7, 1 27, 1 37, 1 57, 2 17, 2 37, 2 47, 3 7, 3 27, 3 47, 3 57, 4 17, 4 37, 4 57, 5 7, 5 27, and every 10 minutes from 5 47 to 10 17 aft. **Bishopsgate to Gloucester Road** at 12 48 aft. Mansion House to Kensington (High St.) at 10 27 mrn. & 10 37 & 10 47 aft.; to S. Kensington at 9 37 and 10 7 mrn.; 12 57 and 10 27 aft.; to Bishopsgate at 10 57 aft.; to Aldgate at 11 7 aft.; from High St. at 8 mrn.; 12 40, 1, & 1 30 aft.; from Gloucester Rd. at 8 13 & 33 mrn. & 6 3 aft.; from S. Kensington at 1 15, 5 35, & 6 25 aft.

OUTER RAIL.—**Mansion House to Blackfriars and forward to Mansion House** at 5 56, 6 6, 6 26, 6 46, 7 6, 7 16, & every 10 mins. from 7 36 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 26, 9 46, 9 56, 10 16, 10 26, and 10 36 aft. Mansion House to South Kensington at 8 56 aft.; to Gloucester Road at 9 36 and 11 46 aft.; to Aldgate at 10 56, 11 6, and 11 36 aft.; to Farringdon St. at 11 26 aft. South Kensington to Mansion House at 5 30 (to Aldgate), 6 and 7 20 mrn.; from Gloucester Road at 7 52 mrn.; from Aldgate at 5 48 and 6 18 mrn.; from Farringdon St. at 5 49 and 7 29 mrn. Bishop's Road to Aldgate at 5 25 mrn.; §12 56, §1 11, §2 26, ‡5 26, & ‡5 41 aft. SUNDAYS.—Mansion H. to Blackfriars and forward to Mansion H. at 8 10, 8 30, 8 50, 9 10, 9 20, 9 40, 10 (to Aldgate), & 10 20 (to Bishopsgate) mrn.; 1, 1 10, 1 30, 1 50, 2 10, 2 20, 2 40, 3, 3 20, 3 30, 3 50, 4 10, 4 30, 4 40, 5, 5 20, 5 40, 5 50, 6 10, and every 10 mins. to 10 10 aft.; to Aldgate at 10 20, 10 30, & 10 40 aft.; to Gloucester Rd. at 10 30 & 10 50 mrn.; 10 50, 11, & 11 10 aft.; to S. Kensington at 11 20 aft.; from Gloucester Rd. at 8 26 mrn.; 12 46, 1 6, & 5 56 aft.; from Farringdon St. at 6 3 aft.; from South Kensington 6 24 aft.

Aldgate to Kensington (A. Rd.) at 6 33, 7 3, 7 13, 7 35, 7 43, 8 3, 8 33, 8 43, 9 4, 9 13, 9 33, 10 3, 10 23, 10 33, 11 3, & 11 33 mrn.; 12 3, 12 33, §12 43, §12 53, 1 3, §1 13, 1 33, 2 3, §2 13, §2 23, 2 33, §2 43, 3 3, 3 33, 4 3, 4 33, ‡4 53, 5 3, ‡5 23, 5 33, 6 3, ‡6 23, 6 33, ‡6 43, 7 3, 7 33, 8 3, 8 33, 9 3, 9 33, 10 3, 10 33, 11 3, 11 33 aft., & 12 3 ngt; from Bishop's Road at 12 34 night. SUNDAYS, at 9 3, 9 33, 10 3, 10 33, & 10 53 mrn.; ½-hourly from 1 33 to 11 3, & 11 23 aft.; from Bishop's Rd. at 1 27 & 11 20 aft. **Addison Rd. to Aldgate** at 5 45, 6, 6 29, 6 49, 6 59, 7 19, 7 29, 7 59, 8 19, 8 27, 8 49, 8 57, 9 27, 9 49, 9 57, 10 27, 10 57, 11 27, & 11 57 mrn.; §12 8, §12 19, 12 27, §12 49, 12 57, 1 27, §1 38, §1 49, 1 57, §2 19, 2 27, 2 57, 3 27, 3 57, ‡4 19, 4 27, ‡4 49, 4 57, 5 27, ‡5 49, 5 57, ‡6 19, 6 27, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 57, 9 27, 9 57, 10 27, & 10 57 aft.; to Bishop's Rd. at 11 27 & 11 57 aft. SUNS. every ½-hour from 7 58 to 10 28, & 10 58 (to Bishop's Rd.) mrn., & frm 12 58 to 10 28, & 10 58 (to Bishop's Rd.) aft. **Aldgate to Mansion H.** at 8 2 & 8 42 mrn. & 12 52 aft. **Bishpsgte to Mnsn. H.** at 8 19 mrn. & 12 59 aft.

New Cross (S.E.) **to Hammersmith** at 5 51, *6 21, *6 51, 7 13, *7 21, and every 20 mins. from 7 51 mrn. to 8 11 aft., and at 8 51, *9 21, 9 51, 10 21, 10 51, & 11 21 aft. SUNS. every half-hour from 7 51 to 10 21 mrn., and from 12 51 to 10 51 aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate East and New Cross** (S.E.) at 5 34, 6 8, 6 34, 7 4, 7 25, 7 44, *8 3, 8 24, 8 44, 9 4, 9 19, and every 20 mins. from 9 44 mrn. to 8 4 aft. and at 8 34, 9 4, 9 34, 10 4, 10 34, & 11 4 aft. SUNDAYS half-hourly from 8 5 to 10 5, and 10 25 mrn., and from 1 5 to 10 5, 10 45, and *a*11 5 aft.

Aldgate (Main Line) **to Hammersmith** at 5 29, 5 49, 5 59, 6 19, 6 29, 6 49, 6 59, 7 19, 7 29, 7 49, 7 53, 7 59, 8 19, *8 39, 8 52, 8 59, 9 19, *9 39, 9 59, 10 13, 10 19, *10 39, 10 59, 11 19, *11 39, & 11 59 mrn.; 12 19, *12 39, 12 59, 1 19, *1 39, 1 59, 2 19, *2 39, 2 59, 3 19, *3 39, 3 59, 4 19, *4 39, 4 59, 5 19, ‡5 41 (from Bishopsgate), *5 43, 5 59, 6 19, *6 39, 6 59, 7 19, *7 39, 7 59, 8 19, *8 39, 8 59, 9 19, 9 29, 9 49, 9 59, 10 19, 10 49, 10 59, 11 29, and 11 59 aft. SUNDAYS at *8 19, 8 49, *9 19, 9 49, *10 19, and 10 49 mrn.; 12 49, *1 19, 1 49, *2 19, 2 49, *3 19, 3 49, *4 19, 4 49, *5 19, 5 49, *6 19, 6 49, *7 19, 7 49, *8 19, 8 49, *9 19, 9 49, *10 19, 10 49, and 11 19 aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate** at 5 15, 5 24, 5 53, 6 14, 6 24, 6 44, 6 54, 7 12, 7 15, 7 34, 7 54, 8 10, 8 14, 8 34, *8 41, 8 54, *9 13, 9 25, 9 36, 9 54, *10 13, 10 34, 10 54, *11 13, 11 34, and 11 54 mrn.; *12 13, 12 34, 12 54, *1 13, 1 34, 1 54, *2 15, 2 34, 2 54, *3 12, 3 34, 3 54, *4 13, 4 34, 4 54, *5 12, 5 34, 5 54, *6 13, 6 34, 6 54, *7 13, 7 34, 7 54, *8 13, 8 24, 8 44, 8 54, *9 13, 9 24, 9 54, *10 13, 10 44, *11 13, 11 34, and 11 54 aft. SUNDAYS at 7 35, 7 55, *8 25, 8 55, 9 25, *9 53, 10 35, and *10 43 mrn.; 12 45, 1 25, *1 53, 2 25, *2 53, 3 25, *3 53, 4 25, *4 53, 5 25, *5 53, 6 25, *6 53, 7 25, *7 53, 8 25, *8 53, 9 20, *9 51, 10 25, and *10 55, aft.

Aldgate East to Hammersmith at 6 8, *6 38, *7 8, 7 30, *7 38, 8 8, 8 28, 8 47, 9 7, 9 28, 9 47, 10 9, 10 29, 10 48, 11 8, 11 28, and 11 48 mrn.; 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48, 2 8, 2 28, 2 48, 3 8, 3 28, 3 48, 4 8, 4 28, 4 47, 5 8, 5 28, 5 47, 6 8, 6 28, 6 47, 7 8, 7 28, 7 47, 8 8, 8 28, 9 8, *9 38, 10 8, 12 38, 11 8, & 11 38 aft. SUNDAYS half-hourly from 8 8 to 10 38 mrn.; and from 1 8 to 11 8 aft.

Aldgate (M.L.) **to Kew Gardens & Richmond** at †6 38, †7 8, †7 38, 8 39, 9 39, 10 39, & 11 39 mrn.; 12 39, 1 39, 2 39, 3 39, 4 39, 5 43, 6 39, 7 39, 8 39, & †9 38 aft. SUNDAYS, at 8 19, 9 19, & 10 19 mrn.; 1 19, 2 19; hourly from 3 19 to 10 19 aft. **Richmond to Kew Gardens and Aldgate** at †7 45, 8 24, 8 54, 9 56, 10 56, & 11 56 mrn.; 12 56, 1 58, 2 53, 3 56, 4 54, 5 56, 6 56, 7 56, 8 56, 9 56, and 10 56 aft. SUNDAYS at 9 36 & 10 26 mrn.; 1 36, 2 36, 3 36, 4 36, 5 36, 6 36, 7 36, 8 36, 9 34, 10 38, & 11 26 (to Hammersmith) aft.

Baker St. to Willesden Green at 5 56, 6 9, 6 39, 6 49, 7 10, 7 19, 7 30, 7 37, 7 45, 7 50, 7 59, 8 9, 8 15, 8 21, 8 24, 8 33, *c*8 40, ‖8 47, 8 50, 8 58, 9 3, 9 9, 9 17, & every few mins. from 9 21 mrn. to 11 59 aft.; & 12 9 ngt. SUNDAYS at 8 47, 9 7, 9 29, 9 47, 9 53, 10 7, 10 29, 10 47, & 11 9 mrn.; 1 4, 1 16, & every 15 mins. to 9 31, 9 42, 9 53, 10 1, 10 8, 10 16, 10 23, 10 31, 10 46, 11 1, & 11 16 aft. **Willesden Green to Baker Street** at 5 24, 5 44, 6 14, 6 29, 6 39, 6 51, & every few mins. to 11 49 aft. SUNS. at 8 24, 8 44, 9 4, 9 26, 9 34, 9 44, 10 4, 10 26, and 10 48 mrn.; and every 15 mins. from 12 38 to 9 23, 9 32, 9 42, 9 47, 9 53, 10 3, 10 8, 10 23, 10 38, and 10 53 aft.

Baker St. to Wembley Park at *b*5 56, 6 9, *b*6 39, *b*6 49, 7 10, *b*7 19, *b*7 30, 7 37, *b*7 45, *b*7 51, *b*7 59, 8 15, 8 21, *b*8 33, 8 58, *b*9 3, *b*9 17, 9 28, *b*9 46, 9 59, *b*10 15, 10 29, 10 59, 11 28, & 11 59 mrn.; 12 29, 12 59, §1 19, 1 28, §*b*1 40, §1 51, ‡1 59, §*b*2 5, §*b*2 18, §2 22, §*b*2 28, ‡2 29, §2 40, §*b*2 43, §2 50, 2 59, §*b*3 9, §3 20, 3 29, 3 59, 4 29, 4 59, 5 28, §*b*5 40, 5 59, §*b*6 9, ‡*b*6 11, ‡6 21, 6 28, §*b*6 49, ‡6 53, 6 59, 7 28, *b*7 49, 7 59, *b*8 19, 8 29, 8 59, *b*9 19, *b*9 29, 9 39, *b*9 59, *b*10 9, 10 29, *b*10 39, *b*10 59, 11 29, *b*11 49, and *b*11 59 aft.; and *b*12 9 ngt.

Kingsbury-Neasden to Baker St. at 5 20, 5 40, 6 10, 6 25, 6 35, 6 47, 6 55, 7 5, 7 13, 7 21, 7 28, 7 35, 7 45, 7 51, 7 57, 8, 8 9, 8 15, 8 25, ‖8 32, 8 34, 8 46, 8 53, ‖9 9, 9 13, 9 30, 9 46, 10 15, 10 45, 11 15, & 11 45 mrn.; 12 15, 12 45, 1 15, §1 20, §1 34, §1 38, ‡1 45, §1 46, §1 52, §2 5, §2 11, ‡2 15, §2 20, §2 35, 2 45, §2 57, §3 6, 3 15, §3 25, §3 35, 3 45, 4 15, 4 45, 5 15, ‡5 22, ‡5 34, ‡5 38, 5 45, ‡5 52, §5 55, ‡6 9, 6 16, §6 25, ‡6 35, 6 45, 7 5, 7 15, 7 45, 8 5, 8 15, 8 35, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, 10 35, 10 55, 11 5, 11 15 (Thurs. and Sats.), 11 25, and 11 45 aft.; from Kilburn at 9 2 mrn. & ‡6 33 aft. **Wembley Park to Baker St.** at 6 6, 6 43, 7 9, 7 41, 7 56, 8 42, 9 10, 9 42, 10 11, 10 41, 11 11, & 11 41 mrn.; 12 11, 12 41, 1 11, ‡1 41, §1 48, §2 7, ‡2 11, 2 41, 3 11, §3 21, 3 41, 4 11, 4 41, 5 11, 5 41, §5 51, ‡6 5, 6 12, 6 41, 7 11, 7 41, 8 1, ‡8 31, 9 11, 9 41, 10 11, & 10 51 aft.

a To St. Mary's only. b To Kingsbury-Neasden only. c To Kilburn-Brondesbury only. * To and from Grove Road.

The Trains call at (Minutes after leaving)

Station	Minutes	After leaving
Deptford Road	5	New Cross
Rotherhithe	7	New Cross
Wapping	9	New Cross
Shadwell	12	New Cross
St. Mary's, Whitechapel	15	New Cross
Aldgate (East)	17	New Cross
Mansion House	..	Mansion House
Cannon Street	2	Mansion House
The Monument	4	Mansion House
Mark Lane	6	Mansion House
Aldgate	9	Mansion House
Bishopsgate	11	Mansion House
Bishopsgate	20	New Cross
Moorgate Street	22	New Cross
Aldersgate Street	24	New Cross
Farringdon Street	26	New Cross
King's Cross	29	New Cross
Gower Street	32	New Cross
Portland Road	34	New Cross
BakerStreet (MainLine)	36	New Cross
Baker Street	..	Baker St.
St. John's Wood Road	3	Baker St.
Marlborough Road	5	Baker St.
Swiss Cottage	7	Baker St.
Finchley Road	9	Baker St.
West Hampstead	11	Baker St.
Kilburn-Brondesbury	13	Baker St.
Willesden Green	16	Baker St.
Kingsbury-Neasden	19	Baker St.
Wembley Park	22	Baker St.
Edgware Road	39	New Cross
Bishop's Road	42	New Cross
Royal Oak	44	New Cross
Westbourne Park	47	New Cross
Notting H.&Ladbroke	49	New Cross
LatimerRd.[GroveRd	51	New Cross
Uxbridge Road	55	New Cross
Knsingtn(AddisnR)	59	New Cross
Shepherd's Bush	54	New Cross
Hammersmith (Met.)	57	New Cross
Ravenscourt Park	60	New Cross
Turnham Green	63	New Cross
Gunnersbury	67	New Cross
Kew Gardens	71	New Cross
Richmond	75	New Cross
Praed St. (Paddington)	33	Mansion House
Bayswater	36	Mansion House
Notting Hill Gate	38	Mansion House
Kensington (High St.)	43	Mansion House
Brompton (Glo'ster Rd.)	46	Mansion House
South Kensington	48	Mansion House
Sloane Square	52	Mansion House
Victoria	55	Mansion House
St. James's Park	57	Mansion House
Westminster	59	Mansion House
Charing Cross	62	Mansion House
Temple	64	Mansion House
Blackfriars	67	Mansion House
Mansion House ....arr.	70	Mansion House

For Trains between Mansion House, Kensington (Addison Road), Willesden Junction, and Dalston Junction, see pages 290 and 291.

† To and from Aldgate East. ‡ Except Sats. § Sats only. ‖ To and from West Hampstead. ¶ From Bishopsgate.

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Week Days.

Down.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Baker Street ....dep.							5 56	6 9	....	....	6 49	7 10	7 37	....	8 21	8 33	8 58	9 37
St. John's Wood Road	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	5 59	6 12	....	....	6 52	7 13	7 40	....	8 24	8 36	9 1	....
Marlborough Road	0 3	0 2	0 1	0 4	0 3	0 2	6 2	6 15	....	....	6 55	7 16	7 43	....	8 27	8 39	9 4	....
Swiss Cottage	0 4	0 2½	0 1½	0 6	0 4	0 3	6 4	6 17	....	....	6 57	7 18	7 45	....	8 29	8 41	9 6	....
Finchley Road	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	6 6	6 19	....	....	6 59	7 20	7 47	....	8 31	8 43	9 8	....
West Hampstead	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	6 8	6 21	....	....	7 1	7 22	7 49	....	8 33	8 45	9 10	....
Kilburn-Brondesbury	0 5	0 4	0 3	0 7	0 6	0 5	6 10	6 23	....	....	7 3	7 24	7 51	....	8 35	8 47	9 12	....
Willesden Green *	0 7	0 5	0 3½	0 10	0 8	0 6	6 13	6 26	....	....	7 6	7 27	7 54	....	8 38	8 50	9 15	9 50
Kingsbury-Neasden	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 7	6 16	6 29	6 38	6 48	7e17	7 30	7 57	....	8 41	8 53	9 18	....
Wembley Park	0 11	0 8	0 5½	1 4	1 0	0 9	....	6 32	....	6 51	7 20	7 33	8 0	....	8 44	....	9 21	....
Harrow-on-the-Hill	1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	6 24	6 38	6 46	6 57	7 26	7 39	8 6	....	8 50	9 1	9 26	10 0
Pinner	1 8	1 3	0 10	2 6	1 10	1 3	6 29	6 43	6 51	....	7 31	....	8 11	....	8 55	....	9 31	10 5
Northwood	2 0	1 6	1 0	3 0	2 2	1 6	....	6 48	6 56	....	7 36	....	8 16	....	9 0	....	9 36	1010
Rickmansworth	2 6	1 10	1 3	3 9	2 8	1 11	....	6 55	7 2	....	7 42	....	8 23	....	9 7	....	9 43	1017
Chorley Wood	2 10	2 1	1 5	4 3	3 1	2 2	....	....	7 7	....	7 49	....	8 29	....	....	....	....	1023
Chalfont Road	3 2	2 4	1 7	4 9	3 5	2 5	....	....	7 12	....	7 54	....	8 34	8 55	....	....	....	1028
Chesham ....arr.	3 10	2 10	1 11	5 9	4 2	2 11	....	....	7 22	....	8 3	....	....	9 4	....	....	....	1040
Amersham	3 6	2 7	1 9	5 3	3 10	2 8	....	....	7 16	....	....	....	8 39	....	....	....	....	1033
Great Missenden	4 4	3 3	2 2	6 6	4 9	3 4	....	....	7 25	....	....	....	8 48	....	....	....	....	1043
Wendover	5 1	3 9	2 7	7 8	5 7	3 10	....	....	7 34	....	....	....	8 57	....	....	....	....	1052
Stoke Mandeville	5 6	4 1	2 9	8 3	6 1	4 2	....	....	7 39	....	....	....	9 2	....	....	....	....	1057
Aylesbury † 1, 303	5 10	4 4	2 11	8 9	6 5	4 5	....	....	7 44	....	....	....	9 8	....	....	....	....	11 3
Waddesdon Manor	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	9 20	....	....	....	....	1115
Quainton Road 292	6 10	5 1	3 5	10 3	7 7	5 2	....	....	8 1	....	....	....	9 25	....	....	....	....	1120
Grandborough Road	7 5	5 6	3 9	11 2	8 2	5 7	....	....	8 10	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1130
Winslow Road	7 7	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9	....	....	8 15	....	....	....	9 40	....	....	....	....	1135
Verney Junction 311 arr.	7 10	5 10	3 11	11 9	8 8	5 11	....	....	8 20	....	....	....	9 45	....	....	....	....	1140

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.
Baker Street ....dep.	9 59	1029	1059	1137	1159	1229	1259	1 19	1 37	1 51	1 59	2 22	2 29
St. John's Wood Road	10 2	1032	11 2	....	12 2	1232	1 2	1 22	....	1 54	2 2	2 25	2 32
Marlborough Road	10 5	1035	11 5	....	12 5	1235	1 5	1 25	....	1 57	2 5	2 28	2 35
Swiss Cottage	10 7	1037	11 7	....	12 7	1237	1 7	1 27	....	1 59	2 7	2 30	2 37
Finchley Road	10 9	1039	11 9	....	12 9	1239	1 9	1 29	....	2 1	2 9	2 32	2 39
West Hampstead	1011	1041	1111	....	1211	1241	1 11	1 31	....	2 3	2 11	2 34	2 41
Kilburn-Brondesbury	1013	1043	1113	....	1213	1243	1 13	1 33	....	2 5	2 13	2 36	2 43
Willesden Green *	1016	1046	1116	1150	1216	1246	1 16	1 36	1b50	2 8	2 16	2 39	2 46
Kingsbury-Neasden	1019	1049	1119	....	1219	1249	1 19	1c40	....	2 11	2b19	2 42	2 49
Wembley Park	1022	1052	1122	....	1222	1252	1 22	1c44	....	2 14	2b22	2 45	2 52
Harrow-on-the-Hill	1028	1058	1128	12 0	1228	1258	1 28	1c50	2 0	2 20	2b28	2 51	2 58
Pinner	....	11 3	....	12 5	....	1 3	....	....	2 5	2 25	....	....	3 3
Northwood	....	11 8	....	1210	....	1 8	....	....	2 10	2 30	....	....	3 8
Rickmansworth	....	1115	....	1217	....	1 15	....	....	2 17	2 37	....	....	3 15
Chorley Wood	....	Stop	....	1223	....	....	....	....	2 23		....		
Chalfont Road	....	....	....	1228	....	....	....	....	2 28		....		
Chesham ....arr.	....	....	....	1240	....	....	....	....	2 40		....		
Amersham	....	....	....	1233	....	....	....	....	2 33		....		
Great Missenden	....	....	....	1243	....	....	....	....	2 43		....		
Wendover	....	....	....	1252	....	....	....	....	2 52		....		
Stoke Mandeville	....	aft	....	1257	....	....	....	....	2 57		....		
Aylesbury † 1, 303	....	1220	....	1 3	....	....	....	....	3 3		....		
Waddesdon Manor	....	....	....	1 15	....	....	....	....	3 15		....		
Quainton Road 292	....	....	....	1 20	....	....	....	....	3 20		....		
Grandborough Road	....	....	....	1 30	....	....	....	....	3 30		....		
Winslow Road	....	....	....	1 35	....	....	....	....	3 35		....		
Verney Junction 311 arr.	....	1240	....	1 40	....	....	....	....	3 40		....		

Week Days—Continued.

Down—Continued.	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	aft	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Except Saturdays.	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.
Baker Street ....dep.	2 37	2 40	2 50	2 59	3 20	3 37	3 59	4 29	4 59	5 19	5 37	5 59	....	6 21	6 29
St. John's Wood Road	....	....	2 53	3 2	3 23	....	4 2	4 32	5 2	5 22	....	6 2	....	6 24	6 32
Marlborough Road	....	....	2 56	3 5	3 26	....	4 5	4 35	5 5	5 25	....	6 5	....	6 27	6 35
Swiss Cottage	....	....	2 58	3 7	3 28	....	4 7	4 37	5 7	5 27	....	6 7	....	6 29	6 37
Finchley Road	....	....	3 0	3 9	3 30	....	4 9	4 39	5 9	5 29	....	6 9	....	6 31	6 39
West Hampstead	....	....	3 2	3 11	3 32	....	4 11	4 41	5 11	5 31	....	6 11	....	6 33	6 41
Kilburn-Brondesbury	....	2 50	3 4	3 13	3 34	....	4 13	4 43	5 13	5 33	....	6 13	....	6 35	6 43
Willesden Green *	....	2 53	3 7	3 16	3 37	3 50	4 16	4 46	5 16	5 36	5c50	6 16	....	6 38	6 46
Kingsbury-Neasden	....	2 57	3 10	3 19	3 40	....	4 19	4 49	5 19	....	....	6 19	....	6 41	6 49
Wembley Park	....	3 0	3 13	3 22	3 43	....	4 22	4 52	5 22	....	....	6 22	....	6 44	6 52
Harrow-on-the-Hill	2 59	3 6	3 19	3 28	3 49	4 0	4 28	4 58	5 28	5b48	5 59	6 28	....	6 50	6 58
Pinner	3 4	3 11	3 24	....	....	4 5	....	5 3	5b33	5b53	6 4	6 33	....	....	7 3
Northwood	3 9	3 16	3 29	....	....	4 10	....	5 8	5b38	5b56	6 9	6 38	....	....	7 8
Rickmansworth	3 16	3 23	3 36	....	....	4 17	....	5 15	5b45	6b5	6 16	6 45	6 45	....	7 15
Chorley Wood	3 22	3 29	....	....	....	4 23	....	....	Stop	....	6 22	....	6 51	....	7 21
Chalfont Road	3 28	3 34	....	....	....	4 28	....	....	....	....	6 27	....	6 56	....	7 26
Chesham ....arr.	....	3 44	....	....	....	4 40	....	....	....	....	6 39	....	7 7	....	7 36
Amersham	3 33	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....
Great Missenden	3 43	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....
Wendover	3 52	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....
Stoke Mandeville	3 57	....	....	....	....	4 57	....	....	aft	....	6 57	....	....	....	....
Aylesbury † 1, 303	4 3	....	....	....	....	5 3	....	....	6 30	....	7 3	....	....	....	....
Waddesdon Manor	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....
Quainton Road 292	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....
Grandborough Road	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....
Winslow Road	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....
Verney Junction 311 arr.	....	....	....	....	....	5 40	....	....	6 50	....	7 40	....	....	....	....

Down—Continued.	aft Except Saturdays.	aft Except Saturdays.	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft Thursdays and Saturdays.	aft	aft
Baker Street ....dep.	6 37	6 53	6 59	....	7 37	7 59	8 29	....	8 59	9 39	1029	1129	1139	1149	....
St. John's Wood Road	....	6 56	7 2	....	....	8 2	8 32	....	9 2	9 42	1032	1132	1142	1152	....
Marlborough Road	....	6 59	7 5	....	....	8 5	8 35	....	9 5	9 45	1035	1135	1145	1155	....
Swiss Cottage	....	7 1	7 7	....	....	8 7	8 37	....	9 7	9 47	1037	1137	1147	1157	....
Finchley Road	....	7 3	7 9	....	....	8 9	8 39	....	9 9	9 49	1039	1139	1149	1159	....
West Hampstead	....	7 5	7 11	....	....	8 11	8 41	....	9 11	9 51	1041	1141	1151	12 1	....
Kilburn-Brondesbury	....	7 7	7 13	....	....	8 13	8 43	....	9 13	9 53	1043	1143	1153	12 3	....
Willesden Green *	6 51	7 10	7 16	....	7 50	8 16	8 46	....	9 16	9 56	1046	1146	1156	12 6	....
Kingsbury-Neasden	....	7 13	7 19	....	....	8 19	8 49	9 8	9 19	9 59	1049	1149	1159	12 9	....
Wembley Park	....	7 16	7 22	....	....	8 22	8 52	9 12	9 22	10 2	1052	1152	....	....	....
Harrow-on-the-Hill	7 0	7 22	7 28	7 28	8 0	8 28	8 58	9 18	9 28	10 8	1057	1158	....	1217	....
Pinner	7 5	....	....	7 33	8 5	....	9 3	9 23	....	1013	11 2	....	....	1222	....
Northwood	7 10	....	....	7 38	8 10	....	9 8	9 28	....	1018	11 7	....	....	1227	....
Rickmansworth	7 17	....	....	7 45	8 17	....	9 15	9 35	....	1025	1114	....	....	1234	....
Chorley Wood	7 23	....	....	....	8 23	....	....	9 41	....	1031	....	....	....	1240	Thursdays only.
Chalfont Road	7 28	....	....	....	8 28	....	....	9 46	....	1036	....	....	....	1245	....
Chesham ....arr.	7 38	....	....	....	8 40	....	....	9 56	....	1048	....	....	....	1255	....
Amersham	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	1041	....	....	....	1251	....
Great Missenden	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	1050	....	....	....	1 0	....
Wendover	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	1059	....	....	....	1 9	....
Stoke Mandeville	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	11 4	....	....	....	1 14	....
Aylesbury † 1, 303	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	1110	....	....	....	1 20	....
Waddesdon Manor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road 292	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verney Junction 311 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

b Except Saturdays. c Saturdays only. e Arrives at 7 9 mrn. * Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

VERNEY JUNCTION, AYLESBURY, CHESHAM, RICKMANSWORTH, HARROW-ON-THE-HILL, and LONDON.—Metropolitan.

Week Days.

Up.	Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Verney Junction..dep.							....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 5	....
Winslow Road	0 3	0 2½	0 1½	0 5	0 4	0 2½	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	9 10	....
Grandborough Road	0 5	0 4	0 2½	0 8	0 6	0 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	9 15	....
Quainton Road 292	1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	9 25	....
Waddesdon Manor	1 3	0 11	0 7½	1 11	1 5	0 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	9 30	....
Aylesbury * 305, 1	2 0	1 6	1 0	3 0	2 3	1 6	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	8 10	....	....	9 43	....
Stoke Mandeville	2 4	1 9	1 2	3 6	2 8	1 9	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	8 17	....	....	9 49	....
Wendover	2 9	2 1	1 4½	4 2	3 2	2 1	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	8 24	....	....	9 55	....
Great Missenden	3 6	2 8	1 9	5 3	4 0	2 8	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	8 34	....	....	10 4	....
Amersham	4 4	3 3	2 2	6 6	4 11	3 3	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 44	....	....	1013	....
Chesham ....dep.	4 10	3 8	2 6	7 3	5 6	3 8	....	....	6 55	....	....	....	7 39	8 11	....	8 39	....	....	10 8	....
Chalfont Road	4 8	3 6	2 4	7 0	5 3	3 6	....	....	7 4	....	....	....	7 51	8 20	....	8 51	....	....	1020	....
Chorley Wood	5 0	3 9	2 6	7 6	5 8	3 9	....	....	....	....	....	....	7 56	8 24	....	8 56	....	....	1024	....
Rickmansworth	5 4	4 0	2 8	8 0	6 0	4 0	....	....	....	....	7 19	....	8 0	8 28	....	9 0	9 20	9 49	1029	....
Northwood	5 10	4 4	2 11	8 9	6 6	4 5	....	....	....	....	7 26	....	8 7	8 35	....	9 7	9 27	9 56	1036	....
Pinner	6 2	4 7	3 1	9 3	6 10	4 8	....	6 33	....	....	7 31	....	8 12	8 40	....	9 12	9 32	10 1	1041	....
Harrow-on-the-Hill	6 6	4 10	3 3	9 9	7 2	4 11	6 1	6 38	....	7 4	7 36	7 51	8 17	8 45	9 5	9 17	9 37	10 6	1046	11 6
Wembley Park	6 11	5 2	3 6	10 5	7 8	5 3	6 6	6 42	....	7 9	7 41	7 56	....	....	9 10	....	9 42	1011	....	1111
Kingsbury-Neasden	7 2	5 4	3 7	10 9	7 11	5 5	6 10	6 47	....	7 13	7 45	8 0	8 25	8 53	9 13	....	9 46	1015	....	1115
Willesden Green †	7 5	5 6	3 8	11 1	8 2	5 7	6 14	6 51	....	7 17	7 49	8 4	....	8 57	9 17	....	9 50	1019	1057	1119
Kilburn-Brondesbury	7 6	5 7	3 9	11 3	8 3	5 8	6 16	6 53	....	7 19	7 51	8 6	....	9 0	....	....	9 52	1021	....	1121
West Hampstead	7 6	5 7	3 10	11 4	8 4	5 9	6 19	6 56	....	7 22	7 54	8 9	....	....	....	....	9 55	1024	....	1124
Finchley Road	7 8	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9	6 21	6 58	....	7 24	7 56	8 11	....	....	....	....	9 57	1026	....	1126
Swiss Cottage	7 8	5 8	3 10	11 5	8 5	5 9	6 23	7 0	....	7 26	7 58	8 13	....	....	....	....	9 59	1028	....	1128
Marlborough Road	7 9	5 9	3 11	11 7	8 7	5 10	6 25	7 2	....	7 28	8 0	8 15	....	....	....	....	10 1	1030	....	1130
St. John's Wood Road	7 9	5 9	3 11	11 7	8 7	5 11	6 27	7 4	....	7 30	8 2	8 17	....	....	....	....	10 3	1032	....	1132
Baker Street ......arr.	7 10	5 10	3 11	11 9	8 8	5 11	6 30	7 7	....	7 33	8 5	8 20	8 38	9 9	9 28	9 37	10 6	1035	11 8	1135

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft	aft Saturdays only.	aft
Verney Junction..dep.	....	....	11 5	1150	....					1 5		....
Winslow Road	....	....	1110	....	....					1 10		....
Grandborough Road	....	....	1115	....	....					1 15		....
Quainton Road 292	....	....	1125	....	....					1 25		....
Waddesdon Manor	....	....	1130	....	....					1 30		....
Aylesbury * 305, 1	....	....	1143	1210	....					1 43		....
Stoke Mandeville	....	....	1149	....	....					1 49		....
Wendover	....	....	1155	....	....					1 55		....
Great Missenden	....	....	12 4	....	....					2 4		....
Amersham	....	....	1213	....	....					2 13		....
Chesham ....dep.	....	....	12 8	....	....					2 8		....
Chalfont Road	....	....	1220	....	....					2 20		....
Chorley Wood	....	....	1224	....	....					2 24		....
Rickmansworth	....	1149	1229	....	....			1 45	1 49	2 29	2 49	....
Northwood	....	1156	1236	....	....			1 52	1 56	2 36	2 56	....
Pinner	....	12 1	1241	....	....			1 57	2 1	2 41	3 1	....
Harrow-on-the-Hill	1136	12 6	1246	....	1 6	1 36	1 43	2 2	2 6	2 46	3 6	3 6
Wembley Park	1141	1211	....	....	1 11	1 41	1 48	2 7	2 11	....	....	3 11
Kingsbury-Neasden	1145	1215	....	....	1 15	1 45	1 52	2 11	2 15	....	....	3 15
Willesden Green †	1149	1219	1257	....	1 19	1 49	1 56	2 15	2 19	2 57	....	3 19
Kilburn-Brondesbury	1151	1221	....	....	1 21	1 51	1 58	2 17	2 21	....	....	3 21
West Hampstead	1154	1224	....	....	1 24	1 54	2 1	2 20	2 24	....	....	3 24
Finchley Road	1156	1226	....	....	1 26	1 56	2 3	2 22	2 26	....	....	3 26
Swiss Cottage	1158	1228	....	....	1 28	1 58	2 5	2 24	2 28	....	....	3 28
Marlborough Road	12 0	1230	....	....	1 30	2 0	2 7	2 26	2 30	....	....	3 30
St. John's Wood Road	12 2	1232	....	....	1 32	2 2	2 9	2 28	2 32	....	....	3 32
Baker Street ......arr.	12 5	1235	1 8	....	1 35	2 5	2 12	2 31	2 35	3 8	....	3 35

Week Days—Continued.

Up.	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft Sats. only.	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft
Verney Junction..dep.		....	....	....	....	3 5	....				....		....	5 5	....
Winslow Road		....	....	....	....	3 10	....				....		....	5 10	....
Grandborough Road		....	....	....	....	3 15	....				....		....	5 15	....
Quainton Road 292		....	....	....	....	3 25	....				....		....	5 25	....
Waddesdon Manor		....	....	....	....	3 30	....				....		....	5 30	....
Aylesbury * 305, 1		....	....	....	....	3 43	....			4 43	....		....	5 43	....
Stoke Mandeville		....	....	....	....	3 49	....			4 49	....		....	5 49	....
Wendover		....	....	....	....	3 55	....			4 55	....		....	5 55	....
Great Missenden		....	....	....	....	4 4	....			5 4	....		....	6 4	....
Amersham		....	....	....	....	4 13	....			5 13	....		....	6 13	....
Chesham ....dep.		....	....	....	....	4 8	....	5 0		....	....		....	6 8	....
Chalfont Road		....	....	....	....	4 20	....	5 10		5 19	....		....	6 20	....
Chorley Wood		....	....	....	....	4 24	....	5 14		5 23	....		....	6 24	....
Rickmansworth		....	....	3 49	....	4 29	....	5 19	5 20	5 28	5 50	6 18	....	6 29	....
Northwood		....	....	3 56	....	4 36	....	5 26	5 27	5 35	5 57	6 25	....	6 36	....
Pinner		....	....	4 1	....	4 41	....	5 31	5 32	5 40	6 2	6 30	....	6 41	....
Harrow-on-the-Hill	3 16	....	3 36	4 6	4b36	4 46	5 6	5 36	5 37	5 45	6 7	6 35	....	6 46	7 8
Wembley Park	3 21	....	3 41	4 11	4 41	....	5 11	5 41	5 42	5 51	6 12	6 41	6 41	....	7 11
Kingsbury-Neasden	3 25	....	3 45	4 15	4 45	....	5 15	5 45	5 46	5 55	6 16	....	6 45	....	7 15
Willesden Green †	3 29	3 29	3 49	4 19	4 49	4 57	5 19	5 49	5 50	5 59	6 20	....	6 49	6 57	7 19
Kilburn-Brondesbury		3 31	3 51	4 21	4 51	....	5 21	5 51	5 52	6 1	6 22	....	6 51	....	7 21
West Hampstead	....	3 34	3 54	4 24	4 54	....	5 24	5 54	5 55	6 4	6 25	....	6 54	....	7 24
Finchley Road	....	3 36	3 56	4 26	4 56	....	5 26	5 56	5 57	6 6	6 27	....	6 56	7 3	7 26
Swiss Cottage	....	3 38	3 58	4 28	4 58	....	5 28	5 58	5 59	6 8	6 29	....	6 58	....	7 28
Marlborough Road	....	3 40	4 0	4 30	5 0	....	5 30	6 0	6 1	6 10	6 31	....	7 0	....	7 30
St. John's Wood Road	....	3 42	4 2	4 32	5 2	....	5 32	6 2	6 3	6 12	6 33	....	7 2	....	7 32
Baker Street ......arr.	....	3 45	4 5	4 35	5 5	5 8	5 35	6 5	6 6	6 15	6 36	....	7 5	7 9	7 35

Up.	aft Saturdays only.	aft	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Thursdays and Saturdays.	aft	aft Thursdays only.	aft
Verney Junction..dep.		....	6 0		....		....	7 5	....	....	....	....		....	....	....
Winslow Road		....	....		....		....	7 10	....	....	....	....		....	....	....
Grandborough Road		....	....		....		....	7 15	....	....	....	....		....	....	....
Quainton Road 292		....	....		....		....	7 25	....	....	....	....		....	....	....
Waddesdon Manor		....	....		....		....	7 30	....	....	....	....		....	....	....
Aylesbury * 305, 1		....	6 20		....		....	7 43	....	....	....	9 43		....	1125	....
Stoke Mandeville		....	....		....		....	7 49	....	....	....	9 49		....	1131	....
Wendover		....	....		....		....	7 55	....	....	....	9 55		....	1137	....
Great Missenden		....	....		....		....	8 4	....	....	....	10 4		....	1146	....
Amersham		....	....		....		....	8 13	....	....	....	1013		....	1156	....
Chesham ....dep.	6 45	....	....	7 20	....		....	8 8	....	9 0	....	10 8		....	....	....
Chalfont Road	6 54	....	....	7 30	....		....	8 20	....	9 10	....	1020		....	12 1	....
Chorley Wood	6 58	....	....	7 34	....		....	8 24	....	9 14	....	1024		....		....
Rickmansworth	7 3	....	....	7 39	7 39	8 9	....	8 29	....	9 19	9 49	1029		1120		....
Northwood	7 10	....	....		7 46	8 16	....	8 36	....	9 26	9 56	1036		1127		....
Pinner	7 15	....	....		7 51	8 21	....	8 41	....	9 31	10 1	1041		1132		....
Harrow-on-the-Hill	7 20	7 36	....	....	7 56	8 26	....	8 46	9 6	9 36	10 6	1046	....	1137	....	....
Wembley Park	7 25	7 41	....	....	8 1	8 31	....	....	9 11	9 41	1011	1051	....	....	....	....
Kingsbury-Neasden	7 28	7 45	....	....	8 5	8 35	8 35	....	9 15	9 45	1015	1055	1115	1145	....	....
Willesden Green †	....	7 49	....	....	8 9	....	8 39	8 57	9 19	9 49	1019	1059	1119	1149	....	....
Kilburn-Brondesbury	....	7 51	....	....	8 11	....	8 41	....	9 21	9 51	1021	11 1	1121	1151	....	....
West Hampstead	....	7 54	....	....	8 14	....	8 44	....	9 24	9 54	1024	11 4	1124	1154	....	....
Finchley Road	....	7 56	....	....	8 16	....	8 46	....	9 26	9 56	1026	11 6	1126	1156	....	....
Swiss Cottage	....	7 58	....	....	8 18	....	8 48	....	9 28	9 58	1028	11 8	1128	1158	....	....
Marlborough Road	....	8 0	....	....	8 20	....	8 50	....	9 30	10 0	1030	1110	1130	12 0	....	....
St. John's Wood Road	....	8 2	....	....	8 22	....	8 52	....	9 32	10 2	1032	1112	1132	12 2	....	....
Baker Street ......arr.	....	8 5	....	....	8 25	....	8 55	9 8	9 35	10 5	1035	1115	1135	12 5	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 278.

b Saturdays only. * Nearly a mile to L. & N. W. Station. † Willesden Green and Cricklewood.

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Sundays.

Down.		mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street..dep.	...	...	847	929	9 47	9 53	10 7	1029	1047	11 9	1 4	1 16	131	146	216	246	3 1	316	346	416	446	516	531	546	616	646	716	746	816	846	9 16	948	9 53	10 8	1016	1023	1046	11 1	1116
S.John's Wood Rd.	...	...	850	932	...	9 56	1010	1032	1050	1112	1 7	1 19	134	149	219	249	3 4	319	349	419	449	519	534	549	619	649	719	749	819	849	9 19	951	9 56	1011	1019	1026	1049	11 4	1119
Marlborough Road	...	...	853	935	...	9 59	1013	1035	1053	1115	1 10	1 22	137	152	222	252	3 7	322	352	422	452	522	537	552	622	652	722	752	822	852	9 22	954	9 59	1014	1022	1029	1052	11 7	1122
Swiss Cottage	...	...	855	937	...	10 1	1015	1037	1055	1117	1 12	1 24	139	154	224	254	3 9	324	354	424	454	524	539	554	624	654	724	754	824	854	9 24	956	10 1	1016	1024	1031	1054	11 9	1124
Finchley Road	...	...	857	939	...	10 3	1017	1039	1057	1119	1 14	1 26	141	156	226	256	311	326	356	426	456	526	541	556	626	656	726	756	826	856	9 26	958	10 3	1018	1026	1033	1056	1111	1126
West Hampstead	...	...	859	941	...	10 5	1019	1041	1059	1121	1 16	1 28	143	158	228	258	313	328	358	428	458	528	543	558	628	658	728	758	828	858	9 28	100	10 5	1020	1028	1035	1058	1113	1128
Kilbrn-Brondsbry	...	...	9 1	943	9 57	10 7	1021	1043	11 1	1123	1 18	1 30	145	2 0	230	3 0	315	330	4 0	430	5 0	530	545	6 0	630	7 0	730	8 0	830	9 0	9 30	102	10 7	1022	1030	1037	11 0	1115	1130
Willesden Green *	...	...	9 3	945	10 0	10 9	1023	1045	11 3	1125	1 21	1 33	148	2 3	233	3 3	318	333	4 3	433	5 3	533	548	6 3	633	7 3	733	8 3	833	9 3	9 33	105	1010	1025	1033	1040	11 3	1118	1133
Kngsbry-Nsdn	818	8 0	9 6	948	...	1012	...	1048	11 6	1128	1 24	1 36	151	2 6	236	3 6	321	336	...	436	...	536	...	6 6	636	7 6	736	8 6	836	9 6	9 36	108	1013	1028	1036	1043	11 6	1121	1136
WembleyPark	...	8 3	9 9	...	...	1015	...	1051	11 9	...	1 27	1 39	154	2 9	239	...	...	339	...	439	...	539	...	6 9	639	7 9	739	8 9	839	9 9	...	...	1016	...	1039	...	...	...	...
Harrow-on-Hl	826	8 9	915	...	10 9	1021	...	1057	1115	...	1 33	1 45	2 0	215	245	...	...	345	...	445	...	545	...	615	645	715	745	815	845	915	...	...	1022	...	1045	...	...	...	...
Pinner	...	814	920	...	1014	1026	...	...	1120	...	...	1 50	2 5	...	250	...	...	350	...	450	...	550	...	...	650	...	750	...	850	...	...	...	1027	...	...	...	...	...	...
Northwood	...	819	925	...	1019	1031	...	...	1125	...	...	1 55	210	...	255	...	...	355	...	455	...	555	...	...	655	...	755	...	855	...	...	...	1032	...	...	...	...	...	...
Rickmnswrth	...	826	932	...	1026	1033	...	...	1132	...	...	2 2	217	...	3 2	...	...	4 2	...	5 2	...	6 2	...	...	7 2	...	8 2	...	9 2	...	...	...	1039	...	...	...	...	...	...
Chorley Wood	...	831	938	...	1032	1042	...	...	...	...	...	...	223	...	...	...	...	4 8	...	...	...	6 8	...	...	...	...	8 8	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalfont Road	...	836	943	...	1039	1047	...	...	...	...	...	...	228	...	...	...	...	413	...	...	...	613	...	...	...	...	813	...	913	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesham ...arr.	...	846	953	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	238	...	...	...	...	423	...	...	...	623	...	...	...	...	823	...	923	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amersham	...	Stp	...	...	1043	...	...	...	...	...	...	...	235	...	...	...	...	...	...	...	...	620	...	...	...	...	...	...	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Missenden	...	...	...	...	1052	...	...	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...	...	...	...	...	930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wendover	...	...	...	...	11 1	...	...	...	...	...	...	...	254	...	...	...	...	...	...	...	...	639	...	...	...	...	...	...	939	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Mandeville	...	mn	...	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...	259	...	...	...	...	...	...	...	...	644	...	...	...	...	...	...	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury †1,307	...	720	...	...	1112	...	...	...	...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	...	652	...	...	...	...	...	...	949	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waddesdon Manor	...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quainton Road	...	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verney Jn. 311 ar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junc. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winslow Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grandborough Rd.	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	750	...	...	...
Quainton Road	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...
Waddesdon Manor	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...
Aylesbury †1,307	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	1222	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	815	8 28	...	...
Stoke Mandeville	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 34	...	...
Wendover	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...	1233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...
Great Missenden	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...	1242	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...
Amersham	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...	1252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...
Chesham ..dep	...	...	...	...	8 55	...	...	9 59	...	...	...	...	1249	...	...	...	...	...	249	...	...	...	...	4 49	...	...	...	649	...	...	...	...	849	...	...	...	9 49
Chalfont Road	...	...	...	...	9 5	...	...	10 9	...	...	...	...	1259	...	...	...	...	...	259	...	...	...	...	4 59	...	...	...	659	...	...	...	...	858	...	9 8	...	9 59
Chorley Wood	...	...	...	...	9 9	...	...	1013	...	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	3 3	...	...	...	...	5 3	...	...	...	7 3	...	...	...	...	9 2	...	9 12	...	10 3
Rickmansworth	...	...	...	...	9 14	...	...	1018	...	...	1238	...	1 8	...	...	2 8	...	...	3 8	...	4 8	...	...	5 8	...	6 8	...	7 8	...	8 8	...	...	9 7	...	9 17	...	10 8
Northwood	...	...	...	...	9 21	...	...	1025	...	...	1245	...	1 15	...	...	2 15	...	...	315	...	415	...	...	5 15	...	615	...	715	...	815	...	...	...	...	9 24	...	1015
Pinner	...	...	...	...	9 26	...	...	1030	...	...	1250	...	1 20	...	...	2 20	...	...	320	...	420	...	...	5 20	...	620	...	720	...	820	...	...	917	...	9 29	...	1020
Harrow-on-Hill	...	8 31	...	...	9 31	...	...	1035	...	...	1255	...	1 25	...	1 55	2 25	255	...	325	...	425	...	...	5 25	...	625	655	725	755	825	855	...	922	...	9 34	9 55	1025
Wembley Park	...	8 36	...	...	9 36	...	...	1040	...	...	1 0	...	1 30	...	2 0	2 30	3 0	...	330	...	430	...	...	5 30	...	630	7 0	730	8 0	830	9 0	...	...	aft	9 39	10 0	1030
Kingsbry-Nesdn.	8 20	8 40	9 0	9 30	9 40	10 0	...	1044	1235	1250	1 4	1 19	1 34	1 49	2 4	2 34	3 4	319	334	...	434	...	...	5 34	6 4	634	7 4	734	8 4	834	9 4	924	...	939	9 43	10 4	1034
Willesden Green *	8 24	8 44	9 4	9 34	9 44	10 4	1026	1048	1239	1254	1 8	1 23	1 38	1 53	2 8	2 38	3 8	323	338	4 8	438	5 8	523	5 38	6 8	638	7 8	738	8 8	838	9 8	928	932	942	9 47	10 8	1038
Kilbrn-Brondsbry	8 26	8 46	9 6	9 36	9 46	10 6	1028	1050	1241	1256	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 40	310	325	340	410	440	510	525	5 40	610	640	710	740	810	840	910	930	934	944	9 49	1010	1040
West Hampstead	8 29	8 49	9 9	9 39	9 49	10 9	1031	1053	1244	1259	1 13	1 28	1 43	1 58	2 13	2 43	313	328	343	413	443	513	528	5 43	613	643	713	743	813	843	913	933	937	947	9 52	1013	1043
Finchley Road	8 31	8 51	9 11	9 41	9 51	1011	1033	1055	1246	1 1	1 15	1 30	1 45	2 0	2 15	2 45	315	330	345	415	445	515	530	5 45	615	645	715	745	815	845	915	935	939	949	9 54	1015	1045
Swiss Cottage	8 33	8 53	9 13	9 43	9 53	1013	1035	1057	1248	1 3	1 17	1 32	1 47	2 2	2 17	2 47	317	332	347	417	447	517	532	5 47	617	647	717	747	817	847	917	937	941	951	9 56	1017	1047
MarlboroughRoad	8 35	8 55	9 15	9 45	9 55	1015	1037	1059	1250	1 5	1 19	1 34	1 49	2 4	2 19	2 49	319	334	349	419	449	519	534	5 49	619	649	719	749	819	849	919	939	943	953	9 58	1019	1049
S.John's Wood Rd.	8 37	8 57	9 17	9 47	9 57	1017	1039	11 1	1252	1 7	1 21	1 36	1 51	2 6	2 21	2 51	321	336	351	421	451	521	536	5 51	621	651	721	751	821	851	921	941	945	955	10 0	1021	1051
Baker Street..arr.	8 40	9 0	9 20	9 50	10 0	1020	1042	11 4	1255	1 10	1 24	1 39	1 54	2 9	2 24	2 54	324	339	354	424	454	524	539	5 54	624	654	724	754	824	854	924	94[illegible]	948	958	10 3	1024	10[illegible]

* Willesden Green and Cricklewood. † Nearly a mile to L. & N. W. Station.

Manager, Alfred Powell.] **METROPOLITAN DISTRICT.** [Sec., W. Jones.

UP.—**Aldgate to Mark Lane and forward to Aldgate** 5 48, 5 58, 6 18, 6 38, 6 58, 7 8, and every 10 minutes from 7 28 mrn. to 8 38, 8 58, 9 8, 9 18, 9 38, 9 48, 10 8, 10 18, 10 28, & 10 48 aft. SUNS. at 8 2, 8 22, 8 42, 9 2, 9 12, 9 32, and 9 52 mrn.; 12 52, 1 2, 1 22, 1 42, 2 2, 2 12, 2 32, 2 52, 3 12, 3 22, 3 42, 4 2, 4 22, 4 32, 4 52, 5 12, 5 32, 5 42, 6 2, & every 10 minutes to 10 22 aft. **Aldgate to Gloucester Road** on Sundays, at 10 22 & 10 42 mrn. **Aldgate to Bishopsgate**, on Sundays, at 10 12 mrn. **Gloucester Road to Aldgate** at 7 52 mrn.; Sundays at 8 26 mrn.; 12 46, 1 6, and 5 56 aft. **South Kensington to Aldgate** at 5 28, 5 58, and 7 18 mrn., SUNDAYS at 6 22 aft. **Bishopsgate to Aldgate**, on Sundays, at 8 19 mrn. and 12 59 aft. **Farringdon Street to Aldgate** at 5 49 & 7 29 mrn. SUNS. at 6 3 aft. **New Cross to Hammersmith** ½-hourly from 6 8 mrn. to 11 8, and at 11 40 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, and 10 30 mrn.; every hour from 12 28 to 8 28, 8 58, 9 28, 10 7, 10 28, and ‡10 58 aft. **Whitechapel to Hammersmith** at 5 36, 5 50, ‡6 46, 6 59, 7 59, 8 29, ‡8 39, 8 59, 9 29, 9 38, 9 59, §10 8, & every ½ hour from 10 29 mrn. to 8 29, 8 38, 9 29, 10 29, 11 7, & 12 22 (from St. Mary's) aft. SUNS. at 1 20, 2, 2 25, 3, 3 21, 4, 4 25, 5, 5 25, 6, 6 20, 7, 7 20, 8, 8 25, 9, 9 23, 10, 10 31, & 11 aft. **Mansion House to Hammersmith** on Sundays, at 12 45 aft. **Mansion H. to Bishop's Rd.** every ½ hour from 7 54 mrn. to 11 24 aft. SUNDAYS every ½ hour from 8 56 to 10 26 mrn., & from 12 56 to 10 26 aft. **Addison Road to Bishop's Road** at 9 49 mrn.; *12 19, *12 49, *1 49, *2 19, †4 19, †4 49, †5 49, and †6 19 aft. **Aldgate to S. Kensington** at 8 48 aft.; to **Gloucester Rd.** at 9 28 aft. **Kensington** (High St.) **to Acton Green** at 9 49 mrn.; 5 49, 6 19, 6 49, & 7 19 (to Mill Hill Park) aft.; **to Hammersmith** at 7 49, 8 19, 9 49, ‡10 30, and 10 43 aft. **Whitechapel to Acton Green** at 8 39, 8 59, 9 29, 9 38, and ½-hourly from 10 8 mrn. to 4 8 aft. **Earl's Court to Hammersmith** at 8 2 mrn.; 7 52, 8 22, 8 52, 9 38, 9 52, 10 40, & 10 48 aft. SUNS. at 6 27 & 10 4 aft. **Mansion House to Acton Green** ½-hourly from 10 24 mrn. to 11 54 aft.

DOWN.—**Aldgate to Bishopsgate & forward to Aldgate** at 5 26, 5 46, 5 56, 6 16, 6 36, 6 56, 7 6, 7 26, 7 46, ‖7 58, 8 6 mrn., & every 10 mins. to 8 26 aft. SUNS. at 8 16, 8 36, 8 46, 9 6, & 9 26 mrn.; 1 16, 1 36, 1 46, 2 6, 2 26, 2 46, 2 56, 3 16, 3 36, 3 56, 4 6, 4 26, 4 46, 5 6, 5 16, 5 36, 5 56, & every 10 mins. to 9 46 aft. **Earl's Court to Aldgate** at 5 41 mrn.; Suns. at 8 11 mrn. **Glo'sterRd. to Aldgate**: SUNS. at 8 33 mrn. & 6 3 aft. **S. Kensington to Aldgate**: Suns. at 1 15, 5 35, & 6 25 aft. **Kensington** (High St.) **to Aldgate** at 7 50, & 8 10 mrn.; Suns. at 8 mrn.; 12 40, 1, & 1 30 aft. **Bishopsgate to Gloucester Rd.**, on Suns., at 12 48 aft. **Aldgate to Kensington** (High St.), on Suns., at 10 36 mrn. **Aldgate to S. Kensington**, Suns., at 9 46, §9 56, & 10 16 mrn., & 1 6 aft. **Mansion H. to Aldgate** at 5 37 mrn.; Suns. at 8 7 mrn. and 12 57 aft. **Hammersmith** (King St., Broadway) **to New Cross** at 5 25, §5 55, & 5 59 mrn., & at 29 & 59 minutes past each hour from 6 59 mrn. to 5 29, 5 57, 6 28, 6 59, 7 29, 7 59, 8 29, 8 59, 9 21, 9 59, 10 20, 10 59, & 11 21 aft. SUNS. at 7 50, §8, 8 21, 8 58, 9 28, 9 58, & 10 39 mrn.; 12 51, & every hour from 1 22 to 10 22 aft. **Hammersmith to Whitechapel** at 6 8, 6 29, 6 34, §7 15, 7 38, 8 8, §¶8¼, §8 22, 8 38, §8 44, §8 52, 9 8, §9¼, §9 22, 9 39, 9 50, 10 8, 10 20, & 8, 20, 38, & 50 mins. past each hour from 10 38 mrn. to 5 38, †§6, 6 11, *6 20, 6 38, 6 50, 7 8, 7 20, 7 38, 8 9, 8 38, §9 12, §¶9 28, 9 38, 9 48, 10 12, 10 38, §¶10 45, and 11 49 aft. SUNS. at §10 16 and §10 23 mrn.; 1 37, 1 58, 2 31, §2 45, ¶2 52, 2 58, 3 37, 3 58, §4 15, 4 37, 5, 5 31, §5 45, 6, 6 31, §6 45, 6 58, §7 15, 7 37, 7 58, 8 32, §8 45, 8 58, 9 32, §9 46, 9 58, 10 42, ¶11 9, & §11 12 aft. **Bishop's Rd. to Mansion House** at 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 57, 9 28 mrn., every ½-hour from 9 57 mrn. to 10 57 aft.; & at ‡11 27 aft. SUNS. at 9 27, 9 57, & 10 27 mrn., & every ½-hour from 1 27 to 9 57, & ‡10 27 aft. **Bishop's Rd. to Addison Rd.** at 8 7, 9 7, & 9 37 mrn.; *1 7, *1 37, *3 7, & †7 7 aft. **Addison Rd. to Mansion House**, on Suns., at 8 19, 8 49, & 9 19 mrn., & 1 19 aft. **Acton Green to Kensington** (High St.) at 5 12, *5 44, *6 12, and 6 42 aft. **Acton Green to Whitechapel and New Cross**, ½-hourly, from 9 42 mrn. to 5 12, *5 44, *6 12, 6 42, & 7 12 aft. **W. Kensington to Aldgate** at 5 19 mrn.; to Earl's Court on Suns. at 8 47 mrn., & 1 12 aft. to Gloucester Road at 9 15 mrn. * Sats. only. † Except Sats. ‡ To Earl's Court only. § To and from Mansion House. ‖ From Bishopsgate. ¶ To High Street.

INNER CIRCLE.

Minutes after leaving Aldgate.

The Trains call at	
Mark Lane	2
The Monument	4
Cannon Street	6
Mansion House	8
Blackfriars	11
Temple	13
Charing Cross	16
Westminster	18
St. James' Park	20
Victoria	23
Sloane Square	26
South Kensington	30
Brompton (Glo'ster Road)	32
High Street, Kensington	35
Notting Hill Gate	38
Bayswater	40
Praed Street	43
Edgware Road	48
Baker Street	50
Portland Road	52
Gower Street	54
King's Cross	57
Farringdon Street	61
Aldersgate Street	63
Moorgate Street	65
Bishopsgate	67
Aldgate ... arr.	70

INNER CIRCLE LATE NIGHT TRAINS.

					SUNDAYS.																					SUNDAYS.							
Aldgate..dep.	1058	1118	1128	1138	1032	1042	11 2	1112	Aldgate..dep.	836	846	856	9 6	9 16	926	9 36	9 56	1016	1026	1046	11 6	1126	1136	1156	9 56	10 6	1016	1026	1036	1046	1056	11 6
Mark Lane	11 0	1120	1130	1140	1034	1044	11 4	1114	Bishopsgate	838	848	858	9 8	9 18	928	9 38	9 58	1018	1028	1048	11 8	1128	1138	1158	9 58	10 8	1018	1028	1038	1048	1058	11 8
The Monumnt	11 2	1122	1132	1142	1036	1046	11 6	1116	Moorgate St.	840	850	9 0	9 10	9 20	930	9 40	10 0	1020	1030	1050	1110	1130	1140	12 0	10 0	1010	1020	1030	1040	1050	11 0	...
Cannon Street	11 4	1124	1134	1144	1038	1048	11 8	1118	Aldersgate St.	842	852	9 2	9 12	9 22	932	9 42	10 2	1022	1032	1052	1112	1132	1142	12 2	10 2	1012	1022	1032	1042	1052	11 2	...
Mansion Hse.	11 6	1126	1136	1146	1040	1050	1110	1120	Farringdon St	844	854	9 4	9 14	9 24	934	9 44	10 4	1024	1034	1054	1114	1134	1144	12 4	10 4	1014	1024	1034	1044	1054	11 4	...
Blackfriars	11 9	1129	1139	1149	1043	1053	1113	1123	King's Cross	847	857	9 7	9 17	9 27	937	9 47	10 7	1027	1037	1057	1117	1137	1147	12 7	10 7	1017	1027	1037	1047	1057	11 7	...
Temple	1111	1131	1141	1151	1045	1055	1115	1125	Gower Street	850	9 0	910	9 20	9 30	940	9 50	1010	1030	1040	11 0	1120	1140	1150	1210	1010	1020	1030	1040	1050	11 0	1110	...
Charing Cross	1114	1134	1144	1154	1048	1058	1118	1128	Portland Road	852	9 2	912	9 22	9 32	942	9 52	1012	1032	1042	11 2	1122	1142	1152	1212	1012	1022	1032	1042	1052	11 2	1112	...
Westminstr B	1116	1136	1146	1156	1050	11 0	1120	1130	Baker Street	854	9 4	914	9 24	9 34	944	9 54	1014	1034	1044	11 4	1124	1144	1154	1214	1014	1024	1034	1044	1054	11 4	1114	...
St. James' Pk.	1118	1138	1148	1158	1052	11 2	1122	1132	Edgware Road	857	9 7	917	9 27	9 37	947	9 57	1017	1037	1047	11 7	1127	1147	1157	1217	1017	1027	1037	1047	1057	11 7	1117	...
Victoria	1121	1141	1151	12 1	1055	11 5	1125	1135	Praed Street	9 0	910	920	9 30	9 40	950	10 0	1020	1040	1050	1110	1130	1150	12 0	1220	1020	1030	1040	1050	11 0	1110	1120	...
Sloane Square	1124	1144	1154	12 4	1058	11 8	1128	1138	Bayswater	9 3	913	923	9 33	9 43	953	10 3	1023	1043	1053	1113	1133	1153	12 3	1223	1023	1033	1043	1053	11 3	1113	1123	...
SthKensingtn	1128	1148	1158	12 8	11 2	1112	1132	1142	NottngHillGt	9 5	915	925	9 35	9 45	955	10 5	1025	1045	1055	1115	1135	1155	12 5	1225	1025	1035	1045	1055	11 5	1115	1125	...
Gloucester Rd	1132	1152	12 2	1212	11 6	1116	1136	...	High St., Ken.	910	920	930	9 40	9 50	100	1010	1030	1050	11 0	1120	1140	1158	1210	1230	1030	1040	1050	11 0	1110	1118	1128	...
HighSt., Ken.	1135	1155	12 5	...	11 9	Also from Aldgate at 10 52 aft.	...	...	Gloucester Rd	913	923	933	9 43	9 53	103	1013	1033	1053	11 3	1123	1143	...	1213	1233	1033	1043	1053	11 3	1113	...	...	...
NottngHillGt	1138	1158	12 8	...	1112		...	...	SthKensingtn	...	925	935	9 45	9 55	105	1015	1035	1055	11 5	1125	1145	...	1215	1235	1035	1045	1055	11 5	1115	...	...	...
Bayswater	1140	12 0	1210	...	1114		...	...	Sloane Square	...	929	...	9 49	9 59	...	1019	1039	1059	11 9	1129	1149	...	1219	...	1039	1049	1059	11 9	...	...	...	...
Praed Street	1143	12 3	1213	...	1117		...	...	Victoria	...	932	...	9 52	10 2	...	1022	1042	11 2	1112	1132	1152	...	1222	...	1042	1052	11 2	1112	...	...	...	...
Edgware Road	1146	12 6	1216	...	1120		...	...	St. James' Pk.	...	934	...	9 54	10 4	...	1024	1044	11 4	1114	1134	1154	...	1224	...	1044	1054	11 4	1114	...	...	...	...
Baker Street	1148	12 8	1218	...	1122		...	...	Westminstr B	...	936	...	9 56	10 6	...	1026	1046	11 6	1116	1136	1156	...	1226	...	1046	1056	11 6	1116	...	...	...	...
PortlandRoad	1150	1210	1220	...	1124		...	...	Charing Cross	...	939	...	9 59	10 9	...	1029	1049	11 9	1119	1139	1159	...	1229	...	1049	1059	11 9	1119	...	...	...	...
Gower Street	1152	1212	1222	...	1126		...	...	Temple	...	941	...	10 1	1011	...	1031	1051	1111	1121	1141	12 1	...	1231	...	1051	11 1	1111	1121	...	...	...	...
King's Cross	1155	1215	1225	...	1129		...	...	Blackfriars	...	944	...	10 4	1014	...	1034	1054	1114	1124	1144	12 4	...	1234	...	1054	11 4	1114	1124	...	...	...	...
Farringdon St	1159	1219	1229	...	1133		...	...	Mansion Hse.	...	947	...	10 7	1017	...	1037	1057	1117	1127	1147	12 7	...	1237	...	1057	11 7	1117	1127	...	...	...	...
Aldersgate St.	12 1	...	1231	...	1135		...	...	Cannon Street	...	949	...	10 9	1019	...	1039	1059	1119	1129	1149	12 9	...	...	...	1059	11 9	...	...	...	...	...	...
Moorgate St.	12 3	...	1233	...	1137		...	...	The Monumnt	...	951	...	1011	1021	...	1041	11 1	1121	1131	1151	1211	...	...	...	11 1	1111	...	...	...	...	...	...
Bishopsgate	12 5	...	1235	...	1139		...	...	Mark Lane	...	953	...	1013	1023	...	1043	11 3	1223	1133	1153	1213	...	...	...	11 3	1113	...	...	...	...	...	...
Aldgate..arr.	12 8	...	1238	...	1142		...	...	Aldgate..arr.	...	956	...	1016	1026	...	1046	11 6	1126	1136	1156	1216	...	...	...	11 6	1116	...	...	...	...	...	...

For Trains between Mansion House, Addison Road, Willesden Junction, and Dalston Junction, see page 290 and 291.

NEW CROSS, WHITECHAPEL. MANSION HOUSE. EALING, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G.W.

L.B.&S.C.Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross.dp	....	....	6 38	7 8	....	7 38	....	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	Saturdays only.	1 8	....	1 38	....	2 8	....
Deptford Rd..	....	....	6 42	7 12	....	7 42	....	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242		1 12	....	1 42	....	2 12	....
Rotherhithe .	....	....	6 44	7 14	....	7 44	....	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244		1 14	....	1 44	....	2 14	....
Wapping	....	....	6 46	7 16	....	7 46	....	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1046	1116	1146	1216	1246		1 16	....	1 46	....	2 16	....
Shadwell	....	....	6 49	7 19	....	7 49	....	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249		1 19	....	1 49	....	2 19	....
Whitechapel ..	5 36	5 50	....	....	....	....	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259		1 29	1 38	1 59	2 8	2 29	2 33
St. Mary's......	5 38	5 52	6 52	7 22	....	7 52	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1		1 31	1 40	2 1	2 10	2 31	2 40
Aldgate (East)..	5 40	5 54	6 54	7 24	....	7 54	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3		1 33	1 42	2 3	2 12	2 33	2 42
Mark Lane	5 43	5 57	6 57	7 27	....	7 57	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	1136	12 6	1236	1 6		1 36	1 45	2 6	2 15	2 36	2 45
The Monument	5 45	5 59	6 59	7 29	....	7 59	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8		1 38	1 47	2 8	2 17	2 38	2 47
Cannon Street..	5 47	6 1	7 1	7 31	....	8 1	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10		1 40	1 49	2 10	2 19	2 40	2 49
Mansion House	5 49	6 3	7 3	7 33	....	8 3	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 29	1 42	1 54	2 12	2 24	2 42	2 54
Blackfriars	5 52	6 6	7 6	7 36	....	8 6	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 32	1 45	1 57	2 15	2 27	2 45	2 57
Temple	5 54	6 8	7 8	7 38	....	8 8	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 34	1 47	1 59	2 17	2 29	2 47	2 59
Charing Cross..	5 57	6 11	7 11	7 41	....	8 11	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 37	1 50	2 2	2 20	2 32	2 50	3 2
Westminster B.	5 59	6 13	7 13	7 43	....	8 13	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 39	1 52	2 4	2 22	2 34	2 52	3 4
St. James' Park	6 1	6 15	7 15	7 45	....	8 15	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 41	1 54	2 6	2 24	2 36	2 54	3 6
Victoria	6 4	6 18	7 18	7 48	....	8 18	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 44	1 57	2 9	2 27	2 39	2 57	3 9
Sloane Square..	6 7	6 21	7 21	7 51	....	8 21	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	1 47	2 0	2 12	2 30	2 42	3 0	3 12
Sth. Kensington	6 10	6 25	7 25	7 55	....	8 25	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	1 51	2 4	2 16	2 34	2 46	3 4	3 16
Gloucester Rd..	6 12	6 27	7 27	7 57	....	8 27	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	1136	12 6	1236	1 6	1 36	1 53	2 6	2 18	2 36	2 48	3 6	3 18
Earl's Court ..	6 14	6 29	7 29	8 2	....	8 29	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	1 55	2 8	2 22	2 38	2 52	3 8	3 22
W. Kensington.	6 17	6 32	7 32	8 5	....	8 35	8 41	9 11	9 41	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1 11	1 41	1 58	2 11	2 25	2 41	2 55	3 11	3 25
Hammersmth *	6 20	6 40	7 35	8 8	....	8 38	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 1	2 14	2 28	2 44	2 58	3 14	3 28
Ravenscourt Pk	6 23	6 43	7 38	8 11	....	8 41	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1119	1147	1221	1247	1 17	1 47	2 4	2 17	2 31	2 47	3 1	3 17	3 31
Turnham Green	6 26	6 46	7 41	8 14	....	8 44	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1122	1150	1224	1250	1 20	1 50	2 7	2 20	2 34	2 50	3 4	3 20	3 34
Chiswick Park†	6 28	6 48	7 43	8 16	....	8 46	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1124	1152	1226	1252	1 22	1 52	2 9	2 22	2 36	2 52	3 6	3 22	3 36
Mill Hill Park..	6 31	6 51	7 46	8 19	8 35	8 49	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1127	1155	1229	1255	1 25	1 55	2 12	2 25	2c39	2 55	3c 9	3 25	3c39
Ealing Comn. ‡.	6 33	6 53	7 48	8 21	8 37	8 51	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1129	1157	1231	1257	1 27	1 57	2 14	2 27	2c41	2 57	3c11	3 27	3c41
Ealing { Met. ar	6 36	6 56	7 51	8 24	8 40	8 54	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1132	12 0	1234	1 0	1 30	2 0	2 17	2 30	2c44	3 0	3c14	3 30	3c44
2, 30 { Gt. W..	6 53	7 35	8 16	8 32	8 50	d	9 10	9 35	10f7	1049	11 5	1144	1213	1252	1 21	1 47	2 15	2 22	2b40	3c 1	3 g6	....	3 37	3c53
Hanwell ¶ ..ar.	7 2	7 41	....	8 38	8 56	....	....	9 41	1026	11 0	1111	1150	1219	1258	1 27	2 7	2 21	2 28	2 54	3c 7	3 12	....	3 43	3c59
Southall .... "	7 7	7 47	8 25	8 43	9 0	....	9 19	9 45	1030	11 5	1115	1155	1226	1 3	1 32	2 12	2 26	2 34	3 2	3c11	3 18	....	3 49	4c 5
Wst Draytn§ "	....	7 59	8 35	9 8	....	....	9 29	10 3	1030	....	1129	12 5	1238	....	1 43	....	2 46	2 46	2 54	....	3 29	....	3 59	....
Uxbridge . "	....	8 5	8 48	9 15	....	....	9 40	1015	11 5	....	1140	1223	1 5	....	2 0	....	2 52	2 52	3 5	....	3 35	....	4 25	....
Slough ...... "	....	8 20	8 50	....	....	....	9 41	1020	1028	11 9	1140	1216	1253	....	1 55	....	....	....	3 5	....	....	....	4 27	....
Windsor .. "	....	8 32	9 2	....	....	....	10 0	1028	1045	1130	1147	1223	1 0	....	2 2	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....
Maidenhead "	....	8 30	9 3	....	....	....	9 54	....	1055	....	12 3	....	1 21	....	2 20	....	....	....	3 26	3c26	....	....	4 42	....
Reading .... "	....	....	9 29	....	....	....	1019	....	1055	1133	1238	....	1 13	....	....	2 25	....	....	4 8	....	4 20	4c20	5 7	....
Oxford.... "	....	1047	1055	....	....	....	1132	....	1142	1 33	2 b0	....	2 9	....	....	3 33	....	....	....	....	5 18	5c18	6 58	....

L.B.&S.C.Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross dp	2 38	3 8	3 38	4 8	....	4 38	....	5 8	....	5 38	....	6 8	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1140
Deptford Rd..	2 42	3 12	3 42	4 12	....	4 42	....	5 12	....	5 42	....	6 12	....	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1144
Rotherhithe..	2 44	3 14	3 44	4 14	....	4 44	....	5 14	....	5 44	....	6 14	....	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	1146
Wapping	2 46	3 16	3 46	4 16	....	4 46	....	5 16	....	5 46	....	6 16	....	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1046	1116	1148
Shadwell	2 49	3 19	3 49	4 19	....	4 49	....	5 19	....	5 49	....	6 19	....	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	1151
Whitechapel ..	2 59	3 29	3 59	4 29	4h38	4 59	....	5 29	....	5 59	....	6 29	....	6 59	7 29	7 59	8 38	....	9 29	....	1029	11 7	1117	....
St. Mary's......	3 1	3 31	4 1	4 31	4h40	5 1	....	5 31	....	6 1	....	6 31	....	7 1	7 31	8 1	8 40	8 52	9 31	9 52	1031	11 9	1122	1154
Aldgate (East)..	3 3	3 33	4 3	4 33	4h42	5 3	....	5 33	....	6 3	....	6 33	....	7 3	7 33	8 3	8 42	8 54	9 33	9 54	1033	1111	1124	1156
Mark Lane	3 6	3 36	4 6	4 36	4h45	5 6	....	5 36	....	6 6	....	6 36	....	7 6	7 36	8 6	8 45	8 57	9 36	9 57	1036	1114	1127	1159
The Monument.	3 8	3 38	4 8	4 38	4h47	5 8	....	5 38	....	6 8	....	6 38	....	7 8	7 38	8 8	8 47	8 59	9 38	9 59	1038	1116	1129	12 1
Cannon Street..	3 10	3 40	4 10	4 40	4h49	5 10	....	5 40	....	6 10	....	6 40	....	7 10	7 40	8 10	8 49	9 1	9 40	10 1	1040	1118	1131	12 3
Mansion House	3 12	3 42	4 12	4 42	4 54	5 12	5 24	5 42	5 54	6 12	6 24	6 42	6 54	7 12	7 42	8 12	8 51	9 9	9 42	10 9	1042	1120	1133	12 5
Blackfriars	3 15	3 45	4 15	4 45	4 57	5 15	5 27	5 45	5 57	6 15	6 27	6 45	6 57	7 15	7 45	8 15	8 54	9 12	9 45	1012	1045	1123	1136	12 8
Temple	3 17	3 47	4 17	4 47	4 59	5 17	5 29	5 47	5 59	6 17	6 29	6 47	6 59	7 17	7 47	8 17	8 56	9 14	9 47	1014	1047	1125	1138	1210
Charing Cross..	3 20	3 50	4 20	4 50	5 2	5 20	5 32	5 50	6 2	6 20	6 32	6 50	7 2	7 20	7 50	8 20	8 59	9 17	9 50	1017	1050	1128	1141	1213
Westminster B.	3 22	3 52	4 22	4 52	5 4	5 22	5 34	5 52	6 4	6 22	6 34	6 52	7 4	7 22	7 52	8 22	9 1	9 19	9 52	1019	1052	1130	1143	1215
St. James' Park	3 24	3 54	4 24	4 54	5 6	5 24	5 36	5 54	6 6	6 24	6 36	6 54	7 6	7 24	7 54	8 24	9 3	9 21	9 54	1021	1054	1132	1145	1217
Victoria	3 27	3 57	4 27	4 57	5 9	5 27	5 39	5 57	6 9	6 27	6 39	6 57	7 9	7 27	7 57	8 27	9 6	9 24	9 57	1024	1057	1135	1148	1220
Sloane Square..	3 30	4 0	4 30	5 0	5 12	5 30	5 42	6 0	6 12	6 30	6 42	7 0	7 12	7 30	8 0	8 30	9 9	9 27	10 0	1027	11 0	1138	1151	1223
Sth. Kensington	3 34	4 4	4 34	5 4	5 16	5 34	5 46	6 4	6 16	6 34	6 46	7 4	7 16	7 34	8 4	8 34	9 13	9 31	10 4	1031	11 4	1142	1155	1227
Gloucester Rd..	3 36	4 6	4 36	5 6	5 18	5 36	5 48	6 6	6 18	6 36	6 48	7 6	7 18	7 36	8 7	8 36	9 15	9 33	10 6	1033	11 6	1144	1157	1229
Earl's Court ..	3 38	4 8	4 38	5 8	5 22	5 38	5 52	6 8	6 22	6 38	6 52	7 8	7 22	7 38	8 10	8 38	9 17	9 38	10 8	1040	11 8	1146	1159	1231
W. Kensington.	3 41	4 11	4 41	5 11	5 25	5 41	5 55	6 11	6 25	6 41	6 55	7 11	7 25	7 41	8 13	8 41	9 20	9 41	1011	1043	1111	1149	12 2	1234
Hammersmth *	3 44	4 14	4 44	5 14	5 28	5 44	5 58	6 14	6 28	6 44	6 58	7 14	7 28	7 44	8 16	8 44	9 23	9 44	1014	1046	1114	1152	1212	1237
Ravenscourt Pk	3 47	4 17	4 47	5 17	5 31	5 47	6 0	6 17	6 31	6 47	7 4	7 17	7 31	7 47	8 19	8 47	9 26	9 47	1017	1049	1117	1155	1215	1240
Turnham Green	3 50	4 20	4 50	5 20	5 34	5 50	6 3	6 20	6 34	6 50	7 7	7 20	7 34	7 50	8 22	8 50	9 29	9 50	1020	1052	1120	1158	1218	1243
Chiswick Park†	3 52	4 22	4 52	5 22	5 36	5 52	6 5	6 22	6 36	6 52	7 9	7 22	7 36	7 52	8 24	8 52	9 31	9 52	1022	1054	1122	12 0	1220	1245
Mill Hill Park..	3 55	4 25	4 55	5 25	5h39	5 55	6h 8	6 25	6h39	6 55	7h12	7 25	7 39	7 55	8 27	8 55	9 34	9 55	1025	1057	1125	12 3	1223	1248
Ealing Comn. ‡	3 57	4 27	4 57	5 27	5h41	5 57	6h10	6 27	6h41	6 57	7h14	7 27	7h41	7 57	8 29	8 57	9 36	9 57	1027	1059	1127	12 5	1225	1250
Ealing { Met. ar	4 0	4 30	5 0	5 30	5h44	6 0	6h13	6 30	6h44	7 0	7h17	7 30	7h44	8 0	8 32	9 0	9 39	10 0	1030	11 2	1130	12 8	1228	1253
5, 32 { Gt. W..	4 10	4 51	5 19	5 37	5h49	6h 5	6h19	6 35	6h53	7 9	7h27	7 47	7h50	8 7	8 47	9 7	9 46	1015	1047	1116	1144	1225	....	....
Hanwell ¶ ..ar.	4 16	4 57	5 25	5 43	5h55	6h11	6h25	6 41	6h59	7 16	7h33	7 53	....	8 13	8 53	9 13	9 52	1021	1053	1122	1150	1231	....	....
Southall .... "	4 21	5 2	5 31	5 47	6h 1	6h15	6h30	6 46	7h 5	7 22	7h38	7 58	....	8 18	8 58	9 18	9 57	1026	1058	1127	1155	1236	....	....
Wst Draytn§ "	4 34	....	5 44	5 59	6h16	6 41	6h41	7 6	7h17	7 30	7h50	8 10	....	8 30	....	9 29	10 9	....	11 9	....	12 8	1247	....	....
Uxbridge . "	5 0	....	5 50	6 5	6h20	6 50	6h50	7 12	....	7 40	....	8 20	....	8 40	....	9 45	1023	....	1120	....	1220	1 0	....	....
Slough ...... "	4 48	....	....	6 26	6h26	6 53	6h53	....	7h28	7 46	8h 3	8 16	8h16	8 42	....	9 43	1023	....	1125	....	1218	1257	....	....
Windsor .. "	4 55	....	....	....	....	7 3	7h 3	....	7h38	7 55	8h10	8 20	8h20	9 2	....	9 50	1033	....	1135	....	1238	....	....	....
Maidenhead "	....	....	....	6 25	6h49	....	....	....	....	8 0	....	8 31	8h31	9 6	....	....	1049	....	1139	....	1250	....	....	....
Reading .... "	....	....	....	7 15	7h15	....	....	....	....	....	....	9 0	9h 0	9 36	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....
Oxford.... "	....	....	....	8b15	8h15	....	....	....	....	....	....	1038	1038	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 282.

READING, EALING, MANSION HOUSE, WHITECHAPEL, and NEW CROSS.—Met. Dist. & G. W.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6b45	....	7 25	....	....	9 20	....	....	1215	....	....	....	....	1232
Reading .... "	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	8 10	....	9 0	....	....	1040	1116	....	1 0	....	....	....	....	1 38
Maidenhead "	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	8 37	....	9 27	....	....	11 9	1142	....	....	1 13	....	....	....	1 59
Windsor .. "	....	....	....	6 45	....	7 35	7 48	....	....	....	8 35	9 25	9 30	....	....	1135	....	1220	....	1 15	....	....	....	2 35
Slough ...... "	....	....	....	6 54	....	7 44	7 57	....	....	....	8 50	9 33	9 45	....	....	1144	12 0	1231	....	1 30	....	....	....	2 44
Uxbridge.. "	....	....	....	7 0	....	7 45	8 0	....	8 20	....	8 10	9 32	9 50	....	....	1148	....	1230	....	1 45	....	....	....	2 40
Wst Draytn§ "	4 48	....	....	7 9	....	7 55	8 10	8 17	8 29	....	8 17	9 43	9 58	....	....	1157	....	1243	....	1 52	....	....	....	2 56
Southall..... "	5 0	5 58	....	7 35	....	8 7	8 20	8 34	8 50	9 3	9 28	10 3	1033	11 0	1130	12 7	1233	1254	1 25	2 5	2c20	2 33	2c38	3 7
Hanwell ¶... "	5 4	6 2	....	7 39	....	8 11	8 24	8 38	8 54	9 7	9 32	10 7	1037	11 4	1134	1211	1237	1258	1 30	2 10	2c24	2 37	2c42	3 11
Ealing { G. W. ar	5 10	6 8	....	7 45	....	8 17	8 31	8 44	9 0	9 13	9 38	1013	1043	1110	1140	1217	1243	1 4	1 36	2 16	2c30	2 43	2c48	3 17
Ealing { Met. dp	5 43	6 43	7 22	7 52	8 6	8 22	8 36	8 52	9 6	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 21	2c34	2 52	3c 4	3 22
Ealing Comn. ‡.	5 46	6 46	7 25	7 55	8 9	8 25	8 39	8 55	9 9	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 24	2c37	2 55	3c 7	3 25
Mill Hill Park..	5 48	6 48	7 27	7 57	8 11	8 27	8 41	8 57	9 11	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 26	2c39	2 57	3c 9	3 27
Chiswick Park†	5 51	6 51	7 30	8 0	8 14	8 30	8 44	9 0	9 14	9 30	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 28	2 42	3 0	3 12	3 30
Turnham Green	5 53	6 53	7 32	8 2	8 16	8 32	8 46	9 2	9 16	9 32	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 30	2 44	3 2	3 14	3 32
Ravenscourt Pk	5 56	6 56	7 35	8 5	8 19	8 35	8 49	9 5	9 19	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 33	2 47	3 5	3 17	3 35
Hammersmth *	5 59	6 59	7 38	8 8	8 22	8 38	8 52	9 8	9 22	9 39	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	2 50	3 8	3 20	3 38
West Kensingtn	6 2	7 2	7 41	8 11	8 25	8 41	8 55	9 11	9 25	9 43	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1 11	1 41	2 11	2 41	2 53	3 11	3 23	3 41
Earl's Court ..	6 5	7 5	7 44	8 14	8 28	8 44	8 58	9 14	9 28	9 46	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44	2 56	3 14	3 26	3 44
Gloucester Road	6 7	7 7	7 46	8 16	8 31	8 46	9 1	9 16	9 31	9 49	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 0	3 16	3 30	3 46
Sth. Kensington	6 9	7 9	7 48	8 18	8 33	8 48	9 3	9 18	9 33	9 51	1018	1048	1118	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 18	2 48	3 2	3 18	3 32	3 48
Sloane Square..	6 13	7 13	7 52	8 22	8 37	8 52	9 7	9 22	9 37	9 55	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	2 52	3 6	3 22	3 36	3 52
Victoria	6 16	7 16	7 55	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 58	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	3 9	3 25	3 39	3 55
St. James' Park	6 18	7 18	7 57	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27	9 42	10 0	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 11	3 27	3 41	3 57
Westminster B.	6 20	7 20	7 59	8 29	8 44	8 59	9 14	9 29	9 44	10 2	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 13	3 29	3 43	3 59
Charing Cross..	6 23	7 23	8 2	8 32	8 47	9 2	9 17	9 32	9 47	10 5	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 16	3 32	3 46	4 2
Temple.........	6 25	7 25	8 4	8 34	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	10 7	1034	11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 18	3 34	3 48	4 4
Blackfriars.....	6 28	7 28	8 7	8 37	8 52	9 7	9 22	9 37	9 52	1010	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 21	3 37	3 51	4 7
Mansion House	6 31	7 31	8 10	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	1013	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 24	3 40	3 54	4 10
Cannon Street..	6 33	7 33	8 12	8 42	9 3	9 12	9 33	9 42	10 3	1015	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 26	3 42	3 56	4 12
The Monument.	6 35	7 35	8 14	8 44	9 5	9 14	9 35	9 44	10 5	1017	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 28	3 44	3 58	4 14
Mark Lane	6 37	7 37	8 16	8 46	9 7	9 16	9 37	9 46	10 7	1019	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 30	3 46	4 0	4 16
Aldgate (East)..	6 40	7 40	8 19	8 49	9 10	9 19	9 40	9 49	1010	1022	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 33	3 49	4 3	4 19
St. Mary's......	6 42	7 42	8 21	8 51	9 12	9 21	9 42	9 51	1012	1024	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 35	3 51	4 5	4 21
Whitechapel ..	6 53	....	8 23	8 53	....	9 23	....	9 53	1023	1026	1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 37	3 53	4 7	4 23
Shadwell	6 46	7 46	8 46	....	9 16	9 46	9 46	1016	1016	1046	1117	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 17	2 46	3 16	3 46	3 46	4 16	4 16	4 46
Wapping	6 48	7 48	8 48	....	9 18	9 48	9 48	1018	1018	1048	1119	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 20	2 48	3 18	3 48	3 48	4 18	4 18	4 48
Rotherhithe..	6 50	7 50	8 50	....	9 20	9 50	9 50	1020	1020	1050	1121	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 22	2 50	3 20	3 50	3 50	4 20	4 20	4 50
Deptford Rd..	6 53	7 53	8 53	....	9 23	9 53	9 53	1023	1023	1053	1124	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 25	2 53	3 23	3 53	3 53	4 23	4 23	4 53
New Cross..ar	6 57	7 57	8 57	....	9 27	9 57	9 57	1027	1027	1057	1128	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 29	2 57	3 27	3 57	3 57	4 27	4 27	4 57

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Oxford ..dep.	....	....	Sats. only.	....	2 10	....	2b35	2b35	....	....	....	5h37	5 47	....	....	....	6b10	7 24	....	7 45	....	....	....
Reading .... "	....	2 20		....	3 15	....	4 0	4 0	....	....	....	3h50	6 34	....	6 50	....	....	8 40	....	9 37	....	....	....
Maidenhead "	....	2 45		....	3 50	....	4 34	4 34	....	....	....	6h 7	....	....	7 20	....	8 30	9 5	....	10 1	....	....	....
Windsor .. "	....	....	3 5	....	3 50	....	4 35	4 35	5 40	....	....	6h10	....	....	7 20	7 40	8 30	....	....	10 5	....	....	....
Slough ...... "	....	3 3	3 14	....	4 7	....	4 52	4 52	5 48	....	....	6h26	....	....	7 38	7 53	8 50	9 23	....	1018	1039	....	....
Uxbridge.. "	....	3 5	....	3 22	3 55	4c40	4 50	5 20	5 48	....	....	6h25	....	7 0	....	7 55	8 30	9 20	9 40	9 55	1040	....	....
Wst Draytn§ "	....	3 15	3 27	3 33	4 19	4 48	5 3	5 27	5 58	....	....	6h36	....	7 7	....	8 6	8 37	9 34	9 47	1011	1052	....	....
Southall..... "	3c18	3 24	3 38	3 44	4 30	4 59	....	5 37	5 42	6h12	....	....	7 2	7 35	....	8 40	8 48	....	9 57	1040	11 2	....	....
Hanwell ¶... "	3c22	....	3 43	3 48	4 17	5 3	....	5 41	5 46	6h16	....	....	7 6	7 39	....	8 44	8 52	....	10 1	1044	11 6	....	....
Ealing { G. W. ar	3c28	3 32	3 49	3 54	4 29	5 9	5 19	5 47	6 11	6h22	....	....	7 12	7 45	7 54	8 50	9 13	9 49	10 7	1050	1112	....	....
Ealing { Met. dp	3c34	3 52	4 8	4 22	4 52	5 22	5 45	5 53	6 22	6h34	6 52	7h 4	7 22	7 53	8 22	9 2	9 22	10 4	1022	11 5	1132	....	....
Ealing Comn. ‡.	3c37	3 55	4 11	4 25	4 55	5 25	5 48	5 56	6 25	6h37	6 55	7h 7	7 25	7 56	8 25	9 5	9 25	10 7	1025	11 8	1135	....	....
Mill Hill Park..	3c39	3 57	4 13	4 27	4 57	5 27	5 50	5 58	6 27	6h39	6 57	7h 9	7 27	7 58	8 27	9 7	9 27	10 9	1027	1110	1137	....	....
Chiswick Park†	3 42	4 0	4 16	4 30	5 0	5 30	5 53	6 1	6 30	6 42	7 0	7 12	7 30	8 1	8 30	9 10	9 30	1012	1030	1113	1140	....	....
Turnham Green	3 44	4 2	4 18	4 32	5 2	5 32	5 55	6 3	6 32	6 44	7 2	7 14	7 32	8 3	8 32	9 12	9 32	1014	1032	1115	1142	....	....
Ravenscourt Pk	3 47	4 5	4 21	4 35	5 5	5 35	5 58	6 6	6 35	6 47	7 5	7 17	7 35	8 6	8 35	9 15	9 35	1017	1035	1118	1145	....	....
Hammersmth *	3 50	4 8	4 24	4 38	5 8	5 38	6 0	6 11	6 38	6 50	7 8	7 20	7 38	8 8	8 38	9 21	9 38	1020	1038	1121	1148	....	....
West Kensingtn	3 53	4 11	4 27	4 41	5 11	5 41	6 3	6 14	6 41	6 53	7 11	7 23	7 41	8 12	8 41	9 25	9 41	1023	1041	1125	1153	....	....
Earl's Court ..	3 56	4 14	4 35	4 44	5 14	5 44	6 6	6 17	6 44	6 56	7 14	7 26	7 44	8 15	8 44	9 28	9 44	1027	1044	1128	1156	....	....
Gloucester Road	4 0	4 16	4 37	4 46	5 16	5 46	6 10	6 19	6 46	7 0	7 16	7 30	7 46	8 17	8 46	9 31	9 46	1030	1046	1131	1158	....	....
Sth. Kensington	4 2	4 18	4 39	4 48	5 18	5 48	6 12	6 21	6 48	7 2	7 18	7 32	7 48	8 19	8 48	9 33	9 48	1032	1048	1133	12 0	....	....
Sloane Square..	4 6	4 22	4 43	4 52	5 22	5 52	6 16	6 25	6 52	7 6	7 22	7 36	7 52	8 23	8 52	9 37	9 52	1036	1052	1137	12 4	....	....
Victoria	4 9	4 25	4 46	4 55	5 25	5 55	6 19	6 28	6 55	7 9	7 25	7 39	7 55	8 26	8 55	9 40	9 55	1039	1055	1140	12 7	....	....
St. James' Park	4 11	4 27	4 48	4 57	5 27	5 57	6 21	6 30	6 57	7 11	7 27	7 41	7 57	8 28	8 57	9 42	9 57	1041	1057	1142	12 9	....	....
Westminster B.	4 13	4 29	4 50	4 59	5 29	5 59	6 23	6 32	6 59	7 13	7 29	7 43	7 59	8 30	8 59	9 44	9 59	1043	1059	1144	1211	....	....
Charing Cross..	4 16	4 32	4 53	5 2	5 32	6 2	6 26	6 35	7 2	7 16	7 32	7 46	8 2	8 33	9 2	9 47	10 2	1046	11 2	1147	1213	....	....
Temple.........	4 18	4 34	4 55	5 4	5 34	6 4	6 28	6 37	7 4	7 18	7 34	7 48	8 4	8 35	9 4	9 49	10 4	1048	11 4	1149	1215	....	....
Blackfriars.....	4 21	4 37	4 58	5 7	5 37	6 7	6 31	6 40	7 7	7 21	7 37	7 51	8 7	8 38	9 7	9 52	10 7	1051	11 7	1152	1218	....	....
Mansion House	4k24	4 40	5 1	5 10	5 40	6 10	6 34	6 43	7 10	7 24	7 40	7 54	8 10	8 41	9 10	9 55	1010	1054	1110	1155	1221	....	....
Cannon Street..	4k26	4 42	5 3	5 12	5 42	6 12	Except Saturdays.	6 45	7 12	7 26	7 42	7 56	8 12	8 43	9 12	9 57	1012	1056	1112	1157	1223	....	....
The Monument.	4k28	4 44	5 5	5 14	5 44	6 14		6 47	7 14	7 28	7 44	7 58	8 14	8 45	9 14	9 59	1014	1058	1114	1159	1225	....	....
Mark Lane	4k30	4 46	5 7	5 16	5 46	6 16		6 49	7 16	7 30	7 46	8 0	8 16	8 47	9 16	10 1	1016	11 0	1116	12 1	1227	....	....
Aldgate (East)..	4k33	4 49	5 10	5 19	5 49	6 19		6 51	7 19	7 33	7 49	8 3	8 19	8 50	9 19	10 4	1019	11 3	1119	12 4	1230	....	....
St. Mary's......	4k35	4 51	5 12	5 21	5 51	6 21		6 53	7 21	7 35	7 51	8 5	8 21	8 52	9 21	10 7	1021	11 5	1122	12 7	1232	....	....
Whitechapel ..	4h37	4 53	....	5 23	5 53	6 23		6 55	7 23	7 37	7 53	8 7	8 23	8 54	9 23	....	1023	....	1124	....	1234	....	....
Shadwell	4 46	5 16	5 16	5 46	6 16	6 46		7 16	7 46	7 46	8 16	8 16	8 46	9 16	9 46	1011	1046	11 9	1146	1211	....	....	....
Wapping	4 48	5 18	5 18	5 48	6 18	6 48		7 18	7 48	7 48	8 18	8 18	8 48	9 18	9 48	1013	1048	1111	1148	1213	....	....	....
Rotherhithe..	4 50	5 20	5 20	5 50	6 20	6 50		7 20	7 50	7 50	8 20	8 20	8 50	9 20	9 50	1015	1050	1113	1150	1215	....	....	....
Deptford Rd..	4 53	5 23	5 23	5 53	6 23	6 53		7 23	7 53	7 53	8 23	8 23	8 53	9 23	9 53	1018	1053	1116	1153	1218	....	....	....
New Cross..ar	4 57	5 27	5 27	5 57	6 27	6 57		7 27	7 57	7 57	8 27	8 27	8 57	9 27	9 57	1022	1057	1120	1157	1222	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 282.

SUNDAY TRAINS.—NEW CROSS, MANSION HOUSE, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G. W.

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ....dep.	....	8 38	9 38	1228	1258	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	8 58	9 28	10 7
Deptford Road	....	8 42	9 42	1232	1 2	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 2	9 32	1011
Rotherhithe	....	8 44	9 44	1234	1 4	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 4	9 34	1013
Wapping	....	8 46	9 46	1236	1 6	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 6	9 36	1015
Shadwell	....	8 49	9 49	1239	1 9	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 9	9 39	1018
Whitechapel	....	....	....	....	....	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	8 25	9 0	10 0	....
St. Mary's	....	8 52	9 52	1242	1 12	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	8 42	9 12	10 2	1021
Aldgate (East)	....	8 54	9 54	1244	1 14	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	8 44	9 14	10 4	1024
Mark Lane	....	8 57	9 57	1247	1 17	2 8	3 7	4 8	5 7	6 8	7 8	8 8	8 47	9 17	10 8	1028
The Monument	....	8 59	9 59	1249	1 19	2 10	3 9	4 10	5 9	6 10	7 10	8 10	8 49	9 19	1010	1030
Cannon Street	....	9 1	10 1	1251	1 21	2 12	3 11	4 12	5 11	6 12	7 12	8 12	8 51	9 21	1012	1032
Mansion House	....	9 3	10 3	1253	1 23	2 14	3 13	4 14	5 13	6 14	7 14	8 14	8 53	9 23	1014	1034
Blackfriars	....	9 6	10 6	1256	1 26	2 17	3 16	4 17	5 16	6 17	7 17	8 17	8 56	9 26	1017	1037
Temple	....	9 8	10 8	1258	1 28	2 19	3 18	4 19	5 18	6 19	7 19	8 19	8 58	9 28	1019	1039
Charing Cross	....	9 11	1011	1 1	1 31	2 22	3 21	4 22	5 21	6 22	7 22	8 22	9 1	9 31	1022	1042
Westminster Bridge	....	9 13	1013	1 3	1 33	2 24	3 23	4 24	5 23	6 24	7 24	8 24	9 3	9 33	1024	1044
St. James's Park	....	9 15	1015	1 5	1 35	2 26	3 25	4 26	5 25	6 26	7 26	8 26	9 5	9 35	1026	1046
Victoria	....	9 18	1018	1 8	1 38	2 29	3 28	4 29	5 28	6 29	7 29	8 29	9 8	9 38	1029	1049
Sloane Square	....	9 21	1021	1 11	1 41	2 32	3 31	4 32	5 31	6 32	7 32	8 32	9 11	9 41	1032	1052
South Kensington	....	9 25	1025	1 15	1 45	2 36	3 35	4 36	5 35	6 36	7 36	8 36	9 15	9 45	1036	1056
Gloucester Road	....	9 27	1027	1 17	1 47	2 38	3 37	4 38	5 37	6 38	7 38	8 38	9 17	9 47	1038	1058
Earl's Court	....	9 29	1029	1 19	1 50	2 40	3 39	4 40	5 39	6 40	7 40	8 40	9 19	9 49	1040	11 0
West Kensington	....	9 32	1032	1 22	1 53	2 43	3 42	4 43	5 42	6 43	7 43	8 43	9 22	9 52	1043	11 3
Hammersmith*	8 34	9 35	1035	1 25	1 56	2 46	3 45	4 46	5 45	6 46	7 46	8 46	9 25	9 55	1046	11 6
Ravenscourt Park	8 37	9 38	1037	1 28	1 58	2 49	3 48	4 49	5 48	6 49	7 49	8 49	9 28	9 58	1049	11 9
Turnham Green	8 40	9 40	1040	1 31	2 1	2 52	3 51	4 52	5 51	6 52	7 52	8 52	9 31	10 1	1052	1112
Chiswick Park †	8 42	9 42	1042	1 33	2 4	2 54	3 53	4 54	5 53	6 54	7 54	8 54	9 33	10 3	1055	1114
Mill Hill Park	8 45	9 45	1045	1 36	2 7	2 57	3 56	4 57	5 56	6 57	7 57	8 57	9 36	10 6	1058	1117
Ealing Common ‡	8 47	9 47	1047	1 38	2 9	2 59	3 58	4 59	5 58	6 59	7 59	8 59	9 38	10 8	11 0	1119
Ealing 5, 34 Met. arr.	8 50	9 50	1050	1 41	2 12	3 2	4 1	5 2	6 1	7 2	8 2	9 2	9 41	1011	11 3	1122
G.W. dep.	8 55	1045	....	2 5	2 36	3e15	4 54	5 8	6 15	7 18	8 12	9 12	9 46	1046	....	....
Hanwell and Elthorne. arr.	9 1	1051	....	2 12	....	3 51	5 0	....	6 21	7 25	8 18	9 18	9 52	1052	....	....
Southall "	9 6	1056	....	2 17	....	3 56	5 5	5 16	6 26	7 30	8 23	9 23	9 57	1057	....	....
West Drayton § "	9 18	11 8	....	2 29	....	4 8	....	5 27	6 38	7 44	8 35	9 34	....	11 8	....	....
Uxbridge "	9 26	1120	....	2 40	....	4 20	....	5 40	6 50	7 55	8 50	9 43	....	1120	....	....
Slough "	9 32	1122	....	2 45	3 0	4 23	....	5 33	6 53	7 36	8 50	9 48	....	1123	....	....
Windsor "	9 50	1132	....	....	3 10	4 30	....	5 50	7 0	7 43	9 0	9 58	....	1130	....	....
Maidenhead "	9 45	1135	....	3 0	3 15	....	....	[illegible]	....	8 13	9 3	10 5	....	....	....	....
Reading "	1025	12 0	....	....	3 43	4 13	....	6 16	....	8 40	....	....	....	....	....	....
Oxford "	1137	1 10	....	....	....	5 18	....	....	....	9 50	1150	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ....dep.	....	....	7 25	....	....	....	....	....	1 17	....	4 0	....	5i50	....	7 55	....
Reading "	....	....	8 45	....	....	....	....	....	2 27	....	5 30	....	....	8 20	9 5	....
Maidenhead "	....	....	9 12	....	....	....	....	....	3 45	4 45	5 57	....	8i2	8 45	9 25	....
Windsor "	....	....	9 20	....	....	....	2 0	....	3 47	4 47	6 0	7 10	8 20	8 40	9 30	....
Slough "	....	....	9 31	....	....	....	2 8	....	4 3	5 3	6 16	7 18	8 28	9 5	9 49	....
Uxbridge "	....	....	9 32	....	....	....	2 10	....	4 0	5 5	6 18	7 20	8 25	9 5	9 52	....
West Drayton § "	....	....	9 41	....	....	....	2 21	....	4 13	5 16	6 27	7 30	8 41	9 16	10 2	....
Southall "	....	....	9 51	....	....	....	2 32	3 15	....	6 0	6 38	7 42	8 52	....	1035	....
Hanwell and Elthorne. "	....	....	9 35	....	....	....	2 36	3 20	4 23	6 4	....	7 46	8 56	....	1040	....
Ealing G.W. arr.	....	....	9 59	....	....	....	2 42	3 26	4 29	6 10	6 47	7 52	9 2	9 33	1048	....
Met. dep.	8 5	9 12	10 8	1 21	2 15	2 34	3 21	4 21	5 15	6 15	7 21	8 16	9 16	10 6	1056	1112
Ealing Common ‡	8 8	9 15	1011	1 24	2 18	2 37	3 24	4 24	5 18	6 18	7 24	8 19	9 19	10 9	1059	1115
Mill Hill Park	8 10	9 17	1013	1 26	2 20	2 39	3 26	4 26	5 20	6 20	7 26	8 21	9 21	1011	11 1	1117
Chiswick Park †	8 13	9 20	1016	1 29	2 23	2 42	3 29	4 29	5 23	6 23	7 29	8 24	9 24	1014	11 4	1119
Turnham Green	8 15	9 22	1018	1 31	2 25	2 44	3 31	4 31	5 25	6 25	7 31	8 26	9 26	1016	11 6	1121
Ravenscourt Park	8 18	9 25	1021	1 34	2 28	2 47	3 34	4 34	5 28	6 28	7 34	8 29	9 29	1019	11 9	1124
Hammersmith*	8 21	9 28	1023	1 37	2 31	2 52	3 37	4 37	5 31	6 31	7 37	8 32	9 32	1022	1112	1127
West Kensington	8 24	9 31	1026	1 40	2 34	2 55	3 40	4 40	5 34	6 34	7 40	8 35	9 35	1025	1115	....
Earl's Court	8 27	9 34	1029	1 43	2 37	2 59	3 43	4 43	5 37	6 37	7 43	8 38	9 38	1028	1118	....
Gloucester Road	8 29	9 36	1031	1 45	2 39	3 1	3 45	4 46	5 39	6 39	7 46	8 40	9 40	1030	1120	....
South Kensington	8 31	9 38	1033	1 47	2 41	3 3	3 47	4 49	5 41	6 41	7 49	8 42	9 42	1032	1122	....
Sloane Square	8 35	9 42	1036	1 51	2 45	3 6	3 51	4 53	5 45	6 45	7 53	8 46	9 46	1036	1126	....
Victoria	8 38	9 45	1039	1 54	2 48	3 9	3 54	4 56	5 48	6 48	7 56	8 49	9 49	1039	1129	....
St James's Park	8 40	9 47	1041	1 56	2 50	3 11	3 56	4 58	5 50	6 50	7 58	8 51	9 51	1041	1131	....
Westminster Bridge	8 42	9 49	1043	1 58	2 52	3 13	3 58	5 0	5 52	6 52	8 0	8 53	9 53	1043	1133	....
Charing Cross	8 45	9 51	1046	2 1	2 55	3 16	4 1	5 2	5 55	6 55	8 2	8 56	9 56	1046	1136	....
Temple	8 47	9 53	1048	2 3	2 57	3 18	4 3	5 4	5 57	6 57	8 4	8 58	9 58	1048	1138	....
Blackfriars	8 50	9 55	1050	2 6	3 0	3 21	4 6	5 6	6 0	7 0	8 6	9 1	10 0	1051	1140	....
Mansion House	8 53	9 58	1053	2 9	3 3	3 24	4 9	5 9	6 3	7 3	8 9	9 4	10 3	1054	1143	....
Cannon Street	8 55	10 0	1113	2 11	3 5	3 26	4 11	5 11	6 5	7 5	8 11	9 6	10 5	1056	....	....
The Monument	8 57	10 2	1115	2 13	3 7	3 28	4 13	5 13	6 7	7 7	8 13	9 8	10 7	1058	....	....
Mark Lane	8 59	10 4	1117	2 15	3 9	3 30	4 15	5 15	6 9	7 9	8 15	9 10	10 9	11 0	....	....
Aldgate (East)	9 2	10 7	1121	2 18	3 12	3 33	4 18	5 18	6 12	7 12	8 18	9 13	1012	11 3	....	....
St. Mary's	9 4	10 9	1123	2 20	3 14	3 35	4 20	5 20	6 14	7 14	8 20	9 15	1014	11 5	....	....
Whitechapel	....	....	....	2 22	3 16	3 44	4 22	5 22	6 16	7 16	8 22	9 17	1016	1128	....	....
Shadwell	9 8	1013	1127	2 39	3 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	1039	11 9	....	....
Wapping	9 10	1015	1129	2 41	3 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	1111	....	....
Rotherhithe	9 12	1017	1131	2 43	3 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	1043	1113	....	....
Deptford Road	9 15	1020	1134	2 46	3 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	1046	1116	....	....
New Cross ....arr.	9 19	1024	1138	2 50	3 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1120	....	....

a Thursday and Sunday mornings. b Via Wycombe. c Saturdays only. d Departs for Windsor at 9 26 mrn. e Departs for Reading and Oxford at 3 32 aft. f Departs for Uxbridge at 10 32 mrn. g Departs for Reading and Oxford at 3 36 aft. h Except Saturdays. i Arrives at Ealing at 8 41 aft. k Runs 7 minutes later on Saturdays. l Departs for Maidenhead at 2 52 aft. * King Street, Broadway; Metropolitan Station just across the road. † Chiswick Park and Acton Green. ‡ Ealing Common and West Acton. § West Drayton and Yiewsley. ¶ Hanwell and Elthorne.

NEW CROSS, HAMMERSMITH, SOUTH EALING, and HOUNSLOW.—Metropolitan District.

Down. Week Days—*Continued below.*

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross.........dep.	....	....	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	10 8	11 8	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Whitechapel	5 36	5 50	....	6 46	....	7 59	8 29	8 59	9 29	1029	1129	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29
Aldgate (East)	5 40	5 54	....	6 54	7 24	8 3	8 33	9 3	9 33	1033	1133	1233	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33
Mansion House	5 49	6 3	....	7 3	7 33	8 12	8 42	9 12	9 42	1042	1142	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42
Charing Cross	5 57	6 11	....	7 11	7 41	8 20	8 50	9 20	9 50	1050	1150	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50
Victoria	6 4	6 18	....	7 18	7 48	8 27	8 57	9 27	9 57	1057	1157	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57
Earl's Court	6 14	6 29	....	7 29	8 2	8 38	9 8	9 38	10 8	11 8	12 8	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38	6 8
West Kensington	6 17	6 32	....	7 32	8 5	8 41	9 11	9 41	1011	1111	1211	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 11
Hammersmith *	6 20	6 40	....	7 35	8 8	8 44	9 14	9 44	1014	1114	1214	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44	5 14	5 44	6 14
Mill Hill Park	6 31	6 51	7 30	7 46	8 19	8 55	9 25	9 55	1025	1127	1229	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25
South Ealing	6 39	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	1134	1236	1 34	2b4	2 34	3b4	3 34	4b4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 34
Boston Road	6 42	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	1037	1137	1239	1 37	2b7	2 37	3b7	3 37	4b7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37
Osterley	6 46	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	1011	1041	1141	1243	1 41	2b11	2 41	3b11	3 41	4b11	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41
Heston Hounslow	6 50	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1045	1145	1247	1 45	2b15	2 45	3b15	3 45	4b15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45
Hounslow Barracks arr	6 53	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1048	1148	1250	1 48	2b18	2 48	3b18	3 48	4b18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48

Continued below.

Down. Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

L. B. & S. C. Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c
New Cross.........dep	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	9 8	9 38	1038	1140	....	9 8	1228	1 58	3 28	4 58	6 28	6 58	7 58	8 58	10 7
Whitechapel	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 38	9 29	....	11 7	....	....	9c22	1242	2c12	3c42	5c12	6c42	7 20	8c12	9c12	1021
Aldgate (East)	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 42	9 33	9 54	1111	1156	....	9 24	1244	2 14	3 44	5 14	6 44	7 24	8 14	9 14	1024
Mansion House	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 51	9 42	10 9	1120	12 5	....	9 33	1253	2 26	3 56	5 26	6 56	7 34	8 26	9 23	1034
Charing Cross	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 59	9 50	1017	1128	1213	....	9 41	1 1	2 34	4 4	5 34	7 4	7 42	8 34	9 31	1042
Victoria	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	9 6	9 57	1024	1135	1220	....	9 48	1 8	2 41	4 11	5 41	7 11	7 49	8 41	9 38	1049
Earl's Court	6 38	7 8	7 38	8 10	8 38	9 17	10 8	1040	1146	1231	....	1013	1 19	2 58	4 26	5 58	7 26	8 3	8 59	9 49	11 0
West Kensington	6 41	7 11	7 41	8 13	8 41	9 20	1011	1043	1149	1234	....	1016	1 22	3 1	4 29	6 1	7 29	8 6	9 2	9 52	11 3
Hammersmith *	6 44	7 14	7 44	8 16	8 44	9 23	1014	1046	1152	1237	8 34	1019	1 25	3 4	4 32	6 4	7 32	8 9	9 5	9 55	11 6
Mill Hill Park	6 55	7 25	7 55	8 27	8 55	9 34	1025	1057	12 3	1248	9e20	1030	1 36	3 15	4 43	6 15	7 43	8 20	9 16	1012	1117
South Ealing	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 41	1034	11 7	1210	1254	9 24	1034	1 44	3 19	4 47	6 19	7 47	8 24	9 20	1016	1124
Boston Road	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 44	1037	1110	1213	1257	9 27	1037	1 47	3 22	4 50	6 22	7 50	8 27	9 23	1019	1127
Osterley	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 48	1041	1114	1217	1 1	9 31	1041	1 51	3 26	4 54	6 26	7 54	8 31	9 27	1023	1131
Heston Hounslow	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 52	1045	1118	1221	1 5	9 35	1045	1 55	3 30	4 58	6 30	7 58	8 35	9 31	1027	1135
Hounslow Barracks arr	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 55	1048	1121	1224	1 8	9 38	1048	1 58	3 33	5 1	6 33	8 1	8 38	9 34	1030	1138

Up. Week Days—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow Barracks dep	6 27	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	12 6	1 6	2 6	2b36	3 6	3b36	4 6	4b36	5 6	5 36	6 6	6 36
Heston Hounslow	6 30	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	12 9	1 9	2 9	2b39	3 9	3b39	4 9	4b39	5 9	5 39	6 9	6 39
Osterley	6 34	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043	1113	1213	1 13	2 13	2b43	3 13	3b43	4 13	4b43	5 13	5 43	6 13	6 43
Boston Road	6 38	7 17	7 46	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1217	1 17	2 17	2b47	3 17	3b47	4 17	4b47	5 17	5 47	6 17	6 47
South Ealing	6 41	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1220	1 20	2 19	2b50	3 20	3b50	4 20	4b50	5 20	5 50	6 20	6 50
Mill Hill Park	6 48	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	1227	1 27	2 26	2 57	3 27	3 57	4 27	4 57	5 27	5 58	6 27	6 57
Hammersmith *	6 59	7 38	8 8	8 38	9 8	9 39	10 8	1038	11 8	1138	1238	1 38	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 3	5 38	6 11	6 38	7 8
West Kensington	7 2	7 41	8 11	8 41	9 11	9 43	1011	1041	1111	1141	1241	1 41	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41	5 11	5 41	6 14	6 41	7 11
Earl's Court	7 5	7 44	8 14	8 44	9 14	9 46	1014	1044	1114	1144	1244	1 44	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44	5 14	5 44	6 17	6 44	7 14
Victoria	7 16	7 55	8 25	8 55	9 25	9 58	1025	1055	1125	1155	1255	1 55	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 23	6 55	7 25
Charing Cross	7 23	8 2	8 32	9 2	9 32	10 5	1032	11 2	1132	12 2	1 2	2 2	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	5 32	6 2	6 35	7 2	7 32
Mansion House	7 31	8 10	8 40	9 10	9 40	1013	1040	1110	1140	1210	1 10	2 10	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 43	7 10	7 40
Aldgate (East)	7 40	8 19	8 49	9 19	9 49	1022	1049	1119	1149	1219	1 19	2 19	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 51	7 19	7 49
Whitechapel	....	8 23	8 53	9 23	9 53	1026	1053	1123	1153	1223	1 23	2 23	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 55	7 23	7 53
New Cross (L.B.&S.C.) ar	7 57	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1128	1157	1227	1257	1 57	2 57	3 57	4 27	4 57	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27

Continued below.

Up. Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hounslow Barracks dep	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 43	10 6	1110	8 56	9 47	1 5	2 17	3 47	5 17	6 47	8 17	9 17	9 47	1040
Heston Hounslow	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 46	10 9	1113	8 59	9 50	1 8	2 20	3 50	5 20	6 50	8 20	9 20	9 50	1043
Osterley	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 50	1013	1117	9 3	9 54	1 12	2 24	3 54	5 24	6 54	8 24	9 24	9 54	1047
Boston Road	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 54	1017	1121	9 7	9 58	1 16	2 28	3 58	5 28	6 58	8 28	9 28	9 58	1051
South Ealing	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 58	1020	1125	9 10	10 1	1 19	2 31	4 1	5 31	7 1	8 31	9 31	10 1	1054
Mill Hill Park	7 27	7 58	8 27	9 7	9 27	10 9	1027	1137	9 17	10 5	1 26	2 35	4 5	5 35	7 5	8 35	9 35	1011	11 1
Hammersmith *	7 38	8 9	8 38	9 21	9 38	1020	1038	1149	9 28	1016	1 37	2 45	4 15	5 45	7 15	8 45	9 46	1022	1112
West Kensington	7 41	8 12	8 41	9 25	9 41	1023	1041	1153	9 31	1019	1 40	2 48	4 18	5 48	7 18	8 48	9 49	1025	1115
Earl's Court	7 44	8 15	8 44	9 28	9 44	1027	1044	1156	9 34	1022	1 43	2 51	4 21	5 51	7 21	8 51	9 52	1028	1118
Victoria	7 55	8 26	8 55	9 40	9 55	1039	1055	12 7	9 45	1035	1 54	3 5	4 35	6 5	7 35	9 5	10 5	1039	1129
Charing Cross	8 2	8 33	9 2	9 47	10 2	1046	11 2	1213	9 51	1041	2 1	3 12	4 42	6 12	7 42	9 12	1012	1046	1136
Mansion House	8 10	8 41	9 10	9 55	1010	1054	1110	1221	9 58	1048	2 9	3 20	4 50	6 20	7 50	9 20	1020	1054	1143
Aldgate (East)	8 19	8 50	9 19	10 4	1019	11 3	1119	1230	10 7	1121	2 18	3 33	5 3	6 33	8 3	9 33	1033	11 3	....
Whitechapel	8 23	8 54	9 23	....	1023	....	1124	1234	10c9	a	2 22	3 44	5 22	6 44	8 22	9 44	1044	1128	....
New Cross (L.B.&S.C.) ar	8 57	9 27	9 57	1022	1057	1120	1157	....	1024	1138	2 50	3 50	5 20	6 50	8 20	9 50	1050	1129	....

a Stops at St. Mary's at 11 23 mrn. b Saturdays only. c Whitechapel (St. Mary's). e Arrives at 8 45 mrn.

* King Street, Broadway; Metropolitan Station just across the road.

CITY and SOUTH LONDON.

Gen. Man., Thomas O. Jenkin; Sec., W. F. Knight; Acct., Wm. E. Hinde; Eng., P. V. McMahon.

Trains run every few minutes, from King William Street (City Station) to Stockwell and intermediate Stations, from 6 50 mrn. to 10 58 aft. SUNDAYS, from 1 5 to 9 30 aft. From Stockwell every few minutes from 6 40 mrn. to 10 46 aft. SUNDAYS, from 1 to 9 30 aft. The Stations are City, or Monument, Great Dover Street, Elephant and Castle, New Street, Kennington Oval, and Stockwell. Time on journey, 15 minutes.

NEW CROSS, WHITECHAPEL, &c., to PUTNEY and WIMBLEDON.—Metropolitan District.

Except Saturdays. ◐ Runs 6 minutes earlier on Saturdays.

◐ Runs 2 mins. earlier on Saturdays.

◐ Saturdays only.

Saturdays only.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days.—Continued from page 284

Sundays.

Extra on Sundays.—New Cross to Putney Bridge at 8 38 and 9 38 mrn.; 6 58, 9 28, and 10 28 aft. Whitechapel to Putney Bridge at 1 20, 2 25, 3 21, 4 25, 5 25, 6 30, 8, 8 25, & 9 42 (from St. Mary's), and 10 42 (from St. Mary's) aft. Kensington (High Street) to Putney Bridge at 1 10, 1 40, 2 5, 2 35, 4 5, 4 35, 5 5, 5 35, 6 5, 6 35, 7, 7 30, 8, 8 30, 9, 9 30, 10, 10 30, 11, and 11 30 aft.

Fares.)

NEW CROSS, WHITECHAPEL, &c., and RICHMOND.—Metropolitan District.

Saturdays only.

WIMBLEDON, PUTNEY, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

Extra.—Wimbledon to Kensington (High St.), on Saturdays, at 2 30 aft.; Putney Bridge to Earl's Court, at 6 49 (Sats. only) and 8 10 (except Saturdays) aft.

RICHMOND, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

Extra Trains on Sundays.—Putney Bridge to New Cross at 8 12 and 10 8 mrn.; 12 46 & 8 6 aft.; to Kensington (High Street) at 12 46 and 4 1 aft.; to Kensington (High Street) and Whitechapel at 1 35, 2 26, 3 31, 4 56, 5 26, 6 56, 8 26, 7 31, 9 54, and 10 35 aft.; to Whitechapel at 8 54, and 9 38 aft.; Wimbledon to Earl's Court at 9 14 aft.

BROAD STREET, POPLAR, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.

Continued below.

a On Week Days Passengers from these Stations change at Camden Town. b Change for Hammersmith. c Passengers for Kew Bridge change at Acton. e ExceptSats. f Sats. only. g Passengers for Kew Bridge on Sats. change at South Acton. * Churchfield Road; about 1 mile from Great Western Station. † Station for Highgate. ‡ Finchley Road and Frognal. § Brondesbury (Edgware Road). ‖ Hammersmith & Chiswick. ¶ Highbury & Islington ** Caledonian Road & Barnsbury.

Sats. only

Sats. only

Sats. only

a On Week Days Passengers for these Stations change at Camden Town. b Except Saturdays.

* Hammersmith and Chiswick. † Brondesbury (Edgware Road). ‡ Finchley Rd. & Frognal. § Station for Highgate. ‖ Highbury and Islington. ¶ Churchfield Road, about 1 mile from Great Western Sta. ** Caledonian Road & Barnsbury.

Saturdays only.

BROAD STREET, WILLESDEN, KENSINGTON, and MANSION HOUSE.

	mrn	mrn																						
Broad Street ....dep.			6 40	7 0	7 40	8 10	8 40	9 6	9 10	9 35	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10
Dalston Junction			6 45	7 7	7 45	8 15	8 45	9 10	9 15	9 40	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15
Highbury and Islington....			6 49	7 14	7 49	8 19	8 49	....	9 19	9 44	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19
Camden Town			6 54	7 21	7 54	8 24	8 54	9 17	9 24	9 48	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24
Kentish Town			6 56	....	7 56	8 26	8 56	....	9 26	....	9 56	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26
Gospel Oak (fr Highgate)202			6 59	....	7 59	8 29	8 59	....	9 29	....	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29
Hampstead Heath			7 2	....	8 2	8 32	9 2	9 22	9 32	9 53	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Finchley Road and Frognal.			7 5	....	8 5	8 35	9 5	....	9 35	9 56	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35
West End Lane............			7 7	....	8 7	8 37	9 7	....	9 37	....	10 7	1037	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37	4 7	4 37
Brondesbury (Edgware Rd.)			7 9	....	8 9	8 39	9 9	9 27	9 39	9 59	10 9	1039	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9	4 39
Kensal Rise			7 13	....	8 13	8 43	9 13	....	9 43	....	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43
Willesden Junc. 1	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 33	9 50	10 5	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 49
St. Quintin Park *.	....	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24		9 54		1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 53
Uxbridge Road † ..	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26		9 56		1026	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56
Kensington ‡ 103	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31		10 1		1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1
Earl's Court.......	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38		10 8		1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Gloucester Road...	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40		1010		1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10
South Kensington.	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42		1012		1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12
Sloane Square......	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46		1016		1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16
Victoria (District).	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49		1019		1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19
St. James's Park...	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51		1021		1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21
Westminster Bdg.	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53		1023		1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23
Charing Cross.....	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56		1026		1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26
Temple............	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58		1028		1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28
Blackfriars........	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1		1031		11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	4 1	4 31	5 1	5 31
Mansion House arr	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4		1034		11 4	1134	12 4	1234	1 4	1 34	2 4	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34

(9 6 column:) * St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.
(9 35 column:) † Sta. for Shepherd's Bush. ‡ Addison Road Station.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	Sundays.			aft	aft	aft	aft
Broad Street..dep.	4 40	5 10	5 40	5 42	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 25	9 40	1040	7 40	8 53	9 53	1 8	2 8	3 8	3 58	4 8	6 8	7 8
Dalston Junction..	4 45	5 15	Except Sats.	5 47	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 30	9 45	1045	7 47	9 0	10 0	1 15	2 15	3 15	4 5	4 15	6 15	715
Highbury..........	4 49	5 19		5 51	Sat.	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 34	9 49	1049	7 54	9 7	10 7	1 22	2 22	3 22	4 10	4 22	6 22	722
Camden Town	4 54	5 24		5 56	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 39	9 54	1054	8 0	9 13	1013	1 29	2 29	3 29	4 17	4 29	6 29	729
Kentish Town.....	4 56	5 26		5 58	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 41	9 56	1056	8 2	9 15	1015	1 31	2 31	3 31	4 19	4 31	6 31	731
Gospel Oak 202....	4 59	5 29	5 55	6 1	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 44	9 59	1059	8 5	9 18	1018	1 34	2 34	3 34	4 22	4 34	6 34	734
Hampstead Heath.	5 2	5 32	5 58	6 4	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	9 47	10 2	11 2	8 8	9 21	1021	1 37	2 37	3 37	4 25	4 37	6 37	737
Finchley Road.....	5 5	5 35	6 1	6 7	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	9 50	10 5	11 5	8 11	9 24	1024	1 40	2 40	3 40	4 28	4 40	6 40	740
West End Lane....	5 7	5 37	6 3	6 9	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	9 52	10 7	11 7	8 13	9 26	1026	1 42	2 42	3 42	4 30	4 42	6 42	742
Brondesbury......	5 9	5 39	6 5	6 11	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	9 54	10 9	11 9	8 15	9 29	1029	1 45	2 44	3 45	4 33	4 45	6 45	745
Kensal Rise........	5 13	5 43	....	6 14	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	9 57	1013	1113	8 18	9 34	1033	1 50	2 47	3 50	4 33	4 50	6 50	750
Willesden Junc. 1	5 20	5 49	6 13	6 20	6 49	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 0	1020	1120	9 20	1020	1055	2 0	3 5	4 0	4 46	5 45	7 5	817
St. Quintin Park *.	5 24	5 53	....	6 24	6 53	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	....	1024	1124	9 23	1023	1058	2 3	3 8	4 3	4 48	5 48	7 8	820
Uxbridge Road †...	5 26	5 56	6 18	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	....	1026	1126	9 25	1025	11 0	2 5	3 10	4 5	4 50	5 50	7 10	822
Kensington ‡ 103..	5 31	6 1	6 20	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	....	1031	1129	9 47	1047	1 19	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	847
Earl's Court.......	5 38	6 8	....	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	....	1038	....	9 54	1054	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	854
Gloucester Road...	5 40	6 10	....	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	....	1040	....	9 56	1056	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	856
South Kensington.	5 42	6 12	....	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	....	1042	....	9 58	1058	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	858
Sloane Square......	5 46	6 16	....	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	....	1046	....	10 2	11 2	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	9 2
Victoria (District).	5 49	6 19	....	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	....	1049	....	10 5	11 5	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	9 5
St. James's Park ..	5 51	6 21	....	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	....	1051	....	10 7	11 7	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	9 7
Westminster Bdg.	5 53	6 23	....	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	1023	....	1053	....	10 9	11 9	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	9 9
Charing Cross.....	5 56	6 26	....	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	....	1056	....	1012	1112	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	912
Temple............	5 58	6 28	....	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	....	1058	....	1014	1114	1 44	2 44	3 44	4 44	5 44	6 44	7 44	914
Blackfriars	6 1	6 31	....	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	....	11 1	....	1017	1117	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	917
Mansion House arr	6 4	6 34	....	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	1034	....	11 4	....	1020	1120	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	920

WILLESDEN to VICTORIA, HERNE HILL, and CROYDON.—L. & N. W. Through Trains.

Lime Street Station,	ngt.	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	non	aft	aft	aft	a	aft
Liverpool 302 .. dep.	1155	....	235	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	9 45	....	11 5	....	....	....	....	12 0	2 0	....	....	4 5	....
304 Manchstr (L.R.) "	12 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	10 0	....	1050	....	....	12 0	....	1250	210	....	....	4 15	530
303 Brmnghm (N. S.) "	1250	4b35	....	....	....	....	7 30	7 30	....	8 45	10 0	....	1050	1150	....	....	....	....	2 10	....	4 0	....	....	5 45	7 0
Willesden Jnc. (L. L.)	6 55	7 25	757	833	854	9 44	10 1	1016	1030	11 3	1247	1255	2 15	2 47	3 25	329	342	4 16	5 3	5 58	638	644	7 2	8 25	958
St. Quintin Park *	....	....	....	....	857	9 47	10 4	....	....	11 6	....	1259	....	....	....	332	343	....	....	6 2	641	647	7 5	....	101
Uxbridge Road †	7 0	....	8 2	838	859	9 49	10 6	....	1035	11 8	1252	1 1	2 20	2 52	....	334	348	4 21	5 8	6 4	644	649	7 7	....	105
Kensington ‡ 103.....	7 3	7 33	8 5	840	9 3	9 53	1010	1025	1038	1113	1254	1 5	2 24	2 55	3 33	336	352	4 27	5 10	6 8	648	651	710	8 33	109
West Brompton	7 7	....	....	846	....	9 56	....		1047	1116	1 0	....	2 27	2 59	....	342	....	4 30	5 15	....	651	656	714		....
Chelsea..............	7 10	....	....	848	....	9 58	....		1049	1118	1 3	....	2 29	3 1	....	....	....	4 32	5 17	....	653	658	716		....
Battersea............	7 13	....	....	851	....	10 1	....		1052	1121	1 5	....	2 32	3 4	....	345	....	4 35	5 20	....	656	7 1	719		....
Grosvenor Road	7 18	....	....	857	....	....	....		1057	....	1 13	....	....	3 9	....	351	....	....	5 29	....	....	....	727		....
Victoria (L.B.&S.C) ar	7 22	....	....	9 1	....	....	....		11 2	....	1 18	....	....	3 13	....	356	....	....	5 34	....	....	....	732		....
Clapham Junction.....	....	....	....	....	911	10 4	1018			1124		1 13	2 35		....	....	4 0	4 38	....	6 18	....	7 4	....		....
Wandsworth Common	....	....	....	....	....	10 9				....		....	2 33		....	....	....	4 43	....		....	7 9	....		....
Wandsworth Road ..	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Clapham & N. Stockwell ..	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Brixton & Sth Stockwell	....	....	....	....	....	....		....		....		....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....
Herne Hill 164.. arr.	....	7 45	....	....	....	....		1043		....		....	....		3 58	....	....	....	....		712	....	....	8 45	....
Balham	....		....	....	....	....		....		1130		....	2 42		....	....	....	4 46	....		....	712	....		....
Streatham Hill.......	....		....	....	....	....		....		1134		....	2 46		....	....	....	4 50	....		....	716	....		....
West Norwood	....		....	....	....	....		....		1138		....	2 50		....	....	....	4 54	....		....	720	....		....
Gipsy Hill...........	....		....	....	....	....		....		1142		....	2 54		....	....	....	4 58	....		....	724	....		....
Crystal Palace.......	....		....	....	....	1024		....		1145		....	2 57		....	....	....	5 1	....		....	727	....		....
Norwood Junction.....	....		....	....	....	1029		....		1150		....	3 2		....	....	....	5 5	....		....	732	....		....
Croydon (New) §.. arr.	....		....	....	....	1034		....		1155		....	3 7		....	....	....	5 10	....		....	737	....		....

Notes printed in the columns: § L. B. & S. C. Station. — * St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs. — Through Carriage, Willesden to Dover. — † Station for Shepherd's Bush — ‡ Addison Road. — Through Carriage, Birmingham to Victoria. — a Thro' Car, Willesden to Queenboro' Pier. — Through Carriage, Willesden to Dover. — b Except Mondays.

☞ For half-hourly Service between Willesden, Kensington, and Victoria (District), see table above.

MANSION HOUSE, KENSINGTON, WILLESDEN, and BROAD STREET.

	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansion House ......dep.	7 9	7 39	...	8 9		839		...	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	1139	12 9	1239	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9
Blackfriars	7 12	7 42	...	8 12		842		...	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	212	2 42	3 12	3 42	412
Temple	7 14	7 44	...	8 14		844		...	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	214	2 44	3 14	3 44	414
Charing Cross	7 17	7 47	...	8 17		847		...	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	217	2 47	3 17	3 47	417
Westminster Bridge......	7 19	7 49	...	8 19		849		...	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	219	2 49	3 19	3 49	419
St. James's Park	7 21	7 51	...	8 21		851		...	9 21	9 51	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	221	2 51	3 21	3 51	421
Victoria (District)	7 24	7 54	...	8 24		854		...	9 24	9 54	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	224	2 54	3 24	3 54	424
Sloane Square............	7 27	7 57	...	8 27		857		...	9 27	9 57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	227	2 57	3 27	3 57	427
South Kensington	7 31	8 1	...	8 31		9 1		...	9 31	10 1	1031	11 1	1131	12 1	1231	1 1	1 31	2 1	231	3 1	3 31	4 1	431
Gloucester Road..........	7 33	8 3	...	8 33		9 3		...	9 33	10 3	1033	11 3	1133	12 3	1233	1 3	1 33	2 3	233	3 3	3 33	4 3	433
Earl's Court	7 35	8 5	...	8 35		9 5		...	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	235	3 5	3 35	4 5	435
Kensington (Addison Road)	7 40	8 10	822	8 40	8 52	910		923	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	240	3 10	3 40	4 10	440
Uxbridge Road *	7 43	8 13	824	8 43	8 54	913		925	9 43	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	243	3 13	3 43	4 13	443
St. Quintin Park †	7 46	8 16	...	8 46	....	916		...	9 46	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	246	3 16	3 46	4 16	446
Willesden Junc. 296, 294..	7 52	8 22	832	8 52	9 2	922	9 23	933	9 52	1022	1052	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	252	3 22	3 52	4 22	452
Kensal Rise..............	7 55	8 25	...	8 55	....	...	9 28	...	9 55	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	255	3 25	3 55	4 25	455
Brondesbury (Edgware Rd.)	7 58	8 28	837	8 58	....	928	9 31	938	9 58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	258	3 28	3 58	4 28	458
West End Lane...........	8 0	8 30	839	9 0	9 8	930	9 33	940	10 0	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0
Finchley Road and Frognal	8 2	8 32	...	9 2	9 10	932	9 36	...	10 2	1032	11 2	1132	12 2	1232	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2
Hampstead Heath ....[202	8 5	8 35	...	9 5	9 13	935	9 39	944	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5
Gospel Oak (for Highgate)	8 8	8 38	844	9 7	9 15	938	9 42	947	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Kentish Town	8 10	8 40	...	9 9	....	940	9 44	...	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	310	3 40	4 10	4 40	510
Camden Town	8 12	8 42	...	9 11	9 19	942	9 46	...	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42	312	3 42	4 12	4 42	512
Highbury and Islington ...	8 16	....	851	....	....	....	....	954	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	316	3 46	4 16	4 46	516
Dalston Junction.........	8 20	8 48	855	9 18	9 27	948	9 53	958	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	320	3 50	4 20	4 50	520
Broad Street.........arr.	8 25	8 53	9 0	9 23	9 31	953	9 57	103	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	2 25	2 55	325	3 55	4 25	4 55	525

(Notes printed in the columns:) * Station for Shepherd's Bush. — † St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	Sundays.			aft	aft	aft	aft
Mansion House dp	4 39	5 8	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	1039	11 9	8 56	9 56	1026	1 56	2 56	3 26	4 26	5 56	6 56	7 56
Blackfriars........	4 42	5 11	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	8 59	9 59	1029	1 59	2 59	3 29	4 29	5 59	6 59	7 59
Temple............	4 44	5 13	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	9 1	10 1	1031	2 1	3 1	3 31	4 31	6 1	7 1	8 1
Charing Cross	4 47	5 16	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	9 4	10 4	1034	2 4	3 4	3 34	4 34	6 4	7 4	8 4
Westminster Bdg.	4 49	5 18	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	1019	1049	1119	9 6	10 6	1036	2 6	3 6	3 36	4 36	6 6	7 6	8 6
St. James's Park ..	4 51	5 20	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051	1121	9 8	10 8	1038	2 8	3 8	3 38	4 38	6 8	7 8	8 8
Victoria (District)	4 54	5 23	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124	9 11	1011	1041	2 11	3 11	3 41	4 41	6 11	7 11	8 11
Sloane Square	4 57	5 26	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	1027	1057	1127	9 14	1014	1044	2 14	3 14	3 44	4 44	6 14	7 14	8 14
South Kensington	5 1	5 30	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	1031	11 1	1131	9 18	1018	1048	2 18	3 18	3 48	4 48	6 18	7 18	8 18
Gloucester Road ..	5 3	5 32	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	1133	9 20	1020	1050	2 20	3 20	3 50	4 50	6 20	7 20	8 20
Earl's Court	5 5	5 34	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1035	11 5	1135	9 22	1022	1052	2 22	3 22	3 52	4 52	6 22	7 22	8 22
Kensington (A.R.)	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	9 41	1035	1255	2 32	3 40	4 25	5 20	6 40	7 35	8 40
Uxbridge Road * ..	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043	1113	1143	9 43	1037	1257	2 34	3 42	4 27	5 22	6 42	7 37	8 42
St. Quintin Park †.	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	1046	1116	1146	9 48	1042	1 2	2 39	3 47	4 30	5 25	6 47	7 41	8 47
Willesden Junc...	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152	9 55	1245	1 13	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	8 55
Kensal Rise	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	9 58	1248	1 16	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	8 58
Brondesbury......	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	1128	1158	10 1	1251	1 19	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7	9 1
West End Lane....	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1130	12 0	10 3	1253	1 21	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 4
Finchley Road	5 32	6 2	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	1032	11 2	1132	12 2	10 5	1255	1 23	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 7
Hampstead Heath.	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	10 8	1258	1 26	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 10
Gospel Oak 202....	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	....	1011	1 1	1 29	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 13
Kentish Town	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	....	1014	1 4	1 32	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 16
Camden Town....	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	....	1020	1 10	1 38	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 19
Highbury	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	1016	....	1116	1148	....	1026	1 16	1 44	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 25
Dalston Junction..	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	....	1120	1154	....	1032	1 22	1 50	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 31
Broad Street.. arr.	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	....	1125	12 1	....	1040	1 30	1 58	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 40

CROYDON, HERNE HILL, and VICTORIA to WILLESDEN.—L. & N. W. Through Trains.

L. B. & S. C. Station,	mrn	a	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft
Croydon (New).....dep.			....	....	....		1050		....		1230	....		....	....	....	432		....	555		....	....	753	....	
Norwood Junction......			....	....	....		1054		....		1234	....		....	....	....	436		....	559		....	....	757	....	
Crystal Palace			....	....	....		11 0		....		1240	....		....	....	....	442		....	6 5		....	....	8 3	....	
Gipsy Hill............			....	....	....		11 4		....		1244	....		....	....	....	445		....	6 9		....	....	8 7	....	
West Norwood..........			....	....	....		11 7		....		1247	....		....	....	....	448		....	612		....	....	810	....	
Streatham Hill.........			....	....	....		1111		....		1251	....		....	....	....	452		....	616		....	....	814	....	
Balham			....	....	....		1114		....		1254	....		....	....	....	455		....	619		....	....	817	....	
Herne Hill ....dep		8 14	....	....	....		....		1125		....	....		....	....	....	....	5 3	....	....		7 30	....	....	922	
Brixton & Sth. Stockwll			....	....	....		....		1128		....	....		....	....	....	....		....	....			....	....	925	
Claphm & Nth Stockwll			....	....	....		....		1131		....	....		....	....	....	....		....	....			....	....	928	
Wandsworth Road ...			....	....	....		....		1133		....	....		....	....	....	....		....	....			....	....	930	
Wandsworth Common..			....	....	....		1117		....		1257	....		....	....	....	458		....	622			....	820	....	
Clapham Junction......			....	925	....	1040	1123		....		1 2	135		....	423	....	5 4		....	628	6 57		....	826	....	
Victoria (L.B.&S.C.) dp			822	....	927	....	....	1119	....		....	....	2 c 7	329	....	423	....		548	....	....		8 0	....	....	
Battersea			834	....	636	....	....	1128	1139	....	1 5	....	2c16	337	....	434	5 7		559	633	....		810	829	936	
Chelsea			837	....	939	....	....	1131	1142	....	1 8	....	2c19	340	....	437	510		6 2	636	....		813	832	939	
West Brompton			839	....	941	....	1128	1133	1144	....	1 10	....	2c21	342	....	439	513		6 4	639	....		815	834	941	
Kensington *	7 25	8 32	843	934	946	1049	1133	1138	1148	12 0	1 14	144	2c25	346	432	444	517	521	6 8	644	7 7	7 47	823	838	945	1155
Uxbridge Road †	7 27	....	846	937	948	1052	....	1140	1150	12 2	1 16	147	....	348	435	447	519	....	610	646	....	....	825	....	947	....
St. Quintin Park ‡......	7 31	....	849	940	951	1055	....	1143	1153	12 5	1 19	150	....	....	438	450	522	..	613	649	....	....	828	....	950	....
Willesden Jn. (Low Ll) ar	7 34	8 41	854	943	955	1058	1141	1146	1156	12 8	1 23	153	2c32	355	441	454	526	530	616	653	7 14	7 55	832	845	954	12 1
296 Birmingham (N.S.) a	1038	. .	11¾	....	1 2	....	....	....	2 45	3 45	4 5	....	5b40	7 0	....	....	....	830	....	935	....	1135	....	11½	....	2 58
297 Manchester (L.R.) "	1245	1 58	....	....	230	....	....	....	4 20	5 12	6 10	625	....	815	....	....	....	105	11½	1 5	....	....	....	....	255	5 50
297 Liverpool (Lime St.) "	....	2 0	....	....	235	....	....	....	4 45	4 45	6 30	630	....	840	....	....	....	109	....	12¾	....	....	....	....	310	6 10

Notes printed in the columns: * Addison Road. † Station for Shepherd's Bush — Thro' Carriage Queenboro' Pier to Willesden. — ‡ St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs. — b Arrives at 7 aft on Saturdays. — c Runs 18 minutes later on Saturdays. — Thro' Car. to Birmingham (except Sats.) — Thro' Car. Dover to Willesden. — d Waits arrival of Boat Express from Dover. — Thro' Car. Dover to Willesden. — a Waits arrival of Boat Express from Queenboro'.

☞ For half-hourly Service between Victoria (District), Kensington, and Willesden, see table above.

LONDON (Broad Street), CHALK FARM, and WILLESDEN.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Except Saturdays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Saturdays only.	aft	Saturdays only.	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft (Saturdays only.)	Saturdays only.	aft	aft	Continued below.
Broad Street..dep.	7 0	7 45	8 45	9 15	9 45		1035	1045	11 0	1135	1145	1245		1 15		1 38	1 45		2 15	2 20		2 35	2 45	
Dalston Junction..	7 7	7 52	8 52	9 22	9 52		1040	1052	11 5	1140	1152	1252		1 22		1 43	1 52		2 22	2 25		2 40	2 52	
Highbury *........	7 14	7 59	8 59	9 29	9 59		....	1059	11 9	1144	1159	1259		1 29		....	1 59		2 29	a		2 44	2 59	
Caledonian Road §.	7 16	8 1	9 1	9 31	10 1		....	11 1	....	....	12 1	1 1		1 31		....	2 1		2 31			....	3 1	
Camden Town	7 21	8 6	9 6	9 36	10 6		1048	11 6	1113	1148	12 6	1 6		1 36		....	2 6		2 36			2 49	3 6	
Chalk Farm	7 24	8 9	9 9	9 39	10 9		1051	11 9	1116	1151	12 9	1 9		1 39		....	2 9		2 39			2 51	3 9	
Loudoun Road †....	7 28	8 13	9 13	9 43	1013		1054	1113	1120	....	1213	1 13		1 43		1 54	2 13		2 43			2 55	3 13	
Kilburn ‡	7 30	8 15	9 15	9 45	1015		1057	1115	1124	1158	1215	1 15		1 45		1 57	2 15		2 45			2 57	3 15	
Queen's Park ‖	7 33	8 18	9 18	9 47	1018		....	1118	....	....	1218	1 18		1 47		1 59	2 18		2 47			2 59	3 18	
Willesden Jn.1 arr.	7 37	8 22	9 22	9 51	1022		11 2	1122	1131	12 2	1222	1 22		1 51		2 4	2 22		2 51	2 43		3 3	3 22	

Week Days.—*Continued.*

Down.—*Contd.*	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Saturdays.)	Except Saturdays.	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Broad Street..dep.	2 47	3 30	4 0	4 20	4 30	5 0	5 2	5 5	5 30	5 48	6 0	6 8		6 18	6 30	6 32	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 45	....	....
Dalston Junction..	2 52	3 37	4 7	4 25	4 37	5 7		5 10	5 37	5 53	6 7	6 13		6 23	6 37	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 52	....	....
Highbury *........		3 44	4 14		4 44	5 14			5 44		6 14			6 30	6 44		7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 59	....	....
Caledonian Road §.		3 46	4 16		4 46	5 16			5 46		6 16			6 32	6 46		7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	10 1	....	....
Camden Town		3 51	4 21		4 51	5 21			5 51		6 21			6 35	6 51		7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	10 6	....	....
Chalk Farm		3 54	4 24		4 54	5 24		5 19	5 54	6 3	6 24			6 38	6 54		7 24	7 54	8 24	8 57	9 24	10 9	....	....
Loudoun Road †....		3 58	4 28		4 58	5 28		5 22	5 58	6 7	6 28			6 41	6 58		7 28	7 58	8 28	9 1	9 28	1013	....	....
Kilburn ‡		4 0	4 30	4 38	5 0	5 30		5 24	6 0	6 10	6 30			6 43	7 0		7 30	8 0	8 30	9 4	9 30	1015	....	....
Queen's Park ‖		4 3	4 33	....	5 3	5 33		5 26	6 3	....	6 33			6 46	7 3		7 33	8 3	8 33	9 7	9 33	1018	....	....
Willesden Jn.1 arr.	3 8	4 7	4 37	....	5 7	5 37	5 23	5 30	6 7	6 15	6 37	6 30		6 50	7 7	6 52	7 37	8 7	8 37	9 10	9 37	1022	....	....

Week Days.—*Continued below.*

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only. aft
			Willesden Junc. dp	5 15	7 2	7 47	8 7	8 24	8 32	8 46	9 4	9 10	9 22	927	9 30	9 50	9 58	10 0	1030	1032	1132	1230	1 32	2 2
0 4	0 2	0 1½	Queen's Park ‖	5 19	7 6	7 51	8 11	....	8 36	8 50	...	9 14	9 26	...	9 34	9 53	....	10 4	....	1036	1136	1234	1 36	2 6
0 6	0 3	0 2½	Kilburn ‡	5 21	7 9	7 54	8 13	8 29	8 39	8 52	...	9 16	9 28	...	9 37	9 55	....	10 7	....	1039	1139	1239	1 39	2 9
0 7	0 4	0 3	Loudoun Road † ..	5 24	7 11	7 56	8 15	8 32	8 41	8 54	...	9 18	9 30	...	9 39	9 58	....	10 9	....	1041	1141	1241	1 41	2 11
0 8	0 5	0 4	Chalk Farm	5 29	7 14	7 59	8 18	....	8 44	8 57	...	9 21	9 33	...	9 44	10 2	....	1014	....	1044	1144	1244	1 44	2 14
0 9	0 6	0 5	Camden Town	5 32	7 17	8 2	....	....	8 47	....	...	....	....	...	9 47	....	....	1017	....	1047	1147	1247	1 47	2 17
0 9	0 6	0 5	Caledonian Road §.	5 36	7 21	8 6	8 22	....	8 51	9 3	...	....	....	...	9 51	....	....	1021	....	1051	1151	1251	1 51	2 21
0 9	0 6	0 5	Highbury * 224 ..	5 38	7 23	8 8	8 24	....	8 53	....	....	....	9 37	...	9 53	....	....	1023	....	1053	1153	1253	1 53	2 23
0 9	0 6	0 5	Dalston Junction..	5 44	7 29	8 14	8 28	8 44	8 59	9 8	921	9 29	9 42	944	9 59	1012	1016	1029	1047	1059	1159	1259	1 59	2 29
0 9	0 6	0 5	Broad Street ..arr	5 51	7 36	8 21	8 33	8 50	9 6	9 13	925	9 34	9 47	950	10 6	1016	1020	1036	1052	11 6	12 6	1 8	2 8	2 36

Week Days.—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	Saturdays only	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	Except Saturdays.	aft	aft	Except Saturdays. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Junc..dp	2 32		3 2	3 17	3 32	4 17	4 47	5 17	5 22	5 47	6 17		6 30	6 47	7 9	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 45	1032	....
Queen's Park ‖	2 36		3 6	3 21	3 36	4 21	4 51	5 21	....	5 51	6 21		6 34	6 51	7 13	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 49	1036	....
Kilburn ‡.........	2 39		3 9	3 24	3 39	4 24	4 54	5 24	5 27	5 54	6 24		6 37	6 54	7 15	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 52	1039	....
Loudoun Road † ...	2 41		3 11	3 27	3 41	4 26	4 56	5 26	5 29	5 56	6 26		6 39	6 56	7 18	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 54	1041	....
Chalk Farm	2 44		3 14	3 32	3 44	4 29	4 59	5 29		5 59	6 29		6 42	6 59	7 22	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	1044	....
Camden Town	2 47		3 17	....	3 47	4 32	5 2	5 32		6 2	6 32		6 45	7 2	7 24	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	1047	1142
Caledonian Road §.	2 51		3 21	....	3 51	4 36	5 6	5 36		6 6	6 36		....	7 6	....	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	1051	1146
Highbury * 224 ..	2 53		3 23	....	3 53	4 38	5 8	5 38		6 8	6 38		6 49	7 8	7 28	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	1053	1148
Dalston Junction..	2 59		3 29	3 40	3 59	4 44	5 14	5 44	5 44	6 14	6 44		6 53	7 14	7 32	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1059	1154
Broad Street ..arr	3 6		3 36	3 45	4 6	4 51	5 21	5 51	5 49	6 21	6 51		6 58	7 21	7 37	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	11 6	12 1

* Highbury and Islington. † Station for Swiss Cottage. ‡ Kilburn and Maida Vale. § Caledonian Road and Barnsbury.
‖ Queen's Park (West Kilburn).

QUAINTON and BRILL.—Oxford and Aylesbury.

Fare from Quainton. s. d.		mrn	mrn	aft	aft		
	Quainton ....dep.	9 30	1135	3 30	5 30	....	....
0 1½	Waddesdon a.....	9 40	1145	3 38	5 38	....	....
0 2	Westcott a	9 43	1148	3 41	5 41	....	....
0 4	Wotton	9 53	1157	3 52	5 51	....	....
0 5½	Wood Siding a ..	10 2	12 7	4 1	5 58	....	....
0 6½	Brill ....arr	1010	1215	4 10	6 5	....	....

Fare from Brill. s. d.		mrn	mrn	aft	aft		
	Brill ....dep.	8 10	1030	2 30	4 30	....	....
0 1½	Wood Siding a......	8 19	1038	2 38	4 38	....	....
0 3	Wotton	8 30	1048	2 48	4 48	....	....
0 4½	Westcott a	8 40	1057	2 57	4 57	....	....
0 5½	Waddesdon a	8 45	11 0	3 0	5 0	....	....
0 6½	Quainton 277....arr	8 53	1110	3 10	5 10	....	....

a Stops when required to take up or set down.

LONDON, EDGE HILL, and SOUTHPORT.—L. & N. W. and L. & Y.

Fares from London 1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station,	mrn	mrn	aft	
			London 296 ..dep.	5 15	1010	2 10	....
			297 Birmingham .. "	7 20	1135	3 40	....
29 0	20 8	16 6	Edge Hill ....dep.	1035	2c43	6 30	....
29 6	20 8	16 6	Spellow	1045	2 55	6 41	....
29 6	20 8	16 6	Bootle*	1050	3 2	6 45	....
29 6	20 9	16 7	Marsh Lane †.........	a	a	a	....
29 6	20 9	16 7	Seaforth	1054	3 6	d	....
29 6	20 10	16 8	Waterloo	1058	3 10	d	....
29 6	21 0	16 9	Blundellsands ‡	a	a	a	....
....	....	....	Hall Road	a	a	a	....
29 6	21 3	17 0	Hightown	a	a	a	....
....	....	....	Altcar Rifle Range	....	....	....	....
29 6	21 6	17 2	Formby	a	a	a	....
29 6	21 8	17 4	Freshfield	a	a	a	....
29 6	22 0	17 6	Ainsdale	a	a	a	....
29 6	22 0	17 7	Birkdale	1113	3 25	7 20	....
29 6	22 0	17 7	Southport ....arr.	1120	3 30	7 25	....

Chapel Street,	mrn	aft	aft
Southport ....dep.	8 48	1 5	4 0
Birkdale	8 52	1 8	4 3
Ainsdale	b	b	b
Freshfield	b	b	b
Formby	b	b	b
Altcar Rifle Range	....	....	....
Hightown	b	b	b
Hall Road.............	b	b	b
Blundellsands ‡........	b	b	b
Waterloo	9 13	1 32	4 25
Seaforth	9 16	1 35	4 28
Marsh Lane †..........	b	b	b
Bootle*	9 20	1 42	4 32
Spellow	9 28	1 47	4 36
Edge Hill 368, 372 arr.	9 38	2 0	4 48
302 Birmingham ..arr.	12 0	5 0	8 25
303 London (Euston) "	2 20	6 25	1020

a Stop to set down from Chester and North Wales, and Crewe and South thereof, on informing the Guard at Edge Hill.

b Stop to take up for Crewe and beyond; also for Chester and North Wales; notice to be given at the respective Stations.

c Calls at Stanley on Mondays.

d Stops to set down on informing Guard.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. † Marsh Lane and Strand Road. ‡ Blundellsands and Crosby.

LONDON (Euston), CHALK FARM, and WILLESDEN.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only	aft	Continued below.
—							Euston ......dep.	6 0	7 30	8 0	8 40	8 45	9 10	9 20	9 30	9 40	1040	11 0	1140	1215	1240		1 5	
1½	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Chalk Farm	6 5	....	8 5	8 45	....	....	....	....	9 45	1045	....	1145	....	1245		1 10	
2¼	0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Loudoun Road *..	....	....	....	8 48	....	....	....	....	9 48	1048	....	1148	....	1248		....	
3	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Kilburn †	6 10	....	8 10	8 50	....	....	....	....	9 50	1050	....	1150	....	1250		1 16	
3¾	0 8	0 5	0 3½	1 0	0 9	0 6	Queen's Park	....	....	....	8 52	....	....	....	....	9 52	1052	....	1152	....	1252		....	
5½	0 9	0 6	0 5	1 0	0 10	0 8	Willesden Jn. arr.	6 15	7 39	8 15	8 57	8 54	9 19	9 29	9 40	9 57	1057	1110	1157	1225	1257		1 21	

Week Days—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	aft	aft	Except Sats.	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	Continued below.
Euston........dep	1 40	1 45	2 15	2 40	3 0	3 40	4 15	4 30	4 40		4 50	5 0		5 5	5 20	5 40	5 45		6 5	6 15	6 30	6 40	7 10	
Chalk Farm	1 45	....		2 45	....	3 45	....	....	4 45		....	....		5 9	....	5 45	....		6 9	....	....	6 45	....	
Loudoun Road *..	1 48	....		2 48	....	3 48	....	....	4 48		....	....		5 12	....	5 48	....		6 12	....	....	6 48	....	
Kilburn †	1 50	....		2 50	....	3 50	....	....	4 50		....	....		5 14	....	5 50	....		6 15	....	....	6 50	....	
Queen's Park......	1 52	....		2 52	....	3 52	....	....	4 52		....	....		5 16	....	5 52	....		6 17	....	....	6 52	....	
Willesden Jn. arr.	1 57	1 55	2 25	2 57	3 10	3 57	4 25	4 39	4 57		4 59	5 9		5 20	5 30	5 57	5 54		6 21	6 24	6 39	6 57	7 20	

Week Days—*Continued.*

Down.	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Euston........dep.	7 15	7 40	8 10	8 35	9 15	9 35	10 0	1020	1035	1130	1210
Chalk Farm	....	7 45	....	8 40	....	9 40	....	....	1040	....	....
Loudoun Road *..	....	7 48	....	8 43	....	....	....	....	1043	....	....
Kilburn †.........	7 22	7 50	....	8 45	....	9 45	....	....	1045	....	1217
Queen's Park......	....	7 52	....	8 47	....	....	....	....	1047	....	....
Willesden Jn. arr.	7 27	7 57	8 19	8 52	9 24	9 50	10 9	1029	1052	1139	1222

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrr	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston ......dep.	8 30	9 0	10 0	1010	2 30	4 45	5 30	6 45	8 55	10 0	1020
Chalk Farm	8 35	....	....	....	2 35	....	....	6 50	9 0	....	1025
Loudoun Road *..	8 40	....	....	1017	2 38	....	....	6 54	9 3	....	1028
Kilburn †	8 44	....	....	....	2 41	....	....	6 57	9 5	....	1030
Queen's Park	8 48	....	....	....	2 44	....	....	7 0	9 8	....	1033
Willesden Jn. arr.	8 52	9 9	10 9	1023	2 48	4 55	5 40	7 3	9 12	10 9	1037

Week Days.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Continued below.
							Willesden Jn. dep.	5 15	....	5 57	6 57	7 25	7 57	8 17	....	8 32	8 45	8 50	9 7	9 15	9 20	9 25	9 35	
1¾	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Queen's Park......	5 19	....	6 2	7 1	7 29	8 1	....	8 30	....	....	....	9 11	9 19	....	....	....	
2½	0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 4	Kilburn †	5 21	....	6 4	7 4	7 32	8 4	....	8 33	....	....	....	9 13	....	....	....	....	
3¼	0 7	0 4	0 3	1 0	0 8	0 5	Loudoun Road. *..	5 24	....	6 6	7 6	7 35	8 6	....	8 36	....	....	....	9 16	....	....	....	....	
4¼	0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	0 8	Chalk Farm......	5 27	5 35	6 9	7 9	7 40	8 9	....	8 42	....	....	....	9 20	....	....	....	....	
5½	0 9	0 6	0 5	1 0	0 10	0 8	Euston ....arr.	....	5 39	6 15	7 15	7 45	8 15	8 27	8 46	8 42	8 55	9 0	9 25	....	9 30	9 35	9 45	

Week Days—*Continued.*

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrc	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Continued below.
Willesden Jn. dep.	....	9 50	9 59	10 2	1013	1022	1057	11 0	1115	1120	1150	1157	1218	1225	1245	1257	1 45	1 57	2 10	2 35	2 57	3 20	3 58	
Queen's Park	9 37	....	....	10 6	....	....	11 1	....	....	....	....	12 1	....	....	....	1 1	....	2 1	....	....	3 1	....	....	
Kilburn †	9 40	....	....	10 8	....	....	11 4	....	....	....	....	12 4	....	....	....	1 4	....	2 4	....	....	3 4	....	....	
Loudoun Road *..	9 42	....	....	1010	....	....	11 6	....	....	....	....	12 6	....	....	....	1 6	....	2 6	....	....	3 6	....	....	
Chalk Farm......	9 47	....	....	1013	....	....	11 9	....	....	....	....	12 9	....	....	....	1 9	....	2 9	....	....	3 9	....	....	
Euston........arr.	9 51	10 0	1010	1020	1025	1032	1115	1110	1125	1130	12 0	1215	1228	1235	1255	1 20	1 55	2 15	2 20	2 45	3 15	3 30	4 10	

Week Days—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	3 57	4 3	4 30	4 57	5 5		5 35	5 50	5 57	6 25	6 40	6 57	7 25	7 52	8 22	8 57	9 57	1010	1046	1112
Queen's Park	4 1	....	....	5 1	....		5 39	....	6 1	....	....	7 1	....	7 56	....	9 1	10 1	....	....	1116
Kilburn †	4 4	....	....	5 4	....		5 41	....	6 4	....	....	7 4	....	7 59	....	9 4	10 4	....	1051	1118
Loudoun Road *..	4 6	....	....	5 6	....		5 44	....	6 6	....	....	7 6	....	8 1	....	9 6	10 6	....	....	1120
Chalk Farm......	4 9	....	....	5 9	....		5 50	....	6 9	....	....	7 9	....	8 4	....	9 9	10 9	....	....	1123
Euston.......arr.	4 15	4 15	4 40	5 20	5 15		5 55	6 0	6 15	6 35	6 50	7 15	7 35	8 10	8 35	9 15	1015	1020	11 0	1130

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jn. dep.	5 45	6 55	7 0	7 15	7 30	7 49	9 14	1050	1 25	4 20	5 22	7 28	7 45	8 10	8 50	9 36	10 0	1030
Queen's Park	....	....	....	....	....	....	9 18	....	1 30	....	....	....	7 49	....	....	9 40	....	1034
Kilburn †	....	....	....	....	....	....	9 21	1054	1 33	....	....	....	7 51	....	....	9 42	....	1038
Loudoun Road *..	....	....	....	....	....	....	9 24	....	1 36	....	....	....	7 53	....	....	9 44	....	1041
Chalk Farm......	....	....	....	....	....	....	9 27	11 0	1 40	....	....	....	8 0	....	....	9 49	....	1046
Euston.......arr.	5 55	7 5	7 10	7 25	7 40	8 0	9 32	11 5	1 45	4 33	5 35	7 40	8 5	8 20	9 0	9 55	1010	1050

* Station for Swiss Cottage. † Kilburn and Maida Vale.

NORTHAMPTON and MARKET HARBRO'.—London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		
London 296 dep.	5 15	7 30	9 30	11 0	1215	2 45	4 30	7 0	....	....
Northamptn (CstleS)	7 5	9 20	11 0	1 20	2 45	4 25	6 0	8 35	....	....
Pitsford & Brampton	7 13	9 28	....	1 28	2 54	4 33	c	8 44	....	....
Spratton	7 19	9 34	....	1 34	3 0	4 39	b	8 50	....	....
Brixworth	7 22	9 37	b	1 37	3 3	4 42	b	8 53	....	....
Lamport	7 27	9 43	....	1 43	3 9	4 48	b	8 58	....	....
Kelmarsh............	7 35	9 51	....	1 51	3 17	4 56	b	9 6	....	....
Clipston & Oxendon..	7 38	9 54	....	1 54	3 21	4 59	b	Sig.	....	....
Market Harbro' 262	7 46	10 0	1128	2 0	3 28	5 5	6 30	9 19	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Market Harbro' dep.	7 42	9 47	1035	1243	3 0	4 16	5 8	7 43
Clipston & Oxendon..	7 51	9 55	....	1251	....	[illegible]	....	7 51
Kelmarsh	7 55	9 58	....	1254	....	4 28	....	7 54
Lamport	8 4	10 6	....	1 2	....	4 37	....	8 2
Brixworth	8 10	1012	....	1 8	a	4 43	5 24	8 6
Spratton	8 14	1015	....	1 11	....	4 47	....	8 9
Pitsford & Brampton	8 20	1021	....	1 16	....	4 53	....	8 15
Northampton 303 ar	8 28	1030	11 0	1 25	3 25	5 1	5 35	8 23
303 London (Euston)	1019	1228	1235	4 10	5 15	....	7 35	1020

a Stops by signal to take up for London. b Stops to set down from London on informing Guard at Northampton.
c Sets down from Northampton and beyond on informing the Guard.

LONDON, HARROW, STANMORE, WATFORD, ST. ALBANS, and RICKMANSWORTH.—London and North Western.

Week Days—*Continued below.*

Down.	Fares SINGLE 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Euston Station, London ....dep.				6 0	7 30	8 0	8 40	8 45	9 10	9 40	Saturdays only.	1040	11 0	1140	1215	1240	1 0 Saturdays only.
Broad St. (City) d				5 30	6 40	7 25	8 15	8 10	8 25	9 15		1015	1025	1115	1140	1215	....
Chalk Farm	0 4	0 2	0 1½	6 5	....	8 5	8 45	....	....	9 45		1045	....	1145	....	1245	....
Loudoun Road *	0 5	0 3	0 2	....	....	....	8 48	....	....	9 48		1048	....	1148	....	1248	....
Kilburn †	0 6	0 4	0 3	6 10	....	8 10	8 50	....	....	9 50		1050	....	1150	....	1250	....
Queen's Park	0 8	0 5	0 3½	....	....	....	8 52	....	....	9 52		1052	....	1152	....	1252	....
Willesden Junc. arr	0 9	0 6	0 5	6 15	7 39	8 15	8 57	8 54	9 19	9 57		1057	1110	1157	1225	1257	....
Victoria (Dist.) d	1 0	0 7	0 5½	....	....	7 24	8 24	8 24	8b22	9b27		1024	1024	1124	1154	1224	....
Kensington "	0 9	0 6	0 5	....	7 25	7 40	8 40	8 40	8 52	9 46		1040	1049	1140	1210	1240	....
Willesden Junc. dep	....	....	....	6 18	7 42	8 17	8 58	8 57	9 21	9 58		1058	1112	1158	1226	1258	....
Sudbury & Wembley	[illegible]	0 9	0 7½	6 25	....	8 23	9 4	....	....	10 4		11 4	....	12 4	....	1 4	....
Harrow ‡	1 6	1 0	0 9	6 33	....	8 30	9 11	....	9 34	1011		1111	....	1211	....	1 11	1 17
Harrow ‡ ....dep.				....	....	8 35	9 15	....	9 45	....	1015	1117	....	1215	e	1c15	1 20
Stanmore ....arr.	1 9	1 2	0 11	....	....	8 40	9 20	....	9 50	....	1020	1122	....	1220	e	1c20	1 25
Pinner & Hatch End	1 11	1 3	0 11	6 39	....	8 34	9 15	....	....	1015	....	1115	....	1215	....	1 15	....
Bushey	2 4	1 6	1 1½	6 45	....	8 40	9 21	....	....	1021	....	1121	....	1221	....	1 21	....
Watford 298 ..arr.	2 6	1 8	1 3	6 50	8 0	8 44	9 25	9 15	9 45	1025	....	1125	1129	1225	1247	1 25	1 27
Watford ....dep.				7 0	8 15	....	....	....	10 0	....	....	1135	1135	....	....	1 30	1 30
Bricket Wood	2 8	2 0	1 6½	Sig.	8 22	....	....	....	Sig.	....	....	1142	1142	....	....	Sig.	Sig.
Park Street §	2 8	2 0	1 7	Sig.	8 26	....	....	....	Sig.	....	....	1146	1146	....	....	Sig.	Sig.
St. Albans 247 ar	2 8	2 0	1 7½	7 15	8 30	....	....	....	1015	....	....	1150	1150	....	....	1 44	1 44
Watford ....dep.				....	8 15	8 56	....	....	10 5	....	....	1130	1130	....	....	1 30	1 30
" (High Street)	2 8	1 8	1 3	....	8 18	8 59	....	....	10 8	....	....	1134	1134	....	....	1 33	1 33
Rickmansworth ar	2 8	1 10	1 3	....	8 25	9 6	....	....	1015	....	....	1143	1143	....	....	1 40	1 40

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London ....dep.	1 5	....	1 40	1 45	....	....	2 15	....	2 40	....	3 0	3 40	4 15	....	4 40
Broad St. (City) d	1230	1 17	1 15	1 10	1 38	....	1 46	2 20	2 15	2 47	2 25	3 15	3 40	4 20	4 15
Chalk Farm	1 10	Saturdays only.	1 45	....	....	....	Sats. only.	Sats. only.	2 45	Sats. only.	....	3 45	....	....	4 45
Loudoun Road *	....		1 48	....	1 54	....			2 48		....	3 48	....	....	4 48
Kilburn †	1 16		1 50	....	1 57	....			2 50		....	3 50	....	4 36	4 50
Queen's Park	....		1 52	....	1 59	....			2 52		....	3 52	....	....	4 52
Willesden Junc. arr	1 21		1 57	1 55	2 4	....	2 25	2 43	2 57	3 8	3 10	3 57	4 25	....	4 57
Victoria (Dist.) d	1224		1 24	1 24	....	....	1 54	1 54	2 24	2b25	2 24	3 24	3 54	....	4 24
Kensington "	1240		1 40	1 40	....	....	2 10	2 10	2 40	2 44	2 40	3 40	4 10	....	4 40
Willesden Junc. dep	1 23		1 58	1 56	2 5	....	2 27	2 44	2 58	3 9	3 12	3 58	4 27	....	4 58
Sudbury & Wembley	1 29	1 41	2 4	....	2 11	....	2 33	2 50	3 4	3 16	....	4 4	....	4 47	5 4
Harrow ‡	1 36	1 48	2 11	2 6	2 18	....	2 40	2 58	3 11	3 24	3 22	4 11	4 38	4 54	5 11
Harrow ‡ ....dep.	....	1 50	2c15	2c15	2 23	2 45	2 45	3 5	....	....	3 30	....	4e45	4 56	5 18
Stanmore ....arr.	....	1 55	2c20	2c20	2 28	2 50	2 50	3 10	....	....	3 35	....	4e50	5 1	5 23
Pinner & Hatch End	1 40	1 52	2 15	....	2 23	....	2 44	3 4	3 15	3 29	....	4 15	....	4 58	Sat.
Bushey	1 46	1 58	2 21	....	2 29	....	2 50	3 10	3 21	3 35	....	4 21	....	5 4	Sat.
Watford 298 ..arr.	1 50	2 2	2 25	2 18	2 33	....	2 53	3 15	3 25	3 40	3 34	4 25	4 51	5 8	5 20
Watford ....dep.	Saturdays only.	....	....	....	2 55	....	2 55	....	....	3 45	3c40	....	....	Except Saturdays.	....
Bricket Wood		....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....		....
Park Street §		....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....		....
St. Albans 247 ar		....	....	....	3 9	....	3 9	....	....	3 59	3c54	....	....		....
Watford ....dep.		....	....	....	2 55	....	2 55	....	....	3 45	3 45	....	4 55		....
" (High Street)		....	....	....	2 58	....	2 58	....	....	3 48	3 48	....	4 58		....
Rickmansworth ar		....	....	....	3 5	....	3 5	....	....	3 55	3 55	....	5 5		....

Week Days—*Continued.*

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London ....dep.	4 50	5 0	....	5 20	....	5 45	5 40	6 0	....	6 15	....	....	6 40
Broad St. (City) d	4 25	4 27	5 2	4 40	5 23	5 10	5 15	....	5 40	5 42	6 8	6 32	6 15
Chalk Farm	Except Sats.	....	Except Sats.	....	Except Saturdays.	....	5 45	....	Except Saturdays.	....	Except Sats.	Except Sats.	6 45
Loudoun Road *		....		....		....	5 48	....		....			6 48
Kilburn †		....		....		....	5 50	....		....			6 50
Queen's Park		....		....		....	5 52	....		....			6 52
Willesden Junc. arr	4 59	5 9	5 23	5 30		5 54	5 57	....		6 24	6 30	6 52	6 57
Victoria (Dist.) d	4 24	4 24	4 24	4 54		5 23	....	....		5 54	5 54	....	6 24
Kensington "	4 44	4 44	4 44	5 17		5 40	....	....		6 10	6 10	....	6 44
Willesden Junc. dep	5 3	5 11	5 24	5 32	....	5 56	5 58	....	....	6 26	6 31	6 53	6 58
Sudbury & Wembley	....	....	5 31	5 39	5 46	....	6 4	....	....	6 32	6 37	6 58	7 4
Harrow ‡	5 11	....	5 38	5 46	5 53	....	6 11	....	....	6 39	6 44	7 5	7 11
Harrow ‡ ....dep.	5 18	....	....	5e50	5 57	....	....	....	....	6 45	6 45	....	....
Stanmore ....arr.	5 23	....	....	5e55	6 2	....	....	....	....	6 50	6 50	....	....
Pinner & Hatch End	5 18	....	5 42	5 50	5 59	....	6 15	....	....	6 44	6 48	7 9	7 15
Bushey	5 24	....	5 48	5 56	6 4	....	6 21	....	....	6 50	6 54	7 15	7 21
Watford 298 ..arr.	5 28	5 30	5 51	6 0	6 8	6 13	6 25	6 25	6 32	6 53	6 58	7 19	7 25
Watford ....dep.	....	5 32	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Bricket Wood	....	5 39	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....
Park Street §	....	5 43	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....
St. Albans 247 ar	....	5 47	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....
Watford ....dep.	....	5 32	....	....	....	6 15	....	....	....	7 0	7 0	....	....
" (High Street)	....	5 35	....	....	....	6 18	....	....	....	7 3	7 3	....	....
Rickmansworth ar	....	5 42	....	....	....	6 25	....	....	....	7 10	7 10	....	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London ....dep.	7 10	7 15	7 40	8 10	8 35	9 15	9 35	1020	1035	1130	1210	Thursdays only.	8 30	9 0	1010	2 30	4 45	6 45	8 55	1020
Broad St. (City) d	6 40	6 40	7 15	7 40	8 10	8 40	9 10	9 45	10 0	1055	....		8 0	8 0	8 53	2 0	3 8	6 15	8 15	9 8
Chalk Farm	....	....	7 45	....	8 40	....	9 40	....	1040	....	....		8 35	....	....	2 35	....	6 50	9 0	1025
Loudoun Road *	....	....	7 48	....	8 43	....	....	....	1043	....	....		8 40	....	....	2 38	....	6 54	9 3	1028
Kilburn †	....	7 22	7 50	....	8 45	....	9 45	....	1045	....	1217		8 44	....	1017	2 41	....	6 57	9 5	1030
Queen's Park	....	....	7 52	....	8 47	....	....	....	1047	....	....		8 48	....	....	2 44	....	7 0	9 8	1033
Willesden Junc. arr	7 20	7 27	7 57	8 19	8 52	9 24	9 50	1029	1052	1139	1222		8 52	9 9	1023	2 48	4 55	7 3	9 12	1037
Victoria (Dist.) d	6 24	6 54	7 24	7 24	8b0	8 54	8 54	9 54	9 54	1054	1124		....	....	9 11	2 11	3 41	6 11	8 11	....
Kensington "	7 7	7 10	7 40	7 47	8 38	9 10	9 10	1010	1010	1110	1155		....	....	9 41	2 32	4 25	6 40	8 40	....
Willesden Junc. dep	7 22	7 28	7 58	8 21	8 53	9 26	9 51	1031	1053	1140	1223		8 53	9 12	1024	2 53	4 57	7 4	9 13	1038
Sudbury & Wembley	....	7 34	8 4	....	8 59	....	9 57	....	1059	....	1229		8 59	....	....	2 59	....	7 10	9 19	1044
Harrow ‡	....	7 41	8 11	....	9 6	9 36	10 4	....	11 6	1150	1236		9 8	9 24	1034	3 6	....	7 17	9 26	1051
Harrow ‡ ....dep.	....	7 45	8 15	....	9 10	....	1010	....	1110	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanmore ....arr.	....	7 50	8 20	....	9 15	....	1015	....	1115	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner & Hatch End	....	7 45	8 15	....	9 10	....	10 8	....	1110	1154	1240	....	9 14	....	....	3 11	....	7 22	9 30	1055
Bushey	....	7 51	8 21	....	9 16	....	1014	....	1116	....	1246	....	9 22	....	....	3 17	....	7 28	9 36	11 1
Watford 298 ..arr.	7 39	7 55	8 25	8 37	9 20	9 46	1018	1043	1120	12 2	1250	....	9 28	9 35	1044	3 22	5 15	7 33	9 40	11 5
Watford ....dep.	7 45	Except Saturdays.	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	7 50	....	....
Bricket Wood	Sig.		....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	7 57	....	....
Park Street §	Sig.		....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	8 1	....	....
St. Albans 247 ar	8 3		....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	8 5	....	....
Watford ....dep.	7e45		....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	8 15	....	....
" (High Street)	7e48		....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	8 18	....	....
Rickmansworth ar	7e55		....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	8 25	....	....

b Brighton Station. c Except Saturdays. e Saturdays only.
* Station for Swiss Cottage. † Kilburn and Maida Vale. ‡ Harrow and Wealdstone. § Park Street and Frogmore.

For Local Trains between Euston and Willesden Junction, see page 293.

RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, WATFORD, STANMORE, HARROW, and LONDON.—London and North Western.

Week Days—*Continued below.*

Miles	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
							Rickmansworth ....dep	Except Mondays.	....	....	....	7 40	....	....	....
3¾	0 8	0 5	0 3½	1 2	0 10	0 7	Watford (High Street)..		....	....	....	7 47	....	....	....
4½	0 9	0 5	0 4	1 3	0 10	0 8	" 296 ....arr.		....	....	....	7 50	....	....	....
—	2 0	1 2	0 11	3 6	2 1	1 10	Mls St. Albans ....dep.		....	....	....	7 38	....	....	....
—	1 8	0 11	0 8½	2 10	1 9	1 5	2 Park Street *		....	....	....	7 42	....	....	....
—	1 6	0 9	0 7	2 6	1 5	1 2	2¾ Bricket Wood		....	....	....	7 46	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	7 Watford 296 ..arr.		....	....	....	7 52	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Watford ....dep.	5 20	5 30	6 30	7 30	7 53	7 57	8 8	8 18
8	1 0	0 7	0 5½	1 6	1 0	0 10	Bushey	....	5 34	6 34	7 34	7 57	8 0	....	8 22
8¾	1 0	0 7	0 5½	1 8	1 0	0 10	Pinner and Hatch End..	....	5 40	6 40	7 40	8 3	....	....	8 28
—	1 10	1 2	0 10	3 0	2 0	1 4	Stanmore ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 20
—	....	....	....	....	....	....	Harrow † 294, 296.ar	....	....	....	....	....	....	....	8 25
10½	1 4	0 10	0 8	2 0	1 4	1 0	Harrow † 294	....	5 44	6 44	7 44	8 8	....	....	8 32
14	1 9	1 3	1 0	3 0	2 3	1 7	Sudbury and Wembley.	....	5 51	6 51	7 51	8 15	....	8 23	....
16½	2 2	1 6	1 1	3 6	2 4	1 9	Willesden Junc. 238, 1.	5g38	5 56	6 56	7 56	8 21	8 15	8 29	8 42
—	2 8	1 9	1 4	4 3	2 10	2 0	Kensington ....arr.	6 29	6 29	7 29	8 29	8 40	8 29	8 40	8 59
—	2 8	1 11	1 4	4 3	3 0	2 3	Victoria (Dist.) .. "	6 49	6 49	7 49	8 49	9 1	8 49	9c1	9 19
—	....	....	....	....	....	....	Willesden Junc. ....dep.	5 42	5 57	6 57	7 57	8 23	8 17	8 32	8 45
18¾	2 3	1 7	1 2	3 6	2 5	1 9	Queen's Park	....	6 1	7 1	8 1	....	....	....	....
19	2 2	1 7	1 2	3 6	2 5	1 11	Kilburn and Maida Vale	....	6 4	7 4	8 4	8 28	....	....	....
19¾	2 4	1 8	1 2	3 9	2 8	2 0	Loudoun Road ‡	....	6 6	7 6	8 6	8 31	....	....	....
20½	2 6	1 10	1 3	4 0	2 9	2 0	Chalk Farm	....	6 9	7 9	8 9	....	....	....	....
—	2 8	1 11	1 4	4 3	3 0	2 3	Broad Street ....arr.	....	6 51	7 36	8 33	8 50	8 50	9 0	9 13
22	2 6	1 10	1 3	4 0	2 9	2 0	Euston ....arr.	5 55	6 15	7 15	8 15	....	8 27	8 42	8 55

Continued below.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Rickmansworth ....dep	....	....	8 40	....	....	9 15	....		....	....	....	1037	....	....	....	1215
Watford (High Street)..	....	....	8 47	....	....	9 22	....		....	....	....	1047	....	....	....	1222
" 296 ....arr.	....	....	8 50	....	....	9 25	....		....	....	....	1050	....	....	....	1225
St. Albans ....dep.	....	....	8 40	....	....	9 10	....		....	....	....	1037	....	....	....	1210
Park Street *	....	....	8 44	....	....	9 14	....		....	....	....	1041	....	....	....	1214
Bricket Wood	....	....	8 48	....	....	9 18	....		....	....	....	1046	....	....	....	Sig.
Watford 296 ..arr.	....	....	8 54	....	....	9 24	....		....	....	....	1054	....	....	....	1224
Watford ....dep.	....	8 36	8 57	9 0	9 8	9 30	9 30		10 0	10 5	1030	1057	1125	1130	12 2	1230
Bushey	....	8 40	....	9 4	9 11	....	9 34		....	10 9	1034	....	....	1134	....	1234
Pinner and Hatch End..	....	8 46	9 4	9 10	9 17	....	9 40		....	1014	1040	....	1133	1140	....	1240
Stanmore ....dep.	....	....	9 0	....	....	9 30	....		10 0	....	....	....	1130	....	b	1235
Harrow † 294, 296.ar	....	....	9 5	....	....	9 35	....		10 5	....	....	....	1135	....	b	1240
Harrow † 294	8 35	8 50	9 9	9 15	9 21	9 39	9 44		1010	1018	1044	....	1138	1144	....	1244
Sudbury and Wembley.	8 41	8 57	....	9 21	9 27	....	9 51		....	1024	1051	....	....	1151	....	1251
Willesden Junc. 238, 1.	8 47	9 2	9 19	9 26	9 32	9 48	9 57		1020	1029	1056	1116	1148	1156	1216	1256
Kensington ....arr.	9 2	9 29	....	....	9 52	....	10 9		1038	1059	1110	1129	....	1229	1229	1 29
Victoria (Dist.) .. "	9 49	9 49	....	....	1019	....	1049		11c2	1119	1149	1149	....	1249	1249	1 49
Willesden Junc. ....dep.	8 50	9 3	9 20	9 27	9 35	9 50	9 58	10 2	1022	1030	1057	1120	1150	1157	1218	1257
Queen's Park	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	11 1	....	....	12 1	....	1 1
Kilburn and Maida Vale	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	11 4	....	....	12 4	....	1 4
Loudoun Road ‡	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	11 6	....	....	12 6	....	1 6
Chalk Farm	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	11 9	....	....	12 9	....	1 9
Broad Street ....arr.	9 23	9 25	9 47	9 50	1010	1020	1020	....	1052	1052	1136	1155	1225	1236	1255	1 36
Euston ....arr.	9 0	....	9 30	....	9 45	10 0	....	1020	1032	....	1115	1130	12 0	1215	1228	1 20

Week Days—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft
Rickmansworth ....dep.	....	....	Saturdays only.	2 5	Saturdays only.	3b10	....	4 10	5 15	....	....	5 55		....
Watford (High Street)..	....	....		2 12		3b17	....	4 17	5 22	....	....	6 2		....
" 298 ....arr.	....	....		2 15		3b20	....	4 20	5 25	....	....	6 5		....
St. Albans ....dep.	....	....		2 0		3b13	....	4 15	....	....	....	5 55		....
Park Street *	....	....		Sig.		Sig.	....	4 19	....	....	....	5 59		....
Bricket Wood	....	....		Sig.		Sig.	....	4 23	....	....	....	6 3		....
Watford 298 ..arr.	....	....		2 14		3b28	....	4 29	....	....	....	6 10		....
Watford ....dep.	1 25	1 30		2 30		3 33	3 30	4 30	5 28	....	5 30	6 20	6 30	7 5
Bushey	....	1 34		2 34		....	3 34	4 34	....	....	5 34	....	6 34	....
Pinner and Hatch End..	....	1 40		2 40		....	3 40	4 40	....	....	5 40	....	6 40	....
Stanmore ....dep.	....	1 35	2 5	2 35	2 55	....	3 15	4 30	....	5h10	5 30	....	6 25	....
Harrow † 294, 298.ar	....	1 40	2 10	2 40	3 0	....	3 20	4 35	....	5h15	5 35	....	6 30	....
Harrow † 294	....	1 44	....	2 44	....	....	3 44	4 44	....	....	5 44	....	6 44	....
Sudbury and Wembley.	....	1 51	....	2 51	....	....	3 51	4 51	....	....	5 51	....	6 51	....
Willesden Junc. 238, 1.	1 42	1 56	....	2 56	....	3 53	3 56	4 56	5 47	....	5 56	6 37	6 56	7 22
Kensington ....arr.	1 59	2 22	....	3 29	....	....	4 23	5 10	6 7	....	6e18	6 51	7 10	7 59
Victoria (Dist.) .. "	2 19	2 49	....	3 49	....	....	4 49	5c34	6 49	....	6 49	7 19	7c32	8 19
Willesden Junc. ....dep.	1 45	1 57	....	2 57	....	3 58	3 57	4 57	5 50	....	5 57	6 40	6 57	7 25
Queen's Park	....	2 1	....	3 1	....	....	4 1	5 1	....	....	6 1	....	7 1	....
Kilburn and Maida Vale	....	2 4	....	3 4	....	....	4 4	5 4	....	....	6 4	....	7 4	....
Loudoun Road ‡	....	2 6	....	3 6	....	....	4 6	5 6	....	....	6 6	....	7 6	....
Chalk Farm	....	2 9	....	3 9	....	....	4 9	5 9	....	....	6 9	....	7 9	....
Broad Street ....arr.	2 25	2 36	....	3 40	....	4 40	4 36	5 36	6 25	....	6 36	7 21	7 36	8 10
Euston ....arr.	1 55	2 15	....	3 15	....	4 10	4 15	5 20	6 0	....	6 15	6 50	7 15	7 35

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rickmansworth ....dep.	....	7 20	8b10	9 10	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	8 45	....	....
Watford (High Street)..	....	7 27	8b17	9 20	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	8 52	....	....
" 298 ....arr.	....	7 30	8b20	9 23	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	8 55	....	....
St. Albans ....dep.	7 0	....	....	9 10	1010	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	8 45	....	....
Park Street *	7 4	....	....	9 14	Sig.	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	8 49	....	....
Bricket Wood	7 8	....	....	9 19	Sig.	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	8 53	....	....
Watford 298 ..arr.	7 14	....	....	9 27	1024	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	9 0	....	....
Watford ....dep.	7 25	7 55	8 30	9 30	1027	1045	....	....	5 20	8 41	1025	1250	4 50	7 7	7 15	9 8	9 38	10 0
Bushey	7 29	....	8 34	9 34	....	1049	....	....	....	8 45	1030	1255	4 54	....	7 19	9 12	....	10 4
Pinner and Hatch End..	7 35	....	8 40	9 40	....	1055	....	....	....	8 50	....	1 3	5 0	....	7 25	9 18	....	1010
Stanmore ....dep.	7 25	8 0	8 35	9 30	....	1050	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow † 294, 298.ar	7 30	8 5	8 40	9 35	....	1055	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow † 294	7 39	8 7	8 44	9 44	....	1059	....	....	....	8 56	1040	1 10	5 7	....	7 30	9 22	....	1014
Sudbury and Wembley.	7 46	....	8 51	9 51	....	11 6	....	....	....	9 3	....	1 18	5 14	....	7 37	9 29	....	1021
Willesden Junc. 238, 1.	7 51	8 18	8 56	9 56	1044	1111	....	....	5 38	9 10	1049	1 24	5 20	7 24	7 43	9 35	9 57	1027
Kensington ....arr.	8 29	8 33	9 29	1029	1129	1129	....	....	....	9 28	11 3	2 8	5 53	....	8 25	....	....	....
Victoria (Dist.) .. "	8 49	9 19	9 49	1049	....	....	....	....	....	10 5	1 35	2 35	6 35	....	9 5	....	....	....
Willesden Junc. ....dep.	7 52	8 22	8 57	9 57	1046	1112	....	....	5 42	9 14	1050	1 25	5 22	7 28	7 45	9 36	10 0	1030
Queen's Park	7 56	....	9 1	10 1	....	1116	....	....	....	9 18	....	1 30	....	....	7 49	9 40	....	1034
Kilburn and Maida Vale	7 59	....	9 4	10 4	1051	1118	....	....	....	9 21	1054	1 33	....	....	7 51	9 42	....	1038
Loudoun Road ‡	8 1	....	9 6	10 6	....	1120	....	....	....	9 24	....	1 36	....	....	7 53	9 44	....	1041
Chalk Farm	8 4	....	9 9	10 9	....	1123	....	....	....	9 27	11 0	1 40	....	....	8 0	9 49	....	1046
Broad Street ....arr.	8 36	8 55	9 36	1036	1125	12 1	....	....	....	9 51	1251	2 6	6 45	8 21	8 45	1021	1045	11 6
Euston ....arr.	8 10	8 35	9 15	1015	11 0	1130	....	....	5 55	9 32	11 5	1 45	5 35	7 40	8 5	9 55	1010	1050

b Saturdays only. c Brighton Station. e Except Saturdays. g Sets down only. h Runs 10 minutes *earlier* on Saturdays.
* Park Street and Frogmore. † Harrow and Wealdstone. ‡ Station for Swiss Cottage.

For Local Trains between Willesden Junction and Euston, see page 293.

For Notes, see pages 300, 301; for Continuation of Trains, see pages 298 to 301.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Offices—Euston, N.W. Gen. Man., Fred Harrison. Sec., Thomas Houghton. Supt. of the Line, Robert Turnbull. Chief Eng., F. Stevenson, M.Inst.C.E.

Down. **Week Days**—*Continued on pages 298 and 300.*

Down
EUSTON
Victoria (Brighton)
" (District)
Kensington
Broad Street (City)
Willesden Junction
Sudbury and Wembley
Harrow and Wealdstone
Pinner and Hatch End
Bushey
Watford
King's Langley ....[stead
Boxmoor, fr Hemel Hemp-
Berkhamstead (fr Chesham)
Tring
Cheddington
Cheddington ....dep
Marston Gate
Aylesbury * 1, 276
Leighton 308
Bletchley 311 ....arr
CAMBRIDGE 311 ..dep
311 OXFORD (Rewley Rd.)
311 BANBURY (Merton St.)
Bletchley ....dep
Wolverton 308 (for Stony
Castlethorpe ..(Stratford)
Roade
Northampton 310 arr
293, 262 (Castle Sta) dep
Althorp Park
Long Buckby
Kilsby and Crick
Blisworth 308
Weedon 308
Welton
Rugby 312, 310 ....arr
Leamington 312 ..arr
Rugby ....dep
Brandon and Wolston
Coventry 312, 309 arr
Stechford (for Yardley) "
Birmingham 42, 426 "
Walsall "
Dudley "
Wolverhampton 314 "
Rugby ....dep
Brinklow
Shilton
Bulkington
Nuneaton 309, 426 ..arr
LEICESTER 309 ....dep
Nuneaton ....dep
Atherstone

Notes in the train columns: Local Trains, p. 294. Departures only. — Newspaper Express. — Breakfast and Luncheon Saloon, London to Holyhead. — Irish and North Mail. — Thursdays only. — Birmingham Express. — Thro' Carriages, London to Leamington, Aberystwyth, and Llandudno. — Irish Day Express. — Scotch Express. — Liverpool & Manchester Express. — Tuesdays only. — Birmingham, Stoke, and Manchester Express.—Through Carriages,—London to Bolton, Colne, and Oldham. — Liverpool Express. — Thro' Carriages to Birkenhead and Blackburn.

Down
Polesworth
Tamworth 426, 431
Lichfield (Trent Val.) 316
Armitage
Rugeley (Trent Val.) 318
Colwich 383
Milford and Brocton
Stafford 319, 383, 260 arr
Birmingham ....dep
Walsall "
Dudley "
W'hampton (H.L.) "
Stafford 319, 383 ..arr
319 Shrewsbury 320 ..arr
STOKE 383 ....arr
MACCLESFIELD 383 "
Stafford ....dep
Great Bridgeford
Norton Bridge † 383
Standon Bridge
Whitmore
Madeley
Betley Road ....[369, 44
Crewe 318, 338, 380, 384,
374 Stockport 380, 356 a
BUXTON 381
380 Manchester (L.R.) "
356 OLDHAM (Clegg St.) "
ROCHDALE 356 "
Huddersfield 374 "
374 LEEDS (New Sta.) "
337 Chester 338, 335 "
BIRKENHEAD 335 "
338 Holyhead ....[Row
338 Dublin (Westland
338 " (North Wall)
Crewe ....dep
Minshull Vernon
Winsford
Hartford 370
Acton Bridge 362
Runcorn
Preston Brook
Moore
Warrington 350, 372 arr
Earlestown Junc. 364 "
ST. HELENS 368 ..arr
Liverpool 368, 546 arr
Newtn-le-Willws 366 ar
Wigan 344, 544 "
SOUTHPORT 544 "
BLACKBURN 362 "
Preston 344, 530, 550 "
FLEETWOOD 530 "
Lancaster (Castle) 344 "
Carlisle 344, 606, 590 "
606 EDINBRO' (Prncs St) "
606 GLASGOW (Central) "
PERTH 607 "
INVERNESS 636 "
ABERDEEN 605 "

Notes in the train columns: Local Trns, see p. 369. — Passengers from Crewe are not booked to Hartford. — To M'chester, *via* Stoke. — Through Carriages, Birmingham to Glasgow. — Stops at Preston 20 minutes for Luncheon. — Scotch Express. — Through Carriages, London to Barrow and Whitehaven. — Through Carriages to Birkenhead and Blackburn.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 300 and 301.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Chief Goods Man., Frank Rec. Asst. Goods Man., Henry Partington.

Week Days.—*Continued from page 298.*

Departures only.

EUSTON ‖ Local Trains to 294

Victoria (Brighton ‖ (District)

Kensington

Broad Street (City)

Willesden Junction

Harrow & Wealdstone

Pinner and Hatch End

Bushey

Watford

King's Langley

Boxmoor, for Hemel Hempstead

Berkhamsted (for Chesham)

Tring

Cheddington

Cheddington ..... dep

Marston Gate

Aylesbury † 1,376 arr

Leighton 305

Stoke 265 (Castle Sta.) dep

Aylesbury † 311 ..... dep

Quainton Road 311

Calvert 311 ..... dep

Brackley 311

Banbury (Merton St.) ‖

Aynho

Steeple Aston

Heyford

Somerton

Enslow

Kirtlington

Bletchley

Wolverton 308 (for Stony Stratford)

Castlethorpe ..(Stratford)

Roade

Blisworth 310 ..... arr

Stoke 265 (Castle Sta.) dep

Blisworth 310 ..... dep

Ashton

Weedon 308

Welton

Daventry 312, 310 ..... arr

Rugby 312, 310 ..... arr

Rugby ..... dep

Brandon 312, 309

Coventry 312, 309

Birmingham 43, 426

Walsall

Dudley

Wolverhampton 314

Rugby ..... dep

Hillmorton

Shilton

Bulkington

Nuneaton 309, 426 ..... arr

Leicester 309

Nuneaton ..... dep

Atherstone

Sleeping Saloon Express to Stranraer, Perth, & Aberdeen.

Scotch Express.

Except Saturdays.

Dining Saloon. London to Birmingham & Wolverhampton.

Dining Saloon Express, London to Holyhead.

Greenore Boat Express.

Dining Saloon, London to Manchester.

Via Birmingham.

Except Saturdays.

Dining Saloon Express, London to Liverpool and Manchester.

Through Carriages, London to Altrincham and Fleetwood.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Birmingham Express.—Through carriage from London to Melton Mowbray.

Special American Mail Saturdays only.

Dining Saloon Express, London to Liverpool.—Through Carriages, London to Shrewsbury, Welshpool, and Bangor.

Stoke and Manchester Express.—Through Carriages, London to Leamington, Oldham, and Rochdale

Thro' Cars, Victoria to Birmingham (except Sats.)

Saturdays only.

Liverpool, Manchester, Southport, and Windermere Express.

Corridor and Dining Saloon Express.—Limited to the conveyance of Passengers to Preston and beyond only.

Birmingham, Shrewsbury, Welshpool, and North Wales Express.

Saturdays only.

For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 312.

Except Saturdays.—Sleeping Saloon Express to Stranraer, Perth, Aberdeen, and Inverness.

Scotch Express.

Through Carriages, London to Birkenhead.

Belfast Boat Express.

Through Carriages, London to Altrincham and Fleetwood.

Greenore Boat Express. Due at 6 15 mrn. (except Sundays).

Saturdays only.

Thursdays only.

Thursdays only.

Corridor and Dining Saloon Express.—Limited to the conveyance of Passengers to Preston and beyond only.

Ridgeworth

Tamworth 426, 431

Lichfield (Trent Val.) 316

Armitage

Rugeley (Trent Valley) 315

Colwich 383

Norton Bridge 383

Stafford 319, 383, 260

Birmingham ..... dep

Dudley ..... "

Wolverhampton (H. L.) "

Stafford 319, 383 ..... arr

Stone 383

Macclesfield 383 ..... "

Stafford ..... dep

Great Bridgeford 383

Norton Bridge † 383

Whitmore

Madeley

Bebby Road ..... [309, 44

Crewe 330, 338, 320, 384

Stockport 350, 356 arr

Preston 381

Manchester (L. R.) "

Oldham (Clegg St.) "

Rochdale 356

Huddersfield 374

Leeds (New Sta.) "

Bradford 335 "

Birkenhead 335 "

Holyhead ..... (Row) "

Dublin (Westland Row) "

Crewe ..... dep

Winsford

Hartford 370

Acton Bridge 383 .....

Runcorn .....

Preston Brook

Moore

Warrington 350, 372 arr

Earlestown Junc. 350 "

St. Helens 363 ..... arr

Liverpool 363, 546 arr

Newton-le-Willows 367 arr

Wigan 345, 544 "

Bourne 644 "

Blackburn 362 "

Preston 345, 531, 551 "

Fleetwood 531 "

Manchester (Castle) 345 "

Oldham 345, 706, 80 "

Rochdale 345, 706, 80 "

Glasgow (Central) "

Perth 607 .....

Inverness 636 .....

Aberdeen 607 .....

Local Trns. see p. 369

For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 314.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Mech. Eng., F. W. Webb, Crewe. Asst. Eng., H. Footner, Crewe. Dist. Goods Man., Wm. Bingham, Waterloo Station, Liverpool. Cattle Supt., W. D. Parsons, Crewe.

Week Days—*Continued from page 298.* | Sundays.

Down—Continued.	64	65	66	67	68	69	70	71	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	1&3	ngt.
EUSTON	8 45	8 50	10 0	1020	1015	1150	12 0	1210		9 0		10 0	2 30		4 45		5 30	6 45	8 30	8 45	8 50	10 0	1150	12 0
Victoria (Brighton) " (District) (Departures only. Local Trains, p. 294)	Irish Mail.	8 24	9 24	9 54			1124	1124				9 11	2 11		3 41		4 41	6 11		Irish Mail.	8 11		Sleeping Saloon Express to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.	Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.
Kensington		8 40	9 45	1010			1155	1155				9 41	2 32		4 25		5 20	6 40			8 40			
Broad Street (City)		8 10	9 25	9 45			1055	1055		8 0		8 53	2 0		3 8		4 8	6 15			8 8	9 8		
Willesden Junction	Conveys Passengers to Holyhead and Ireland (*via* Kingstown), and from London, Rugby, Birmingham, and Crewe to Chester.	9 2	1012	1031			1212	1223		9 12		1012	2 53		4 57		5 42	7 4			9 2	1012		
Sudbury & Wembley		Sleeping Saloon Cars, from Euston to Glasgow; to Perth, Aberdeen, & Inverness on Saturdays.					¶	1229	8 59				2 59					7 10						
Harrow & Wealdstone					Irish Night Express.	Sleeping Saloon Express to Edinbro' and Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.		1236		8 24			3 6				Dining Saloon Express, London to Liverpool and Manchester.	7 17		Conveys Passengers to Holyhead and Ireland (*via* Kingstown), and from London, Rugby, Birmingham, and Crewe to Chester.	Sleeping Saloon Cars, Euston to Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.			
Pinner and Hatch End								1240	9 14				3 11					7 22						
Bushey								1246	9 22				3 17					7 28						
Watford				1048				1250	9 28	9 35		n	3 22		5 15			7 34						
King's Langley [stead				1056				1258	—	9 42			3 31					7 41						
Boxmoor, for Hemel Hmp-				11 3				1 5		9 51			3 39					7 50						
Berkhamstead (fr Cheshm)				1110				1 12		10 0			3 49					8 0						
Tring				1118				1 20		10 9			3 59					8 10						
Cheddington										1019			4 7	5 24										
Cheddington ....dep										1025			4 31											
Marston Gate										1032			4 38											
Aylesbury * 1, 276 a										1042			4 48											
Leighton 308				1132			n			1028			4 14	5 34	5 45	6 0		8 27	Postal Express.—See Note Aa.					
Bletchley 311 ....arr				1142			n			1040		11 8	Stop			6 15		8 39						
Cambridge 311 ..dep				Stop						8 45						Stop		6 50						
311 Oxford (Rewly Rd.) "																		7 20						
311 Banbury (Mertn St) "																		7 30						
Bletchley ....dep										1042		1111						8 41						
Wolverton 308 (for Stony							n			1054								8 50						
Castlethorpe ..[Stratford)										11 0			aft											
Roade										11 9	1113		3 35											
Northampton 310, ...arr		1017					1 30				1125	1138	3 47		6 21			9 12			1017			1 30
293, 262 (Castle Sta.) dep		1021					1 35		b	1040	Stop	1142	Stop		6 23			9 14			1021			1 35
Althorp Park																								
Long Buckby		Scotch Mail.																						
Kilsby and Crick																								
Blisworth 308										1120											Scotch Mail.			
Weedon 308										1132														
Welton										1145												m		
Rugby 312, 310 ....arr	1026	1047	1145				2 4			12 0		1212			6 50		7 15	9 42		1026	1047	1150		2 4
Leamington 312 ..arr		1212	x				3 40			Stop		2 30			8 15			Stop						
Rugby ....dep	Sleeping Saloon Express.	1052					2 9					1225			7 0					Sleeping Saloon Express.	1052			2 9
Brandon and Wolston												1237			7 10									
Coventry 312, 309 ..arr		11 7			Sleeping Saloon Express.		2 24					1247			7 20						11 7			
Stechford (for Yardley) "												1 28			7 48									
Birmingham 42, 426 "		1135					2 58					1 43			8 0						1135			2 58
Walsall "												3 18			9 30									
Dudley "												2 38			9 15									
Wolverhampton 314 "		12 3					3 35					2 50			9 25						12 3			3 35
Rugby ....dep	1030	1057	1155				2 9					1218			6 55		7 20			1030	1057	1155		2 9
Brinklow		1&3 class.					Via Birmingham.																	Via Birmingham.
Shilton																								
Bulkington																								
Nuneaton 309, 428 ..arr		1117	1214									1238			7 15						1117	1214		
Leicester 309 ....dep		9 45	1052									1125			5 45						9 45			
Nuneaton ....dep		1119	1216									1241			7 18						1119	1216		
Atherstone												1251												

NOTES.

a Stop to take up for Liverpool on notice being given at the Station.

Aa A Sleeping Saloon for 1st class Passengers and an ordinary carriage for 1st and 3rd class Passengers, are attached to the Postal Express for conveyance of Passengers from London to Dumfries, Stations on the Portpatrick and Wigtownshire Line, Stranraer, Larne, and Stations in Ireland on the Belfast and Northern Counties Line.

b *Via* Blisworth.

bb Stops to set down from London on informing the Guard at Euston or Willesden.

c Arrive *via* Preston.

d Stops to set down from South of Rugeley on informing the Guard.

e Saturdays only.

f Arrives at 11 59 mrn. on Saturdays.

g Saturdays only, *via* Preston.

h Except Thursdays and Saturdays.

i Departure from Carlisle only.

j Arrives at 7 56 aft. on Saturdays.

k Arrives on Thursday and Saturday nights.

l *Via* Edge Hill, Liverpool.

m Stops to set down on informing the Guard at Willesden.

n Stops at Leighton on Mondays, Bletchley on Fridays, and at Wolverton on Saturdays, to set down on informing the Guard at Euston or Willesden.

o Arrives on Sundays and Mondays only. Passengers conveyed from Euston only.

☞ For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 315.

Down	64	65	66	67	68	69	70	71	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Polesworth						Sleeping Saloon Express to Edinbro' and Glasgow.			mrn														Sleeping Saloon Express to Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen.	
Tamworth 428, 433		1137	1234						1 25			1 5			7 36						1137	1234		
Lichfield (Trent Val.) 316									1 35			1 17												
Armitage											mrn		aft											
Rugeley (Trent Valley) 318											1056	1 32	6 30											
Colwich 383											11 5		6 36											
Milford and Brocton											1110		6 41											
Stafford 319, 383, 261 arr		1210	1 12				3 57		2 2	mrn	1120	1 45	6 50		8 5			aft			1210	1 12		3 57
Birmingham ....dep	Irish Mail.	1142					3 10			8 45		1245	Stop		7 0			1015	Postal Express.—See Note Aa.	Irish Mail.	1142			3 10
Walsall "		1020										1150			6 0			9 40						
Dudley "		1125								9 0		1245			7 20			9 45						
W'hampton (H. L.) "		12 6					3 38			9 32		1 18			7 42			1041			12 6			3 38
Stafford 319, 383 ..arr		1227					3 57			9 54		1 42			8 5			11 1			1227			3 57
319 Shrewsbury 320 .arr		2 54							2 54			3 22										2 54		
Stoke 383 ....arr									Stop	1035		2 55												
Macclesfield 383 "												4 0												
Stafford ....dep		1230	1 16				4 2			9 57		1 55			8 10			11 4			1230	1 16		4 2
Great Bridgeford		1st and 3rd class.																						
Norton Bridge † 383																								
Standon Bridge																								
Whitmore										1018														
Madeley										1023														
Betley Road ....[369, 44				mrn												aft								
Crewe 380, 338, 320, 384,	12 1	1 3	1 49		1 20	2 55	4 37			1035		2 30			8 43		8 55	1136		12 1	1 3	1 49	2 55	4 37
375 Stockprt 380, 356 ar	12¾o		2 37				5 35					3 39			9 45		9 45	1248		12¾o		2 37		5 35
Buxton 381 "							8 38					7 23												8 38
380 Manchester (L. R.) "	1o5		2 55				5 50					4 5			9 57		9 57	1 5		1o5		2 55		5 50
356 Oldham (Clegg St.) "							8 30	Except Sundays.				6 1												8 30
Rochdale 356 "							9 15					7 15												9 15
Huddersfield 375. "	1o50						8 20					8 5						1 50		1o50				8 20
375 Leeds (New Sta.) "	5o47						8 52					9 2						5 47		5o47				8 52
337 Chester 338, 335. "	1234		2 35				9 5			1115		3 40			9 50		9 50	1234		1234		2 35		8 27
Birkenhead 335. "			3 15				9 44			1218		5 10			1040		1040					3 15		9 13
338 Holyhead ..[Row) "	2 17		5 13		3 30					1 48		9 32						2 17		2 17		5 13		
338 Dublin (Westland "	6 0									5 25								6 0		6 0				
338 " (North Wall) "					7 30				mrn				aft					1&3						
Crewe ....dep (Local Trns. see p. 369)	A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.	1 10	2 1	2 15		3 0	4 55		7 10			2 45	4 10		8 48	9 20	8 2	1 10		A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.	1 10	2 1	3 0	4 55
Minshull Vernon									7 24				4 20									Leaves for L'pool 2 15 aft.		
Winsford									7 35				4 27											
Hartford									7 44			3 2	4 36											
Acton Bridge 362									7 54				4 42											
Runcorn															9 20									
Preston Brook									8 7				4 52											
Moore									8 16				4 58											
Warrington 350, 372 arr			2 34				5 26		8 25			3 20	5 5			9 51						2 34		5 26
Earlestown Junc. 365 "							5q55		8 45				5 20			10 2								5 55
St. Helens 363 ..arr							5q58		9 3				7 43			1048								5 58
Liverpool 368, 546 arr				3 10			6 10		9 25			4 5	6 10		9 45		10 0					3 10		6 10
Newtn-le-Willws 367 ar			3 22				6 3	Except Sundays.	8 56			3 50	5 30			10 5						3 2		6 3
Wigan 344, 544 "		1 53	2 54				5 45		9 14			4 5	6 33			1021		1 53			1 53	2 54		5 45
Southport 544 "							8 37		1020			5 40	1027											8 37
Blackburn 362 "			5c59				6c38		1050			6c55	9 0									5c59		8 5
Preston 344, 532, 555 "		2 23	3 23				6 10		1010			4 40	8 40			1045		2 23			2 23	3 23		6 10
Fleetwood 530 "							8 58		1120			9 33	9 33											8 58
Lancaster (Castle) 344 "			4 6				6 41					5 46										4 6		6 41
Carlisle 344, 606, 590 "		4 15	5 28			5 40	8 50					8 18						4 15	2‡58		4 15	5 28	5 40	8 50
606 Edinbro' (Prncs St) "		6 40				7 50	1225											6 40			6 40		7 50	1225
606 Glasgow (Central) "		6 45				7 50	1240											6 45			6 45		7 50	1240
Perth 605 "		7 55				9q10	3 20											7 55			7 55		9 10	3 20
Inverness 636 "		4v50				4q50	9 50																4 50	9 50
Aberdeen 607 "		11½s				q 1125	6 20																1125	6 20

p Stops to set down from London and Birmingham on informing the Guard, and take up Hunting Parties on notice being given at the Station.

q Except Sundays.

r Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.

s Arrives at 11 mrn. on Sundays.

t A Carriage slipped, except on Saturdays.

Tt Stops to set down from Crewe and South thereof on informing the Guard.

u Stop by signal to take up.

v Arrives at 1 30 aft. on Sundays.

w Stop to set down from London on notice being given to the Guard at Crewe.

x Thursday and Saturday nights.

z Through Carriages from London to Leamington, Warwick, and Kenilworth.

œ A Carriage from Euston is slipped, when required, for Hunting Parties.

* Nearly a mile to Great Western Station.

† Station for Eccleshall.

‡ Arrives at 6 27 aft. on Saturdays.

¶ Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

☞ For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 314.

For Notes, see pages 306, 307; for Continuation of Trains, see pages 304 to 307.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N.W.

Dist. Pass. Supt., Southern Division, J. Groom. Goods Supt., R. F. C. Castleman, Broad Street, E.C. Dist. Goods Man., H. J. Size, Rugby.

Week Days—*Continued on pages 304 and 306.*

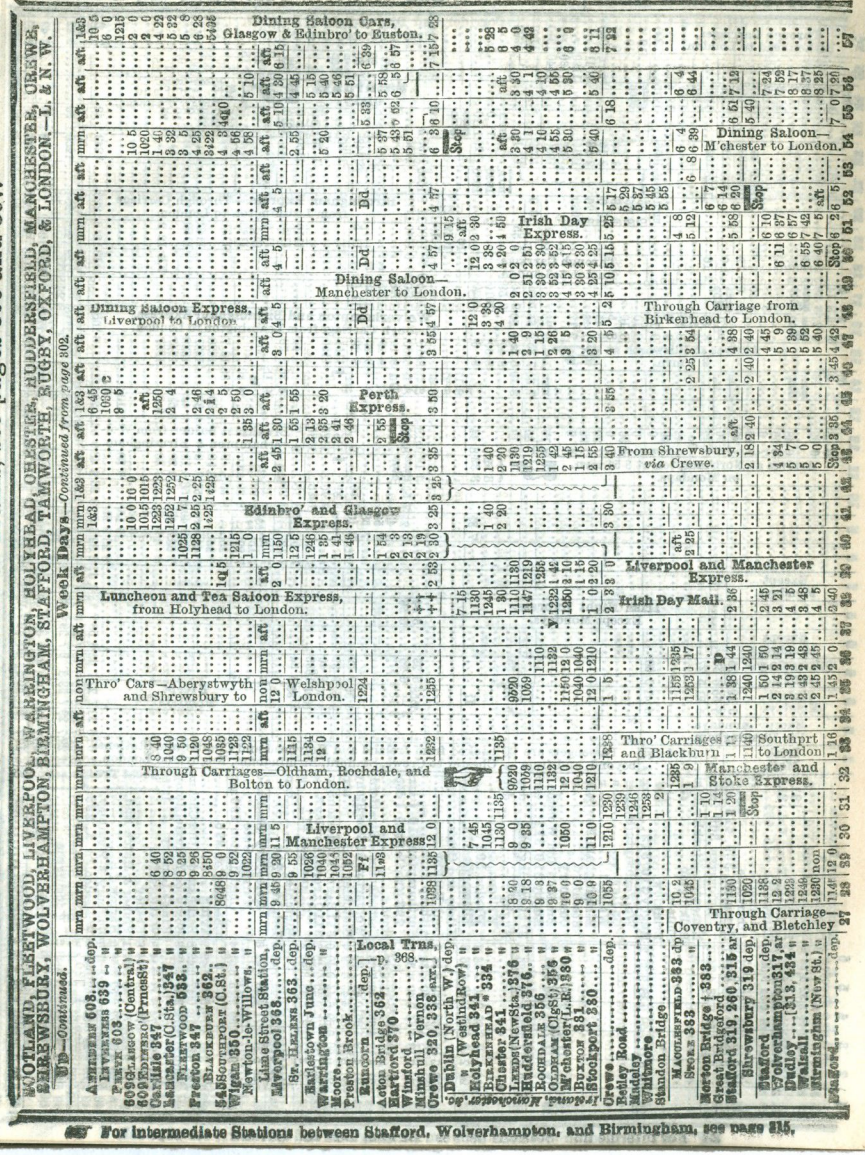
Fares from Carlisle: Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	Trains (times)
						Aberdeen 610 ... dep.	[illegible]
						Inverness 639 ... "	[illegible]
						Perth 610 ... "	[illegible]
						611 Glasgow (Central) "	[illegible]
						611 Edinbro' (Princes St) "	[illegible]
						Carlisle 347 ... "	[illegible]
13 9	6 4½	5 9	23 6	12 8	11 6	Lancaster (C. Sta.) 347 "	[illegible]
[illegible]						Fleetwood 583 ... "	[illegible]
[illegible]						Preston 347 ... "	[illegible]
[illegible]						Blackburn 362 ... "	[illegible]
[illegible]						545 Southport (C. St.) "	[illegible]
[illegible]						Wigan 350 ... "	[illegible]
[illegible]						Newton-le-Willows ... "	[illegible]
						Lime Street Station	
[illegible]						Liverpool 368 ... dep.	[illegible]
[illegible]						St. Helens 363 ... dep.	[illegible]
[illegible]						Earlestown Junc. ... dep.	[illegible]
[illegible]						Warrington ... "	[illegible]
						Moore	[illegible]
						Preston Brook	[illegible]
[illegible]						Runcorn ... dep.	[illegible]
[illegible]						Acton Bridge 362 ...	[illegible]
[illegible]						Hartford 370 ...	[illegible]
[illegible]						Winsford	[illegible]
						Minshull Vernon	[illegible]
[illegible]						Crewe 320, 338, 384	[illegible]
						From Ireland, Manchester, Leeds, &c. Dublin (Nth Wall) dp.	[illegible]
						(W. Row) Irish "	[illegible]
						Holyhead 341 (Time)	[illegible]
						Birkenhead *334 "	[illegible]
						Chester 341 ... "	[illegible]
						Leeds (New Sta) 376 "	[illegible]
						Huddersfield 376 "	[illegible]
						Rochdale 356 ... "	[illegible]
						Oldham (Clg St) 356 "	[illegible]
						M'chestr (L.R.) 380 "	[illegible]
						Buxton 381 ... "	[illegible]
						Stockport 380 ... "	[illegible]
						Crewe ... dep.	[illegible]
						Betley Road	[illegible]
[illegible]						Madeley	[illegible]
[illegible]						Whitmore	[illegible]
[illegible]						Standon Bridge	[illegible]
						Macclesfield 383 dp	[illegible]
						Stoke 383 ... "	[illegible]
[illegible]						Norton Bridge † 383	[illegible]
						Great Bridgeford	[illegible]
[illegible]						Stafford 319, 260, 315 arr	[illegible]
						Shrewsbury 319 dep.	[illegible]
						Stafford ... dep.	[illegible]
[illegible]						Wolverhampton 317 ar	[illegible]
[illegible]						Dudley ... 313, 434 "	[illegible]
[illegible]						Walsall ... "	[illegible]
[illegible]						Birmingham (NewSt.) "	[illegible]
						Stafford ... dep	[illegible]

Notes within the table: A Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 5s. — Sleeping Saloon Express. — Except Mondays. — Mondays only. — Sleeping Saloon Exp. — 1&3 class. — Thro' Car fm Fleetwood. — Belfast Boat Express. — Via Colwich. — Via the Potteries. — Liverpool and Manchester Express. — Local Trains, p. 368.

Up (continued)	Trains (times)
Milford and Brocton ...	[illegible]
Colwich 383 ...	[illegible]
Rugeley (Trent Val.) 318.	[illegible]
Armitage ... [317	[illegible]
Lichfield (Trent Val.) 316	[illegible]
Tamworth 426, 431 ...	[illegible]
Polesworth	[illegible]
Atherstone	[illegible]
Nuneaton 309, 426 arr.	[illegible]
Leicester 309 ... arr.	[illegible]
Nuneaton (Hinckley Rd) d	[illegible]
Bulkington	[illegible]
Shilton	[illegible]
Brinklow	[illegible]
Rugby 310, 312 ... arr.	[illegible]
Wolverhmptn (H.L.) dp	[illegible]
Dudley	[illegible]
Walsall	[illegible]
Birmingham (NewSt) "	[illegible]
Stechford	[illegible]
Coventry ... "	[illegible]
Brandon and Wolston	[illegible]
Rugby 310, 312 ... arr.	[illegible]
312 Leamington ‖ ... dep	[illegible]
Rugby ... dep	[illegible]
Welton	[illegible]
Weedon 308	[illegible]
Blisworth 308	[illegible]
Kilsby and Crick	[illegible]
Long Buckby	[illegible]
Althorp Park	[illegible]
Northampton 310, arr.	[illegible]
293 (Castle Sta.) dep	[illegible]
Roade	[illegible]
Castlethorpe [Stratford]	[illegible]
Wolverton 308 (for Stony	[illegible]
Bletchley 311 ... arr.	[illegible]
311 Banbury (Merton St)	[illegible]
311 Oxford (Rewley R.)	[illegible]
Cambridge 311 ...	[illegible]
Bletchley ... dep	[illegible]
Leighton 308	[illegible]
Aylesbury (Sta. St.) d	[illegible]
Marston Gate	[illegible]
Cheddington 296 arr.	[illegible]
Cheddington 296	[illegible]
Tring	[illegible]
Berkhamsted (for Chshm)	[illegible]
Boxmoor (fr Hemel Hemp.	[illegible]
King's Langley ... [sted	[illegible]
Watford 294	[illegible]
Bushey	[illegible]
Pinner & Hatch End	[illegible]
Harrow ‡	[illegible]
Sudbury & Wembley	[illegible]
Willesden Jn. 1, 290	[illegible]
Broad Street (City)	[illegible]
Kensington	[illegible]
Victoria {Brighton District}	[illegible]
Euston ... arr.	[illegible]

Notes within the table: Irish Mail. — Except Mondays. Via Birmingham. — Passengers are booked from Ireland and Holyhead and Chester and Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London. — Mondays only. — Irish Night Express. Except Mondays. — Arrives at Northampton at 8 54 mrn. on Mondays. — Breakfast Saloon from Wolverhampton & Birmingham. — Arrives at Blisworth at 9 1 mrn. — Wolverhampton and Birmingham Express. Through Carriage from Leamington to London. — Through Carriage, Burton to London. — Birmingham Express.—Through Carriage from Leamington to London. — Saturdays only. — Through Carriages, Birkenhead to London. — Local Trains, see p. 295.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 306 and 307.



SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Up.—*Continued.* Week Days.—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
Aberdeen 603 ....dep.	....	....	....	....	1 10							8 0	Sats.										1 10	1 10	
Inverness 639 ... "	....	....	....	....	1010	d		5 40	Sats.														d 1010	1010	
Perth 608 ..... "	....	....	....	....	4 4			8 5				10 5											4 54	5	
609 Glasgow (Central)	....	....	....	....	5 55			6 9															5 50	5 50	
609 Edinbro' (Princes St)	....	....	....	....	6 0			1045															6 0	6 0	
Carlisle 348 ..... "	....	....	....	....	8 41			1050	mrn														8 41	8 41	
Lancaster (C. Sta.) 348 "	....	....	....	....	10 7			1 13				1 47											7 15	7 15	
Fleetwood 534.. "	....	....	....	....	9 50				12 51	0													7 25	7 25	
Preston 348 ..... "	....	....	....	....	1047			1 45	2 11									1 30					1047	1047	
Blackburn 362.. "	....	....	....	....	1015	i												0					9 13	9 13	
545 Southport (C. St.) "	....	....	....	....	9 15													2 12					8 50	8 50	
Wigan 350 ..... "	....	....	5 20	....	1035			2 41				3 55						33					1113	1113	
Newton-le-Willows.. "	....	....	6 27	....	11 8													30					11 5	11 8	
																		49							
Lime Street Station, Liverpool 363..... dep.	aft 6 50	aft 7 0	aft 5 35	aft	aft 1045	F 1155		mrn 2 35	mrn 2 35	mrn 2 35	aft	mrn	mrn	mrn 9 20	mrn 1130	aft	aft 4 5	aft	aft	aft 4 30	aft	aft r	aft 11 0	aft 11 0	
St. Helens 363..dep.	....	....	6 10	....	1030									9 35									9 5	9 5	
Earlestown June. ..dep.	....	....	6 30	....	1050									9 52		3 45							10 2	10 2	
Warrington ..... "	....	....	7 20	....	1135			3 0						1015		4 5							1135	1135	
Moore	....	....	7 37	....	....									1023									....	....	
Preston Brook.....	....	....	7 33	....	....									1030									....	....	
Runcorn.....dep.	....	7 36	....	....	1220									....									....	....	
Acton Bridge 362 ....p	....	7 55	7 41	....	....									1040									....	....	
Hartford 362	....	8 3		....	....									1049									....	....	
Winsford	....	8 10		....	....									1059									....	....	
Minshull Vernon.....	....	8 16		....	....																		....	....	
Crewe 320, 338, 334	7 42	8 25	....	....	1250	n								1113	1230	4 40	4 57	....	5 25	....	12 7	12 7			
Dublin (North W.) dep.	....	....	....	....	1230							8 50													
" (Westind Row) "	....	....	....	....	....							mrn					7 55								
Holyhead 342 ..... "	....	3 0	....	....	....							1 50					1 0								
Birkenhead * 334 "	5 26	6 35	....	....	10 0												2 15								
Chester 342..... "	6 5	7 30	aft	....	11 0												4 20								
Leeds (New Sta) 377 "	4 30	....	5 35	....	8 20												1210								
Huddersfield 377.. "	5 19	....	6 15	....	9 13												1 2								
Rochdale 356 .... "	5 15	....	....	....	9 47																				
Oldham (Clg St.) 356 "	5 46	....	....	....	1027																				
M'chester (L. R.) 380 "	7 0	....	7 30	....	1050																				
Buxton 331 ..... "	5 35	....	....	....	9 25																				
Stockport 380 ..... "	7 10	....	7 40	....	11 0																				
Crewe.....dep.	7 52	8 40	....	....	1216	1 0	1 10	2 50	2 55	3 39	3 50	4 0	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Betley Road.....	....	8 49																							
Madeley	....	8 56																							
Whitmore	....	9 3																							
Standon Bridge	....	9 12																							
Macclesfield 383...dp	....	....	8 6	8																					
Stoke 383..... "	7 25	....	9 5	9																					
Norton Bridge † 383	....	9 22	9 28	....	....																				
Great Bridgeford..... "	....	9 28	....	....	....																				
Stafford 319, 261, 315a	8 25	9 34	9 37	....	....			1 33	1 45			5 13													
Shrewsbury 319 dep.	....	8 0	8 0	10	8			10 8	10 8																
Stafford.....dep.	8 28	9 55	9 55	....	....			1 40	....			5 23													
Wolverhampton 317, ar	8 52	1030	1030	....	....			2 5	....			5 44													
Dudley....[313, 484 "	9 11	11 4	11 4	....	....																				
Walsall ..... "	9 49	1128	1128	....	....																				
Birmingham (New St) "	9 20	1127	1127	....	....			2 32	....			6 15													
Stafford.....dep.	8 40	....	....	11	5			....	1 55			....		5	17	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	58	59	60	61	62	63	64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
Aberdeen 603 ....dep.	....	....	....	....	1 10							8 0	Sats.										1 10	1 10	
Inverness 639 ... "	....	....	....	....	1010	d		5 40	Sats.														d 1010	1010	
Perth 608 ..... "	....	....	....	....	4 4			8 5				10 5											4 54	5	
609 Glasgow (Central)	....	....	....	....	5 55			6 9															5 50	5 50	
609 Edinbro' (Princes St)	....	....	....	....	6 0			1045															6 0	6 0	
Carlisle 348 ..... "	....	....	....	....	8 41			1050	mrn														8 41	8 41	
Lancaster (C. Sta.) 348 "	....	....	....	....	10 7			1 13				1 47											7 15	7 15	
Fleetwood 534.. "	....	....	....	....	9 50				12 51	0													7 25	7 25	
Preston 348 ..... "	....	....	....	....	1047			1 45	2 11									1 30					1047	1047	
Blackburn 362.. "	....	....	....	....	1015	i												0					9 13	9 13	
545 Southport (C. St.) "	....	....	....	....	9 15													2 12					8 50	8 50	
Wigan 350 ..... "	....	....	5 20	....	1035			2 41				3 55						33					1113	1113	
Newton-le-Willows.. "	....	....	6 27	....	11 8													30					11 5	11 8	
																		49							
Lime Street Station, Liverpool 363..... dep.	aft 6 50	aft 7 0	aft 5 35	aft	aft 1045	F 1155		mrn 2 35	mrn 2 35	mrn 2 35	aft	mrn	mrn	mrn 9 20	mrn 1130	aft	aft 4 5	aft	aft	aft 4 30	aft	aft r	aft 11 0	aft 11 0	
St. Helens 363..dep.	....	....	6 10	....	1030									9 35									9 5	9 5	
Earlestown June. ..dep.	....	....	6 30	....	1050									9 52		3 45							10 2	10 2	
Warrington ..... "	....	....	7 20	....	1135			3 0						1015		4 5							1135	1135	
Moore	....	....	7 37	....	....									1023									....	....	
Preston Brook.....	....	....	7 33	....	....									1030									....	....	
Runcorn.....dep.	....	7 36	....	....	1220									....									....	....	
Acton Bridge 362 ....p	....	7 55	7 41	....	....									1040									....	....	
Hartford 362	....	8 3		....	....									1049									....	....	
Winsford	....	8 10		....	....									1059									....	....	
Minshull Vernon.....	....	8 16		....	....																		....	....	
Crewe 320, 338, 334	7 42	8 25	....	....	1250	n								1113	1230	4 40	4 57	....	5 25	....	12 7	12 7			
Dublin (North W.) dep.	....	....	....	....	1230							8 50													
" (Westind Row) "	....	....	....	....	....							mrn					7 55								
Holyhead 342 ..... "	....	3 0	....	....	....							1 50					1 0								
Birkenhead * 334 "	5 26	6 35	....	....	10 0												2 15								
Chester 342..... "	6 5	7 30	aft	....	11 0												4 20								
Leeds (New Sta) 377 "	4 30	....	5 35	....	8 20												1210								
Huddersfield 377.. "	5 19	....	6 15	....	9 13												1 2								
Rochdale 356 .... "	5 15	....	....	....	9 47																				
Oldham (Clg St.) 356 "	5 46	....	....	....	1027																				
M'chester (L. R.) 380 "	7 0	....	7 30	....	1050																				
Buxton 331 ..... "	5 35	....	....	....	9 25																				
Stockport 380 ..... "	7 10	....	7 40	....	11 0																				
Crewe.....dep.	7 52	8 40	....	....	1216	1 0	1 10	2 50	2 55	3 39	3 50	4 0	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Betley Road.....	....	8 49																							
Madeley	....	8 56																							
Whitmore	....	9 3																							
Standon Bridge	....	9 12																							
Macclesfield 383...dp	....	....	8 6	8																					
Stoke 383..... "	7 25	....	9 5	9																					
Norton Bridge † 383	....	9 22	9 28	....	....																				
Great Bridgeford..... "	....	9 28	....	....	....																				
Stafford 319, 261, 315a	8 25	9 34	9 37	....	....			1 33	1 45			5 13													
Shrewsbury 319 dep.	....	8 0	8 0	10	8			10 8	10 8																
Stafford.....dep.	8 28	9 55	9 55	....	....			1 40	....			5 23													
Wolverhampton 317, ar	8 52	1030	1030	....	....			2 5	....			5 44													
Dudley....[313, 484 "	9 11	11 4	11 4	....	....																				
Walsall ..... "	9 49	1128	1128	....	....																				
Birmingham (New St) "	9 20	1127	1127	....	....			2 32	....			6 15													
Stafford.....dep.	8 40	....	....	11	5			....	1 55			....		5	17	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	58	59	60	61	62	63	64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the

NOTE IN THE KEY, page xi,

referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to set down from North of Preston for the Oxford, Banbury, & Cambridge Branches on informing Guard at Preston.

b Leaves Leeds at 10 3 mrn. and Huddersfield at 10 35 mrn. on Mondays and Thursdays.

Bb Stops to set down from North of Rugby on informing Guard at Rugby.

c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

d Morning Train from Inverness.

Dd Stop to take up for London on notice being given.

e *Via* Blisworth; arrives at 8 54 mrn. on Mondays.

f Arrival only; leaving Leighton at 4 19 aft.

Ff Stops to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station.

g Except Mondays.

h *Via* Blisworth.

i Depart from Blackburn *via* Preston.

Ii Stops to set down for Northampton from North of Carlisle on informing the Guard.

j Arrives on Thursdays.

k Leaves for Bletchley at 8 10 aft.

Kk Stops on Tuesdays to set down from Nuneaton and beyond on informing the Guard at Nuneaton.

l Stops by signal to take up Hunting Parties.

m No First Class Saloon accommodation from Dublin to Holyhead.

o *Via* Roade, changing there.

Oo Stops by signal to take up for South of Rugby.

p Stops to set down on informing Guard at Stoke.

q From Southport, *via* Edge Hill, Liverpool.

r A Sleeping Saloon Carriage attached from Liverpool and Manchester to Euston. On Monday mornings arrives at Euston at 4 16. Extra 1st class fare, 5s.

s Arrives at 2 35 aft.

t *Via* Rugeley.

u Stops to take up for beyond Cheddington.

v Change at Acton Bridge, and depart at 11 14 mrn.

w Arrives at Atherstone at 1055 mrn., *via* Nuneaton.

x Arrives at 1 59 aft. on Saturdays.

y Saturdays only.

z Leaves at 2 5 aft. on Saturdays.

* Woodside Station.

† Station for Eccleshall.

‡ Harrow and Wealdstone.

‖ Avenue Station.

‡‡ Conveys Passengers from Ireland and Holyhead to Chester and beyond. At Crewe the Train will take up Passengers for Stations South of Stafford. At Stafford the Train takes up Passengers for Northampton and London. At Rugby and Northampton the Train takes up Passengers for Willesden and London.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 315.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 313.

LEIGHTON and DUNSTABLE.—London and North Western.

Miles	Fares fr'm Leighton. 1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				LONDON 296 dep.	6 0	8 45	11 0	1215	3 0	5 45
				Leighton ......dep.	7 50	1010	1225	1 40	4 35	7 5
4¼	0 9	0 5	0 4	Stanbridge Ford....	8 0	1020	1235	1 50	4 45	Sig.
7	1 2	0 8	0 6½	Dunstable 247.arr.	8 9	1027	1242	1 57	4 52	7 22

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Dunstable ....dep.	7 20	9 25	1123	1 10	3 0	6 5	8 15
2¾	Stanbridge Ford......	7 27	9 32	1130	1 17	3 5	6 13	8 20
7	Leighton 303,296 arr.	7 37	9 43	1140	1 27	3 15	6 25	8 30
47	303 LONDON (Eus.) arr.	9 35	1130	1 55	4 10	5 15	7 35	11 0

WEEDON, DAVENTRY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 296 ....dep	7 15	7 30	1010	....	2 45	....	5 35
NORTHAMPTN (Castle) "	8 30	9 17	1145	1 5	4 5	....	7 5
Weedon ....dep.	9 12	9 44	12 9	1 42	5 10	6 15	7 35
Daventry	9 23	9 54	1218	1 53	5 20	6 25	7 45
Braunston	9 31	....	1226	2 1	5 28	....	7 53
Flecknoe	9 37	....	1232	....	5 35	....	8 0
Napton and Stockton	9 46	....	1239	....	5 43	....	8 8
Southam & Long Itchington	9 50	....	1244	....	5 49	....	8 14
Leamingtn (Avenue) 37,312	10 5	....	1259	....	6 3	....	8 30
Warwick (Milvrtn) 312,30a	1010	....	1 2	....	6e35	....	8 35

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Warwick (Milverton)...dep.	7 15	....	9 50	....	3 35	....	6e3	....
Leamington (Avenue)	7 20	....	9 55	....	3 40	....	6 20	....
Southam & Long Itchington	7 32	....	1010	....	3 52	....	6 32	....
Napton and Stockton	7 39	....	1016	....	3 58	....	6 38	....
Flecknoe	7 49	....	1024	....	4 6	....	6 46	....
Braunston	7 57	....	1030	2 10	4 12	....	6 52	....
Daventry	8 10	1015	1040	2 18	4 22	5 40	7 5	....
Weedon 303, 296 .... arr.	8 20	1025	1050	2 26	4 30	5 50	7 15	....
NORTHAMPTN (Castle) arr.	9c18	1055	113[illegible]	2 5[illegible]	4 55	7 0	8 34	....
LONDON (Euston) 303 "	1010	1235	1255	4 40	6 35	....	1020	....

c Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. e Change at Leamington.

NORTHAMPTON and BLISWORTH.—London and North Western.

Mls	Down. Castle Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft				Sundays (Via Roade) mrn	aft
—	Northampton ...dep.	6 20	7 25	8 30	9 17	10 0	11 5	1145	1 5	1 30	2 0	4 5	6 30	7 5	7 55	8 45	....	....	....	1040	....
4½	Blisworth ....arr.	6 30	7 35	8 40	9 27	1010	1113	1153	1 13	1 40	2 10	4 15	6 38	7 15	8 5	8 55	....	....	....	1118	....

Mls	Up.	mrn	Mon. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft		Sundays (Via Roade) mrn	aft
—	Blisworth ....dep.	6 50	8 45	9 10	1025	1045	1130	1155	1 25	1 50	2 20	2 42	4 45	6 50	7 20	8 25	9 15	....	1046	3 21
4½	Northampton (Castle)	6 58	8 54	9 18	1035	1055	1138	12 3	1 35	2 0	2 30	2 52	4 55	7 0	7 30	8 34	9 25	....	1125	3 47

BLISWORTH, TOWCESTER, and BANBURY.—Northampton and Banbury Junction.

Traffic Supt., E. Stanton. Sec., W. L. Hunt.

Miles from Blisworth	Fares from Blisworth. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	gov	mrn (Thursdays from Wappenham)	aft	aft	
					296 LONDON (Euston) dep.	7 15	1010	2 45	5g35	....
					368 L'POOL (Lime St.) "	2 35	7 40	1250	2 0	....
					NRTHMPTN (Cstle) "	8 30	1 5	4 5	7 5	....
	....	....	....	....	Blisworth (N.&B.J.) dep.	9 10	1 15	4 30	7 22	....
4¼	1 0	0 8	0 6	0 4	Towcester	9 25	1 30	4 45	7 37	....
8¼	2 0	1 4	1 0	0 8	Wappenham	9 38	1 43	4 58	7 50	....
12	3 0	2 0	1 5	0 11½	Helmdon	9 48	1 55	5 10	8 2	....
16¾	4 0	2 8	2 0	1 4	Farthinghoe c 311	10 8	2 8	5 23	8 19	....
20¾	5 0	3 4	2 3	1 8	Banbury 30, 37, 46 arr.	1018	2 18	5 33	8 27	....

Mls	From Leamington, p. 37.	gov	mrn	aft (Thursdays)	aft
—	Banbury (Merton St.) dp	7 25	1045	3 7	6 5
4	Farthinghoe a..........	7 32	1052	3 14	6 12
8¾	Helmdon	7 47	11 7	3 30	6 26
12½	Wappenham	7 59	1119	3 42	6 36
16½	Towcester (see below)...	8 15	1135	3 55	6 50
20¾	Blisworth 296, 303 arr.	8 30	1150	4 19	7 3
25½	NRTHMPTN (Cstle) arr	9f18	12 3	4 55	7 30
159½	369 L'POOL (Lime St.) "	2 0	....	8 40	d 1240
83¾	303 LONDON (Euston). "	1010	2 45	6e35	10½b

a Stops to take up only. b Via Northampton (Castle Station). c Stops to set down. d Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. e Via Weedon. f Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. g By Slip Carriage.

BLISWORTH, FENNY COMPTON, STRATFORD-ON-AVON, and BROOM JUNCTION.—

East and West Junction.

Sec., C. Hobbs. Traff. Man., J. F. Burke.

Fares from Bliswth 1 cl.	3 cl.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)
		LONDON 296 dep.	....	7 15	9g30	1215	2 45	5c35	7g0
		NORTHMPTN (C.) "	....	8 30	11 5	2 0	4 5	6 30	8 45
		Blisworth ......dep.	....	8 55	1118	2 40	4 45	7 7	8 57
....	....	Towcester (see above)	....	9 10	1133	2 55	5a0	7 19	9 12
2 0	0 8½	Blakesley	....	9 19	1144	3 4	5 9	7 28	9 21
3 0	0 11½	Morton Pinkney....	....	9 27	1152	3 12	5 16	7 35	9 29
4 0	1 3½	Byfield ....[37	....	9 36	12 2	3 21	5 25	7 44	9 38
5 9	1 10½	Fenny Compton 30,	....	9 49	1215	3 34	5 38	7 57	9 51
7 3	2 5	Kineton	....	10 1	1227	3 46	5 48	8 9	10 3
8 3	2 9	Ettington	....	1010	1236	3 55	5 57	8 18	1012
9 9	3 2	Stratford-on- arr.	....	1020	1245	4 5	6 6	8 28	1022
		Avon† 34,35 dep.	7 40	1024	2 0	5 35	....	....	....
10 4	3 6	Binton	7 51	1034	2 11	5 46	....	....	....
1011	3 8½	Bidford	8 0	1042	2 20	5 55	....	....	....
11 0	3 9½	Broom Junc. 424 arr	8 6	1048	2 25	6 0	....	....	....
....	....	424 BIRMINGHAM arr.	1010	1215	5 50	7 45	....	....	....
....	....	BRISTOL 427 "	11½f	2 10	5 30	9 20	....	....	....

Fares from Broom J 1 cl.	3 cl.	Temple Mead Sta.,	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	aft	aft
		BRISTOL 430 dep.	a	....	7 10	....	3 15
		424 BIRMINGHAM* "		6 30	9 40	1 18	4 55
		Broom Junc....dep.		8 20	1110	2 35	6 15
0 5	0 1½	Bidford		8 26	1118	2 41	6 21
0 8	0 4	Binton		8 35	1124	2 49	6 30
1 3	0 7½	Stratford-on- arr.		8 45	1133	2 58	6 40
		Avon† 34,35 dep.	7 0	8 50	1145	3 0	6 55
2 9	1 1	Ettington	7 10	9 1	1155	3 11	7 6
3 9	1 5	Kineton..........[37	7 19	9 12	12 4	3 20	7 16
5 3	1 11	Fenny Compton 30,	7 31	9 24	1216	3 33	7 29
7 0	2 6	Byfield	7 44	9 37	1229	3 46	7 44
8 0	2 10	Morton Pinkney	7 53	9 45	1238	3 54	7 52
8 9	3 1	Blakesley..........	8 0	9 53	1246	4 2	7 59
9 9	3 5½	Towcester (see above)	8e7	10 1	1255	4e10	8 6
11 0	3 9½	Blisworth 303, 296	8 21	1015	1 10	4 23	8 20
....	....	NORTHAMPTON ar	8 54	1035	1 35	4 55	8 34
....	....	303 LONDON (Eus.) "	1010	1228	2 45	6b35	10½g

a Stops to take up. b Via Weedon. c By slip carriage. e Stop to set down. f Arrives at 10 40 mrn. on Mondays. g Via Northampton. * New Street Station. † New Street Station, ¾ mile from the Great Western Station.

WOLVERTON and NEWPORT PAGNELL.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	From London, p. 296.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Wolverton ....dep.	8 35	9b15	1015	1136	2 20	3b25	4 15	5 45	6c30	7 2	9 35
1	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Bradwell	8 37	9b17	1019	1139	2 23	3b28	4 18	5 48	....	7 5	....
2¾	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Great Linford	8 42	9b22	1024	1144	2 28	3b33	4 23	5 53	....	7 10	Sig.
4	0 9	0 5	0 4	1 3	0 8	0 7	Newport Pagnell....arr.	8 47	9b27	1028	1149	2 33	3b38	4 23	5 58	6c40	7 15	9 46

b Wednesdays and Saturdays. c Thursdays only.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
—							Newport Pagnell ...dep.	5 30	7 40	8 53	9b45	1032	1 40	3 0	3b50	5 20	6 10	8 15	....	....	....	....
1	0 4	0 2	0 1½	0 7	0 4	0 3	Great Linford..........	5 35	7 46	8 58	9b50	1036	1 45	3 4	3b55	5 25	6 15	8 20	....	....	....	....
2¾	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Bradwell	....	7 51	9 3	9b55	1041	1 50	3 9	4b0	5 30	6 20	8 25	....	....	....	....
4	0 9	0 5	0 4	1 3	0 8	0 7	Wolverton 303,296 arr.	5 41	7 54	9 5	9b58	1045	1 53	3 13	4b3	5 33	6 23	8 28	....	....	....	....

NUNEATON, MARKET BOSWORTH, LOUGHBORO' and BURTON.—London and North Western.

Miles.	Fares from Euston. 1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)
				LONDON 296 dp	5 15	7 15	....	1010	2 45	4 10		6 30
				Nuneaton...dep.	7 50	9 35	9 58	1 25	5 40	6 30		9 5
3	14 8	9 1	8 3	Higham-on-Hill.	....	....	10 4	1 32	....	6 36		9 12
4	14 9	9 2	8 4	Stoke Golding...	7 59	....	10 8	1 36	....	6 40		9 16
6	14 9	9 5	8 6½	Shenton	8 5	....	1012	1 41	....	6 44		9 21
8	14 9	9 7	8 8	MarketBoswrth	8 11	9 55	1016	1 46	5 53	6 48		9 26
10½	14 9	9 10	8 10½	Shackerstone Jn.	8 17	10 4	1021	1 52	6 2	6 55		9 32
13	14 9	10 1	9 1½	Heather *	8 25	....	1028	2 0	....	7 3		
15	14 9	10 4	9 4	Hugglescote ..	8 31	....	1036	2 5	....	7 8		
16¾	14 9	10 1	9 2	Coalville East.	8 37	....	1045	2 13	....	7 14	8 30	
18½	14 9	10 1	9 2	Whitwick	8 43	....	1050	2 18	....	7 19	8 35	
23	14 9	10 1	9 2	Shepshed	8 54	....	1059	2 29	....	7 28	8 46	
26½	14 9	10 1	9 2	Loughbro' 398	9 2	....	11 9	2 39	....	7 38	8 56	
—	....	....	....	Shackerstone J.d	....	10 6	1028	2 0	6 3	6 59	....	
13½	15 4	10 1	9 1½	Snareston........	....	....	1036	2 8	....	7 6	....	
15¼	15 7	10 3	9 3½	Measham.........	....	1016	1042	2 13	6 13	7 11	....	
17	1511	10 5	9 5	Donisthorpe	....	Th.	1047	2 18	....	7 16	....	
18½	15 9	10 7	9 7	Moira	....	....	1054	2 25	....	7 22	....	
21½	15 5	10 6	9 6½	Ashby-de-la-Z	....	....	11 0	2 32	....	7 27	....	
20	16 1	10 9	9 9	Gresley (Mid.)...	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	
25¼	16 9	11 3	10 2	Burton 385 .arr.	....	1040	....	....	6 35	....	....	
—	20 6	15 3	12 1½	385 ASHBOURNE..	....	1 2	....	....	8 34	....	....	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)
384 ASHBOURNE.	....	....	6 25	....	1155	....	....	
Burton......dep.	....	....	8 15	....	3 12	....	....	
Gresley (Mid.)...	....	....	a	....	a	....	....	
Ashby-de-la-Z	....	7 55	....	1120	....	3 30	....	
Moira..........	....	8 2	....	1128	....	3 36	....	
Donisthorpe	....	8 7	....	1134	....	3 42	....	
Measham.........	....	8 12	8 32	1138	3 31	3 49	....	
Snareston	....	8 20	....	1144	....	3 54	....	
Shackerstone J.a	....	8 25	8 40	1150	3 38	4 0	....	
Loughbro' dep	7 30	....	....	1120	....	3 25	6 0	8 0
Shepshed	7 40	....	....	1129	....	3 34	6 10	8 10
Whitwick	7 51	....	....	1138	....	3 43	6 21	8 21
Coalville East.	7 55	....	....	1143	....	3 48	6 26	8 25
Hugglescote ..	8 1	....	....	1148	....	3 53	6 32	....
Heather *	8 7	....	....	1154	....	4 1	6 40	....
Shackerstone Jn.	8 15	....	8 41	12 5	3 39	4 10	6 52	....
MarketBoswrth	8 22	....	8 47	1211	3 45	4 16	7 0	....
Shenton	8 30	....	....	1216	....	4 22	7 5	....
Stoke Golding ..	8 35	....	....	1221	b	4 27	7 10	....
Higham-on-Hill.	8 39	....	....	1225	....	4 31	7 13	....
Nuneaton 303ar	8 45	....	8 58	1231	3 56	4 40	7 18	....
303 LONDON (Eus)	1110	....	1125	3 30	6 25	7 10	1020	....

a Stop when required to take up for Nuneaton or beyond. b Stops when required to set down from Burton and beyond. * Heather and Ibstock.

NUNEATON and LEICESTER.—L. & N. W.

Miles from Nuneaton.	Lime Street Sta.,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	non	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	mrn	mrn	aft
	368 LIVERPOOL dep.	....	2 35	....	....	....	7 40	9 45	9 45	12 0	2 45	3 0	5 10	6 15	....	2 35	1130	4 5
	380 MANCHESTR* "	....	12 0	....	....	....	8 30	10 0	10 0	1150	2 45	3 5	4 15	6 0	....	17g0	1145	4 25
	313 BIRMINGHM† "	....	....	4h25	7 35	....	9 15	1150	1150	1245	4 0	....	6 10	7 10	....	8 40	....	6 0
	312 LEAMINGTON "	....	....	5 20	8 25	....	9 45	12 0	12 0	1 20	4 0	5e5	6 30	7 45	....	8 55	....	6 5
	COVENTRY .. "	....	....	6 50	8 50	....	1012	1236	1236	1 50	4 40	5e30	7 2	8 10	....	9 45	....	6 40
	296 LONDON (Eus.) "	10 0	....	5 15	7 15	....	7 30	1010	1010	1210	2 45	4 10	5 35	6 30	10g0	....	10 0	4 45

Miles from Nuneaton.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
—	Nuneaton .....dep.	2 8	6 10	8b0	9 27	9b47	1050	1 15	1 45	2 53	5 45	6 30	8 0	9 5	2 8	1015	2 15	7 25
4¼	Hinckley	2 22	6 19	8 10	9 36	9 56	1059	1 24	1 54	3 4	5 55	6 40	8 11	9 14	2 22	1026	2 26	7 38
7¼	Elmesthorpe	....	....	8 17	....	10 2	11 5	1 30	2 0	3 10	....	6 47	8 18	9 20	....	1033	....	7 43
10	Croft	....	....	8 24	....	10 8	1113	1 38	2 6	3 18	....	6 55	8 26	9 26	....	1041	2 39	7 51
12	Narborough	....	6 33	8 29	9 45	1013	1118	1 42	2 10	3 24	6 5	7 1	8 32	9 32	....	1047	2 45	7 57
13¾	Blaby	....	6 39	8 34	9 51	....	1122	1 46	2 14	3 29	....	7 6	8 37	9 37	....	1052	2 49	8 2
15	Wigstn (GlenParva)	....	....	8 38	....	1018	....	1 49	2 18	3 33	6 12	7 11	8 40	9 43	....	....	2 55	8 8
18¾	Leicester 262, 263	2 45	6 55	8 50	10 0	1028	1135	1 59	2 26	3 41	6 22	7 22	8 50	9 55	2 45	11 5	3 5	8 18

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft
—	Leicester ....dep.	6 30	8 0	9 2	1015	1230	2 20	4 20	5 5	6 40	7 50	9 45	1052	....	8 0	1125	5 45	9 45
3¾	Wigstn (GlenParva)	6 40	8 7	9 11	1024	1237	2 28	4 30	5 13	6 50	7 59	9 52	11 0	....	....	....	5 53	....
5	Blaby	6 44	8 10	9 14	1027	1240	2 31	4 34	5 16	6 54	8 1	....	11 4	....	....	1136	5 57	....
6¾	Narborough	6 48	8 14	9 18	1031	1244	2 35	4 39	5 20	6 59	8 5	....	11 9	....	8 12	1141	6 2	9 56
8¾	Croft	6 54	8 18	9 23	1036	1249	2 41	4 45	5 25	7 5	8 11	....	1114	....	8 18	1147	6 8	....
11½	Elmesthorpe	7 1	8 24	9 30	1043	1255	2 48	4 53	5 31	7 13	8 17	....	a	....	8 25	1155	6 16	....
14½	Hinckly [side & belw	7 8	8 32	9 38	1050	1 2	2 56	5 0	5 38	7 20	8 24	10 6	1125	....	8 30	12 2	6 23	10 7
18¾	Nuneatn 296, 303,	7 18	8 42	9 47	11 0	1 12	3 5	5 10	5 48	7 30	8 33	1016	1135	....	8 40	1213	6 34	1016
—	303 LONDN (Eus) arr.	1010	1110	1255	2 20	5 15	6 25	....	8 30	1020	1045	....	5 55	....	....	4 33	9 0	....
—	COVENTRY .. "	8 25	9 45	1015	1e28	2 0	3 40	5 57	....	8 25	9 28	....	....	....	9 20	....	7 46	....
—	313 LEAMINGTON "	8 57	....	1044	1e53	2 45	4 10	6 25	....	8 55	9 53	....	....	....	1010	....	8 15	....
—	313 BIRMINGHM† "	9 12	1038	1140	....	2 45	5c20	7 0	....	9 35	1047	....	....	....	1020	....	10 0	....
—	380 MANCHESTR* "	10 0	12 8	1245	1 58	5 12	6 10	8 15	....	10 5	1128	....	2 55	....	....	4 5	9 57	2 55
—	369 LIVERPOOL‡ "	1025	12 0	....	2 0	4 45	6 30	8 40	....	1010	1240	....	3 10	....	....	4 5	10 0	3 10

* London Road. † New Street. ‡ Lime Street.

a Stops on Sats. if required to set down. b Call at Welford Road, Leicester, on Weds. & Sats. to set down. c Arrives at 4 45 aft. on Fris. e Sats. only. g Saturday night. h Departs at 2 45 mrn. on Mons.

COVENTRY and NUNEATON.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Leamington, page 312.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft			Sundays mrn	aft
—				Coventry ....dep.	6 50	8 50	1012	1236	1 50	4 40	5 30	7 2	8 10	....	....	9 45	6 40
1¼	0 3	0 2	0 1	Coundon Road	6 54	8 54	1016	1239	1 53	4 44		7 6	8 14	....	....	9 48	6 43
2¾	0 6	0 3	0 2½	Foleshill	6 59	8 58	1020	1243	1 58	4 48		7 11	8 18	....	....	9 52	6 47
4½	0 9	0 5	0 4½	Longford and Exhall..	7 3	9 2	1024	1246	2 2	4 51		7 15	8 21	....	....	9 56	6 51
5	0 10	0 6	0 5	Hawkesbury Lane	7 6	9 5	1027	1249	2 5	4 54		7 18	8 24	....	....	9 59	6 54
6½	1 2	0 7	0 6	Bedworth	7 10	9 9	1031	1253	2 9	4 58		7 22	8 28	....	....	10 3	6 58
9	1 6	0 10	0 8½	Chilvers Coton...	7 16	9 14	1037	1259	2 17	5 3		7 28	8 33	....	....	....	....
10	1 8	0 11	0 9½	Nuneaton 296, 303.ar	7 20	9 17	1040	1 2	2 20	5 6	5 47	7 32	8 36	....	....	1010	7 5
37¾	4 5	2 7	2 3½	LEICESTER ....arr.	8 50	10 0	1135	2b26	3 41	6 22	7 22	8 50	9 55	....	....	11 5	8 18
114¾	14 6	9 3	8 4½	380 MANCHESTER*.. "	10 0	12 8	1 58	....	5 12	8 15	....	10 5	1128	....	....	4 5	9 57
101½	16 6	10 1	9 2	369 LIVERPOOL†.... "	1025	12 0	2 0	....	4 45	8 40	....	1010	1240	....	....	4 5	9 45

Miles from Nuneaton	Fares frm Nuneaton. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Sats. only)	mrn	non	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft
				368 LIVERPOOL ....dep.	2 35	....	....	7 40	9 45	9 45	12 0	2 45	5 10	6 15	....	2 35	4 5
				380 MANCHESTER*.. "	....	....	....	8 30	10 0	10 0	1150	2 45	4 15	6 0	....	....	4 25
				LEICESTER ..... "	6 30	8 0	9 2	....	1015	1230	2 20	4 20	6 40	7 50	....	8 0	5 45
	....	....	....	Nuneaton ....dep.	7 55	9 15	9 55	1043	1 10	1 30	3 10	5 30	7 55	9 3	....	8 55	7 20
1	0 3	0 2	0 1	Chilvers Coton........	7 59	9 19	....	1047	....	1 34	3 14	5 33	7 59	9 6	....	....	....
3¼	0 8	0 4	0 3½	Bedworth..............	8 5	9 25	....	1053	1 17	1 40	3 20	5 39	8 5	9 12	....	9 2	7 27
5	0 10	0 6	0 5	Hawkesbury Lane	8 9	9 29	....	1057		1 44	3 24	5 43	8 9	9 16	....	9 6	7 31
5½	1 0	0 7	0 6	Longford and Exhall..	8 12	9 32	....	11 0		1 47	3 27	5 46	8 12	....	....	9 9	7 34
7½	1 3	0 9	0 7½	Foleshill	8 16	9 36	10 9	11 4		1 51	3 31	5 49	8 16	9 21	....	9 13	7 38
8¾	1 6	0 10	0 9	Coundon Road	8 21	9 41	....	11 9		1 56	3 36	5 53	8 21	9 25	....	9 17	7 42
10	1 8	0 11	0 9½	Coventry 312, 313 arr.	8 25	9 45	1015	1113	1 23	2 0	3 40	5 57	8 25	9 28	....	9 20	7 46

b Arrives at 1 59 aft. on Saturdays. * London Road. † Lime Street.

RUGBY, MARKET HARBRO', UPPINGHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—London and North Western.

Miles from Rugby	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sun. ngt.	Sun. aft
	London 296..dep	12 0	5 15	8 45	1010	2 45	§ Welford and Lutterworth.	4 0	6 30	12 0	5 30
	370 Liverpool. * .. "	1045	2 35	7 40	9 45	2 0		....	5 10	1045	4 5
	380 Manchester † "	1050	12 0	8 30	10 0	2 10		....	5 30	1050	4 25
	313 Birmingham ‡ "	1250	7 30	9 15	1150	4 0		....	7 0	1250	6 0
—	Rugby..........dep.	2 40	8 30	11 0	1 0	5 7		6 0	8 25	2 40	7 55
1	Clifton Mill.........	mrn	8 34	....	1 5	....		6 5	8 30	mrn	8 0
3½	Lilbourne.......[Park	....	8 40	....	1 12	....		6 11	8 36	....	8 6
5¾	Yelvertoft & Stanford	....	8 45	....	1 18	....		6 16	8 41	....	8 11
9¼	Welford §	....	8 54	1114	1 26	5 21		6 24	8 49	....	8 20
12½	Theddingworth	....	9 2	....	1 37	....		6 33	8 58	....	8 28
14¾	Lubenham [262, 398	....	9 6	....	1 42	....		6 38	9 3	....	8 33
17½	Market Harbro' arr.	3 5	9 12	1126	1 49	5 35		6 45	9 10	3 5	8 40
—	396 London (Eus.) dep	12 0	5 15	9 30	11 0	2 45	2 45	Stop	7 0	12 0	f Arrives at 2 55 mrn. on Sundays. g Arrives at 3 10 mrn. on Sundays.
—	Market Harbro' dep	3 7	9 16	1136	2 3	5 36	5 40		9 22	3 7	
22¼	Ashley and Weston....	....	9 27	1146	2 13	Harwich Express.	5 51	....	9 32	....	
27¼	Rockingham	....	9 38	1156	2 23		6 2	....	9 42	....	
31½	Seaton 263 ......arr.	3 30	9 47	12 3	2 31		6 12	aft	9 49	3 30	
—	Seaton.. ....dep	....	9 54	1215	2 35		6 13	5 20	....	....	
—	Uppingham...arr	....	10 5	1225	2 45		6 23	5 30	....	....	
—	Seaton ....dep.	3 33	9 50	1210	2 37		6 15	Fridays only.	9 52	3 33	
35½	Luffenham 421	....	10 0	1219	2 47		6 24		10 1	....	
37¾	Ketton	....	10 7	1225	2 52		6 30		10 7	....	
41½	Stamford 246, 248	3 50	1016	1233	3 0		6 38		1015	3 50	
34¼	Wakerley & Barrowden	....	9 56	....	2 40	....	‡ New Street.		9 57	....	
38¼	King's Cliffe.........	....	10 5	1217	2 48	6 9			10 5	....	
42¾	Nassington	....	1014	....	2 56	....			1013	....	
44½	Wansford 246, & below	3 53	1019	1226	3 0	d			1016	3 53	
45¾	Castor	....	Sig.	....	....	....			....	....	
47¾	Overton....[253, 234	....	....	....	Sig	....			....	....	
50¾	Peterbro' 194, 190, ar	4 5	1037	1240	3 15	6 30			1030	4 5	
134½	Norwich 186 arr.	1035	....	3 50	6 28	9 56			2 0	....	
154½	Yarmouth 186 "	12 8	....	4 58	7 10	1052			3 0	....	

Mls from Peterbro	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sun. aft	Sun. aft
	187 Yarmouth....dep	Mondays and Thursdays.	Except Mondays and Thursdays.	....	6 45	7 40	1010	....	e 1&3 class.	3 40	....	1 20
	187 Norwich (Thorpe)			....	7 35	8 25	11 0	....		4 40	....	2 30
	Peterbro' (G.E.)..dep.			8 30	1010	1130	1 55	4 35		8 0	a Stops by signal to take up for Market Harbro' and beyond.	8 0
3	Overton............			8 37	Harwich Express.	....	....	4 42		....		....
5¼	Castor			8 42		....	....	4 47		....		....
6¾	Wansford			8 45		1142	....	4 51		8 12		8 12
8½	Nassington			8 51		1147	....	4 55		....		....
12½	King's Cliffe.......			9 0		1155	a	5 3		....		....
16½	Wakerley & Barrowden			9 10		12 3	....	5 11		....		....
—	Stamford ......dep.			8 45		1130	1 50	4 45	....	8 5		8 0
—	Ketton			8 53		1138	1 58	4 53	....	8 13		8 8
—	Luffenham			8 59		1144	2 4	4 59	....	8 19		8 14
—	Seaton 263 ....arr.			9 7		1153	2 13	5 7	....	8 28		8 23
—	Uppingham...dep.			9 0	....	1150	2 10	5 0	6 50	....		....
—	Seaton 263..arr.			9 10	....	12 0	2 20	5 11	7 1	....		....
19½	Seaton ....dep.			9 17	....	1210	2 27	5 18	7 10	8 42		8 42
23¼	Rockingham			9 25	....	1219	2 37	5 26	7 18	....		....
28½	Ashley & Weston [405			9 35	....	1230	2 47	5 36	7 27	....		....
33	Market Harbro' arr.			9 43	....	1240	2 55	5 45	7 35	9 5		9 5
—	303 London (Eustn) ar			1228	....	4 10	5 15	1020	1020	....		....
—	Market Harbro' dep.	7 20	8 0	10 6	....	1245	2 58	5 47	....	9 15	6 0	9 15
36	Lubenham..........	7 27	8 7	1012	....	1251	....	5 53	....	....	6 7	....
38½	Theddingworth	7 32	8 12	1018	....	1257	....	5 59	....	....	6 12	....
41½	Welford §.......[Park	7 38	8 18	1025	....	1 5	3 13	6 7	....	c	6 20	....
45½	Yelvertoft & Stanford	7 49	8 29	1033	....	1 14	....	6 16	....	....	6 29	....
47½	Lilbourne...........	7 56	8 37	1037	....	1 20	....	6 22	....	....	6 34	....
49½	Clifton Mill......[421	8 1	8 45	1041	....	1 25	....	6 27	....	....	6 40	....
50½	Rugby 296, 312, 303,	8 5	8 50	1045	1116	1 30	3 25	6 32	....	9 41	6 45	9 41
81	296 Birmingham ‡ arr.	1010	1010	12¼b	1 2	2 45	5 20	8 30	9 35	11½e	8 0	11½e
156½	380 Manchester † "	12 8	12 8	1 58	2 30	4 20	6 25	10 5	....	1f5	9 55	1 5
169½	369 Liverpool * .. "	12 0	12 0	2 0	2 35	4 45	6 30	1010	....	12¾g	10 5	3 10
133½	303 London (Eus.). "	1010	1110	1255	2 20	3 30	5 45	8 30	....	3 50	9 0	3 50

b Arrives at 11 53 mrn. on Thursdays. c Stops to set down from Peterbro' and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. d Stops to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Market Harbro'. * Lime Street. † London Road.

☞ For other Trains between Peterbro' and Rockingham, see page 263; between Stamford and Luffenham, see page 421.

NORTHAMPTON, WELLINGBRO', THRAPSTON, and PETERBRO'.—London and North Western.

Fares from Northamptn 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Lime Street Station,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	Sun. mrn
			Liverpool..368 dep.	11b55	2 35	....	7 40	11 5	12 0	2 0	5 10	1130
			380 M'chester (L.Rd.) "	12 0	....	....	8 30	1050	1250	210	5 30	1145
			303 Birminghm (N.St) "	12 50	7 30	8 45	10 0	1150	2 10	4 0	7 0	1250
			296 London (Euston).. "	5 15	7 30	9 30	1010	1215	2 45	430	7 0	10 0
			Northampton (Castle) dp	7 15	9 25	11 0	1220	3 0	4 40	6 5	9 0	3 10
			" (Bridge St.)	7 18	9 28	11 3	1223	3 3	4 43	6 8	9 3	....
0 10	0 6	0 5	Billing ....[ton	7 29	9 37	1112	1232	3 12	4 52	616	9 12	....
1 4	0 9	0 8	Castle Ashby & Earls Bar-	7 35	9 43	1118	1238	3 18	4 59	622	9 18	3 23
1 10	1 1	0 11½	Wellingbro' 405, 398 ..	7 43	9 51	1125	1246	3 25	5 6	629	9 26	3 32
2 4	1 4	1 2	Ditchford ......[lingboro'	7 48	....	1130	Sig.	3 32	5 13	sig	Sat.	....
2 7	1 7	1 4½	Higham Ferrers & Irth-	7 54	10 0	1136	1256	3 38	5 19	639	9 34	3 41
3 1	1 9	1 7	Ringstead	8 0	10 7	Saturdays only.	1 2	3 46	5 27	647	9 41	....
3 2	2 1	1 10	Thrapston 422	8 7	1014		1 8	3 53	5 35	653	9 47	3 53
3 9	2 3	2 0½	Thorpe.................	8 13	1019		1 14	3 59	Saturdays only.	7 2	a Arrives at 11 53 mrn. on Thursdays.	....
4 3	2 7	2 3½	Barnwell...............	8 20	1026		1 20	4 7		710		....
4 9	2 10	2 6½	Oundle..................	8 26	1033		1 25	4 14		717		4 6
5 5	3 2	2 10½	Elton ....[above	8 35	1041		1 34	4 22		727		....
5 11	3 5	3 1	Wansford 246, 263, and	8 40	1046		1 38	4 26		733		4 18
6 0	3 10	3 5½	Stamford 246 ..arr.	9 15	1113		3 2	7 3		815		H'wch Exp.
6 2	3 6	3 2	Castor	8 47	....		Sig.	4 31		741		....
6 6	3 9	3 4½	Overton ......[248, 253,	8 52	Sig.		1 49	Sig.		747		....
7 0	4 0	3 7½	Peterbro' 190, 194, 234,	8 59	11 0		1 58	4 43		755		4 30
18 8	....	10 9½	Yarmouth 186..arr.	12 59	4 58		7 10	10 5	....	3 0		8 21

b Leaves at 2 35 mrn. on Mons. c Arrives at 3 10 mrn. on Suns. d Arr. at 2 55 mrn. on Suns.

Fares from Peterbro' 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sun. mrn
			Yarmouth 187..dep.	....	....	Saturdays only.	6 45	1010	....	....	1 0	....
			Peterbro' (G. E.)....dep.	....	8 45		1055	2 5	3 35	Saturdays only.	6 20	10 5
0 6	0 4	0 3	Overton	....	8 51		11 1	2 13	3 43		6 28	Harwich Express.
0 10	0 7	0 5½	Castor	....	8 55		11 6	2 18	3 49		6 33	
....	....	....	Stamford 246 ..dep.	....	8 0		1023	1 58	3 17		6 0	
1 0	0 8	0 6½	Wansford 246...........	....	8 58		11 9	2 24	3 52		6 37	
1 6	0 10	0 9	Elton	....	9 4		1115	2 29	3 59		6 45	
2 3	1 3	1 1	Oundle..................	7 0	9 12		1123	2 37	4 8		6 54	1027
2 9	1 6	1 4	Barnwell...............	7 6	9 20		1129	2 44	4 17		7 1	....
3 3	1 9	1 7	Thorpe..................	7 14	9 28		1137	2 52	4 25		7 9	1037
3 9	2 0	1 9½	Thrapston 422	7 19	9 33		1143	2 57	4 30	5 45	7 14	1042
4 3	2 3	2 0½	Ringstead .....[lingboro'	7 29	9 42		1151	3 7	4 41	5 52	7 24	....
4 8	2 6	2 3	Higham Ferrers & Irth-	7 35	9 48	1150	1157	3 13	4 48	5 58	7 31	1053
5 2	2 9	2 5½	Ditchford ......[398, 405	Sig.	9 54	....	Sig.	3 19	4 54	6 4	7 37	....
5 6	2 11	2 7½	Wellingbro' (Irch. Road)	7 46	9 59	12 0	12 8	3 24	4 59	6 9	7 42	11 2
6 2	3 4	3 0	Castle Ashby & Earls Bar-	7 57	1010	12 9	1218	3 34	5 10	6 19	7 52	1112
6 8	3 7	3 2½	Billing ....[ton	8 3	1016	....	1224	3 40	5 17	6 25	7 59	1119
6 10	3 11	3 6½	Northampton (Bridge St)	8 10	1023	1221	1231	3 47	5 24	6 32	8 6	....
7 0	4 0	3 7½	" (Castle) arr.	8 15	1027	1225	1235	3 50	5 30	6 36	8 10	1130
11 3	7 0	6 4	303 London (Euston) arr.	1010	1228	....	2 45	5 45	7 35	....	1020	4 33
12 1	7 5	6 8½	Birmingham 296 "	1010	1215	a	2 45	5 40	7 0	....	9 35	1 43
16 9	1010	9 9½	Manchester 380 "	12 8	2 30	....	4 20	8 15	10 5	1128	1d5	4 5
21 4	13 8	12 4½	Liverpool 363 .. "	12 0	2 35	....	4 45	8 40	1010	....	12¾c	4 5

OXFORD, BANBURY, BUCKINGHAM, WINSLOW, and BLETCHLEY.—London and North Western.

Up. Rewley Rd. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
Oxford .....dep.	7 50	....	9 45	....	Except Thursdays.	12 0	....	2 35	Saturdays only.	4 45	....	7 25	....	7 20	....	....
Islip..............	8 2	....	9 57	....		1212	....	2 47		4 55	....	7 38	....	7 30	....	....
Bicester..........	8 14	....	1010	....		1222	....	2 59		5 7	....	7 50	....	7 39	....	....
Launtn [Poundn	8 20	....	1015	....		c	....	3 5		5 10	....	7 56	....	....	....	....
Marsh Gibbon &	8 26	....	1020	....		Sig.	....	3 10		5 15	....	8 1	....	7 46	....	....
Claydon	8 36	....	1028	....		1239	....	3 18		5 28	....	8 12	....	....	....	....
Verney Jn. 277.	8 44	....	1032	....		1243	....	3 21		5 27	....	8 15	....	....	....	....
Banbury Line. Banbury dp	....	7 35	....	9 50		....	225	....	4 25	....	7 30	....	7 30	....	....	7 30
Farthinghoe	....	7 44	....	9 57		....	232	....	4 35	....	7 37	....	7 37	....	....	7 37
Brackley.....	....	7 58	....	10 9		12 0	243	....	4 49	....	7 50	....	7 50	....	....	7 50
Fulwell †	....	8 1	....	1015		12 6	250	....	4 58	....	7 58	....	7 58	....	....	....
Buckingham ar	....	8 21	....	1025		1216	259	....	5 9	....	8 8	....	8 8	....	....	8 8
Buckingham dp	....	8 24	....	1026		1218	....	4 20	5 16	....	8 13	....	8 13	....	....	8 13
Padbury	....	8 29	....	1031		1221	....	4 26	5 20	....	8 15	....	8 15	....	....	8 15
Verney Jn. ar	....	8 35	....	1037		1227	....	4 31	5 23	....	8 20	....	8 20	....	....	8 20
Verney Jun. dep.	8 38	8 45	1033	1039		1244	312	3 22	....	5 23	5 30	8 16	8 23	6 53	....	....
Winslow	8 50	....	1037	1044		1248	317	3 27	....	5 30	5 35	8 22	8 28	7 8	4 8	4 8
Swanbourne.......	8 53	....	....	1050		c	....	3 31	....	5 35	5 43	8 35	8 35	7 17	....	....
Bletchley 296. a	8 52	9 3	1050	11 0		1 5	330	3 40	....	5 46	5 55	8 46	8 45	7 58	8 30	8 30
296 Birmnghm a	12¼j	12¼j	1 2	1 2	....	3 45	540	5 40	....	8 30	8 30	1135		1 43	1135	1135
380 M'chester "	1 58	1 58	2 30	2 30	....	5 12	815	8 15	....	10 5	10 5	1g5		4 5	1 5	1 5
369 L'pool (LS) "	2 0	2 0	2 35	2 35	....	4 45	840	8 40	....	1010	1010	1240h		4 5	3 10	3 10
303 London (E) "	1010	1010	1228	1228	....	2 45	515	5 15	....	7 35	7 35	1020		9 32	1010	1010

Down. Euston Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft
296 London dep	7 15	7 15	8 45	Thursdays only.	11 0	1215	2 45	2 45	5 35	5 35	8d0	....	1155	2 35
368 Liverpol ‡ "	2 35	2 35	....		7 40	9 45	12 0	12 0	2 0	2 0	5 10	....	1155	2 35
380 M'chester "	12 0	12 0	....		8 30	10 0	12 0	12 0	2 10	2 10	5 10	....	1250	....
303 Birmnghm "	1250	1250	7 30		9 15	1150	2 10	2 10	4 0	4 0	7 0	....	1250	8 40
Bletchley ..dep.	8 22	8 30	1015		1240	2 0	4 15	4 25	6 44	6 48	9 30	5 35	1135	1135
Swanbourne.....	e	8 42	Sig.		1251	Sig.	4 25	....	6 57	Sig.	....	....	1146	1146
Winslow	8 36	8 47	1030		1256	2 14	4 29	4 36	6 57	6 59	9 45	5 50	1151	1151
Verney Jn. 277.	8 41	8 51	1036		1 2	2 20	4 35	4 50	7 2	7 11	....	5 58	....	....
Banbury Line. Verney Jn.dp	8 46	....	1045		1 4	....	4 52	....	7 3	....	....	6 0	....	....
Padbury.......	8 51	....	1052		1 9	....	4 59	....	7 10	....	....	6 7	....	1210
Buckingham ar	8 56	....	1059		1 16	....	5 6	....	7 16	....	....	6 15	....	1217
Buckingham dp	8 58	....	11 0		1 18	....	5 7	....	7 18	....	....	6 16	....	1218
Fulwell †	9 3	....	1111		1 26	....	5 16	....	7 30	....	....	....	....	1227
Brackley	9 8	....	1118	1126	1 32	....	5 22	....	7 35	....	....	....	....	1234
Farthinghoe.....	9 22	....	....	1141	1 47	....	5 37	....	7 51	....	....	....	....	1246
Banbury *46 a	9 32	....	....	1151	1 56	....	5 47	....	8 5	....	....	....	....	1255
Verney Jun.dep	....	8 52	1038	Stop	....	2 21	....	4 36	....	7 12	....	....	....	....
Claydon. [Poundn	....	8 57	1044		....	2 27	....	4 42	....	7 17	9 53	....	12 0	....
Marsh Gibbon &	....	9 3	1050		....	2 34	....	4 49	....	7 24	Sig.	....	12 7	....
Launton	....	9 8	1055	aft	....	2 39	4 54	....	....	7 29	Sig.	....	1212	....
Bicester	....	9 13	11 0	1i10	....	2 45	5 0	....	....	7 34	10 9	....	1217	....
Islip...[46, 1, 25	....	9 26	1113	1i23	....	2 57	5 12	....	....	7 46	1021	....	1231	....
Oxford (R.R) 37,	....	9 40	1125	1i37	....	3 10	5 25	....	....	8 0	1036	....	1245	....

a Stop by signal to take up for the Oxford Line. b Saturday night. c Stops when required to take up for beyond Bletchley. d Departs at 7 10 aft. on Saturdays. e Stops by signal to take up for the Banbury Line. g Arrives at 2 55 mrn. on Sundays. h Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. i Saturdays only. j Arrives at 11 53 mrn. on Thursdays. * Merton Street Station. † Fulwell and Westbury. ‡ Lime Street.

CAMBRIDGE, BEDFORD, and BLETCHLEY.—London and North Western.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	From Yarmouth, &c., see page 187.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			Cambridge ....dep.	....	7 50	....	1123	....	1 48	Sats. only.	4 40	7 0	8 45	6 50
1 0	0 7	0 5½	Lord's Bridge	....	8 0	....	Sig.	....	1 57		4 50	7 12	8 57	6 59
1 9	1 0	0 10½	Old North Road....	....	8 10	....	1143	....	2 6		5 0	7 23	9 8	7 9
2 6	1 6	1 3½	Gamlingay	....	8 18	9 47	1153	....	2 14		5 8	7 33	9 19	7 17
3 0	1 8	1 8	Potton..............	....	8 24	9 55	1158	....	2 21		5 14	7 39	9 26	7 22
3 9	2 0	1 9	Sandy Jun. 248, 253	....	8 32	10 8	12 5	1228	2 27	5 10	5 24	7c50	9 37	7 33
4 0	2 2	1 11½	Blunham............	....	8 38	1012	1210	1233	2 33	5 15	5 30	7 55	9 43	7 40
5 0	2 9	2 6½	Bedford 398, 405, 423, 435 arr.	....	8 49	1022	1222	1245	2 45	5 26	5 41	8 6	9 56	7 52
			Bedford dep.	7 25	8 51	1023	1224	Thursdays & Saturdays.	2 47	5 27	5 43	8 10	9 58	7 54
6 0	3 4	3 0	Millbrook, for Amp-	7 36	9 2	1033	1236		2 58	5 38	5 54	9 21	10 9	8 5
6 3	3 6	3 1½	Lidlington....[thill	7 41	9 7	1037	....		3 5	5 45	5 59	8 26	1014	8 10
6 6	3 8	3 3½	Ridgmont...........	7 48	9 14	1044	....		3 13	5 53	6 6	8 33	1021	8 14
7 0	3 11	3 6	Woburn Sands *....	7 55	9 21	1051	1249		3 20	6 0	6 13	8 40	1028	8 19
7 3	4 2	3 9	Fenny Stratford....	8 2	9 28	1058	....		3 26	6 6	6 20	8 46	....	....
7 6	4 3	3 10	Bletchley 303, 296a	8 5	9 31	11 0	1258		3 30	6 10	6 24	8 50	1035	8 26
14 2	9 4	8 5	296 Birmingham .ar	1010	12¼g	1 2	3 45		5 40	....	8 30	1135	1 43	1135
21 2	14 2	1210	380 Manchester "	12 8	1 58	2 30	5 12		8 15	....	10 5	1d5	4 5	1 5
25 10	16 11	15 4½	369 Liverpool... "	12 0	2 0	2 35	4 45		8 40	....	1010	12¾e	4 5	3 0
8 9	5 2	4 7½	303 London (Eus.) "	9 35	1130	1228	2 45		5 15	7 35	8 35	1020	1 45	1010

Down. Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
London 296 dep.	7 15	7 30	8 45	Thursdays & Saturdays.	1010	1215	Saturdays only.	2 45	5 35	8b0	10 0
368 L'pool (L.S.) .. "	2 35	....	....		7 40	9 45		12 0	2 0	5 10	2 35
380 M'chestr (L R) "	12 0	....	....		8 30	10 0		12 0	2 10	5 30	12 0
303 Brmnghm (NS) "	1250	7 30	....		9 15	1150		2 10	4 0	7 0	8 40
Bletchley......dep.	8 20	9 15	1020		1153	2 0		4 25	6 50	9 30	1135
Fenny Stratford....	8 22	....	1023		....	2 3		4 28	6 53	9 33	....
Woburn Sands *....	8 28	9 22	1030		12 0	2 10		4 35	7 0	9 40	1142
Ridgmont...........	8 34	....	1037		12 5	2 17		4 42	7 7	9 47	1149
Lidlington....[thill	8 39	....	1044		....	2 24		4 49	7 14	9 54	1156
Millbrook, for Amp-	8 43	....	1049		1212	2 30		4 54	7 20	9 59	12 1
Bedford 398, 405, 423, 435 arr.	8 54	9 38	11 0		1222	2 40		5 5	7 30	1010	1212
Bedford dep.	8 55	9 39	Saturdays only.	1145	1223	2 45	4 45	5 6	7 33	....	1214
Blunham	9 6	9 49		1156	1233	2 55	4 55	5 17	7 43	....	1226
Sandy Jn. 248, 253	9 11	9 54		12 3	1238	3 0	5 0	5 22	7 48	....	1232
Potton..............	9 22	10 0		....	1245	3 8	....	5 33	7 57	....	1243
Gamlingay	9 28	10 5		....	1250	3 15	....	5 41	8 5	....	1251
Old North Road....	....	1014		....	1259	3 26	....	5 52	8 15	....	1 2
Lord's Bdg [189, 195	....	1025		....	1 9	3 37	....	6 2	8 28	....	1 13
Cambrdge 186, 195	....	1035		....	1 20	3 49	....	6 15	8 40	....	1 25

b Departs at 7 10 aft. on Saturdays. c Arrives at 7 47 aft. d Arrives at 2 55 mrn. on Sundays. e Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. g Arrives at 11 53 mrn. on Thursdays. * Station for Woburn and Apsley Guise.

WEDNESBURY, PRINCE'S END, and DUDLEY PORT.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	aft	aft	aft	
						Wednesbury ....dep.	7 53	1052	1255	4 0	6 45	....
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Ocker Hill........................	7 56	1055	1258	4 3	6 48	....
0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 3	Prince's End......................	7 59	1058	1 1	4 6	6 51	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Tipton 314	8 2	11 1	1 4	4 9	6 54	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Dudley Port (High Level)..arr.	8 4	11 3	1 6	4 12	6 57	....

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	High Level,	mrn	mrn	aft	aft	aft	
						Dudley Port ....dep.	8 33	1022	1220	3 26	6 45	....
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Tipton........................	8 36	1025	1223	3 29	6 48	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Prince's End..............	8 39	1028	1226	3 32	6 51	....
0 6	0 3	0 2½	0 10	0 6	0 5	Ocker Hill.................	8 42	1031	1229	3 35	6 54	....
0 5	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Wednesbury.........arr.	8 44	1034	1232	3 38	6 56	....

RUGBY, COVENTRY, LEAMINGTON, WARWICK, and BIRMINGHAM.—L. & N. W.

Down. — Week Days.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	aft
Notes			Mons. only.													Thurs. only.			Except Saturdays.	Saturdays only.		
Euston Station, London 296 ......dep.	12 0	....		5 15	....	....	5 15	....	....	....	7 15	7 30	....	7 30	9 20		....	1010			12 0	....
296 Northampton (C.). "	1 35	....		6 20	....	....	6 20	....	....	....	8 20	9 13	....	9 13	....		1039	11 5			1 5	....
Rugby ....dep.	2 9	....		7 15	....	....	7 20	....	....	....	9 8	9 47	....	9 50	....		1110	1210			1 52	....
Brandon and Wolston	....	....		....	....	....	a	....	8 30	....	9 18	....	....	a	....		....	1220			Fri.	....
Coventry 309, 313 ..arr.	2b24	....		7 30	....	....		....	8 41	....	9 27	10 2	....		1112		1125	1229			2 9	....
Leamington (Avenue) dp	....	5 20	7 0	....	....	....	8 15	8 0	....	9 5	8 25	....	9 45	1035	10 0		....	12 0			1 20	2 15
Warwick (Milverton) ..	....	5 23	7 3	....	....	....	8 18	8 4	....	9 7	8 28	....	9 49	1038	10 3		....	12 4			1 24	2 17
Kenilworth	....	5 30	7 10	....	....	....	8 25	8 13	....	9 14	8 35	....	9 57	1045	1010		....	1212			1 32	2 24
Coventry 309, 303. arr.	....	5 41	7 21	....	....	....	....	8 25	....	....	8 47	....	10 8	....	1021		....	1223			1 43	....
Coventry ....dep.	2b29	6 35		7 32	7 42	....	....	8 40	8 45	....	9 29	10 5	....	....	1115	1128	1130	1231			2 13	....
Tile Hill	....	....		....	7 49	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....		1137	....			....	....
Berkswell	....	....		....	7 55	....	....	....	8 58	....	9 39	....	....	....	....		1143	....			....	....
Hampton-in-Arden 422...	....	6 48		....	8 4	....	8 41	....	9 6	....	9 47	1018	....	11 0	....		1150	d	1 55	2 5	....	2 40
Marston Green..........	....	6 55		....	8 12	....	....	8 57	9 14	....	9 55	....	....	....	....		1158	....	2 2	2 12	....	....
Stechford, for Yardley 316	....	7 0		7 52	8 18	8 35	8 50	9 2	9 19	9 36	10 0	1028	....	11 9	....		12 4	1253	2 8	2 18	2 33	....
Adderley Park..........	....	7 5		....	8 24	8 40	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....		12 9	....	2 13	2 23	....	....
Birmingham 314, 42. arr.	2 58	7 10	....	8 5	8 30	8 45	9 2	9 12	9 30	9 45	1010	1038	....	1118	1140	1153	1215	1 2	2 20	2 30	2 45	2 56
368 Liverpool (Lime St.) a	6 10	1025	....	....	1115	1115	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	4 45	....	....	....	6 30
380 Manchester (L.R.) .."	5 50	10 0	....	....	1115	1115	....	....	....	1245	....	....	....	1 58	4 20	4 20	....	4 30	....	....	....	6 10

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	1&3
Notes			Fridays only.																			
Euston Station, London 296 ......dep.	1210	1 30		....	2 45	....	2 45	4 30	....	4 0	5 35	7 0	....	....	8 50	12g0	....	10 0	....	4 45	....	8 50
296 Northampton (C.). "	....	2 30		....	4 19	....	4 19	5 55	....	....	6 30	8 28	....	....	1021	1 35	....	1142	....	6 23	....	1021
Rugby ....dep.	2 35	3 22		3c30	4 50	....	5 10	....	....	5 52	7 37	....	....	....	1052	2 9	9 5	1225	....	7 0	....	1052
Brandon and Wolston.....	2 48	....		a	5 0	....	a	....	....	a	7 47	....	....	....	....	....	9 15	1237	....	7 10	....	....
Coventry 309, 313....arr.	2 56	3 36			5 9	....		6 33	....		7 56	9 7	....	....	11 7	2 24	9 25	1247	....	7 29	....	11 7
Leamington (Avenue) dp	....	3 0		4 0	....	5 5	5 45	....	....	6 30	....	7 45	9 0	....	1035	....	8 55	1215	....	6 5	8 30	....
Warwick (Milverton)...	....	3 4		4 3	....	5 10	5 49	....	....	6 35	....	7 50	9 4	....	1038	....	8 58	1219	....	6 9	8 35	....
Kenilworth............	....	3 15		4 10	....	5 17	5 57	....	....	6 48	....	7 57	9 12	....	1045	....	9 7	1228	....	6 17	8 46	....
Coventry 309, 305. arr.	....	3 26		4 22	....	5 28	....	....	....	6 58	....	8 7	9 23	....	1057	....	9 18	1240	....	6 27	9 0	....
Coventry ....dep.	2 58	3 39	4 20	4 35	5 11	....	....	6 35	....	7 5	7 58	9 10	9 30	10 0	1110	2 28	9 30	1252	5 25	7 23	9 5	1110
Tile Hill	3 5	....	....	4 42	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	10 8	....	....	9 38	1 0	5 32	....	9 13	....
Berkswell	3 11	....	....	4 47	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	1014	....	....	9 45	1 6	5 37	....	9 19	....
Hampton-in-Arden 422...	3 19	....	....	4 55	d	....	6 15	....	....	7 25	8 11	....	....	1022	....	....	9 53	1 14	5 47	7 38	9 27	....
Marston Green...........	3 27	....	....	5 3	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	1030	....	....	10 2	1 22	5 59	....	9 35	....
Stechford, for Yardley 316	3 34	....	....	5 8	5 31	....	6 25	....	7 5	7 38	8 20	....	9 50	1035	....	....	10 7	1 28	6 4	7 48	9 42	....
Adderley Park...........	3 38	....	....	5 12	....	....	....	....	7 9	7 43	....	....	....	1041	....	....	1013	1 33	6 9	....	9 50	....
Birmingham 314, 42. arr.	3 45	4 5	4 45	5 20	5 40	....	6 35	7 0	7 15	7 50	8 30	9 35	10 0	1047	1135	2 58	1020	1 43	6 15	8 0	10 0	1135
368 Liverpool (Lime St.) a	....	7e10	....	....	8 15	....	....	1010	1010	....	....	....	1240	....	3 10	6 0	4 5	9 45	....	....	....	3 10
380 Manchester (L.R.) .."	....	7e28	....	....	8 0	....	....	10 5	10 5	....	1128	....	1 5	....	2 55	5 50	4 5	9 57	....	....	1 5	2 55

a Via Marton. b Does not stop at Coventry on Monday mornings. c Passengers not booked to Coventry. d Stop to set down from London on informing the Guard. e Thursdays only. g Saturday night.

RUGBY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Mls. from Rugby.		mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft
	Euston Station, London 296 dep.	5 15	7 30	9 30	1010	12 0	1 30	2 45	4 0	5 35
	368 L'pool (LimeS)"	2 35	....	7 40	9 45	11 5	12 0	2 0	....	4 5
	380 Manchester * "	....	....	8 30	10 0	1050	12 0	2 10	....	4 15
	Rugby ....dep.	7 20	9 50	1132	1240	1 57	3 30	5 10	5 52	7 42
4½	Dunchurch	7 29	10 0	....	1248	2 5	....	5 19	....	7 51
6½	Birdingbury	7 35	10 6	....	1254	2 11	....	5 25	....	7 57
8	Marton ‡ ....[34	7 39	1011	....	1258	2 16	....	5 29	....	8 1
14½	Leamingtn † 37, 30,	7 52	1025	1155	1 10	2 27	3 53	5 42	6 15	8 14
15½	Warwick (Milvertn)	8 3	1037	12 3	1 15	2 35	4 2	5 48	6 19	8 20

Milverton Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Warwick ....dep.	7 25	8 48	1015	1130	1256	3 10	3 55	6 3	7 10
Leamington †	7 35	8 55	1020	1140	1 5	3 15	4 5	6 10	7 15
Marton ‡	7 47	9 7	1032	1153	1 17	....	4 17	6 22	7 27
Birdingbury	7 51	Mn.	1035	....	1 21	....	4 21	....	7 31
Dunchurch ..[310	7 56	....	1040	12 1	1 26	....	4 26	....	7 36
Rugby 303, 296,	8 6	9 21	1050	1210	1 36	3 40	4 36	6 36	7 46
380 Manchstr * a	12 8	1245	1 58	....	4 29	6 25	8 15	10 5	1128
369 L'pool (L.S.) "	12 0	2 0	2 0	....	4 45	6 30	8 40	1010	1240
303 Londn (Eus.) "	1010	1110	1255	2 20	3 30	5 45	6 35	8 30	9 45

* London Road Station. † Avenue Station. ‡ Station for Southam.

WALSALL, WEDNESBURY, and DUDLEY.—London and North Western.

Miles from Walsall.	Fares frm Walsall. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
				Station Street, Derby 317 ..dep.	....	....	....	6 25	7 52	8 25	....	1055	1 5	3 0	....	5 0	5 15	7 30	....	....	....	....	....
				Burton 317.. "	....	....	....	7 10	8 30	8 45	....	1114	1 22	3 18	....	5 18	6 17	7 53	....	....	....	....	....
	....	....	....	Walsall ....dep.	6 0	7 0	7 45	8 35	9 35	1038	1210	1 20	2 45	4 35	5 28	6 30	7 50	9 15	1020	10 5	1150	6 0	9 40
3	0 7	0 4	0 3	Wednesbury..........	6 9	7 8	7 53	8 43	9 44	1046	1219	1 29	2 53	4 43	5 36	6 38	7 57	9 24	1029	1014	1158	6 8	9 48
4½	0 8	0 5	0 4	Great Bridge..........	6 13	7 11	....	8 46	9 48	1049	1223	1 33	2 56	4 46	5 39	6 41	8 0	9 28	1033	1018	12 2	6 12	9 52
5½	0 10	0 7	0 5	Dudley Port 315	6 16	7 14	8 4	8 49	9 51	1052	1227	1 37	2 59	4 49	5 42	6 44	8 3	9 31	1036	1021	12 7	6 15	9 55
6½	1 0	0 8	0 6½	Dudley 48........arr.	6 30	7 20	8 37	8 55	9 57	11 0	1240	1 43	3 5	4 55	5 48	6 50	8 8	9 38	1042	1027	1215	6 22	1010

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	Notes	Sundays. mrn	aft	aft	aft
—				Dudley ....dep.	7 50	8 40	9 35	11 0	1220	1 38	2 40	3 30	4 40	5 30	6 30	7 40	9 0	1110	a Runs via Prince's End.	9 30	2 50	5 5	9 45
¾	0 3	0 2	0 1	Dudley Port	7 57	8 45	9 41	11 7	1227	1 43	2 45	3 41	4 47	5 35	6 45	7 45	9 5	1115		9 35	2 58	5 16	10 2
1¼	0 4	0 3	0 2	Great Bridge	8 0	8 48	9 44	1110	1232	1 46	2 48	3 44	4 51	5 38	....	7 48	9 8	1119		9 39	3 2	5 20	10 6
3½	0 7	0 5	0 3½	Wednesbury..........	8 5	8 52	9 48	1115	1235	1 50	2 52	3 47	4 57	5 42	6 58	7 53	9 14	1124		9 43	3 6	5 24	1010
6½	1 0	0 8	0 6½	Walsall 316, 313. arr.	8 13	8 59	9 55	1123	1244	1 57	3 0	3 55	5 5	5 50	7 5	8 0	9 22	1130		9 52	3 15	5 33	1019
[illegible]	4 8	[illegible]	[illegible]	Burton 316.. arr.	....	1015	1118	1238	....	3 7	....	5 16	....	6 55	....	9 13	....	....		....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Derby 316 .. "	....	1053	1142	1 2	....	3 28	....	5 40	....	7 15	....	9 55	....	....		....	....	....	....

BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, COVENTRY, and RUGBY.—L. & N. W.

Up. — Week Days.	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	non
Notes			Except Mondays.										Saturdays only.		Except Saturdays.	Sats. only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Sats. only.				
London Road Station 380 Manchester ..dep.	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30		10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0
368 L'pool (Lime St.) "	b	1155	...	2 35	....	....	....	....	....	....	....	7 40		9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0
Birmingham ....dep	1250	2 45	4 35	7 30	....	7 35	8 45	9 15	10 0	1030	1050	1150		1245	1 5	1 20	1 25	1 55	1 55	2 10	2 35	....	3 15
Adderley Park	....	mrn		....	....	7 40	....	9 20	....	1035	....	....		1250	1 10		1 30	2 0	2 0	....	....	....	3 20
Stechford, for Yardley	....	....		7 38	....	7 46	....	9 26	....	1041	....	12 2		1255	1 15		1 35	2 5	2 5	....	Sat.	....	3 26
Marston Green	....	....		....	....	7 52	....	9 31	....	1046	....	....		1 1	1 21		1 41			....	Sat.	....	3 32
Hamptn-in-Arden 422	....	....		d	....	8 0	....	9 39	d	1054	11 3	e		1 9	1 29		1 49			....	2 55	....	3 40
Berkswell	....	....		....	....	8 8	....	9 47	....	11 2	....	....		1 17		1 42				....	3 2	....	3 48
Tile Hill	....	....		....	....	8 13	....	9 53	....	11 8	....	....		1 23		....				....	....	....	3 54
Coventry 309 ....arr.	1 17	3 11	4 59	7 58	....	8 20	9 10	10 0	1027	1116	....	1225		1 32		....			2 25	2 35	....	....	4 2
Coventry ....dep.	....	3 17	....	....	....	8 30	9 17	1020	....	1128	....	1235	1 30	2 20		....			Stop	....	....	3 45	Stop
Kenilworth	....	3 28	....	....	....	8 43	9 28	1031	....	1140	1119	1247	1 42	2 33		1 53				....	3 12	3 57	
Warwick (Milverton)	....	3 35	....	....	....	8 55	9 37	1041	....	1149	1128	1256	1 50	2 42		2 3			....	....	3 21	4 7	....
Leamington (Avnu) a	....	3 40	....	....	....	8 57	9 40	1044	....	1152	1132	1259	1 53	2 45		2 5			aft	....	3 25	4 10	aft
Coventry ....dep.	1 23	....	5 1	8 9	8 10	....	9 12	1010	1030	1120	a	1227	....	....		....			2 42	2 37	a	....	4 41
Brandon and Wolston.	....	....	....	....	8 20	....	....	1020	....	1130		....	....	....		....			2 52	⌐		....	4 51
Rugby 303, 310 ..arr.	1 39	....	....	8 15	....	....	9 26	1030	....	1140	1210	1243	....	....		....			3 2	....	4 36	....	5 2
303 N'hampton (C.) arr	4f2	....	....	9h18	..	....	1035	1138	11 9	....	....	1 35	....	....		....		....	3 33	3 15	5 33	....	5 48
303 London (Euston) "	3 50	....	7 5	1010	..	....	1110	1255	1235	....	2 20	2 45	....	....		....		....	5 15	4 40	6 35	....	7 35

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	ngt.	mn	mrn	aft	mrn	aft
Notes		Fridays only.				Except Saturdays.											Thursdays & Saturdays.							
380 M'chester (L.R.) dp	....		1250	2 45	....	....	....	3 5	3 5	....	4 15	....	....	5 30	7 0	....		Sat.	12 0	...	....	....	1145	4 25
368 L'pool (Lime St.) "	....		....	2 45	....	....	....	3 0	3 0	....	4 5	....	....	5 10	6 50	....			1155	...	2 35	....	1130	4 30
Birmingham......dep.	4 9		4 45	5 10	5 30	5 35	5 45	550	6 10	6 35	7 0	7 10	745	8 40	9 50	11 0		1250	2 45	435	8 40	1250	6 0	8 50
Adderley Park	....		....	5 15	....	5 40	....	555	6 15	....	....	7 15	750	8 45	9 55	11 5		....	mrn	...	8 45	1255	....	8 55
Stechford, for Yardley	....		4 53	5 20	....	5 45	....	6 0	6 21	....	7 12	7 21	755	8 51	10 1	1110		....	....	...	8 52	1 1	6 9	9 1
Marston Green........	....		....	5 25	....		....	....	6 27	....	....	7 27	...	8 56	10 7	e		....	....	...	8 58	1 7	....	9 7
Hamptn-in-Arden 422	....		5 3	5 33	....		....	....	6 35	6 48	....	7 35	...	9 2	1015	1124		....	....	...	9 6	1 15	6 19	9 15
Berkswell	....		....	5 40	....		....	....	6 43	....	....	7 43	...	9 9	1023	e		....	....	...	9 14	1 23	....	9 23
Tile Hill	....		....	5 45	....		....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....		....	....	...	9 20	1 29	....	9 29
Coventry 309 ....arr	4 26		....	5 53	....		6 10	...	6 52	....	7 32	7 57	...	9 20	1035	1144		1 17	3 11	459	9 28	1 37	6 32	9 37
Coventry ....dep.	4i35	450	....	6 0	....		6 25	...	....	....	7 40	8 30	...	9 30	....	....	1147	....	3 17	...	9 45	2 0	7 50	....
Kenilworth	4i48	5 3	5 18	6 13	5 56		6 38	...	....	7 2	7 53	8 43	...	9 41	....	....	12 0	....	3 28	...	9 57	2 15	8 2	....
Warwick (Milverton)	4i57	512	5 26	6 22	6 3		6 47	...	....	7 10	8 2	8 52	...	9 50	....	....	12 9	....	3 38	...	10 7	2 27	8 12	....
Leamington (Avnu) a	5i0	515	5 28	6 25	6 5		6 50	...	....	7 12	8 5	8 55	...	9 53	....	....	1212	....	3 40	...	1010	2 30	8 15	....
Coventry ....dep.	4 28	...	....	....	a		6 13	...	....	a	7 35	....	...	....	....	....	....	1 23	....	5 1	9 31	1 41	6 36	....
Brandon and Wolston	....	...	....	....			6 22	...	....		....	....	...	....	....	....	....	....	....	...	9 42	1 52	6 47	....
Rugby 305, 310 ..arr.	4 43	...	....	....	6 36		6 33	...	....	7 46	7 50	....	...	....	....	....	....	1 39	....	...	9 55	2 5	6 58	....
305 N'hampton (C.). arr	5 33	...	....	....	7 29	....	7 29	...	....	8 42	8 42	....	...	....	....	....	....	4 2	....	...	1125	3 3	8 1	....
305 London (Euston) "	6 35	...	....	....	8 30	....	8 30	...	....	9 45	9 45	....	...	....	....	....	....	3 50	....	7 5	1 45	4 33	9 0	....

a Via Marton. b Leaves at 11 aft. on Sundays. c Stop to take up for London on notice being given at the Station. d Stop to take up for South of Rugby on notice being given at the Station. e Stops on Thursdays and Saturdays. f Arrives at 6 23 mrn. on Mondays. h Arrives at 8 54 mrn. on Mondays. i Except Fridays.

BIRMINGHAM and HARBORNE.—London and North Western.

New Street Station	mn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft
Birmingham ..dep.	710	7 55	920	1015	1115	1215	1255	1b15	1c15	1c55	2b15	2c20	3 15	415	5 15	6b0	6 25	7 15	8 15	9 20	10 0	1045	1115	Sats.	1130
Monument Lane..	714	7 59	924	1019	1119	1219	1259	1b19	1c20	1c59	2b19	2c25	3 19	419	5 19	6b4	6 29	7 19	8 19	9 24	10 4	1049	1120		1134
Icknield Port Road	717	8 2	927	1022	1122	1222	1 2	1b22	1c23	2c2	2b22	2c28	3 22	422	5 22	6b7	6 32	7 22	8 22	9 27	10 7	1053	1123		1137
Rotton Park Road	...	8 5	930	1025	1125	1225	1 5	1b25	1c27	2c5	2b25	2c32	3 25	425	5 25	6b10	6 35	7 25	8 25	9 30	1010	1055	1126		1140
Hagley Road......	722	8 7	932	1027	1127	1227	1 7	1b27	1c31	2c7	2b27	2c36	3 27	427	5 27	6b12	6 37	7 27	8 27	9 32	1012	1057	1128		1142
Harborne ....arr.	725	8 10	935	1030	1130	1230	1 10	1b30	1c35	2c10	2b30	2c40	3 30	430	5 30	6b15	6 40	7 30	8 30	9 35	1015	11 0	1131		1145

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Except Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harborne.....dep.	6 45	7 50	8 15	8 25	8 53	9 10	9 43	1040	1140	1245	1 50	2 10	2 50	3 45	4 40	5 40	6 45	7 50	8 45	9 43	1022	11 5
Hagley Road......	6 48	7 53	8 18	8 29	8 56	9 13	9 46	1043	1143	1248	1 53	2 13	2 53	3 48	4 43	5 43	6 48	7 53	8 48	9 46	1025	11 8
Rotton Park Road	....	7 55	8 20	8 32	8 58	9 15	9 48	1045	1145	1250	1 55	2 15	2 55	3 50	4 45	5 45	6 50	7 55	8 50	9 48	1027	1110
Icknield Port Road	6 51	7 57	8 22	8 34	9 0	9 17	9 50	1047	1147	1252	1 57	2 17	2 57	3 52	4 47	5 47	6 52	7 57	8 52	9 50	1029	1112
Monument Lane 42	6 55	8 1	8 25	8 38	9 4	9 21	9 54	1051	1151	1256	2 1	2 21	3 1	3 56	4 51	5 51	6 56	8 1	8 56	9 54	1033	1115
Birminghm 303 ar	7 0	8 5	8 30	8 44	9 8	9 25	10 1	1055	1155	1 0	2 5	2 26	3 5	4 0	4 55	5 55	7 0	8 5	9 0	9 58	1037	1120

b Except Sats. c Sats. only.

WALSALL, WILLENHALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Derby 317....dep.	....	....	6 25	....	7 52	....	8 25	....	1055	....	1 5	....	3 0	....	5 0	5 15	....	7 30	....	....	....
Burton 317 .. "	....	....	7 10	....	8 30	....	8 45	....	1114	....	1 22	....	3 18	....	5 18	6 17	....	7 53	....	....	....
Walsall ....dep.	7 15	8b15	8 25	8 55	9 38	9b45	1040	1130	1242	2 0	2 40	3 40	4 38	5 30	6 25	7 25	8 25	9b10	1010	....	....
Pleck ....[317	7 18	....	8 28	....	9 41	....	1043	....	1245	2 3	2 43	....	4 41	5 33	6 28	7 28	8 28	....	1013	....	....
Darlaston & James Bdg	7 21	8 24	8 31	8 59	9 44	10 9	1046	1135	1248	2 6	2 46	3 44	4 44	5 36	6 31	7 31	8 31	9 20	1016	....	....
Willenhall	7 26	8 29	8 35	9 3	9 48	1015	1050	1140	1253	2 11	2 50	3 48	4 48	5 41	6 36	7 35	8 36	9 25	1021	....	....
Wolverhampton † 314	7 33	8 35	8 42	9 10	9 55	1022	1058	1147	1 0	2 19	2 57	3 55	4 55	5 48	6 43	7 42	8 43	9 31	1028	....	....

High Level,	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	....
Wolverhampton ......dep.	6 15	7 50	8 30	9 30	1015	11 0	1115	1230	1 30	2 25	3 30	4 43	5 35	6 35	7 20	8 20	8b40	9 30	1110	....
Willenhall	6 23	7 58	8 38	9 38	1022	11 8	b	1238	1 38	2 33	3 38	4 50	5 43	6 43	7 28	8 27	8 48	9 38	1120	....
Darlaston & James Bridge	6 27	8 2	8 42	9 41	1026	1112	....	1242	1 42	2 37	3 42	4 53	5 46	6 47	7 33	8 31	8 52	9 41	a	....
Pleck....................	6 30	8 5	8 45	9 44	....	1115	....	1245	1 46	2 40	3 45	4 56	5 49	6 52	7 38	8 34	....	9 45	....	....
Walsall 316, 312......arr.	6 33	8 8	8 48	9 47	1055	1118	1150	1249	1 50	2 43	3 48	5 0	5 52	6 55	7 42	8 37	9 17	9 49	1128	....
Burton 316.........arr.	8 31	....	1015	1118	....	1238	....	....	3 7	....	5 16	....	6 55	....	9 13	....	....	....	....	....
316 Derby (Station St.). "	8 54	....	1053	1143	....	1 2	....	....	3 28	....	5 40	....	7 15	....	9 55	....	....	....	....	....

a Stops on Thursdays, Fridays, and Saturdays. b Via Bescot. † High Level Station.

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

District Supt., A. Entwistle, Birmingham.

	ngt	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	e	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 296 dep.	12 0							5 15							7 15	7 30			9 20					1010	1010				12 0				1 30
Birmingham (Nw. St.) d	3 10	5 15	5 50	655	7 20	735	8 0	8 15	8 35	9 0	9 5	9 10	9 40	9 50	1020	11 0	1120	1135	1145	12 5	1245	1250	1 5	1 10	1 30	1 50	2 0	2 5	2 55	3 20	3 40	3 45	4 10
Monument Lane	mrn	5 19	5 55	659		739	8 4	8 19	8 40			9 14	9 44	9 55	1025	11 4				12 9	1249	1254	1 9	1 14		1 54		2 9	3 0	3 24		3 49	
Winson Green		5 22	5 58	7 2		742	8 7	8 22				9 17			1028					1212	1252	1257	1 12	1 17		1 57		2 12	3 4	3 27		3 52	
Soho Road [316						746		8 25					9 50				1128				1256			1 21		2 1				3 31			
Handsworth Wood						749		8 27					9 52				1130				1258			1 23		2 3				3 33			
Soho		5 25	6 2	7 5			8 10	Via Bescot.	8 45			9 20	Via Bescot.		1031	11 9	‡ Ettingshall Road and Bilston.			1215	Except Saturdays.	1 0	1 15	Saturdays only.		Saturdays only.		2 15	3 8	Via Bescot.		3 55	
Smethwick		5 28	6 6	7 8			8 13		8 48			9 23		10 2	1034	1112			a	1218		1 3	1 18		1 38			2 18	3 12			3 58	
Spon Lane *		* Station for West Bromwich. † Oldbury and Bromford Lane.		711			8 16		8 51			9 26		10 5	1038	1115				1221			1 21					2 23	3 16			4 1	
Oldbury †			6 11	714			8 19		8 54			9 29		10 8	1042	1118				1224			1 24					2 26	3 19			4 4	
Albion			6 14	717			8 22		8 57			9 32			1046					1227			1 27					2 29	3 22			4 7	
Dudley Port			6 17	720	7 35		8 25		9 0		9 19	9 36		1013	1049	1123			1159	1230			1 30		1 45		2 14	2 32	3 25		3 51	4 10	4 24
Dudley 48 arr.			6b30	732	7 47		8 32		9 10		9 25	9 44		1029	1054	1133			12 6	1240			1b43		1 55		2 27	2 40	3 38		4 5	4 20	4 33
Dudley 48 dep.				710	7 28		8 10		8 45		9 10	9 25		10 5	Stop	1110			1150	124b			1 5		1 35		2 5	2 18	3 20		3 45	4 0	4 15
Tipton				724			8 29		9 6			9 43				1127				1234			1 34					2 37	3 28			4 14	
Deepfields & Coseley			6 28	729			8 34		9 11			9 48		1024		1132				1239			1 39					2 42				4 18	
Ettingshall Road ‡							8 38					9 52				1137				1243			1 43					2 46				4 22	
Monmore Green							8 42					9 56								1247			1 47					2 51				4 28	
Wolverhampton 313, 31 arr	3 35		6 36	738	7 47		8 45	8 58	9 16	9 24	9 32	9 59	1022	1031	mrn	1142		1157	1210	1250			1 50		2 0		2 27	2 55		4 9	4 5	4 30	4 35
Wolverhampton 313, 31 dep	3 38		6 40		7 50					9 27	9 36			1035	1045			12 1		1 25							2 31				4 8		4 45
Bushbury															1050					1 30													4 50
Four Ashes			6 51												11 0					1 38													5 0
Gailey			6 56												11 5					1 43													5 5
Penkridge			7 1		8 5						9 51			1049	1110					1 48							2 46						5 10
Stafford 297, 319 arr.	3 57		7 11		8 14						10 1			1058	1120			1222		1 58							2 56				4 29		5 20
Crewe 297 arr.	4 37		8 2		9 0					1020	1041			1212	1212			1 0									3 36				5 13		
Chester 338 "	8e27		9 5		9 55						1123			1 36	1 36			1 51									4 26				5 53		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 298 dep.					2 45	2 45			4 30	430			5 35			7 0	7 0					8 50
Birmingham (Nw. St.) d	4 40	5 5	520	5 30	5 50	6 10	630	6 40	7 5	725	730	8 5	8 40	835	9 15	9 40	9 45	1015	1035	11 0	1110	1142
Monument Lane		5 9				6 15	635	6 45			734	8 10		839	9 19		9 49		1040	11 4	1115	1st and 3rd class only.
Winson Green		5 12				6 18	638	6 48			737	8 13		842	9 22		9 53		1044	11 7		
Soho Road [316			529				642				741			846			9 57			1110		
Handsworth Wood			531				645				745			848			10 0			1112		
Soho		5 15				6 21	Stp	6 51	Via Bescot.			8 16		Stp	9 25				1047	d Through Train to Dudley.		
Smethwick	4 48	5 18		5 38		6 24		6 54				8 19			9 28	9 48			1050		1122	
Spon Lane *		5 21				6 28		6 58				8 23			9 32	9 51			1054		1125	
Oldbury †		5 24				6 32		7 1				8 26			9 35	9 54			1058		1128	
Albion		5 27				6 36						8 29			9 38							
Dudley Port	4 57	5 30		5 45		6 40		7 6		739		8 32	8 54		9 41	9 59			11 5		1133	
Dudley 48 arr.	5 7	5 39		5 55		6 57		7 12		749		8 38	9 11		9 48	1010			1112		1145	
Dudley 48 dep.	4 48	5 15		5 35		6 30		7 0		730		8 15	8 45		9 22	9 50					1125	
Tipton		5 34				6 44		7 10				8 36			9 46			Through Train to Dudley.			1140	
Deepfields & Coseley		5 42				6 49		7 15				8 40			9 53						1145	
Ettingshall Road ‡		5 46				6 53		7 19				8 45			9 58							
Monmore Green		5 50				6 57		7 23														
Wolverhampton 313, 33 arr.	5 9	5 53		5 58	6 10	7 0	aft	7 26	7 35	751		8 50	9 6	aft	10 3	1012		1035			1153	12 3
Wolverhampton 313, 33 dep.	5 13				6 13		625			755			9 10	930				1038				12 6
Bushbury							630															
Four Ashes							640							942								
Gailey							645							946								
Penkridge	5 28						650							951								
Stafford 299, 319 arr.	5 38				6 34		7 2			815			9 30	101				1058				1227
Crewe 299 arr.	6c13				7 11		818			852			1013					1133				1 3
Chester 338 "					8 20					940			1057					1234				2 35

Sundays.

	ngt	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 298 dep.	12g0					10 0		4 45			8 50
Birmingham (Nw. St.) d	3 10	8 45	1035	1215	1245	2 0	7 0	8 35	9 30	1015	1142
Monument Lane		8 49	1040	1220		2 5	7 5	8 40	9 35		1st and 3rd class only.
Winson Green		8 52	1043			2 9		8 44	9 38		
Soho Road											
Handsworth Wood											
Soho		8 55	1046	1227		2 12		8 47	9 41		
Smethwick		8 58	1049	1230		2 15	7 12	8 50	9 44		
Spon Lane *		9 1	1052	1234		2 19	7 16	8 54	9 48		
Oldbury †		9 4	1055	1238		2 23	7 20	8 58	9 52		
Albion		9 7	1058			2 26		9 1	9 55		
Dudley Port		9 10	11 1	1243	1259	2 31	7 25	9 6	9 58		
Dudley 48 arr.		9 18	1110	1250	1 10	2 38	7 40	9 15	1010		
Dudley 48 dep.		9 0	1050	12 0	1245	2 15	7 20	8 55	9b45		
Tipton		9 14	11 5			2 35		9 10	10 7		
Deepfields & Coseley		9 20	1111	1250		2 41		9 16	1012		
Ettingshall Road ‡											
Monmore Green											
Wolverhampton arr.	3 35	9 28	1120	1257	1 13	2 50	7 38	9 25	1020	1037	12 3
Wolverhampton dep.	3 38	9 32			1 18		7 42			1041	12 6
Bushbury											
Four Ashes											
Gailey											
Penkridge											
Stafford arr.	3 57	9 54			1 42		8 5			11 1	1227
Crewe arr.	4 37	1035			2 30		8 43			1136	1 3
Chester "		1115			3 40		9 50			1234	2 35

a Stops to set down from London on informing the Guard at Birmingham. b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Thursdays only. e Mondays only. g Saturdays only. For other Trains between Birmingham and Smethwick, see p. 42; between Dudley Port and Tipton, see p. 311.

STAFFORD, WOLVERHAMPTON, DUDLEY, SMETHWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
General Station, Chester 341 dep.	11 0	2 17	2 17														8 50								10 5							
Crewe 302 "	1 0	2 55	4 0		4 40												7 40		8 40						1042	1055						
Stafford dep.	1 40	3 33	4 45		5 20									8 0			8 50		9 27			1020				1138			1155			
Penkridge	mrn													8 10			8 59		9 37			1030							12 7			
Gailey														8 15					9 42			1035							1212			
Four Ashes														8 20					9 48			1040							1217			
Bushbury														8 28															1227			
Wolverhampton 313, 317 arr.	2 5	3 57	5 10		5 44									8 35			9 16		10 1			1051			1136	12 2			1235			
Wolverhampton 313, 317 dep.	2 10	4 2	5 15		5 49		Through Train from Dudley.	7 0	7 5	7 55	8 10	* Ettingshall Road and Bilston.	† Oldbury and Bromford Lane. ‡ Station for West Bromwich.	8 40		8 50	9 25		10 4	Through Train from Dudley.		1055	Through Train from Dudley.	11 5	1139	12 5	1220	1225	1255	1 35		Except Saturdays.
Monmore Green									7 8	7 58						8 53						Via Bescot.		11 8			Via Bescot.	1228	1258			
Ettingshall Road *									711	8 1						8 57			10 9					1111				1231	1 1			
Deepfields and Coseley									715	8 5				8 47		9 1			1013					1115				1235	1 5			
Tipton									720	8 10				8 51		9 5			1017					1120				1240	1 10			
Dudley 48 arr.			6b30		6b30				732	8 32	8 32			9 10		9 25	9 43		1029					1133		1223		1250	1 25	1 55		
Dudley 48 dep.							6 35		710		8 10	8 10		8 45		8 45	9 25		10 5	1030			1110	1110		12 5		1230	1 5	1 35		
Dudley Port		4 16	5 29		6 1		6 41		723	8 12	8 20	8 23		8 54		9 8	9 36		1023	1035			1115	1123		1217		1244	1 13	1 46		
Albion		Except Mondays.	Mondays only.		Except Mondays.				727	Stop		8 27				9 12				1039				1126				1248	1 17			
Oldbury †							6 46		730			8 30		8 59		9 15				1042			1120	1129				1251	1 20			
Spon Lane ‡							6 50		733			8 33				9 18				1045				1132				1255	1 23			
Smethwick				5 35			6 54		736		8 27	8 36		9 4		9 21			1031	1048			1124	1138				1259	1 26	d	1 57	
Soho				5 38			6 57		739	mrn		8 39				9 24				1051				1139				1 2	1 29		2 0	
Handsworth Wood						648				8 9			8 40		915			9 57			1059						1255					2 2
Soho Road						652				8 13			8 44		919			10 1			11 2						1258					2 6
Winson Green				5 41		656	7 0		742	8 16		8 42	8 47		922	9 26		10 4		1054				1142				1 5	1 32		2 3	2 9
Monument Lane				5 45		7 0	7 5		746	8 20		8 46	8 50	9 12	926	9 30		1010	1040	1056	11 8		1131	1146			1 3	1 10	1 36		2 8	2 13
Birmingham (NwSt) a	2 32	4 30	5 45	5 50	6 15	7 5	7 10	7 20	750	8 25	8 35	8 50	8 55	9 16	930	9 35	9 50	1015	1045	11 0	1112	1120	1135	1150	12 0	1230	1 7	1 15	1 40	2 0	2 13	2 18
303 London (Eus.) arr.		7 5						1010			1110						1235		2 20			2 45	2 45							4 40		

Continued below.

	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
General Station, Chester 3 1 dep.		1135				1 30			2 20							4 20	4 50				6 5		7 30
Crewe 304 "		1 5				2 3			3 40			4 5				5 15	5 25		6 18		7 52		8 40
Stafford dep.		1 50				2 45						4 45		d Stops to take up for London on giving notice at the Station.	5 0		6 10		7 24		8 28		9 55
Penkridge						2 55									5 10		6 20		7 34				10 7
Gailey						3 0									5 15								1012
Four Ashes						3 5									5 20								1018
Bushbury						3 14																	
Wolverhampton 313, 317 arr.		2 14				3 21			4 34			5 9			5 30	6 11	6 37		7 52		8 52		1030
Wolverhampton 313, 317 dep.	2 5	2 17		2 55	320	3 24			4 37	4 40	4 55	5 12	5 15		5 55	6 15	6 40	6 55	7 55	8 5	8 55	9 15	1040
Monmore Green	2 8	Via Bescot and Soho Road.		2 58							Via Bescot.		5 18		5 58	Via Bescot.		6 58		8 8			
Ettingshall Road *	2 11			3 1									5 21		6 1			7 1		8 11		9 20	1046
Deepfields and Coseley	2 15			3 5		3 31				4 47			5 24		6 5			7 5		8 15		9 23	1050
Tipton	2 20			3 10				4 9		4 52			5 29		6 10			7 10		8 20		9 28	1055
Dudley 48 arr.	2 40			3 19	333	4 5		4 20		5 7			5 39		6 22		6 57	7 20	8 17	8 38	9 11	9 48	11 4
Dudley 48 dep.	2 18			3 5	320	3b30		4 0		4 48			5 15		6 5		6 40	7 0	7 55	8 15	8 45	9 22	1040
Dudley Port	2 26			3 13	332	3 39		4 13		4 57		c	5 32		6 13		6 52	7 14	8 7	8 23	9 7	9 32	1059
Albion	2 30			3 17				4 17					5 35		6 17			7 18		8 26		9 36	
Oldbury †	2 33			3 20		3 44		4 20		5 2		c	5 38		6 20			7 21		8 29		9 39	11 4
Spon Lane ‡	2 36			3 23				4 2		5 6		c	5 41		6 23			7 25		8 32		9 43	11 8
Smethwick	2 39			3 26		3 49		4 26		5 9		5 31	5 44		6 27			7 29		8 35		9 47	1112
Soho	2 42			3 29				4 29					5 49		6 31			7 32		8 38		9 50	1116
Handsworth Wood			257				356				5 23			6 24									
Soho Road			3 1				359				5 26			6 27									
Winson Green	2 45		3 5				4 3	4 32					5 52		6 34			7 36		8 41		9 55	
Monument Lane	2 50		310	3 33		4 0	4 7	4 35		5 17	5 31	c	5 55	6 33	6 38			7 40	8 20	8 45		10 0	1122
Birmingham (NwSt) a	2 55	2 45	315	3 37	345	4 5	411	4 40	5 0	5 22	5 35	5 40	6 0	6 37	6 42	6 40	7 5	7 45	8 25	8 50	9 20	10 5	1127
305 London (Eus.) arr.					635					8 30	8 30				9 45								3 50

Sundays.

	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
General Station, Chester dep.	11 0	2 17				9 35		4 20	
Crewe "	1 0	2 55	4 40			1240		5 32	
Stafford dep.	1 40	3 33	5 20			1 30		6 14	
Penkridge	mrn								
Gailey									
Four Ashes									
Bushbury									
Wolverhampton arr.	2 5	3 57	5 44			2 0		6 38	
Wolverhampton dep.	2 10	4 2	5 49	9 15	1155	2 5	4 55	6 42	9 40
Monmore Green									
Ettingshall Road *									
Deepfields and Coseley				9 23	12 2	2 12	5 2		9 48
Tipton				9 28	12 7	2 18	5 7	6 50	9 54
Dudley 48 arr.			b	1022	12¼b	2 38	6b22	7 10	10b9
Dudley 48 dep.				9b30	12 0	2 15	5b5	6 45	9b45
Dudley Port		4 16	6a1	9 36	1210	2 24	5 13	6 58	10 0
Albion				9 40	1214		5 18		10 5
Oldbury †				9 43	1217	2 30	5 23	7 4	10 8
Spon Lane ‡				9 47	1220		5 28	7 9	1012
Smethwick				9 50	1225	2 36	5 33	7 14	1016
Soho				9 53	1228		5 37		1019
Handsworth Wood									
Soho Road									
Winson Green				9 56	1231		5 40		1023
Monument Lane				10 0	1235	2 45	5 45	7 25	1030
Birmingham (NwSt) a	2 32	4 30	6 15	10 5	1240	2 50	5 50	7 30	1035
305 London (Eus.) arr.		7 5	1 45		4 33		9 0		3 50

a Stops to set down on informing Guard. b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Stops to set down from Stafford or beyond on informing Guard at Stafford. For other Trains between Smethwick & Birmingham, see p. 43; between Tipton & Dudley Port, see p. 311.

BIRMINGHAM, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 296....dep.	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 20	....	1010	1010	....	....	....	....
Birmingham (NewSt.)d	6 0	6 30	7 35	7 40	....	8 15	8 20	9 0	9 15	9 25	9 40	9 40	....	1045	1120	1220	1245	1 10	1 15	1 40	1 50	2 15	2 40
Vauxhall & Duddeston	6 4	6 34	Via Monument Lane.	7 44	....	Via Monument Lane.	8 24	....	Via Monument Lane.	9 29	Via Monument Lane.	9 44	....	1049	Via Monument Lane.	1224	....	Saturdays only.	Sat.	1 45	Saturdays only.	2 19	2 44
Stechford *......dep.	....	....		....	7 59		....	....		....		....	1032	....		....	Except Saturdays.		....	....		....	....
Aston ....[Grounds	6 8	6 38		7 47	8 3		8 28	9 6		9 32		9 47	a	1053		1228			1 22	1 49		2 22	2 47
Witton, fr Aston Lower	6 11	6 41		7 50	....		8 32	9 10		9 35		9 50	....	1056		....			1 25	1 52		2 25	2 50
Perry Barr	....	6 44		....	....		8 36	9 12		....		9 53	....	....		....			....	1 56		....	2 53
Handsworth Wood ..	....	6 48		....	....		8 40	9 15		....		9 57	....	....		....			....	2 0		....	2 57
Soho Road 315	....	6 52		....	....		8 44	9 19		....		10 1	....	....		....			....	2 4		....	3 1
Soho Road..........	....	....	7 46	....	....	8 25	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1128	....	1256	1 21	....		2 1	....	....
Handsworth Wood ..	....	....	7 49	....	....	8 27	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1130	....	1258	1 23	....		2 3	....	....
Perry Barr	6 15	....	7 51	7 54	8 8	....	....	....	....	9 38	....	....	....	11 0	....	1232	1 1	1 26	1 28		2 6	2 28	....
Great Barr............	6 20	....	* Station for Yardley.	7 59	....	8 31	....	....	....	9 43	....	....	....	11 4	....	1236	Via Monument Lane.	Via Monument Lane.	1 32	Except Saturdays.	Via Monument Lane.	2 32	....
Newton Road..........	6 24	....		8 4	....	8 34	....	....	....	9 48	....	....	....	11 9	....	1241			1 37			2 36	....
Bescot ....arr.	6 28	....		8 9	8 18	8 38	....	....	....	9 52	10 2	....	1048	1113	1140	1245			1 41			2 40	....
Walsall below, and 318, 312 arr.	6 33	....		8 15	8 25	8 45	....	....	9 33	9 58	1010	....	1055	1120	1145	1252			1 48			2 47	....
dep.	....	....		....	8 5	8 30	....	....	....	....	9 45	....	1040	....	....	1240			1 25			....	....
Bescot ....dep.	....	....		....	8 19	8 41	....	....	....	....	10 3	....	1050	1118	....	1250			1 48			....	....
Wood Green	....	....		....	8 21	8 43	....	....	....	....	10 5	....	a	1121	....	1253			1 51			....	....
Darlaston & James Bdg.	....	....		....	8 24	8 46	....	....	....	....	10 9	....	1054	1124	....	1256			1 54			....	....
Willenhall .... [31	....	....		....	8 29	8 51	....	....	....	....	1015	....	1059	1129	....	1 1			1 58			....	....
Wolverhampton 314 a	....	....		....	8 35	8 58	....	....	....	....	1022	....	11 8	1135	....	1 10			2 7			....	....

Down—Continued. Euston Station.	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	mrn	aft	aft
London 296....dep.	12 0	....	1 30	....	2 45	....	....	....	4 30	....	....	5 35	5 35	7 0	....	....	....	....	....	....	10 0	....	4 45
Birmingham (NewSt.)d	....	3 20	4 25	5 20	....	5 40	6 30	6 30	7 5	7 22	7 30	8 35	8 45	9 40	9 45	1025	11 0	1110	9 20	1245	2 45	5 10	9 0
Vauxhall & Duddeston	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	5 45	Via Monument Lane.	6 35	Via Monument Lane.	7 26	Via Monument Lane.	Via Monument Lane.	8 50	....	Via Monument Lane.	1029	Via Monument Lane.	....	9 24	1250	2 50	5 14	9 4
Stechford *.... dep.	2 35		....		5 36	....		....		....			....	....		....		....	....	....	....	....	....
Aston ....[Grounds	a		4 32		5 40	5 50		6 39		7 30			8 54	9 46		1033		....	9 28	1254	2 54	5 17	9 8
Witton, fr Aston Lower	....		4 35		....	5 53		6 42		7 32			....	....		....		....	....	....	....	....	....
Perry Barr	....		....		....	....		....		....			....	....		....		....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood ..	....		....		....	....		....		....			....	....		....		....	....	....	....	....	....
Soho Road 315	....		....		....	....		....		....			....	....		....		....	....	....	....	....	....
Soho Road	....	3 31	....	5 29	....	....	6 42	....	....	....	7 41	8 46	....	....	9 57	....	1110	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood ..	....	3 33	....	5 31	....	....	6 45	....	....	....	7 45	8 48	....	....	10 0	....	1112	....	....	....	....	....	....
Perry Barr	a	....	4 38	....	a	5 57	6 48	6 45	....	7 35	7 48	8 51	8 58	9 50	10 5	1037	1116	1118	9 32	1258	2 58	5 21	9 12
Great Barr............	b	3 38	4 42	....	....	6 1	....	6 49	....	7 39	....	....	9 2	9 54	....	1042	....	1122	9 36	1 2	3 2	5 25	9 16
Newton Road..........	....	3 42	4 47	....	....	6 5	....	6 54	....	7 44	....	....	9 6	c	....	1047	....	....	9 40	1 7	3 7	5 30	9 20
Bescot .... arr.	2 52	3 46	4 51	5 41	5 50	6 9	....	6 58	7 20	7 48	....	....	9 10	10 0	....	1051	....	....	9 44	1 11	3 11	5 34	9 24
Walsall below. and 318, 312 arr.	3 0	3 53	4 58	5 46	5 57	6 15	....	7 5	7 28	7 54	....	....	9 17	10 6	....	1059	....	1133	9 52	1 18	3 18	5 41	9 30
dep.	2 40	3 35	....	....	5 25	....	....	....	6 35	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescot ....dep.	2 53	3 50	....	....	5 55	....	....	....	7 22	7 58	....	....	9 15	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green	a	3 53	....	....	5 58	....	....	....	c	8 1	....	....	9 18	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlaston & James Bdg.	a	3 56	....	....	6 1	....	....	....	c	8 4	....	....	9 20	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall........[33	a	4 1	....	....	6 6	....	....	....	c	8 9	....	....	9 25	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 314 a	3 9	4 9	....	....	6 14	....	....	....	7 35	8 15	....	....	9 31	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Stechford. b Stops to set down from London on informing Guard at Stechford. c Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Birmingham.

For other Trains between Birmingham & Aston, see page 318; between Darlaston & Wolverhampton, see page 313.

WALSALL, LICHFIELD, BURTON, and DERBY.—L. & N. W.

Miles frm Walsall.	Fares from Walsall. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
				Dudley 312....dep.	....	....	8 40	9 35	11 0	....	1 38	....	3 30	4 40	5 30	....	7 40	9 0	9 30	5 5
				313 Wolverhampton "	6 15	....	8 30	9 30	11 0	....	1 30	....	3 30	4 43	5 35	....	7 20	8 40	9 15	4 55
				Birmingham * .. "	6 0	....	8 15	9 40	1045	....	1 15	....	3 20	4 25	5 20	....	7 22	8 45	9 20	5 10
				Walsall ....dep.	7 20	....	9 5	1020	1130	....	2 0	....	4 10	5 12	6 0	....	8 10	9 45	10 0	6 0
1¾	0 5	0 3	0 2	Rushall	7 25	....	9 9	1025	1135	....	2 5	....	4 15	5 17	....	....	8 14	9 50	....	....
3	0 7	0 4	0 3	Pelsall..........	7 30	....	9 13	1028	1140	....	2 9	....	4 19	5 21	6 6	....	8 19	9 55	1010	6 10
5	0 10	0 6	0 5	Brownhills	7 36	....	9 19	1033	1145	....	2 15	....	4 25	5 26	6 11	....	8 25	10 2	1016	6 16
7½	1 3	0 9	0 7½	Hammerwich	7 42	....	9 25	1038	1151	....	2 21	....	4 31	5 31	6 17	....	8 30	10 7	1022	6 22
10½	1 8	1 0	0 10½	Lichfield (City) 318..arr.	7 50	....	9 32	1045	1156	....	2 28	....	4 38	5 38	6 24	....	8 37	1014	1030	6 30
—	....	....	....	318 Birmingham * ..dep.	....	8 0	9 10	....	....	1130	....	2 0	....	....	6 0	....	8 5	....	....	....
—	....	....	....	Lichfield (City)......dep.	7 55	8 57	9 47	1048	1158	12 8	2 30	2 41	4 42	5 40	6 36	6 41	8 46	Tuesdays & Saturdays.	....	....
11½	2 0	1 1	0 11½	Lichfield (T.V.) 301, 297	7 58	9 0	9 50	1051	12 0	1210	2 34	2 43	4 45	5 42	6 38	6 44	8 49		....	....
—	....	....	....	296 London (Euston) dep	5 15	....	....	7 30	8 45		12 0		1 30	....	4 0	....	5 35		....	....
—	....	....	....	319 Shrewsbury.... "	....	....	7 40	....	1020		1240		2 40	....	....	....	5 40		....	....
—	....	....	....	Stafford 302... "	6 15	8 18	9 18	....	1145		2 0		3 35	....	4 42	6 5	7 20		....	....
—	....	....	....	Lichfield (T.V.) .....dep.	8 9	9 10	9 55	1056	1217		2 46		4 50	....	6 40	6 55	8 51		....	....
15½	2 7	1 6	1 3½	Alrewas	8 18	9 18	10 4	11 4	1224		2 54		4 58	....	....	7 2	8 58		....	....
18½	3 2	1 9	1 6½	Barton and Walton......	8 24	9 25	....	1111	1231		3 0		5 9	....	....	7 10	9 6		....	....
22½	3 8	2 1	1 10½	Burton 335,258,420....	8 31	9 32	1015	1118	1238		3 7		5 16	....	6 55	7 17	9 13		....	....
27	4 2	2 6	2 3	Repton and Willington..	8 42	....	1041	1131	1250		....		5 29	....	a	....	9c38		....	....
33½	5 0	3 1	2 9½	Derby † 389, 399 ..arr.	8 54	10c0	11c0	1143	1 2		3 28		5 40	....	7 15	8c0	9c55		....	....

a Stops to set down from Nuneaton and the South, or from Stafford and the North, on informing the Guard at Burton.

c To these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station. † Station Street.

For other Trains between Barton and Walton and Derby, see pages 431 and 433.

WOLVERHAMPTON, WALSALL, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
High Level, Wolverhampton ....dep.	....	....	....	....	7 45	....	....	....	8 55	....	....	1015	....	1055	1115	....	1220	Except Saturdays.	Saturdays only.	1 5	Except Saturdays.	Saturdays only.
Willenhall..............	....	....	....	....	7 52	....	....	....	9 3	....	....	1022	....		a	....	1228			1 13		
Darlaston & James Bridge	....	....	....	....	7 56	....	....	....	9 7	....	....	1026	....		a	....	1232			1 16		
Wood Green	....	....	....	....	7 59	....	....	....	9 10	....	....	1029	....		a	....	1235			1 19		
Bescot................arr.	....	....	....	....	8 2	....	....	....	9 13	....	....	1032	....		1131	....	1237			1 22		
Walsall 316, 318, 312 arr.	....	....	....	....	8 15	....	....	....	9 58	....	....	1055	....	Manchester Express.	1145	....	1252			1 48		
dep.	6 10	....	7 0	....	8 5	....	8 30	....	9 18	9 45	....	1035	1040		1120	1135	1240			1 25		
Bescot ....dep.	Tues., Thurs., and Saturdays.	....	7 5	....	8 9	....	8 35	....	9 23	9 51	....	1040	1045		1135	1140	1245			1 30		
Newton Road		....	7 10	....	8 13	....	8 39	....	9 27	....	....	....	1049		....	1144	....			1 34		
Great Barr		....	7 14	....	8 17	....	8 43	....	9 31	....	....	....	1053		a	1148	....			1 38		
Perry Barr		6 44	....	8 2	....	8 36	....	9 12	....	....	9 53	....	....		....	....	....			....	1 56	
Handsworth Wood		6 48	....	8 9	....	8 40	....	9 15	....	....	9 57	....	1059		....	....	1255			....	2 2	
Soho Road 315.........		6 52	....	8 13	....	8 44	....	9 19	....	....	10 1	....	11 2		....	....	1258			....	2 6	
Soho Road		Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.		....	....	Via Monument Lane.	1256	1 21	....	Via Monument Lane.	2 1
Handsworth Wood.....			....		....		....		....	....		....			....	....		1258	1 23	....		2 3
Perry Barr .....[Grounds			7 18		8 21		8 47		9 35	10 0		....			a	1152		1 1	1 26	1 42		2 6
Witton, for Aston Lower			....		8 24		8 51		9 38	....		....			....	1155		1 4	1 29	1 45		2 9
Aston 318	6 25		7 21		8 26		8 54		9 41	....		....			1149	1158		1 7	1 32	1 48		2 12
Stechford *313.... arr.	....		7 28		....		....		....	....		....			1154	....		....	....	....		....
Vauxhall and Duddeston	6 30		7 30		8 31		8 55		9 44	10 8		....			....	12 3		1 11	1 35	1 53		2 17
Birmingham (N.St.) 303 a	6 35	7 5	7 35	8 25	8 35	8 55	9 5	9 30	9 50	1013	1015	1057	1112	1120	....	12 8	1 7	1 15	1 40	2 0	2 18	2 23
303 London (Euston) .arr.	....	....	1010	....	1110	....	....	....	1235	2 20	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 40	....	....

Up—Continued. High Level,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	non	aft	aft	aft
Wolverhampton dep.	2 17	....	....	2 57	....	4 15	4 55	....	....	6 15	...	6 30	...	...	...	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall... [Bridge	North Express.	....	....	3 5	....	4 22	5 1	....	....	....	...	6 36	...	...	...	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlaston and James		....	....	3 9	....	4 25	5 6	....	....	....	...	6 40	...	...	...	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green		....	....	3 12	....	4 28	5 9	....	....	....	...	6 43	...	...	...	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescot...........arr.		....	....	3 14	....	4 30	5 11	....	....	....	...	6 45	...	...	...	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall 316, 318, 312 arr.		....	....	3 53	....	4 58	5 46	....	....	....	...	7 5	...	...	...	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.		2 40	....	3 15	3 35	4 30	5 0	5 25	6 10	....	...	6 35	...	8 0	...	9 10	....	1035	....	9 50	12 0	3 25	5 10	8 50
Bescot ....dep.		2 44	....	3 20	3 41	4 35	5 13	5 31	....	....	...	6 47	...	8 5	...	9 15	....	1040	....	9 55	12 5	3 30	5 15	8 55
Newton Road		2 48	....	....	3 45	4 39	....	5 36	....	....	...	....	...	810	...	9 20	....	1044	....	9 59	1210	3 35	5 20	8 59
Great Barr		2 52	....	....	3 49	4 43	....	5 40	....	....	...	6 53	...	814	...	9 24	....	1048	....	10 4	1215	3 40	5 25	9 3
Perry Barr		....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	...	....	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood.		....	2 57	....	3 56	....	5 23	....	6 24	....	...	....	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road 315....		....	3 1	....	3 59	....	5 26	....	6 27	....	...	....	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road..........		....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	Via Monument Lane.	....	642	....	741	...	846	....	9 57	....	1110	....	....	....	....	....
Handsworth Wood.		....		....		....		....		....	645	....	745	...	848	....	10 0	....	1112	....	....	....	....	....
Perry Barr [Grounds		2 56		3 29		4 47		5 45		....	648	6 57	748	818	851	9 28	10 5	1052	1116	10 9	1220	3 45	5 30	9 7
Witton, f Aston Lowr		2 58		....		....		5 50		....	651	....	752	821	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aston 318		3 1		....		4 52		5 53		....	656	7 2	756	825	856	9 32	1010	1056	1120	1015	1225	3 50	5 34	9 11
Stechford 313 arr.		....		....		....		....		....	...	7 7	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall & Duddeston		3 5		....		4 57		5 57		....	7 3	....	8 0	830	9 0	9 39	1016	11 1	1124	1020	1230	3 55	5 39	9 16
Birmingham N.S. 305	2 45	3 10	3 15	3 39	4 11	5 2	5 35	6 2	6 37	6 40	7 8	....	8 5	835	9 5	9 45	1020	11 5	1130	1025	1235	4 0	5 45	9 20
305 London (Euston)..ar	....	....	....	6 35	....	....	8 30	....	....	....	...	9 45	...	...	...	....	....	....	3b50	....	4 33	....	9 0	3b50

a Stops to take up for South of Rugby on notice being given at the Station. b 1st and 3rd class. * Station for Yardley.

For other Trains between Wolverhampton & Darlaston, see p. 313; between Aston & Birmingham, see p. 318.

DERBY, BURTON, LICHFIELD, and WALSALL.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
—				Derby ....dep.	6b25	7b52	8 25	....	9b20	1055	1 5		....	2b15	3 0	5 0	....	5b15	7 30	....	....
6½	0 11	....	0 6	Repton and Willington..	6b35	8b9	a	....	9b34	a	....		....	....	....	....	....	5b28	7 40	....	....
11	1 6	....	0 10½	Burton	7 10	8 30	8 45	....	1010	1114	1 22		....	2 45	3 18	5 18	....	6 17	7 53	....	....
14¾	2 0	....	1 2¾	Barton and Walton......	7 18	8 39	....	....	1018	1122	a		....	....	3 26	....	....	....	8 2	....	....
17½	2 8	1 8	1 6	Alrewas	7 26	8 43	....	....	1025	1130	1 36		....	....	3 33	5 30	....	6 30	8 9	....	....
21½	3 2	2 1	1 10	Lichfield (T.V.) 303, 297	7 34	8 53	9 2	....	1033	1138	1 43		....	3 3	3 40	5 37	....	6 38	8 18	....	....
—	5 2	3 1	2 9½	Stafford 297...arr.	8 44	....	9 50	....	11 3	1215	2 35		....	4 10	4 34	6 45	....	....	9 20	....	....
—	10 4	6 9	5 2½	319 Shrewsbury.... "	9 47	....	....	....	12 4	1 44	....		....	....	5 30	8 10	....	....	1040	....	....
—	17 0	11 8	10 7	303 London (Euston) "	1145	....	1255	....	2 20	3 30	5 15		....	....	7 10	....	....	1020	3 50	....	....
—	....	....	....	Lichfield (T.V.) .....dep.	7 37	8 55	9 12	....	1040	1141	1 48	1 55	2 45	3 4	3 43	5 41	6 20	6 43	8 23	....	....
22¾	3 6	2 2	1 11	Lichfield (City) 318..arr.	7 40	8 57	9 15	....	1043	1144	1 50	1 58	2 48	3 6	3 46	5 43	6 23	6 45	8 26	....	....
39	5 8	4 0	3 3	318 Birmingham * ..arr.	8 41	....	10 0	....	....	1227	2 33	....	3 50	Fridays only.	....	6 25	....	7 30	....	....	....
—	....	....	....	Lichfield (City)......dep.	7 48	9 0	....	9 57	....	12 7	....	2 0	....		3 50	5 50	....	6 50	8 31	1110	8 10
26	3 10	2 5	2 2	Hammerwich	7 54	9 8	....	10 4	....	1213	....	2 7	....		3 57	5 57	....	6 57	8 38	1120	8 18
28	4 2	2 8	2 4½	Brownhills	8 0	9 11	....	1010	....	1218	....	2 12	....		4 3	6 3	....	7 2	8 43	1126	8 24
30½	4 6	2 10	2 6½	Pelsall..................	8 6	9 17	....	1016	....	1224	....	2 17	....		4 9	6 9	....	7 7	8 48	1135	8 32
31¾	4 9	2 11	2 7½	Rushall	8 11	9 23	....	1022	....	1230	....	2 22	....		4 15	6 15	....	7 13	8 54	....	....
33¼	5 0	3 1	2 9½	Walsall 313. 312...arr.	8 16	9 28	....	1027	....	1235	....	2 28	....		4 20	6 20	....	7 17	8 58	1145	8 43
—	....	....	....	Birmingham * ..arr.	9 5	1013	....	1057	....	1 7	....	3 10	....		5 2	....	....	8 35	9 45	1235	9 20
43½	6 0	3 8	3 4	313 Wolverhampton "	8 42	9 55	....	1058	....	1 0	....	2 57	....		4 55	6 43	....	7 42	9 31	1257	1020
39¾	6 0	3 8	3 3½	Dudley 312.... "	8 55	9 57	....	11 0	....	1 43	....	3 5	....		4 55	6 50	....	8 8	9 38	1215	1010

a Stop to take up for Lichfield and beyond on notice being given at the Station.
b From these Stations by Midland Trains, changing at Burton. * New Street Station.

For other Trains between Derby and Barton and Walton, see pages 426 and 428.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, and LICHFIELD.—London and North Western.

New Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Birmingham dep.	6 40	8 0	910	9 35	1055	1130	1230	1235	1 10	1 10	1 22	2 0	2 5	2 20	310	415	...	5 5	....	5 20	6 0	6 15	6 40	7 15	7 40	8 5	835	915	9 45	1030	[illegible]	9 0	1 0	235	8 40
Vauxhll & Duddes-	....	8 4	...	9 39	1059	....	....	1239	....	1 14	1 26	...	2 9	2 24	314	419	...	....	5 10	5 24	...	6 19	....	7 19	7 44	...	839	...	9 49	1034	[illegible]	9 4	1 4	239	8 44
Aston ....[ton	6 47	8 7	...	9 42	11 2	....	....	1242	....	1 17	1 30	...	2 13	2 27	317	422	...	....	5 14	5 27	...	6 22	....	7 22	7 47	...	842	...	9 52	1037	1125	9 8	1 8	243	8 48
Gravelly Hill	6 51	8 11	...	9 46	11 6	....	....	1246	....	1 21	1 34	...	2 17	2 31	321	426	...	5 14	5 18	5 31	...	6 26	6 46	7 26	7 51	...	846	924	9 56	1041	1127	912	1 12	247	8 52
Erdington	6 54	8 14	...	9 49	11 9	....	1239	1250	1 19	1 24	1 38	...	2 21	2 34	324	429	...	5 17	5 21	5 34	...	6 29	6 50	7 29	7 54	...	849	927	9 59	1044	1131	915	1 15	250	8 55
Chester Road......	6 58	8 17	...	9 52	1112	....	1242	1253	1 23	1 27	1 42	...	2 25	2 37	327	432	...	....	5 24	5 37	...	6 32	6 53	7 32	7 57	...	852	...	10 2	1047	1135	919	1 19	254	8 59
Wylde Green.[434	7 4	8 22	...	9 57	1117	....	1247	1258	1 27	1 32	1 48	...	2 30	2 42	332	437	...	5 22	5 30	5 42	...	6 37	6 56	7 37	8 2	...	857	932	10 7	1052	1141	925	1 25	3 0	9 5
Sutton Coldfield	7 10	8c35	924	10 0	1120	1145	1250	1 2	1 30	1 35	1 52	219	2 33	2 45	335	442	450	5 25	5 35	5 45	615	6 40	7 1	7 42	8 5	822	9 0	935	1010	1057	1145	929	1 29	3 4	9 9
Four Oaks........	7 13	8 38	...	....	....	1149	Except Sats.	1 5	Sats. only.	Except Sats.	Sats only.	222	Sats. only.	....	...	445	454	Except Sats.	Except Sats.	....	618	....	7 4	7 45	....	826	...	...	....	11 0	....	....	....	....	....
Blake Street......	....	8 43	...	....	....	1154		....				227		....	...	...	459			....	622	....	Except Sats.	....	....	831	...	...	....	....	....	....	....	....	....
Shenstone	....	8 48	935	....	....	1159		....				232		....	...	...	5 4			....	627	....		....	....	837	...	...	....	....	....	....	....	....	....
Lichfield (Cty)316	....	8 55	942	....	....	12 5		....				239		....	...	...	511			....	634	....		....	....	844	...	...	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—	Lichfield (City) ..dep.	....	....	....	7 44	....	....	....	....	9 18	....	....	1146	....	Except Sats.	1 52	....	2 50	....	5 46	....	....	6 48	....	....	9 10	....	....	....	....	....
3	Shenstone	....	....	....	7 50	....	....	....	....	9 25	....	....	1153	....		1 59	....	2 57	....	5 52	....	....	6 55	....	....	9 16	....	....	....	....	....
5½	Blake Street......	....	....	....	7 57	....	....	....	....	9 31	....	....	1159	....		2 5	....	3 3	....	5 58	....	....	7 1	....	....	9 22	....	....	....	....	....
7½	Four Oaks........	....	7 25	8 0	8 10	....	8 25	8 45	9 10	9 36	....	....	12 4	1 20		2 11	....	3 8	5 5	....	....	....	7 6	....	8 15	9 27	....	....	....	....	....
8¾	Sutton Coldfield 434.	6 40	7 30	8 5	8 15	8 20	8 30	8 50	9 15	9 41	1015	1150	12 8	1 25	2 0	2 15	2 35	3b25	5 10	6 6	6 25	6 55	7 11	7 30	8 20	9 35	1020	9 40	150	525	9 20
10	Wylde Green........	6 43	7 33	....	8 19	8 25	8 33	8 54	9 18	....	1019	1153	....	1 28	2 3	....	2 38	3 28	5 13	....	6 28	....	....	7 33	8 24	9 39	1024	9 44	154	529	9 24
10¾	Chester Road	6 46	7 36	....	8 22	8 29	....	8 57	9 21	....	1022	1156	....	1 31	2 6	....	2 41	3 31	5 16	....	6 31	....	....	7 36	8 27	9 42	1027	9 47	157	532	9 27
11¼	Erdington	6 49	7 39	8 11	8 25	8 32	8 37	9 0	9 24	....	1025	1159	....	1 34	2 9	....	2 44	3 34	5 19	....	6 34	7 1	....	7 39	8 30	9 45	1030	9 50	2 0	535	9 30
12¼	Gravelly Hill........	6 52	7 42	8 14	8 28	8 35	8 40	9 3	9 27	....	1028	12 2	....	1 37	2 12	....	2 47	3 37	5 22	....	6 37	7 5	....	7 42	8 33	9 48	1033	9 53	2 3	538	9 33
13¾	Aston 316........	6 56	7 46	....	....	8 38	8 45	9 7	9 31	....	1032	12 6	....	1 41	2 16	....	2 51	3 41	5 26	....	6 41	7 9	....	7 46	8 38	9 53	1038	9 58	2 8	543	9 38
15	Vauxhall & Duddeston	7 1	7 51	8 21	....	8 41	8 51	9 12	9 35	9 55	1036	1211	1222	1 46	2 20	2 29	2 56	3 46	5 31	6 20	6 46	7 14	7 25	7 51	8 43	9 58	1043	10 3	213	548	9 43
16¼	Birminghm*313, 314.	7 5	7 55	8 26	8 41	....	8 55	9 17	9 40	10 0	1042	1215	1227	1 50	2 25	2 33	3 0	3 50	5 35	6 25	6 50	7 20	7 30	7 55	8 50	10 5	1050	1010	220	553	9 50

b Arrives at 3 11 aft. c Arrives at 8 25 mrn. * New Street Station. ☞ For **other Trains** between Birmingham and Aston, see pages 316 and 317.

WALSALL, CANNOCK, RUGELEY, and STAFFORD.—London and North Western.

Mls. fm Walsall	Fares from Walsall 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Tues., Thurs., & Sats. aft			Sundays mrn	aft
				New Street Station, Birmingham 316 dep.	6 0	7 40	9 15	9 40	....	1220	2 15	4 25	5 20	....	7 22	9 40	....	....	9 20	5 10
				313 W'hampton (H.L.) "	6 15	7 50	8 30	9 30	....	1230	2 25	4 43	5 35	....	7 20	9 30	....	....	9 15	4 55
				Walsall ....dep.	6 40	8 20	9 40	1015	....	1 2	3 5	5 10	6 5	....	8 5	1030	....	....	1010	5 48
1½	0 4	0 2	0 1½	Birchills	....	8 24	....	1019	....	1 7	3 9	5 15	....	....	8 9	....	....	....	....	....
2¾	0 6	0 4	0 3	Bloxwich	6 47	8 28	b	1023	....	1 12	3 13	5 19	6 12	....	8 13	1037	....	....	1019	5 55
6½	1 2	0 8	0 6½	Wyrley & Church Bridge.	6 55	8 36	9 53	1030	....	1 21	3 18	5 27	6 21	....	8 20	1044	....	....	1027	6 3
8	1 4	0 9	0 8	Cannock	7 1	8 40	9 57	1035	....	1 27	3 23	5 32	6 26	....	8 25	1049	....	....	1032	6 8
9¾	1 8	0 11	0 9½	Hednesford	7 10	8 46	10 3	1042	....	1 34	3 30	5 39	6 33	....	8 32	1058	....	....	1039	6 15
14	2 6	1 4	1 2	Rugeley Town	7 20	8 56	1013	1052	....	1 45	3 41	5 50	6 44	....	8 42	11 7	....	....	1050	6 26
15½	2 9	1 6	1 3½	Rugeley (Trent Valley) 303 arr.	7 25	8 59	1015	1055	—	1 50	3 45	5 54	6 47	—	8 45	1110	....	....	1053	6 29
				Rugeley (Trent Valley) 303 dep.	7 28	9 27	1020	1140	1 55	2 6	3 47	5 59	7 2	7 7	8 48	....	....	....	1056	6 30
18	3 2	1 8	1 6	Colwich 383	7 35	9 37	1027	1149	2 1	2 15	3 56	6 7	a	7 12	8 53	....	....	....	11 5	6 36
20½	3 8	1 11	1 8½	Milford and Brocton	7 41	9 42	1032	1154	....	2 24	4 2	6 12	a	....	8 59	....	....	....	1110	6 41
24½	3 9	2 0	1 9	Stafford 297, 319, 383 ar	7 50	9 50	1040	12 5	....	2 35	4 10	6 22	7 17	....	9 7	....	....	....	1120	6 50

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	non	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft
—							Stafford ....dep.	6 50	7 55	9 18	1030	12 0	2 0	3 45	4 42	6 5	8 40	....	8 30	7 35
4	0 9	0 5	0 4	1 3	0 9	0 8	Milford and Brocton	6 58	8 3	....	1037	12 8	2 8	3 53	4 49	6 12	8 48	....	8 38	7 43
6½	1 0	0 8	0 6½	1 8	1 3	1 1	Colwich	7 5	8 14	9 28	1041	1212	2 12	3 58	4 53	6 50	8 52	....	8 42	7 47
9¼	1 7	0 11	0 9½	2 8	1 9	1 7	Rugeley (Trent Valley) arr.	7 13	8 20	9 35	1047	1220	2 20	4 4	5 0	6 56	8 58	....	8 48	7 53
							Rugeley (Trent Valley) dep.	7 15	8 26	9 48	1157	1225	2 45	4 30	5 20	7 0	9 8	....	8 52	7 55
10½	1 10	1 0	0 10½	3 2	2 0	1 9	Rugeley Town	7 18	8 35	9 51	12 0	1229	2 49	4 34	5 23	7 3	9 11	....	8 55	7 58
14¾	2 6	1 5	1 3	4 3	2 9	2 6	Hednesford	7 30	8 45	10 3	1210	1242	3 2	4 48	5 35	7 15	9 24	....	9 8	8 11
16½	3 0	1 7	1 4½	5 0	3 1	2 9	Cannock	7 35	8 50	10 8	1215	1247	3 7	4 54	5 40	7 20	9 29	....	9 13	8 16
18	3 4	1 8	1 6	5 9	3 4	3 0	Wyrley & Church Bridge	7 39	8 54	1012	1219	1251	3 11	4 58	5 44	7 24	9 33	....	9 17	8 21
21¾	3 9	2 0	1 9	6 3	3 11	3 6	Bloxwich	7 48	9 3	1021	....	1 0	3 20	5 7	5 54	7 33	9 42	....	9 26	8 30
22¾	3 9	2 0	1 9	6 3	3 11	3 6	Birchills	7 53	....	1026	....	1 5	3 25	5 13	....	7 38	....	....	....	....
24½	3 9	2 0	1 9	6 3	3 11	3 6	Walsall 317, 313, 312 ar	7 58	9 10	1030	1236	1 10	3 30	5 18	6 0	7 42	9 48	....	9 35	8 38
34½	2 9	1 8	1 3½	4 8	2 11	2 7	313 W'hampton (H.L.) ar	8 35	9 55	1058	1 0	2 19	3 55	5 48	6 43	8 43	1028	....	1120	1020
—	4 11	2 11	2 4	8 3	5 2	4 8	317 Birmingham (N.St.) "	8 35	9 50	1057	1 7	2 0	4 11	6 2	6 37	8 35	11 5	....	1025	9 20

a Stops on Saturdays to take up upon notice being given at the Station.

b Stops to take up for North of Stafford on notice being given at the Station.

SWANSEA and MUMBLES.

Manager, Geo. H. Hemmen. Sec., E. A. Watkins.

Swansea (Rutland Street) **to Mumbles** (Southend) at 4 30 (not stopping), 5 55 (not stopping), 7 5 (not stopping), 8 20, 9 45, and 11 15 mrn.; 1 5, 2 50, 4 10, 5 35, 7 5, 8 40, and 9 55 aft. SUNDAYS at 9 30 and 10 55 mrn.; 1, 3, 5, 6 30, and 8 30 aft.

Mumbles (Southend) **to Swansea** at 5 15 (not stopping), 6 30 (not stopping), 7 45 (not stopping), 9 5, and 10 20 mrn.; 12 5, 2 10, 3 25, 4 50, 6 15, 7 45, 9 15, and 10 30 aft. SUNDAYS at 10 15 mrn.; 12 15, 2, 4, 5 45, 7 30, and 9 30 aft.

☞ Trains call at Argyle Street, St. Helen's Road, *St. Gabriels, *Brynmill, *Sketty Road, Mumbles Road, Blackpill, *Lilliput, West Cross, Norton Road, and Oystermouth.

* Calls when required to set down at these Stations.

STAFFORD, NEWPORT, WELLINGTON, SHREWSBURY, and WELSHPOOL.—L. & N. W. and G.W.

Dist. Traff. Supt., W. Thorne, Shrewsbury.

Miles from Stafford	Fares from Stafford 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	aft	mrn (Runs on the 1st and 3rd Monday in each month)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	mrn	aft	mrn	mrn (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	mrn	mrn
				Euston Station, London 296 dep.	10 0			....	5 15	7 30		....	9 30	....	1010	1 30	1 30	4 10	....	6 30	10 0		10 0
				314 Birmingham* "	1142			5 50	7 20	9 50		....	1135	....	2 0	3 40	3 40	5 50	....	8 40	1142		1245
				Stafford ....dep.	2 9			7 40	8 50	1118		1135	1245	....	3 0	4 44	4 53	7 20	....	9 43	2 9		2 0
4	0 8	0 5	0 4	Haughton	mrn			7 48	....	....		1143	....	....	3 9	....	5 1	....	....	9 50	mrn		2 10
6¼	1 1	0 7	0 6	Gnosall	....			7 54	9 2	....		1149	1256	....	3 16	....	5 6	7 31	....	9 56	....		2 17
11½	2 0	1 10	0 11½	Newport	2 27			8 5	9 13	1136		12 0	1 6	....	3 26	5 3	5 15	7 41	....	10 4	2 27		2 29
15	2 8	1 5	1 3	Donnington	....			8 13	9 21	....		12 8	1 14	....		....	5 23	b	....	1012	....		2 38
16¾	3 0	1 7	1 4¼	Trench Crossing	....			8 18	....	....		1212	d	....		....	5 28	....	....	1016	....		2 43
17½	3 0	1 8	1 5½	Hadley (see below)	....			8 22	....	....		1216	....	....		....	....	....	....	1020	....		2 47
19¾	3 4	1 9	1 7	Wellington 45, 44..	2 40			8 27	9 30	1149	1215	1220	1 26	....		5 16	5 37	7 55	8 30	1025	2 40		2 53
20½	3 8	1 11	1 8½	Admaston	....			8 32	....	....	1220	....	....	....		....	....	....	8 34	....	....		2 58
23	4 0	2 2	1 11	Walcot	....			8 38	....	....	1227	....	....	....		....	....	....	8 39	....	....		3 5
25½	4 4	2 5	2 1½	Upton Magna	....			8 44	....	....	1234	....	....	....		....	....	....	8 46	....	....		3 12
				Abbey Foregate ¶	....			8 51	....	....	1241	....	....	....		....	....	....	....	....	....		3 18
29¼	5 2	2 9	2 5½	Shrewsbury 31. arr.	2 54			8 55	9 47	12 4	1245	....	1 44	....		5 30	5 52	8 10	8 55	1040	2 54		3 22
—				30 London (Pad.) dep	6g50			....	....	....		....	....	9 50		....	1 30	....	....	....	....		9 0
—				31 Birmingham (S.H.) "	1025		6 0	....	8 30	....		....	....	1248		....	4 28	5 55	....	....	....		2 42
				Shrewsbury .... dep.	3 40	6 45	7 55	....	1020	....		....	....	2 25		....	6 5	8 17	....	....	....	6 0	4 55
34¼	5 11	3 1	2 9½	Hanwood	....	6 56	8 6	....	1035	....		....	....	2 36		....	6 16	8 28	....	....	....	6 11	5 6
36¾	6 5	3 4	3 0	Yockleton	....	....	8 15	....	1046	....		....	....	2 44		....	6 24	8 36	....	....	....	6 19	5 14
40¼	7 0	3 8	3 4	Westbury	....	7 8	8 22	....	1054	....		....	....	2 52		....	6 32	8 43	....	....	....	6 28	5 23
43½	7 6	4 0	3 7	Middletown	....	....	8 28	....	11 2	....		....	....	3 0		....	6 40	f	....	....	....	6 36	5 31
46¼	8 0	4 3	3 10	Buttington 327	....	7 20	8 36	....	11 9	....		....	....	3 10		....	6 49	8 57	....	....	....	6 45	5 38
49	8 3	4 6	4 0½	Welshpool † 326 arr.	4 20	7 25	8 42	....	1115	....		....	....	3 15		....	6 55	9 2	....	....	....	6 50	5 45

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	aft	aft
—							Welshpool ......dep.	....	8 55	....	1130		....	....	3 55	....	6 45	9 5	....	....	9 30	....	9 0
2¾	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6	Buttington	....	9 0	....	1135		....	....	4 2	....	6 50	9 10	....	....	9 35	....	9 5
5¾	1 0	0 7	0 5½	1 9	1 1	0 11	Middletown	....	9 8	....	1143		....	....	4 9	....	6 58	e	....	....	9 43	....	e
8¾	1 6	1 0	0 9	2 8	1 9	1 6	Westbury	....	9 15	....	1150		....	....	4 16	....	7 4	9 22	....	....	9 50	....	9 20
12¼	2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Yockleton	....	9 22	....	1157		....	....	4 23	....	7 10	f	....	....	9 57	....	9 27
14½	2 6	1 7	1 3	4 6	2 10	2 6	Hanwood	....	9 32	....	12 7		....	....	4 32	....	7 17	9 36	....	....	10 6	....	9 36
—	....	....	....	....	....	....	Shrewsbury English B.	....	....	....	1217		....	....	4 42	....	7 27	9 47	....	....	1016	....	9 47
19¾	3 4	2 0	1 8	5 10	3 8	3 4	Shrewsbury Gen Sta. ar	....	9 45	....	1220		....	....	4 45	....	7 30	9 50	....	....	1020	....	9 50
—	....	....	....	....	....	....	37 Birmnghm (S.H.) a	....	1215	....	2 38		....	....	6 27	....	1025	....	....	....	1 36	....	....
—	....	....	....	....	....	....	37 London (Pad.) "	....	3 28	....	5 20		....	....	1045	....	....	....	....	....	6 15	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Shrewsbury ....dep.	7 40	1020	1140	1240	1 5	2 40	....	5 15	5 40	8 0	10 8	....	....	....	4 30	10 8
23½	4 0	2 6	1 11½	7 0	4 6	3 11	Upton Magna	c	....	1148	....	1 14	....	....	5 24	....	8 8	....	....	....	....	4 38	....
26	4 4	2 9	2 2	7 6	4 10	4 4	Walcot	c	....	1154	....	1 20	....	....	5 30	....	8 15	....	....	....	....	4 45	....
28½	4 9	3 0	2 4½	8 4	5 3	4 9	Admaston	....	....	Sig.	....	1 25	....	....	5 35	....	8 22	....	....	....	....	4 52	....
30½	5 0	3 2	2 6	8 9	5 6	5 0	Wellingtn 44 & below	7 59	1036	12 6	1255	1 30	2 55	3 10	5 40	5 55	8 28	1026	....	....	....	4 57	1026
31½	....	....	....	....	....	....	Hadley	8 3	....	1211	....		....	3 15	....	....	8 33	....	....	....	....	5 2	....
32¼	5 5	3 0	2 8	9 4	5 11	5 4	Trench Crossing	8 6	....	1215	....		....	3 19	....	a	8 37	....	....	....	....	5 6	....
34	5 10	3 1	2 9½	10 1	6 2	5 7	Donnington	8 10	1044	1219	....		3 3	3 23	....	6 4	8 42	....	....	....	....	5 11	....
37½	6 6	3 6	3 1½	11 4	6 11	6 3	Newport........	8 18	1051	1226	1 6		3 10	3 33	....	6 13	8 51	1037	....	....	....	5 20	1037
42¾	7 4	3 11	3 6½	12 7	7 10	7 1	Gnosall ...[383, 260	8 28	11 0	1239	....		....	3 44	....	6 22	9 3	....	....	....	....	5 32	....
45	7 10	4 1	3 8½	13 4	8 2	7 5	Haughton [315, 318,	8 33	....	1246	....		....	3 50	....	6 32	9 10	....	....	....	....	5 39	....
49	8 3	4 6	4 0½	14 6	8 11	8 1	Stafford 302, 297, ar	8 42	1111	1255	1 25		3 28	4 0	....	6 41	9 20	1055	....	....	....	5 48	1055
77¼	10 4	6 6	5 2	18 0	11 6	10 4	315 Birmingham *ar	9 50	1230	....	2 45		....	5 40	....	8 25	1127	2 32	....	....	....	7 30	2 32
182¾	27 8	18 3	14 7	51 0	32 0	29 2	303 London (Eus.) "	1255	2 20	4 15	5 15		7 10	8 30	....	1020	....	3 50	....	....	....	9 0	3 50

a Stops on Thursdays and Saturdays to set down. b Stops on Saturdays; and on other days to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station. c Stops to take up for Stafford and beyond on giving notice at the Station. d Stops on Saturdays to set down. e Stops when required to take up. f Stop to set down on informing the Guard. g Except Sunday nights.

* New Street. † Station for Llanfair. ¶ Stops to set down only.

☞ For **other Trains** between Wellington and Shrewsbury, see pages 33 to 43.

WELLINGTON, OAKENGATES, and COALPORT.—London and North Western.

Mls	From Crewe, p. 44.	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	
—	Wellington ......dep.	1045	1 30	6 5	9 0	9 15	....
1¼	Hadley	1050	1 35	6 10	9 5	9 20	....
3¼	Oakengates........	1058	1 43	6 18	9 13	9 28	....
4½	Malins Lee........	11 4	1 49	6 24	9 19	9 34	....
6	Stirchley (for Dawley)	1110	1 55	6 30	9 25	9 40	....
7½	Madeley Market	1117	2 2	6 37	9 32	9 47	....
9½	Coalport 45 ....arr.	1124	2 9	6 44	9 39	9 54	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	From Wor'ster, page 45.	mrn	aft	aft	aft
—				Coalport ....dep.	7 35	1210	4 30	6 50
2	0 4	0 2	0 1½	Madeley Market	7 41	1217	4 37	6 57
3½	0 7	0 4	0 3	Stirchley (for Dawley)..	7 46	1223	4 43	7 3
4½	0 9	0 6	0 4½	Malins Lee	7 50	1227	4 47	7 7
6¼	1 0	0 8	0 6	Oakengates 36........	7 54	1233	4 52	7 13
8¼	1 4	0 10	0 8	Hadley (see above)	8 0	1240	4 58	7 21
9½	1 7	1 0	0 9½	Wellington 44 ....arr.	8 6	1246	5 5	7 25

Sec., Walter H. Bosanquet.] **BISHOP'S CASTLE.** [Traff. Man., T. Cartwright.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Down.	mrn (Runs on Bishop's Castle Fair Days only)	gov	aft	aft	
—					Bishop's Castle.dp	7 0	9 30	1235	5 35	....
2½	0 6	0 4	0 3	0 2	Lydham Heath....	7 8	9 40	1245	5 45	....
4	....	....	....	....	Eaton	Sig.	Sig.	Sig.	Fri.	....
5¾	1 3	0 10	0 7	0 5	Plowden	7 18	9 55	1255	5 55	....
7¾	1 9	1 2	0 10	0 7	Horderley	7 25	10 5	1 5	6 0	....
9½	....	....	....	....	Stretford Bdge. Jn.	7 30	1010	1 10	6 5	....
10¼	2 9	1 10	1 8	0 10½	Craven Arms* arr.	7 35	1015	1 15	6 10	....

Mls	Fm Shrewsbury 320	mrn (Runs on Bishop's Castle Fair Days only)	mrn	aft	gov
—	Craven Arms dep.	8 9	1125	3 5	6 50
1	Stretford Bdge. Jn.	8 3	1128	3 8	6 53
3	Horderley	8 10	1135	Sig.	7 0
5	Plowden	8 20	1145	3 20	7 10
6¾	Eaton	Sig.	Fri.	Sig.	Sig.
8½	Lydham Heath	8 33	1158	3 30	7 20
10¼	Bishop's Castle arr	8 40	1210	3 40	7 30

* Craven Arms and Stokesay

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi. referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CREWE, CHESTER, WHITCHURCH, SHREWSBURY, CRAVEN ARMS, and HEREFORD.—L. & N. W. and G. W.

Up.	Week Days	Sundays
From Carlisle, p. 347.		
347 Preston ... dep		
368 L'pool (L.St.) "		
380 M'chestr (L.R.) "		
Crewe ... dep.		
Willaston		
Nantwich Junction		
Wrenbury ... [321		
Whitchurch 326, a		
336 M'chestr (Ex.) d		
334 Birkenhead. "		
Chester ... dep.		
Waverton		
Tattenhall		
Broxton		
Malpas ... [321		
Whitchurch 326,		
Whitchurch ... dep.		
Prees		
Wem		
Yorton ... [81		
Hadnall .. [319, 36,		
Shrewsbury 45, ar		
334 L'pool (Ln.S.) d		
334 Birkenhead.. "		
36 Chester (G.W.) "		
Shrewsbury ... dep.		
Condover		
Dorrington		
Leebotwood		
Church Stretton		
Marsh Brook		
Craven Arms * 45		
Onibury ... [322, 319		
Bromfield		
Ludlow		
Woofferton Junc.		
Woofferton ... dep.		
Easton Court †		
Tenbury 46 ... arr.		
Berrington and Eye		
Leominster 42, 43.		
Ford Bridge		
Dinmore ... [55		
Moreton-on-Lugg 53.		
Hereford (B.O.) 50 to		
324 Cardiff ‡ ... arr.		
50 " (G.W.) "		
324 Newport 50.. "		
55 Bristol (T.M.) "		

a Stops to set down Season Ticket Holders from Liverpool on giving notice to the Guard. b Leaves at 11 aft. on Sundays. c Great Western Tickets not available. d Stops to set down from beyond Whitchurch in Chester direction, and from Cambrian Line on giving notice to the Guard. f Stops to set down from beyond Shrewsbury. g Stop to take up on giving notice at the Station. h Stops to take up for Whitchurch and beyond on giving notice at the Station. i Stops to set down from Shrewsbury and beyond, and from beyond Bewdley, and to take up for beyond Hereford. j Leaves at 5 50 mrn. on Mondays. k Leaves at 2 36 mrn. on Mondays. l Via Crewe. m Stops to set down from beyond Shrewsbury, and to take up for London. n Leaves at 3 45 aft. on Saturdays. s Departs at 10 5 mrn. * Craven Arms and Stokesay. † Station for Little Hereford. ‡ Rhymney Station.

For Through Connections between the North and West of England, see page iii.

HEREFORD, CRAVEN ARMS, SHREWSBURY, WHITCHURCH, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W. and G. W.

Fares from Hereford (Barr's Crt.) 1 cl. s. d. / 2 cl. s. d. / gov s. d.	Down.	Week Days	Sundays
	Temple Mead, Bristol 55.. dep.		
	325 Newport 52.. "		
	52 Cardiff (G.W.) "		
	Cardiff * 325 "		
	Hereford (Br'sCrt) dep		
	Moreton-on-Lugg		
	Dinmore		
	Ford Bridge		
	Leominster 42, 43		
	Berrington and Eye		
	Tenbury ... dep.		
	Easton Court †		
	Woofferton 320 arr		
	Woofferton Junc. 320		
	Ludlow		
	Bromfield		
	Onibury ... [319		
	Craven Arms [45, 322		
	Marsh Brook		
	Church Stretton		
	Leebotwood		
	Dorrington		
	Condover [45, 319, 31		
	Shrewsbury English Bdg. § General Sta. ar		
	31 Chester (G.W.) ar		
	335 Birkenhead .. "		
	335 L'pool (Land.St) "		
	Shrewsbury ... dep.		
	Hadnall		
	Yorton		
	Wem		
	Prees		
	Whitchurch 326 arr.		
	Whitchurch ... dep.		
	Malpas		
	Broxton		
	Tattenhall		
	Waverton		
	Chester 336, 343 ar		
	335 Birkenhead ar		
	336 M'chester (Ex)		
	Whitchurch ... dep.		
	Wrenbury		
	Nantwich Junc. 44.		
	Willaston		
	Crewe 297, 380, 369		
	380 Manchester ¶ arr		
	369 L'pool (L.S.) "		
	Preston 344 "		

a Stops to take up for Shrewsbury and beyond and for Central Wales Line. b Stops to take up for Craven Arms and beyond. c Arrives at 7 10 aft. on Thursdays. d Stops to set down from South of Stafford on giving notice to the Guard. f Stops to set down from South and Central Wales on giving notice to the Guard, and on Wednesdays to take up for Manchester on giving notice at the Station. h Stop to set down on giving notice to the Guard. i Stops if required to set down Through Passengers. s Saturdays only.
* Rhymney Station. † Station for Little Hereford. ‡ Craven Arms and Stokesay. § Stops to set down. ¶ London Road.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi. referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Fares from Craven Arms and Stokesay.

Single.				Return.			
1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov't s.d.		1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov't s.d.	

Euston Station,																												
London 296 dep.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	aft				
297 Birmingham* ‖	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	9 30	....		....		1 30	....				
376 Leeds (New) ‖	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	1135	....		....		3 40	....				
368 Liverpool † .. ‖	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	9e21)	....		....		1 40	....				
380 Manchester § ‖	....	1155	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	12 0	....		....		3 0	....				
334 Birkenhead § ‖	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	1150	....		....		3 5	....				
Chester 320 ‖	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	12 5	....		....		3 38	....				
320 Shrewsbury ‖	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	1240	....		....		4 25	....				
	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	2 5	....		....		6 0	....				
Craven Arms ¶ dep.	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	2 43	....		....		6 55	....				
Broome	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1123	....	2 50	....		....		7 2	....				
Hopton Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	1128	....	2 56	....		....		7 8	....				
Bucknell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	1130	....	2 56	....		....		7 8	....				
Knighton	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	1137	....	3 1	....		....		7 14	....				
Knucklas	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	1148	....	3 10	....	4 20	....		7 24	....				
Llangunllo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	1153	....	....	....	4 26	....		7 29	....				
Llanbister Road	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	4 38	....		7 40	....				
Dolau	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	4 46	....		7 46	....				
Penybont	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	4 53	....		7 52	....				
Llandrindod Wells ‖	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	1230	....	3 40	....	5 0	....		8 0	....				
Builth Road 328 ..	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	1242	....	3 49	....	....	....		8 8	....				
	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	1252	....	3 59	....	....	....		8 18	....				
Brecon 328 .arr	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	2 25	....	5 20	....	....	....	....	....		....	....				
Cilmery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....		8 26	....				
Garth	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1 26	....	4 18	....	....	....	....	....		8 32	....				
Llangammarch Wells	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1 25	....	4 20	....	....	....	....	....		8 36	....				
Llanwrtyd Wells.	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	1 34	....	4 30	....	....	....	....	....		8 48	....				
Cynghordy	....	....	....	3 cl.	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	....		9 1	....				
Llandovery	....	6 25	7 0	....	....	....	....	8 45	j	1035	....	....	....	2 3	....	4 55	5 15	....	6 45	9 13	....		....	....				
Llanwrda	....	6 30	7 12	....	....	....	....	8 54		1044	....	....	....	2 10	....	f	5 24	....	6 54	Sig.	....		....	....				
Llangadock	....	c	7 20	....	....	....	....	8 59		1049	....	....	....	2 18	....	5 5	5 32	....	6 59	9 23	....		....	....				
Glanrhyd	....	c	....	....	....	....	....	9 4		1054	....	....	....	....	....	....	5 37	....	7 4	....	....		....	....				
Talley Road	....	c	....	....	....	....	....	9 9		1059	....	....	....	....	....	....	5 42	....	7 9	....	....		....	....				
Llandilo .....arr.	....	6 50	7 30	....	....	....	....	9 14		11 4	....	....	....	2 25	....	5 15	5 47	....	7 14	9 33	....		....	....				
Mls **Llandilo** ..dep.	....	7 35	....	....	....	....	....	....		1115	....	....	....	3 3	....	5 25	....	....	7 50	....	....		....	....				
¼ Llandilo Bridge	....	7 39	....	....	....	....	....	....		1119	....	....	....	3 39	....	5 29	....	....	7 53	....	....		....	....				
2¾ Golden Grove..	....	7 48	....	....	....	....	....	....		1127	....	....	....	3 45	....	5 35	....	....	8 1	....	....		....	....				
5½ Dryallwyn	....	d	....	....	....	....	....	d		1136	....	....	....	d	....	....	....	....	d	....	....		....	....				
6¼ Llanarthney	....	7 58	....	....	....	....	....	1136		1144	....	....	....	3 52	....	5 42	....	....	8 11	....	....		....	....				
9 Nantgaredig	....	8 7	....	....	....	....	....	1144		1153	....	....	....	3 58	....	5 48	....	....	8 18	....	....		....	....				
12½ Abergwilli..[61	....	8 17	....	....	....	....	....	1153		12 0	....	....	....	4 6	....	5 56	....	....	8 27	....	....		....	....				
— **Carmarthn 56.**	....	8 25	....	....	....	....	....	12 0		....	....	....	....	4 10	....	6 0	....	....	8 34	....	....		....	....				
Llandilo.....dep.	....	6 55	7 33	....	....	....	....	....		1110	....	....	2 0	2 30	....	5 20	5 52	....	7 29	9 35	....		....	....				
Ffairfach	....	....	7 38	....	....	....	....	....		1114	....	....	2 4	....	....	....	5 56	....	7 24	....	....		....	....				
Derwydd Road	....	....	7 46	....	....	....	....	....		1123	....	....	2 18	....	....	....	6 3	....	7 35	....	....		....	....				
Llandebie	....	....	7 51	....	....	....	....	....		1128	....	....	2 23	Sig.	....	....	6 10	....	7 40	h	....		....	....				
Tirydail	....	....	7 56	....	....	....	....	....		1133	....	....	2 28	....	....	....	6 15	....	7 45	....	....		....	....				
Pantyffynnon 62 ..	....	7 58	8 0	....	....	....	....	....		1140	....	....	2 35	2 50	....	5 38	6 25	....	7 51	h	1039		....	....				
Pontardulais {arr.	....	7 20	8 11	....	....	....	....	....		1149	3 cl.	....	2 44	3 4	....	5 47	6 31	....	8 3	0 10	2 1039		....	....				
62 {dep.	....	7 21	8 13	....	....	....	....	....		12 0	1 25	....	....	3 5	5 5	5 48	6 45	....	10 4	....	....		....	....				
Gorseinon	3 cl.	....	8 20	....	....	....	....	....		12 8	1 32	....	3 cl.	3 12	5 6	....	6 53	....	1010	....	....		....	....				
Llanmorlais ..dep.	6 45	....	....	....	....	....	....	8 40		3 cl.	....	....	2 30	....	2 50	....	6o30	....	....	....	....		....	....				
Penclawdd	7 0	....	....	3 cl.	....	....	....	8 45		1150	....	....	2 35	....	2 55	4p50	6o35	....	....	....	....		....	....				
Gowerton..323arr	7 9	....	....	....	....	....	....	8 55		12 0	....	....	2 45	....	3 5	5g0	6o45	....	....	....	....		....	....				
Gowerton 323.....	7 10	7 31	8 24	8 57	9 8	....	12 0	1213	1 36	....	2 50	....	3 16	5 11	k	6 58	....	....	1014	....	....		....	....				
Dunvant	7 15	....	....	....	9 9	....	12 5	1219	1 41	....	2 55	....	3 21	5 14	k	7 3	....	....	....	....	....		....	....				
Killay	7 22	....	....	....	9 13	....	1210	1223	1 45	....	3 0	....	3 25	5 19	k	7 7	....	....	....	....	....		....	....				
Mumbles Road	7 27	....	....	9 6	9 18	....	....	1228	1 50	....	....	....	3 29	5 23	k	7 12	....	....	....	....	....		....	....				
Swansea (Bay)	7 32	7 45	8 39	9 10	9 23	....	1217	1232	1 54	2 20	3 7	....	3 33	5 32	6	8 7	16	....	1026	....	....		....	....				
‖ (Vic.) 52, 53	7 35	7 45	8 45	9 15	9 30	....	1225	1240	2 0	2 25	3 15	....	3 40	5 35	6	15	7 20	....	1030	....	....		....	....				

NOTES.

- **b** Leaves at 11 aft. on Sunday.
- **c** Stops to take up for the Carmarthen Branch and beyond and Swansea on notice being given at the Station.
- **d** Stop to set down on informing the Guard.
- **e** Departs at 10 3 mrn. on Mondays and Thursdays.
- **f** Stops to set down from beyond Llandovery on informing the Guard, and to take up for the Carmarthen Line and beyond on notice being given at the Station.
- **g** Saturdays only.
- **h** Stops to take up for Swansea on notice being given at the Station, and to set down from North of Llandovery on informing the Guard.
- **i** Except Saturdays.
- **j** Arrives at 10 22 mrn.
- **k** Stops to set down from Shrewsbury and beyond on informing the Guard.
- **o** 10 minutes later on Saturdays.
- * New Street.
- † Lime Street.
- ‡ London Road.
- § Birkenhead (Woodside).
- ‖ This Station is 4½ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.
- ¶ Craven Arms and Stokesay.

Craven Arms, Llandrindod, Llandovery, 322 Carmarthen, and Swansea.

SWANSEA, CARMARTHEN, LLANDOVERY, LLANDRINDOD, and CRAVEN ARMS.—London and North Western.

Fares.

Return.							
1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov't s.d.		1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov't s.d.	

Victoria Station,																												
Swansea .....dep.	....	6 30	7 55	10 0	....	....	....	1120	1245	1 10	....	....	2 0	2 50	....	....	....	....	5 0	6	5 45	6	6 50	8 15	9	0	10 0	
‖ (Bay)	....	6 33	7 59	10 3	....	....	....	1123	1248	1 13	....	....	2 2	2 53	....	....	....	....	5 4	6	5 49	6	4 6	5 53	8 20	9	10	10 9
Mumbles Road	....	....	8	4	10	8	....	1127	1252	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	8 25	9	10	10 14
Killay	....	....	8	9	10	13	....	1132	1257	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	8 30	9	15	10 14
Dunvant	....	....	8	13	10	18	....	1136	1 1	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	5 19	6	2 6	14	....	....	8 35	9	20	10 18
Gowerton	....	6 50	8	18	10	23	....	1141	1 5	....	....	....	2 23	....	....	....	5 0	5 24	6	7	6	20	7 6	6 40	9	25	10 22	
Gowerton ....dep.	....	....	8	20	1030	c	....	....	1 10	....	....	....	2e30	....	....	2 45	....	....	6e10	8	20	....	....	....	....	....	....	....	
Penclawdd	....	....	8	30	1040	c	....	....	1 20	....	....	....	2e40	....	....	2 55	....	....	6e20	8	30	....	....	....	....	....	....	....	
Llanmorlais..arr.	....	....	8	35	....	....	....	....	1 25	....	....	....	2e45	....	....	3 0	....	....	6e25	8	35	....	....	....	....	....	....	....	
Gorseinon	....	6 55	8	24	1028	....	....	1144	1 10	....	....	....	2 28	....	....	....	5	5	5 30	6	12	....	....	....	9	20	1027	
Pontardulais {arr.	....	7	1	8	32	1035	....	....	1150	1 17	....	....	2 35	3 15	....	....	5 12	5	5 40	6	20	....	7 14	....	9	37	1035	
62 {dep.	5 41	7	2	8	39	Stop	....	1128	1151	....	....	....	2 45	3 16	4	35	....	....	5 47	6	32	....	7 15	....	10	6	....	
Pantyffynnon 62..	5 50	7	10	8	48	....	....	1137	1159	....	....	....	2 54	3	24	4	44	....	5 56	6	41	....	....	....	10	6	....	
Tirydail	5 56	....	....	8	56	....	....	1147	....	....	....	....	2	....	....	4	50	....	6	2	6	49	....	....	....	....	....	....	
Llandebie	6 2	....	....	9	2	....	....	1153	....	....	....	....	3	8	....	4	56	....	6	10	6	55	....	....	....	....	....	....	
Derwydd Road	6 7	....	....	9	7	....	....	1158	....	....	....	....	3	13	....	5	1	....	6	15	7	0	....	....	....	....	....	....	
Ffairfach	6 15	....	....	9	14	....	....	12 5	....	....	....	....	3	20	....	5	8	....	6	22	7	7	....	....	....	....	....	....	
Llandilo 322 ..arr.	6 18	7	30	9	17	....	....	12 8	1219	....	....	....	3	23	3	43	5	11	6	28	7	10	....	7	43	....	....	....	
Carmarthen dp	....	6	45	....	....	....	1020	....	....	....	1	0	....	3	0	4	20	....	....	....	....	....	....	7	0	5	....	....	
Abergwilli	....	6	50	....	....	....	1025	....	....	....	1	5	....	3	5	4	27	....	....	....	....	....	....	7	5	7	....	....	
Nantgaredig	....	6	57	....	....	....	1032	....	....	....	1	12	....	3	12	4	36	....	....	....	....	....	....	7	12	7	....	....	
Llanarthney	....	7	2	....	....	....	1037	....	....	....	1	17	....	3	17	4	43	....	....	....	....	....	....	7	18	7	....	....	
Dryallwyn	....	a	....	....	....	a	....	....	....	....	a	....	....	a	....	a	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	
Golden Grove..	....	7	11	....	....	....	1046	....	....	....	1	26	....	3	26	4	54	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	
Llandilo Bridge	....	7	17	....	....	....	1052	....	....	....	1	32	....	3	32	5	2	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	
Llandilo 322 ar	....	7	20	....	....	....	1055	....	....	....	1	35	....	3	34	5	5	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	
Llandilo .....dep.	....	7	33	9	23	....	....	11 5	....	....	1223	....	....	3	26	3	48	5	16	....	....	6	26	7	15	....	....	7	46	....
Talley Road	....	Sig.	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	32	....	....	5	22	....	....	6	31	7	21	....	....	....	....	....
Glanrhyd	....	Sig.	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	37	....	....	5	27	....	....	6	36	7	26	....	....	....	....	....
Llangadock	....	7	47	9	40	....	1115	....	1233	....	....	....	....	3	42	....	....	5	34	....	....	6	42	7	32	....	....	d	....	....
Llanwrda	....	7	51	9	45	....	1119	....	1237	....	....	....	....	3	47	....	....	5	39	aft	....	6	54	7	37	....	....	f	....	....
Llandovery	....	8	0	9	53	....	1127	....	1245	....	....	....	....	3	55	4	8	5	47	6	35	....	7	0	7	45	....	8	f	....
Cynghordy	....	8	10	....	....	Stop	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....
Llanwrtyd Wells.	....	8	26	....	....	....	1150	....	1 10	....	....	....	....	Stop	4	20	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangammarch Wells	....	8	33	....	....	....	1157	....	1 15	....	....	....	....	....	4	36	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Garth	....	8	37	....	....	....	12 1	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Cilmery	....	8	44	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brecon 328 dep	....	7	5	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Builth Road 328 ..	....	8	55	....	....	....	1215	....	1 32	....	....	....	....	....	4	50	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....
Llandrindod Wells *	....	9	7	....	....	3 cl.	1226	....	1 44	....	....	....	....	....	5	2	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....
Penybont	....	9	17	....	....	12 0	1232	....	1 50	....	....	....	....	....	5	8	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dolau	....	9	27	....	....	12 6	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Llanbister Road	....	9	35	....	....	1215	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangunllo	....	9	40	....	....	1221	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Knucklas	....	9	50	aft	....	1236	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knighton	....	9	55	1215	....	1241	1 0	....	2 24	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bucknell	....	10	5	1223	....	....	1 7	....	....	....	....	....	4	0	5	44	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....
Hopton Heath	....	10	12	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Broome...[45, 319	....	10	18	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	8	46	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
Craven Arms ‡ 321a	....	10	25	1245	....	....	1 20	....	....	2 42	....	....	4	23	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....
	....												4	30	6	5	....	....	8	59	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....
321 Shrewsbury ar	....	11	13	1	40	....	....	2	5	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 321 ‖	....	1	38	....	....	....	....	3	33	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 Birkenhead § ‖	....	2	23	....	....	....	....	4	18	....	....	....	6	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
380 Manchester § ‖	....	1	58	....	....	....	....	4	30	....	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
369 Liverpool ‖ .. ‖	....	2	0	....	....	....	....	4	45	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
374 Leeds (New) .. ‖	....	4	20	....	....	....	....	6	2	....	....	....	6	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
302 Birmingham ¶ .. ‖	....	2	45	....	....	....	....	5	50	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
303 London (Eus.) .. ‖	....	4	15	....	....	....	....	7	10	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

- **a** Stop to set down on informing the Guard.
- **b** *Via* Crewe.
- **c** Saturdays only.
- **d** Stops to set down from Carmarthen & beyond on informing the Guard.
- **e** Except Saturdays.
- **f** Stops to set down from South of Llandovery on informing the Guard.
- * This Station is 4½ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.
- † Craven Arms and Stokesay.
- ‡ Birkenhead (Woodside).
- § London Road.
- ‖ Lime Street.
- ¶ New Street.

Swansea, Carmarthen, Llandovery, 323 Llandrindod, and Craven Arms.

ABERGAVENNY, NEWPORT, MERTHYR, RHYMNEY, and CARDIFF.—L. & N. W. and Rhymney.

Fares from Abergavenny Junction. 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	Week Days. ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
			London Road Station,																				
			380 Manchester ..dep.	12 0	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	1150	....	....	....	3 5	....	....	...		
			368 Liverpool * .. "	1155	c	....	....	....	....	....	8 15	....	....	12 0	....	....	Saturdays only.	3 0	....	....	...		
			320 Shrewsbury .. "	3 30	....	....	6 50	....	....	....	1045	....	....	2 15	....	....		6 0	....	....	...		
			Hereford † 50 "	5 15	....	....	9 15	....	....	....	1233	....	....	4 0	....	....		8 0	....	....	...		
s. d.	s. d.	s. d.	Abergavenny Jun.dep.	6 5	7 54	....	1010	....	....	....	1 25	....	....	5 0	....	....		8 50	....	....	...		
0 4	0 2	0 1½	" (Brecon Road)	6 10	8 2	....	1014	....	....	....	1 30	2 25	....	5 5	....	....		9 1	....	....	...		
0 8	0 5	0 4	Govilon	....	8 10	....	1020	....	....	....	1 37	2 35	....	5 12	....	....		9 9	....	....	...		
1 0	0 7	0 5½	Gilwern	....	8 15	....	1025	....	....	....	1 42	2 40	....	5 17	....	....		9 14	....	....	...		
1 2	0 8	0 6½	Clydach ...[and Blaina)	....	8 20	....	1030	....	....	....	1 47	2 47	....	5 22	....	....		9 19	....	....	...		
1 8	0 11	0 9½	Brynmawr ‡(Nant-y-glo	6 30	8 30	....	1039	....	....	....	1 58	3 5	....	5 33	....	....		9 29	....	....	...		
			Blaenavon Br.																				
....	....	....	Brynmawr ......dep.	....	8 45	....	11 0	Saturdays only.	....	....	2 15	Tuesdays only.	....	6 15		....		9h40	....	....	...		
2 0	1 1	0 11½	Waen Avon	....	8 52	....	11 7		....	....	2 22		....	6 22		....		9h48	....	....	...		
2 3	1 5	1 1	Blaenavon 63	....	9 2	....	1117		....	....	2 32		....	6 32		....		9h58	....	....	...		
2 3	1 5	1 1	Varteg ....[wain	....	9 9	....	1123		....	....	2 39		....	6 39		....		10b55	....	....	...		
2 3	1 5	1 1½	Abersychan & Taly-	....	9 15	....	1128		....	....	2 45		....	6 45	Saturdays only.	....	1010	10½b	....	....	...		
....	....	....	Pontypool§ 63 ..arr	....	9 29	....	....		....	....	3 0		....	7 0		....	1025	....	....	....	...		
....	....	....	Newport 63 arr.	....	10 0	....	....		....	....	3 36		....	7 35		....	1057	....	....	....	...		
			Ebbw Vale.																				
....	....	....	Brynmawr ....dep.	....	8 40	1015	1045		....	....	2 20	3g15	....	5 55		....	Stop	9 40	....	....	...		
2 0	1 1	0 11	Beaufort	....	8 45	1020	1050		....	....	2 25	3g20	....	6 0		....		9 45	....	....	...		
2 3	1 5	1 1	Ebbw Vale 63 arr.	....	8 55	1030	11 0		....	....	2 35	3g30	....	6 10		....	....	9 55	....	....	...		
....	....	....	Brynmawr ....dep.	6 32	8 32	Stop	1041		....	....	2 1	3 8	4 15	5 39		....	....	9 34	....	....	...		
2 0	1 1	0 11	Beaufort	....	8 37		1045		....	....	2 6	3 13	4 20	5 44		....	....	9 39	....	....	...		
2 3	1 2	1 0½	Trevil	....	8 41	....	1048		....	....	....	3 17	4 24	5 48		....	....	....	....	....	...		
2 5	1 4	1 2	Nantybwch ....arr.	6 42	8 44	mrn	1050		....	....	2 13	3 21	4 26	5 51		....	....	9 46	....	....	...		
			Sirhowy.																				
....	....	....	Nantybwch .....dep.	7 20	8 50	1010	11 5	....	....	....	2 20	3 23	4 27	6 0		9 15	....	10 0	....	....	...		
2 8	1 5	1 3	Sirhowy	7 25	8 55	1015	1110	1 0	....	....	2 25	3 28	4 32	6 5		9 20	....	10 5	....	....	...		
2 10	1 6	1 4	Tredegar .... arr.	7 29	9 0	1020	1114	1 5	....	....	2 30	3 33	4 37	6 10		9 25	....	1010	....	....	...		
			Tredegar .... dep.	7 30	....	Stop	1116	1 6	....	....	....	Stop	4 45	....	7 15	Stop	....	....	....	....	...		
3 1	1 8	1 5½	Bedwellty Pits	7 34	....		1120	1 10	....	....	....		4 50	....	7 20		....	....	....	....	...		
3 8	1 9	1 7	Hollybush	7 38	....	....	1126	1 15	....	....	....	....	4 55	....	7 26	....	....	....	....	....	...		
3 8	1 10	1 7½	Argoed	7 43	....	....	1131	1 21	....	....	....	....	5 3	....	7 32	....	....	....	....	....	...		
3 8	1 10	1 7½	Blackwood	7 47	....	....	1135	1 25	....	....	....	....	5 8	....	7 38	....	....	....	....	....	...		
3 3	2 0	1 7½	Tredegar Junc. 50, 52	7 51	....	....	1139	1 29	....	....	....	....	5e13	....	7 42	....	....	....	....	....	...		
3 8	2 3	1 9½	Ynysddu	7 56	....	....	1145	1 35	Saturdays only.	Tuesdays only.	....	....	5 32	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	...		
4 0	2 6	2 0	Nine-Mile-Point	8 1	....	....	1153	1 41			....	....	5 41	....	....	....		....	....	....	...		
....	....	....	Risca 63	8 10	....	....	12 1	1 50			....	....	5 50	....	....	....		....	....	....	...		
....	....	....	Bassaleg 329	a	....	....	a	a			....	....	a	....	....	....		....	....	....	...		
....	....	....	Newport 55 to 60 arr	8 25	....	....	1216	2 5			....	....	6 5	....	....	....		....	....	....	...		
....	....	....	Nantybwch ....dep.	6 43	8 45	....	1052	Stop			2 14	....	Stop	5 52	....	....		9 49	....	....	...		
2 9	1 6	1 3½	Rhymney Bridge ..arr.	6 48	8 49	....	1057				2 19	....		5 57	....	....		9 54	....	....	...		
....	....	....	Rhymney Bridge dep.	6 52	8 54	....	1058	....			2 23	....	....	6 1	....	....		10 0	....	....	...		
3 2	1 11	1 6	Dowlais(High St)329	6 59	9 1	....	11 6	....			2 31	....	....	6 9	....	....		10 9	....	....	...		
3 8	1 11	1 8½	Pontsarn, for Vaynor	....	9 12	....	1116	....			2 40	....	....	6 20	....	....		Th.	....	....	...		
3 11	2 1	1 10	Cefn ....[65, 50	7 9	9 17	....	1121	....			2 45	....	....	6 27	....	....		1024	....	....	...		
4 4	2 6	2 0½	Merthyr (High St) ar	7 20	9 27	mrn	1130	....			2 55	....	....	6 35	....	....	aft	1031	....	....	...		
....	....	....	Rhymney Bridge ..dep.	7 38	8 55	10 5	1115	....	1 45	2 10	2 30	aft	....	6 15	....	....	9 5	1015	....	....	...		
3 0	1 7	1 5	Rhymney 329	7 45	9 1	1010	1120	....	1 50	2 15	2 45	4 30	....	6 25	....	....	9 10	1025	9 0	....	...	5 10	
3 1	2 4	1 6	Pontlottyn	7 49	9 5	Stop	1125	....	1 54	....	2 49	4 34	....	6 30	....	....	....	1029	9 5	....	...	5 15	
3 7	2 4	1 8½	Tir Phil	7 55	9 11		1131	....	1 59	....	2 56	4 39	....	6 36	....	....	....	1034	9 11	....	...	5 21	
3 9	2 4	1 9½	Brithdir	7 59	9 15	....	1135	....	2 3	....	3 0	4 43	....	6 40	....	....	....	1037	9 15	....	...	5 25	
3 9	2 4	1 9½	Bargoed 329	8 4	9 20	....	1139	....	2 8	....	3 8	4 47	....	6 50	....	....	....	1041	9 19	....	...	5 29	
3 9	2 4	1 9½	Pengam	8 8	9 25	mrn	1144	....	2 11	....	3 13	4 51	....	6 55	....	....	....	ThS	9 24	....	...	5 34	
3 9	2 4	1 9½	Hengoed Jn. ‖ 50 to 53	8 12	9 32	9 34	1149	aft	2 16	....	3 18	4 56	aft	7 0	....	aft	....	1049	9 29	....	...	5 39	
3 11	2 6	1 10½	Ystrad Mynach J. (below)	8 17	9 35	9 37	1153	1 13	2 21	....	3 21	5 1	5 14	7 4	....	8 28	....	....	9 33	1059	...	5 43	8 14
4 9	3 1	2 3	Llanbradach	8 25	9 40	9 45	1159	1 18	2 27	....	3 28	5 7	5 20	7 10	....	8 33	....	....	9 38	11 5	...	5 48	8 19
5 1	3 2	2 4½	Caerphilly 325, 54	8 31	9 46	9 51	12 6	1 24	2 34	....	3 35	5 14	5 27	7 17	....	8 38	....	11 1	9 44	1110	4 0	5 54	8 24
5 1	3 2	2 6	Llanishen ....[64 to 66	8 39	9 54	10 3	1217	1 33	2 44	....	3 45	5 24	5 37	7 27	....	8 47	....	11 7	9 53	1120	4 8	6 3	8 34
5 1	3 2	2 6	Cardiff 55 to 60, & arr.	8 46	10 0	1010	1223	1 40	2 50	....	3 53	5 30	5 43	7 35	....	8 55	....	1115	10 0	1127	4 15	6 6	8 40

a Stop to set down from Sirhowy Line on informing the Guard. b Saturdays only. c Leaves at 11 aft. on Sundays. e Leaves at 5 25 aft. g 3rd class only. h Tuesdays and Saturdays. * Lime Street. † Barr's Court. ‡ About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo. ‖ Hengoed Junction and Rhymney Junction. § Crane Street.

CARDIFF, LLANCAIACH, DOWLAIS, and MERTHYR.—Great Western and Rhymney Joint.

Up. Rhymney Station,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Cardiff ....dep.	9 0	1045	2 13	...	6 10	9 45	Saturdays only.	9 9	5 10
Llanishen	9 8	1053	2 20	...	6 17	9 51		9 6	5 16
Caerphilly 54	9 16	11 1	2 28	...	6 24	9 59		9 13	5 23
Llanbradach	9 23	11 8	2 34	...	6 30	10 4		9 18	5 28
Ystrad Mynach Junc.	9 29	1115	2 41	...	6 37	10 9		9 24	5 34
Llancaiach Junc. 52	9 36	1130	2 47	...	6 42	1013		9 29	5 39
Llancaiach Jn. dep.	9 50	Via Hengoed	3 0	513	7 8		1017	....	....
Bedlinog	9 59		3 9	522	7 17	....	1026	....	....
Cwm Bargoed..[325	10 7		3 17	530	7 25	....	1034	....	....
Dowlais (CaeHarris)	1017		3 27	540	7 35	....	1045	....	....
Treharris	9 42	1135	2 53	...	6 48	1019	....	9 35	5 45
Quaker's Yard 50, 65.	9 59	1144	3 7	...	6 52	1022	....	9 47	5 58
Aberfan ....[64	10 4	1149	3 12	...	6 57	1027	....	9 52	6 3
Abercanaid	1011	1156	3 19	...	7 4	1034	....	9 59	6 9
Merthyr 50, 325 arr.	1017	12 2	3 25	...	7 10	1040	....	10 5	6 15

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	Sndys mrn	aft
Merthyr ....dep.	7 50	8 55	1235	4 33	...	Satrdys only.	8 0	1020	7 35
Abercanaid	7 56	9 1	1241	4 39	...		8 6	1026	7 41
Aberfan	8 2	9 8	1247	4 46	...		8 12	1032	7 47
Quaker's Yard 50, 65	8 6	9 12	1251	4 50	...		8 16	1036	7 51
Treharris	8 10	9 17	1256	4 55	...		8 20	1049	7 55
Dowlais (CaeHarris)	....	8 50	1230	4 30	620	7 55	....	....	....
Cwm Bargoed	....	8 57	1237	4 37	627	8 2	....	....	....
Bedlinog	....	9 6	1246	4 46	636	8 11	....	....	....
Llancaiach Jn. 52 ar	....	9 15	1255	4 55	645	8 20	....	....	....
Llancaiach Junc. 52	8 14	9 30	1 9	5 9	...		8 24	1054	8 9
Ystrad Mynach J. 325	8 17	9 38	1 13	5 14	...	....	8 28	1059	8 14
Llanbradach	8 25	9 45	1 18	5 20	...	....	8 33	11 5	8 19
Caerphilly 54	8 31	9 51	1 24	5 27	...	....	8 38	1110	8 24
Llanishen [& 64 to 66	8 39	10 3	1 33	5 37	...	....	8 47	1120	8 34
Cardiff 52 to 60,..arr.	8 46	1010	1 40	5 43	...	....	8 55	1127	8 40

☞ For other Trains between Llancaiach and Merthyr, see pa. 59 to 53.

CARDIFF, RHYMNEY, MERTHYR, NEWPORT, and ABERGAVENNY.—L. & N.W. and Rhymney.

Up. Rhymney Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Cardiff ....dep.	....	5 55	....	....	8 40	9 0	1045	1220	Stops at Pochin Pits Colliery Platform on Saturdays.	2 13	4 15	5 40	6 10	7 40	Saturdays only.	9 45	11 0	....	9 0	1025	3 30	5 10	7 40
Llanishen	....	6 2	....	....	8 47	9 8	1053	1227		2 20	4 22	5 47	6 17	7 47		9 51	11 7	....	9 6	1031	3 37	5 16	7 47
Caerphilly 54	....	6 9	....	....	8 55	9 16	11 1	1236		2 28	4 30	5 55	6 24	7 55		9 59	1115	....	9 13	1040	3 45	5 23	7 55
Llanbradach	....	6 15	....	....	9 2	9 23	11 8	1243		2 34	4 37	6 2	6 36	8 2		10 4	1122	....	9 18	1046	....	5 28	8 1
Ystrad Mynach Junc.	....	....	....	....	9 9	9 29	1115	1250		2 41	4 43	Except Saturdays.	6 42	8 8		10 9	1128	....	9 24	1051	....	5 34	8 7
Hengoed Junc. * 50 to [53	....	6 27	....	....	9 14	Stop	1122	1255		Stop	4 47		6 45	8 12		Stop	1133	....	....	1058	....	....	8 15
Pengam	....	6 31	....	....	9 18		1126	1 0		Saturdays only.	4 52		6 49	8 17			1138	....	....	11 2	....	....	8 19
Bargoed 329	....	6 36	....	....	9 24	....	1130	1 5			4 57		6 56	8 22		....	1143	....	....	11 7	....	....	8 24
Brithdir	....	6 41	....	....	9 29	....	1135	1 9			5 1		7 0	8 27		....	1148	....	....	1111	....	....	8 28
Tir Phil	....	6 46	....	....	9 34	....	1139	1 13			5 5		7 4	8 32		....	1152	....	....	1115	....	....	8 32
Pontlottyn	....	6 51	....	....	9 40	mrn	1144	1 19			5 11		7 10	8 39		....	1158	....	....	1121	....	....	8 37
Rhymney 329	....	6 57	....	8 30	9 46	1050	1150	1 27			5 21		7 15	8 44	9 30	....	12 5	....	....	1125	....	....	8 40
Rhymney Bdg. 324 arr.	....	7 3	....	8 37	9 51	1055	Stop	1 32			5 27		....	8 50	9 40	....		....	....	....	....	....	....
Merthyr (High St.)dp	....	6 30	....	Stop	9 30	Stop	....	1 5			5 5		....	8 25	Stop	....		....	....	....	....	....	....
Cefn	....	6 38	....		9 38		....	1 13			5 13		....	8 33	....	....		....	....	....	....	....	....
Pontsarn, for Vaynor	....	....	....	....	Sig.	....	....	1 18			5 18		....	8 38	....	....		....	....	....	....	....	....
Dowlais(High St)324	....	6 52	....	....	9 50	....	....	1 30			5 29		....	8 49	....	....		....	....	....	....	....	....
Rhymney Bridge arr.	....	6 59	....	....	9 57	...	....	1 37			5 37		....	8 56	....	....		....	....	....	....	....	....
Rhymney Bridge ..dep.	....	7 6	....	....	10 2	....	....	1 42			5 42		....	8 59	....	....		....	....	....	....	....	....
Nantybwch 324...arr.	....	7 11	...	....	10 7	....	....	1 46		aft	5 46		....	9 4	....	....		....	....	....	....	....	....
Sirhowy. Newport (High St)dp	Tuesdays only.	....	....	....	8 40	....	....	....	2 15	4 10	....	....	....	7 45	....	....	Thursdays and Saturdays.	....	....	....	....	....	....
Bassaleg		....	....	....	8 48	....	....	....	a	a	....	....	....	a	....	....		....	....	....	....	....	....
Risca		....	....	....	8 57	....	....	....	2 32	4 27	....	....	....	8 2	....	....		....	....	....	....	....	....
Nine-Mile-Point		....	....	....	9 4	....	....	....	2 40	4 35	....	....	....	8 9	....	....		....	....	....	....	....	....
Ynysddu		....	....	....	9 10	....	....	....	2 45	4 40	....	....	....	8 14	....	....		....	....	....	....	....	....
Tredegar Junc. 50, 52 arr.		....	....	....	9 14	....	....	....	2 50	4 46	....	....	....	8 19	....	....		....	....	....	....	....	....
Tredegar Junc. dep.		....	....	....	9 25	....	....	....	2 51	4 48	....	....	....	8 21	....	....		....	....	....	....	....	....
Blackwood		....	....	....	9 30	....	....	....	2 56	4 53	....	....	....	8 27	....	....		....	....	....	....	....	....
Argoed		....	....	....	9 35	....	....	....	3 1	4 59	....	....	....	8 32	....	....		....	....	....	....	....	....
Hollybush		....	....	....	9 42	....	....	....	3 6	5 4	....	....	....	8 38	....	....		....	....	....	....	....	....
Bedwellty Pits		....	....	....	9 47	....	....	....	3 12	5 10	....	....	....	8 43	....	....		....	....	....	....	....	....
Tredegar .... arr.		....	....	....	9 51	....	mrn	....	3 17	5 15	....	....	....	8 47	aft	....		....	....	....	....	....	....
Tredegar .... dep.	6 30	6 50	8 30	....	9 52	....	1035	1 30	3 22	....	5 25	....	....	8 50	9 30	....		....	....	....	....	....	....
Sirhowy	6 35	6 55	8 35	....	9 56	....	1040	1 35	3 28	....	5 29	....	....	8 54	9 35	....		....	....	....	....	....	....
Nantybwch 324 arr.	6 40	7 0	8 40	....	10 1	....	1045	1 40	3 33	....	5 37	....	....	9 0	9 40	....		....	....	....	....	....	....
Nantybwch ....dep.	6 45	7 13	Stop	....	10 9	....	Stop	1 47	3 34	....	5 47	....	....	9 8	Saturdays only.	....		....	....	....	....	....	....
Trevil	6 49	7 17		....	1013	....		....	....	....	5 51	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Beaufort	6 54	7 21	....	....	1018	....	....	1 54	3 40	....	5 55	....	....	9 14		....		....	....	....	....	....	....
Brynmawr † 324..arr.	7 1	7 26	....	mrn	1023	mrn	....	1 59	3 45	....	6 0	....	....	9 19		....		....	....	....	....	....	....
Ebbw Vale. Ebbw Vale....dep.	6b40	....	....	8 15	10 0	1035	....	1 40	....	....	5 30	....	....	8 50		....		....	....	....	....	....	....
Beaufort	6b48	....	....	8 22	10 8	1043	....	1 45	....	....	5 38	....	....	8 58		....		....	....	....	....	....	....
Brynmawr † 324 a	6b53	....	mrn	8 27	1015	1048	....	1 50	....	....	5 45	....	....	9 5	aft	....		....	....	....	....	....	....
Newport 63 dep.	....	....	6 40	....	....	....	....	1220	....	....	4 2	....	....	....	8 50	....		....	....	....	....	....	....
Blaenavon Br. Pontypool ‡....dep.	....	....	7 25	....	....	....	....	1 5	....	....	4 47	....	....	....	9 35	....		....	....	....	....	....	....
Abersychan & Taly-	....	....	7 39	....	9 40	....	....	1 19	....	....	5 1	....	....	8g35	9 50	....		....	....	....	....	....	....
Varteg ....[wain	....	....	7 45	....	9 47	....	....	1 25	....	....	5 7	....	....	8g42	....	....		....	....	....	....	....	....
Blaenavon 63	....	7e0	7 52	....	9 55	....	....	1 32	....	....	5 14	....	....	8g50	....	....		....	....	....	....	....	....
Waen Avon	....	7e8	8 1	....	10 3	....	....	1 41	....	....	5 23	....	....	9g0	....	....		....	....	....	....	....	....
Brynmawr † 324 arr.	....	7e18	8 10	....	1013	....	....	1 50	....	....	5 32	....	....	9g10	....	....		....	....	....	....	....	....
Brynmawr (Nant-y-glo	7 4	7 27	....	....	1025	....	....	2 1	3 50	....	6 2	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clydach...[and Blaina)	7 16	7 40	....	....	1038	....	....	2 13	4 2	....	6 14	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gilwern	7 22	7 46	....	....	1044	....	....	2 18	4 7	....	6 19	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Govilon	7 27	7 53	....	....	1051	....	....	2 24	4 13	....	6 25	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abergavenny (BconRd)	7 37	8 1	....	....	1058	....	....	2 31	4 20	....	6 33	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Junc. 52, 50	7 45	8 5	....	....	11 3	....	....	2 35	4 24	....	6 37	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford § 52 arr.	....	9 10	....	....	1213	....	....	3 33	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
321 Shrewsbury .. "	....	1113	....	....	2 5	....	....	5 30	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
369 Liverpool ‖ .. "	....	2 0	....	....	4 45	....	....	8 15	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
380 M'chester (LR) "	....	1 58	....	....	4 30	....	....	8 0	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to take up for Sirhowy Line on notice being given at the Station. b 3rd class only. e Tuesdays only. g Saturdays only. * Hengoed Junction and Rhymney Junction. † About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo. ‡ Crane Street. § Barr's Court. ‖ Lime Street.

CARDIFF, CAERPHILLY, and SENGHENITH.—Rhymney.

Up.	mrn	aft	aft		aft
Cardiff ....dep.	8 40	2 13	6 10	Sats. only	8 15
Llanishen	8 47	2 20	6 17		8 22
Caerphilly	9 0	2 35	6 30		8 30
Penyrheol	9 5	2 40	6 35		8 40
Aber	9 10	2 45	6 40		8 45
Senghenith ..arr.	9 15	2 50	6 45		8 50

Down.	mrn	aft		aft		aft		aft
Senghenith ....dep.	8 10	1 5	Except Sats.	2 15	Sats. only	5 13	Sats. only	6 55
Aber	8 15	1 10		[illegible]		5 17		7 0
Penyrheol	8 20	1 15		[illegible]		5 21		[illegible]
Caerphilly 34 *and above*	8 25	1 20		2 30		5 25		7 10
Llanishen	8 39	1 33		2 44		5 37		[illegible]
Cardiff 55 to 60, & 64 to 66	8 46	1 40		2 50		5 42		7 25

SHREWSBURY and MINSTERLEY.—London and North Western and Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	General Station,	mrn	mrn	aft	aft
—							Shrewsbury .....dep.	8 15	1050	3 35	6 20
5	0 9	0 7	0 5	1 3	1 0	0 10	Hanwood	8 27	11 2	3 47	6 32
7	1 2	0 9	0 7	2 0	1 3	1 2	Plealey Road	8 33	11 8	3 53	6 38
8½	1 5	0 11	0 8½	2 6	1 8	1 5	Pontesbury	8 39	1114	4 0	6 44
10	1 8	1 1	0 10	3 0	2 0	1 8	Minsterley ......arr.	8 45	1120	4 5	6 50

Mls		mrn	mrn	aft	aft
	Minsterley ....dep.	8 55	1135	4 10	6 5
1½	Pontesbury	9 10	1140	4 15	7 [illegible]
3	Plealey Road	9 16	1145	4 20	7 5
5	Hanwood 319	9 25	1150	4 25	7 9
—	Shrewsbury *	....	1158	4 32	7 17
10	" General Station	9 35	12 2	4 35	7 20

* English Bridge, stopping to set down only.

WHITCHURCH, OSWESTRY, ABERYSTWYTH, BARMOUTH, PWLLHELI, &c.—Cambrian.

Offices—Oswestry. Gen. Man., C. S. Denniss. Sec., R. Brayne. Supt. of Line, W. H. Gough. [Sndys.

Miles from Whitchurch	Fares from Whitchurch. 1 cl.	3 cl.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	LONDON 295 ..dep.		8 50							5 15	7 15		7 30				1010	2 10	4 10	8 50			
3	6	6 0 3	330 M'CHESTER (L.R.)n		12 0							8 35	10 0		11 50				2 10	4 15	7 0	12 0			
6¼	1	10 6 4	365 L'POOL (Lime St.)n		1155							8 15	9 45		12 0				2 0	4 10	6 50	1155			
8	1	3 0 8	CREWE 320 .... n		1 40							9 35	11 0		1 2				2 15	5 40	8 0	1 40			
—	....	....	Whitchurch .....dep.		2 25							8 25	1015	1230		1 50			4 0	6 40	8 40	2 25			
6¼	1	3 0 3	Fenn's Bank		Sig.							8 33	1022	1240		1 57			4 7	6 48	8 48	Sig.			
11	1	9 0 11	Bettisfield		Sig.							8 40	1030	1250		2 5			4 15	6 56	8 56	Sig.			
13	2	0 1 1	Welshampton		Sig.							8 45	1034	1255		2 9			4 19	7 0	9 0	Sig.			
16½	2	8 1 4½	Ellesmere 328.....		2 55							8 57	1041	1 5		2 17			4 28	7 6	9 7	2 55			
18¼	2	11 1 6½	Frankton.....[326		Sig.							9 2	Sig.	1 10		2 22			4 33	7 11	9 12	Sig			
	....	....	Whittington (H. Level		Sig.							9 10	Sig.	1 20		2 30			4 41	7 18	9 20	Sig			
	....	....	Oswestry 41.....arr.		3 15							9 15	1059	1 30		2 35			4 46	7 25	9 25	3 15			
—	....	....	336 M'CHESTER(Ex)dep.		....							7 45			1125	1125			1 5		4 25				
	....	....	334 L'POOL (Ldg. S.) n		....				6 ..			8 0			1150	1150			2 40		5 10				
22	3	5 1 10	Oswestry .....dep		3 30				8 2			11 3			2 20	2 40	3 30		5 10		7 35		6 15		
23¾	3	8 1 11½	Llynclys		....				8 28			Sig.			2 28	....	3 40		5 17		7 45		6 23		
	....	....	Pant		....				Sig			....			2 32	....	3 44		5 20		7 50		Sig.		
24½	3	10 2 0½	Llanymynech {arr.		Sig.				8 34			11113			2 36	a	a		5 25		7 55		6 29		
	....	....	328 {dep.		Sig.				8 40			1118			2 43	a	Stop		5 25		7 57		6 35		
25¼	4	0 2 2	Four Crosses		....				Mn			....			....	a	....		5 31		8 1		6 42		
27¾	4	4 2 3½	Arddleen		....				8 45			1124			2 52	a	a		5 40		8 11		6 48		
29¼	4	7 2 5¼	Pool Quay		Sig.				8 51			1128			2 58	a	a		5 46		8 16		6 54		
31¼	4	11 2 7½	Buttington 319.....		Sig.				8 55			1134			3 5	a	a		5 55	aft	8 22		6 54		
34	5	3 2 10	Welshpool * .....arr.		4 25				8 58						3 12										
—	....	....	30 LONDON (Pad.) dep	aft	6 50	d									9 50				Stop		1 30				
—	....	....	296 " (Euston) "		10 0							5 15			9 30						1 30	4 10			
—	....	....	31 BIRMINGHM(SH) "		1028	d			6 0			8 30			1248						4 28	5 55			
—	....	....	297 " (New St.) "		1142							7 20			1135	aft					4 30	5 50			
—	....	....	319 SHREWSBURY.. "		3 40				7 55			1020			2 25	aft					6 5	8 17			
38¼	6	0 3 2½	Welshpool .....dep.		4 40				7 55			9 10			1140				4 50		7 0	9 10			
40¼	6	3 3 4½	Forden		....				8 5			9 25			Sig.				5 0	Sig.	9 20				
44	6	9 3 7	Montgomery		4 53				8 20			9 42			1153				5 20	7 0	9 35				
47¾	7	5 4 0	Abermule 325		....				8 36			9 55	1125		12 0				5 35	7 16	9 50				
52¼	8	2 4 4½	Newtown		5 13				8 50			10 9	1141		1219				5 50	7 32	10 5				
59½	9	3 5 0	Moat Lane Jn. 325 arr.		5 21				10 0			1055			1220				5 55	7 40	10 12				
53¾	....	....	LLANIDLOES 328 ar		5 50										1245										
53¾	4	4 5½	Moat Lane Junc...dep.		5 26										1224										
55	8	5 4 7	Caersws.....		5 29										1227										
59½	9	1 4 11	Pontdolgoch.....		....										1230										
64¾	10	0 5 4½	Carno.....		5 43										1240										
67¾	10	9 5 8	Llanbrynmair		5 56										1254										
70	11	0 5 8	Cemmes Road 324		6 9										1 10										
75	11	6 5 8	Machynlleth 329. arr.		6 20										1 20										
—	....	....	Machynlleth. dep.		6 25				9 0						1 25										
—	....	....	Glandovey Junc.		6 33				9 10						1 33										
—	....	....	Glandovey.....		6 37				9 23						1 43										
—	....	....	Ynyslas						9 35						1 55										
—	....	....	Borth		6 52				9 39						2 1										
—	....	....	Llanfihangel.....		Sig.				9 45						2 7										
—	....	....	Bow Street		7 0				9 50						2 12										
—	....	....	Aberystwyth † 61		7 10				10 0						2 25										
—	....	....	Machynlleth .....dep.		6 25	8	33		....						1 25				5 0	5	30				
79	12	2 5 8	Glandovey Junc. {arr.		6 33	8	40								1 33						5 38				
			{dep.		6 35	8	48								1 40						5 45				
84¾	13	0 6 8½	Aberdovey		6 50	9	3								1 55				b	6	0				
88¾	13	8 6 8½	Towyn ‖ 331		6 55	9	21								2 3				b	6	9				
95	14	7 6 8½	Llwyngwril		7 7	11	9	27							2 20				5	50	6	24			
—	....	....	Fairbourne.....		Sig.		37								....						Sig.				
98¼	15	2 6 8½	Barmouth Junction..		7 24	9	40		aft						2 33	aft					6 37				
—	....	....	Barmouth..dep.	8 10	....	10	0		1240						2 30	5	33				7 0				
—	....	....	Barmouth Junc..	8 17	....	10	7		1246						2 37	5	40				7 6				
—	....	....	Arthog	8 21	....	1010			1250						2 40	5	45				7 10				
—	....	....	Penmaenpool.....	8 35	....	1026			1 5						3 0	6	0				7 25				
106¼	16	5 6 1	Dolgelley ‡ 44 arr.	8 40	....	1031			1 10						3 5	6	5				7 30				
100¼	15	6 6 10½	Barmouth	Stop	7 30	9	10		....						2 40				6 13	6	55				
105¼	16	3 7 3½	Dyffryn.....		7 35	10	10		....						2 45				6 18	7	5				
108¼	16	9 7 6½	Llanbedr and Pensarn.		Stop	10	16		....						2 51				Stop	7	11				
111¼	17	0 7 9	Harlech	5 30	....	1026			....						1 55	3	16		....	7	21				
114	17	8 8 0½	Talsarnau	5 40	....	1034			....						2 3	3	24		....	7	29				
116¼	17	11 8 2½	Penrhyndudraeth.	....	....	1039			....						2 8	3	29		....	7	34				
117¾	18	1 8 3½	Minffordd 331.....	5 50	mrn	mrn	1044		....	aft					2 15	3	35	aft	....	7	41		aft		
119¼	18	5 8 5½	Portmadoc §.....	5 55	6	10	7	0	1049	....					1 15	....		3 40	5	0	6	30	7	45	8	40
124¼	19	2 8 10½	Criccieth	....	6	23	7	13	11	7	....				1 25	....		2 30	3	58	5	12	6	42	8	3
128	19	7 9 2	Afon Wen 341.....	....	6	33	7	23	1115	....	....				1 35	....		....	4	5	5	22	6	50	8	12
145	....	....	341 CARNARVON ar	Mons. only.	....	8	26	1221	....	....	....				2 31	....		....	5	40	....		8	0	9	57
130½	20	1 9 4½	Abererch	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	....				....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....		Sig.	Sig.	....	
132¾	20	3 9 6	Pwllheli ..... arr.	6 50	7	40	1130	....	2 0	....	....				1 20	5	40	....	7	10	8	25	....	9	15	....	

Except Mondays. Runs 55 minutes *earlier* on the last Tuesday in the month. Tuesdays only. Tuesdays *only.* Runs on the last Tuesday in the month. Wednesdays only. Wednesdays *only.* Runs on the last Thursday in the month. Thursdays only. Thursdays *only.* Runs on 1st and 3rd Mondays in the month. Mondays only. Mondays *only.* Runs on the last Tuesday in the month. Saturdays only. Saturdays *only.* Runs on the last Tuesday in the month. Dolgelley Branch. Aberystwyth Line.

a Stops to set down from other Companies' Lines *via* Whitchurch and Wrexham on notice being given to the Guard. b Stops by signal to take up or set down Passengers booked from or to other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. c Arrives at 6 45 aft. d Except Sundays. * Station for Llanfair; † for Devil's Bridge; ‡ for Cader Idris; § for Bedgelert; ‖ ½ mile to the Talyllyn Company's Station. a Stops to set down from other Companies' Lines *via* Whitchurch and Wrexham on notice being given to the Guard. b Stops by signal to take up or set down Passengers booked from or to other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. c Arrives at 6 45 aft. d Except Sundays. * Station for Llanfair; † for Devil's Bridge; ‡ for Cader Idris; § for Bedgelert; ‖ ½ mile to the Talyllyn Company's Station.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PWLLHELI, BARMOUTH, ABERYSTWYTH, OSWESTRY, WHITCHURCH, &c.—Cambrian.

Eng. Alfred J. Collin. Loco. Supt., William Aston. Goods Man., W. Finchett. [Sndys.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	Pwllheli .....dep.					6 25	7 15				1040					1 20	4 40	5 10	6 40	8 50	9 0	6 40
1¼	0	8 0 4	Abererch					Sig.	Sig.				Sig.					Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
—	....	....	CARNARVON 338.....dep.					5 40	....				9 5					1235	2 55	4 18	....	8 1	7 55	....
4¼	0	8 0 4	Afon Wen 341					6 40	7 30				1055					1 40	4 15	5 25	6 55	9 10	9 10	6 50
7¼	1	3 0 7½	Criccieth					6 49	7 40				11 6					1 50	4 24	5 35	7 5	9 20	9 20	Stop
12¼	2	0 1 0½	Portmadoc(for Beddgelert).	5	5			7 0	7 50				1120					1 25	2 0	4 36	5 45	7 15	9 30	9 33
14¼	2	4 1 2½	Minffordd 331.....					7 5	....				1125					1 30	Stop	4 40	Stop	Stop		9 37
15¼	2	6 1 3½	Penrhyndeudraeth					7 12	Stop				1132					Stop	4 47	Stop	Stop	Stop		9 46
17¾	2	9 1 5½	Talsarnau.....					7 18	....				1137					1 40	4 52	....	....	....		9 49
19¾	3	1 1 8	Harlech	5	25			7 23	....				1142					1 50	4 57	....	....	....		9 57
23¾	3	8 1 11½	Llanbedr and Pensarn.					7 33	....				1156					....	5 1	....	....	....		10 7
23¾	3	8 1 11½	Dyffryn.....					7 40	mrn				12 5					....	5 20	aft	....	....		1015
31¼	4	11 2 7½	Barmouth					7 50	8 25				1215					aft	5 31	7	....	....		1025
—	....	....	Mls Dolgelley .....dep.					7 30	....				1155					1 45	5 10	8 20	....	....		....
2½	0	4 3 5	2½ Penmaenpool.....					7 35	....				12 0					1 50	5 15	8 25	....	....		4 25
6	0	9 3 11	6 Arthog					7 48	....				12 13					2 3	5 28	8 38	....	....		4 38
7½	0	11 3 11½	7½ Barmouth Junc. 326 ..					7 52	....				1219					2 5	5 30	8 40	....	....		4 40
—	1	0 4 0	9½ Barmouth .....arr.					8 2	....				1230					2 15	5 43	8 50	....	....		4 45
33¼	5	3 2 9½	Barmouth Junction 326 .					7 58	....				1230					2 15	5 43	8 50	....	....		4 55
—	....	....	Fairbourne					Sig.	....				Sig.					2 25	5 53	9 0	....	....		5 5
37	5	8 3 1	Llwyngwril					8 13	....				1245					2 40	6 8	9 15	....	....		5 20
43½	6	9 3 7½	Towyn * 325					8 25	a				1259					2 55	6 23	9 30	....	....		5 35
47½	7	3 3 11	Aberdovey.....					8 33	a				1 7					3 3	6 31	9 38	....	....		5 43
—	....	....						8 48	9 15				1 22					3 18	6 46	9 53	....	....		5 58
53½	8	2 4 5	Glandovey Junc. 326 {arr.					8 50	9 25				1 32					3 28	6 56	10 3	....	....		6 8
	....	....	{dep.					8 58	9 33				1 41					aft	6 45	8 40	aft	....		6 50
57	8	9 4 9	Machynlleth 326, 329 arr.					1 30	....				1240					4 45	6 0	....	8 15	....		6 0
—	9	10 5 3½	Mls Aberystwyth .....dep.					8 0	8 45				1028					4 56	6 12	....	8 30	....		6 12
—	9	1 4 11	4½ Bow Street					8 11	....				1251					5 2	6 16	....	8 34	....		6 16
—	8	7 4 7	6 Llanfihangel.....					8 16	....				Sig.					5 7	6 22	....	8 45	....		6 22
—	8	2 4 5	8½ Borth					8 26	a				1 5					5 12	Sig.	....	8 50	....		6 27
—	8	2 4 5	10½ Ynyslas					8 37	a				1 17					5 25	6 36	....	9 5	....		6 45
—	....	....	16 Glandovey					8 40	9 20				1 20					5 30	Sig.	....	....	....		....
—	....	....	16½ Glandovey Junc. 326..					8 50	9 33				1 41					5 50	6 55	....	9 20	....		6 57
—	....	....	20½ Machynlleth 326..arr.					8 58	9 33				1 41					aft	7 0	....	....	....		7 0
—	....	....	Machynlleth .....dep.					8 30	9 1	9 35			1 43					Stop	7 0	....	....	....		7 0
62½	9	6 5 2	Cemmes Road 324.....					8 41	9 11	9 46			1 53					....	7 12	....	....	....		7 12
67½	10	5 5 7½	Llanbrynmair.....					8 55	9 25	....			2 5					....	7 25	....	....	....		7 25
73	11	2 6 1	Carno					9 10	9 40	....			2 22					....	7 42	....	....	....		7 42
77	1110	6 5	Pontdolgoch					9 20	9 48	....			Sig.					....	7 52	....	....	....		7 52
78¾	12	2 6 6½	Caersws.....					9 30	9 55	....			2 38					....	7 58	....	....	....		7 57
79½	12	3 6 8	Moat Lane Junc. 328 .. arr.		mrn			9 32	9 57	1025			2 38					....	....	....	....	....		8 1
87½	13	6 7 3½	LLANIDLOES 328 ..dep.		6 40				9 37	....			2 10	3	42			....	7 38	....	....	....		7 38
—	....	....	Moat Lane Junction...dep.		7 0			9 35	10 5	1030			2 43	4	5	aft		....	8 3	....	....	....		8 3
84¾	13	0 7 6½	Newtown.....		7 15	9	10	9 45	1015	1043			2 56	4	15	6	0	....	8 15	....	....	....		8 15
88¾	13	8 7 7½	Abermule 328.....		7 20	9	15	....	1023	....			3 4	4	23	6	10	....	8 24	....	....	....		8 24
91¾	14	1 7 8	Montgomery		7 28	9	25	....	1032	....			3 12	4	30	6	20	....	8 34	....	....	....		8 34
93¾	14	5 7 10	Forden		7 34	9	32	....	1036	....			....	4	35	6	25	....	....	....	....	....		8 39
98	15	0 7 11½	Welshpool † 319..... arr.		7 45	9	45	....	1045	1110			3 24	4	45	6	35	....	8 49	....	....	....		8 49
117½	18	9 9 3	SHREWSBURY 319.. arr.	9	45	Stop		....	1220	....			4 45	....		7	30	....	9 50	....	....	....		9 50
—	27	3 12 6	37 BIRMINGHM (SNOW H.) n	12	15			....	2 35	....			6 27	....		1025		....	....	....	....	....		....
175½	42	8 12 9	302 " (New St.) n	12	30			....	3 45	....			8 0	....		1127		....	2 32	....	....	....		2 22
—	42	8 22 3	37 LONDON (Paddington) n	3	28			....	5 20	....			10 45	....		....		....	....	....	....	....		....
280½	42	8 22 3	" (Euston) 303 n	2	20			....	5 15	....			1020	....		....		aft	3 50	....	....	....		3 50
—	....	....	Welshpool .....dep.	7	50			....	1050	1114			....	40		3	30	4	47	....	6 55	8	54	....	3 54
100½	15	6 7 11½	Buttington	7	55			....	1056	....			....	3	35	4	52	....	....	....	7	0	9	0	....
102½	1510	7 11½	Pool Quay	8	0			....	11	0			....	3	39	4	56	....	....	....	7	8	Sig.		....
104½	16	1 7 11½	Arddleen	Wd				....	d	....			....	....		....		....	....	....	Mn.	....	....	....	....
106½	16	5 7 11½	Four Crosses.....	8	10			....	11	8			....	3	45	5	3	....	....	....	7	20	Sig.		....
107½	16	7 7 11½	Llanymynech 328 .. {arr	8	15			....	1112	....			....	3	49	5	6	....	....	....	7	30	9	15	....
			{dep	8	15			....	1113	....			2 15	aft	1	49	5	6	....	....	7	45	9	17	....
108½	16	9 7 11½	Pant	Sig.				....	1116	....			2 20	2	35	3	50	5	7	....	Sig.				....
110	1610	7 11½	Llynclys	8	24			....	1122	....			2 28	Sig.		....		5	11	....	7	55	Sig.		....
113½	17	6 7 11½	Oswestry 31, 36, 41.... arr.	8	32			....	1130	1142			2 35	2	45	3	57	5	11	....	8	5	9	30	....
—	18	3 8 1	LIVERPOOL ‖ 335 ..arr.	1020				....	....	....			2 45	2	55	4	5	5	23	....	8	15	9	40	....
—	21	4 10 5	MANCHESTER § 336.. n	1120	mrn			....	....	....			1 30	2	40	....		5	20	5	20	8	0	8	0
—	....	....	Oswestry .....dep.	6	40	8	40	1020	....	1142			2 36	4	10	....		6	10	6	10	8	37	8	37
115½	17	9 8 1½	Whittington (H.L.) 31.	6	45	8	44	1025	....	....			1145	1	55	....		4	10	5	25	8	0	Runs on the last Tuesday in the month.	
119½	18	3 8 5	Frankton .....[36	6	53	8	52	1033	....	....			....	2	0	....		4	15	5	30	8	30		
121½	18	7 8 7	Ellesmere 328	7	0	9	0	1042	....	....			12	2	8	....		4	23	5	38	8	38		
124½	19	0 8 10	Welshampton	Sig.		9	7	1050	....	....			2	2	15	....		4	32	5	47	Sig.			
125½	19	4 8 11½	Bettisfield	7	10	9	11	1055	....	....			....	Sig.		....		4	42	5	53	Sig.			
129½	19	9 9 3	Fenn's Bank	7	20	9	21	11	7	....			2	24		....		4	55	6	1	Sig.			
132½	20	3 9 6	Whitchurch 321, 320.	7	35	9	30	1115	....	....			2	32		....		5	5	6	10	1015			
—	....	....	CREWE 321..... arr.	8	25	1015		1250	....	....			2	45		....		5	55	6	57	....			
146½	19	8 9 4	369 L'POOL (L. St.).. n	1025		1115	1	0	....	....			2	0	4	45	....	7	55	8	15	....			
166½	21	4 10 5	350 M'CHESTR (L.R.). n	10	0	1115	1	58	....	....			1	58	4	35	....	7	28	8	0	....			
177	21	4 10 5	303 LONDON (Euston) n	1255	2	20	5	15	....	....			5	15	7	10	....	1020	1045	....	....	....			
304½	40	7 22 1																						

Except Mondays. Runs on 1st and 3rd Mondays in the month. Mondays only. Mondays *only.* Runs on the last Tuesday in the month. Saturdays only. Saturdays *only.* Runs on the last Tuesday in the month. Dolgelley Branch. Aberystwyth Line.

a Stops by signal to take up or set down from or to Stations on other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. b Arrives at 7 10 aft. c Arrives at 8 7 aft. on Wednesdays. d Arrives at 7 aft. on Thursdays. e Arrives at 7 aft. on Wednesdays. ‡ Stops on Mondays and Wednesdays. * Station for Llanfair; † Station for Llanlair. ‖ ½ mile to the Talyllyn Company's Station. § Exchange Station.

MOAT LANE, LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Cambrian.

Mls from Moat Lane	Down	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	Sundays ngt.
	London Road Sta., 380 Manchester dep.		1250	aft	....	8 35	....	....	....	1150	....	....	4 15	Sat. 12 0
	368 Liverpool* "		1155	....	....	8 15	....	....	....	12 0	....	....	4 10	1155
	Crewe 320 "		1c40	....	....	9 35	....	....	....	1 2	....	....	5 40	1 40
	326 Whitchurch "		2c25	....	....	1015	....	....	....	1 50	....	....	6 40	2 25
	326 Oswestry "		3 30	....	8 20	11 3	....	....	....	2 40	....	....	7 35	6 15
	319 Shrewsbury "		3 40	....	7 55	1020	....	....	....	2 25	....	6 5	8 17	6 0
	327 Aberystwyth † "		....	....	8 45	....	....	1240	....	....	....	6 0	....	....
	327 Barmouth "		mrn	....	8 25	....	....	1220	....	....	....	5 33	....	mrn
—	Moat Lane Jn. dep.		5 30	....	1035	1225	....	2 45	....	4 40	5 30	8 25	10 5	7 50
2	Llandinam		Sig.	....	1040	1230	....	2 50	....	4 45	Sig.	8 30	Sig.	7 55
4¾	Dolwen		Sig.	....	1047	1237	....	2 58	....	4 53	Sig.	8 38	Sig.	8 1
7¼	Llanidloes ‡	5 30	5 50	....	1055	1245	....	3 5	....	5 0	6 10	8 45	1025	8 7
10¾	Tylwch	....	6 0	....	11 9	Stop	....	3 14	....	5 15	Runs on the last Tuesday in the Month.	Stop	....	8 18
14¼	Pantydwr	....	6 10	....	1119	....	....	3 22	....	5 25		....	....	8 27
16	St. Harmons	....	Sig.	....	1124	....	....	Sig.	....	Sig.		....	....	Sig.
21½	Rhayader	6 0	6 27	....	1141	....	....	3 38	....	5 45		....	....	8 43
24½	Doldowlod	....	6 34	....	1150	....	....	3 44	....	5 53		....	....	8 50
28½	Newbridge-on-Wye ‡	....	6 43	....	12 0	aft	....	3 52	....	6 3		....	....	9 0
32½	Builth Rd. 332, 323	....	6 52	9 35	1210	1 0	....	4 0	....	6 13		....	....	9 7
34½	Builth Wells	....	6 58	9 39	1229	1 5	....	4 12	....	6 20		....	....	9 12
38	Aberedw	....	Sig.	Sig.	....	1 17	....	Sig.	....	Sig.		....	....	Sig.
41	Erwood	....	7 15	9 55	....	1 24	....	4 28	....	6 45		....	....	9 32
46½	Boughrood	....	7 25	10 5	....	1 34	....	4 36	....	6 57		....	....	9 43
48	Three Cocks Junc. 423 arr.	....	7 32	1015	....	1 40	....	4 45	....	7 5		aft	....	9 51
	dep.	....	7 34	1029	1 2	1 52	1 58	4 48	4 55	7 7		9 18	....	9 53
50¼	Talgarth	....	7 40	1035	1 4	1 58	2 4	4 54	5 1	7 13		9 24	....	9 59
53	Trefeinon	....	Sig.	Fri	1 10	....	....	....	....	Sig.		....	....	Sig.
56	Talyllyn Junc. 329	....	7 52	1046	1 21	2 10	2 15	5 4	5 12	7 25		9 35	....	1011
—	329 Merthyr § arr.	....	9 15	....	2 33	3 45	3 45	6 29	....	....		....	....	....
—	65 Cardiff (T. V.) "	....	1138	....	4 19	6 53	6 53	8 40	....	....		....	....	....
—	329 Newport § "	....	10 5	....	....	4 55	4 55	7 45	....	....		....	....	....
—	329 Cardiff (R. R.) "	....	10 0	....	....	5 30	5 30	7 35	....	....		....	....	....
—	Talyllyn Junc. dep.	....	7 55	1053	1 30	2 15	....	5 10	5 18	7 30		9 38	....	1013
60	Brecon 423 arr.	....	8 5	11 8	1 40	2 25	....	5 20	5 28	7 40		9 48	....	1023
—	Neath 423 arr.	....	9 45	1258	....	....	....	7 25	7 25	....		....	....	....
—	Swansea 423 "	....	1017	1 29	....	....	....	7 52	7 52	....		....	....	....

Mls from Brecon	Up	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn (Saturdays only)	mrn	aft (Mondays only)	aft	aft	aft	Sundays aft
	St. Thomas Sta., 423 Swansea dep.	....	....	8 0	8 0	....	11 0	11 0	....	....	3 35	....	....
	Neath 423 "	....	....	8 25	8 25	....	1120	1120	....	....	3 55	....	....
	Brecon (Joint) dep.	7 15	7 5	1032	1040	....	1 10	1 20	....	4 15	5 30	5 50	5 30
4	Talyllyn Junc. arr.	7 25	7 15	1042	1050	....	1 20	1 30	....	4 25	5 40	6 0	5 40
—	325 Cardiff (R. R.) d	....	....	8 40	8 40	....	....	....	....	1220	1220	....	....
—	329 Newport § "	....	....	8 25	8 25	....	....	....	....	1 40	1 40	....	....
—	64 Cardiff (T. V.) "	....	....	7 50	7 50	....	1030	1030	....	1 10	1 10	....	....
—	329 Merthyr § "	....	....	9 38	9 38	....	1210	1210	....	2 50	2 50	....	....
—	Talyllyn Junc. dep.	7 27	7 16	1046	1055	....	1 23	1 33	....	4 30	5 41	6 1	5 41
7	Trefeinon	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.
9¼	Talgarth	7 40	7 28	1057	11 5	....	1 34	1 46	....	4 43	5 52	6 12	5 52
11¾	Three Cocks Junction arr.	7 46	7 34	11 6	1111	....	1 40	1 52	....	4 50	5 57	6 18	5 57
	dep.	Stop	7 40	Stop	1115	....	Stop	1 55	....	4 55	5 58	....	5 58
14¼	Boughrood	....	7 48	....	1125	....	....	2 2	....	5 2	6 6	....	6 6
18¾	Erwood	....	7 58	....	1135	....	....	2 11	....	5 12	6 15	....	6 15
21½	Aberedw	....	Sig.	mrn	1145	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.
25½	Builth Wells	....	8 15	9 0	1155	1235	....	2 25	3 40	5 28	6 30	....	6 30
27	Builth Rd. 322, 323	....	8 30	9 5	12g5	1240	....	2 32	3 45		6 34	....	6 34
31	Newbridge-on-Wye ‡	....	8 43	Stop		1 13	....	2 44			6 43	....	6 43
35	Doldowlod	....	8 53	....		1 20	aft	2 54			Sig.	....	Sig.
38¼	Rhayader	....	9 3	....		1 29	2 15	3 7			7 2	....	7 2
43¼	St. Harmons	....	Sig.	....		Sig.	....	Sig.			Sig.	....	Sig.
45	Pantydwr	....	9 18	....		1 41	....	3 22			Sig.	....	7 19
49	Tylwch	mrn	9 27	mrn		1 51	....	3 32			7 28	....	7 28
52¼	Llanidloes ‡	6 40	9 37	1140		2 10	2 50	3 42			7 38	....	7 35
55	Dolwen	6 45	9 43	1145		2 15		3 49			7 43	....	7 43
57¾	Llandinam	6 52	9 50	1154		2 22		3 55			7 50	....	7 50
60	Moat Lane Jn. arr.	6 58	9 55	12 0		2 30		4 0			7 55	....	7 55
—	326 Barmouth arr.	....	....	2 40		6 13		6 45			....	....	....
—	326 Aberystwyth † "	....	....	2 25		5 40		6 25			1150	a	....
—	319 Shrewsbury "	9 45	1220	....		4 45		7 30			9 50		9 50
—	Oswestry 327 "	8 32	1130	....		4 5		5 23			9 30		9 30
—	327 Whitchurch "	9 30	1225	....		5 5		6 10			1015		....
—	Crewe 321 "	1018	1250	....		5 55		6 57			11 1		....
—	369 Liverpool* "	1115	2 0	....		7e55		8 15			1240		....
—	380 Manchester ‖ "	1115	1 58	....		7 28		8 0			1 5		....

a Sats. only. b Except Sunday nights. c Except Mondays. e Arrives at 7 10 aft. on Thursdays. g Departs at 1 5 aft.

* Lime Street. † Station for Devil's Bridge. § Brecon and Merthyr. ‖ London Road. ‡ This Station is 4½ miles from the L. & N.W. Llandrindod Wells Station.

LLANYMYNECH and LLANFYLLIN.—Cambrian.

Fares from Llanymynech 1 cl.	3 cl.	Down	mrn	mrn	aft	aft (Thursdays only)	aft
		326 Whitchurch dep.	2b25	1015	....	....	6 40
		326 Oswestry "	8 20	11 3	3 30	....	7 35
		Llanymynech dep.	8 40	1120	3 55	5 25	8 0
0 8	0 3½	Llansaintffraid	8 50	1130	4 5	5 35	8 10
0 11	0 5½	Llanfechain	8 56	1136	4 11	5 41	8 16
1 5	0 9	Bryngwyn	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
1 5	0 9	Llanfyllin arr.	9 10	1150	4 25	5 55	8 30

Fares 1 cl.	3 cl.	Up	mrn (Weds.)	mrn (Except Weds.)	mrn	aft	aft (Thursdays only)	aft
		Llanfyllin dep.	7 20	7 40	1035	2 0	4 30	7 10
0 8	0 3½	Bryngwyn	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
0 8	0 3½	Llanfechain	7 34	7 54	1049	2 14	4 44	7 24
0 11	0 5½	Llansaintffraid	7 40	8 0	1055	2 20	4 50	7 30
1 5	0 9	Llanymynech 327	7 50	8 10	11 5	2 30	5 0	7 40
		327 Oswestry arr.	8 32	8 32	1130	2 55	5 23	8 5
		327 Whitchurch "	9 30	9 30	1225	5 5	6 10	1015

b Except Mondays.

KERRY and ABERMULE.—Cam.

Up	mrn	mrn	a	aft	aft
Kerry dep.	6b50	9 c5	1125	3 30	7 0
Abermule 327 arr.	7b15	9 30	1150	3 55	7 25

Down	mrn	mrn	aft	aft	aft
Abermule dep.	7b25	1025	12e5	4 25	8 30
Kerry arr.	7b50	1050	1230	4 50	8 55

b Mons. & Sats.

a Runs 30 mins. *earlier* on Tues. c Leaves at 8 50 mrn. on 1st and 3rd Monday in Month. e Leaves at 12 30 aft. on Tuesdays.

WREXHAM and ELLESMERE.—Wrexham and Ellesmere—Cambrian.

Offices:—London Road Sta., Manchester.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	....	....	....	....	Wrexham (Central) dep.	8 15	10 0	112[illegible]	1 35	3 50	6 25	8 30
2½	....	....	....	....	Marchwiel	8 20	10 5	1130	1 40	3 55	6 30	8 35
5¼	....	....	....	....	Bangor-on-Dee	8 28	1013	11[illegible]	1 48	4 2	6 38	8 43
8¼	....	....	....	....	Overton-on-Dee	8 35	1020	114[illegible]	1 55	4 10	6 45	8 50
12¾	....	....	....	....	Ellesmere 326, 327 arr.	8 45	1030	1155	2 5	4 20	6 55	9 0
—	....	....	....	....	Whitchurch 327 arr.	9 30	1115	1225	2 40	5 5	....	1015
—	....	....	....	....	Oswestry 326 "	9 15	1055	....	2 3	4 46	7 25	9 25

Mls from Ellesmere	Fares from Ellesmere Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
					Oswestry 327 dep.	8 40	1020	1145	1 55	4 10	5 25	9 35
					Whitchurch 326 "	8 25	1015		1 50	4 0	6 40	8 40
—	....	....	....	....	Ellesmere dep.	9 5	1045	1210	2 20	4 30	7 10	10 0
4	....	....	....	....	Overton-on-Dee	9 15	1055	1220	2 30	4 40	7 20	1010
7¼	....	....	....	....	Bangor-on-Dee	9 22	11 1	1226	2 36	4 46	7 26	1016
10¼	....	....	....	....	Marchwiel	9 29	11 9	1234	2 44	4 54	7 34	1023
12¾	....	....	....	....	Wrexham (Cen.) 331, 36 arr.	9 36	1115	1240	2 50	5 0	7 40	1030

BRECON, MERTHYR, DOWLAIS, RHYMNEY, and NEWPORT.—Brecon and Merthyr.

Traff. Man., J. Gall, Newport (Mon.) Sec., H. R. Price, 132, Palmerston Buildings, E.C.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	New Joint Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Brecon dep.	....	7 45	....	....	2 5	....	5 0	....
0 9	0 6	0 4	Talyllyn Junction	....	8 0	....	1 35	2 25	....	5 20	....
1 3	0 10	0 7	Talybont	....	8 8	....	1 43	2 32	....	5 28	....
2 6	1 9	1 2	Torpantau	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....
3 0	2 0	1 3½	Dolygaer	....	8 32	....	2 7	2 58	....	5 52	....
3 4	2 4	1 5½	Pontsticill Junction	....	8 36	....	2 11	3 2	....	5 57	....
....	....	....	Pontsticill Junc. d	....	8 53	10 5	2 13	3 25	....	6 6	7 55
3 9	2 10	1 7½	Pontsarn*	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
4 0	3 0	1 9½	Cefn [52	....	9 5	1019	2 24	3 35	....	6 20	8 10
4 8	3 3	2 0	Merthyr 61, 50 ar	....	9 15	1028	2 33	3 45	....	6 29	8 20
3 11	2 9	1 7	Pant Junction	....	8 45	Stop	2 20	3 24	....	6 5	....
4 2	2 11	1 8	Dowlais 324, 325 arr.	....	9 0		2 25	3 35	....	6 20	....
			dep.	....	8 35	....		2 50	....	5 50	....
4 3	3 0	1 8½	Dowlais Top	....	8 52	....	....	3 31	....	6 12	....
4 10	3 5	1 11½	Fochriw	....	8 59	....	....	3 40	....	6 22	....
5 0	3 6	2 2	Darran [325	....	9 5	....	....	3 48	....	6 32	....
5 0	3 6	2 4½	Bargoed Junc. 324	....	9 15	aft	....	3 57	....	6 40	....
5 0	3 6	2 10½	Rhymney dep.	8 0	....	1 10	....	3 15	6 0	....	....
5 0	3 6	2 8	New Tredegar †	8 7	....	1 18	....	3 22	6 8	....	....
....	....	....	Aberbargoed	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....
....	....	....	Pengam arr.	8 15	....	1 27	....	3 35	6 18	....	....
5 0	3 6	2 6	Pengam	8 16	9 20	1 28	....	4 5	6 19	6 49	....
5 3	3 9	2 8	Maesycwmmer	8 22	9 24	1 33	....	4 10	6 25	6 55	....
6 0	4 9	3 0½	Bedwas	8 32	9 33	1 42	Sats. only	4 19	....	7 4	....
7 0	4 6	3 3½	Machen 54	8 40	9 39	1 48		4 27	....	7 11	....
7 0	4 6	3 5	Church Road	8 45	9 43	1 53		4 32	....	7 16	....
7 6	5 0	3 7	Rhiwderin	8 50	9 47	1 58		4 37	....	7 21	....
7 6	5 0	3 8	Bassaleg 63..[52, 63	9 0	9 56	2 11		4 45	....	7 35	....
8 0	6 0	3 11	Newport 55 to 60	9 10	10 5	2 20		4 55	....	7 45	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
			Newport dep.	8 25	1110	....	1 40	....	4 35	....	5 50	9 35
0 9	0 6	0 3	Bassaleg	8 34	1120	....	1 49	....	4 44	....	6 0	9 43
0 11	0 8	0 4½	Rhiwderin	8 38	1125	....	1 54	....	4 48	....	6 7	9 48
1 5	1 0	0 6½	Church Road	8 43	1130	....	1 59	....	4 53	....	6 13	9 54
1 8	1 2	0 8	Machen	8 48	1135	....	2 3	....	4 59	....	6 20	10 0
2 4	1 7	0 10½	Bedwas	8 55	1142	....	2 9	....	5 6	....	6 28	
2 8	2 0	1 3½	Maesycwmmer	9 4	1152	....	2 18	....	5 15	6 31	6 38	
3 0	2 3	1 5	Pengam	9 9	1157	....	2 22	....	5 20	6 35	6 44	
....	....	....	Pengam dep.	....	12 5	....	2 25	....	5 21	6 50		
4 0	2 10	1 7	Aberbargoed	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	
3 8	2 4	1 8	New Tredegar †	....	1212	....	2 35	....	5 30	7 0	....	
4 0	2 6	1 10	Rhymney 324 a	....	1220	....	2 42	....	5 40	7 10	....	
4 0	2 10	1 7	Bargoed Junc. 324	9 22	....	....	2 30	....	Saturdays only	....	6 55	
4 5	3 1	1 9	Darran [325	9 29	....	....	2 38	....		....	7 2	
5 0	3 6	2 0	Fochriw	9 38	....	....	2 50	....		....	7 12	
5 0	3 6	2 2½	Dowlais Top	9 46	....	....	2 57	....		....	7 22	
5 2	3 8	2 2½	Dowlais 325, 324 arr.	10 5	....	....	3 35	....		....	7 40	
			dep.	9 35	....	12 5	2 50	....		....	7 15	
5 2	3 8	2 2½	Pant Junction	9 52	....	1210	3 2	....		....	7 28	
5 2	3 9	2 3½	Merthyr dep	9 38	....	1210	2 50	5 30	Saturdays only	....	7 15	....
5 2	3 9	2 3½	Cefn	9 47	....	1220	3 0	5 40		....	7 25	....
5 2	3 9	2 3½	Pontsarn*	Sig.	....	Sig.	Sig.	....		....	Sig.	....
....	....	....	Pontsticill Jn. a	9 57	....	1233	3 10	5 52		....	7 35	....
6 3	4 9	2 6	Pontsticill Junc.	10 0	....	1236	3 18	....		....	7 40	....
6 0	4 0	2 7½	Dolygaer	10 5	....	1241	3 22	....		....	7 45	....
7 0	4 10	2 9	Torpantau	Sig.	....	Sig.	Sig.	....		....	Sig.	....
7 0	5 3	3 4½	Talybont [328	1032	....	1 5	3 46	....		....	8 10	....
7 6	5 6	3 7	Talyllyn Jn. 423	1040	....	1 12	3 52	....		....	8 18	....
8 0	6 0	3 11	Brecon 423 arr.	11 0	....	1 40	4 5	....		....	8 30	....

* Station for Vaynor. † New Tredegar and Whiterose.

Sec., Samuel White.] ABERLLEFENNY, CORRIS, & MACHYNLLETH.—Corris. [Man., J. R. Dix.

Fares cl.	gov		Down	mrn (First Monday in the month only)	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats.)
			Aberllefenny dep.	....	7b45	1235	4 45	....	6 10
2	0	1	Garneddwen	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
4	0	2	Corris*	5 25	7 55	1245	4 55	6 0	6 20
6	0	3	Esgairgeiliog	Sig.	8 2	1252	5 2	6 7	6 27
9	0	4½	Llwyngwern	Sig.	8 9	1259	5 9	6 14	6 34
[illegible]0	0	6	Ffridd Gate (for Llanwrin)	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig	Sig.
1 0	0	6½	Machynlleth 327, 326 arr	6 5	8 20	1 10	5 20	6 25	6 45

Up	mrn	mrn	aft	aft	aft
Machynlleth dep.	6 30	9 40	1 45	5 30	7 0
Ffridd Gate (for Llanwrin)	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Llwyngwern	6 42	9 52	1 57	5 42	7 12
Esgairgeiliog	6 48	9 58	2 3	5 48	7 18
Corris*	6 55	10 5	2 10	5 55	7 25
Garneddwen	Sig.	Sig.	Sig.	Sat.	Sig.
Aberllefenny arr.	7b5	1015	2 20	6c5	7 35

All 1st class and gov. b Mondays only. c Saturdays only. * For Cader Idris and Tal-y-llyn Lake.

LIVERPOOL OVERHEAD. [Gen. Man. and Eng., S. B. Cottrell.

Seaforth Sands to Dingle (Park Road) at 4 45, 4 55, 5 5, 5 12, 5 20, 5 30, 5 35, 5 40, 5 47, 5 55, 6, 6 5, 6 10, 6 18, 6 25, 6 32, 6 40, 6 47, 6 55, 7 2, 7 10, 7 17, 7 25, 7 32, 7 40, 7 47, 7 53, 7 58, 8 3, 8 8, 8 15, 8 22, *8 30, 8 33, 8 37, *b*8 45, 8 48, 8 53, *9, 9 3, 9 7, *b*9 15, 9 18, 9 22, *9 30, †9 38, 9 40, †9 48, 9 50, †9 58, 10, †10 8, 10 10, †10 18, 10 20, †10 28, 10 30, †10 38, 10 40, †10 48, 10 50, †10 58, 11, †11 8, 11 10, †11 18, 11 20, †11 28, 11 30, †11 38, 11 40, †11 48, 11 50, and †11 58 mrn.; 12 noon; †12 8, 12 10, afterwards every 5 minutes to 4 35 aft., ‡4 43 (except Sats.), 4 46, 4 50, 4 54, 5, †5, 5 6, ‖5 13 (except Sats.), 5 16, 5 20, 5 25, 5 30, 5 35, ‡5 43 (except Sats.), 5 46, 5 50, 5 55, 6, 6 5, ‖6 13 (except Sats.), 6 16, 6 20, afterwards every 10 minutes to 9 20 aft.; from Pier Head to Dingle every 10 minutes from 9 50 to 11 30 aft. SUNDAYS, every 10 minutes from 11 40 mrn. to 9 20 aft.; from Pier Head every 10 minutes from 9 50 aft. to 10 40 aft.

Dingle (Park Road) **to Seaforth Sands** at 5, 5 10, 5 20, 5 25, 5 30, *d*5 38, 5 40, 5 47, 5 55, 6, 6 5, 6 10, 6 15, 6 20, 6 25, 6 30, 6 35, 6 40, 6 53, 7, 7 7, 7 15, 7 22, 7 30, 7 37, 7 45, 7 52, 8, 8 7, 8 15, 8 22, *c*8 30, 8 33, 8 38, *e*8 45, 8 48, 8 53, *c*9, 9 3, §9 8, *e*9 15, §9 18, 9 22, §*c*9 30, 9 33, §9 38, *c*9 45, §9 48, 9 53, *c*10, §10 3, 10 8, §10 15, 10 20, §10 25, 10 30, §10 35, 10 40, §10 45, 10 50, §10 55, 11, §11 5, 11 10, §11 15, 11 20, §11 25, 11 30, §11 35, 11 40, and every 5 minutes to 7 aft.; every 10 minutes to 9 20 aft.; to Pier Head every 10 minutes to 11 10 aft. SUNDAYS, about every 10 minutes from 11 50 mrn. to 9 20 aft.; to Pier Head every 10 minutes from 9 30 aft. to 10 20 aft.

b Fast Trains stopping at Alexandra 3, Canada 6, and Pier Head 13 minutes later, and at all Stations south of Pier Head. c Fast Trains stopping at Herculaneum 2, James Street 8, and Pier Head 9 minutes later, and at all Stations north of Pier Head. d Start from Herculaneum. e Fast Trains stopping at Herculaneum 2, Custom House 7, James Street 8, and Pier Head 9 minutes later, and at all Stations north of Pier Head.

* Fast Trains stopping at Alexandra 3, Brocklebank 4, Canada 7, and Pier Head 14 minutes later, and at all Stations south of Pier Head. † Start from Alexandra. ‡ From Pier Head, not stopping at James Street, Custom House, Wapping, Brunswick, and Toxteth. § Run to Alexandra only. ‖ From James Street, not stopping at Custom House, Wapping, Brunswick, and Toxteth.

The Trains call at Alexandra 3, Langton 4, Brocklebank 5, Canada 8, Huskisson 9, Nelson 11, Clarence 12, Prince's 15, Pier Head 17, James Street 18, Custom House 19, Wapping 21, Brunswick 23, Toxteth 25, Herculaneum 27, and arrive at Dingle 30 minutes after leaving Seaforth Sands. FARES:—First Class, 3d.; Second Class, 2d.

WREXHAM and BRYMBO.—Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Except Mons.)	aft (Sats.)	aft (Mons.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)
				Wrexham .... dep.	9 30	1145	4 0	5 0	6 0	7 0	7 30	8 0	8 5	8 30	8 25	9 0	9 35	10 5
0 2	0 1	0 4	0 2	" (Exchange)	9 23	1148	4 3	5 3	6 3	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....
0 4	0 2	0 6	0 3½	Moss and Pentre	9 41	1156	4 11	5 11	6 11	7 11	7 41	8 11	8 16	8 41	8 46	9 11	9 46	1016
0 4	0 2	0 6	0 3½	Plas Power	9 46	12 1	4 16	5 16	6 16	7 16	7 46	8 16	8 21	8 46	8 51	9 16	9 51	1021
0 6	0 3½	0 9	0 6	Brymbo .... arr.	9 53	12 8	4 23	5 23	6 23	7 23	7 53	8 23	8 28	8 53	8 58	9 23	9 58	1028

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft (Sats.)
				Brymbo .... dep.	8 30	1040	3 10	4 30	5 30	6 30	7 30	8 0	8 30	9 0	9 35
0 3	0 1	0 4	0 2	Plas Power	8 37	1047	3 17	4 37	5 37	6 37	7 37	8 7	8 37	9 7	9 42
0 5	0 2½	0 8	0 4	Moss and Pentre	8 41	1051	3 21	4 41	5 41	6 41	7 41	8 11	8 41	9 11	9 46
0 6	0 3½	0 9	0 6	Wrexham (Exchange)	8 50	11 0	3 30	4 50	5 50	6 50	....	....	....	....	....
				" (Central) arr	8 53	11 3	3 33	4 53	5 53	6 53	7 53	8 23	8 53	9 23	9 58

LIVERPOOL, SEACOMBE, BIRKENHEAD, BIDSTON, CONNAH'S QUAY, CHESTER, HOPE, and WREXHAM.—

North Wales and Liverpool, and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Fares from Seacombe. Single 1 cl., 3 cl.; Return 1 cl., 3 cl.

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Landing Stage, Liverpool .... dep.	7 0	....	7 45	9 50	1015	1130	....	1 15	2 0	4 15
Seacombe .... "	7 15	....	8 2	10 5	1030	1145	....	1 30	2 20	4 27
Liscard and Poulton ..	....	....	8 6	10 9	1034	....	....	1 34	2 24	....
L'pool (Cen., L.L.) dp	....	....	7 21	9 52	9 52	1051	1221	1b3	1c51	4 3
" (James St.) "	....	....	7 24	9 55	9 55	1054	1224	1b6	1c54	4 6
Birkenhead * .... "	....	....	7 28	9 59	9 59	1058	1228	1b10	1c58	4 10
Birkenhead Park "	....	....	7 39	10 4	10 4	11 4	1238	1b15	2c3	4 15
Birkenhead Docks "	....	....	7 42	10 7	10 7	11 7	1242	1b18	2c6	4 18
Bidston	7 21	....	8 9	1012	1037	1151	1244	1 36	2 28	4 33
Upton	7 25	....	8 13	1016	1041	1155		1 40	2 32	4 37
Storeton	7 30	....	8 18	1021	1046	12 0		1 45	2 37	4 42
Neston and Parkgate.	7 39	....	8 27	1030	1055	12 9		1 54	2 46	4 51
Connah's Quay † .. arr.	....	....	8 38	....	11 6	1220	Except Saturdays.	....	2 57	....
Connah's Quay † dp	....	....	8 42	....	....	1227		....	3 5	....
Saughall	7 50	....	8 49	1041	....	1234		2 5	3 12	5 2
Blacon	....	....	8 54	1046	....	1239		2 10	3 17	5 7
Chester (L'pool Rd) a	7 58	....	8 57	1049	....	1242		2 13	3 20	5 10
" (Northgate) "	8 1	....	9 0	1052	....	1245		2 16	3 23	5 13
Chester (Nrthgte) dp	....	....	8 15	....	1015	1155		....	2 30	....
" (Liverpool Rd.)	....	....	8 17	....	1017	1157		....	2 32	....
Blacon	....	....	8 20	....	1020	12 0		....	2 35	....
Saughall	....	....	8 25	....	1025	12 5		....	2 40	....
Connah's Quay † ar	....	....	8 33	....	1033	1213		....	2 48	....
Connah's Quay † .. dep.	....	....	8 39	....	11 7	1221	....	....	2 59	....
Hawarden	....	....	8 47	....	1115	1229	....	....	3 7	....
Buckley Junction	....	8 10	8 53	....	1121	1236	....	....	3 13	....
Hope (Exchange) 337	....	8 23	8 56	....	1124	1241	....	....	3 18	....
Pen-y-ffordd	....	8 25	8 58	....	1126	1243	....	....	3 20	....
Caergwrle	....	8 30	9 2	....	1130	1247	....	....	3 24	....
Bridge End	....	8 32	9 4	....	1132	1249	....	....	3 26	....
Cefn-y-bedd	....	8 34	9 7	....	1135	1252	....	....	3 29	....
Gwersyllt	....	8 39	9 11	....	1139	1256	....	....	3 33	....
Wrexham (Exchange)	....	8 45	9 15	....	1143	1 0	....	....	3 37	....
" (Central) .. arr.	....	8 48	9 18	....	1146	1 3	....	....	3 40	....
328 Ellesmere .. arr.	....	....	10 0	....	....	2 5	....	....	4 20	....
Oswestry 326 "	....	....	1059	....	....	2 35	....	....	4 46	....
326 Aberystwyth "	....	....	2 25	....	....	5 40	....	....	....	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Landing Stage, Liverpool .... dep.	....	4 45	5 40	6 0	....	6e50	9 0	9 45	....	1045	8 45	2 15	6 45
Seacombe .... "	....	5 0	5 55	6 17	....	7 5	9 15	10 5	....	11 0	9 8	2 30	7 0
Liscard and Poulton ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	2 34	7 4
L'pool (Cen., L.L.) dp	....	4 3	5 2	6 2	....	6 2	8 51	9 51	Saturdays only.	....	....	2 15	5 45
" (James St.) "	....	4 6	5 5	6 5	....	6 5	8 54	9 54		....	....	2 18	5 48
Birkenhead * .... "	....	4 10	5 9	6 9	....	6 9	8 58	9 58		....	....	2 22	5 52
Birkenhead Park "	....	4 15	5 15	6 15	....	6 15	9 8	10 3		....	9 5	2 27	6 2
Birkenhead Docks "	....	4 18	5 18	6 18	....	6 18	9 11	10 6		....	9 8	2 30	6 5
Bidston	....	5 6	6 1	6 23	....	7 11	9 21	1011		....	9 15	2 37	7 7
Upton	....	5 10	6 5	6 27	....	7 15	9 25	1015		1110	9 19	2 41	7 11
Storeton	....	5 15	6 10	6 32	....	7 20	9 30	1020		1115	9 24	2 46	7 16
Neston and Parkgate.	....	5 21	6 19	6 41	....	7 29	9 39	1029		1124	9 33	2 55	7 25
Connah's Quay † .. arr.	....	5 32	....	....	....	7 40	9 50	Tuesdays, Thursdays, and Fridays.		Mondays, Wednesdays, and Saturdays.	....	....	....
Connah's Quay † dp	....	6 6	....	....	....	7 50	9 55				....	....	....
Saughall	....	6 13	6 30	6 52	....	7 57	10 2				9 44	3 6	7 36
Blacon	....	6 18	6 35	6 57	....	8 2	10 7				9 49	3 11	7 41
Chester (L'pool Rd) a	....	6 21	6 38	7 0	....	8 5	1010				9 52	3 14	7 44
" (Northgate) "	....	6 24	6 41	7 3	....	8 8	1013				9 55	3 17	7 47
Chester (Nrthgte) dp	5 10	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	7 15	9 25		11 0		....	....	....
" (Liverpool Rd.)	5 12	....			....	7 17	9 27		11 2		....	....	....
Blacon	....	....			....	7 20	9 30		11 5		....	....	....
Saughall	5 16	....			....	7 25	9 35		1110		....	....	....
Connah's Quay † ar	5 24	....			....	7 31	9 43		1118		....	....	....
Connah's Quay † .. dep.	5 25	5 33			....	7 41	9 51		1119		....	....	....
Hawarden	5 31	5 39			....	7 48	9 58		1127		....	....	....
Buckley Junction	....	5 45			6 45	7 55	10 4		1135		....	....	....
Hope (Exchange) 337	....	5 52			6 50	7 58	Sat.		....		....	....	....
Pen-y-ffordd	....	5 54			6 52	8 0	10 8		....		....	....	....
Caergwrle	....	5 58			6 57	8 4	....		....		....	....	....
Bridge End	....	6 0			6 59	8 6	1013		....		....	....	....
Cefn-y-bedd	....	6 2			7 2	8 8	1015		....		....	....	....
Gwersyllt	....	6 6			7 7	8 13	1020		....		....	....	....
Wrexham (Exchange)	....	6 10			7 12	....	....		....		....	....	....
" (Central) .. arr.	....	6 13			7 15	8 19	1025		1155		....	....	....
328 Ellesmere .. arr.	....	6 55	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry 326 "	....	7 25	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....
326 Aberystwyth "	....	1150b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only. c Runs 12 minutes later on Saturdays. e Leaves at 6 45 aft. on Saturdays.
* Hamilton Square. † Connah's Quay and Shotton.

For other Trains between Seacombe and Bidston, see page 332.

WREXHAM, HOPE, CONNAH'S QUAY, CHESTER, BIDSTON, BIRKENHEAD, SEACOMBE, and LIVERPOOL.—

North Wales and Liverpool and Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Fares from Wrexham. Single 1 cl., 3 cl.; Return 1 cl., 3 cl.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
327 Aberystwyth dp	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....
Oswestry 327. "	....	....	....	....	....	8 40	....	1145	....	....
Ellesmere 328 "	....	....	....	....	....	9 5	....	1210	....	....
Wrexham (Central) dp	....	6 55	7 57	....	9 10	10 0	....	1255	2 20	....
" (Exchange)	....	....	8 0	....	....	10 3	....	1258	2 23	....
Gwersyllt	....	7 2	8 4	....	9 15	10 7	....	1 2	2 27	....
Cefn-y-bedd	....	7 7	8 9	....	9 20	1012	....	1 7	2 32	....
Bridge End	....	7 9	8 11	....	....	1014	....	1 9	2 34	....
Caergwrle	....	7 12	8 13	....	....	1016	....	....	2 36	....
Pen-y-ffordd	....	7 17	8 18	....	9 27	1021	....	1 15	2 41	....
Hope (Exchange) 337	....	7 29	8 20	....	9 29	1023	....	1 17	2 43	....
Buckley Junction	....	7 32	8 23	....	9 32	1026	....	1 20	2 46	....
Hawarden	....	....	8 30	....	9 38	1033	....	1 27	2 53	....
Connah's Quay* .. arr.	....	....	8 35	....	9 43	1038	....	1 32	2 58	....
Connah's Quay* dp	....	....	8 42	....	....	1045	....	1 37	3 5	....
Saughall	....	....	8 49	....	....	1052	....	1 44	3 12	....
Blacon	....	....	8 54	....	....	1057	....	1 49	3 17	....
Chester (L'pool Rd) a	....	....	8 57	....	....	11 0	....	1 52	3 20	....
" (Northgate) "	....	....	9 0	....	....	11 3	....	1 55	3 23	....
Chester (Nrthgte) dp	....	....	8 15	8 40	....	1015	1135	1 10	2 30	3 10
" (Liverpool Rd.)	....	....	8 17	8 42	....	1017	1137	1 12	2 32	3 12
Blacon	....	....	8 20	....	....	1020	1140	1 15	2 35	....
Saughall	....	....	8 25	8 48	....	1025	1145	1 20	2 40	3 18
Connah's Quay * ar	....	....	8 33	....	....	1033	....	1 28	2 48	....
Connah's Quay* .. dep.	....	....	8 36	....	9 44	1039	....	1 33	2 59	....
Neston and Parkgate..	7 25	....	8 47	8 59	9 55	1050	1156	1 44	3 10	3 29
Storeton	7 34	....	8 56	a	10 4	1059	12 5	1 53	3 19	3 38
Upton	7 39	....	9 1	9 11	10 9	11 4	1210	1 58	3 24	3 43
Bidston 332	7 44	....	9 6	9 16	1014	11 9	1215	2 3	3 29	3 48
Birkenhead Docks ..	....	....	9 46	9 46	1056	1157	1b1	3 1	3 58	3 58
Birkenhead Park ..	....	....	9 50	9 50	11 0	12 0	1b4	3 4	4 2	4 2
" (Hamilton Sq).	....	....	9 57	9 57	1112	1211	1b11	3 11	4 11	4 11
L'pool (James St.) arr	....	....	10 1	10 1	1116	1215	1b15	3 15	4 15	4 15
" (Cen., L.L.) "	....	....	10 4	10 4	1118	1217	1b17	3 17	4 17	4 17
Liscard & Poulton 332	....	....	....	9 19	1017	1112	....	....	....	....
Seacombe .... arr.	7 50	....	9 12	9 23	1021	1116	1221	2 9	3 35	3 54
Liverpool (Lan. Stge) "	8 6	....	9 26	9 36	1036	1136	1236	2 21	3 51	4 6

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
327 Aberystwyth dp	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry 327. "	....	4 10	....	....	....	5 25	....	....	....	....
Ellesmere 328 "	....	4 30	....	....	....	7 10	....	....	....	....
Wrexham (Central) dp	....	5 20	....	6 10	....	8 40	9 30	....	....	....
" (Exchange)	....	5 23	....	6 13	....	8 43	....	....	....	....
Gwersyllt	....	5 27	....	6 18	....	8 47	9 37	....	....	....
Cefn-y-bedd	....	5 32	....	6 23	....	8 52	9 43	....	....	....
Bridge End	....	5 34	....	6 25	....	8 54	9 46	....	....	....
Caergwrle	....	5 36	....	6 28	....	....	9 49	....	....	....
Pen-y-ffordd	....	5 41	....	6 34	....	8 59	9 55	....	....	....
Hope (Exchange) 337	....	5 43	....	6 37	....	9 1	....	....	....	....
Buckley Junction	....	5 46	....	6 40	....	9 3	9 59	....	....	....
Hawarden	....	5 53	6 0	....	....	9 10	10 6	....	....	....
Connah's Quay* .. arr.	....	5 58	6 5	....	....	9 15	1011	....	....	....
Connah's Quay* dp	....	....	6 6	....	....	9 55	1012	....	....	....
Saughall	....	....	6 13	....	....	10 2	....	....	....	....
Blacon	....	....	6 18	....	....	10 7	....	....	....	....
Chester (L'pool Rd) a	....	....	6 21	....	....	1010	1025	....	....	....
" (Northgate) "	....	....	6 24	....	....	1013	1028	....	....	....
Chester (Nrthgte) dp	5 40	....	....	....	8 35	....	Saturdays only.	10 5	5 5	8 15
" (Liverpool Rd.)	5 42	....	....	....	8 37	....		10 7	5 7	8 17
Blacon	5 45	....	....	....	....	....		1010	5 10	8 20
Saughall	5 50	....	....	....	8 43	....		1015	5 15	8 25
Connah's Quay * ar	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Connah's Quay* .. dep.	....	5 59	....	....	....	9 16		....	....	....
Neston and Parkgate..	6 1	6 12	....	....	8 54	9 27		1026	5 26	8 36
Storeton	6 10	6 21	....	....	9 3	9 36		1035	5 35	8 45
Upton	6 15	6 28	....	....	9 8	9 41		1040	5 40	8 50
Bidston 332	6 20	6 33	....	....	9 13	9 46		1045	5 45	8 55
Birkenhead Docks ..	7 1	7 1	....	....	9 57	9 57		....	....	9 30
Birkenhead Park ..	7 4	7 4	....	....	10 0	10 0		....	....	9 33
" (Hamilton Sq).	7 11	7 11	....	....	1011	1011		....	....	9 46
L'pool (James St.) arr	7 15	7 15	....	....	1015	1015		....	....	9 50
" (Cen., L.L.) "	7 17	7 17	....	....	1017	1017		....	....	9 52
Liscard & Poulton 332	....	6 36	....	....	9 16	....	....	....	....	....
Seacombe .... arr.	6 26	6 40	....	....	9 20	9 52	....	1051	5 51	9 1
Liverpool (Lan. Stge) "	6 36	6 56	....	....	9 36	10 6	....	11 6	6 6	9 16

a Stops when required to take up for Bidston and beyond. b Saturdays only. * Connah's Quay and Shotton.

For other Trains between Bidston and Seacombe, see page 332.

TAL-Y-LLYN.

Sec. and Man., W. H. McConnel.]

Fares 2 cl.	3 cl.	Pendre Station,	mrn (Mondays only.)	mrn	aft	aft (Fridays only.)
		Towyn .... dep.	6 0	9 30	3 20	5 40
0 4	0 2	Rhydyronen	6 10	9 40	3 30	5 50
0 6	0 3	Brynglas	6 15	9 45	3 35	5 55
0 9	0 4½	Dolgoch	6 25	9 55	3 45	6 5
1 2	0 6½	Abergynolwyn * a	6 40	1010	4 0	6 20

Fares 2 cl.	3 cl.		mrn (Mondays only.)	mrn	aft	aft (Fridays only.)
		Abergynolwyn dp	7 0	1120	4 35	6 30
0 4	0 2	Dolgoch	7 15	1135	4 50	6 45
0 7	0 3½	Brynglas	7 25	1145	5 0	6 55
0 9	0 4½	Rhydyronen	7 30	1150	5 5	7 0
1 2	0 6½	Towyn † 327, 326	7 40	12 0	5 15	7 10

* Station for Cader Idris & Tal-y-llyn Lake. † ½ mile to Cambrian Station.

PORTMADOC, BLAENAU FESTINIOG, and DUFFWS.—Festiniog.

[Sec., Gen. Man., & Eng., J. S. Hughes.

Fares 1 cl., 2 cl., 3 cl.

Mls	Up.	gov (Except Mons.)	gov (Mons. only)	mrn	mrn	aft	aft
—	Portmadoc .... dep.	5 35	5 45	8 15	1115	2 10	4 55
2¼	Minffordd (Cambrian)	5 45	5 55	8 25	1126	2 20	5 5
3¼	Penrhyn	5 49	5 59	8 30	1131	2 25	5 10
7¼	Tan-y-bwlch	6 7	6 17	8 50	1150	2 45	5 30
—	Dduallt	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
11¾	Tan-y-Grisiau	6 25	6 35	9 8	12 7	3 3	5 48
13	Blaenau Festiniog 341 { L. & N.W.	6 33	6 43	9 13	1212	3 8	5 53
	{ Gt. West.	....	....	....	1213	....	5 54
13½	Duffws .... arr.	6 35	6 45	9 15	1214	3 10	5 55

Mls	Down.	gov	mrn	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Sats.)
—	Duffws .... dep.	7 0	9 50	1228	1 0	3 35	3 47	5 50	6 15
	Blaenau Festiniog 341 { Gt. West.	....	....	....	1 1	....	....	....	....
½	{ L. & N.W.	7 2	9 52	1230	1 2	3 37	3 49	5 52	6 17
1½	Tan-y-Grisiau	7 7	9 57	1238	1 7	3 42	3 54	5 57	6 22
—	Dduallt	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.
5¾	Tan-y-bwlch	7 25	1015	1258	1 25	4 0	4 12	6 15	6 40
10	Penrhyn	7 45	1035	1 23	1 45	4 20	4 30	6 35	7 0
11¼	Minffordd (Cambrian) 327	7 50	1040	1 28	1 50	4 25	4 35	6 40	7 5
13½	Portmadoc 326 ...... arr.	8 0	1050	1 38	2 0	4 35	4 45	6 50	7 15

Sec. W. D. Haswell, Chester.] LIVERPOOL, SEACOMBE, HOYLAKE, and WEST KIRBY.—Wirral. [Gen. Man., S. J. Carr, New Brighton.

Continued below.

Fares from Seacombe to Liverpool (By Boat) and Landing Stage: 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

SUNDAYS.

Continued below.

c *Via* Seacombe. * Hamilton Square. † Landing Stage.

For other Trains between Seacombe and Bidston, see pages 330 and 331.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and NEW BRIGHTON.—Wirral.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 10	0 7	0 5½	1 2	0 11	0 8
0 10	0 7	0 5½	1 4	0 11	0 8½
0 10	0 7	0 5½	1 4	0 11	0 8½
0 10	0 7	0 5½	1 4	0 11	0 8½

Down. — **Week Days.**

Central Sta., Low Level	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Liverpool .....dep	6 42	7 22	7 51	8 21	8 52	9 22	10 7	11 21	12 51	1 21	
" (James St.).. "	6 45	7 25	7 54	8 24	8 55	9 25	10 10	11 24	12 54	1 24	
Birkenhead *..... "	6 49	7 29	7 58	8 28	8 59	9 29	10 14	11 28	12 58	1 28	
Birkenhead Park ..dep	6 55	7 35	8	8 34	9	9 34	10 20	11 34	1 4	1 34	
Birkenhead Docks	6 58	7 38	8 3	8 37	9 3	9 37	10 23	11 37	1 7	1 37	
Wallasey	7 3	7 43	8 8	8 42	9 8	9 42	10 28	11 42	1 12	1 42	
Warren											
New Brighton .....arr.	7 7	7 47	8 12	8 46	9 12	9 46	10 32	11 46	1 16	1 46	

Sats. only.	aft	aft	
	1251	1 21	
	1254	1 24	
	1258	1 28	
	1 5	1 35	
	1 8	1 38	
	1 13	1 43	
	1 16	1 46	

Continued below.

Down. — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Sta., L. L., Liverpool....dep	3 21	4	4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	12
" (James St.) "	3 24	4	6	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	12
Birkenhead *.. "	3 28	4	10	5	9	5	10	6	11	7	12	8	13	9	14	10	15	12
Birkenhead Park d	3 35	4	18	5	4	5	35	6	5	6	35	7	5	8	5	9	5	10
Birkenhead Docks	3 38	4	21	5	7	5	38	6	8	6	38	7	8	8	8	9	8	10
Wallasey	3 43	4	26	5	12	5	43	6	13	6	43	7	13	8	13	9	13	10
New Brighton..arr	3 46	4	30	5	16	5	46	6	16	6	46	7	16	8	16	9	16	10

Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 40	4	45	5	25	5	51	6	22	6	51	7	18	8	51	9	51	10
	3 44	4	49	5	29	5	55	6	26	6	55	7	22	8	55	9	55	10
	3 48	4	53	5	33	5	59	6	30	6	59	7	26	8	59	9	59	10
	3 55	5	0	5	40	6	6	6	37	7	6	7	33	9	6	10	6	11
	3 58	5	3	5	43	6	9	6	40	7	9	7	36	9	9	10	9	11
	4 3	5	8	5	48	6	14	6	45	7	14	7	41	9	14	10	14	11
	4 6	5	11	5	51	6	17	6	48	7	17	7	44	9	17	10	17	11

Down. — **Sundays.**

Central Sta., L. L.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool....dep	1 45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	10
" (James St.) "	1 48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	10
Birkenhead* .. "	1 52	2	52	3	52	4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10
Birkenhead Park d	1 58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	10
Birkenhead Docks.	2 1	3	1	4	1	5	1	6	1	7	1	8	1	9	1	10	1	11
Wallasey	2 6	3	6	4	6	5	6	6	6	7	6	8	6	9	6	10	6	11
New Brighton..arr	2 9	3	9	4	9	5	9	6	9	7	9	8	9	9	9	10	9	11

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2½	0 2
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2½	0 2
0 5	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6
0 6	0 5	0 4½	0 10	0 8	0 6

Up. — **Week Days.**

New Brighton .....dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Warren									1056		
Wallasey	5 15	7	23	7	57	8	27	8	57	10 58	1157
Birkenhead Docks	5 20	7	28	8	2	8	32	9	2	11 3	1202
Birkenhead Park ..arr.	5 23	7	31	8	5	8	35	9	5	11 6	1205
Birkenhead *.....arr	5 30	7	41	8	11	8	43	9	13	9	42	10	13	11	13	12	15	1
Liverpool (James St.). "	5 34	7	45	8	15	8	47	9	17	9	46	10	17	11	17	12	19	1
" (Central, L. L.) "	5 35	7	48	8	18	8	49	9	19	9	49	10	19	11	18	12	21	1

Sats. only.	aft	aft	
	1 20	1 50	
	1 23	1 53	
	1 28	1 58	
	1 41	2 11	
	1 46	2 16	
	1 47	2 17	

Up. — **Week Days**—*Continued.*

New Brighton..dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 50	3	20	3	54	4	35	5	20	5	50	6	20	6	50	7	24	8
Wallasey	2 53	3	23	3	57	4	38	5	23	5	53	6	23	6	53	7	27	8
Birkenhead Docks.	2 58	3	28	4	2	4	43	5	28	5	58	6	28	6	58	7	31	8
Birkenhead Park a	3 1	3	31	4	5	4	46	5	31	6	1	6	31	7	1	7	35	8
Birkenhead * arr.	3 11	3	41	4	11	4	52	5	42	6	12	6	41	7	11	7	41	8
L'pool (James St.).	3 15	3	45	4	15	4	56	5	46	6	16	6	45	7	15	7	45	8
" (Central)	3 17	3	47	4	17	4	59	5	49	6	19	6	47	7	17	7	47	8

Sats. only.	aft	aft	
	3 20	3	54
	3 23	3	57
	3 28	4	2
	3 31	4	5
	3 41	4	11
	3 45	4	15
	3 47	4	17

Up. — **Sundays.**

New Brighton..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 18	3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	9	27	10	29	
Wallasey	2 21	3	21	4	21	5	21	6	21	7	21	8	21	9	30	10	32	
Birkenhead Docks.	2 26	3	26	4	26	5	26	6	26	7	26	8	26	9	35	10	37	
Birkenhead Parka	2 29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	29	9	38	10	40	
Birkenhead * arr.	2 35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	44	10	44	
L'pool (James St.)..n	2 39	3	39	4	39	5	39	6	39	7	39	8	39	9	48	10	48	
" (Central) n	2 42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	8	42	9	50	10	50	

* Hamilton Square.

MANCHESTER, KNUTSFORD, and CREWE.—

London and North Western.

Oxford Road Sta..	mrn		Euston Station, London 296..dep.	aft	
Manchester ....dep.	10 42	....	297 Birmingham .. "	7 25	....
Knot Mill & Deansgate	10 44	....	Crewe.....dep	9 0	....
Old Trafford	10 48	....	Sandbach	9 8	....
Stretford ....[Mersey	10 51	....	Middlewich	9 15	....
Sale and Ashton-on-[Mersey	10 56	....	Northwich	9 26	....
Brooklands	10 59	....	Knutsford	9 37	....
Timperley	11 2	....	Altrincham & Bowdn	9 48	....
Altrincham & Bowdn	11 5	....	Timperley	a	....
Knutsford	11 17	....	Brooklands ..[Mersey	a	....
Northwich	11 28	....	Sale and Ashton-on-	a	....
Middlewich	11 39	....	Stretford	a	....
Sandbach	11 47	....	Old Trafford	a	....
Crewe 309, 320..arr	11 55	....	Knot Mill & Deansgate	10 8	....
302 Birmingham arr	2 45	....	Manchester (Oxford R	10 12	....
303 London (Euston)	3 31	....			

a Stops to set down from L. & N. W. Stations on intimating the Guard.

Local Passengers are not conveyed from and to Stations between Oxford Road and Northwich.

LONDON ROAD and ORDSAL LANE BRANCH.

	mrn	
Guide Bridge.....dep.		....
Stockport ..... "		....
Manchester (L. R.). "		....
Oxford Road		....
Knot Mill		....
Ordsal Lane 358...arr.		....
Rhyl 338.. ..... "		....
	mrn	
Rhyl .....dep.		....
Ordsal Lane ..... "	11 35	....
Knot Mill		....
Oxford Road.....		....
Manchester (L. R.). arr.	11 40	....
Stockport 374 ..... "	12 0	....
Guide Bridge 496 .. "		....

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, HOOTON, and CHESTER.—Birkenhead.

Fares from Birkenhead. Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return gov s. d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	g	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Landing Stage, Liverpool ....dep.	6 0	6 45	7 15	8 0	8 30	8 40	9 10	9 20	9 40	9 50	10 0	1020	1030	1050	1130	1150
						Birkenhead Woodside..	6 15	7 5	7 30	8 15	8 45	8 55	9 25	9 35	9 55	1010	1015	1035	1045	1110	1147	12 5
						Birkenhead Town......	6 18	7 8	7 33	8 18	8 48	8 58	a	....	9 58	1013	1018	1038	1048	1113	1150	12 8
....	....	....	....	....	....	Liverpool (Central*) dep	6 4	6 47	7 3	7 52	8 37	8 37	....	9 17	9 42	9 57	10 2	1020	1020	1057	1132	1155
						" (James St.) "	6 6	6 50	7 6	7 55	8 40	8 40	....	9 20	9 45	10 0	10 5	1023	1023	11 0	1135	1158
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Rock Ferry Junction	6 21	7 12	7 37	8 22	8 52	9 2	....	9 41	10 2	1016	1022	1043	1052	1117	1152	1212
0 5	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5	Bebington and New Ferry	6 25	7 16	7 41	....	8 56	9 6	d	L.&N.W Tcks. not available.	10 6	....	1026	....	....	1121	b	....
0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Spital	....	7 20	....	....	9 0	9 10	....		1010	....	1030	....	....	1125	b	....
1 0	0 7	0 5½	1 8	1 1	0 11	Bromborough	6 31	7 24	....	....	9 4	9 14	....		1014	....	1034	....	....	1129	b	....
1 2	0 9	0 7	2 0	1 4	1 2	**Hooton 335** *and below*....	6 36	7 29	7 47	8 33	9 8	9 23	9 37		1018	1027	1037	....	11 7	1134	b	1223
1 4	0 10	0 8	2 4	1 6	1 4	Ledsham	....	7 33	....	....	....	9 28	....		....	1032	....	....	....	1139	b	....
1 8	1 1	0 10	2 10	2 0	1 8	Capenhurst.....	....	7 38	....	....	....	9 33	....		....	1037	....	....	....	1144	b	....
2 0	1 4	1 0½	3 8	2 4	2 1	Mollington.....	....	7 44	....	....	....	9 39	....		....	1045	....	....	....	1151	b	....
2 6	1 7	1 3	4 3	2 10	2 6	Chester (Gen.) 302, 36 arr.	6 47	7 50	....	8 50	....	9 48	9 52	10 0	....	1053	....	11 3	1120	12 4	....	1235
....	....	....	....	....	....	336 Manchester (Exc.) arr	9 14	9 53	....	....	....	1120	1120	1120	....	1252	....	....	1252	....	....	2 30

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Landing Stage, Liverpool ....dep.	1220	1230	1240	1 0	1 20	1 40	1 50	2 40	2 50	3 20	3 40	4 0	4 30	4 40	4 50	5 0	5 10	5 20	5 30	5 40	5 50
Birkenhead Woodside..	1235	1245	1 0	1 15	1 40	1 55	2 10	2 55	3 10	3 38	3 55	4 15	4 45	4 55	5 10	5 15	5 28	5 35	5 45	5 55	6 5
Birkenhead Town......	1238	1248	1 3	....	1 43	1 58	2 13	2 58	3 13	....	....	4 18	....	4 58	5 12	5 18	....	5 38	....	5 58	6 8
Liverpool (Central*) dep	1226	1226	1242	1257	1 27	1 42	1 58	2 42	2 57	3 27	3 42	4j7	4 37	4 44	4 57	5 7	5 15	5h27	5 27	5 42	5e47
" (James St.) "	1229	1229	1245	1 0	1 30	1 45	2 0	2 45	3 0	3 30	3 45	4j10	4 39	4 47	5 0	5 10	5 18	5h30	5 30	5 45	5e50
Rock Ferry Junction.....	1242	1251	1 7	1 20	1 49	2 3	2 17	3 2	3 17	3 45	4 0	4 22	4 53	5 2	5 17	5 26	5 34	5 42	5 50	6 2	6 11
Bebington and New Ferry	1246	....	1 11	....	....	2 7	2 21	L.&N.W.Tcks. not available.	3 21	....	....	4 26	....	5 6	....	....	....	5 46	....	....	6 15
Spital	1250	....	1 15	....	....	2 11	2 25		3 25	....	....	4 30	....	5 10	....	....	....	5 50	....	....	6 19
Bromborough	1254	1 0	1 19	....	....	2 15	2 29		3 29	....	....	4 34	....	5 14	....	....	....	5 54	....	....	6 23
Hooton 335 *and below*....	1258	1 6	1 24	1 29	....	2 20	2 34		3 34	3 56	4 8	4 38	....	5 18	5 26	....	5 45	5 58	6 2	6 11	6 26
Ledsham.....	....	....	1 29	....	....	2 25	2 39		3 39	....	....	4 43	5 5	....	....	5 36	....	....	....	6 15	....
Capenhurst.....	....	....	1 34	....	....	2 30	2 44		3 44	....	....	4 48	....	....	....	5 41	....	....	....	6 20	....
Mollington.....	....	....	1 41	....	....	2 37	2 51		3 51	....	....	4 53	5 13	....	....	5 46	....	....	....	6 26	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	....	1 21	1 54	....	2 10	2 50	3 0	3 25	4 4	4 13	....	5 0	5 20	....	....	5 52	5 58	....	....	6 33	....
336 Manchester (Exc.) arr	....	....	....	....	....	4 10	5 5	5 5	6 10	6 10	....	....	....	....	....	8 7	8 7	....	....	....	....

Up—*Continued.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only. aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Landing Stage, Liverpool ....dep.	6 0	6 20	7 10	8 15	8 45	9 45	11 0	11 0	8 20	2 0	4 0	5 20	8 30	9 45
Birkenhead Woodside..	6 15	6 35	7 30	8 30	9 0	10 0	1115	1125	8 35	2 15	4 20	5 45	8 50	10 0
Birkenhead Town	6 18	6 38	7 33	8 33	9 3	10 3	....	....	8 38	2 18	4 23	5 48	....	....
Liverpool (Central*) dep	6j7	6e17	7 12	8 12	8 42	9 42	1057	1112	....	2 0	4 0	5 30	8 30	9 45
" (James St.) "	6j10	6e20	7 15	8 15	8 45	9 45	11 0	1115	....	2 3	4 3	5 33	8 33	9 48
Rock Ferry Junction	6 24	6 42	7 37	8 37	9 8	10 7	1121	1130	8 42	2 22	4 27	5 53	8 55	10 5
Bebington and New Ferry	....	6 46	7 41	8 42	9 13	1012	L.&N.W.Tcks not available.	1134	8 47	2 26	4 32	5 58	9 0	1010
Spital	....	6 50	7 45	8 46	9 18	1016		1138	8 52	2 31	....	6 3	9 5	1015
Bromborough	....	6 54	7 50	8 51	9 23	1021		1142	8 57	2 36	4 38	6 8	9 10	....
Hooton 335 *and below*....	6 33	6 59	7 54	8 57	9 28	1027		1147	9 3	2 40	4 42	6 13	9 15	1022
Ledsham.....	....	7 3	7 58	....	9 33	1031		1152	9 8	2 44	4 46	6 18	9 20	1026
Capenhurst	....	7 8	8 3	....	9 37	1036		c	9 13	2 49	....	6 23	9 25	....
Mollington.....	....	7 14	8 10	....	9 44	1042		c	9 18	2 54	4 54	6 28	9 30	....
Chester (Gen.) 304, 38 arr.	....	7 20	8 20	9 10	9 53	1048	1145	12 5	9 30	3 5	5 5	6 40	9 40	1045
336 Manchester (Exc.) arr	....	8 37	9 50	....	....	....	....	3g55	....	....	....	8 37	....	3g35

j 10 minutes *earlier* on Saturdays.

a Stops to take up for Wolverhampton, Birmingham, and London.
b Stops when required to take up for Leamington and beyond.
c Stops to set down on informing the Guard at Birkenhead or Rock Ferry.
d Stops to take up for London.
e 5 minutes *earlier* on Saturdays.
g Great Western Tickets not available.
h 12 minutes *earlier* on Saturdays.

☞ All Trains (except the 6 15, 9 25, and 10 45 mrn.; 12 5, 3 38, and 11 25 aft. from Birkenhead) stop at intermediate Stations to take up for South of Stafford and Wolverhampton, and all Trains (except the 6 15 and 9 25 mrn.; 12 noon; 3 38 and 11 25 aft. from Birkenhead) to take up for Hereford and beyond; and the 10 45 mrn. from Birkenhead will stop at intermediate Stations to take up for London or for Hereford and Stations beyond. * Low Level.

HELSBY and HOOTON.—Birkenhead.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							**Helsby** .....dep.	7 55	9 0	1130	2 40	4 0	6 5	7 10	8 45	....
2	0 4	0 3	0 2	0 7	0 6	0 4	Ince and Elton	8 1	9 5	1136	2 46	4 6	6 11	7 16	8 51	....
5½	0 10	0 7	0 5	1 7	1 1	0 10	Ellesmere Port.....	8 7	9 10	1142	2 52	4 12	6 17	7 22	8 57	10 0
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 5	1 2	Little Sutton	8 12	9 14	1147	2 57	4 17	6 22	7 27	9 2	10 5
9½	1 6	1 0	0 9	2 8	1 11	1 6	**Hooton 335** *and above*....arr.	8 16	9 18	1151	3 1	4 21	6 26	7 31	9 6	10 9
—	....	....	....	....	....	....	Chester (General Sta.) arr.	8 53	9 48	1235	4 4	5 0	7 20	8 20	9 53	1048

Miles	Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
							335 Chester (General Sta.) dep.	....	7 30	1012	1245	2 50	4 55	6 5	7 35	8 50	11 0
							Hooton .....dep.	7 0	8 25	1040	1 30	3 15	5 28	6 28	8 0	9 35	1150
2	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Little Sutton	7 5	8 30	1045	1 35	3 20	5 33	6 33	8 5	9 40	1155
4	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	Ellesmere Port.....	7 11	8 35	1050	1 40	3 25	5 38	6 38	8 10	9 45	12 0
7½	1 2	0 9	0 7	2 0	1 5	1 2	Ince and Elton	7 18	8 41	1056	1 46	3 31	5 44	6 44	8 16	....	....
9½	1 6	1 0	0 9	2 8	1 11	1 6	**Helsby 336, 370** ....arr.	7 23	8 45	11 0	1 50	3 35	5 48	6 48	8 20	....	....

DINAS MAWDDWY and CEMMES ROAD.—Mawddwy.

Sec. and Gen. Man., Charles E. Williams, Oswestry.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	Weds. & Sats. aft
Dinas Mawddwy ....dep.	5 20	9 0	1210	4 30	6 30
Mallwyd.....	5 23	9 3	1213	4 33	6 33
Aberangell	5 30	9 10	1220	4 40	6 40
Cemmes.....	5 40	9 20	1230	4 50	6 50
Cemmes Road 327, 326	5 50	9 30	1240	5 0	7 0

Up.	mrn	mrn	aft	aft	Weds. & Sats. aft
Cemmes Road....dep.	6 15	9 50	2 0	5 20	7 15
Cemmes	6 20	9 55	2 5	5 25	7 20
Aberangell.....	6 30	10 5	2 15	5 35	7 30
Mallwyd.....	6 37	1012	2 22	5 42	7 37
Dinas Mawddwy.arr.	6 45	1020	2 30	5 50	7 45

CHESTER, HOOTON, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—Birkenhead.

Fares from Chester. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	aft	Week Days. Saturdays only. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			Exchange Station, Manchester 336 dep.	1040	....	....	....	....	....	6 50	....	7 0	....	7 45	7 45	....	....	8 5	8 5	9 40
			Chester (Gen. Sta.)...dep.	2 50	7 10	7 30	....	....	8 10	8 43	....	8 47	....	9 15	9 18	....	....	1012	1018	1140
0 6	0 4	0 3	Mollington	mrn	7 18	7 36	....	....	8 17	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	1025	....
0 10	0 7	0 5	Capenhurst	....	7 24	7 41	....	....	8 22	....	....	8 56	....	....	9 27	....	....	....	1030	....
1 2	0 9	0 7	Ledsham.....	....	7 30	7 46	....	....	8 27	....	....	9 1	....	....	9 31	....	....	1024	1035	....
1 4	0 10	0 8	**Hooton 334** *and below*....	....	7 36	7 50	8 20	8 23	8 31	....	9 3	9 6	9 19	....	9 36	....	1016	1029	1040	1154
1 8	1 1	0 10	Bromborough	....	7 41	7 54	....	8 27	8 35	....	....	9 10	....	....	9 41	....	....	....	1045	....
1 10	1 2	0 11	Spital	....	7 46	7 58	....	8 31	8 39	8 57	....	9 14	....	9 34	9 46	....	....	....	1050	....
2 0	1 4	1 0½	Bebington and New Ferry	....	7 51	8 2	....	8 35	8 43	....	....	9 18	....	....	9 51	....	....	....	1055	....
2 3	1 5	1 1½	Rock Ferry Junction.....	....	7 55	8 5	8 28	8 38	8 46	9 3	9 10	9 21	9 27	9 38	9 54	10 1	1025	1036	1059	12 1
....	....	....	**Liverpool** (James St.) arr	....	8 20	8 20	8 42	8 52	9 1	9 13	9 22	9 38	9 51	9 56	1012	....	1039	1052	1120	1220
....	....	....	" (Central *) "	....	8 22	8 22	8 44	8 54	9 4	9 15	9 24	9 40	9 54	9 59	1014	....	1042	1054	1123	1223
2 6	1 6	1 2½	Birkenhead Town	....	7 59	8 10	....	8 42	8 50	9 8	....	9 24	9 31	....	9 58	....	1029	1040	11 3	....
2 6	1 7	1 3	Birkenhead Woodside..	3 15	8 4	8 15	8 36	8 46	8 55	9 13	9 18	9 28	9 35	9 44	10 3	10 7	1033	1045	11 8	12 3
2 7	1 8	1 4	**Liverpool** † 382, 546 arr.	3 40	8 20	8 30	8 50	9 0	9 10	9 30	9 30	9 40	9 50	10 0	1020	1020	1050	11 0	1130	1230

Continued below.

Down—*Continued.*	mrn	aft	mrn	aft	m	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Manchester 336.dep.	....	....	1125	....	1240	1 5	....	2 15	2 15	....	2 32	....	....	4k5	4 25	....	....	5 10	....	....	....
Chester (Gen. Sta.)...dep.	....	....	1245	1 40	2 10	2 50	....	3 45	3 50	....	4 35	4 55	....	5 25	6 5	6 20	....	7 15	7 25	....	7 35
Mollington	....	....	....	1 47	....	2 57	....	....	3 57	....	....	....	....	5 32	....	6 27	....	....	....	....	7 42
Capenhurst.....	....	....	....	1 52	....	3 2	....	....	4 2	....	....	....	....	5 37	....	6 32	....	....	....	....	7 47
Ledsham	....	....	....	1 57	....	3 7	....	....	4 7	....	....	....	....	5 42	....	6 37	....	....	....	....	7 52
Hooton 334 *and below*....	1159	12 5	1257	2 1	2 22	3 12	3 40	3 58	4 12	4 22	....	5 8	5 19	5 47	6 19	6 41	6 55	....	....	7 44	7 58
Bromborough	....	12 9	....	2 5	....	3 17	3 45	....	4 16	4 26	....	....	....	5 52	6 23	....	6 59	....	....	7 48	8 2
Spital	....	1214	....	2 9	....	3 22	3 49	....	....	4 30	....	....	....	5 57	6 28	....	7 3	....	....	....	8 7
Bebington and New Ferry	....	1219	h	2 13	....	3 27	3 53	....	....	4 34	....	j	....	6 2	6 33	....	7 8	....	....	7 53	8 12
Rock Ferry Junction	12 7	1223	1 4	2 17	2 32	3 31	3 57	4 6	4 23	4 38	4 52	5 16	5 26	6 6	6 36	6 51	7 11	7 36	7 46	7 56	8 16
Liverpool (James St.) arr	1220	1237	1 21	2 37	2 50	3 50	4 21	4 21	4 51	4 51	5 10	5b31	5 41	6 21	6 50	7 6	7 35	7 50	8 5	8 20	8 35
" (Central *) "	1223	1239	1 23	2 39	2 52	3 52	4 23	4 23	4 54	4 54	5 12	5b34	5 44	6 24	6 53	7 8	7 37	7 52	8 7	8 22	8 37
Birkenhead Town	....	1227	i	2 21	....	3 35	4 1	....	4 27	4 42	4 56	5 20	5 30	6 10	6 41	6 55	7 15	7 41	7 50	8 0	8 20
Birkenhead Woodside..	1214	1232	1 11	2 26	2 40	3 40	4 6	4 13	4 32	4 46	5 1	5 25	5 35	6 15	6 46	7 0	7 20	7 46	7 55	8 5	8 25
Liverpool † 382, 546 arr.	1230	1250	1 30	2 40	3 0	4 0	4 20	4 30	4 50	5 0	5 20	5 40	5 50	6 30	7 0	7 20	7 40	8 0	8 10	8 25	8 40

Continued below.

Down—*Continued.*	Week Days—*Continued.* aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Manchester 336 dep.	....	7 5	....	....	....	....	9 20	1040	8 0	....	....	....	6 0	....
Chester (Gen. Sta.)...dep.	8 30	8 50	9g45	....	10 0	....	11 0	2 50	9 45	1125	4 15	7 0	8 35	10 5
Mollington	....	8 58	L. & N. W. Tickets only available.	d	....	....	l	mrn	9 53	1133	4 23	7 8	8 42	1012
Capenhurst	....	9 3		d	10 8	....	c	....	9 59	1139	4 29	7 14	....	1018
Ledsham	e	9 8		d	1013	....	1113	....	10 4	1144	4 34	7 19	8 50	....
Hooton 334 *and below*....	....	9 13		d	1018	1028	1117	....	1010	1150	4 40	7 26	8 55	1025
Bromborough	....	9 18		d	1022	e	c a	....	1015	1155	4 45	7 31	9 0	....
Spital	....	9 23		d	1026	....	1124	....	1021	12 0	4 50	7 36	9 5	....
Bebington and New Ferry	....	9 28		d	1030	....	c	....	1026	12 5	4 55	7 41	9 10	....
Rock Ferry Junction	8 52	9 32		9 56	1034	1038	1131	....	1031	12 9	5 0	7 45	9 14	1033
Liverpool (James St.) arr	9 20	9 50		1020	1052	1052	1146	....	....	1 3	5 34	8 3	9 34	1055
" (Central *) "	9 22	9 52		1022	1054	1054	1148	....	....	1 6	5 37	8 6	9 37	1057
Birkenhead Town	8 56	9 36	10 7	f	e	....	1135	....	1035	1213	5 5	7 50	9 18	....
Birkenhead Woodside..	9 1	9 41	1010	10 2	1041	1046	1140	3 15	1040	1218	5 10	7 55	9 23	1040
Liverpool † 382, 546 arr.	9 25	9 55	1025	1025	1055	1110	1155	3 40	11 0	1240	5 30	8 10	9 40	1055

h Stops on Saturdays to take up for Birkenhead and Liverpool.
l Stops on Saturdays to set down.
j Stops to take up.

a Stops when required to take up.
b 5 mins. later on Sats.
c Stops to set down from the G. W. or L. & N. W. Lines.
d Stops to set down from Wolverhampton or beyond on informing the Guard at Wrexham.
e Stop when required to set down.
f Stops to set down from Shrewsbury and beyond.
g Passengers not booked to Birkenhead.
l Stops to set down.

k Leaves at 3 45 aft. on Saturdays. **m** Great Western Tickets not available. * Low Level. † Landing Stage.

☞ All Trains (except the 2 35 mrn. from Chester) stop at intermediate Stations between Chester and Birkenhead, if required, to set down from South of Stafford, the Cambrian Line, Ireland, and Scotland; also from South of Wolverhampton, and from Hereford and beyond.

HOOTON, PARKGATE, and WEST KIRBY.—Birkenhead.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Except Sats. aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only. aft	Tues. only. aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
General Station, Chester.....dep.	....	7b10	8 47	1018	1245	2 10	2 10	3 45	4 55	5 25	6 5	7 35	8 50	10 0	11 0	....	....	....	7 0
Hooton.....dep.	6 40	7 50	9 10	1041	1 0	2 30	2 40	4 9	5 27	6 3	6 34	8 0	9 28	1030	1150	9 5	2 41	6 15	7 30
Hadlow Road	6 44	7 55	9 14	1045	1 4	2 34	2 44	4 12	5 30	6 7	6 38	8 4	9 31	1034	1154	9 9	2 45	6 19	7 34
Neston	6 48	8 0	9 18	1049	1 8	2 38	2 48	4 16	5 34	6 11	6 42	8 8	9 35	1038	1158	9 13	2 49	6 23	7 38
Parkgate	6 53	8 8	9 22	1053	1 12	2 43	2 53	4 20	5 38	6 21	6 46	8 13	9 39	1042	12 3	9 17	2 53	6 27	7 42
Heswall.....	6 58	8 15	9 27	1058	1 17	2 48	2 58	4 25	5 43	6 26	6 51	8 18	9 44	1047	12 7	9 22	2 58	6 32	7 47
Thurstaston	7 3	8 20	9 31	11 3	1 22	2 53	3 3	4 30	5 48	6 31	6 56	8 23	9 49	....	....	9 27	3 3	6 37	7 52
Kirby Park	....	....	9 35	11 7	1 26	2 57	3 7	4 34	5 52	6 35	7 0	8 27	9 53	....	....	9 31	3 7	6 41	7 56
West Kirby 332 .....arr.	7 8	8 25	9 37	11 9	1 28	2 59	3 9	4 36	5 54	6 37	7 2	8 29	9 55	....	....	9 33	3 9	6 43	7 58

b Saturdays only.

Fares. Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
						West Kirby.....dep.	7 53	8 35	9 46	1130	1 40	3 10	4 50	6 5	7 10	7 25	8 40	10 0	9 38	4 5	6 50	8 15
						Kirby Park	7 55	8 37	9 48	1132	1 42	3 12	4 52	6 7	7 12	....	8 42	....	9 40	4 8	6 52	8 17
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Thurstaston	7 59	8 41	9 52	1136	1 46	3 16	4 56	6 11	7 16	....	8 46	10 5	9 45	4 12	6 56	8 21
0 9	0 6	0 4½	1 4	0 11	0 9	Heswall	8 4	8 46	9 57	1141	1 51	3 21	5 1	6 16	7 21	7 34	8 51	1010	9 50	4 17	7 2	8 26
1 1	0 8	0 6½	2 0	1 3	1 1	**Parkgate**	8 9	8 51	10 3	1147	1 56	3 26	5 7	6 21	7 31	7 39	8 56	1015	9 56	4 23	7 8	8 32
1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	1 3	Neston	8 12	8 54	10 7	1150	2 0	3 30	5 11	6 25	7 35	7 43	9 0	1018	10 0	4 27	7 12	8 37
1 8	1 1	0 10	2 9	2 0	1 8	Hadlow Road	8 16	8 58	1011	1154	2 4	3 35	5 14	6 29	7 39	7 47	9 4	1021	10 4	4 31	7 16	8 41
1 9	1 2	0 10½	2 9	2 0	1 9	**Hooton 334** *and above* arr.	8 19	9 2	1015	1158	2 8	3 39	5 18	6 33	7 43	7 51	9 8	1025	10 8	4 35	7 20	8 45
2 6	1 11	1 6½	5 3	3 6	3 1	334 Chester (Gen. Sta.) arr.	8 53	9 48	1053	1235	2 50	4 13	5 58	7 20	8 20	8 20	9 52	1048	....	5 5	....	9 40

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, BETTWS-Y-COED, CONWAY.

Dist. Pass. Supt., E. A. Neele, Chester. Dist. Goods Man., T. Henshaw, Chester.

Fares from London (Euston).

Miles from Crewe.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov s. d.	Return. 1 cl.	2 cl.	gov s. d.
3½	25 0	16 6	13 6	47 6	29 0	27 0
8	25 8	16 6	1310	48 9	30 0	27 8
10½	26 0	16 6	14¼	49 3	30 11	28 1
14½	26 8	16 6	14½	50 6	31 8	28 9
17½	27 2	16 6	14¾	51 3	32 3	28 9
21½	2710	18 8	1411	51 9	32 8	2910
27	2810	18 8	15½	53 5	33 9	30 9
28½	29 1	18 8	15 6	5310	34 2	31 0
30½	29 5	18 8	15 8	54 5	34 4	31 4
33½	30 1	18 8	16 0	55 6	35 0	3111
35½	30 5	18 8	16¼	56 1	35 4	32 8
38	30 9	18 8	16¾	56 9	35 9	32 7
41½	31 5	18 8	16 7	57 9	36 4	33 2
47½	32 6	1811	17¼	59 9	37 4	34 0
51½	33 2	19 2	17 5	60 0	37 10	34 0
—	33 4	19 3	17 6	61 0	38 0	35 0
55½	3310	19 7	17 9	61 6	38 4	34 0
59	34 4	1910	18 0	62 9	38 5	35 2
—	34 6	1911	18 1	63 0	38 5	35 2
60	34 9	20 0	18 2	63 6	38 5	35 2
61½	35 0	20 2	183½	63 9	38 5	35 2
—	35 4	20 4	185½	64 3	39 0	35 6
65½	35 8	20 6	187½	65 0	39 0	35 6
69	36 2	2010	1811	65 9	39 6	36 0
67½	3511	20 8	18 9	65 3	39 9	35 8
71	36 6	21 0	1902	66 6	40 0	36 8
77	36 6	21 1	19 2	67 0	41 0	34 0
80½	36 6	21 1	19 2	67 0	37 5	34 0
85	36 6	21 1	19 2	67 0	42 0	38 4
86½	36 6	21 1	19 2	67 0	42 0	38 4
88½	36 6	21 1	19 2	67 0	42 0	38 4
93	36 6	24 0	19 2	67 0	42 0	34 0
66½	35 9	20 7	18 8	65 0	36 4	33 0
71	36 8	21 0	19 1	66 6	37 5	34 0
73½	37 1	21 3	1933½	67 3	37 5	34 0
75½	37 5	21 5	195½	67 9	39 0	35 6
81	38 4	2111	1911	69 3	37 5	34 0
82½	38 7	22 0	20 0	69 9	39 0	35 6
83½	38 9	22 2	20 1	70 0	39 3	38 8
85½	39 2	22 4	203½	70 9	39 8	36 0
87½	39 5	22 6	20 5	71 3	40 0	36 4
89½	3911	22 9	207½	72 0	38 6	36 8
92½	40 0	23 0	2011	72 9	41 1	37 3
93½	40 0	23 1	2011	73 0	41 2	37 4
94½	40 0	23 2	2101	73 6	41 3	37 6
96½	40 0	23 4	21 2	73 9	41 8	3710
98	41 4	23 6	213½	74 3	42 0	33 1
100½	40 0	23 8	21 6	74 9	42 5	3310
102	40 0	2310	21 8	74 9	42 8	33 9
104						
105½	40 0	24 0	21 9	74 9	43 5	39 5
107	40 0	24 0	21 9	74 9	43 7	39 7
108½	40 0	24 0	21 9	74 9	43 10	3910
—	40 7	----	22 1	7510	----	----
82½	38 7	22 0	20 0	69 9	39 0	35 6
84½	3811	22 3	20 2	70 6	39 0	35 6
87½	39 5	22 6	20 5	71 3	39 0	35 6
93½	40 7	23 1	2011	73 0	39 0	35 6
96½	41 1	23 4	21 2	74 0	39 0	35 6
102½	42 1	2310	21 8	75 0	39 0	35 6
105½	42 6	24 6	22 0	75 0	39 0	35 6
175½	54 0	3856	32	8 93	0 55	8 51

From the North, page 302; From N. Staff. Line, p. 385

Week Days—*Continued on opposite page.*

	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn
296 LONDON (Euston) dep.	8 45	1015	10 0	....	12 0	....	12 0	....	5 15	7 15	....	....	7 30	9 30	....
297 BIRMINGHAM (NwSt)u	1015	1142	1142	....	3 10	....	5 50	....	7 20	9 5	....	....	9 50	1135	....
330 MANCHESTER (LnRd)u	1050	12 0	12 0	....	....	....	6 55	....	....	10 0	....	....	1150	....	....
Crewe ..... dep.	12 7	1 25	2 5	....	7 30	....	8 17	....	9 23	1055	11 0	....	1 0	....	....
Worleston	....	....	mrn	....	7 37	....	8 24	....	....	....	11 7	....	....	....	....
Calveley .....[porley	....	....	....	....	7 45	....	8 32	....	....	....	11 15	....	....	....	....
Beeston Castle & Tar-	....	....	....	....	7 53	8	0 8 38	....	9 41	....	11 21	....	....	1 35	....
Tattenhall Road	....	....	....	....	....	8	8 8 47	....	....	....	11 29	....	....	....	....
Waverton 320..[36, 489	....	....	....	....	....	8	15 8 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 335, 337, 336.	1234	....	2 35	....	....	8	27 9 5	....	9 55	1123	1140	....	1 36	1 51	....
336 MANCHESTER (Exc.) dp	1040	....	1040	....	7 45	....	....	....	8 5	9 40	9 40	1235	....	1240	....
370 LIVERPOOL (LimeSt)u	11e9	1155	11e9	....	7 45	....	....	....	8 40	1025	1025	....	....	1250	....
BIRKENHEAD *334..u	1125	e	1125	e	8 15	....	....	....	9 25	1045	1045	....	....	1 0	....
Chester ..... dep.	1241	....	2 46	6 30	9 0	....	....	....	10 5	1133	1145	....	....	2 5	....
Sandycroft	....	....	....	6 40	9 10	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....
Queen's Ferry	....	....	....	6 45	9 15	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....
Connah's Quay	....	....	....	6 50	9 20	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....
Flint	....	....	3 6	6 55	9 26	....	....	....	b	....	1211	....	....	....	....
Bagillt	....	....	....	7 2	9 32	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....
Holywell	....	....	....	7 7	9 37	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....
Mostyn	....	....	....	7 17	9 45	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....
Prestatyn	....	....	....	7 28	9 57	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....
Rhyl 337	....	....	3 29	7 37	10 5	....	....	....	1045	....	1250	2 5	....	....	....
Foryd	....	....	....	7 43	1013	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....
Abergele and Pensarn....	....	....	....	7 49	1019	....	....	....	1056	....	1 5	....	....	....	....
Llandulas	....	....	....	7 57	1027	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....
Llysfaen	....	....	....	8 1	1031	....	....	....	b	....	1 18	....	....	....	....
Old Colwyn	....	....	....	8 5	1035	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....
Colwyn Bay	....	....	....	8 9	1039	....	....	....	11 7	....	1 25	2 22	....	....	....
Mochdre and Pabo.....	....	....	....	8 15	1048	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....
Llandudno Junction 343	....	....	3 54	8 21	1053	....	....	....	1118	....	1 38	....	....	3 7	....
Llandudno..... arr.	....	....	3 50	8 50	1110	....	....	....	1140	....	2 5	2 40	....	3 22	....
Llandudno....dep.	....	....	....	8 10	....	1040	....	....	11 0	....	1 30	....	....	2 50	....
Conway	....	....	....	8 29	....	11 0	....	....	1127	....	1 49	....	....	....	....
Penmaenmawr	....	....	....	8 38	....	1110	....	....	1136	....	1 58	....	....	....	....
Llanfairfechan	....	....	....	8 44	....	1116	....	....	1143	....	2 4	....	....	....	....
Aber.....[336	....	....	....	8 50	....	1121	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....
Bangor (fr Beaumaris) ar	....	....	4 22	9 0	....	1131	....	....	1158	....	2 19	....	....	3 30	....
Bangor..... dep	....	....	4 40	9 15	....	....	....	....	12 9	....	2 25	....	....	3 50	....
Menai Bridge.....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	1213	....	2 29	....	....	3 54	....
Treborth.....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	1218	....	2 34	....	....	....	....
Port Dinorwic.....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	1223	....	2 38	....	....	4 5	....
Griffith's Crossing.....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	1228	....	2 44	....	....	....	....
Carnarvon.... {arr.	....	....	4 55	9 39	....	....	....	....	1232	....	2 49	....	....	4 13	....
340 {dep	....	....	5 40	9 50	....	....	....	....	1235	....	2 55	....	....	4 18	....
Dinas Junction 360	....	....	d	10 0	....	....	....	....	1245	....	3 5	....	....	4 28	....
Llanwnda.....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	1249	....	3 9	....	....	4 33	....
Groeslon	....	....	5 55	10 9	....	....	....	....	1253	....	3 13	....	....	4 36	....
Penygroes	....	....	6 0	1013	....	....	....	....	1258	....	3 18	....	....	4 41	....
Nantlle.... {dep.	....	....	....	10 0	....	....	....	....	1155	n	3 10	....	....	4 25	....
{arr.	....	....	8 10	1020	....	....	....	....	1 10	....	3 27	....	....	4 52	....
Pant Glas	....	....	....	1024	....	....	....	....	1 8	....	3 28	....	....	4 52	....
Brynkir	....	....	6 15	1029	....	....	....	....	1 12	....	3 33	....	....	4 57	....
Ynys	....	....	....	1035	....	....	....	....	1 17	....	3 38	....	....	5 3	....
Llangybi	....	....	....	1039	....	....	....	....	1 21	....	3 42	....	....	5 7	....
Chwilog	....	....	6 25	1043	....	....	....	....	1 24	....	3 46	....	....	5 11	....
Afon Wen 327, 326	....	....	6 30	1049	....	....	....	....	1 30	....	3 52	....	....	5 17	....
PWLLHELI 326 ar	....	....	6 50	1130	....	....	....	....	2 0	....	4 30	....	....	5 40	....
Bangor..... dep.	....	....	4 33	9 10	....	....	....	....	1150	12 5	....	2 30	....	3 35	....
Menai Bridge	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1154	12 9	....	2 34	....	....	....
Llanfair	....	....	....	9 21	....	....	....	....	12 1	1215	....	2 41	....	....	....
Gaerwen 337	....	....	4 44	9 28	....	....	....	....	12 8	1223	....	2 50	....	....	....
Bodorgan	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	1234	....	3 3	....	....	....
Ty Croes	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	1241	....	3 11	....	....	....
Valley	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	1252	....	3 23	....	....	....
Holyhead 660 ..... arr.	2 17	3 30	5 18	1010	....	....	....	....	1 0	1 20	3 32	....	....	4 10	....
Dublin (W. Row) arr	6 0	7 30	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	8 30	....

Irish Mail. Sleeping Saloons. Irish Night Express. Sleeping Saloons.

Except Monday mornings.

Bettws-y-Coed and Festiniog Lines.

Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Lines.

Breakfast and Luncheon Saloons, London to Holyhead.

Irish Mail.

Saturdays only.

Irish Day Express.

Mondays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

Dining Saloons, London to Holyhead.

Greenore Boat Express.

Saturdays only. American Mail.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

For Notes, see page 340; for Continuation of Trains, see pages 339 and 340.

BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Marine Supt., Captain W. H. Binney, Holyhead.

From the North p. 304; Fm. N. Staff. Line, p. 385

Week Days—*Continued from page 338*

	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
296 LONDON (Euston) d	....	....	....	....	1010	....	1210	....	....	....	....	1 30	....	4 10	4 10	....	5 35	6 30	....
297 BRMNGM (Nw. St.)u	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	3 40	....	5 50	5 50	....	7 25	8 40	....
330 MCHSTR (Lon.Rd.)u	....	....	....	....	12c2	....	2 45	....	....	....	....	....	....	4 15	6 25	6 25	7 07	7 55	....
Crewe ..... dep	....	....	....	....	1 55	....	3 56	....	4 20	....	....	....	....	5 18	7 49	7 49	7 55	9 12	1022
Worleston	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	5 22	5 29	....	....	8 2	....	....	....
Calveley .....[porley	....	....	....	....	2 11	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....
Beeston Castle & Tar-	....	....	....	....	2 18	....	h	....	4 39	....	....	5 35	5 42	j	j	8 18	m	....	....
Tattenhall Road	....	....	....	....	2 25	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....
Waverton 320....[336	....	....	....	....	2 31	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....
Chester 335, 337, 38,	....	....	....	....	2 40	....	4 26	....	5 0	....	....	5 53	6 0	8 20	8 20	8 40	9 40	1057	....
336 MCHSTR (Exc.) d	....	....	1 5	....	....	....	....	....	4 5	4 5	....	....	4 25	5 10	7 5	....	....	9 20	....
370 L'POOL (Lime St.,) u	....	k	1250	....	....	....	....	....	3 40	4s25	....	....	4 50	7 15	7 15	....	....	9 45	....
334 BIRKENHEAD *.. u	....	....	1 40	....	1 55	....	....	....	4 15	4 15	....	....	5 28	7 30	7 30	....	....	10 0	....
Chester ..... dep	....	....	2 15	....	....	3 0	....	....	5 5	5 15	5 20	....	6 15	8 25	8 33	8 45	....	1110	1120
Sandycroft	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	5 30	....	6 25	....	....	8 55	....	....	1130
Queen's Ferry	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	5 35	....	6 30	....	....	9 0	....	....	1135
Connah's Quay	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	5 40	....	6 35	....	....	9 5	....	....	1140
Flint	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	5 46	....	6 40	....	....	9 11	....	....	1146
Bagillt.....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	5 53	....	6 46	....	....	9 18	....	....	1153
Holywell	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	5 58	....	6 51	....	....	9 23	....	....	1158
Mostyn	....	....	a	....	....	3 46	....	....	....	....	6 7	....	6 59	....	....	9 32	....	....	12 6
Prestatyn	....	....	2 51	....	....	3 59	....	....	....	....	6 17	....	7 9	....	....	9 42	....	....	1217
Rhyl 337	....	....	2 58	....	....	4 7	....	5 45	5 57	6 25	....	....	7 16	....	9 16	9 50	....	d	1225
Foryd	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....
Abergele and Pensarn.	....	....	3 12	....	....	....	5 54	6 7	....	....	....	....	7 29	....	9 27	....	....	....	....
Llandulas	....	....	3 20	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	7 38	....	9 35	....	....	....	....
Llysfaen	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....
Old Colwyn	....	....	3 28	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	7 45	....	9 40	....	....	....	....
Colwyn Bay	....	3 10	3 31	....	....	6	4 6	25	....	....	....	....	7 48	....	9 43	....	....	....	....
Mochdre and Pabo	....	....	3 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....
Llandudno Junc. 343	....	3 28	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	9 53	....	....	....	....
Llandudno .... arr.	....	....	4 5	....	....	....	6 25	6 52	....	....	....	....	8 20	....	1015	....	....	....	....
Llandudno .dep.	....	....	3 20	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....
Llandudno Junc.	....	....	4 0	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....
Glan Conway ...	....	....	4 4	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....
Tal-y-Cafn †..[friw	....	....	4 12	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....
Llanrwst & Trefriw	....	....	4 24	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Bettws-y-Coed ‖..	....	....	4 33	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....
Pont-y-pant	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
Dolwyddelen	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....
Roman B.[331,44	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blaenau Ffestiniog a	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....
Llandudno ..... dep.	....	....	3 20	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 40	....	9 50	....	....	....	....
Conway	....	....	3 55	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	8 11	....	10 6	....	....	....	....
Penmaenmawr	....	....	4 4	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	8 21	....	1018	....	....	....	....
Llanfairfechan	....	....	4 10	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	8 27	....	1024	....	....	....	....
Aber.....[336	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....
Bangor (frBeaumaris)a	....	....	4 26	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	8 43	....	1039	....	....	1238	....
Bangor .....dep.	....	....	4 50	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Menai Bridge	....	....	4 54	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....
Treborth	....	....	4 59	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Dinorwic.....	....	....	5 4	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Griffith's Crossing	....	....	5 7	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnarvon {arr.	....	....	5 14	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
340 {dep.	....	....	....	8 45	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinas Junc. 360..	....	....	....	6 55	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanwnda.....	....	....	....	6 59	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Groeslon	....	....	....	7 3	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penygroes	....	....	....	7 8	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantlle.. {dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{arr.	....	....	....	7 15	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pant Glas	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynkir	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynys	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangybi	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chwilog .....[326	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Afon Wen 327, a	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PWLLHELI 326 arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor ..... dep.	3 55	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	1243	....
Menai Bridge	3 59	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
Llanfair	4 6	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....
Gaerwen 337	4 12	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....
Bodorgan	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....
Ty Croes.....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....
Valley	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....
Holyhead 660 .... arr.	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	1010	....	....	....	1 20	....
Dublin(W.Row) ar	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 f0	....	....	....	....	....

Except Saturdays.

Saturdays only.

Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Lines.

Dining Saloons, London to Holyhead.

Greenore Boat Express.

For Notes and SUNDAY TRAINS see page 340.

CREWE, CHESTER, RHYL, BANGOR, HOLYHEAD, and DUBLIN.—L. & N. W.

Sundays.

From the North p. 306
Frm N. Staff. Line, p. 335

	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft
300 London (Eus.) dp	8 45	1015	10 0		12 0	10 0	5 3
301 Birmgm (N. St.) u	1015	1142	1142		8 45	1245	7 0
350 M'chstr (L. R.) u	1050	12 0	12 0		9 0	1145	4 25
Crewe ..... dep.	12 7	1 28	2 5		1045	2 45	9 15
Worleston				mrn		mrn	2 55
Calveley ..... (Dorley							3 3
Beeston Castle & Tar.							3 11
Tattenhall Road							3 20
Waverton							3 28
Chester 336, 40, 320	1234		2 35		1115	3 40	9 50
336 M'chester (Ex.) d	1040	‖		8 0			
370 L'pool (Lm. St.) u	1159	1155	1159				
334 Birkenhead* .. u	1134	‖					
Chester ..... dep.	1241		2 46	9 35	1125	6 0	
Sandycroft				9 46		6 10	
Queen's Ferry				9 50		6 15	
Connah's Quay				9 55		6 21	
Flint			3 6	10 1		6 27	
Bagillt				10 8		6 35	
Holywell				1014		6 41	
Mostyn				1024		6 50	
Prestatyn				1036		7 2	
Rhyl			3 29	1044	12 5	7 9	
Foryd							
Abergele & Pensarn.						7 18	
Llandulas							
Llysfaen							
Old Colwyn						7 31	
Colwyn Bay						7 36	
Mochdre and Pabo ..							
Llandudno Junction.							
Llandudno ... arr.						7 45	
Llandudno .. dep.							
Llandudno Jn. dep.			5 10				
Glan Conway							
Tal-y-Cafn † .. friw			5 21				
Llanrwst and Tre-			5 33				
Bettws-y-Coed † ..			5 42				
Pont-y-pant							
Dolwyddelen			6 2				
Roman B. ‖331, 44							
Blaenau Festiniog			6 20				
Llandudno .. dep.							
Conway					1235	7 52	
Penmaenmawr						8 2	
Llanfairfechan						8 8	
Aber							
Bangor (fr Beaumris)			4 22		1 38	8 28	
Bangor ..... dep.			4 40			9 0	
Menai Bridge						9 4	
Treborth							
Port Dinorwic						9 13	
Griffith's Crossing.							
Carnarvon. { arr.			4 55			9 21	
Carnarvon. { dep.			7 55				
Dinas Junction							
Llanwnda			5 8				
Groeslon			5 12				
Penygroes			5 17				
Nantlle .. { dep.							
Nantlle .. { arr.							
Pant Glas							
Brynkir			5 31				
Ynys							
Llangybi			5 41				
Chwilog ..... {327			5 47				
Afon Wen 326, arr			5 47				
Pwllheli 326 ar			5 58				
Bangor ..... dep.			4 33		1 38	8 40	
Menai Bridge						8 45	
Llanfair							
Gaerwen							
Bodorgan							
Ty Croes							
Valley							
Holyhead 660 .. arr.	2 17	3 30	5 13		1 38	9 32	
Dublin (W. Rw.) a	8 0	7 30			5 25		

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to take up for beyond Llandudno Junction on giving notice at the Station.

b Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard.

c Saturdays only.

d Stop to set down on informing the Guard.

e Leaves Liverpool at 10 45 and Birkenhead at 10 aft. on Sundays.

f North Wall.

g Arrives at 4 55 mrn.

h Stops to set down from London on informing the Guard.

i North Wall; no 1st class saloon accommodation.

j Stops to set down from South of Crewe on informing the Guard.

k Departs at 1 10 aft. on Saturdays.

l Runs 20 minutes later on Thursdays.

m Stops to set down from London and North of Crewe on informing the Guard.

n Departs at 11 30 mrn. on Saturdays.

o Except Saturdays.

q Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.

r Stops to set down from London, Liverpool, or Manchester, on informing the Guard.

s Leaves at 3 40 aft. on Saturdays.

t Saturday night times.

* Woodside.

† Tal-y-Cafn & Eglwysbach.

‡ Station for Capel Curig.

§ 2nd class & 2nd Cabin, 34s. 6d.; Return, 51s. 6d.

‖ 3rd class & 2nd Cabin, 29s. 6d.; Return, 47s.

¶ Snowdon (Summit) d. | Llanberis ... arr. | Llanberis ... dep. | Cwm-y-Glo ... | Pontrhythallt ... | Pont Rug ... | Carnarvon 331, 335 arr

Miles	Fares from Llanberis. Return.	1 cl.	2 cl.	gov
	Snowdon (Summit) d.			
	Llanberis ... arr.			
	Llanberis ... dep.	9 10	11 5	5 6
	Cwm-y-Glo ...	9 15	12 0	3 10 6
	Pontrhythallt ...	9 27	12 12	2 26 17
	Pont Rug ...	9 37	12 22	3 36 25
	Carnarvon 331, 335 arr			

CARNARVON and LLANBERIS.—London and North Western.

Miles	Fares. Return.	1 cl.	2 cl.	gov
	Carnarvon ... dep.	3 52	4 25	2 8 5
3½	Pont Rug ...	4 0	4 33	2 8 16
4½	Pontrhythallt ...	4 7	4 40	2 8 24
6½	Cwm-y-Glo ...	4 21	4 54	2 8 30
8½	Llanberis ... arr.	4 31	5 4	2 8 38
	Llanberis ... dep.			
	Snowdon (Summit) a			

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, RHYL, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Week Days—*Continued on page 342.*

Down.

From CORK, page 643.

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Dublin ..... dep.	7445	8e50	8e50									
Holyhead (Train) .... dep.	1222	1 50	2 5									
		mrn	mrn									
Valley											7 45	
Ty Croes											7 53	
Bodorgan											8 4	
Gaerwen 337											8 11	
Llanfair											8 30	
Menai Bridge 338											8 37	
Bangor * 338, 336 .. arr.			2 40								8 48	
											7 15	
Mls 327 Pwllheli .. dep.												
Afon Wen ..... dep.											7 30	
1½ Chwilog											7 35	
2½ Llangybi											Sig.	
4 Ynys											Sig.	
5½ Brynkir											7 45	
8 Pant Glas											7 51	
											7 50	
13½ Nantlle .. { dep.											8 10	
Nantlle .. { arr.												
11½ Penygroes											8 2	
13½ Groeslon											8 7	
15 Llanwnda											8 11	
15½ Dinas Junction 340											8 14	
18½ Carnarvon .. { arr.											8 26	
340 { dep.											8 30	
30½ Griffith's Crossing .											8 37	
22½ Port Dinorwic											8 40	
25 Treborth											8 47	
26 Menai Bridge											7 41	
27½ Bangor * 338, 336 a											7 46	
Bangor ..... dep.			2 43		6 0						7 55	
Aber					6 10						8 5	
Llanfairfechan					6 15						8 9	
Penmaenmawr					6 21						8 15	
Conway					6 31						8 24	
Llandudno ..... arr.					6 50						8 50	
Mls Blaenau Festiniog d											7 0	
5 Roman Bridge											7 12	
8½ Dolwyddelen											7 17	
12½ Pont-y-pant											7 23	
12½ Bettws-y-Coed † ..											7 35	
16½ Llanrwst & Trefriw											7 47	
21½ Tal-y-Cafn †.											8 0	
26½ Glan Conway..											8 9	
27½ Llandudno Jnc. 338											8 14	
— Llandudno... arr.											8 50	
Llandudno ..... dep.					6 25						8 10	
Llandudno Junction 338					6 34	6 38	8	8 10	4 10		8 31	
Mochdre and Pabo						6 43						
Colwyn Bay						6 47		8 17	8 17		8 39	
Old Colwyn						6 54						
Llysfaen						6 58						
Llandulas						7 2						
Abergele and Pensarn...						7 7		8 28	8 28		8 52	
Foryd						7 14						
Rhyl 337						7 21		8 37	8 37		9 2	
Prestatyn						7 29					9 10	
Mostyn						7 40					9 22	
Holywell						7 45					9 28	
Bagillt						7 54						
Flint						7 57						
Connah's Quay						8 6				9 15		
Queen's Ferry						8 13				9 22		
Sandycroft..{337, 320, 336	mrn					8 20				9 27		
Chester 370, 336, 335,	2 12		4 2			8 31			9o17	9 34	9 55	
335 Birkenhead § .. arr.	3 15			8 15		9 13				1045		
370 L'pool (Lime St.) u	3e35			5 20		9 50			10e5	1055		
336 Manchester (Ex.) u	3e55			5 30		9 53		1010		1120		
Chester ..... dep.	2 17			6 30	6 50	8 45					10 5	
Waverton				6 38		8 53						
Tattenhall Road				6 45		9 0						
Beeston Castle ‖				6 53	7 8	9 8					1020	
Calveley ..... {369, 44					7 14	9 15						
Worleston ... {320, 334,					7 23	9 25						
Crewe 302, 350, 296, arr.	2 45	3 55			7 32	9 35					1035	
330 M'chester (L. Rd.) arr	5 50	5 50			9 25	11 2						
302 Birmingham (N. St.) u	4e30	6 15			9 50						12 0	
303 London (Euston) .. u	6 10	7 25			11 25						2 20	

Irish Mail.—Waits the arrival of the steamer from Ireland.
Sleeping Saloons.

Does not run on Monday mornings.
Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Irish Night Express.
Sleeping Saloons.

Except Mondays.

Mondays only.

Except Saturdays.

Except Mondays.

Except Saturdays.

Except Mondays.

Mondays and Tuesdays.

Birkenhead, Birmingham, and London Express.

For Notes, see page 343; for Continuation of Trains, see pages 342 and 343.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, CONWAY, BETTWS-Y-COED, LLANDUDNO,

Up. **Week Days**—*Continued from page 341.*

Afon Wen, Carnarvon, and Bangor Line.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
From CORK, page 643.				7715								9e15								1230	a	
Dublin ..... dep.	....		....		....	....	12 0	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3 0	....	6 0	8 5	....	....	....
Holyhead (Train) dep.	....		....	1130	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	6 8	....	....	....	....
Valley	....		....		....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	6 19	....	....	....	....
Ty Croes	....		....		....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	6 26	....	....	....	....
Bodorgan	....		....		....	....	1245	....	....	2 35	....	....	....	....	....	3 41	4 57	6 39	8 40	....	....	....
Gaerwen 337	....		....		....	....	1252	....	....	2 41	....	....	....	....	....	3 48	5 4	6 54	....	....	....	....
Llanfair	....		....		....	....	1257	....	....	2 45	....	....	....	....	....	3 52	5 8	6 58	....	....	....	....
Menai Bridge 338 ...	....		....		....	....	1 4	....	....	2 50	....	3 5	....	....	....	3 58	5 15	7 5	8 53	....	....	....
Bangor* 338, 336 arr.	....		....		....	....																
327 PWLLHELI dep.	....		....		....	....	1040	....	....	Stop	....	1 20	....	....	....	....	....	4 0	6 40	8 50	....	....	....
Afon Wen .... dep.	....		....		....	....	1120	....	....	1 40	....	2 0	....	....	....	....	....	4 35	7 0	9 5	....	....	....
Chwilog	....		....		....	....	1125	....	....	1 45	....	2 10	....	....	....	....	....	4 40	7 5	9 10	....	....	....
Llangybi	....		....		....	....	1130	....	....	1 49	....	2 16	....	....	....	....	....	4 45	7 10	....	....	....	....
Ynys	....		....		....	....	1135	....	....	1 53	....	2 21	....	....	....	....	....	4 53	7 15	....	....	....	....
Brynkir	....		....		....	....	1140	....	....	1 57	....	2 31	....	....	....	....	....	4 55	7 20	9 20	....	....	....
Pant Glas	....		....		....	....	1146	....	....	2 0	....	2 33	....	....	....	....	....	5 3	7 26	....	....	....	....
Nantlle .. { dep.	....	8 40	....		....	1130	1150	h	....	2 0	....	....	....	....	....	3 35	....	5 5	7 25	....	....	....	....
Nantlle .. { arr.	....		....		....	....	12 5	....	....	3 21	....	....	....	....	....	3 40	....	5 25	8 32	....	....	....	....
Penygroes	....	8 48	....		....	1140	1157	....	....	2 12	....	....	....	....	....	3 46	....	5 17	7 37	9 35	....	....	....
Groeslon	....	8 53	....		....	1148	12 2	....	....	2 16	....	....	....	....	....	3 53	....	5 21	7 42	9 40	....	....	....
Llanwnda	....	8 57	....		....	1152	12 6	....	....	2 19	....	....	....	....	....	3 56	....	5 25	7 46	9 44	....	....	....
Dinas Junc. 360..	....	9 0	....		....	1155	12 9	....	....	2 21	....	....	....	....	....	4 3	....	5 28	7 49	....	....	....	....
Carnarvon { arr.	....	9 11	....		....	12 5	1221	....	....	2 31	....	....	....	....	....	4 8	....	5 40	8 0	9 57	....	....	....
340 { dep.	....		10 5		....		1230	....	....	2 33	....	....	....	....	....	4 10	....	6 30	8 20	....	....	....	....
Griffith's Crossing.	....		1012		....		1237	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	6 37	....	....	....	....	....
Port Dinorwic	....		1018		....		1243	....	....	2 43	....	....	....	....	....	4 23	....	6 43	8 28	....	....	....	....
Treborth	....		1025		....		1250	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	6 50	....	....	....	....	....
Menai Bridge	....		1029		....		1253	....	....	2 50	....	....	....	....	....	4 34	....	6 54	8 36	....	....	....	....
Bangor* 338, 336 ...	....		1034		....		1258	....	....	aft	2 55	....	....	....	....	4 39	....	6 59	8 42	....	....	....	....
Bangor ..... dep.	....		1045		....		1 10	....	....	2 45	....	3 10	....	....	....	4 10	....	7 17	9 3	....	....	....	....
Aber	....		1055		....		1 20	....	....	2 55	....	....	....	....	....	4 20	....	7 27	....	....	....	....	....
Llanfairfechan	....		11 0		....		1 25	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 26	....	7 34	....	....	....	....	....
Penmaenmawr	....		11 6		....		1 32	....	....	3 6	....	....	....	....	....	4 34	....	7 41	....	....	....	....	....
Conway	....		1116		....		1 41	....	....	3 16	....	....	....	....	....	4 46	....	7 52	9 26	....	....	....	....
Llandudno ..... arr.	....		1140		....		2 5	....	....	....	....	4 5	....	....	....	5 20	....	8 20	9 45	....	....	....	....

Bettws-y-Coed and Festiniog Line.

Blaenau Ffestiniog d	....		9 55		....		1215	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....
Roman Bridge	....		10 7		....		1227	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....
Dolwyddelen	....		1012		....		1232	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....
Pont-y-pant	....		1018		....		1238	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....
Bettws-y-Coed †..	....		1030		....		1250	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	7 5	8 35	....	....	....	....
Llanrwst and Tre-	....		1042		....		1 2	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	7 17	8 42	....	....	....	....
Tal-y-Cafn ‡ [friw	....		1054		....		1 19	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	7 29	8 54	....	....	....	....
Glan Conway	....		11 4		....		1 29	....	....	....	....	3 19	....	....	....	....	....	7 39	9 3	....	....	....	....
Llandudno J. 338	....		1110		....		1 34	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	7 45	9 8	....	....	....	....
Llandudno .. arr.	....		1140		....		2 5	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	8 20	9 45	....	....	....	....
Llandudno ..... dep.	....		11 0		....		1 30	....	....	2 50	....	3 27	....	....	....	4 40	....	7 40	9 15	....	....	....	....
Llandudno Junc. 338	....		1125		....		1 51	....	....	3 6	3 20	3 40	....	....	....	4 55	....	8 1	9 34	....	....	....	....
Mochdre and Pabo ...	....				....		1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	5 1	....	8 7	....	....	....	....	....
Colwyn Bay	....		1133		....		2 6	....	....	3 14	....	....	....	....	....	5 5	....	8 11	9 42	....	....	....	....
Old Colwyn	....		1139		....		2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	8 19	....	....	....	....	....
Llysfaen	....		1143		....		Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	8 24	....	....	....	....	....
Llandulas	....		1147		....		2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	8 29	....	....	....	....	....
Abergele and Pensarn.	....		1153		....		2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	8 34	....	....	....	....	....
Foryd	....		12 0		....			....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....		....	....	....	....	....
Rhyl 337	....		1210		....	1250		2 35				4 10		5 30	5 46			8 48	10 6				
Prestatyn	....		f.		....	1258		2 43				4 18		5 38	5 54			8 58					
Mostyn	....		1228		....	1 8		2 53				4 27		5 48	6 4			9 6					
Holywell	....				....	1 16		3 4				4 36		5 56	6 18			9 14					
Bagillt	....				....	1 24						4 42		6 4	6 21			9 22					
Flint	....		1241		....	1 29						4 46		6 8	6 25			9 26					
Connah's Quay	....				....	1 36						4 52		6 16	6 35			9 34					
Queen's Ferry	....				....	1 41						4 57		6 21	6 41			9 39					
Sandycroft	....		d		....	1 45						5 3		6 25	6 45			9 45					
Chester 370, 337, 325,	....		1 5	1 20	1 55	....		3 35				4 40	5	12	6 36	7 4		9 55	1050				
335 BIRKENHEAD § arr.	....		2 26	2 26	2 40	....		4 13				5 25	6	15	....	7 46		1041	1140				
370 LIVERPOOL (Lime St.) ||	....		2 15	2 15	4 18	....		4 22				5 33	....	....	....	8 25		....	1155				
336 MANCHESTER (Ex.) ||	....		2 30	2 30	4 12	....		5 5				6 10	8	7	....	8 37		....	....				
Chester ..... dep.	1135	....	....	1 30	2 20	....		....	4 20			4 50	....	....	6 5	7 30		....	11 0				
Waverton	1143	....	....	....	2 28	....		....				....	....	....	6 13	c		....	....				
Tattenhall Road	1150	....	....	....	2 35	....		....	m			....	....	....	6 20	7 45		....	....				
Beeston Castle ‖	1158	....	....	....	2 43	....		....	4 35			....	....	....	6 29	7 53		....	1115				
Calveley ..... [369, 44	12 5	....	....	....	2 50	....		....				....	....	....	6 35	8 0		....					
Worleston..[320, 384,	1215	....	....	....	2 58	....		....				....	....	....	6 45	8 10		....					
Crewe 304, 380 .. arr.	1225	....	....	1 58	3 5	....		....	4 50			5 20	....	....	6 55	8 20		....	1130				
380 M'CHESTER (L. R.) ar	1 50	....	....	3d52	4 30	....		....	6 10			6 25	....	....	8 0	9 45		....	1 5				
304 BIRMINGHAM (N.St) ||	2 45	....	....	4	5 5	0		....	6 40			7 5	....	....	9 20	1127		....	2 32				
305 LONDON (Euston) ||	4 15	....	....	5 45	6 45			....	8 20			3 45	....	....	1045			....	3 50				

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

COLWYN BAY, RHYL, CHESTER, and CREWE.—London and North Western.

Up. **Sundays.**

	aft	Sat.	Sat.	mrn	mrn	aft	aft															
From CORK, page 644																						
Dublin ..... dep.	7445	8e50	8e50	....	7455	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead (Train) dp	1222	1 50	2 5	6 5	1 0	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Valley		mrn	mrn																			
Ty Croes		....	....																			
Bodorgan		....	....																			
Gaerwen		....	....				8 40															
Llanfair		....	....																			
Menai Bridge		....	....																			
Bangor* 336 .... arr.		....	2 40	6 45	1 50	....	8 53															
PWLLHELI 327 dp							6 40															
Afon Wen .... dep.							7 0															
Chwilog							7 5															
Llangybi																						
Ynys							7 15															
Brynkir																						
Pant Glas																						
Nantlle .. { dep.																						
Nantlle .. { arr.																						
Penygroes							7 30															
Groeslon							7 35															
Llanwnda							7 39															
Dinas Junction																						
Carnarvon. { arr.							7 52															
Carnarvon. { dep.				6 30			8 20															
Griffith's Crossing.																						
Port Dinorwic				6 38			8 28															
Treborth																						
Menai Bridge				6 46			8 36															
Bangor* ..... arr.				6 52			8 42															
Bangor ..... dep.		2 43	6 55	1 52	....	9 3																
Aber																						
Llanfairfechan			7 9																			
Penmaenmawr			7 15																			
Conway			7 25	2 23	....	9 26																
Llandudno .. arr.																						
Blaenau Ffestiniog d							6 20															
Roman Bridge																						
Dolwyddelen							6 36															
Pont-y-pant																						
Bettws-y-Coed † ..							6 53															
Llanrwst and Tre-							7 5															
Tal-y-Cafn ‡ .. [friw							7 17															
Glan Conway							7 27															
Llandudno Junc. ar							7 33															
Llandudno .. arr.																						
Llandudno .... dep																						
Llandudno Junction																						
Mochdre and Pabo ..																						
Colwyn Bay				7 36	2 38	....	9 39															
Old Colwyn				7 40																		
Llysfaen																						
Llandulas																						
Abergele & Pensarn..				7 54																		
Foryd																						
Rhyl				8 5	3 5	5 20	10 4															
Prestatyn				8 14		5 28																
Mostyn				8 24		5 39																
Holywell				8 32	3 25	5 47																
Bagillt				8 41		5 54																
Flint				8 45		5 58																
Connah's Quay				8 55		6 7																
Queen's Ferry				8 59		6 12																
Sandycroft	mrn			9 4		6 16																
Chester 370, 336, 335,	2 12		4 2	9 20	4 10	6 30	1050															
335 BIRKENHEAD § ar	3 15			1040	5 10	7 55																
370 LIVERPOOL (Lm. St.) ||	3 35		5 20																			
336 MANCHESTER (Ex) ||	3 55		5 30			8 37																
Chester ..... dep.	2 17			9 35	4 20	8 5	11 0															
Waverton				9 45		8 13																
Tattenhall Road				9 53		8 18																
Beeston Castle ‖				10 2	4 35	8 26	1115															
Calveley ..... [369, 44				1010		8 33																
Worleston..[320, 384				1020		8 42																
Crewe 306, 380, 301,	2 45	3 55		1030	4 50	8 50	1130															
380 M'CHESTER (L. R.) a	....	5 50		4 5	....	9 57	1 5															
306 BIRMNGM (N. St) ||	4 30	6 15		2 50	7 30	....	2 32															
307 LONDON (Euston) ||	6 10	7 25		4 33	8 20	....	3 50															

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a North Wall; no 1st class saloon accommodation.
c Stops to take up on notice being given at the Station.
d Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.
e North Wall.
f Stop to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station.
g Saturdays only.
h Leaves at 11 30 mrn. on Saturdays.
i Westland Row.
j Stops on Mondays to take up on notice being given at the Station, or to set down on informing the Guard.
k Arrives at Liverpool at 5 25 mrn. and Manchester at 3 35 mrn. on Mondays.
l Arrives at 5 45 mrn. on Mondays.
m Stops on alternate Wednesdays, Tattenhall Cattle Sale Days.
o Passengers for Chester and Liverpool must ascertain that they are in the proper carriages before leaving Rhyl.
q Mondays only.
* Station for Beaumaris.
† Sta. for Capel Curig.
‡ Tal-y-Cafn & Eglwysbach.
§ Woodside.
‖ Beeston Castle and Tarporley.

LLANDUDNO JUNCTION and LLANDUDNO.—London and North Western.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno J. dep.	6 40	8 40	9 45	11 0	1130	1 55	3 25	5 55	10	....	6 42	8 10	9 35	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Deganwy	6 46	8 46	9 49	11 4	1134	1 59	3 29	6 0	14	20	6 46	8 14	9 39	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno ..... arr.	6 50	8 50	9 55	11 10	1140	2 5	3 35	6 10	20	25	6 52	8 20	9 45	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno ... dep.	8 25	8	10 9	20	1040	11 0	3 2	20			2 50	3 20	4 40	6 20	7 40	9 15	10 9	11 0	....	....	....	....
Deganwy	8 29	8 4	10 13	24	1044	11 4	3 6	24			2 54	3 24	4 44	6 24	7 44	9 19	10 13	11 4	....	....	....	....
Llandudno J. 341,	8 35	8 10	10 19	30	1050	11 10	3 12	30			3 0	3 30	4 50	6 30	7 50	9 25	10 19	11 10	....	....	....	....

Except Sat.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 50	3 20	4 40	6 20	7 40	9 15	10 9	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sats.	2 56	3 26	4 46	6 26	7 46	9 19	10 13	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3 2	3 30	4 50	6 30	7 50	9 25	10 19	11 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares.

Single.	Return.
1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov
0 30 2 6 1 0	0 50 3 0 2
0 70 4 0 3 1	1 00 7 0 6

Single.	Return.
1 cl. 2 cl. gov	1 cl. 2 cl. gov
0 40 3 6 2 0	0 70 5 0 4
0 70 4 0 3 1	1 00 7 0 6

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE,

DOWN. — Week Days — *Continued on opposite page.*

Fares from Euston. Single. Return.

Miles from London (Euston)		Fares from Euston. Single. 1 cl.	2 cl.	gov't	Return. 1 cl.	2 cl.	gov't
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
	Euston Station, LONDON 296 ....dep.	20	9	12 3	111½	39	3 24 6 22 3
	RUGBY 296 ..... u	24	2	16 6	13 2	46	0 29 0 26 4
297	BIRMINGHAM (N.St.) w	27	10	18 8	1411	51	9 32 6 29 0
	STAFFORD 297 .. w	29	0	20 8	16 6	58	0 36 2 33 0
	CREWE 297 ..... w	24	8	19 4	155¼	49	0 3310 3011
194	Wigan.....dep.	27	8	19 0	16 2	55	3 35 6 32 4
196	Boar's Head	28	2	" 0	16 4	56	6 36 0 32 8
197½	Standish	28	6	19 0	16 5	56	6 36 2 3210
199½	Coppull	28	9	19 0	167½	56	9 36 7 33 3
203	Balshaw Lane & Euxton.	29	6	19 0	1611	57	6 37 2 33 9
205	Leyland 533	29	9	19 0	17 1	57	6 37 7 34 2
209½	Farington .....[553, 510	29	8	19 0	3 57	6	3 38 0 34 6
209	Preston 530, 529, 550, ar	29	2	19 2	17 5	57	6 38 4 3410
227	530 BLACKPOOL (T. R.) arr	30	8	20 10	1811	59	0 41 2 37 5
	550 LIVERPOOL (Exch.) dp						
	530 MANCHESTER (Vic.) u						
213½	Preston .....dep.	30	3	19 8	1710	58	9 39 3 35 8
216½	Barton and Broughton..	31	0	19 11	180½	60	0 39 9 36 1
218½	Brock .....[360	31	8	20 1	182½	61	0 40 1 36 5
221½	Garstang and Catterall	32	0	20 5	18 6	61	9 40 9 37 0
224½	Scorton	32	6	20 8	188½	62	6 41 2 37 5
225½	Bay Horse .....[439	32	8	20 9	189½	63	0 41 5 37 7
230	Galgate ....[356, 439	34	0	21 1	191½	63	0 42 0 38 2
236	Lancaster (Castle) 350,	34	6	21 5	19 5	69	0 42 9 3810
235	MORECAMBE 350 arr.	34	0	21 5	19 5	65	3 42 9 3810
234½	Hest Bank 350	34	0	21 6	196½	63	0 43 0 39 1
233½	Bolton-le-Sands	34	0	21 9	19 8	63	0 43 4 39 4
256½	Carnforth 352, 439 arr.	37	9	.....	212½	73	4 ..... 42 5
264½	ULVERSTON 352..arr.	39	5	.....	22 0	76	5 ..... 44 0
263½	352 BARROW (Central) u	44	4	.....	252½	87	7 ..... 50 5
	WHITEHAVEN 352 u						
240½	Carnforth .....dep.	3410	22	2 20	1 69	8	44 3 40 2
243½	Milnthorpe	3410	22	4 20	3½	69	8 44 8 40 7
249	Oxenholme 350, 354.....	3410	22	10 20	9 69	8	45 8 41 6
251½	KENDAL 350 .....arr.	35	4	22 11	2010	70	6 45 10 41 8
259½	WINDERMERE 350 u	37	0	23 8	21 6	73	4 47 4 43 0
	350 WINDERMERE ...dep.						
	KENDAL 350..... u						
256½	Oxenholme.....dep.	3410	22	10 20	9 69	8	45 8 41 6
	GRAYRIGG		25	9 17	1 155¼	51	6 34 0 3011
	LEEDS (Wel.) 442 dep.		26	9 17	6 1511	53	6 35 0 31 9
	BRADFORD 442.. u						
	Ingleton (Mid.)..dep.		32	4 21	0 19 1	64	8 42 0 38 2
	u (L. & N.W.) u		33	7 21	6 19	6	66 9 4211 39 0
	Kirkby Lonsdale...		34	4 21	9 19	9	68 2 43 6 39 8
	Barbon		3410	2210	20 9	69	8 45 8 41 6
	Middleton		3410	2210	20 9	69	8 45 8 41 6
	Sedbergh						
	Low Gill 347.....						
	Tebay 475, 347 arr						
288	Low Gill 347.....		3410	2210	20 9	69	8 45 8 41 6
292½	Tebay 475		3410	23 1	2011	69	8 46 1 4110
296½	Shap		36	4 23	9 21	771	2 47 6 43 2
277	Clifton and Lowther ...		3710	24 6	22 3	74	8 49 0 44 6
281½	Penrith ‡ 355, 473.....		38	3 24 11	22 7	76	6 49 9 45 2
300	KESWICK 355 ...arr.		42	0 30	2 24	1 81	0 53 0 48 2
286	Plumpton		3910	25 5	23 1	78	2 5010 46 2
288½	Calthwaite		40	4 25	7 23	79	0 51 2 48 6
291½	Southwaite ....[437, 603		40	6 26	0 23	7	80 0 5111 47 2
294½	Wreay ..[459, 351, 572,		40	6 26	2 23	9	80 9 52 3 47 6
299½	Carlisle 604, 564, 590, a		40	6 26	8 2424½	81	0 53 4 48 5
400	604 EDINBRO' (Cal.) ..arr.		57	6	32 8	1096	..... 62 8
401½	604 GLASGOW (Cal.)... u		58	0	33 0	1103	 6211
450	PERTH 605..... u		6510	.....	36 5	1233	 6811
592	INVERNESS 636 u		2910	.....	42 6	1500	..... 85 0
532½	ABERDEEN 605 u		75	6	40 0	1336	..... 78 9

Sleeping Saloon Express. — Except Saturday and Sunday nights. 1st and 3rd class only. — Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only. — Tuesdays only.

		aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Euston Station, LONDON 296 ....dep.	8 0	8 50	10 6	1150	12 0	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....
	RUGBY 296 ..... u	9 50	1057	1158	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....
297	BIRMINGHAM (N.St.) w	8 40	1143	1142	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....
	STAFFORD 297 .. w	9 40	1230	1 16	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....
	CREWE 297 ..... w	1121	1 10	2 1	3 0	4 55	....	....	....	....	6 30	....	....	9 20	....
	CHESTER 336, 341 u	8 35	1170	....	2/17	4 15	d	....	....	....	7 25	....	....	8 45	....
350	WARRINGTON * .. u	9 50	9 50	2 37	....	5 29	....	5 45	....	....	8 35	....	....	9 56	....
368	LIVERPOOL † 366 u	1055	1 0	1 0	....	2e35	....	6 10	....	8 30	9 5	....	....	9 40	....
358	MANCHESTER (Exch.) u	11 0	1 15	1 15	....	....	....	6 0	....	8 15	9 10	10 2	....	....	1025
		nt.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Wigan.....dep.	12 9	2	1	3 1	....	....	5 48	....	7 15	....	9 35	9 50	1025	11 5
	Boar's Head				....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	1111
	Standish				....	....	....	....	....	7 24	....	9 42	....	....	1115
	Coppull				....	....	....	....	....	7 30	....	9 47	....	....	1121
	Balshaw Lane & Euxton.				....	....	....	....	....	7 35	....	9 51	....	....	1126
	Leyland 533				....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	1132
	Farington .....[553, 510				....	....	....	....	....	7 50	10 0	....	....	....	1138
	Preston 530, 529, 550, ar		2	23	3 23	....	....	6 10	....	7 57	....	10 5	1012	1054	1047	1145
	530 BLACKPOOL (T. R.) arr				....	....	....	8c13	....	8 50	....	....	1047	1148	1148
	550 LIVERPOOL (Exch.) dp				2 40	....	....	....	....	6 57	40	8 42	....	....	10 5 10 5
	530 MANCHESTER (Vic.) u				....	....	....	....	....	6 47	8 45	8 45	....	....	9 57 9 57
	Preston .....dep.		2	23	3	28	3 40	....	6 15	....	8510	9550	1015	....	11 3	1113
	Barton and Broughton..									....	8 19	9 59	....	....		
	Brock .....[360									....	8 25	10 5	....	....		
	Garstang and Catterall									....	8 30	1011	1032	....		
	Scorton									....	8 38	1018	....	....		
	Bay Horse .....[439									....	8 45	1024	....	....		
	Galgate ....[356, 439									....	8 50	1029	....	....		
	Lancaster (Castle) 350,						4 6		6 41	7 50	8 59	1038	1050	....	1139	
	MORECAMBE 350 arr.									....	9 19	Stop	11 9	....	12 9	aft
	Hest Bank 350									7 56	9 8		11 2	....		1257
	Bolton-le-Sands									8 1	9 14		....	....		
	Carnforth 352, 439 arr.						4 18		6 53	8 8	9 20	....	11 8	....	1152	1 5
	ULVERSTON 352..arr.						5 2		7 54	....	1019	....	....	....	1243	Stop
	352 BARROW (Central) u						5 22		8 25	....	1050	....	....	....	1 10	
	WHITEHAVEN 352 u						3 55		1015	....	1250	....	....	....		
	Carnforth .....dep.					Stop	....		8 55	....	9 25	....	1112	....	1156	
	Burton and Holme.....						4 17		7 4	....	9 35	....	....	....		
	Milnthorpe						....		7 10	....	9 41	....	....	....		
	Oxenholme 350, 354.....						4 27		7 19	....	9 55	....	1130	....	1213	
	KENDAL 350 .....arr.						4 37		7 30	....	1015	....	1145	....	1220	
	WINDERMERE 350 u						4 47		7 55	....	1040	....	....	....	1245	
	350 WINDERMERE ...dep.									7 10	9 20	mrr	1055	....		
	KENDAL 350..... u									....	9 41	1030	1116	....		
	Oxenholme.....dep.						4 20			7 22	10 0	1047	1133	....		
	Grayrigg									7 34	1013	....	....	....		
	LEEDS (Wel.) 442 dep.									....	6 10	....	8 5	....		
	BRADFORD 442.. u									....	6 15	....	8 35	....		
	Ingleton (Mid.)..dep.									....	8 20	....	1026	....		
	u (L. & N.W.) u									....	8 40	....	1035	....		
	Kirkby Lonsdale...									....	8 49	....	1043	....		
	Barbon									....	8 55	....	1049	....		
	Middleton									....	9 2	....	1056	....		
	Sedbergh									....	9 10	11 2	....	....		
	Low Gill 347.....									....	9 19	1116	....	....		
	Tebay 475, 347 arr									....	9 30	....	118	....		
	Low Gill 347.....									7 40	....	1019	....	....		
	Tebay 475									7 48	....	1027	11 7	1151	....	12 9
	Shap									8 7	....	1047	....	....		
	Clifton and Lowther ...						mrn			8 16	....	1057	....	....		aft
	Penrith ‡ 355, 473.....						5 48	8 0		8 23	....	11 5	....	....	1238	2 0
	KESWICK 355 ...arr.						8 15			1010	....	....	....	....	2 10	
	Plumpton							8 10		....	....	1116	....	....		2 10
	Calthwaite							8 15		....	....	1121	....	....		2 17
	Southwaite ....[437, 603							8 20		a	....	1127	....	....		2 25
	Wreay ..[459, 351, 572,							8 26		....	....	1135	....	....		2 35
	Carlisle 604, 564, 590, a	2 12	4	15	5 28	8 35	5 40	8 50		....	....	1145	....	....	1 3	2 45
	604 EDINBRO' (Cal.) ..arr.			6 40			....	7 50		1225	....	....	....	....	3 55	
	604 GLASGOW (Cal.)... u			6 45			....	7 50		1240	....	....	....	....	3 50	
	PERTH 605..... u	5 20	7	55	....		....	9 10	3	20	....	....	....	....	5 30	
	INVERNESS 636 u	1015	....	....	....		....	4 50	9	50	....	....	....	....	....	
	ABERDEEN 605 u	7 15	....	....	....		....	1125	6	20	....	....	....	9 5	....	

Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only.

a Stops to set down from Oxenholme or beyond on informing Guard at Penrith. b Call at Oxheys on Wednesdays and Fridays. c Central Station. d Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. e Monday mornings only, *via* Warrington. f *Via* Crewe. g Leaves at 9 54 aft. on Sundays. h Calls at Oxheys on Wednesdays only. * Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

For Through Connections from the West of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see opposite page.

INGLETON, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

DOWN.—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 344.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Euston Station, LONDON 296 dep.	7 15	....	....	....	10 0	....	1010	....	....	....	1210	....	2 0	....	....	2 10	....	4 19	....
	RUGBY 296.. u	9 5	....	....	....	1149	....	12 6	....	....	....	2 7	....	3 49	....	....	3 58	....	6 2	....
297	BIRMINGHAM. u	9 5	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	2 0	....	3 40	....	....	....	....	5 58	....
	STAFFORD 297 u	10 6	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	3 1	....	4 40	....	....	....	4 40	6 38	....
	CREWE 297.. u	11 5	....	1110	....	1 19	....	1 50	....	....	2 35	4 10	....	5 25	....	....	5 40	....	8 5	8
	CHESTER 336 u	1012	....	1140	1140	....	....	1 25	....	....	3 0	3 45	....	4520	....	....	5 5	6	8 35	7
350	WARRINGTON* u	1142	....	1235	1235	....	....	2 25	....	....	3 45	4 44	....	....	....	....	6 14	7	9 5	8
368	LIVERPOOL †.. u	1110	....	1210	1210	....	4	54	5	....	4 15	....	5 35	....	....	....	5 35	7	0 7	50
358	M'CHESTR (Rx.) u	11 5	....	1240	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	7	0 20	8
		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wigan .....dep.	12 6		1 18	1 30		2 49	....	4 55	4 55	5	6 25	....	....	....	....	6 35	....	8 10	9 8
	Boar's Head	....		....	1 36		....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	8 16	....
	Standish	....		....	1 40		....	....	....	a	....	5 35	....	....	....	....	....	....	8 20	....
	Coppull .....(ton	....		....	1 46		....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	8 26	....
	Balshaw Lane & Eux-	....		....	1 51		....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	8 31	....
	Leyland 533	....		....	1 57		....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	8 37	....
	Farington..[553, 510	....		....	2 3		....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	8 43	....
	Preston 530, 529, 550,	1228		1 35	2 10	2 20	3 5	3 11	....	....	5 16	5 28	6	5 6	25	6 30	6 36	32	8 50	9 30
	530 BLACK'L (T.R.) ar	1 15		2 58	2458	3c19	....	4,19	....	....	6c22	6c22	7	5 7½cg		7	7½cg		8 7	....
	550 LIVERPOOL (Rx.) dp	1137		....	....	1 45	....	2 20	....	....	4 10	4 10	....	5 15	....	....	....	....	....	6 10
	530 M'CHESTR (Vic.) u	1125		1150	....	1 35	....	....	....	....	4 10	4 15	....	5 15	....	....	5c55	6	10	....
	Preston .....dep.	1238	1245	1 10	1 42	2 40	....	3 17	4 20	....	5 20	5 40	....	6 30	....	6 40	7 5	7	40	....
	Barton & Broughton..	....	1254	1 19	....	....	....	....	4 29	....	....	5 49	....	....	....	....	....	7	49	....
	Brock .....[360	....	1 0	1 25	....	....	....	....	4 34	....	....	5 55	....	....	....	....	....	7	54	....
	Garstang & Catterall	....	1 5	1 30	....	....	....	....	4 39	....	....	6 0	....	....	....	....	....	8	0	....
	Scorton	....	1 13	1 38	....	....	....	....	4 47	....	....	6 6	....	....	....	....	....	8	5	....
	Bay Horse .....[439	....	1 20	1 44	....	....	....	....	4 51	....	....	6 11	....	....	....	....	....	8	11	....
	Galgate....[350, 356,	....	1 24	1 49	....	....	....	....	4 55	....	....	6 15	....	....	....	....	....	8	16	....
	Lancaster (Cas. Sta.)	1 5	1 33	1 58	2 10	....	....	3 45	5 4	....	5 46	6 23	....	....	....	....	1012	1049	....	....
	350 MORECAMBE..arr.	1 24	....	2 10	2 27	....	....	4 4	....	....	....	....	....	6 40	....	6 44	....	....	....	....	....
	Hest Bank	....	1 43	....	....	....	....	....	5 14	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bolton-le-Sands.....	....	1 51	....	....	....	....	....	5 19	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carnforth 352, 439 ar	1 18	1 55	....	2 23	....	....	3 58	5 24	....	5 58	6 45	....	....	....	....	7 11	....	....	....
	352 ULVERSTON..arr.	2 18	....	....	....	....	....	4 35	....	....	6 54	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....
	352 BARROW (Cen.) u	2 50	....	....	....	....	....	4 57	....	....	7 25	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....
	352 WHITEHAVEN u	4 45	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
	Carnforth .....dep.	1 21	1 58	....	2 26	....	....	4 1	5 27	....	6 0	....	....	....	....	....	7 13	....	7 45	....
	Burton and Holme..	....	2 9	....	....	....	....	4 9	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....
	Milnthorpe	....	2 14	....	....	....	....	4 14	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....
	Oxenholme 350, 354	1 40	2 26	....	....	....	....	4 20	5 55	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....
	KENDAL 350 arr.	1 54	2 35	....	2 48	....	....	4 35	....	6	6 32	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....
	350 WINDERMERE u	2 20	3e55	....	3 5	....	....	5 0	....	6	25	6 50	....	....	....	....	....	....	8 45	....
	350 WINDERMERE dep	1250	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	KENDAL 350 u	1 11	2 15	....	....	....	....	4 10	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....
	Oxenholme .....dep.	1 43	2 29	....	....	....	....	4 23	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grayrigg	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	LEEDS (Wel.) dep.	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	BRADFORD .. u	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ingleton (Mid.)..dep.	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	u (L. & N.W.) u	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kirkby Lonsdale...	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barbon	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Middleton	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sedbergh	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Gill 348.....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tebay 475, 348 ar	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Gill 348.....	....	2 48	....	....	....	....	4 40	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tebay 475.....	2 5	2 56	....	....	....	....	4 48	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shap	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clifton and Lowther..	....	3 27	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penrith ‡ 355, 473....	2 38	3 34	....	....	....	....	5 21	....	....	7 25	....	....	....	....	....	8h19	....	....	....
	KESWICK 355 arr.	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....
	Plumpton	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Calthwaite	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southwaite [437, 603	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wreay[459, 351, 572,	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carlisle 606, 564, 590	3 5	4 10	....	....	4 25	....	5 45	....	....	8 0	....	....	8 16	....	8 32	....	....	....	....
	606 EDINBRO' (Cal.) ar	5 50	....	....	....	6 30	....	8 20	....	....	....	....	....	1030	....	1045	....	....	....	....
	606 GLASGOW (Cal.) u	6 0	....	....	....	6 45	....	8 26	....	....	....	....	....	1030	....	1059	....	....	....	....
	PERTH 607.... u	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	1218	....	....	....	....
	636 INVERNESS .. u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6h10	....	6h10	....	....	....	....
	ABERDEEN 607 u	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	3 0	....	....	....	....

a Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. b *Via* Crewe. c Central Station. d Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. e Arrives at 3 5 aft. on Saturdays. f Leaves at 3 5 aft. on Sats. g Except Sats. h Passengers not booked to Carlisle. i Sats. only. j Arrives at 4 aft. on Sats. k Except Sundays. k Stops to set down from South of Warrington on informing the guard.

For SUNDAY TRAINS, see page 344.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, and CARLISLE.—London and North Western.

Sundays.

Down.	aft	aft		aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft
Euston Station, London 300 dep.	8 50	10 0		1150	....	12 0	10 0	....	5 30
Rugby 300 .. "	1057	1155		....	....	2 9	1218	....	7 20
301 Birmingham. "	1142	1142		....	....	3 10	1245	....	7 0
Stafford 301 "	1230	1 16		....	....	4 2	1 55	....	8 10
Crewe 301 .. "	1 10	2 1		3 0	....	7 10	2 45	4 10	9 20
Chester 336 "	1150	....		2b17	....	6 30	9b35	....	8b55
350 Warrington* "	9 50	2 37		....	....	8 43	3 35	6 0	9 54
368 Liverpool † .. "	1 0	1 0		....	....	8 10	2 10	6 45	....
359 M'chstr (Ex.) "	1 15	1 15		....	....	8 20	3 0	7 0	....
	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Wigan ....dep.	2 1	3 1		....	....	9 30	4 10	8 0	1023
Boar's Head	....	....		....	....	....	....	....	....
Standish	....	....		....	....	9 37	....	8 7	....
Coppull	....	....		....	....	9 44	....	8 14	....
Balshw Lane & Euxtn	....	....		....	....	9 48	....	8 18	....
Leyland 535	....	....		....	....	9 55	4 30	8 25	....
Farington ......[510	....	....		....	....	10 1	....	8 31	....
Prestn 532, 529, 552,	2 23	3 23		....	....	1010	4 40	8 40	1045
532 Blackp'l (T.R.) ar	....	....		....	....	1110	....	9 35	....
552 Livrpool (Ex.) dp	....	....		....	....	....	1 22	....	....
532 M'chestr (Vic.) "	....	....		....	....	....	1 30	....	....
Preston ....dep.	2 28	3 28	3 40	Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only.	8 25	....	4 50	....	....
Barton & Broughton.	1st and 3rd class only.	....	....		8 35	....	5 0	....	....
Brock ....[360		....	....		8 46	....	5 8	....	....
Garstang & Catterall.		....	....		8 52	....	5 15	....	....
Scorton		....	....		9 0	....	5 24	....	....
Bay Horse		....	....		9 7	....	5 31	....	....
Galgate ....[439		....	....		9 12	....	5 36	....	....
Lancaster (Cas. Sta.)		....	4 6		9 20	....	5 46	....	....
Morecambe arr.		....	....		....	....	....	....	....
Hest Bank		....	....		9 30	....	5 57	....	....
Bolton-le-Sands		....	....		9 35	....	6 4	....	....
Carnforth 354, 439 a		....	4 18		9 40	....	6 8	....	....
354 Ulverston . arr.		....	5 2		1039	....	8 19	....	....
354 Barrow (Cen.) "		....	5 25		1110	....	8 50	....	....
354 Whitehaven "		....	6 55		....	....	....	....	....
Carnforth ......dep.		....	....		....	....	6 10	....	....
Burton and Holme..		....	....		....	....	6 20	....	....
Milnthorpe		....	....		....	....	6 25	....	....
Oxenholme 350		4 17	....		....	....	6 37	....	....
Kendal 350 arr.		4 27	....		....	....	6 50	....	....
350 Windermere "		4 47	....		....	....	7 15	....	....
350 Windermere dep		....	....		....	....	5 45	....	....
Kendal 350 "		....	....		....	....	6 7	....	....
Oxenholme .....dep.	....	4 20	....		....	....	6 40	....	....
Grayrigg	....	....	....		....	....	6 54	....	....
Leeds (Wel.) dep.	....	....	....		....	....	....	....	....
Bradford.... "	....	....	....		....	....	....	....	....
Ingleton Branch Ingleton (Mid.) dep	....	....	....		....	....	....	....	....
" (L.&N.W.) "	....	....	....		....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale..	....	....	....		....	....	....	....	....
Barbon	....	....	....		....	....	....	....	....
Middleton	....	....	....		....	....	....	....	....
Sedbergh	....	....	....		....	....	....	....	....
Low Gill	....	....	....		....	....	....	....	....
Tebay ......arr.	....	....	....		....	....	....	....	....
Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay	....	....	....	....	....	....	a	....	....
Shap	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....
Clifton and Lowther	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....
Penrith ‡ 355, 473..	....	5 4	....	....	....	....	7 37	....	....
Keswick 355 arr	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....
Calthwaite	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....
Southwaite [437, 603	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....
Wreay [459, 351, 572	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....
Carlsle 606, 564, 590	4 15	5 28	....	5 40	....	....	8 18	....	....
606 Edinbro' (Cal.) ar	6 50	....	....	7 50	....	....	....	....	....
606 Glasgow (Cal.) "	7 0	....	....	7 50	....	....	....	....	....
Perth 607.... "	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....
636 Inverness.. "	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen 607 "	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b *Via* Crewe. * Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY.
Founded 1823. Income £365,000. Funds exceed £3,000,000.

£1,000*
on attaining the age of
SIXTY
(or at Death if previous)
with the alternative of
A Pension
for the
REMAINDER OF LIFE
AFTER AGE SIXTY.
* With or without Bonus Additions.

stern.

aft … aft … 1215, 1220, 1225, 1232, 1239, 1244, 1249, 1255, 3 4, 1 55

289 40 6 26 8 242¼ 303 London (Eustn) " 7 40 8 0 7 10 8 0 1255 1125 .... 2 20 .... 3 30 .... 4 15 ....

b Arrives at 2 5 aft. on Saturdays. c *Via* Crewe.
* Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

For Continuation of Trains, see pages 348 and 349.

☞ For Through Connections to the West of England, see page iii.

THE yearly cost to an individual to secure £1,000 (or a smaller or larger sum) and a corresponding Pension or Annuity may be ascertained if the annexed Form be filled up and forwarded to

The Edinburgh Life Assurance Company,

22, GEORGE STREET, EDINBURGH.

FOUNDED 1823. FUNDS EXCEED £3,000,000.

The undersigned having been Born on the ..... day of .....

18 , what would be the Annual Payment to secure £ ..... or a corresponding Pension when he is aged 60 ?*

Name .....

Profession or Occupation .....

Address .....

*This may be altered to 50, 55, 65, or 70.

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY,

EDINBURGH: 22, George Street; LONDON: 11, King William Street, E.C.

CARLISLE, CARNFORTH, LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Traff. Supt., Henry Cattle, Lancaster.

Week Days—*Continued on page 348*

Miles from Carlisle.	Fares from Carlisle. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.																									
				608 ABERDEEN ..dep.	aft 5 40	aft	aft	aft 8 0	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft ....
				639 INVERNESS "	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				PERTH 608.. "	8 0	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				609 GLASGOW *.. "	9 5 9	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				609 EDINBRO'†.. "	9 10 9	10	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
				Carlisle .....dep.	12 5	1210	1	0 1	47	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	3 40
4¼	1 0	0	6 0	5 Wreay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....
7¼	1 6	0	9 0	7½ Southwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	2 3	1	0	010½ Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....
13	2 9	1	3	1 1 Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
—	7 1	3	9	3 0	350 KESWICK....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....
17¾	3 4	1	8	1 6	Penrith ‡ 355, 473.	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....
22	4 6	2	1	1 10	Clifton and Lowther	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29½	6 0	4	9	2 5½	Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37	7 9	3	5	3 1	Tebay 475.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....
41½	8 9	3	10	3 5	Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....
—	....	....	....	....	Tebay .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....
....	....	....	....	....	Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....
45½	9 9	4	3	3 9½	Sedbergh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	103[illegible]	....
48½	10 6	4	14	4 0	Middleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....
52	11 2	4	10	4 4	Barbon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....
55	11 2	5	14	7	Kirkby Lonsdale..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....
60	11 2	5	6	411¼	Ingleton (L. & N.W)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....
					" (Mid) 439a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....
—	....	....	....	....	444 BRADFORD..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2225	....
	18 0	....	10	5	LEEDS 444.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....
43	9 3	4	0	3 7	Grayrigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50	10 3	4	7	4 2	Oxenholme 350, 364	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....
52	10 6	4	10	4 4	KENDAL 350 arr.	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....
60½	12 3	5	6	5 0	350 WINDERMERE "	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....
—	....	....	....	....	350 WINDERMERE dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....
....	....	....	....	....	KENDAL 350.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....
....	....	....	....	....	Oxenholme.....dep	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....
55½	11 3	5	2	4 7½	Milnthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58½	12 0	5	5	410½	Burton and Holme..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62½	12 9	5	10	5 3	Carnforth 302, 439a	1 26	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....
—	5 10	....	3	4	353 WHITEHAVEN dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....
....	14 4	....	7	11½	353 BARROW (Centl) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
....	1810	....	6	9½	353 ULVERSTON .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....
—	....	....	....	....	Carnforth.....dep.	1 30	1 51	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 15	8 40	8 50	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	1026	....
64½	13 0	5	11	5 4½	Bolton-le-Sands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	8 23	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
66	13 6	6	1	5 6	Hest Bank 350	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	14 6	6	4	5 9	350 MORECAMBE dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....
69	13 0	6	4	5 9	Lancaster (Castle Sta)	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	7 0	8 0	8 31	8 52	9 0	9 17	....	9 55	....	....	....	....	....	1040	....
73¼	13 9	6	9	6 1½	Galgate..[356, 350.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	8 8	....	8 58	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....
74¼	14 3	6	11	6 3	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	8 12	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....
77¼	14 4	7	2	6 5½	Scorton .....[350	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	8 18	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
80½	14 4	7	5	6 8½	Garstang & Catterall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	8 25	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....
82½	14 4	7	7	610½	Brock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	8 31	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....
85½	14 4	7	11	7 1½	Barton & Broughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	8 35	....	....	mrn	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
90	14 5	8	3	7 6	Preston 530 533 arr	2 6	2 31	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8 48	....	9 22	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	1116	....
121	18 0	11	2	10 1	533 M'CHESTR (Vic.) a	v Bolton	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 46	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....
118½	1811	1011	9	11	553 LIVERPOOL (Exc.) "	v. Orms	krk	....	....	....	....	....	....	....	9 8	1013	....	1030	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	1225	....
—	17 5	9	11	9 0	533 BLCKPOOL (TR) d	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	7*25	8 3	....	8*55	8 45	....	....	8*55	....	....	9 50	1035	....	....	....
90½	....	....	....	....	Preston .....dep.	2 11	2 36	....	....	3 50	6 25	8 20	9 5	....	9 26	9 30	....	1010	....	....	....	1020	....	....	1120	1128	1215	....
92½	1410	3	6	7 8½	Farington	....	....	....	....	3 56	....	8 25	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....
94½	15 0	8	8	7 10	Leyland....[Euxton	....	....	....	....	4 1	....	8 30	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	1225
96½	15 4	3	10	711½	Balshaw Lane and	....	....	....	....	4 8	....	8 36	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232
99½	16 2	9	2	8 3½	Coppull	....	....	....	....	4 13	....	8 42	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	1239
102	16 8	9	5	8 6	Standish	....	....	....	....	4 19	....	8 46	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	1244
103	....	....	....	....	Boar's Head .. [350	....	....	....	....	4 23	....	8 50	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1249
105¼	17 2	9	8	8 9	Wigan 358, 362, 369	2 35	3 0	....	3 51	6 28	6 45	8 56	9 27	....	9 48	....	10 4	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	1255
108	18 0	11	2	10 1	358 MANCHSTR (Ex.) a	3 25	3 50	....	4 35	8 43	8 43	10 8	....	....	....	1018	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	3 4
110	1811	1011	9	11	369 L'POOL (Lime St) "	3 40	3 55	....	4 55	7 55	7 55	9 50	....	....	1058	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 55
116½	18 9	11	0	9 9	350 WARRINGTON .. "	2 57	3 21	....	7 8	7 8	8 57	....	9 47	....	10 8	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1152	1255
135	22 2	12	5	11 8	338 CHESTER 336.. "	....	8 27	....	8 25	8 25	9 9	c 5	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	1 51
140¾	23 0	13	0	11 9	CREWE 302 .... "	3 33	3 55	3 45	4 36	8 0	7 30	....	1027	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....
165¼	24 3	15	8	13 9½	STAFFORD 302.. "	4 13	4 33	....	5 13	9 13	8 13	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....
193¾	27 6	7	3	15 8	302 BIRMINGHAM ... "	....	5 45	....	6 15	1045	9 50	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....
216	29 0	19	5	17 7	RUGBY 303 .... "	5 41	5 50	....	8 0	1048	1048	....	1228	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....
219	46 6	26	8	24 2½	303 LONDON (Euston) "	7 40	8 0	7 10	8	1255	1125	....	2 20	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....

b Arrives at 2 5 aft. on Saturdays. c *Via* Crewe.

* Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

For Continuation of Trains, see pages 348 and 349.

For Through Connections to the West of England, see page iii.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH,

Week Days—Continued from page 347.

Up—Continued.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
608 Aberdeen ...dep.	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	10 5	....
639 Inverness. "	....	....	d	1030	....	....	....	....	....	....	6 0	....
Perth 608 .. "	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	1215	....
609 Glasgow * .. "	....	10 0	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....
609 Edinbro' † .. "	....	1015	....	....	....	....	1020	....	....	....	2 0	....
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle ....dep.	10 0	1223	....	1250	....	....	1 40	....	1 50	....	4 12	....
Wreay	1010		....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....
Southwaite	1017		....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....
Calthwaite	1023		....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....
Plumpton	1030	Glasgow and Edinburgh Express.—20 minutes allowed at Preston for Luncheon. 1st and 3rd class only.	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....
Keswick 355 dep.	9 40		....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....
Penrith ‡355, 473 ..	1043		....	1 16	....	....	2 9	....	2 33	....	....	....
Clifton and Lowther..	1054		....		....	....	....	....	2 44	....	....	....
Shap	1110		....		....	....	....	....	2 59	....	....	....
Tebay 475	1125		1225		....	....	2 37	....	3 14	....	5 1	....
Low Gill	1137		....	Perth Express.—20 minutes allowed at Carlisle for Luncheon. 1st and 3rd class only.	....	....	....	....	3 25	....	....	....
Ingleton Branch Tebay ......dep.	....		....		....	....	....	....	4 40	....	Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.	....
Low Gill	....		....		....	....	....	....	4 47	....		....
Sedbergh	....		....		....	....	....	....	4 58	....		....
Middleton	....		....		....	....	....	....	5 5	....		....
Barbon	....		....		....	....	....	....	5 13	....		....
Kirkby Lonsdale..	....		....		....	....	....	....	5 21	....		....
Ingleton (L.&N.W.)	....		....		....	....	....	....	5 30	....		....
" (Mid.) 439a	....		....		....	....	....	....	5 33	....		....
445 Bradford ... arr.	....		....		....	....	....	....	8 38	....		....
Leeds 445 ... "	....		....		....	....	....	....	8 45	....		....
Grayrigg	1142		....		....	....	....	....	3 31	....		....
Oxenholme 350, 354	1155		1242		....	....	2 56	....	3 44	....		....
Kendal 350 . arr.	1220		1253		....	....	3 30	....	3 55	....		....
350 Windermere "	1245		2 20		....	....	3 55	....	5 0	....		....
350 Windermere dep.	1055		1250		....	....	2 20	Saturdays only.	....	4 25		....
Kendal 350 "	1116		1 11		....	....	2 40		3 35	4 42		....
Oxenholme ......dep.	12 0		1 20		....	....	2 59		3 48	4 52		....
Milnthorpe	1210		....		....	....	....		3 58	....		....
Burton and Holme ..	1218		....		....	....	....		4 8	....		....
Carnforth 352, 439 ar	1227		1 42		....	....	3 15		4 17	5 10		....
353 Whitehaven dep.	....		1125		....	....	....		....	2 30		....
353 Barrow (Cen.) "	10 0		1 0		....	....	1 50		....	4 23		....
353 Ulverston .. "	1029		1 20		....	....	2 21		....	4 45		....
Carnforth ......dep.	1231		1 52		....	....	3 18	☞	4 22	5 18		....
Bolton-le-Sands	1236		....		....	....	....		4 27	....		....
Hest Bank 350	1241		....		....	....	....		4 32	....		....
350 Morecambe ..dep.	1125		1 15		....	....	3 10	3 45	4 15	5 10		....
Lancaster (Castle Sta.)	1252		2 4		....	....	3 32	4 0	4 43	5 32		....
Galgate ....[356, 350	1 2		....		....	....	....	4 10	4 53	....		....
Bay Horse	1 7		....		....	....	....	4 15	4 59	....		....
Scorton ....[360	1 13		....		....	....	....	4 21	5 6	....		....
Garstang & Catterall	1 21		....		....	....	....	4 29	5 14	....		....
Brock	1 26		....		....	....	....	4 34	5 19	....		....
Barton & Broughton..	1 34		....		....	....	....	4 42	5 27	....		....
Preston 530, 533 arr.	1 45	2 5	2 30	2 38		....	4 0	4 53	5 38	5 58	6 8	
533 M'chester (Vic.) a	....	3 20		4 10		....	5 8	6 40	7 0		7 38	
553 Liverpool (Ex.) "	....	2 53		4 40		....	5 32	6 49	....		7 27	
533 Blackpool (T.R.) d	....	1 20		1 20	1 20	2 23	3 15	....	....		5 20	5 20
Preston ....dep.	....	2 25		2 46	2 50	4 0	4 25	....	....	6 15	6 28	6 21
Farington	....	....		....	....	4 5	....	....	....	*Via* Hindley Curve.	....	....
Leyland ....[ton	....	....		....	....	4 10	....	....	....		....	....
Balshaw Lane & Eux-	....	....		....	....	4 17	....	....	....		....	....
Coppull	....	....		....	....	4 24	....	....	....		....	....
Standish	....	....		....	....	4 29	....	....	....		....	....
Boar's Head .....[350	....	....		....	....	4 34	....	....	....		....	....
Wigan 369, 358, 362,	....	....		....	3 12	4 40	4 50	....	....		....	....
358 M'chestr (Ex) arr.	....	....		....	3 53	....	6 19	....	....	7 6	....	....
369 L'pool (L.St.) "	....	....		....	3 55	....	5 40	....	....	....	....	7 15
350 Warrington. "	....	....		3 18	....	....	5 16	....	....	....	....	....
338 Chester 336 "	....	4c26		4 52	....	....	6 55	....	....	....	8c20	....
Crewe 304.. "	....	3 25		3 50	....	....	6 3	....	....	....	7 28	....
Stafford 304 "	....	....		4 38	....	....	6 51	....	....	....	8 25	....
304 Birmingham. "	....	5 0		5 40	....	....	8 25	....	....	....	9 20	....
Rugby 305.. "	....	4 57		6 25	....	....	8 10	....	....	....	....	....
305 London (Eus.) "	....	6 45		7 10	....	....	1020	....	....	....	1045	....

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
608 Aberdeen ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....
639 Inverness. "	....	....	....	....	....	....	....	....	a	1010	....
Perth 608 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....
609 Glasgow * .. "	2 0	....	....	....	....	....	2 1	....	....	5 55	9 5
609 Edinbro' † .. "	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	6 0	9 10
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle ....dep.	4 22	....	5 0	....	....	....	5 44	....	7 40	8 41	1133
Wreay	....	....	5 9	....	....	....	....	....	7 50	....	....
Southwaite	....	....	5 14	....	....	....	....	....	7 56	....	....
Calthwaite	....	....	5 21	....	....	....	....	....	8 3	....	....
Plumpton	....	....	5 26	....	....	....	....	....	8 10	....	....
Keswick 355 dep.	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	6i30	....
Penrith ‡355, 473 ..	4b49	....	5 35	....	....	....	6 17	6 25	8 20		12 3
Clifton and Lowther..	....	....	Stop	....	....	....	....	6 35	Stop		....
Shap	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	Scotch Mail. 1st and 3rd class only.	....
Tebay 475	....	....	....	....	5 17	....	....	7 4	....		....
Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....		....
Ingleton Branch Tebay ......dep.	Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.	....	....	....	....	....	....	7 1	....		....
Low Gill		....	....	....	....	....	....	7 20	....		....
Sedbergh		....	....	....	....	....	....	7 29	....		....
Middleton		....	....	....	....	....	....	7 36	....		....
Barbon		....	....	....	....	....	....	7 44	....		....
Kirkby Lonsdale..		....	....	....	....	....	....	7 52	....		....
Ingleton (L.&N.W.)		....	....	....	....	....	....	8 0	....		....
" (Mid.) 439a		....	....	....	....	....	....	....	....		....
445 Bradford ... arr.		....	....	....	....	....	....	....	....		....
Leeds 445 ... "		....	....	....	....	....	....	....	....		....
Grayrigg		....	....	....	....	....	....	7 24	....		....
Oxenholme 350, 354		....	....	....	5 35	....	7 1	7 37	....		....
Kendal 350 . arr.		....	....	....	5 45	....	7 10	7 50	....	h	....
350 Windermere "		....	....	....	6g50	....	....	8 45	aft	....	....
350 Windermere dep.		....	....	....	....	....	6 30	....	9 0	....	....
Kendal 350 "		....	....	....	....	....	6 50	7 25	9 18	....	....
Oxenholme ......dep.		....	....	....	5 38	....	7 5	7 42	9 27	....	....
Milnthorpe		....	....	....	....	....	....	7 52	....	h	....
Burton and Holme ..		....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
Carnforth 352, 439 ar		....	....	....	5 54	Through Train—Blackpool to Liverpool.	7 20	8 10	9 45	10 2	....
353 Whitehaven dep.	....	....	....	....	....		....	....	5 40	7 30	....
353 Barrow (Cen.) "	....	....	....	....	....		5 40	....	7 40	9 0	....
353 Ulverston .. "	....	....	....	....	....		6 11	....	8 11	9 22	....
Carnforth ......dep.	....	....	....	....	5 57		7 24	8 15	9 55	10 6	....
Bolton-le-Sands	....	....	....	....	....		....	8 21	....	....	....
Hest Bank 350	....	....	....	....	....		....	8 26	....	....	....
350 Morecambe ..dep.	....	....	....	....	....		7 15	8 15	....	....	....
Lancaster (Castle Sta.)	....	....	....	....	6 10		7 38	8 38	10 7	....	1 13
Galgate ....[356, 350	....	....	....	....	6 18		....	8 48	....	....	....
Bay Horse	....	....	....	....	6 22		....	8 54	....	....	....
Scorton ....[360	....	....	....	....	6 28		....	9 1	....	....	....
Garstang & Catterall	....	....	....	....	6 34		....	9 9	....	....	....
Brock	....	....	....	....	6 40		....	9 14	....	....	....
Barton & Broughton..	....	....	....	....	6 48		....	9 23	....	....	....
Preston 530, 533 arr.	6 17		....	....	7 0	☞	8 5	9 35	1035	1042	1 40
533 M'chester (Vic.) a	7 38		....	....	8 27		9 10	....	1210	1210	....
553 Liverpool (Ex.) "	7 27		aft	....	8 22		9 2	1120			....
533 Blackpool (T.R.) d	5 20		5 20	5 20	....	7 0	7 20	8 35	10 0	10 0	1030
Preston ....dep.	6 28	6 34	6 40	6 45	....	7 30	8 10	9 45	1047	11 0	1 45
Farington	....	*Via* Hindley Curve.	....	6 50	....	....	....	9 50	....	....	....
Leyland ....[ton	....		....	6 55	....	....	....	9 55	....	....	....
Balshaw Lane & Eux-	....		....	7 2	....	....	....	....	....	....	....
Coppull	....		....	7 9	....	....	....	10 6	....	....	....
Standish	....		....	7 14	....	....	....	1012	....	....	....
Boar's Head .....[350	....		....	7 19	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 369, 358, 362,	....		7 0	7 25	....	7 51	8 32	1020	....	1122	....
358 M'chestr (Ex) arr.	....	7 25	....	8 50	....	8 50	9 10	1121	12½e	....	....
369 L'pool (L.St.) "	....	....	7 45	....	....	8 35	9 17	1120	....	12 0	....
350 Warrington. "	....	....	8 20	....	....	....	9 30	1118	1125	....	....
338 Chester 336 "	8c20	....	....	....	....	....	1054	....	12 5	....	....
Crewe 304.. "	7 28	....	....	....	....	....	....	....	12 8	....	2 52
Stafford 304 "	8 25	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	3 28
304 Birmingham. "	9 20	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	4 30
Rugby 305.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....
305 London (Eus.) "	1045	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	7 5

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

a Morning Train from Inverness. **b** Passengers not booked from Carlisle. **c** *Via* Crewe. **d** Except Saturday and Sunday nights. **e** Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport. **g** Arrives at 6 25 aft. on Fridays. **h** *Via* Carnforth. **i** *Via* Carlisle. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up	Sundays.																					
	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft														
610 Aberdeen ..dep.	5 40	Sat.	8 0	Sat.	....	....	....	1 10														
639 Inverness. "	3 5		....		....	....	a	1010														
Perth 610 .. "	8 0		10 5		....	....	....	4 5														
611 Glasgow * .. "	....	1045	Sat.	....	....	....	....	5 50														
611 Edinbro' † .. "	....	1050		....	....	....	....	6 0														
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft														
Carlisle ....dep.	12 5	1 0	1 47	....	....	....	4 30	8 41														
Wreay	....	....	....	....	....	....	4 40	....														
Southwaite	....	....	....	....	....	....	4 47	....														
Calthwaite	....	....	....	....	....	....	4 54	....														
Plumpton.	....	....	....	....	....	....	5 2	....														
Keswick 355 dep	....	....	....	....	....	....	....	6e30														
Penrith ‡ 355, 473..	1st and 3rd class only.	....	....	....	....	....	5 15	....														
Clifton and Lowther.		....	....	....	....	....	....	....														
Shap........		....	....	....	....	....	5 37	....														
Tebay		....	....	....	....	....	d	....														
Low Gill........		....	....	....	....	....	....	....														
Ingleton Branch Tebay ......dep.		....	....	....	....	....	....	....														
Low Gill Junction		....	....	....	....	....	....	....														
Sedbergh........		....	....	....	....	....	....	....														
Middleton........		....	....	....	....	....	....	....														
Barbon		....	....	....	....	....	....	....														
Kirkby Lonsdale..		....	....	....	....	....	....	....														
Ingletn (L.&N.W.)		....	....	....	....	....	....	....														
" (Midland) a		....	....	....	....	....	....	....														
Bradford .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	Scotch Mail. 1st and 3rd class only.														
Leeds .... "	....	....	....	....	....	....	....															
Grayrigg........	....	....	....	....	....	....	6 5															
Oxenholme 350	d	....	....	....	....	....	6 18															
Kendal 350 arr.	....	....	....	....	....	....	6 50															
350 Windermere "	....	....	....	....	....	....	7 15															
350 Windermere dp.	....	Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.	Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.	....	....	....	5 45															
Kendal 350 "	....			....	....	....	6 7															
Oxenholme ......dep.	....			....	....	....	6 22	....														
Milnthorpe........	....			....	....	....	6 32	....														
Burton and Holme..	....			....	....	....	6 40	....														
Carnforth 350, 439a	1 26			....	....	....	6 50	10 2														
353 Whitehaven dp.	....			....	....	....	8c15	5 40														
353 Barrow (Cen.) "	....			....	7 10	....	4 45	7 40														
353 Ulverston .. "	....			....	7 41	....	5 16	8 11														
Carnforth ......dep.	1 30			....	9 50	....	6 52	10 6														
Bolton-le-Sands......	....			....	9 55	....	6 57	....														
Hest Bank........	....			....	10 0	....	7 2	....														
Morecambe.dep.	....	....	....	....	....	....	....	....														
Lancaster (Cas. Sta.)	....	....	....	7 10	1010	....	7 15	....														
Galgate	....	....	....	7 18	Stop	....	7 23	....														
Bay Horse	....	....	....	7 23		....	7 29	....														
Scorton........[360	....	....	....	7 30	....	....	7 37	....														
Garstang & Catterall	....	....	....	7 38	....	....	7 45	....														
Brock	....	....	....	7 44	....	....	7 52	....														
Barton & Broughton.	....	....	....	7 50	....	....	8 0	....														
Preston 530, 535 arr	2 6	....	....	8 0	....	....	8 15	1042														
535 M'chestr (Vic.) a	....	....	....	9 47	....	....	10 0	....														
555 Liverpool (Ex.) "	....	....	....	1043	aft	....	1012	....														
535 Blckpool (T.R) d	....	....	....	7 25	1 35	5 15	....	8*40														
Preston ....dep.	2 11	....	....	8 35	3 0	6 10	....	1047														
Farington	....	....	....	8 42	....	6 15	....	....														
Leyland	....	....	....	8 47	....	6 20	....	....														
BalshwLane & Euxtn	....	....	....	8 54	....	6 26	....	....														
Coppull........	....	....	....	9 1	....	6 32	....	....														
Standish........	....	....	....	9 7	....	6 38	....	....														
Boar's Head....[350	....	....	....	....	....	....	....	....														
Wigan 369, 358, 362	2 35	....	3 51	9 15	3 22	6 45	....	1110														
358 M'chestr (Ex.) ar	3 25	....	4 35	1031	....	8 23	....	12¼g														
369 L'pool (L.St.) "	3 40	....	4 55	1020	....	7 50	....	12 0														
350 Warrington. "	2 57	....	....	10 2	3 55	7 40	....	1129														
340 Chester 330 "	9 30	....	11¼h	3h40	....	8 30	....	12 5														
Crewe 306.. "	3 33	3 45	4 36	1113	4 40	....	....	12 7														
Stafford 306 "	4 13	....	5 13	1225	5 55	....	....	1 33														
306 Birmingham. "	....	....	6 15	2 50	7 30	....	....	2 32														
Rugby 307.. "	5 41	....	9b55	2 15	7 8	....	....	1 56														
307 London (Eus.) "	7 40	7 10	8 0	4 33	8 20	....	....	3 50														

a Morning Train from Inverness. **b** *Via* Birmingham. **c** Morning Train from Whitehaven. **d** Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **e** *Via* Carlisle. **g** Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport. **h** *Via* Crewe. * Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)				Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bank Quay, Warrington ...dep	....	2 37	5 29	5 45	7 10	8 35	9 56	1055	1142	1225	1 15	2 25	3 48	4 44	5 20	6 14	7 17	....	8 47	9 40	9 50	....	....	....	....	....	2 37	8 43	3 35	6 0	9 51	....
Earlestown Jun. "	....	....	....	5 55	7 25	8 45	....	11 5	....	1235	1h35	....	3 58	....	5 31	....	....	7 15	....	....	10 0	1156	....	....	....	....	....	8 53	....	6 10	10 2	1128
Newton-le-Willows	1 28	....	....	6b22	7f35	9c3	....	11 8	....	1238	1 38	....	4 1	....	5 37	....	7 30	7e40	....	....	10 4	12 5	....	....	....	1 28	....	8 56	3 50	6 13	10 5	1135
Lowton	....	....	....	6 26	7 40	9 7	....	1114	....	1242	1 42	....	4 6	....	5 40	....		7 44	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Golborne	....	....	....	6 30	7 48	9 11	....	1118	....	1246	1 46	....	4 9	....	5 44	....	....	7 49	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	9 4	....	6 23	....	....
Bamfurlong ...[544	....	....	....	6 35	7 54	9 16	....	1123	....	1252	1 51	....	4 14	....	5 49	....	....	7 54	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	9 9	....	6 28	....	....
Wigan 344, 362 369	1 42	2 54	5 45	6 42	8 0	9 22	1013	1130	1158	1257	1 57	2 41	4 20	5 2	5 57	6 31	....	8 0	9 4	9 55	1025	1224	....	....	....	1 42	2 54	9 14	4 5	6 33	1021	1148

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	1&3 (Except Mondays)	1&3 (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	aft	aft	a	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft		
						Wigan ...dep	2 41	3 5	6 33	8 15	931	9 52	10 0	1123	1215	2 30	2 50	315	4 30	4 56	5 20	7 5	9 0	1035	....	2 41	9 30	3 25	6 55	1113	....	....
0 6	0 3	0 2½	0 10	0 6	0 5	Bamfurlong			6 39	8 21	...	....	10 6	....	1221	2 36	....	...	4 36	....	5 25	7 10	9 5	1041	....	1&3 class.	9 35	....	7 0	1&3 class.	....	....
0 10	0 6	0 5	1 8	0 11	0 10	Golborne			6 44	8 26	...	....	1012	....	1228	2 41	....	...	4 41	....	5 30	7 15	9 9	1047	....		9 40	....	7 5		....	....
0 11	0 8	0 6½	1 10	1 3	1 1	Lowton			6 48	8 30	...	....	1017	....	1233	2 45	....	...	4 45	....	5 35	7 19	9 13	1052	....		....	....	....		....	....
1 3	0 8	0 7	2 1	1 4	1 2	Newton-le-Willows 366			6 55	8 35	...	....	1022	....	1238	2 53	....	329	4 58	....	5 39	8g5	9 15	1057	1111		9 49	3 40	7 20		....	....
1 6	0 9	0 8	2 6	1 6	1 4	Earlestown Jun. 364 arr			6 58	8 47	...	....	1026	....	1246	2 57	....	...	....	....	5 52	8 8	9 20	....	1114		9 52	3 45	7 24		....	....
2 3	1 2	1 9	3 9	2 3	2 0	Warrington 302, 372 "	2 57	3 21	7 8	8 57	947	10 8	1035	1140	1255	....	3 6	...	5 9	5 16	6 2	8 20	9 30	1118	....	2 57	10 2	3 55	7 40	1129	....	....

a Passengers to Warrington change at Newton-le-Willows. b Arrives at 6 3 mrn. c Arrives at 8 48 mrn. e Arrives at 7 18 aft. f Arrives at 7 28 mrn. g Arrives at 7 22 aft. h Arrives at 1 25 aft.

LANCASTER and MORECAMBE.—London and North Western.

Fares from Lancaster. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	non	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Carnforth ...dep.	8b40	1026	....	1231	....	1 52	3 18	4 22	5 18	5 57	7 24	8 15
						Hest Bank	....	....	....	1241	....	....	....	4 32	....	....	....	8 26
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Lancaster (Castle Sta.) dep.	9 10	11 0	12 0	1 15	2 1	2 18	3 55	4 45	5 55	6 35	7 45	8 45
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Bare Lane	9 16	11 6	12 6	1 21	2 7	2 24	4 1	4 51	6 1	6 41	7 51	8 51
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Morecambe ...arr.	9 19	11 9	12 9	1 24	2 10	2 27	4 4	4 54	6 4	6 44	7 54	8 54

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	L. & N. W. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft
						Morecambe ...dep.	8 30	1015	1125	1250	1 15	3 10	3 45	4 15	5 10	6 15	7 15	8 15
0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Bare Lane	8 33	1018	1128	1253	1 18	3 13	3 48	4 18	5 13	6 18	7 18	8 18
0 6	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Lancaster (Castle) 347 arr.	8 39	1024	1134	....	1 24	3 19	3 54	4 24	5 19	6 24	7 24	8 24
0 6	0 3	0 2½	1 0	0 6	0 5	Hest Bank	9 8	11 2	....	1257	1 43	....	....	5 14	....	6 36	7 40	....
1 9	0 7	0 6	3 0	1 2	1 0	Carnforth 344, 352 arr.	9 20	11 8	1152	1 5	1 55	3 58	....	5 24	5 58	6 45	7 45	....

b Leaves at 8 50 mrn. on Mondays.

OXENHOLME, KENDAL, and WINDERMERE.—London and North Western.

Miles from Oxenholme	Fares from Kendal. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Down.	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	mrn	aft	aft (Fris. only)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn
							Euston Station, 296 London ..dep	10 0	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	....	7 15	....		....	....	....	1010	....		....	....	....	2 10	4 10	....	10 0
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	347 Carlisle "	....	mrn	6 40	....	....	8 40	....	....	10 0	....	aft	....		1 40	....	1 50	aft	4c12		....	5 44	....	....	....	....	4 30
	0 6	0 3	0 2	0 10	0 5	0 4	Oxenholme ..dep	4 23	7 25	8 20	8 55	9 41	1010	1025	1140	1215	1248	1 50	2 30		3 15	3 25	3 50	4 30	5 40		6 20	7 5	7 45	8 16	1055	4 23	6 45
2	....	....	....	....	....	....	Kendal	4 27	7 30	8 25	9 0	9 46	1015	1030	1145	1220	1253	1 54	2 35	2 48	3 20	3 30	3 55	4 35	5 45	6 8	6 25	7 10	7 50	8 20	11 0	4 27	6 50
4	0 6	0 3	0 2	0 10	0 5	0 4	Burneside	....	7 38	....	....	....	1022	....	....	1228	....	2 3	....	....	....	3 38	....	4 44	....	....	6 33	....	....	8 29	....	....	6 58
6½	1 0	0 5	0 4½	1 8	0 10	0 9	Staveley	....	7 43	....	....	....	1028	....	....	1233	....	2 8	....	....	....	3 43	....	4 49	....	....	6 38	....	....	8 34	....	....	7 3
10½	1 9	0 9	0 8	3 0	1 6	1 4	Windermere arr	4 47	7 58	....	....	....	1040	....	....	1245	....	2 20	....	3 5	....	3 55	....	5 0	....	6 25	6 50	....	....	8 45	....	4 47	7 15
—	....	....	....	....	....	....	Bowness ('bus) "	....	8 15	....	....	....	11 0	....	....	1 5	....	2 40	....	3 25	....	....	....	6 0	....	6 45	7 10	....	....	9 5	....	....	....

Miles.	Fares from Windermere. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn (Mons. only)	mrn (Mons. only)	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays aft	
							Bowness ('bus) dp	....	7 30	8 0	....	....	8 50	....	1025	....	1220	....	2 0	....	....	3 55	....	5 15	6 0	....	....	8 30	....	....	5 15	....
							Windermere.. "	....	8 0	8 30	....	....	9 20	....	1055	....	1250	....	2 20	....	....	4 25	....	5 45	6 30	....	....	9 0	....	....	5 45	....
3¾	0 9	0 4	0 3½	1 3	0 8	0 7	Staveley	....	8 7	....	....	....	9 29	....	11 4	....	1259	....	2 29	....	....	4 33	....	5 54	6 39	....	....	9 8	....	....	5 56	....
6¼	1 3	0 8	0 6½	2 1	1 3	1 1	Burneside	....	....	....	....	....	9 35	....	1110	....	1 5	....	2 35	....	....	4 38	....	6 0	6 45	....	....	9 13	....	....	6 2	....
8½	1 9	0 9	0 8	3 0	1 6	1 4	Kendal [344, 354	7 10	8 15	8 45	8 55	9 15	9 41	1030	1116	1255	1 11	2 15	2 40	3 35	4 10	4 42	5 35	6 6	6 50	7 25	7 45	9 18	....	....	6 7	....
10½	2 3	1 0	0 10½	3 9	2 0	1 9	Oxenholme 347,	7 14	8 20	....	9 0	9 20	9 50	1035	1125	1 0	1 20	2 20	2 48	3 40	4 15	4 50	5 40	6 15	6 58	7 30	7 51	9 24	....	....	6 14	....
60½	12 3	5 6	5 0	20 6	11 0	10 0	344 Carlisle arr.	8 50	....	....	....	....	1145	....	1c3	....	3 5	4 10	....	....	5 45	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	8 18	....
259½	37 0	23 8	21 8	73 4	47 4	43 0	303 London (Eus.)	2 20	3 30	....	....	....	4 15	....	6 45	....	7 10	....	1020	....	....	10¾b	....	....	....	....	....	3b50	....	....	3b50	....

b 1&3 class. c Change at Tebay.

CARLISLE, WIGTON, ASPATRIA, COCKERMOUTH, and MARYPORT.—Maryport and Carlisle.

Sec. and Gen. Man., Hugh Carr. Loco. Supt., William Robinson.

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
—	Citadel Sta., Carlisle..dep.	6 40	9 10	10 45	1 15	....	3 30	5 35	9 0	8 30	5 10
2¼	Cummersdale	6 45	9 15	10 50	1 20	....	3 35	Sat.	9 5	8 35	5 15
4½	Dalston	6 51	9 21	10 56	1 26	....	3 41	5 44	9 11	8 41	5 21
7¼	Curthwaite	6 57	9 27	11 2	1 32	....	3 47	5 50	9 17	8 47	5 27
11	Wigton	7 7	9 37	11 11	1 41	....	3 57	5 59	9 26	8 57	5 37
15½	Leegate	7 14	Fri.	11 18	....	....	4 5	....	9 33	9 5	5 45
18	Brayton 601	7 20	9 48	11 25	1 53	....	4 12	6 11	9 39	9 12	5 52
20¾	Aspatria arr	7 24	9 52	11 29	1 57	....	4 16	6 15	9 44	9 16	5 56
—	Wigton ..dp	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....
25¾	H Blaithwt	6c50	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....
24¾	Mealsgate	7 9	10 2	10 55	....	3 0	3 55	5 55	....	....	....
22¾	Baggrow	7 10	....	11 2	....	3 7	4 2	6 2	....	....	....
—	Aspatria	7 17	....	11 6	....	3 13	[illegible]	[illegible]	....	....	....
—	Aspatria dep	7 26	9 53	11 30	1 59	....	4 18	6 17	9 45	9 17	5 57
23¾	Bullgill ...arr	7 33	10 0	11 36	2 6	....	4 26	6 24	9 51	9 24	6 3
—	Maryport	7 30	9 55	11h35	1b48	....	4 20	5b58	....	9b30	5b50
—	DearhamB	7 35	10 0	11h40	1 54	....	4 26	6 4	....	9 36	5 56
—	Bullgill	7 40	10 6	11h50	2 0	....	4 33	6 26	....	9 45	6 0
24¾	Dearham	7 45	1011	11h56	2 13	....	4 40	6 32	....	9 51	6 16
29½	Papcastle	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
29½	Brigham	7 58	1024	12h10	2 26	....	4 53	6 45	....	10 4	6 29
32	Cockrmth	8 4	1030	12h16	2 32	....	4 59	6 51	....	1010	6 35
—	Bullgill..dep	7 36	10 2	11 37	2 9	....	4 25	6 27	9 52	9 26	6 8
25¼	Dearham Bdg	7 42	10 9	11 41	....	....	4 33	6 33	9 59	9 35	6 14
28	Maryport arr	7 50	1015	11 50	2 17	....	4 38	6 35	10 5	9 40	6 20
—	355 Whitehvn	8 38	1050	12 0	2 55	....	5 20	7 20	1020	10 7	[illegible]

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
—	355 Whitehvn	6 25	....	8 0	1020	1 10	2 25	5 10	6 45	8 45	5 10
—	Maryport dp	7 5	....	8 40	11 3	1 48	3 5	5 58	7 23	9 30	5 50
2¾	DearhamBdg.	7 11	....	8 46	....	1 54	....	6 4	7 29	9 36	5 56
4	Bullgill ..arr.	7 15	....	8 50	1110	1 58	3 12	6 8	7 33	9 40	6 0
—	Cockrmth.	....	....	8 15	1040	1h25	2 40	5 35	7 5	8 55	5 30
—	Brigham	....	....	8 21	1046	1h31	2 46	5 41	7 11	9 1	5 36
—	Papcastle	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
—	Dearham	....	....	8 33	1059	1h44	2 59	5 54	7 24	9 14	5 49
—	Bullgill	....	....	8 39	11 5	1h50	3 5	6 0	7 30	9 20	5 55
—	DearhamB	....	....	8 45	1114	....	3 14	....	7 33	9 34	6 14
—	Maryprt	....	....	8 51	1120	2h17	3 20	6 35	7 45	9 40	6 20
—	Bullgill...dep.	7 17	....	8 52	1112	2 0	3 14	6 10	7 35	9 42	6 3
7¼	Aspatria arr	7 23	....	8 58	1118	2 6	3 20	6 16	7 41	9 49	6 10
—	Aspatria d	7 30	....	....	....	2 15	4 20	6 22	....	....	....
10¼	Baggrow	7 38	....	....	....	2 23	4 28	6 30	....	....	....
12¾	Mealsgate	7 45	8 50	....	....	2 30	4 35	6 37	....	....	....
13¾	H Blaithwt	....	8 55	....	....	....	4e43	....	....	....	....
17¼	Wigton arr	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Aspatria dep	7 25	....	9 0	1120	2 8	3 21	6 18	7 43	9 50	6 12
9¾	Brayton 601	7 30	....	9 5	1125	2 13	3 26	6 23	7 48	9 55	6 18
12¼	Leegate	7 36	....	9 11	Tu.	2 19	....	6 29	....	10 1	6 25
16¾	Wigton	7 45	....	9 20	1139	2 29	3 39	6 38	8 1	1010	6 35
20¾	Curthwaite	7 54	....	9 29	1147	2 37	3 47	6 47	8 10	1019	6 44
23½	Dalston	8 0	....	9 35	1154	2 44	3 53	6 54	8 17	1025	6 49
25¼	Cummersdale	8 7	....	9 42	12 1	2 51	....	7 1	....	1033	6 55
28	Carlisle 347a	8 13	....	9 50	12 8	2 54	5 7	7 8	8 27	1040	7 [illegible]

b Change at Bullgill. c Mondays and Saturdays. e Mondays, Tuesdays, and Saturdays. h Mondays only.

RAVENGLASS, ESKDALE GREEN, and BOOT.—Ravenglass and Eskdale.

Gen. Man., Lewis W. Woodley, Ravenglass.

Miles.	Fares Single 1 cl.	3 cl.	gov	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	gov	mrn	aft	aft (Except Thurs.)	aft (Thurs. only)
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Ravenglass dep	6 45	9 40	1210	4 5	4 30
1	0 3	0 1½	0 1	0 6	0 3	Muncaster	6 50	9 45	1215	4 10	4 35
4	0 9	0 6	0 4	1 3	0 9	Irton Road	7 5	10 0	1230	4 25	4 50
5	0 10	0 7	0 5	1 6	1 0	Eskdale Green	7 10	10 5	1235	4 30	4 55
6½	1 0	0 9	0 6½	1 8	1 3	Beckfoot	7 25	1020	1250	4 45	5 10
7¼	1 6	0 10	0 7	2 3	1 6	Boot * ...arr.	7 30	1025	1255	4 50	5 15

Miles.	Down.	gov	mrn	aft	aft (Except Thurs.)	aft (Thurs. only)
—	Boot ...dep.	7 35	1045	2 10	4 55	5 20
½	Beckfoot	7 40	1050	2 15	5 0	5 25
2¼	Eskdale Green	7 55	11 5	2 30	5 15	5 40
3¼	Irton Road	8 0	1110	2 35	5 20	5 45
6¼	Muncaster [353	8 15	1125	2 50	5 35	6 0
7¼	Ravenglass 352	8 20	1130	2 55	5 40	6 5

* Foot of Scawfell; Head of Wastwater, 3½ miles; Wastdale Head, 5; Hardknott Castle, 3½; Head of Windermere, 12; Keswick, 14; Thirlmere, 13.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and ROCK FERRY.—Mersey.

Sec. & Acct., Geo. H. Langham. Traff. Man., J. Macaulay, James Street Station, Liverpool. Res. Eng., Herbert Wood, Central Station, Birkenhead.

Liverpool (Central, Low Level) to Rock Ferry at ¶5 24, 5 43, 6 4, 6 27, 6 47, 7 3, 7 27, 7 42, 7 52, 8 7, 8 27, §8 37, 8 47, 8 57, †9 12, 9 17, 9 28, 9 42, 9 47, ‖9 57, 10 2, ‖10 12, 10 20, 10 42, †10 47, ‖10 57, 11 10, 11 32, 11 42, and ‖11 55 mrn.; 12 12, ‖12 26, 12 42, 12 57, 1 15, 1 27, 1 42, 1 58, 2 8, 2 27, 2 42, 2 57, 3 12, ‖3 27, 3 42, 3 57, ‡4 7, 4 12, 4 27, b4 37, 4 44, 4 57, b5 7, 5 15, d5 27, ‡5 37, §5 42, ‡c5 44, ‡5 47, 5 57, ‡6 7, §6 12, ‡6 17, c6 27, ‡6 37, §6 43, ‡6 47, 6 57, 7 12, 7 27, †7 32, 7 42, 7 57, 8 12, 8 27, 8 42, 8 57, 9 12, 9 27, 9 42, 9 57, 10 12, 10 27, 10 42, §10 52, ‡10 57, §11 2, 11 12, & 11 27 aft., & at 12 night. SUNDAYS every half-hour from 1 to 9 30, and at 9 45, 10 15, 10 35, 11, and †11 5 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, Central 10, Green Lane 12, arriving at Rock Ferry 15 minutes after leaving Central.

Liverpool (Cen., Low Level) to Birkenhead Park at 5 10, c5 37, 6 42, 7 21, 7 47, 8 2, 8 21, 8 32, 8 52, †c9 2, 9 7, 9 22, 9 35, 9 52, 10 7, 10 25, 10 51, 11 21, and 11 50 mrn.; 12 21, §12 35, 12 51, §1 3, 1 21, §1 33, 1 51, §2 3, 2 22, §2 33, 2 51, §3 3, 3 21, §3 33, 3 51, 4 2, 4 21, 4 32, 4 52, 5 2, 5 22, 5 32, 5 51, 6 2, 6 22, 6 32, 6 51, 7 3, 7 21, 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, 10 32, and 11 3 aft. SUNDAYS every half-hour from 1 15 to 8 45, and at 9 25, 10, and 10 27 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, arriving at Birkenhead Park 10 minutes after leaving Central.

Rock Ferry to Liverpool at †4 55, *¶5 10, †5 22, 5 40, 6 5, 6 25, 6 45, 7 6, 7 24, 7 34, 7 49, 8 8, 8 19, 8 30, 8 40, 8 45, 8 55, b9 5, c9 12, 9 20, 9 25, 9 38, 9 44, 9 55, ‖10 2, 10 12, 10 27, 10 41, 10 53, 11 8, 11 23, 11 36, & 11 53 mrn.; 12 8, 12 13, 12 26, 12 38, 12 53, 1 8, 1 24, 1 41, 1 50, 2 8, 2 24, 2 38, 2 53, 3 8, 3 23, 3 38, 3 54, 4 9, ‡4 19, 4 23, 4 40, †4 55, 4 59, 5 9, ‡5 19, §5 25, †‡5 29, ‡5 29, 5 38, ‡5 47, §5 53, ‡5 58, 6 9, 6 18, ‡6 26, 6 38, 6 54, 7 8, 7 23, 7 38, 7 53, 8 8, 8 23, 8 38, 8 54, 9 8, 9 23, 9 38, 9 53, 10 8, 10 25, 10 40, 10 53, 11 8, and 11 34 aft. SUNDAYS at †12 42, 12 51, †1 12, and every half-hour from 1 21 to 9 21, and at 9 50, 10 5, and 10 43 aft.

The Trains call at Green Lane 3, Central 5, Hamilton Square 8, James Street 12, arriving at Central 15 minutes after leaving Rock Ferry.

Birkenhead Park to Liverpool at 5 26, 6 20, 6 57, 7 33, 7 48, 8 7, 8 18, 8 39, 8 54, 9 8, 9 21, 9 38, 9 53, 10 9, 10 37, 11 8, & 11 35 mrn.; 12 7, §12 22, 12 37, §12 48, 1 7, §1 18, 1 37, §1 50, 2 7, §2 18, 2 37, §2 48, 3 7, §3 18, 3 37, 3 48, †‡3 54, 4 7, 4 18, †4 24, 4 37, 4 48, 5 7, 5 18, 5 33, 5 48, 6 8, 6 18, 6 37, 6 48, 7 7, 7 18, 7 27, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37, 10 7, †§10 38, and 10 49 aft. SUNDAYS every half-hour from 1 31 to 9 1, and at 9 40, 10 14, and 10 42 aft.

The Trains call at Hamilton Square 4, James Street 8, and arrive at Central 11 minutes after leaving Birkenhead Park.

b Does not stop at Hamilton Square or Green Lane (Tranmere). c Does not stop at Hamilton Square. d Stops at Hamilton Square on Saturdays.

* From Green Lane (Tranmere) only. † To and from Central Station (Birkenhead) only. ‡ Except Saturdays. § Saturdays only. ‖ Do not stop at Green Lane (Tranmere). ¶ To and from James Street.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Offices.—Barrow-in-Furness. Sec. and Gen. Man., Alfred Aslett.

Week Days.

Fares from Carnforth. SINGLE 1 cl. s.d.	gov 1 cl. s.d.	RETURN gov s.d.	Down. Euston Station,	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			396 LONDON ..dep.	10 0	....	12 0	....	....	....	....	5 15	....	7 15	....	....	10 10	....	....	2 0	2 10	....	....	....
			397 BIRMGHM.. "	1142	....	3 10	....	....	....	....	7 20	....	9 5	....	....	11 35	....	....	5 40	....	....	....	....
			363 L'POOL (LS) "	1 0	....	2 38	....	....	6 10	9 40	....	....	11 10	....	....	1 55	....	4	5 5	35	....	....	....
			550 " (Ex.) "	2 40	....	....	....	....	6 10	12	....	....	11 5	....	....	2 20	....	4 10	5 15	....	....	....	....
			363 M'CHESTER "	1 15	....	....	....	....	6 47	9 57	....	....	11 25	....	....	1 35	....	4 10	5 15	55	....	....	....
			530 " (L&Y) "	....	....	....	....	....	9 10	11 43	....	....	12 38	....	....	3 17	....	5 20	6 40	7 5	....	....	....
			344 PRESTON .. "	3 40	....	6 15	....	....	9 2	11 43	....	....	1 6	....	....	3 49	....	5 49	6 39	7 34	....	....	....
			344 LANCASTER "	4 8	....	6 44	....	....	....	....	5 15	....	7 20	....	....	9 0	....	1030	1225	....	....	....	....
			393 LONDON* .. "	5540	....	....	....	....	....	....	6 10	....	11 0	....	....	2 0	....	3 35	5 20	....	....	....	....
			442 LEEDS (W.) "	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Carnforth ...dep.	4 23	....	7 10	....	....	....	....	9 30	12 0	....	1 20	....	4 8	4 15	....	6 5	7 22	8 5	....	....	....
			Silverdale	....	....	7 18	....	....	....	....	9 38	c d	....	1 39	....	....	4 24	....	6 14	....	8 14	....	....	....
			Arnside 354	....	....	7 24	....	....	....	....	9 46	c d	....	1 46	....	....	4 31	....	6 21	....	8 21	....	....	....
			Grange 354 { arr.	....	....	7 30	....	....	....	....	9 53	1220	....	1 53	....	d	4 38	....	6 28	Stop	8 28	....	....	....
			Grange 354 { dep.	....	....	7 32	8 35	....	....	....	9 55	1222	....	1 55	....	....	4 40	....	6 30	....	8 30	....	....	....
			Kents Bank	....	....	7 37	8 40	....	....	....	10 0	c d	....	2 0	....	....	4 45	....	6 35	....	8 35	....	....	....
			Cark & Cartmel	....	....	7 42	8 45	....	....	....	10 6	c d	....	2 6	....	....	4 51	....	6 41	....	8 41	....	....	....
			Ulverston 354 ar	5 2	....	7 58	8 59	....	....	....	1016	1242	....	2 15	....	4 55	5 4	....	6 54	7 49	8 54	....	....	....
			Ulverston dep.						9 23			1035	1255	....	2 25	3 20	....	5 10	....	7 0	....	....	....
			Greenodd						9 32			1044	1 4	....	2 34	3 29	....	5 19	....	7 9	....	....	....
			Haverthwaite..						9 38			1051	1 11	....	2 41	3 36	....	5 26	....	7 16	....	....	....
			Windrmre, L.S	ide					9 47			11 0	1 20	....	2 50	3 45	....	5 35	....	7 25	....	....	....
			Bowness arr.	Steam					1025			....	2 0	....	4 25	4 25	....	....	....	....	....	....	....
			Ambleside. "	Yachts					....			....	2 35	....	5 0	5 0	....	....	....	....	....	....	....
			Ambleside dp.									8 35	11 5					2 35					
			Bowness.. "									8 5	1135					3 5					
			Windrmre Lke	8de								9 53	1220					3 50					
			Haverthwaite..									10 1	1228					3 58					
			Greenodd									10 8	1235					4 5					
			Ulverston 354									1017	1245					4 15					
			Ulverston ...dep.	5 5	....	7 57	....	9 7	....	....	....	1022	1246	....	2 21	....	4 38	5 7	....	6 57	7 52	8 57	....	....	....
4 2	1 0½		Lindal			8 1		9 15				1030	"		2 30			5 15		7 5	....	9 5			
4 5	1 1		Dalton	5 15	....	8 10	....	9 20	....	....	....	1035	1257	....	2 35	....	....	5 20	5 24	7 10	d	9 10	....	....	....
4 9	2 0		Furness Abbey			8 15		9 25				1040	1 2		2 40		d	5 25		7 15	a d	9 15			
5 1	2 2		Roose			8 20		9 30				1045	....		2 45			5 30		7 20	....	9 20			
5 5	2 3		Central 354 arr	5 25	....	8 25	....	9 35	....	....	....	1050	1 10	....	2 50	....	4 57	5 35	....	7 25	8 15	9 25	....	....	....
			Ramsden "																		8 25		
5	6 2	5	Dock dp			7 20																	
			Central .... "	5 30	....	8 30	....	....	....	....	....	1055	....	1 30	2 55	....	5 3	....	....	7 30	8 18	....	....	9 50	....
5	2 2	3	Askam			8 42						11 8	....	1 43	3 8	....	Stop	....	5 33	7 43	....	....	....	10 3	....
5	2 2	3	Kirkby			8 45						1116	....	1 51	3 1	....	....	....	5 41	7 51	....	....	....	1011	....
6	2 2	8½	Foxfield .... arr.	5 48	....	8 53	....	....	....	....	....	1121	....	1 56	3 21	....	d	....	5 46	7 56	d	....	....	1016	....
			Foxfield ...dep.	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1145	....	....	3 25	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....
6	8 2	9½	Broughton			9 8						1148	....	....	3 28	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....
6	10 3	6	Woodland			9 10						1155	....	....	3 35	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
7	7 3	4	Torver			9 18						12 3	....	....	3 43	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....
8	0 3	6	Coniston Lke. ar			9 25						1210	....	....	3 50	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....
			Coniston Lke. dp	....	....	7 50	....	....	....	....	3 55	1055	....	....	2 55	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....
			Torver	....	....	7 56	....	....	....	....	4 1	11 1	....	....	3 1	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....
			Woodland	....	....	8 4	mrn	....	....	....	4 9	11 9	....	....	3 9	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....
			Broughton	....	....	8 12	8 47	....	....	9 17	1117	....	....	....	3 17	....	4 57	....	5 42	....	....	....	....	....	....
			Foxfield .... arr.	....	....	8 15	8 50	....	....	9 20	1120	....	....	....	3 20	....	5 0	....	5 45	....	....	....	....	....	....
			Foxfield ....dep.	5 49	....	8 56	....	....	....	....	....	1123	....	1 58	3 23	....	f	....	5 48	7 58	....	....	....	1018	....
			Green Road			9 0						1127	....	2 2	3 27	....	....	....	5 52	8 2	....	....	....	1022	....
6	9 2	10	Millom	5 59	....	9 8	....	....	....	....	....	1136	....	2 8	3 36	....	5 31	....	6 58	8 8	8 46	....	....	1028	....
7	0 3	1	Silecroft			9 14						1143	....	....	3 43	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....
7	7 3	8	Bootle	6 12	....	9 23	....	....	....	....	....	1153	....	....	3 53	....	5 45	....	....	....	9 3	....	....	....	....
9	2 4	0½	Eskmeals			9 30						12 0	....	....	4 0	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....
9	5 4	2	Ravenglass ‖ 351			9 35						12 5	....	....	4 5	....	5 51	....	....	....	9 15	....	....	....	....
9	10 4	4	Drigg †			9 40						1210	....	....	4 10	....	5 56	....	....	....	9 20	....	....	....	....
10	2 4	6	Seascale †	6 26		9 46						1215	....	....	4 15	....	6 2	....	....	....	9 25	....	....	....	....
10	6 4	7½	Bellafield § 356 ..	6 29		9 48		k				1218	....	....	4 18	....	6 7	....	....	....	9 28	....	....	....	....
1011	4	9½	Braystones	....		Sig.						Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....
11	2 4	11	Nethertown	....		8 59						1229	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....
11	8 5	2	St. Bees	6 42		9 7	10 2					1237	....	....	4 32	....	6 22	....	....	....	9 47	....	....	....	....
12	7 5	5½	Corkickle ....{356	6 50		9 15	1010					1245	....	....	4 40	....	6 30	....	....	....	9 55	....	....	....	....
12	7 5	6	Whitehaven 355 ..	6 55		9 20	1018					1250	....	....	4 45	....	6 35	....	....	....	10 0	....	....	....	....

Thursdays only. Saturdays only. Mondays only. Except Mondays. Barrow Branch. Windermere Branch. Coniston Branch.

For SUNDAY TRAINS, see page 354.

a Stops by signal to take up for Ireland only. b Leaves at 3 15 aft. on Sundays. c Stops by signal to take up for Ulverston and beyond. d Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth. e Mondays only, *via* Warrington. f Stops by signal to take up from the Coniston Branch for beyond Millom. g Except Mondays. h Leaves at 9 15 aft. on Sundays. i Except Saturdays. j Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at Ulverston, and on Saturdays by signal to take up. k Stops to set down from Eskmeals and beyond on informing the Guard at Eskmeals.

* St. Pancras Station. † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge; ‖ for Eskdale.

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Supt. of Line, F. J. Ramsden. Loco. and Carriage Supt., W. F. Pettigrew. Eng., Frank Stileman, M.Inst.C.E.

Week Days.

Fares. SINGLE 1 cl. s.d.	gov 1 cl. s.d.	RETURN gov s.d.	Up. Bransty Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	cl.	gov	Whitehaven d	....	....	....	6 45	....	....	10 5	1125	....	....	....	....	2 30	....	....	3 40	5 40	7 30	....	....
0	3 0	1	" Corkickle	....	....	....	6 54	....	8 0	1014	1129	....	....	....	....	2 34	....	....	3 49	5 44	7 34	....	....
0	11 0	4½	St. Bees	....	....	....	7 8	....	8 9	1028	1138	....	....	....	....	2 43	....	....	3 58	5 53	7 43	....	....
1	5 0	7	Nethertown	....	....	....	7 14	....	....	1034	....	....	....	....	....	2 49	....	....	4 4	5 59	....	....	....
1	9 0	8½	Braystones	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	2 49	....	....	4 9	Sig.	....	....	....
2	0 0	10½	Bellafield * 356	....	....	....	7 24	....	....	1044	1150	....	....	....	....	2 59	....	....	4 14	6 9	7 55	....	....
2	5 1	0½	Seascale †	....	....	....	7 29	....	8 23	1049	1155	....	....	....	....	3 4	....	....	4 19	6 14	8 0	....	....
2	9 1	2½	Drigg †	....	....	....	7 34	....	....	1054	b	....	....	....	....	3 9	....	....	4 24	6 19	....	....	....
3	2 1	4½	Ravenglass 351	....	....	....	7 39	....	8 30	1059	12 2	....	....	....	....	3 14	....	....	4 29	6 24	....	....	....
3	6 1	6	Eskmeals	....	....	....	7 47	....	Stop	11 3	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....	6 28	....	....	....
4	1 1	9	Bootle	....	....	....	7 50	....	....	1110	b	....	....	....	....	3 25	....	....	....	6 35	....	....	....
5	0 2	2½	Silecroft	....	....	....	8 1	....	....	121	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	6 46	....	....	....
5	7 2	5½	Millom	....	....	....	8 10	9 36	....	1130	1226	....	....	....	2 20	3 43	4 55	....	....	6 55	8 26	....	....
6	1 2	8	Green Road	....	....	....	8 16	9 36	....	1136	....	....	....	....	2 26	....	5 1	....	....	7 1	....	....	....
6	5 2	10	Foxfield .. arr.	....	....	....	8 20	9 40	....	1140	1233	....	....	....	2 30	3 50	5 5	....	....	7 5	....	....	....
			Foxfield dep	8	25	9	0	....	....	1145	3	25	....	....	3 25	....	....	5	10	5	50	....	....
6	8 2	11	Broughton ..	8	2	9	3	....	....	1148	3	28	....	....	3 28	....	....	5	13	5	53	....	....
7	2 3	2	Woodland			9	10	....	....	1155	3	35	....	....	3 35	....	....	6	0	....	....	....	....
7	10 3	5½	Torver			9	18	....	Stop	12	3	43	....	....	3 43	....	....	6	8	....	....	....	....
8	4 3	8	Coniston L.a			9	25	....	....	1210	3	50	....	....	3 50	....	....	6	15	....	....	....	....
			Coniston L. d			7	50	8	55	1055	....	....	....	....	....	2	55	4	35	....	....	....	....
			Torver			7	56	9	1	11	1	....	....	....	....	3	1	4	41	....	....	....	....
			Woodland			8	4	9	9	11	9	....	....	....	....	3	9	4	49	....	....	....	....
			Broughton ..			8	12	9	17	1117	....	....	....	....	....	3	17	4	57	....	....	....	....
			Foxfield .... arr.			8	15	9	20	1120	....	....	....	....	....	3	20	5	0	....	....	....	....
			Foxfield .... dep.	7	41	8	10	9	26	1025	1251	1	20	2	21	....	....	4	16	4	45	6	11
10	1 4	5½	Cark & Cartmel	7	54	....	....	9	38	....	b	1	4	....	2	34	....	4	29	....	....	6	24
10	6 4	7½	Kents Bank ..	8	0	....	....	9	45	....	b	1	10	....	2	40	....	4	35	....	....	6	30
1010	4	9½	Grange { arr.	8	4	8	25	9	49	1046	b	1	14	....	2	44	....	4	39	....	....	6	34
			Grange 354 { dep.	8	6	8	28	9	51	1048	b	1	16	....	2	46	....	4	41	....	....	6	36
11	6 5	0	Arnside 354 ..	8	15	8	36	10	0	....	b	1	25	....	2	55	....	4	50	....	....	6	45
12	0 5	3½	Silverdale 439	8	21	....	....	10	6	....	b	1	31	....	3	1	....	4	56	....	....	6	51
12	7 5	6½	Carnforth 347,	8	36	8	47	1015	....	11	5	140	1	47	3	10	....	5	5	5	12	7	0
18	7	107½	444 LEEDS (W) a			1040	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....
44	4	252½	405 LNDN S.P. "			8	30	....	....	....	6	10	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....
14	1 6	1	347 LANCASTR "			8	49	....	9	0	1035	....	1248	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....
18	1 7	9½	347 PRESTON.. "			9	22	....	1045	....	11	45	2	30	4	0	....	5	58	....	....	....	....
2110	1	104½	553 M'CHESTR "			1052	....	....	....	....	1227	....	3	20	4	10	5	8	....	....	....	....	....
2110	1	104½	358 " L&NW "			1018	....	1035	1234	....	....	....	....	....	3	53	6	19	....	....	....	....	....
22	7	102½	553 L'POOL § "			1036	....	....	1225	....	2	53	4	40	5	32	....	7	27	9	2	....	....
22	7	102½	369 " (L.S) "			1058	1058	1240	....	....	....	....	3	55	5	40	....	7	15	8	17	....	....
21	4	16 5	304 BRMNGHM "			....	....	2	45	....	5	0	5	40	8	25	....	9	20	....	....	....	....
44	4	252½	305 LNDON (E.) "			3	20	....	4	15	....	6	45	7	10	1020	....	1045	....	....	....	....	....

Thursdays only. Saturdays only. Mondays only. Except Mondays. Thro' Train to Lancaster. Barrow Branch. Windermere Branch. Coniston Branch.

For SUNDAY TRAINS, see page 354.

b Stop by signal to take up for beyond Carnforth. c Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport. g Stops to set down from Ireland on informing the Guard at Barrow. h Arrives at 7 38 aft. on Saturdays.

* Station for Calderbridge; † for Gosforth and Wastwater; ‡ for Wastwater. § Exchange Station. ¶ Lake Side Station.

CARNFORTH, GRANGE ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON and WHITEHAVEN.—Furness.

Down.	Sundays. aft	mrn	mrn	aft	mrn
Euston Station, London 300 dep.	10 0	Sat.	....	....	10 [illegible]
301 Birmingham "	1142	Sat.	....		1245
368 L'pool (L.S.) "	' 0	Sat.	....		2 1[illegible]
552 " (Ex.) "	mrn	....	....		1 2[illegible]
359 Manchester "	1 15	....	....	aft	3 [illegible]
532 " (L.&Y.) "	....	....	....		1 3[illegible]
Preston 346 "	3 40	....	8 25		4 5[illegible]
346 Lancaster.. "	4 9	....	9 22		5 49
402 London*.... "	5 40	Sat.	1250	....	1130
443 Leeds (W.).. "	11 0	Sat.	6 0	....	4 50
	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Carnforth ....dep.	4 33	7 35	9 50	....	7 30
Silverdale	....	7 44	9 59	....	7 38
Arnside	....	7 51	10 6	....	7 4[illegible]
Grange ...... arr.	....	7 58	1013	....	7 53
Grange ...... dep.	....	8 0	101[illegible]	....	7 5[illegible]
Kents Bank	....	8 5	102[illegible]	....	8 [illegible]
Cark and Cartmel..	....	8 11	1026	....	8 6
Ulverston. . arr.	5 2	8 24	1039	....	8 19
Windermere Branch. Ulverston ..dep.	....	....	1045	....	....
Greenodd	....	....	1054	....	....
Haverthwaite	....	....	11 1	....	....
Windermere, L.S	....	....	1110	....	....
Bowness .... arr.	....	Steamers.	....	....	....
Ambleside .. "	....	Steamers.	....	....	....
Ambleside ..dep.	....	Steamers.	....	....	....
Bowness .... "	....	Steamers.	....	....	....
Windermere, L.S	....	....	....	5 50	....
Haverthwaite	....	....	....	5 58	....
Greenodd	....	....	....	6 5	....
Ulverston...arr.	....	....	....	6 15	....
Ulverston ....dep.	5 5	8 27	1042	6 17	8 2[illegible]
Lindal	....	8 35	1050	6 25	8 3[illegible]
Dalton	5 15	8 40	105[illegible]	6 30	8 3[illegible]
Furness Abbey	....	8 45	11 0	6 35	8 40
Roose	....	8 50	11 5	6 40	8 4[illegible]
Barrow Central......arr.	5 25	8 55	1110	6 45	8 50
Ramsden Dock "	....	....	....	....	....
Ramsden Dock dep.	....	7 0	....	....	....
Central...... "	5 30	9 0	....	6 50	....
Askam	....	9 13	....	7 3	....
Kirkby	....	9 21	....	7 11	....
Foxfield........arr.	5 48	9 26	....	7 16	....
Coniston Branch. Foxfield .....dep.	....	9 45	....	7 20	....
Broughton	....	9 48	....	7 23	....
Woodland	....	9 55	....	7 30	....
Torver	....	10 3	....	7 38	....
Coniston Lake ar	....	1010	....	7 45	....
Coniston Lake dp	....	9 0	....	6 35	....
Torver	....	9 6	....	6 41	....
Woodland	....	9 14	....	6 49	....
Broughton	....	9 22	....	6 57	....
Foxfield.....arr.	....	9 25	....	7 0	....
Foxfield.........dep.	5 49	9 28	....	7 18	....
Green Road	....	9 32	....	7 22	....
Millom	5 59	9 41	....	7 31	....
Silecroft	....	9 48	....	7 38	....
Bootle	6 12	9 58	....	7 48	....
Eskmeals	....	10 5	....	7 55	....
Ravenglass † 351	....	1010	....	8 0	....
Drigg ‡	....	1015	....	8 5	....
Seascale §	6 26	1020	....	8 10	....
Sellafield ‖ 356	6 29	1023	....	8 13	....
Braystones	....	Sig.	....	Sig.	....
Nethertown	....	1034	....	8 24	....
St. Bees	6 42	1042	....	32	....
Corkickle......[356	6 50	1050	....	40	....
Whitehaven 355,	6 55	1055	....	45	....

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
Bransty Station, Whitehaven...dep.	....	8 15	....	5 40
" Corkickle	....	8 19	....	5 44
St Bees	....	8 28	....	5 53
Nethertown	....	8 34	....	5 59
Braystones	....	Sig.	....	Sig.
Sellafield ‖ 356	....	8 44	....	6 9
Seascale §	....	8 49	....	6 14
Drigg ‡	....	8 54	....	6 19
Ravenglass † 351	....	8 59	....	6 24
Eskmeals	....	9 3	....	6 28
Bootle	In connection with the Belfast Steamer.	9 10	....	6 35
Silecroft		9 21	....	6 46
Millom		9 30	....	6 55
Green Road		9 36	....	7 1
Foxfield ......arr.		9 40	....	7 5
Coniston Branch. Foxfield ....dep.		9 45	....	7 20
Broughton		9 48	....	7 23
Woodland		9 55	....	7 30
Torver		10 3	....	7 38
Coniston Lake ar		1010	....	7 45
Coniston Lake dp		9 0	....	6 35
Torver		9 6	....	6 41
Woodland		9 14	....	6 49
Broughton		9 22	....	6 57
Foxfield ....arr.		9 25	....	7 0
Foxfield.......dep.		9 42	....	7 7
Kirkby		9 48	....	7 13
Askam		9 56	....	7 21
Barrow Central ... arr.		1010	....	7 35
Central ... dep.		....	....	....
Ramsden Dock arr.		....	....	....
Ramsden Dock dep	7 0	....	....	....
Central ... arr.	7 7	....	....	....
Central ... dep	7 10	1015	4 45	7 40
Roose	7 15	1020	4 50	7 45
Furness Abbey	7 20	1025	4 55	7 50
Dalton	7 25	1030	5 0	7 55
Lindal	7 30	1035	5 5	8 0
Ulverston .....arr.	7 38	1043	5 13	8 8
Windermere Branch. Ulverston ..dep.	....	1045	5 20	....
Greenodd	....	1054	5 29	....
Haverthwaite	....	11 1	5 36	....
Windermere, L.S	....	1110	5 45	....
Bowness ....arr.	Steamers.	....	....	....
Ambleside .. "	Steamers.	....	....	....
Ambleside ..dep.	Steamers.	....	....	....
Bowness .... "	Steamers.	....	....	....
Windermere, L.S	....	....	4 45	5 50
Haverthwaite	....	....	4 53	5 58
Greenodd	....	....	5 0	6 5
Ulverston ..arr.	....	....	5 10	6 15
Ulverston .....dep	7 41	....	5 16	8 11
Cark and Cartmel..	7 54	....	5 29	8 24
Kents Bank	8 0	....	5 35	8 30
Grange ...... arr.	8 4	....	5 39	8 34
Grange ...... dep	8 6	....	5 41	8 36
Arnside	8 15	....	5 50	8 45
Silverdale	8 21	....	5 56	8 51
Carnforth 349, 439	8 30	....	6 5	9 0
445 Leeds (W.) arr.	1112	....	9 33	49
409 London*.... "	4 40	....	4 20	35
349 Lancaster.. "	1010	....	7 13	....
Preston 349 "	....	....	8 15	1042
535 M'chstr L&Y "	....	....	10 0	....
359 " (L&NW) "	....	....	....	12½g
555 L'pool (Ex.) "	....	....	1012	....
369 " (L.S.) "	....	....	....	12 0
306 Birmingham "	....	....	....	2 33
307 London (Eus.) "	....	....	....	3 50

b Saturday night from London. **g** Arrives London Road, *via* Warrington and Stockport.
* St. Pancras. † Station for Eskdale; ‡ for Wastwater; § for Gosforth and Wastwater;
‖ for Calderbridge.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

Fares. Single 1 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return gov	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
					Mons. only.	Mons. only.			
				Grange ....dep.	8 25	8 28	9 51	2 46	6 36
0 8	0 3	1 0	0 6	Arnside	8 34	8 36	10 4	2 54	6 49
0 9	0 5	1 7	0 10	Sandside	8 39	8 41	10 9	2 59	6 54
1 3	0 6½	2 0	1 1	Heversham	8 42	8 44	1012	3 2	6 57
1 8	0 11½	3 8	1 11	Oxenholme 344, 347	8 53	8 55	1023	3 13	7 8
[illegible]	1 1½	4 2	2 3	Kendal 350 ... arr.	9 0	9 2	1030	3 20	7 15

Fares. Single 1 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return gov	Up.	mrn	aft	aft	aft
....	....	....	....	Kendal..........dep.	9 15	1255	5 35	7 45
....	....	....	....	Oxenholme	9 21	1 1	5 41	7 51
1 5	0 7	....	....	Heversham	9 31	1 11	5 51	8 1
1 6	0 7½	....	....	Sandside	9 36	1 16	5 56	8 6
2 2	0 10½	....	....	Arnside 353	9 40	1 20	6 0	8 10
2 8	1 4	4 2	3	Grange 352, 353 ar	9 53	1 30	6 10	8 20

PIEL BRANCH.—Furness.

Fares. Single 1 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return gov	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
						Except Sats	Sats.		
				Central Station, Barrow....dep.	8 10	1230	1 20	5 50	8 20
0 3	0 1	....	....	Rampside	8 17	1237	1 27	5 57	8 27
0 10	0 4	....	....	Piel ....arr.	8 22	1242	1 32	6 2	8 32

Fares. Single 1 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return gov	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
						Except Sats	Sats.		
				Piel ....dep.	8 28	1 13	2 3	8 8	8 36
0 3	0 1	....	....	Rampside ....[353	8 31	1 16	2 6	8 11	8 41
0 10	0 4	....	....	Barrow (Cen.) 352, 353	8 40	1 25	2 15	8 20	8 50

ULVERSTON and CONISHEAD PRIORY.—Furness.

Ulverston to Conishead Priory at 11 45 mrn. Conishead Priory to Ulverston at 12 18 aft.
Trains call at North Lonsdale Crossing. Time on journey, 12 minutes.

PENRITH, KESWICK, COCKERMOUTH, WORKINGTON, MARYPORT, and WHITEHAVEN.—Cockermouth, Keswick, and Penrith and London and North Western.

Fares frm Penrith 1 cl.	2 cl.	gov	From the South, p. 344. " Carlisle, p. 347.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
			475 Darlington ..dep.	....	....	....	....	6 57	....	Mondays only.	....	....	1025	....	Saturdays only.	....	....	3 0	....	5 0	....	....	....
s. d.	s. d.	s. d.	Penrith ....dep.	....	....	7 30	....	9 30	....		....	....	1 25	....		....	....	5 40	....	8 30	....	7 20	....
0 9	0 6	0 3½	Blencow	....	....	7 39	....	9 40	....		....	....	1 34	....		....	....	5 49	....	8 38	....	7 29	....
1 7	1 0	0 7½	Penruddock	....	....	7 48	....	9 48	....		....	....	1 43	....		....	....	5 58	....	8 46	....	7 38	....
2 0	1 3	0 9½	Troutbeck *	....	....	7 55	....	9 52	....		....	....	1 50	....		....	....	6 5	....	8 52	....	7 45	....
3 1	1 11	1 2½	Threlkeld	....	....	8 5	....	10 0	....		....	....	2 0	....		....	....	6 15	....	9 0	....	7 56	....
3 9	2 3	1 6	Keswick †	....	....	8 15	....	1010	....		....	....	2 10	....		....	....	6 25	....	9 10	....	8 5	....
4 3	2 7	1 8½	Braithwaite	....	....	8 24	....	1016	....		....	....	2 19	....		....	....	6 35	....	9 18	....	8 13	....
5 4	3 3	2 1½	Bassenthwaite Lake..	....	....	8 33	....	1024	....		....	....	2 29	....		....	....	6 44	....	9 28	....	8 23	....
5 9	3 6	2 3½	Embleton	....	....	8 39	....	1030	....		....	....	2 35	....		....	....	6 50	....	9 35	....	8 29	....
6 5	3 11	2 6½	Cockermouth 351 arr.	....	....	8 47	....	1037	....		....	....	2 43	....		....	....	6 58	....	9 41	....	8 37	....
			Cockermouth 351 dep.	....	7 40	8 49	....	1038	....	1 20	....	....	2 49	3 50	4 20	....	....	7 0	....	9 43	....	8 38	5 0
6 10	3 6	2 9	Brigham	....	7 45	8 54	....	1043	....	1 25	....	....	2 54	3 55	4 25	....	....	7 5	....	9 48	....	8 43	5 5
6 11	3 6	2 9½	Broughton Cross ‡	....	7 49	8 58	....	1046	....	1 29	....	....	2 58	3 58	4 29	....	....	7 9	....	....	....	....	....
7 2	3 9	3 0	Camerton	....	7 55	9 4	....	1052	....	1 35	....	....	3 4	Mondays only.	4 35	....	....	7 15	....	Sat.	....	8 51	5 13
7 2	4 0	3 2	Workington Bridge	....	8 1	9 10	....	1058	....	1 41	....	....	3 10		4 41	....	....	7 21	....	Sat.	....	8 57	5 19
7 2	4 0	3 3	Workington 356..arr	....	8 5	9 14	....	11 2	....	1 45		....	3 14		4 45	....	....	7 25	....	10 3	....	9 2	5 24
7 2	4 6	3 6½	Maryport 351..arr.	....	8 37	10 0	....	1 45	....	3 2		....	5 54		5 54	....	....	9 5	....	....	....	9 25	5 45
....	....	....	Mls. Maryport ...dep.	....	7 55	8 55	1019	....	1154	....		2 21	....	Mondays only.		4 42	6 39	....	7 50	10 9	....	9 45	6 24
8 3	4 6	3 6½	1¼ Flimby	....	8 0	9 0	1024	....	1159	....		2 26	....			4 47	6 44	....	7 55	1014	....	9 50	6 29
....	....	....	3½ Siddick Junc. [356	....	8 6	9 6	....	....	12 5	....		2 31	....			4 53	6 50	....	8 1	....	....	....	....
....	....	....	5 Workington. arr.	....	8 11	9 10	1032	....	12 9	....		2 36	....			4 58	6 54	....	8 5	1022	....	9 58	6 [illegible]7
....	....	....	Workington .....dep.	6 0	8 15	9 16	1035	11 4	1211	....	1 55	2 38	3 15	....		5 0	7 0	7 30	....	1024	8 0	10 0	6 40
7 6	4 4	3 5	Harrington	6 5	8 20	9 21	1040	11 9	1216	....	2 0	2 43	3 20	....	....	5 5	7 5	7 35	....	1029	....	10 5	6 45
8 10	4 9	3 9	Parton	....	8 28	9 29	1048	....	1224	....	2 8	....	3 28	....	....	5 13	7 13	7 43	....	....	....	1013	6 5[illegible]
8 4	4 10	3 10	Whitehaven 353, 356	6 20	8 35	9 35	1055	1120	1230	....	2 15	2 55	3 35	5c3	....	5 20	7 20	7 51	....	1040	8 13	1020	7 0

Mls.	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Bransty Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	a	aft
—				Whitehaven.....dep.	6 25	8 0	9 25	9c40	1020	1130	1 10	1 10	2 25	5 10	6 45	8 30	....	9 15	10 5	Saturdays only.	8 45	5 10	9 0
1½	0 4	0 2	0 1½	Parton	....	8 5	9 30	....	1025	1135	1 15	1 15	2 30	5 15	6 50	8 35	....	9 20	....		8 50	5 15	9 5
4½	0 9	0 6	0 4½	Harrington	6 34	8 12	9 37	....	1032	1142	1 22	1 22	2 37	5 22	6 57	8 42	....	9 29	1015		8 57	5 22	9 12
6¾	1 2	0 8	0 6½	Workington 356. arr.	6 40	8 18	9 43	....	1038	1148	1 28	1 28	2 43	5 28	7 3	8 48		9 35	1020		9 3	5 28	9 18
—	....	....	....	Workington..dep.	6 42	8 20	9 45	Mondays only.	1043	....	1 30	Sats. only.	2 45	5 36	7 4	8 50				Saturdays only.	9 10	5 30	....
8¼	1 6	0 10	0 8	Siddick Junction	....	8 24	9 49		1047	....	ThS		2 49	5 40	7 8	Sat.					....	....	....
10½	1 9	1 1	0 10½	Flimby	6 51	8 30	9 54		1053	....	1 37		2 55	5 46	7 13	8 57					9 17	5 37	....
12	2 0	1 3	1 0	Maryport 351 arr	7 0	8 37	10 0		11 0	....	1 45		3 2	5 54	7 20	9 5					9 25	5 45	....
—	....	....	....	Maryport......dep.	....	7 55	....	Mondays only.	1019	....	....	1154	2 21	4 42	....	....	7 50				9 45	....	....
—	....	....	....	Workington .....dep.	6 44	8 35	....		1040	....	....	1 35	2 48	5 30	....	....	8 53	Saturdays only.	....	1022	10 5	5 35	....
8¼	1 4	0 10	0 8	Workington Bridge	....	8 39	....		1044	....	....	1 39	2 52	5 34	....	....	8 57		....	1026	10 9	5 39	....
10½	1 8	1 1	0 10	Camerton	....	8 45	....		1050	....	....	1 45	2 58	5 40	....	....	9 3		....	1032	1015	5 45	....
13	2 2	1 4	1 0½	Broughton Cross ‡	....	8 51	....	1040	b	....	....	1 51	3 4	5 46	....	....	9 9		....	1038	....	....	....
13¾	2 3	1 5	1 1½	Brigham	....	8 54	....	1043	1059	....	....	1 54	3 7	5 49	....	....	9 12		....	1041	1022	5 52	....
16	2 8	1 8	1 3½	Cockermouth 351 arr.	6 58	9 2	....	1050	11 7	....	....	2 2	3 15	5 56	....	....	9 20		....	1050	1030	6 0	....
				Cockermouth 351 dep.	7 0	9 5	....	....	11 9	....	....	....	3 17	6 0	....	....	Except Saturdays.	....	....	....	....	6 2	....
18¾	3 3	2 0	1 6	Embleton	7 7	9 14	....	....	1116	....	....	....	3 24	6 7	....	....		....	....	....	....	6 9	....
21	3 9	2 2	1 8½	Bassenthwaite Lake..	7 12	9 19	....	....	1121	....	....	....	3 29	6 12	....	....		....	....	....	....	6 14	....
26	4 9	2 8	2 1½	Braithwaite	7 22	9 29	....	....	1130	....	....	....	3 38	6 20	....	....		....	....	....	....	6 24	....
28½	5 4	3 0	2 4	Keswick †	7 30	9 40	....	....	1135	....	....	....	3 45	6 30	....	....		....	....	....	....	6 30	....
31¾	5 11	3 3	2 7	Threlkeld	7 41	9 50	....	....	1148	....	....	....	3 58	6 40	....	....		....	....	....	....	6 42	....
36½	7 0	3 9	3 0	Troutbeck *	7 56	10 5	....	....	12 0	....	....	....	4 12	6 54	....	....		....	....	....	....	6 56	....
38¾	7 5	4 0	3 2	Penruddock	8 3	1012	....	....	12 6	....	....	....	4 18	7 0	....	....		....	....	....	....	7 3	....
42½	8 3	4 6	3 6	Blencow ....[344	8 12	1022	....	....	1214	....	....	....	4 27	7 9	....	....		....	....	....	....	7 12	....
46½	8 4	4 10	3 10	Penrith 347, 473, arr.	8 20	1030	....	....	1222	....	....	....	4 35	7 17	....	....		....	....	....	....	7 20	....
—	16 11	12 8	9 1	475 Darlington..arr.	....	1 14	....	....	4 15	....	....	....	9 2a	....	....	....		....	....	....	....	....	....

a Passengers for South of Penrith travel *via* Carlisle.
b Stops to set down on informing the Guard. **c** *Via* Bridgefoot.
* Station for Ullswater; † for Derwentwater; ‡ for Greysouthen.

HUDDERSFIELD and KIRKBURTON.—London and North Western

Fares.] Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov		mrn	mrn	mrn	mrn	Except Sats aft	Sats. only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Tues. Sats.		
						Huddersfield.dep	6 30	8 5	9 5	1018	1220	1 30	2 25	5 3	6 10	6 55	8 20	9 55	1055	....	....
0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	0 4	Deighton	6 36	8 10	9 11	1024	1226	1 36	2 31	5 8	6 16	7 1	8 26	10 1	11 1	....	....
0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6	Kirkheaton	6 40	8 15	9 15	1028	1230	1 40	2 35	5 13	6 19	7 5	8 30	10 5	11 5	....	....
0 9	0 5	0 4	1 3	0 9	0 8	Fenay Bridge*	6 44	8 19	9 20	1032	1234	1 44	2 39	5 17	6 23	7 9	8 34	10 9	11 9	....	....
1 0	0 7	0 6	1 8	1 2	1 0	Kirkburton ..arr	6 47	8 23	9 24	1036	1238	1 48	2 43	5 20	6 26	7 13	8 3[illegible]	1013	1113	....	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Except Sats aft	Sats. only aft	aft	aft	aft	Sats. only aft	aft	Sats. only aft	Tues. only aft	
			Kirkburton ......dep.	5 45	7 20	8 32	9 35	1048	1 40	2 0	2 52	5 27	6 32	7 25	8 45	1020	1120	....
0 4	0 2	0 1½	Fenay Bridge *	5 50	7 25	8 37	9 40	1052	1 45	2 4	2 57	5 31	6 36	7 30	8 50	1025	1125	....
0 6	0 4	0 3	Kirkheaton	5 54	7 29	8 41	9 44	1056	1 49	2 8	3 1	5 35	6 40	7 34	8 54	1029	1129	....
0 9	0 5	0 4	Deighton	5 58	7 32	8 44	9 47	11 0	1 52	2 11	3 4	5 38	6 43	7 37	8 57	1032	1132	....
1 0	0 7	0 6	Huddersfield 376 arr.	6 8	7 39	8 51	9 54	11 7	1 59	2 20	3 11	5 46	6 48	7 44	9 4	1039	1139	....

* Fenay Bridge and Lepton.

WHITEHAVEN, CLEATOR, and EGREMONT.—London and North Western and Furness.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Up	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Bransty Station, Whitehaven ...dep.	6 30	Mondays only.	9 40	1050	1235	2 40	3 40	4 25	5 25	8 10	....	8 40	....
1				Corkickle	6 33		9 43	1053	1238	2 43	3 43	4 28	5 28	8 13	....	8 43	....
4	0 8	0 5	0 4	Moor Row Junc. arr.	6 42		9 52	11 2	1248	2 53	3 52	4 37	5 37	8 23	....	8 54	....
—				Moor Row Jun. dep.	6 50		9 55	11 5	1252	Thursdays only.	3 53	....	5 39	—	8 26	8 56	....
5½	0 11	0 7	0 5½	Woodend	6 54		9 59	11 9	1256		3 57	....	5 43	....	8 31	9 1	....
6½	1 1	0 8	0 6½	Egremont	6 58		10 3	1113	1 0		4 1	....	5 47	....	8 35	9 5	....
9½	1 8	1 0	0 9½	Beckermet	7 5		....	1120	1b7		4 8	....	5 55	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	....
11½	2 0	1 3	0 11½	Sellafield 353, 352	7 10		....	1125	....		4 12	....	6 0	....			....
—				353 Barrow (Cen.) ar	8 50		....	1255	....		....	....	7 35	....			....
—				353 Ulverston "	9 22		....	1 18	....		....	....	8 8	....			....
—				Moor Row Junc. dep.	6 43	7 54	9 54	....	1250	2 54	....	4 43	....	8 24			....
5	0 10	0 7	0 5	Cleator Moor (see	6 47	7 58	9 58	....	1254	2 58	....	4 46	....	8 28			....
6	1 0	0 8	0 6	Frizington ..[below)	6 52	8 3	10 3	....	1259	3 3	....	4 51	....	8 33			....
7½	1 4	0 10	0 7½	Yeathouse	6 57	8 8	10 8	....	1 4	3 8	....	4 55	....	8 38			....
8½	1 6	0 11	0 8½	Winder	7 1	8 12	1012	....	1 8	3 12	....	4 59	....	8 42			....
9½	1 8	1 0	0 9	Rowrah	7 4	8 16	1016	....	1 12	3 15	....	5 3	....	8 45			....
11½	2 0	1 3	0 11½	Wright Green	....	8 22	1021	....	....	....	....	5 8	....	....			....
12½	2 2	1 5	1 1	Ullock	....	8 26	1025	....	....	....	....	5 12	....	....			....
14½	2 5	1 6	1 2	Branthwaite	....	8 30	1029	....	....	....	....	5 16	....	....			....
17½	2 2	1 3	1 0	Bridgefoot	....	8 38	1036	....	....	....	....	5 23	....	....			....
—				Broughton Cross	....	8 42	1040	....	....	....	....	5 27	....	....			....
—				Brigham 355 ....arr.	....	8 45	1043	....	....	....	....	5 30	....	....			....
—				355 Cockermouth ar	....	9 2	11c7	....	....	....	....	5 56	....	....			....
—				Penrith 355 "	....	1030	1222	....	....	....	....	7 17	....	....			....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Penrith 355 dep.	Mondays only.	....	....	Thursdays only.	....	....	....	1 25	....	....	5 40
	355 Cockermouth "		7 40	....		....	....	....	3 50	....	....	7 0
	Brigham ......dep.		7 53	....		....	....	....	3 55	....	....	7 18
	Broughton Cross		7 56	....		....	....	....	3 58	....	....	7 21
	Bridgefoot		8 3	....		....	....	....	4 5	....	....	7 28
	Branthwaite		8 10	....		....	....	....	4 12	....	....	7 35
	Ullock		8 14	....		....	....	....	4 16	....	....	7 39
	Wright Green		8 18	....		....	....	....	4 20	....	....	7 43
	Rowrah		8 24	....	9 20	1030	....	1 35	4 25	4 25	....	7 49
	Winder		8 28	....	9 24	1034	....	1 39	—	4 29	....	7 53
	Yeathouse		8 31	....	9 27	1037	....	1 42	Mondays only.	4 32	....	7 56
	Frizington ...(below)		8 36	....	9 32	1042	....	1 47		4 36	....	8 1
	Cleator Moor (see		8 41	....	9 37	1047	....	1 52		4 41	....	8 6
	Moor Row Junc. arr.		8 44	....	9 40	1050	....	1 55		4 44	....	8 9
	352 Ulverston. dep.		....	5 5	....	....	1022	....		2 21	4 38	....
	352 Barrow (Cen.) "		....	5 30	....	....	1055	....		2 55	5 3	....
	Sellafield ...dep.		....	8 50	....	....	1225	....		4 20	6 15	....
2	Beckermet		....	8 55	....	....	1230	1b35		4 25	6 20	....
5	Egremont	7 45	....	9 3	....	1038	1238	1 45		4 33	6 28	8 0
6¼	Woodend	7 49	....	9 7	....	1042	1242	1 49		4 37	6 32	8 4
7½	Moor Row Jn. arr.	7 53	....	9 11	....	1046	1246	1 53		4 40	6 36	8 7
	Moor Row Junc. dep.	....	8 45	9 12	9 42	1052	1247	1 57		4 49	6 37	8 11
	Corkickle ......[355	....	8 55	9 22	9 50	11 0	1255	2 6		4 57	6 45	8 19
	Whitehaven 353 arr	....	9 0	9 26	10¼g	11 5	1 0	2 10		5 3	6 50	8 25

b Thursdays and Saturdays to and from Beckermet. c Arrives at 10 50 mrn. on Mondays. g Change at Corkickle.

MOOR ROW, CLEATOR MOOR, WORKINGTON, and SIDDICK.—Cleator & Workington Junction.

	mrn	mrn	aft	aft
Moor Row Jun. dep	7 45	10 0	2 10	6 20
Cleator Moor	7 49	10 4	2 14	6 24
Moresby Parks	7 57	1012	2 21	6 32
Oatlands ...dep.	....	....	....	....
Distington	8 5	1020	2 29	6 40
High Harrington	8 9	1024	2 33	6 44
Workington (Cen)	8 15	1031	2 40	6 51
Siddick Junc. arr.	8 19	1035	2 44	6 55

	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)
Siddick Junc. dep.	8 25	12 8	4 55	7 0	7 0
Workington (Cen)	8 35	1214	5 1	7 6	8 35
High Harrington	8 40	1219	5 6	7 11	8 40
Distington	8 44	1223	5 10	7 15	8 44
Oatlands ...arr.	....	....	....	....	....
Moresby Parks	8 52	1231	5 18	7 23	8 52
Cleator Moor	9 0	1238	5 25	7 30	9 0
Moor Row Jun. arr	9 4	1242	5 29	7 34	9 4

LANCASTER and GLASSON DOCK.—London and North Western.

	mrn	mrn	aft	aft
Castle Station, Lancaster ......dep.	8 0	9 15	12 5	4 25
Conder Green	....	....	Sat.	Sat.
Glasson Dock ....arr.	8 15	9 30	1220	4 35

	mrn	mrn	aft	aft
Glasson Dock ....dep.	8 40	1015	1 20	6 0
Conder Green	Sat.	Sat.	Sat.	....
Lancaster 347, 344 a	8 50	1025	1 30	6 15

STOCKPORT, OLDHAM, ROCHDALE, &c.—London and North Western.

Miles from Stockport		ngt.	ngt.	mrn	mrn (Saturdays only.)	mrn	a	non	a	c	a	SUNDAYS mrn
	Euston Station, London 296..dep	12 0	12 0	5 15	....	7 30	1010	12e0	2 10	4 0	5 35	10 0
	297 Birmingham(NS) "	3 10	3 10	7 20	9 0	9 50	1135	....	3 40	5 50	7 25	1245
	372 Liverpool * .. "	....	6 25	....	....	9 55	1250	....	4 20	6 5	....	....
	372 Warrington † "	mrn	7 20	7 55	....	1046	1 11	aft	5 15	7 5	....	....
	Stockport ......dep.	8 5	8 46	9 55	1132	1240	2 30	4 23	6 20	8 15	9 57	5 35
1	Heaton Norris	8 7	....	....	1134	....	2 32	....	....	....	9 59	5 37
2½	Reddish	8 11	....	....	1138	....	2 37	....	....	....	10 3	5 42
4	Denton	8 15	8 55	10 3	1142	1248	2 42	4 31	6 28	8 23	10 8	5 47
7¼	Ashton (Oldham Rd.)	8 22	9 2	10 9	1149	1255	2 49	4 39	6 34	8 30	1016	5 53
8½	Park Bridge	....	9 7	....	1154	....	....	....	....	....	....	....
10½	Oldham { Clegg St. ar	8 30	9 12	1017	1159	1 8	2 57	4 49	6 42	8 37	1023	6 1
—	Oldham { Mumps .. "	8 32	9 14	1021	12 1	....	3 1	4 50	6 46	8 41	1025	....
	Oldham { Glodwk R. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....
11¾	518 Rochdale ...arr.	9 15	9 51	1050	....	1 57	3 18	5 25	7 3	9 4	1055	7 15

	mrn	a	c	aft (Saturdays only.)	aft	aft	c	aft	aft	a	aft	aft	SUNDAY aft
529 Rochdale ...dep.	7 28	9 3	1110	....	1255	1 15	3 30	4 10	5 15	7 10	8 15	9 47	....
Oldham { Glodwk R.d	7 57	9 16	1118	1230	1 18	2 24	....	4 52	5 42	....	....	1025	3 55
Oldham { Mumps ... "	....	9 32	1128	....	....	....	3 48	....	....	7 26	8 42	....	....
Oldham { Clegg St. "	8 2	9 37	1132	1232	1 42	2 26	3 52	4 55	5 46	7 30	8 47	1027	3 57
Park Bridge	....	9 42	....	1236	1 47	....	....	....	....	....	8 51	....	4 5
Ashton (Oldham Rd.)	8 11	9 47	b	1240	1 51	2 34	4 1	5 2	5 54	7 38	8 57	1034	4 12
Denton	8 19	9 53	d	1247	1 58	2 42	4 9	5 9	6 2	7 45	9 2	1040	4 17
Reddish	8 24	9 57	....	1251	2 2	2 46	....	5 13	6 6	7 49	9 8	1044	4 22
Heaton Norris ..[382	8 28	....	....	1255	2 8	....	....	5 18	6 11	7 53	....	....	....
Stockport 302, 374 to	8 31	10 4	1153	1257	2 9	2 52	4 19	5 20	6 13	7 55	9 11	1050	4 24
373 Warrington † "	9 42	....	1 26	....	....	4 28	....	6 55	7 55	....	....	....	....
373 Liverpool * .. "	1048	....	2 43	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....
302 Birmingham (NS) "	1120	1230	2 45	4 5	5 0	5 40	6 40	8 25	9 20	....	2 32	2 32	7 30
302 London (Eustn) "	1255	2 20	4 15	5 45	6 25	8 20	8 30	9 45	....	....	3 50	3 50	9 0

a Through Trains between Stockport and Rochdale. b Stops when required to take up for Macclesfield and beyond. c Through carriages between London and Rochdale. d Stops when required to take up for South of Stafford. e Through carriage London to Oldham. * Lime Street. † Bank Quay.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

[b Sats. only.] [* Station for Garston & Woolton.

	mn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gv	gv	aft	aft	aft
Lime Street Sta., Liverpool .....dep.	7 0	8 55	9 50	1050	1215	1255	2 15	2 50	3 50	4 55	5 45	6 20	6 50	7 50	8 10	1030
Edge Hill	7 4	8 59	9 54	1054	1219	1259	2 19	2 54	3 55	4 59	5 49	6 25	6 54	7 54	8 14	1034
Wavertree	7 8	9 3	9 58	1058	1223	1 3	2 23	2 58	3 58	5 3	5 53	6 28	6 58	7 58	8 18	1038
Sefton Park..[burth	7 10	9 5	10 0	11 0	1225	1 5	2 25	3 0	4 0	5 5	5 55	6 30	7 0	8 0	8 20	1040
Mossley Hill, fr Aig-	7 14	9 9	10 4	11 4	1229	1 9	2 29	3 4	4 4	5 9	5 59	6 34	7 4	8 4	8 24	1044
Allerton *	7 18	9 13	10 8	11 8	1233	1 13	2 33	3 8	4 8	5 12	6 3	6 38	7 8	8 8	8 28	1048
Garston (Chrch Rd.)	7 21	9 16	1011	1111	1236	1 16	2 36	3 11	4 11	5 15	6 6	6 41	7 11	8 11	8 31	1051
" (Dock Sta.)	7 23	9 18	1013	1113	1238	1 18	2 38	3 13	4 12	5 17	6 8	6 43	7 13	8 13	8 33	1053

	mn	gv	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dock Station, Garston ......dep.	7 50	8 30	9 5	9 30	9 55	12 5	1 5	1 40	2 5	3 5	4 5	5 5	6 10	6 50	7 15	11 5
" (Church Rd.)	7 52	8 32	9 7	9 32	9 57	12 7	1 7	1 42	2 7	3 7	4 7	5 7	6 13	6 52	7 17	11 7
Allerton * 368	7 55	8 35	9 10	9 35	10 0	1210	1 10	1 45	2 10	3 10	4 10	5 10	6 18	6 55	7 20	1110
Mossley Hill, fr Aig.	7 59	8 39	9 14	9 39	10 4	1214	1 14	1 49	2 14	3 14	4 14	5 14	6 22	6 59	7 24	1114
Sefton Park..[burth	8 2	8 42	9 17	9 42	10 7	1217	1 17	1 52	2 17	3 17	4 17	5 17	6 26	7 2	7 27	1117
Wavertree	8 4	8 44	9 19	9 44	10 9	1219	1 19	1 54	2 19	3 19	4 19	5 19	6 29	7 4	7 29	1119
Edge Hill 382, 368.	8 8	8 48	9 23	9 48	1013	1223	1 23	1 58	2 23	3 23	4 23	5 23	6 33	7 8	7 33	1123
Liverpool 332. arr.	8 13	8 53	9 28	9 53	1018	1228	1 28	2 2	2 28	3 28	4 28	5 28	6 38	7 13	7 38	1128

MANCHESTER, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Exchange Sta.,	mrn	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
—							Manchester ..dep.	5 25	5 55	6 0	6 0	6 45	6 50	7 20	7 45	8 0	8 5	8 15	8 50	9 5	9 10	9 15	9 30	9 40	1010	1020	1030	11 5	1130	12 0	1220
1	0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Ordsl Ln. (fr Salfrd)	5 29	5 59	6 4	6 4	6 49	....	7 24	7 49	8 5	....	8 19	8 54	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	1134	12 4	1224
2	0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 3	Cross Lane	5 32	6 3	6 7	6 8	6 53	....	7 28	7 53	8 9	....	8 23	8 57	....	....	Tu.	....	....	1015	....	1037	....	1138	12 7	1228
2½	0 6	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Seedley	5 34	6 5	....	6 10	6 55	....	7 30	7 55	8 12	....	8 25	8 59	....	....	....	....	....	1017	....	1039	....	1140	1210	1230
3	0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5	Weaste	5 37	6 8	....	6 13	6 58	....	7 33	7 58	8 15	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	1143	1213	1232
4	0 6	0 5	0 4	0 10	0 8	0 6	Eccles	5 40	6 12	6 11	6 16	7 2	6 58	7 37	8 1	8 19	8 14	8 31	9 3	9 12	9 17	9 23	9 37	9 47	1022	....	1045	1114	1147	1216	1237
5	0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	0 7	Patricroft ....arr.	5 45	6 16	....	6 21	....	7 2	....	8 5	....	8 18	....	9 8	9 15	....	....	....	9 51	1025	1030	....	....	1150	1220	....

Continued below.

Exchange Sta.,	aft	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft
Manchester ..dep.	1240	1 7	1 7	1 10	1 15	1 20	1 27	1 42	2 0	2 0	2 18	2 35	3 2	3 20	3 35	4 17	4 25	4 45	5 5	5 10	5 20	5 30	5 40	5 50	6 5	6 10	6 20	6 40	6 45	7 10
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	1244		1 11	1 14	1 19	1 24	1 31	1 46	....	2 4	2 22	2 39	3 6	3 25	3 39	4 21	4 29	4 49	5 9	5 13	....	5 34	5 44	5 54		6 16	6 24		6 49	7 14
Cross Lane	....		1 14	1 17	Sat.		1 35	1 49	....	2 7	2 26	2 42	3 9	3 28	3 43	4 24	....	4 52		5 17	....	....	....	5 57		6 20	6 27		6 53	7 18
Seedley	....		1 16	1 19	....		1 38	1 51	2 6	....	....	2 44	3 11	3 30	3 45	4 26	....	4 54		....	5 26	....	....	5 59		6 22	6 29		6 55	7 20
Weaste	....		1 18	1 21	....		1 41	1 54	2 9	....	....	2 47	3 14	3 33	3 48	4 29	....	4 57		....	5 28	....	....	6 2		6 25	6 32		6 58	7 23
Eccles	1250	1 18	1 22	1 24	1 26	1 31	1 44	1 57	2 12	2 12	2 32	2 50	3 17	3 36	3 52	4 32	....	5 0	5 16	5 23	5 31	5 40	5 53	6 5	6 13	6 29	6 36	6 48	7 2	7 26
Patricroft ....arr.		1 22	1 25	1 29	....	1 35	1 48	....	2 16	2 16	2 36	2 55	3 20	....	3 55	....	4 38	5 5	....	5 27	....	5 44	....	6 10	6 16	6 32	....	6 51	....	7 30

Exchange Sta.,	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Sats. only.)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	7 25	7 30	8 0	8 5	8 30	8 45	9 15	9 20	9 30	9 45	1015	1025	1032	1045	1047	1115	8 0	8 20	8 30	9 0	9 25	1250	2 30	3 0	4 30	6 0	7 0	8 15	9 15	9 30	10 0
Ordsl Ln. (fr Salfrd)		7 34	8 4	8 9	8 34	8 49	9 19	9 24	9 34	9 49	1019		....	1049	....	1119	8 4	8 24	8 34	9 4	....	1254	2 34	3 4	4 34	6 4	7 4	8 19	9 19	9 34	10 4
Cross Lane		7 38	....	8 13	8 38	8 53	9 22	....		9 53	1023		1036	1053	1051	1123	....	8 28	8 38	9 7	....	1258	2 38	3 8	4 38	6 9	7 8	8 23	9 23	9 38	10 8
Seedley		7 40	....	8 15	8 40	8 55	9 24	....		9 55	1025		....	1055	....	1125	....	8 30	8 40	9 9	....	1 0	2 40	3 10	4 40	6 12	7 10	8 25	9 25	9 40	1010
Weaste		7 43	....	8 18	8 43	8 58	9 27	....		9 58	1028		....	1058	....	1128	....	8 33	8 43	9 12	....	1 3	2 43	3 13	4 43	6 15	7 13	8 28	9 28	9 43	1013
Eccles	7 33	7 47	....	8 22	8 47	9 1	9 30	....	9 43	10 1	1032	1035	1041	11 2	1057	1132	....	8 37	8 47	9 16	9 33	1 7	2 47	3 17	4 47	6 18	7 17	8 32	9 32	9 47	1017
Patricroft ....arr.	7 36		8 11	....	8 50	....	....	9 33	....	10 5	1035	....	....	11 5	....	1135	8 11	....	8 50	....	....	1 10	2 50	....	4 50	6 23	....	8 35	9 35	....	1020

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Patricroft.....dep.	5 20	....	6 15	7 0	....	7 28	....	7 52	....	8 0	8 17	....	8 30	....	8 45	8 50	8 55	....	....	9 25	....	....	10 0	1027	....	11 0	11 7
Eccles	5 24	5 32	6 19	7 4	7 17	7 32	7 49	....	8 0	8 4	8 22	8 27	8 34	8 38	8 49	8 54	....	9 7	9 21	9 28	9 47	9 57	10 3	1031	1053	11 3	....
Weaste	5 27	....	6 22	7 7	7 20	7 36	7 52	....	....	8 7	....	8 30	....	....	....	8 57	....	....	....	9 32	9 50	....	....	....	....	11 7	....
Seedley	5 29	....	6 24	7 9	7 22	7 38	7 54	....	....	8 9	....	8 32	....	....	....	8 59	....	....	....	9 34	9 52	....	....	....	....	11 9	....
Cross Lane	5 32	b	6 26	7 12	7 24	7 41	7 57	....	....	8 11	....	8 34	....	Tu.	....	9 1	b	....	....	9 38	9 54	Tu.	....	....	....	1111	....
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	5 35	5 39	6 29	7 15	7 27	7 44	8 0	8 1	8 6	8 14	8 29	8 37	8 39	8 44	8 54	9 4	9 8	9 15	....	9 41	9 58	10 3	1010	1037	1059	1115	....
Manchester ..arr.	5 40	5 45	6 35	7 20	7 33	7 50	8 7	8 7	8 12	8 20	8 35	8 43	8 45	8 50	9 0	9 10	9 14	9 21	9 30	9 47	10 3	10 8	1015	1042	11 5	1120	1120

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft.....dep.	....	....	12 8	....	1248	....	1 30	....	1 45	2 0	....	2 20	....	....	....	3 5	....	3 45	....	4 25	....	....	5 12	5 25	....	5 55	....	6 24	6 35	....	....
Eccles	1127	1149	1211	1224	1252	1 20	1 34	1 42	1 49	2 4	2 8	2 24	2 51	3 1	3 5	3 9	3 21	3 49	3 59	4 29	4 49	4 52	5 16	5 29	5 43	5 59	6 4	....	6 39	6 47	6 51
Weaste	....	1153	1215	....	1256	....	1 37	1 45	1 52	2 7	....	....	....	....	3 8	3 12	....	3 52	....	4 32	4 54	....	....	....	5 47	6 2	....	....	6 42	....	....
Seedley	....	1155	1217	....	1258	....	1 39	1 47	1 54	2 9	....	....	....	....	3 10	3 14	....	3 54	....	4 34	4 56	....	....	....	5 49	6 4	....	....	6 44	....	....
Cross Lane	....	1157	1219	....	1 1	....	1 42	1 50	1 57	2 12	....	....	....	....	3 12	3 17	....	3 57	....	4 37	4 58	....	....	....	5 52	6 7	....	....	6 47	....	6 57
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	1134	12 1	1223	....	1 4	Sat.	1 45	1 53	2 0	2 15	2 14	2 30	2 58	3 8	3 16	3 20	3 28	4 0	....	4 40	5 2	4 59	5 23	....	5 55	6 10	6 13	6 32	6 50	6 53	7 0
Manchester .. arr.	....	12 6	1228	1234	1 10	1 30	1 50	1 58	2 5	2 20	2 20	2 35	3 4	3 14	3 22	3 25	3 33	4 5	4 10	4 45	5 8	5 5	5 29	5 42	6 1	6 15	6 19	6 37	6 55	6 59	7 6

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft.....dep.	7 20	....	7 47	....	8 25	....	....	9 33	9 43	9 55	1045	....	....	9 2	9 52	....	2 0	3 0	....	5 45	....	7 53	[illegible]	8 20	8 45	....	9 45	....
Eccles	7 23	7 42	....	7 51	8 29	8 37	9 15	....	....	9 58	1049	1126	1132	9 11	9 56	1015	2 4	3 4	4 25	5 49	6 14	7 57	8 6	....	8 49	9 21	9 48	1024
Weaste	7 27	....	....	7 55	8 32	....	9 18	....	....	10 2	1052		....	....	9 59	1018	2 7	3 7	4 28	5 52	6 17	8 0	8 10	....	8 52	....	9 52	1027
Seedley	7 29	....	....	7 57	8 34	....	9 21	....	....	10 4	1054		....	9 20	10 1	1020	2 9	3 9	4 30	5 54	6 19	8 3	8 12	....	8 54	....	9 54	1029
Cross Lane	7 31	....	....	8 0	8 36	....	9 23	a	....	10 7	1057		....	9 23	10 4	1023	2 12	3 12	4 33	5 57	6 22	8 5	8 14	....	8 57	....	9 57	1032
Ordsl Ln. (fr Salfrd)	7 35	....	8 0	8 3	8 40	8 44	9 27	9 43	9 54	1010	11 0	1131	1140	9 26	10 7	1026	2 15	3 15	4 36	6 0	6 25	8 8	8 18	8 31	9 0	....	10 0	1035
Manchester .. arr.	7 40	7 50	8 7	8 8	8 45	8 50	9 33	9 50	10 0	1015	11 5	1138	1145	9 35	1012	1031	2 20	3 20	4 41	6 5	6 30	8 13	8 23	8 37	9 5	9 31	10 5	1040

* a Stops on Mondays to set down on informing Guard.
b Stop on Tuesdays to set down on informing Guard.

MANCHESTER, WORSLEY, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Miles | Fares. 1 cl. | 2 cl. | gov | Return. 1 cl. | 2 cl. | gov

Miles	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
—	0	3 0	2 0	1 0	5 0	4 0
2	0	4 0	3 0	2 0	8 0	6 0
2½	0	6 0	3 0	2 0	9 0	6 0
3	0	6 0	3 0	2½	9 0	6 0
4	0	6 0	5 0	4 0	10 0	8 0
5½	0	9 0	5 0	4 1	0 0	9 0
6	0	9 0	7 0	5 1	0 0	9 0
7	1	2 0	9 0	7½	1 10	1 2
10½	1	6 0	11 0	9½	2 3	1 6
12	1	8	1	10½	2	1 6
13½	2	0	1	2 1	0	3
16	2	5	1	4 1	2	3
18	2	9	1	10	1	5
33	5	6	3	3 2	7	9
51½	6	0	5	0	4	1

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (see page 357)	1210	1 15	6	6	7 20	8 15	9 10	9 15	9 30	10 2	1025	11 5	1240	1240	1 15	1 15	45
Ordsal Lne*			6	47	7 24	8 19								1244		1 19	
Cross Lane..			6	7	7 28	8 23		Tu.								1 25	
Seedley			7	36	8 25											Sat	
Weaste			7	38	8 28												
Eccles.....			6	11	7 37	8 31	9 17	9 23	9 37	V		1114		1250		1 29	
Monton Green..			6	16	7 42	8 36		9 27						1255	1 28	1 33	
Worsley.....			6	19	7 44	8 39		9 30	9 42			1119		1258		1 33	
Ellenbrook †			6	24	7 50	8 45		9 35				1124		1 3		1 38	
Tyldesley {arr.			6	29	7 55	8 50	9 29	9 40	9 50			1129		1 8	1 38	1 45	2 2
360, 361 {dep.			6	32	8 0	8 55	9 33	9 42				1131		1 9			
Chowbent 361.....			6	36	8 4	8 59		9 43				1135		1 13			
Hindley Green			6	41	8 9	9 4		9 51				1140		1 18			
Platt Bridge.....			6	48	8 14	9 9		9 56				1145		1 24			
Wigan 344, 369 ar	1242	1 45	6	52	8 20	9 15	9 45	10 0				11 0	1249	1 31			
344 Preston..arr.			7	26	8 57		10 5	1012	1047		1054	1143					
530 Blackpool † ‖			8	18	8 50			1047	1143		1148						

Via Hindley Curve. Sats. only. More commodious Undermere Exp. Via Newton-le-Willows. Except Saturdays.

Continued below.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (see page 357)	2 15	2 20	....	3 17	....	4 15	4 15	....	4 17	4 40	5 9	5 20	5 45	....	6 10	6 20	7 30	8 5	9 15	1025
Ordsal Lne*									4 21		5					6 24	7 34	8	9 19	
Cross Lane. c							d		4 24							6 27	7 38	8 13	9 22	
Seedley									4 26							6 29	7 40	8 15	9 24	
Weaste									4 29							6 32	7 43	8 18	9 27	
Eccles.....					j		j		4 32							6 36	7 47	8 22	9 30	1035
Monton Green..									4 36							6 40	7 51	8 26	9 35	1040
Worsley.....				3 28					4 39							6 43	7 54	8 29	9 38	1043
Ellenbrook †									4 45							6 49	8 0	8 35	9 43	1048
Tyldesley {arr.	2 31	2 44	....	3 36	....	4 54	4 54	....	4 51	4 58	5 33	5 51	....	....	....	6 56	8 7	8 42	9 50	1055
360, 361 {dep.	2 33	....	....	....	....	4 55	4 55	4 40	....	....	5 37	....	....	....	6 5	7 0	....	8 43	9 50	....
Chowbent 361.....	....	2 49	....	....	....	....	....	4 45	....	....	5 41	....	....	....	6 9	7 4	....	8 46	9 54	....
Hindley Green	....	2 54	....	....	....	....	....	4 50	....	....	5 46	....	....	....	6 14	7 9	....	8 51	9 59	....
Platt Bridge.....	....	2 59	....	....	....	....	....	4 55	....	....	5 51	....	....	....	6 19	7 14	....	8 56	10 4	....
Wigan 345, 369 ar	....	3 5	....	....	....	....	....	5	....	....	5 56	....	....	....	6 25	7 20	....	9 0	1010	....
345 Preston..arr.	3 5	....	....	....	....	5 16	5 16	28	....	....	6 57	....	6 32	6 57	....	8 50	....	9 30	1120	....
530 Blackpool † ‖	4 19	....	....	....	....	6 22	6 22	6 32	....	....	8 7	....	7 53	8 7	....	9 37	....	1024	....	....

Fridays only. Through Train to Windermere. Except Saturdays. Via Hindley Curve. Saturdays only. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (see page 357)	1025	1047	11 0	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ordsal Lne*																				
Cross Lane.																				
Seedley																				
Weaste																				
Eccles.....	1035	1057		a																
Monton Green..	1040	11 1		1111																
Worsley.....	1043	11 4		1114																
Tyldesley {arr.	1048	....		1120																
360, 361 {dep.	1053	1112		1124																
Chowbent 361.....	....	....		1127																
Hindley Green	....	....		Sat.																
Platt Bridge.....	....	....		Sat.																
Wigan 346, 369 ar	....	....		1146																
346 Preston..arr.	....	....		1217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
538 Blackpool † ‖	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Runs on the 26th instant only.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Continued below.

Miles from Wigan. Fares from Wigan. Single. 1 cl. | 2 cl. | gov. Return. 1 cl. | 2 cl. | gov.

Miles from Wigan	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
—	0	4 0	3 0	2 0	7 0	5 0
1½	0	5 0	4 0	3 0	9 0	7 0
4½	0	9 0	5 0	4 1	3 0	10 0
6	1	0 0	7 0	6 1	8 1	2 1
7½	1	4 0	9 0	7½	2	3 1
9½	1	9 0	11 0	10	3	0 1
12	2	0 1	2 1	0	3	6½
12½	2	3 1	3 1	1	3	11
14	2	5 1	4 1	2	4	3 2
15	2	8 1	5 1	3	4	6 2
15½	2	9 1	6 1	3	4	6 2
16	2	9 1	6 1	4	4	6 2
17	2	9 1	7 1	5	4	6 3
18	2	9 1	7 1	5	4	6 3

Talbot Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
533 Blackpool dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
347 Preston .. ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7225	8 45	....	....
Wigan .....dep.	2 55	3 10	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	9 30	....	....
Platt Bridge.....																	7 49			
Hindley Green																	7 54			
Chowbent 361																	7 59			
Tyldesley {arr.																	8 4			
360, 361 {dep.																	8 8	9 8	49	9 11
Ellenbrook †																	8 14	8 55	....	9 45
Worsley.....																	8 20	9 0	....	9 50
Monton Green..																	8 23	9 3	....	9 53
Eccles 364..																	8 27	9 7	9 21	9 57
Weaste																	8 30	....	....	....
Seedley																	8 34	....	....	....
Cross Lane..																	8 37	9 34	....	Tu.
Ordsal Lne*																	8 41	....	....	....
M'chester §	3 20	3 43	4 28	3 39	6	0	37	9	15	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....
	3 25	3 50	4 35	5 45	8	7	8	43	9	21	9	30	10	8	1018	1035	1049	11	5	1124

Except Mondays. Mondays only. Except Mondays. Via Hindley Curve. Mondays only. Windermere Express. Via Newton-le-Willows. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Runs on the 26th instant only.

Continued below.

Talbot Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
533 Blackpool dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
347 Preston .. ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan .....dep.	1245	....	....	2 15	....	3 20	4 10	5	20	....	3 15	....	5 20	....	7 20	....	8 35	....	....	....
Platt Bridge.....	1250	....	....	2 20	....	....	4 15	5	25	....	....	....	....	....	7 15	8	8 39	10	10	30
Hindley Green ..	1255	....	....	2 26	....	....	4 21	5	31	....	....	....	....	....	7 27	8	11	5	23	10
Chowbent 361 ..	1 0	....	....	2 31	....	....	4 25	5	36	....	....	....	....	....	7 31	8	16	....	27	10
Tyldesley {arr.	1 3	....	....	2 34	....	3 31	4 30	5	42	....	....	....	....	....	7 34	8	19	8	46	9
360, 361 {dep.	1 4	1 54	2	35	2 46	3 11	3 32	4	31	5	45	6	31	....	7 35	8	20	8	47	9
Ellenbrook †	1 9	....	....	2 40	2 51	....	....	4	37	5	51	6	36	....	7 40	8	28	....	....	9
Worsley.....	1 14	....	....	2 43	2 56	3 13	....	4	43	5	57	....	....	....	7 45	8	31	....	....	9
Monton Green..	1 17	2	5	2 48	....	....	....	4	46	6	0	6	43	....	7 48	8	34	....	....	9
Eccles 364..	1 20	2	8	2 51	3	1	3 21	m	4	49	6	4	6	47	e	7 51	8	37	e	e	e
Weaste	....	....	....	....	....	....	....	....	4	54	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....
Seedley	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....
Cross Lane..	....	....	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....	8	0	....	f	Mn.
Ordsal Lne*	Sat.	2	14	2	58	3	8	3	28	3	48	5	2	6	13	653	7	07	21	8
M'chester §	1 30	2	20	3	4	3	14	3	34	3	54	5	8	6	19	659	7	17	25	8

Saturdays only. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Runs on the 26th instant only.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

a Stops to take up for Wigan and beyond on giving notice at Station. b Central Station. c Stops on Tuesdays to take up for Preston and beyond on giving notice at Station. d Stops on Tuesdays to take up on giving notice at Station. e Stop to set down on informing Guard. f Stops on Mondays to set down. g Stop on Saturdays to take up for beyond Tyldesley only. h Stops on Tuesdays, Fridays, and Saturdays. i Arrives at 4 aft. on Saturdays. j Stop to take up for North of Preston on giving notice at Station. k Stops on Tuesdays to set down. l Saturdays only. m Stops to set down from North of Lancaster on informing Guard. n Leaves at 5 50 mrn. on Mondays. p Stops to set down for South of Stockport on informing Guard. q Via Hindley Curve. r Except Saturdays; arrives at Talbot Road at 8 7 aft. on Saturdays. * Ordsal Lane (Salford). † Station for Boothstown. ‖ Via Kenyon. § Exchange Station.

MANCHESTER, WORSLEY, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Down. Sundays.

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (see page 357)	1210	1 15	8 20	9	0 3	9 7	9 9	30	1040	1150
Ordsal Lane*			8 24	9	4 3	4 7	4 9	34		
Cross Lane..			8 28	9	7 3	7 8	7 8	38		
Seedley			8 30	9	9 3	10 7	10 9	40		
Weaste			8 33	9	12 3	13 7	13 9	43		
Eccles			8 37	9	16 3	17 7	17 9	47		
Monton Green..			8 41	9	20 3	21 7	21 9	51		
Worsley.....			8 44	9	23 3	24 7	24 9	54		
Ellenbrook †			8 50	9	28 3	30 7	30 10	0		
Tyldesley {arr.			8 55	9	33 3	35 7	35 10	5		
360, 361 {dep.			8 58	....	....	3 40	7	37	....	....
Chowbent 361.....			9 2	....	....	3 44	7	41	....	....
Hindley Green....			9 7	....	....	3 49	7	46	....	....
Platt Bridge.....			9 13	....	....	3 55	7	52	....	....
Wigan 346, 369 ar	1242	1 45	9 18	....	....	4 0	7	56	....	1148
346 Preston..arr.			2 23	1010	....	4 40	8	40	....	....
538 Blackpool † ‖			1013	1110	....	....	9	35	....	....

Via Newton-le-Willows. Sats. only. More commodious Undermere Exp. Except Saturdays.

Up. Sundays.

Talbot Road,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
535 Blackpool dp	....	....	7 25	....	....	5 15	....	....
349 Preston .. ‖	2 11	....	8 35	....	....	6 10	....	....
Wigan .....dep.	2 55	4	0	9 35	3 10	....	7 20	....
Platt Bridge.....			9 40	3 15	....	7 25	....	....
Hindley Green....			9 46	3 21	....	7 31	....	....
Chowbent 361.....			9 51	3 26	....	7 36	....	....
Tyldesley {arr.			9 54	3 29	....	7 40	10	5
360, 361 {dep.			9 56	4	6 5	55	7 44	10
Ellenbrook †			10 2	4	12 6	1	7 50	10
Worsley.....			10 8	4	18 6	7	7 59	10
Monton Green..			10 11	4	21 6	10	8 2	10
Eccles 365..			10 15	4	25 6	14	8 6	10
Weaste			10 18	4	28 6	17	8 10	10
Seedley			10 20	4	30 6	19	8 12	10
Cross Lane..			10 23	4	33 6	22	8 14	10
Ordsal Lane*			10 26	4	36 6	25	8 18	10
Manchester §	3 25	4	10 31	4	41 6	30	8 23	10

Runs on the 26th instant only.

* Ordsal Lane (Salford). † Station for Boothstown. ‖ Talbot Road. § Exchange Station.

ISLE OF MAN. [Sec. and Man., G. H. Wood.

Miles | Fares. 1 cl. | 2 cl. | Return. 1 cl. | 2 cl.

Miles	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
—	1	0	1	0
2	2	0	3	2
2½	2	6	3	8
4	3	0	5	0
5½	3	6	5	6
7	4	0	6	0
9½	5	0	7	6
12½	6	0	9	0
15½	7	6	11	0
18	8	0	12	0
20½	9	0	13	6
24	10	0	15	0

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fort Erin..dep.	7	15	9	25	....	1	0	4	15
Port St. Mary..	7	19	9	28	....	1	4	4	19
Colby.....	7	25	9	35	....	1	10	4	25
Ballabeg.....	7	29	9	39	....	1	14	4	29
Castletown....	7	33	9	45	....	1	20	4	33
Ballasalla.....	7	41	9	51	....	1	26	4	41
Santon	7	50	10	0	....	1	35	4	50
Port Soderick..	8	0	1010	....	....	1	45	5	0
Douglas..arr.	8	10	1020	....	....	1	55	5	10
Douglas..dep.	8	35	1040	1115	2	15	4	15	5
Union Mills....	8	44	1049	1123	2	24	4	24	5
Crosby	8	52	1057	1132	2	33	4	33	5
St. John's {arr.	9	2	11	7	1142	2	43	4	44
(below) {dep.	9	5	1110	1146	2	46	4	47	6
Peel ..... arr.	9	14	1119	1155	2	55	4	56	6

Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Runs on the 26th instant only.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Peel .....dep.	7	35	9	45	12	5	1	25
St. John's {arr.	7	44	9	54	1214	1	34	
(below) {dep.	7	46	9	57	1217	1	37	
Crosby	7	57	10	8	1229	1	48	
Union Mills....	8	6	1017	1238	1	57		
Douglas..arr.	8	13	1024	1245	2	4		
Douglas..dep	8	15	1035	....	2	15	4	10
Port Soderick..	8	27	1047	....	2	27	4	22
Santon	8	36	1058	....	2	36	4	31
Ballasalla.....	8	45	11	5	....	2	45	4
Castletown....	8	51	1111	....	....	2	51	4
Ballabeg.....	8	56	1116	....	....	2	56	4
Colby	9	0	1120	....	....	3	0	5
Port St. Mary..	9	8	1128	....	....	3	8	5
Port Erin..arr.	9	10	1130	....	....	3	10	5

Saturdays only. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Runs on the 26th instant only.

SUNDAYS.

Runs on the 13th & 27th inst.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	8	55	1	20	6
	8	59	1	24	6
	9	5	1	30	6
	9	9	1	34	6
	9	15	1	40	6
	9	21	1	46	6
	9	30	1	55	6
	9	40	2	5	6
	9	50	2	15	6
	10	10	2	35	7
	10	18	2	43	7
	10	28	2	50	7
	10	38	3	0	7
	10	47	3	7	7

Runs on the 13th & 27th inst.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	9	22	1	46	6
	9	31	1	55	6
	9	34	1	58	6
	9	45	2	7	6
	9	54	2	16	6
	10	1	2	23	7
	10	15	2	35	7
	10	27	2	47	7
	10	35	2	55	7
	10	44	3	4	7
	10	50	3	10	7
	10	55	3	15	7
	10	59	3	19	7
	11	8	3	28	8
	11	10	3	30	8

Sec. and Man., J. Cameron.

MANX NORTHERN.

Miles from St. John's. Fares. 1 cl. | 2 cl. | Return. 1 cl. | 2 cl.

Miles from St. John's	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
—	3	2 0	1 0	4 0
3	6	0	3 0	9 0
3	From St. John's.			
3	3	3 6	2 0	5 0
3	3	5 6	3 0	5 0
7	0	11 0	7 1	5 0
10	1	3 6	10 1	11 1
12	1	6 1	0 2	3 1
13	1	8 1	1 2	6 1
15	1	11 1	3 2	11 1
16	2	0	3 2	11 2

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Foxdale....dep	....	1050	....	5	38	....
Waterfall.....	....	1056	....	5	42	....
St. John's {arr.	....	11	....	5	50	....
(above) {dep.	9	6	1112	2	48	6
Peel Road....	9	11	1116	2	52	6
St. Germain's..	Sat.	....	Sat.	....	....	....
Kirk Michael..	9	30	1135	3	12	6
Ballaugh	9	39	1144	3	22	6
Sulby Glen....	9	46	1151	3	29	6
Sulby Bridge..	9	50	1155	3	33	6
Lezayre.....	9	57	12	2	3	40
Ramsey ....arr	10	2	12	6	3	44

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Ramsey....dep	6	45	9	0	1240	3
Lezayre.....	6	50	9	4	1245	3
Sulby Bridge..	6	57	9	10	1252	3
Sulby Glen....	7	2	9	14	1256	3
Ballaugh	7	8	9	21	1	3
Kirk Michael..	7	18	9	30	1	12
St. Germain's..	Sat.	....	Sat.	....	....	....
Peel Road....	7	38	9	48	1	30
St. John's {arr.	7	42	9	52	1	35
(above) {dep.	....	....	10	0	....	4
Waterfall.....	....	....	10	8	....	4
Foxdale....arr.	....	....	1014	....	....	4

Runs on the 13th & 27th inst.	mrn	aft	aft
	1040	7	50
	1044	7	54
	11	1	11
	1110	8	20
	1117	8	27
	1121	8	31
	1128	8	38
	1132	8	42

Runs on the 13th & 27th inst.	mrn	aft	aft
	8	40	5
	8	44	5
	8	51	5
	8	55	5
	9	2	6
	9	11	6
	9	28	6
	9	32	6

Sundays.

† Through Carriages between Douglas and Ramsey by all Trains.

GARSTANG and KNOT-END. [Sec., John Noble.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Garstang and	mrn	mrn	mrn	aft (Except Thurs)	aft (Thursdays only)	aft (Thurs. only)	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)		mrn	mrn	aft	aft	aft
		Catterall ...dep.	....	8 32	1034	1 23	1 23	4 41	4 41	6 2	Pilling .....dep.	7 40	9 35	....	3 45	6b40
0 6	0 3	Garstang........	7 0	8 40	1042	1 31	1 31	4 49	4 49	6 10	Cogie Hill........	....	a	....	....	....
0 9	0 6	Winmarleigh	7 10	8 55	....	1 48	2 30	....	4 59	6 20	Cockerham Cross	....	....	....	....	....
....	....	Cockerham Cross	....	....	....	Sat.	Sig.	....	....	....	Winmarleigh	7 50	9 45	....	4 0	6 50
....	....	Cogie Hill........	....	....	....	Sat.	Sig.	....	....	....	Garstang........	8 5	10 0	1245	4 20	7 0
1 2	0 9	Pilling ....arr.	7 25	9 10	....	2 1	2 45	....	5 14	6 35	Garstang Jn. arr.	8 13	10 8	1253	4 28	[illegible]

All 1 & 3 class.
a Stops on Thursdays and Saturdays when required. b Leaves at 5 20 aft. on Saturdays.

SNOWDON and BEDDGELERT DISTRICT.—North Wales Narrow Gauge.

Sec. & Man., S. Tanner.]

Fares from Dinas. Single 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	gov	mrn	mrn	aft	aft	gov		aft (Sats. only)
					Bangor 338 dep.	4 40	....	9 15	12 9	2 25	3 50	Saturdays only.	5 10
					338 Carnarvon "	5 40	....	9 50	1235	2 55	4 18		6 45
					Dinas ....dep.	6 0	7 40	10 5	1250	3 10	4 33		7 0
0 5	0 3	0 2	0 8	0 5	Tryfan Junction ...	6 9	7 50	1015	1 0	3 19	4 42		7 9
0 8	0 3	0 3	0 8	0 6	Rhostryfan	....	7 58	1025	1 8	3 26	4 49		7 16
0 10	0 6	0 4½	1 4	0 10	Bryngwyn ..arr.	....	8 10	1035	1 18	3 36	5 0		7 26
0 8	0 4	0 4	1 0	0 8	Waenfawr........	6 18	Sats. only.	1025	1 12	3 28	4 52		7 20
0 10	0 6	0 5	1 4	0 10	Bettws Garmon	6 23		1030	Sats. only.	3b34	4 57		Sats. only.
1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	Quellyn Lake	6 36		1043		3b46	5 7		
1 7	1 0	0 9½	2 9	1 9	Snowdon* .....arr.	6 50		1056		4b 0	5 17		
2 4	1 9	1 6¼	4 0	3 0	Beddgelert† (Coach)	....		1130		4b45	6 0		

Coaches leave	mrn		mrn		gov	aft	aft	aft	aft	aft
Beddgelert ....dep.	....	Except Saturdays.	....	Saturdays only.	1015	Sats. only.	Sats. only.	Except Saturdays.	4 40	Sats. only.
Snowdon (Train) "	7 20		8 5		1110				5 35	
Quellyn Lake	7 33		8 17		1122				5 47	
Bettws Garmon	7 45		8 31		1135				5 57	
Waenfawr..........	7 50		8 35		1140	1 55	3 55		6 3	7 25
Bryngwyn ...dep.	....		8 20		1125	1 45	3 50	4 50	c45	7 27
Rhostryfan	....		8 30		1133	1 55	4 0	5 2	5c57	7 35
Tryfan Junction ...	8 0		8 46		1150	2 5	4 8	5 10	6 12	7 41
Dinas 341, 338 arr.	8 10		8 55		12 0	2 15	4 16	5 20	6 20	7 50
341 Carnarvon arr.	8 26		9 11		1221	2 31	5 40	5 40	8 0	....
Bangor 341 "	8 53		1034		1258	2 55	6 59	6 53	8 42	....

All 1 & 3 class. b Except Saturdays. c Saturdays only. * 2¼ miles from the summit of Snowdon.
† 1½ mile from Pont Aberglaslyn: for Vale of Gwynant and Pass of Llanberis; Bettws-y-Coed; Portmadoc, &c.

BOLTON, ATHERTON, TYLDESLEY, LEIGH, and KENYON JUNCTION.—London and North Western.

Up. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street, Bolton ....dep.	5 45	....	6 40	8 0	....	8 35	....	9 10	....	....	9 40	....	1030	....	1110	1115	....	1215	1230	1 20	Saturdays only.	Saturdays only.	Except Saturdays.	....	2 20	....	....
Rumworth & Daubhill	5 51	....	6 44	8 4	....	8 39	....	9 14	....	....	9 45	....	1034	....	Through Train via Manchester.	1119	....	1219	1235	1 25				....	2 24	....	....
Chequerbent*	5 56	....	6 48	8 8	....	8 43	....	9 18	....	....	9 50	....	1038	....		1123	....	1223	1239	1 28				....	2 28	....	....
Atherton	6 1	....	6 53	8 13	....	8 48	8 52	9 23	....	....	9 55	....	1043	1052		1128	....	1228	1244	1 33				....	2 33	....	2 40
Chowbent 358	6 4	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	10 1	....	....	1056		....	....	....	Stop	1 36				....	....	....	2 45
Tyldesley 358..arr.	6 8	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	10 5	....	....	11 0		....	....	....		1 40				....	....	....	2 50
Manchester (Exchange) 358 arr.	3 7	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1049	....	....	1124		....	....	....	aft	2 20				....	....	....	3 33
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	6 0	....	....	7 20	....	8 15	....	9 15	9 30	....	1025	....	11 5		....	....	....	1240	....	1 15		1 45	....	....	2 15	3 17
Tyldesley ......dep.	6 20	6 40	....	....	8 15	....	9 10	....	9 44	9 52	1018	1042	....	1133		....	1215	....	1 12	....	1 39	1 47	2 3	2 25	....	2 35	3 37
Leigh and Bedford	6 25	6 45	....	....	8 20	....	9 15	....	9 49	9 56	1023	1047	....	1138		....	1220	....	1 17	....	1 44	1 52	2 8	2 30	....	2 40	3 42
West Leigh	....	....	6 57	8 17	....	8 52	....	9 27	....	....	....	....	1047	....		1132	....	1232	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....
Pennington ......[366	....	6 50	7 0	8 20	8 25	8 55	9 25	9 30	....	....	1027	....	1050	....		....	....	1235	....	....	....	....	....	2 35	2 40	....	....
Kenyon Junction 364.	6 32	6 53	7 5	8 25	8 30	9 0	9 30	9 35	....	....	1032	....	1055	....		1137	1228	1240	....	....	....	....	....	2 39	2 45	....	....
364 L'pool (Lm.St) arr.	8 10	8 45		9 18		9 55	1020		....	....	1110	....	12 0	....		....	1 35		....	....	....	....	....	3 55		....	....
364 Warrington.. "	7 8	7 36		8 57		9 22	1020		....	....	....	....	1144	....		12 4	1 14		....	....	....	....	....	3 10		....	....
302 Birmingham.. "	1045	....		....		12 0	....		....	....	....	....	2 45	....	2 45	....	5 0		....	....	....	....	....	5 40		....	....
303 London (Eust.) "	1255	....		....		2 20	3 30		....	....	....	....	4 15	....	4 15	....	6 25		....	....	....	....	....	7 10		....	....

Up—Continued. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street, Bolton ....dep.	....	4 15	....	....	Saturdays only.	Except Saturdays.	5 10	....	....	....	5 55	....	....	7 30	8 30	....	....	9 30	Saturdays only.	1050	8 20	....	....	....	6 10	....	9 30
Rumworth & Daubhill	....	4 19	....	....			5 14	....	....	....	5 59	....	....	7 35	8 34	....	....	9 35		1055	8 25	....	....	....	6 14	....	9 34
Chequerbent*	....	4 23	....	....			5 18	....	....	....	6 3	....	....	7 38	8 38	....	....	9 38		1058	8 28	....	....	....	6 18	....	9 38
Atherton	....	4 28	....	4 32			5 23	....	5 25	....	6 8	....	....	7 42	8 43	....	....	9 43		11 3	8 32	....	....	....	6 22	....	9 42
Chowbent 358	....	....	....	4 36			....	....	5 29	....	....	....	....	7 45	....	....	....	9 46		11 8	8 35	....	....	....	6 25	....	....
Tyldesley 358..arr.	....	....	....	4 40			....	....	5 33	....	....	....	....	7 48	....	....	....	9 50		1112	8 38	....	....	....	6 28	....	9 48
Manchester (Exchange) 358 arr.	....	....	....	....			....	....	6 19	....	....	....	....	8 50	....	....	....	1121		1145	1031	....	....	....	8 23	....	1040
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....	4 15	....	4 17	4 40	....	5b5	....	5 20	....	6 10	6 20	7 30	....	8 5	....	9 15	1047	11 0	....	9 0	....	3 0	....	7 0	9 30
Tyldesley ......dep.	4 20	....	4 36	....	4 52	4 59	....	5 35	....	5 52	....	6 38	7 17	8 7	....	8 50	....	9 57	1114	1130	8 50	9 34	10 5	3 36	6 35	7 45	10 6
Leigh and Bedford	4 24	....	4 41	....	4 57	5 3	....	5 40	....	5 57	....	6 43	7 22	8 12	....	8 55	9 5	10 2	1119	1135	8 55	9 39	10 9	3 40	6 40	7 50	1011
West Leigh	....	4 31	....	....	....	....	5 27	....	....	....	6 12	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pennington ......[366	....	4 34	....	....	....	....	5 30	5 46	....	6 2	6 15	6 51	....	8 17	c	....	....	....	....	....	9 0	9 44	....	....	6 45	....	....
Kenyon Junction 364.	4 32	4 37	....	....	....	....	5 35	5 51	....	6 8	6 20	6 55	....	8 22	8 55	....	9 13	....	....	1141	9 3	9 49	....	....	6 48	....	1018
364 L'pool (Lm.St) arr.		6 3	....	....	....	....	6 45	6 45	....	....	8 50		....	9 0	9 50	....	....	....	....	1225	1045	1045	....	....	8 15	....	1115
364 Warrington.. "		5 9	....	....	....	....	6 2	6 40	....	....	7 42		....	....	9 30	....	10 9	....	a	1210	10 2	1016	....	....	7 40	....	1118
302 Birmingham.. "		8 25	....	....	....	....	....	1127	....	....	....		....	....	2 32	....	2 32	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	2 32
303 London (Eust.) "		1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	3 50	....	3 50	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	3 50

a Arrives on Saturdays only. b Except Saturdays. c Stops on Saturdays to set down on notice being given to the Guard, and to take up on notice being given at the Station. * Station for Hulton Park.

KENYON JUNCTION, LEIGH, TYLDESLEY, ATHERTON, and BOLTON.—London and North Western.

Miles from Kenyon	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return gov s.d.	Down. Week Days.	mrn	ngt	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
							Euston Station, London 296..dep.	....		12 0					....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
							297 Birmingham.. "	....		3 10					....	....	....	....	7 20	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....
							366 Warrington.. "	....		5 45		8 10	8 25		....	....	....	....	1020	....	1040	....	1214	....	....	1 15	....	....	....	....	....
							366 L'pool (Lm.St) "	4 30		6 0		7 55	7 55		....	....	9 30	9 30	....	....	....	....	1130	....	....	1 5	....	....	....	....	....
—							Kenyon Junction dep.	....	7 15	7 25	7 35	8 35	8 50	8 55	....	....	10 5	1015	1045	....	11 3	....	1241	....	....	1 51	1 55	....	2 30	....	....
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Pennington	....	7 19	7 28	7 39	....	8 53	8 59	....	....	10 8	1019	....	....	....	....	....	....	....	1 54	1 59	....	....	....	....
2½	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 6	0 5	West Leigh	....	....	7 32	....	....	8 57	....	....	....	1012	....	1050	....	....	....	1246	....	....	1 58	....	....	....	....	....
2¾	0 5	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6	Leigh and Bedford	5 9	7 25	....	7 45	8 43	....	9 5	9 23	....	....	1024	....	11 0	1111	12 0	....	1252	1 48	....	2 4	2 20	2 39	....	3 5
5	0 10	0 6	0 5	1 5	0 11	0 10	Tyldesley 358 ..arr.	5 14	7 30	....	7 50	8 48	....	9 9	9 28	....	....	1028	....	11 4	1116	12 4	....	1257	1 52	....	....	2 24	2 44	....	3 10
—	1 10	1 2	1 0½	3 2	2 1	1 10	Manchester (Exchange) 358 arr.	5 45	8 7	....	8 43	9 21	....	9 30	10 8	....	....	1049	....	1124	....	1222	....	1 30	2 20	....	....	3 4	3 14	....	3 33
—							Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....	....	7 20	....	....	....	....	9 30	....	1025	....	....	11 5	....	....	1240	....	....	....	....	Saturdays only.	2c15	....
—							Tyldesley ......dep.	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 55	....	1045	....	....	1135	....	....	1 22	....	....	....	....		2 55	....
6½	0 10	0 7	0 5	1 5	0 11	0 10	Chowbent	....	....	....	8 26	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	1139	....	....	1 26	....	....	....	....		2 59	....
4½	0 9	0 7	0 5	1 3	0 11	0 10	Atherton	....	....	7 38	8 29	....	9 3	....	....	10 3	1018	1051	1055	....	1143	....	1250	1 29	....	2 2	....	....		3 2	....
6¼	1 1	0 8	0 6¼	1 10	1 3	1 1	Chequerbent*	....	....	7 45	8 35	....	9 9	....	....	....	1026	....	11 1	....	1151	....	1257	1 36	....	2 9	....	....		3 9	....
8¼	1 6	0 10	0 8½	2 6	1 7	1 5	Rumworth & Daubhill	....	....	7 50	8 39	....	9 14	....	....	....	1030	....	11 5	....	1155	....	1 1	1 40	....	2 13	....	....		3 13	....
9¼	1 9	0 11	0 9¼	3 0	1 9	1 7	Bolton 362, 548, 526 ar	....	....	7 55	8 44	....	9 20	....	....	....	1035	....	11 8	....	12 0	....	1 5	1 44	....	2 18	....	....		3 16	....

Continued below.

Down. Week Days—Continued.	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	ngt	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
Euston Station, London 296..dep.	1010	12 0	Saturdays only.	Except Saturdays.	....	....	....	....	2 10	2 10	....	....	....	4 10	4 10	Except Saturdays.	Saturdays only.	5 30	....	12g0	....	....	10 0	....	....	....
297 Birmingham. "	1135	12 5			....	....	....	....	3 40	3 40	....	....	....	5 50	5 50			7 25	....	3 10	....	....	1245	....	....	....
366 Warrington. "	3 30				4 21	....	....	....	6 25	6 25	....	7 17	7 17	9 2	9 2			1030	....	8 43	....	....	5 15	....	....	7 47
366 L'pool (Lm.St) "	3 10				3 25	4 30	....	6 0	6 0	6 5	....	8 0	8 0	....	9 0			10 5	....	7 30	....	....	....	....	....	8 40
Kenyon Junction dep.	3 56	4 0	Through Train via Manchester.		5 5	5 15	....	6 30	6 42	7 10	....	8 40	8 45	9 30	9 52			11 5	....	9 37	....	....	5 39	7 10	....	9 50
Pennington	3 59	4 4			5 8	5 19	....	6 35	6 46	7 14	....	8 43	....	....	....			....	....	9 41	....	....	5 43	7 14	....	....
West Leigh	4 3	....			5 12	....	....	....	6 50	....	....	8 47	....	....	9 57			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leigh and Bedford	....	4 15			....	5 30	6 25	6 50	....	7 20	8 0	....	9 17	9 38	....	1040	11 0	1113	8 45	9 45	1010	4 0	5 48	7 25	7 55	9 58
Tyldesley 358..arr.	....	4 20			....	5 35	6 30	6 55	....	7 25	8 4	....	9 22	9 43	....	1045	11 5	1118	8 50	9 50	1015	4 5	5 53	7 30	8 0	10 2
Manchester (Exchange) 358 arr.	....	5 8			....	6 19	6 59	....	....	8 8	8 50	....	10 2	1121	....	1121	....	1145	....	1031	....	4 41	6 30	8 23	....	1040
Manchester (Exchange) 358 dep.	....	....	4 17	4 40	....	5a5	....	....	....	7 30	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	7 0	9 30
Tyldesley ......dep.	....	....	4 54	5 2	....	5 45	....	....	....	8 15	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	8 10	10 8
Chowbent	....	....	4 58	5 6	....	5 49	....	....	....	8 19	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	8 14	....
Atherton	4 8	....	5 2	5 10	5 18	5 52	....	....	6 55	8 22	....	8 53	9 47	....	10 3	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	8 17	1015
Chequerbent*	4 15	....	....	....	5 24	5 59	....	....	7 2	8 29	....	8 59	....	....	10 9	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	8 24	1022
Rumworth & Daubhill	4 19	....	....	....	5 29	6 3	....	....	7 6	8 33	....	9 3	....	....	1013	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	8 28	1026
Bolton 362, 548, 526	4 24	....	4 57	....	5 35	6 6	....	....	7 10	8 37	....	9 8	....	....	1018	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	8 31	1029

a Except Saturdays. b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. c Passengers can leave Manchester at 2 20 aft. on Saturdays. g Saturday night. * Station for Hulton Park.

MANCHESTER (Exchange and Victoria) and STOCKPORT.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Manchester Ex. dep	....	....	....	....	....	6 40	8 0	11 0
				Manchester Vic. "	9 18	1138	2 45	3 50	5 7	....	....	Sats. only.
1½	0 4	0 2	0 1½	Miles Platting	....	....	....	....	....	e	e	
2½	0 4	0 3	0 2½	Park	....	....	....	....	....	....	....	
3½	0 6	0 4	0 3½	Clayton Bridge	a	....	....	....	....	e	e	
4½	0 9	0 6	0 4½	Droylsden	9 28	....	....	3 59	....	e	e	
5½	0 11	0 7	0 5½	Audenshaw	9 31	1150	....	4 2	5 19	6 56	8 15	
7½	1 0	0 8	0 6	Denton	9 35	....	....	4 6	5 23	7 0	8 19	1117
9½	1 0	0 8	0 6	Reddish	9 40	....	....	4 10	....	7 4	8 23	1121
11	1 0	0 8	0 6	Heaton Norris	....	....	....	....	....	7 8	8 28	....
11½	1 0	0 8	0 6	Stockport 302..arr	9 45	12 6	3 5	4 15	5 31	7 11	8 30	1126
89¾	12 6	8 9	6 11½	302 Birmingham ar	1230	2 45	5 40	6 40	8 25	1127	2 32	2 32
194¾	24 6	19 4	15 5½	303 London (E.) "	2 20	4 15	8 20	8 30	9 45	....	3 50	5 55

Mls. frm St'kprt.		ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft
	Euston Station, 296 London....dep.	12 0	5 15	7 15	7 30	1010	12 0	4 10	5 35
	297 Birmingham "	3 10	7 20	9 5	9 50	1135	2 0	5 50	7 25
	Stockport ....dep.	8 20	10 5	12 0	1242	2 23	4 30	8 50	10 5
½	Heaton Norris	8 22	....	....	1244	....	....	....	....
2¼	Reddish	8 26	1010	12 6	1249	2 28	4 38	8 56	1011
4	Denton	8 31	1014	1211	1254	2 32	4 43	9 1	1016
6	Audenshaw	8 35	1018	....	1259	2 36	4 47	9 5	Sats. only.
6¾	Droylsden	8 39	1021	....	g	2 39	c	9 8	
8	Clayton Bridge	d	....	....	c	....	c	b	
9¼	Park	....	....	....	....	c	....	....	
10	Miles Platting	c	....	....	....	....	c	....	
11½	Manchester Vic 556a	....	1030	1227	....	2 48	5h2	9 20	
	Manchester Exchng "	8 50	....	....	1 14	....	....	....	1037

a Stops to take up for Denton and beyond. b Stops to set down on informing the Guard. c Stop to set down from Denton and beyond on informing Guard. d Stops when required for L. & N. W. Season ticket holders. e Stop to take up for Audenshaw and beyond. g Stops to take up for L. & N. W. Stations beyond Manchester. h Runs to Salford Station, arr. at 5 7 aft.

MANCHESTER, WORSLEY, and BOLTON.—London and North Western.

Fares from Exchange Station. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Manchester...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	Saturdays only. ....
						" (Oxford Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
						" (Exchange) "	6 45	8 0	9 30	....	1030	1220	1 42	3 20	4 17	....	5 5	....	5 40	6 45	8 45	9 30	1032
0 3	0 2	0 1	0 5	0 4	0 2	Ordsal Lane .... "	6 49	8 5	....	....	1034	1224	1 46	3 25	4 21	....	5 9	....	5 44	6 49	8 49	9 34	....
0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 3	Cross Lane...... "	6 53	8 9	....	....	1037	1228	1 49	3 28	4 24	....	....	....	....	6 53	8 53	Sats. only.	1036
0 6	0 3	0 2	0 9	0 6	0 4	Seedley .... "	6 55	8 12	....	....	1039	1230	1 51	3 30	4 26	....	....	....	....	6 55	8 55		....
0 6	0 3	0 2½	0 9	0 6	0 5	Weaste .... "	6 58	8 15	....	....	1042	1233	1 54	3 33	4 29	....	....	....	....	6 58	8 58		....
0 6	0 5	0 4	0 10	0 8	0 6	Eccles .... "	7 2	8 19	9 37	....	1045	1237	1 57	3 36	4 32	4 39	5 16	....	5 53	7 2	9 1	9 43	1041
0 8	0 5	0 4	1 0	0 9	0 7	Monton Green	7 6	8 23	....	9 50	1050	1241	2 2	3 41	4 36	....	5 20	5 25	5 57	7 6	9 6	9 47	1045
0 9	0 7	0 5	1 0	0 9	0 7	Worsley	7 9	8 26	9 42	9 53	1053	1244	2 5	3 44	4 39	4 45	5 23	5 28	6 0	7 9	9 9	9 50	1048
1 1	0 9	0 7	1 7	1 3	0 11	Walkden..........	7 14	8 31	—	9 57	1058	1249	2 9	3 48	—	a	Except Sats.	5 34	6 5	7 14	9 14	9 55	1053
1 3	0 10	0 8	1 10	1 3	1 1	Little Hulton	7 19	8 36	....	10 2	11 2	1254	2 14	3 53	....	a		5 38	6 9	7 19	9 19	10 0	1058
1 6	0 10	0 8½	2 6	1 6	1 3	Plodder Lane*[530	7 23	8 42	....	10 6	11 6	1258	2 18	3 57	...	a		5 42	6 13	7 23	9 23	10 4	11 2
2 0	1 2	0 10½	3 0	2 0	1 6	Bolton 526.548.ar	7 28	8 47	....	1011	1111	1 3	2 23	4 2	...	4 57		5 47	6 19	7 28	9 28	10 9	11 9

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Great Moor St.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—				Bolton ....dep.	6 50	8 10	8 50	9 23	1110	1125	1 15	2 5	2 40	4 10	....	5 20	6 28	8 50	1015	....	1045		....
2	0 4	0 3	0 2	Plodder Lane*	6 56	8 16	8 56	9 28	....	1130	1 20	2 10	2 45	4 15	....	5 25	6 33	8 56	1022	....	1051	Sats. only.	....
3½	0 8	0 5	0 3½	Little Hulton	7 0	8 21	9 0	9 32	....	1134	1 25	2 14	2 49	4 19	....	5 29	6 37	9 0	1026	....	1056		....
4¾	0 10	0 6	0 4½	Walkden	7 5	8 26	9 5	9 35	....	1138	1 30	2 18	2 53	4 23	....	5 33	6 41	9 4	1030	....	11 1		....
6	1 2	0 9	0 6½	Worsley 358	7 10	8 31	9 10	9 40	1123	1143	1 35	2 23	2 58	4 27	4 43	5 37	6 45	9 9	1034	11 2	11 6		....
6¾	1 5	0 9	0 7	Monton Green	7 13	8 34	9 13	9 43	....	1146	1 38	....	3 1	4 30	4 46	5 40	6 48	9 12	1037	11 5	11 9	1126	....
8	1 6	0 10	0 8	Eccles 364 .... arr.	7 17	8 38	....	9 47	1127	1149	1 42	....	3 5	—	4 49	5 43	6 51	9 15	—	b	Saturdays only.	1132	....
9	1 8	0 11	0 8½	Weaste .... "	7 20	....	....	9 50	....	1153	1 45	....	3 8	....	4 54	5 47	....	9 18	Sats. only.	....		....	....
9½	1 9	0 11	0 9	Seedley .... "	7 22	....	....	9 52	....	1155	1 47	....	3 10	....	4 56	5 49	....	9 21		....		....	....
10	1 10	1 0	0 9½	Cross Lane ...... "	7 24	Tu.	....	9 54	....	1157	1 50	....	3 12	....	4 58	5 52	6 57	9 23		Mn.		....	....
11	1 11	1 1	0 10	Ordsal Lane ..... "	7 27	8 44	....	9 58	1134	12 1	1 53	2 33	3 16	....	5 2	5 55	7 0	9 27		1115		1140	....
12	2 0	1 2	0 10½	Mchester(Exch.) "	7 33	8 50	....	10 3	....	12 6	1 58	2 39	3 22	....	5 8	6 1	7 6	9 33		1121		1145	....
12	2 2	1 7	0 11½	" (Oxford Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	2 2	1 7	0 11½	" (L. R.) 380 "	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from South of Macclesfield on informing the Guard. **b** Stops to set down on informing the Guard. * Station for Farnworth. ☞ For **other Trains** between Manchester and Worsley, see page 358.

WIGAN, CHORLEY, and BLACKBURN.—London and North Western.

Mls. frm Wigan.	Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. ngt.	aft	aft	mrn
							London 296 ..dep.	12 0	....	5 15	7 15	....	1210	2 10	Weds. & Sats.	4 10	....	12e0	....	....	10 0
							Warrington 350 "	5 45	8 35	9 56	1225	....	4 44	6 14		8 47	....	8 43	....	....	6 0
—	27 9	19 0	16 2	55 3	35 6	32 4	Wigan ....dep.	7 10	9 40	1030	1 20	....	5 10	6 55		9 11	....	9 55	....	....	8 5
2	28 2	19 0	16 4	55 6	36 0	32 8	Boar's Head	7 15	9 45	1035	1 25	....	5 15	7 0		9 15	....	10 0	....	....	8 10
3	28 2	19 0	16 5	55 6	36 2	32 10	Red Rock	7 19	9 50	1038	1 29	....	5 20	7 4		9 19	....	10 3	....	....	8 13
5½	28 6	19 0	16 7½	55 6	36 7	33 3	White Bear, fr Adlingtn	7 25	9 57	1044	1 34	....	5 26	7 9		9 24	....	10 9	....	....	8 19
8¼	28 6	19 0	16 10½	55 6	37 2	33 9	Chorley 530..........	7 31	10 4	1052	1 41	4 17	5 33	7 16	8 50	9 30	....	1017	2 35	5 5	8 27
10¼	29 0	19 0	17 0½	56 6	37 6	34 1	Heapey..................	7 38	10 9	11 0	1 46	4 23	5 39	7 24	8 55	9 35	....	1025	2 43	5 11	8 35
12¼	29 0	19 0	17 2½	56 6	37 11	34 5	Brinscall..............	7 45	1015	11 6	1 51	4 28	5 44	7 29	9 0	9 40	....	1031	2 49	5 16	8 41
13¾	29 0	19 1	17 3½	56 6	38 1	34 7	Withnell...............	7 49	1019	11 9	1 55	4 32	5 48	7 33	9 4	9 44	....	1035	2 53	5 20	8 45
15	29 0	19 2	17 5	56 6	38 2	34 10	Feniscowles	7 53	1023	1113	1 59	4 36	5 52	7 37	9 8	9 48	....	1039	2 57	5 24	8 49
16	29 0	19 3	17 6	56 6	38 2	35 0	Cherry Tree 553	7 57	1027	1117	2 3	4 40	5 56	7 41	9 12	9 52	....	1043	3 1	5 28	8 53
17	29 0	19 3	17 6	56 6	38 2	34 8	Mill Hill	8 1	1030	1120	2 6	4 43	5 59	7 44	9 15	9 55	....	1046	3 4	5 30	8 56
17½	29 0	19 4	17 6	56 6	38 2	34 8	Blackburn 548 to 550	8 5	1035	1123	2 10	4 47	6 3	7 50	9 22	10 0	....	1050	3 10	5 35	9 0

Mls	Fares from Blackburn. 1 cl.	2 cl.	gov	Return.				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
—							Blackburn........dep	7 45	8 30	10 0	1048	1235	1 55	5 0	6 35	7 50	1020	8 0	1 47	5 40	8 10
1	0 3	0 2	0 1	0 6	0 3	0 2	Mill Hill................	7 48	a	10 3	a	1238	1 58	5 4	6 39	7 54	1023	8 4	1 51	5 44	8 13
1½	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	Cherry Tree............	7 51	....	10 6	....	1241	2 1	5 7	6 42	7 57	1026	8 7	1 54	5 47	8 16
2½	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Feniscowles............	7 57	....	1012	....	1247	2 6	5 12	6 47	8 2	1031	8 12	1 59	5 52	8 21
4¼	0 10	0 7	0 5	1 5	1 0	0 10	Withnell................	8 2	b	1017	....	1251	2 11	5 17	6 52	8 6	1036	8 17	2 4	5 57	8 26
5¼	1 1	0 8	0 6	1 10	1 2	1 0	Brinscall..............	8 7	8 42	1022	....	1255	2 16	5 22	6 57	8 10	1040	8 22	2 9	6 2	8 31
7	1 4	0 10	0 7½	2 3	1 5	1 3	Heapey..................	8 12	....	1027	....	1 0	2 21	5 27	7 2	8 15	1045	8 27	2 14	6 7	8 36
9¼	1 9	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Chorley	8 18	8 51	1033	11 3	1 8	2 27	5 33	7 9	8 22	1050	8 34	2 19	6 13	8 41
12½	2 3	1 4	1 0½	3 9	2 4	2 1	White Bear, fr Adlingtn	8 25	d	1041	c	1 13	2 33	....	7 16	8 29	Weds. & Sats.	8 41	....	6 19	....
14½	2 8	1 7	1 2	4 6	2 9	2 6	Red Rock	8 31	f	1047	....	1 19	2 39	....	7 22	8 34		8 47	....	6 25	....
15½	2 10	1 8	1 4	4 8	3 0	2 8	Boar's Head	8 34	....	....	....	1 23	2 43	....	7 30	8 37		8 50	....	6 28	....
17½	3 3	2 0	1 6	5 6	3 4	3 0	Wigan 302,350,344ar	8 39	9 11	1055	1118	1 27	2 47	....	7 36	8 42		8 55	....	6 33	....
—	5 3	2 9	2 6	8 9	5 6	5 0	350 Warrington..arr.	....	9 47	....	1140	....	3 6	....	....	9 30		10 2	...	7 40	....
211½	29 6	19 4	17 6	56 6	38 2	34 8	303 London(Euston) "	....	2 20	....	4 15	....	7 10	....	....	3 50		4 33	....	3 50	....

a Stop to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for beyond Chorley on notice being given at the Station. **c** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **d** Stops to take up for Warrington and the South on notice being given at the Station. **e** Saturday night from London. **f** Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station.

CREWE, NORTHWICH, and ACTON BRIDGE.—London and North Western.

Euston Staton,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
London 296 d	12 0	....	....	5 15	7 15	1010	1210	2 10	530
Crewe ....dep.	5 25	6 30	8 10	9 45	1115	2 25	4 15	5 45	9 0
Sandbach	5 35	6 40	8 20	1010	1123	2 33	4 32	5 53	9 9
Middlewich	5 45	6 48	8 28	1018	1137	2 42	4 40	6 1	915
Northwich 488, 489 arr.	5 55	7 0	8 38	1030	1148	2 53	4 50	6 12	926
Northwich dep.	....	7 25	....	....	12 5	3 10	....	6 25	...
Greenbank (C. L.)	....	7 30	....	....	1210	3 15	....	6 30	...
Acton Bridge 369	....	7 38	....	....	1215	3 22	....	6 38	...
369 Liverpool arr	....	9 5	....	....	1 15	4 18	....	7 55	...

Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
368 Liverpool dp	....	7 40	....	....	1035	....	1 10	1 40	....	5 30	7 0
Acton Bridge dep.	....	8 18	....	....	1122	....	2 0	3 0	....	6 23	7 58
Greenbank (C. L.)	....	8 24	....	....	1130	....	2 10	3 6	....	6 30	8 5
Northwich 489, 488 arr.	....	8 28	....	....	1134	....	2 15	3 10	....	6 35	8 9
Northwich dep.	7 15	8 40	9 30	1127	1148	1 10	Sats. only.	3 30	5 25	6 50	8 23
Middlewich	7 26	8 50	9 40	1136	12 0	1 21		3 42	5 40	7 0	8 34
Sandbach 380 ...	7 34	8 58	9 48	1142	12 8	1 30		3 52	5 48	7 10	8 43
Crewe 302, 320 a	8 5	9 5	1010	1150	1216	1 38		4 0	5 58	7 18	8 53
302 London (Eus.)	1255	....	2 20	3 30	4 15	5 45		8 20	1020	1045	3 50

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, and RUNCORN.—L. & N. W. and L. & Y.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
553 Accrington ..dep.	....	....	6 5	8 33	9 29	....	9 45	11 0	12 2	....	1 48	2 28	5 53	7 12	Weds. and Sats.	....	8 47	....	....	....	....	....	4 15
Southport 543 "	....	6 17	7 53	8 40	10 3	....	....	1220	1 30	....	2 20	4 5	6 25	7 50		....	9 30	7 45	....	....	1 25	....	7 35
Ormskirk..........dep.	....	7 3	8 27	9 50	1035	....	1140	1 10	2 40	....	3 40	4 57	7 12	9 10		....	1048	8 17	9 17	....	2 15	....	8 3
Skelmersdale	....	7 10	8 33	9 57	1041	....	1147	1 17	2 47	....	3 47	5 3	7 18	9 16		....	1055	8 24	9 24	....	2 22	....	8 10
Rainford Junc... 540, 538 arr.	....	7 18	8 40	10 5	1047	....	1155	1 25	2 55	....	3 55	5 10	7 25	9 23		....	11 3	8 32	9 32	....	2 30	....	8 18
Rainford Junc. dep.	....	8 20	8 45	....	1050	....	....	2 10	—	3 15	4 8	5 25	7 35	....		1050	1125	Stop	9 40	....	3 10	....	8 40
Rainford Village......	....	8 24	8 49	....	1054	....	....	2 14	....	3 19	4 12	5 29	7 39	....		1054	1129		9 44	....	3 14	....	8 44
Rookery..............	....	8 27	....	....	1057	....	....	2 17	....	3 22	4 15	5 32	7 42	....		1057	1131	....	9 47	....	3 17	....	8 47
Crank	....	8 31	8 54	....	11 1	....	....	2 21	...	3 26	4 19	5 36	7 46	....		11 1	1135	....	9 51	....	3 21	....	8 51
Moss Bank............	....	8 34	....	....	11 5	....	....	2 24	....	3 29	4 21	5 39	7 49	....		11 4	1137	....	9 54	....	3 24	....	8 54
Gerard's Bridge........	....	8 37	....	....	11 7	....	....	2 27	....	3 32	4 24	5 42	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens (Shaw St.) 368 & below. arr.	....	8 40	8 0	....	1110	....	....	2 30	....	3 35	4 27	5 45	7 55	....	{	1110	1143	mrn	10 0	....	3 30	....	9 0
St. Helens dep.	6 30	8 42		....	1120	1 25	....	2 45	....	}	4 28	6 0	8 20	....	11 0	}	}	7 45	....	2 5	....	7 30	....
Peasley Cross..........	6 33	8 45		....	1123	1 28	....	2 48	....		4 31	6 3	8 23	....	11 3			7 48	....	2 8	....	7 33	....
Sutton Oak............	6 36	8 48	* Bank Quay Station. † Arpley Station.	....	1126	1 31	....	2 51	....		4 34	6 6	8 26	....	11 6			7 51	....	2 11	....	7 36	....
Clock Face............	6 40	8 52		....	1130	1 35	....	2 55	....		4 38	6 10	8 30	....	1110			....	....	....	....	....	....
Farnworth and Bold ..	6 45	8 57		....	1136	1 41	....	3 1	....		4 43	6 16	8 36	....	1116			8 1	....	2 21	....	7 46	....
Appleton..............	6 50	9 1		....	1140	1 45	....	3 5	....	Saturdays only.	4 47	6 20	8 39	....	1120	Except Saturdays.	Saturdays only.	8 5	....	2 25	....	7 50	....
Widnes 372...........	6 54	9 4		....	1144	1 49	....	3 9	....		4 50	6 23	8 43	....	1124			8 9	....	2 29	....	7 54	....
372 Warrington * arr.	7 19	9 48		....	1231	2 16	....	3 34	....		5 14	7 1	9 6	....	....			8 29	....	3 4	....	8 14	....
372 " (Arpley) "	7 22	9 58		....	1236	2 22	a	3 38	....		5 18	7 8	9 13	....	....			8 50	....	3 8	....	8 18	....
Ditton Junction 373.	6 58	9 8		....	1153	1 55	....	3 13	....		4 54	6 29	8 47	....	1129			8 13	....	2 33	....	7 58	....
372 L'pool (Lime St.) a	8 35	9 50		....	1237	2 43	....	4 25	....		5 35	7 55	1040	a	1155			9 45	....	3 35	....	8 45	....
Runcorn 368, 369 arr.	7 16	9 25		....	12 8	2 7	....	3 55	....		5 5	6 50	9 0	....	1147			....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Notes	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Runcorn..........dep.	....	....	....	9 19	....	1026	Saturdays only.	1 30	....	3 2	4 40	6 30	7 56	Except Saturdays.	9 53	Saturdays only.		....	....	....	....	....	....
372 L'pool (Lime St) dp	6 25	....	....	9 5	....	9 55		1 40	....	2 40	4 20	6 5	8 15		8 15			7 35	....	....	2 10	....	7 20
Ditton Junction.......	7 10	....	....	9 35	....	1210		2 10	....	3 35	5 25	6 48	8 48		10 5		b Arrives at 2 36 aft. on Saturdays.	9 5	....	....	3 0	....	8 5
373 Warrington † dep.	....	....	....	8 17	....	1123		1 24	....	3 7	4 25	6 14	7 53		9 45			8 37	....	....	2 37	....	7 28
373 " (Bank Quay) "	....	....	....	8 25	....	1153		1 55	....	3 20	5 12	6 17	8 0		9 48			8 48	....	....	2 40	....	7 50
Widnes................	7 15	....	....	9 40	....	1214		2 15	....	3 41	5 30	6 53	8 55		1010			9 10	....	....	3 5	....	8 10
Appleton	7 20	....	....	9 45	....	1218		2 20	....	3 45	5 34	6 58	9 0		1015			9 15	....	....	3 10	....	8 15
Farnworth and Bold ..	7 24	....	....	9 51	....	1222		2 24	....	3 49	5 39	7 2	9 4		1020			9 19	....	....	3 14	....	8 19
Clock Face............	7 30	....	....	9 56	....	1227		2 29	....	3 55	5 45	7 8	9 10		Sat.			....	....	....	....	....	....
Sutton Oak............	7 34	....	....	10 0	....	1231		2 32	....	4 1	5 49	7 12	9 14		1028			9 29	....	....	3 24	....	8 29
Peasley Cross..........	7 37	....	....	10 3	....	1234		2 35	....	4 4	5 52	7 15	9 17		1031			9 32	....	....	3 27	....	8 32
St. Helens (Shaw St.) 363 & below. arr.	7 39	....	....	10 5	....	1236	{	2 37	....	4 7	5 54	7 17	9 19	{	1033	{		9 34	....	....	3 29	....	8 34
St. Helens dep.	7 50	....	....	1015	....	1247	1 25	2 40	....	4 53	6 50	Stop	{	1020	—	1050		Stop	9 10	2 10	....	8 5	....
Gerard's Bridge........	7 54	....	....	1018	....	1251	1 29	2 44	....	4 57	6 54			....	....	....		....	....	....	....	....	....
Moss Bank............	7 57	....	....	1021	....	1254	1 33	2 48	....	5 0	6 57	....		1025	....	1056		....	9 17	2 17	....	8 12	....
Crank	8 0	....	....	1024	....	1257	1 37	2 50	....	5 2	6 59	....		1029	....	1059		....	9 20	2 20	....	8 15	....
Rookery..............	8 3	....	....	1027	....	1 1	....	2 54	....	5 6	7 3	....		1033	....	11 3	a Saturdays only.	....	9 24	2 24	....	8 19	....
Rainford Village......	8 6	....	....	1030	....	1 4	1 43	2 57	....	5 9	7 6	....		1036	....	11 6		....	9 27	2 27	....	8 22	....
Rainford Junc... 538, 540 arr.	8 9	....	....	1034	....	1 7	1 45	3 0	....	5 11	7 9	aft		1039	....	11 9		mrn	9 30	2 30	....	8 25	....
Rainford Junc. dep.	8 23	9 17	1028	1055	1245	1 57	1 57	3 15	4 33	5 25	7 45	1018	Weds. and Sats.	....	....	1125		8 55	9 40	2 50	....	8 45	....
Skelmersdale..........	8 30	9 24	1035	11 2	1252	2 4	2 4	3 22	4 40	5 32	7 52	1025		....	....	1132		9 3	9 48	2 58	....	8 53	....
Ormskirk 550, 543 ar	8 38	9 32	1043	1110	1 0	2 12	2 12	3 30	4 48	5 40	8 0	1033		....	....	1140		9 10	9 55	3 5	....	9 0	....
Southport 543 arr.	9 12	10 3	....	1137	1 55	3b19	2 36	4 30	5 26	6 7	9 5	11 2		....	....	....		....	1030	3 52	....	10 2	....
Accrington 550 "	1030	1145	....	1 23	3 3	4 45	4 48	5 36	7 0	8 25	1046	....		....	....	....		....	3 58	7 25	....	1045	....

ST. HELENS, ST. HELENS JUNCTION, and WARRINGTON.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	From Ormskirk, &c., see above	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—							St. Helens (Shaw Street)...dep.	5 30	6 25	7 0	8 0	8 28	9 10	9 15	9 55	1030	1115	12 5	1250	1 10	Continued below.
¾	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Peasley Cross..................	....	6 28	7 3	8 3	8 31	9 13	9 18	9 58	1033	1118	12 8	1253	1 13	
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 4	0 3	Sutton Oak....................	5 36	6 31	7 6	8 6	8 34	9 16	9 21	10 1	1036	1121	1211	1256	1 16	
2	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	St. Helens Junction 364, 366 a	5 38	6 33	7 8	8 8	8 36	9 18	9 23	10 3	1038	1123	1213	1258	1 18	
9½	1 9	1 1	0 10	3 0	1 10	1 8	Warrington (B.Q.) 366 arr.	....	7 8	7 30	8 57	9 1	....	9 39	1027	....	1144	1255	....	1 47	

From Ormskirk, &c., see above	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
St. Helens (Shaw Street)...dep.	1 30	1 55	2 55	3 50	4 45	5 25	5 55	6 10	7 0	7 25	8 0	9 0	1030	1120	7 50	9 35	1 40	6 55	9 5	1025
Peasley Cross..................	1 33	1 58	2 58	3 53	....	5 28	....	6 13	7 3	7 28	8 3	9 3	1033	....	7 53	9 38	1 43	6 58	9 8	....
Sutton Oak....................	1 36	2 1	3 1	3 56	4 49	5 31	....	6 16	7 6	7 31	8 6	9 6	1036	Sat.	7 56	9 41	1 46	7 1	9 11	....
St. Helens Junction 364, 366 a	1 38	2 3	3 3	3 58	4 51	5 33	6 0	6 18	7 8	7 33	8 8	9 8	1038	1126	7 58	9 43	1 48	7 3	9 13	1031
Warrington (B.Q.) 366 arr.	2 1	2 26	3 25	....	5 25	5 55	....	6 40	7 42	8 20	....	9 38	1118	1259	8 42	10 8	....	7 40	1118	....

Miles.	Fares from St. Helens J. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Bank Quay Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
							Warrington 364......dep.	5 32	7 10	....	8 10	8 35	9 25	....	10 0	1055	12 7	1225	1 15	....	Continued below.
							St. Helens Junction.......dep.	5 50	7 35	8 15	8 42	9 15	....	1010	1017	1142	1240	1 25	1 43	2 10	
¾	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Sutton Oak....................	....	7 38	8 18	8 45	9 18	9 44	1013	1020	1145	1243	1 28	1 46	2 13	
1½	0 3	0 2	0 1	0 5	0 3	0 2	Peasley Cross..................	....	7 41	8 21	8 48	9 21	....	1016	1023	1148	1246	1 31	1 49	2 16	
2	0 5	0 3	0 2	0 9	0 5	0 4	St. Helens (Shaw Street) 368 a	5 58	7 43	8 23	8 50	9 23	9 48	1018	1025	1151	1248	1 35	1 51	2 18	

Bank Quay Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Warrington 364......dep.	....	3 35	....	....	....	5 20	....	6 20	7 8	....	....	9 25	1030	....	8 35	8 43	....	6 0	....	9 54
St. Helens Junction.......dep.	2 28	3 55	4 15	4 38	5 0	5 50	6 32	6 37	7 44	8 15	9 20	9 46	1055	12 2	8 55	1015	1 55	7 35	9 25	1040
Sutton Oak....................	....	3 58	4 18	....	5 3	5 53	....	6 40	7 47	8 17	9 23	9 48	1058	a	8 58	1018	1 58	7 38	9 28	....
Peasley Cross..................	....	4 1	4 21	....	5 6	5 56	....	6 43	7 50	8 20	9 26	9 51	11 1	....	9 1	1021	2 1	7 41	9 31	....
St. Helens (Shaw Street) 368 a	2 33	4 4	4 23	4 43	5 8	5 58	6 37	6 45	7 52	8 22	9 28	9 53	11 3	12 9	9 3	1023	2 3	7 43	9 33	1048

a Stops to set down on Saturday nights. **b** Saturdays only.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Exchange Station.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn
				ngt.																										
0	5 8	2 6	1	Manchester ... dep.	1210	....	1 15	....	....	....	5 55	6 0	....	....	6 50	....	....	745	8 5	8 30	....	....	9 0	....	9 5	....	....	....	9 35	9 40	10 9	....	....	1020
0	4 8	2 6	1	Ordsal Lane*							5 59	6 4											8 54									
0	4 8	2 6	1	Cross Lane							6 3	6 8											8 57									
0	4 6	2 6	1	Seedley							6 5	6 10											8 59									
0	4 6	2 6	1	Weaste							6 8	6 13																				
0	4 6	2 6	1	Eccles							6 12	6 16			6 58				3 14	d			9 3	9 12					3 47			
0	4 6	2 6	1	Patricroft							6 16	6 21			7 2				3 18				9 8	9 15				3 51				1030
1	4 10	2 6	1	Barton Moss								6 26																				
1	5 0	2 10	1	Astley								6 31																				
1	10 1	1 0	1	Glazebury & Bury Lane,								6 36							2 29													
2	0 1	2 0	1	Bolton † 360 ....dep.							5 45	5 45			6 40				8 0													5 40
1	10 1	2 1	0	Kenyon Junction 361..								6 35	6 42			7 14			8 35				9 5						9 41			1042
2	9 1	6 1	8	Newton-le-Willows 350..								6 40	6 47	655	7 20	7 25	7 50		8 42	8 52	9 0	911			9 29	9 40		9 46		10 9			1022	1048
2	9 1	7 1	4	Earlestown Junction....								6 51	658	7 24		7 53			8 47		9 3				9 32	9 43	9 45	9 50	9 56			1026	
2	9 1	8 1	4	Warrington 302, { arr.									7 3		7 36			815	8 57			922			9 55		9 56		1029			1035	
				373, 350 { dep.		3 5		4 50	5 32						7 10		8 10		Stop		8 35		mrn	9 23						10 0		
				Earlestown Junction											7 25		7 59	8 32			9 4		9 37	9 34	9 44				9 57		10 8		
3	6 1	8 1	6	Collins Green											7 29		8 3	8 36							9 48						1012	
3	6 1	11 1	8	St. Helens (Shaw { arr.	1 50	....	3 15	....	5 58						7 43		8 23	8 50			9 23		9 48		1018						1025	
				Street) 363 { dep.	1 51	....	3 16	....	5 30	6 25					7 0		8 0	8 28							9 15							
3	6 1	10 1	7	St. Helens Junction 363..					5 46	6 50					7 33		8 8	8 40			9 9				9 51						1016	
3	9 2	0 1	8	Lea Green											7 40		8 15	8 48	mrn						9 57							
4	0 2	1 1	10	Rainhill			Except								7 44		8 19	8 52	9 5		9 17				10 0							
4	3 2	4 2	1	Huyton Quarry			Mondays.								7 49		8 24	8 57	9 10		9 22				10 5							
4	3 2	4 2	1	Huyton 368.....					Except						7 52		8 27	9 0			9 25				1010							
4	6 2	6 2	2	Roby.....					Mondays.						7 55		8 30	9 3			9 28				1019							
4	9 2	7 3	4	Broad Green.....{372						Runs to					7 59		8 34	9 8			9 33				1017							
5	6 3	2 2	6	Edge Hill 332, 357, 368.	2 10	3 30	3 35	4 5	5 15	6 3					8 5		8 40	9 13		9 20	9 12	9 40		9 35		9 50	1025		1015		1035		11 5
5	6 3	2 2	6	Liverpool 357.332,333ar	2 15	3 35	3 40	5 5	5 20	6 10					8 10		8 45	9 20		9 25	9 18	9 45		9 40		9 55	1030		1020		1040		1110

Exchange Station.		mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft	exp	1&3	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Manchester ... dep.		....	....	11 0	1110	....	....	1125	12 0	....	1215	....	....	1235	1240	1245	1 0	1 5	....	....	1g10	2 0	2 2	2 30	....	2 32	....	....	3 0	3 2	3 15	....
Ordsal Lane*																					1g14									3 8		
Cross Lane																					1g17									3 9	e	
Seedley																					1g19									3 11		
Weaste																					1g21									3 14		
Eccles																		a			1g24									3 17	d	
Patricroft																					1g29									3x27		
Barton Moss																					1g38									3 33		
Astley																					1g43									3 38		
Glazebury & Bury Lane,								1142													1g48									3 43		
Bolton † 360 ....dep.		1030	....	....	....	....	1115					1215													2 20							
Kenyon Junction 361....		1053	....	....	....	....	1137					1240									1g52				2 53	3 0	3 7	3 29		3 49		
Newton-le-Willows 350..		11 2	1122	....	1130	1133	1143	1152				1245	1245		1 0	1 6		Sat.	130	1 35	Stop				2 57		310			3 55		
Earlestown Junction.....			1125			1136						1246			1 1	1 9			1g31	1 38									3 58	3 40	
Warrington 304, { arr.			1144						12 4			1255			1 14				1 36						3 10	226					
373, 350 { dep.					1055					12 7		Stop				1225				1 47											335	
Earlestown Junction.....					1137					1225						1 10			134										3 59	3 41	346	
Collins Green										1229									138						3 2				4 3		350	
St. Helens (Shaw { arr.					1151					1248	1243	aft				1 35			151		aft		2 33						4 23	4 4	4 4
Street, 363 { dep.										12 5	12 5					1250					1 30				2 55							
St. Helens Junction 363..					1141					1234	1238	1245				1 14			142		1 50		2 27		3 6				4 8	3 46	355
Lea Green												1250									1 55				3 18						
Rainhill					1140							1253									2 0				3 16						
Huyton Quarry												1259									2 5				3 22						
Huyton 368.....												1 3									2 9				3 26						
Roby												1 6									2 12				3 30						
Broad Green .....{372												1 12									2 17				3 35						
Edge Hill 332, 357, 370.					1135	1154				1236		1254	1 17				1 30	1 35			2 24	2 35		3 5	3 40			3 50	3 55		4 1	
Liverpool 357, 332, 333 ar.					1140	12 0				1240		1 0	1 25				1 35	1 40			2 30	2 40		3 10	3 45			3 55	4 0		4 8	

Local Trains, see page 357.

Saturdays Only. Express to Llandudno.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Exchange Station.		aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... dep.		3 45	4 0	4 5	4 10	....	....	4 25	4 30	....	5 0	5 10	5 15	....	5 30	6 0	....	....	....	7 0	....	7 5	7 10	....	8 0	....	....	....	9 0	....	....	9 20	9 45	1040	....
Ordsal Lane*								4 29			5 0	5 13			5 34								7 14		8 4						9 24	9 49		
Cross Lane												5 17											7 18									9 53		
Seedley																							7 20									9 55		
Weaste																							7 23									9 58		
Eccles								4 35			5 23				5 44								7 26									10 1		
Patricroft											5 27				5 49								7 30		8 11						9 33	10 5		
Barton Moss															5 54								7 36									1011		
Astley															5 59								7 41									1016		
Glazebury & Bury Lane,											5 36												7 46		8 21							1021		
Bolton † 360 ....dep.								4 15			5 10										5 55			7 30	8 30									
Kenyon Junction 361....								4 52			5 43				6 5						7 24	7 52		8 27	8 56						9 47	1026	11 2	
Newton-le-Willows 350..		4 7			4 30			4 56		5 10	5 49	5 55			6 10	6 20	6 25			6 27			7 30	8 0	8	8 32	9 2	9 15	9 20		9 40	9 55	Stop	11 8	1111
Earlestown Junction										5 15	5 52	5 58								6 30	7 20		7 33	8 3	8	8	8	9	5 9	20		9 43		Stop	1114
Warrington 304, { arr.		4 20						5 9		5 25	6	2	5	55						6 40		7 42		8 20				9 30					10 9	aft	1118	
373, 350 { dep.		Stop			5 5							5 20	5	20					6 20		7 8								9 25				1030		
Earlestown Junction					5 14						5 39	5	42						6 29	6 35	7 21	7 30							9 35	9 45			1040		
Collins Green												5	46						6 32	6 39		7 34							9 40	9 49			1044		
St. Helens (Shaw { arr.					Stop							5	58						6 37	6 45		7 52											11 3		
Street) 363 { dep.												5	50							6 10		7 25											1030		
St. Helens Junction 363					4 37	4 40						5	49						6 32	6 36	6 43		7 38											1047		
Lea Green		aft				4 44						5	55								6 49		7 45											10 4		
Rainhill		4 9	0			4 48						5	59								6 53		7 48											1057		
Huyton Quarry		4 9	5			4 53						6	5								6 58		7 54											1010	11 3	
Huyton 365.....		4 9	9			4 58						6	9								7 2		7 58											1014	11 7	
Roby		4 12				5 0						6	12								7 5		8 1											1017	1110	
Broad Green .....{378		4 17				5 4						6	17								7 10		8 6											1023	1115	
Edge Hill 332, 357, 368,		4 23	4	35		5 10		5 40			6	8	6	27		6 45					7 20	7	45	8	20		8 50								1030	1120	
Liverpool 357, 332, 333a		4 23	4	40		5 15		5 10		5 40		6	8	6	27		6 45					7 20	7	45	8	20		8 50				9 0				1035	1125	

Exchange Station.		aft	exp	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ... dep.		11 0		1210	....	1 15	....	....	....	....	8 0	8 30	....	....	9 0	9 25	....	....	....	....	....	6 0	....	....	9 30	1040
Ordsal Lane*											8 4	8 34			9 4							6 4			9 34	
Cross Lane											8 8	8 38			9 7							6 9			9 38	
Seedley											8 10	8 40			9 9							6 12			9 40	
Weaste											8 13	8 43			9 12							6 15			9 43	
Eccles											8 17	8 47			9 16	9 33						6 18			9 47	
Patricroft											8 11	8 50										6 22				
Barton Moss												8 56										6 31				
Astley												9 1										6 36				
Glazebury & Bury Lane,												9 6										6 41				
Bolton † 360....dep.		1050									8 24	9 20										6 10			9 30	
Kenyon Junction 361....		1142									8 29	9 25										6 53			1020	
Newton-le-Willows 350.		1147									8 30	9 18	9	49	9	57			10	0		7 15	7	20	1027	11 5
Earlestown Junction		1152	12	0							8 33	9	52	10	9	0			10	3		7 18	7	34	1030	
Warrington 306, { arr.			12	10							8 42				10	2			1016			7 55			7 40		1118	
373, 350 { dep.						3 5			4 50	5 30	8	35									8 43									
Earlestown Junction		1154									8	45									10 1									
Collins Green																					10 5									
St. Helens (Shaw { arr.		12 9				1 35		8 15													1033									
Street) 363 { dep.		1120				1 36		3 16				7	50								9 35									
St. Helens Junction 363..		1159										8	51								10 8									
Lea Green																					1013									
Rainhill		c										9	2								1017									
Huyton Quarry																					1023									
Huyton 365.....												9	10								1027									
Roby																					1034									
Broad Green .....{372																					1039									
Edge Hill 332, 357, 368		1219				1 54	3	20	3	45	5	15	5	59	9	15					1039	1010			2 33	3	38				
Liverpool 357, 332 333a		1225				2 0	3	35	3	40	5	20	6	0	9	25					1045	1015			2 40	4	5				

Local Trains, see page 357.

Fridays Only. Via Wigan and St. Helens.

Saturdays Only. Via Wigan and St. Helens.

SUNDAYS.

Via Earlestown.

a Stops to take up on notice being given at the Station.

b Arrives 15 minutes later on Monday mornings.

c Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station.

d Stop to take up for Liverpool only.

e Stops on Tuesdays to take up on notice being given at the Station.

g Saturdays only.

i Arrives at 7 aft.

k Arrives at 3 20 aft.

l Arrives and departs 15 minutes later on Monday mornings.

* Ordsal Lane (for Salford).

† Great Moor Street Station.

☞ For other Trains between Manchester and Liverpool, *via* Lymm, see page 373; between Huyton and Liverpool, see page 369.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn Mondays only.	mrn Except Mondays.	mrn Mondays only.	mrn Except Mondays.	mrn Except Mondays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	exp	mrn	mrn	mrn Except Saturdays. 8 mrn. from Llandudno to Manchester.	mrn	mrn	exp	exp	mrn
—							Liverpool ......dep.	1 0			2 35		4 30		6 0			7 55			8 0	8 35	8 35	9 0					9 20	9 30	10 0	
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Edge Hill	1 5			2 39		4 34		6 5			8 0			8 5	8 40	8 40	9 5					9 25	9 35	10 5	
3½	0 7	0 5	0 3½	1 0	0 9	0 7	Broad Green	a							6 10						8 10		8 45									
5¼	0 9	0 7	0 5	1 2	0 11	0 10	Roby	a													8 15											
5¾	0 10	0 7	0 5½	1 4	1 1	0 11	Huyton	a							6 16						8 18		8 50						9 40			
6¾	1 0	0 8	0 6½	1 8	1 2	1 1	Huyton Quarry	a							6 20						8 22		8 54						9 47			
9	1 4	1 0	0 9	2 0	1 7	1 6	Rainhill	a							6 26			8 10			8 28		8 59						9 55			
10¾	1 6	1 0	0 10	2 6	1 10	1 8	Lea Green	a							6 30						8 31		9 2						9 59			
12	1 10	1 3	0 11½	3 2	2 5	1 11	St. Helens Junction 363	a							6 34		7 12	8 16			8 38		9 7		9 20			9 25	10 5			
13¾	1 10	1 3	0 11½	3 2	2 5	1 11	St. Helens 363 arr.								7 43						8 50		9 23						1018			
							(Shaw Street) dep.								6 25		7 0	8 0			8 28				9 10			9 15	9 55			
13½	2 6	1 3	1 1½	4 3	2 6	2 3	Collins Green	a							6 40		7 16				8 42								10 9			
14½	2 6	1 4	1 2½	4 3	2 8	2 5	Earlestown Junction	a							6 44		7 20	8 23			8 46		9 11					9 30	1013			
19½	2 10	1 8	1 6	4 6	2 9	2 6	Warringtn 302, arr.				3 10				7 8		7 30	8 57			9 1							9 39	1027			
							372 dep.		2 50	3 10	4 45	4 55		5 45		7 10		8 10	8 25	8 35						9 19						
							Earlestown Junction	a					e	6 0	6 46	7 25	7 40	8 24	8 35	8 45			9 12									
15½	2 9	1 6	1 4	4 9	3 0	2 8	Newton-le-Willows 350	1 28	3 2	3 22	4 56		4 56	6 3	6 49	7 28	7 43	8 27		8 48		8 58	9 14		9 26	9 30						
18½	3 4	1 9	1 7	5 9	3 6	3 2	Kenyon Junction 361								6 59	⌐	7 51	8 33	8 42							k				9 55		10 5
23	5 0	3 0	2 4½	7 9	5 9	4 3	Bolton * 361 ...arr.				7j28	7j28	7j28		7 55			9 20	9 20							1025				1035		
20½	3 6	2 0	1 9	6 0	3 11	3 6	Glazebury & Bury Lane						Via Tyldsly		7 9		8 1	8 39														1010
22½	4 0	2 1	1 10½	6 9	4 2	3 9	Astley								7 14		8 6															1015
24½	4 0	2 3	2 0½	6 9	4 6	4 1	Barton Moss								7 19		8 11															1020
26½	4 6	2 6	2 2½	7 6	4 11	4 5	Patricroft								7 28		8 17		8 55													1027
27½	4 10	2 7	2 3½	8 0	5 0	4 6	Eccles 358				5 32	n	5 32		7 32		8 22															1031
28½	5 0	2 8	2 4½	8 0	5 0	4 6	Weaste								7 36																	
29	5 0	2 8	2 5	8 0	5 0	4 6	Seedley								7 38																	
29½	5 0	2 9	2 5½	8 0	5 0	4 6	Cross Lane						e		7 41			Tu.	e			e										
30¾	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Ordsal Lane † 333		3 26	3 44	5 39		5 39		7 44		8 29		9 8													1037
31½	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	M'chestr (Exch.) 374		3 35	3 55	5 45	5 30	5 45		7 50		8 35	8 55	9 14			9 20		9 40	9 48	9 53	1010			1015	1040	1042

Local Trains, p. 357 (Glazebury & Bury Lane to M'chestr).

Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	mrn	exp	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	1&3	aft Saturdays only.	aft	exp	aft	aft
Liverpool ......dep.							11 0		1130					1150	12 0		1250	1 0	1 5					1 30	2 0	2 10	2 15		3 0	3 10	
Edge Hill							11 5							1155	12 5		1255	1 5	1 10					1 35	2 5		2 20		3 5		
Broad Green														12 1			1 2							1 40			2 25				
Roby														12 7			1 8							1 45			2 30				
Huyton														1210			1 12							1 48			2 33				
Huyton Quarry														1218			1 21							1 52			2 37				
Rainhill														1224			1 29							1 58			2 43				
Lea Green														1228			1 32							2 1							
St. Helens Junction 363				1039				1124						1233		1 0	1 36		1 23			1 39		2 5				3 5			
St. Helens 363 arr.														1248			1 51		1 35					2 18							
(Shaw Street) dep.				1030				1115		12 0				12 5		1250			1 10			1 30		1 55				2 55			
Collins Green								1128						1238		1 4						1 43		2 10				3 10			
Earlestown Junction				1043				1131	1147					1241		1 8			1 28			1 47		2 13		2 27		3 14		3 27	
Warringtn 302, arr.								1144						1255					1 47			2 1		2 26				3 25			
372 dep.	9 25		1020		1040	1055		═			1214		1225							1 15			2 0								3 30
Earlestown Junction	9 35	10 5	1030	1043		11 5		1155	1149				1235	1242		1 9			1 29	1 35		Stop				2 29				3 29	
Newton-le-Willows 350		10 8	1034	1045	1051	11 8		1158	⌐		1230	1235	1238	1245		1 12			1 31	1 38	1 43	aft									3 41
Kenyon Junction 361		1014	1040		1057							1240		1252							1 49	1 55									
Bolton * 361 ...arr.			11 8		12 0							1 5									2 18										
Glazebury & Bury Lane																						2 1									
Astley																						2 6									
Barton Moss																						2 11									
Patricroft					11 7																	2 20									
Eccles 358																			m			2 24									3 59
Weaste																															
Seedley																															
Cross Lane																															
Ordsal Lane † 333																						2 30									
M'chestr (Exch.) 374					1120		1140		1210	1235	1252				1240			1 40	2 2			2 35	2 30		2 40	2 50			3 40	3 50	4 12

Local Trains, p. 357 (Glazebury & Bury Lane to M'chestr).

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Lime Street Station,	aft Departs from Newton-le-Willows at 3 49 aft.	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp Saturdays only.	aft
Liverpool ......dep.			3 25	4 0			4 30		4 50		5 0		5 40		5 35	6 0		6 5		7 0			7 5	8 0	8 35		9 0			10 5	1050	1115
Edge Hill			3 30	4 5			4 35		4 56		5 5		5 45		5 40	6 5		6 10		7 4			7 10	8 5	8 40		9 5			1010	1055	1120
Broad Green			3 35						5 0						5 45								7 15		8 45					1015		1125
Roby			3 40						5 5						5 50								7 20		8 50					1020		1130
Huyton			3 43				4 42		5 8						5 53								7 23		8 53					1023		1133
Huyton Quarry			3 47						5 13						5 57			6 20					7 27		8 57					1027		1137
Rainhill			3 53				4 49		5 20						6 3			6 25					7 34	8 17	9 2					1034		1144
Lea Green			3 56						5 24						6 8			6 28					7 37		9 6					1037		
St. Helens Junction 363			4 2				4 57		5 30	5 34				6 1	6i19			6 32	7 9				7 43		9 11		9 20			1042		1150
St. Helens 363 arr.			4 23				5 8		5 58						6 37			6 45					7 52		9 28		9 28			11 3		12 9
(Shaw Street) dep.			3 50				4 45			5 25				5 55	6 10			6 10	7 0				7 25		9 0		9 0			1030		1120
Collins Green			4 6							5 38					6 23			6 37					7 47		9 16					1046		
Earlestown Junction			4 10				5 1			5 42					6 27			6 41	7 14				7 50		9 20		9 25			1049		1155
Warrington 304, arr.							5 25			5 55					6 40				7 42				8 20		9 38		9 38			1118	l	1259
372 dep		3 48			4 21			5 20				5 32					625				7 17	8 8				9 2			9 50	1030		
Earlestown Junction	3 33	3 58	4 11				5 2	5 31										6 44	7 15				7 52				9 26	9 42	10 0	1050		1156
Newton-le-Willows 350	3 35	4 1	4 14		4 32	4 45	5 5	5 34	5 39			d	6 2	6 8			636	6 47	7 18	7 25	7 30		7 57	8 28		9 14	9 30	9 45	10 4	1053		12 0
Kenyon Junction 361	3 54				4 39	4 51	5 12									6 25	641	6 56					8 3	8 34		9 20		9 51		11 1		
Bolton * 361 ...arr.	4 24				5 35	5 35	6 6									7 10	710	8 37						9 8		1018		1018				
Glazebury & Bury Lane						4 58								g				7 5					8 10							Via Tyldesley		
Astley						5 3												7 10					8 15									
Barton Moss						5 8												7 15					8 20									
Patricroft						5 12	5 25							6 24				7 20			7 47		8 25			9 33	9 43					
Eccles 358					4 52	5 16	5 29									h		7 23		7 42	h		8 29	h		h				1132	1126	
Weaste																		7 27					8 32									
Seedley																		7 29					8 34									
Cross Lane												f						7 31					8 36			f						
Ordsal Lane † 333					4 59	5 23								6 32				7 35			8 0		8 40	8 53		9 43	9 54			1140	1131	
M'chestr (Exch.) 375				4 40	5 5	5 29	5 42				5 40	6 10	6 25	6 37		6 45		7 40		7 50	8 7	8 37	8 45	9 0		9 50	10 0			1145	1138	

Local Trains, p. 357 (Glazebury & Bury Lane to M'chestr).

SUNDAY TRAINS.

Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Liverpool ......dep.	1 0				7 30			9 20	1 15				6 30		8 45	8 40		1040
Edge Hill	1 5				7 35			9 25	1 20				6 35		8 49	8 46		1045
Broad Green					7 40			9 30	1 25				6 40			8 52		1051
Roby									1 30							8 57		1057
Huyton					7 48			9 36	1 33				6 48			9 2		11 0
Huyton Quarry									1 37				6 52			9 7		11 4
Rainhill					7 57			9 44	1 44				6 59			9 15		1111
Lea Green									1 48				7 3			9 20		
St. Helens Junction 363					8 6			9 52	1 52				7 8			9 24		1120
St. Helens 363 arr.					9 3			1023	2 3				7 43			9 33		
(Shaw Street) dep.					7 50			9 35					6 55			9 5		1025
Collins Green					8 10								7 15					
Earlestown Junction					8 14			9 57					7 20			9 35		1126
Warrington 306 arr.					8 42			10 8					7 40		i	1118		
372 dep		3 10	4 55	7 40		8 43				3 35	5 15	6 0	6 0	7 47			9 51	
Earlestown Junction				7 50	8 17	8 53						6 10	7 20	7 57		9 37	10 2	1128
Newton-le-Willows 350	1 28	3 22		7 53	8 22	8 56	9 28			3 48	5 30	6 13	7 24	8 0		9 40	10 5	1132
Kenyon Junction 361				8 1	8 28	⌐	9 34				5 37		7 32	8 7		9 48		
Bolton * 361 ...arr.							1022				8 31					1029		
Glazebury & Bury Lane					8 47						Via Tyldsly		7 38			Via Tyldsly		
Astley					8 53								7 43					
Barton Moss					8 58								7 48					
Patricroft					9 2		9 52						7 53	8 20				
Eccles 359					9 11		9 56				6 14		7 57		9 21	1024		
Weaste							9 59				6 17		8 0			1027		
Seedley					9 20		10 1				6 19		8 2			1029		
Cross Lane					9 23		10 4				6 22		8 5			1032		
Ordsal Lane †		3 44			9 26		10 7				6 25		8 8	8 31		1035		
M'chestr (Exch.) 378		3 55	5 30		9 35		1012				6 30		8 13	8 37	9 31	1040		

Local Trains, p. 357 (Glazebury & Bury Lane to M'chestr).

† Ordsal Lane (for Salford).

* Great Moor Street Station.

- a Stops to take up for the North on notice being given at the respective Stations.
- b Saturdays only.
- c Stops on Tuesdays and Fridays to take up for Manchester on notice being given at the Station.
- d Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard.
- e Stop on Tuesdays to set down on informing the Guard.
- f Stop on Mondays to set down on informing the Guard.
- g Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.
- h Stop to set down from Kenyon and beyond on informing the Guard.
- i Arrives at 6 10 aft.
- j Via Manchester (Exchange).
- k Stops to set down for Kenyon and beyond from Chester and beyond on informing the Guard.
- l Via Newton-le-Willows.
- m Stop to set down on informing Guard
- n Stops on Fridays, when required, to set down from Ireland.

For other Trains between Liverpool and Manchester via Lymm, see page 372: between Liverpool and Huyton, see page 368

LIVERPOOL, RUNCORN, HARTFORD, and CREWE.—L. & N.W.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
						Liverpool......dep.	2 35	....	7 40	8 15	9 45	9 55	1035	....	....	11 5	12 0	1 10	1 40	2 0	2 45	3 0
0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Edge Hill	2 40	....	7 45	8 20	9 50	10 0	1040	....	....	1110	12 6	1 15	1 45	2 5	2 50	3 5
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Wavertree	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	Saturdys only.	....	....	....	....
0 5	0 3	0 2½	0 8	0 6	0 4	Sefton Park	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....		....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6	Mossley Hill *	....	....	a	e	a	1010	1046	....	....	1116	....		....	a	....	e
0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Allerton †	....	....	....	8 27	....	1014	Bristol Express	....	....	a	....		1 54	....	....	
0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Speke	....	....	....	....	....	1018		....	....	....	....		....	....	....	Bristol Express.
1 6	0 10	0 8½	2 8	1 7	1 5	Halebank	....	....	....	....	....	1024		....	....	....	....		....	....	....	
1 8	1 0	0 10½	2 11	2 0	1 9	Ditton Junc. 363	....	....	....	....	....	1027		....	....	....	....		2 1	....	....	
2 9	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	Runcorn	....	7 40	....	8 40	....	1037	j	....	....	....	1224	1 45	2 7	....	....	
3 3	1 9	1 7	5 4	3 4	3 0	Sutton Weaver	....	7 46	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	1 52	2 15	....	....	
4 4	2 4	2 1	7 3	4 7	4 2	Acton Bridge 297, 362 arr.	....	7 54	8 14	....	....	1054	1112	....	....	....	....	2 0	2 21	....	....	
						Acton Bridge dep.	....	....	8 15	....	....	....	1114	1118	1155	....	....	....	2 40	....	....	
4 10	2 7	2 4	8 0	5 2	4 8	Hartford 370	....	....	d	8 59	....	....	....	1125	12 2	....	....	....	2 49	....	....	
5 9	3 1	2 9	9 6	6 1	5 8	Winsford	....	....	....	9 10	....		....	1135	....	....	....	....	2 57	....	....	
6 9	3 6	3 3	10 6	6 5	5 10	Minshull Vernon	....	....	....	....	....		....	1141	....	....	....	....	f	....	....	
7 9	3 11	3 6	12 0	7 9	7 0	Crewe 302, 320, 384 ar	3h25	....	8 35	9 22	1038	....	1135	1151	....	12 0	1255	....	3 7	2 53	3 35	3 55
12 3	8 2	7 4½	24 6	16 3	14 9	Derby 384....arr.	9 43	....	1139	....	1 10	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	6 5
13 0	9 6	7 6	26 0	16 6	15 0	302 Birmingham.. "	6k15	....	1045	....	12 0	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	5 0	5 40
29 0	20 8	16 6	58 0	36 2	33 0	303 London (Euston) "	7b10	....	1255	....	2 20	....	....	....	....	3 30	5 15	....	6 45	6 25	....	....

For other Trains—see page 370. Continued below.

Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft			
Liverpool......dep.	4 5	4 10	5 10	5 30	6 15	6 50	7 0	1045	1155	....	....	....	....	2 35	9 20	1130	4 5	4 30	11 0	....	....	....
Edge Hill	4 10	4 15	5 15	5 35	6 20	6 55	7 5	1050	12 0	....	....	....	....	2 39	9 25	1135	4 10	4 35	11 5	....	....	....
Wavertree	Dining Saloon Exp.	....	....	....	....	....	7 10	Via Warrington.	Sleeping Saloon Exp.	....	....	....	....	....	Via Warrington.	....	Dining Saloon Express.	....	Sleeping Saloon Express.	....	....	....
Sefton Park		....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Mossley Hill *		....	....	5 42	....	....	....			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Allerton †		....	a	5 46	....	....	7 16			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Speke		....	....	5 51	....	....	7 20			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Halebank		....	....	....	....	....	7 26			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Ditton Junc. 363		....	....	5 59	....	....	7 29			....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Runcorn	d	4 34	5 33	6 5	6 39	....	7 36		1220	....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Sutton Weaver		4 42	....	6 14	....	....	7 44		....	....	....	....	....	....		....		....		....	....	....
Acton Bridge 297, 362 arr.		4 51	....	6 22	....	....	7 54		....	....	....	....	....	....	1040	....		....		....	....	....
Acton Bridge dep.		4 53	....	....	....	....	7 55		....	....	....	....	....	....	1041	....		....		....	....	....
Hartford 370		5 2	5 52	....	6 57	....	8 2		....	....	....	....	....	....	1049	....		....		....	....	....
Winsford		5 11	....	....	....	....	8 10		....	....	....	....	....	....	1059	....		....		....	....	....
Minshull Vernon		5 17	....	....	....	....	8 16		....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....
Crewe 304, 320, 384 ar	4 57	5 25	6 10	....	7 15	7 42	8 25	12 8	1250	....	....	....	....	3 25	1113	1230	4 57	5 25	1155	....	....	....
Derby 384....arr.	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	8 0	....	....	....	....	....
304 Birmingham... "	6 40	....	8 25	....	....	9 20	1127	....	2 32	....	....	....	....	6 15	....	2 50	....	7 30	2 32	....	....	....
305 London (Euston) "	8 20	....	1020	....	10¾c	....	....	3c50	5 55	....	....	....	....	7 10	....	4 33	8 20	....	3g50	c	....	....

For other Trains—see page 370.

a Stop to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. b Arrives at 8 mrn. on Mons. c 1&3 class. d Stop to take up for London on notice being given at the Station. e Stop to take for up Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station. f Stop to set down on informing the Guard. g Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. h Arrives at 3 55 mrn. on Mons. i Mons. only. j Stops to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. k Arrives at 5 45 mrn. on Mons. * Station for Aigburth; † for Garston and Woolton. ☞ For other Trains between Liverpool and Ditton Junction, see pages 370 and 372; between Acton Bridge and Crewe, see pages 302 to 306.

LIVERPOOL, PRESCOT, ST. HELENS, and WIGAN.—L. & N.W.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Liverpool......dep.	1 0	6 10	7 50	8 30	9 5	9 10	9 40	....	1035	1110	1210	1 5	1 15	1 55	2 45	4 5	4 15	
1½	0 4	0 3	0 1½	Edge Hill	1 5	6 15	7 55	8 35	9 10	9 15	9 45	....	1040	1115	1215	1 10	1 20	2 0	2 50	4 10	4 20	
3½	0 7	0 5	0 3½	Broad Green	Via Newton-le-Willows.	6 20	8 0	8 40	....	9 20	....	....	1045	....	1220	Via Newton-le-Willows.	1 25	....	2 55	....	4 25	Saturdays only.
5	0 9	0 7	0 5	Roby		6 24	8 4	8 44	....	9 25	....	....	1049	....	1224		1 29	....	2 59	....	4 29	
5½	0 10	0 7	0 5½	Huyton		6 27	8 7	8 47	....	9 28	....	....	1052	....	1227		1 32	....	3 2	....	4 32	
7½	1 [illegible]	0 10	0 8	Prescot		6 32	8 13	8 53	9 20	9 34	....	....	1058	....	1233		1 38	....	3 8	4 20	4 38	
—	1 5	0 11	0 8½	Eccleston Park		Mn.	8 16	8 57	....	9 36	....	....	11 1	....	1236		1 42	....	3 12	....	4 41	
9½	1 6	1 0	0 9½	Thatto Heath		6 38	8 20	9 0	....	9 39	....	....	11 5	....	1239		1 46	....	3 15	....	4 45	
11½	1 10	1 3	0 11½	St. Helens 363		6 43	8 27	9 7	9 29	9 43	10 2	1010	1114	1132	1245		1 52	2 17	3 22	4 27	4 52	5 30
12¾	2 2	1 3	1 1	Carr Mill		6 47	8 31	....	....	....	....	....	1118	....	1249		1 56	....	3 26	....	4 56	....
15	2 8	1 5	1 3	Garswood		6 53	8 37	9 17	....	....	....	1019	1124	....	1254		2 2	....	3 32	....	5 2	5 38
16½	2 10	1 9	1 4½	Brynn		6 57	8 41	9 21	....	....	....	1023	1128	....	1258		2 6	....	3 36	....	5 6	5 42
20	3 3	2 0	1 7	Wigan 344, 358 arr.	1 42	7 5	8 50	9 30	9 46	....	1018	1032	1137	1150	1 5	1 57	2 15	2 35	3 45	4 47	5 15	5 49
35	4 6	3 0	2 5	Preston 344 arr.	2 23	7 57	....	10 5	1012	....	1047	1145	....	1228	2c10	....	....	3 11	....	5 16	6 5	....

Continued below.

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft	aft
Liverpool......dep.	5 20	5 35	5 50	6 10	6 30	7 0	7 15	7 50	9 0	9 40	1055	1115	1115	1140	....	1 0	8 10	2 10	6 45	1040
Edge Hill	5 25	Corridor Express.	5 55	6 16	6 35	7 5	7 20	7 55	9 5	9 45	11 0	1120	1120	1145	....	1 5	8 15	2 15	6 50	1045
Broad Green	5 32		6 0	6 20	6 40	Via Newton-le-Willows.	7 25	8 0	Via Newton-le-Willows.	9 50	11 5	1125	1125	....	....	Via Newton-le-Willows.	8 20	Via Warrington & Newton-le-Willows	6 55	1051
Roby	5 36		....	6 25	6 44		7 30	8 4		9 54	1110	1130	1130	....	....		....		7 0	1057
Huyton	5 39		6 6	6 28	6 47		7 33	8 7		9 57	1113	1133	1133	....	....		8 28		7 3	11 0
Prescot	5 45		6 12	6 34	6 53		7 39	8 13		10 3	1119	....	Saturdys only.	....	....		8 34		7 9	Via Newtn-le-Willows.
Eccleston Park	5 49		6 14	....	6 56		7 41	8 16		10 6	1121	....		....	....		8 36		7 11	
Thatto Heath	5 53		6 18	6 39	7 0		7 44	8 20		10 9	1124	....		....	....		8 39		7 14	
St. Helens 363	6 2		6 22	6 43	7 7		7 48	8 27		1016	1129	....		12 0	....		8 45		7 20	
Carr Mill	6 6		Except Saturdays.	....	7 11		....	8 31		Sat.	....	....		....	....		....		....	
Garswood	6 12		....	....	7 17		....	8 37		Sat.	Sat.	....		....	....		8 53		7 28	
Brynn	6 16		....	....	7 21		....	8 41		1028	Sat.	....		....	....		8 57		7 32	
Wigan 345, 358 arr.	6 25		....	....	7 30	8 0	....	8 50	1025	1038	1145	....	1224	1217	....	1 42	9 5	4 5	7 40	1148
Preston 345 arr.	6 57	8 30	....	....	....	8 50	....	9 30	....	1120	b	....	....	....	....	2 23	1010	4 40	8 40	....

b Saturdays only. c Arrives at 1 35 aft. on Saturdays.

CREWE, HARTFORD, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Fares from Crewe. Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	From Holyhead, p. 341.	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
						296 London (Euston) dp	10 0	12 0	....	....	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....	Satrdys only.	8 45	1010	....	1210
						297 Brmınghm (N.St.) "	1142	3 10	....	....	....	5 50	7 20	9 0	....	9 5	....	....		1135	....	....	2 0
						Derby 385...... "	mrn	....	....	....	....	....	6e36	7h40	....	9 0	....	....		11 0	....	....	....
....	....	....	....	....	....	Crewe.......dep.	2 15	4 55	6 0	6 30	....	8 13	9 25	1025	....	1050	1110	....		1 5	1 40	2 35	3 50
0 10	0 6	0 5	1 5	0 11	0 10	Minshull Vernon	....	Sleeping Saloon Exp. Via Warrington.	....	....	....	8 22	....	....	....	....	1118	....		....	....	2 45	....
1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Winsford	....		6 17	....	....	8 30	....	....	....	d	1126	....		d	....	2 51	....
2 0	1 2	1 0	3 6	2 3	2 0	Hartford 370	....		6 28	....	....	8 38	9 40	....	11 0	1110	1133	....	1232	....	....	3 0	....
2 6	1 4	1 2½	4 3	2 8	2 5	Acton Bridge 362, 297 arr.	....		6 36	7 38	....	8 44	....	....	11 7	1115	1143	....	1237	....	....	3 7	....
						Acton Bridge dep.	....		....	....	7 55	8 47	....	....	....	1117	....	1216	1238	....	....	3 24	....
3 6	1 10	1 7½	6 0	3 7	3 3	Sutton Weaver	....		....	....	8 10	8 55	....	....	....	....	....	1224	1248	....	....	3 34	....
4 0	2 1	1 10½	6 9	4 2	3 9	Runcorn	....		....	....	8 19	9 3	10 0	....	....	1131	....	1230	1255	1 35	....	3 41	....
5 0	3 0	2 8	8 6	5 11	5 4	Ditton Junc. 363	....		....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	3 48	....
5 3	3 1	2 9	8 9	6 1	5 6	Halebank	....		....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....
5 6	3 3	2 11	9 3	6 5	5 10	Speke	....		....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	3 57	....
6 0	3 5	3 1	10 0	6 10	6 2	Allerton * 357	....		....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	b	4 2	....
6 3	3 7	3 3	10 6	7 2	6 6	Mossley Hill †	....		....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	4 32
6 6	3 [illegible]	3 3½	11 0	7 3	6 7	Sefton Park	....		....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....
7 0	3 8	3 4	11 9	7 4	6 8	Wavertree....[292	....		....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....
7 0	3 10	3 5½	12 0	7 8	6 11	Edge Hill 382, 368,	3 5	6 2	....	....	8 58	9 25	1020	1111	....	1155	....	1 10	....	1 55	2 30	4 12	4 39
7 0	3 11	3 6	12 0	7 9	7 0	Liverpool 332 arr.	3 10	6 10	....	....	9 5	9 30	1025	1115	....	12 0	....	1 15	....	2 0	2 35	4 18	4 45

Other Trains, see page 370.

From Holyhead, p. 341.	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	Sat. SUNDAYS. aft / mrn	ngt / mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
298 London (Euston) dp	....	....	2 10	....	....	....	4 10	....	5 30	5 35	8 j 0	10 0	12g0	....	10 0	....	4 45	5 30
299 Brmınghm (N.St.) "	....	....	3 40	....	4 40	5 50	....	....	....	7 25	1015	1142	3 10	....	1245	....	7 0	....
Derby 385...... "	2 5	....	....	....	....	4 25	....	....	....	7 5	....	mrn	mrn	....	9 0	....	....	....
Crewe.......dep.	4 30	4 50	5 36	6 5	6 15	7 20	7 46	8 0	8 45	9 15	1145	2 15	4 55	7 10	2 45	4 10	8 48	9 2
Minshull Vernon	Bristol Express.	5 0	....	6 14	Thursdays only.	....	Dining Saloon Express.	Bristol Express.	Dining Saloon Express.	....	....	....	Via Warrington. Sleeping Saloon Exp.	7 24	....	4 20	Dining Saloon Express.	....
Winsford		5 6	....	6 20		....				....	....	....		7 35	....	4 27		....
Hartford 370		5 16	....	6 28		7 36				....	....	....		7 44	3 2	4 36		....
Acton Bridge 362, 297 arr.		5 21	....	6 34		....				i	....	....		7 50	Via Warrington.	4 41		....
Acton Bridge dep.		5 23	....	6 55		....				....	....	....		7 54		4 4?		....
Sutton Weaver		5 32	....	7 5		....				....	....	....		Via Warrington.		Via Warrington.		....
Runcorn	4 55	5 41	....	7 13		7 50		8 26		9 43	....	....					9 20	....
Ditton Junc. 363	....	5 47	....	7 18		....		....		....	....	....					....	....
Halebank	....	....	....	7 24		....		....		....	....	....					....	....
Speke	....	....	....	7 30		....		....		....	....	....					....	....
Allerton * 357	....	a	....	7 35		....		....		....	....	....					....	....
Mossley Hill †	c	a	f	7 40		....	f	c		f	....	....					....	b
Sefton Park	....	....	....	7 43		....		....		....	....	....					....	....
Wavertree....[292	....	....	....	7 45		....		....		....	....	....					....	....
Edge Hill 382, 368.	5 15	6 5	6 25	7 49	7 5	8 10	8 35	8 45	9 40	10 5	1235	3 5	5 53	9 18	3 58	6 5	9 40	9 55
Liverpool 332 arr.	5 20	6 10	6 30	7 55	7 10	8 15	8 40	8 50	9 45	1010	1240	3 10	6 0	9 25	4 [illegible]	6 10	9 45	10 0

Other Trains, see page 370.

a Stops to set down on informing the Guard. b Stop to set down from London on informing the Guard. c Stop to set down from beyond Hereford on informing the Guard. d Stop to take up for Liverpool on notice being given at the Station. e Departs from G.N. Station; Passengers can leave North Stafford Station at 7 18 mrn. on Mondays. f Stop to set down from South of Stafford on informing the Guard. g Saturday night. h Tuesdays and Fridays. i Stops to set down from London; notice to be given to the Guard at Crewe. j Except Saturdays. * Station for Garston and Woolton; † for Aigburth. ☞ For other Trains between Crewe and Acton Bridge, see pages 297 to 301; between Ditton Junction and Liverpool, see pages 370 and 373.

WIGAN, ST. HELENS, PRESCOT, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Miles.	Fares from Wigan. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
							Preston 347..dep.	....	2 11	2 36	....	6b25	....	8 20	....	9 26	....	1010	1128	1215	....	2 50
							Wigan..........dep.	1 35	3 0	3 15	4 5	7 0	8 0	8 58	....	1010	....	1128	12 5	1 0	2 15	3 15
3½	0 8	0 4	0 3½	1 2	0 8	0 7	Brynn	....	....	....	....	7 7	8 7	9 5	....	1019	....	1135	....	1 7	2 24	Via Newton-le-Willows.
5	0 11	0 6	0 5	1 7	0 11	0 10	Garswood	....	....	....	....	7 11	8 11	9 9	....	....	....	1140	....	1 11	2 28	
7¼	1 5	0 9	0 7½	2 5	1 5	1 3	Carr Mill	....	....	....	....	7 14	8 14	....	....	....	....	1144	....	1 14	2 31	
8½	1 7	1 0	0 8	2 8	1 8	1 6	St. Helens 363	1 51	3 18	3 31	4 33	7 20	8 20	9 19	9 50	1035	1040	1152	1220	1 20	2 38	
10½	1 11	1 0	0 10½	3 3	2 0	1 9	Thatto Heath	....	Except Mondays.	Mons. only.	Except Mondays.	7 25	8 25	9 23	9 54	....	1046	1157	....	1 25	2 44	
—	2 2	1 1	0 11½	3 8	2 2	1 11	Eccleston Park	....				7 27	8 27	9 27	9 58	....	1048	12 0	....	1 27	2 46	
12¼	2 2	1 2	1 0	3 8	2 3	2 0	Prescot	....				7 31	8 31	9 30	10 1	....	1051	12 3	....	1 31	2 50	
14½	2 6	1 4	1 2½	4 3	2 8	2 5	Huyton 366	....				7 37	8 37	9 34	....	....	1057	12 8	1230	1 37	2 55	
15	2 8	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	Roby	....				7 40	8 40	....	....	....	11 0	1211	....	1 40	2 58	
16½	3 0	1 7	1 4½	5 0	3 1	2 9	Broad Green	....				7 45	8 45	9 38	....	....	11 5	1216	....	1 45	3 3	
18½	3 3	2 0	1 6½	5 6	3 5	3 1	Edge Hill 382, 357	2 10	3 34	3 50	4 50	7 50	8 50	9 44	1010	1053	11 9	1225	1235	1 50	3 8	3 50
20	3 3	2 0	1 7	5 6	3 6	3 2	Liverpool 332, 333 ar	2 15	3 40	3 55	4 55	7 55	8 55	9 50	1015	1058	1115	1230	1240	1 55	3 15	3 55

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft		SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
348 Preston ..dep.	....		4 25	....	....	6 21	6 40	....	7 30	....	8 10	....	9 45	....	11 0	....	....	2 11	....	8 35	6 10	1047
Wigan.......dep.	3 45	Except Saturdays	5 0	5 5	6 5	....	7 3	7 15	7 55	8 5	8 40	9 0	1025	1050	1126	....	1 20	3 0	4 5	9 25	6 50	1120
Brynn	3 54		....	5 13	6 12	....	....	7 22	....	8 12	....	9 7	1034	1057	....	....	....	....	....	9 32	6 57	....
Garswood	3 58		....	5 17	6 16	....	....	7 26	....	8 16	....	9 11	....	Sat.	....	....	....	....	....	9 38	7 1	....
Carr Mill	4 2		....	5 20	6 19	....	....	....	....	8 21	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens 363	4 10	4 55	5 17	5 30	6 27	6 56	7 20	7 34	8 11	8 26	8 57	9 20	1045	11 7	1140	....	1 38	3 18	4 33	9 44	7 10	1137
Thatto Heath	4 16	5 1	....	5 36	6 33	Corridor Express.	....	....	....	8 32	....	9 25	1051	....	....	....	....	....	....	9 50	7 16	....
Eccleston Park	4 18	5 5	....	5 38	6 35		....	....	....	8 34	....	9 27	1053	....	....	....	....	....	....	9 52	7 18	....
Prescot	4 22	5 7	....	5 42	6 39		....	....	8 18	8 37	....	9 31	1057	....	....	....	....	....	....	9 56	7 21	....
Huyton 366	4 27	5 13	....	5 48	6 45		....	....	....	8 42	....	9 37	11 3	....	....	....	....	....	....	10 2	7 28	....
Roby	4 30	5 16	....	5 51	6 48		....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	10 5	7 31	....
Broad Green	4 35	5 21	....	5 56	6 53		....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	1010	7 37	....
Edge Hill 382, 357	4 40	5 27	5 34	6 2	7 0	7 10	7 38	....	8 30	8 50	9 13	9 50	1113	....	1155	....	1 54	3 34	4 50	1015	7 43	1154
L'pool 332, 333 ar	4 45	5 35	5 40	6 9	7 5	7 15	7 45	....	8 35	8 55	9 17	9 55	1120	....	12 0	....	2 9	3 40	4 55	1020	7 50	12 9

b Leaves at 5 50 mrn. on Mondays.

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft
—							Liverpool ....dep.	6 25	....	....	7 45	....	8 40	....	9 5	9 55	1025	1035	....	....	1250	1 10	1 25
1¼	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Edge Hill	6 30	....	....	7 50	....	8 45	....	9 10	10 0	1030	1040	....	....	1256	1 15	1 30
2¼	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Wavertree	6 35	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....		1 34
—	0 5	0 3	0 2½	0 8	0 6	0 4	Sefton Park ....[burth)	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....		1 36
3¾	0 6	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6	Mossley Hill (for Aig-	6 40	....	....	7 56	....	a	....	9 18	1010	....	1046	....	....	....		1 39
5½	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Allerton (for Garston	6 45	....	....	8 0	....	8 55	....	9 22	1014	....	....	....	....	1 2		1 43
7½	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Speke....[and Woolton)	6 50	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....		1 47
9½	1 6	0 10	0 8½	2 8	1 7	1 5	Halebank	6 56	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....		1 53
10½	1 8	1 0	0 10½	2 11	2 0	1 9	Ditton Junction	6 59	7 10	....	8 7	8 55	....	9 17	9 29	1027	....	....	12 0	....	....		1 56
13	2 9	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	**Runcorn**	⌐	7 16	....	8 14	9 1	9 7	9 25	....	1037	1046	....	12e8	....	1 15	1 34	....
17½	2 10	1 11	1 6	4 11	3 4	2 11½	Frodsham 336	....	7 28	7 57	....	....	....	9 35	....	....	1057	....	1226	1248	....	1 45	....
19½	2 10	1 11	1 6	4 11	3 4	2 11½	Helsby 334	....	7 33	8 2	8 26	....	....	9 40	....	....	11[illegible]	....	1230	1253	....	....	....
21¾	2 10	1 11	1 6	4 11	3 4	2 11½	Dunham Hill	....	....	8 7	....	....	f	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....
24½	2 10	1 11	1 6	4 11	3 4	2 11½	Mickle Trafford	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....
27	2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	**Chester 338, 337**..arr.	....	....	8 25	8 38	....	9 35	....	....	....	1120	....	....	1 15	1 40	2 6	....

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Via Warrington)	aft	aft	SUNDAYS. aft (Via Warrington)
Liverpool ....dep.	....	2 40	....	3 40	4 20	4 25	....	4 50	5 10	....	5 30	6 5	6 25	7 15	....	8 15	....	9 45	1045	1110	1155	1045
Edge Hill	....	2 45	....	3 45	4 25		....	4 55	5 15	....	5 35	6 11	6 30	7 20	....	8 20	....	9 50	1050	1115	12 0	1050
Wavertree	....	2 50	....	....	4 30		....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	8 25	....	....		1120	....	
Sefton Park ....[burth)	....	2 52	....	....	4 32		....	....	....	....	....	6 17	....	7 25	....	8 27	....	....		1122	....	
Mossley Hill (for Aig-	....	2 55	....	....	4 35		....	....	....	....	5 42	6 20	....	7 29	....	8 30	....	9 56		1126	....	
Allerton (for Garston	....	3 0	....	3 53	4 39		....	....	i	....	5 46	6 24	....	7 33	....	8 34	....	b		1131	....	
Speke....[and Woolton)	....	3 5	....	....	4 43		....	....	....	....	5 51	6 28	....	....	....	8 38	....	....		....	....	
Halebank	....	3 11	....	....	4 49		....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	8 43	....	....		Sat.	....	
Ditton Junction	2 22	3 14	3 50	....	4 53		5 0	....	....	....	5 59	6 38	6 46	....	....	8 46	8 55	....		1142	....	
Runcorn	2 27	....	3 55	4 7	....		5 5	5 15	5 33	5 40	6 5	⌐	6 50	7 48	....	....	9 0	1011		1147	1220	
Frodsham 336	2 37	....	....	4 17	....		....	5 24	....	5 50	....	....	6 59	7 57	8 3	....	....	1022		1159	....	
Helsby 334	2 42	....	....	4 22	....		....	5 30	....	5 55	....	....	7 4	8 2	8 8	....	....	c		12 4	....	
Dunham Hill	....	....	....	4 27	....		....	....	....	....	....	....	Sig.	....	8 13	....	....	....		....	....	
Mickle Trafford	....	....	....	4 32	....		....	....	....	....	....	....	7 13	....	8 18	....	....	....		....	....	
Chester 339, 337..arr.	....	....	....	4 40	....	5 10	....	5 45	....	....	....	....	7 20	8 15	8 26	....	....	1045	12 5	1220	....	12 5

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Station	mrn (Except Mondays. Via Warrington.)	mrn (Except Mondays. Via Warrington.)	mrn (Mondays only.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Except Saturdays. From Llandudno.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
						Chester ....dep.	2 32	4 15	4 35	....	7 15	....	7 25	....	....	....	8 50	9 22	9 40	....	....	10 5	11 5
0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6	Mickle Trafford....			....	....	7 25	....	7 34	....	....	....	....		9 47	....	....	....	1112
0 10	0 7	0 5	1 6	1 0	0 10	Dunham Hill			....	....	7 31	....	7 42	....	....	....	....		9 52	....	....	....	1117
1 3	0 10	0 7½	2 3	1 6	1 3	Helsby 334........			....	....	7 39	....	7 49	8 20	....	....	9 5		9 57	10 2	....	....	1122
1 8	1 1	0 10	2 10	2 0	1 8	Frodsham 336....			....	....	7 48	....	7 55	8 28	....	....	9 11		10 2	10 8	....	....	1127
2 6	1 4	1 2	4 3	2 7	2 4	**Runcorn 368**......			5 0	....	8 0	8 19	....	8 39	9 3	9 10	9 19		....	1015	....	1026	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Ditton J. 372, 363				8 0	8 5	8 27	....	8 50	....	9 15	9 26		....	1021	....	1032	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Halebank.........				8 4	....	8 31	....	8 54	....	....	....		....	....	1024	....	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Speke............				8 10	....	8 37	....	9 0	....	....	h		....	....	1029	....	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Allerton 357......				8 15	....	8 43	....	9 5	....	....	9 35		....	....	1033	1041	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Mossley Hill*......				8 20	....	8 48	....	9 10	....	....	....		....	....	1037	....	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Sefton Park......				8 23	....	8 51	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Wavertree....[292				8 25	....	8 53	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	Edge Hill 382, 368,	3 30	5 15	5 20	8 29	8 23	8 58	....	9 16	9 25	....	9 44	10 0	....	....	1043	1050	....
2 10	1 8	1 6	4 11	3 4	2 11½	**Liverpool 332** arr.	3 35	5 20	5 25	8 35	8 30	9 5	....	9 22	9 30	....	9 50	10 5	....	....	1048	1055	....

Continued below.

Station	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn (Via Warrington.)	mrn (Via Warrington.)
Chester ......dep.	1145	....	....	....	1 32	....	....	2 10	....	....	3 40	....	4 48	....	....	....	....	7 25	....	....	11 5	2 32	4 15
Mickle Trafford ...	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....		
Dunham Hill	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....		
Helsby 334	1156	....	1 15	....	....	....	....	2 27	2 47	....	....	....	....	....	....	6 16	....	7 41	....	....	Sig.		
Frodsham 336....	12 2	....	1 21	....	....	....	....	2 32	2 54	....	3 55	....	5 3	....	....	6 21	....	7 47	....	....	1122		
Runcorn 368.....	1213	1230	1 30	1 35	....	2 12	....	⌐	3 2	....	4 2	4 40	5 11	....	5 41	6 30	7 13	7 56	9 53	....	1132		
Ditton J. 372, 363	d	1240	1 37	....	....	2 16	2 18	....	3 7	3 51	....	4 46	....	5 30	5 47	6 36	7 18	8 2	9 59	10 7	Sat.		
Halebank	....	1244	....	....	....	....	2 21	....	....	3 55	....	—	....	5 34	....	....	7 24	....	....	1011	....		
Speke..............	....	1250	....	....	....	....	2 26	....	....	4 0	....	Stop	....	5 40	....	....	7 30	....	....	....	....		
Allerton 357......	1225	1255	....	....	....	....	2 30	....	....	4 6	4 14	aft	5 23	5 45	f	....	7 35	....	....	1021	g		
Mossley Hill *	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	4 10	4 18	5 21	....	5 50	f	....	7 40	....	....	1026	....		
Sefton Park	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	5 54	....	....	7 43	....	....	1030	....		
Wavertree....[292	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	5 25	....	5 56	....	....	7 45	....	....	1032	....		
Edge Hill 382, 368,	1237	1 10	....	1 55	2 10	....	2 37	....	....	4 19	4 25	5 29	5 33	6 0	6 5	....	7 49	8 20	....	1035	1150	3 30	5 15
Liverpool 332 arr.	1242	1 15	....	2 0	2 15	....	2 43	....	....	4 25	4 32	5 35	5 38	6 5	6 10	....	7 55	8 25	....	1040	1155	3 35	5 20

a Stop to take up for Runcorn and beyond on notice being given at the Station. **b** Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. **c** Stops to set down from Runcorn and beyond on informing the Guard. **d** Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. **e** Departs at 12 15 aft. **f** Stop to set down on informing the Guard. **g** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard. **h** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **i** Stops to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. * Station for Aigburth.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Runcorn, see pages 368 and 369; between Liverpool and Ditton Junction see pages 372 and 373; between Frodsham and Chester, see page 336.

OVER AND WHARTON and HARTFORD.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Station	mrn	mrn	mrn	aft (Sats.)	aft	aft	aft
			Over and Wharton..dep.	7 30	9 17	1050	1225	2 35	4 25	6 15
0 8	0 5	0 4	**Hartford 368, 369**..arr.	7 38	9 25	11 0	1232	2 43	4 33	6 23
1 9	0 11	0 10	Crewe 368 ....arr.	8 35	1027	1135	2 30	3 7	5 25	7 15
5 6	3 0	2 8½	369 Liverpool (Lime St) "	9 5	1025	12 0	2 0	4 18	6 10	7 55

Lime Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Liverpool 368 .dep.	7 40	8 15	1035	1 40	5 10	....
Crewe 369..... "	8 13	9 25	1110	2 35	4 50	....
Hartford ....dep.	8 51	1015	12 2	3 25	6 5	6 30
Over and Wharton .arr.	8 58	1023	1210	3 33	6 13	6 40

MANCHESTER, STRETFORD, and ALTRINCHAM.—Manchester, South Junction, and Altrincham.

Sec. and Man., R. H. Brown. Engs., F. Stevenson and C. A. Rowlandson.

Fares from Oxford Rd. or Knot Mill. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)
						London Road dp	6 35	....	7 15	7 50	8 0	8 28	....	8 45	9 12	9 25	9 42	1012	1035	1110	1155	1215	1220
						Oxford Road "	6 40	7 15	7 19	7 55	8 5	8 31	8 40	9 5	9 17	9 28	9 47	1017	1038	1115	12 0	1220	1225
						Knot Mill *	6 42	7 17	7 21	....	8 7	....	8 42	....	9 19	....	9 49	1019	....	1117	12 2	1222	1227
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 3	Old Trafford	6 46	7 21	7 25	....	8 11	....	8 46	....	9 23	....	9 53	1023	....	1121	12 6	1226	1231
0 5	0 4	0 3	0 9	0 7	0 5	Stretford	6 50	7 25	7 30	....	8 15	8 38	8 50	9 12	9 27	....	9 57	1027	....	1125	1210	1230	1235
0 7	0 6	0 4½	1 0	0 10	0 8	Sale †	6 55	7 30	7 35	....	8 20	8 43	8 55	9 16	9 32	....	10 2	1032	....	1130	1215	1235	1240
0 8	0 7	0 5	1 2	1 0	0 9	Brooklands	6 57	7 32	7 37	....	8 22	....	8 57	....	9 34	....	10 4	1034	....	1132	1217		12 2
0 10	0 8	0 6	1 6	1 2	0 10	Timperley	7 0	7 35	7 40	8 13	8 25	....	9 0	....	9 37	9 40	10 7	1037	1050	1135	1220		12 5
1 0	0 9	0 7	1 8	1 4	1 0	Altrincham ‡ ar.	7 5	7 40	....	....	8 28	8 48	9 3	9 21	9 42	....	1012	1042	....	1140	1225		1250

Week Days—*Continued.*

Down.	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Satrdys only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd.. d	1235	1240	1240	1255	....	1 0	....	1 10	1 10	....	1 30	1 50	2 10	2 40	3 10	3 40	3 41	4 10	4 40
Oxford Rd. "	1238	1245	1245	1 0	1 5	1 5	1 13	1 15	1 15	1 20	1 35	1 55	2 15	2 45	3 15	3 43	3 45	4 15	4 45
Knot Mill * ..	....	1247	1247		1 7	....	....	....	1 17	1 22	1 37	1 57	2 17	2 47	3 17	....	3 47	4 17	4 47
Old Trafford..	....	1251	1251		....	....	....	....	1 21	1 26	1 42	2 1	2 21	2 51	3 21	....	3 51	4 21	4 51
Stretford	....	1255	1255		1 13	1 12	....	1 22	1 25	1 30	1 46	2 5	2 25	2 55	3 25	....	3 55	4 25	4 55
Sale †	....	1 0	1 0		1 18	1 16	1 24	1 27	1 30	1 35	1 51	2 10	2 30	3 0	3 30	....	4 0	4 30	5 0
Brooklands....	....	1 2	1 2		1 20	....	1 26	1 29	1 32	1 37	1 54	2 12	2 32	3 2	3 32	....	4 2	4 32	5 2
Timperley....	1250	....	1 5		1 23	....	....	1 32	1 35	1 40	1 57	2 15	2 35	3 5	3 35	3 55	4 5	4 35	5 5
Altrincham ‡	....	1 7	1 10	1 15	1 28	1 22	1 30	1 35	1 40	1 45	2 0	2 20	2 40	3 10	3 40	....	4 10	4 40	5 10

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Down.	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Rd.. d	5 0	5 10	5 20	....	5 40	5b40	....	6 5	....	6 10	6 25	6 40	7 5	7 10	7 40	8 25	8 55	9 25	9 55
Oxford Rd. "	5 5	5 15	5 23	5 30	5 45	5 47	6 0	6 8	6 15	6 17	6 30	6 45	7 10	7 15	7 45	8 30	9 0	9 30	10 0
Knot Mill * ..		5 17	....	5 32	....	5 49	....	6 10	....	6 19	....	6 47	....	7 17	7 47	8 32	....	9 32	10 2
Old Trafford..		5 21	....	....	....	5 53	....	....	....	6 23	....	6 51	....	7 21	7 51	8 36	....	9 36	10 6
Stretford		5 25	....	5 38	5 52	5 57	6 7	....	6 22	6 27	6 37	6 55	....	7 25	7 55	8 40	9 7	9 40	1010
Sale †	5 15	5 30	....	5 43	5 56	6 2	6 11	....	6 26	6 32	6 41	7 0	....	7 30	8 0	8 45	9 11	9 45	1015
Brooklands ..	....	5 32	....	5 45	5 58	6 5	6 13	....	6 28	6 35	....	7 2	....	7 32	8 2	8 47	....	9 47	1017
Timperley....	....	5 35	5 40	....	....	6 8	....	6 22	....	6 38	....	7 5	7 22	7 35	8 5	8 50	9 15	9 50	1020
Altrincham ‡	5 20	5 40	..	5 50	6 3	6 12	6 18	....	6 33	6 41	6 46	7 10	....	7 40	8 10	8 55	....	9 55	1025

Continued below.

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Down.	a (Thursdays only.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
London Rd.. d	....	1025	1045	1055	....	1140	7 30	9 40	1240	1 40	2 40	3 25	4 10	5 40	6 30	8 30	9 25	9 55	1025	....	....	....	....
Oxford Rd. "	1015	1030	1050	11 0	1130	1145	7 34	9 45	1245	1 44	2 45	3 30	4 15	5 45	6 34	8 35	9 30	10 0	1030	....	....	....	....
Knot Mill * ..	....	1032	....	11 2	1132	1147	7 37	9 47	1247	1 47	2 47	3 32	4 17	5 47	6 37	8 37	9 32	10 2	1032	....	....	....	....
Old Trafford..	....	1036	....	11 6	1136	1151	7 41	9 51	1251	1 51	2 51	3 36	4 21	5 51	6 41	8 41	9 36	10 6	1036	....	....	....	....
Stretford	1022	1040	....	1110	1140	1155	7 45	9 55	1255	1 55	2 55	3 40	4 25	5 55	6 45	8 45	9 40	1010	1040	....	....	....	....
Sale †	1026	1045	....	1115	1145	12 0	7 50	10 0	1 0	2 0	3 0	3 45	4 30	6 0	6 50	8 50	9 45	1015	1045	....	....	....	....
Brooklands ..	1028	1047	....	1117	1147	12 2	7 53	10 2	1 2	2 3	3 2	3 47	4 32	6 2	6 53	8 52	9 47	1017	1047	....	....	....	....
Timperley....	....	1050	11 0	1120	1150	12 5	7 55	10 5	1 5	2 6	3 5	3 50	4 35	6 5	6 56	8 55	9 50	1020	1050	....	....	....	....
Altrincham ‡	1033	1055	....	1125	1155	1210	....	1010	1 10	....	3 10	3 55	4 40	6 10	....	9 0	9 55	1025	1055	....	....	....	....

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Altrincham ‡ dep.	6 0	6 40	....	7 30	7 45	8 0	8 10	8 15	8 25	....	....	8 35	8 45	9 0	....	9 15	9 30	9 45	10 0	....	1030	11 0	....	1145
Timperley	6 3	6 43	7 7	....	7 48	....	....	8 18	....	....	....	8 38	8 48	....	....	9 18	....	9 48	....	1028	1033	11 3	1120	1148
Brooklands	6 6	6 46	....	7 34	7 51	8 4	....	8 21	....	....	....	8 41	8 51	....	....	9 21	....	9 51	10 4	....	1036	11 6	....	1151
Sale †	6 9	6 49	7 12	7 37	7 54	8 7	8 16	8 24	....	8 32	8 40	8 44	8 54	....	9 7	9 24	9 36	9 54	10 7	....	1039	11 9	1126	1154
Stretford	6 14	6 54	7 17	7 41	7 59	8 11	8 20	....	....	8 36	8 45	8 49	8 59	....	9 11	9 29	9 40	9 59	1011	....	1044	1114	....	1159
Old Trafford	6 18	6 58	7 22	....	8 3	....	8 24	....	....	....	....	8 53	9 3	....	....	9 33	....	10 3	....	....	1048	1118	....	12 3
Knot Mill *	6 24	7 4	7 27	7 49	8 9	8 19	8 29	8 34	8 38	8 44	8 54	8 59	9 9	9 13	9 18	9 39	9 48	10 9	1019	1042	1054	1124	1140	12 9
Oxford Road . arr.	6 25	7 5	7 30	7 50	8 10	8 20	8 30	8 35	8 40	8 46	8 55	9 0	9 10	9 15	9 20	9 40	9 50	1010	1020	1044	1055	1125	1142	1210
London Road. "	6 30	....	7 35	7 54	8 15	8 25	....	8 38	8 43	8 50	9 0	9 5	9 15	9 18	9 25	9 45	9 55	1015	1025	1048	11 0	1130	1145	1215

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Altrincham ‡ dep.	1225	1230	1255	1 15	1 35	....	2 0	2c10	2 30	3 0	3 30	....	4 20	....	5 0	5c15	5 30	6 5	6 30	....	6 55	7 0
Timperley	1228	1233	....	1 18	1 38	....	2 3	....	2 33	3 3	3 33	4 10	4 23	4 48	5 3	5c18	5 33	6 8	6 33	6 43	....	7 3
Brooklands	1231	1236	....	1 21	1 41	1 46	2 6	....	2 36	3 6	3 36	....	4 26	....	5 6	5c21	5 36	6 11	6 36	....	7 0	7 6
Sale †	1234	1238	1 1	1 24	1 44	1 49	2 9	2c16	2 39	3 9	3 39	4 16	4 29	4 54	5 9	5c24	5 39	6 14	6 39	....	7 3	7 9
Stretford	1239	1244	....	1 29	1 49	1 53	2 14	2c20	2 44	3 14	3 44	4 20	4 34	4 58	5 14	5c29	5 44	6 19	6 44	....	7 7	7 14
Old Trafford	1243	1248	1 8	1 33	1 53	....	2 18	....	2 48	3 18	3 48	4 25	4 38	5 3	5 18	5c33	5 48	6 23	6 48	....	....	7 18
Knot Mill *	1249	1254	1 14	1 39	1 59	2 0	2 24	2c28	2 54	3 24	3 54	4 31	4 44	5 9	5 24	5c39	5 54	6 29	6 54	7 0	....	7 24
Oxford Road arr.	1250	1255	1 15	1 40	2 0	2 3	2 25	2c30	2 55	3 25	3 55	4 32	4 46	5 10	5 25	5c40	5 55	6 31	6 55	7 2	7 15	7 25
London Road. "	1255	1 0	....	1 45	2 3	2 5	2 30	....	3 0	3 30	4 0	4 38	4 50	5 16	5 30	....	6 0	6 35	7 0	7 5	....	7 30

Week Days—*Contd.* / **Sundays.**

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Altrincham ‡ dep.	7 30	....	8 10	8 50	9 35	....	1010	11 0	8 45	....	9 45	1245	2 0	3 30	....	4 15	5 45	7 15	8 30	....	9 20	9 35	1010	....
Timperley	7 33	7 38	8 13	8 53	9 38	9 42	1013	11 3	8 48	9 24	9 48	1248	2 3	3 33	3 39	4 18	5 48	7 18	8 33	8 49	9 23	9 38	1013	....
Brooklands	7 36	....	8 16	8 56	9 41	9 45	1016	11 6	8 51	9 27	9 51	1251	2 6	3 36	3 42	4 21	5 51	7 21	8 36	8 52	9 26	9 41	1016	....
Sale †	7 39	....	8 19	8 59	9 44	9 49	1019	11 9	8 54	9 30	9 54	1254	2 9	3 39	3 45	4 24	5 54	7 24	8 39	8 55	9 29	9 44	1019	....
Stretford	7 44	....	8 24	9 4	9 49	9 53	1024	1114	8 59	9 35	9 59	1259	2 14	3 44	3 50	4 29	5 59	7 29	8 44	9 0	9 34	9 49	1023	....
Old Trafford	7 48	....	8 28	9 8	9 53	9 57	1028	1118	9 3	9 39	10 3	1 3	2 18	3 48	3 54	4 33	6 3	7 33	8 48	9 4	9 38	9 53	1027	....
Knot Mill *	7 54	7 56	8 34	9 14	9 59	10 2	1034	1124	9 9	9 45	10 9	1 9	2 24	3 54	4 0	4 39	6 9	7 39	8 54	9 10	9 44	9 59	1033	....
Oxford Road.. arr.	7 55	7 58	8 35	9 15	10 1	10 4	1035	1125	9 10	9 46	1010	1 10	2 25	3 55	4 1	4 40	6 10	7 40	8 55	9 12	9 45	10 1	1035	....
London Road.. "	8 0	8 2	8 40	9 20	10 5	10 8	1040	11b5	9 15	9 50	1015	1 15	2 30	4 0	4 5	4 45	6 15	7 45	9 0	9 15	9 50	10 5	....	....

a Will start later if necessary. **b** Saturdays only from and to London Road. **c** Except Saturdays.
* Knot Mill and Deansgate. † Sale and Ashton-on-Mersey. ‡ Altrincham and Bowdon.

LIVERPOOL, WIDNES, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

(Liverpool to Ditton Junction: Other Trains, pp. 368 & 370. Broadheath to Manchester: Local Trains, page 371.)

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Liverpool ....dep.	....	6 25	....	....	8 20	9 5	....	9 55	....	....	....	Saturdays only.	1230	1 25	1 40
1½	0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Edge Hill	....	6 30	....	....	8 25	9 10	....	10 0	....	....	....		1235	1 30	1 45
2¼	0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Wavertree	....	6 35	....	....	8 30	....	....	10 5	....	....	....		....	1 34	....
—	0 5	0 3	0 2½	0 8	0 6	0 4	Sefton Park	....	....	....	....	8 32	....	....	10 7	....	....	....		....	1 35	....
3¾	0 6	0 4	0 3	0 8	0 7	0 6	Mossley Hill, fr Aigbrth	....	6 40	....	....	8 35	9 18	....	1010	....	....	....		1241	1 39	....
5¼	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Allerton, for Garston	....	6 45	....	....	8 39	9 22	....	1014	....	....	....		1245	1 43	1 54
7¼	0 8	0 6	0 5	1 0	0 9	0 8	Speke....[and Woolton	....	6 50	....	....	8 43	....	....	1018	....	....	....		....	1 47	....
8¾	1 6	0 10	0 8½	2 8	1 7	1 5	Halebank	....	6 56	....	....	8 49	....	....	1024	....	....	....		1252	1 53	....
10¼	1 8	1 0	0 10½	2 11	2 0	1 9	Ditton Junction ..arr.	....	6 59	....	....	8 52	9 29	....	1027	....	....	....		1255	1 56	2 1
—	2 9	1 5	1 3	4 6	2 9	2 6	Runcorn ....dep.	....	....	....	....	8 39	9 19	....	1015	1026	....	....		1230	1 30	....
—	....	....	....	....	....	....	Ditton Junction ......dep.	....	7 1	7 10	....	8 53	9 30	9 35	1030	1040	1210	....		1256	1 58	2 10
12½	2 0	1 2	1 0	3 6	2 3	2 0	Widnes 363	....	7 5	7 13	....	8 56	9 33	9 38	1033	1043	1213	1216		1259	2 2	2 14
15½	2 8	1 6	1 3½	4 6	2 9	2 6	Fiddler's Ferry & Penketh	....	7 12	Stop	....	9 5	9 43	Stop	....	Stop	....	1224		Sat.	2 9	....
17	2 10	1 7	1 4½	4 6	2 9	2 6	Sankey Bridges	....	7 16		....	9 9	....		....		....	1228		....	2 13	....
18½	2 10	1 8	1 6	4 6	2 9	2 6	Warringtn (B.Q.) 350, 302	....	7 19	....	....	9 12	9 48	....	1045	....	....	1231		1 10	2 16	....
—	....	....	....	....	....	....	Chester (Gen.) 336 dep.	....	7h15	mrn	7 25	....	8 45	....	1012	....	....	1140		....	1 25	....
—	....	....	....	....	....	....	Warrington (Bank Q.) dep.	....	7 20	7 55	8 57	9 14	9 55	....	1046	....	....	1233		1 11	2i20	....
18½	2 10	1 8	1 6	4 6	2 9	2 6	Warrington (Arpley)	6 20	7 22	8 0	9 0	9 16	9 58	....	1049	....	....	1236		1 14	2i22	....
20	3 8	1 10	1 8	5 0	3 1	2 9	Latchford	6 25	7 28	8 4	9 4	....	10 2	....	1053	....	....	1240		1 18	2i27	....
21½	3 10	2 0	1 10	5 4	3 5	3 1	Thelwall	6 33	7 33	8 9	9 8	....	10 6	....	1057	....	....	1244		1 23	2i31	....
23½	4 1	2 2	1 11	5 9	3 8	3 4	Lymm	6 40	7 38	8 14	9 12	....	1010	....	11 1	....	....	1248	1253	1 28	2i35	....
25	4 4	2 4	2 1	6 2	4 0	3 7	Heatley and Warburton	6 47	7 43	8 19	9 16	....	1014	....	11 5	....	....	....	1256	1 33	....	....
26½	4 7	2 6	2 2½	6 8	4 3	3 10	Dunham Massey	6 54	7 48	8 23	9 20	....	1018	....	11 9	....	....	....	1 0	1 37	....	....
28¾	5 0	2 6	2 3	7 6	4 7	4 2	Broadheath (Altrinchm) ar	7 1	7 53	8 28	9 26	....	1025	....	1114	....	....	....	1 5	1 41	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ....dep.	....	8 15	9 0	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	1 48	....	....
33	5 4	2 10	2 6½	8 2	5 1	4 7	Northenden	....	8 23	9 7	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	1 56	....	....
34½	5 6	3 0	2 8	8 6	5 4	4 10	Cheadle	....	8 28	9 16	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	2 1	....	....
36½	6 0	3 1	2 9½	9 2	5 6	5 0	Stockport 374, 381 arr.	....	8 37	9 23	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	2 6	....	....
56½	8 0	4 11	4 5	15 2	9 1	8 3	Buxton 381 ......arr	....	1017	1017	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	3 10	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ....dep.	7 1	7 54	8 29	9 27	....	1025	mrn	1115	mrn	....	....	....	1 42	....	....
29¾	5 0	3 9	2 4½	7 6	5 8	4 3	Timperley	7 7	....	....	....	....	1028	1033	1120	1148	....	....	....	....	....	....
30¼	5 0	3 9	2 4½	7 9	6 0	4 3	Brooklands	....	....	....	....	....	....	1036	....	1151	....	....	....	1 46	....	....
31	5 0	3 9	2 4½	7 9	6 0	4 3	Sale & Ashton-on-Mersy	7 12	....	....	....	....	....	1039	1126	1154	....	....	....	1 49	....	....
32¾	5 0	3 9	2 6	8 0	6 0	4 6	Stretford	7 17	....	....	....	....	....	1044	....	1159	....	....	....	1 53	....	....
34¼	5 3	4 0	2 6	8 0	6 0	4 6	Old Trafford	7 22	8 5	....	....	....	....	1048	....	12 3	....	....	....	....	....	....
36	....	....	....	....	....	....	Knot Mill & Deansgate	7 27	8 10	8 48	9 42	....	1042	1054	1140	12 9	....	....	....	2 0	....	....
36½	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Oxford Road	7 30	8 12	8 50	9 44	....	1043	1056	1142	1210	....	....	....	2 2	....	....
37	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Manchestr (Lon. Rd.*)	7 35	8 16	8 55	9 47	....	1048	....	1145	....	....	....	....	2 5	....	....

Lime Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	2 40	....	3 35	4 20	5 20	....	6 5	....	7 0	8 15	....	10 5	1045	1110	7 35	2 10	7 20	1045
Edge Hill	2 45	....	3 40	4 25	5 25	....	6 11	....	7 5	8 20	....	1010	1050	1115	7 40	2 15	7 25	1050
Wavertree	2 50	....	....	4 30	5 30	....	6 15	....	7 10	8 25	....	1015	....	1120	7 45	2 20	7 30	....
Sefton Park	2 52	....	....	4 32	5 32	....	6 17	....	....	8 27	....	1017	....	1122	....	....	....	....
Mossley Hill, fr Aigbrth	2 55	....	....	4 35	5 35	....	6 20	....	....	8 30	....	1020	....	1126	7 50	2 25	7 35	....
Allerton, for Garston	3 0	....	....	4 39	5 40	....	6 24	....	7 16	8 34	....	1024	....	1131	7 55	2 30	7 40	....
Speke....[and Woolton	3 5	....	....	4 43	....	....	6 28	....	7 20	8 38	....	1028	....	....	8 0	2 35	7 45	....
Halebank	3 11	....	....	4 49	5 47	....	6 34	....	7 26	8 43	....	1034	....	1138	8 6	2 41	7 51	....
Ditton Junction ..arr.	3 14	....	....	4 53	5 50	....	6 38	....	7 29	8 46	....	1038	....	1142	8 9	2 44	7 54	....
Runcorn ....dep.	3 2	....	....	4 40	5 41	....	6 30	6 30	7 13	7 56	9 53	....	....	1132	....	....	....	....
Ditton Junction ......dep.	3 16	3 35	....	4 55	5 51	5 25	6 41	6 48	7 35	8 48	10 5	1041	....	1143	8 10	2 46	7 56	....
Widnes 363	3 20	3 38	4 0	5 0	5 55	5 28	6 46	6 51	7 38	8 51	10 8	1046	11 6	1146	8 14	2 50	7 59	11 6
Fiddler's Ferry & Penketh	3 27	....	....	5 7	6 2	Stop	6 54	....	Stop	8 59	....	Saturdays only.	....	Saturdays only.	8 22	2 57	8 7	....
Sankey Bridges	3 30	....	....	5 11	6 6		6 58	....		9 3	....		....		8 26	3 1	8 11	....
Warringtn (B.Q.) 350, 304	3 34	....	4 8	5 14	6 9	....	7 1	....	....	9 6	....		1115		8 29	3 4	8 14	1115
Chester (Gen.) 336 dep.	3 0	....	....	3 45	5 5	....	....	....	....	8 35	....		....		6 30	....	6 55	....
Warrington (Bank Q.) dep.	3 35	....	4 9	5 15	6 10	....	7 5	....	aft	9 10	....		1140		8 46	3 5	8 15	1140
Warrington (Arpley)	3 38	....	4 11	5 18	6 13	....	7 8	....	7 45	9 13	....		....		8 50	3 8	8 18	....
Latchford	3 42	....	4 16	5 22	6 18	....	7 12	....	7 50	9 17	....		....		8 55	3 12	8 22	....
Thelwall	3 46	....	4 20	5 26	6 23	....	7 16	....	7 55	9 21	....		....		9 0	3 16	8 26	....
Lymm	3 50	....	4 24	5 30	6 28	....	7 20	....	8 0	9 25	....		1150		9 5	3 20	8 30	f
Heatley and Warburton	3 54	....	4 28	5 34	6 33	....	7 24	....	Saturdays only.	9 29	....		....		9 9	3 24	8 34	....
Dunham Massey	3 58	....	....	5 38	6 38	....	7 28	....		9 33	....		....		9 13	3 28	8 38	....
Broadheath (Altrinchm) ar	4 4	....	4 34	5 43	6 44	....	7 34	....		9 38	....		....		9 19	3 34	8 44	....
Broadheath ....dep.	....	....	4 34	5 44	6 55	....	7 40	....		....	....		....		....	....	....	....
Northenden	....	....	....	5 55	7 3	....	7 48	....		....	....		....		....	....	....	....
Cheadle	....	....	4 44	6 2	7 8	....	7 53	....		....	....		....		....	....	....	....
Stockport 375, 381 arr.	....	....	4 50	6 7	7 13	....	7 58	....		....	....		1215		....	....	....	1215
Buxton 381 ......arr.	....	....	5c50	7 11	....	....	9 50	....		1255	d	....		....	....	7b23	....	....
Broadheath ....dep.	4 5	....	4 40	....	6 45	aft	7 35	....		9 39	....	....	Via Stockport.	....	9 20	3 35	8 45	Via Stockport.
Timperley	4 10	....	4 48	....	6 48	7 3	7 58	....		9 42	....	....		....	9 24	3 39	8 49	
Brooklands	....	....	....	....		7 8	....	....		9 45	....	....		....	9 27	3 42	8 52	
Sale & Ashton-on-Mersy	4 16	....	4 54	....	a	7 9	e	....		9 49	....	....		....	9 30	3 45	8 55	
Stretford	4 20	....	4 58	....	....	7 14	....	....		9 53	....	....		....	9 35	3 50	9 0	
Old Trafford	4 25	....	5 3	....	....	7 18	....	....		9 57	....	....		....	9 39	3 54	9 4	
Knot Mill & Deansgate	4 31	....	5 9	....	7 0	7 24	7 56	....		10 2	....	....		....	9 45	4 0	9 10	
Oxford Road	4 32	....	5 10	....	7 2	7 25	7 58	....		10 4	....	....		....	9 46	4 1	9 12	
Manchestr (Lon. Rd.*)	4 38	....	5 18	....	7 5	....	8 2	....		10 8	....	....	1229	....	9 50	4 5	9 15	1230

a Stops to set down from Chester and North Wales on informing the Guard. b Via Manchester. c Arrives at 6 27 aft. on Saturdays. d Arrives on Thursdays and Saturdays. e Stops to set down from Warrington and beyond on informing the Guard. f Stops to set down on informing the Guard. h Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. i Saturdays only.
* South Junction Platform.
For other Trains between Runcorn and Widnes, see page 363.

MANCHESTER, LYMM, WARRINGTON, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London & North Western.

(Manchester to Broadheath: For Local Trains, see page 371. Ditton Junction to Liverpool: Other Trains, pp. 369 & 370.)

Mls	Fares from London Road. Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	London Road,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
—							Manchester *........dep.			6 25	7 15	7 50	....	....	....	9 25	....	1035	....	1235	1 5	....
¾							Oxford Road			6 30	7 19	7 55	....	....	9 17	9 28	1017	1038	12 0	1238	1 8	....
1							Knot Mill and Deansgate			6 32	7 21	a	....	....	9 19	....	1019	....	12 2	....	Satrdys only.	....
2¾							Old Trafford			6 36	7 25	a	....	....	9 23	....	1023	....	12 6	....		....
4¼	....	....	....	....	....	....	Stretford			....	7 30	a	....	....	9 27	....	1027	....	1210	....		....
6	....	....	....	....	....	....	Sale & Ashton-on-Mersey			6 42	7 35	a	....	....	9 32	a	1032	....	1215	d		....
6¾	....	....	....	....	....	....	Brooklands			....	7 37	a	....	....	9 34		1034		1217	....		....
7¾	....	....	....	....	....	....	Timperley			....	7 40	8 13	....	....	9 37	9 40	1037	1050	1220	1250		....
8¼	1 0	0 9	0 7	1 8	1 4	1 0	Broadheath ....arr.			6 48	7 44	8 16	....	....	....	9 44	Stop	1054		1254	1 22	....
—	....	....	....	....	....	....	Buxton 381 ....dep.		....	Stop	....	....	....	7 50	....	8b25		8 25		1040	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Stockport ....dep.		....		7 20	....	....	8 50	....	....	....	9 20		1215	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Cheadle		....	....	7 26	....	....	8 55	....	....	....	9 26		1221	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Northenden		....	....	7 31	....	....	9 0	....	....	....	d		1226	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath ......arr.		....	....	7 38	....	....	9 9	....	....	....	9 46		1232	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Broadheath (Altrincham)		....	....	7 51	8 17	....	9 9	....	9 44	....	1054	Saturdays only.	1255	1 24	....
10¾	1 3	1 0	0 9	2 1	1 8	1 4	Dunham Massey		....	....	7 57	8 24	....	9 15	....	....	....	11 1		1 1	1 29	....
12¼	1 6	1 2	0 10	2 6	2 0	1 8	Heatley and Warburton		....	....	8 1	8 28	....	9 20	....	9 50	....	11 5		1 6	1 33	....
13¾	1 9	1 4	0 11½	3 0	2 3	1 11	Lymm		....	....	8 5	8 32	....	9 25	....	9 54	....	11 9		1 11	1 37	....
15½	2 0	1 6	1 1	3 6	2 6	2 2	Thelwall		....	....	8 9	8 36	....	9 30	....	9 58	....	1113		1 15	1 41	....
17	2 6	1 9	1 2	4 0	3 0	2 3	Latchford		....	mrn	8 13	8 40	....	9 34	....	10 2	....	1117		1 20	1 45	....
18½	2 9	1 8	1 3½	4 0	2 8	2 3	Warrington (Arpley)		....	7 30	8 17	8 43	....	9 37	....	10 6	....	1123		1 24	1 49	....
19	2 9	1 8	1 3½	4 0	2 8	2 3	Warrngtn (B.Q.) 302, 350		....	7 32	8 20	8 47	....	9 42	....	10 8	....	1125		1 26	1 51	....
37½	5 8	3 6	2 10	9 6	6 4	5 6	Chester (Gen.) 336 ar		....	8 25	....	9 59	....	....	....	1058	....	1235		2 10	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Warrington (Bank Q.) dp		....	7 38	8 25	....	....	9 45	....	10 9	....	1153		Stop	....	1 55
20	3 0	1 10	1 5	4 6	2 11	2 7	Sankey Bridges		....	7 42	8 30	....	....	9 50	....	....	....	1157		....	....	1 59
21½	3 3	1 11	1 6½	4 10	3 0	2 8	Fiddler's Ferry †	mrn	....	7 46	8 34	....	....	9 54	....	....	mrn	12 1	aft	aft	....	2 3
25	3 9	2 3	1 10	5 9	3 7	3 3	Widnes 363	6 55	6 0	7 55	8 40	....	9 5	1009	....	1018	1150	12 8	1 35	1 51	....	2 12
26½	4 0	2 5	1 11½	6 4	3 11	3 6	Ditton Junc. 368 arr.	6 58	6 4	7 58	8 45	....	9 8	1015	....	....	1153	1212	1 38	1 55	....	2 16
29	4 0	2 7	1 11½	6 4	3 11	3 6	Runcorn ......arr	7 16	....	8 14	9 1	....	9 25	1037	....	....	12 8	....	....	2 7	....	2 27
—	....	....	....	....	....	....	Ditton Junction .dep.		6 5	8 0	8 50	....	9 26	....	....	....	....	1213	1 39	....	....	2 18
27¾	4 3	2 6	2 1½	6 8	4 1	3 8	Halebank		....	8 4	8 54	....	....	....	....	1024	....	....	1 42	....	....	2 21
29¾	4 9	2 9	2 2½	7 6	4 6	4 1	Speke		....	8 10	9 0	....	e	....	....	1029	....	....	....	....	....	2 26
31¼	4 11	2 10	2 4½	8 0	4 10	4 4	Allerton ‡ 357		6 14	8 15	9 5	....	9 35	....	....	1033	....	1222	1 50	....	....	2 30
33¼	5 3	3 0	2 6	8 0	5 0	4 6	Mossley Hill §		6 19	8 20	9 10	....	....	....	....	1037	....	....	1 54	....	....	....
—	5 6	3 1	2 6	8 0	5 0	4 6	Sefton Park		....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½	5 6	3 2	2 6	8 0	5 0	4 6	Wavertree		6 24	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35¾	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Edge Hill 332		6 28	8 29	9 16	....	9 44	....	....	1043	....	1232	2 0	....	....	2 37
37	5 6	3 2	2 6	8 0	5 6	4 6	Liverpool 332 ..arr.		6 35	8 35	9 22	....	9 50	....	....	1048	....	1237	2 5	....	....	2 43

Continued below.

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft
Manchester * ...dep.	Saturdays only.	....	2 0	....	3 40	....	5 5	....	5 20	6 5	7 5	....	8 55	....	1045	7 30	1 40	6 30
Oxford Road		....	2 5	3 15	3 43	....	5 8	5 15	5 23	6 8	7 10	8 30	9 0	1030	1050	7 34	1 44	6 34
Knot Mill & Deansgate		....	2 7	3 17	....	....	Except Saturdays	5 17	....	6 10	....	8 32	....	1032	....	7 37	1 47	6 37
Old Trafford		....	2 12	3 21	....	....		5 21	....	....	....	8 36	....	1036	....	7 41	1 51	6 41
Stretford ....[Mersey		....	2 17	3 25	....	....		5 25	....	....	....	8 40	9 7	1040	....	7 45	1 55	6 45
Sale and Ashton-on-		....	2 22	3 30	....	....		5 30	....	....	....	8 45	9 11	1045	....	7 50	2 0	6 50
Brooklands		....	2 25	3 32		....		5 32	....	....	....	8 47	....	1047		7 53	2 3	6 53
Timperley		....	2 29	3 35	3 55	....		5 35	5 40	6 22	7 22	8 50	9 15	1050	11 0	7 56	2 6	6 56
Broadheath ....arr.		....	2 33	Stop	3 58	....			5 43	6 25	7 25	Stop	9 18	Stop	11 3	7 59	2 9	6 59
Buxton 381 ...dep.		....	....		1 15	....	3b30	....	3b30	3 30	5 35		....		7b50	....	9b45	....
Stockport ....dep.		....	....	....	3 32	....	....	....	....	5 33	6 40	....	....	Wednesdays & Saturdays.	....	....	....	....
Cheadle		....	....	....	3 38	....	....	....	....	5 40	6 45	....	....		....	....	....	....
Northenden		....	....	....	3 43	....	....	....	....	5 45	6 50	....	....		....	....	....	....
Broadheath ......arr.		....	....	....	3 50	....	....	....	....	5 51	6 57	....	....		....	....	....	....
Broadheath (Altrincham)	1 50	....	2 33	....	3 59	....	....	For other Trains between Widnes and Runcorn, see page 363.	5 44	6 26	7 26	....	9 18		11 4	8 0	2 10	7 0
Dunham Massey	1 55	....	2 40	....	4 6	....	5 25		5 51	6 33	7 33	....	9 25		1111	8 7	2 17	7 7
Heatley and Warburton	2 0	....	2 45	....	4 10	....	5 29		5 55	6 37	7 37	....	9 29		1115	8 11	2 21	7 11
Lymm	2 4	2 5	2 50	....	4 14	....	5 33		5 59	6 41	7 41	....	9 33		1119	8 15	2 25	7 15
Thelwall		2 9	2 55	....	4 18	....	5 37		6 3	6 45	7 45	....	9 37		1123	8 19	2 29	7 20
Latchford	....	2 13	3 0	....	4 22	....	5 41		6 7	6 49	7 49	....	9 42		1127	8 23	2 33	7 25
Warrington (Arpley)	....	2 16	3 4	....	4 25	....	5 44		6 14	6 53	7 53	....	9 45		1130	8 27	2 37	7 28
Warrngtn (B.Q.) 304, 350	....	2 19	3 7	....	4 28	....	5 47		6 16	6 55	7 55	....	9 48		Stop	8 29	2 39	7 32
Chester (Gen.) 336 ar	....	Stop	4 5	....	5 56	....	6 55		....	8 26	....	....	1054		....	9 30	....	8 30
Warrington (Bank Q.) dp	....		3 20	....	Stop	5 12	Stop		6 17	Stop	8 0	....	9 48		....	8 48	2 40	7 50
Sankey Bridges	....	....	3 24	....		5 16			6 21		8 4	....	....		....	8 52	2 44	7 54
Fiddler's Ferry †	....	aft	3 28	aft	aft	5 20	aft		6 25	aft	8 8	aft	9 55	aft	....	8 56	2 48	7 58
Widnes 363	....	3 10	f3 34	4 51	5 5	5 26	6 25		6 32	7 5	8 15	8 44	10 1	1125	....	9 4	2 56	8 6
Ditton Junction 368 arr.	....	3 13	3 48	4 54	....	5 29	6 29		6 38	7 9	8 18	8 47	10 5	1129	....	9 7	2 59	8 9
Runcorn ....arr.	....	....	3 55	5 5	....	6 5	....		6 50	7 36	9 0	9 0	....	1147	aft	....	....	....
Ditton Junction .dep.	....	....	3 51	....	....	5 30	....		....	7 18	8 20	....	10 7	....	1136	9 9	3 1	8 11
Halebank	....	....	3 55	....	....	5 34	....		....	7 24	8 24	....	1011	....	Sats. only.	9 13	3 5	8 15
Speke	....	....	4 0	....	....	5 40	....		....	7 30	8 30	....	....	....		9 19	3 11	8 21
Allerton ‡ 357	....	....	4 6	....	....	5 45	....		....	7 35	8 35	....	1021	....		9 24	3 16	8 26
Mossley Hill §	....	....	4 10	....	5 21	5 50	....		....	7 40	8 40	....	1026	....		9 29	3 21	8 31
Sefton Park	....	....	4 12	....	....	5 54	....		....	7 43	8 44	....	1030	....		....	....	....
Wavertree	....	....	4 14	....	5 25	5 56	....		....	7 45	8 46	....	1032	....		9 34	3 26	8 36
Edge Hill 332	....	....	4 19	....	5 29	6 0	....		....	7 49	8 50	....	1035	....	1150	9 39	3 30	8 40
Liverpool 332 ..arr.	....	....	4 25	....	5 35	6 5	....		....	7 55	8 55	....	1040	....	1155	9 45	3 35	8 45

a Stops to take up for Broadheath and beyond on notice being given at the Station. b Via Manchester. d Stop to take up for Warrington and beyond on notice being given at the Station. e Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. f Leaves at 3 45 aft. g Departs at 10 12 mrn.
* South Junction Platform. † Fiddler's Ferry and Penketh. ‡ Station for Garston and Woolton; § for Aigburth.

Dist. Goods Man., H. B. Taylor, Central Station, Leeds. Dist. Goods Supt., W. J. Chipman, London Road Station, Manchester.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued on opposite page*

Miles from M'chester.	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return gov s. d.	Down.
							Lime Street Station, LIVERPOOL 366 dep
							CHESTER 336 .. "
							Manchester (Exch). dep
1¼	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Miles Platting
2	0 4	0 3	0 2½	0 6	0 4½	0 4	Park
3	0 6	0 4	0 3½	0 9	0 6	0 5	Clayton Bridge
4	0 9	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 6	Droylsden
6	0 11	0 8	0 6	1 6	1 0	0 9	Ashton (Charlestown)
8	1 1	0 9	0 7	1 9	1 3	1 0	Stalybridge arr.
—							296 LONDON (Eustn) dep.
—							297 BRMNGHM (N.St) "
—							CREWE 380 .... "
—							BUXTON 381 .... "
Stockport and Stalybridge. Mls							Stockport .... dep.
½							Heaton Norris
2¼							Reddish
4							Denton .... [Bridge)
—							Hooley Hill (Guide
6½							Guide Bdge.*496
—							Ashton (Prk Prde)
—							Dukinfield & Ashton
9							Stalybridge .. arr.
—							Stalybridge .... dep.
9½	1 7	0 10	0 8½	2 4	1 [illegible]	1 3	Staley & Millbrook
11	1 8	0 11	0 10	2 6	1 6	1 4	Micklehurst
12½	2 0	1 [illegible]	0 11½	3 0	1 10	1 8	Friezland
13½	2 3	1 3	1 1	3 5	2 3	2 0	Uppermill
10½	1 8	0 11	0 10	2 6	1 6	1 4	Mossley
—							Oldham † 378 .. dep.
12½	2 0	1 [illegible]	0 11½	3 0	[illegible] 10	1 8	Greenfield 373 .... [cross
14	2 3	1 3	1 1	3 5	2 3	2 0	Saddleworth, for Dob-
15½	2 6	1 5	1 3	4 0	2 4	2 1	Diggle
18½	3 0	1 8	1 6	5 1	3 1	2 9	Marsden
21½	3 6	2 1	1 10	5 9	3 6	3 2	Slaithwaite
23	4 0	2 2	1 11½	6 6	3 11	3 6	Golcar
24	4 2	2 4	2 1	6 9	4 [illegible]	4 0	Longwood ‡ .... [to 524
25½	4 3	2 10	2 3	7 3	5 0	4 6	Huddersfield 355, 520,
32½	5 3	3 6	2 8½	8 9	6 0	5 0	HALIFAX 521 .. arr.
40	6 3	4 2	3 4	10 6	7 4	6 6	522 BRADFORD 521, 524
28½	4 9	2 10	2 5	8 0	5 4	4 10	Bradley
38½	5 0	3 [illegible]	2 6½	8 6	5 8	5 1	Mirfield 512, 516
47½	6 9	4 2	3 4	11 3	7 4	6 8	WAKEFIELD 512 arr
51	7 0	4 6	3 7	11 9	7 11	7 0	NORMANTON 512 "
—	5 4	3 4	2 8	9 1	5 11	5 4	Ravensthrpe & Thornhll
34	5 6	3 6	2 10	9 3	6 3	5 8	Dewsbury
34½	5 8	3 6	3 0	9 8	6 8	6 0	Staincliffe & Batley Carr
35	5 9	3 6	3 0	9 9	6 8	6 0	Batley 378, 268, 269
37½	6 0	4 0	3 2	10 0	7 0	6 4	Birstal .... arr.
38½	6 3	3 7	3 3	10 6	7 2	6 6	Morley
39½	6 6	3 10	3 5	11 0	7 7	6 10	Churwell
41½	6 9	3 11	3 6½	11 3	7 9	7 0	Farnley and Wortley
43	7 0	4 6	3 7	11 9	7 11	7 0	Leeds 448, 468, 460 arr.
68½	10 4	....	5 7	18 5	....	11 0	YORK 448 ..... arr.
111½	15 10	....	9 1	29 5	....	18 0	SCARBRO' 466 .. "
92½	12 3	....	7 6½	24 5	....	15 0	HULL 460 ...... "
142¾	20 6	....	11 11	38 9	....	23 8	NEWCASTLE 449 "

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. c Stops when required to set down Season Ticket holders on informing the Guard. e Via Crewe. f Saturdays only. g From London Road Station. h Arrives at 3 4 on Sunday mornings. i Stops to take up for beyond Stalybridge. j Wellington Station, re-booking at Normanton. k Stops when required to set down from beyond Stockport. l Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. m Stops when required to set down on informing the Guard at Stalybridge. n Departs at 8 45 aft. on Saturdays. o Except Sunday mornings. q Arrives at 6 50 mrn. on Sundays.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued from page 374.*

Down—Continued.
Lime Street Station, LIVERPOOL 366 .. dep.
CHESTER 336 .... "
Manchester (Exch.) .. dep.
Miles Platting
Park
Clayton Bridge
Droylsden
Ashton (Charlestown)
Stalybridge .... arr.
296 LONDON (Euston) dep.
297 BIRMINGHAM (N.St.) "
CREWE 380 .... "
BUXTON 381 .... "
Stockport ...... dep.
Heaton Norris
Reddish
Denton .... [Bridge)
Hooley Hill (Guide
Guide Bridge * 496
Ashton (Park Prde)
Dukinfield & Ashton.
Stalybridge ..... arr.
Stalybridge .... dep.
Staley and Millbrook
Micklehurst
Friezland
Uppermill
Mossley
Oldham † 378 ..... dep.
Greenfield 378 .... [cross
Saddleworth, for Dob-
Diggle
Marsden
Slaithwaite
Golcar
Longwood ‡ ..... [to 524
Huddersfield 355, 520,
HALIFAX 521 ..... arr.
522 BRADFORD 521, 524 "
Bradley
Mirfield 513, 516
WAKEFIELD 513 .. arr.
NORMANTON 513 .. "
Ravensthorpe & Thornhill
Dewsbury
Staincliffe and Batley Carr
Batley 378, 268, 269
Birstal .... arr.
Morley
Churwell
Farnley and Wortley
Leeds 450, 468, 460 arr.
YORK 450 ..... arr.
SCARBRO 466 .... "
HULL 460 ...... "
NEWCASTLE 451 .. "

* Guide Bridge (Great Central). † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Longwood and Milnsbridge.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N.W.

Week Days—Continued on opposite page.

Miles from Leeds	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return gov s. d.	Up.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	mrn	aft	mrn	mrn
							Newcastle 452 dep.			1c50										5 0	5 0	7 40		7 30			Sats. only.			9 30	10 0
							462 Hull (Paragon) "							5 30	6 40		6 40			8 30	8 30	9 30								1020	1020
							Scarbro' 466 "												6 40			8 35						9 15			9 15
							York 453 "			3 55							7 43		8 30			1015						1110			1110
—							Leeds (New Station) dep.			6 0			7 30	8 0	8 20		9 9		9 20	10 3	1010	11 0		1110	1130		1210	1220		1250	1 10
1¾	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Farnley and Wortley			6 5			7 35		8 25				9 25	Mondays and Thursdays.	1016	Through Train.—York and Hull to Manchester and Liverpool.			1135		1215	1225		1255	
3¼	0 6	0 4	0 3½	0 10	0 6	0 5	Churwell			6 10			7 39		8 29				9 29		1021				1139		1219	1229		1259	
4½	0 8	0 5	0 4½	1 2	0 9	0 8	Morley			6 15			7 43		8 33				9 34		1025				1144		1224	1234		1 3	
—	1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Birstal dep.						7 35		8 10				9 20		1020				1120		1220	1220			
8	1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Batley 378, 268, 269			6 23			7 51	8 15	8 43		9 14		9 42		1033			1125	1152		1232	1242		1 11	
8½	1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Staincliffe & Batley Carr						7 54		8 49				9 44		1036				1154		1234	1244			
9	1 4	0 9	0 7½	2 3	1 5	1 3	Dewsbury			6 29			7 57	8 19	8 51		9 18		9 47		1039			1129	1157		1237	1247		1 15	
—	1 8	0 10	0 9	2 10	1 8	1 6	Ravensthrpe & Thornhill			6 34			8 3		8 58				9 51		1044				12 1		1242	1251			
—							Normanton 516 dep.	3 22		5 47		7 5	7 5		8 10		8 10		9 5		1010		1010	1046		12 0		12 0			
—							Wakefield 516 "	3 30		5 59		7 13	7 13		8 18		8 18		9 13		1018		1018	1054		1210		1210		1252	1252
12½	2 0	1 3	1 0	3 6	2 3	2 0	Mirfield 516, 524			6 38			8 7	8 25	9 2				9 55		1048				12 5			1255		1 22	
14½	2 4	1 4	1 2½	4 0	2 8	2 5	Bradley			6 47			8 15		9 10				10 2		1054				1212			1 2		1 28	
—							522 Bradford 524 dep.		520	6 10		6 57	7 35		8 20		8 20	8 20	9 18				10 0	1055	1120	1143			1210		1210
—							Halifax 520 "		550	6 25		7 10			8 46		8 46	8 46		9 48			1030		1138				1237		1237
17½	2 9	1 10	1 5	4 9	3 2	2 10	Huddersfield 355, 520, [524, 522	5 30	640	6 56		7 55	8 28	8 40	9 18		9 34	9 35	10 8	1035	1059		1115	1147	1219	1255		1 7	1 27	1 33	1 39
19	3 0	1 10	1 7	5 0	3 6	3 2	Longwood *	5 34	646			8 1						9 40	1014	Through Train—Hull to Manchester on Thursdays.	Stop. Saturdays only.		1121	Thro' Train (1&3 cl.)—Newcastle to M'chester & L'pool.	1224	1 0			1 32		Through Train (1&3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.
20	3 4	1 10	1 8	5 9	3 8	3 4	Golcar	5 38	651			8 6						9 44	1018				1126		1229	1 5			1 37		
21½	3 6	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	Slaithwaite	5 43	656			8 11	Fri.					9 49	1022				1132		1234	1 11			1 42		
24½	4 0	2 3	2 0	6 9	4 5	4 0	Marsden	5 49	7 3	7 12		8 18						9 55	1029				1140		1242	1 17			1 48		
27½	4 8	2 7	2 4	7 6	5 2	4 8	Diggle [cross	Stop		7 21		8 27						10 3					1148		1251				1 56		
29	4 9	2 8	2 5	8 0	5 4	4 10	Saddleworth, for Dob-	5 10		7 26	8 10		8 43					10 7	1038						1256				2 1		
30	5 0	2 9	2 6	8 4	5 6	5 0	Greenfield 378	5 15		7 30	8 14		8 47	9 2				1012	1043						1 2				2 6		
34½	6 0	3 6	2 10	10 0	6 3	5 8	378 Oldham † 528 arr.	5 34		7 59	8 39			9 17				1029	11h0						1 19				2 25		
32½	5 3	3 0	2 8	8 9	5 11	5 4	Mossley	5 23		7 39	8 20		8 56					1017	1049						1 8				2 13		
29½	4 10	2 8	2 5	8 0	5 4	4 10	Uppermill					8 32											1154								
30½	5 0	2 9	2 6	8 4	5 6	5 0	Friezland					8 36											1158								
32	5 3	3 0	2 8	8 9	5 11	5 4	Micklehurst					8 41											12 3								
33½	5 6	3 2	2 10	9 2	6 3	5 8	Staley and Millbrook					8 46											12 7								
35	6 0	3 3	2 11	10 0	6 5	5 10	Stalybridge arr.	5 30		7 45	8 26	8 51	9 2	9 12	9 45			1023	1054	11 8			1212	1217	1 14				2 19		
—							Stockport Lane. Stalybridge dep.	6 25		8 0			9 7		9 46	1016		1030	1115	1115				1225	1 40						
—	6 0	3 4	3 0	10 0	6 8	6 0	Dukinfield & Ashton			8 5									1119	1119											
—	6 0	3 4	3 0	10 0	6 8	6 0	Ashton ‡ [to 497	6 29					9 11			1020								1229	1 43						
37½	6 0	3 4	3 0	10 0	6 8	6 0	Guide Bridge § 492	6 33								1025									1 48						
—	6 0	3 4	3 0	10 0	6 8	6 0	Hooley Hill (Guide B.)			8 10			9 16						1123	1123	aft			1234							
39	6 3	3 6	3 1½	10 6	6 11	6 3	Denton 361	6 39		8 15			9 20			1030			1127	1127	1220			1239	1 54						
40¾	6 6	3 6	3 1½	11 0	6 11	6 3	Reddish	6 45		8 20			9 24			1035			1131	1131	1226			1244	1 59						
42½	6 9	3 10	3 5	11 3	7 7	6 10	Heaton Norris [381	6 50		8 24			9 28			1039					1231			1248	2 4						
43	6 9	3 10	3 5	11 3	7 7	6 10	Stockport 302, 380, a	6 53		8 26			9 32		10 0	1042		1047	1137	1137	1234			1251	2 7						
62½	9 5	5 2	4 7½	16 6	10 3	9 3	Buxton 381 arr.	8 38		1017								1254	1254	1254				1k45	3 10						
68	11 3	6 3	5 8	18 9	12 6	11 4	Crewe 380 "	8 5		9 25					1043			1140	1252	1252				1 52	2 55						
120¾	15 5	10 4	9 4½	30 10	20 8	18 9	Birmingham 302 "	1045		1120					1230				2 45	2 45				4 5	5 0						
225½	25 9	17 1	15 5½	51 6	34 0	30 11	303 London (Euston) "			1255					2 20			3 30	4 15	4 15				5 45	6 25						
—							Stalybridge dep.	5 32		7 48	8 27		9 5	9 15				1025	1057	1110				1220	1 18				2 21		
36½	5 9	3 9	3 0	10 0	6 8	6 0	Ashton (Charlestown)	5 38		7 52	8 30							1031							1 23				2 25		
38½							Droylsden																								
39½	6 6	4 2	3 3½	11 0	6 7	6 7	Clayton Bridge																								
40¾	6 6	4 3	3 4½	11 0	7 6	6 9	Park																								
41½	7 0	4 4	3 5½	11 9	7 8	6 11	Miles Platting																		1 35						
43	7 0	4 6	3 7	11 9	7 11	7 0	Manchester 364, 353 arr.	5 53		8 10	8 47		9 20	9 30			1015	1044	1113	1125		12 5		1241	1 40				2 40		2 22
83	12 2	6 10	6 2	20 6	13 7	12 4	Chester 336 arr.	8 25						1058	1123e				1235			1 51		2 10							4 5
74½	12 6	7 8	6 1	19 9	13 5	11 6	364 Liverpool (Lime St.) "	8 10		9 18	9 40			1020			1110	1140	1240	1240		1 0		1 35	2 40				3 40		3 10

For SUNDAY TRAINS, see page 378.

a Arrives at 10 40 aft. on Saturdays. b Arrives at 6 27 aft. on Saturdays. c Departs at 2 mrn. on Mondays. d Thursdays and Saturdays. e Via Crewe. f From Wellington Station, re-booking at Normanton. g Passengers can leave at 5 5 aft. h Glodwick Road only. i Stops to take up for Liverpool on the occasion of the Wool Sales there. j Stops to set down from the North Eastern Line on informing the Guard at Leeds. k Saturdays only. l Except Thursdays and Saturdays. o Departs at 1 15 aft on Saturdays. p Stops on Fridays when required to take up. q Departs at 4 55 aft. on Mondays, Tuesdays, and Thursdays.

* Longwood and Milnsbridge. † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Ashton (Park Parade). § Guide Bridge (Great Central).

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N.W.

Week Days—Continued from page 376.

Up—Continued.	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle 454 dep.				Sats. only.			1245						1 48	3 7					4g5	Sats. only.	Saturdays only.		Sats. only.			7 8	7 8	7 8
462 Hull (Paragon) "						1250		2 10				2 20		4 10				5 25	5 25			5 55				8 40	8 40	8 40
Scarbro' 466 "			1040				1 20						2 35	2 35				3 55	4 50							8 5	8 5	8 5
York 453 "			1235				2 35			2 52			4 5	4 35				5 45	6 58					8 15		9 30	9 35	9 35
Leeds (New Station) dep.	1 15		1 40	1 50	2 0	2 55	3 20	3 30		4 0		4 30	5 2	5 35		5 50	6 20	7 10	7 40	8 10		8 20	9 20	9 30		10f0	1040	1115
Farnley and Wortley	1 20			1 55	2 5	3 0						4 35	5 7			5 55	6 25	7 15		8 15		8 25	9 25	9 35		Via Normanton.	1046	1120
Churwell	1 24			1 59	2 9	3 4						4 39	5 12			5 59	6 29	7 19		8 19		8 29	9 29	9 39			1050	W S
Morley	1 28			2 4	2 14	3 8				4 9		4 44	5 16			6 4	6 34	7 24		8 24		8 34	9 34	9 44			1055	1128
Birstal dep.	1 25				2 5					3 30		4 25				5 50	6 30	7 15		8 18		8 18	9 30				1050 k	
Batley 378, 268, 269	1 36			2 12	2 22	3 15				4 17		4 52	5 24	i j		6 12	6 42	7 32	7 53	8 32		8 42	9 42	9 52			11 3	1135
Staincliffe & Batley Carr	1 38			2 14	2 24							4 54				6 14	6 44	7 34		8 34		8 44	9 44	9 54			11 6	
Dewsbury	1 41			2 17	2 28	3 21				4 22		4 57	5 29	i p		6 17	6 47	7 37	7 58	8 37		8 47	9 47	9 57			11 8	1140
Ravensthrpe & Thornhill	1 45			2 21	2 32	3 26				4 26		5 1	5 33			6 21	6 51	7 41		8 41		8 51	9 51	10 1			1113	1144
Normanton 517 dep.	Saturdays only.			Stop	1 33	2 5	Through Train.—York to Manchester and Liverpool.			3 5		4 7			5 8		6 3			Stop	7 21	7 21	Stop			1025		
Wakefield 517 "			1 25		1 42	2 18				3 30		4 16			5 17		6 15	7 19			7 55	7 55	Saturdays only.	9 13		9 45		
Mirfield 517, 524					2 36	3 31				4 30		5 5	5 37			6 30	6 55	7 45				8 55		10 5			1117	1148
Bradley					2 43	3 39						5 12	5 43			6 37	7 4	7 54		aft		9 3		1012				
522 Bradford 524 dep.			1 22	aft	1 22			2 40	2 40	3 3		4 28		4q28	4q33		6 20		7 7	7 7	7 32	7 32			9 30	9 50		
Halifax 520 "			1o20	1 45	1 45			3 3	3 3	4 0		4 48		4 48	5 15		6 42		7 10	7 10	8 10	8 10			9 45	1022		
Huddersfield 355, 520, [524, 522			2 9	2 20	2 51	3 46		4 1	4 10	4 42	4 50	5 19	5 48	6 3	6 15	6 42	7 17	7 59	8 16	8 25	9 7	9 13		1017	1040	11 4	1128	12 0
Longwood * [524, 522				2 25	2 56			Through Train.—Hull to Manchester & Liverpool.	4 16		4 55	5 24			6 20	Stop	7 22		Through Train (1 & 3 class only)—Newcastle to Manchester and Liverpool.	8 30	9 12	9 19		⌐	1046			
Golcar				2 29	3 1				4 21		5 0	5 28			6 24		7 26			8 35	9 17	9 24			1051			
Slaithwaite				2 35	3 6				4 26		5 5	5 33			6 29		7 31			8 41	9 23	9 30			1058			
Marsden				2 41	3 13				4 33	4 58	5 11	5 39			6 35		7 38			8 47	9 30	9 37			11 5			
Diggle [cross				2 48	3 21				4 42			5 48			6 43		7 47					9 45						
Saddleworth, for Dob-					3 26					5 9		5 52			6 48		7 52					9 49	aft					
Greenfield 378		2 30	2 38		3 31					5 14		5 56		6 23	6 53		7 56					9 53	1010					
378 Oldham † 528 arr.		2 55			4 13					5 44				6 52			8 17				a	1017						
Mossley			2 44		3 39					5 20		6 4			6 59	aft	8 4					10 0	1018					
Uppermill				2 52					4 47							7 48												
Friezland				2 56					4 52							7 52												
Micklehurst				3 0					4 57							7 56												
Staley and Millbrook				3 4					5 2							8 0												
Stalybridge arr.			2 50	3 8	3 45			4 28	5 7	5 26		6 9		Through Train.—York and Hull to Manchester and Liverpool.	7 5	8 5	8 10					10 7	1025			1140		
Stockport Lane. Stalybridge dep.			2 51	3 10	3 55			4 50	⌐	5 35		6 15			7 6	⌐	8 18					1030	1030			1145		
Dukinfield and Ashton				3 15								6 20					8 23											
Ashton ‡ [to 497								4 54		5 39					7 10							1034	1034					
Guide Bridge § 492																						1040	1040					
Hooly Hill (Guide Bdg)				3 20				5 0		5 45		6 24			7 14		8 27											
Denton				3 25				5 5		5 50		6 28			7 18		8 32					1044	1044					
Reddish				3 30				5 9		5 55		6 33			7 23		8 37											
Heaton Norris [381				3 34						6 1		6 37			7 27		8 41											
Stockport 304, 380, a			3 5	3 37	4 12			5 15		6 4		6 40			7 30		8 44					1053	1053			12 2		
Buxton 381 arr.				5 15	5 15			6b17		7 11		8 12					9 50				d	12 5	12 5					
Crewe 380 "			3 5	5 3	5 3			6 25		7 8		7 45			9 2		1028					1145	1145			1245		
Birmingham 304 "			5 40	6 40	6 40			8 25				9 20			1127							2 32	2 32			2 32		
305 London (Euston) "			8 20	8 30	8 30			9 45		1045												3 50	3 50			5 55		
Stalybridge dep.					3 48			4 31		5 30		6 12					8 13					1012	1032			1147		
Ashton (Charlestown)					3 51												8 21						1036					
Droylsden																												
Clayton Bridge																												
Park																												
Miles Platting																												
Manchester 365, 353 ar		3 2			4 5		4 24	4 45		5 47		6 26		6 50			8 34		8 55			1027	1048			12 2		
Chester 336 arr.		4 52			5 56			6 55		6e20				8 26					1054			12 5				2e35		
355 L'pool (Lime St.) "		4 8					5 10	5 40		6 45				7 45					9 50			1225	1225			2 15		

MANCHESTER, STALYBRIDGE, HUDDERSFIELD, and LEEDS.—L. & N. W.

Down.	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Lime Street Station, Liverpool 367 dep.	....	7 30	....	....	6 30	....	1045
Chester 336 .. "	....	6 30	....	....	6 55	....	1150
Manchester (Exch.) dep	....	9 50	....	6 40	9 0	....	12c0
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	Starts from London Rd.
Park	....	....	....	....	....	....	
Clayton Bridge	....	....	....	....	....	....	
Droylsden	....	....	....	....	....	....	
Ashton (Charlestown)..	....	10 5	....	6 55	....	....	
Stalybridge ...... arr.	....	1010	....	7 0	9 15	....	
300 London (Eustn) dep.	....	12h0	....	10 0	....	5 30	8 45
301 Birmnghm (N.St) "	....	3 10	....	1245	....	7 0	1015
Crewe 380 .... "	....	5 0	9 0	2 40	....	9 8	1215
Buxton 381 .. "	....	....	9 45	....	....	8 35	8 35
Stockport Line. Stockport ...... dep.	....	8 10	1 10	6 20	8 10	10 0	1 0
Heaton Norris	....	8 12	1 13	6 22	8 13	10 2	....
Reddish	....	8 18	1 18	6 28	8 18	10 8	....
Denton ....[Bridge)	....	8 23	1 23	6 33	8 23	1013	....
Hooley Hill (Guide	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge *498	....	8 28	1 28	6 38	8 28	1018	....
Ashton (Prk Prde).	....	8 33	1 33	6 43	8 33	1022	....
Dukinfield & Ashton	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge .... arr.	....	8 36	1 36	6 46	8 36	1026	....
Stalybridge ...... dep.	....	1016	....	7 5	9 17		....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....		....
Micklehurst	....	....	....	....	....		....
Friezland	....	....	....	....	....		....
Uppermill	....	....	....	....	....		....
Mossley	....	1023	....	7 13	9 24		....
Oldham † ...... dep.	....	1010	....	7 0	7 50		....
Greenfield *(below)* [cross	....	1030	....	7 20	9 30		....
Saddleworth, for Dob-	....	1035	....	7 27	9 34		....
Diggle	....	1040	....	7 32	9 39		....
Marsden	8 50	1049	....	7 41	9 47		....
Slaithwaite	8 56	1056	....	7 48	9 53		....
Golgar	9 0	11 1	....	7 53	9 58		....
Longwood ‡	9 4	11 5	....	7 57	10 2		....
Huddrsfield 520 to 524	9 11	1113	....	8 5	1010		1 50
Halifax 521 .. arr.	1022	1155	....	9 21	....		6 2
Bradford 521. "	1049	1248	....	10 4	....		6 45
Bradley	9 19	1124	....	8 17	1019		....
Mirfield 515, 519	9 27	1129	....	8 22	1024		....
Wakefield 515 arr	1041	1250	....	10 6	....		....
Normanton 515 "	1050	1 0	....	1015	....		2 23
Ravensthrpe & Thornhll	9 33	1135	....	8 28	1030		Via Normanton.
Dewsbury	9 37	1139	....	8 32	1034		
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....	....	....		
Batley 268, 269	9 42	1145	....	8 37	1040		
Morley	9 52	1154	....	8 44	1050		
Churwell	9 57	1159	....	8 49	....		
Farnley and Wortley..	10 2	12 5	....	8 57	1058		
Leeds 456, 459, 461 ar	1010	1211	....	9 2	1111		3g5
York 456 .... arr.	aft	8 4	....	1140	3 20		3 36
Scarbro' 466 .. "		....	....	....	5 35		5 35
Hull 461 .... "		9 0	....	....	4 42		4 42
Newcastle 457 "		9 25	....	3 4	5 58		5 58

Guide Bridge (Great Central). † Clegg Street and Glodwick Road. ‡ Longwood and Milnsbridge. § Park Parade.

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Central Station, Newcastle 456 dep.	1 50	6 30	....	....	....	7 8
463 Hull (Paragon) "	....	6 50	....	....	4 35	8 10
Scarbro' 466 .. "	....	....	....	....	....	8 5
York 457 .... "	3 55	7 45	....	....	6 45	9 30
Leeds (New Station) dep.	6 45	1210	....	6 35	9 30	10g0
Farnley and Wortley..	6 50	1215	....	6 40	9 37	Via Normanton.
Churwell	....	1219	....	6 45	9 43	
Morley	6 56	1223	....	6 50	9 48	
Batley 268, 269	7 4	1231	....	6 58	9 56	
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....	....	....	
Dewsbury	7 9	1236	....	7 3	10 0	
Ravensthrpe & Thornhll	7 13	1240	....	7 7	10 5	
Normanton 519 dep	....	11 8	....	5 45	8 30	1025
Wakefield 519 "	....	1117	....	5 58	8 40	....
Mirfield 519, 524	7 17	1244	....	7 11	1010	....
Bradley	7 25	1252	....	7 21	1020	....
524 Bradford 520 dep.	....	1125	....	6 5	....	9 5
Halifax 520 . "	7 0	1210	....	5 23	....	9 38
Huddrsfield 520 to 524	7 32	1 2	....	7 32	1030	11 4
Longwood ‡	7 37	1 7	....	7 37		....
Golcar	7 41	1 12	....	7 42	....	....
Slaithwaite	7 45	1 18	....	7 47	....	....
Marsden	7 52	1 26	....	7 54	....	....
Diggle ....[cross	8 1	1 35	....	8 4	....	....
Saddleworth, for Dob-	8 5	1 40	....	8 9	....	....
Greenfield *(below)*	8 9	1 44	....	8 14	....	....
Oldham † 528 . arr.	1054	2 4	....	8 39	....	....
Mossley	8 16	1 54	....	8 22	....	....
Uppermill	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	....	....	....	....
Micklehurst	....	....	....	....	....	....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....	....
Stalybridge ...... arr.	8 23	2 0	....	8 29	....	1140
Stockport Line. Stalybridge .... dep	8 45	2 10	7 0	8 50	....	1145
Dukinfield & Ashton	....	....	....	....	....	....
Ashton § .... [495	8 49	2 15	7 4	8 54	....	....
Guide B.*498, 494,	8 54	2 22	7 9	8 59	....	....
Hooley Hill (Guide B.)	....	....	....	....	....	....
Denton	9 0	2 26	7 15	9 5	....	....
Reddish	9 5	2 31	7 20	9 10	....	....
Heaton Norris..[331	9 9	2 35	7 24	9 14	....	....
Stockport 306, 380,	9 12	2 38	7 27	9 17	....	12 2
Buxton 381 .. arr.	....	7 23	....	....	....	....
Crewe 380 .... "	1027	4 0	....	1145	....	1250
Birminghm 306 "	2 50	7 30	....	....	....	2 32
307 London (Euston) "	4 33	8 20	....	3 50	....	6 10
Stalybridge ...... dep.	8 25	2 7	....	8 34	....	1147
Ashton (Charlestown)..	8 28	2 11	....	8 39	....	....
Droylsden	....	....	....	....	....	....
Clayton Bridge	....	....	....	....	....	....
Park	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....
Manchester 365, 358 ar	8 43	2 28	....	8 56	....	12 2
Chester 336 .. arr.	11¼b	8 30	....	12 5	....	2b35
365 L'pool (Lime St.) "	1015	8 15	....	1115	....	2 15

b Via Crewe. c From London Road Station. g To and from Wellington Station, re-booking at Normanton. h Saturday night.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xl,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BATLEY and BIRSTAL.—London and North Western.

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
						Batley .... dep.	7 0	7 55	9 3	9 44	1050	12 0	1245	1 45	3 16	3 50	5 0	6 15	6 48	8 0	9 0	1010	1115
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 1½	Carlinghow	7 5	7 59	9 7	9 49	1055	12 5	1249	1 50	3 20	3 55	5 5	6 19	6 53	8 5	9 5	1015	1120
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Birstal .... arr.	7 9	8 3	9 11	9 53	11 0	12 9	1253	1 54	3 24	3 59	5 10	6 23	6 57	8 9	9 9	1019	1124

Fares. Single 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
						Birstal .... dep.	6 40	7 35	8 10	9 20	1020	1120	1220	1 25	2 5	3 30	4 25	5 50	6 30	7 15	8 18	9 30	1050
0 2	0 1½	0 1	0 4	0 3	0 1½	Carlinghow	6 44	7 40	8 14	9 26	1024	1124	1225	1 29	2 10	3 34	4 30	5 55	6 34	7 19	8 22	9 35	1055
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4	Batley 374 to 377.	6 49	7 44	8 18	9 31	1028	1128	1230	1 33	2 14	3 38	4 34	5 59	6 38	7 23	8 26	9 39	1059

b Sats. only.] OLDHAM, GREENFIELD, and DELPH.—London & North Western. [Sundays.

	mrn	Glodwick Road.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oldham { Clegg St. dp	5 30		7 15	8 15	9 5	1020	1110	1220	1 15	2 10	3 12	4 40	5 20	6 10	7 10	8 30	9 35	1045
Oldham { Gldwck R. "	5 31		7 16	8 17	9 7	1021	1112	1222	1 17	2 12	3 13	4 42	5 21	6 12	7 12	8 32	9 37	1047
Lees	5 36		7 21	8 21	9 11	1026	1116	1226	1 21	2 16	3 18	4 46	5 26	6 16	7 15	8 36	9 41	1051
Grotton	5 40		7 24	8 24	9 15	1029	1119	1229	1 25	2 19	3 22	4 49	5 30	6 19	7 18	8 39	9 44	....
Greenfield { arr.	5 44		7 27	8 27	9 19	1033	1122	1232	1 29	2 22	3 26	4 53	5 34	6 23	7 22	8 42	9 47	....
374 to 377 { dep.	....	7 0	7 44	....	9 35	....	....	1233	1 40	....	....	5 4	5 35	6 40	....	....	10b5	....
Delph .... arr.	....	7 6	7 50	....	9 41	....	....	1239	1 46	....	....	5 10	5 41	6 45	....	....	1011b	....

	Tues., Thurs., and Sats.	Sundays mrn	aft	aft	aft
Oldham { Clegg St. dp	....	1010	1 20	7 0	7 50
Oldham { Gldwck R. "	....	1012	1 22	7 2	7 52
Lees	1052	1017	1 26	7 7	7 57
Grotton	1056	1022	1 31	7 12	8 2
Greenfield { arr.	11 0	1026	1 35	7 16	8 6
374 to 377 { dep.	....	....	....	....	....
Delph .... arr.	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats.	Sats. only. aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
Delph .... dep.	....	7 15	8 18	....	9 52	....	....	....	1 25	1 55	....	....	5 20	....	6 3	7 45	....		1020	....	....	....	....
Greenfield { arr.	....	7 21	8 24	....	9 58	....	....	....	1 31	2 1	....	....	5 26	....	6 9	7 51	....		1026	....	....	....	....
374 to 377 { dep.	5 22	7 45	8 26	9 5	1017	1050	1140	1 5	1 40	2 12	2 42	4 0	5 30	5 45	6 40	8 5	9 0	10 5	1027	1040	1 50	7 27	8 25
Grotton	5 26	7 49	8 30	9 9	1021	1054	1144	1 9	1 44	2 16	2 46	4 4	5 34	5 49	6 44	8 9	9 5	10 9	1031	1044	1 54	7 31	8 29
Lees	5 29	7 53	8 34	9 12	1024	1057	1147	1 12	1 47	2 20	2 50	4 8	5 38	5 53	6 47	8 12	9 9	1012	1035	1048	1 58	7 35	8 33
Oldham * .... arr.	5 32	7 56	8 37	9 15	1027	11 0	1150	1 15	1 50	2 23	2 53	4 11	5 42	5 56	6 50	8 15	9 12	1015	1038	1051	2 1	7 39	8 36
" Clegg St. "	5 34	7 59	8 39	9 17	1029	....	1153	1 19	1 52	2 25	2 55	4 13	5 44	5 58	6 52	8 17	9 14	1017	1040	1054	2 4	7 42	8 39

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.

Manchester* dep.	6 0	6 2	6 40	6 55	730	7 50	8 0	8 35	....	8 50	....	9 0	920	930	9 32	10 2	1030	11 0	1125	1130	1150	1155	12 0	12 2	1230	1245	1250	1 0	1 0	1 5	1 10	1c10	1b12	1 20
Longsight	....	6 7	6 45	....	....	7 55	8 5	....	8c30	....	....	9 5	....	....	9 37	10 7	1035	11 5	....	1135	....	....	....	12 7	1235	1250	....	Sats. only.	....	....	Sats. only.	1c15	1b18	Sats. only.
Levenshulme †	....	6 11	6 49	....	....	7 59	8 9	....	8c34	....	....	9 9	....	....	9 41	1011	1040	11 9	....	1140	....	....	....	1212	1239	1254	....		1 7	....		1c19	1b22	
Heaton Chapel	....	6 15	6 53	....	....	8 3	8 13	....	8c38	....	....	9 13	....	....	9 45	1015	1044	1113	....	1144	....	....	....	1216	1243	1258	....	....	1 11	1 14		1c23	1b27	
Heaton Norris	....	6 19	6 58	....	....	8 8	8 17	....	8c41	....	....	9 18	....	....	9 49	1019	1047	1116	....	1147	....	....	....	1220	1247	1 2	....	1 10	1 14	1 18	....	1c27	1b30	....
Stockport	6 10	6 22	7 0	7 5	740	8 10	8 20	8 45	8c45	9 0	9 20	9 20	930	940	9 52	1022	1050	1119	1135	1149	12 0	12 5	1215	1222	1249	1 5	1 0	1 13	1 16	1 20	....	1c30	1b33	1 30
Cheadle	....	6 30	7 8	7 26	....	....	....	....	8 55	....	9 26	....	....	....	10 1	1036	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	Sats. only.	....	1 23	Except Sats.	Sats. only.	....	1c36	1b42	....
Northenden	....	....	....	7 31	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....		....	....			....	....	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....	7 38	....	....	....	....	9 9	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....	....		....	....			....	....	....	....

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester dep.	1 25	1 30	1 30	1 45	2 0	2 3	2 30	245	3 0	320	3 25	3 30	4 0	4 5	420	4 30	4 55	....	5 0	5 5	5 15	5 17	5 32	5 35	5 45	6 0	6 2	6 5	6 15	6 20	6 25	6 30	6 45	7 2
Longsight	....	Sats. only.	1 36	....	2 5	....	2 35	....	3 5	....	....	3 35	4 5	....	....	4 35	Except Satrdys	....	5 5	Except Satrdys	....	....	....	5 40	5 50	....	6 7	....	6 20	....	....	6 35	6 51	7 7
Levenshulme †	1 33		1 40	1 52	2 9	....	2 39	....	3 9	....	....	3 39	4 9	....	....	4 39		....	5 9		5 22	....	....	5 44	5 54	....	6 11	....	6 24	....	....	6 39	6 55	7 11
Heaton Chapel	1 37		1 44	1 56	2 13	....	2 43	....	3 13	....	....	3 43	4 13	....	....	4 43		....	5 13		5 26	....	....	5 48	5 58	....	6 15	....	6 28	....	....	6 43	6 59	7 15
Heaton Norris	1 43		1 48	....	2 17	....	2 47	....	3 17	....	....	3 47	4 17	....	....	4 47		....	5 17		5 29	....	5 41	5 52	6 1	....	6 19	6 13	6 32	....	....	6 47	7 3	7 19
Stockport	1 46	1 40	1 50	2 1	2 21	2 13	2 50	255	3 20	330	3 35	3 50	4 20	415	434	4 50	5 9	5 9	5 20	5 15	5 31	5 27	5 47	5 55	6 3	611	6 22	6 15	6 35	6 32	6 35	6 50	7 5	7 22
Cheadle	Sats. only.	....	1b57	Sats. only.	2 33	....	....	....	....	338	....	....	....	[illegible]	....	....	5 14	514	....	....	Except Sats.	5 40	Except Sats.	....	Except Sats.	620	....	....	Except Sats.	....	6 45	....	Except Sats.	....
Northenden		....	....		....	....	....	....	....	343	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 45		....		....	....	....		....	6 50	....		....
Broadheath ‡ arr.		....	....		....	....	....	....	....	350	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 51		....		....	....	....		....	6 57	....		....

Continued below.

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt
Manchester dep	7 15	730	7 45	755	8 15	840	8 45	9 20	9 25	9 45	1015	1055	11 0	11 0	11 3	1115	12 0	7 50	8 15	9 0	11 0	1145	1 0	2 30	425	5 0	6 0	6 30	7 0	830	9 30	10 0	1050	12 0
Longsight	7 20	....	7 50	....	8 20	....	8 50	....	9 30	9 50	1020	11 1	....	Tu., Th. & Sat.	11 7	1120	....	7 55	8 20	9 5	11 5	....	1 5	2 35	....	5 5	6 5	6 35	7 5	835	9 35	10 5	....	....
Levenshulme †	7 24	....	7 54	....	8 24	....	8 54	....	9 34	9 54	1024	11 5	....		Sats. only.	1124	....	7 59	8 24	9 12	1111	....	1 9	2 39	....	5 9	6 10	6 39	7 9	839	9 39	10 9	....	....
Heaton Chapel	7 28	....	7 58	....	8 28	....	8 58	....	9 38	9 58	1028	11 9	....			1128	....	8 3	8 28	9 17	1115	....	1 13	2 43	....	5 13	6 14	6 43	7 13	843	9 43	1013	....	....
Heaton Norris	7 32	....	8 1	....	8 32	....	9 2	....	9 42	10 2	1032	1112	....			1132	....	8 7	8 32	9 21	1118	....	1 17	2 47	....	5 17	6 18	6 47	7 17	847	9 47	1017	....	....
Stockport	7 35	740	8 6	8 5	8 35	850	9 4	9 30	9 45	10 5	1035	1115	1110	1114	1117	1135	1212	8 10	8 35	9h24	1121	1157	1 20	2 50	435	5 20	6 20	6 50	7 20	850	9 50	1020	11 0	1212
Cheadle	....	753	....	....	....	910	....	9 38	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	10 5	....	....	1 27	....	....	5 35	....	....	7 36	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath ‡ arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Broadheath ‡ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	855	....	....	....	9 16	....	....	....	....	1020	....	....
Stockport	245	5 10	540	6 0	6 20	7 0	7 19	7 38	7 53	7 58	....	....	8 9	....	8 23	8 27	835	8 39	845	....	8 50	....	9 6	9 12	915	9 23	9 30	9 30	939	9 52	10 0	1030	1050	11 0
Heaton Norris	....	5 13	....	6 2	6 22	7 2	7 21	7 40	....	....	....	7 58	8 11	8 18	....	8 29	....	....	....	....	8 52	9 2	....	9 14	....	....	....	9 32	....	....	10 3	1032	....	11 2
Heaton Chapel	....	5 17	....	6 6	6 26	7 6	7 25	7 44	....	....	....	8 4	8 15	8 23	....	8 36	....	....	....	8 48	8 56	9 6	....	9 18	....	....	....	9 36	....	....	10 7	1036	....	11 6
Levenshulme †	....	5 21	....	6 10	6 30	7 10	7 30	7 48	....	....	8 0	8 8	8 18	8 27	....	8 40	....	....	....	8 51	9 0	9 10	....	9 23	....	....	....	9 40	....	....	1011	1040	....	1110
Longsight	....	5 24	....	6 13	6 33	7 13	7 33	7 51	....	....	8 4	8 11	....	8 30	....	8 43	....	....	....	....	9 3	9 14	....	....	....	....	....	9 43	....	....	1015	1043	....	1114
Ardwick a	....	5 30	....	6 19	6 39	7 19	....	7 57	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	1049	....	1121
Manchester* arr.	255	5 33	550	6 22	6 42	7 22	7 42	8 0	8 4	8 8	8 12	8 20	8 27	8 39	8 34	8 52	845	8 49	857	9 2	9 11	9 22	919	9 32	926	9 35	9 40	9 53	949	10 5	1024	1052	11 2	1124

Continued below.

Broadheath ‡ dep.	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	Except Sats.	....	148	....	....	....	....	....	....	....	....	434	....	....	....	....	544	....	....	....	....	6 55	....
Northenden	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....		....	156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	555	....	....	....	....	7 3	....
Cheadle	....	....	....	....	1145	....	1220	....	....	....	....		1 50	2 1	....	2b20	....	....	3 20	....	....	....	444	....	....	5 50	....	6 2	....	....	....	6 45	7 8	....
Stockport	1111	1130	1131	1136	1158	12 0	1230	1235	1 0	1 30	1 40	1 45	2 0	210	2 14	2 30	3 0	320	3 30	4 0	4 15	4 30	5 2	5 0	5 30	6 0	6 10	629	6 30	633	640	7 0	7 18	730
Heaton Norris	....	1132	....	....	....	12 2	1233	....	1 2	1 32	....	1 47	2 2	....	2 16	2 32	3 2	....	3 32	4 2	....	4 32	....	5 2	5 32	6 2	6 13	....	6 32	....	....	7 2	....	732
Heaton Chapel	....	1136	....	....	....	12 6	1237	....	1 6	1 36	....	1 51	2 6	....	2 20	2 36	3 6	....	3 36	4 6	....	4 36	....	5 6	5 36	6 6	6 17	....	6 36	....	....	7 6	....	736
Levenshulme †	....	1140	....	....	....	1210	1241	....	1 10	1 40	....	1 55	2 10	....	2 24	2 40	3 10	....	3 40	4 10	....	4 40	....	5 10	5 40	6 10	6 21	....	6 40	....	....	7 10	....	740
Longsight	....	1143	....	....	....	1213	1244	....	1 13	1 43	....	1 58	2 14	....	2 28	2 43	3 13	....	3 43	4 13	....	4 43	....	5 13	5 43	6 13	6 24	....	6 44	....	....	7 14	....	743
Ardwick a	....	1149	....	....	....	1219	1249	....	1 19	1 49	....	....	2 21	....	....	2 48	....	....	3 49	4 20	....	4 49	....	5 20	5 49	....	....	....	6 50	....	....	7 20	....	748
Manchester* arr.	1121	1152	1141	1146	12 8	1222	1252	1245	1 22	1 52	1 50	2 6	2 24	220	2 36	2 51	3 22	330	3 52	4 23	4 25	4 52	512	5 23	5 52	6 22	6 31	640	6 53	641	650	7 23	7 28	751

Continued below.

														SUNDAYS.																
Broadheath ‡ dep.	....	7 40	....	....	....	....	Sats. only.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	7 48	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	7 53	....	8 25	....	9 15		....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	1 50	....	....	550	8 0	....	....	....	....	....	....
Stockport	7 43	8 5	8 30	8 45	9 16	9 20	9 30	9 41	1030	11 0	1118	1218	1255	....	245	5 40	8 1	9 36	10 1	1039	2 0	3 43	5 30	555	8 7	8 30	9 5	9 30	1013	1218	1255
Heaton Norris	....	8 7	8 32	....	9 21	....	9 32	9 43	1032	11 2	....	....	....	....	....	....	8 3	9 38	10 3	1041	2 2	3 45	5 32	....	8 9	8 33	9 7	9 32	1017	....	....
Heaton Chapel	....	8 10	8 36	....	9 25	....	9 36	9 47	1036	11 6	....	....	....	....	....	....	8 7	9 42	10 7	1045	2 6	3 49	5 36	....	8 13	8 38	9 11	9 36	1021	....	....
Levenshulme †	....	8 14	8 40	....	9 29	....	9 40	9 51	1040	1110	....	....	....	....	....	....	8 11	9 46	1011	1049	2 10	3 53	5 40	....	8 17	8 43	9 15	9 40	1025	....	....
Longsight	....	8 17	8 43	....	9 32	....	9 43	9 54	1043	1113	....	....	....	....	....	....	8 14	9 49	1014	1052	2 13	3 56	5 43	....	8 23	8 46	9 18	9 43	1028	....	....
Ardwick a	....	8 24	8 48	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	1020	....	2 19	....	5 49	....	8 26	....	....	....	....	....	....
Manchester* arr.	7 55	8 27	8 51	8 57	9 40	....	9 51	10 1	1051	1121	1128	1230	1 5	....	255	5 50	8 23	9 58	1023	11 1	2 22	4 5	5 52	....	8 30	8 55	9 27	9 51	1036	1230	1 5

f Passengers not booked to Stockport. h Departs at 10 mrn.

a Stop to set down only. b Saturdays only. c Except Saturdays. * London Road. † Levenshulme & Burnage. ‡ Broadheath (Altrincham).

MANCHESTER, STOCKPORT, ALDERLEY EDGE, SANDBACH, CREWE, &c.—L. & N. W.

District Pass. Supt., G. E. Mawby, Exchange Station, Manchester. District Goods Supt., W. J. Chipman, Manchester.

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ...¶ dep.	6 55	8 0	8 30	8 35	8 5	10 0	1050	1125	1150	12 0	12 10	1250	1 0	1 20	1 40	2 24	2 20	2 55	3 25	3 25	4 25	4 25	4 34	5	5	5 27
Stockport ..... "	7 5	8 8	8 40	8 45	8	10	11	1135	12	0	1210	1220	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4	4 40	5	5	5
Cheadle Hulme	7 14	8	27			9	10			1149				1	27	1	48	2	31					3	45	
Handforth	7 20	8	32			9	16			1148				1	39	1	53	2	36					3	50	
Wilmslow	7 25	8	37			9	20			1113	1152	1216		1243	1	13	1	57	2	40					3	54	
Alderley Edge.....	7 31	8	42			9	26			1118	1157	1222		1250	1	17	1	41	2	1	2	44			3	58	
Chelford (fr Knutsfrd)	7 38	8	49			9	49	39			12	5		1258	1	24			2	10	2	52			4	7	
Goostrey	7 44					9	47				1212			1	0	1	41	30			2	59			4	12	
Holmes Chapel	7 48					9	52				1217			1	0	1	8	34			3	12			4	16	
Sandbach June.362..	7 56					10	0				1227			1	0	1	17	45			3	20			4	25	
Crewe 352, 320, 338 §	8			9	25	1010	1043	1140	1237	1252				1	0	1	25	52			3	32			4	36	
CHESTER 338..arr.	9	5					1123					1	36			2	049									
320 SHREWSBURY.. "	1012				1025		1218	1228				1	58													
STAFFORD 302 "	9 13		1013	11	5		1121	1	11			1	39	1	44	2	038	2	36							
302 BIRMINGHAM * "	1045		1120			12	0	1230				2	45			4	5									
303 NORTHAMPTON "	1158		1158					1	25			3	33	2	33	4	015	4	15							
303 LONDON (Eus.) "	1255		1255					2	20	3	30			5	15	4	15	5	45							

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ...¶ dep.	5 30	6	0	6	25	7	0	7	25	8	0	9	20	1015	1050	11	0	12	0					
Stockport ..... "	5 40	6	11	6	37	7	10	7	35	8	8	9	30	1035	11	0	1110	1212	1215					
Cheadle Hulme.....		6	19			7	3	8	13	9	40	1044			1119									
Handforth		6	24	6	45	7	37	8	18	9	45	1049			1124									
Wilmslow		6	28	6	50	7	42	8	22	9	49	1054			1129									
Alderley Edge		6	32	6	55	7	46	8	26	9	54	1058	1117											
Chelford (fr Knutsfrd)		6	40	7		7	53	8	34	10	1		1123											
Goostrey		6	46	7		8	0	8	40	Sat.														
Holmes Chapel		6	50	7	12		8	5	8	45	1011													
Sandbach June. 362..		6	59	7	21		8	14	8	53	1020													
Crewe 304, 320, 339		7	8	7	33	7	45	8	23	9	2	1028			1145				1245	1253	1027			
CHESTER 339..arr.				8	20	8	40			9	40				1254				2	35	2	25	1115	
320 SHREWSBURY.. "						9	20												3	45			1225	
STAFFORD 304 "	7 19					8	25	9	34										1	38	1	33	1226	
304 BIRMINGHAM * "	8 35					9	20	1127											3	22	2	32		
305 NORTHAMPTON "	8 42																		4	30				
305 LONDON (Eus.) "	9 45	1045																	5	55	5	55		

Euston Station,	mrn																							
LONDON 296 .....dep.	1210																							
NORTHAMPTON 296 "	2																							
297 BIRMINGHAM (N.S.) "	3 10																							
STAFFORD 297 .. "	4 2																							
SHREWSBURY 321.. "	4 f 5																							
CHESTER 341..... "	2 17																							
From Market Drayton p. 44	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe .....dep.	5	9	8	40	7	25	8	19			9	12			9	45	1030	11	5					
Sandbach Junction.....				6	55	7	34	8	33	8	42				9	55		1114						
Holmes Chapel.....				7	5	7	44	8	33	8	53				10	4								
Goostrey				7	12	7	50	8	38	8	58				10	8								
Chelford (for Knutsford)...				7	21	8	0	8	48	9	8				9	55	1018		1130		1235			
Alderley Edge		d	1	7	35	8	11	8	54	9	18				10	2	1025		1137					
Wilmslow				7	40	8	16	8	59	9	23				10	6	1030		1142					
Handforth.....(373, 351				7	45	8	21	9	4	9	33				10	11	1038		1147					
Cheadle Hulme (353, 356,				7	50	8	26								10	16	1041							
Stockport 374, 351 ¶ arr	5	35	7	55	8	32	9	13	9	37	9	45	1021	1047	11	3	1156	1223	1	37	1	48	2	17
Manchester 353, 357 "	5	50	8		8	45	9	26	9	49	10	0	1052	11	2	1115	12	8	1245	1	59	2	10	3	23

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 295 .....dep.	2	10					4	0	4	10			5	30	5	35	6	30						
NORTHAMPTON 298 "							4	19	4	19			6	30	7	5								
299 BIRMINGHAM (N.S.) "					4	40	550						7	25	8	40								
STAFFORD 299 .. "					5	40	628						8	19	9	40								
SHREWSBURY 321.. "					4	30	546			7	7		7	40										
CHESTER 342..... "					4	50				6	5			7	30									
From Market Drayton p. 44	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe.....dep.	5	40		6	15	7	15				7	55	8	15	8	50		1018			1215	1	55	5
Sandbach Junction.....				6	24						8	24						1027				2	4	
Holmes Chapel.....				6	33						8	33						1036				2	13	
Goostrey				6	39						8	39						Sat.				2	19	
Chelford (for Knutsford)...				6	46	7	49				8	46	8	56				1046				2	29	
Alderley Edge				6	56	7	56				8	56	9	6				1054				2	39	
Wilmslow				7	0	8	1				9	0	9	10				1058				2	43	
Handforth .....(373, 361				7	5	8	6				9	5	9	15				11	4			2	48	
Cheadle Hulme..(332, 356,				7	10	8	11				9	10	9	20				11	8			2	52	
Stockport 375, 351 ¶ arr	6	15	6	27	7	16	7	58	8	16	8	58	9	16	9	26	9	45	10	5	1115	1151	1248	2
Manchester 355, 357 "	6	25	6	50	7	28	8	08	8	58	9	30	9	49	9	45	10	9	1122		1	5	2	55

a Stops to set down from beyond Crewe on informing the Guard. b Dining Saloon Express. c Stops to set down. d Stops on Mondays. e Thursdays only. f Except Mondays. g Departs at 8 45 aft. on Saturdays. h Stops to set down from South of Crewe, and from the Chester and Holyhead Line. i Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. k Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. l Stop to set down on informing Guard at Crewe. m Stop to set down from London on informing Guard at Crewe. o Saturdays only.

¶ For intermediate Stations between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, BUXTON, and PARSLEY HAY.—London and North Western.

Miles	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester	7 30	8	0	8	50	9	20	10	0	1050	1125	1150	12	0	12	10	1250	1	0	1	30	2	0	2
1½	Longsight (Belle Vue)	7 36	8	6	8	56	9	26	10	6	1056	1131	1156	12	6	12	16	1256	1	6	1	36	2	6	2
3½	Heaton Chapel	7 42	8	12	9	2	9	32	10	12	1112	1137	1202	12	12	12	22	1302	1	12	1	42	2	12	2
4½	Heaton Norris	7 47			9	7	9	37	10	17	1117	1142	1207	12	17	12	27	1307	1	17	1	47	2	17	2
5½	Reddish	7 51			9	11	9	41	10	21	1121	1146	1211	12	21	12	31	1311	1	21	1	51	2	21	2
7½	Romiley	7 57			9	17	9	47	10	27	1127	1152	1217	12	27	12	37	1317	1	27	1	57	2	27	2
9½	Marple	8 3			9	23	9	53	10	33	1133	1158	1223	12	33	12	43	1323	1	33	2	3	2	33	2
11½	New Mills	8 9			9	29	9	59	10	39	1139	1204	1229	12	39	12	49	1329	1	39	2	9	2	39	2
12½	Furness Vale	8 12			9	32	10	2	10	42	1142	1207	1232	12	42	12	52	1332	1	42	2	12	2	42	2
13½	Whaley Bridge	8 17			9	37	10	7	10	47	1147	1212	1237	12	47	12	57	1337	1	47	2	17	2	47	2
15½	Disley	8 23			9	43	10	13	10	53	1153	1218	1243	12	53	1	3	1343	1	53	2	23	2	53	2
16½	Middlewood (for Norbury)	8 26			9	46	10	16	10	56	1156	1221	1246	12	56	1	6	1346	1	56	2	26	2	56	2
18½	Bollington	8 33			9	53	10	23	11	3	1203	1228	1253	1	3	1	13	1353	2	3	2	33	3	3	3
19½	Macclesfield	8 40			10	0	10	30	11	10	1210	1235	1	0	1	20	1400	2	10	2	40	3	10	3	40
22½	Hazel Grove	8 48			10	8	10	38	11	18	1218	1243	1	8	1	28	1408	2	18	2	48	3	18	3	48
25½	Stockport 302, 374, 380, 373	8 56			10	16	10	46	11	26	1226	1251	1	16	1	36	1416	2	26	2	56	3	26	3	56
	MACCLESFIELD.. dep.	8 49			10	0	10	30	11	10	1210	1235	1	0	1	20	1400	2	10	2	40	3	10	3	40
4½	Higher Buxton	9 51			11	2	11	32	12	12	1237	2	3	2	23	2	43	2	53	3	12	4	12	4	43
8½	Buxton 415, 418 ..... arr.	10 1			11	12	11	42	12	22	1247	2	13	2	33	2	53	3	3	3	22	4	22	4	53
	LONDON (Euston) 303 "																								

Miles	Parsley Hay	Retford.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.
	Parsley Hay ..... dep.																							
	Furdlow																							
	Hindlow																							
	Higher Buxton																							
	Buxton 415, 418 ..... { arr. dep.																							
	Dove Holes																							
	Chapel-le-Frith																							
	Whaley Bridge																							
	Furness Vale																							
	New Mills 404																							
	Disley																							
	Middlewood (for Norbury) 396																							
	Bollington																							
	Macclesfield 395, 335 arr.																							
	Hazel Grove																							
	Stockport 302, 374, 380, 373 arr.																							
	MACCLESFIELD.. "																							
	LONDON (New St.) "																							
	LONDON (Euston) 303 "																							

Miles	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester	2	30	3	0	3	30	4	0	4	25	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	8	0
1½	Longsight (Belle Vue)	2	36	3	6	3	36	4	6	4	31	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	8	6
3½	Heaton Chapel	2	42	3	12	3	42	4	12	4	37	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12	8	12
4½	Heaton Norris	2	47	3	17	3	47	4	17	4	42	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47	7	17	8	17
5½	Reddish	2	51	3	21	3	51	4	21	4	46	4	51	5	21	5	51	6	21	6	51	7	21	8	21
7½	Romiley	2	57	3	27	3	57	4	27	4	52	4	57	5	27	5	57	6	27	6	57	7	27	8	27
9½	Marple	3	3	3	33	4	3	4	33	4	58	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	33
11½	New Mills	3	9	3	39	4	9	4	39	5	4	5	9	5	39	6	9	6	39	7	9	7	39	8	39
12½	Furness Vale	3	12	3	42	4	12	4	42	5	7	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12	7	42	8	42
13½	Whaley Bridge	3	17	3	47	4	17	4	47	5	12	5	17	5	47	6	17	6	47	7	17	7	47	8	47
15½	Disley	3	23	3	53	4	23	4	53	5	18	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23	7	53	8	53
16½	Middlewood (for Norbury)	3	26	3	56	4	26	4	56	5	21	5	26	5	56	6	26	6	56	7	26	7	56	8	56
18½	Bollington	3	33	4	3	4	33	5	3	5	28	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3	9	3
19½	Macclesfield	3	40	4	10	4	40	5	10	5	35	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	9	10
22½	Hazel Grove	3	48	4	18	4	48	5	18	5	43	5	48	6	18	6	48	7	18	7	48	8	18	9	18
25½	Stockport 302, 374, 380, 373	3	56	4	26	4	56	5	26	5	51	5	56	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	9	26
	MACCLESFIELD.. "	3	10	4	10	4	40	5	10	5	35	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	9	10
4½	Higher Buxton	4	12	5	12	5	42	6	12	6	37	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	10	12
8½	Buxton 415, 418 ..... arr.	4	22	5	22	5	52	6	22	6	47	6	52	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	10	22
	LONDON (Euston) 303 "																								

Miles	Parsley Hay	Retford.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.
	Parsley Hay ..... dep.																							
	Furdlow																							
	Hindlow																							
	Higher Buxton																							
	Buxton 415, 418 ..... { arr. dep.																							
	Dove Holes																							
	Chapel-le-Frith																							
	Whaley Bridge																							
	Furness Vale																							
	New Mills 404																							
	Disley																							
	Middlewood (for Norbury) 396																							
	Bollington																							
	Macclesfield 395, 335 arr.																							
	Hazel Grove																							
	Stockport 302, 374, 380, 373 arr.																							
	MACCLESFIELD.. "																							
	LONDON (New St.) "																							
	LONDON (Euston) 303 "																							

a Stops on Tuesdays and Fridays to set down on informing the Guard at Stockport. b Arrives at 5 22 aft. on Sats. c Weds. and Thurs., arrives at 11 27 aft. on Saturdays. d Stops to take up. f Stop to set down Season Ticket Holders on informing Guard. g Saturday night. ‡ Except Saturdays. ‖ Arrives at Bollington at 3 18 and Macclesfield at 3 23 aft. on Saturdays. ¶ Wednesdays, Thursdays, and Saturdays. * Hibel Road Station. † Central Station.

For Local Trains between Manchester and Stockport, see page 379.

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE HULME, and MACCLESFIELD.—London and North Western.

Up	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft (Dining Saloon Express)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Weds., Thurs., & Sats.)		Sundays mrn	mrn	aft	aft
London Road Station, Manchester ....dep.	6 0	7 50	8 30	9 0	9 30	1050	12 0	1 0	1 0	1 45	2 45	3 20	4 30	5 5	5 30	5 32	6 20	7 30	....	9 25	11 3	11 0	....	7 50	11 0	7 0	9 30
Longsight (Belle Vue) "	....	7 55	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	Except Sats.	....	....	....	....	....	9 30	11 8	....	....	7 55	11 5	7 5	9 35
Levenshulme* "	....	7 59	....	9 9	....	....	....	....	1 7	1 52	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	7 59	1111	7 9	9 39
Heaton Chapel "	....	8 3	....	9 13	....	....	....	....	1 11	1 56	....	....	4 43	....	....	5 41	....	....	....	9 38	....	....	....	8 3	1115	7 13	9 43
Heaton Norris "	....	8 8	....	9 17	....	....	....	1 10	1 14	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	8 7	1118	7 17	9 47
Stockport "	6 14	8 10	8 40	9 23	9 40	1110	1210	1 13	1 16	2 1	3 0	3 30	4 50	5 15	5 40	5 49	6 32	7 40	7 50	9 45	1118	1118	....	8 10	1121	7 20	9 50
Cheadle Hulme	6 20	8 18	....	....	....	1116	....	1 23	1 23	2 9	....	....	4 57	5 22	....	5 55	6 38	....	7 56	9 53	Sats. only.	....	....	8 17	1131	7 28	9 58
Bramhall	6 24	8 22	....	9 31	....	1120	....	1 27	1 27	2 13	3 8	....	5 1	5 26	....	5 59	6 42	....	8 1	9 57		1127	....	8 21	1135	7 32	10 2
Poynton †	6 28	8 26	....	9 35	....	1124	....	1 31	1 31	2 17	3 12	....	5 5	5 30	....	6 3	6 46	....	8 5	10 1		1131	....	8 25	1140	7 36	10 6
Adlington	6 33	8 31	....	9 40	....	1129	....	1 36	1 42	2 22	....	3 47	5 10	5 35	....	6 8	6 51	....	8 10	10 6		Sat.	....	8 30	1147	7 40	1010
Prestbury	6 38	8 36	....	9 44	....	1133	....	1 41	1 47	2 27	3 19	3 51	5 15	5 40	....	6 13	6 55	....	8 15	1011		1139	....	8 35	1155	7 45	1015
Macclesfield 383, 384 a.	6 45	8 43	9 0	9 51	10 0	1140	1232	1 49	1 57	2 34	3 26	3 59	5 22	5 47	6 2	6 20	7 3	8 3	8 22	1018	1137	1146	....	8 42	12 5	7 53	1023
Stoke 383 ....arr.	7 57	....	9 35	....	1041	1249	1 5	Sats. only.	Except Sats.	Sats. only.	....	5 8	Sats. only.	....	6 37	Except Sats.	....	8 59	....	....	1238	....	....	1050	1 52	8 52	....
Burton 384 "	9 35	....	....	....	1 3	....	3c20				6 12	....		....	8 20		....	....	....	....	....	....	....	....	7c45	....	....
Derby 384 "	9 43	....	1110	d	1 10	....	3c20				6 5	....		....	8 25		....	....	....	....	....	....	....	1120	8c0	....	....
389 Nottingham "	11 0	....	1245	....	1 55	....	4c37				7 25	....		....	9 55		....	....	....	....	....	....	....	2 45	9c12	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Weds., Thurs., & Sats.)			Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft
Nottingham 389 ..dep.	....	....	....	....	....	6 25	....	7c52	....	9 40	....	1c20	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	5c15
Derby 385 "	....	....	....	6b36	....	7 40	....	9c0	....	11 0	....	2c5	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	9c0	4 15	6c30
Burton 385 "	....	....	....	....	....	7 45	....	9c0	....	11 0	....	2c0	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6c30
Stoke 383 "	....	....	....	8 6	....	9 50	....	1144	....	....	1 50	3 22	....	....	5 32	....	7 17	8 5	....	....	....	....	8 5	3 0	7 30	8 28
Macclesfield (Hibel Rd.) dep.	6 35	7 50	8 35	8 58	9 20	1050	1058	1215	1225	1 49	2 47	3 50	4 15	5 35	6 13	7 10	7 45	9 10	1020	....	....	7 20	8 5	4 55	8 30	9 40
Prestbury	6 42	7 56	8 41	....	9 26	....	11 4	....	1231	....	2 53	....	4 21	5 41	....	7 16	....	9 15	1026	....	....	7 28	9 11	5 1	....	9 47
Adlington	6 52	8 1	8 46	....	9 31	....	11 9	....	1236	....	2 58	....	4 26	5 46	....	7 21	....	9 20	1031	....	....	7 35	9 16	5 7	....	9 52
Poynton †	6 59	8 6	8 51	....	9 36	....	1114	....	1241	....	3 3	....	4 31	5 52	....	7 26	....	9 25	1036	....	....	7 42	9 21	5 11	....	9 57
Bramhall	7 4	8 10	8 55	....	9 40	....	1118	....	1245	....	3 7	....	4 35	5 56	....	7 30	....	9 29	1040	....	....	7 46	9 25	5 15	....	10 1
Cheadle Hulme 380	7 9	8 15	9 0	....	9 46	....	1123	....	1250	....	3 12	....	4 40	6 0	....	7 35	....	9 33	1045	....	....	7 51	9 30	5 20	....	10 7
Stockport 373, 374, 356 arr.	7 15	8 21	9 6	9 18	9 52	11 9	1131	1233	1256	2 8	3 17	4 10	4 45	6 5	6 31	7 40	8 3	9 39	1050	....	....	7 57	9 35	5 27	8 48	1013
Heaton Norris "	7 21	....	....	....	....	....	....	....	1 2	....	....	....	5	6 13	....	....	....	9 43	....	....	....	8 3	9 38	5 32	....	1017
Heaton Chapel "	7 25	....	....	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	5 6	6 17	....	....	....	9 47	....	....	....	8 7	9 42	5 36	....	1021
Levenshulme* "	7 30	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	5 10	6 21	....	....	....	9 51	....	....	....	8 11	9 46	5 40	....	1025
Longsight (Belle Vue) "	7 33	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	5 13	6 24	....	....	....	9 54	....	....	....	8 14	9 49	5 43	....	1028
Manchester 364, 358 "	7 42	8 34	9 19	9 35	10 5	1121	1141	1245	1 22	2 20	3 30	4 20	5 23	6 31	6 44	....	8 15	10 1	1128	....	....	8 23	9 58	5 52	9 0	1036

b Departs from G. N. Station. **c** Change at Stoke. **d** Mondays only, changing at Stoke.
* Levenshulme and Burnage. † 2¼ miles to Great Central Station.

For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 379.

All 1 cl. & gov. LIVERPOOL and BOOTLE.—L. & N. W. [District Pass. Supt., James Shaw, Liverpool.

	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft
Lime Street, Liverpool ....dep.	5 20	...	6 0	610	7 10	725	7 45	8 10		8 40	9 40	1040	1140	1210	1240	1 10	1 40	2b10	240	3b10	3 40	410	440	5 10	5 40	610	6 40	7 10	740	8 10	840	9 40	1010	1055	11 5
Edge Hill	5 25	...	6 5	615	7 15	730	7 51	8 15		8 45	9 45	1045	1145	1215	1245	1 15	1 45	2b15	245	3b15	3 45	415	445	5 15	5 45	615	6 45	7 15	745	8 15	845	9 45	1015	11 0	1110
Edge Lane	5 29	...	6 9	618	7 19	734	7 54	8 19		8 49	9 49	1049	1149	1219	1249	1 19	1 49	2b19	249	3b19	3 49	419	449	5 19	5 49	619	6 49	7 19	749	8 19	849	9 49	1019	11 4	1114
Stanley	5 31	...	6 11	620	7 21	736	7 56	8 21		8 51	9 51	1051	1151	1221	1251	1 21	1 51	2b21	251	3b21	3 51	421	451	5 21	5 51	621	6 51	7 21	751	8 21	851	9 51	1021	11 6	1117
Tue Brook	5 35	543	6 15	624	7 25	740	8 0	8 25	8 30	8 55	9 55	1055	1155	1225	1255	1 25	1 55	2b25	255	3b25	3 55	425	455	5 25	5 55	625	6 55	7 25	755	8 25	855	9 55	1025	1110	1120
Breck Road	5 38	...	6 18	627	7 28	743	8 3	8 28	8 33	8 58	9 58	1058	1158	....	1258	1 28	1 58	2b28	258	3b28	3 58	428	458	5 28	5 58	628	6 58	7 28	758	8 28	858	Sats. only.	1028	Sats. only.	1123
Walton	5 41	...	6 21	630	7 31	746	8 6	8 31	8 36	9 1	10 1	11 1	12 1	....	1 1	1 31	2 1	2b31	3 1	3b31	4 1	431	5 1	5 31	6 1	631	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1		1031		1126
Spellow 292	5 43	548	6 23	632	7 33	748	8 8	8 33	8 38	9 3	10 3	11 3	12 3	....	1 3	1 33	2 3	2b33	3 3	3b33	4 3	433	5 3	5 33	6 3	633	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3		1033		1128
Canada Dock arr	....	552	....	635	....	750	....	8 38	....	9 10	1010	1110	1210	....	1 10	1 38	2 10	2b38	310	3b38	4 10	438	...	5 38	....	638	....	7 38	...	8 38	...		....		....
Bootle (Balliol Rd.)	5 47	...	6 27	...	7 37	...	8 12	....	8 42	9 7	10 7	11 7	12 7	....	1 7	....	2 7	....	3 7	....	4 7	...	5 7	....	6 7	...	7 7	....	8 7	....	9 7		1037		1132
Alexandra Dock a	5 50	...	6 30	...	7 40	...	8 15	....	8 45	9 10	1010	1110	1210	....	1 10	....	2 10	....	310	....	4 10	...	510	....	6 10	...	7 10	....	810	....	910		1040		1135

	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Dock d	5 15	...	6 15	....	715	8 0	....	8 30	...	9 30	....	1030	1130	1230	....	1 30	...	2 30	....	3 30	....	4 50	...	5 30	....	6 30	....	7 30	....	8 30	....	9 45	Sats. only.	11 0
Bootle (Balliol Rd.)	5 17	...	6 17	....	717	8 2	....	8 32	...	9 32	....	1032	1132	1232	....	1 32	...	2 32	....	3 32	....	4 52	...	5 32	....	6 32	....	7 32	....	8 32	....	9 47		11 2
Canada Dock dp	....	6 5	....	6 45	....	....	8 15	....	9 0	....	9 40	1025	1125	1225	....	1 25	2 0	2 25	3b0	3 25	4b0	4 25	515	....	6 0	....	7 0	....	8 0	....	9 10	....		....
Spellow 292	5 21	611	6 21	6 51	721	8 6	8 21	8 36	9 6	9 36	9 45	1036	1136	1236	....	1 36	2 6	2 36	3b6	3 36	4b6	4 56	521	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 16	9 51		11 6
Walton	5 24	614	6 24	6 54	724	8 9	8 24	8 39	9 9	9 39	b Saturdays only.	1039	1139	1239	....	1 39	2 9	2 39	3b9	3 39	4b9	4 59	524	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 19	9 54		11 9
Breck Road	5 26	616	6 26	6 56	726	8 11	8 26	8 41	911	9 41		1041	1141	1241	....	1 41	211	2 41	3b11	3 41	4b11	5 1	526	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 21	9 56		1111
Tue Brook	5 30	620	6 30	7 0	730	8 15	8 30	8 45	915	9 45		1045	1145	1245	1 15	1 45	215	2 45	3b15	3 45	4b15	5 5	530	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 25	10 0	1015	1115
Stanley	5 33	623	6 33	7 3	733	8 18	8 33	8 48	918	9 48		1048	1148	1248	1 18	1 48	218	2 48	3b18	3 48	4b18	5 8	533	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 28	10 3	1018	1118
Edge Lane	5 35	625	6 35	7 5	735	8 20	8 35	8 50	920	9 50		1050	1150	1250	1 20	1 50	220	2 50	3b20	3 50	4b20	5 10	535	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 30	10 5	1020	1120
Edge Hill 366, 372	5 39	629	6 39	7 9	739	8 24	8 39	8 54	924	9 54		1054	1154	1254	1 24	1 54	224	2 54	3b24	3 54	4b24	5 14	539	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 35	10 9	1024	1124
Liverpool (Lm. St.)	5 45	635	6 45	7 15	745	8 30	8 45	9 0	930	10 0		11 0	12 0	1 0	1 30	2 0	230	3 0	3b30	4 0	4b30	5 20	545	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 40	1015	1030	1130

For **other Trains** between Edge Hill and Bootle, see page 292.

MACCLESFIELD, STOKE, STONE, NORTON BRIDGE, STAFFORD, and COLWICH.—North Staffordshire.

Offices—Stoke-upon-Trent. Sec., R. E. Pearce. Gen. Man., W. D. Phillipps. Eng., G. J. Crosbie Dawson. Eng. for Canal Dept., E. B. Smith.

For **other Trains** between Norton Bridge and Stafford, see pages 297 to 306; between Congleton and Stoke, see pages 386 and 387; between Harecastle and Stoke, see pages 384, 385, and 388.

Fares frm Macclesfield 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up		mrn	mrn	exp		mrn	mrn	exp	mrn	exp		aft	aft	aft	aft	exp		aft	aft	aft (Thursdays and Saturdays)	aft (Saturdays only)	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			London Road Station, Manchester 382 ......dep		6 0	....	8 30		....	8 30	9 30	1050	12 0		....	....	3 20	Change at Harecastle.	5 30		....	7 30		11 3	....	7 50	11 0	....	....	7 0
			381 Buxton (via Middlewood) "		....	....	7 56		....	7 50	9b0	1040	1040		....	....	1 15		3b50		....	5 35		7b50	....	....	9b45	....	....	....
			Macclesfield { Hibel Road.dep.		6 52	....	9 2		....	9 15	10 2	1155	1235		....	....	4 8		6 4		....	8 6		1140	....	9 55	1255	....	....	8 0
			{ Central		6 54	8 0	....		....	9 17	10 4	1157	....		....	....	4 10		....		....	8 8		....	....	9 57	1257	....	....	8 2
0 10	0 8	0 5	North Rode Junction		....	8 10	....		....	9 27	....	12 7	....		....	....	4 20		....		....	8 18		....	....	10 7	1 7	....	....	812
1 4	1 0	0 8	Congleton 387		7 10	8 17	9 18		....	9 34	1018	1215	....		....	....	4 28	5 10	6 18		6 30	8 25		1155	....	1015	1 15	....	....	819
1 11	1 5	0 11	Mow Cop (Scholar Green) . 388		7 17	8 24	....		....	9 41	....	1222	....		....	....	4 36	5 18	....		6 37	8 32		....	....	1023	1 23	....	....	826
2 4	1 9	1 2	Harecastle (for Kidsgrove) 385,		7g23	8 30	....		....	9 47	1030	1229	....		1 53	....	4 44	5 31	....		6g43	8 37		12g7	8 27	1030	1 28	....	556	832
2 7	1 11	1 3	Chatterley		....	8 35	....		....	9 52	....	1234	....		....	....	4 50	5 36	....		....	....		....	8 33	1035	1 34	....	6 1	837
2 10	2 2	1 5	Longport (for Wolstanton)		....	8 40	....		....	9 57	n	1239	....		2 0	....	4 56	5 41	....		....	8 47		....	8 38	1040	1 40	....	6 6	842
3 1	2 4	1 6½	Etruria (Basford)		7 53	8 45	....		....	10 3	....	1245	....		2 6	....	5 3	5 48	....		7 14	8 55		1234	8 44	1046	1 46	....	612	848
3 4	2 6	1 8	Stoke 297, 384, 388, { arr.	mrn	7 57	8 48	9 35		....	10 8	1041	1249	1 5		2 10	....	5 8	5 52	6 37		7 18	8 59	Thursdays and Saturdays.	1238	8 48	1050	1 52	....	616	852
			385 { dep.	7 20	8 6	....	9 38	9 44	9 50	....	1045	1253	1 9	1 17	2 25	3 54	5 12	6 8	6 39	6 44	7 25	9 5	11 5	Saturdays only.	9 15	11 0	2 35	510	840	...
3 10	2 11	1 11	Trentham	7 27	8 12	....	....	e	9 56	....	e	1 0	....	c	2 33	4 1	5 19	6 14	....	....	7 31	9 11	1112		9 22	11 8	2 42	516	847	...
4 1	3 1	2 0	Barlaston (Tittensor)	7 32	8 17	....	....	e	10 1	....	e	1 5	....	c	2 39	4 6	5 24	6 19	....	....	7 36	9 16	1117		9 27	1114	2 48	521	852	...
4 6	3 5	2 3	Stone Junction	7 38	8 23	....	....	9 56	10 7	....	1057	1 11	....	c d	2 46	4 12	5 30	6 24	....	6 58	7 42	9 21	1122		9 33	1121	2 54	527	858	...
5 3	3 11	2 7	Sandon	7 47	....	....	....	q	1016	....	....	....	....	....	2 57	....	....	6 33	....	....	....	....	....		....	....	3 4	....	....	...
5 8	4 3	2 9	Weston (for Ingestre)	7 53	....	....	....	q	1022	....	....	....	....	....	3 3	....	....	6 38	....	....	....	....	....		....	....	3 10	....	....	...
5 10	4 5	2 11	Hixon	7 58	....	....	....	q	1027	....	....	....	....	....	3 8	....	....	6 42	....	....	....	....	....		....	....	3 15	....	....	...
6 3	4 8	3 1½	Great Haywood	8 3	....	....	....	q	1032	....	....	....	....	....	3 14	....	....	6 46	....	....	....	....	....		....	....	3 20	....	....	...
6 5	4 10	3 2	Colwich 318 ......arr.	8 6	....	....	....	q	1035	....	....	....	....	....	3 18	....	....	6 49	....	....	....	....	....		....	....	3 23	....	....	...
5 2	3 10	2 6	Norton Bridge* 297	....	8 31	....	....	10 4	....	....	11 4	1 19	....	....	....	4 20	5 37	....	....	....	7 49	9 28	....		9 41	1130	....	534	....	...
5 8	3 5	2 8	Great Bridgeford	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	l	5 42	....	....	....	....	....	....		....	....	....	542	....	...
6 2	3 9	2 11½	Stafford 302, 319, 315, 260	....	8 42	....	....	1013	....	....	1112	1 29	....	1 44	....	4 30	5 48	....	....	7 12	8 0	9 37	....		9 50	1140	....	547	....	...
24 2	18 1	13 9	London (Euston) 303 ar	11 5	1255	....	1255	....	2 20	....	2 20	5 15	4 15	5 45	7 10	8 30	8 45	....	9 45	....		3 50	....		....	4 33	....	9 0	....	...

Fares from Stafford 1 cl.	2 cl.	gov	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	aft (Saturdays only)	mrn	aft	exp	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft (Thursdays and Saturdays)	Sundays mn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Euston Station, London 296 ....dep.	....	....	....	5 15	....	7 30	....		9 30	....	12 0	....		1 30	....	....	4 0	2 45	4 10	6 30	....	...	....	10 0	....	....	....
			Stafford ....dep	7 25	....	....	8 56	1010	1114	....		1 3	2 25	....	....		4 50	Leaves Harecastle at 6 45 aft.	5 45	....	7 0	....	9 50	....	...	10 0	2 15	6 45	....	....
0 8	0 4	0 3	Great Bridgeford	7 31	....	....	9 2	....	....	....		....	....	....	....		....		f	....	7 6	....	....	....	...	....	....	....	....	....
1 0	0 7	0 5½	Norton Bridge (fr Eccleshll)	7 37	....	....	9 10	1023	....	....		1 13	2 35	....	....		5 0		5 57	....	7 12	....	10 0	....	...	1010	2 25	6 55	....	....
1 0	0 8	0 6½	Colwich ....dep.	....	....	8 25	....	....	q	1115		....	2 5	....	....		....		....	....	....	7 13	....	....	...	....	....	....	7 10	...
1 3	0 10	0 8	Great Haywood	....	....	8 29	....	....	q	1119		....	2 9	....	....		....		....	....	....	7 17	....	....	...	....	....	....	7 15	...
1 7	1 0	0 9½	Hixon	....	....	8 34	....	....	q	1124		....	2 14	....	....		....		....	....	....	7 22	....	....	...	....	....	....	7 21	...
......	......	......	Weston (for Ingestre)	....	....	8 38	....	....	q	1128		....	2 19	....	....		....		....	....	....	7 26	....	....	...	....	....	....	7 26	...
......	......	......	Sandon	....	....	8 44	....	....	q	1134		....	2 26	....	....		....		....	....	....	7 32	....	....	...	....	....	....	7 32	...
1 7	1 0	0 9½	Stone Junction	7 45	8 15	8 53	9 17	1031	1130	1143		1 20	2 43	....	4 0		5 8		6 5	....	7 20	7 42	10 8	1130	...	1018	2 34	7 3	7 43	910
2 0	1 3	0 11½	Barlaston (Tittensor)	7 51	8 21	8 59	9 22	1037	....	1149		1 26	2 49	....	4 6		5 14		6 11	....	7 26	7 48	1014	....	...	1024	2 40	7 9	7 50	916
2 4	1 5	1 1½	Trentham	7 57	8 27	9 4	9 27	1044	....	1154		1 32	2 55	....	4 13		5 20		6 17	....	7 32	7 54	1021	....	...	1029	2 46	7 15	7 57	921
2 10	1 9	1 4½	Stoke 384, 388, 385 { arr.	8 3	8 33	9 10	9 32	1050	1142	12 0		1 38	3 2	3 18	4 19		5 26		6 23	7 14	7 33	8 0	1028	1142	...	1035	2 55	7 25	8 8	930
			{ dep.	8 6	....	9 50		11 0	1144	1218	1 40	1 50	....	3 22	4 30	5 0	5 32	6 1	....	7 17		8 5	11 5	Thursdays and Saturdays.	8 5	1045	3 0	7 30	8 28	...
3 0	1 10	1 5½	Etruria (Basford)	8 10	....	9 54		11 5	....	1222	1 44	1 54	....	....	4 34	5 4	....	6 6	....	....		8 9	....		810	1050	3 5	7 34	8 33	...
3 4	1 11	1 6½	Longport (for Wolstanton)	8 16	....	9 59		1110	....	1227	1 49	1 59	....	....	4 39	5 9	5 38	6 12	....	....		8 14	1112		815	1055	3 11	7 39	8 39	...
3 7	2 2	1 8½	Chatterley	Tu.	....	10 4		1115	....	....	1 54	2 4	....	....	4 44	5 14	....	6 17	....	....		8 19	....		820	11 0	3 17	7 44	8 45	...
3 10	2 4	1 10½	Harecastle (fr Kidsgrve) 388	8 23	....	10 9		1123	....	1234	1 59	2 9	....	....	4 49	5 19	5 45	6 21	....	....		8 24	1119		829	11 5	3 23	7 50	8 52	...
4 3	2 7	2 0½	Mow Cop (Scholar Green)	8 29	....	1015		1129	....	....	2 5	2 16	....	....	....	5 25	....	6 52	....	....		8 30	Via Crewe.		835	....	3 31	7 56	8 59	...
4 10	2 11	2 3½	Congleton 387	8 36	....	1022		1136	....	....	2 12	2 23	....	....	....	5 33	5 56	6 58	....	....		8 37			842	....	3 39	8 4	9 8	...
5 4	3 4	2 7	North Rode Junction 384	....	....	1030		1143	....	....	2 20	2 32	....	....	....	5 42	Sat.	....	....	....		8 46			850	....	3 47	....	9 17	...
6 2	3 9	2 11½	Macclesfield { Centrl 381, 495,	8 50	....	1040		1153	....	....	2 30	2 41	....	....	....	5 51	6 9	....	....	....		8 56			859	....	3 58	8 23	....	...
			{ Hibel Road 382	8 52	....	1042		1155	1213	....	2 32	2 42	....	3 48	....	5 53	6 10	....	....	7 43		8 58			9 0	....	4 0	8 25	9 27	...
9 8	6 0	4 9	381 Buxton (v. Middlew'd) ar	1017	....	1254		3o10	3o10	....	....	5 15	....	5 15	....	7 11	8a2	....	....	9b50		12k5	....		...	....	7b23	....	....	...
9 9	5 9	4 7½	382 M'chester (Londn Rd) "	9 35	....	1121		1245	1245	....	....	3 30	....	4 20	....	6 44	6 44	....	....	8 15		10 1	1 5		958	....	5 52	9 0	1036	...

a Except Thursdays and Saturdays, *via* Stockport, L. & N. W. **b** *Via* Stockport, L. & N. W. **c** Stops to take up for Birmingham. **d** Stops on Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays to set down. **e** Stop to take up for Stafford and beyond. **f** Stops to take up. **g** Kidsgrove Station. **h** Stops to set down on informing Guard at Stoke. **k** Thursdays and Saturdays, *via* Stockport, L. & N. W. **l** Stops to set down from Stoke or beyond on informing the Guard at Stoke. **n** Stops on Mondays to set down. **o** *Via* Stockport, L. & N. W.; arrives at 1 45 aft. on Saturdays. **q** Tuesdays and Saturdays. * Station for Eccleshall.

CREWE, STOKE, MACCLESFIELD, LEEK, ASHBOURNE, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Fares from Crewe 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Mls	Station	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS ngt	mrn	aft	aft
				London Road Station, Manchester 380 .dep.	12 0	....	....	....		6 55	....	....	10 0	....	Wednesdays and Saturdays.	1150	....	3 5	4 15	....	7 2	Satrdys only.	Sat. 12 0	....	4 2[illegible]	
				468 Liverpool (Lime St) "	1155	b	....	2 35		7 40	....	....	9 45	....		12 0	....	3 0	4 5	5 10	7 0		1155	2 35	4 30	
				Chester 341 ..... "	11 0	....	....	2 17		6 50	....	....	10 5	....		1135	....	2 20	4 20	4 50	7 3		11 0	2 17	4 20	
....	....	....		Crewe ....dep.	1 30	....	....	7 20		8 40	....	....	11 0	....		1 35	....	4 14	5 10	6 25	8 50		1 30	8 0	5 35	
0 10	0 8	0 4½		Radway Green	....	....	....	7 30		8 49	....	....	1110	....		....	....	....	5 20	....	9 0		....	8 10	5 45	
1 1	0 10	0 6		Alsager (Rode Heath).	a i	....	....	7 37		8 54	9 40	....	1115	....		1 47	....	4 26	5 25	6 37	9 5		a i	8 18	5 50	
1 6	1 2	0 8½		Harecastle (Kidsgv) 388	a	5c55	....	7 44		8 59	9 47	....	1121	....		1 53	....	4 34	5 31	6 43	9 11	10 2	a	8 27	5 55	
1 9	1 4	0 10		Chatterley	....	....	....	7 49		9 5	9 52	....	e	....		....	....	....	5 36	....	9 16	....	....	8 33	6 1	
2 1	1 7	1 0		Longprt (fr Wolstantn)	r	....	....	7 54		9 9	9 57	....	1129	....		2 0	....	Fri.	5 41	6 50	9 21	10 9	a	8 38	6 6	
2 4	1 9	1 1½		Etruria (Basford)	....	6 19	....	7 59		9 14	10 3	....	1135	....		2 6	....	....	5 48	6 56	9 27	1015	....	8 44	6 12	
2 6	1 11	1 3		Stoke 386, 387, 388 arr.	2 0	6 22	....	8 4		9 18	10 8	....	1139	....		2 10	....	4 45	5 52	7 0	9 31	1019	2 0	8 48	6 16	
				Stoke dep.	....	6 23	....	8 10		9 28		1010	1143	....		2 13	....	4 49	6 30	7 3	9 34	Stop	Stop	9 10	6 19	
2 8	2 1	1 4		Fenton	....	6 27	....	....		9 32	....	....	....	....		....	....	....	6 34	....	9 38		....	9 15	6 21	
2 10	2 2	1 5		Longton	....	6 30	....	8 17		9 35	....	1016	1151	....		2 20	....	4 56	6 37	7 10	9 41	....	....	9 19	6 25	
3 0	2 3	1 6		Normacot	....	6 33	....	....		9 38	....	....	....	....		....	....	....	6 40	....	Stop	....	....	9 23	6 31	
3 2	2 5	1 7		Meir	....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	6 45	....		....	....	....	....	
3 5	2 7	1 8		Blyth Bridge	....	6 39	....	8 25		....	....	....	1159	....		....	....	....	6 49	7 19	....	....	....	9 29	6 37	
3 8	2 10	1 10		Cresswell	....	6 43	....	8 31		....	....	....	12 4	....		....	....	p	6 54	j	....	....	....	9 34	6 42	
4 3	3 2	2 1		Leigh	....	6 49	....	8 39		....	....	....	1211	....		....	....	p	7 2	j	....	....	....	9 41	6 49	
5 3	3 11	2 7		Uttoxeter 385, 258..arr.	....	6 59	....	8 48		....	....	1038	1221	....		2 43	....	5 17	7 12	7 37	....	aft	....	9 52	6 59	
From Macclesfield.				382 Manchestr L&NW d	....	....	....	6 0		....	....	....	9 30	....	12 0	....	....	2 45	Stop	5 30	....	7 30	....	7 5	....	
				494 L'don Road Gt Cen "	....	....	....	....		....	....	....	8 58	....	1040	....	....	....		4o35	....	7 5	....	7 0	....	
				381 Buxton (v Middlewd) "	....	....	....	....		....	....	....	9g0	....	1040	....	....	1g15		3g30	....	5 35	....	....	....	
....	....	....		Macclesfield Hibel Rd.	....	....	....	7 10		....	....		1022	....	1255	....	....	3 30	Saturdays only.	6 10	....	8 6	....	9 0	....	
....	....	....	¼	Macclesfield Central ..	....	....	....	7 12		....	....		1024	....	1257	....	....	3 32		6 12	....	8 8	....	9 2	....	
0 10	0 8	0 5½	5	North Rode Junction	....	....	....	7 22		....	....	Mondays only.	1035	....	1 7	....	....	3 42		6 22	....	Via Stoke.	....	9 12	....	
1 1	0 10	0 6½	6½	Bosley	....	....	....	7 27		....	....		1040	....	1 12	....	....	3 47		6 27	....		....	9 17	....	
1 5	1 1	0 8½	8¾	Rushton	....	....	....	7 33		....	....		1046	....	1 18	....	....	3 53		6 32	....		....	9 23	....	
1 11	1 5	0 11	11¾	Rudyard	....	....	....	7 41		....	....		1053	....	1 25	....	....	4 1		6 39	....		....	9 31	....	
2 3	1 8	1 1	13¾	Leek 385, 387	....	....	....	7 47		....	....		1058	....	1 31	....	....	4 7		6 45	....	s	....	9 37	....	
2 8	2 0	1 4	16½	Cheddleton	....	....	....	7 53		....	....		11 3	....	1 37	....	....	4 14		6 51	....		....	9 45	....	
3 5	2 6	1 8	20½	Froghall	....	....	....	8 2		....	....		1112	....	1 46	....	....	4 24		7 0	....		....	9 54	....	
3 10	2 10	1 11	23½	Oakamoor	....	....	....	8 9		....	....		1118	....	1 53	....	....	4 31		7 7	....		....	10 1	....	
4 1	3 1	2 0½	24¾	Alton	....	....	....	8 15		....	....		1122	....	1 58	....	....	4 36		7 13	....		....	10 7	....	
4 7	3 5	2 3	27½	Denstone Crossing....	....	....	....	8 21		....	....		m	....	Sig.	....	....	4 42	aft	n	aft	....	mrn	1014	....	
5 10	4 4	2 11	—	Ashbourne ......dep.	....	6 25	....	8 0	9 0	....	....	....	11 5	1155	....	2 0	....	4 20	5 20	....	6 50	....	9 20	....	6 20	
5 7	4 2	2 10	—	Clifton (Mayfield)..	....	6 30	....	8 4	9 5	....	....	....	1110	1159	....	2 4	....	4 25	5 24	....	6 55	....	9 25	....	6 25	
5 1	3 10	2 6½	—	Norbury	....	6 38	....	8 11	9 13	....	....	....	1117	12 5	....	2 12	....	4 33	5 30	....	7 2	....	9 33	....	6 32	
....	....	....	—	Rocester 385..arr.	....	6 45	....	8 18	9 19	....	....	....	1123	1211	....	2 18	....	4 40	5 35	....	7 8	....	9 40	....	6 38	
4 8	3 6	2 4	28½	Rocester 385	....	6 48	....	8 26	9 20	....	....	....	1130	1212	2 8	2 19	....	4 47	....	7 22	7 9	....	9 41	1019	6 40	
5 5	4 1	2 8½	32¾	Uttoxeter 258, 385 a	....	6 56	....	8 34	9 28	....	....	....	1138	1220	2 17	2 27	....	4 55	....	7 30	7 18	1128	9 50	1027	6 49	
....	....	....		Uttoxeter ....dep.	....	7 25	....	8 54	9 34	....	....	1040	1225			2 46	....	5 21	....	7 41		....		1034	7 4	
5 9	4 4	2 10½		Marchington............	....	d	....	9 0	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	1040	7 11	
6 1	4 7	3 0½		Sudbury	....	7 37	....	9 6	9 43	....	....	1048	1235	....	....	f	....	5 33	....	7 51	....	....	....	1048	7 20	
6 8	5 0	3 4		Tutbury	....	7 47	....	9 15	9 50	....	....	1054	1243	....	....	3 0	....	5 41	....	7 59	....	....	....	1056	7 26	
....	....	....		Tutbury ....dep.	....	7 53	8 18	9 20	....	....	....	....	1250	....	....	3 5	4 49	5 57	....	8 5	....	....	....	....	7 30	8 43
7 2	5 5	3 7		Rolleston-on-Dove	....	7 59	8 24	9 26	10 9	....	....	....	d	....	....	3 11	4 55	6 3	....	8 11	....	....	....	....	7 36	8 49
7 5	5 7	3 8		Horninglow........[426	....	h	8 30	9 32	1015	....	....	....	1 0	....	....	3 17	5 1	6 9	....	8 17	....	....	....	....	7 42	8 55
7 7	5 8	3 9		Burton (Station St.) 317,	....	8 8	8 33	9 35	1018	....	....	....	1 3	....	....	3 20	5 4	6 12	....	8 20	....	....	....	....	7 45	8 58
24 2	18 1	13 9		London (Eus.) 303 arr.	....	1125	1258	2 20	3 30	....	....	....	5 15	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....
7 2	5 5	3 7		Egginton Junction 260 ..	....	7 56	....	9 25	10 0	....	....	....	1251	....	....	....	....	5 48	....	8 7	....	....	....	11 4	7 42	....
10 3	....	5 2½		Nottingham 260. arr.	....	9 26	....	1112	1112	....	....	....	2 8	....	....	4 41	....	7 3	....	9 49	....	....	....	2k16	10 2	....
....	....	....		253 London (Kng's Crs) "	....	1 5	....	2 0	2 0	....	....	....	5 20	....	....	8 5	....	9 45	....	2 40	....	....	....	5k30	3 5	....
8 6	6 4	4 3		Derby 405, 399, 389, 410	....	8 16	....	9 43	1015	....	....	1110	1 10	....	....	3 20	....	6 5	....	8 25	....	....	....	1120	8 0	....
10 3	....	5 2½		Nottingham 389. arr.	....	9 25	....	11 0	....	....	....	1245	1 55	....	....	4 37	....	7 25	....	9 55	....	....	....	2 45	9 12	....
11 8	....	6 3½		Leicester 405... "	....	9 28	....	1127	....	....	....	1240	2 [illegible]	....	....	4 50	....	7 33	....	1125	....	....	....	2 30	9 57	....
....	....	....		405 London (St. Pancrs) "	....	1155	....	1 35	....	....	....	2 55	4 20	....	....	7 20	....	9 50	....	4 20	....	....	....	5 0	4 20	....

For other Trains, p. 383.

Arrives at Rolleston-on-Dove, Burton, and Derby (Friargate), via Egginton Junction and Great Northern Line.

F Stops to set down from Crewe and beyond; on Mondays Passengers must inform the Guard at Crewe. s Arrives at Leek at 11 31 aft. on Thurs. and Sats., via Stoke.

NOTES.

a Stop to set down from Crewe and beyond, except on Mondays.
b Leaves Liverpool at 11 aft. on Sundays.
c Kidsgrove Station.
d Stop to take up.
e Stops to set down from Crewe or beyond on informing the Guard at Crewe.
f Stops to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, & beyond.
g Via Stockport, L. & N. W.
h Stops to take up for London (Eus.)
i Stop to take up for Harecastle, Longport, or Stoke, except on Mondays.
j Stops to set down from North of Crewe and Stockport, on informing the Guard at Stoke.
k Via Derby, re-booking there.
m Stops on Wednesdays, and on other days to take up for Derby, Burton, or Stoke.
n Stops to set down from Leek and beyond on informing the Guard at Leek.
o Except Saturdays.
p Stops to set down Through Passengers from beyond Crewe on informing the Guard at Stoke.

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, ASHBOURNE, MACCLESFIELD, STOKE, and CREWE.—North Staffordshire.

Miles from Derby	Fares from Derby 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				St. Pancras, London 398 ..dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	....	1030	....	Wednesdays and Saturdays.	....	1225	2 0	4 0	....	....	....	1130		3 15	....
				Leicester 398 "	....	....	....	....	....	7 25	....	9 20	1245	....		....	2 50	4 4	6 13	....	....	....	1 47		5 33	....
				389 Nottingham.. "	....	....	6 25	....	6 25	7 52	....	9 40	1 20	....		....	3 32	4 5	6 12	....	....	....	1 55		5 15	....
	....	....	....	Derby ....dep.	....	6b36	7 18	....	7 40	9 0	....	11 0	2 5	....		....	4 25	5 20	7 5	....	....	9 0	4 15		6 30	....
—	....	....	....	248 London (K. C.) dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	....	10 0	....		....	1035	....	3 25	....	....	....	1130		1130	....
—	....	....	....	258 Nottingham .. "	....	5 48	....	....	....	7 57	....	9 53	1238	....		....	2 50	....	6 10	....	....	7 50	2 55		3g45	....
8½	1 3	1 0	0 7½	Egginton Junction	....	6 51	7 32	....	7 58	9 16	....	1116	....	....		....	4 41	5 39	7 21	....	....	9 20	4 34		6 47	....
—	....	....	....	296 London (Eus.) dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	7 15	8 45	....		....	12 0	1 30	4 0	....	....	....	....		....	....
—	....	....	....	Burton (Station St.) d	....	....	6o55	....	7 45	9 0	....	11 0	2 0	....		....	4 25	5 25	7 0	....	....	....	....		6 30	8 10
—	....	....	....	Horninglow	....	....	6o59	....	7 49	9 4	....	11 4	2 4	....		....	4 29	5 29	7 4	....	....	....	....		6 34	8 14
—	....	....	....	Rolleston-on-Dove ..	....	....	....	....	Wd	9 9	....	....	2 9	....		....	4 34	5 34	7 9	....	....	....	....		6 39	8 19
—	....	....	....	Tutbury ....arr.	....	....	....	....	7 58	9 15	....	1113	2 15	....		....	4 40	5 40	7 15	....	....	....	....		6 45	8 25
11½	1 10	1 5	0 11	Tutbury	....	6 57	7 38	....	8 11	9 23	....	1124	2 27	....		....	4 49	5 48	7 29	....	....	9 30	4 44		6 57	Stop
14½	2 5	1 9	1 2	Sudbury	....	7 4	7 44	....	8 21	....	....	1131	2 35	....		....	4 57	5 57	7 37	....	....	9 40	4 54		7 8	....
16½	2 8	2 0	1 4	Marchington..........	....	a	....	....	8 27	....	....	....	....	....		....	5 2	6 2	....	....	....	9 45	4 59		7 13	....
19¼	3 2	2 4	1 7	Uttoxeter 258....arr.	....	7 11	7 52		8 33	9 35	....	1140	2 44	....		....	5 8	6 7	7 45	....	....	9 51	5 5		7 19	....
—	....	....	....	Uttoxeter......dep.	....	7 16	....	8 10	9 15	10 0	....	1230	2l55	....	3 5	....	5 30	6 14	8 5	....	....	1010	5 15	6 35	7 30	....
23½	3 6	2 6	1 8	Rocester............	....	7 24	....	8 22	9 23	10 8	....	1238	3l3	....	3 13	....	5 39	6 23	8 13	....	....	1018	5 24	6 43	7 38	....
—	....	....	....	Rocester......dep.	....	....	....	8 30	....	1010	1135	1243	3l5	....	....	4 50	5 43	6 24	8 15	....	....	1025	5 26	....	7 39	....
—	3 6	2 6	1 8	Norbury...........	....	....	....	8 37	....	1018	d	1250	3l13	....	....	4 57	5 50	6 31	8 22	....	....	1032	5 35	....	7 46	....
—	3 6	2 6	1 8	Clifton (Mayfield)	....	....	....	8 46	....	1026	d	1258	3l21	....	....	5 5	5 58	6 39	8 30	....	....	1040	5 44	....	7 54	....
—	3 6	2 6	1 8	Ashbourne ...arr.	....	....	....	8 48	....	1030	1150	1 2	3l25	....	....	5 9	6 2	6 42	8 34	....	....	1045	5 48	....	7 58	....
24½	3 11	2 11	1 11½	Denstone Crossing..	....	c	Mondays only.	Stop	9 28	....	....	i	....	....	Sig.	Stop	5 45	....	....	....	....	....	Stop	6 51	....	....
26¾	4 5	3 3	2 2	Alton	....	7 34		Tuesdays and Fridays.	9 34	....	....	1248	....	....	3 22		5 52	....	....	....	....	....		6 59	....	....
28¼	4 8	3 6	2 4	Oakamoor	....	7 39			9 39	....	....	1253	....	....	3 27	....	5 58	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....
31	5 1	3 10	2 6½	Froghall............	....	7 46			9 46	....	....	1259	....	....	3 33	....	6 5	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....
35½	5 10	4 5	2 11	Cheddleton	....	7 55			9 55	....	....	1 8	....	....	3 41	....	6 14	....	....	....	8 0	....	....	7 23	....	....
37¾	6 3	4 8	3 1	Leek 387	....	8 1			10 1	....	....	1 15	....	....	3k55	....	6 21	....	....	....	8 7	....	....	7 32	....	....
39¾	6 7	4 11	3 3	Rudyard.............	....	8 6			10 6	....	....	1 20	....	....	4 0	....	6 27	....	....	....	8 13	....	....	7 39	....	....
42¼	7 1	5 3	3 6	Rushton.............	....	8 14			1013	....	....	1 27	....	....	4 6	....	6 35	....	....	....	8 20	....	....	7 47	....	....
45	7 5	5 6	3 8	Bosley..............	....	8 19			1019	....	....	1 32	....	....	4 11	....	6 41	....	....	....	8 26	....	....	7 53	....	....
45½	7 8	5 9	3 10	North Rode Jn. 383	....	8 27			1025	....	....	1 37	....	....	4 16	....	6 47	....	....	....	8 38	....	Change at Harecastle.	8 0	....	....
50¼	8 6	6 4	4 3	Macclesfield (Cen.).	....	8 37			1034	....	....	1 46	....	....	4 26	....	6 57	....	....	....	8 48	....		8 10	....	....
50½				" (Hibel Road)	....	8 38			1035	....	....	1 47	....	....	4 28	....	7 0	....	....	....	50	....		8 12	....	....
73¾	....	....	....	Buxton * 381. arr.	....	1017	....		1254	....	....	3h10	....	....	7 11	....	8j2	....	....	....	....	....		....	....	....
69¾	7 8	5 4	4 10	382 M'chestr L&NW	....	9 35	....		1121	....	....	2 20	....	....	6 31	....	8 15	....	....	....	9 58	....		9 0	....	....
71¼				495 Londn Rd Gt.Cen	....	9 52	....		1137	....	....	3 40	....	....	6 50	....	8 0	....	....	....	....	....		9 54	....	....
—	....	....	....	Uttoxeter ....dep.	....	7 30	7 54		8 40	9 37	....	1144	2 48	2 52	....	aft	5 13	....	7 48	....	....	9 55		....	7 26	....
25½	4 1	3 1	2 0½	Leigh	....	7 43	....		8 52	....	....	....		3 7	....	3e40	5 27	....	....	....	....	10 7		....	7 42	....
28¼	4 8	3 6	2 4	Cresswell	....	7 50	....		9 0	....	....	....	....	3 15	....	3e50	5 35	....	....	....	....	1014		....	7 52	....
30½	4 11	3 8	2 5½	Blyth Bridge	....	7 55	....		9 5	....	....	12 2	....	3 20	....	3 55	5 40	....	....	....	....	1019		....	7 59	....
31¾	5 3	3 11	2 7½	Meir	....	....	....		9 10	....	....	....	....	3 25	....	3 58	....	....	....	....	....	....		....	....	....
32¾	5 4	4 0	2 8	Normacot...........	6 25	8 1	....		....	....	....	....	....	3 30	....	4 0	....	....	....	1045	....	1025	aft	....	8 6	aft
33¾	5 6	4 2	2 9	Longton.............	6 40	8 4	8 14		9 18	10 1	....	1210	3 14	3 35	....	4 5	5 49	....	8 15	1050	....	1029	2 5	....	8 11	10 5
34¾	5 6	4 4	2 10	Fenton	6 45	8 8	....	mrn	9 23	....	....	....	....	3 38	....	4 8	....	....	....	1053	....	1032	2 8	....	8 15	1010
36	5 10	4 5	2 11	Stoke 383, 384, 388 arr.	6 50	8 11	8 26		9 27	10 6	....	1215	3 20	3 42	....	4 13	5 56	....	8 20	1058	....	1040	2 15	....	8 24	1015
				Stoke dep.	7 20	8 25		9 45	9 50	10 9	....	1218	3 25	3 43	....	4 30	6 1	....	8 25	11 5	....	1045	3 0	....	8 28	11 5
37½	6 0	4 7	3 0	Etruria (Basford)..	7 25	8 30	....	9 49	9 54	....	....	1222	....	3 46	....	4 34	6 6	....	....	....	....	1050	3 5	....	8 33	....
39	6 4	4 9	3 2	Longport †	7 30	8 35	....	9 54	9 59	1016	....	1227	3 31	....	....	4 39	6 12	....	8 32	1112	....	1055	3 11	....	8 39	....
40½	6 7	4 11	3 5	Chatterley	7 35	8 40	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	4 44	6 17	....	....	....	....	11 0	3 17	....	8 45	....
42½	6 10	5 2	3 5	Harecastle ‡ 388..	7 40	8 45	....	10 1	10 9	1023	....	1234	3 37	....	....	4 49	6 23	....	8 39	1119	....	11 5	3 27	....	8 52	....
44½	7 3	5 6	3 8	Alsager (Rode Heath)	7 48	8 52	....	....	....	1029	....	1240	3 43	....	....	4 55	6 29	....	8 45	1124	....	1111	3 33	....	9f 5	1124
46½	7 0	5 8	3 9	Radway Green	7 52	8 57	....	....	Via Macclesfield.	....	....	....	....	....	....	5 0	6 34	....	....	....	....	1116	3 38	....	Via Macclesfield	....
51	8 4	6 4	4 2	Crewe 297, 380..arr.	8 0	9 7	....	1015		1039	....	1250	3 53	....	....	5 9	6 45	....	8 55	1135	....	1125	3 48	....		1135
72½	11 11	6 7	5 11	Chester 338.. arr.	9 5	9 55	....	....		1123	....	1 36	5 0	....	....	6 0	8 20	....	9 40	1234	....	3 40	9 50	....		1234
90½	12 8	8 2	7 4½	369 L'pool (L.S.).. "	9 30	1025	....	1115		12 0	....	2 0	5 20	....	....	6 30	8 15	....	1010	1240	....	4 5	6 10	....		3 10
81½	7 8	5 4	4 10	380 M'chester (L.R.) "	9 26	11 2	....	1115	1121	12 8	....	1 58	5 16	....	....	6 10	8 0	....	10 5	1 5	....	4 5	9 57	....	1036	1 5

For other Trains, p. 383.

Churnet Valley.

NOTES.

a Stops to set down from G. N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.
b Departs from G.N. Station.
c Stops on Wednesdays to take up.
d Stops to set down on informing the Guard at Rocester.
e Saturdays only.
f To Alsager Road Station, changing at Harecastle.
g Change at Kimberley.
h Via Stockport, L. & N. W.
i Stops on Wednesdays; also to take up for Leek and beyond.
j Arrives at 9 50 aft. on Thursdays and Saturdays.
k Arrives at 3 46 aft.
l 20 minutes later on Wednesdays and Saturdays.
o Via Egginton Junction & Great Northern Line.
* Via Middlewood.
† Station for Wolstanton.
‡ Station for Kidsgrove.

CONGLETON, TUNSTALL, STOKE, BLYTH BRIDGE, and UTTOXETER.—North Staffordshire.

Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	aft	aft	aft	aft
Congleton dep.							7 10						9 5										
Mow Cop (Scholar Grn.)							7 17						9 12										
Kidsgrove			5 50				7 23						9 18						1130				
Goldenhill			5 58				a						9 26						1138				
Pitts Hill			6 2										9 30						1142				
Tunstall			6 5	6 35	6 50	7 15	7 37		8 5	8 20	8 55	9 5	9 33	10 5	1020	1035	1110		1145	12 5	1225	1 5	1 35
Burslem			6 8	6 38	6 53	7 18	7 41		8 8	8 23	8 53	9 8	9 36	10 8	1023	1038	1113		1148	12 8	1228	1 8	1 38
Cobridge			6 10	6 40	6 55	7 20	7 44		8 10	8 25	9 0	9 10	9 38	1010	1025	1040	1115		1150	1210	1230	1 10	1 40
Hanley			6 14	6 44	6 59	7 24	7 48		8 14	8 29	9 4	9 14	9 42	1014	1029	1044	1119		1154	1214	1234	1 14	1 44
Etruria (Basford) 385			6 19	6 49	7 4	7 29	7 53		8 19	8 34	9 9	9 19	9 47	1019	1034	1049	1124	1135	1159	1219	1239	1 19	1 49
Stoke 383 to 385, 388	5 50	610	6 23	6 53	7 8	7 33	7 57	8 10	8 23	8 42	9 13	9 22	9 51	1023	1038	1053	1128	1143	12 3	1223	1243	1 23	1 53
Fenton	5 54	614	6 27	6 57	7 12	7 37			8 27	8 46	9 17	9 32	9 55	1027		1057	1132		12 7	1227	1247	1 27	1 57
Longton	5 57	617	6 30	7 0	7 15	7 40		8 17	8 30	8 49	9 20	9 35	9 58	1030		11 0	1135	1151	1210	1230	1250	1 30	2 0
Normacot		620	6 33	7 3	7 18	7 43			8 33	8 52	9 23	9 38	10 1	1033	g	11 3	1138	b	1213	1233	1253	1 33	2 c3
Meir				7 8		7 48							10h5	1038	g	11c8					1258	1 38	
Blyth Bridge	6 6		6 39	7 11		7 52		8 25					10h9	1041	g	c 1112		1159	1219		1 1	1 42	
Cresswell			6 43			7 57		8 31				h	1013	1045	g	c 1117		12 4				1 47	
Totmonslow arr.						8 2										c 1122						1 52	
Leigh			8 49					8 39				h	1020					1211					
Uttoxeter 384, 385 arr.			6 59					8 48				h	1030					1221					

Station	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton dep																6 30								
Mow Cop (Scholar Grn.)																6 37								
Kidsgrove			2 20				4 3			4 50						6 43	7c10						9 25	
Goldenhill			2 28				411			4 58	5c20					6 51	7 18			8c25			9 33	
Pitts Hill			2 32				415			5 2	5c24					6 55	7 22			8c29			9c37	
Tunstall		2 5	2 35	2 55	335	4 5	418		4 43	5 5	5 30	5b40	6 10	635		7 0	7 25	735	8 5	8 35		9 20	9 40	1010
Burslem		2 8	2 38	2 58	338	4 8	421		4 46	5 8	5 33	5b43	6 13	638		7 3	7 28	738	8 8	8 38		9 23	9 43	1013
Cobridge		2 10	2 40	3 0	340	4 10	423		4 48	5 10	5 35	5b45	6 15	640		7 5	7 30	740	810	8 40		9 25	9 45	1015
Hanley		2 14	2 44	3 4	344	4 14	427		4 52	5 14	5 39	5b50	6 19	644		7 9	7 34	744	814	8 44		9 29	9 49	1019
Etruria (Basford) 385	2 6	2 19	2 49	3 9	349	4 19	432		4 57	5 19	5 44	5b56	6 24	649	6 56	7 14	7 39	749	819	8 49		9 34	9 54	1024
Stoke 383 to 385, 388	2 13	2 23	2 53	3f12	353	4 25	436	4 49	5 2	5 23	5 50	6 0	6 30	653	7 3	7 18	7 43	753	823	8 53	934	9 38	9 58	1030
Fenton		2 27	2 57	3 27	4 1	4 29	440		5 6	5 27	5 56	6 4	6 34	657		7 22	7 47		827	8 57	938	9c42	10 2	1034
Longton	2 20	2 30	3 0	3 30	4 4	4 32	443	4 56	5 9	5 30	6 2	6 7	6 37	7 0	7 10	7 25	7 50		830	9 0	941	9c45	10 5	1037
Normacot		2 33	3 3	3 33	4 7	4 35			5 12	5 33	6 5	6 10	6 40			7 28	7 53		833	9 3		9c48	10 8	1040
Meir		2c38	3 c 8	3b38		4 38				5b38	6 10		6 45				7 57			9 7		9c52		
Blyth Bridge		2c41	3c12	3b41		4 41				5b41	6 14		6 49		7 19		8 0			9 10		9c56		
Cresswell			3c16			4 45					6 19		6 54									10c1		
Totmonslow arr.											6 24											10c6		
Leigh			3c23			4 52							7 2											
Uttoxeter 384, 385 arr.	2 43					5 2		5 17					7 12		7 37									

Station	Week Days—Con. aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Satrdys only)	Sundays. mrn	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft
Congleton dep.					1155															
Mow Cop (Scholar Grn.)																				
Kidsgrove		1020	c		12 7				10 5					4 30					9 10	
Goldenhill		1028	c						1013					4 38					9 17	
Pitts Hill		1032	c						1017					4 42					9 21	
Tunstall		1035	1055	1120	1220		8 35		1020		1145		1 55	4 45		6 40	8 5		9 24	10 5
Burslem		1038	1058	1123	1223		8 39		1023		1149		1 59	4 48		6 44	8 9		9 28	10 8
Cobridge		1040	11 0				8 42		1026		1152		2 2	4 51		6 47	8 12		9 31	1011
Hanley	1040	1044	11 4	1128	1228		8 46		1030		1156		2 6	4 55		6 51	8 16		9 35	1015
Etruria (Basford) 385	1045	1049	11 9	1133	12 4		8 51		1035		12 1		2 11	5 0	6 12	6 56	8 21	8 48	9 40	1020
Stoke 383 to 385, 388	1050	1053	1113	1136	1240	7 40	8 55	9 10	1039	1053	12 5	1 50	2 20	5 8	6 19	7 2	8 28	8 55	9 48	1025
Fenton	1054	1057			1244	7 46		9 15		1058		1 56	2 25	5 12	6 24	7 8	8 34	9 0	9 53	
Longton	1058	11 0			1247	7 50		9 19		11 1		2 0	2 29	5 15	6 28	7 12	8 38	9 4	9 56	
Normacot	11 2				1250			9 23					2 32		6 31		8 42			
Meir	11 6												2 36				8 46			
Blyth Bridge	1110							9 29					2 40		6 37		8 50			
Cresswell	1114							9 34					2 45		6 42		8 55			
Totmonslow arr.													2 50				9 0			
Leigh	e							9 41							6 49					
Uttoxeter 384, 385 arr.	1128							9 52							6 53					

a Stops by signal to take up. b Except Saturdays. c Saturdays only. e Stops to set down on informing the Guard at Cresswell. f Departs at 3 23 aft. g Except Wednesdays and Saturdays. h Wednesdays and Saturdays.

STOKE, LEEK, RUDYARD, and CONGLETON.—North Staffordshire.

Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	
			Stoke dep.	8 15	8 45	1018	1150	1 0	2 30	2 50	3 25	4 30	5 35	8 35	11 0		9 0	2 30		8 35	
0 3	0 2	0 1	Fenton Manor		8 49	1022	1154	1 4	2 34	2 54		4 34	5 39	8 39			9 4	2 34		8 39	
0 5	0 4	0 2½	Bucknall and Northwood	8 21	8 54	1026	1158	1 8	2 38	2 59	3 31	4 39	5 43	8 43	11 6		9 8	2 38		8 43	
0 9	0 7	0 4½	Milton	8 27		1032	12 4	1 14	2 44	Sats. only.	3 37		5 49	8 49	1112		9 14	2 44		8 49	
			Stockton Brook			1037	12 9	1 19	2 49				5 51	8 54	1117		9 19	2 49		8 54	
1 2	0 11	0 7	Endon [ton	8 33		1040	1212	1 22	2 52		3 43		5 57	8 57	1120		9 22	2 52		8 57	
1 7	1 2	0 9½	Wall Grange, fr Cheddle-	8 38		1045	1217	1 27	2 57				6 2	9 2	1125		9 27	2 57		9 2	
2 0	1 6	1 0	Leek 385, 384	8 44		1051	1223	1 34	3 4		3 53		6 9	9 9	1131		9 33	3 4	7 5	9 9	
2 4	1 9	1 2	Rudyard arr.	8 50			1520	1c39	3 c9		4 0		6 14	9c14	Thurs. & Sats.			3 9	7 10		
0 10	0 8	0 5	Ford Green & Smallthorne		9 0		Except Sats.	Weds. & Sats.		3 4		4 45									
1 4	1 0	0 8	Black Bull (Brindley Ford)		9 6					3 9		4 52									
1 8	[illegible]	0 10	Biddulph		9 12					3 15		4 58									
2 4	1 9	1 2	Congleton 383, and above		9 24					3 25		5 9									

b By Main Line Train from Leek. c Saturdays only.

UTTOXETER, BLYTH BRIDGE, STOKE, TUNSTALL, and CONGLETON.—North Staffordshire.

Station	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter dep.						7 30					8 40		9 37			h 1040			1144					
Leigh						7 43					8 52					h 1052								
Totmonslow dep.								8 10										c 1140						2 15
Cresswell						7 50		8 15			9 0					11 0		c 1145						2 20
Blyth Bridge		6 10		7 20		7 55		8 20			9 5					11 5		c 1150	12 2	1225		1 10		2 25
Meir		6 13		7 23				8 24			9 10					11 8		c 1155		1228		1 15		2 28
Normacot		6 15	6 35	7 25	7 40	8 1		8 27	840	9 0				10 0	10½e	1110	11b35	12 0		1230	1 0	1 20	2 c5	2 30
Longton		6 20	6 40	7 30	7 45	8 4		8 30	843	9 5	9 18		10 1	10 5	1035	1115	11 40	12 5	1210	1235	1 5	1 25	2 10	2 35
Fenton		6 23	6 45	7 33	7 50	8 8		8 35	846	9 8	9 23			10 8	1038	1118	11 43	12 8		1238	1 8	1 28	2 13	2 38
Stoke 383 to 386, [388	5 55	6 28	6 53	7 38	7 56	8 13	8 34	8 41	849	9 13	9 34	9 47	10 6	1013	1043	1123	11 48	1213	1215	1243	1 13	1 40	2 18	2 43
Etruria (Basford)	5 58	6 31	6 56	7 41	8 0	8 19	8 37	8 45		9 16	9 37	9 50		1016	1046	1126	11 51	1216	1222	1246	1 16	1 43	2 21	2 46
Hanley	6 2	6 35	7 0	7 45	8 4	8 23	8 41	8 50		9 20	9 41	9 54		1020	1050	1130	11 55	1220		1250	1 20	1 47	2 25	2 50
Cobridge	6 6	6 39	7 4	7 49	8 8	8 27	8 45	8 54		9 24	9 45	9 58		1024	1054	1134	11 59	1224		1254	1 24	1 51	2 29	2 54
Burslem	6 9	6 42	7 7	7 52	8 11	8 30	8 48	8 57		9 27	9 48	10 1		1027	1057	1137	12 2	1227		1257	1 27	1 54	2 32	2 57
Tunstall	6 12	6 45	7 10	7 55	8 14	8 33	8 51	9 0		9 30	9 51	10 4		1030	11 0	1140	12 5	1230		1 0	1 30	1 57	2 35	3 0
Pitts Hill														1033							1 33			3 3
Goldenhill						8 37								1037							1 37			3 6
Kidsgrove						8 45								1044							1 44			3 13
Mow Cop (Scholar Grn)																								
Congleton 383 arr.						8 55																		

Station	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Satrdys only)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter dep			2 52							5 13							7 49		8 15				
Leigh			3 7		3c40					5 27									8 27				
Totmonslow dep.														6 35									
Cresswell			3 15		3c50					5 35				6 42					8 34				
Blyth Bridge	2c45		3 20		3 55					5 40	5b50			6 48				8 15	8 39		9 25		
Meir			3 25		3 58						5b53			6 52				8 19	8 42		9 28		
Normacot	2 55	3 15	3 30	3 45	4 0	4 30			5 25		5 55	6 20		6 55		7 40		8 23	8 45	9 0	9 30		1020
Longton	3 0	3 20	3 35	3 50	4 5	4 35		4 55	5 30	5 49	6 0	6 23		7 0	7 15	7 45	8 15	8 26	8 50	9 5	9 35	1010	1023
Fenton	3 5	3 25	3 38	3 55	4 8	4 38		4 58	5 33		6 3	6 28		7 3	7 18	7 48		8 30	8 53	9 8	9 38	1014	1027
Stoke 383 to 386, 388	3 10	3 30	3 43	4 0	4 13	4 43		5 3	5 38	5 56	6 8	6 35	6 50	7 8	7 23	7 53	8 20	8 36	8 58	9 13	9 43	1020	1033
Etruria (Basford)	3 13	3 33	3 46	4 3	4 16	4 46	4 55	5 6	5 41	6 6	6 11	6 36	6 53	7 11	7 26	7 56		8 39	9 1	9 16	9 46	1024	1036
Hanley	3 17	3 37	3 50	4 7	4 20	4 50	4 59	5 10	5 45		6 15	6 40	6 57	7 15	7 30	8 0		8 43	9 5	9 20	9 50	1028	1040
Cobridge	3 21	3 41	3 54	4 11	4 24	4 54	5 3	5 14	5 49		6 19	6 44		7 19	7 34	8 4		8 47	9 9	9 24	9 54		1044
Burslem	3 24	3 44	3 57	4 14	4 27	4 57	5 6	5 17	5 52		6 22	6 47		7 22	7 37	8 7		8 50	9 12	9 27	9 57		1047
Tunstall	3 27	3 47	4 0	4 17	4 30	5 0	5 9	5 20	5 55		6 25	6 50		7 25	7 40	8 10		8 53	9 15	9 30	10 0		1050
Pitts Hill					4 33	5 c 3						6 53				8c13		8 56		9c33			
Goldenhill					4 37	5 c 6		5 24				6 57				8c17		9 0		9c37			
Kidsgrove					4 44			5 31				7c4						9 7		9c45			
Mow Cop (Scholar Grn)								Sat.															
Congleton 383 arr.								5 40															

Station	aft	aft (Saturdays only)	aft			SUNDAYS. mrn	mrn	mrn (Main Line Train)	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Main Line Train)	aft	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter dep								9 55							7 26					
Leigh								10 7							7 42					
Totmonslow dep.	1025 Sats.											2 55							9 20	
Cresswell	1030 Sats.							1014				3 0			7 52				9 25	
Blyth Bridge	1035 Sats.							1019				3 5			7 59				9 30	
Meir	1040 Sats.											3 9							9 34	
Normacot	1045	1055						1025				3 14			8 6				9 38	
Longton	1050	1058	11 5			7 55		1029	1110		2 5	3 17	5 40	7 20	8 11		9 10		9 41	10 5
Fenton	1053	11 3	11 8			7 58		1032	1113		2 8	3 20	5 43	7 23	8 15		9 13		9 44	1010
Stoke 383 to 386, 388	1058	11 7	1113			8 8	8 55	1040	1120	1 25	2 15	3 28	5 50	7 33	8 24	8 30	9 20	9 32	9 50	1015
Etruria (Basford)	11 1					8 13	9 0	1050	1125	1 30		3 32	5 55	7 37		8 35		9 36	9 54	
Hanley	11 5					8 18	9 5		1130	1 35		3 37	6 0	7 42		8 40		9 40	9 58	
Cobridge	11 9					8 22	9 9		1134	1 39		3 41	6 4	7 46		8 44		9 44	10 2	
Burslem	1112					8 25	9 12		1137	1 42		3 44	6 7	7 49		8 47		9 47	10 5	
Tunstall	1115					8 28	9 16		1140	1 45		3 48	6 10	7 52		8 51		9 50	10 8	
Pitts Hill							9 19					3 51				8 54				
Goldenhill							9 23					3 55				8 58				
Kidsgrove							9 30					4 3				9 5				
Mow Cop (Scholar Grn)																				
Congleton 383 arr.																				

b Except Saturdays. c Saturdays only. e Except Wednesdays and Saturdays. h Wednesdays and Saturdays.

CONGLETON, RUDYARD, LEEK, and STOKE.—North Staffordshire.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	gov	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays)	aft (Weds. & Sats.)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft (Thurs. & Sats.)	SUNDAYS. mrn	aft	aft
—				Congleton dep.			1030				3 30				7 5		8 40				
4	0 8	0 6	0 4	Biddulph			1042				3 42				7 17		8 52				
6	1 0	0 9	0 6	Black Bull (Brindley Frd)			1048				3 48				7 23		8 58				
8¾	1 6	1 1	0 8½	Ford Green & Smallthrne			1055				3 55				7 30		9 5				
—				Rudyard dep		8 35	b	1053		1c50	Sats. only.	3c40			Except Saturdays.	7c30		10c5	9b31	4 5	7 30
—				Leek [dleton	7 25	8 48		1130	1230	1 56		3 50	6 5	6 15		7 40	Sats. only.	1010	9 45	4 11	7 40
—				Wall Grange, for Ched-	7 32	8 55		1137	1237	2 3		3 57		6 22		7 47		1017	9 52	4 18	7 47
—				Endon	7 37	9 0		1142	1242	2 8		4 2	6 15	6 27		7 52		1022	9 57	4 23	7 52
—				Stockton Brook	7 40	9 3		1145	a	2 11		4 5		6 30		7 55		1025	10 0	4 26	7 55
—				Milton	7 45	9 8		1150	1248	2 16		4 10	6 21	6 35		8 0		1030	10 5	4 31	8 0
11¼	1 11	1 5	0 11	Bucknall and Northwood	7 50	9 13	11 1	1155	1253	2 21	4 1	4 15	6 26	6 40	7 36	8 5	9 11	1035	1010	4 36	8 5
12¾	2 1	1 7	1 0½	Fenton Manor	7 55	9 18	11 7	12 0	1258	2 26	4 7	4 20		6 45	7 42	8 10	9 17	1040	1015	4 41	8 10
14	2 4	1 9	1 2	Stoke 383 to 386, 388.	7 58	9 21	1110	12 4	1 1	2 29	4 10	4 23	6 35	6 48	7 45	8 13	9 20	1043	[illegible]	[illegible]	8 17

a Stops to take up for Birmingham and London. b By Main Line Train to Leek. c Saturdays only.

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

Miles.	Fares from Stoke.				STAFFORD 383 dep.	mrn.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov			7 25	7 25				2 25	5 45				7 0	9 50			6 42
0	0	4 0	3 0	3	Stoke dep	7 12	7 37	9 3	9 25	10 15	10 55	3 48	6 42				8 32	11 8		8 57	8 22
2	0	10 6	8 6	7	Newcastle	7 18	7 43	9 9	9 31	10 26	11 1	3 54	6 48				8 38	11 13		9 3	8 28
4½	0	10 8	8 6	7	Silverdale	7 23	7 48	9 16	9 38	10 28	11 8	4 0	6 54				8 45	11 20		9 10	8 45
5	1	0	9 0	8	Keele	7 28	7 53	9 20	9 42	10 32	11 12	4 4					8 49			9 14	8 49
8½	1	6	1	10	Madeley Road			9 27	9 49	10 39	11 19	4 11					8 56			9 20	8 56
11½	1	11	1	11	Pipe Gate (for Woore)			9 34	9 53	10 46	11 26	4 18					9 3			9 27	9 3
14	2	4	1	12	Norton-in-Hales			9 42	10 0	10 53	11 33	4 25					9 10			9 34	9 10
17½	2	11	2	2	Market Drayton 42 arr			9 50	10 6	11 0	11 40	4 32					9 16			9 39	9 16

Miles.	Fares.				RETURN.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Market Drayton dep.			8 20	10 30	12 30	3 25	4 45		6 55					9 52	7 25
3½	0	8 6	5 0	5	Norton-in-Hales			8 37	10 39	12 37	3 42	5 2		7 3					10 1	7 33
5½	0	11 6	9 0	8	Pipe Gate (for Woore)			8 44	10 46	12 45	3 49	5 9		7 11					10 11	7 41
8½	1	5	1	10	Madeley Road			8 51	10 54	12 53	3 56	5 16		7 19					10 19	7 49
11½	1	11	1	11	Keele (*see below*)			8 58	11 2	1	4	5 23		7 27					10 26	7 56
12½	2	1	1	12	Silverdale			9 2	11 7	1	9	5 27		7 32					10 30	8 1
15½	2	7	1	1	Newcastle			9 10	11 15	1	14	5 34		7 40					10 37	8 9
17½	2	11	2	2	Stoke 383, 384, 386 arr.			9 15	11 20	1	20	5 39		7 47					10 42	8 15
383	5	8	4	5	STAFFORD 383 arr.			9 42	11 48	1	47	6 6		8 14					11 40	

‖ Does not call on Wednesdays except to take up for the Audley Branch.

STOKE, NEWCASTLE, SILVERDALE, and HARECASTLE.—North Staffordshire.

		Week Days.							Sundays			Week Days.								Sndys
		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
380 also 383	Stoke dep.	7 35	11 35	2 30	3 58	8 0	9	5	10 55	2 25	7 40	Harecastle dep.	9	5 2	20	4	5 5	35	9 c15	10	0	1 30	9	0
	Newcastle	7 41	11 41	2 36	4 4	8 6	9 11	11	11 2	31	7 46	Talk & Alsager Road	9	10 2	25	4	10 5	40	c21	10	6	1 35	9	5
	Silverdale	7 47	11 48	2 43	4 11	8 13	9 18	11	11 8	2 38	7 53	Audley	9	17 2	32	4	17 5	47	9c29	10	14	1 42	9	12
	Keele	7 51	11 52	2 47	4 15	8 17	9 22	11	12 2	42	7 57	Halmerend	9	21 2	37	4	22 5	52	9c35	10	19	1 47	9	17
	Leycett	7 55	11 57	2 52	4 20	8 22	9 27	11	17 2	47	8 2	Leycett	9	25 2	41	4	27 5	57	9c11	10	24	1 52	9	21
	Halmerend	7 59	12 2	2 57	4 25	8 27	9 32	11	22 2	52	8 7	Keele (*see above*)	9	29 2	47	4	32 6	2	9c47	10	30	1 57	9	28
	Audley	8	3 12	7	4 33	8 34	9 39	11	27 2	57	8 12	Silverdale	9	34 2	52	4	37 6	6	9c52	10	35	2 2	9	29
	Talk & Alsager Road	8	10 12	15	4	8 39	9 45	11	34 3	5	8 20	Newcastle	9	42 2	59	4	44 6	13	10c0	10	45	2 12	9	36
	Harecastle 385 arr.	8	15 12	20	4	8 44	9 50	11	39 3	10	8 25	Stoke 383 to 386.	9	45 3	5	4	50	6	16	10c5	50	2 17	9	41

b Saturdays only. c Mondays only. * Station for Kidsgrove.

HARECASTLE and SANDBACH (Wheelock).—North Staffordshire.

	mrn	aft	aft			aft	aft			mrn	aft	aft			aft	aft
Harecastle dep.	7 43	12 40	3	Sats. only.	3 20	5 50	Sats. only.	9 20		Sandbach (Wheelock) dep.	8 5	1 30		Sats. only.	3 40	6 15	Sats. only.	9 45
Lawton	7 48	12 45	3		3 25	5 55		9 25		Lawton	8 10	1 40			3 50	6 25		9 55
Sandbach (Wheelock) arr	7 58	12 55	3		3 35	6 5		9 35		Harecastle 383 to 385, *& above*	8 20	1 45			3 55	6 30		9 59

STOKE and NEWCASTLE.—North Staffordshire.

Stoke to Newcastle at 5 30, 6 32, 7 12, 7 35, 8 15, 8 50, 9 3 (Weds. only), **9 25, 9 46, 10 15, 10 55** (except Mons.), **11 35, and 11 50 mrn.; 12 27, 12 55, 1 20** (Sats. only), **1 45, 2 25, 2 30** (Sats. only), **3 28, 3 58, 4 35, 4 55, 5 12, 5 40, 6 15, 6 42, 7 25, 8, 8 32, 9 5, 9 45** (Sats. only), **10 5** (except Sats.), **10 32, and 11 8 aft. SUNDAYS at 8 57 and 10 55 mrn.; 2 25, 4 55, 7 40, 8 32, and 9 aft.**

Newcastle to Stoke at 5 45, 6 42, 7 46, 8 30, 9 3, 9 10, 9 42, 9 57, 10 30, and 11 15 mrn.; 12 5, 12 47, 1 14, 1 35 (Sats. only), **2, 2 35, 2 59, 3 45, 4 14, 4 44** (Sats. only), **4 52, 5 22, 5 30** (Weds. only), **5 50, 6 13, 6 42, 7 7, 7 41, 8 10, 8 42, 10, 10 35** (except Sats.), **10 45, and 11 20** (11 30 on Sats.) **aft. SUNDAYS at 8 50 and 10 37 mrn.; 2 10, 5, 8 9, 9 10, and 9 36 aft.**

ST. ALBANS, HARPENDEN, and HEMEL HEMPSTEAD.—Midland.

Fares from St. Albans.		St. Pancras Station, London 383 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			6	10	9	1120	2	25	4	15	6	10	8	30	Hemel Hempstead dep.	7	30	8	15	12	0	2	35	3	55	5	52	7	47
		St. Albans dep	7	45	9	40	1150	2	59	4	48	6	47	9		Redbourn	7	43	8	28	12	13	2	51	4	8	6	5	8	3
1 cl.	3 cl.	Harpenden arr.	7	57	9	51	12	1	3	12	4	56	6	59	9	12	Harpenden 398 arr.	7	55	8	40	12	25	3	5	4	20	6	17	8	20
0	8	0 4	8	20	9	55	1245	3	18	5	3	7	3	9	16	dep.	8	0	8	49	12	37	3	14	4	26	6	28	8	31
1	2	0 8	8	40	10	15	1257	3	23	5	15	7	15	9	28	St. Albans 405 arr.	8	10	8	57	12	45	3	39	4	39	6	48	8	32
1	6	0 10	9	0	10	20	1315	3	41	5	28	7	28	9	41	405 London (St. Pancras) arr	8	45	1030	1	20	4	12	5	25	7	30	1010		

CHILD'S HILL, STONEBRIDGE PARK, and GUNNERSBURY.—Midland.

Fares from Child's Hill.					Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					London (St. Pancras) 392 dep.		7 28	8 10			1120												
1 cl.	3 cl.	Return	1 cl.	2 cl.	Child's Hill and Cricklewood dep.	7 26	8	1 8	43	10	9	1148	2	35		3 10	4	35	5	48	6	25	7	25	
0	3	0	1½	2	Dudding Hill, for Willesden & Neasden	7	24	8	5	8	47	1014	1152	2	39		3	36	4	55	6	13	7	9	8	0	9	20	
0	5	0	2½	3	Stonebridge Park *	7	27	8	8	8	50	1019	1155	2	44		3	46	5	5	6	21	7	17	8	9	9	37	
0	5	0	4	1	Acton	7	34	8	14	8	56	1026	12	1	2	51	3	53	5	12	6	28	7	23	8	16	9	43	
0	9	0	4½	1	South Acton	7	36	8	16	8	58	1028	12	3	2	53	3	55	5	15	6	30		8	18	9	45		
0	9	0	5½	2	Gunnersbury 288, 289, 702, 287 arr.	7	38	8	18	9	2	1032	12	5	2	55	3	58	5	19	6	33	7	25	8	21	9	47	

Fares		Return			Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Gunnersbury dep.	8	12	8	43	9	23	1043	1259	2	7		4	10	5	35	6	59	7	55	8	40	1035	
0	3	0	1½	2	South Acton	8	14	8	45	9	31	1046	1	2	3	9		4	13	5	38	7	3		8	43	1038	
0	3	0	1½	2	Acton	8	16	8	48	9	34	1048	1	4	3	11		4	15	5	41	7	7	7	57	8	48	1041	
0	6	0	3	0	Stonebridge Park *	8	20	8	52	9	38	1052	1	8	3	15		4	19	5	45	7	11	8	1	8	52	1045	
0	6	0	3	0	Dudding Hill, for Willesden & Neasden	8	22	8	54	9	40	1054	1	10	3	17		4	21	5	50	7	17	8	4	8	52	1049	
0	8	0	4	0	Child's Hill and Cricklewood arr.	8	27	8	58	9	44	1058	1	14	3	21		4	25	5	55	7	21	8	8	8	57	1054	
0	8	0	4	0	London (St. Pancras) 392 arr.	9	0	9	0	10	0	1145			3	55		4	31	6	0	7	20	7	30	9	0	1140	

Saturdays only.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Gunnersbury dep.	8	12	8	43	9	23	1043	1259	2	7		4	10	5	35	6	59	7	55	8	40	1035
	South Acton	8	14	8	45	9	31	1046	1	2	3	9		4	13	5	38	7	3		8	43	1038
	Acton	8	16	8	48	9	34	1048	1	4	3	11		4	15	5	41	7	7	7	57	8	48	1041
	Stonebridge Park *	8	20	8	52	9	38	1052	1	8	3	15		4	19	5	45	7	11	8	1	8	52	1045
	Dudding Hill, for Willesden & Neasden	8	22	8	54	9	40	1054	1	10	3	17		4	21	5	50	7	17	8	4	8	52	1049
	Child's Hill and Cricklewood arr.	8	27	8	58	9	44	1058	1	14	3	21		4	25	5	55	7	21	8	8	8	57	1054
	London (St. Pancras) 392 arr.	9	0	9	0	10	0	1145			3	55		4	31	6	0	7	20	7	30	9	0	1140

b Except Saturdays. * Station for West Willesden and Harlesden.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

	Derby (Sta. St.) dep.	1250			3 18			5 55			7 45			2 55								
	Spondon										7 11											
	Borrowash										7 16											
	Draycott										7 23											
	Sawley										7 28											
	Sawley Junction										7 32											
	Trent 416	1 20	3	8	3 35	5	45	6 20	7	27	7 42	7	50	8	3	8	25	4	5	9	11	9	18
	Attenborough										7 33						8 31						
	Beeston	419	a		b	a		5 32	6	38	7	37	7	49		8	10	8	37	d	9	17	h
	Nottingham 416, a	1 20	3	20	3	20	5	45	5	40	6	35	7	47	7	58	8	3	8	20	8	45	8	58

	Derby (Sta. St.) dep.				1210			1215	1235			1 20			1 35			2 20	2	30		3 10			3 55	4	5	4	20
	Spondon							1221							1 41					38								4	32
	Borrowash							1225							1 45					40								4	36
	Draycott							1231							1 51					46								4	42
	Sawley							1235							1 55					50								4	45
	Sawley Junction							1239							2 1					54								4	51
	Trent 416	1144	1215	1227	1235	1244	1253	1	4	1	38	2	2	2	13	2	20	2	30	2	36	2	57	3	4	3	28	3	38
	Attenborough				1241						2	6			Sat.														
	Beeston	419	1150	1221	1233	1246		a		1	10	1	46	2	12	2	19		236	2	45		3 10	f		3 46			
	Nottingham 416, a	1 12	0	1230	1245	1257		1	7	1	20	1	55	2	20	2	27	2	35	2	46	3	5		3	42	3	55	4	5

	Derby (Sta. St.) dep.			f	15			5 43		6 30	7	5		7 25	8 10				8 10	9	40		10 15			10 50		
	Spondon							5 50		6 38				7 33												10 55		
	Borrowash							5 54		6 43				7 37												11 0		
	Draycott							6 0		6 49				7 43												11 6		
	Sawley							6 6		6 52				7 48														
	Sawley Junction							6 9		6 56				7 51														
	Trent 417	t 9	45			554	617	658		7	44	7	55	8	0	8	29	8	37	855	9	20		939	9	57	10	0	1032
	Attenborough						621			7	9			8	4					9	0					10	5		
	Beeston	419	a	35	552	6	1	6	25	7	6	7	15	7	41			8	8	j	8	43	9	5	c		945		1010	j
	Nottingham 416, a	525	545	3	6	14	635	717	725	742	8	8	815	845	850	917	9	35		1	35	955	1010	1020	1045	1110	1132	1230

SUNDAYS.	Derby (Sta. St.) dep.	1250			3 18	7	10	8	10		9	20			2	0	5	30	d	45	6	50			8	25			
	Spondon						7	16			9	23					5	36							8	31			
	Borrowash						7	19			9	31					5	41							8	34			
	Draycott						7	28			9	36					5	46							8	42			
	Sawley																												
	Sawley Junction						7	34			9	42													8	47			
	Trent 417			1	20	3	8	3	35	7	43	8	35	9	23	9	47		2	25	6	12	6	58	7	10	7	38	8	55
	Attenborough										9	28	9	52											9	0			
	Beeston	419	a		b	a		7	50	8	41	9	29	9	56	1119	2	32	6	18			7	17		46	9	4	9	16
	Nottingham 416, a	1	30	3	20	3	45	8	0	8	50	9	40	10	4	1127	2	48	6	25			7	25	7	58	9	12	9	25

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Nottingham dp	1250	2	35		4	35	5	45		5	55	6	25	6	35	6	45	7	20	7	35	7	52	8	10	8	30	8	40
	Beeston		e			4	42	4	52		6	2	6	32	6	42	m		7	27	7	44	8	0	8	17	8	37	8	49
	Attenborough																		7	32					8	21			
	Trent 405, 398	1	2	46	3	5	4	49	4	58		6	8	6	38	6	48		7	37	7	50	8	5	8	25	8	45	8	50
	Sawley Junction																						8	13					
	Sawley																						8	17					
	Draycott										5	22			6	47							8	20					
	Borrowash										5	28			6	53							8	26					
	Spondon										5	33			6	57							8	29					
	Derby 426, 410 ar				320						5	45			7	5							8	38					

	Nottingham dep	1115			1130	1145																							
	Beeston	1122				1152			n	1239					1	28	1	34	2	8	2	24	2	37	3	14		3	40
	Attenborough					1156									1	32	1	38					2	41					
	Trent 405, 398	1128		1138	1140	12	0	1213	1232	1243			1	16	1	19	1	55			2	14	2	30		3	20	3	35	3
	Sawley Junction			1142											1	23													
	Sawley			1146											1	27													
	Draycott			1149		p									1	30													
	Borrowash			1155											1	36													
	Spondon			1159											1	39													
	Derby 426, 410 ar	1145		1210		1220	1230	1252							1	50	1	57	2	26	2	46	2	55		3	35	3	50	4

	Nottingham dep.	4	25	440	5	0		522	5	43	553	612	6	43	7	0	7	18	745	755	8	25		918	925	1017	1035	1055	1115	1140
	Beeston			449	5	8		530	5	55	6	7	6	20	6	52	7	9	g	752	8	4	8	34		932	1025	1042	11	4	1124	1148
	Attenborough			454				534							6	56				756			8	38		936		1046			
	Trent 407, 400	4	35	5	0	515	5	23		6	1	614	626	7	0	715	7	28	8	0	810	8	42	8	48	929	940	1031	1050		1158
	Sawley Junction						5	28							7	10													
	Sawley						5	32							7	14													
	Draycott						5	35							7	17													
	Borrowash						5	41							7	22			o										
	Spondon						5	45							7	28													
	Derby 428, 411 ar			482	5	55		6	20		642	7	38		7	48					9	3	9	20	947			1125		1220

SUNDAYS.	Nottingham dep.	1250	2	35	6	25	7	25	8	10	9	9	35	1	30	1	55	5	15	6	45	6	40		8	25	8	47	9	18	1140	
	Beeston				6	32	7	32	8	17	8	48	9	42	1	37	2	2	5	24	5	52	k		8	32	8	54			1148	
	Attenborough														1	42															
	Trent 409, 402	1	2	1249			7	39	8	23	8	17	9	48	1	43	2	10	5	30	6	2	6	27	6	49	8	59	9	29	1157	
	Sawley Junction														1	52															
	Sawley																														
	Draycott														1	57															
	Borrowash														2	3															
	Spondon														2	8															
	Derby 428, 414 ar			320											2	20															

a Stop when required to set down from North or West of Derby. b Stop when required to set down from South of Leicester. c Stops when required to take up for Manchester and Liverpool. d Stops when required to set down from Leicester or Syston. e Stops when required to take up for Manchester and Liverpool. f Stops when required to take up for beyond Marple. g Stops when required to take up for Sheffield and beyond. h Stops when required to set down from beyond Derby. j Stops when required to take up for Sheffield and beyond. k Stops when required to take up for Derby. m Stops when required to set down from Leicester, Syston, or West of Derby. n Stops when required to take up for Leicester, Syston, or West of Derby. t Leaves at 5 mrn. ‖ Stops when required to set down from North or West of Derby. ¶ Stops when required to take up for Manchester. ‡ Stops when required to set down from the Peterboro', Lincoln, and Mansfield lines.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Fares from St. Pancras. — **Week Days.**

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.)	mrn	mrn	non	aft (Through Train St. Pancras to Southend-on-Sea.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Thro' from St. Pancras to Southend-on-Sea.)	aft	aft
....	....	....	....	**Moorgate St...dep.**	...	554	617	648	...	7 53	8 24	8 36	9 20	9 37	1057	12 0	....	1250		1 30	1 48	2 30	...	3 8	320	...
....	....	....	....	**King's Cross(Mt.)** "	...	...	...	656	...	8 1	8 32	8 44	9 28	9 45	11 5	12 8	....	1258		1 38	1 56	2 38	...	3 16	328	...
....	....	....	....	**St. Pancras....** "	525	...	610	...	728	7 55	8 10	....	9 40	....	1045	....	1230	....		....	....	2 25	...	3 30	...	...
....	....	....	....	Camden Road......	...	6 7	631	7 1	732	8 6	8 37	8 49	9 43	9 51	1110	1213	1233	1 3		1 43	2 4	2 43	...	3 33	335	...
....	....	....	....	**Kentish Town**	531	6 9	647	7 3	735	8 8	8 39	8 51	9 46	9 54	1112	1215	1236	1 5		1 45	2 6	2 45	...	3 36	338	...
....	....	....	....	Highgate Road	...	625	650	725	739	8 11	....	8 54	....	9 57	1115	1218	....	1 9		1 48	2 9	2 48	...	....	342	...
....	....	....	....	Junction Road	...	627	652	727	746	8 13	....	8 56	9 50	9 59	1117	1220	....	1 11		1 50	2 11	2 50	...	....	344	...
....	....	....	....	Upper Holloway...	536	629	654	729	748	8 15	8 43	8 58	9 52	10 1	1119	1222	1241	1 13		1 52	2 13	2 52	...	3 40	346	...
....	....	....	....	Crouch Hill........	...	633	658	732	752	8 19	....	9 2	9 55	10 5	1123	1226	1244	1 18		1 56	2 17	2 56	...	3 43	352	...
....	....	....	....	St. Ann's Road....	...	638	7 3	...	757	8 24	....	9 7	....	1010	1128	1231	....	1 23		2 1	2 22	3 1	...	....	357	...
....	....	....	....	**South Tottenham***	542	642	7 6	739	8 0	8 27	8 50	9 10	10 2	1017	1131	1234	1251	1 26		2 4	2 25	3 4	...	3 49	4 0	435
....	....	....	....	Black Horse Road..	546	646	710	743	8 4	8 31	8 54	9 14	....	1021	1135	1238	....	1 30		2 8	2 29	3 8	...	....	4 4	439
....	....	....	....	Walthamstow	549	649	713	746	8 7	8 34	8 57	9 17	10 7	1024	1138	1241	1256	1 33		2 11	2 32	3 11	...	3 54	4 7	442
....	....	....	....	Leyton	553	653	717	750	811	8 38	9 1	9 21	1011	1028	1142	1245	....	1 37		2 15	2 36	3 15	...	Sat.	411	446
....	....	....	....	Leytonstone	556	656	720	753	814	8 41	9 4	9 24	1014	1031	1145	1248	1 1	1 40		2 18	2 39	3 18	...	3 59	414	449
....	....	....	....	Wanstead Park....	6 0	7 0	724	757	818	8 45	9 8	9 28	1018	1035	1149	1251	1 5	1 44		2 21	2 43	3 21	...	4 2	417	453
....	....	....	....	Woodgrange Park..	6 3	7 3	727	8 0	822	8 48	9 11	9 31	1021	1038	1152	1254	1 8	1 48		2 24	2 46	3 24	...	4 5	421	456
....	....	....	....	**East Ham** .. arr.	6 7	7 8	732	8 5	827	8 52	9 15	9 36	....	1042	1156	1258	....	1 52		2 28	2 50	3 28		....	426	5 0
....	....	....	....	**227** dep.	614	714	745	8 9	843	9 0	9 35	9 54	....	1050	12 7	1 2	....	2 0	234	2 48	3 2	3c31	351	....	447	510
....	....	....	....	Barking ....arr.	617	717	748	812	845	9 3	9 38	9 57	1025	10 3	1210	1 6	1 13	2 3	...	2 51	3 5	3c34	354	4 10	450	512
....	....	....	....	Dagenham ......"	653	...	756	...	...	9 13	....	....		1135	1250	....		....	....	2 59	....	....	423	....	....	521
....	....	....	....	Hornchurch......"	658	...	...	...	...	9 18	....	....		1140	1255	1c50		....	....	3 4	Sats. only.	....	428	....	....	526
....	....	....	....	**Upminster 227**.."	7 2	...	...	...	...	9 22	....	1010		1144	1259	....		....	....	3 8		....	....	4 23	....	529
....	....	....	....	East Horndon...."	710	...	...	...	...	9 3	....	....		....	1 7	....		....	....	3 16		....	....	....	....	....
....	....	....	....	Laindon.........."	718	...	...	...	...	9 40	....	....		....	1 15	2c6		....	....	3 24		....	....	....	....	....
....	....	....	....	Rainham ...."	628	728	...	823	857	....	9 49	....		11 4	1221	1 16		2 14	....	3 16	3 16	....	....		5 1	...
....	....	....	....	Purfleet ...."	635	735	...	830	9 4	....	9 56	....		1111	1228	1 23		2 21	....	3 23	3 23	....	....		5 8	...
....	....	....	....	Grays ...."	643	743	...	838	912	....	10 4	1030		1119	1236	1 31		2 29	254	3 31	3 31	....	414		516	...
....	....	....	....	**Tilbury Docks**...."	647	747	...	842	916	....	10 8	1033		1123	1240	1 35		2 33	258	3 35	3 35	....	418		520	...
....	....	....	....	**Tilbury** ...."	650	750	...	845	919	....	1011	1036		1126	1243	1 38		2 36	3 1	3 38	3 38	....	421		523	...
....	....	....	....	**Gravesend 150**.."	7 0	8 0	...	855	930	....	1022	1046		1136	1253	1 48		2 46	310	3 48	3 48	....	430		533	...
....	....	....	....	Low Street......."	7 0	...	...	...	928	....	....	....		1135	1253	....		2 47	....	....	....	....	429		....	...
....	....	....	....	Stanford-le-Hope "	7 7	...	...	...	935	....	....	....		1142	1 0	....		2 54	....	....	....	....	436		....	...
....	....	....	....	Pitsea ...."	716	...	...	...	914	9 50	....	....		1151	1 9	....		3 3	...	3 31	....	....	445		....	...
....	....	....	....	Benfleet.........."	733	...	...	...	...	9 58	....	....		1210	1 30	....		....	....	3 39	....	....	453		....	...
....	....	....	....	Leigh............"	741	...	...	...	...	10 6	....	1036	11 0	1218	1 38	....	1 48	....	....	3 47	....	....	5 1	4 49	....	...
....	....	....	....	Westcliff-on-Sea.."	747	...	...	...	...	1011	....	1041	11 4	1224	1 44	....	1 52	....	....	3 53	....	....	5 6	4 53	....	...
....	....	....	....	**Southnd-on-Sea** "	750	...	...	...	...	1014	....	1044	11 8	1227	1 47	....	1 55	....	....	3 55	....	....	5 9	4 56	....	...
....	....	....	....	**Shoeburyness** ..."	8 0	...	...	...	...	1024	....	1054	....	1237	1 56	2c40	....	....	....	4 5	....	....	519	....	....	...

Week Days—*Continued.*

Down—Contd.	aft	aft	aft (Through Express—St. Pancras to Southend-on-Sea.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (* South Tottenham and Stamford Hill.)	aft
Moorgate St...dep.	....	4 38	4 58	5b11		550	6 25	6 47	719	7 54	8 47	9 12	1021
King's Cross... "	....	4 46	5 6	5b19		558	6 33	6 55	727	8 2	8 55	9 20	1029
St. Pancras.. "	....	4 35	5 23	....		548	6 25	....	725	....	8 30	....	1020
Camden Road.......	....	4 51	5 12	5b27		6 6	6 38	7 0	733	8 9	9 0	9 27	1034
Kentish Town....	....	4 53	5 28	5b30		6 8	6 40	7 2	735	8 12	9 7	9 29	1036
Highgate Road.....	....	4 56	....	5b33		611	6 43	7 5	738	8 15	9 10	9 32	1039
Junction Road	....	4 58	....	5b35		613	6 45	7 7	740	8 17	9 12	9 34	1041
Upper Holloway....	....	5 0	5 32	5b37		615	6 47	7 9	742	8 19	9 14	9 36	1043
Crouch Hill........	....	5 4	....	5b41		619	6 51	7 13	746	8 23	9 18	9 40	1048
St. Ann's Road....	....	5 9	....	5b46		624	6 56	7 18	751	8 28	9 23	9 45	1053
South Tottenham*	....	5 12	5 38	5b49	5 49	627	6 59	7 21	754	8 31	9 27	9 49	1056
Black Horse Road..	....	5 16	....	5b53	5 53	631	7 3	7 25	758	8 35	9 31	9 53	11 0
Walthamstow	....	5 19	5 43	5b56	5 56	634	7 6	7 28	8 1	8 38	9 34	9 56	11 3
Leyton	....	5 23	....	6b0	6 0	638	7 10	7 32	8 5	8 42	9 38	10 0	11 7
Leytonstone.......	....	5 27	....	6b3	6 3	641	7 13	7 35	8 8	8 45	9 41	10 3	1110
Wanstead Park.....	....	5 31	5 50	6b6	6 6	645	7 17	7 39	812	8 48	9 45	10 7	1114
Woodgrange Park..	....	5 34	5 53	6b9	6 9	648	7 20	7 42	816	8 51	9 48	1010	1117
East Ham .. arr.	...	5 38	....	6b13	6 13	652	7 24	7 46	820	8 55	9 52	1015	1121
228 dep.	5 17	5 47	....	6b24	6 30	716	7 28	8 10	835	9 0	10 7	1050	1122
Barking ....arr.	....	5 50	5 58	6b30	6 33	719	7 32	8 13	838	9 3	1010	1053	1125
Dagenham ......"	....	....		6b39	6 42	...	....	....	....	9 11	1025		....
Hornchurch......"	....	6b19		6b44	6 47	...	....	....	....	9 16	1030		....
Upminster 228.."	....	6b22		6b49	6 52	...	....	....	....	9 20	1034		....
East Horndon...."	....	....		6b57	7 0	...	....	....	....	9 28	....		....
Laindon.........."	....	....		7b5	7 8	...	....	....	....	9 36	....		....
Rainham ...."	....	6 0		7b1	7 1	...	7 42	...	849	....	1021		1236
Purfleet........."	....	6b31		7b8	7 8	...	7 49	...	856	....	1028		1243
Grays ...."	5 40	6b39		7b9	7 9	...	7 57	...	9 4	....	1036		1251
Tilbury Docks .."	5 44	6b43		7b20	7 20	...	8 1	...	9 8	....	1040		1255
Tilbury ...."	5 47	6b46		7b13	7 13	...	8 4	...	911	....	1043		1258
Gravesend 151.."	5 57	6b56		7b20	7 20	...	8 14	...	920	....	1053		....
Low Street......."	5 55	6b54		....	7 33	...	....	...	921	....	....		....
Stanford-le-Hope "	6 1	7b1		....	7 40	...	....	...	928	....	....		....
Pitsea..........."	....	7b10		7b13	7 15	...	....	...	937	9 43	....		....
Benfleet........"	....	....		7b20	7 23	...	8 21	...	....	9 51	1054		....
Leigh............"	....	....		7b0	7 31	...	8 29	...	....	9 59	11 2		....
Westcliff-on-Sea.."	....	....	6 36	7b4	7 37	...	8 35	...	....	10 6	11 7		....
Southnd-on-Sea "	....	....	6 38	7b8	7 40	...	8 38	...	....	1010	1110		....
Shoeburyness..."	....	....	....	7b18	7 50	...	8 48	...	....	1020	1120		....

Sundays.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.)	mrn	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep.	....	8 56	....	....	....	1 9	2 27	5 18	8 0
King's Cross... "	....	9 4	....	....	....	1 17	2 35	5 26	8 8
St. Pancras.. "	8 15	....	....	10 0	1140	....	2 30	....	....
Camden Road.......	8 19	9 11	....	10 4	....	1 22	2 40	5 31	8 13
Kentish Town....	8 21	9 19	....	10 7	1145	1 30	2 45	5 36	8 25
Highgate Road.....	8 24	9 22	....	1010	1148	1 33	2 48	5 39	8 28
Junction Road	8 26	9 24	....	1012	1150	1 35	2 50	5 41	8 30
Upper Holloway....	8 28	9 26	....	1014	1152	1 37	2 52	5 43	8 32
Crouch Hill........	8 32	9 30	....	1018	1156	1 41	2 56	5 47	8 36
St. Ann's Road....	8 37	9 35	....	1023	12 1	1 46	3 1	5 52	8 41
South Tottenham*	8 40	9 37	10 5	1026	12 5	1 52	3 4	5 55	8 44
Black Horse Road..	8 44	....	10 9	1030	12 9	1 56	3 8	5 59	8 48
Walthamstow	8 47	....	1012	1033	1212	2 0	3 12	6 2	8 51
Leyton	8 51	....	1016	1037	1216	2 4	3 16	6 6	8 55
Leytonstone.......	8 54	....	1019	1040	1219	2 8	3 20	6 9	8 58
Wanstead Park.....	8 58	....	1023	1043	1223	2 12	3 24	6 13	9 2
Woodgrange Park..	9 1	....	1026	1046	1226	2 15	3 27	6 16	9 5
East Ham .. arr.	9 5	....	1030	....	1230	2 20	3 32	6 20	9 9
228 dep.	9 22	....	1045	....	1 32	2 29	4 52	6 37	9 12
Barking ....arr.	9 25	....	1050	1050	1 35	2 32	4 55	6 40	9 15
Dagenham ......"	10 8	....	....	1142	....	3 17	....	6 48	9 23
Hornchurch......"	1023	....	....	1147	....	3 22	....	6 53	9 28
Upminster 228.."	1027	....	....	1150	....	3 26	....	6 57	9 32
East Horndon...."	1035	....	....	....	....	3 34	....	7 5	a
Laindon.........."	1043	....	....	....	....	3 42	....	7 13	a
Rainham ...."	9 36	....	....	1141	....	2 43	5 6	8 26	1021
Purfleet........."	9 43	....	....	1149	....	2 50	5 13	8 33	1028
Grays ...."	9 51	....	....	1156	....	2 58	5 21	8 41	1036
Tilbury Docks .."	9 55	....	....	12 1	....	3 2	5 25	8 45	1040
Tilbury ...."	9 58	....	....	12 3	....	3 5	5 28	8 48	1043
Gravesend 151.."	10 8	....	....	1213	....	3 15	5 38	8 58	1053
Low Street......."	10 8	....	....	....	....	3 15	....	8 57	....
Stanford-le-Hope "	1015	....	....	....	....	3 22	....	9 4	....
Pitsea..........."	1024	....	....	....	....	3 31	....	7 20	....
Benfleet........"	1032	....	....	....	....	3 57	....	7 28	....
Leigh............"	1040	....	....	1132	....	4 5	....	7 36	9 59
Westcliff-on-Sea.."	1046	....	....	1137	....	4 11	....	7 42	10 6
Southnd-on-Sea "	1049	....	....	1140	....	4 14	....	7 45	10 9
Shoeburyness..."	1058	....	....	....	....	4 23	....	7 55	1018

a Stop to set down on informing the Guard. **b** Except Sats. **c** Sats. only.
☞ For **Local Trains** between London and South Tottenham, see pages 392, 393, and 398; for **other Trains** between East Ham, Tilbury, Gravesend, and Shoeburyness, see pages 224 to 228.

LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate, to the MIDLAND.

Fares from Southend. — **Week Days.**

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn (* South Tottenham and Stamford Hill.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Through Express—Southend-on-Sea to St. Pancras.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Thro' Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.)	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Through Train to St. Pancras.)	aft
....	....	....	....	**Shoeburyness** dep.	....		6 22	....	....	....	....	....	9 20	10 0	....	1128	....	....	....	....	2 15	....	....
....	....	....	....	**Southend-on-Sea** "	....		6 32	....	....	7 43	8 42	....	9 35	1010	....	12 5	....	....	....	....	2 25	3 15	....
....	....	....	....	Westcliff-on-Sea .."	....		6 34	....	....	7 45	8 44	....	9 37	1012	....	12 7	....	....	....	....	2 27	3 17	....
....	....	....	....	Leigh ...."	....		6 38	....	....	7 49		....	9 41	1016	....	1211	....	....	....	....	2 31	3 21	....
....	....	....	....	Benfleet ...."	....		6 46	....	....	7 57		....	....	1024	....		1152	....	....	....	2 39	....	....
....	....	....	....	Pitsea ...."	....		6 53	7 0	....	8 4		8 20	....	1031	1057		1159	1247	e	....	2 46		3 5
....	....	....	....	Stanford-le-Hope.."	....		....	7 10	....	....		8 30	....	....	11 7		12 9	....	....		....		3 15
....	....	....	....	Low Street ......"	....		....	7 17	....	....		8 37	....	....	1114		1216	....	....		....		3 22
....	....	....	....	**Gravesend** ......"	5 22		....	7 20	7 53	....		8 40	....	1015	1117		1216	1 18	1 48		2 35		3 23
....	....	....	....	**Tilbury** ...."	5 32		....	7 30	8 3	8 10		8 49	....	1025	1127		1226	1 29	1 57		2 44		3 33
....	....	....	....	**Tilbury Docks**...."	5 35		....	7 33	....	8 13		8 52	....	1028	1130		1229	1 32	2 0		2 47		3 36
....	....	....	....	Grays ...."	5 39		....	7 37	8 9	8 17		8 56	9 13	1032	1134		1233	1 36	2 4		2 51		3 40
....	....	....	....	Purfleet ...."	5 47		....	7 45	....	8 25		....	....	10 5	1142		....	1 44	2 12		....		3 48
....	....	....	....	Rainham ...."	5 54		....	7 52	....	8 32		....	....	1012	1149		....	1 51	2 19		....		3 55
....	....	....	....	Laindon.........."	....		7 2	....	....	8 14		....	....	1040	....		....	1256	e		2 55		....
....	....	....	....	East Horndon...."	....		7 10	....	....	8 22		....	....	1047	....		....	1e3	....		3 2		....
....	....	....	....	**Upminster** ......"	....	6 50	....	....	....	8 30		....	9 36	1055	....	1236	....	1e11	....		3 10	3 47	....
....	....	....	....	Hornchurch......"	....	6 55	....	....	....	8 35		....	9 41	11 0	....	....	....	1e16	....		3 15	....	....
....	....	....	....	Dagenham ......"	....	7 1	....	....	....	8 40		....	9 46	11 5	....	....	....	1e21	....		3 20	....	....
....	....	....	....	Barking.........."	6 4	7 8	....	8 3	....	8 50	9 19	9 15	9 53	1113	1159	1247	1253	2 1	2 29		3 28	3 58	4 5
....	....	....	....	**East Ham**.. arr.	6 8	7 12	7 29	8 8	8 32	8 54	....	9 19	1019	1117	12 3	....	1257	2 5	2 33		3 32	....	4 9
....	....	....	....	dep	6 35	7 17	7 43	8 14	8 34	9 0	....	9 26	1020	1137	1210	....	1 7	2 17	2 42	2 56	3 40	....	4 40
....	....	....	....	Woodgrange Park..	6 40	7 22	7 48	8 19	8 39	9 5	9 24	9 31	1025	1142	1215	1252	1 12	2 22	2 47	3 1	3 45	4 2	4 45
....	....	....	....	Wanstead Park....	6 43	7 25	7 51	8 22	8 42	9 8	a	9 35	1028	1145	1218	1255	1 15	2 25	2 50	3 4	3 48	4 5	4 48
....	....	....	....	Leytonstone	6 47	7 29	7 55	8 26	8 46	9 12	a	9 39	1032	1149	1222	1259	1 19	2 29	2 54	3 8	3 52	4 9	4 52
....	....	....	....	Leyton...........	6 50	7 32	7 58	8 29	8 49	9 15	....	9 43	1035	1152	1225	....	1 22	2 32	2 57	3 11	3 56	Sat.	4 55
....	....	....	....	Walthamstow	6 54	7 36	8 2	8 33	8 52	9 19	a	9 47	1039	1156	1229	1 3	1 25	2 36	3 1	3 15	4 0	4 14	4 59
....	....	....	....	Black Horse Road..	6 57	7 39	8 5	8 36	8 55	9 22	....	9 50	1042	1159	1232	a	1 28	2 40	3 4	3 18	4 3	....	5 2
....	....	....	....	**South Tottenhm***.	7 1	7 43	8 9	8 40	8 59	9 26	9 33	9 54	1046	12 3	1237	1 7	1 32	2 44	3 8	3 22	4 7	4 19	5 6
....	....	....	....	St. Ann's Road....	7 5	7 47	8 12	8 43	9 2	9 29	....	9 57	1052	12 6	1241	....	1 35	2 52	3 14	3 25	4 10	....	5 9
....	....	....	....	Crouch Hill	7 10	7 52	8 17	8 48	9 7	9 34	9 38	10 2	1057	1211	1246	1 12	1 40	2 57	3 19	3 30	4 15	4 26	5 14
....	....	....	....	Upper Holloway ..	7 14	7 56	8 21	8 52	9 11	9 38	9 42	10 6	11 1	1215	1250	1 14	1 44	3 1	3 23	3 34	4 19	4 29	5 18
....	....	....	....	Junction Road	7 16	7 58	8 23	8 54	9 13	9 40	....	10 8	11 3	1217	1252	....	1 46	3 3	3 25	3 36	4 21	....	5 20
....	....	....	....	Highgate Road	7 18	8 0	8 26	8 56	9 15	9 42	....	1010	11 5	1219	1254	....	1 48	3 5	3 27	3 38	4 23	....	5 22
....	....	....	....	**Kentish Town 398**	7 23	8 3	8 29	8 59	9 18	9 45	9 48	1013	11 8	1222	1257	1 18	1 51	3 9	3 20	3 41	4 30	4 34	5 25
....	....	....	....	Camden Road	7 27	8 5	8 32	9 1	9 21	9 47	9 55	1015	1110	1226	1259	1 24	1 53	3 12	3 35	3 56	4 33	4 38	5 33
....	....	....	....	**St. Pancras.** arr.	7 32	....	8 40	9 11	9 25	....	9 55	1030	1145	....	1 20	1 25	....	3 30	3 55	3 55	....	4 42	....
....	....	....	....	**King's Cross** (Mt.)"	7 40	8 11	8 37	9 6	9 32	9 52	10 1	1020	1115	1233	1 5	1 46	1 58	3 17	3 41	4 2	4 39	4b52	5 30
....	....	....	....	**Moorgate Street** "	7 48	8 19	8 45	9 14	9 40	10 0	1015	1028	1123	1241	1 13	1 54	2 6	3 25	3 49	4 10	4 47	5b0	5 38

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft (Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep.	....	3 43	4c10	5 0	....	...	....	....	7 0	....	8 50	....	9c55
Southend-on-Sea "	....	3 53	4c20	5 10	6 15	...	....	....	7 15	....	9 0	....	10c6
Westcliff-on-Sea .."	....	3 55	4c22	5 12	6 17	...	....	....	7 17	....	9 2	....	10c8
Leigh ...."	....	3 59	4c26	5 16	6 21	...	....	....	7 21	....	9 6	c	1014
Benfleet ...."	....	4 7	4c34	5 24	6 28	...	....	....	7 29	....	9 14	....	....
Pitsea..........."	....	4 14	4c41	5 31		555	....	....	7 36	7 47	....	....	....
Stanford-le-Hope.."	....	4 24	4c51	....		6 5	....	....	....	7 57	....	....	....
Low Street ......"	....	4 30	4c57	....		612	....	....	....	8 4	....	....	....
Gravesend ......"	4 5	4 30	4 58	....		615	....	7 15	....	8 5	8 53	9 40	1040
Tilbury ...."	4 16	4 40	5 8	....		625	....	7 25	....	8 15	9 3	9 50	1050
Tilbury Docks...."	4 19	4 43	5 11	....		628	....	7 28	....	8 18	9 6	9 53	1053
Grays ...."	4 23	4 47	5 15	5 33		632	....	7 32	....	8 22	9 9	9 57	1057
Purfleet ...."	4 31		5 23	....		640	....	7 40	....	8 30	....	10 5	11 5
Rainham ...."	4 38		5 30	....		647	....	7 47	....	8 37	....	1012	1112
Laindon.........."	....		....	5 41		...	....	....	7 45	....	....	....	....
East Horndon...."	....		....	5 49		...	....	....	52	....	....	....	....
Upminster ......"	....		5 3	5 57		...	7 17	....	8 0	....	9 35	c	1040
Hornchurch......"	....		5 8	6 2		...	7 22	....	8 5	....	9 40	c	1045
Dagenham ......"	....		5 13	6 7		...	7 2	....	8 10	....	9 45	c	1050
Barking.........."	4 50		5 40	6 17	6 57	7 0	7 34	7 57	8 1	8 47	9 53	1022	1122
East Ham. . arr.	4 54	5 10	5 45	6 21	....	7 4	7 38	8 1	8 22	8 51	9 57	1026	1126
dep.	5 12		5 50	6 32	....	722	8 0	8 18	8 35	9 8	1013	1055	1130
Woodgrange Park..	5 17	....	5 55	6 37	7 2	727	8 6	8 24	8 40	9 13	1018	11 0	1135
Wanstead Park....	5 20	....	5 58	6 40	7 5	730	8 10	8 28	8 43	9 16	1021	11 3	1138
Leytonstone	5 24	....	6 2	6 44	7 9	734	8 14	8 32	8 47	9 20	1025	11 7	1142
Leyton	5 27	....	6 5	6 47	....	737	8 18	8 35	8 50	9 23	1028	1110	1145
Walthamstow	5 31	....	6 9	6 51	7 14	741	8 22	8 39	8 54	9 27	1032	1114	1149
Black Horse Road..	5 34	....	6 12	6 54	7 17	745	8 26	8 42	8 57	9 30	1036	1117	1152
South Tottenhm*.	5 38	....	6 16	6 57	7 21	749	8 29	8 45	9 1	9 34	1040	1121	1156
St. Ann's Road....	5 42	....	6 19	7 2	....	754	8 33	8 48	9 4	9 38	1054	1124	....
Crouch Hill	5 47	....	6 24	7 7	7 26	759	8 38	8 53	9 9	9 43	1059	1129	Sat.
Upper Holloway ..	5 51	....	6 28	7 11	7 28	8 3	8 42	8 57	9 13	9 47	11 3	1133	12 5
Junction Road	5 53	....	6 30	7 13	....	8 5	8 44	8 59	9 15	9 49	11 5	1135	....
Highgate Road	5 55	....	6 33	7 15	....	8 7	8 46	9 1	9 17	9 51	11 7	1137	....
Kentish Town 400	5 59	....	6 36	7 18	7 33	810	8 50	9 4	9 20	9 54	1110	1140	1210
Camden Road	6 2	....	6 41	7 22	7 37	812	8 53	....	9 26	9 56	1113	....	....
St. Pancras. arr.	....	....	6 55	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross (Mt.)"	6 8	....	6 47	7 28	7 56	817	8 59	....	9 31	10 2	1118	....	....
Moorgate Street "	6 16	....	6 55	7 36	8 4	825	9 7	....	9 39	1010	1127	....	....

Sundays.

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Through Train—Southend-on-Sea to St. Pancras.)	aft
Shoeburyness dep.	....	8 30	....	...	2 5	....	5 55	....	8 15
Southend-on-Sea "	....	8 40	....	...	2 15	....	....	7 0	8 25
Westcliff-on-Sea .."	....	8 42	....	...	2 17	....	....	7 3	8 27
Leigh ...."	....	8 46	....	...	2 21	....	....	7 8	8 31
Benfleet ...."	....	8 54	....	...	2 29	....	6 19		8 39
Pitsea..........."	....	9 18	....	...	2 36	4 52	6 26		8 46
Stanford-le-Hope.."	....	9 28	....	...	2 46	....	....		8 1
Low Street ......"	....	9 3	....	...	2 53	....	....		8 8
Gravesend ......"	....	9 36	1150	...	2 55	5 37	....		8 10
Tilbury ...."	....	9 46	12 0	...	3 5	5 47	....		8 19
Tilbury Docks...."	....	9 49	12 2	...	3 8	5 50	....		8 22
Grays ...."	....	9 53	12 7	...	3 12	5 54	....		8 26
Purfleet ...."	....	10 1	1215	...	3 20	6 2	....		8 34
Rainham ...."	....	10 8	1222	...	3 27	6 9	....		8 41
Laindon.........."	....	9 12	....	...	....	5 1	6 36		8 55
East Horndon...."	....	9 20	....	...	....	5 8	6 44		9 2
Upminster ......"	....	9 23	1156	...	....	5 16	6 52		9 10
Hornchurch......"	....	9 33	12 1	...	....	5 21	6 57		9 15
Dagenham ......"	....	9 38	12 6	...	....	5 26	7 2		9 20
Barking.........."	9 3	1018	1232	159	3 37	6 19	7 11	7 44	9 28
East Ham. . arr.	9 7	1022	1236	2 3	3 41	6 23		....	9 32
dep.	9 31	1037	1 15	235	4 57	6 40	....	....	9 40
Woodgrange Park..	9 36	1042	1 20	240	5 2	6 45	....	7 50	9 45
Wanstead Park....	9 39	1045	1 23	243	5 5	6 48	....	7 53	9 48
Leytonstone	9 43	1049	1 27	247	5 9	6 52	....	7 57	9 52
Leyton	9 46	1052	1 30	250	5 12	6 55	....	8 1	9 55
Walthamstow	9 50	1056	1 34	254	5 16	6 59	....	8 5	9 59
Black Horse Road..	9 53	1059	1 37	257	5 19	7 2	....	8 8	10 2
South Tottenhm*.	9 57	11 2	1 41	3 2	5 23	7 6	....	8 13	10 6
St. Ann's Road....	....	11 5	1 49	3 8	6 0	7 10	....	8 16	10 9
Crouch Hill	....	1110	1 54	313	6 5	7 15	....	8 21	1014
Upper Holloway ..	....	1114	1 58	317	6 9	7 19	....	8 25	1018
Junction Road	....	1116	2 0	319	6 11	7 21	....	8 27	1020
Highgate Road	....	1118	2 2	321	6 13	7 23	....	8 29	1023
Kentish Town 400	....	1120	2 4	324	6 16	7 26	....	8 32	1027
Camden Road	....	....	2 11	331	6 23	7 41	....	8 37	1032
St. Pancras. arr.	....	1127	....	....	....	....	....	8 42	1037
King's Cross (Mt.)"	....	....	2 16	336	6 28	7 46	....	....	....
Moorgate Street "	....	....	2 24	344	6 36	7 54	....	....	....

a Stops if required to take up for Bedford and beyond. **b** Except Saturdays.
c Saturdays only. **e** 8 minutes later on Saturdays from these Stations.
☞ For **other Trains** between Shoeburyness, Gravesend, Tilbury, and East Ham, see pages 227 to 229; for **Local Trains** between South Tottenham and London, see pages 394 to 396.

* Wentworth and Tankersley.] SHEFFIELD, CHAPELTOWN, and BARNSLEY.—Midland. [Sundays.

Down					Sats. only						Sats. only	Sundays		
Sheffield ......dep.	6 50	8 10	9 25	1127	1 5	1 42	430	6 15	8 40	10 0	1120	9 5	2 5	8 30
Attercliffe Road..	6 53	8 13	9 28	1130	1 8	1 45	433	6 18	8 43	10 3	1123	9 8	2 8	8 33
Brightside........	6 58	8 18	9 33	1135	1 13	1 50	438	6 23	8 48	10 8	1128	9 13	2 13	8 38
Ecclesfield........	7 5	8 25	9 40	1142	1 20	1 57	445	6 30	8 55	1015	1135	9 20	2 20	8 45
Chapeltown......	7 9	8 29	9 44	1146	1 24	2 1	449	6 34	8 59	1019	1139	9 24	2 24	8 49
Wentworth *	7 13	8 33	9 48	1150	1 28	2 5	453	6 38	9 3	1023	1143	9 28	2 28	8 53
Elsecar & Hoyland	7 17	8 37	9 52	1154	1 32	2 9	457	6 42	9 7	1027	1147	9 32	2 32	8 57
Wombwell........	7 22	8 42	9 58	12 0	1 38	2 15	5 3	6 48	9 13	1033	1153	9 38	2 38	9 3
Barnsley.....arr.	7 35	8 55	1010	1212	1 50	2 28	515	7 0	9 25	1045	12 5	9 50	2 50	9 15

Up					Sats. only					Sats. only	Sundays		
Barnsley.....dep.	7 50	1010	1155	1 25	2 5	3 5	5 35	8 5	9 45	1115	10 0	4 45	9 30
Wombwell........	7 59	1019	12 4	1 34	2 16	314	5 44	8 14	9 54	1124	10 9	4 54	9 39
Elsecar & Hoyland	8 4	1024	12 9	1 39	2 21	319	5 49	8 19	9 59	1129	1014	4 59	9 44
Wentworth *	8 8	1028	1213	1 43	2 25	323	5 53	8 23	10 3	1134	1018	5 3	9 48
Chapeltown......	8 12	1032	1217	1 47	2 30	327	5 57	8 27	10 7	1139	1022	5 7	9 52
Ecclesfield........	8 16	1036	1221	1 51	2 35	331	6 1	8 31	1011	1144	1026	5 11	9 56
Brightside........	8 25	1045	1230	2 0	2 45	340	6 10	8 40	1020	1154	1035	5 20	10 5
Attercliffe Road..	8 29	1049	1234	2 4	2 49	344	6 14	8 44	1024	1158	1039	5 24	10 9
Sheffield.....arr.	8 35	1055	1240	2 10	2 55	350	6 18	8 50	1030	12 5	1045	5 30	1015

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	a	a
Victoria....dep.			5 0			5 28						6 20			6 58			7 35
Clapham....."			5 11			5 39						6 31			7 9			7 47
Brixton......"			5 15			5 42						6 34			7 12			7 50
Ludgate Hill...."			5 44			6 1						6 53			7 32		7 42	8 7
Snow Hill ....."						6 4						6 57			7 40		7 47	8 9
Moorgate St..."			5 54	5 54		6 17		6 48				7 20		7 20	7 53		8 10	8 24
Aldersgate St."			5 56	5 56		6 19		6 50				7 22		7 22	7 55		8 12	8 26
Farringdon St."			5 58	5 58		6 21		6 52				7 24		7 24	7 57		8 14	8 28
King's Crss (M)"								6 56				7 28		7 28	8 1		8 18	8 32
ST. PANCRAS"	3 45	5 25		6 10							7 28			7 55		8 10		
Camden Road...	f		6 7			6 31		7 1			7 32	7 35			8 6	8 15	8 23	8 37
Kentish Town..	f	5 31	6 9	6 14		6 34	6 47	7 3			7 35	7 38		7 59	8 8	8 17	8 25	8 39
Highgate Rd††	f		6 12		6 25		6 50	7 6	7 25		7 39				8 11			
Junction Rd.*	f		6 14		6 27		6 52	7 8	7 27	7 33	7 41		7 46		8 13			
U. Holloway †	f	5 36	6 16		6 29		6 54	7 10	7 29	7 35	7 43		7 48		8 15	8 21		8 43
Hornsey Rd. ‡	f		6 18		6 31		6 56	7 12		7 37	7 45		7 50		8 17			
Crouch Hill...	f		6 20		6 33		6 58	7 14	7 32	7 39	7 47		7 52		8 19	8 24		
Haringay Pk.§	f		6 23		6 36		7 1	7 17		7 42	7 50		7 55		8 22			
St. Ann's Road	f		6 25		6 38		7 3	7 19		7 44	7 52		7 57		8 24			
S. Tottnhm ‖ a	4 10	5 41	6 27		6 40		7 5	7 21	7 36	7 46	7 54		7 59		8 26	8 30		8 49
Haverstock Hill				6 20								7 41					8 28	
Finchley Road..				6 24								7 45					8 32	
West End ¶....				6 27								7 48					8 34	
Child's Hill **..				6 32								7 52					8 37	
Welsh Harp....																		
Hendon.....arr.				6 37								7 56		8 10			8 41	

Continued below.

Down.	d	b	mrn	mrn	mrn	a	a	mrn	mrn	d	mrn (Thro' Train to Southend-on-Sea.)	mrn	mrn	mrn	mrn	b	a	d
Victoria....dep.	7 50	8 3					8 13			8 50						9 15		9 32
Clapham....."	8 2	8 13					8 27			9 1						9 26	9 31	9 42
Brixton......"	8 5	8 16					8 30			9 4						9 29	9 34	9 45
Ludgate Hill...."	8 25	8 32				8 40	8 48			9 24						9 49	9 55	10 5
Snow Hill ....."	8 28	8 35				8 43	8 52			9 27						9 52	9 58	10 8
Moorgate St..."		8 36	8 43		8 43	8 53	9 1	9 9	9 20			9 31	9 37		9 48	9 57	10 4	
Aldersgate St."		8 38	8 45		8 45	8 55	9 3	9 11	9 22			9 33	9 39		9 50	9 59	10 6	
Farringdon St."	8 31	8 40	8 47		8 47	8 57	9 5	9 13	9 24	9 29		9 35	9 41		9 52	10 1	10 8	1011
King's Crss (M)"	8 35	8 44	8 51		8 51	9 1	9 9	9 17	9 28	9 33		9 39	9 45		9 56	10 5	1012	1015
ST. PANCRAS"				9 0	9 5						9 40			10 5				
Camden Road...	8 40	8 49				9 8	9 14	9 22	9 33	9 38	9 43	9 47	9 51		10 1	1012	1017	1020
Kentish Town..	8 43	8 51	8 56	9 4	9 9	9 12	9 17	9 24	9 36	9 41	9 46	9 49	9 54	10 9	10 5	1014	1019	1022
Highgate Rd††		8 54	8 59										9 57					
Junction Rd.*		8 56	9 1								9 50		9 59					
U. Holloway †		8 58	9 3								9 52		10 1					
Hornsey Rd. ‡		9 0	9 5										10 3					
Crouch Hill...		9 2	9 7					9 29			9 55		10 5					
Haringay Pk.§		9 5	9 10								9 58		10 8					
St. Ann's Road		9 7	9 12										1010					
S. Tottnhm ‖ a		9 9	9 14					9 33			10 1		1012					
Haverstock Hill	8 47						9 22			9 44								
Finchley Road..	8 51						9 26			9 48								
West End ¶....	8 53						9 29			9 51								
Child's Hill **..	8 56						9 32			9 54								
Welsh Harp....										9 58								
Hendon.....arr.	9 0				9 21		9 37			10 0								

Continued below.

Down.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	d	mrn	a	aft	aft (Through Train to Southend-on-Sea.)	b	aft (Saturdays only.)	d	a	aft	a	d
Victoria....dep.			9 48			1020	1047		1118			1146		12 0	12 8		1221	1253
Clapham....."			1014			1031	1057		1128			1157		1211	1218		1231	1 3
Brixton......"			1017			1034	11 0		1131			12 0		1214	1221		1234	1 5
Ludgate Hill...."			1035			1055	1121		1150			1218		1232	1238		1258	1 23
Snow Hill ....."			1038			1058	1124		1154			1220		1235	1241		1 2	1 26
Moorgate St..."	1024	1024	1047	1057		1114		1135	12 0			1223			1250	1250	1 11	
Aldersgate St."	1026	1026	1049	1059		1116		1137	12 2			1225			1252	1252	1 13	
Farringdon St."	1028	1028	1051	11 1		1118	1127	1139	12 4			1227		1238	1254	1254	1 15	1 28
King's Crss (M)"	1032	1032	1055	11 5		1122	1131	1143	12 8			1231		1242	1258	1258	1 19	1 32
ST. PANCRAS"		1045			1120					1225	1230		1245			1 10		
Camden Road...	1040		11 0	1110		1127	1136	1148	1213		1233	1237		1247	1 3		1 24	1 38
Kentish Town..	1042	1049	11 2	1112	1124	1129	1138	1152	1215	1229	1236	1239	1249	1249	1 5	1 14	1 26	1 41
Highgate Rd††	1046			1115					1218						1 8			1g44
Junction Rd.*	1048			1117					1220						1 11			1g46
U. Holloway †	1050			1119					1222		1241				1 13			1g48
Hornsey Rd. ‡	1052			1121					1224						1 16			1g50
Crouch Hill...	1054			1123					1226		1244				1 18			1g52
Haringay Pk.§	1057			1126					1229		1247				1 21			1g55
St. Ann's Road	1059			1128					1231						1 23			1g57
S. Tottnhm ‖ a	11 1			1130					1233		1250				1 25			1g59
Haverstock Hill		1054				1132	1141					1242		1252		1 20	1 30	
Finchley Road..		1058				1136	1145					1246		1256		1 24	1 34	
West End ¶....		11 0				1139						1248		1258		1 27	1 37	
Child's Hill **..		11 5				1142						1251		1 1		1 31	1 41	
Welsh Harp....						1146						1255						
Hendon.....arr.		1110				1148						1257				1 38	1 44	Sats. only

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down.	aft	a	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	a	d	aft	aft	aft	a	aft (Thro' Train to Southend-on-Sea.)	aft	d	aft	a	aft	b	aft	d	aft	aft
Victoria....dep.		1 2							1 55				2 7			2 48		3 8		3 36		3 50		
Clapham....."		1 13							2 7				2 15			2 59		3 24		3 47		4 1		
Brixton......"		1 16							2 10				2 21			3 2		3 27		3 50		4 4		
Ludgate Hill."		1 35						2 16	2 30				2 58			3 22		3 46		4 9		4 28		
Snow Hill ...."		1 38						2 19	2 35				3 1			3 25		3 50		4 14		4 34		
Moorgate St."	1 30	1 48	1 59		2 9		2 19	2 30		2 41		2 41	3 8		3 20		3 47	4 8		4 20	4 20		4 38	
Aldersgate S."	1 32	1 50	2 1		2 11		2 21	2 32		2 43		2 43	3 10		3 22		3 49	4 10		4 22	4 22		4 40	
Farringdn St."	1 34	1 52	2 3		2 13		2 23	2 34	2 37	2 45		2 45	3 12		3 24	3 27	3 51	4 12		4 24	4 24	4 37	4 42	
King's C.(Mt.)"	1 38	1 56	2 7		2 17		2 27	2 38	2 41	2 49		2 49	3 16		3 28	3 31	3 55	4 16		4 28	4 28	4 41	4 46	
ST.PANCRAS"				2 13		2 25					3 0	3 10		3 30					4 15		4 35			5 0
Camden Road...	1 43	2 4	2e14		2 25		2 34	2 43	2 46	2 54			3 21	3 33	3 35	3 38	4 4	4 22		4 33		4 46	4 51	
Kentish Town..	1 45	2 6	2e16	2 17	2 27	2 32	2 36	2 45	2 48	2 56	3 4	3 14	3 23	3 36	3 38	3 41	4 6	4 25	4 19	4 35	4 39	4 48	4 53	5 4
Highgate Rd††	1 48	2 9			2 30		Saturdays only.	2 48		2 59	Saturdays only.		3g26		3 42			4 28	Saturdays only.	4 38			4 56	
Junction Rd.*	1 50	2 11			2 32			2 50		3 1			3g28		3 44			4 30		4 40			4 58	
U. Holloway †	1 52	2 13			2 34			2 52		3 3			3g30	3 40	3 46			4 32		4 42			5 0	
Hornsey Rd. ‡	1 54	2 15			2 36			2 54		3 5			3g32		3 49			4 34		4 44			5 2	
Crouch Hill...	1 56	2 17			2 38			2 56		3 7			3g34	3 43	3 52			4 36		4 46			5 4	
Haringay Pk.§	1 59	2 20			2 41			2 59		3 10			3g37		3 55			4 39		4 49			5 7	
St. Ann's Road.	2 1	2 22			2 43			3 1		3 12			3g39		3 57			4 41		4 51			5 9	
S. Tottnhm ‖ a	2 3	2 24			2 45			3 3		3 14			3g41	3 48	3 59			4 43		4 53			5 11	
Haverstock Hill.			2e19				2 39		2 51			3 19				3 44	4 9	4 28	Except Sats.			4 51		
Finchley Road..			2e23				2 43		2 55			3 23				3 48	4 13	4 32				4 55		
West End ¶.....			2e26				2 46					3 26					4 15	4 34			4 46			
Child's Hill **..			2e29				2 49					3 29					4 18	4 37			4 49			
Welsh Harp....			2e32				2 53										4 22	4 41			Sat.			
Hendon.....arr.			2e35			2g42	2 56					3 34					4 24	4 43			4 56			

Down.	aft	a	aft (Thro' Train to Southend-on-Sea.)	b	a	aft	aft	aft	a	a	aft	d	aft (Except Saturdays.)	a	aft	a	b	a	d	a	aft	b	d	aft
Victoria ...dep.		4 2		4 28	4 33				4 48	5 2		5 20		5 37			5 45	6 0	6 15			6 38	7 2	
Clapham....."		4 21		4 37	4 44				4 59	5 13		5 30		5 48			5 56	6 11	6 26			6 49	7 13	
Brixton......"		4 24		4 40	4 47				5 2	5 16		5 33		5 51			5 59	6 14	6 29			6 52	7 16	
Ludgate Hill."		4 44		4 56	5 6				5 18	5 35		5 52		6 8		6 15	6 18	6 36	6 50	6 57		7 10	7 36	
Snow Hill...."		4 49		4 58	5 11				5 22	5 39		5 56		6 9		6 19	6 23	6 40	6 54	6 59		7 15	7 40	
Moorgate St."		4 58		5 11	5 22			5 22	5 37	5 50			6 4	6 12	6 12	6 25	6 37	6 47		7 5	7 5	7 19		7 54
Aldersgate S."		5 0		5 13	5 24			5 24	5 39	5 52			6 6	6 14	6 14	6 27	6 39	6 49		7 7	7 7	7 21		7 56
Farringdn St."		5 2		5 15	5 26			5 26	5 41	5 54		6 2	6 8	6 16	6 16	6 29	6 41	6 51	6 58	7 9	7 9	7 23	7 43	7 58
King's C.(Mt.)"		5 6		5 19	5 30			5 30	5 45	5 58		6 6	6 12	6 20	6 20	6 33	6 45	6 55	7 2	7 13	7 13	7 27	7 47	8 2
ST.PANCRAS"	5 5		5 23			5 40	5 45	5 48			6 10				6 25						7 25			
Camden Road...		5 12		5 27	5 35			5 52	5 54	6 6		6 15	6 20	6 25		6 38	6 50	7 0	7 7	7 20		7 33	7 54	8 8
Kentish Town..	5 9	5 14	5 28	5 30	5 37	5 44	5 49	5 54	5 57	6 8	6 14	6 18	6 22	6 27	6 31	6 40	6 52	7 2	7 9	7 22	7 30	7h35	7 56	8 12
Highgate Rd††				5 33	5 40					6 11			6 25	6 30		6 43		7 5		7 25		7 38		8 15
Junction Rd.*				5 35	5 42					6 13			6 27	6 32		6 45		7 7		7 27		7 40		8 17
U. Holloway †			5 32	5 37	5 44				Except Saturdays.	6 15			6 29	6 34		6 47		7 9		7 29		7 42		8 19
Hornsey Rd. ‡				5 39	5 46					6 17			6 31	6 36		6 49		7 11		7 31		7 44		8 21
Crouch Hill...				5 41	5 48					6 19			6 33	6 38		6 51		7 13		7 33		7 46		8 23
Haringay Pk.§				5 44	5 51					6 22			6 36	6 41		6 54		7 16		7 36		7 49		8 26
St. Ann's Road.				5 46	5 53					6 24			6 38	6 43		6 56		7 18		7 38		7 51		8 28
S. Tottnhm ‖ a			5 37	5 48	5 55					6 26			6 40	6 45		6 58		7 20		7 40		7 53		8 30
Haverstock Hill.		5 17		Except Saturdays.					6 0			6 21			6 34		6 55		7 12			7 44		8 21
Finchley Road..		5 21							6 4			6 25			6 38		6 59		7 16		7 36	7 48		8 25
West End ¶.....		5 23							6 6			6 28			6 40		7 1		7 20			7 52		8 28
Child's Hill **..		5 26							6 9			6 31			6 43		7 4		7 23		7 40	7 55		8 31
Welsh Harp....									6 13			6 35					7 8		7 27					8 35
Hendon.....arr.		5 31						6 5	6 15			6 37			6 49		7 10		7 29		7 46	8 0		8 37

Down.	d	aft	aft	b c	a	aft	a	aft	a	a	a	a	d	ngt.	aft		
Victoria ...dep.	7 32			8 3	8 20		9 18			9 48	1018	1040	11 3				
Clapham....."	7 43			8 13	8 30		9 29			9 59	1029	1051	1114				
Brixton......"	7 46			8 16	8 33		9 32			10 2	1032	1054	1117				
Ludgate Hill."	8 4			8 33	8 53		9 50		9 59	1026	1050	1112	1133				
Snow Hill...."	8 7			8 35	8 56		9 53		10 2	1030	1053	1116	1136				
Moorgate St."			8 21	8 47	9 12	9 12	9 57	9 57	1021	1041	11 7	1140			1140		
Aldersgate S."			8 23	8 49	9 14	9 14	9 59	9 59	1023	1043	11 9	1142			1142		
FarringdonSt"	8 10		8 25	8 51	9 16	9 16	10 1	10 1	1025	1045	1111	1144	1138		1144		
King'sC.(Mt.)"	8 14		8 29	8 55	9 20	9 20	10 5	10 5	1029	1049	1115	1148	1142		1148		
ST.PANCRAS"		8 30				9 35		1020						12 0	12 5		
Camden Road...	8 19		8 36	9 0	9 27	9 38	1010	1024	1034	1054	1120	1153	1148		1210		
Kentish Town.	8 21	8 34	8 38	9 2	9 29	9 41	1012	1026	1036	1056	1122	1155	1150	12 6	1212		
Highgate Rd††	8 24		8 41	9 10	9 32		1015		1039		1125	1158					
Junction Rd.*	8 26		8 43	9 12	9 34		1017		1041		1127	12 0					
U. Holloway †	8 28		8 45	9 14	9 36		1019		1043		1129	12 2					
Hornsey Rd. ‡	8 30		8 47	9 16	9 38		1021		1046		1131	12 4					
Crouch Hill...	8 32		8 49	9 18	9 40		1023		1048		1133	12 6					
Haringay Pk.§	8 35		8 52	9 21	9 43		1026		1051		1136	12 9					
St. Ann s Road	8 37		8 54	9 23	9 45		1028		1053		1138	1211					
S. Tottnhm ‖ a	8 39		8 56	9 25	9 47		1030		1055		1140	1213					
Haverstock Hill.				9 5		9 44		1029		1059					1215		
Finchley Road..				9 9		9 47		1033		11 3					1219		
West End ¶....				9 12		9 49		1036		11 6					1222		
Child's Hill **..				9 15		9 52		1040		11 9					1225		
Welsh Harp....																	
Hendon....arr.				9 20		9 57		1045		1115					1230		

a Passengers from Victoria change at Aldersgate Street. b Passengers from Victoria change at Farringdon Street. c Passengers from Moorgate Street for Tottenham and Hampstead Line, change at Kentish Town. d Passengers from Victoria run through without change. e Runs 3 minutes later on Saturdays. f Sets down only. g Saturdays only. h Departs for Hendon at 7 40 aft.

* Station for Tufnel Park; † for St. John's Park; ‡ for Hornsey Rise; § Harringay Park, Green Lanes; ‖ South Tottenham and Stamford Hill; ¶ Station for Kilburn and Hampstead; ** Child's Hill and Cricklewood; †† for Parliament Hill.

For SUNDAY TRAINS, see page 396.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Fares.]

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn (Except Mondays.)	mrn (Workmen's Train.)	mrn	a	a c	c	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	c	mrn
				Hendon......dep.			5 40		6 45		7 13			7 52			8 10						8 33
				Welsh Harp																			
				Child's Hill *			5 45		6 49		7 18			7 56			8 16						8 37
				West End †					6 52		7 21			8 0									8 40
				Finchley Road			5 50		6 54		7 24			8 3									8 42
				Haverstock Hill			5 54		6 57		7 27			8 7									8 45
				S. Tottenhm ‡ d	1230	4 55	Workmen's Train.	5 55	6 37	7 3		7 30	7 45		7 57	8 3		8 10	8 15		8 21	8 26	
				St. Ann's Road		4 57		5 57	6 39	7 5		7 32	7 47		7 59	8 5		8 12	8 17		8 23	8 28	
				Haringay Park §		5 0		5 59	6 41	7 7		7 34	7 49		8 1	8 7		8 14	8 19		8 25	8 30	
				Crouch Hill		5 4		6 2	6 44	7 10		7 37	7 52		8 4	8 10		8 17	8 22		8 28	8 33	
				Hornsey Road ‖		5 7		6 4	6 46	7 12		7 39	7 54		8 6	8 12		8 19	8 24		8 30	8 35	
				U. Holloway ¶	1238	5 10		6 6	6 48	7 14		7 41	7 56		8 8	8 14		8 21	8 26		8 32	8 37	
				Junction Rd. **		5 12		6 8	6 50	7 16		7 43	7 58		8 10	8 16		8 23	8 28		8 34	8 39	
				Highgate Rd. ††		5 14		6 10	6 52	7 18		7 45	8 0		8 12	8 18		8 26	8 30		8 36	8 41	
				Kentish Town	1245	5 18	5 57	6 14	7 0	7 23	7 29	7 48	8 3	8 10	8 18	8 21	8 23	8 29	8 33	8 36	8 39	8 44	8 48
				Camden Road		5 20		6 16	7 2	7 27	7 32	7 50	8 5	8 13	8 21	8 24		8 32	8 36		8 41	8 46	8 50
				ST. PANCRAS ar						7 32							8 30		8 40	8 45		8 50	
				King's Crs. (Mt) "		5 25	6 5	6 21	7 7	7 40	7 40	7 55	8 11	8 20	8 27	8 30	8 37	8 37			8 46	8 55	8 55
				Farringdon St. "		5 29	6 9	6 25	7 11	7 44	7 44	7 59	8 15	8 24	8 31	8 34	8 41	8 41			8 50	8 59	8 59
				Aldersgate St. "		5 31	6 11	6 27	7 13	7 46	7 46	8 1	8 17	8 26		8 36	8 43	8 43			8 52	9 1	9 1
				Moorgate St. "		5 33	6 13	6 29	7 15	7 48	7 48	8 3	8 19	8 28		8 38	8 45	8 45			8 54	9 3	9 3
				Snow Hill "				7 17	7 39			8 6			8 34			8 51			8 59		
				Ludgate Hill "				7 20	7 43			8 9			8 37			8 54			9 1		
				Brixton "				7 39	8 1						8 57			9 15					
				Clapham "				7 42	8 4						9 0			9 18					
				Victoria "				7 54	8 16						9 12			9 30					

Continued below.

Up—Continued.	mrn	mrn	c	a	mrn	c	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	a	mrn	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn
Hendon.....dep.	8 46			8 52			9 6	9 21					9 38		9 52				1023				1112
Welsh Harp																			1025				
Child's Hill *				8 56			9 10						9 42		9 56				1029				1116
West End †				8 59			9 14						9 45		9 59				1032				1119
Finchley Road				9 2			9 17						9 47		10 2				1035				1122
Haverstock Hill				9 6			9 21						9 50		10 6				1038				1125
S. Tottenhm ‡ d		8 41	8 47		8 56	9 0					9 27	9 34		9 40		9 55						1050	
St. Ann's Road		8 43	8 49		8 58	9 2					9 29			9 42		9 57						1052	
Haringay Park §		8 45	8 51		9 0	9 4					9 31			9 44		9 59						1054	
Crouch Hill		8 48	8 54		9 3	9 7					9 34	9 38		9 47		10 2						1057	
Hornsey Road ‖		8 50	8 56		9 5	9 9					9 36			9 49		10 4						1059	
U. Holloway ¶		8 52	8 58		9 7	9 11					9 38	9 42		9 51		10 6						11 1	
Junction Rd. **		8 54	9 0		9 9	9 13					9 40			9 53		10 8						11 3	
Highgate Rd. ††		8 56	9 2		9 11	9 15					9 42			9 55		1010						11 5	
Kentish Town	8 54	8 59	9 5	9 9	9 15	9 18	9 25	9 30	9 35	9 39	9 45	9 48	9 53	9 58	10 8	1013	1022	1033	1044	1052	11 1	11 8	1128
Camden Road		9 1	9 7	9 11	9 18	9 21	9 27		9 37		9 47		9 55	10 0		1015		1035	1048	1054		1110	1130
ST. PANCRAS ar	9 0		9 11			9 25		9 37		9 45		9 55			1015		1030				1110		
King's Crs. (Mt) "	9 6	9 6	9 16	9 16	9 25	9 32	9 32	9 43	9 43		9 52	Thro' Train from Southend-on-Sea.	10 1	10 7	1020	1020		1041	1053	1059		1115	1136
Farringdon St. "	9 10	9 10	9 20	9 20	9 29	9 36	9 36	9 47	9 47		9 56		10 5	1011	1024	1024		1045	1057	11 3		1119	1140
Aldersgate St. "	9 12	9 12	9 22	9 22	9 31	9 38	9 38	9 49	9 49		9 58			1013	1026	1026		1047		11 5		1121	1142
Moorgate St. "	9 14	9 14	9 24	9 24	9 33	9 40	9 40	9 51	9 51		10 0			1015	1028	1028		1049		11 7		1123	1144
Snow Hill "				9 31			9 50						10 7	1022		1036			11 0			1130	
Ludgate Hill "				9 35			9 53						1010	1025		1039			11 3			1133	
Brixton "				9 56			1013						1028	1045		11 9			1121			1153	
Clapham "				9 59			1016						1031	1048		1112			1124			1156	
Victoria "				1011			1028						1043	11 0		1124			1136				

Continued below.

Up—Continued.	d	mrn	mrn	a	d	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	d	a	a g	aft (Saturdays only.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	a	d	b	aft
Hendon......dep.							1217			1 f0					1 30				2 9				2 48
Welsh Harp							1219								1 32								2 50
Child's Hill *							1224						1 10		1 36				2 13				2 54
West End †							1227						1 12		1 39				2 16				2 57
Finchley Road					1210		1229						1 15		1 42				2 19				2 59
Haverstock Hill					1214		1232						1 18		1 45				2 22				3 2
S. Tottenhm ‡ d						12 4			1239		1257	1 8			1 33					2 16			2 50
St. Ann's Road						12 6			1241		1259				1 35					2 18			2 52
Haringay Park §						12 8			1243		1 1				1 37					2 20			2 54
Crouch Hill						1211			1246		1 4	1 12			1 40					2 23			2 57
Hornsey Road ‖						1213			1248		1 6				1 42					2 25			2 59
U. Holloway ¶						1215			1250		1 8	1 14			1 44					2 27			3 1
Junction Rd. **						1217			1252		1 10				1 46					2 29			3 3
Highgate Rd. ††						1219			1254		1 12				1 48					2 31			3 5
Kentish Town	1131	1134	1145	1149	1219	1222	1236	1246	1257	1 10	1 15	1 18	1 23	1 38	1 51	2 0	2 8	2 15	2 25	2 34	2 52	2 57	3 9
Camden Road	1133			1153	1221	1226	1238		1259		1 17		1 24	1 41	1 53	2 3	2 10	2 17		2 36	2 54	2 59	3 12
ST. PANCRAS ar		1145	1155					1255		1 20		1 25							2 35				
King's Crs. (Mt.) "	1139			1159	1226	1233	1243		1 5		1 23	Thro' Train from Southend-on-Sea.	1 33	1 46	1 58	2 8	2 15	2 24	2 41	2 41	2 59	3 5	3 17
Farringdon St. "	1143			12 3	1230	1237	1247		1 9		1 27		1 37	1 50	2 2	2 12	2 19	2 28	2 45	2 45	3 3	3 9	3 21
Aldersgate St. "				12 5		1239	1249		1 11		1 29			1 52	2 4	2 14	2 21	2 30	2 47	2 47		3 11	3 23
Moorgate St. "				12 7		1241	1251		1 13		1 31			1 54	2 6	2 16	2 23	2 32	2 49	2 49		3 13	3 25
Snow Hill "	1145			1212	1232		1256		1 18				1 39	1 56	2 16					2 51	3 5	3 19	
Ludgate Hill "	1148			1215	1235		1259		1 21				1 42	1 59	2 19					2 53	3 8	3 21	
Brixton "	1210			1239	1253				1 42				2 3	2 17	2 40					3 14	3 23	3 40	
Clapham "	1213			1242	1256				1 45				2 6	2 20	2 43					3 17	3 26	3 42	
Victoria "	1225			1258	1 8				2 5				2 18	2 33	2 55					3 29	3 38	3 55	

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

Up—Continued.	d	aft	a	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	d	a	aft	a (Except Saturdays.)	b	aft (Saturdays only.)	a (Except Saturdays.)	aft	aft	d	b (Except Saturdays.)	a	d	a
Hendon......dep.					3 25									4 38			5 5			5 15			
Welsh Harp														4 40						5 17			
Child's Hill *					3 30									4 44			5 9			5 21			
West End †					3 34									4 47						5 24			
Finchley Road	3 10				3 37					4 15				4 49			5 13		5 20	5 27			
Haverstock Hill	3 13				3 41					4 18				4 53					5 24	5 31			
S. Tottenhm ‡ d			3 12	3 23		3 32					4 8	4 20			4 55			5 7					5 40
St. Ann's Road			3 14	3 25		3 34					4 10				4 57			5 9					5 42
Haringay Park §			3 16	3 27		3 36					4 12	4 23			4 59			5 11					5 44
Crouch Hill			3 19	3 30		3 39					4 15	4 26			5 2			5 14					5 47
Hornsey Road ‖			3 21	3 32		3 41					4 17				5 4			5 16					5 49
U. Holloway ¶			3 23	3 34		3 43					4 19	4 29			5 6			5 18					5 51
Junction Rd. **			3 25	3 36		3 45					4 21				5 8			5 20					5 53
Highgate Rd. ††			3 27	3 38		3 47					4 23				5 10			5 22					5 55
Kentish Town	3 16	3 21	3 30	3 41	3 44	3 52	3 53	4 5	4 11	4 21	4 30	4 34	4 45	4 55	5 13	5 13	5 18	5 25	5 27	5 34	5 45	5 57	5 59
Camden Road	3 18		3 35				3 56		4 13	4 23	4 33	4 38	4 47	5 0		5 15			5 33	5 37	5 48	5 59	6 2
ST. PANCRAS. ar		3 30			3 55			4 12				4 42					5 25						
King's Crss (Mt) "	3 26		3 41		4 2		4 2		4 20	4 28	4 39	Thro' Train from Southend-on-Sea.	4 52	5 5		5 22	5 30	5 30	5 38	5 44	5 58	6 5	6 8
Farringdon St. "	3 30		3 45		4 6		4 6		4 24	4 32	4 43		4 56	5 9		5 26	5 34	5 34	5 42	5 48	6 2	6 9	6 12
Aldersgate St. "			3 47		4 8		4 8		4 26		4 45		4 58	5 11		5 28	5 36	5 36		5 50	6 4		6 14
Moorgate St. "			3 49		4 10		4 10		4 28		4 47		5 0	5 13		5 30	5 38	5 38		5 52	6 6		6 16
Snow Hill "	3 33		4 9							4 34	4 57		5 8	5 14		5 38			5 46	6 0	6 12	6 14	6 26
Ludgate Hill "	3 36		4 12							4 37	5 0		5 11	5 17		5 41			5 50	6 2	6 14	6 17	6 28
Brixton "	3 57		4 33							4 57	5 20		5 25	5 37		5 56			6 7	6 18		6 37	6 50
Clapham "	4 0		4 36							5 0	5 23		5 28	5 40		5 59			6 10	6 21		6 40	6 53
Victoria "	4 12		4 48							5 12			5 40	5 52		6 10			6 22	6 33		6 52	7 5

Continued below.

Up—Continued.	aft	b	aft	g	aft	a	d	a	aft	aft	g	aft	d	aft	d	aft	aft	aft	aft	a	a	aft	a
Hendon				6 16	6 31		6 50				7 23		7 55			8 26				9 5		9 42	
Welsh Harp				Sat.			Sat.				7 25		7 59							9 7			
Child's Hill *				6 20	6 35		6 54				7 29		8 4			8 33				9 11		9 50	
West End †				6 23	6 38		6 57				7 32		8 7			8 36				9 14		9 53	
Finchley Road				6 26	6 41		6 59				7 35		8 10			8 39				9 17		9 56	
Haverstock Hill				6 29	6 45		7 2				7 38		8 13							9 20		9 59	
S. Tottenhm ‡ d		6 2		6 17		6e37		7 0		7 22	7 30	7 52		8 0			8 31	8 46	9 2		9 36		9 50
St. Ann's Road				6 19		6e39		7 2			7 32	7 54		8 2			8 33	8 48	9 4		9 38		9 52
Harringay Prk §				6 21		6e41		7 4			7 34	7 56		8 4			8 35	8 50	9 6		9 40		9 54
Crouch Hill		6 7		6 24		6e44		7 7		7 26	7 37	7 59		8 7			8 38	8 53	9 9		9 43		9 57
Hornsey Road ‖				6 26		6e46		7 9			7 39	8 1		8 9			8 40	8 55	9 11		9 45		9 59
U. Holloway ¶		6 9		6 28		6e48		7 11		7 28	7 41	8 3		8 11			8 42	8 57	9 13		9 47		10 1
Junction Rd. **				6 30		6e50		7 13			7 43	8 5		8 13			8 44	8 59	9 15		9 49		10 3
Highgate Rd. ††				6 33		6e52		7 15			7 45	8 7		8 15			8 46	9 1	9 17		9 51		10 5
Kentish Town	6 2	6 14	6 24	6 36	6 48	6 55	7 5	7 18	7 21	7 33	7 48	8 10	8 16	8 18	8 40	8 44	8 50	9 4	9 20	9 24	9 54	10 2	10 8
Camden Road			6 26	6 41		6 57	7 9	7 22		7 37	7 50	8 12	8 18		8 43		8 53			9 26	9 56		1010
ST. PANCRAS. ar	6 10				6 55				7 30	7 42						8 55						1010	
King's Crss (Mt) "		6 19	6 31	6 47	7 2	[illegible]	7 16	7 28		Thro' Train from Southend-on-Sea.	7 56	8 17	8 23		8 50	8 59	8 59			9 31	10 2	1015	1015
Farringdon St. "		6 23	6 35	6 51	7 6	7 6	7 20	7 32			8 0	8 21	8 27		8 54	9 3	9 3			9 35	10 6	1019	1018
Aldersgate St. "		6 25	6 37	6 53	7 8	7 8		7 34			8 2	8 23				9 5	9 5			9 37	10 8	1021	1021
Moorgate St. "		6 27	6 39	6 55	7 10	7 10		7 36			8 4	8 25				9 7	9 7			9 39	1010	1023	1023
Snow Hill "		6 32	6 47			7 15	7 22	7 44			8 10		8 29		8 59					9 44	1022		1039
Ludgate Hill "		6 35	6 50			7 18	7 24	7 47			8 14		8 31		9 3					9 47	1025		1042
Brixton "		6 56	7 9			7 37	7 44	8 7					8 49		9 22					10 7			11 1
Clapham "		6 59	7 12			7 40	7 47	8 10					8 52		9 25					1010			11 4
Victoria "		7 11				7 52	7 59	8 22					9 4		9 37					1022			1116

Continued below.

Up—Continued	a c	a	aft	aft	aft
Hendon......dep.	1015		1110		
Welsh Harp					
Child's Hill *	1019		1117		
West End †	1023		1120		
Finchley Road	1026		1123		
Haverstock Hill	1030		1127		
S. Tottenhm ‡ d	10 7	1052		1122	1157
St. Ann's Road	10 9	1054		1124	
Harringay Park §	1011	1056		1126	
Crouch Hill	1014	1059		1129	Sat.
Hornsey Road ‖	1016	11 1		1131	
U. Holloway ¶	1018	11 3		1133	12 5
Junction Rd. **	1020	11 5		1135	
Highgate Rd. ††	1023	11 7		1137	
Kentish Town	1033	1110	1131	1140	1210
Camden Road	1035	1113			
ST. PANCRAS. ar			1140		
King's Crs. (Mt) "	1042	1119			
Farringdon St. "	1046	1123			
Aldersgate St. "	1048	1125			
Moorgate St. "	1050	1127			
Snow Hill "	11 0	1138			
Ludgate Hill "	11 3	1141			
Brixton "	1130	12 1			
Clapham "	1133	12 4			
Victoria "	1145	1216			

a Passengers to Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers to Victoria change at Farringdon St.
c Passengers from Tottenham and Hampstead Line to Moorgate Street change at Kentish Town.
d Passengers to Victoria run through without change.
e Except Saturdays.
f Saturdays only.
g Passengers from Hendon for the City change at Kentish Town.

* Child's Hill and Cricklewood. † Station for Kilburn and Hampstead. ‡ South Tottenham and Stamford Hill. § Harringay Park, Green Lanes. ‖ Station for Hornsey Rise; ¶ for St. John's Park; ** for Tufnell Park; †† for Parliament Hill.

For SUNDAY TRAINS, see page 396.

SHEFFIELD and DONCASTER.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station Road,	mrn		mrn	aft	aft
—			Sheffield ..dep.	7 30	Tuesdays only.	8 30	1215	5 10
1	0 3	0 1	Attercliffe Rd..	7 33		8 33	1218	5 13
2¾	0 4	0 2	Brightside	7 38		8 38	1223	
4	0 6	0 4	Holmes........			8 43		
5½	0 6	0 4	Masbro'*........	7 45		8 46	1230	5 21
7½	0 11	0 6½	Parkgate †			8 53	1238	5 28
9¼	1 3	0 8½	Kilnhurst				1244	5 33
10½	1 4	0 8½	Swinton 446..	8 3		8 59	1248	5 38
11¼	1 7	0 9½	Mexborough ..	8 8		9 5	1255	5 43
14	1 10	1 1½	Conisbro'.[504	8 16		9 13	1 8	5 51
18½	2 6	1 6	Doncastr 464,	8 20		9 25	1 15	6 5

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	aft	aft
—			Doncasterdep.	9 0	2 35	6 55
4½			Conisboro'	9 13	2 48	7 5
7¼			Mexborough ..	9 21	2 56	7 13
8½			Swinton 399 ..	9 23	2 58	7 17
9½			Kilnhurst.....	9 28	3 5	7 22
11¼			Parkgate †	9 34	3 11	7 27
13¼			Masbro' * 397..	9 38	3 15	7 35
15¼			Wincobank....	9 45	3 23	
16			Brightside	9 48	3 26	7 42
17¾			Attercliffe Rd..	9 52	3 29	7 46
18¾			Sheffield ‡ 404	9 57	3 35	7 50

* Station for Bawtry and Tickhill. † Parkgate and Rawmarsh. ‡ Station Road; ¼ mile to Great Central Sta.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Sundays.

Down.	mrn	mn	mrn	ab mrn	mrn	mrn	a mrn	mrn	mrn	b	aft	ab	aft	a	ab	aft	a	a	aft	ab	a	ngt
Victoria ......dep.				7 50		Through Train to Southend.	9 35					1 35		3 5	4 5		5 35	7 5		7 48	9 25	
Clapham .... "				8 1			9 46					1 46		3 16	4 16		5 46	7 16		7 59	9 36	
Brixton ...... "				8 4			9 50					1 50		3 20	4 20		5 50	7 20		8 2	9 40	
Ludgate Hill. "				8 26			10 8					2 9		3 40	4 39		6 9	7 39		8 19	9 59	
Snow Hill .... "				8 29			1012					2 12		3 43	4 42		6 12	7 42		8 21	10 2	
Moorgate St. "				8 56	8 56		1039			1 9		2 27		3 50	5 18	5 18	6 41	8 0		8 36	1020	
AldersgateSt. "				8 58	8 58		1041			1 11		2 29		3 52	5 20	5 20	6 43	8 2		8 38	1022	
FarringdonSt. "				9 0	9 0		1043			1 13		2 31		3 54	5 22	5 22	6 45	8 4		8 40	1024	
King'sCross(M)"				9 4	9 4		1047			1 17		2 35		3 58	5 26	5 26	6 49	8 8		8 44	1028	
ST. PANCRAS "	7 30	748	8 15		9 30	10 0		1130	1140		230		315			5 40			830			12 0
Camden Road	7 35	752	8 19	9 11	9 34	10 4	1052			1 22		2 40		4 3	5 31		6 54	8 13		8 49	1033	
Kentish Town....	7 38	754	8 21	9 14	9 37	10 7	1054	1134	1145	1 24	234	2 42	319	4 5	5 33	5 44	6 56	8e15	834	8 51	1035	12 6
Highgate Road..		757	8 24	9 22		1010			1148	1 33		2 48			5 39			8 28		8 58		
Junction Road..		759	8 26	9 24		1012			1150	1 35		2 50			5 41			8 30		9 0		
Upper Holloway		8 1	8 28	9 26		1014			1152	1 37		2 52			5 43			8 32		9 2		
Hornsey Road..		8 3	8 30	9 28		1016			1154	1 39		2 54			5 45			8 34		9 4		
Crouch Hill		8 5	8 32	9 30		1018			1156	1 41		2 56			5 47			8 36		9 6		
Harringay Park		8 8	8 35	9 33		1021			1159	1 44		2 59			5 50			8 39		9 9		
St. Ann's Road..		810	8 37	9 35		1023			12 1	1 46		3 1			5 52			8 41		9 11		
S.Tottenhamar		812	8 39	9 37		1025			12 3	1 48		3 3			5 54			8 43		9 13		
Haverstock Hill..	7 42			9 17	9 41		1057			1 27		2 45		4 8	5 36		6 59	8 18		8 54	1038	
Finchley Road ..	7 47			9 21	9 45		11 1			1 31		2 49		4 12	5 40		7 2	8 22		8 58	1042	
West End				9 24	9 48		11 4			1 34		2 52		4 15	5 43		7 6	8 24		9 1	1045	
Child's Hill	7 52			9 27	9 52		11 7			1 37		2 55		4 18	5 46		7 9	8 27		9 4	1048	
Welsh Harp....				9 31			1111			1 41		2 59		4 22	5 50		7 13	8 31		9 8		
Hendon ......arr.	7 58			9 33	9 59		1113			1 43		3 1		4 24	5 52	5 56	7 15	8 33		9 10	1052	

Up.	mrn	a	mrn	ac	mrn	mrn	mrn	a	ac	ac	aft	aft	a	ac	a	a	aft	aft	aft	ac	aft	aft	aft
Hendon, ...dep.			9 22	9 50			1147	1225	1 50	3 10			4 40	6 2	7 20			9 1		9 40			1017
Welsh Harp				9 52				1227	1 52	3 12			4 43	6 4	7 22					9 42			
Child's Hill			9 26	9 56			1152	1231	1 56	3 16			4 47	6 8	7 26			9 9		9 46			1023
West End			9 29	9 59			1156	1234	1 59	3 19			4 50	6 11	7 29			9 12		9 49			1026
Finchley Road			9 32	10 2			1159	1237	2 2	3 22			4 52	6 14	7 32			9 15		9 52			1029
Haverstock Hill			9 35	10 6			12 3	1241	2 6	3 26			4 55	6 18	7 36			9 19		9 56			1032
S. Tottenham d	1230	8 19		9 47	11 3				1 47	3 6				5 58	7 8		8 14			9 32		10 7	
St. Ann's Road.		8 21		9 49	11 5				1 49	3 8				6 0	7 10		8 16			9 34		10 9	
Harringay Park		8 23		9 51	11 7				1 51	3 10				6 2	7 12		8 18			9 36		1011	
Crouch Hill		8 26		9 54	1110				1 54	3 13				6 5	7 15		8 21			9 39		1014	
Hornsey Road		8 28		9 56	1112				1 56	3 15				6 7	7 17		8 23			9 41		1016	
Upper Holloway	1238	8 30		9 58	1114				1 58	3 17				6 9	7 19		8 25			9 43		1018	
Junction Road		8 32		10 0	1116				2 0	3 19				6 11	7 21		8 27			9 45		1020	
Highgate Road		8 34		10 2	1118				2 2	3 21				6 13	7 23		8 29			9 48		1023	
Kentish Town	1245	8 37	9 38	1010	1120	1124	12 5	1244	2 9	3 20	4 28	4 48	4 58	6 21	7 39	8 13	8 32	9 21	9 45	9 59	1021	1027	1035
Camden Road		8 39	9 44	1012				1246	2 11	3 31			5 0	6 23	7 41	8 15	8 37	9 28		10 1		1032	
ST. PANCRASarr			9 52		1127	1135	1215				4 40	5 0					8 42	9 35	9 55		1030	1037	
King'sCross(M) "		8 44	1018	1018			1251	1251	2 16	3 36			5 5	6 28	7 46	8 20	Through Train from Southend.	10 6		10 6			
FarringdonSt. "		8 48	1022	1022			1255	1255	2 20	3 40			5 9	6 32	7 50	8 24		1010		1010			
Aldersgate St. "		8 50	1024	1024			1257	1257	2 22	3 42			5 11	6 34	7 52	8 26		1012		1012			
Moorgate St.. "		8 52	1026	1026			1259	1259	2 24	3 44			5 13	6 36	7 54	8 28		1014		1014			
Snow Hill.... "		9 7		1032				1 7	2 37	4 7			5 37	7 7	8 17	8 37				1039			
Ludgate Hill.. "		9 10		1035				1 10	2 40	4 10			5 40	7 10	8 20	8 40				1041			
Brixton ...... "		9 31		1059				1 31	3 1	4 31			6 1	7 31	8 41	9 1				11 1			
Clapham...... "		9 35		11 2				1 35	3 5	4 35			6 5	7 35	8 45	9 5				11 5			
Victoria ...... "		9 47						1 47	3 17	4 47			6 17	7 47	8 57	9 17				1117			

a Passengers from and to Victoria change at Aldersgate Street.
b Passengers from Moorgate Street for Tottenham and Hampstead Line change at Kentish Town.
c Passengers from Tottenham and Hampstead Line to Moorgate Street change at Kentish Town.
e Leaves Kentish Town for the Tottenham Line at 8 25 aft.

SHEFFIELD, MASBORO', ECKINGTON, and CHESTERFIELD.—Midland.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Station Road,	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		Sheffield * ....dep.	Mondays only.		8 37		9 53	1 35	Except Saturdays.	Saturdays only.	4 35		8 10	11 0	8 25	3 45
0 3	0 1	Attercliffe Road ..			8 41		9 56	1 38			4 38		8 13	11 3	8 28	3 48
0 4	0 2	Brightside			8 46		10 1	1 43			4 43		8 18	11 8	8 33	3 53
0 5	0 2½	Wincobank			8 48		10 3	1 45			4 45		8 21	1110	8 36	3 56
0 6	0 4	Holmes			8 52			1 49			4 49		8 25	1114		
0 6	0 4	Masbro' & Rotherhm arr.					10 8								8 41	4 1
		Masbro' & Rotherhm dep.			8c38		1015	1c2					8c5		8 49	4 9
1 0	0 8	Treeton			8 59		1024	1 56			4 56		8 34	1122	8 57	4 16
1 1	0 7½	Woodhouse Mill ..			9 3		1028	2 0			5 0		8 40	Sats. only.	9 2	4 21
1 1	0 7½	Killamarsh			9 8		1033	2 6			5 5		8 47		9 9	4 28
1 4	0 10	Eckington †	7 18	820	9 13	9 55	1039	2 12			5 10	545	8 53		9 14	4 34
1 9	1 0	Staveley (see below)	7 24	826	9 19	10 2	1045	2 18	2 55	3 59	5 17	552	9 4		9 21	4 40
1 10	1 2	Whittington [418.	7 27	830	9 23	10 6	1049	2 22	2 59	4 2	5 21	556	9 10		9 25	4 44
1 9	1 0	Chesterfield 404,	7 32	835	9 28	1012	1055	2 27	3 4	4 10	5 26	6 2	9 17		9 30	4 49
4 11	3 0	404Derby (Sta. St.) a		955	1026	1130	1 12	3 45	3 45	5 17	7 0	7 0	1230		1055	5 50

Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
399Derby..dep.		6 35	8 0	1010	11 5	1 35	310	3 55	5 13	7 10	9 10	7 10	6 45
Chesterfielddep.	6 45	7 53	9 5	1135	1245	2 55	4 5	4 53	6 30	8 0	1050	8 13	7 30
Whittington	6 51	7 58	9 11	1140	1250	3 0	411	4 58	6 35	8 5	1054	8 18	7 35
Staveley........	6 55	8 2	9 15	1144	1254	3 6	415	5 2	6 40	8 10	11 0	8 22	7 38
Eckington †	7 0	8 8	9 20	1150	1 0	3 13	420	5 8	6 46	8 16	11 5	8 28	7 44
Killamarsh	Mondays only.	8 14		1155	1 5 Saturdays only.	3 18		5 13	6 52	8 22	Saturdays only.	8 34	7 51
Woodhouse Mill		8 21	Stop	12 2	1 12	3 25		5 20	7 0	8 29		8 41	7 58
Treeton		8 25	aft.	12 6	1 16	3 30		5 24	7 5	8 33		8 46	8 2
Holmes 436		8 32	1218	1213	1 23	3 38		5 30	7 15	8 41		8 53	8 9
Masbro' & ar			1222					5c48				9c13	8c25
Rotherhm dp													
Wincobank				1217		3 42				8 46		8 58	8 14
Brightside......				1219	1 27	3 45			7 20	8 48		9 1	8 17
Attercliffe Road				1223	1 31	3 49			7 24	8 51		9 6	8 21
Sheffield * ..arr.		8 45		1230	1 37	3 56		5 40	7 30	8 55		9 12	8 27

c Change at Holmes. * Station Road; ¼ mile to Great Central Station. † Eckington and Renishaw.

☞ For Local Trains between Sheffield and Masboro', see pages 436 and 437; for other Trains between Staveley and Chesterfield, see table below.

MANSFIELD, CLOWN, BOLSOVER, STAVELEY, and CHESTERFIELD.—Midland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Mansfield ....dep.	7 0	7 35	9 15	Sats. only.	1 10	1 25	1 40	Sats. only.	4 15	5 5	6 50	8 5
0 3	0 1½	Mansfield Woodhouse	7 4	7 39	9 19		1 14	1 28	1 44		4 19	5 9	6 54	8 11
0 8	0 4½	Shirebrook	7 11		9 26		1 21	Except Sats.	Sats. only.		4 26	Except Sats.	Sats. only.	8 19
0 10	0 5½	Langwith	7 15		9 31		1 26				4 30			8 26
1 3	0 8½	Elmton and Creswell	7 20		9 37		1 32				4 40			8 37
1 5	0 11	Clown	7 32		9 43		1 39				4 47			8 44
0 6	0 3½	Pleasley......[wick		7 47	Weds. only.	10 0		1 36	1 52			5 17	7 2	Sats. only.
0 11	0 6½	Rowthorn and Hard-		7 53		10 9		1 42	1 58			5 23	7 8	
1 1	0 8	Glapwell........		7 58		1014		1 47	2 2			5 28	7 13	
1 4	0 9½	Palterton & Sutton		8 3		1019		1 52	2 8			5 33	7 18	
1 6	0 11	Bolsover		8 6		1022		1 55	2 11	345		5 36	7 21	
1 10	1 2	Netherthorpe........	7 42	8 12	9 54	1028	1 49	2 1	2 18	350	4 57	5 42	7 28	8 55
2 2	1 3½	Staveley ...... arr.	7 47	8 25	9 59	1034	1 56	2 10	2 25	357	5 3	5 47	7 34	9 5
		(see above) dep.	7 48	8 26	10 2	1035	1c58	2 18	2 30	359	5 5	5 52	7 36	9 10
2 5	1 4½	Whittington	7 52	8 30	10 6		2c2	2 22	2 34	4 2	5 8	5 56	7 42	9 15
2 8	1 8	Chesterfield 399, 404	8 0	8 35	1012	1045	2c7	2 27	2 40	410	5 15	6 2	7 48	9 22

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chesterfield......dep.	7 53	8 28	9 5	1135	2 0	2 33	2 55	6 0	6 0	6 35	8 20	9 40	1050
Whittington	7 58	8 35	9 11	1140	2 5	2 39	3 0	6 9	6 9	6 44	8 26	9 45	1054
Staveley ...... arr.	8 1	8 38	9 14	1144	2 8	2 44	3 5	6 12	6 12	6 48	8 29	9 49	1058
Staveley ...... dep.	8 26	8 39	9 18	1148	2 10	2 46	3 6	6 13	6 20	6 50	8 31	9 50	11 0
Netherthorpe..........	8 29	8 43	9 22	1151	2 14	2 51	3 13	6 17	6 22	6 54	8 34	9 55	11 5
Bolsover	8 37		9 33	Weds. only.	Except Sats.	Sats. only.	3 20		6 30	7 4	8 43	Sats. only.	1115
Palterton & Sutton	8 40		9 37				3 23		6 35	7 7	8 47		Saturdays only.
Glapwell..........	8 45		9 40				3 28		6 39	7 12	8 52		
Rowthorn & Hard-	8 51		9 46				3 33		6 44	Saturdays only.	8 58		
Pleasley ......[wick	8 56		9 52				3 38		6 49		9 6		
Clown		8 55		12 3	2 26	3 5		6 29	Except Sats.		Sats. only.	10 7	
Elmton and Creswell.		9 1	Sats. only.	12 9	2 34	3 12		6b35				1013	
Langwith..........		9 14		1215	2 39	3 18		7 35				1021	
Shirebrook		9 18		1219	2 44	3 22		7 40				1025	
Mansfield Woodhouse	9 3	9 24		1225	2 52	3 28	3 45	7 46	6 57		9 14	1031	
Mansfield 408, 409 arr	9 8	9 30		1230	3 0	3 37	3 50	7 52	7 5		9 20	1036	

b Departs at 7 27 aft. c Saturdays only.

☞ For other Trains between Mansfield and Elmton and Creswell, see pages 416 and 492; between Staveley and Chesterfield, see table above.

MANSFIELD, TEVERSALL, and ALFRETON.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only.)
—					Mansfield ....dep.	7 10	9 35	1 15	1 55	6 50	8 15
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Mansfield Woodhouse....	7 14	9 39	1 19	1 59	6 55	8 19
4½	0 6	0 3½	1 0	0 7	Pleasley..................	7 23	9 48	1 28	2 8	7 5	8 28
7	0 9	0 5	1 6	0 10	Teversall....[Huthwaite)	7 30	9 55	1 35	2 15	7 12	8 35
8¼	1 0	0 6½	2 0	1 1	Whiteboro' (for Hucknall	7 35	10 0	1 40	2 20	7 17	8 40
9¾	1 2	0 8	2 4	1 4	Tibshelf and Newton....	7 39	10 4	1 44	2 24	7 21	8 44
11¼	1 5	0 9½	2 10	1 7	Westhouses & Blackwell	7 44	10 9	1 49	2 29	7 26	8 49
12½	1 7	0 10½	3 2	1 9	Alfreton & S. Normanton	7 47	1012	1 52	2 32	7 29	8 52

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft
—					Alfreton & S. Normantn	8 38	1117	2 45	9 5
1¼	0 3	0 1	0 6	0 2	Westhouses & Blackwell.	8 42	1123	2 51	9 10
2½	0 5	0 3	0 10	0 6	Tibshelf and Newton....	8 47	1128	2 56	9 15
3½	0 7	0 4	1 2	0 8	Whiteboro' (for Hucknall	8 51	1132	3 0	9 19
5	0 10	0 5½	1 8	0 11	Teversall...[Huthwaite)	8 56	1136	3 4	9 23
7½	1 1	0 8	2 2	1 4	Pleasley (see above)	9 3	1142	3 10	9 29
10½	1 6	0 11	3 0	1 10	Mansfield Woodhouse...	9 11	1148	3 16	9 35
12½	1 7	0 10½	3 2	1 9	Mansfield 416, 417 arr.	9 17	1155	3 23	9 42

BURTON and ASHBY.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	aft (Except Sats)	aft (Sats.)	aft (Except Sats)	aft	aft (Sats.)
—			Burton ......dep.	6 45	9 22	1 30	2 6	4 50	6 30	1020
3½	0 10	0 5½	Swadlincote	6 56	9 33	1 42	2 19	5 0	6 42	1030
6½	1 1	0 7	Woodville	7 2	9 40	1 47	2 24	5 8	6 49	1040
7½	1 6	0 7	Moira	7 14		1 58	2 35	5 20	7 0	
9½	1 4	0 9½	Ashby 420..arr.	7 20		2 5	2 42	5 25	7 6	

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn (Except Sats)	mrn (Sats.)	aft	aft (Except Sats)	aft (Sats.)	aft (Except Sats)	aft (Sats.)	aft (Sats.)
		Ashby ......dep.	8 8			1 18	3 35	3 45	7 25	8 22	
0 4	0 2	Moira............	8 13			1 23	3 41	3 50	7 30	8 28	
0 8	0 4	Woodville........	8 24	9 50	1110	1 34	3 52	4 1	7 40	8 40	1055
0 11	0 5½	Swadlincote......	8 31	9 54	1116	1 39	3 57	4 8	7 48	8 45	11 0
1 4	0 9½	Burton 426, 431	8 45	1012	1132	1 53	4 13	4 20	8 0	9 0	1120

For Notes, see pages 402, 403; for Continuation of Trains, see pages 400 to 403.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Fares from St. Pancras.

SINGLE.		RETURN.	
1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.
1 4 0	9 2	2 5	1 5
1 8 1	9 3	4 2	2 9
2 0 1	3 4	4 2	2 9
2 3	4 10	5 6	3 8
2 3 11	7 4	5 5	3 8
2 4 2	5 6	8 4	5 3
2 5 2	6 7	5 0	3 11
4 0 2	8 8	5 5	3 11
4 9 3	1 9	6 6	4 2
5 2 3	4 10	6 6	4 2
5 7 3	5 5	11 2	6 11
6 7	3 11	13 2	7 11
6 4 5	3 5	18 8	10 7
7 9 4	3 14	0 3	6
7 6 4	7 15	0 9	2
8 4 5	1 6	8 10	2
8 9 5	3 5	17 6	10 7
9 4 5	3 5	18 8	10 7
9 1 5	6 5	18 2	11 1
9 3 5	7 5	18 6	11 3
9 6 5	10 5	19 0	11 9
10 0 6	2 6	20 0	12 4
10 3 6	4 5	20 6	12 9
10 11 6	9 2	21 0	13 6
11 5 7	0 2	21 0	14 0
11 9 7	3 2	23 6	14 6
12 1 7	5 2	24 2	14 11
12 8 7	9 2	25 4	15 7
17 4 9	5 3	33 6	21 0
13 0 8	0 4	26 0	16 1

From Leicester.

0 2 0	1 0	4 0	2
0 2 0	4 1	4 0	9
1 1 0	7 1	2 2	1 3
1 4 0	9 1	2 8	1 7
1 8 1	0 3	6 2	9
2 0 1	3 4	4 2	6
2 3 1	5 4	5 2	10
2 9 1	8 4	5 3	5

Week Days—*Continued on pages 400 and 402.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria (L.B.D.) dp																	5 0		6 20	8 3	8 3	13	8 50			
Ludgate Hill "																	5 44		6 53	8 32	8 32	48	9 24			
Moorgate Street ¶ "																	5 54		7 20	8 36	8 43	9	1 9	37		
ST. PANCRAS ¶ dep								5 15									6 10		7 55	9 0	9 5	....	10 5	10		
Kentish Town ¶ "																	6 14		7 59	9 4	9 9	17	10 9			
Hendon ¶ "																	6 37		8 10		9 21	37				
Mill Hill "																	6 44		8 16		....	47				
Elstree & Boreham Wood																	6 52		8 24		....	54				
Radlett "																	6 58		8 30		....	0				
St. Albans 247, 295								Slip	5 48								7 7	7 45	8 38		9 40	1012	Ss			
Harpenden [Hoo									5 58									7 57	8 49		9 51	Rr	Ss			
Chiltern Green, for Luton																		8 3	r		9 57					
Luton 247																		8 8	8 58		10 3	Stop	Slip			
Leagrave									6 7									8 18			1011					
Harlington, fr Toddington									Stop									8 27			1020					
Flitwick																		8 34			1027					
Ampthill																		8 39	9 19		1032					
Bedford 235, 423, 311								6 13									6 25	7 35			8 52	9 31			1044				1111	
NORTHAMPTON 435 arr								9 5																	1210				1210	
Oakley																	6 33	Nn			9 8									1150
Sharnbrook																	6 41	7 47			9 16	9 48			Stop					1158
Irchester [310																	6 51	7 57		mrn	9 27	9 58								12 8
Wellingboro' 414, 413,																	6 56	8 5	8 38	9 20	9 32	10 5	1020							1213
Northampton 296, { ar																		8 50				1055	1055							1237
303, 305 { dp																	7	7 38	8 20	38	Stop	9 40	40							
Finedon																	7	7		38		9 27								
Isham & Burton Latimer																	7	12		38		9 32								
Kettering 422, 413																	7	18	8	38		9 38								
Glendon and Rushton																	7	22		38		9 42								
Desborough, for Rothwell																	7	36		38		9 56								
Market Harboro' 262,																	7	44	8	38		10 3								
East Langton..[293, 310																	7	54		38		10 13								
Kibworth																	8	3		38		10 22								
Great Glen																	8	9		38		10 28								
Wigston								6 12									8	19		38		10 38								
BIRMINGHAM 426 arr																	8	32		38		10 51								
Leicestr (Londn Rd) { arr								6 20									8	37	Ll	9	9	12	9	51						
426, 421, 410, 430 { dep																	8	43	9	15	9	18	9	56						
Humberstone Road																										
Syston 421																										
Sileby																										
Barrow-on-Soar																										
Loughborough 309																										
Hathern [420																										
Kegworth [339, 410, 416																										
Trent (*Refreshment Sta.*)																										
Nottingham 416. { arr				mrn		7 58				8 3			mrn				8 58	9	30	9e37	1020			11	3	1125
419, 422, 260 { d				6	25	7 35				7 35	7	35	7	52	8	35	8 40				9 40					1115
Trent { dep. for North..						7 58																				
dep. for Derby,				6	40	7	55						8	8	8	52	9	16	9	28	9	58			1130
Sawley J. [M'chstr, &c.													8	12					9	32						
Sawley "													8	17					9	36						
Draycott "				6	47								8	20	8	59			9	39						
Borrowash "				6	53								8	26	9	5			9	45						
Spondon [420				6	57								8	29	9	8			9	49						
Derby 410, 426, 355,				7	5	8	10			8	05	8	38			9	18	9	30	10	0	1015			1145
BUXTON 410 arr																										
410 MANCHES- { Central				9	210	Stop											1125	1125				1152			Stop	
410 TER { Victoria																	1117	1220				1235				
																						1232				

Other Trains, see page 421. For Local Trains, see page 398.

Tuesdays only. Newspaper Express. Tuesdays and Thursdays. Wednesdays only. Via Nottingham. Luncheon Saloon Car, London to Manchester (Cen.). Manchester and Liverpool Exp. Bedford at 9 mrn. North Express. Morning Express to Scotland.—1st and 3rd class Dining Carriages, London to Glasgow and Edinbro'. Except Saturdays. Saturdays only.

	1	2	3	4
	s	s	s	s
13 5	8	1	2	5 10
15 11	9	3	3	8 0
18 0	9	10	3	12 0
	From Derby.			
3	3	0	1	0
3	6	0	1	3
1	1	3	7½	2
1	4	0	10	2
1	1	10	1	3
2	0	1	5½	4
2	8	1	8	5
3	2	2	9	6
3	6	2	11	6
4	0	2	5	8
4	4	2	9	8
4	11	3	0	9
11	3	6	10	22
12	2	7	6	24
22	8	13	9	44
5	0	3	1	10
5	3	3	4	10
5	3	3	4	10
5	7	3	5	11
5	10	3	7½	11
5	11	3	8½	11
6	2	3	11	12
6	8	4	0½	13
7	0	4	5	14
12	2	7	6	24
7	6	4	8½	15
7	9	4	11	15
8	2	5	1	16
8	4	5	4½	16
8	11	5	11	17
9	6	6	6½	19
9	9	6	9½	19
10	11	7	6	21
24	3	14	10	49
25	0	15	3	51
41	6	23	3	77
49	10	27	0½	91
78	10	39	0½	143
82	6	32	11	102

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
BOLTON 524 arr								1045						1 33								3 18
BLACKBURN 542 "								1217						2 33								3 52
431 LIVERPOOL (Central) "			?	1015				1050				1215	1 15	1 25							mrn	3 40
430 BRISTOL (Tmp'le M.) dp						1	3															
GLOUCESTER 430 "						2	20															
WORCESTER 430 "						3	14															
BIRMINGHAM 431 "						4	15															
Derby (Station St.) dep			7	15			6	35		8	0			9	40			1010			11	5
" (Nottingham Rd)			7	19			6	40						9	44						11	9
Duffield			7	28			6	49						9	52						11	17
Belper			7	34			7	1		8	14			mrn	9	58						11	23
Ambergate 410, 415			7	41			7	9		8	21			9	13	10	6		1024			11	26
Wingfield							7	18						9	24							11	38
Stretton (for Ashover)			Stop				7	25		8	32			9	31							11	45
Clay Cross 413							7	30				mrn		9	36							11	51
Chesterfield 397, { arr.			mrn		mrn		7	40	8	33	8	44	—	9	19	9	45		1038	1044			11	25	1158
413 { dep			6	25	7	10		8	0	38	8	46	8	55	9	22	9	50			1048			11	30	12	2
Sheepbridge & Whittingtn			6	30				8	6				9	0	9	27	9	55						11	35	
Unston [Moor			6	36				8	12				9	6	9	33	10	1						11	41	
Dronfield			6	41	7	21		8	18				9	11	9	39	10	6						11	46	
Dore and Totley 415			6	47	7	27		8	25				9	17	9	45	10	14			JJ			11	54	
Beauchief and Abbey Dale			6	50	7	33	8	28	8	29			9	23	9	51	10	17						11	57	
Mill Houses and Ecclesall			6	53	7	34	8	25	8	34			9	26	9	54	10	20						12	0	
Heeley [499, 496	5	10	3	28	7	07	37	8	28	8	40		9	26	9	59	10	23						12	3	
Sheffield 436, 426, 396,	5	15	3	30	7	57	42	3	35	8	45	8	55	9	5	9	32	9	40	1030				1210		1223
YORK 446 arr	Stop		Stop		9	35						1043		1043												
HULL 460 "					10	58						1130		1130												
NEWCASTLE 449 "			mrn		12	0						3	15	3	15											
Sheffield (Station Rd.) dp					7	8	7	10						9	10			9	43	1023		1115			12	0
Attercliffe Road					7	11	7	13												1028					12	3
Brightside					7	16	7	18												1033					12	8
Masboro' & Rotherham					7	25	7	30						9	19					1038		1125			12	15
Parkgate and Rawmarsh					7	30	7	35												1045					12	20
Kilnhurst					7	36	7	40												1050					12	25
Swinton					7	41	7	45												1055					12	30
Wath and Bolton					7	46	7	50												11					12	35
Darfield					7	50	7	54												11	6				12	39
Tingworth 509, 411					7	58	8	0						9	38					1117		Slip			12	45
509 HULL (Cannon St.) arr					9	50						1135								1	35	1	35			
Barnsley 509, { arr					9	57						1130								1130		1157				
504, 526, 506 { dep			7	48	7	45						11	0							11	9					
Royston and Notton					8	16						1125														
Sandal and Walton					8	25						1132														
Wake- { Westgate arr			8	12	8	40						1147														
field { L. & Y. "					9	11						1201														
Normanton 445, 516 "					8	36						1145														
YORK 448 arr					9	50						11	5							1250		1	42			
HULL 460 "					10	58						1215								2	13					
NEWCASTLE 449 "		mrn			12	0						2	05									3	30		aft	
Normanton dep		7	50		8	42						10	2									1158			1	8
Altofts and Whitwood		7	54		8	46																			1	13
Methley 511		8	0		8	52																			1	19
Woodlesford		8	3		8	57																			1	24
Hunslet [438, 440		8	11		9	6																			1	31
Leeds (Well.) 427, ar		8	18		9	12						1020								1035		1215				40
BRADFORD 442 arr		8	56		9	52						1112								1112		1	0		2	35
CARLISLE 436 arr																									5	10
590 GLASGOW (St. E.) "																									7	45
564 EDINBRO' (Wav.) "																										
567 PERTH ⁂ Forth Bdg "																										
INVERNESS 636 "																										
ABERDEEN 568 "																										

Other Trains, see page 421. Wednesdays only. Passengers from the South for Normanton, Leeds, &c., join the 9 10 mrn. Express at Sheffield. From Burton at 7.45 mrn. Runs to Chesterfield, via Trent. Tuesdays only. Bristol Express. Edinbro' Express. Glasgow Express. From Derby, via Trent. For Local Trains and Intermediate Stations between Sheffield and Masboro', see page 406. Saturdays only.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 423; between Duffield and Sheffield, see page 415; between Rhenfail and Swinton, see pages 396 and 446.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 402 and 403.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Week Days—*Continued from page 398.*

Dowys—*Continued.*

Manchester Express.

Dining Saloon Car, London to Manchester.

Except Saturdays.

Manchester and Liverpool Express.

Dining Saloon Car, London to Manchester (Central).

Manchester and Liverpool Express.

North Express. Dining Saloon Car, London to Bradford.

Via Kettering and Nottingham.

Saturdays only.

Connects with the 8 15 aft. at Nottingham.

Manchester and Liverpool Express.

North Express. *Via* Kettering and Nottingham.

Saturdays only.

Afternoon Express to Glasgow.

First and Third Class Dining Carriages, London to Glasgow.

Connects with the 2 10 aft. Train from St. Pancras at Nottingham.

Manchester Express.

Saturdays only.

North Express. *Via* Kettering and Nottingham.

Thro' Carriage from St. Pancras to Barrow (Ramsden Dock).

Manchester and Liverpool Express.

Passengers for Carlisle and North thereof change at Sheffield into 5 32 aft.

Saturdays only.

Goes forward at 7 50 aft.

Does not await at Leeds the 5 aft. from Sheffield.

Mail Train to Carnforth.

Saturdays only.

Bristol Express.

1 & 3 class Dining Cars from Bristol to Bradford.

West of England Express. *Via* Chapeltown.

To Barnsley *via* Chapeltown.

Local Trns 389

Other Trains, p. 419.

Other Trains, 511

Other Trains between Derby and Duffield, see page 423; between Sheffield and Swinton, see pages 336 and 446.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 421.

For Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Maabro', see page 436.

For other Trains between Dore and Totley and Sheffield, see page 415.

Offices—Derby. Gen. Man., Geo. H. Turner. Sec., James Williams. Supt. of the Line, W. L. Mugliston.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Refreshment Arrangements, see page 408.

NOTES.

a Stops on Tues., Thurs., & Sats.
aa Stops to set down from Sheffield and South thereof on informing the Guard at preceding *stopping* Station.
b The times of arrival at Derby apply to the London and Leicester Trains only; for times of arrival at Derby from Nottingham, see page 389.
bb Stops on Saturdays to set down for Nottingham, arriving there at 9 45 aft.
c Stops when required to set down from Stations West of Derby, and to take up for Carlisle and Scotland.
d *Via* Derby.
dd Stops when required to take up for Chesterfield and North thereof; for Manchester and beyond; also for Burton and west thereof.
e On Tuesdays and Thursdays, leaves Loughboro' at 9 7, Hathern 9 15, Kegworth 9 20, and Normanton 9 32 mrn.
ee Stops when required to set down from Derby and South or West thereof.
f Stops on Saturdays when required to set down.
ff Leaves at 1 20 mrn. for Normanton & beyond *via* Sheffield.
g Thursdays only.
gg Stops when required to take up for Newark.
h Arrives at 3 4 mrn. on Suns.
hh Stops when required to take up for the North British Line.
i Arrives at Bolton 7 38 & Blackburn 8 25 mrn. on Sundays.
ii Stops when required to take up for Sheffield and beyond.
j Stops when required to set down from Birmingham Line.
jj Stops to set down for the Dore and Chinley Line.
k Stops on Mondays when required to set down from London; also on Saturdays when required to set down.
kk Stops if required to set down, or to take up for Manchester.
l Arrives at 10 45 aft. on Sats.
ll Stops when required to take up for Nottingham and Derby.
m Stops on Mondays to set down from London on informing the Guard at preceding *stopping* Station.
n Arrives at 9 20 mrn. on Mons.
nn Stops when required to take up for the Leicester and Burton Line.
o Arrives at 3 21 aft. on Fridays.
oo Stops when required to set down from London & Northampton.
p Arrives at 1 30 aft. on Sundays.
pp Stops to set down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
q Arrives at 3 20 aft. on Suns.
qq Stops to set down when the Hounds meet in the vicinity, on giving 24 hours' notice to the Station Master at St. Pancras, and on payment of four first-class fares as a minimum; will not call at Bedford, and on payment of four first-class fares as a minimum; will not call at both Stations on same day.
r Stops to set down from Derby and South or West of Derby, also from the Matlock Line.
rr Runs forward to this Station for Hunting Gentlemen when the Hounds meet in the vicinity, on giving a few hours' notice to the Station Master at Bedford, and on payment of four first-class fares as a minimum; will not call at both Stations on same day.
s Stops to set down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
ss Stops to set down when the Hounds meet in the vicinity, on giving 24 hours' notice to the Station Master at St. Pancras, and on payment of four first-class fares as a minimum; will not call at Bedford and Stations on the same day.
t Except Mondays.
tt Stops to set down when required to take up for Carlisle and Scotland.
u Passengers for Edinburgh and the North must leave by the 12 50 aft. See column 21.
v For *Local Trains* and intermediate Stas. between Moorgate Street and Hendon, see pages 392, 393, and 396.
w Stop to set down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
x Arrives at 9 20 mrn. on Suns.
y Passengers for Edinburgh and the North must leave by the 12 50 aft. See column 21.
z Passengers from these Stations for Carlisle and beyond must leave by the 4 20 aft. from Sheffield.
zz Stops on Thursdays when required to set down from Birmingham and West thereof.

† Station for Bawtry and Tickhill. ‡ *Via* Forth and Tay Bridges.
§ Saturdays only. ‖ Except Saturdays.

¶ For *Local Trains* and intermediate Stas. between Moorgate Street and Hendon, see pages 392, 393, and 396.

* Station Road; ¾ mile to Great Central Station.

For other Trains between Leicester and Syston, see page 433.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

For Notes, see pages 408, 409; for Continuation of Trains, see pages 406 to 409.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—*Continued on pages 406 and 408.*

Notes to columns: 1 — Through Train from Carnforth; Other Trains, p. 412. 2 — Except Mondays. Night Express from Glasgow and Greenock; Sleeping Saloon Car, Glasgow to London. 3 — Mondays only; Sleeping Saloon Cars, Glasgow and Edinbro' to London. 4 — Except Mondays. Edinbro' Night Express; Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London. 13 — London Express. 14 — For Local Trains and intermediate Stations between Masbro' and Sheffield, see page 437. 15 — For other Trains between Swinton and Sheffield, see pages 396 and 446; between Sheffield and Dore and Totley, see page 415; between Duffield and Derby, see page 423. 20 — London Express; West of England Express. 25 — Via the Erewash Valley Line. 27 — West of England Express. 28 — London Express; Luncheon Saloon Car, Bradford to London. Other Trns, 511 (Leeds to Normanton).

Up.	1 mrn	2 aft	3 aft	4 aft	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 mrn	9 mrn	10 mrn	11 mrn	12 mrn	13 mrn	14 mrn	15 mrn	16 mrn
Aberdeen † 571 dep.			3 30	5 30												
Inverness 639 "			10/9	3 5												
587 Perth v. Forth Bdg. "			4 10	7 55												
585 Edinbro' (Waverly) "			9 30	8 50												
591 Glasgow (St. Enoch) "		9 30	9 15													
Carlisle 407 dep.		1222	1228	1240												
Bradford* 444 "	mail	1 45	1 45	1 45	1 45											
Leeds (Wel. Sta.) dep.	1 54	3 0	3 5	3 15	2 25											
Hunslet					mail											
Woodlesford					a											
Methley																
Altofts and Whitwood																
Normanton 516 arr.	2 10		Aa	Aa	2 42											
Newcastle 454 dep.					1115											
462 Hull (Paragon) "					mrn											
York 453 "					1 40											
Normanton dep.					3 8											
Wakefield L. & Y. "																
Wakefield Westgate "																
Sandal and Walton																
Royston and Notton																
509 Hull (Cannon St.) dep.																
Cudworth Junc. 509, 411					3 22											
Barnsley 504 to arr.																
506, 509, 526 dep.																
Darfield																
Wath and Bolton																
Swinton 396, 446																
Kilnhurst																
Parkgate and Rawmarsh																
Masbro' † 437, 396, 446					3 40											
Brightside 437, 396																
Attercliffe Road																
Sheffield § 415, 499 arr.			3 57	4 12	3 50											
Newcastle 452 dep.																
462 Hull (Paragon) "																
York 446 "																
Sheffield (Station Rd.) dep.			4 3	4 20	4 25	6 12		6 25					7 25	7 40		8 25
Heeley						6 17		6 30						7 45		8 29
Mill Houses and Ecclesall						Stop		6 35						7 50		
Beauchief and Abbey Dale								6 40						7 54		
Dore and Totley								6 45						7 58		8 35
Dronfield								6 51						Stop		Stop
Unston [Moor								6 55								
Sheepbridge & Whittington								7 0								
Chesterfield 418, arr.					4 45			7 4					7 42			
397 dep.					4 49			7 7					7 43			
Clay Cross 418								7 14								
Stretton (for Ashover) [418								7 21								
Wingfield					5 4			7 28								mrn
Ambergate 410, 412,								7 34								8 15
Belper 413					5 16			7 43								8 20
Duffield 423					5 22			7 52								8 27
Derby (Nottingham Rd)								8 3								8 35
Derby 426, 420 arr.					5 35			8 10								8 40
Birmingham 426 arr.					8 10			10 0								10 0
Worcester 427 "					9 37			1130								1130
Gloucester 427 "					1035o			1245								1245
Bristol (Temple M.) 427 "					1145o			Stop								

Up.	17 mrn	18 mrn	19 mrn	20 mrn	21 mrn	22 mrn	23 mrn	24 mrn	25 mrn	26 mrn	27 mrn	28 mrn	29 aft	30 aft	31 aft	32 mrn
Aberdeen † 571 dep.																
Inverness 639 "																
587 Perth v. Forth Bdg. "																
585 Edinbro' (Waverly) "																
591 Glasgow (St. Enoch) "																
Carlisle 407 dep.																
Bradford* 444 "		6 5		7 50				8 15			9 59	1025				
Leeds (Wel. Sta.) dep.		7 5		8 25				8 50			1025	1055				
Hunslet		7 11						a								
Woodlesford		7 19						©			Dd					
Methley		7 24														
Altofts and Whitwood		7 28						9 5								
Normanton 516 arr.		7 34						9 11			1040					
Newcastle 454 dep.								1 50				7 40				
462 Hull (Paragon) "								5 30			9 0	9 0				
York 453 "								6 52				10 0				
Normanton dep.		7 39						9 15			1043	Jj				
Wakefield L. & Y. "		6 53						8 58			9 42	1044				
Wakefield Westgate "		7 32						9 8								
Sandal and Walton		7 46						9 22								
Royston and Notton		7 54														
509 Hull (Cannon St.) dep.		6 15						7 45			9 25					
Cudworth Junc. 509, 411		8 0						9 33			1057					
Barnsley 504 to arr.		8 25						9 57			1115					
506, 509, 526 dep.		7 45		7/50				9 17			1035					
Darfield		8 13														
Wath and Bolton		8 18						9 44								
Swinton 396, 446		8 23														
Kilnhurst		8 27									a					
Parkgate and Rawmarsh		8 32														
Masbro' † 437, 396, 446		8 38		a				9 55			1116					
Brightside 437, 396		8 45														
Attercliffe Road		8 48														
Sheffield § 415, 499 arr.		8 55 }		9 15				10 6			1130	1148				
Newcastle 452 dep.				1 50							7 40	7 40				
462 Hull (Paragon) "				6 40							9 0	9 0				
York 446 "				7 32							9 45	9 45				
Sheffield (Station Rd.) dep.	8 5		9 20	9 28			9 35	1010		1045	1138	1152		12 5	1210	
Heeley	8 10						9 42			1050				1210	1216	
Mill Houses and Ecclesall	8 15						9 47			1054					1220	
Beauchief and Abbey Dale	8 19						9 52			1058					Ll	
Dore and Totley	8 23						9 56			11 3					1224	
Dronfield	8 29						10 2			11 9					Stop	
Unston [Moor	8 34						10 8			1115						
Sheepbridge & Whittington	8 39						1014			1121						
Chesterfield 418, arr.	8 43		9 37	9 48			1020	1030		1127		1210		1226		
397 dep.	8 48		9 38	9 50			Stop	1034	11 0	Stop	W	1212		1229		
Clay Cross 418	8 57							1042	11 8					Sat.		
Stretton (for Ashover) [418	9 4							1048								
Wingfield	9 12							1055						Sat.		
Ambergate 410, 412,	9 23			10 9				11 1						1249		
Belper 413	9 31							1111						1257		
Duffield 423	9 38							1118						1 2		
Derby (Nottingham Rd)	9 46															
Derby 426, 420 arr.	9 55			1026				1130			1230			1 12		
Birmingham 426 arr.	1135			1136				1 10			1 30					
Worcester 427 "	1t33			1t33				2 10			3 0					
Gloucester 427 "	1 2			1 2				2 50			2 50					
Bristol (Temple M.) 427 "	2 10			2 10				3 45			3 45				mrn	

Notes to columns: 1 — Local Trains, see page 389; Other Trains, see page 421. 2 — Except Mondays; Glasgow and Greenock Night Express. 3 — Mondays only; Edinbro' and Glasgow Express. 4 — Except Mondays; Edinbro' Night Express. 10 — Except Saturdays. 13, 19, 28 — Via Nottingham and Kettering Line. 16, 22, 24, 31 — London Express. 22, 24 — Luncheon Saloon Car, Manchester (Central) to London. 25 — Runs forward at 2 10 aft. 26 — Leaves Derby at 12 18 aft. on Saturdays. 28 — Through Carriage, Barrow (Ramsden Dock) to London.

Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
480 Liverpool (Cen.) dep.					Stop											5 30
Blackburn 549 "																
Bolton 525 "																
412 Manchester Victoria "																
412 the Central "																7 10
Buxton 412 "														mrn		7 45
Derby (Sta. St.) dep.									5 55		7 5	7 55		7 45		8 50
Spondon											7 11					m
Borrowash											7 16			a		
Draycott											7 23			7 55		
Sawley											7 28					
Sawley Jn [Manchstr, &c.											7 32					
Trent 416 arr. from Derby									6 9		7 36			8 1		
arr. from North			4 54													
Nottingham 416 arr.			5 40	5 15					6 35		7 58		8 25	8 20		9 25
422, 419, 258 dep.			4 35	5 20					5 55	6 45	7 20		8 30	╯	8 30	
Trent dep.			4 58						6 13		7 42				8 47	
Kegworth									Cc		7 49				8 54	
Hathern											8 0			mrn		
Loughborough 309									6 26	7 7	8 7	8 19		8 30	9 2	
Barrow-on-Soar									6 32					8 36		
Sileby									6 38					8 42		
Syston 421									6 43					8 48		
Humberstone Road									6 52					8 57		
Leicestr (Londn Rd) arr.		5 12	5 26			mrn			6 57	7 26	mrn	8 38		9 3	9 22	9 28
421, 426, 420 dep		5 18	5 30			6 0			7 5	7 30	7 45	8 43		Stop	╯	9 33
Birmingham 431 dep.																7 50
Wigston						6 7			7 13		7 53					
Great Glen						Stop					Stop					
Kibworth									7 23			9 0				
East Langton [262															mrn	
Market Harbro' 293, 310,									7 33			9 10			9 40	
Desbro', for Rothwell									7 45						9 49	
Glendon and Rushton							mrn							mrn	9 55	
Kettering Junc. 422, 413							7 50		7h55	8 8		9 30	9 40	9 44	10 2	1011 ╯
Isham & Burton Latimer							7 56					Stop			Stop	
Finedon [310							8 1									
Wellingboro' 414, 413,							8 7		8 23	8 18				9 56	10 0	
Northampton 310, ar							Stop		8 50	8 50				1055		
303, 308 dp									7 38						9 40	
Irchester									8 31						10 8	
Sharnbrook									8 41						1019	
Oakley								mrn	8 48						1027	
435 Northampton (New) d						mrn		7 50	7 50		mrn					9 45
Bedford 423, 435			6 35	Z		7 0		8 40	8 57	8 38	8 40				1033 ╯	1046
Ampthill						7 15			9 11	╯						
Flitwick						7 20			9 16							
Harlington, fr Toddington						7 35			9 23							
Leagrave [Hoo	mrn				mrn	7 45	mrn		9 31							
Luton 247	7 20		Z	Z	7 50	7 57	8 35	9 5	9 36		9 5			1045		
Chiltern Green, for Luton						8 4								1055		
Harpenden 338	7 30				8 0	8 10	8 45		9 49	mrn		mrn		11 0		
St Albans 347, 295	7 40				8 10	8 20	8 56		9 57	9 25		1045		11 9		
Radlett	7 49					8 28	9 4			9 33		1053				
Elstree & Boreham Wood	7 55					8 34	9 10			9 39		1059				
Mill Hill	8 3					8 40	9 16			9 45		11 6				
Hendon ¶	8 10					8 46	9 21			9 52		1112				
Kentish Town ¶ 392 arr.	8 23				8 36	8 54	9 30	9 39	1022	10 8	9 39	1128	11 1	1134		1145
St. Pancras ¶ "	8 30	7 25	7 35	8 0	8 45	9 0	9 37	9 45	1030	1015	9 45		1110	1145		1155
London: Moorgate Street ¶ "	8 45				8 54	9 14	9 51	10 0	1049	1028	10 0	1144	1123	12 7		12 7
Ludgate Hill "	8 54				9 1	9 35	1010	1010	11 3	1039	1010	1148	1133	1215		1215
Victoria (L.C.&D.) "	9 30					1017	1048	1048	1136	1124	1048	1225	1225	1258		1258

Up.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
480 Liverpool (Cen.) dep.				Stop		8 20		9 35							1115	
Blackburn 549 "					6 25	7 20		9 5							1047	
Bolton 525 "					7 14	8 7		9 40							1118	
412 Manchester Victoria "					8 15	8 50		1010							1143	
412 the Central "					8 20	9 10		1030			11 0				12 0	
Buxton 412 "					8 50	8 50		10 5		aft						1140
Derby (Sta. St.) dep.	10 8		9 30		1025	1050		12 0		1215	1235			1 20		1 30
Spondon	1016					m		m		1221						
Borrowash	1020									1225						
Draycott	1026									1231						
Sawley	1029									1235						
Sawley Jn [Manchstr, &c.	1033									1240						
Trent 416 arr. from Derby	1037				1041					1244	1250			1 33		
arr. from North				mrn												
Nottingham 416 arr.	11 0		1015	⌐	11 0	1114	mrn	1245	1218	1 7	1 7	1250	⌐	1 55		
422, 419, 258 dep.	Stop		1020	1030	1040		1130		Stop	1232		1255	1 10	Stop		
Trent dep.					11 4		1143			1249						
Kegworth					1112		1149			1256						
Hathern					1117					1 1						
Loughborough 309				1050	1122		1157	Ff		1 6			1 30			
Barrow-on-Soar					1130					1 14						
Sileby		mrn			1136					1 20						
Syston 421		9 28			1142		Tu.			1 26						
Humberstone Road		9 35			1151				aft							
Leicestr (Londn Rd) arr.		9 40		1110	1155	1127	1220	1240	⌐	1 37 }			1 52		2 3	2 9
421, 426, 420 dep		9 47		Stop		1132	╯	1245	1250				Stop			2 18
Birmingham 431 dep.		7 50				9 25		1120	1120							
Wigston		9 56							1 0							
Great Glen		10 4							Gg							
Kibworth		10 9							1 11							
East Langton [262		1017							Gg							
Market Harbro' 293, 310,		1023							1 20							
Desbro', for Rothwell		1035							1 33							
Glendon and Rushton	mrn	1041		mrn					Ii				aft			
Kettering Junc. 422, 413	1018	1048 ╯	1124 ╯	1135					1 50 }			1 58	2 10			
Isham & Burton Latimer	1024			1141												
Finedon [310	1028			1146									2 17			
Wellingboro' 414, 413,	1034			1154		1213							2 23			
Northampton 310, ar	1055			1237		1237						2 47	2 47			
303, 308 dp	Stop												1 50			
Irchester				12 0												
Sharnbrook				1211									2 40			
Oakley				1219												
435 Northampton (New) d				9 45												2 20
Bedford 423, 435				1237				1 48					2 53			3 19
Ampthill				1252												
Flitwick				1257												
Harlington, fr Toddington				1 4									Ee			
Leagrave [Hoo	aft			1 12					aft							
Luton 247	1225			1 17				2 15 ╯	2 23				3 20			
Chiltern Green, for Luton				1 26					2 30					aft		
Harpenden 338	1237			1 32					2 36				3 32	4 25		
St Albans 347, 295	1245			1 40					2 50				3 39	4 39		
Radlett				1 50					3 0					4 46		
Elstree & Boreham Wood	Kk			1 56					3 6					4 53		
Mill Hill				2 2					3 14					4 59		
Hendon ¶	Sat.			2 9					3 25					5 5		
Kentish Town ¶ 392 arr.	1 10		1246	2 25					3 44			3 21	4 5	5 18		
St. Pancras ¶ "	1 20		1255	2 35		1 35		2 55	3 55			3 30	4 12	5 25		4 20
London: Moorgate Street ¶ "	1 31		1 13	2 49					4 10			3 40	4 28	5 38		
Ludgate Hill "	1 42		1 21	2 55					4 37			4 12	4 37	5 50		
Victoria (L.C.&D.) "	2 18		2 5	[illegible]					5 12			4 48	5 12	6 22		

For Notes and Continuation of Trains, see pages 408 and 409.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 404.*

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	61	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
ABERDEEN †570...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	6 20	....														
INVERNESS 639 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	c	1030	c														
567 PERTH c. Forth Bdg "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	8 35	....														
565 Edinbro' (Wav.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	10 5	....														
591 Glasgow (St Enoch) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....											1 30	....	....	....
CARLISLE 437...dep.	....	....	....	....	....	3 45	....	8 43	....	....	....	....	....	1240	1255	....	1250	....											4 0	....	....	....
BRADFORD * 442 "	1050	1115	....	....	1135	1 0	....	1 25	....	....	....	....	....	2 10	2 40	....	2 40	....											6 0	....	....	....
Leeds (Well. Sta).dep.	1120	1145	....	....	1225	1 35	....	1 50	....	....	....	....	....	2 35	3 15	3	3 10	....	3 30	....	....	....	4 15	....	4 55	4 55	6 30	....	....	....	....	....
Hunslet	1126	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	a																			
Woodlesford	1134	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	ae																			
Methley	1139	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	ae																			
Altofts and Whitwood	1144	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....																			
Normanton 516...arr.	1150	12 1	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....															
NEWCASTLE 452...dep.	7 40	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....															
452 HULL (Paragon) "	9 0	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....															
YORK 453 ..... "	10 0	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....															
Normanton .....dep.	1153	12 5	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....															
Wake- { L. & Y..... "	1132	113 2	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....															
field { Westgate.. "	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....															
Sandal and Walton	12 1	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....															
Royston and Notton...	12 6	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....															
529 HULL (CannonSt.).dep.	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....															
Cudworth Junc. 509, 411	1212	1219	....	1228	1 21	....	....	2 20	....	....	....	....	....	3 19	....	....	....	....															
Barnsley 509, { arr.	1235	1235	....	....	1 37	....	....	2 48	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....															
504 to 506, 526 { dep.	Stop	12 5	....	12 5	1253	....	1 25	2 0	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....															
Darfield	....	....	....	1237	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....															
Wath and Bolton	....	....	....	1242	1 36	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....															
Swinton 396, 446.....	....	....	....	1247	1 41	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....															
Kilnhurst.....	....	....	....	1252	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	Bb	....	....	....	....															
Parkgate and Rawmarsh...	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....															
Masbro' { 437, 396, 446	....	Fp	....	1 2	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....															
Brightside 437, 396	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....															
Attercliffe Road	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....															
Sheffield § 415, 499...arr.	....	1253	....	1 25	2 0	2 25	2 10	2 47	....	....	....	....	....	4 0	....	....	4 40	....															
NEWCASTLE 452...dep.	....	9 30	....	Stop	....	10 5	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....															
462 HULL (Paragon) "	....	1020	....	....	....	1150	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....															
YORK 446..... "	aft	1145	....	aft	....	1240	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....															
Sheffield (Station Rd.)dep.	1220	1 0	1 20	2 8	....	2 30	....	2 53	3 0	....	....	3 10	4 0	4 10	....	....	4 45	....	5 12	....	5 25	....	5 35	6 0	6 23	6 33	7 0	7 25	7 33	8 17	....	....
Heeley	1228	....	1 25	2 14	....	....	....	....	....	....	....	3 17	4 5	F	....	....	....	....	....	....	5 30	....	5 40	6 28	....	....	7 5	....	7 40	8 23	....	....
Mill Houses and Ecclesall	1230	....	1 30	2 18	....	....	....	....	....	....	....	3 22	4 9	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	5 44	6 32	....	....	....	....	7 45	8 26	....	....
Beauchief and Abbey Dale	1235	....	1 34	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	3 26	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	6 35	....	....	....	....	7 50	8 30	....	....
Dore and Totley	1242	....	1 38	2 23	....	....	....	....	....	....	....	3 30	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	6 48	....	....	....	....	7 54	8 34	....	....
Dronfield	1248	....	1 44	Stop	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	6 55	....	....	....	....	8 0	8 41	....	....
Unston .....[Moor	1253	....	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	7 0	....	....	....	....	8 5	8 45	....	....
Sheepbridge & Whittington	1259	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	7 5	....	....	....	....	8 10	8 50	....	....
Chesterfield 418, { arr.	1 5	1 22	2 0	....	....	2 47	....	3 12	3 15	....	....	3 50	....	4 30	....	....	5 6	....	5 32	....	5 45	....	6 12	6 22	7 10	6 50	aft	aft	8 15	8 55	....	....
397 { dep.	Stop	1 25	Stop	....	....	2 50	....	3 15	3 23	3 35	Stop	3 30	4 33	....	....	....	5 10	....	5 35	....	....	....	6 22	6 25	....	6 53	7 0	Stop	....	....	....	....
Clay Cross 418.....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....
Stretton (for Ashover)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....
Wingfield..{412, 413	....	....	....	....	....	....	....	3 44	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....
Ambergate 410, }	....	....	....	....	....	....	....	3 52	4 10	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....
Belper 410.....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	6 47	....	....	7 35	....	....	....	....	....
Duffield 423.....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....
Derby (Nttnghm R.)s	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....
Derby 426, 420 ar.	....	2 0	....	....	....	3 45	4 5	4 5	....	....	....	....	5 17	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	6 32	7 0	....	....	8 0	....	....	....	....	....
BIRMINGHAM 426 arr.	....	3 15	....	....	....	5 0	5 33	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
WORCESTER 427 "	....	4 30	....	....	....	6	6 45	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....
GLOUCESTER 427 "	....	4 57	....	....	....	6 23	8 2	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....
427 BRISTOL (Tem. Md.) "	....	5 30	aft	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....

Other Trains. — 1&3 class Dining Cars, Bradford to Bristol. — London Express. — Via Chapeltown. — England Exp. West of. — Morning Express from Glasgow and Greenock. — First and Third Class Dining Carriages, Glasgow to St. Pancras. — Leaves Beauchief at 4 35 aft. — Morning Express from Aberdeen, Perth, Edinbro' &c. — Bristol Express. — Dining Carriage. Edinbro' to St. Pancras. — For other Trains between Swinton and Sheffield, see pages 396 and 446; between Sheffield and Doncaster and Tolley, see page 415; between Driffield and Derby, see page 423. — For Local Trains and intermediate Stations between Masbro and Sheffield, see page 437. — 1&3 class Dining Carriages Glasgow to St. Pancras. — Afternoon Express. Glasgow to London. — Dining Saloon Car Manchester (Cen.) to London. — Change into the 6 32 aft. Train at Wellingboro'. See column 57.

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
450 LIVERPOOL (Cen.) dep	....	1130	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	Stop	2 55	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....
BLACKBURN 549.. "	....	1047	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	3 0	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....
BOLTON 525..... "	....	1118	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	3 33	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....
412 MANCHES- { Victria "	....	1143	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	4 0	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
412 TER { Centrl "	mrn	1220	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	4 10	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....
BUXTON 412 ..... "	1140	1 0	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	aft	....	5 20	....	....	....	....	aft	....	....
Derby (Sta. St.) dep.	1 35	2 20	3 5	m	....	....	....	3 55	4 20	5 15	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	5 43	....	6 55	m	7 5	....	8 10	....	7 25	....
Spondon	1 41	....	m	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....
Borrowash	1 45	....	m	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....
Draycott	1 51	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....
Sawley	1 55	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....
Sawley Junction ..	2 1	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....
Trent { arr. fm Derby	2 9	2 34	....	....	....	....	....	4	4 50	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....
416 { arr. fm North																													Mm			
Nottingham { arr.	2 27	2 55	3 42	aft	....	....	....	4 37	5 15	5 45	....	....	aft	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	7 42	7 42	....	7 30	8 45	8 15	....	....
422, 416, 258 { dep.		2 15	....	3 5	....	....	....	3 50	4 40	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	Stop	....	....	....	....	7 45	....	....
Trent .....dep.	....	2 40	....	3 22	....	....	....	4 11	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	Ss	....	....	....	....	....	Mm	8 4	....
Kegworth	....	2 48	....	m	....	....	....	4 18	5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....
Hathern	....	2 53	....	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	6 53	....	....	....	....	....	....	8 16	....
Loughborough 309...	....	2 58	....	3 36	....	....	....	4 26	5 19	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....
Barrow-on-Soar ...	....	3 6	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....
Sileby	....	3 12	....	....	....	....	....	Qq	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....
Syston 421.....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....
Humberstone Road ..	....	3 26	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
Leicester (Lon- { arr.	aft	3 30	3 48	3 55	....	....	....	4 50	5 52	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	7 15	7 33	aft	....	....	....	9 5	....	....
donRd) 421, 426 { dep.	2 25	....	3 47	....	....	....	....	5 0	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	Stop	7 37	7 55	....	....	....	....	....	....
431 BIRMINGHAM ...dep.	....	....	1p45	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigston	2 32	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....
Great Glen	2 42	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....
Kibworth	2 47	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....
East Langton..{310, 262	2 55	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....
Market Harbro' 293,	3 1	....	....	....	....	....	....	5x40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	a	8 32	....	....	....	....	....
Desbro', for Rothwell...	3 13	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	m	8 44	....	....	....	....	....
Glendon and Rushton ...	3 19	....	....	....	aft	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	m	8 50	....	....	....	....	....
Kettering { arr. 422, 413	3 30	....	....	8	4 48	4 38	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....
Isham & Burton Latimer	3 38	....	....	....	4 54	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyndon .....{310	3 43	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....
Wellingboro 414, 413,	3 49	....	....	....	5 4	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....
Northampton 310, { ar	4 15	....	....	5 28	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....
293, 303, 308 { dp	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....
Irchester	3 57	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....
Sharabrook	4 7	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley	4 15	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
435 NORTHAMPTON (New)d	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	9 53	....	....	....	....	....
Bedford 423, 435.....	4 25	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....
Ampthill.....	4 43	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flitwick	4 50	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harlington, fr Toddington	4 58	aft	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....
Leagrave	5 5	5 38	5 18	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luton 247 .....[Hoo	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chiltern Green, for Luton	....	5 52	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....
Harpenden 383.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....
St. Albans 247, 295...	aft	6 0	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....
Radlett	5 57	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....
Elstree & Boreham Wood	6 3	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
Mill Hill	6 9	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....
Hendon ¶ arr.	6 16	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....
LONDON { Kentish Tn. 392¶ "	6 36	6 48	....	....	6 27	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	1045	....	....
LONDON { ST. PANCRAS ¶ "	....	6 55	6 0	....	6 27	80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. ¶ arr.	6 55	7 10	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill .. "	....	7 18	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (L.C.&D) "	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wednesdays Only. — London Express. — Via Nottingham and Kettering Line. — Morning Express from Aberdeen, Perth, and Edinbro'. — London Express. — London Express. — Morning Express from Glasgow and Greenock to London. — Local Trains see page 389. — Other Trains see page 421.

Supt. of Loco. Dept., S. W. Johnson. Goods Man., W. E. Adie. Refreshment Man., W. Towle, St. Pancras.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—Continued from page 406.

Week Days	65	66	67	68	69	70	71
	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Aberdeen † 570 dep.					1020		1 25
Inverness 639 „					6 0		10 9
567 Perth (v. Forth Bdg) „					1230		4 10
565 Edinbro' (Wav.) „					2 25		6 0
591 Glasgow (St. Enoch) „	1 30				3 0		5 30
Carlisle 437 dep.	4 0				5 45		8 40
Bradford * 445 „	6 0		7 10	8 35	9 15	10 5	1050
Leeds (Well. Sta.) dep.	6 35		8 25	9 20	10 0	1050	1150
Hunslet	6 41		8 31	9 26	mail	1056	
Woodlesford	6 49		8 40	9 35		11 5	
Methley	6 54		8 45	9 40		1110	
Altofts and Whitwood	6 58		8 49	9 45		1115	
Normanton 518 arr.	7 5		8 57	9 50	1016	1120	12 5
Newcastle 454 dep.	1 48		5 5		7 8		
Hull (Par.) 463 „			5 55	Stop	8 40		
York 455 „	4 30		7 40		9 30		
Normanton dep.	7 10		9 0		1037	1123	1210
Wakefield L. & Y. dep.	6 45			aft	10 7	1036	
Wakefield Westgate	6 5		8 40	9 30			
Sandal and Walton	7 18		9 8	9 37			
Royston and Notton	7 24		9 13			Sat.	
509 Hull (Cannon St.) dp	5 0						1040
Cudworth Junc. 509, 411	7 30						1224
Barnsley 509, 504 to 506, 526 arr.	7 55		9 30			1147	
Barnsley dep.	7 15	8 5	9 45		9/45		1155
Darfield	7 42						
Wath and Bolton	7 46						
Swinton 396, 446	7 51						
Kilnhurst	7 55						
Parkgate and Rawmarsh	8 0						
Masbro' ‡ 437, 396, 446	8 5				1110		z
Brightside 437, 396	z	8 40	1020				
Attercliffe Road [506	8 17	8 44	1024				
Sheffield (Station Rd) § 415	8 25	8 50	1030		1124		1252
Newcastle 454 dep.	5 5		Stop				
463 Hull (Paragon) „	5 25						9‡20
York 446 „	6 50		aft	aft			9‡50
Sheffield (Station Rd.) dep	8 45	9 0	9 45	1055	1130		1257
Heeley		9 5	9 52	11 2			
Mill Houses and Ecclesall		9 9	9 56	11 7			
Beauchief and Abbey Dale		9 13	10 0	1111			
Dore and Totley	8 57	9 17	10 4	1115			
Dronfield		9 23	1010	1122			
Unston [Moor		9 27	1015	TuS			
Sheepbridge & Whittington		9 32	1020	TuS			
Chesterfield 419, 297 arr.	9 11	9 37	1025	1135	1150		z
Chesterfield dep.	9 14		Stop		1154		
Clay Cross 419							
Stretton (for Ashover)	9 25						
Wingfield [418, 419,							
Ambergate 411,	Tt						
Belper	9 41						
Duffield 428	Rr						
Derby (Nttnghm R.)							
Derby 428, 420 arr.	10 0				1230		1 45
Birmingham 428 arr.	1130				2 7		3 [illegible]
Worcester 429 „					3 38		4 10
Gloucester 429 „					4 35		4 45
429 Bristol (Tem. Md.) „					5 40		6 0

Col. 65: Other Trns, 511; Other Trains, p. 413. Cols. 66, 67: Via Chapeltown. Col. 68: Tues. & Sats.; Saturdays only. Col. 70: Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, between Normanton and Barnsley.

Sundays	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen † 570 dep.				5 30											
Inverness 639 „				3 5											
567 Perth (v. Forth Bdg) „				7 55											
565 Edinbro' (Wav.) „				9 50											
591 Glasgow (St. Enoch) „			9 30	mrn											
Carlisle 437 dep.			1222	1240											
Bradford * 445 „	mail	1 45	1 45	1 45		6 10		11 0		1 10	4 25			8 10	9 25
Leeds (Well. Sta.) dep.	1 54	2 25	3 0	3 15		7 0		1130		2 0	4 55			9 25	10 0
Hunslet		mail				7 6				2 6				9 32	mail
Woodlesford		a				7 14				2 14				9 41	
Methley						7 19				2 19				9 46	
Altofts and Whitwood						7 24				2 24				9 50	
Normanton 518 arr.	2 10	2 42		Aa		7 30		1147		2 31				9 55	1016
Newcastle 454 dep.		1115				1 50		6 30						Stop	7 8
Hull (Par.) 463 „		mrn													8 10
York 455 „		1 40				3 55		1030							9 30
Normanton dep.		3 8				7 35		1150		2 36	d				1030
Wakefield L. & Y. dep.								1043		1253	4 29				10 9
Wakefield Westgate															
Sandal and Walton						7 44				2 45					
Royston and Notton						7 51				2 52					
509 Hull (Cannon St.) dp								1020							
Cudworth Junc. 509, 411		3 22				7 58		Ww		2 59					
Barnsley arr.						8 15				3 15					
Barnsley dep.	Q					7 40	10 0			2 40		4 45			9/30
Darfield						8 10				3 11					
Wath and Bolton						8 16				3 17				aft	
Swinton 396, 446						8 22				3 24				8 10	
Kilnhurst						8 27				3 29				8 15	
Parkgate and Rawmarsh						8 32				3 35				8 20	
Masbro' ‡ 437, 396, 446		3 40				8 40				3 44				8 25	11 3
Brightside 437, 396						8 47	1035			3 51		5 20		8 35	
Attercliffe Road						8 52	1039			3 56		5 24		8 39	
Sheffield (Station Rd) § 415		3 50		4 12		8 58	1045	1233		4 3	5 48	5 30		8 47	1116
Newcastle 454 dep.															
463 Hull (Paragon) „															
York 446 „															
Sheffield (Station Rd.) dep		4 25		4 20	8 15	9 3		1238	2 30	4 10	5 58		6 5	9 10	1123
Heeley					8 20	9 8			2 35	4 15			6 12	9 15	
Mill Houses and Ecclesall					8 25	9 13			2 40	4 20			6 17	9 20	
Beauchief and Abbey Dale					8 29	9 17			2 45	4 25			6 21	9 25	
Dore and Totley					8 33	9 21			2 50	4 30			6 25	9 30	
Dronfield					Stop	9 28			2 57	4 37			Stop	9 37	
Unston						9 33			3 2	4 42				9 42	
Sheepbridge & Whittington						9 40	mrn		3 9	4 48				9 48	
Chesterfield arr.		4 46				9 45	f	1257	3 15	4 53	6 11			9 53	1142
Chesterfield dep.		4 49				9 48	9 55	1 0	Stop	4 56	6 14			Stop	1145
Clay Cross 419						9 58	10 2			5 4					
Stretton (for Ashover)						10 5				5 10					
Wingfield		5 6				1014				5 17					
Ambergate 411						1024				5 24					
Belper		5 17				1030				5 31					
Duffield 428						1038				5 37					
Derby (Nttnghm R.)															
Derby 428, 420 arr.		5 35				1055		3 5		5 50	7 18				1220
Birmingham 428 arr.		8 24				3 10		3 10		9 35	9 35				2 7
Worcester 429 „		9 50				6 2		6 2		Stop					3 38
Gloucester 429 „		1122				7 15		7 15							4 35
429 Bristol (Tem. Md.) „						9 10		9 10	mrn			aft			5 40

Col. 1: Thro' from Carnforth. Col. 3: Night Express from Glasgow and Greenock; Sleeping Saloon Car, Glasgow to London. Col. 4: Edinbro' Night Express; Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London. Col. 5: Saturday. Col. 7: Via Leeds; Via Chapeltown; Via the Erewash Valley Line. Col. 8: London Express; Via Trent. Col. 11: London Express; Via Trent. Col. 12: Via Chapeltown. Col. 13: For Local Trains and intermediate Stations between Masbro' and Sheffield, see page 437.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Refreshment Arrangements.

BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Nottingham, Sheffield, Normanton, Leeds, Bradford, Keighley, Burton, Birmingham. ** Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (3s. complete, with Wine); and Telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a railway official at any Midland Station.

** Have Dining Rooms.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee. Milk. Fruit, &c.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
Aa Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.
b Departs at 6 42 aft.
Bb Stops on Wednesdays when required to set down from Wakefield.
c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.
Cc Stops on Mondays; on other days when required to take up for London.
d Stop to take up from the L. & Y. Line.
Dd Stops when required to take up for South of Chesterfield.
e Stop when required to take up for Leicester and South thereof.
Ee Stops when required to take up for St. Albans and beyond, also on Saturdays when required to set down.
f Via Chapeltown and Sheffield.
ff Slips carriage on Thursdays at 12 25 aft.
g Stops on Mondays when required to set down from Manchester and North thereof.
Gg Stops on Saturdays when required to set down from Leicester.
h Departs at 8 13 mrn.
i Via Doncaster, changing Sta. at Sheffield.
Ii Stops when required to take up for Northampton or London.
j Morning Train from Inverness.
Jj Stops to take up from the Lancashire and Yorkshire & North Eastern Lines.

Week Days	65	66	67	68	69	70	71
*80 Liverpool (Cen.) dep.	6 30						1130
Blackburn 549 „	6 21						11 6
413 Bolton 525 „	6 47						1135
413 Manchester Victria „	7 25						12 0
413 Manchester Centrl. „	7 40						12 0
Buxton 413 „	7 40						
Derby (Station St.) dep.	1015				1250		2 10
Spondon							m
Borrowash							
Draycott							
Sawley							
Sawley Jn. [M'chster, &c.							
Trent 417 arr. from Derby	1029				1 4		
Trent arr. from North							
Nottingham 417, 422, 419, 258 arr.	1045				1 30		3 45
Nottingham dep.	1017				1250		
Trent dep.	1035				1 10		
Kegworth	1042						
Hathern	1047						
Loughborough 309	1052				1 23		
Barrow-on-Soar	11 0						
Sileby	Sat.						
Syston 421	1112						
Humberstone Road							
Leicester (London Road) 421, 423, 420 arr.	1123		aft		1 44		2 50
Leicester dep.	1123		10 0		1 52		2 58
Birmingham 433 dep.	6 55			k	1119		
Wigston	1143		10 7				
Great Glen							
Kibworth	1154						
East Langton [262							
Market Harbro' 298, 310,	12 5				2 16		
Desbro', for Rothwell							
Glendon and Rushton							
Kettering Jun. 422, 413	1227				2 33		
Isham & Burton Latimer							
Finedon [310							
Wellingboro' 414, 418,	1237				2 43		
Northampton 310, 303, 303 ar							
Northampton dp							
Irchester							
Sharnbrook							
Oakley							
435 Northampton (New) d							
Bedford 423, 435					3 12		4 13
Ampthill							
Flitwick [ton							
Harlington, for Todding-							
Leagrave							
Luton 247 [Hoo							D
Chiltern Green, for Luton							
Harpenden 238							
St. Albans 247, 295					D		D
Radlett							
Elstree & Boreham Wood							
Mill Hill							
Hendon ¶ arr.							
London: Kentish Tn. 390 ¶ „							
London: St. Pancras ¶ „					4 20		5 30
London: Moorgate St. ¶ „							
London: Ludgate Hill „							
London: Victoria (L C & D) „							

Col. 66: Via Dore & Chinley. Cols. 67, 68: Saturdays only. Col. 71: m Runs on Sundays, but not on Monday mornings; Sleeping Saloon Car, Manchester (Central) to London.

* Market Street. † Via Forth and Tay Bridges. ‡ Masbro' and Rotherham, station for Bawtry and Tickhill. § Station Road; ½ mile to Great Central Station. ‖ Change at Normanton.

Sundays	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
*80 Liverpool (Cen.) dep.		Stop				Stop			1125			4 0			4 20
Blackburn 549 „									1017						
413 Bolton 525 „									10 8						
413 Manchester Victria „									12 0						
413 Manchester Centrl. „									1210			4 50			6 30
Buxton 413 „					mrn	mrn			10 0				aft	aft	7 40
Derby (Station St.) dep.					7 10	8 10			1 50			6 45	6 50	8 25	1250
Spondon					7 16				m					8 31	
Borrowash					7 19									8 34	
Draycott					7 28									8 42	
Sawley															
Sawley Jn.					7 34									8 47	
Trent arr. from Derby					7 38	8 25						6 58	7 6	8 52	1 4
Trent arr. from North								1 40			6 56				
Nottingham arr.				5 15	8 0	8 50	1127	2 45	2 45		7 25	7 25	7 25	9 12	1 30
Nottingham dep.				5 20	7 25	8 10	Stop	1 30				6 49	6 40	8 25	1250
Trent dep.					7 43	8 30		1 47				7 3	7 10	8 55	1 10
Kegworth					7 50									9 4	
Hathern					8 1									9 15	
Loughborough 309					8 6			2 0				a	Oo	9 20	1 23
Barrow-on-Soar					8 14									9 28	
Sileby					8 20									9 34	
Syston 421					8 26									9 40	
Humberstone Road		mrn			8 35									9 49	
Leicester arr.			5 12		8 40	8 58		2 20	2 30	aft		7 33	7 43	9 57	1 44
Leicester dep.		8 15	5 18			9 5		2 28	2 35	5 20		7 38	7 48		1 52
Birmingham 433 dep.						7 5						5 45	5 45	k	1119
Wigston		8 23								5 28					
Great Glen		8 31								5 38					
Kibworth		8 38								5 42			8 6		
East Langton		8 45								5 51					
Market Harbro'		8 51				9 29			a	5 57			8 16		2 16
Desbro', for Rothwell		9 3								6 9					
Glendon and Rushton		9 10								6 16					
Kettering Jun.		9 19				9 45				6 25			8 33		2 33
Isham & Burton Latimer		9 26					mrn			6 31					
Finedon		9 31								6 36					
Wellingboro'		9 37				9 55	10 3			6 42			8 44		2 43
Northampton ar		1050				1050				9 5			9 5		
Northampton dp						9 25	9 25			6 20					
Irchester							1010			6 51					
Sharnbrook							1021			7 2					
Oakley							1029			7 10					
435 Northampton (New) d					mrn										
Bedford 423, 435				z	7 50		1040		3 47	7 22		8 45	8 8		3 12
Ampthill					8 3					7 35					
Flitwick					8 8					7 40					
Harlington, for Toddington					8 14					7 46					
Leagrave					8 27					8 0					
Luton 247				z	8 32		11 7			8 6			9 35		
Chiltern Green, for Luton Hoo					8 41					8 17					
Harpenden 238					8 47					8 23			9 47		
St. Albans 247, 295					8 54		1125			8 31			9 55		D
Radlett					9 4					8 43					
Elstree & Boreham Wood					9 10					8 49					
Mill Hill					9 16					8 56					
Hendon ¶ arr.					9 22		1147			9 1					
London: Kentish Tn. 390 ¶ „					9 38	1124	12 5	4 28	4 48	9 21		9 45	1021		
London: St. Pancras ¶ „			7 25	8 0	9 52	1135	1215	4 40	5 0	9 35		9 55	1030		4 20
London: Moorgate St. ¶ „					1026		1259	5 13	5 13	1014		1014			
London: Ludgate Hill „					1035		1 10	5 40	5 40	1041		1041			
London: Victoria (L C & D) „							1 47	6 17	6 17	1117		1117			

Col. 1: For other Trains between Swinton and Sheffield, see pages 396 and 446, between Sheffield and Dore and Totley, see page 415; between Duffield and Derby, see page 428; between Syston and Leicester, see page 421. Col. 3: Glasgow and Greenock Night Express. Col. 4: Edinbro' Night Express. Col. 8/9: Dining Saloon Car, Manchester (Cen.) to London. Col. 9: London Express. Col. 12: London Express; Manchester and North Express. Col. 14: For Local Trains and intermediate Stations between Hendon and Moorgate Street, see pages 394 to 396.

k Via Derby.
Kk Stops on Wednesdays and Saturdays when required to take up for London.
l Arrives on Tuesdays and Thursdays, via Ambergate.
Ll Stops when required to take up for Grindleford and beyond.
m The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only; for times of departure from Derby to Nottingham, see page 389.
Mm Stops to set down for Nottingham; and to take up from Nottingham for Leicester and London.
n Stops when required to set down from Newark.
Nn Stops to set down from Nottingham and North thereof; Passengers for Northampton leave Wellingboro' at 7 50 aft.
o Arrives at Gloucester at 9 42, and Bristol at 10 40 mrn. on Mondays.
Oo Stops when required to take up for Stations on the Rugby Line.
p Stop to take up for London, and set down from North or West of Leicester.
Pp Stops when required to set down, or to take up for Derby and beyond.
q From Barnsley on Saturdays only.
Qq Stops at 4 39 aft. to set down; also takes up on Saturdays.
r Stops when required to take up for Walsall, Wolverhampton, Birmingham, or beyond Birmingham.
Rr Stops when required to set down from North of Ambergate.
s Stop to set down.
Ss Stops when required to set down from Chesterfield and North thereof.
t Saturdays only.
Tt Stops when required to set down.
u Stop when required to take up for Derby and beyond.
v Mondays, Thursdays, and Saturdays.
Vv Stops at 8 27 aft. to set down from Nottingham and beyond; also to take up from intermediate Stations between Bedford and Luton for London.
W Stops when required to take up for Cheltenham and West thereof; also on Thursdays to take up for Birmingham.
Ww Stops at 12 4 aft. to take up from the Hull and Barnsley Line.
x Departs at 5 47 aft.
z Stop to set down from Leeds and North thereof on informing the Guard at the preceding stopping Station.
æ Stops if required to take up for Leicester and South thereof; also, if required, for Birmingham and West thereof.
œ Stops when required to set down for the Cambridge Line.
, For Local Trains between Derby and Nottingham, see page 389.

LONDON, DERBY, MATLOCK, ROWSLEY, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from Derby.		DOWN.																								
1 cl.	3 cl.	St. Pancras Station, London 398....dep.	ngt.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	aft	aft	non	non	non	aft	aft
			12e0	....	....		....	5 15	....		....	5 15	....	....	9 0		10e5	....	....	12e0	12 0	12 0	....	....
4	0 2	398 NORTHAMPTON .. "	mrn	....	....		....	....	....		....	....	7 38	7 38	9 40		9 40	....	....	12 42	12 42	12 42	....	....
1	9 1	LEICESTER 398.. "	2 34	....	....		....	7 25	....		8 45	7e55	9 20	9 20	11 35		12 22	....	2 17	2 20	2 20	2 20	2 50	....
1	9 1	389 NOTTINGHAM .. "	2e35	6 25	7 35		....	9 e10	8 40		9 40	9 40	11 45		12 20			....	....	2 15	2 15	2 15	r3	....
1	4 0	Trent.....dep.	3 56	6 40	7 55		....	9 16	8 52		9 28	9 58	12 18		12 37			....	....	2 35	2 35	3 35	....	....
18	0 10	430 BRISTOL(TmpleMd)	....	1 c 8	1 c 8		....	....	....		....	....	....		8 55		9545	....	....	1015	1015	1220	f	....
13	1 7	GLOUCESTER 430 .. "	....	2c20	3c20		....	....	....		....	....	....		9 50		1015	....	....	1126	1126	1 18	....	....
8	11 5	WORCESTER 430.. "	....	3c14	3c14		....	....	....		....	....	7 32	7 32	10 6		10 6	....	....	1223	1223	3 5	....	....
5	8 3	BIRMINGHAM 431 "	11 19	4c15	6 5		....	....	7 42		7 42	9 50	8 50		11 15		1148	....	....	1 25	1 25	2 45	....	....
		Station Street.	mrn	mrn			mrn	exp	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft		exp	exp	aft	aft		aft	exp	aft	aft	
....	....	Derby.....dep.	3 35	7 10			7 15	8 15	....		9 35	9 40	1010	1020	1235		1 5	1 12	1 40	....			3 5	3 15	4 0	....
0	3 0	" (Nottingham Road)	exp	....			7 19	....	....		....	9 44	....	1025	....				1 44	....			....	3 25	....	....
0	9 0	Duffield	....	....			7 28	....	....		....	9 52	....	1033	1242				1 54	....			....	3 31	....	....
1	1 0	Belper.....	....	7 2			7 34	....	9 43		9 58	....	....	1037	1246				2 0	....			....	3 36	....	....
1	4 0	Ambergate 418.....	....	7 27			7 42	....	9 53		1011	1024	1044	1254	....				2 8	....			....	3 48	4 17	....
1	9 1	Whatstandwell	....	....			7 48	....	....		1016	....	....	1 0	....				2 14	....			....	3 54	....	....
2	2 1	Cromford	....	....			7 53	....	....		1022	....	....	1 6	....				2 21	....			....	4 0	....	....
2	2 1	Matlock Bath.....	3 56	7 35			7 59	8 38	....		1025	....	1055	1 8	....		1 34		2 24	....			....	4 2	....	....
2	3 1	Matlock Bridge	....	7 42			8 3	....	....		1030	....	11 0	1 12	....		1 33		2 30	....			....	4 7	4 27	....
2	6 1	Darley Dale.....	....	....			8 6	....	....		1035	....	....	1 17	....				2 36	....			....	4 14	....	....
2	11 1	Rowsley (for Chatsworth)	....	7 49			8 13	....	....		1041	....	11 8	1 21	....				2 42	....			....	4 19	....	....
3	4 2	Bakewell "	....	7 56			8 20	....	....		1050	....	1116	1 30	....				2 52	....			....	4 28	....	....
3	5 2	Hassop (for Chatsworth)	....	....			8 35	....	....		1055	....	....	....	....				Stop	....			....	4 33	....	....
3	8 2	Longstone.....	....	....			8 40	....	....		1059	....	....	....	....				....	....			....	4 47	....	....
3	10 2	Monsal Dale	....	....			8 45	....	....		11 3	....	....	....	....				....	....			....	4 51	....	....
4	3 2	Miller's Dle(frTideswell)	....	8 8			8 51	9 3	....		1110	....	1130	1 52	....		2 3	....	....	....			3 49	4 58	....	....
4	11 3	Buxton 381. { arr.	....	7 45			9e35	9e35	....		1125	....	1152	2 22	....		2 22	....	....	....			4 10	5 30	....	....
		dep.	....	....			8 50	8 50	....		....	....	1110	....	....		1 35	....	1 35	....			3 30	4 20	....	....
....	....	Miller's Dale	8 10	....			9 4	9 10	....		....	....	1133	....	....		2 5	....	2 25	....			3 52	5 0	....	....
4	9 3	Peak Forest(frPeakDale)	....	....			....	9 21	....		....	....	1143	....	....				2 35	....			....	....	....	....
5	3 3	Chapel-en-le-Frith 412 .	8 27	....			mrn	9 28	....		....	....	1150	....	....				aft	2 42			....	....	....	....
....	....	Rotherham..dep.	....	7 0	8 0		....	....	....		....	1020	....	....	....				1 28	....			....	....	4 40	....
....	....	Sheffield (Mid.) "	....	7 40	8 25		....	....	....		....	11 0	....	....	....				1 52	....			....	....	5 5	....
....	....	Heeley .....[all	....	7 44	8 29		....	....	....		....	....	....	....	....				1 58	....			....	....	....	....
....	....	Mill Houses&Eccles-	....	7 50	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Beauchief & Abbey	....	7 54	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Dore & Totley[Dale	....	7 58	8 36		....	....	....		....	1111	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Grindleford.....	....	8 2	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Hathersage	....	8 14	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Bamford,[Bradwell)	....	8 19	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Hope(for Castleton &	....	8 24	8 50		....	....	....		....	1125	....	....	....				....	....			....	....	5 29	....
....	....	Edale.....	....	8 30	9 0		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	"	....
....	....	Chapel-en-le-Frith	....	8 50	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Peak Forest.....	....	9 0	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
....	....	Buxton 381..arr.	....	9 15	....		....	....	....		....	....	....	....	....				....	....			....	....	....	....
t	7 3	Chinley 412.....	....	....			....	9 37	....		....	....	....	....	....				2 49	....			....	....	....	....
5	8 3	Bugsworth.....	....	....			....	9 42	....		....	....	....	....	....				2 54	....			....	....	....	....
6	1 3	New Mills 495.....	....	....			....	9 49	....		....	....	....	....	....				3 2	....			....	....	....	....
6	2 3	Strines	....	....			....	9 53	....		....	....	....	....	....				3 7	....			....	....	....	....
6	4 4	Marple 481,485,495ar	d	....			9 17	9 30	9 57		....	1158	12 4	....	....		2 30	2 48	3 11	3 54			a	....	6 0	....
7	5 4	495 GUIDE BRIDGE arr	5 13	....			....	1028	1028		....	....	1 12	....	....		3 22	3 22	....	5 2			6 24	....	....	....
7	8 4	493 ASHTON(Park P.) "	6 15	....			....	1037	1037		....	....	1 27	....	....		3 27	3 27	....	6 10			7 14	....	....	....
7	9 4	493 STALYBRIDGE.. "	6 18	....			....	1040	1040		....	....	1 30	....	....		3 30	3 30	....	6 14			7 17	....	....	....
8	4 5	493 OLDHAM (Clg.S) "	6 25	....			....	1147	1147		....	....	2 27	....	....		4 15	4 18	....	5 27			6 57	....	....	....
....	....	Marple .....dep	....	....			....	9 44	....		....	....	12 6	....	....		2 33	....	....	....			....	....	6 2	....
....	....	Romiley.....	....	....			....	9 40	....		....	....	1211	....	....		....	....	....	....			....	....	....	....
....	....	Stockport 481 ..arr.	4 53	....			....	9 54	....		....	....	1218	....	....		2 44	....	....	....			4 25	5 33	5 18	6 11
12	3 7	481 LIVERPOOL (Central)a	5 55	10½			1040	1050	....		12¼	....	1415	1 25	....		3 40	4e15	5e15	....			5 20	6 50	6 25	7 5
6	4 4	Marple .....dep.	....	....			9 20	9 35	10 1		....	1155	12 6	....	....		2 33	2 50	3 14	3 57			....	....	6 2	....
6	7 4	Romiley.....	....	....			....	....	10 6		....	....	1211	....	....		....	....	3 19	....			....	....	....	....
7	4 4	Stockport 488, 415 arr.	4 58	8 47			9 30	....	1012		1059	....	12 4	1218	....		2 44	....	3 25	....			4 25	5 33	5 18	6 11
....	....	Marple .....dep.	....	....			9 23	9 38	....		....	....	1212	1212	....		2 38	2 55	....	4 1			....	....	6 5	....
....	....	Stockport(Tvt D.) "	5 k 2	....			....	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....	....			....	....	....	....
7	8 4	Manchester (Vic.)arr.	5k20	....	Mondays.		9 45	10 2	....		....	....	1232	1232	....		2 58	3 15	....	4 25			....	....	6 25	....
9	8 5	BOLTON 524....arr.	5 46	....			1015	1045	....		....	....	1 33	1 33	....		3 18	4 13	....	4 55			6 5	....	6 51	....
12	2 8	BLACKBURN 548 "	6 20	....			1217	1217	....		....	....	2 33	2 33	....		3 57	4e58	....	5 25			7 25	....	7 23	....
7	8 4	Stockport(Tiviot Dale)d	4 58	8 49			9 32	....	1014		1 1	....	12 6	1220	....		2 50	....	3 32	....			4 40	5 35	5 20	6 12
7	8 4	Heaton Mersey	....	....			....	....	1019		....	....	....	....	....		....	....	3 37	....			d	5 40	....	....
7	8 4	Didsbury	....	....			....	....	1024		....	....	....	....	....		....	....	3 41	....			a	5 44	r	....
7	8 4	Withington &Albrt Park	....	....			....	....	1028		....	....	....	....	....		....	....	3 44	r			t	5 47	....	....
7	9 4	Chorlton-cum-Hardy..	....	....			....	....	1032		....	....	....	....	....		....	....	3 48	a			a	m	....	....
7	9 4	Manchester (Cen.)..arr.	5 15	9 10			9 45	10 0	1042		1117	....	1220	1235	....		2 30	3 10	3 15	3 57			4 30	5 0	6 0	5 35	6 30

Saturdays only. Special Manchester Express. Through Carriages—London to Southport. West of England Express.

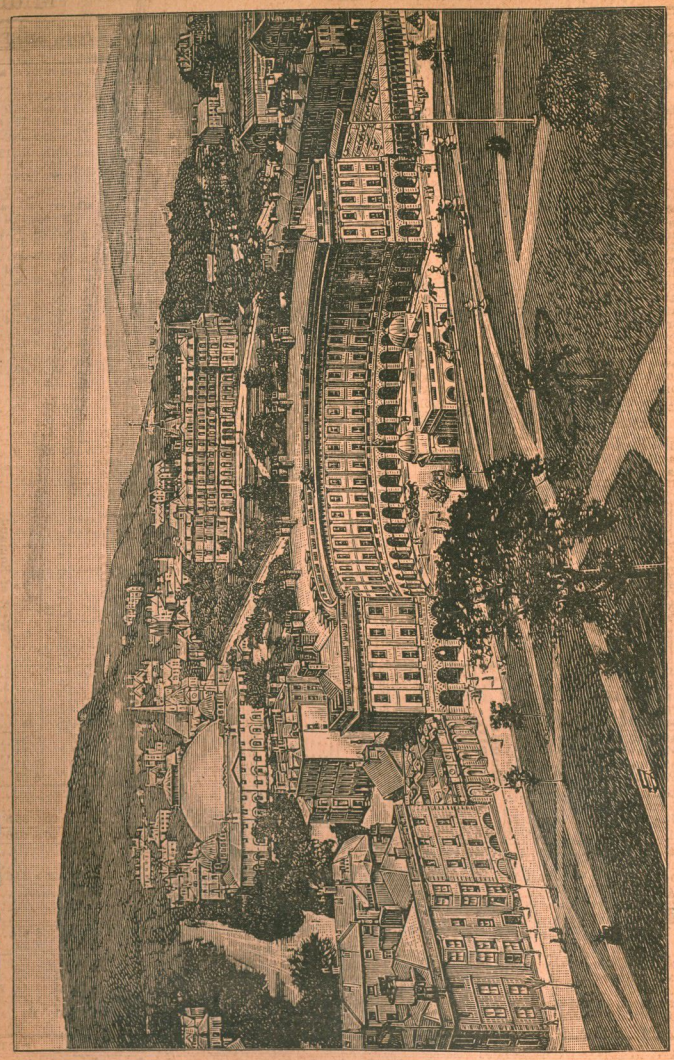
Local Trains, see page 415. Tuesdays and Thursdays. Nottingham & Leicester to Manchester (Central). Mondays only. Saturdays only. Stop

London and Bristol Express. Luncheon Saloon Car from London to Manchester (Central). Via the Dore and Chinley Line. Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central). Passenger from the Dore & Chinley Line for Manchester and beyond changes at Edale into 9 mrn. Train.

For Continuation of Trains, see opposite page.

b Except Saturdays. BARNSLEY and CUDWORTH.—Midland [Sundays.

Up.																														
Barnsley ..dep.	7 45	9 17	1035	11 0	1130	12 5	1253	2 0	2 55	3 50	4 40	5 0	525	715	8 30	Sat.	9 15	9 40	555	Sat.	1015	Sat.	1155	740	930	240	3 0	845
Monk Bretton..	7 52	9 24	1042	11 7	1137	Sat.	1 0	2 7	3 2	3 57	4 47	5 7	...	722	8 37	9 22	....	....	1052	1022	2	....	....	....	....	....	....	....	852
Cudworth 509a	7 56	9 29	1047	1111	1141	1215	1	4 2	11 3	8 4	1 4	5 1	5 11	534	726	8 41	[9	26	9 52	1057	[1028	[12	5	750	940	250	310	856

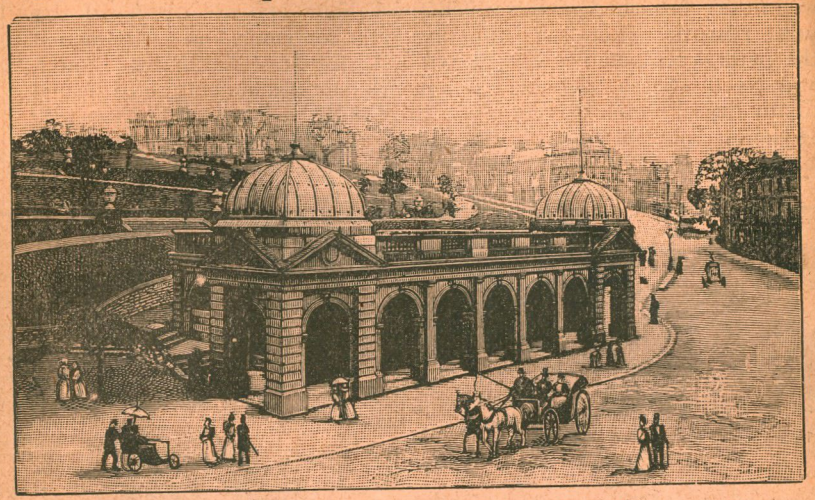


BUXTON AND ITS WATERS.

BUXTON is the highest town in England. One thousand feet above sea level. On the Mountain Limestone. Pure, dry, bracing air. Death rate, 10·16 per thousand. Well served by the L. & N. W. and Midland Railways. London (through carriages), 163 miles; Manchester, 23; York, 75; Chester, 54; Liverpool, 53; Birmingham, 78.

The New Pump Room, Buxton.

Presented to the Town by His Grace the . . Duke of Devonshire.



The Celebrated Mineral Waters (Uniform Natural Temperature, 82° Fahrenheit.).

THESE Waters can only be obtained at the Pump Room, the Public Well adjoining, and at the "Buxton Baths." They are beautifully soft and clear, and of a light blue colour. They have been resorted to ever since the time of the Romans, and are useful for the cure of Gout, Rheumatism, Sciatica, and Lumbago; also in affections of the Stomach, Bladder, Liver, Kidneys, and Nerves. The Mineral constituents comprise Chloride of Sodium, the Carbonates of Lime, Magnesia, Iron, and Manganese; the Sulphates of Soda, Potash, Ammonium, and Lime; Nitrate of Lime, also Sodium; together with traces of Phosphoric Acid, Iodine, and Lithia. In addition to these substances the waters are surcharged with gas, composed for the most part of Nitrogen, recent analysis disclosing also the new elements, Argon and Helium.

It is estimated that one million glasses of the water are drunk medicinally yearly.

In the year 1572, among the celebrities who derived benefit from the use of the waters were the Earl of Leicester, Lord Burleigh, and Mary Queen of Scots, the last named visiting Buxton on four different occasions.

At the Devonshire Hospital (with the largest Dome in the World) over 3,000 poor gouty and rheumatic patients are treated every year, and 90 per cent. successfully.

BUXTON—continued.

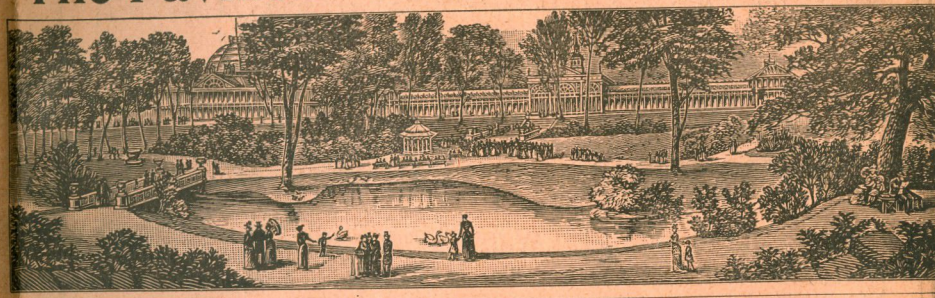
THE BUXTON BATHS

are the property of His Grace the Duke of Devonshire. They are well fitted, furnished, and warmed throughout, and are **open all the year round.** There are Swimming Baths for ladies and gentlemen at the natural temperature (82° Fahr.). All kinds of Reclining, Shower, and Needle Baths, Douches, &c., at the natural temperature or heated to any degree which may be prescribed; also the Buxton Massage, with Douches, Russian Vapour, and other Baths. The average number of Bathers for the last 20 years is 62,000 annually.

Baths Half-price from 1st November to 1st March.

The Pavilion and Gardens.

Acknowledged the Finest Public Gardens at any . . Health Resort in Europe.



THE PAVILION, a glass and iron structure, with over 100 yards of a south front, forms an ideal promenade for a wet or cold day, and includes a good **Reading Room.** It terminates in the **Grand Concert Hall,** capable of seating 2,000 people, and of perfect acoustic properties. This is the home of the Gardens Company's Celebrated Band, and the *locale* of many noteworthy concerts.

Throughout the Winter Season the **Central Hall** is utilised for instrumental music twice a day (morning and evening). The **Buxton Theatre** is also entered from the Pavilion, and here first-class companies occupy the boards almost all the year round. In front of the Pavilion and beyond stretches the wide asphalted **Promenade,** and in front of that the celebrated **Buxton Gardens** extending over 23 acres.

These Gardens form one of the best and most varied examples of the landscape gardener's art, exercised under the most favourable natural advantages. River and trees, rustic bridges, lake, shrubbery and lawn—the views are always changing and always charming. Tennis (grass and gravel courts), Croquet, Boating, Bowls (the most picturesque green in England), all find place without spoiling the picture.

ATTRACTIONS.

GOLF.—The Buxton Links, one mile from the town, are 1,200 feet above sea level. Acknowledged one of the best inland links in the United Kingdom.

The Course is one of 18 holes, over three miles long, undulating, with good sporting hazards and large greens, which are exceedingly well kept. Visitors may join by introduction. Subscription, 7/6 weekly.

HUNTING.—The High Peak Harriers (22-inch Foxhound Bitches), one of the best packs in the country, meet twice a week within easy distance of Buxton. Capital sport over stone wall country, practically all old grass land, giving excellent going.

FOOTBALL.—Buxton possesses a first-class Amateur Association Team, and is an elected member of the "Football Combination."

LAWN TENNIS, CROQUET, BOWLS, BOATING in the Gardens (see preceding page). **Lacrosse** on the Wyelands.

UNION CLUB.—First-class, non-political, Social Club, close to the entrance to the Buxton Gardens. All members of recognised clubs, also other visitors by introduction, can become temporary paying members.

NEIGHBOURHOOD.

Buxton is the centre of the Peak District of Derbyshire. In its immediate neighbourhood are breezy moorlands, rocky defiles, towering peaks, and wooded valleys. Driving or utilising one of the four lines of railway that radiate from the town, the following places (with many others) will be found of interest:—

ARBOR LOW (11 miles). Druidical Temple. "The Stonehenge of the Midlands."
CHATSWORTH (15 miles). "The Palace of the Peak." The residence of the Duke of Devonshire.
HADDON HALL (14 miles). Home of Dorothy Vernon. The property of the Duke of Rutland. As it was 300 years ago.
CASTLETON (12 miles). Peveril Castle (Sir Walter Scott), overhanging the mouth of the Great Peak Cavern (nearly a mile long). Speedwell and Blue John Mines, the Shivering Mountain, &c.
DOVEDALE (20 miles). Charming and romantic scenery. Isaac Walton's country.
CAT AND FIDDLE (5 miles). The highest Inn in England. Open moorland scenery.
KINDER SCOUT (10 miles). The highest point in the Peak. *David Grieve's* country.

ACCOMMODATION.

The Hotels, Hydropathic Establishments, and Boarding Houses (for advertisements see Bradshaw's Sixpenny Guide) are unrivalled. Private Apartments and Furnished Houses of the very best description. First-class Schools for Girls and Boys.

For ILLUSTRATED GUIDE, including TARIFFS of the leading Hotels, Hydropathics, Boarding and Lodging Houses, send Postage Stamp to

The CLERK TO THE COUNCIL, TOWN HALL, BUXTON, DERBYSHIRE.

MARPLE, STOCKPORT, and MANCHESTER (Victoria and Central).—Midland.

Week Days—*Continued from page 410.*

DOWN—*Continued.*	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station.																
London 400....dep.	....	2 40	2 10	3 0		4 e0	4 0	5 0	5 e0	....	....	....	6 45	9 16		
400 Northampton.. "	....	2 40	2 40	3 30		3 30	3 30	5 15	5 15	....	....	....	6 0	7 55		
Leicester 400.. "	2 50	4	4 32	4 32		6 13	6 13	7 17	7 17	....	....	....	8 50	11 34		
Nottingham 389 "	3 5	4	5	5 35		6 12	6 12	7 15	7 15	....	....	....	8 25	11 40		
Trent.....dep.	3 35	4 26	5 18			6 28	6 28	7 30	7 30	....	....	....	8 48	12 5		
452 Bristol(Tm. Md.) "	1220	....	2 5			3615	3 15	....	5 19	....	....	....	....	7 50		
Gloucester 432 "	1 18	....	3 0			4 16	4 16	....	5 15	....	....	....	....	8 52		
Worcester 432 "	1 5	....	2 22			4 15	4 15	....	5 30	....	....	....	....	9 42		
Birmingham 433 "	2 45	....	4 22			5 40	5 40	....	6 55	....	....	....	....	1030		
Station Street.	aft	exp	s			exp	exp	aft	exp	exp	aft	aft	exp	nght.		
Derby.....dep.	4 15	4 47	5 45			6 55	7 5	7 15	7 58	8 5	....	....	9 32	1235		
" Nottingham Road	....		5 47					7 17						exp		
Duffield.....	....		5 56			....	....	7 26	....	....	....	....	....	....		
Belper.....	4 26		6 2			....	....	7 29	....	....	....	....	....	1247		
Ambergate 419.....	4 33		6 10			....	p	7 37	....	....	....	....	....	....		
Whatstandwell.....	....		6 14			....	....	7 43	....	....	....	....	....	....		
Cromford.....	....		6 20			....	....	7 49	....	....	....	....	....	....		
Matlock Bath.....	4 42		6 25			....	7 29	7 51	....	....	....	....	....	....		
Matlock Bridge.....	4 46		6 27			....	....	7 56	....	8 28	....	....	....	....		
Darley Dale.....	....		6 33			....	....	8 2	....	....	....	....	....	....		
Rowsley(for Chatsworth)	4 55		6 40			....	E	8 9	....	....	....	....	....	....		
Bakewell*.....	5 3		6 50			....	7 49	8 18	....	8 40	....	....	....	....		
Hassop (for Chatsworth)	....					....	....	8 22	....	....	....	....	....	....		
Longstone.....	....					....	....	....	....	8 46	....	....	....	....		
Monsal Dale.....	....					....	....	....	....	8 45	....	....	....	....		
Miller's Dale, fr Tideswell	5 15					....	7 58	....	....	8 49	....	....	....	....		
Buxton 331.. { arr.	5 30					....	8 20	....	....	8 59	9 20	9 20				
Buxton 331.. { dep.	5 20					....	7 40	....	....	8 35	8 38	8 38				
Miller's Dale.....	5 35					....	....	....	....	....	8 56	9 2				
Peak Forest(fr Peak Dale)	5 44					....	8 0	....	....	....	....	9 13				
Chapel-en-le-Frith 413..	5 51					....	....	....	....	....	....	9 21				
Rotherham ....dep.	....			6 30		....	....	....	....	....	....	....				
Sheffield (Mid.) .. "	....			7 0		....	....	....	....	....	....	....				
Heeley .....[all	....			7 5		....	....	....	....	....	....	....				
Mill Houses & Eccles-	....					....	....	....	....	....	....	....				
Beauchief & Abbey Dale	....					....	....	....	....	....	....	....				
Dore and Totley.....	....			7 12		....	....	....	....	....	....	....				
Grindleford.....	....			7 23		....	....	....	....	....	....	....				
Hathersage.....	....			7 26		....	....	....	....	....	....	....				
Bamford...[Bradwell]	....			7 31		....	....	....	....	....	....	....				
Hope (for Castleton &	....			7 38		....	....	....	....	....	....	....				
Edale.....	....			7 47		....	....	....	....	....	....	....				
Chapel-en-le-Frith..	....					....	....	....	....	....	....	....				
Peak Forest.....	....					....	....	....	....	....	....	....				
Buxton 331....arr.	....					....	....	....	....	....	....	....				
Chinley 413.....	5 57			7 57		....	....	....	....	9 27	....	....				
Dugsworth.....	6 1					....	....	....	....	....	....	....				
New Mills 495.....	6 7			8 5		....	....	....	....	9 34	....	....				
Strines.....	6 13					....	....	....	....	9 38	....	....				
Marple 481, 488, 495 arr	6 20	5 52		8 11		....	8 21	....	....	9 43	9 56	n				
495 Guide Bridge..arr.	7 4	6 34		8 35		....	9 35	....	....	1045	1045	....				
493 Ashton (Park P.) "	7 14	7 14		9 59		....	9 59	....	....	1135	1135	....				
493 Stalybridge... "	7 17	7 17		10 2		....	10 2	....	....	1135	1135	....				
493 Oldham (ClegSt.) "	7 45	6 57		9 54		....	9 54	....	....	11 7	11 7	....				
Marple.....dep.	....			8 13		....	8 27	....	....	9 46	....	....				
Romiley.....	....					....	....	....	....	9 51	....	....				
Stockport 481....arr.	....			8 22		....	8 40	....	....	9 59	....	....				
481 Liverpool(Central)a	....	7 41		9 40		....	9 40	10¼	10¼	1120	....	....				
Marple.....dep	6 25	5 55		8 13		....	8 27	....	....	9 46	....	....				
Romiley.....	6 31					....	....	....	....	9 51	....	....				
Stockport 483, 415 arr.	6 38			8 22		....	8 40	....	....	9 59	n	1 57				
Marple.....dep.	....	6 5		8 30		....	8 30	....	....	....	10 0	....				
Stockport (Tvt D.) "	....					....	....	....	....	9 33	....	....				
Manchester (Vic.) arr.	....	6 25		8 52		....	8 52	....	....	9 50	1022	....				
Bolton 524....arr.	....	6 51		9 16		....	9 16	....	....	1028	11 3	....				
Blackburn 548 "	....	7 23		9 49		....	9 49	....	....	1115	1150	....				
Stockport (Tiviot Dale) d	8 40			8 24		....	8 43	....	....	9 33	10 2	....				
Heaton Mersey.....	8 45					....	m	....	....	....	10 7	n				
Didsbury.....	8 49					....	m	....	....	....	10 7	n				
Withington & Albert Prk	8 52					....	m	....	....	....	1010	n				
Chorlton-cum-Hardy...	8 56					....	m	....	....	....	1014	n				
Manchester (Cen.)..arr.	9	8 6	20	8 40	8 20	9	5	....	9 25	9 47	1035	....	1110	2 20		

Saturdays only. Special Express. Dining Saloon Car from London to Manchester (Central). Runs on Sunday mornings, but not on Monday mornings.

For SUNDAY TRAINS, see page 414.

Refreshment Arrangements.

** BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Leeds, Nottingham, Sheffield, Bradford, Normanton, Burton, Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (3s. complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a railway official at any Midland Station.

** Have Dining Rooms.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

a Stops when required to set down for the L. & Y. Line beyond Manchester (Victoria), also for Guide Bridge and beyond.
b Through Carriages from Bristol to Manchester.
c Except Mondays.
d Stop when required to set down from beyond Derby.
e Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn.
f Through Carriages from Bristol to Manchester and Liverpool.
g Stop when required to set down from London.
h Stops when required to take up for beyond Marple.
i *Via* Manchester.
k Stops at Miles Platting when required to set down from Derby and South or West thereof for Rochdale.
l Departs at 9 16 mrn. on Tuesdays and Thursdays.
m Stops when required to set down from Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
n Stops when required to set down from Derby and beyond.
o On Mondays, Passengers leave Miller's Dale at 9 9 mrn. and arrive Buxton at 9 20 mrn.
p Stops at 7 15 aft. when required to take up for Miller's Dale & beyond.
q Arrives at 4 20 aft. on Tuesdays and Fridays.
r Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.
s Passengers from the North change at Belper.
t *Via* Butterley and Ambergate.
u Stops when required to set down from Sheffield and beyond.
v Departs at 8 45 mrn. on Tuesdays and Thursdays.
* Station for Haddon Hall and Chatsworth.

For **other Trains** between Derby and Ambergate, see pages 389 to 403.

*** For **Local Trains** between Stockport and Manchester, see page 415.

b Except Saturdays.] CUDWORTH and BARNSLEY.—Midland. [Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cudworth ....dep.	8 15	9 47	11 5	1120	1148	1225	1 15	1 27	2 38	3 40	4 15	510	540	7 10	745	8 57	...	[aft	aft	
Monk Bretton	8 19	9 51	11 9	1124	....	1229	1 19	1 31	2 42	3 44	4 19	514	544	7 14	749	9 1	923	9 37	10520	
Barnsley 506 arr.	8 25	9 57	1115	1130	1157	1235	1 25	1 37	2 48	3 50	4 25	520	550	7 20	755	9 7	930	9 41	10524	
																		[1041	...	956
																		[9 48	10530	

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1037	8 5	952	3 5	330	912
	1041	...	956	...	...	...
	1048	815	103	315	340	923

MANCHESTER (Central and Victoria), STOCKPORT, MARPLE, SHEFFIELD, BUXTON,

Up. — Week Days — *Continued on opposite page.*

Fares. Single.	Fares. Return	Central Station,	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp	exp	mrn	exp	exp	mrn	exp	exp	mrn	non	aft	aft	aft	aft	exp
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Manchester** .....dep.	....	7 10	....	....	8 20	8 30	9 10	9 10	9 12	....	1030	11 0	1130	....	12 0	1220	....	1 0	1 30	....
0 5/0	0 9/0	Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	....	....	8 37	....	....	e	....	....	....	....	....	exp	exp	....	e	e	....
0 8/0	0 11/0	Withington & Albert Park	....	....	....	....	e	8 42	....	....	9 25	....	a	v	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8/0	0 11/0	Didsbury	....	....	....	....	e	8 45	....	....	9 28	¶	....	....	....	....	¶	....	....	....	....	....
0 10/0	0 11/0	Heaton Mersey	....	....	....	....	e	8 49	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 10/0	0 11/0	**Stockport** (Tiviot Dale)ar	....	7 23	....	....	8 35	8 54	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	1235	....	1 17	....	....
		Blackburn 549..dep.	....	....	....	....	8 25	....	7 20	7 20	7 20	7 29	9 5	....	....	9c35	....	1047	1047	....	....	1215
		Bolton 525 .. "	....	....	....	....	7 14	....	8 7	8 7	8 7	9 40	....	....	....	1118	....	1118	1142	....	....	1248
		Manchester (Vic.)..dep.	....	....	....	....	8 15	....	8 50	3 50	8 53	1010	....	....	....	1115	....	1143	....	....	1 30	....
		Stockport ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....	1 45	....	....
		Marple ..... "	....	....	....	....	8 33	....	....	9 15	9 18	9 15	1036	....	....	....	....	1237	....	1 20	....	....
		Stockport (Tiviot Dale)dp	....	7 24	....	....	8 37	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 10 7/1	2 1/3	Romiley	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	1 29	1 51	....
1 4/0	9 2/8	Marple ..... arr.	....	7 34	....	....	8 46	9 9	9 31	9 31	9 44	....	....	....	....	1257	....	1246	....	1 29	1 51	....
		480 Liverpool (Cen.) .dep.	....	5 30	....	....	....	8 20	8 20	8 21	9 35	....	....	....	....	1047	....	1115	1147	....	12 0	1247
		Stockport * ..... dep.	....	7 24	....	....	....	9 16	9 16	9 35	1025	....	....	....	....	....	....	1155	....	1225	1 20	....
		Romiley ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Marple ..... arr.	....	7 34	....	....	....	9 25	9 25	9 41	1038	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	1 29	....
		493 Oldham (Clegg St.) dep.	....	6 17	....	....	....	8 14	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1217	1217
		Stalybridge 493 "	....	6 35	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	1220
		493 Ashton (Park P.) "	....	6 38	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1928	1228
		494 Guide Bridge .. "	....	7 3	....	....	....	9 0	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 7/0	11 3/0	Marple..... dep.	....	7 35	....	....	8 49	9 12	9 36	9 40	9 45	1043	....	....	....	1155	....	1225	1248	....	1 36	1 55
1 9/1	0 3/3	Strines	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 9/1	0 3/3	New Mills	....	....	....	....	....	9 22	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 2/1	5 4/2	Bugsworth	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 4/1	4 4/2	Chinley.....	....	....	....	....	....	9537	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Buxton .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Peak Forest.....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Chapel-en-le-Frith....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2/1	9 1/6	Edale.....[Bradwell)	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 10/2	2 1/7	Hope (for Castleton &	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 1/2	4 1/8	Bamford.....	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 2/2	6 1/8	Hathersage	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 5/2	6 4/8	Grindleford	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	....
4 5/3	1 1/10	Dore and Totley 404	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 5/3	1 1/10	Beauchief & Abbey Dale	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	....
5 5/3	2 1/10	Mill Houses & Ecclesall	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....
5 8/3	4 1/11	Heeley	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	....	....	....
5 7/3	5 1/11	**Sheffield** 399, 446 arr.	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 11/3	9 1/11	Rotherham..... "	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 9/1	3 1/5	Chapel-en-le-Frith	....	....	....	....	8	5 10	7	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....
3 1/1	9 4/6	Peak Forest (for Peak Dale)	....	....	....	....	....	9 20	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 7/2	2 2/7	Miller's Dale (fr Tideswell)	....	8	4	....	....	9 35	1035	....	10 5	....	....	....	....	1140	....	....	....	2 22	....	....
2 9/1	11 3/7	**Buxton** ..... { arr. / dep.	....	7 45	7	45	8	50	....	....	1021	....	....	....	....	1154	....	....	....	2 35	....	....
		Miller's Dale	....	8	5	8	11	9	28	....	1028	....	....	....	....	12 1	....	....	....	2 10	....	....
4 0/2	5 3/8	Monsal Dale	....	....	....	8	12	....	....	....	1022	....	....	....	....	12 5	....	....	....	2 15	....	....
4 2/2	5 3/8	Longstone	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9	....	....	....	2 19	....	....
4 5/2	7 4/8	Hassop (for Chatsworth)	....	....	....	8	28	....	....	....	1037	....	....	....	....	12 13	....	....	....	2 28	....	....
4 11/3	0 9/9	**Bakewell** ‡	....	8	35	8	33	9	32	....	1043	....	....	....	....	12 19	....	....	....	2 34	....	....
4 11/3	0 9/9	Rowsley (for Chatsworth)	....	7	42	....	....	8	40	....	1051	....	....	....	....	1227	....	....	....	2 42	....	....
5 2/3	2 3/10	Darley Dale	....	7	49	....	....	8	47	....	1053	....	....	....	....	1230	....	....	....	2 45	....	....
5 6/3	4 4/11	Matlock Bridge.....	....	7	55	....	....	8	51	9	44	....	....	....	....	1235	....	....	....	2 50	....	....
5 9/3	5 4/11	**Matlock Bath**	....	8	0	....	....	8	55	9	48	....	....	....	....	1240	....	....	....	2 55	....	....
5 9/3	6 4/11	Cromford	....	8	3	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	2 58	....	....
5 8/3	9 4/12	Whatstandwell	....	8	9	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	3 4	....	....
5 6/3	11 1/12	**Ambergate** 399, 418..	k	8	14	....	k	9	18	k	1034	w	....	....	....	1255	....	....	....	3 12	....	....
5 8/3	4 2/13	Belper	....	8	20	....	....	9	31	10	2	....	....	....	....	1 2	....	....	....	3 25	....	....
5 7/3	4 4/14	**Duffield** 423	....	8	37	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....
5 8/4	9 1/5	Derby (Nottingham Rd)[423	....	8	35	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....
5 8/4	10 1/5	**Derby** 426, 405, 359, 420,	....	8	40	8	43	9	55	1015	....	1045	....	1135	1148	1155	1225	....	2	52	3 50	3 35	3 0
12 8/6	11 2/5	Birmingham 426 arr.	....	....	....	10	0	....	....	1135	1135	....	....	1 10	1 10	1 10	1 30	....	3 15	5 0	5 0	5 0	5 0
16 2/8	7 1/7	Worcester 427. "	....	....	....	11	30	....	....	2	10	2	10	2 10	2 10	2 10	3 0	....	4 30	6 30	6 30	6 16	6 0
19 1/10	5 3/8	Gloucester 427. "	....	....	....	12	45	....	....	3	25	2	50	2 50	2 50	2 50	3 50	....	5 37	7 37	7 37	7 23	7 7
24 1/13	7 4/8	427 Bristol (Tmpl. Md.) "	....	....	....	....	....	....	....	3	45	3	45	3 45	3 45	3 45	4 45	....	6 30	7 23	7 23	7 23	7 23
18 10/5	6 9/7	**Trent** 389, 405, 416 .arr.	....	....	....	9	10	....	....	1037	1041	....	....	....	....	1225	1225	1226	1250	....	2	9	....	2 34	3 24	4	9	3 24
8 10/5	6 9/7	Nottingham arr.	....	....	....	9	25	....	....	11	0	11	0	11 15	....	1245	1245	1245	1 7	....	2	27	....	2 55	3	42	4	37	3 42
11 6/7	2 2/10	Leicester 406 .. "	....	....	....	9	28	....	....	1127	1127	....	....	1137	....	1240	1240	1240	....	....	2	9	2	30	3	43	4	40	3 43
15 11/10	4 1/13	Northampton .. "	....	....	....	10	55	....	....	1237	1237	....	....	1237	....	2 47	2 47	2 47	....	....	4	15	4	15	5	28	6	5	5 28
24 6/15	8 5/13	405 London (St. Pan.) "	....	....	....	11	55	1	35	1	35	....	....	1 35	....	2 55	2 55	2 55	....	....	4	20	4	20	6	0	7	30	6 0

Fares. — NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

Mls	Fares Single. 1 cl.	3 cl.	Fares Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—																					
12	1	1 9/2	0 11/3	1	3	Northampton ..... dep.	7 38	....	8 20	9 40	1242	1 50	2 50	3 50	5 15	....	6 0	7 55	....	....	....	....
12	1	1 9/2	0 11/3	1	3	Wellingboro' 405	7 55	....	8 38	9 58	1	9	2 10	3 10	5 35	5 35	6 16	8 32	....	....	....	....
19	2	2 6/1	1 5/5	2	0	Kettering 432, 398 .arr.	....	8 15	8 49	10 22	1 30	....	3	4	8	....	6	8 6	32	....	....	....

Mls	Fares Single. 1 cl.	3 cl.	Fares Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—																					
7	0	11 0/6	1 1/0	1	1	Kettering ..... dep.	8 13	1013	1135	....	3	10	3	30	....	4	48	6	15	7	5	....
12	1	1 9/2	0 11/3	1	3	Wellingboro' 310	8 30	1038	1154	1220	3	30	3	49	5	55	7	6	28	7	15	7	18	9	20	....	....
19	2	2 6/1	1 5/5	2	0	Northampton 303 ..... arr.	8 50	1058	—	1237	3	47	4	6	5	28	6	50	—	7	35	7	38	9	37	....	....

BAKEWELL, ROWSLEY, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Up.—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 412.*

Central Station.	aft	exp	aft	exp	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp
Manchester ....dep.	1 30	2 25	2 40	3 40	4 10	4 20	4 45	5 20	....	....	6 35	7 40	....	....	12 9	....
Chorlton-cum-Hardy	....	....	2 47	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Withington & Albert Pk	....	....	2 52	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didsbury	....	....	2 55	....	¶	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	¶	....
Heaton Mersey	....	....	2 59	....	....	....	4 56	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....
Stockport * ....arr.	....	....	3 4	3 54	....	....	5 1	5 36	....	....	6 56	....	....	....	12 14	....
549 Blackburn..dep.	1215	1215	1215	1	3 3	0 3/7	0	....	3 41	....	....	6 21	....	....	11 6	....
Bolton 525.. "	1258	1 33	1 33	2	18	3 33	3/38	....	4 11	....	....	6 47	....	....	1135	....
M'chester (Vic.)dp	1 4	2 15	2 15	3	33	4 0	4/7	0	....	....	....	7 25	....	....	12 0	....
Stockport * .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....
Marple ..... "	2 7	2 38	2 38	3	55	4 22	4 28	....	....	....	....	7 55	....	....	12 20	....
Stockport * .... dep.	....	....	3 6	3	59	....	....	....	5 3	5 37	....	....	....	....	12 26	....
Romiley ..... "	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... arr.	1 51	2 46	3 18	4	8	4 37	4 44	5 19	....	....	7 13	8 1	....	....	1236	....
480 Liverpool (Cn.) dp	....	1730	1 50	2	55	....	3730	3 45	4 36	....	5730	6730	....	....	1130	....
Stockport * .... dep.	1 20	....	3	3	59	....	....	5	3	5 37	....	....	....	....	1226	....
Romiley ..... "	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... arr.	1 29	....	3 18	4	8	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	1236	....
493 Oldham ..... dep.	1 2	....	1 37	....	1 37	3	32	3	35	....	6	9	6	9	10 7	....
493 Stalybridge "	1217	....	1 50	....	1 50	3	40	4	25	....	5 17	5 17	5 17	5 17	1025	....
493 Ashton (Pk P.) "	1220	....	1 53	....	1 53	3	43	4	28	....	5 20	5 20	5 20	5 20	1028	....
494 Guide Bridge "	1228	....	2 35	....	2 35	4	21	4	42	....	6 29	6 29	6 29	6 29	11 0	....
Marple.....dep.	2 8	2 49	3 22	4	10	4	35	4	49	5	14	....	....	7	18	8	5	8	7	1243	....
Strines	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....
New Mills	2 14	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....
Bugsworth	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....
Chinley	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	....	8	18	....	....	....
Buxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-le-Frith....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edale ...[Bradwell)	2 29	3 9	....	....	p	....	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....
Hope (fr Castleton &	2 39	3 17	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....
Bamford	2 43	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....
Hathersage	2 48	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....
Grindleford	2 53	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....
Dore & Totley 406	3 2	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....	....	....	....	....
Beauchief & Abbey D.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Houses & Eccle-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heeley	3 9	....	....	....	....	....	p	....	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....
Sheffield 401, 446	3 15	3 47	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....
Rotherham .arr.	3 48	4 7	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	9	25	1025	....	....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith	....	....	3 54	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest**.. [well)	....	....	4 7	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miller's Dale (fr Tides-	....	....	4 15	4	37	....	....	5 44	1	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton.. { arr. / dep.	....	....	5 30	5	30	....	aft	6 27	6 27	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	4	20	5	20	7	40	....	....	8 20	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....
Miller's Dale	....	....	....	4	38	....	4	42	5	46	....	....	8	10	....	9	38	....	....	....	....	....
Monsal Dale	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Longstone....[worth)	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....
Hassop (for Chats-	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....
Bakewell ‡ ..[worth)	....	....	....	....	....	....	5	15	5	56	....	....	8	29	....	9	49	....	....	....	....	....
Rowsley (for Chats-	....	....	....	....	4	58	5	23	p	....	....	....	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Darley Dale	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....
Matlock Bridge.....	....	....	....	....	....	....	5	37	6	5	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....
Matlock Bath	....	....	....	....	....	....	5	42	6	14	....	....	8	53	....	9	7	....	....	....	....	....
Cromford	....	....	....	....	....	....	5	46	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....
Whatstandwell [418	....	....	....	....	....	....	5	51	6	23	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate 401, 419,	....	....	....	....	5	10	6	0	6	34	....	....	9	10	....	9	16	....	....	....	....	....
Belper	....	....	....	....	....	....	6	7	6	41	....	....	9	17	....	9	23	m	....	....	....	....
Duffield 423	....	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	9	24	9o17	9	41	....	....	....	....	....
Derby § ....[420, 423	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	....	9	32	9o24	d	....	....	....	....	....	....
Derby 423. 407, 389	....	....	....	....	5	25	6	32	6	40	6	50	7	45	9o42	10	0	9	35	1	55	....
423 Birmingham ar.	....	....	....	....	....	....	8	40	8	40	8	40	9	40	....	1130	....	1130	1130	3	5	....
429 Worcester.. "	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	9	50	9	50	9	50	....	....	3	38	....	4 10
429 Gloucester.. "	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	10	46	10	46	10	46	....	....	4	35	....	4 45
429 Bristol ‡.... "	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	1155	....	1155	....	1155	....	....	....	5	40	....	6 0
Trent 389, 407, 418 a	....	....	....	....	6	15	....	....	7	20	7	20	7	20	8	26	1029	1029	9	55	3	38
839 Nottingham arr.	....	....	....	....	5	55	....	....	7	42	7	42	7	42	8	45	1045	1045	1010	2	45	....
407 Leicester.. "	....	....	....	....	6	36	6	15	7	33	7	33	7	33	....	....	1125	1125	1125	2	50	....
407 Northampton "	....	....	....	....	7	35	7	35	8	27	8	27	8	27	8	37	....	....	....	....	....	....
407 London (St. Pn) "	....	....	....	....	8	30	8	30	9	20	9	20	9	50	9	50	....	4	20	4	20	6	5	30

KETTERING, WELLINGBORO', and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls	Fares Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—																					
7	0	11 0/6	1 1/0	1	1	Kettering ..... dep.	8 13	1013	1135	....	3	10	3	30	....	4	48	6	15	7	5	....
12	1	1 9/2	0 11/3	1	3	Wellingboro' 310	8 30	1038	1154	1220	3	30	3	49	5	55	7	6	28	7	15	7	18	9	20	....	....
19	2	2 6/1	1 5/5	2	0	Northampton 303 ..... arr.	8 50	1058	—	1237	3	47	4	6	5	28	6	50	—	7	35	7	38	9	37	....	....

Refreshment Arrangements, see page 411.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
b Departs at 10 mrn.
c Departs at 10 20 mrn. on Tuesdays and Fridays.
d Stops when required to set down from North of Ambergate.
e Stop when required to take up for London, Buxton, Miller's Dale, and South of Miller's Dale.
f Through Carriages to Sheffield and Rotherham.
g *Via* Chinley.
i Stops at 6 12 aft. to set down.
j Stops when required to set down from Buxton, Marple, and beyond Marple.
k Stops at 9 55 mrn. when required to set down or take up for beyond Derby.
l *Via* Manchester.
m Stops when required to set down from beyond Marple, and to take up for West of Birmingham and South of Leicester.
n Stops when required to take up for Derby and beyond.
o Arrives 10 minutes later on Tuesdays and Thursdays.
p Stop when required to set down from Marple and beyond.
q Runs direct from Peak Forest to Buxton.
r Stop when required to set down from beyond Marple.
s London Passengers change at Leicester, and proceed from there by Scotch Express at 5 25 aft.
t Arrives *via* Ambergate and Butterley.
u Stops when required to take up for Mansfield.
v Stops when required to take up for Birmingham and West thereof.
w Stops at 10 28 mrn. on Tuesdays and Thursdays in connection with the 10 34 mrn. Ambergate to Nottingham.

* Tiviot Dale.
† Clegg Street.
‡ Station for Haddon Hall and Chatsworth.
§ Nottingham Road, Temple Mead.
¶ Through Carriages from Blackburn, Bolton, and Manchester (Victoria) to London.
** Station for Peak Dale.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 415. For **other Trains** between Ambergate and Derby, see pages 404 to 408.

For SUNDAY TRAINS, see page 414.

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD, & MANCHESTER.—Midland.

Down. — Sundays.

Down.	ugt.	mrn	mrn	aft		aft
St. Pancras Station,						
London 402 ....dep.	1250	....	1130	....		8 15
Northampton 402 "	mrn	....	9 23	....		....
Leicester 402.... "	2 34	....	1 47	....		5 33
Nottingham 389.. "	2 35	....	1 55	....		5 15
Trent ....dep.	3 5	a	2 20	....		5 32
432 Bristol (Tmple Md) dp	....	1 3	....	....		....
Gloucester 432 .. "	....	2 20	7 40	....		....
Worcester 432... "	....	3 14	8 52	....		....
Birmingham 433.. "	1119	4 15	1240	....		4 0
Derby (Station Street) dep.	3 35	7 30	2 40	....	6 18	6 55
" (Nottingham Road)	....				....	....
Duffield	....	7 41		....	....	7 6
Belper	....	7 46		....	....	7 11
Ambergate 419	....	7 53		....	....	7 19
Whatstandwell	....	8 0		....	....	7 24
Cromford	....	8 7		....	....	7 31
Matlock Bath	3 56	8 11		....	i	7 36
Matlock Bridge		8 16		....	i	7 41
Darley Dale		8 24		....	....	7 49
Rowsley (for Chatsworth).		8 29		....	6 53	7 56
Bakewell *		8 40		....	d	8 6
Hassop (for Chatsworth)..		8 44		....	....	8 10
Longstone		8 49		....	....	8 15
Monsal Dale		....		....	....	....
Miller's Dale (for Tideswell)		9 2		....	....	8 27
Buxton 381.... arr.		9c47		....	....	8 45
Buxton 381.... dep.		....		....	....	7 4
Miller's Dale		9 5		....		8 30
Peak Forest (for Peak Dale)		9 18		....		8 40
Chapel-en-le-Frith		9 26		....		8 48
For Local Trains, see page 415: Rotherham ....dep.		....		5 23		....
Sheffield (Mid.)... "		8e15		6 5		....
Heeley		8e20		6 12		....
Mill Houses & Ecclesall		8e25		6 17		....
Beauchief & Abbey Dale		8e29		6 21		....
Dore and Totley		8e35		6 26		....
Grindleford		8e45		6 36		....
Hathersage		8e50		6 41		....
Bamford...[Bradwell]		8e55		6 46		....
Hope (for Castleton & Edale		9e0		6 51		....
Edale		9e12		7 3		....
Chapel-en-le-Frith..		9 23		7g39		....
Peak Forest		9 31		7g49		....
Buxton 381....arr.		9 47		8g45		....
Chinley	....	9 33	....	7 15		8 57
Bugsworth	....	9 38	....	....		9 2
New Mills 495	....	9 45	....	7 23		9 9
Strines	....	....	....	....		9 13
Marple 481,491,495 arr.	d	9 52	3 51	7 28	7 42	9 18
Guide Bridge 495 arr.	....	1019	....	....	8 42	1026
493 Ashton (Park Parde) "	....	1032	....	....	8 59	1037
Stalybridge 493.. "	....	1035	....	....	9 2	1040
493 Oldham (Clegg St.) "	....	1050	....	....	10 0	1055
Marple ....dep.	....	9 55	..	7 30	7 52	9 22
Romiley	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 481.....arr.	4 53	10 8	....	7 39	8 2	9 35
481 Liverpool (Central) ar	5 55	1220	....	8 55	8 55	11 5
Marple ....dep.	....	9 55	3 54	7 30	7 46	9 22
Romiley	....	10 0	....	....	....	9 28
Stockport 488, 415..arr.	4 53	10 8	4 5	7 39	....	9 35
Marple ....dep.	....	....	....	7h56	7h56	....
Stockport (Tiviot Dle) "	5 2	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria) ar	5 20	....	....	8 20	8 20	....
Bolton 525......arr.	7 38	....	....	9 15	9 15	....
Blackburn 548.. "	8 25	....	....	1012	1012	....
Stockport (Tiviot Dale) dp	4 58	1010	4 8	7 42	....	9 38
Heaton Mersey	....	1015	....	....	....	9 43
Didsbury	....	1019	....	f	....	9 47
Withington & Albert Park	....	1023	o	f	....	9 50
Chorlton-cum-Hardy	....	1031	....	f	....	9 55
Manchester (Central) arr.	5 15	1040	4 25	8 0	8 10	10 5

Column notes (printed vertically): ugt. column — Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central). Third column — London Express. Dining Saloon Car, London to Manchester (Central). Fifth column — London Express to Manchester.

Up. — Sundays.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Central Station,						
Manchester ....dep	8 40	1010	1210	4 50	6 30	....
Chorlton-cum-Hardy	8 47	1017	....	....	6 37	....
Withington & Albert Park	8 53	1022	k	k	6 43	....
Didsbury	8 57	1025	....	....	6 47	....
Heaton Mersey	9 1	1029	....	....	6 51	....
Stockport (Tiviot Dale) arr	9 7	1034	1223	....	6 57	....
Blackburn 549..dep.	....	....	1017	....	....	....
Bolton 525...... "	....	....	10 8	....	....	....
Manchester (Vic.)..dep.	....	....	12 0	....	....	....
Stockport..........arr.	....	....	1218	....	....	....
Marple .... "	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale) dep	9 8	1036	1228	....	7 0	....
Romiley	9 18	1043	....	....	....	....
Marple ....arr.	9 22	1046	....	5 12	7 11	....
480 Liverpool (Central) dp	....	9m0	1125	4 0	4 20	....
Stockport (Tiviot Dle) dp	....	1036	1223	4 50	7 0	....
Romiley	....	1043	....	....	....	....
Marple ....arr.	....	1046	....	5 0	7 11	....
493 Oldham (Clegg St.) dep.	8 2	9 52	....	....	5 57	....
Stalybridge 493.. "	7 50	9 30	....	....	5 35	....
493 Ashton (Park Parde) "	7 53	9 33	....	....	5 38	....
Guide Bridge 494 "	8 58	1013	....	....	6 25	....
Marple..........dep.	9 27	1048		5 17	7 16	....
Strines	....	....			....	....
New Mills	9 35	1056			7 24	....
Bugsworth	9 41	....			7 30	....
Chinley	9 45	11 3			7l34	....
For Local Trains, see page 415: Buxton.........dep.	....	....			7 25	....
Peak Forest	....	9g18			7 38	....
Chapel-en-le-Frith..	....	9g26			7 45	....
Edale......[Bradwell)	....	1117			7 58	....
Hope (for Castleton &	....	1129			8 8	....
Bamford	....	1134			8 14	....
Hathersage	....	1139			8 20	....
Grindleford	....	1144			8 26	....
Dore and Totley 404..	....	1152			8 38	....
Beauchief & Abbey Dale	....	1157			8 44	....
Mill Houses & Ecclesall	....	12 0			8 49	....
Heeley	....	12 5			8 54	....
Sheffield 399,446 arr.	....	1215			9 5	....
Rotherham .... "	....	1 18			10 2	....
Chapel-en-le-Frith	9 51	....			7 39	....
Peak Forest (for Peak Dale)	10 5	....			7 49	....
Miller's Dale (for Tideswell)	1015	....			7 59	....
Buxton .... arr.	1030	....	....	....	8 45	....
Buxton .... dep.	10 0	....	....	....	7 40	....
Miller's Dale	1017	....	....	....	8 2	....
Monsal Dale	....	....	....	....	....	....
Longstone	1030	....	....	....	8 14	....
Hassop (for Chatsworth)..	1034	....	....	....	8 18	....
Bakewell *	1038	....	....	m	8 21	....
Rowsley (for Chatsworth).	1046	....	....	6 1	8 30	....
Darley Dale	1053	....	....	....	8 42	....
Matlock Bridge	1058	....	....	6 8	8 46	....
Matlock Bath	11 2	....	....	6 12	8 51	....
Cromford	11 6	....	....	....	8 57	....
Whatstandwell	1112	....	....	....	9 5	....
Ambergate 403, 419, 418	1117	....	....	....	9 10	....
Belper	1123	....	....	....	9 18	....
Duffield 423	1132	....	....	....	9 24	....
Derby (Nottinghm Rd) [423	....	....	....	....	....	....
Derby 428, 409, 389, 420,	1145	....	1 45	6 35	9 37	....
Birmingham 428 arr.	....	....	3 10	9 35	1120	....
Worcester 429... "	....	....	6 2	....	3 38	....
Gloucester 429 .. "	....	....	7 15	....	4 35	....
429 Bristol (Tmpl. Md.) "	....	....	9 10	....	5 40	....
Trent 389, 409, 402..arr.	....	....	2 18	6 58	1 4	....
Nottingham 389..arr.	....	....	2 45	7 25	1 30	....
Leicester 409.... "	....	....	2 20	7 33	1 44	....
Northampton 409 "	....	....	....	9 5	....	....
409 London (St. Pancras) "	....	....	5 0	9 55	4 20	....

Column notes (printed vertically): third column — Dining Saloon Car, Manchester (Central) to London. Fourth column — Passengers for Chesterfield and North thereof travel via Derby.

a Passengers from the North change at Belper. b Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn. c Via Peak Forest. d Stop when required to set down from beyond Derby. e Passengers from the Dore and Chinley Line for Chinley and beyond travel via Chapel-en-le-Frith, and change there. f Stops when required to set down from Edale and beyond. g Via Chinley. h Stop at Miles Platting when required to set down for the Oldham Branch. i Stops when required to set down from beyond Derby, and to take up for Manchester, Southport, Liverpool, and beyond. k Stop when required to take up for London. l Passengers for the Dore and Chinley Line change at Chapel-en-le-Frith. m Stops when required to take up for beyond Derby. n Via Manchester. o Stops when required to set down from London. * Station for Haddon Hall and Chatsworth.

☞ For Local Trains between Manchester & Stockport, see page 415. For other Trains between Ambergate & Derby, see pages 403 & 408.

b Saturdays only.] WELLINGBORO' and HIGHAM FERRERS.—Midland.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wellingboro'....dep.	7 5	8 40	1037	1220	2 28	5 8	6 55	9 20	10b30
Rushden	7 14	8 51	1047	1231	2 38	5 17	7 6	9 31	10b41
Higham Ferrers 310	7 17	8 55	1050	1235	2 42	5 20	7 10	9 35	10b45

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Higham Ferrers..dep.	7 45	9 35	1135	1245	325	5 25	8 0	9 50	10b50
Rushden	7 50	9 40	1140	1250	330	5 30	8 5	9 55	10b55
Wellingboro' 405, 398	8 0	9 50	1150	1 0	340	5 40	8 15	10 5	11b5

BUXTON, HOPE, HATHERSAGE, and SHEFFIELD.—Midland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS mrn	aft	aft
				Buxton ....dep.	7 10	8 45	...	....	1150	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	7 25
0 8	0 4	1 4	0 8	Peak Forest	....	....	9b21	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	9b18	....	7 38
0 10	0 5	1 8	0 10	Chapel-en-le-Frith	7 27	....	9b28	....	1211	....	....	....	6 27	....	....	....	9b26	....	7 45
....	....	....	....	412 Manchester (Cen.) dep	....	....	9 10	1130	....	1 30	2 25	4 20	....	7 40	....	....	1010	....	6e30
....	....	....	....	412 " (Victoria) "	....	....	8 50	1115	....	1i40	2 15	4 0	....	7 25	....	....	....	....	....
1 8	0 10½	3 4	1 9	Edale ....[Bradwell)	7 38	9 7	10 2	c	1225	2 29	3 9	g	6 38	8 23	....	....	1117	....	7 58
2 2	1 3	4 4	2 6	Hope (for Castleton and	7 49	9 17	1010	....	1234	2 39	3 17	5 15	6 50	8 31	9 0	....	1129	3 55	8 8
2 5	1 5	4 10	2 10	Bamford	7 53	9 21	1014	....	1239	2 43	3 21	....	6 55	j	9 7	....	1134	4 0	8 14
2 8	1 7	5 4	3 2	Hathersage	7 57	9 25	1018	....	1244	2 48	3 25	....	7 0	....	9 12	....	1139	4 5	8 20
3 0	1 8½	6 0	3 5	Grindleford	8 2	9 30	1023	....	1250	2 53	3 30	c	7 6	....	9 18	....	1144	4 10	8 26
3 7	2 1½	7 2	4 3	Dore and Totley 404	8 10	....	1032	1239	1259	3 2	....	5 30	7 15	8 46	9 31	....	1152	4 20	8 38
3 9	2 2½	7 6	4 5	Beauchief and Abbey Dale	8 14	....	....	....	1 4	....	....	....	7 20	....	9 38	....	1157	4 26	8 44
3 10	2 3	7 8	4 6	Mill Houses and Ecclesall.	8 18	....	....	....	1 8	....	....	....	7 24	....	9 42	....	12 0	4 31	8 49
4 0	2 4½	8 0	4 9	Heeley	8 24	....	1038	1246	1 12	3 9	....	g	7 27	8 53	9 47	....	12 5	4 35	8 54
4 2	2 6	8 4	5 0	Sheffield 399, 446 ..arr.	8 30	9 50	1043	1252	1 20	3 15	3 47	5 40	7 35	9 0	9 55	...	1215	4 45	9 5

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Midland Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)		SUNDAYS mrn	aft	aft
				Sheffield ....dep.	7 40	8 25	11 0	1210	1 15	1 52	2 8	5 5	5 25	7 0	8 5	8 20	....	8 15	2 45	6 5
0 3	0 1	0 6	0 2	Heeley ....[all.	7 45	8 29	....	1216	1 20	1 58	2 14	....	5 30	7 5	8 10	8 30	....	8 20	2 50	6 12
0 5	0 2½	0 10	0 5	Mill Houses & Eccles-	7 50	....	....	1220	1 24	....	2 18	....	5 34	....	....	8 35	....	8 25	2 55	6 17
0 6	0 3½	1 0	0 7	Beauchief & Abby Dale	7 54	....	....	d	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	8 29	2 59	6 21
0 7	0 4	1 2	0 8	Dore and Totley......	7 59	8 36	1111	1226	1 29	....	2 24	....	5 39	7 12	8 17	8 45	....	8 35	3 5	6 26
1 3	0 9½	2 6	1 7	Grindleford	8 9	....	....	1236	1 40	a	2 33	....	5 49	7 21	8 28	8 54	....	8 45	3 15	6 36
1 6	0 11	3 0	1 10	Hathersage	8 14	....	....	1241	1 45	a	2 38	....	5 54	7 26	8 33	9 0	....	8 50	3 20	6 41
1 10	1 1	3 8	2 2	Bamford....[Bradwell	8 19	....	....	1246	1 50	a	2 43	....	5 59	7 31	8 38	9 6	....	8 55	3 25	6 46
2 1	1 2½	4 2	2 5	Hope (for Castleton &	8 24	8 50	1125	1252	1 57	a	2 48	5 29	6 4	7 36	8 45	9 15	....	9 0	3 30	6 51
2 9	1 7½	5 6	3 3	Edale	8 36	9 0	...	1 2	Saturdays only.	a	2 59	f	6 16	7 47	...	9 31	....	9 12	....	7 3
5 7	3 5	11 2	6 10	410 Manchstr (Vic.) a	....	10h2	1232	....		3 15	....	6 25	....	8 52	....	1022		....	....	8 20
5 7	3 5	11 2	6 10	410 " (Central) "	....	9 45	1220	....		3 15	....	6 30	....	8 40	....	....		1040	e	8 0
3 4	2 1	6 8	4 2	Chapel-en-le-Frth 412	8 50	....	....	1 13		....	3 10	....	6 25	....	....	....		9 23	....	7b39
3 8	2 3	7 4	4 6	Peak Forest	9 0	....	....	1 23		....	3 20	....	....	....	....	....		9 31	....	7b49
4 2	2 6	8 4	5 0	Buxton 381.....arr.	9 15	....	....	1 40		....	3 35	....	6 47	....	....	....		9 47	....	8b45

a Stops if required to take up for beyond Marple. b Via Chinley. c Stop if required to set down from beyond Marple. d Stops if required to take up for Grindleford and beyond. e Via Chapel-en-le-Frith. f Stops if required to set down from Sheffield and beyond. g Stops if required to set down from Marple and beyond. h Arrives at 9 45 mrn. on Mondays. i Calls at Miles Platting at 1 46 aft. j Stops if required to take up for Mansfield.

Fares.] MANCHESTER, WITHINGTON, DIDSBURY, and STOCKPORT.—Midland.

Mls	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			Manchester ....dep.	6 3	6 50	7 10	7 55	8 10	8 20	8 26	8 30	8 45	9 12	9 20	9 44	1033	11 5	1220	1224	1245	1 0
3½	0 5	0 3	Chorlton-cum-Hardy	6 10	6 57	....	8 2	....	....	8 33	8 37	8 52	....	9 27	9 52	1040	1112	....	1232	....	....
5	0 8	0 4	Withington & Albert Park	6 16	7 2	....	8 8	....	....	8 38	8 42	8 57	9 22	9 32	9 58	1045	1117	....	1237	1256	....
5½	0 8	0 4	Didsbury	6 18	7 5	....	8 11	8 21	....	8 41	8 45	9 0	9 25	9 35	10 1	1048	1120	....	1240	1258	....
7	0 10	0 5	Heaton Mersey	....	7 9	....	8 15	....	....	....	8 49	....	....	....	10 5	1052	1124	....	1244	....	....
9	0 10	0 5	Stockport (Tiviot Dale) ar	....	7 14	7 23	8 20	....	8 35	8 47	8 54	....	9 33	....	1010	1057	1129	1235	1249	....	1 17

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	1 4	1b12	1 35	1 43	2 7	2 35	2 40	3 5	3 40	4 22	4 45	5 2	5 20	5 23	5 35	5 50	6 12	6 22
Chorlton-cum-Hardy	1 11	1b19	1 44	1 51	2 14	2 42	2 47	3 12	....	4 29	....	5 9	....	5 30	....	5 57	6 19	6 29
Withington & Albert Park	1 16	1b24	1 49	1 56	2 20	2 47	2 52	3 18	....	4 35	....	5 14	....	5 35	5 47	6 2	6 25	6 34
Didsbury	1 19	1b26	1 52	1 58	2 23	2 50	2 55	3 21	....	4 38	....	5 16	....	5 37	5 50	6 5	6 28	6 36
Heaton Mersey	1 23	....	1 56	....	2 27	....	2 59	3 25	....	4 42	4 56	....	....	....	5 54	....	6 32	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	1 28	....	2 1	....	2 32	....	3 4	3 30	3 54	4 47	5 1	....	5 33	....	5 59	....	6 37	....

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	6 35	6 50	7 20	7 50	8 27	9 25	10 5	1025	1052	1110	12 0	8 40	9 0	1010	1210	1245	3 10	6 30	8 30	1010
Chorlton-cum-Hardy	....	6 57	7 27	7 57	8 34	9 32	1012	1032	1059	1117	....	8 47	9 7	1017	....	1252	3 17	6 37	8 37	1017
Withington & Albert Park	....	7 2	7 33	8 8	8 39	9 38	1017	1037	11 4	1122	....	8 53	9 13	1022	....	1258	3 23	6 43	8 43	1023
Didsbury	6 46	7 5	7 35	8 6	8 42	9 41	1019	1040	11 7	1125	....	8 57	9 16	1025	....	1 1	3 26	6 47	8 46	1028
Heaton Mersey	6 50	7 9	....	8 10	8 45	9 45	....	1044	1111	1129	....	9 1	9 20	1029	....	1 5	3 30	6 51	8 50	....
Stockport (Tiviot Dale) ar	6 56	7 15	....	8 15	8 53	9 50	....	1049	1116	1134	1214	9 7	9 25	1034	1223	1 10	3 35	6 57	8 55	....

b 3 mins. later on Saturdays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Tues. & Thurs.)	mrn	aft
Stockport (Tiviot Dale) dp	1 58	4 58	....	7 18	....	7 46	....	8 13	....	8 37	8 49	....	9 0	....	9 32	....	1014	1045	11 1	1130	12 6
Heaton Mersey	Except Mons.	....	....	7 23	....	7 52	....	8 18	....	8 42	....	....	9 5	....	....	....	1019	1050		1135	....
Didsbury		....	6 28	7 27	7 47	7 56	8 15	8 23	8 35	8 46	....	9 0	9 9	9 25	....	10 3	1024	1054		1139	....
Withington & Albert Park		....	6 31	7 30	7 50	7 59	8 18	8 26	8 38	8 49	....	9 4	9 12	9 28	....	10 6	1028	1057		1142	....
Chorlton-cum-Hardy		....	6 36	7 35	7 55	8 4	....	8 30	8 42	8 54	....	9 8	9 16	9 32	....	1010	1032	11 1		1146	....
Manchester (Central) arr.	2 20	5 15	6 45	7 45	8 5	8 15	8 30	8 40	8 54	9	9 10	9 18	9 27	9 42	9 45	1019	1042	1110	1117	1155	1220

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport (Tiviot Dale) dp	....	1220	1 2	....	1 53	2 25	250	3c12	3 32	4 15	4 40	5 5	520	....	5 35	6 12	....	6 25	6 40	....	7 20	7 40
Heaton Mersey	....	....	1 7	....	1 58	2 30	...	3c17	3 37	4 20	....	5 10	...	....	5 40	....	....	6 30	6 45	....	7 25	7 45
Didsbury	1214	....	1 11	1 34	2 2	2 34	...	3c21	3 41	4 24	....	5 14	...	5c35	5 44	....	6 24	6 34	6 49	7 2	7 29	7 49
Withington & Albert Park	1217	....	1 14	1 37	2 5	2 37	...	3c25	3 44	4 27	....	5 17	...	5c38	5 47	....	6 27	6 37	6 52	7 5	7 32	7 52
Chorlton-cum-Hardy	1221	....	1 18	1 41	2 11	2 41	...	3c29	3 48	4 31	....	5 21	...	5c43	....	....	6 31	6 41	6 56	7 10	7 36	7 56
Manchester (Central) arr.	1230	1235	1 28	1 50	2 20	2 50	310	3c40	3 57	4 40	5 0	5 30	535	5c51	6 0	6 30	6 40	6 50	7 5	7 20	7 45	8 5

Tiviot Dale,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stockport ......dep.	8 24	8 30	8 42	9 32	9 38	10 2	10 7	11 0	....	1 58	4 58	9 40	1010	2 30	4 8	5 30	6 30	7 42	9 2	9 38	....
Heaton Mersey	....	8 35	....	....	9 43	....	1012	11 5	....	....	....	9 45	1015	2 35	....	5 35	6 35	....	9 7	9 43	....
Didsbury ......[Park	....	8 39	....	....	9 47	10 7	1016	11 9	....	....	....	9 49	1019	2 39	....	5 39	6 39	....	9 11	9 47	1034
Withington & Albert	....	8 42	....	....	9 50	1010	1019	1112	....	....	....	9 52	1023	2 42	....	5 42	6 42	....	9 14	9 50	1037
Chorlton-cum-Hardy.	....	8 46	....	....	9 54	1014	1024	1116	....	....	....	9 58	1031	2 48	....	5 48	6 48	....	9 22	9 55	1043
Manchester (Central)	8 40	8 55	9 5	9 47	10 3	1025	1035	1125	....	2 20	5 15	10 5	1040	2 55	4 25	5 55	6 55	8 0	9 30	10 5	1050

c Except Saturdays.

NOTTINGHAM, KIMBERLEY, TRENT, ILKESTON, PYE BRIDGE, AMBERGATE,

St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
London 398 dep.	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	1225
Nottingham ....dep.	6 5	6 38	6 35	7 10	7 55	8 10	8 58	9 10	9 40	9 50	1045	1115	12 0	1220	1230	1255	1 0	1 15	1 25	2 15	....	2 25	3 22
Lenton	....	6 43	....	7 15	8 3	....	9 5		....	....	1052	....	12 7	....	1235	....	....	1 21	....	....	....	....	3 28
Radford	....	6 46	....	7 18	8 6	....	9 8		....	....	1054	....	12 9	....	1237	....	....	1 24	....	....	....	....	3 30
Basford	....	6 51	....	....	8 11	....	9 12	Tuesdays and Thursdays.	....	....	1059	....	....	....		....	....	1 29	....	....	....	....	3 35
Watnall	....	6 59	....	....	8 19	....	9 22		....	....	11 8	....	....	....	Saturdays only.	....	....	1 40	....	....	....	....	3 44
Kimberley	....	7 2	....	....	8 22	....	9 24		....	....	1111	....	....	....		....	....	1 43	....	....	....	....	3 46
Beeston	6 11	....	6 42	....	....	8 17	....		9 49	....	....	1122	....	....		....	1 7	....	1 34	2 24	....	2 31	....
Attenborough	....	....	....	....	....	8 21	....		....	....	....	....	....	....		1 6	1 12	....	1 38	....	....	2 35	....
Trent 405	....	....	6 52	....	....	8 28	....		10 0	10 8	....	1134	....	1236		....	1 21	....	1 46	2 45		....	....
Long Eaton	6 18	....	6 55	....	....	8 31	....		....	1012	....	1138	....	1240		1 11	1 25	....	1 49	2 48		2 40	....
Stapleford *	6 25	....	7 1	....	....	8 36	....		....	1017	....	1145	....	1245		1 16	1 30	....	1 53	2 55	Saturdays only.	2 45	....
Stanton Gate	....	....	7 9	....	....	8 40	....		....	1023	....	....	....			1 20	....	....	1 58	....		2 49	....
Trowell......[Cossall	....	....	7 14	7 27	....	8 44	....		....	1027	....	....	1219	Stop	1247	1 24	....	....	2 2	....		2 53	....
Ilkeston Junction &	....	....	7 19	7 30	....	8 47	....	9 26	....	1030	....	....	1224	....	1250	1 27	....	....	2 5	....		2 57	....
Ilkeston Town ar	....	7 10	7 27	....	8 30	8 52	9 35	9 31	....	1038	1120	....	1228	aft	1253	1 32	....	1 55	2 14	....		3 2	3 56
Ilkeston Town dp	....	....	7 14	....	....	....	9 40	9 18	....	1020		....		1237	....	....	....	....	2 0	....		....	4 6
Shipley Gate ..[wood	....	....	7 26	7 38	....	....	9 46	....	....	1038	Stop	....		1243	....	....	....	....	2 13	....		....	4 8
Langley Mill & East-	....	....	7 30	7 42	....	....	9 50	....	....	1042	....	....	....	1247	....	....	....	....	2 17	....		....	4 10
Codnor Park	....	....	7 37	7 49	....	....	9 58	....	....	1050	....	....	....	1254	....	....	....	....	2 25	....		....	4 16
Pye Bridge 418..arr.	....	....	7 41	....	....	....	10 0	....	1019	1052	....	....	....	1256	....	....	....	....	2 27	....		....	4 19
Butterley 418 [404	....	....	8 49	7 56	....	....	1015	....	1029	1220	....	....	....		....	....	....	....	2 47	....		....	4 41
Ambergate 410, ar	....	....	....	8 6	....	....	1037	9 48	1037	1228	....	....	....		....	....	....	....	2 57	....		....	....
Pye Bridge	....	....	8 5	Stop	....	....	....	....	1058	1058	....	....	....		....	....	....	....	2 35	....	2 48	....	4 21
Pinxton & Selston	....	....	8 11		....	....	....	....	11 4	11 4	....	....	....		....	....	....	....	2 41	....	....	....	4 27
Kirkby	....	....	8 19	....	....	....	....	....	1112	1112	....	....	....		....	....	....	....	2 49	....	....	....	4 35
Sutton Junc. [397	....	....	8 22	....	....	....	....	....	1115	1115	....	....	....		....	....	....	....	2 52	....	3 3	....	4 38
Mansfield 418, 419,	....	....	8 30	mrn	....	....	....	....	1122	1122	mrn	....	mrn		....	....	....	....	3 0	....	3 10	....	4 45
Mansfield......dep.	....	....	7 5	7 10	....	....	....	....	9 43	9 43	1045	....	1150	Wednesdays and Saturdays.	....	....	....	....	1 38	....	From Ambergate.	....	....
Sutton Junction	....	....	7 11	Via Teversall.	....	....	....	....	9 48	9 48	1051	....	1156		....	....	....	....	1 44	....		....	....
Kirkby	....	....	7 15		....	....	....	....	9 54	9 54	1055	....	12 0		....	....	....	....	1 48	....		....	....
Pinxton & Selston	....	....	7 23		....	....	....	....	10 2	10 2	11 3	....	12 8		....	....	....	....	1 55	....		....	....
Pye Bridge 418 arr.	....	....	7 28		....	....	....	....	10 7	10 7	11 8	....	1213		....	....	....	....	2 0	....		....	....
Pye Bridge ......dep.	....	....	7 43		....	....	....	....	1021	1054	1112	....	To Ambergate.		....	....	....	....	2 29	....		....	....
Alfreton †..[well 397	....	....	7 49		....	....	....	....	....	1059	1117	....			....	....	....	....	2 34	....		....	....
Westhouses & Black-	....	....	7 55	7 44	....	....	....	....	....	11 6	1123	....			....	....	....	....	2 41	....		....	....
Doe Hill	....	....	8 0		....	....	....	....	....	1111	....	....			....	....	....	....	2 47	....		....	....
Clay Cross 404	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	1117	....	....			....	....	....	....	2 54	....		....	....
Chesterfield 399 arr.	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1038	1125	....	....			....	....	....	....	3 5	....		....	....
399 Sheffield ‡ arr.	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1110	1210	....	....	....		....	....	....	....	4 3	....		....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANSFIELD, WORKSOP, and RETFORD.—Midland.

	c	mrn	aft	c	aft	aft
Mansfield ....dep.	7 0	1150	Weds. only.	4 15	6 24	8 5
Mansfield Woodhouse.	7 4	1157		4 19	6 28	8 11
Shirebrook	7 11	12 4		4 26	6 35	8 19
Langwith	7 15	12 9		4 30	6 39	8 26
Elmton and Creswell..	7 20	1215	2 40	4 35	6 45	8 42
Whitwell	7 26	1220	2 44	4 42	6 49	8 47
Worksop 499, 492 arr.	7 35	1230	2 57	4 55	6 58	8 52
Worksop dep.	7 52	1233	....	6 15	....	9 59
Checker House	8 0	a	....	6 23	....	10 7
Retford 496......arr.	8 8	1247	....	6 31	....	1015 Sats. only.

From Hull, page 499.	c	aft	aft	c	aft	aft
Retford.........dep.	8 23	1 0	....	4 48	....	....
Checker House	8 31	b	....	4 56	....	....
Worksop arr	8 40	1 12	....	5 7	....	....
Worksop dep.	8 50	1 13	4 15	5 15	7 14	9 35
Whitwell	9 1	1 23	4 26	5 25	7 24	9 45
Elmton and Creswell..	9 6	1 27	4 32	5 29	7 27	9e50
Langwith	9 14	1 32	Weds. only.	5 35	7 35	1021
Shirebrook	9 18	1 36		5 40	7 40	1025
Mansfield Woodhouse.	9 24	1 43		5 46	7 46	1031
Mansfield 416 to 419 ar	9 30	1 50		5 52	7 52	1036 Sats. only.

a Stops if required to set down from Whitwell and other Midland Stations.
b Stops if required to take up for Whitwell & beyond.
c Change at Worksop.
e Departs at 10 13 aft.

For other Trains between Mansfield and Worksop, see page 492.

NOTTINGHAM, SOUTHWELL, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

Miles	Fares from Nottingham		Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS	mrn	mrn
			Derby 389 ..dep.	3 18	5 55	7 45	9 30	1025	1025	1210	1 20	2 20	....	4 5	5 15	7 5	8 10	9e10	1015	....		3 18	9 20
			Nottingham .....dep.	3 55	7 40	8 35	1032	1110	1120	1 5	2 0	3 5	4 35	4 45	6 12	7 50	8 50	1030	1110	....		3 55	1010
3	0 5	0 2½	Carlton & Netherfield	mail	7 47	....	Fridays only.	Wednesdays only.	1125	1 12	2 9	3 14	4 42	4 52	6 19	7 57	8 58	1039	1119	....		mail	1017
5	0 8	0 5	Burton Joyce	....	7 52	....			1130	1 17	2 14	3 19	4 47	4 57	6 24	8 2	9 4	1044	1124	....		....	1023
7½	1 1	0 7½	Lowdham	....	7 58	8 48			1136	1 22	2 20	3 25	4 53	5 3	6 30	8 8	9 10	1050	1130	....		....	1029
9½	1 4	0 9½	Thurgarton	....	8 3	8 53			1141	....	2 25	3 30	4 58	5 8	6 35	8 13	9 16	Except Saturdays.	Saturdays only.	....		....	1035
11	1 6	0 11	Bleasby	....	8 7	....			1145	....	2 30	3 34	5 3	5 12	6 40	8 17	9 20			....		....	1040
12½	1 9	1 0½	Fiskerton	4 14	8 12	....			Wd	....	2 35	Sat.	5 8	5 17	6 45	8 22	e			....		4 14	1045
13½	1 10	1 1	Rolleston Junction	....	8 16	9 1			1151	....	2 38	3 40	5 12	5 20	6 50	8 25	9 28			....		....	....
16	2 2	1 4	Southwell arr.	....	8 34	9 9			12 0	....	2 51	3 49	5 34	5 34	7 4	8 31	9 36			....		....	....
			Southwell dep.	....	7 30	8 38			1129	....	2 25	3 23	....	5 10	6 42	8 10	8 35			....		....	....
17	2 3	1 5	Newark 248, 253	4 23	8 22	9 7	1055	1133	1158	....	2 44	3 47	5 18	5 28	6 59	8 34	9 35			....		4 23	1054
22½	3 1	1 10	Collingham	....	8 33	9 16	....	....	1210	....	2 56	3 58	Satrdys only.	5 41	7 11	....	9 47			....		....	11 5
24¾	3 4	2 0½	Swinderby	....	8 39	9 22	....	....	1216	....	3 2	4 4		5 47	7 17	....	b			....		....	1111
27½	3 7	2 3	Thorpe-on-the-Hill	....	8 45	9 27	....	....	1222	....	3 8	4 10		5 53	7 23	....	9 56			....		....	1118
29¾	4 0	2 5½	Hykeham ..[230,265	....	8 51	Fri.	....	....	....	....	a	4 16		5 59	....	....	....			....		....	....
33	4 4	2 8½	Lincoln 501, 491, 264,	4 50	9 0	9 37	1122	....	1235	....	3 20	4 25		6 10	7 36	....	1010			....		4 50	1130
44¾	10 5	6 6½	508 Hull (Corp. Pier)	7 50	....	1225	....	....	3 50	....	6 0	....		9 45	....	....	....	....	....	....		8 55	5 59

a Stops when required to set down from London. b Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from Nottingham, and North, South, and West thereof; also to take up for Lincoln. c Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from beyond Nottingham. e Leaves at 9 40 aft. on Tuesdays and Thursdays.

MANSFIELD, ALFRETON, and CHESTERFIELD.—Midland.

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	mrn	aft
400 London dep.	1225	....	2 10	2 10	2 10	3 0	3 0	....	4 0	....	5 40	5 40	....	....	....	5 40	6 45	6 45	6 45	....	....	3 15
Nottingham dep	3 30	4 25	5 0	5 15	5 22	5 48	6 25	6 35	7 0	....	8 20	8 25	9 10	9 5	....	9 25	1055	11 0	1115	6 25	9 35	5 45
Lenton	....	....	....	5 21	....	....	6 33		....	....	....	....		9 11		....				....	....	....
Radford	....	....	....	5 24	....	....	6 36		....	....	....	....		9 14		....				....	....	....
Basford	....	....	....	....	....	....	6 44	Saturdays only.	....	....	....	....	Saturdays only.	9 19		....	Except Sats.	Sats. only.	Sats. only.	....	....	....
Watnall	....	....	....	....	....	....	6 54		....	....	....	....		9 28		....				....	....	....
Kimberley	....	....	....	....	....	....	6 56		....	....	....	....		9 30		....				....	....	....
Beeston	....	....	5 8	....	5 30	5 55	....		7 9	....	....	8 34		....		9 32	11 4	1110	1124	6 32	9 42	5 52
Attenborough	....	....	....	....	5 34	....	....		....	....	....	8 38		....		9 36	....	....	....	....	....	5 57
Trent 407	....	4 38	5 18	....	....	6 4	....		7 23	....	....	8 47		....		9 44	....	....	....	....	9 56	6 10
Long Eaton	....	4 42	5 21	....	5 39	6 8	....	6 49	7 27	....	....	8 50	9 22	....	Saturdays only.	9 47	1111	1118	1132	6 39	9 59	6 13
Stapleford *	....	4 46	5 26	....	5 43	6 13	....	6 55	7 31	....	....	8 55	9 27	....		9 51	1117	1123	1138	6 45	10 5	6 18
Stanton Gate	....	4 51	5 30	....	5 48	6 18	....	7 1	7 36	....	....	....	9 31	....		9 56	1121	1128	1144	6 50	1010	6 23
Trowell. [Cossall	....	4 55	b	5 37	5 52	6 22	....	7 6	7 40	....	8 37	....	9 35	....		10 0	1126	1133	1149	6 55	1015	6 27
Ilkeston Junc. &	3 47	4 58	5 36	5 45	5 55	6 25	....	7 9	7 43	....	8 41	....	9 38	....		10 3	1130	1137	1152	6 59	1019	6 30
Ilkeston Town arr.	3 53	5 8	5 50	5 50	....	6 35	7 5	....	7 50	....	8 48	....	....	9 45		10 8	1133	....	12 0	....	....	....
Ilkeston Town dep.	3 40	4 50	5 22	....	....	6 15		....	7 35	....	8 18	....	....			1012	....	....	....	....	....	....
Shipley Gate	....	5 6	5 41	....	....	6 33	Stop	7 18	7 52	....	c d	....	9 45			1017	....	....	....	7 5	1025	6 38
Langley Mill	....	5 11	5e47	....	....	6 37	....	7 22	7 58	....	8 48	....	9 49			1020	....	1145	....	7 10	1030	6 42
Codnor Park	....	5 18	6 1	....	....	6 44	....	7 31	8 4	....	c d	....	9 54		10 0	1027	....	1152	....	7 16	1036	6 50
Pye Bridge..arr.	....	5 22	6 5	....	....	6 47	....	....	8 7	....	8 55	....	10 0		10 3	1031	....	1155	....	7 19	1039	6 53
Butterley	....	....	....	....	....	6 57	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate ar	4 12	....	....	....	....	7 8	aft	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge dp	....	5 30	....	....	....	7 2	7 52	....	8 15	Except Saturdays.	....	....	....	Wednesdays and Saturdays.	10 5	1033	....	....	....	....	1041	6 59
Pinxton	....	5 36	....	....	....	7 8	7 58	....	8 21		....	....	....		1011	1039	....	....	....	....	1047	7 5
Kirkby	....	5 44	....	....	....	7 16	8 6	....	8 29		....	....	....		1020	1050	....	....	....	....	1055	7 13
Sutton Jn. 418	....	5 47	....	....	....	7 19	8 10	....	8 32		....	....	....		1023	1055	....	....	....	....	1058	7 16
Mansfield arr.	....	5 54	....	....	....	7 25	8 17	....	8 40		....	....	....		1030	11 2	....	....	....	....	11 5	7 23
Mansfield dep.	....	4 40	....	....	....	6 22	From Ambergate.	....	7 20		....	....	....		....	....	....	....	....	6 25	....	6 15
Sutton Junc.	....	4 47	....	....	....	6 27		....	7 26		....	....	....		....	....	....	....	....	6 31	....	6 21
Kirkby	....	4 51	....	....	....	6 32		....	7 30		....	....	....		....	....	....	....	....	6 35	....	6 25
Pinxton	....	4 59	....	....	....	6 40		....	7 38		....	....	....		....	....	....	....	....	6 43	....	6 33
Pye Bridge arr	....	5 7	....	....	....	6 45		....	7 44		....	....	....		....	....	....	....	....	6 48	....	6 38
Pye Bridge..dep.	....	5 24	....	....	....	6 49		....	8 9	8 49	8 56	....	....		....	....	....	1156	....	7 21	....	6 54
Alfreton †	....	5 30	....	....	....	6 53		....	8 15	8 55	9 2	....	....		....	....	....	12 1	....	7 27	....	7 0
Westhouses 397	....	5 35	....	....	....	6 59		....	8 21	....	a d	....	....		....	....	....	12 7	....	7 32	....	7 5
Doe Hill	....	5 40	....	....	....	7 4		....	8 26	....	9 8	....	....		....	....	....	1215	....	7 37	....	7 10
Clay Cross 406	....	5 47	....	....	....	7 10		....	8 32	....	9 17	....	....		....	....	....	....	....	7 43	....	7 16
Chesterfield arr	....	5 55	....	....	....	7 20		....	8 40	....	9 25	....	....		....	....	....	....	....	7 52	....	7 25
401 Sheffield	....	6 35	....	....	....	8 15		....	9 17	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 15

* Stapleford and Sandiacre. † Alfreton and South Normanton. ‡ Station Road; ¼ mile to Great Central Station.

For other Trains between Nottingham and Trent, see page 388; between Nottingham and Chesterfield, see pages 398 to 403.

a Stops on Saturdays. b Stops when required to set down from South of Trent. c Stops when required to set down from West of Derby, Buxton, and the Manchester Line. d Stops when required to set down from Leicester and South thereof. e Departs at 5 55 aft.

MANSFIELD, SOUTHWELL, and NEWARK.—Midland.

	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Mansfield ....dep.	...	9 45	11 0	....	....	....	3 20	6 15	....
Blidworth & Rainworth	...	9 55	1110	....	....	....	3 31	6 24	....
Farnsfield	...	10 2	1117	....	....	3c10	3 39	6 31	....
Kirklington & Edingley	...	10 7	1123	....	....	3c16	3 46	6 36	....
Southwell	730	10 12	1129	1129	2 25	3 23	3 53	6 42	....
Rolleston (below)..arr.	736	10 19	1135	1135	2 31	3 29	3 59	6 48	....
Nottingham..arr.	815	10 50	1210	1210	3c 0	....	4 50	9 12	....
Newark 253......arr.	745	10 28	1158	1158	2 44	3 47	4 8	6 59	....
Lincoln 416..arr.	9 0	11b22	1235	1235	3 20	4 25	6 10	7 36	....

(Thurs. only: third mrn and last aft columns.)

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Lincoln ......dep.	7 0	11 0	11 0	....	3 25	....
Newark ....dep.	8 20	1132	1132	2c30	5 10	....
416 Nottingham..dep.	7 40	1120	1120	2c0	4 45	6 12
Rolleston.........dep.	8 29	1154	1154	2c45	5 26	6 58
Southwell	8 34	12 0	12 0	2c51	5 34	7 4
Kirklington & Edingley	8 42	....	12 7	2c58	5 42	7 11
Farnsfield	8 48	....	1213	3c5	5 48	7 17
Blidworth & Rainworth	8 55	....	1221	....	5 56	7 24
Mansfield 416, 418 arr	9 7	....	1235	....	6 10	7 35

(Thurs. only: third mrn and last aft columns.)

b Fridays only. c Wednesdays only.

LINCOLN, NEWARK, SOUTHWELL, and NOTTINGHAM.—Midland.

Miles	Fares from Lincoln Single		Return		Corporation Pier,	mn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS aft	mail
					Hull 508......dep.	....	....	7 0	....	...	9 10		1210	1210	....	3c0	5 0	....			....	4 0
					Lincoln.........dep.	7 0	8 15	9 40	11 0	...	1 25	Weds. only.	3 0	3 25	Sats. only.	5 30	8 10	....			6 35	8 10
3¼	0 6	0 3	1 0	0 6	Hykeham	....	....	9 49	....	...	a		....	3 32		5 37	mail	....			....	....
5½	0 10	0 5½	1 8	0 11	Thorpe-on-the-Hill	710	....	9 55	1110	...	1 36		....	3 38		5 43	....	....			6 47	....
8	1 1	0 8	2 2	1 4	Swinderby	716	....	10 0	1116	...	1 42		....	3 44		5 48	....	....			6 53	....
10½	1 3	0 10½	3 0	1 9	Collingham	722	8 31	10 6	1122	...	1 48		....	3 50		5 54	8 27	....			6 59	8 27
16	2 2	1 3½	4 4	2 7	Newark 253, 248	733	8 39	1015	1132	...	1 59	2 30	3 22	4 0	5 45	6 2	8 38	9 5			7 9	8 38
22	2 11	1 10	5 10	3 8	Southwell arr.	834	9 9	1033	12 0	...	2 18	2 51		4 21	....	6 23	9 36	9 36			....	....
					Southwell dep.	730	8 38	1012	1129	...	1 58	2 25		3 53	....	6 0	8 35	8 35	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	....
19½	2 8	1 7½	5 4	3 3	Rolleston Junction	741	8 48	1023	1139	...	2 6	2 36	Fridays only.	4 10	....	6 12	8 46	9 13			....	....
20½	2 9	1 8	5 6	3 4	Fiskerton	744	8 51	a	....	...	2 11	....		4 15	....	6 15	....	9 17			7 20	8 47
22	2 11	1 9½	5 10	3 7	Bleasby	748	8 54	a	d	...	2 15	....		4 19	....	6 19	....	9 22			7 25	....
23½	3 2	1 11	6 4	3 10	Thurgarton	752	8 58	1033	1147	...	2 19	....		4 22	....	6 23	....	9 27			7 30	....
25½	3 5	2 1	6 10	4 2	Lowdham	757	9 3	1037	1152	210	2 25	....		4 28	6 1	6 29	....	9 33	11 0	1140	7 36	....
28	3 8	2 3½	7 4	4 7	Burton Joyce	8 3	9 8	a b	1158	216	2 31	....		4 36	6 7	6 36	....	9 40	....	....	7 42	....
30	4 0	2 6½	8 0	4 11	Carlton and Netherfield..	8 7	9 12	a	12 2	220	2 35	2 52	3 41	4 40	6 13	6 41	9 2	9 45	1110	1150	7 49	9 2
33	4 4	2 8½	8 8	5 5	Nottingham 405, 389 arr.	815	9 22	1050	1210	228	2 43	3 0	3 50	4 50	6 25	6 50	9 12	9 55	1120	12 0	7 58	9 10
49	6 1	3 8½	12 2	7 5	Derby 389 ......arr.	918	1015	1145	1252	...	3 35	3 35	4 35	5 32	7 38	7 48	9 47	1125	1220	....	9 37	9 47

a Stop when required to take up for London. b Stops on Weds., & Sats. c Fridays only. d Stops on Wednesday and Saturdays; and on other days when required, to take up for Derby and beyond; also for Leicester and South thereof

CHESTERFIELD, ALFRETON, MANSFIELD, AMBERGATE, PYE BRIDGE, ILKESTON,

Station	mrn	mrn	mrn To Ambergate	mrn	mrn Mondays only.	mrn Via Radford. London Express.	mrn	mrn	mrn	mrn Via Teversall	mrn Tuesdays and Thursdays.	mrn	mrn	mrn	non	aft	mrn To Ambergate	aft Saturdays only.	aft Wednesdays and Saturdays.	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.
Station Road, 404 Sheffield * dep.	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....
Chesterfield ....dep.	....	....	....	....	....	7 43	....	....	8 5	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Clay Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Doe Hill....[well 397	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhouses & Black-	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	8 42	....	....	10 9	1121	....	....	....	....	....	....	....	....
Alfreton †	....	....	....	....	....	7 58	....	....	8 29	....	....	....	1012	1125	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge (below) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	1018	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	1135	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton & Selston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	1149	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Junc...[397	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	1152	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield 416, 417	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	1122	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield......dep.	....	6 18	6 45	7 5	....	....	....	....	8 2	Stop	....	....	9 43	1045	....	....	1150	....	....	....	....	....
Sutton Junction	....	6 24	6 51	7 11	....	....	....	....	8 9	....	....	....	9 48	1051	....	....	1156	....	....	....	....	....
Kirkby	....	6 28	6 55	7 15	....	....	....	....	8 13	....	....	....	9 54	1055	....	....	12 0	....	....	....	....	....
Pinxton & Selston	....	6 36	7 2	7 23	....	....	....	....	8 22	....	....	....	10 2	11 3	....	....	12 8	....	....	....	....	....
Pye Bridge (below) ar	....	6 42	7 7	7 28	....	....	....	....	8 27	mrn	....	....	10 7	11 8	....	....	1213	....	....	....	....	....
Ambergate ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 37	1034	....	....	1050	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Butterley (below)	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	8 46	....	....	1020	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge ......dep.	....	6 43	....	7 29	....	....	....	....	8 36	9 0	....	....	1030	1132	....	....	....	....	1 15	....	....	....
Codnor Park ..[wood	....	6 45	....	7 31	....	....	....	....	8 40	9 4	....	....	1033	1136	....	....	....	....	1 17	....	....	....
Langley Mill and East-	....	6 51	....	7 36	....	....	....	....	8 48	9 12	....	....	1040	1141	....	....	....	....	1 23	....	....	....
Shipley Gate	....	6 56	....	7 42	....	....	....	....	8 54	9 18	....	....	1045	1148	....	....	....	....	1 28	....	....	....
Ilkeston Town ar	....	....	....	7 55	....	....	....	....	9 14	9 31	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1 37	....	....	....
Ilkeston Town dp	....	....	....	7 40	....	....	8 15	9 3	8 58	9 18	....	1055	....	1145	....	12 5	....	1 5	....	1 45	....	....
Ilkeston Jun.&Cossall	....	7 2	....	7 47	....	....	8 19	....	9 3	9 23	1056	....	1050	1153	....	12 9	....	....	....	....	....	....
Trowell	....	7 7	....	7 53	....	....	8 23	....	9 8	9 27	....	....	1056	1159	....	1213	....	....	....	....	....	....
Stanton Gate	....	7 11	....	....	....	....	8 27	....	9 13	9 31	....	....	11 0	....	....	1217	aft	....	....	....	....	....
Stapleford ‡	6 35	7 15	....	....	....	....	8 31	....	9 18	9 35	....	....	11 4	....	12 0	1221	1250	....	....	....	2 10	2 16
Long Eaton	6 39	7 21	....	....	....	....	8 36	....	9 25	9 40	....	....	11 9	....	12 5	1226	1255	....	....	....	2 15	2 21
Trent 405, 389, 420	....	7 27	....	....	....	....	8 45	....	....	9 48	....	....	1120	....	1215	1235	1 4	....	....	....	2 20	2 30
Attenborough	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	1241	....	....	....	....	....	....
Beeston	6 46	7 37	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	1132	....	1221	1246	1 10	....	....	....	....	2 36
Kimberley	....	....	....	....	7 50	....	....	9 10	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	1 16	....	1 53	....	....
Watnall	....	....	....	....	7 54	....	....	9 13	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	1 21	....	1 56	....	....
Basford	....	....	....	....	8 0	....	....	9 21	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	1 29	....	2 3	....	....
Radford	....	....	....	8 3	8 6	....	....	9 25	....	....	....	1119	....	12 8	....	....	....	1 34	....	2 8	....	....
Lenton	....	....	....	8 5	8 9	....	....	9 28	....	....	....	1122	....	1212	....	....	....	1 36	....	2 10	....	....
Nottingham 419 arr.	6 55	7 47	....	8 12	8 15	8 25	8 53	9 35	9 42	10 5	1115	1130	1145	1218	1230	1257	1 20	1 45	....	2 20	2 35	2 46
405 London (S.P.) arr.	....	1110	....	1110	1110	1110	1155	1255	1255	1255	2 55	3 30	2 55	3 30	4 20	4 20	6 0	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SUTTON-IN-ASHFIELD and MANSFIELD.—Midland.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ExceptSat. aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	
Sutton-in-Ashfield ....dep.	8 3	8 35	9 35	1115	12 5	1 55	3 28	4 10	5 20	6 0	7 10	8 0	9 25	10 0	....	1038	11 5	....
Sutton Junction 416, 419, and above arr.	8 6	8 38	9 38	1119	12 8	1 58	3 31	4 13	5 23	6 3	7 13	8 3	9 28	10 3	....	1041	11 8	....
Sutton Junction dep.	8 22	8 40	10 4	1127	1210	2 17	4 1	4 15	5 33	6 12	7 19	8 10	9 30	10 5	1050	1050	1110	....
Mansfield 397, 416, 417, 492 ar	8 30	8 45	1010	1132	1215	2 22	4 6	4 20	5 38	6 17	7 25	8 17	9 35	1010	1055	1055	1115	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft			
		Mansfield ....dep.	7 45	8 10	9 0	9 55	1115	1 42	1 55	3 35	4 48	5 30	6 0	7 20	8 5	9 45	10 0	....	....	....
0 4	0 2	Sutton Junction arr.	7 50	8 15	9 5	10 0	1122	1 48	2 0	3 40	4 53	5 35	6 5	7 26	8 10	9 50	10 5	....	....	....
		Sutton Junction dep.	7 55	8 27	9 10	10 9	1128	1 49	2 20	4 2	4 54	5 42	6 17	7 30	8 27	9 52	1012	....	....	....
0 5	0 3	Sutton-in-Ashfield..........arr	7 58	8 30	9 13	1012	1132	1 52	2 23	4 5	4 57	5 45	6 20	7 33	8 30	9 55	1015	....	....	....

AMBERGATE and PYE BRIDGE.—Midland.

Fares from Ambergate. Single.		Return.		Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft
				Central Station, Manchester 412........dep.	....	....	....	8e20	....	....	1220	....	1 0	....	....	4 45	....	7 40
				Ambergate ....dep.	7 50	8 37	....	1050	1 10	....	2 33	....	3 32	....	....	7 34	....	9 40
0 7	0 3½	1 2	0 7	Butterley (below)............	7 58	8 46	1020	11 0	1 18	1 59	2 41	2 47	3 39	4 40	6 33	7 44	8 42	9 48
0 11	0 6½	1 10	1 1	Pye Bridge 416 and above...arr.	8 4	8 55	1027	11 6	....	2 5	2 47	2 53	....	4 47	6 40	7 51	8 48	10 3

Fares. Single.		Return.		Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Except Sats. aft	Sats. aft
				Pye Bridge ....dep.	7 8	7 29	8 43	10 9	1023	1214	2 40	4 35	6 50	7 38	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Butterley (below)	7 15	7 58	8 49	1015	1030	1221	2 49	4 41	6 58	7 44	8 55
0 11	0 6½	1 10	1 1	Ambergate 410 ....arr.	7 23	8 6	....	....	1037	1228	2 57	...	7 8	....	9 3
9	5 8	19 6	11 4	Manchester (Cen.) 410..arr	10c0	1117 b	....	....	1235	3 10	6 0	....	9 5	....	....

b Tues. & Thurs. c Arrives at 9 10 mrn. on Mondays. e Dep. at 9 10 mrn on Tues. & Thurs.

LANGLEY MILL and BUTTERLEY.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	ExceptSats. aft	Sats. aft	Sats. aft		
—					Langley Mill.........dep.	9 12	9 57	1047	1150	....	2 25	4 15	5 15	6 10	8 15	8 15	8 55	....	....
1½	0 3	0 1	0 6	0 2	Heanor 263	9 20	10 2	1053	12 0	....	2 31	4 22	5 22	6 16	8 22	8 22	9 0	....	....
2¾	0 5	0 3	0 10	0 6	Crosshill and Codnor	9 25	10 7	1057	12 5	....	2 35	4 27	5 27	6 21	8 29	8 29	9 7	....	....
4½	0 8	0 4½	1 4	0 9	Ripley 420	9 30	1012	11 2	1210	1 53	2 40	4 33	5 32	6 26	8 34	8 45	9 12	....	....
5½	0 10	0 5½	1 8	0 11	Butterley (above).......arr.	....	1018	11 8	1216	1 58	2 46	4 39	....	6 32	8 41	8 50	9 20	....	....

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft			
—					Butterley..............dep.	8 50	....	1017	1113	1227	1 23	....	3 44	4 43	....	7 46	....	....	....	....
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Ripley 420	8 55	9 39	1022	1118	1232	1 28	1 57	3 49	4 48	5 50	7 51	8 35	....	....	....
3½	0 6	0 3½	1 0	0 7	Crosshill and Codnor	9 1	9 44	1028	1124	....	....	2 2	3 55	4 54	5 54	7 57	8 41	....	....	....
5	0 8	0 5	1 4	0 10	Heanor 263	9 5	9 48	1032	1128	....	....	2 6	3 59	4 59	5 59	8 1	8 45	....	....	....
6½	0 10	0 5½	1 8	0 11	Langley Mill 416 & above arr.	9 10	9 55	1037	1134	....	....	2 12	4 5	5 5	6 5	8 6	8 50	....	....	....

TRENT, KIMBERLEY, and NOTTINGHAM.—Midland.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft To Ambergate	aft	aft Except Saturdays.	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft Saturdays only.	aft	aft Saturdays only.	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	aft London Express.	aft
Station Road, 406 Sheffield *	1 0	....	....	....	3 0	....	....	....	5 12	....	....	....	6 33	....	7 33	....	....	8 45	....	....	....	9 3	5 53	5 53
Chesterfield dep	1 35	....	....	....	3 30	....	....	....	5 40	....	....	....	7 20	....	8 35	....	....	9 30	....	....	....	8 55	6 14	6 20
Clay Cross	1 44	....	....	....	3 38	....	....	....	5 47	....	....	....	7 28	....	8 47	....	....	9 37	....	....	....	10 2	....	6 28
Doe Hill	1 52	....	....	....	3 47	....	....	....	5 54	....	....	....	7 36	....	8 54	....	....	9 47	....	....	....	1012	....	6 35
Westhouses 397	1 58	....	....	....	3 52	....	....	....	5 58	....	....	7 26	7 40	....	8 59	....	....	9 51	....	....	....	1017	....	6 39
Alfreton †	2 1	....	....	....	3 56	....	....	....	6 2	....	....	7 29	7 43	....	9 3	....	....	9 54	....	....	....	1020	....	6 43
Pye Bridge..arr.	2 8	....	....	....	4 5	....	....	....	6 8	....	....	7 36	7 52	....	9 10	....	....	10 1	....	....	....	1027	....	6 48
Pye Bridge dp	2 35	....	2 55	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	1033	....	....	....	1041	....	6 59
Pinxton	2 41	....	3 1	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	1039	....	....	....	1047	....	7 5
Kirkby	2 49	....	3 9	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	1050	....	....	....	1055	....	7 13
Sutton Jn. 418	2 52	....	3 12	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	1055	....	....	....	1058	....	7 16
Mansfield arr.	3 0	....	3 22	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	11 2	....	....	....	11 5	....	7 23
Mansfield dep.	1 38	....	Stop	....	3 35	4 40	....	....	....	6 22	....	....	7 20	....	....	9 10	....	9c10	....	....	6 25	....	....	6 15
Sutton Junc.	1 43	....	....	....	3 40	4 47	....	....	....	6 27	....	....	7 26	....	....	9 15	....	9c15	....	....	6 31	....	....	6 21
Kirkby	1 48	....	....	....	3 45	4 51	....	....	....	6 32	....	....	7 30	....	....	9 20	....	9c20	....	....	6 35	....	....	6 25
Pinxton	1 55	....	....	....	3 52	4 57	....	....	....	6 40	....	....	7 37	....	....	9 28	....	9c28	....	....	6 43	....	....	6 33
Pye Bridge arr	2 0	....	....	....	3 57	5 7	....	....	....	6 45	....	....	7 41	....	....	9 34	....	9c34	....	....	6 48	....	....	6 38
Ambergate. d	1 10	....	....	....	....	3 32	5 13	....	....	Stop	....	....	7 34	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
Butterley 418	1 59	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge..dep	2 10	....	....	....	4 6	5 9	....	....	6 9	....	....	....	7 58	....	9 11	9 35	....	10 3	....	....	6 50	1030	....	6 49
Codnor Park	2 13	....	....	....	4 9	5 12	....	....	....	....	....	....	8 5	....	9 15	9 38	9 56	10 6	....	....	6 54	1033	....	6 51
Langley Mill	2 19	....	....	....	4 16	5 18	....	....	6 15	....	....	....	8 12	....	9 20	....	10 1	1011	....	....	7 0	1040	a	6 57
Shipley Gate	2 24	....	....	....	4 2	5 22	....	....	....	....	....	....	8 18	....	9 28	....	10 7	1017	....	....	7 5	1047	....	7 4
Ilkeston Town arr	3 2	....	....	....	4 33	5 35	5 50	....	6 35	aft	....	....	8 48	....	....	....	b	1030	....	....	....	....	....	....
Ilkeston Town dep	2 25	2 25	....	3 5	4 20	5 22	5 22	5 43	6 15	6 15	6 45	....	8 18	8 53	....	....	b	1017	1045	1145	....	....	....	....
Ilkeston Junc. &	2 29	2 40	....	....	4 24	5 26	5 36	....	6 22	6 30	....	....	8 23	....	9 31	....	1011	1020	....	....	7 13	1052	....	7 9
Trowell. [Cossall	2 35	2 44	....	....	4 29	5 3	....	....	....	6 33	....	....	8 30	....	9 37	....	1016	1028	....	....	7 18	1058	....	7 13
Stanton Gate	....	2 48	aft	....	4 34	5 3[illegible]	....	....	....	6 38	....	....	8 34	....	....	....	....	1033	....	....	7 24	11 3	....	7 17
Stapleford ‡	....	2 52	3 15	....	4 38	5 40	....	....	....	6 42	....	....	8 39	....	....	....	....	1038	....	1156	7 29	11 8	....	7 21
Long Eaton	....	2 57	3 20	....	4 42	5 44	....	....	....	6 47	....	....	8 45	....	....	....	....	1043	....	12 0	7 34	1113	....	7 25
Trent 407	....	3 4	3 26	....	4 55	5 54	....	....	....	6 58	....	....	8 55	....	....	....	....	1053	....	1215	7 43	....	7 10	7 38
Attenborough	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	....	3 10	....	....	5 5	6 1	....	....	....	7 6	....	....	9 5	....	....	....	....	11 0	....	1221	7 50	1119	7 17	7 46
Kimberley	....	....	....	3 14	....	....	....	5 51	....	....	6 53	....	....	9 0	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....
Watnall	....	....	....	3 18	....	....	....	5 56	....	....	6 56	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basford	....	....	....	3 26	....	....	....	6 6	....	....	7 3	....	....	9 10	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....
Radford	2 47	....	....	3 31	....	....	....	6 11	....	....	7 8	....	....	9 15	9 47	....	1025	....	11 9	....	....	....	....	....
Lenton	2 52	....	....	3 34	....	....	....	6 16	....	....	7 12	....	....	9 17	9 50	....	1028	....	1112	....	....	....	....	....
Nottingham arr	3 2	3 20	3 42	3 45	5 15	6 14	5 55	6 30	6 40	7 17	7 20	....	9 17	9 25	10 0	....	1035	1110	1120	1230	8 0	1127	7 25	7 55
407 London (S.P.)	6 10	6 10	7 20	7 50	8 30	9 50	....	1045	....	1045	1045	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 20	1135	....	9 55	....

a Stops when required to take up for London. b Wednesdays and Saturdays. c Thursdays and Saturdays.
* Station Road; ¼ mile from Great Central Station. † Alfreton and South Normanton. ‡ Stapleford and Sandiacre.
§ *Via* Pye Bridge.

For other Trains between Trent and Nottingham, see page 389; between Chesterfield and Nottingham see pages 404 to 409.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Down.	Week Days. ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft Saturdays only.	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Weds. & Thurs.	aft Saturdays only.	Sndys mrn	aft
		St. Pancras, London 398 lep.	12 0	5 15	....	....	....	9 0	....	...	1030	1225	2 10	3 0	3 0	4 0	5 40	6 45	....	....	....	3 15
....	....	Nottingham ...dep.	6 0	8 15	8 35	9 35	1035	1150	1245	1 12	1 30	3 13	4 45	5 45	6 20	7 35	9 0	1015	1115	1115	9 55	8 30
0 3	0 1½	Lenton	6 5	8 22	8 42	....	1042	1158	1252	....	1 37	3 21	4 53	....	6 27	7 41	9 6	....	....	1120	10 0	8 35
0 4	0 2	Radford	6 8	8 24	8 45	....	1045	1159	1255	....	1 40	3 23	4 56	....	6 30	7 43	9 9	....	....	1122	10 3	8 38
0 6	0 3	Basford	6 12	8 29	8 50	....	1050	12 4	1 0	....	1 45	3 28	5 1	....	6 35	7 48	9 14	1023	1124	1128	10 8	8 43
0 8	0 4	Bulwell	6 17	8 34	8 55	....	1054	12 8	1 4	....	1 49	3 32	5 5	....	6 39	7 53	9 18	1027	1128	1133	1012	8 47
1 0	0 6	Hucknall	6 24	8 41	9 1	9 50	11 1	1214	1 10	1 25	1 54	3 38	5 10	5 58	6 45	8 0	9 23	1033	1135	1140	1017	8 52
1 1	0 7½	Linby	6 30	8 47	Fri.	....	11 7	1218	1 14	....	1 59	3 42	5 15	....	6 49	8 6	9 28	....	....	1146	1023	8 58
1 3	0 8	Newstead	6 35	8 52	....	....	1112	1223	1 19	....	2 4	3 47	5 20	....	6 54	8 11	9 33	....	....	1151	1028	9 3
1 4	0 9	Annesley	6 38	8 55	Fri.	....	1115	1226	1 22	....	2 7	3 50	5 23	....	6 57	8 14	9 36	1040	1142	1154	1031	9 6
1 6	0 10	Kirkby	6 43	9 0	9 12	....	1121	1231	1 27	....	2 12	3 55	5 28	....	7 2	8 19	9 41	1045	1147	1159	1036	9 11
1 8	0 11	Sutton Jn. 416, 418	6 46	9 3	9 15	10 2	1125	1234	1 30	1 39	2 15	3 59	5 31	6 10	7 5	8 22	9 44	1048	1150	12 2	1039	9 14
1 9	1 0	Mansfield 397, 416	6 55	9 10	9 22	1010	1132	1242	1 37	1 45	2 22	4 6	5 38	6 17	7 12	8 30	9 50	1055	12 0	1210	1045	9 20

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft Weds. & Thurs.	aft Saturdays only.	Sndys mrn	aft
Mansfield....dep.	5 50	7 15	8 10	8 35	9 38	9 55	1115	12 5	1 30	1 55	1 55	3 30	4 10	5 30	6 0	8 5	9 28	10 0	7 45	7 10
Sutton Junction	5 56	7 23	8 16	8 41	9 44	10 1	1123	1211	1 37	2 2	2 3	3 36	4 16	5 36	6 7	8 12	9 34	10 7	7 52	7 16
Kirkby	6 0	7 26	....	8 45	....	10 5	1127	....	1 42	2 6	2 8	....	4 1[illegible]	....	6 11	8 17	9 38	1011	7 56	7 21
Annesley	6 5	7 32	....	8 50	....	1010	1132	....	1 47	2 11	2 14	....	4 24	....	6 16	8 22	9 43	1016	8 1	7 26
Newstead	6 8	7 35	....	8 53	....	1013	1135	....	1 50	2 14	2 17	....	4 27	....	6 19	8 25	....	1019	8 4	7 29
Linby	6 12	7 39	....	8 57	....	1017	1139	....	1 55	2 18	2 22	....	4 31	....	6 23	8 30	....	1023	8 8	7 33
Hucknall	6 15	7 42	8 27	9 0	9 53	1019	1141	1220	1 58	2 20	2 25	3 45	4 3[illegible]	5 45	6 25	8 33	9 49	1025	8 10	7 36
Bulwell	6 21	7 48	8 32	9 6	....	1025	1148	1227	2 5	2 27	2 33	....	4 41	5 52	6 32	8 41	9 56	1032	8 16	7 42
Basford 406	6 25	7 52	8 36	9 9	....	1029	1152	....	2 11	2 32	2 38	....	4 46	....	6 38	8 46	10 3	1037	8 22	7 46
Radford	6 30	7 57	8 41	....	....	1034	1159	....	2 17	2 39	....	....	4 52	....	6 46	8 51	....	....	8 27	7 51
Lenton	6 32	7 59	8 44	....	....	1037	12 1	....	2 21	2 43	....	....	4 56	....	6 52	8 53	....	....	8 29	7 53
Nottingham 405.	6 40	8 6	8 50	9 18	1010	1045	12 7	1240	2 28	2 52	2 52	4 2	5 5	6 5	7 1	9 0	1018	1050	8 36	8 0
405 London (St.P.)	9b45	1110	....	1255	1255	2 55	3 30	3 30	6 10	6 10	6 10	7 50	7 50	9 50	1045	....	4 20	4 20	....	4 20

b Except Saturdays.

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, and BURTON.—Midland.

Fares from London 1 cl.	3 cl.	St. Pancras, 398 London dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only)	non (Except Saturdays)	non (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		398 London dep	....	5 15	....	10 5		12 0	12 0	2 0	3 0	5 0	5 0	....	3 15
		Leicester * d	....	7 25	9 12	1225		2 30	2 35	4 15	5 55	7 18	7 54	9 20	8 20
13 10	8 6	Kirby Muxloe	....	7 35	9 22	1236		2 42	2 48	4 24	6 7	b	8 5	9 32	8 32
14 1	8 8½	Desford	....	7 40	9 28	1240		2 48	2 54	4 30	6 13	....	8 10	9 38	8 38
14 9	9 1	Bagworth §	....	7 49	9 38	1249		2 57	3 4	4 39	6 22	c	8 21	9 49	8 48
14 9	9 2	Bardon Hill	....	7 54	9 44	1254		3 3	3 10	4 44	6 27	....	8 26	9 55	8 54
14 9	9 2	Coalville	6 10	7 58	9 49	1258		3 8	3 14	4 50	6 31	7 44	8 30	9 59	8 58
15 0	9 3	Swannington	6 14	....	9 53	d		3 14	3 21	4 54	6 38	....	8 39	10 6	9 6
15 5	9 6½	Ashby	6 21	8 8	10 0	1 8	3 18	3 22	3 28	5 2	6 48	7 54	8 47	1014	9 13
15 9	9 7	Moira	6 28	8 13	10 7	1 15	3 24	3 29	3 36		6 55	c	8 55	1024	9 23
16 1	9 9	Gresley [385	6 33	....	1013	1 20	3 30	3 35	3 41		7 0	a	9 5	1030	9 30
16 9	10 2	Burton 426	6 44	8 45	1023	1 32	3 40	3 46	3 54		7 12	8 17	9 18	1043	9 45
17 0	10 7	431 Derby ar	7 36	9 20	1053	2 5	4 22	4 16	4 22		8 0	8 50	9 55	....	1240
17 4	9 5	426 B'mngm "	8 10	10 0	1135	3 15	5 0	5 0	5 0		8 40	....	1130	3 10	1120

Fares from Burton 1 cl.	3 cl.	New Street, 431 B'mngham d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
		431 B'mngham d	4e15	6 5	8 50	....	1115	1 25		4 25	4 25	6 50	4 15	4 0
		426 Derby † "	6 25	7 52	9 20	1040	12 0	2 25		4 10	5 15	7 15	6 30	2 40
s.d.	s.d.	Burton dep	7 5	8 25	1030	1120	1230	2 57		5 20	5 45	8 5	7 25	5 40
0 8	0 5	Gresley	7 15	8 35	1040	1132	1239	3 7		5 30	5 58	8 14	7 34	5 49
1 0	0 7	Moira	7 24	....	1046	1138	1245	3 13		5 36	6 8	8 20	7 43	5 59
1 4	0 9½	Ashby	7 32	8 43	1051	1144	1252	3 20	5 20	5 40	6 17	8 28	7 50	6 5
1 10	1 1	Swannington	7 43	....	11 1	....		3 28	5 28		6 25	8 37	8 3	6 18
2 0	1 2½	Coalville	7 50	8 52	11 5	1155		3 32	5 32		6 30	8 41	8 8	6 23
2 2	1 4	Bardon Hill	7 57	....	1112	....		3 39	5 38		6 36	8 47	8 14	6 31
2 6	1 6	Bagworth §	8 2	....	1118	....		3 44	5 44		6 44	8 52	8 19	6 37
3 1	1 10½	Desford	8 10	....	1126	....		3 53	5 53		6 53	9 2	8 27	6 48
3 4	2 1	Kirby Muxloe	8 19	....	1135	....		3 59	6 0		7 3	9 f8	8 34	6 55
4 1	2 6½	Leicester * 405	8 32	9 15	1148	1220		4 12	6 15		7 18	9 22	8 48	7 10
....	....	405 London ‡ ar	1110	1155	2 55	2 55		7 20	....		9 50	....	1135	9 55

a Stops when required to set down from Leicester and beyond. b Stops to set down. c Stops when required to set down from London.
d Stops when required to take up for West of Burton. e Except Mons. f Thurs. & Sats. * London Rd. † Station St. ‡ St. Pancras Sta. § Bagworth & Ellistown.

BURTON, ASHBY, and COALVILLE to NUNEATON.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Burton dep.	7 5	1120	....	1230	2 57	5 45
Gresley "	7 15	1132	....	1239	3 7	5 58
Ashby "	7 30	1145	....	2 15	....	6 5
Moira	7 36	1152	....	2 22	3 13	6 12
Donisthorpe	7 41	1158	....	2 29	....	6 18
Measham	7 45	12 3	....	2 35	....	6 23
Snarestone	7 53	Stop	....		....	6 30
398 London (St. Pan) d	....		5 15		12 0	....
Leicester * "	....	....	9 12		2b30	....
Coalville dep	7 25	....	1030		3 40	....
Hugglescote	7 32	mrn	1036		3 46	....
Heather ‡	7 40	9 22	1041		3 51	....
Shackerstone	8 3	9 30	1049	Saturdays only.	3 59	6 40
Market Bosworth	8 13	‡ Heather & Ibstock.	1055		4 5	6 47
Shenton	8 17		....		....	6 53
Stoke Golding	8 22		....		....	7 0
Higham § [308, 296	8 29		....		....	7 4
Nuneaton (Mid) 309	8 36		....		....	7 12
426 Birmingham † ar	9 55		....	....	....	8 30

New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
431 Birmingham dp	7 50	....	....		....	6 55
Nuneaton (Mid) dep.	8 5	....	....		....	7 55
Higham-on-the-Hill	9 13	....	....		....	8 0
Stoke Golding	9 16	....	....		....	8 5
Shenton	9 24	....	....		....	8 10
Market Bosworth	9 29	1110	....		5 40	8 15
Shackerstone	9 36	1116	....		5 46	8 21
Heather ‡	9 51	1124			5 56	....
Hugglescote	9 57	1130			6 2	....
Coalville arr.	10 6	1140			6 10	....
Leicester * arr.	1148	1220			7 18	....
405 London (St. Pan) "	2 55	2 55			9 50	....
Snarestone	9 45	§ Higham-on-the-Hill.	....	....	....	8 28
Measham	9 50		1215	2c48	....	8 33
Donisthorpe	9 57		1221	2c54	....	8 38
Moira	10 3		1228	3c1	6 55	8 44
Ashby (below) arr.	1010		1235	3c8	....	8 50
Gresley [385 "	1013		1 20	3c30	7 0	9 5
Burton 317, 426 "	1023		1 32	3c40	7 12	9 18

† New Street Station. * London Road. b 5 minutes later on Saturdays. c Sats. only.

DERBY, CASTLE DONINGTON, TRENT, &c.—Mid.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
—			Derby dep.	...	9 2	Mons. & Thurs. 11 10 from Burton.	1155	... (Fm. Birmingham)	5 23		
—	0 3	0 1½	Pear Tree & Normntn	...	9 6		1159	...	5 30	....	....
4	0 7	0 4	Chellaston *	...	9 13		12 7	...	5 38	7 52	6 5
6½	0 11	0 6	Weston-on-Trent	...	9 19		1214	...	5 47	7 58	6 11
9½	1 4	0 9	Castle Donington	725	9 25		1222	538	5 54	8 7	6 21
13½	1 4	0 9	Trent 405, 398 arr.	735	9 35	1142	1231	...	6 6	8 18	6 33
15½	1 6	0 9½	Attenboro' "	...	....	....	1241	...	6 21	....	....
17	1 8	0 10	Beeston [419, 416 "	749	9 55	1150	1246	552	6 25	8 41	7 17
20½	1 9	1 0	Nottingham 422 "	758	10 5	12 0	1257	6 0	6 35	8 50	7 25

	mrn	mrn	mrn (To Birminghm.)	mrn (To Burton)	mrn (Mons. and Thurs.)	aft	aft	aft	
Nottingham dep.	6 35	7 35	8 22	9 30	9 50	1 25	4 40	7 0	....
Beeston "	6 42	7 44	a	....	....	1 34	4 49	7 9	....
Attenboro' "	....	....	....	....	....	1 38	4 54	....	....
Trent 405 "	7 0	7 52	....	9 42	1010	1 45	5 12	7 25	....
Castle Donington	7 10	8 5	8 38		1018	1 54	5 22	7 32	....
Weston-on-Trent	....	8 10	....		1024	2 0	....	7 40	....
Chellaston * (below)	....	8 18	....		1030	2 8	....	7 50	....
Pear Tree & Normntn	....	8 27	....		1036	2 15	....	....	....
Derby 399, 426, 410	....	8 35	....		1043	2 26	....	8 6	....

a Stops when required to take up for Burton and beyond. * Chellaston and Swarkestone.

DERBY and ASHBY.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft (Fridays)	aft (Except Fris.)	aft	Sundays aft
	s.d.	s.d.	Derby dep.	8 35	1020	2 20	4 30	5 55	7 38	5 0
—	0 3	0 1½	Pear Tree & Normntn	8 41	1025	2 26	4 34	6 1	7 45	....
4	0 7	0 4	Chellaston *	8 48	1033	2 34	4 42	6 7	7 51	5 8
7	0 11	0 6½	Melbourne	8 55	1040	2 43	4 48	6 13	7 57	5 15
9½	1 3	0 8½	Tonge and Breedon	9 0	1046	2 50	4 56	6 19	8 3	5 22
10½	1 6	0 10½	Worthington	9 6	1052	2 56	5 2	6 25	8 9	5 27
16½	2 2	1 3½	Ashby (above) arr.	9 20	11 6	3 12	....	6b38	8 22	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	Sundays aft
—			Ashby dep.	8 25	1120	1 15	4 15	....	6 45	....
5½	0 10	0 5	Worthington	8 37	1132	1 26	4 30	7 0	7 0	5 35
7½	1 0	0 7	Tonge and Breedon	8 43	1138	1 32	4 36	7 6	7 6	5 42
9½	1 2	0 9	Melbourne	8 48	1143	1 37	4 42	7 13	7 13	5 47
12½	1 7	0 11½	Chellaston * (above)	8 56	1152	1 43	4 52	7 25	7 25	5 58
—	2 0	1 2½	Pear Tree & Normntn	9 2	1158	1 48	4 59	7 34	7 34	....
16½	2 2	1 3½	Derby 399 arr.	9 12	12 5	1 58	5 6	7 40	7 40	....

b Saturdays only. * Chellaston and Swarkestone.

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Derby dep.	7 20	8 48	1 15	3 40	7 20
0 3	0 1	0 6	0 2	Derby (Nott. Road)	7 23	8 52	1 20	3 43	7 23
0 7	0 3½	1 2	0 7	Little Eaton	Mons. only.	9 0	1 28	3 51	7 30
0 8	0 5	1 4	0 10	Coxbench		9 4	1 32	3 55	7 33
0 11	0 7	1 10	1 2	Kilburn		9 9	1 37	4 0	7 40
1 1	0 7½	2 2	1 3	Denby		9 11	1 39	4 2	7 42
1 6	0 10½	3 0	1 9	Ripley * 418 arr	7 45	9 20	1 50	4 12	7 52

Mls	New Station,	mrn (Mondays only)	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)
—	Ripley dep.	7 55	9 35	2 8	4 40	8 20	9 50
2	Denby	8 1	9 41	2 13	4 45	8 28	9 56
2¾	Kilburn	8 4	9 44	2 16	4 48	8 31	9 59
4¼	Coxbench	8 9	9 49	2 21	4 53	8 36	10 4
6¼	Little Eaton	8 13	9 53	2 25	4 57	8 40	10 8
9½	Derby (Nott. Road)	8 20	10 0	2 33	5 5	8 48	1015
10	Derby 405, 399 arr.	8 25	10 5	2 38	5 10	8 55	1020

* New Station.

LEICESTER (West Bridge) and DESFORD.—Mid.

Mls	West Bridge,	mrn	aft	aft	aft
—	Leicester dep	8 0	1 b 0	1c15	5 30
2¼	Glenfield	8 8	1 b 8	1c23	5 38
4¼	Ratby	8 14	1b14	1c29	5 44
6¾	Desford arr	9 20	1b20	1c35	5 50
	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	Desford dep	8 30	2 b 5	2c15	7 5
2¼	Ratby	8 37	2b12	2c22	7 12
4¼	Glenfield	8 43	2b18	2c28	7 18
6¾	Leicester arr	8 50	2b25	2c35	7 25

b Except Saturdays. c Saturdays only.

LEICESTER, SYSTON, MELTON MOWBRAY, OAKHAM, STAMFORD, & PETERBRO'.—Midland.

Miles from Leicester	Fares 1 cl.	3 cl.	Down. St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn (Fridays only)	mrn (Except Fridays)	mrn	non (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			London 398 dep.	....	5 15	....	....	....	9 0	1030	12 0	2 0	2 0	4 0	5 0	....	3 15
			431 Birmingham "	....	....	7 50	9 25	....	....	1120	....	3q0	3 0	4 50	6 55	7 5	5 45
	s.d.	s.d.	Leicester * dep.	6 50	7 30	9 35	1120	1120	12 0	1250	2 30	4q35	4 40	6 25	8 35	9 15	7 42
½	0 2	0 1	Humberstone Road	6 54	....	9 39	1124	1124	12 4	....	2 36	....	4 45	6 30	8 40	9 19	7 46
—	4 0	2 6	Derby 405 dep.	5 55	....	8 50	....	....	1050	12 0	1 30	3 55	3 55	5 30	7 25	8 10	6 45
—	3 8	2 3	405 Nottingham "	5 55	....	8 30	1030	o	1040	1130	1 10	3 50	3 50	5 18	7 45	8 10	6 40
4½	0 8	0 4½	Syston 405	7 2	....	9 47	1132	1132	1212	1 0	2 44	4 44	4 53	6 37	8 52	9 26	7 56
8	1 1	0 7½	Rearsby	7 9	....	....	1139	1139	1219	1 9	2 51	b	5 2	6 45	8 59	9 34	8 5
9	1 3	0 8½	Brooksby	7 13	a	9 55	1143	1143	1223	1 13	2 55	b	5 6	6 49	9 3	9 38	8 9
11	1 6	0 11	Frisby	7 19	....	....	1148	1148	1228	c	3 1	b	5 11	6 54	....	9 43	8 14
12¼	1 9	1 0	Asfordby	7 24	....	r	1153	1153	1233	c	3 5	b	5 16	6 58	9 10	9 48	8 19
15	2 0	1 2½	Melton Mowbray 262	7 30	7 52	10 4	1159	1159	1240	1 22	3 12	5 0	5 24	7s5	9 18	9 53	8 24
18¾	2 6	1 6½	Saxby 234	—	b	1014		12 7	1250	1 32		b	5 33	7 29	9 25	10 3	8 35
21½	2 9	1 9	Whissendine	....	b	....		1212	1255	....		b	5 39	7 35	f	10 9	8 41
23½	3 2	1 11½	Ashwell	....	b p	1023		1218	1 1	1 47		h b	5 46	7 42	9 34	1016	8 48
26½	3 7	2 2½	Oakham	....	8 10	1029		1221	1 8	1 53		5 20	5 58	7 48	9 40	1023	8 54
30½	4 0	2 4	Manton † 422	....	8 17	1038		1232		2 2		5 29	6 7	7 58	9 48	1031	9 3
34¼	4 8	2 10	Luffenham	....	8 25	1047		....		2 12		5 38		....	9 56	1039	9 12
36¾	4 11	3 0½	Ketton	....	8 32	1053		....		2 18		5 45	Stop	....	10 2	1045	9 20
40¼	5 3	3 4	Stamford 246, 248	....	8 38	1059		1250		2 24		5 51	6 5	....	10 9	1051	9 26
43	5 8	3 7	Uffington & Barnack	....	8 45	Sat.				F.S.		—	6 11	....	....	11 0	9 34
46¾	6 2	3 10½	Helpston ‡	....	8 52	1112				2 36		....	6 19	....	1020	11 8	9 42
50	6 7	4 1	Walton	....	8 58	....				2 42		....	6 25	....	....	1115	9 50
	7 0	4 1	Peterbro' 234, 194a	....	9 5	1120				2 52		....	6 35	....	1030	1124	9 59
53	7 0	4 1	" (G.E.)	....	9 10	1125				3 0		6 15	6 45	....	1040	1128	10 5
—	10 2	6 5	Ely 194 arr.	....	1030	1 42	....			4 20	....	8 0	8 0	....	1158	4 13	1158
—	16 1	9 1½	186 Norwich § "	....	12 8	3 50	....			6 28	....	9 56	9 56	....	2 9	7 15	2 0
—	18 7	10 7½	186 Yarmouth "	....	1259	4 58	....			7 10	....	1052	1052	....	3 0	8 24	3 0

Miles from Peterbro'	Fares 1 cl.	3 cl.	Vauxhall Station,	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Tuesdays only)	aft (Saturdays only)	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			187 Yarmouth dep.	....	....	....	6 45	7 40	....	....	....	1010	....	....	3 40	....	....
			187 Norwich § "	....	....	....	7 35	8 35	....	....	....	11 0	....	....	4 40	....	....
			Ely 194 "	....	....	....	9 17	1047	....	....	....	1 0	....	....	6 35	....	....
	s.d.	s.d.	Peterbro' (G.E.) dep.	6 15	....	9 3	1026	1155	....			3 10	4 38	....	7 50	6 15	4 55
			" (G.N.)	6 20	....	9 8	1031	12 1	....			3 15	4 43	....	7 56	6 20	5 0
3	0 6	0 3	Walton [Deeping	....	....	9 14	....	12 7	....			3 21	4 49	....	8 2	6 27	5 7
6¼	0 11	0 6	Helpston, for Market	Sig.	....	9 21	g	1214	....			3 28	4 56	....	8 9	6 34	5 14
10	1 4	0 10	Uffington & Barnack	6 32	....	9 28	....	Fri.	....			3 35	5 3	....	....	6 41	5 21
12¾	1 9	1 0	Stamford (Back St.	6 40	....	9 34	1048	1224	....			3 42	5 10	....	8 18	6 47	5 27
16½	2 2	1 3	Ketton [St. Martins]	6 48	....	9 44	....	1234	....			Stop	5 22	....	8 27	6 57	5 38
18¾	2 6	1 6	Luffenham 310	6 54	....	9 50	....	1240	....				5 27	....	8 32	7 1	5 43
22¾	3 0	1 10	Manton † 422	7 2	7 9	9 57	11 5	1248	....			....	5 38	....	8 40	7 10	5 51
26½	3 6	2 1½	Oakham		7 16	10 6	1113	1255	1 15			....	5 47	....	8 48	7 18	6 0
29½	3 10	2 4½	Ashwell		7 25	1013	1122	....	1 22			....	5 56	....	8 57	7 27	6 9
31¾	4 2	2 7	Whissendine		7 31	1019	....	....	1 27			....	6 2	....	....	7 32	6 15
34¾	4 6	2 9½	Saxby 234		7 37	1025	....	1 7	1 34			aft	6 7	....	e	7 39	6 21
38	5 0	3 0	Melton Mowbray 262		7 49	1034	1135	1 16	1 42	2 25	3 45	4 55	6 16	7 22	9 10	7 46	6 30
40¾	5 4	3 3½	Asfordby		7 55	1044	l	....	1 51	2 31	3 50	5 1	l	7 28	....	7 55	6 36
42	5 6	3 5	Frisby		8 0	1049	....	....	1 55	2 36	3 55	5 6	m	7 32	....	8 0	6 41
44	5 10	3 7	Brooksby		8 6	1055	j	....	2 0	2 41	4 1	5 11	n	7 37	d	8 6	6 47
45	5 11	3 8	Rearsby		8 10	1059	....	....	2 4	2 45	4 5	5 15	....	7 41	....	8 10	6 51
48¼	6 4	3 11½	Syston 398		8 16	11 6	....	1 32	2 11	2 51	4 12	5 21	6 35	7 48	9 26	8 16	6 58
—	7 4	4 3	398 Nottingham arr.		9t37	1230	....	2 46	3 55	3 55	5 25	7 17	....	8 50	....	9 40	9 25
—	9 2	5 0	Derby 398 "		10t0	1230	1 0	2 55	3 50	3 50	5 32	6 50	7 53	9 3	1125	9 50	9 37
52¼	6 10	4 0	Humberstone Road		8 25	1115	1156	1 40	2 20	3 0	4 20	....	6 44	7 56	k	8 25	7 5
53	7 0	4 1	Leicester * 405 arr.		8 30	1122	12 2	1 47	2 27	3 6	4 25	5 30	6 50	8 2	9 40	8 30	7 10
—	12 1	6 8½	426 Birmingham arr.	....	11t5	1255	3 5	3 5	4 15	....	6 50	....	8 30	....	2 7	1010	9 10
—			405 London (St. Pn.) "	....	1110	1 35	2 55	4 20	6 0	6 0	7 20	8 30	9 50	1045	....	1135	9 55

t Arrives at 9 30 mrn. on Tuesdays and Thursdays.
* London Road. † Station for Uppingham; ‡ For Market Deeping. § Thorpe Station.
For other Trains between Leicester and Syston, see pages 398 to 409; between Melton and Manton, see page 422; between Luffenham and Stamford, see page 310.

NOTES.

- a Stops on Mons. if required to take up for the Mansfield Branch.
- b Stop when required to take up for Luffenham and beyond.
- c Stops when required to set down from London, Derby, & beyond, also Birmingham and West of Birmingham.
- d Stops when required to take up for Leicester and beyond.
- e Stops if required to set down from Luffenham & East thereof.
- f Stops if required to set down from North or South of Leicester.
- g Stops if required to take up for Nottingham, Derby, & beyond; also on Mons. & Fris., if required, to set down from G. N. Line South of Peterbro'.
- h Stops if required to set down from Leicester & beyond, or Nottingham and beyond.
- i Thursdays only.
- j Stops when required to take up for London or Manchester.
- k Stops when required to set down from Peterbro' and beyond.
- l Stop when required to take up for London.
- m Stops on Wednesdays when required to take up for London.
- n Stops when required to take up for North, South, or West of Leicester.
- o Departs at 11 30 mrn. on Tuesdays.
- p Stops when required to set down from Carlisle & North thereof.
- q Through Carriage to Harwich.
- r Stops when required to take up for the Saxby & Bourne Line.
- s Departs at 7 22 aft.

e Thurs. and Sats.] RUGBY and LEICESTER.—Midland. [Sndys

Euston Station,	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
London 296 dep.		5 15	7 30	1010	2 45	5 0		4 45
Oxford 311 "		....	....	9 45	2 35	4 45	....	
312 Leamington "		....	9 45	12 0	4 5	6 10	....	6 5
Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
Rugby dep.		7 40	1035	1250	5 8	7 25	7 15	7 15
Ullesthorpe †	6 43	7 51	1048	1 3	5 21	7 38	7 22	7 32
Broughton Astley	6 50	8 0	1055	1 10	5 28	7 48	7 42	7 41
Countesthorpe	6 57	8 11	11 2	1 17	5 35	7 58	7 51	7 50
Wigston South	7 2	8 16	11 7	1 22	5 40	8 4	7 56	7 55
Leicester 426, 398 a	7 14	8 26	1117	1 32	5 52	8 17	8 5	8 5
398 Nottingham arr.	8 3	9b37	1230	2 46	7 17	9 35	9 49	9 25
Derby 398 "	8 5	10b0	1230	2 55	6 50	9 27	9 59	9 37

Up.	mrn (Mons. only)	mrn	mrn (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Derby 405 dep.	....	8 50	12 0	1218	2c20	3 55	6 55	8 10	6 50
405 Nottingham "	4 35	8 30	1130	1232	2c15	3 50	6 30	8 10	6 40
London Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Leicester dep.	6 10	9 45	1255	1 45	3c35	4 55	7 45	9 10	8 30
Wigston South	....	9 51	1 2	1 53	3c43	5 3	7 56	9 18	8 38
Countesthorpe	....	9 59	1 8	1 59	3c49	5 9	8 2	9 24	8 44
Broughton Astley	....	10 6	1 15	2 6	2c56	5 16	8 9	9 31	8 51
Ullesthorpe †	6 35	1012	1 21	2 12	4c2	5 22	8 20	9 38	9 2
Rugby 296, 303, 312	....	1025	1 35	2 25	4c15	5 40	8 40	9 55	9 26
312 Leamington arr.		1155	2 27	3 53	5c42	6 15	12¼e	2 30	....
Oxford 311 "		3 10	5 25	5 25	8c0	1036	....	1245	....
London 303 "		1255	3 30	4 15	6c25	8 30	3 50	1 45	3 59

b Arrives at 9 30 mrn. on Tuesdays & Thursdays. c Saturdays only. * Avenue Station. † Ullesthorpe and Lutterworth.

Fares.] NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, and KETTERING.—Midland.

Miles	frm Nottingham	Station Street,	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	1 cl.	3 cl.																			
		DERBY 389 dep.	5 55				7 45		9 30	9 30	1210	1235	2 20	3 10		5 15	5 15	7 25	8 10	1015	3 18
2¼		Nottingham	6 55	7 35			8 30		1020	1030	1255	1 15	3 32	3 50		6 20	6 32	8 35	9 20	11 0	6 40
5¼		Edwalton	7 4	7 42						1037		1 22		3 59			6 39	8 43	9 28	11 5	6 47
8¼		Plumtree	7 10	7 48						1043		1 28		4 5			6 45	8 50	9 35	1112	6 54
9¼		Widmerpool	7 17							1050		1 35		4 12			6 52	8 57	9 42	1120	7 0
10¼		Upper Broughton	7 23							1056				4 18			6 59	9 3	9 50		7 7
12		Old Dalby	7 27							11 0				4 22			7 4	9 7	9 55		7 12
14¼		Grimston	7 33							11 5				4 27			7 10	9 17	10 0		7 20
18¼		Melton Mow- bray 421	arr. 7 46				8 52			1114				4 37			7 22	9 27	1010		
			dep. 7 52			8 5	8 53			1215				b 5 0	5 24	6 43	7 22				
22		Saxby 234				8 13				1223					5 33		7 29				
24½		Whissendine				8 19				1230					5 39		7 35				
26½		Ashwell		a		8 25				1236				c	5 46		7 42				
29½		Oakham	8 10			8 31	b	10 0		1242				5 20	5 58	b e	7 48				
33½		Manton 421	8 17			8 42		10 9		1252				5 29	6 8		8 0				
38½		Harringworth				8 52		1020				1 4			6 20		8 9				
41½		Gretton				8 57		1025				1 9			6 26		8 14				
44½		Weldon and Corby				9 5		1033				1 17			6 34		8 22				
46½		Geddington				9 11		1040				1 23			6 40		8 28				
51½		Kettering 405	arr.			9 20	9 36	1050	1120	1 35	1 55			4 35		6 50	7 36	8 40			
		405 LONDON (St. P.)	a			1110	1110	1255	1255	3 30	3 30			6 10		8 30	9 5	1140			

Miles	Fares from Kettering.	St. Pancras, LONDON 398	dep.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
		Kettering	dep.			6 25	9 0	1033	1040				1 55	2 0	4 32	4 40		7 12	7 30		
5	0 8 0	5 Geddington				6 35	9 10		1050					2 11		4 52			7 40		
7½	0 11 0	6½ Weldon and Corby				6 42	9 17		1056					2 17		4 58			7 47		
11	1 6 0	11 Gretton				6 50	9 25		11 4					2 25		5 6			7 55		
13	1 9 0	4½ Harringworth				6 56	9 31		1110					2 31		5 12			8 1		
18½	2 5 1	6 Manton 421				7 9	9 41		1120					2 40		5 22	5 33		8 11	8 40	
22	3 0 1	9½ Oakham				7 16	9 48		1128					2 48		5 29	5 47	Slip	8 18	8 48	
25	3 4 2	0½ Ashwell				7 25							d	2 55		d 5 56			8 27	8 57	
27½	3 8 2	3 Whissendine				7 31								3 1		d 6 2			8 32		
29½	4 0 2	5½ Saxby 234				7 37								3 7		d 6 7			8 41		
33½	4 7 2	9 Melton Mow- bray 421	arr.			7 44			1145					3 15		5 52	6 16	Slip	8 50	9 10	
			dep.	6 40		8 20			1150					3 18			6 25			9 18	
37½	5 2 3	0½ Grimston		6 48		8 28			1157					3 25			6 32			9 28	
39½	5 5 3	3 Old Dalby		6 54		8 34			12 4					3 31			6 38			9 34	
41	5 8 3	4 Upper Broughton		7 0		8 39			12 9					3 35			6 43			9 38	
43½	5 11 3	6½ Widmerpool		7 5		8 46			1215	1 50	2 18			3 41			6 49			9 44	
46½	6 4 3	9½ Plumtree		7 13	8	12 8	53		1222	1 57	2 25			3 48			6 56			9 51	
49	6 9 4	0 Edwalton		7 18	8	17 8	58		1227	2 2	2 30			3 53			7 1			9 55	
51½	6 10 4	3½ Nottingham 416	arr.	7 25	8	24 9	5		1132	1238	2 9	2 37	2 55	4 0	5 30		7 10	8 10			10 8
	7 7 4	9	DERBY 389	arr.	8 10	9 18	1015		1220	1 57	2 55	3 55	3 55	4 55	6 20		7 48	9 3		1125	9 50

a Stops if required to set down from Carlisle and North thereof. b Stop if required to take up for London. c Stops when required to set down from Nottingham or Leicester and beyond. d Stop when required to set down from London.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Miles from Kettering	Fares from Kettering	Station Street,	mrn		mrn	mrn	non	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.								
		DERBY 405 dep.	5 55		8 50	8 50	12 0		5 30	
		405 LEICESTER "	7530		9 47	9 47	1250		6 20	
		Kettering	8 20		1055	1055	2 10		7 10	
4¾	0 8 0	4½ Cranford	8 29		11 4	11 4	2 19		7 20	
7	0 11 0	6½ Twywell	8 34		1110	1110	2 24		7 27	
9½	1 1 0	8 Thrapston 310	8 38		1115	1115	2 29	4	20	7 33
13½	1 9 1	0 Raunds	8 48		1125		2 39	4	27	7 42
17½	2 3 1	5 Kimbolton	8 57		1133		2 45	4	39	7 51
22½	2 11 1	10 Grafham	9 12		1146		2 53	4	55	8 3
24½	3 4 2	0½ Buckden	9 20		1152		3 0	4	59	8 10
27½	3 8 2	3 Huntngdn* 248	9 29		1158		3 7	5	7	8 17
28½	3 8 2	4 Godmanchester	9 33		12 0		3 10	5	10	8 20
33	4 5 2	8½ St. Ives 189	9 50		1211		3 19		5	8 32
36½	4 9 2	11½ Swavesey	9 58		1221		3 26		5	8 41
38½	4 5 3	3 Long Stanton	10 5		1227		a		5	8 47
41	5 5 3	4½ Oakington	1013		1234		3 35		5	8 54
43	5 5 3	6½ Histon 195, 192	1019		1240		3 40		5	9 0
47½	6 3 3	9½ Cambridge 186,	1039		1250		3 48		5	9 10

Cambridge dep	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		8 58	1133		2 15		4 55		
Histon					2 25		5 4		
Oakington					2 33				
Long Stanton					2 39				
Swavesey					2 46				
St. Ives					2 52				
Godmanchester		9 19	1154		3 5		5 31		
Huntingdon *,		9 23	12 3		3 1		5 31		
Buckden		9 37	1213		3 15		5 38		
Grafham		9 43	1220		3 22		5 53		
Kimbolton	8 55	9 51	1228		3 32		6 1		
Raunds	9 6	10 0	1240		3 44		6 14		
Thrapston 310	9 13	10 7	1246		3 50		6 20		
Twywell	9 18	d	1254		3 57		6 28		
Cranford	9 23	d	1 0		4 24		6 34		
Kettering 398, 405	9 32	1022	1 10		4 13		6 45		
398 LEICESTER arr.	1130	1130	2 12		5 40		7 47		
DERBY 395 "	1220	1220	3 0		6 20		8 20		

Miles from Kettering	Fares from Kettering	Station Street,	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.																			
		DERBY 405 dep.	5 55				8 50	12 0		5 30											
		405 LEICESTER "	7530				9 47	9 47	1250	6 20	0 10	0	4½								
		Kettering	8 20				1055	1055	2 10	7 10	1	4	0	7							
4¾	0 8 0	4½ Cranford	8 29				11 4	11 4	2 19	7 20	1	9	0	9½							
7	0 11 0	6½ Twywell	8 34				1110	1110	2 24	7 27	1	13	0	11½							
9½	1 1 0	8 Thrapston 310	8 38				1115	1115	2 29	4 20	7 33	2	31	0	2½						
13½	1 9 1	0 Raunds	8 48				1125		2 39	4 27	7 42	2	10	1	7						
17½	2 3 1	5 Kimbolton *	8 57				1133		2 45	4 39	7 51	2	10	1	7						
22½	2 11 1	10 Grafham	9 12				1146		2 53	4 55	8 3	4	0	1	10						
24½	3 4 2	0½ Buckden	9 20				1152		3 0	4 59	8 10	4	5	2	1						
27½	3 8 2	3 Huntngdn* 248	9 29				1158		3 7	5 7	8 17	5	0	2	5½						
28½	3 8 2	4 Godmanchester	9 33				12 0		3 10	5 10	8 20	5	3	2	10½						
33	4 5 2	8½ St. Ives 189	9 50				1211		3 19		8 32	5	3	3	1						
36½	4 9 2	11½ Swavesey	9 58				1221		3 26		8 41	5	7	3	4						
38½	4 5 3	3 Long Stanton	10 5				1227		a		8 47	5	11	3	6½						
41	5 5 3	4½ Oakington	1013				1234		3 35		8 54	6	3	3	9½						
43	5 5 3	6½ Histon 195, 192	1019				1240		3 40	* New Station.	9 0	9	11	6	2						
47½	6 3 3	9½ Cambridge 186,	1039				1250		3 48		9 10	13	8	8	0						

a Stop when required to set down from Buckden and beyond. b Leaves at 7 5 mrn. on Saturdays. c Stops when required to take up for beyond Huntingdon. d Stops on Fridays, also on other days when required to set down from Grafham and East thereof.

YATE and THORNBURY.—Midland.

Miles from Yate.	Temple Mead,	mrn	mrn	aft	aft	aft
	430 BRISTOL dep.	9 25		1045	1 25	6
	BATH 430 "	8 45		10 0	1 12	5
	427 GLOUCESTER "	8 0		10 0	1 25	5
	Yate dep.	9 54		1120	2 30	3
3	Iron Acton	10 0		1128	2 37	6
5½	Tytherington	1010		1137	2 46	6
7½	Thornbury arr.	1018		1145	2 53	6

On 2nd Wed. in each month

	mrn	mrn	aft	aft
Thornbury dep.	9 28	1035		
Tytherington	9 34	1042		
Iron Acton	9 43	1051		
Yate 430, 427 arr.	9 50	1057		
430 GLOUCESTER arr.	1055	1220		
BATH 427 "	9 50	12 5		
BRISTOL 427 "	9 15	1187		

On 2nd Wed. in each month

	aft	aft
	1 59	5
	2 7	5 11
	2 15	5 20
	2 22	5 28
	4 0	6 40
	3 10	6 28
	2 55	5 55

HAMPTON BRANCH.

	mrn
Whitacre June. dep.	8 25
Coleshill	8 32
Hampton 518 arr.	8 49

	mrn
Hampton dep.	9 15
Coleshill 426	9 24
Whitacre June. 431	9 30

SWANSEA, NEATH, BRECON, and HEREFORD.—Midland and Neath and Brecon.

Miles	Swansea Vale Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Swansea dep.		8 9	11 0	1250	3 25	3540	6	25	9 20	9 30
1¾	Upper Bank		8 5	11 6	1255	3 31	3547	6	30	a	9 25
3	Morriston		8 11	1111	1	3	38	3552	6	36	9 30
5¼	Cwm Clydach		8 17	1117	1	8	3	3558	6	42	9 37
6¾	Glais		8 22	1122	1	12	3	35	4	2	6 47	9 42
8¾	Pontardawe		8 28	1128	1	20	4	2	4	9	6	55	9 50
13	Ystalyfera		8 48	1149	1	35	4	23	4	26	7	10	10 5
15½	Gwys		8 56	1158			4	32	4	36	7	18	
19	Brynamman 62	ar	9 7	12 7		Stop	4	43	4	45	7	30	
14½	Ystradgynlais		8 51	1148			4	21					
16¾	Abercrave		9 0	1156			4	29		Stop			
	Neath (Low Lvl)	dp	8 25	1120			3	55	6	12	8	45	
	Cilfrew		8 31	1126			4	1	6	18	8	51	
	Crynant		8 40	1135			4	10	6	27	9	0	
	Seven Sisters		8 49	1144			4	19	6	35	9	9	
	Onllwyn		8 57	1152			4	27	6	43	9	17	
	Colbren Junc.	arr.	9 0	1155			4	30	6	46	9	20	
18¼	Colbren Junction		9 10	12 3			4	35					
22¼	Penwyllt		9 20	1214			4	44					
23¾	Cray		9 25	1229	aft		4	59					
32½	Devynock		9 45	1240	3	15	5	9					
36½	Aberbran		9 55	1249	3	26	5	18					
38½	Cradoc		10 2	1255	3	33	5	24					
40½	Brecon (Joint Station)	arr.	1010	1	0	3	40	5	28				
		dep.	7 15	1032	1	10		5	50				
—	329 NEWPORT *	dep.						8	25				
45	Talyllyn Junc. 329		7 27	1046				6	1				
50½	Talgarth		7 38	1057	1	33		6	11				
52½	Three Cocks Jn 328		7 49	1111	1	50		6	20				
54	Glasbury-on-Wye		7 54	1116	1	56		6	25				
58	Hay 48		8 1	1124	2	4		6	33				
62	Whitny-on-the-Wye		8 12	1136	2	15		6	44				
65	Eardisley 43		8 19	1145	2	22		6	52				
66½	Kinnersley		8 24	1150	2	28		6	58				
70	Moorhampton		8 31	1157	2	35		7	4				
74½	Credenhill		8 39	1205	2	45		7	12				
78¼	Hereford 430, 50	55	8 52	1217	3	0		7	25				

a Stops to take up. b Saturdays only. c Except Saturdays. * High Street.

DERBY and WIRKSWORTH.—Midland.

Fares	Station Street,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.						
	Derby dep.	7 40	1210	4 25	7 15		4 10
0 3 0	1 (Nottingham Rd.) "	7 44	1213	4 28	7 17		
0 9 0	5 Duffield	7 55	1221	4 40	7 30		4 21
1 1 0	7 Hazelwood	8 1	1229	4 46	7 37		4 28
1 3 0	8½ Shottle	8 9	1234	4 51	7 42		4 35
1 6 0	10 Idridgehay	8 15	1241	4 58	7 48		4 40
1 10 0	11½ Wirksworth arr.	8 24	1247	5 5	8 0		4 47

Fares		Wirksworth dep	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.							
		Idridgehay	8 37	1	5	5	30	6 56
		Shottle	8 47	1	12	5	38	7 3
		Hazelwood	8 53	1	17	5	46	7 9
		Duffield 399	8 59	1	22	5	52	7 15
		Derby (Nottingham Rd)	9 6	1	28	5	59	7 22
		" (Station 84.)	9 18	1	38	6	12	7 37
		405	9 22	1	40	6	17	8 0

Sats. only.	Sundays.	aft	aft	aft
		4 55	6	15
		5 4	6	24
		5 13	6	32
		5 23	6	42
		5 31	6	50
		5 38	6	57
		5 53	7	12
		6 1	7	20
		6 14	7	33
		6 20	7	39
		6 28	7	47
		6 34	7	53
		6 45	8	4
		6 47	8	6
		6 56	8	15
		7 3	8	22
		7 9	8	28
		7 15	8	34
		7 22	8	41
		7 30	8	49
		7 36	8	55
		7 43	9	2
		7 50	9	9
		7 55	9	14
		8 0	9	19
		8 5	9	24

NAILSWORTH, STROUD, and STONEHOUSE.—Midland.

Miles	Fares	RETURN			Nailsworth dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		7	53	9	48	1032	1125	1	15
1½	0	3	0	4	Woodchester	7	58	9	52	1037	1130	1	20
3	0	5	0	5	Dudbridge	8	2	9	55	1041	1135	1	24
4	0	7	0	4	Stroud * 56	dep.	7	55	9	58	1035		1
						arr.	8	13	1010				2
					Dudbridge		8	5	10	3	1044	1138	1
4½	0	8	0	4	Ryeford 427		8	9	10	6	1047	1139	1
5	0	10	0	5	Stonehouse † 430		8	15	1012		1054	1145	1
3¾	0	6	0	3	427 BRISTOL	arr.	9	45			1145		2
4	0	8	0	4	430 GLOUCESTER	"	8	45	1055		1123	1220	2
6¾	0	13	0	10	431 BIRMINGHAM	"	1058			1	15	2	38

Miles from Stonehouse.	Fares from Stonehouse.	New Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		426 BIRMINGHAM dp		6e30	8	45		1143	1	35	3	20
		427 GLOUCESTER "		9	10	0	1045		1	25	2	20
		BRISTOL 430 "		7	10	9	10	1015	1045		2	35
	1 cl.	3 cl.										
	0	3	0	1	Ryeford		8	41	1041	1118	12	9
2¼	0	5	0	2	Dudbridge		8	45	1045	1122	1214	2
3¾	0	8	0	3	Stroud * 58	dep.	8	37	1035		12	5
						arr.	8	50		1127	1223	2
4½	0	8	0	4	Dudbridge		8	50	1047		1216	2
5	0	10	0	5½	Nailsworth	arr.	9	0	11	0	1225	2

Miles from St. Pancras Sta., London 398 dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bedford	9	0	1	0	4	0	7	0
Hitchin	9	23	1	23	4	23	7	23
Henlow	9	30	1	30	4	30	7	30
Shefford	9	36	1	36	4	36	7	36
Southill	9	45	1	45	4	45	7	45
Sandy	9	54	1	54	4	54	7	54
Biggleswade	10	0	2	0	5	0	8	0
Arlesey	10	6	2	6	5	6	8	6
Hitchin	10	16	2	16	5	16	8	16
Letchworth	10	23	2	23	5	23	8	23
Stevenage	10	31	2	31	5	31	8	31
Knebworth	10	38	2	38	5	38	8	38
Hatfield	10	46	2	46	5	46	8	46
Potters Bar	10	54	2	54	5	54	8	54
Barnet	11	3	3	3	6	3	9	3
Finchley Road	11	13	3	13	6	13	9	13
St. Pancras 398 arr	11	20	3	20	6	20	9	20

Miles from Hitchin	Fares from Hitchin	King's Cross, London 23 dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Hitchin	9	30	1	30	4	30	7	30
3	0 7 0	Stevenage	9	43	1	43	4	43	7	43
5	0 10 0	Knebworth	9	53	1	53	4	53	7	53
6½	0 11 0	Woolmer	10	0	2	0	5	0	8	0
8½	1 1 0	Hatfield	10	13	2	13	5	13	8	13
10½	1 3 0	Potters Bar	10	23	2	23	5	23	8	23
12½	1 5 0	Barnet	10	33	2	33	5	33	8	33
15½	1 8 0	Finchley Road	10	48	2	48	5	48	8	48
16½	1 9 0	St. Pancras 398 arr	10	56	2	56	5	56	8	56

Fares from Hitchin		Bedford dep	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.							
0	7	Hitchin	10	0	2	0	5	0
0	10	Henlow	10	6	2	6	5	6
0	11	Shefford	10	11	2	11	5	11
1	0	Southill	10	20	2	20	5	20
1	2	Biggleswade	10	26	2	26	5	26
1	4	Sandy	10	32	2	32	5	32
1	6	Arlesey	10	38	2	38	5	38
1	8	Hitchin	10	44	2	44	5	44
1	10	Letchworth	10	50	2	50	5	50
1	11	Stevenage	10	56	2	56	5	56
2	1	Knebworth	11	3	3	3	6	3
2	3	Woolmer	11	7	3	7	6	7
2	4	Hatfield	11	13	3	13	6	13
2	6	Potters Bar	11	18	3	18	6	18
2	8	Barnet	11	28	3	28	6	28
2	11	Finchley Road	11	38	3	38	6	38
3	0	St. Pancras 398 arr	11	45	3	45	6	45

Miles	Fares	BEDFORD and HITCHIN.—Midland.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		St. Pancras Sta., London 398 dep	9	45	2	25	5	15	
		Leicester 406 "	8	30	1	5	3	45	
		Bedford	10	0	2	40	5	20	
		Sandy	10	7	2	47	5	27	
		Arlesey	10	13	2	53	5	33	
		Hitchin	10	20	3	0	5	40	
		Hitchin 240, 248 dep	10	0	2	40	5	20	
		240 LONDON (K's X.) dep	9	0	1	0	4	0	
		Hitchin	10	0	2	0	5	0	
		Arlesey	10	6	2	6	5	6	
		Sandy	10	11	2	11	5	11	
		Bedford 248 arr	10	20	2	20	5	20	
		248 LONDON (K's X.) dep	9	0	1	0	4	0	
		Bedford	10	0	2	0	5	0	
		Sandy	10	13	2	13	5	13	
		Arlesey	10	20	2	20	5	20	
		Hitchin	10	26	2	26	5	26	
		Hitchin 240, 248 arr	10	44	2	44	5	44	
		240 LONDON (K's X.) arr	10	56	2	56	5	56	
		Hitchin	11	0	3	0	6	0	
		Arlesey	11	6	3	6	6	6	
		Sandy	11	11	3	11	6	11	
		Bedford 248 arr	11	20	3	20	6	20	
		248 LONDON (K's X.) arr	11	56	3	56	6	56	
		Leicester 406 "	12	45	4	45	7	45	
		St. Pancras 398 "	1	56	4	56	7	56	

Tuesdays only

Fridays only.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Stop

BIRMINGHAM, KING'S NORTON, BARNT GREEN, and REDDITCH.—Midland.

New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep.	6 30	8 0	8 8	8 22	8 40	8 45	8 56	9 40	9 40	1023	1055	11 5	1155	12 0	1245	1250	1255	1 0	1 10	1 18	1 20	1 40	1 50
Five Ways	....	8 4	....	8 26	....	....	9 0	9 44	....	....	....	11 8	12 0	....	....	....	1259	....	....	....	....	....	....
Church Road	....	8 6	....	8 30	....	....	9 2	9 47	....	....	....	1111	12 3	....	Saturdays only.	....	1 2	Except Sats.	Sats. only.	Arrives at Barnt Green at 1 35 aft.	....	Sats. only.	....
Somerset Road *	....	8 9	....	8 32	....	....	9 5	9 50	....	....	....	1114	12 6	....		....	1 5	....	....		....	....	....
Selly Oak	....	8 16	....	8 36	....	....	9 9	9 54	....	....	....	1118	1211	....		....	1 10	....	....		....	....	....
Bournville †	....	8 20	....	8 40	....	....	9 12	9 57	....	....	....	1121	1214	....		....	1 14	....	....		....	....	....
Camp Hill ‡	6 40	....	8 16	....	8 48	....	....	....	9 48	....	11 3	....	....	12 8		1258	....	1 8	1 18		1 28	1 48	1 58
Brighton Road	....	....	8 20	....	....	....	....	....	9 52	....	11 6	....	....	1211		1 1	....	1 11	1 21		1 31	1 52	....
Moseley	6 50	....	8 23	....	....	....	....	....	9 55	....	11 9	....	....	1214		1 4	....	1 14	1 24		1 34	1 54	....
King's Heath	6 53	....	8 27	....	8 53	....	....	....	9 58	....	1112	....	....	1218		1 7	....	1 17	1 27		1 37	1 57	....
Lifford (New Sta.)	6 58	8 24	8 32	....	8 58	....	9 16	....	10 3	....	1117	....	....	1223		Sat.	....	1 22	1 34		1 45	....	....
King's Norton	7 2	To B'mnghm	8 35	8 43	9 2	....	To B'mnghm	10 0	10 6	1039	1120	1126	1217	1227		1 13	1 18	....	....		1 50	2 5	2 10
Northfield 41	7 6		8 40	....	....	....		....	1010	1043	....	....	....	1231		....	1 22	....	....		....	....	2 13
Barnt Green 427	7 25		8 52	....	....	9 2		....	1018	1051	....	....	....	1239	1 0	....	1 30	....	....	1 46	....	....	2 30
Alvechurch	7 29		8 57	....	....	....		....	1022	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	1 51	....	....	2 36
Redditch (below). arr.	7 38		9 5	....	....	....		....	1030	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	2 0	....	....	2 45

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham ....dep.	2 0	2 10	....	2 35	2 50	3 32	3 50	4 25	4 30	4 55	5 0	5 20	5 32	5 45	6 0	6 15	6 15	6 40	6 45	7 15	7 30	7 30	7 30
Five Ways	2 3	Sats. only.	....	....	2 53	....	....	4 28	....	....	....	....	5 35	....	Except Sats.	6 19	....	....	....	....	....	....	....
Church Road	2 6		....	....	2 56	a	....	4 31	....	....	....	....	5 38	....		6 22	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road *	2 9		....	....	2 59	....	....	4 34	....	....	....	....	5 41	....		6 25	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	2 13		2 30	....	3 3	3 40	....	4 38	....	....	....	....	5 45	....		6 28	....	....	b	....	....	....	....
Bournville †	2 16		2 36	....	3 6	....	....	4 43	....	....	....	....	5 49	....		6 31	....	....		....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	2 18	....	2 43	....	....	3 58	....	4 39	....	5 8	5 28	....	....	6 8	....	6 23	6 48	....	7 23	....	....	7 38
Brighton Road	....	2 21	....	2 46	....	....	4 1	....	4 42	....	5 11	5 31	....	....	6 11	....	6 26	6 51	....	7 26	....	....	7 41
Moseley	....	2 24	....	2 49	....	....	4 4	....	4 45	....	5 14	5 34	....	....	6 14	....	6 29	6 54	....	7 29	....	....	7 44
King's Heath	....	2 27	....	2 52	....	....	4 7	....	4 48	....	5 18	5 37	....	....	6 18	....	6 32	6 57	....	7 32	....	....	7 47
Lifford (New Sta.)	2 21	2 32	....	2 57	....	....	4 12	4 46	4 53	....	5 25	5 42	....	....	6 23	6 35	6 37	7 2	....	7 40	....	....	7 52
King's Norton	To B'mnghm	2 35	2 40	3 0	3 10	3 46	4 15	To B'mnghm	4 55	5 5	5 30	To B'mnghm	5 52	5 57	6 25	To B'mnghm	To B'mnghm	7 5	6 57	To B'mnghm	7 40	7 46	7 55
Northfield 41		2 39	2 45	....	....	3 50	4 17		....	5 9	....		....	6 2	....			....	7 3		7 46	7 51	....
Barnt Green 427		2 46	....	....	....	3 57	4 28		....	5 18	....		....	6 15	....			....	7 10		7 53	7 59	....
Alvechurch		....	....	....	....	....	4 33		....	5 22	....		....	6 19	....			....	7 15		....	8 8	....
Redditch (below). arr.		....	....	....	....	....	4 40		....	5 32	....		....	6 27	....			....	7 23		....	8 12	....

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft
Birmingham ....dep	7 35	8 15	8 30	8 50	9 0	9 35	9 40	1018	1045	11 5	1110	1110	....	8 25	1 5	4 40	8 30
Five Ways	7 39	....	8 33	....	....	9 38	....	....	....	11 9	....	Thurs. & Sats.	....	....	....	....	....
Church Road	7 42	....	8 36	....	....	9 41	....	....	....	1112	....		....	....	....	....	....
Somerset Road *	7 45	....	8 39	....	....	9 44	....	....	....	1115	....		....	....	....	....	....
Selly Oak	7 50	....	8 43	....	....	9 48	....	....	....	1118	....		....	....	....	....	....
Bournville †	7 55	....	8 46	....	....	9 52	....	....	....	1122	....		....	....	....	....	....
Camp Hill ‡	....	8 23	....	....	9 8	....	9 48	1026	1053	....	1118	1118	....	8 33	1 13	4 48	8 38
Brighton Road	....	8 26	....	....	9 11	....	9 51	1029	1057	....	1121	1121	....	8 41	1 16	4 54	8 41
Moseley	....	8 30	....	....	9 14	....	9 54	1032	11 0	....	1124	1124	....	8 44	1 19	4 57	8 44
King's Heath	....	8 33	....	....	9 17	....	9 57	1035	11 3	....	1127	1127	....	8 47	1 22	5 0	8 47
Lifford (New Sta.)	....	8 37	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton	8 0	To B'mnghm	8 50	....	9 25	9 55	10 3	1041	....	1127	1133	1133	....	8 53	1 28	5 6	8 53
Northfield 41	....		....	....	9 29	....	....	1045	....	....	....	1140	....	8 57	1 32	5 10	8 57
Barnt Green 429	....		....	9 9	9 37	....	....	1053	....	....	....	1150	....	9 4	1 40	5 17	9 5
Alvechurch	....		....	....	9 41	....	....	ThS	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redditch (below). arr.	....		....	....	9 50	....	....	11 4	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for West of Bromsgrove. b Stops when required to take up for Barnt Green, Alvechurch, and Redditch. * Station for Harborne. † Bournville and Stirchley Street. ‡ Camp Hill and Balsall Heath.

BIRMINGHAM, REDDITCH, EVESHAM, and ASHCHURCH.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—			Birmingham ....dep.	6 30	9 40	1255	1 18	455	7 30
5½	0 10	0 5½	King's Norton ...... "	7 2	10 6	1 18	....	5 5	7 46
6¾	1 1	0 7	Northfield 41	7 6	1010	1 22	....	5 9	7 51
10½	1 7	0 10½	Barnt Green	7 25	1018	1 46	1 35	5 18	7 59
12¼	1 10	1 0½	Alvechurch	7 29	1022	1 51	—	5 22	8 3
15½	2 0	1 3½	Redditch	7 42	1032	2 4	Mondays only.	5 37	8 15
18¾	2 6	1 7	Studley & Astwood Bank	7 50	1039	2 11		5 45	8 22
21	2 10	1 9	Coughton	7 57	1045	2 17		5 50	....
23	3 3	1 11	Alcester 35	8 2	1050	2 22		5 54	8 30
25	3 6	2 1	Wixford	8 7	1055	2 28		6 2	....
25¾	3 8	2 1½	Broom Junction 308	8 11	1058	2 32		6 7	8 33
—	4 6	2 2½	Stratford-on-Avon * 308 arr.	8 45	1133	2 58		6 40	....
	....	....	dep	7 40	1024	2 0		5 35	....
27	3 10	2 3	Salford Priors	8 16	11 5	2 36		6 12	....
29	4 1	2 5	Harvington	8 21	1111	2 43		6 17	....
32½	4 6	2 8½	Evesham (Mid.) 48, 46 ar	8 28	1120	2 50		6 26	8 48
75¾	....	....	Oxford 48 ......arr.	1040	1 47	4 15	aft	9 5	....
—	....	....	Evesham (Mid.) ....dep.	8 30	1124	3 12	5 50	6 40	....
34	4 9	2 10	Bengeworth	8 35	1128	3 16	5 55	6 45	....
35¾	4 11	2 11½	Hinton	8 40	1133	3 21	6 0	6 50	....
37½	5 2	3 1½	Ashton-under-Hill	8 45	1138	3 26	6 5	6 55	....
39½	5 5	3 3½	Beckford	8 50	1143	3 31	6 10	7 0	....
43½	5 8	3 4½	Ashchurch 430, 425 arr.	9 0	1152	3 40	6 20	7 10	....
45½	5 10	3 6½	425 Tewkesbury....arr.	9 39	1222	4 20	6 45	7 40	....
57½	5 11	2 10½	425 Great Malvern "	1010	2 36	5 48	....	8 15	....

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	425 Gt. Malvern dep	....	....	8 25	1140	....	3 10	6 35
—	425 Tewkesbury. "	....	....	9 0	1245	....	4 50	7 10
—	Ashchurch......dep.	....	....	9 35	1 7	....	5 12	7 40
4	Beckford	....	....	9 43	1 15	....	5 21	7 48
6	Ashton-under-Hill	....	....	9 48	1 20	....	5 26	7 54
7¾	Hinton	....	....	9 53	1 25	....	5 31	8 0
9½	Bengeworth ......[46	....	....	9 58	1 30	....	5 35	8 5
11	Evesham (Mid.) 48,	....	....	10 2	1 34	....	5 44	8 10
—	Oxford 46..dep.	....	....	7 55	1120	1155	3 40	
—	Evesham (Mid.) dep.	6 55	8 50	1038	1c40	4 5	5 50	
14½	Harvington	7 2	a	1044	1c47	4 11	5 57	
16½	Salford Priors	7 7	b	1050	1c53	4 16	6 2	
—	308 Stratford-on-Avon* arr	....	....	1133	2c58	....	6 40	
—	dep	....	7 40	1024	....	2 0	6 35	
17¾	Broom Junction 308	....	9 4	1058	2c1	4 21	6 7	
18½	Wixford	7 12	....	11 1	2c5	4 25	6 14	
20½	Alcester 35	7 18	9 11	11 7	2c12	4 30	6 20	
22¾	Coughton......[Bank	7 25	....	1112	c Runs on 9th and 23rd.	4 36	6 26	
24¾	Studley and Astwood	7 29	9 19	1118		4 42	6 32	
28	Redditch	7 44	9 30	1132		4 55	6 46	
31¼	Alvechurch	7 52	9 38	1140		5 3	6 54	
33	Barnt Green	7 58	9 44	1146		5 9	7 1	
36¾	Northfield 41	8 5	9 51	1154		5 16	7 10	
38	King's Norton 425 arr	8 10	9 55	1158		5 20	7 14	
43½	Birmingham† 431 "	8 32	1010	1215		5 50	7 45	

* New Street; ¾ mile to G. W. Station. † New Street Station.

a Stops on Mondays when required to take up for Birmingham & beyond. b Stops to take up for Birmingham & beyond.

For Local Trains between Birmingham and Redditch, and *vice versa*, see above and pages 424 and 425.

REDDITCH, BARNT GREEN, KING'S NORTON, and BIRMINGHAM.—Midland.

Fares 1 cl.	3 d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Redditch........dep.	....	....	6 44	....	....	7 44	....	From B'mnghm	....	....	....	8 40	....	From B'mnghm	....	....	9 30	....	....	....	....
0 5	0 3	Alvechurch	....	....	6 52	....	....	7 52	....		....	....	....	8 48	....		....	....	9 38	....	....	....	....
0 8	0 5	Barnt Green 427	6 12	....	6 57	....	....	7 58	8 15		....	....	....	8 53	....		....	....	9 44	9 53	....	....	....
1 3	0 8½	Northfield 41	6 20	....	7 5	....	....	8 5	8 22		....	....	....	9 1	....		....	....	9 51	10 0	....	....	....
1 4	0 10	King's Norton	6 25	6 45	7 8	7 48	8 4	8 10	8 26		8 30	8 35	8 52	9 4	....		9 20	....	9 55	10 4	1015	1043	1055
1 6	0 11	Lifford (New Sta.)	Mondays only.	....	7 12	7 50	8 10	....	....	8 24	8 34	....	8 54	....	....	9 16	9 25	....	....	....	1018	....	1057
1 9	1 0½	King's Heath		6 50	7 17	7 55	8 19	....	....	8 30	8 39	....	9 0	....	....	9 21	9 31	....	....	....	1023	....	11 2
1 10	1 1	Moseley		6 53	7 20	7 58	8 22	....	....	8 32	8 42	....	9 3	....	....	9 24	9 34	....	....	....	1026	....	11 5
1 10	1 1½	Brighton Road		6 56	7 23	8 2	8 25	....	....	8 35	8 45	....	9 6	....	....	9 28	9 37	....	....	....	1029	....	11 8
2 0	1 2	Camp Hill *		7 0	7 26	8 6	8 31	....	....	8 40	8 50	....	9 10	....	....	9 30	9 40	....	....	....	1033	....	1112
1 6	0 11	Bournville †		....	....	....	....	8 14	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....
1 9	1 0½	Selly Oak		....	....	....	....	....	8 30	....	....	8 44	....	9 9	9 20	....	....	9 40	....	....	....	....	....
1 11	1 1½	Somerset Road ‡		....	....	....	....	8 19	....	....	....	8 49	....	....	9 23	....	....	9 43	....	....	....	....	....
1 11	1 2	Church Road		....	....	....	....	8 22	....	....	....	8 52	....	....	9 26	....	....	9 46	....	....	....	....	....
2 0	1 2½	Five Ways		....	....	....	....	8 25	....	....	....	8 55	....	....	9 30	....	....	9 48	....	1012	....	....	....
2 0	1 3½	Birmingham 431 arr.	6 38	7 10	7 35	8 15	8 40	8 32	8 42	8 50	9 0	9 0	9 20	9 20	9 34	9 40	9 50	9 53	1010	1020	1042	1056	1122

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Redditch........dep	....	....	1132	....	....	....	....	1 15	....	....	....	2 2	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 55	....	....
Alvechurch	....	....	1140	....	....	....	....	1 23	....	....	....	2 10	....	....	....	3 8	....	....	....	From B'mnghm	....	5 3	From B'mnghm	....
Barnt Green 427	....	1139	1146	....	....	....	....	1 28	...	144	...	2 16	....	....	3 0	3 13	....	4 18	....		4 53	5 10		....
Northfield 41	....	1146	1154	....	c	1255	Saturdays only.	1 39	147	154	...	—	....	....	3 8	3 21	....	....	....		5 0	5 16		....
King's Norton	1110	1150	1158	12 8	1240	1 0		1 45	152	158	2 5	Stop	234	2 50	3 12	3 25	3 35	....	4 34		5 4	5 20		6 0
Lifford (New Sta.)	....	....	....	1210	....	1 7		1 49	...	...	...	2 21	....	....	....	....	3 38	....	....	4 46	....	5 24	5 42	6 2
King's Heath	....	....	....	1215	....	1 14		1 54	...	2 6	...	2 25	240	....	....	....	3 44	....	....	4 51	....	5 30	....	6 7
Moseley	....	....	....	1218	....	1 18		1 58	...	2 9	...	2 28	242	....	....	....	3 47	....	....	4 54	....	5 33	....	6 10
Brighton Road	....	....	....	1221	....	1 20		2 1	...	212	...	2 32	245	....	....	....	3 50	....	....	4 57	....	5 36	....	6 13
Camp Hill *	....	12 2	....	1226	....	1 25		2 6	...	214	...	2 36	250	....	....	....	3 54	....	....	5 0	....	5 39	....	6 16
Bournville †	1114	Sats. only.	....	....	1243	....	1 35	....	155	...	2 9	From B'mnghm	...	2 53	....	3 29	....	....	4 37	....	5 8	....	5 50	....
Selly Oak	1117		12 3	....	1246	....	1 40	....	2 0	...	212		...	2 56	....	3 32	....	....	4 42	....	5 12	....	5 54	....
Somerset Road ‡	1121		....	....	1250	....	1 44	....	...	...	215		...	3 0	....	3 36	....	....	4 45	....	5 16	....	5 58	....
Church Road	1124		....	....	1253	....	1 47	....	...	...	218		...	3 3	....	3 39	....	....	4 48	....	5 19	....	6 1	....
Five Ways	1127		....	....	1256	....	1 50	....	...	...	220		...	3 6	....	3 41	....	....	4 52	....	5 22	....	6 5	....
Birmingham 431 arr.	1132	1215	1215	1235	1 2	1 35	1 55	2 15	...	224	226	2 45	3 0	3 10	3 26	3 46	4 5	4 40	4 58	5 10	5 28	5 50	6 10	6 28

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft
Redditch........dep	5 40	From B'mnghm	From B'mnghm	....	....	6 46	From B'mnghm	....	From B'mnghm	8 30	....	....	....	....	1015	....	....	....	....
Alvechurch	5 50			....	....	6 54		....		8 37	....	....	....	....	1023	....	....	....	....
Barnt Green 429	5 55			....	7 0	7 1		....		8 43	9 0	....	....	....	1028	9 39	5 35	8 46	9 22
Northfield 41	....			....	7 6	7 10		....		8 51	9 8	....	....	....	1035	9 45	5 42	8 55	9 30
King's Norton	6 8			7 0	7 10	7 14		8 8		8 55	9 11	9 25	10 5	1040	1040	9 50	5 46	9 2	9 34
Lifford (New Sta.)	....	6 37	6 35	....	7 13	7 17	7 40	8 10	8 37	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath	....	....	6 40	....	7 19	7 23	....	8 15	....	....	9 20	....	1010	....	Thurs. & Sats.	9 56	5 52	9 7	9 41
Moseley	....	....	6 43	....	7 22	7 26	....	8 18	....	....	9 23	....	1013	....		10 0	5 55	9 10	9 44
Brighton Road	....	....	6 46	....	7 25	7 30	....	8 21	....	....	9 26	....	1016	....		10 2	5 58	9 13	9 47
Camp Hill *	....	....	6 50	....	7 28	7 35	....	8 25	....	....	9 30	....	1020	....		10 8	6 2	9 20	9 53
Bournville †	b	6 42	....	7 5	Sats. only.	....	7 43	....	8 41	9 0	....	9 29	....	1045	1045	....	....	....	....
Selly Oak	a	6 45	....	7 12		....	7 46	....	8 45	9 4	....	9 32	....	1048	1048	....	....	....	....
Somerset Road ‡	b	6 49	....	7 15		....	7 50	....	8 49	9 8	....	9 36	....	1052	1052	....	....	....	....
Church Road	b	6 52	....	7 18		....	7 53	....	8 52	9 11	....	9 39	....	1055	1055	....	....	....	....
Five Ways	....	6 55	....	7 21		....	7 57	....	8 55	9 14	....	9 41	....	1057	1057	....	....	....	....
Birmingham 433 arr.	6 28	7 0	7 0	7 26	7 38	7 45	8 2	8 35	9 0	9 18	9 40	9 45	1030	11 3	11 3	1020	6 12	9 30	10 5

a Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive. b Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof. c Sats. only.

* Camp Hill and Balsall Heath. † Bournville and Stirchley Street. ‡ Station for Harborne.

ASHCHURCH, TEWKESBURY, and MALVERN.—Midland.

Miles frm Ashchurch	Fares from Ashchurch. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Temple Mead,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
					Bristol 430 ....dep.	....	7 10	....	1015	1045	1220	2 5	3 15	....	....	5 0	7 0	....	....	....	....
					Gloucester 430 ...... "	7 50	8 50	....	1126	1228	1 18	3 35	4 30	....	....	6 46	8 15	....	....	....	....
					Cheltenham 430 ..... "	8 5	9 8	....	1142	1246	1 50	3 50	4 45	....	....	7 4	8 30	....	....	....	....
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Ashchurch ....dep.	8 30	9 35	1014	1216	1 8	2 3	4 15	5 10	5 25	6 40	7 35	8 50	....	....	....	....
1¾	0 3	0 1½	0 6	0 3	Tewkesbury	8 35	9 39	1020	1222	1 12	2 8	4 20	5 16	5 30	6 45	7 40	8 55	....	....	....	....
5½	0 8	0 5	1 4	0 10	Ripple	....	9 48	....	....	....	2 15	....	5 24	Sats. only.	....	7 50	....	....	....	....	....
7¾	1 1	0 7	2 2	1 2	Upton-on-Severn	....	9 54	....	....	....	2 20	....	5 31		....	7 56	....	....	....	....	....
11¼	1 7	0 11½	3 2	1 11	Malvern Wells * 50	....	10 3	....	....	....	2 30	....	5 40		....	8 7	....	....	....	....	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Great Malvern 50, 52 ....arr.	....	1010	....	....	....	2 36	....	5 48		....	8 15	....	....	....	....	....
34½	6 4	2 10	11 2	5 8	427 Hereford (Barr's Court) arr	....	1110	....	....	....	3 37	....	7 35		....	....	....	....	....	....	....
22½	2 0	1 2½	4 0	2 5	52 Worcester (Shrub Hill) "	....	1110	....	....	....	3 34	....	6 33		....	9 0	....	....	....	....	....

Miles	Fares from Great Malvern. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Shrub Hill,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
					Worcester 50 ....dep.	....	7 35	....	....	1039	a	....	2 22	....	....	5 45	....	....	....	....	....
					430 Hereford (Barr's Court) "	....	....	....	....	9 40	....	....	2 30	....	....	5 10	....	....	....	....	....
—					Great Malvern............dep	....	8 25	....	....	1140	....	....	3 10	....	....	6 35	....	....	....	....	....
2¾	0 4	0 2	0 8	0 4	Malvern Wells	....	8 32	....	....	1147	....	....	3 18	....	....	6 42	....	....	....	....	....
6¼	0 11	0 6½	1 10	1 1	Upton-on-Severn	....	8 43	....	....	1156	....	....	3 27	....	....	6 53	....	....	....	....	....
8½	1 3	0 8½	2 6	1 5	Ripple	....	8 48	....	....	12 2	....	....	3 33	....	....	7 0	....	....	....	....	....
12¼	1 7	1 0	3 2	2 0	Tewkesbury	8 15	9 0	9 55	1140	1212	1245	1 45	3 40	4 50	6 15	7 10	8 33	....	....	....	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Ashchurch 427, 430, 424. arr.	8 20	9 7	10 1	1146	1219	1251	1 50	3 47	4 55	6 20	7 18	8 37	....	....	....	....
21½	2 9	1 8½	5 6	3 5	Cheltenham 427......arr.	....	9 30	1019	1224	1232	....	2 12	4 6	5b37	6 42	7 45	1032	....	....	....	....
27¾	3 8	2 2	7 4	4 4	Gloucester 427 .... "	....	9c30	1035	1245	1 2	....	2 35	4 25	5b55	6 58	8 2	1046	....	....	....	....
64½	8 8	5 4½	17 4	10 9	Bristol 427 .. "	d	1137	1145		2 10	....	3 45	5 30	7b[illegible]	....	9 20	1155	....	....	....	....

a Departs from Foregate Street. b Saturdays only. c Arrives at 9 42 mrn. on Mondays. d Arrives at 10 40 mrn. on Mondays. * Hanley Road Station; about 1½ mile to the Common Station, Great Western Railway.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 428 and 429.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Week Days—*Continued on page 428.*

DOWN.

Fares from Derby. SINGLE.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.
Waverley Station, EDINBURGH 565 ..... dep.			292	5
591 GLASGOW (St. Enoch) .. ,,			3	0
CARLISLE 437 ..... ,,			5	5
BRADFORD 444 ..... ,,			9	15
404 LEEDS (Wellington) .. ,,			10	0
NEWCASTLE 452 ..... ,,			7	8
HULL (Paragon) 462 ,,			8	40
YORK 446, 453 ..... ,,			9	30
509 HULL (Cannon St.) .. ,,				
404 SHEFFIELD (Sta. Road) ,,			11	30
NOTTINGHAM 389 .... ,,			11	40
480 LIVERPOOL (Central) .. ,,				
BLACKBURN 549 ..... ,,				
BOLTON 525 ..... ,,				
412 MANCHESTER (Victoria) ,,				
412 (Central) .. ,,				
From Southport, page 480.				
Derby (Station St.) ..dep.			12	40
Pear Tree and Normanton ,,				
Repton and Willington .. ,,				
Burton 420, 397 .. { arr.			12	57
Burton 420, 397 .. { dep.			1	0
Brauston				
Barton and Walton				
Croxall				
Elford and Haselour				
Tamworth 297, 303			1	18
Wilnecote and Baseley				
Kingsbury				
398 LONDON (St. Pancras) ..dep.			9	15
YARMOUTH 137 .... ,,			3	40
PETERBRO' (G.E.) 421 ,,			7	50
Leicester (London Rd.) dep.			11	34
Hinckley				
Nuneaton (Midland) 420...				
Stockingford				
Arley and Fillongley				
Shustoke				
Whitacre Junction 422				
Forge Mills, for Coleshill....				
Water Orton 434				
WOLVERHAMPTON 434 ar.				
Castle Bromwich 434.....				
Saltley 434 .....[31, 37				
Birmingham 424, 313, 424			2	7
HOLYHEAD 341 .....dep.			8	5
CHESTER 341 ..... ,,			11	0
302 LIVERPOOL (Lime St.) ,,			11	55
380 MANCHESTER v. Crewe ,,			12	0
Birmingham (New St.)dep			2	45
Camp Hill and Balsall				
Brighton Road . [Heath				
Moseley				
King's Heath				
Lifford (New Station) .				
Five Ways				
Church Road				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	2025	....	6 9	....	....	....	....	9550	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3 0	....	5 30	....	....	....	....	9530	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	5545	....	8 40	....	....	....	b	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9215	....	1050	....	....	....	....	1 1 45	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	10 0	....	1150	....	....	....	....	3515	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 8	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	7 50	7 50	....	....	8 15	9 50	....	....	....	....	1115	....	....
	8 40	....	....	9 20	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	8 25	8 25	....	....	8 50	10 22	....	....	....	....	1145	....	....
	9 30	....	1040	9 50	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	1 50	1 50	....	....	....	7 40	....	....	....	....	9 30	....	....
															7 32	7 32	....	....	....	9 45	....	....	....	....	1020	....	....
															6 15	6 15	....	....	....	9 25	....	....	....	....	1145	....	....
	1130	X	1257	....	....	....	....	4 25	....	6 35	....	....	....	....	9 28	9 28	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....
	1140	....	....	....	....	6 25	8 22	7 52	....	....	....	8 40	9 30	9 40	9 40	9 40	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1220	....	....
			1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	8 25	....	....	9 15	11 0	....	....	....	....	1130	....	....
			11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	7 14	....	....	9 35	9 35	....	....	....	....	1047	....	....
			1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 15	....	....	9 40	9 40	....	....	....	....	1118	....	....
			12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 15	....	....	1010	1010	....	....	....	....	1143	....	....
			12 0	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	8 20	8 20	....	....	1030	11 0	....	....	....	....	1220	....	....
	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	1240	....	2 10	....	....	....	....	6 25	7 52	....	....	8 48	....	....	1035	1040	....	....	non	12 0	1225	aft	aft	exp	2 15	....	....
									7 55							1046						1 35				2 25	3
								6 35	8 9				8 59			1055										2 31	3
	small							6 47	8 18	9	5	9 10		9 34		1105						1 44				2 41	3
	1257		R					6 50	Stop			9 12	9 16	9 44	1010	1115				1210		1 55				2 51	3
	1 0							6 54						Stop		1117				1215		1 58				Stop	
								7 3					9 23			1122						2 3				2 56	3
								7 17								1116						2 10				3 3	3
			Bb					7 24	mrn				9 33			1122						2 18				3 10	3
	1c18							7 32	7 40		9	30 9	41			1127						2 26				3 18	3
									7 46				9 46			1135						2 55				3 25	3
									7 54	mrn			9 53			1142						3 2				3 33	3
										5 15						1150						3 10				3 38	3
	9c15																										
	3540																	9 0		1030		7 40				12 0	
	7b50													mrn				2 3		1155		7 40				1155	
	1134					7 10						8 13		10 0													
						7 30						8 43		1022				1125				1 56				2 40	3
						7 40						8 58		1031				1153				2 18				3 18	3
												9 5						1212				2 28				3 25	3
												9 15						1220								3 33	3
												9 21		n				1225								3 38	3
														Thurs. only.		1156						3 16				3 42	
								8 3	9 27							12 1						3 20				3 47	
								8 8	9 31							12 6						3 24	2 48			3 50	
								7 52	8 12	9 35		10 0						1234									
								9 6		1117				1117		2 15	2 15	3 15				5 20		5 20		5 20	
								7 57	8 18	y		10 9				1211						3 30				3 53	
									8 25	9 48				1058		1223						3 38				4 5	4 36
								8 10	8 35	9 55	10 0	1020	11 5		1135	1230		1247	1 10	1 30		3 45	3 5	3 15		4 15	4 42
																	Stop										
																		10 5		10 5		Stop					
																		9 45	9 45	10 0							
												6 50			7 40			8 30		10 0		aft					
																			1 18	1 35		1 50					
																						1 58					
								8 20	8 45					1026				1245						3 20	3 32		

UP.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Somerset Road, for Harborne	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak.....[Street	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournville and Stirchley	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Norton.....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfield 41	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnt Green 424 .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackwell	....	mrn	....	....	....	....	....	7 56	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromsgrove	✠	3 48	3 40	6 58	....	....	....	7 58	....	Ee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Works	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Droitwich 46, 43, 45 ¶.....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fernhill Heath ¶	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester * 43, 45 ¶....arr.	3 38	4 10	....	7 15	....	....	....	8 15	....	9 37	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Malvern Link.....arr.	7 57	7 57	....	7 57	....	....	....	9 58	....	9 58	....	....	....	....	1241	....	aft	2 10	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....
St. Malvern 425 .... ,,	8 3	8 3	....	8 3	....	....	....	10 3	....	1013	....	....	....	....	1244	....	....	2 29	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....
Hereford (Barr'sCt.) 50 ,,	9 0	9 0	....	9 0	....	....	....	1110	....	1110	....	....	....	....	1 35	....	....	2 44	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub Hill)..dep.	3 43	....	....	....	....	....	....	8 25	....	9 44	....	....	....	....	1135	....	1 35	3 37	....	....	....	4 55	....	....	....	5 55	....
Wadborough	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	aft
Defford	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	4 40
Eckington	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	4 51
Breden	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	12 2	....	aft	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	4 58
Ashchurch 425.....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	9 14	10 5	....	....	....	....	12 8	....	1219	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	5 3
Tewkesbury .....{ arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 39	9 39	1020	....	....	....	....	1222	....	....	2 8	....	....	....	5 50	....	....	....	....	5 12
Tewkesbury .....{ dep	....	....	....	....	....	....	....	9 0	9 0	9 55	....	....	....	....	1140	....	1212	1 45	....	....	....	3 40	....	....	....	....	5 20
Cleeve.....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50
Cheltenham (High St.) † 46 ..	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26
Cheltenham (Queen's ∫ arr.	4 15	....	2 23	....	....	....	....	9c30	9 27	1018	....	....	....	....	1224	....	1232	1248	....	....	....	5 33	....	....	....	....	5 33
Road, Lansdown) 67 { dep.	4 20	....	4 32	....	....	....	....	9d34	9 30	1024	....	....	....	....	1226	....	....	1250	....	....	....	5 37	....	....	....	....	5 37
Churchdown	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	1234	....	aft	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	5 45
Gloucester 56, 55, 58, 52 arr.	4 35	....	4 45	....	....	....	....	9d50	9 42	1035	....	....	....	....	1245	....	1 2	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	5 55
NEWPORT 56 ..... arr.	8 20	....	6 29	....	....	....	....	1246	....	1246	....	....	....	....	3 10	....	3 10	....	5 12	....	5 12	7 40	....	....	....	....	7 40
CARDIFF (G. W.) 56.. ,,	8 50	....	6 50	....	....	....	....	1 14	....	1 14	....	....	....	....	3 33	....	3 33	....	5 28	....	5 28	8 5	....	....	....	....	8 5
SWANSEA 56..... ,,	8 30	....	6 30	....	mrn	3 25	....	3 25	mrn	....	....	....	....	....	5 30	....	5 30	....	8 10	....	aft	....	....	....	....	....	....
Gloucester .....dep	4 42	....	4 55	....	8 0	10 0	9 45	1045	1055	....	....	....	....	....	1 10	1 10	1 25	....	....	2 55	3 5	3 20	....	4 42	4 48	5 5	....
Haresfield.....	....	....	....	....	8 12	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	3 30	....	....	....	5 14	....
Stonehouse † 423	....	....	....	....	8 20	1018	....	1059	1110	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	3 38	....	....	....	5 21	....
Frocester	....	....	....	....	8 26	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	....	3 43	....	....	....	5 27	....
Coaley	....	....	....	....	8 31	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	3 49	....	....	....	5 32	....
Coaley .....dep.	....	....	....	....	8 40	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	3 55	....	....	....	6 15	....
Cam	....	....	....	....	8 45	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	4 0	....	....	....	6 20	....
Dursley ..... arr.	....	....	....	....	8 50	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	4 5	....	....	....	6 25	....
Dursley .....dep	....	....	....	....	7 55	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....
Cam	....	....	....	....	8 0	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....
Coaley ..... arr.	....	....	....	....	8 5	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....
Berkeley Road 434	....	....	....	....	8 38	1035	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	3 54	....	....	....	5 40	....
Charfield, for Wotton-under-	....	....	....	....	8 50	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	4 7	....	....	....	5 51	....
Wickwar .....[Edge	....	....	....	....	mrn	8 59	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	4 12	....	....	....	5 57	....
Yate 422	....	....	....	....	8 51	9 11	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	4 15	aft	....	....	6 5	....
Mangotsfield 435	5 29	....	5 42	9 0	9 22	1115	....	1130	....	....	....	....	....	....	1 53	....	2 26	....	....	....	....	4 23	5 29	....	....	6 18	....
BATH (Mid. Sta.) §435 arr.	6 47	....	6 47	9 50	10 6	12 5	....	12 5	....	....	....	....	....	....	2 37	3 10	....	....	....	....	....	4 45	5 38	....	....	....	....
76 EXETER (Queen Street) ,,	1043	....	1043	....	1 39	3 5	....	3 5	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	4 20	5 28	6 28	....	5 42	7 5	....
104 BOURNEMOUTH (West) ‖ ,,	11 6	....	1055	....	1258	3 19	....	3 19	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	9 56	....	....
82 PLYMOUTH (North Rd.) ,,	1235	....	1235	....	3 44	4 48	....	4 48	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	7 15	8 18	....	....	....	8 18	....	....	8 18	....	....
Staple Hill	....	....	....	9	3 9	30	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	1150	....	....	....	....
Fish Ponds 435	....	....	....	9	6 9	32	1125	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Down..... arr.	....	....	....	....	9 55	1155	....	1 0	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	4	4 44	5 43	....	8 23	....
Bristol 20, 19, 9, 56 .... arr.	5 40	....	6 0	9 15	9 45	1137	1040	1147	....	....	....	....	....	....	2 28	4 16	....	....	....	....	....	4 4	4 46	5 46	....	8 26	....
EXETER 20 ..... arr.	8 22	....	8 32	....	....	....	....	1 46	....	1 46	....	....	....	....	2 10	2 55	....	....	....	....	....	4 18	5 23	6 17	....	8 57	....
PLYMOUTH (Millbay) 26 ,,	1055	....	1055	....	F	3 53	....	3 53	F	....	....	....	....	....	4 5	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....
FALMOUTH 26 ..... ,,	3 7	....	2 10	....	....	6 40	....	6 40	....	....	....	....	....	....	5 57	7 32	F	....	....	5 39	....	....	....	....	....	1020	....
PENZANCE 26 ..... ,,	3 47	....	2 47	....	....	7 7	....	7 7	....	....	....	....	....	....	5 50	1020	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....
															9 18					1020						

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

DOWN—*Continued.* Week Days—*Continued from page 426* Sundays.

	23	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Waverley Station, Edinburgh 565 ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
691 Glasgow (St. Enoch) ..... "						10 5		10 5		10 5		10 5			2 25	6 0							
Carlisle 437 ..... "						10 0		10 0		10 0		10 0		1 30	3 0	5 20							
Bradford 444 ..... "		8 45				1250		1250		1250		1250			4 0	5 45	8 40						
404 Leeds (Wellington St.) ..... "		1 25				2 40		2 40		2 40		4 15		6 0	9 15	1050							
Newcastle 452 ..... "		1 50				3 30		3 30		3 30		4 45		6 35	10 0	1150							
Hull (Paragon) 462 ..... "		10 5				1245		1245		1245		1 45		5 57	8								
York 446, 453 ..... "		1155										3 5		5 25	3 40	1250							
		1240										4 20		6 50	9 30	150							
529 Hull (Cannon St.) ..... "		1140				3 0		3 0		3 0		4 20		6 50	9 30	150							
406 Sheffield (Sta. Road) ..... "		2 53				3 0		1 25		1 25		2 30		5 0		1040							
Nottingham 359 ..... "		3 5						1 45		1 45		6 0		8 45	1130	1257							
430 Liverpool (Central) ..... "		1230						2 55		2 55		4 35		6 30	1140								
Blackburn 542 ..... "		1215						1 3		1 3		3 41		6 21	8 21								
Bolton 525 ..... "		1245						2 59		2 59		4 11		6 47	6 47								
412 Manchester (Victoria) ..... "		1 30						3 33		3 33		5 0		7 25	7 25								
412 " (Central) ..... "		1 30						3 40		3 40		5 20		7 40	7 40								
From Southport page 430.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	mrn	mrn	mrn	A a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Derby (Station Street) ..... dep.		3 50			4 10		5 50	5 15	6 0			7 15	9 53	1010	1240	2 10		6 30				7 32	9 53	
Pear Tree and Normanton								5 20																
Repton and Willington								5 28	6 11			7 27		1019	mail									
Burton 420, 397 { arr.		4 8			4 26			6 42	6 24			7 42	10 8	1028	1257	Bb		6 38				7 44		10 8
dep.		4 12	5 25	5 22	4 30			6 8	6 34			7 44	1010	1030	1 0			6 52				8 1		1010
Branston				5 25					6 38					Sat.				6 57						
Barton and Walton				5 32					6 34					1037				7 7						
Croxall			Stop						6 44					Sat.				7 17						
Rugeley and Hazelour									6 50									7 24						
Tamworth 397, 305					4 50			3 26	6 58			8 3	1027	1052	1c18	Bb		7 34						
Wilnecote and Fazeley									7 5				Stop	Sat.				7 43						
Kingsbury									7 13									7 51						
400 London (St. Pancras) d			2 0			0		5 0				8 25	Sat.						7 56	9 43				
Yarmouth 187 ..... "								10 10				4 50			9 15					3 40				
431 Peterboro' (G.E.) ..... "								4 38							3 40					9 47				
Leicester (London Road) dep															7 50					4 28				
Hinckley			4 10									7 6			1134					4 55				
Nuneaton (Midland) 420 ...			4 30									7 34												
Stockingford			4 42									7 48	aft											
Arley and Fillongley													8 0											
Shustoke													8 3											
Whitacre Junc. 422													8 12											
Forge Mills, for Coleshill ...													8 19											
Water Orton 434									7 19				8 25	Sat.					7 56	9 43				
Wolverhampton 434 art									7 24				8 29							9 47				
									7 28				8 33	1112					8 3	9 51				
Castle Bromwich 434												10 0	10 0	10 0										
Saltley 434 ..... [23, 39		5 4		5 13	6 30				7 34				8 39											
Birmingham 424, 313, 44 }		5 12		5 22	6 38				7 47	8	28	8 32	8 48	1123										
	5 0	5 20		5 30	6 50	6 55	aft	7 55	8 30	8 40	8 55	1130	2	7 3	5			8 24	10 10	3 10	4 25	9 10	9 35	1120
Holyhead 341 ..... dep.	1130	1130	Stop			12 0	2 30				2 30	Stop		8 5				1 50			6 5			Stop
Chester 341 ..... "	1 30	1 30		2 20		4 20	4 50				4 50	6 5		11 0				2 17			9 35			
304 Liverpool (Lime St.) ... "				2 45		4 54	5				5 10	6 50		1155				2 35			1130			
330 Manchester v. Crewe "	1250	1250		2 45		4 15	4 15				5 30	7 0		12 0							1145			
Birmingham (New St) dep.	4 50	5 5		5 15	5 45			7 0	7 30			5 50	1110		2 45	3 15		8 25			4 40			
Camp Hill and Balsall													1118					8 33			4 48			
Brighton Road...[Heath													1121					8 41			4 54			
Moseley													1124					8 44			4 57			
King's Heath													1127					8 47			5 0			
Lifford (New Station)																								
Five Ways																								
Church Road																								

Other Trains, p. 427. Birmingham to Great Malvern. Through Express, Bradford to Bristol. 1st class Dining Carriages. Day Express, Scotland to Bristol. Express from the North to Birmingham. Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham. Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham. Saturdays. Sats. Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham. Leaves Tamworth at 10 50 aft. Also p. 431. For Local Trains, see page 430.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

REFRESHMENT Arrangements.

BUFFETS.—Derby, Leicester, St. Pancras, Nottingham, Sheffield, Normanton, Leeds, Bradford, Keighley, Burton, Birmingham, Gloucester, Bedford, Bath, Kettering, Chesterfield, Hellifield, Skipton.

All the above have hot and cold Luncheon Baskets (3s, complete, with Wine); and telegrams ordering these are sent, free of charge, on application to a Railway official at any Midland Station.

See Have Dining Rooms.

NOTE.—At all the Buffets, Luncheons, Tea and Coffee, Milk, Fruit, &c.

NOTES.

a Set down only.

Aa Passengers for the West proceed direct, *via* Saltley and Camp Hill, and do not enter Birmingham (New St.) Sta.

b Leaves Edinbro' at 9 30 and Glasgow at 9 15 aft. on Sundays, and Carlisle at 12 23 and Leeds at 3 5 mrn. on Mondays.

Bb Stops when required to set down from Leeds and North thereof; also from Liverpool and Manchester.

c Departs at 1 35 mrn.

Cc Stops to set down for Bath, at Manvers Street Station.

	23	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Somerset Road, for Harborne ..... [borne																							
Selly Oak ..... [Street																							
Bournville and Stirchley																							
King's Norton				5 57				7 40				1133				8 53			5 6				
Northfield 41				6 2				7 46				1140				8 57			5 10				
Barnt Green 424				6 8				7 53				9 9 1148				9 4			5 17				
Blackwell			a	6 13				7 57				9 15 a				9 11			5 22				
Bromsgrove	5 14			5 40	6 18			8 3				9 22 12 2		a	3 40	3 48	9 17		5 30				
Stoke Works					6 23			8 10				9 29 12 7					9 26		5 37				
Droitwich 48, 45, 45 ¶	5 28			5 52	6 31			8 17				9 37 a					9 35		5 45				
Fernhill Heath ¶					6 38												9 42		5 52				
Worcester* 48, 45 ¶ ..... arr.	5040			6	8 6	45		8 30				9 20 1225				4 10	9 50		6 2				
Malvern Link ..... arr.	5 50			6 41	7 28						11	Stop		8 58			3 58	1028		6 28				
Great Malvern 425 .. "	5 55			6 46	7 33						11 7			9 3			4 3	1034		6 33				
Hereford (Barr's C.) 51 "			aft	7 35	8 30												Stop			7 40				
Worcester (Shrub Hill) ..dep			5 18	8	7 6	54					9 55			3 43				10 5		6 10				
Wadborough			5 30		7 4													1018		6 19				
Defford		Gg	5 40	6 21	7 10						1011							1027		6 27				
Eckington					7 14													1031		6 31				
Bredon					7 21													1038		6 38				
Ashchurch 425				6 30	7 26						1021							1044		6 44				
Tewkesbury .... { arr.				6 45	7 40																		
dep.				6 15	7 10						8 33												
Cleeve					7 35																		
Cheltenham (High Street) ¶ 46					7 41																		
Cheltenham (Queen's { arr.		6 8		6 42	7 45		8 3				1032			4 15	4 28			11 5		6 57				
Road, Lansdown) 57 { dep.		6 12		6 45	7 46		8 5				1035	mail		4 20	4 32			1110		7 2				
Churchdown					7 54							aft											
Gloucester 57, 55, 59 .... arr.		6 23		6 58	8 2		8 17				1046			4 35	4 45			1122		7 15				
Newport 57 ..... arr.		8 56		8 56	9 56			9 56			1 59							5 19		1 56				
Cardiff (G.W.) 57 .... "		9 25		9 25	1017		1017				2 22							5 48		2 22		mail		
Swansea 57 ..... "					1150	aft	1150				4 10						mrn	8 5		4 10		aft		
Gloucester ..... dep.		6 26			7 30	8	22				11 0			4 42	4 55		8 40			7 30		11 0		
Haresfield					7 41												8 53			7 43				
Stonehouse ¶ 423					7 50	m					1114						9 1			7 51		1114		
Frocester					7 54												9 5			7 56				
Coaley					8 0																		
Coaley ..... dep.					8 22																		
Cam					8 27																		
Dursley ..... arr.					8 32																		
Dursley ..... dep.					7 45																		
Cam					7 50																		
Coaley ..... arr.					7 55																		
Berkeley Road 434					8 8												9 15			8 6				
Charfield, for Wotton-under-					8 18												9 27			8 15				
Wickwar [Edge					8 25												9 37			8 25				
Yate 422					8 35												9 48			8 36				
Mangotsfield 425		7 8			8 45	Cc						a			5 42	9 58				8 46		a		
435 Bath (Midland Sta.) arr.		7 30				9 45	9 45				1c15			6 30	1040					9 20		1c13		
77 Exeter (Queen Street) "																							
104 Bournemouth (West) "																							
32 Plymouth (North Rd.) "																							
Staple Hill					8 50												10 3			8 55				
Fish Ponds 435					8 52												10 6			8 58				
Clifton Down ..... arr.		8 20			1018																		
Bristol 21, 19, 9, 57 ..... arr.		7 25			9	5	9 20					1155		5 40	6 0			1015		9 10		1155		
Exeter 21 ..... arr.		11 6										2 28		9 40	9 40			4 10		2 28		2 28		
Plymouth (Millbay) 26 .. "		1 0										4 35		12 8	12 8			6 38		4 35		4 25		
Falmouth 26 ..... "												7 0		6 35	6 35					7 0		7 0		
Penzance 26 ..... "												7 25		5 55	5 55					7 25		7 25		

Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth, Falmouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance. Through Carriages, Bristol to Exeter, Plymouth and Penzance.

Derby Branch: Coaley dep., Cam, Dursley arr., Dursley dep., Cam, Coaley arr.

To Bath, *via* Bristol, G. W. Route.

c Passengers leave London at 8 30 aft. on Sundays.

Ec Stops when required to set down and to take up for Gloucester and beyond.

f Arrives at 2 36 aft.

Ff Stop if required to set down from Carlisle and Scotland.

g Six minutes later on Mondays.

Gg Stops to take up.

h except Sundays.

Hh Stops when required to set down for the Walsall and Wolverhampton Branches.

I *Via* Manchester (Central).

j *Via* Doncaster, changing Stations at Sheffield.

K Leaves Hull at 8 10 aft. on Sundays.

l Stops on Saturdays.

Ll Stops when required to set down from Derby and North thereof.

M Stops when required to set down from Leicester.

O Foregate Street.

P Leaves Holyhead at 12 22 ngt. on Sundays.

Q Tuesdays and Thursdays.

r North Road.

s Leaves at 11 aft. on Sundays.

t Stop when required to set down from London.

U Stops when required to set down from London and North of Derby.

V Stop if required to set down from Bedford or London.

W Stops when required to take up for West of Bromsgrove.

X Departs at 11 23 aft. on Sundays.

Y Stops when required to set down from East of Whitacre.

Z Departs at 9 25 aft. on Sundays.

* Shrub Hill.

† Tewkesbury Road Bridge.

‡ Eastington Road Station; 1 mile to Great Western Station.

§ Queen's Square; about ¼ mile from Great Western Station.

‖ Queen's Road; about 1¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

¶ For other Trains between Droitwich and Worcester, see page 48.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 432 and 433.

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Week Days.—Continued on page 432.

Miles from Bristol.	Fares from Bristol. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft
			Penzance 38 ....dep.	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6b30	....	....	....
			Falmouth 28 "	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....
			Plymouth (Millbay) 28 "	....	....	8k26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	1035	....	....	....
			Exeter (St. David's) 22 "	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	7 0	....	....	7 0	....	1030	....	....	....	....	1213	....	....	....
			From Portishead, &c., page 19.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	W	aft	mrn	mrn	mrn	U	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
			Bristol (Temple Mead)...dep.	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	7 10	8 55	9 10	9 45	9 25	1015	....	....	1045	....	1220	....	....	....	....	2 5	1 25	....	....
			Clifton Down.......dep.	....	....	mail	....	....	....	....	....	....	....	8 40	8 40	....	9 20	9 20	....	....	1020	....	12 8	....	....	....	....	....	1 10	....	....
3	0 5	0 2½	Fish Ponds	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	9 20	....	9 35	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	1&3 class Dining Carriages from Bristol to Bradford.	....	....	....
3½	0 6	0 3	Staple Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....		....	....	....
—	....	....	53 Plymouth (North Rd.) dp	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 41	....	....
—	....	....	Bournemouth West*10 "	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....		10 5	....	....
—	....	....	Exeter (Queen Street) 78 "	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....		1025	....	....
15	2 1	0 11½	Bath (Midland Sta.) †435 "	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	8 40	8 45	....	....	10 0	....	....	10 0	12 0	....	....	....	....	....		1 12	....	....
5	0 8	0 5	Mangotsfield	....	....	....	Except Sundays.	....	....	....	....	....	7 24	9 5	9 25	....	9 42	1026	....	....	11 4	....	1230	....	....	....	....		1 38	....	....
10½	1 6	0 10	Yate (Thornbury, page 422)	....	....	....		....	....	....	....	....	7 35	Express.—Bristol to Glasgow.	9 36	Express.—Bristol to Manchester, York, Newcastle, &c.	9 52	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....		1 51	....	....
15	2 0	1 3	Wickwar	....	....	....		....	....	....	....	....	7 45		9 46		Stop	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....		1 59	....	....
17	2 3	1 5	Charfield, for Wotton-under-Edge	....	....	....		....	....	....	....	....	7 51		9 52		....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....		2 4	....	....
22½	2 11	1 10	Berkeley Road 434	....	....	....		....	....	....	....	....	8 3		10 3		....	1053	....	....	1138	....	....	....	....	....	....		2 14	....	....
24½	3 4	2 0½	Coaley	....	....	....		....	....	....	....	....	8 10		1022		....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....		2 20	....	....
—	....	....	Dursley Branch. Coaley.......dep.	Except Mondays.	Except Mondays.	....		....	....	....	....	....	8 40		1037		....	....	....	Sats. only.	1155	....	....	....	....	....	....		2 30	....	....
26½	3 5	2 2	Cam			....		....	....	....	....	....	8 45		1042		....	....	....		1159	....	....	....	....	....	....		2 34	....	....
27½	3 8	2 3	Dursley.......arr.			....		....	....	....	....	....	8 50		1047		....	....	....		12 5	....	....	....	....	....	....		2 40	....	....
—	....	....	Dursley.......dep.			....		....	....	....	....	....	7 55		10 0		....	....	....		1130	....	....	....	....	....	....		1 35	....	....
—	....	....	Cam			....		....	....	....	....	....	8 0		10 5		....	....	....		1134	....	....	....	....	....	....		1 40	....	....
—	....	....	Coaley.......arr.			....		....	....	....	....	....	8 5		1010		....	....	....		1140	....	....	....	....	....	....		1 46	....	....
26¾	3 7	2 2½	Frocester [423	....	....	....		....	....	....	....	....	8 15		1027		....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....		....	....	....
28	3 8	2 4	Stonehouse ‡ (Eastington Rd.)	....	....	1 47		....	....	....	....	....	8 21		1031		....	11 4	....	....	1156	....	....	....	....	....	....		2 28	....	....
31½	4 3	2 7	Haresfield	....	....	....		....	....	....	....	....	8 30		1038		....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....		....	....	....
37½	5 0	3 1½	Gloucester 55, 56, 58...arr.	....	....	2 3		....	....	....	....	....	8 45	9 46	1055		mrn	1122	....	....	1220	1 0	1 13	....	....	....	....	2 56	2 44	....	....
—	....	....	Swansea (High St.) 58 dp	8 55	8 55			....	....	....	....	....	....	6 53	Stop		6 53	7 5	....	....	8 30	8 30		....	....	....	....	1050		1050	....
—	....	....	Cardiff (G. W.) 58 "	1037	1037			....	....	....	....	6 0	....	8 15	....		8 15	9 0	....	....	10 5	10 5		....	....	....	....	1245		1245	....
—	....	....	Newport (High St.) 58 "	11 0	11 0			....	....	....	....	6 21	....	8 36	....		8 36	9 27	....	....	1025	1025		....	....	....	....	1 12		1 12	....
—	....	....	Gloucester.......dep.	1250	2 20			....	....	....	....	7 50	8 50	9 50	....		1015	1126	....	....	1228	1 18		....	....	....	....	3 0		2 50	....
41	5 5	3 5	Churchdown	mrn	mrn		....	....	....	....	Through Express. Great Malvern to Birmingham.	7 57	8 57	....	....		....	....	....	....	1236	....		....	....	....	....	....		....	....
44	5 10	3 7	Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) arr.	....	2 30	....	....	....	....	....		8 4	9 3	10 2	....	1038	1030	1138	....	....	1244	1 30		....	....	....	....	3 12	....	3 0	....
			Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) dep.	....	2 32	....	....	....	....	....		8 5	9 8	10 6	....	1042		1142	....	....	1246	1 35		1 50	....	....	....	3 15	....	3 5	....
45	5 11	3 8	Cheltenham (High Street) §46	....	....	....	....	....	....	....		8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
48	6 4	3 11½	Cleeve.....(Evesham, 424, 425)	....	....	....	....	....	....	....		8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
51½	6 10	4 3	Ashchurch (for Malvern and	....	Ee	....	....	....	....	....		8 25	9 20	....	....	....	....	1154	....	....	1 0	....		2 2	....	....	....	....	....	....	....
53	7 0	4 5	Tewkesbury.......arr.	....	....	....	....	....	....	....		8 35	9 39	....	....	Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford.	Saturdays only.	1222	....	....	1 12	....		2 8	....	....	....	....	....	....	....
			Tewkesbury.......dep.	....	....	....	....	....	....	....		8 15	9 0	....	....			1140	....	....	1245	....		Stop	....	....	....	....	....	....	....
53½	7 1	4 5½	Bredon	....	....	....	Mondays only.	....	....	....		8 31	9 28	....	....			....	....	....	1 8	Express.—Bournemouth, Bath, and Bristol to the North.		....	....	....	....	....	....	....	....
56½	7 6	4 8	Eckington	....	....	....		....	....	....		8 38	9 34	....	mrn			....	....	....	1 15			....	....	....	....	Express.—Bristol to Leeds and Bradford.	....	....	....
57½	7 8	4 9	Defford	....	Ee	....		....	....	....		8 42	9 38	Dd	1032			....	....	....	1 19			....	....	....	....		....	....	....
60½	8 0	5 0½	Wadborough...(48, 50, 45, 43	....	....	....		....	....	....		8 50	....	Through Carriages, Bristol to Glasgow.	....			....	....	....	1 26			....	....	....	....		....	....	....
66	8 8	5 6	Worcester (Shrub Hill) arr.	....	3 10	....		....	....	....		9 5	9 55		1050			1216	....	....	1 40			....	....	....	....		....	3 35	....
—	....	....	Hereford Barr's Court) dep.	....	....	....		....	....	....	8 0	8 0	8 20		Stop			9 40	....	1130	1245			....	....	....	....		....	2 30	2 30
—	....	....	Great Malvern "	....	....	....		....	Mondays only.	6 19	8 55	8 40	9 20		....			1146	....	12 5	1 42			....	....	....	....		....	3 5	3 5
—	....	....	Malvern Link "	....	....	....		....		6 23	8 58	8 44	9 25		....		mrn	1150	....	....	1 47			....	....	....	....		....	2 7	2 7
—	....	....	Worcester (Shrub Hill) dp	....	3 14	....	5 40	....		7 32	9z10	9 1[illegible]	10 6		....		11 0	1223	....	1 5	2 22			....	....	....	....		....	3 45	4 15
68½	9 1	5 8½	Fernhill Heath	....	....	....	....	....	....	7 38	....	9 20	....		....		11 5	....	....	....	....			....	....	....	....		....	....	....
71½	9 6	5 11½	Droitwich 46, 45	....	....	....	5 50	....	....	7 45	9 19	9 27	1016		....		1113	....	....	1 15	2 32			....	....	....	....		....	3 55	4 25
75½	10 0	6 3½	Stoke Works	....	....	....	....	....	....	7 54	....	9 35	....		....		1121	....	....	1 23	2 40			....	....	....	....		....	....	4 33
78	10 3	6 5½	Bromsgrove	....	3 35	....	6 0	....	....	8 0	9 30	9 41	1027		....		1127	1245	....	1 30	2 46			....	....	....	....		....	4 5	4 40
80	10 6	6 8	Blackwell	....	....	....	....	....	....	8 10	....	9 49	....		....		1135	....	....	1 38	2 55			....	....	....	....		....	....	4 49

Miles	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
81½	10 10	6 9½	Barnt Green 424 (For Local Trains, see page 425)	....	....	....	6 12	....	7 59	8 15	....	9 53	....	....	Calls at Elmesthorpe, see note "y."	Manchester, York, and Newcastle.	1139	....	....	1 44	3 0	....	....	....	....	....	....	....	4 18	4 53
85	11 2	7 1	Northfield 41	....	....	....	6 20	....	8 5	8 22	....	10 0	....	....			1146	....	....	1 54	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0
86½	11 5	7 2½	King's Norton 424	....	....	....	6 25	....	8 10	8 26	....	10 4	1043	....			1150	....	....	1 58	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4
87½	11 7	7 3½	Bournville & Stirchley St.	....	....	....	Mondays only.	....	8 14	....	....	....	....	....			Saturdays only.	....	Mons., Thurs., and Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8
88½	11 9	7 5	Selly Oak	....	....	....		....	....	8 30	....	....	....	....				....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12
89¾	11 10	7 6	Somerset Road, for Harborne	....	....	....		....	8 19	....	....	....	....	....				....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16
90½	12 0	7 6½	Church Road	....	....	....		....	8 22	....	....	....	....	....				....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19
91	12 0	7 7	Five Ways	....	....	....		....	8 25	....	....	1012	....	....				....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22
87	11 7	7 2½	Lifford (New Station)	Except Mondays.	....	....		....	....	....	....	....	....	....				....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
88	11 9	7 5	King's Heath		....	....		....	....	....	....	....	....	....				....		2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
89¼	11 10	7 5½	Moseley		....	....		....	....	....	....	....	....	....				....		2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
90	12 0	7 6	Brighton Road		....	....		....	....	....	....	....	....	....				....		2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
90½	12 0	7 6½	Camp Hill and Balsall Heath		....	....		....	....	....	....	....	....	....			12 2	....		2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
91½	12 4	7 8	Birmingham 314, 434 arr.	2 15	4 5	....	6 38	....	8 32	8 42	10 0	1020	1056	1110		1142	1215	1 15		2 24	3 26	2 38	....	....	....	....	4 20	....	4 40	5 28
—	24 1	13 7	380 Manchester, via Crewe ar	5 50	9 26	....	10 0	....	Stop	1115	Stop	....	1 58	1 58		....	Stop	4 30		....	6 10	6 10	....	....	....	Thurs	7 28	....	....	8 0
—	24 7	13 9	297 Liverpool (Lime Street) "	6 10	9 30	....	1025	....		1115		....	2 0	2 0		....		4 45		....	6 30	6 30	....	....	....		7 10	....	....	8 15
—	24 7	12 5	Chester 333 "	Stop	9 5	....	9 55	....	....	1123	....	....	1 51	1 51		....		4 26		....	5 53	5 53	....	....	....		....	....	....	8 20
—	41 1	19 5½	Holyhead 338 "		1 0	mrn	1 0	....	mrn	1 20	mrn	....	4 10	4 10	mrn	....		....		....	9 51	9 51	aft	....	....		....	....	x	1010
—	....	....	Birmingham (New St.) dep (Also p. 434.)	....	4 15	6 5	....	7 42	7 50	8 50	9 25	1025	Stop	1115	1120	1148		1 25	1 45	....	....	2 45	3 0	3 0	....	3 20	4 25	....	4 55	Stop
—	12 4	7 9½	Saltley	....	....	....	....	....	7 55	8 56	9 31	1033	Mondays & Thursdays, via Castle Donington.	....	....	....		1 30	1 50	....	....	....	3 7	3 12	....	3 26	....	....	5 2	....
93½	12 8	8 1	Castle Bromwich	....	....	....	....	7 51	8 3	Birmingham to Sheffield and Leeds Express.	9 39	1041		a	1130	....		....	1 57	....	....	....	....	3 20	....	3 34	....	....	5 9	....
—	14 0	8 3½	434 Wolverhampton ..dep.	....	....	....	....	....	....		8 25	8 25		1012	1012	1012		12 7	12 7	....	....	1 20	1 20	1 20	....	1 20	....	....	3 50	....
101	13 5	8 3½	Water Orton 434	....	Except Mondays.	....	....	7 57	8 9		....	1047		....	1136	....	Thursdays and Saturdays.	1 41	2 3	....	....	Thro' Cars., Bournemouth to Birmingham, Derby, Sheffield, and Bradford.	....	3 28	Runs 8 minutes later on Saturdays, Burton to Derby.	3 40	Through Carriages, Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.	Express.—Burton to Nottingham. Calls at Castle Donington at 5 38 aft.	....	....
102½	13 7	8 5	Forge Mills, for Coleshill	....		....	....	8 1	8 14		....	1051		....	s	....		....	7	....	....		....	3 30		3 45			....	....
104	13 10	8 6	Whitacre Junction 422	....		....	....	8 5	8 17		....	1055		....	s	....		....	2 10	....	....		....	3 34		3 48			....	....
105¾	14 1	8 8	Shustoke	....		....	....	....	8 23		....	....		....	1147	....		....	2 16	....	....		....	3 39		....			....	....
108	....	....	Arley and Fillongley	....		....	....	....	8 29		....	....		....	1155	....		....	2 22	....	....		....	3 45		....			....	....
112½	14 10	9 2½	Stockingford.....(303, 296	....		....	....	....	8 38		....	....		....	s1	....		....	2 32	....	....		....	3 54		....			....	....
113½	15 0	9 4	Nuneaton (Mid.) 420, 309	....		....	....	....	8 42		10 2	....		....	12 5	....		....	2 36	....	....		3 35	3 59		....			....	....
118½	15 8	9 8	Hinckley	....		....	....	....	8 55		1015	....		....	1215	....		....	2 45	....	....		3 45	4 10		....			....	....
133¼	17 7	9 8	Leicester 421, 405, 398 arr.	....		....	....	....	9 22		1042	....		....	1240	....		....	3 10	....	....		4 12	4 37		....			....	....
186	23 4	12 8½	Peterbro' 421......arr.	Via Derby,	9 10	....	....	....	1125		....	....		....	3 0	....		....	....	....	....		8 15	....		....			....	....
237¾	34 5	19 11	Yarmouth 186 .. "		1259	....	....	....	4 58		....	....		....	7 10	....		....	....	....	....		1052	....		....			....	....
232¼	....	....	405 London (St. Pancras) "		9f45	....	....	....	1155		1 35	....		....	2 55	....		....	6 0	....	....		7 20	7 20		....			....	....
104½	14 2	8 8½	Kingsbury (Other Trains page 316.)	....	....	....	....	8 11	....	....	Stop	11 1		....	Stop	....		Sat.	....	....	....			....		3 56			5 24	....
108½	14 5	9 0½	Wilnecote and Fazeley	mrn	....	....	....	8 18	....	....	....	11 9		....	....	....		Sat.	....	....	....			....		4 4			5 31	....
110½	14 10	9 2	Tamworth 297, 303	2 25	4 42	6 31	....	8 23	....	9 20	....	1114		1144	....	....		1 58	....	....	....			....		4 8	4 50		5 36	....
114½	15 5	9 6½	Elford and Haselour	....	....	....	....	8 32	....	....	....	1124		....	....	....		....	....	....	....			....		4 17	....		....	....
116½	15 8	9 8	Croxall	....	....	6 44	....	8 38	....	....	....	1129		....	....	....	aft	....	....	....	....			....		4 24	....		....	aft
119½	16 0	9 8	Barton and Walton	....	....	6 51	....	8 44	....	9 34	....	1135		....	....	....	2 0	2 15	....	....	....		Through Carriage from Birmingham to Harwich.	....		4 30	....		V	5 38
121½	16 4	10 0	Branston	....	....	6 58	....	8 49	....	....	....	1141		....	....	....	2 5	....	....	....	....			....		4 39	....	aft	....	5 43
123	16 7	10 3	Burton 420, 385..arr.	2 43	5 0	7 6	....	8 55	....	9 42	mrn	1148	mrn	12 4	aft	1228	2 10	2 25	....	....	....	3 24		....	....	4 45	5 8	....	5 58	5 50
			Burton 420, 385..dep.	2 47	5 2	7 7	....	8 57	....	9 45	1033	1215	1110	12 7	1 35	1230	....	2 30	....	....	....	3 27		....	3 48	4 48	5 10	5 15	6 0	....
127½	17 1	10 4½	Repton and Willington	....	....	7 20	....	9 6	....	....	1041	1223	....	....	1 46	....	....	2 38	....	....	....	....		....	3 55	4 56	....	....	6 9	....
—	17 9	10 11	Pear Tree and Normanton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....		....	4 5	5 7	....	....	....	....
134	18 0	10 11	Derby 399, 410, 389 arr.	3 10	5 20	7 36	....	9 20	....	10 0	1053	1236	....	1225	2 5	1245	....	2 55	....	....	....	3 45		....	4 16	5 17	5 30	....	6 25	....
106½	24 1	13 7	410 Manchester (Central) arr.	5 15	10 0	10 0	t	1117	q	1220	....	2 30	....	2 30	....	2 30	....	5 0	....	....	....	5 35		....	6 20	8 20	....	....	8 20	....
104½	24 1	13 7	410 " (Victoria) "	5 20	10 2	10 2	....	....	....	1232	....	2 58	....	2 58	....	2 58	....	....	....	....	....	6 25		....	6 25	8 52	....	....	8 52	....
—	25 9	14 4½	Bolton 524 "	5 46	1045	1045	....	....	....	1 33	....	3 18	....	3 18	....	3 18	....	....	....	....	....	6 51		....	6 51	9 16	....	....	9 16	....
—	28 1	15 5½	Blackburn 548 "	8 20	1217	1217	....	....	....	2 33	....	3 52	....	3 52	....	3 52	....	....	....	....	....	7 23		....	7 23	9 49	....	....	9 49	....
225½	24 7	13 9	481 Liverpool (Central) "	5 55	1050	1050	t	1215	....	1215	....	3 40	....	3 40	....	3 40	....	5 20	....	....	....	6 25		....	7 15	9 40	....	....	9 40	....
150	19 9	11 11	Nottingham 389 "	3 45	6 35	8 20	....	10 5	....	11 0	1245	1 55	12 0	1 7	2 55	1 55	....	3 42	....	....	....	4 37		....	5c15	....	....	6 0	7 25	....
170½	22 11	13 11	Sheffield ‖ 399 "	4h26	8 45	9 5	....	1110	....	1110	1223	1 45	....	1 45	....	1 45	....	4 15	....	....	....	4 48		....	6 23	6 23	6 23	....	8 15	....
—	30 10	18 7	509 Hull (Cannon St.) "	6h25	1135	1135	....	1 35	....	1 35	....	4 0	....	4 0	....	4 0	....	7 0	....	....	....	7 0		....	....	....	....	....	1040	....
214½	28 5	17 3½	York 446, 448 "	8h16	1043	1043	....	1 42	....	1 42	2 20	3 7	....	3 7	....	3 7	....	5 55	....	....	....	6 6		....	....	....	8 50	....	10 5	....
238½	30 10	18 7	Hull 460 "	9h24	1130	1130	....	3g56	....	3g56	3g56	4 31	....	4 31	....	4 31	....	7 2	....	....	....	7 2		....	....	....	9 42	....	1110	....
298½	39 8	24 9	Newcastle 449 "	h1123	2 5	2 5	....	3 30	....	3 30	5 5	5 18	....	5 18	....	5 18	....	8 2	....	....	....	8 2		....	....	....	1115	O	1233	....
209½	27 9	16 9	399 Leeds (Wellington) "	5h45	1020	1020	....	1215	....	1215	1 50	3 5	....	3 5	....	3 5	....	5 40	....	....	....	6 7		....	7 25	7 25	7 25	....	9 35	....
223½	28 9	16 9	Bradford 442 "	6h45	1120	1120	....	1 0	....	1 0	2 35	3 40	....	3 40	....	3 40	....	6 20	....	....	....	6 45		....	7 50	7 50	7 50	....	1015	....
322½	39 0	22 9	Carlisle 436 "	....	1 5	1 5	....	....	....	....	....	5 45	....	5 10	....	5 45	....	8 55	....	....	....	8 55		....	....	....	....	....	....	....
428	56 6	36 5½	Glasgow (St. E.) 590 "	....	3 45	3 45	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	1125	....	....	....	1125		....	....	....	....	....	....	....
421½	56 9	30 11	Edinbro' (Wav.) 564 "	....	3 55	3 55	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Up—*Continued.* | Week Days—*Continued from page 431.* | Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mon	aft	aft	mrn	aft	Saturdays	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Penzance 28 ..... dep.	....	6530	....	....	8 0	....	1020	....	....	....	....	12 0	....	....	....	4 55		....	....	....	....	....	7 30	8 30	....
Falmouth 28 ..... "	....	7 20	....	....	8 40	....	11 0	....	....	....	....	1240	....	....	....	5 20		....	....	....	....	....	8 10	9 0	....
Plymouth (Millbay) 28 "	....	1035	1045	....	1152	k	1442	2 25	2 35	....	....	3 55	....	....	....	8226		....	....	....	....	....	7 20	1245	....
Exeter (St. David's) 22 "	....	1213	1244	....	1 53	....	3 7	4 7	4 52	....	....	5 37	....	....	....	1030		....	....	....	....	....	9 40	3 5	....
From Portishead, &c., p. 19.	mrn	aft	Aa	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Bb	aft	aft		mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Bristol (Temple Mead) .... dep.	....	2 35	3 15	....	4 10	....	5 0	6 8	7 0	7 20	7 50	....	....		....	1 3		....	....	....	....	8 50	5 0	7 0	....
Clifton Down ..... dep.	....	....	3 0	....	....	....	4 30	5 35	6 45	6 45	7 28	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Fish Ponds	....	2 45	exp	....	....	....	5 9	6 16	....	7 28	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Staple Hill	....	....	....	....	....	....	5 12	6 19	....	7 30	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
33 Plymouth (North Rd) dep.	....	8 41	....	....	11 0	....	11 0	....	1149	....	2 30	....	....		....	4 15	Sat. aft.	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournemouth W. *105 "	....	10 5	12 0	....	1 30	....	1 30	....	2 10	....	4 30	....	....		....	6 35		....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 73 "	....	1025	1035	....	1245	....	1245	....	2 10	....	4 30	....	....		....	6 5		....	....	....	....	....	....	....	....
Bath (Mid. Sta) † 435 "	....	2 5	3 5	....	4 0	....	4 30	5 25	6 30	....	7 35	....	....		....	11 0		....	....	....	....	8 45	....	6 40	....
Mangotsfield	....	2 49	3 25	....	4 23	....	5 15	6 23	7 10	7 33	8 2	....	....		....	....		....	....	....	....	9 10	5 16	7 10	....
Yate (*Thornbury, page 422*)	....	3 0	....	....	....	....	5 30	6 31	....	7 45	....	....	....		....	....		....	....	....	....	9 22	5 27	....	....
Wickwar ..... [Edge	....	3 9	....	....	....	....	5 42	Stop	....	7 56	....	....	....		....	....		....	....	....	....	9 32	5 37	....	....
Charfield, for Wotton-under-	....	3 14	....	....	....	....	5 48	aft	....	8 0	....	....	....		....	....		....	....	....	....	9 38	5 43	....	....
Berkeley Road 434	....	3 25	....	....	....	....	5 59	7 13	7 39	8 12	....	....	....		....	....		....	....	....	....	9 48	5 54	7 39	....
Coaley	....	3 30	....	....	....	....	6 7	7 20	....	8 17	m	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Dursley Branch. Coaley ..... dep.	....	3 55	....	....	....	....	6 15	7 25	....	8 22	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	4 0	....	....	....	....	6 20	7 30	....	8 27	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Dursley ..... arr.	....	4 5	....	....	....	....	6 25	7 35	....	8 32	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Dursley ..... dep.	....	3 10	....	....	....	....	5 45	7 0	....	7 45	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Cam	....	3 14	....	....	....	....	5 50	7 6	....	7 50	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Coaley ..... arr.	....	3 20	....	....	....	....	5 55	7 12	....	7 55	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Frocester ..... [423	....	3 36	....	....	....	4 54	6 13	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	9 57	6 4	....	....
Stonehouse † (Eastington Road)	....	3 40	....	....	....	....	6 19	7 26	7 48	8 40	....	....	....		....	1 47		....	....	....	....	10 2	6 10	7 45	....
Haresfield	....	3 47	....	....	....	....	6 27	7 87	....	8 48	....	....	....		....	....		....	....	....	....	10 8	6 16	....	....
Gloucester 55, 57, 59 ..... arr.	....	4 0	4 12	....	5 11	....	6 40	7 50	8	9	2	8 47	....		....	2 3		....	....	....	....	1022	6 32	8 6	....
Swansea (High St.) 59 dep.	1050	}	1050	....	....	....	2 40	Stop	3 55	Stop	3 55	....	....		....	8 55	Sat. aft.	....	....	....	....	Stop	1250	....	....
Cardiff (G.W.) 59 .... "	1245		1245	....	....	....	4 23	....	6 8	....	6 8	....	....		....	1037		....	....	....	....	....	3 13	....	....
Newport (High St.) 59 "	1 25		1 25	....	....	....	4 50	....	6 30	....	6 30	....	....		....	11 0		....	....	....	....	....	3 40	....	....
Gloucester ..... dep.	3 25	....	4 16	4 30	5 15	....	6 46	....	8 15	....	8 52	....	....		....	2 30		....	7 40	....	....	....	6 40	8 15	....
Churchdown	3 42	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Cheltenham (Queen's arr.	3 49	....	4 28	4 42	5 28	....	7 2	....	8 26	....	9 5	....	....		....	2 30		....	7 52	....	....	....	6 54	8 26	....
Road, Lansdown) dep.	3 50	....	4 33	4 45	5 35	....	7 4	....	8 30	....	9 8	....	....		....	2 32		....	7 53	....	....	....	6 55	8 30	....
Cheltenham (High St.) § 46 .	3 53	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Cleeve ..... [*Evesham 424, 425*)	4 0	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Ashchurch (*for Malvern and*	4 7	....	....	....	....	....	7 24	....	8 45	....	....	....	....		....	Ee		....	8 7	....	....	....	7 10	8 45	....
Tewkesbury ..... arr.	4 20	....	....	....	....	....	7 40	....	8 55	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	3 40	....	....	....	....	....	7 10	....	8 33	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Bredon	4 13	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....		....	....		....	8 15	....	....	....	7 17	....	....
Eckington	4 20	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....		....	....		....	8 22	....	....	....	7 24	....	....
Defford	4 24	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....		....	Ee		....	8 26	....	....	....	7 28	....	....
Wadborough .... [43, 50, 45, 43	4 31	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....		....	....		....	8 34	....	....	....	7 36	....	....
Worcester (Shrub Hill) arr.	4 45	....	....	....	....	....	8 9	....	9 6	....	....	....	....		....	3 10		....	8 48	....	....	....	7 52	9 6	....
Hereford (Barr's Crt) dep.	Stop	....	....	4 0	....	....	6 20	....	....	....	....	8 10	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Great Malvern ..... "	....	....	....	4 5	....	....	7 5	....	8 30	....	....	9 8	....		....	....		....	....	....	....	5	2 8	37	....
Malvern Link ..... "	....	....	....	4 9	....	....	7 10	....	8 35	....	....	9 12	....		....	....		....	....	....	....	5	6 8	42	....
Worcester (Shrub Hill) dep. ¶	....	....	....	....	....	....	8 16	....	9 10	....	9 42	....	....		....	3 14		....	8 52	....	....	8	2 9	10	....
Fernhill Heath	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....		....	....		....	8 59	....	....	8	10	....	....
Droitwich 46, 45	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....		....	....		....	9 7	....	....	8	18	....	....
Stoke Works	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....		....	....		....	9 17	....	....	8	23	....	....
Bromsgrove	....	....	....	....	....	....	8 44	....	9 30	....	....	....	....		....	3 35		....	9 22	....	....	8	32	9 30	....
Blackwell	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....		....	....		....	9 33	....	....	8	40	....	....
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Through Cars, Bristol to Manchester, Sheffield, Leeds, Bradford, and York.

Through Cars, Bristol to Manchester, Sheffield, Leeds, and Bradford.

Scotch Express.

Refreshment Arrangements, see page 428.

NOTES.

a Stops at 11 22 mrn. to take up.

Aa West of England and Bournemouth Express to Birmingham, Derby, and the North.

b Mondays only.

Bb Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, Glasgow, Edinbro', Dundee, and Aberdeen.

c Arrives at 5 45 aft. on Saturdays.

d Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive.

Dd Stops at 10 22 mrn. to set down.

Ee Sets down only.

f Arrives at 10 30 mrn. on Saturdays.

g Arrives at 3 21 aft. on Fridays.

h Except Mondays.

i Except Saturdays.

j Stops on Thursdays.

k North Road.

l Stops on Mondays when required to set down from Wolverhampton, Walsall, or Birmingham.

m Stops when required to take up for Carlisle and Scotland, including those who have arrived at Coaley by the † 39 aft. from Bristol.

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barnt Green 424	....	....	....	6 0	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	8 46	9	....
Northfield 41	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	8 55	9	....
King's Norton 424	....	....	....	6 8	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	9 2	....	....
Bournville & Stirchley St.	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selly Oak	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Somerset Road, for Har	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Road ..... [borne	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Five Ways	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lifford (New Station)	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Heath	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	7 7	....	....
Moseley	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	9 10	....	....
Brighton Road	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	9 13	....	....
Camp Hill & Balsal Hth.	....	....	....	....	....	....	aft	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	9 20	....	....
Birmingham 314, 434 arr.	....	....	5 35	28	6 40	....	....	9 40	....	....	9 56	....	1023	....	....	4 5	....	1020	....	....	9 30	9 5	....
330 Manchester, *via* Crewe arr.	....	....	8 0	10	5	....	....	1 5	....	....	1 5	....	2 55	....	....	....	....	4 5	....	....	....	7 8	....
299 Liverpool (Lime St.) "	....	....	8 15		1016	....	....	1240	....	....	1240	....	2 10	....	....	....	....	4 5	....	....	3 10	8	....
Chester 329 ..... "	....	....	8 26		9 40	....	....	1234	....	....	1234	....	2 35	....	....	1115	....	5 40	....	....	3 21	8	....
Holyhead 329 ..... "	....	....	X 1010		1 26	....	....	2 17	....	....	2 17	....	3 30	....	....	1 48	....	9 32	....	....	7 30	1234	....
New Street Station,			aft	aft					aft		aft										aft	aft	
Birmingham ..... dep.	Also p. 434		4 50	5 55	5 40		6 50	8 55	8 10	10 2	11 0	1030	1045	1119	....	4 15	7 5	7 20	....	1240	4 0	5 45	10 2	1119
Saltley			4 55	8				7 0	8 15		11 5						7 10	7 27			4 6	5 50		
Castle Bromwich			5 3	12					8 23		1113												
434 Wolverhampton ..dep.			5 0	5 10			5 10		8 46	8 0	....	8 58	8 58	8 58						9	18	2 42	2 42	
Water Orton 433			9 6	17			7 12		8 28		1119						7 22	7 41			4 20	8 2	
Forge Mills, for Coleshill			....	21			7 17		8 33								7 27	7 45			4 24	8 7	
Whitacre Junction 422			....	26			7 22		8 38								7 31	7 48			4 28	8 12	
Shustoke			8	31			7 26										7 37					8 18	
Arley and Fillongley			8	37			7 34										7 43					8 24	
Stockingford ..... [305, 298			8	44			....	7 44					1115				7 52					8 33	
Nuneaton (Mid.) 420, 309			8	52			....	7 44					1115				7 56					8 39	
Hinckley			8	57			....	7 55					1124				8 6					8 50	
Leicester 421, 407, 400 arr.			6	0			....	8 20					1146	1 44			8 30					9 15	
Peterboro' 421 ..... arr.							....	1040									1128						
Yarmouth 186 .. "							....	3 0									4 0						
407 London (St. Pancras) "			3	30			....	1045					4 20	4 20			1135						
Kingsbury			....	....			....	....					....	....			....						
Wilnecote and Fazeley			....	....			....	....					....	....			....						
Tamworth 299, 305			....	....			7 15	....					1150	2 25	4 42		8 7						
Elford and Haselour			....	....			....	....					....	....			....						
Croxall			....	....			....	....					....	....			....						
Barton and Walton			....	....			....	....					....	....			....						
Branston			....	....			....	....					....	....			....						
Burton 420, 335 .. arr.			6	23			7 38	aft	9 27		1112		1214	2 43	5	0	2						
dep.			6	25			7 38	8 20	9 30		1116		1216	2 47	5	2							
Repton and Willington			....	....			....	8 30	9 38														
Derby 403, 411, 283 arr.			6	45			8 0	8 50	9 55		1130		1240	3 10	5	20							
411 Manchester (Central) arr.			8	20			9 47	1110					2 20		5	15	5	15	1040				
411 " (Victoria) "			8	52			9 50								5	20	6	20					
Bolton 524 ..... "			9	18			1028								5	46	7	38					
Blackburn 542 ..... "			9	49			1115								6	20	8	25					
Liverpool (Cen.) 461 "			9	40			1045						4 55		5	55	5	55	1220				
Nottingham 389 ..... "			7	42			9 55	1045					1 30		1	30	3	15	8 0				
Sheffield ‖ 401 ..... "			8	15			9 32						1 45		4	26	8	50					
509 Hull (Cannon St.) "			1040										2 35		6	25							
York 446, 450 ..... "			10	5			1135						3 27		8	16							
Hull 461 ..... "			1110				1240						4 42		4	42	9	24					
Newcastle 461 ..... "			1233				1 32						5 58										
Leeds (Wellington) 401 "			9	35			1050						2 0		3	5	5	45	1050				
Bradford 442 ..... "			1015				1120						2 53		4	0	6	50	1155				
Carlisle 436 ..... "													4 15										
590 Glasgow (St. Enoch) "													7 37										
Edinburgh (Wav.) 584 "													6 53										

Through Carriages, Birmingham to York and Newcastle.

Through Carriages, Bristol to York and Newcastle.

Thursdays only.

Scotch Express.

Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.

Through Carriages Bournemouth to Birmingham, Derby, Sheffield, and York.

Through Carriages, Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, York, and Newcastle.

Express.—Birmingham to the North.

Adpt. Via.

Via Derby.

Calls at Elmesthorpe when required to set down from the North, & takes up for Leicester & beyond.

Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, & takes up for Leicester & beyond.

Other Trains, p. 436.

o *Via* Leeds.

p Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof.

q *Via* Dore and Chinley Line.

r Arrives at Bolton at 7 38 and Blackburn at 8 25 mrn. on Sundays.

s Stop when required to take up for London.

t Tuesdays and Thursdays.

u Through Carriages from Bristol to Manchester, Liverpool, Sheffield, Leeds, Bradford, York, and Newcastle.

v Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.

w Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.

x Arrive on Saturdays only.

y Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, and to take up for Leicester and beyond.

z Foregate Street.

* Queen's Road.

† Queen's Square.

‡ One mile to Great Western Station.

§ Tewkesbury Road Bridge.

‖ Station Road; ¶ mile to Great Central Station.

¶ For other Trains between Worcester and Droitwich, see page 46.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, & WOLVERHAMPTON.—Mid.

Fares from Birmingham 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	mrn
		Leeds 404 ...dep	....	3e15	....	....	* Town Station, † High Level.	Saturdays only.	8 50	1025	1145	1 50	....	3 30	4 45	....	Saturdays only.	6 35	....	3 15	....	....	1130
		Derby 426.... "	....	6 25	....	8 48			12 0	1235	2 15	4 10	....	5 50	7 15	....		1010	....	6 30	....	....	2 40
		398 London (St. P.) "	....	....	....	5 15			9 0	....	12 0	2 0	3 0	3 0	5 0	....		....	....	....	....	....	aft
		Leicester 426 "	....	....	7b10	8 13			1125	.. .	2 40	4 10	5 28	5 28	7 6	....		....	....	....	....	....	....
		Birmingham (N. S.) dep	7 0	7 58	9 5	10 5			1 7	2 0	4 5	5 10	6 20	7 10	8 50	9 20		11 0	....	9 30	....	2 30	7 30
0 4	0 2	Saltley	7 5	8 3	9 11	1011			1 12	2 5	4 11	5 15	6 27	7 17	8 57	9 25		11 5	....	9 34	....	2 34	7 37
0 9	0 5	Castle Bromwich	7 14	8 10	9 19	1019			1 18	2 12	4 19	5 22	6 36	7 24	9 4	9 32		1113	....	..	....	....	....
1 1	0 7½	Water Orton	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....		1119	....	....	....	....	....
1 0	0 7½	Penns	....	8 16	9 26	1025	....		1 25	2 18	4 26	5 29	6 42	7 30	9 10	9 38		1131	....	9 48	....	2 48	7 50
1 0	0 7½	Sutton Coldfield *	7 24	8 21	9 31	1030	....		1 30	2 23	4 32	5 34	6 47	7 35	9 15	9 43		1136	....	9 53	....	2 53	7 56
1 0	0 7½	Sutton Park	7 27	8 23	9 34	1032	....		1 32	2 25	4 34	5 36	6 49	7 38	9 17	9 45		....	....	9 56	....	2 56	7 58
1 2	0 8½	Streetly	7 33	8 28	9 40	1037	....		1 37	2 30	4 40	5 41	6 55	7 44	Sat.	....		....	....	10 2	....	3 2	8 4
1 4	0 8½	Aldridge	7 38	8 32	9 46	1042	....		1 42	2 35	4 46	5 46	7 0	7 49	9 28	9 55		1144	....	10 7	....	3 7	8 10
1 4	0 8½	Walsall arr.	7 46	8 40	9 52	1050	....		1 52	2 45	4 55	5 54	7 8	7 58	9 36	10 5		1152	....	1015	....	3 15	8 20
		Walsall dep.	7 49	8 43	....	1053	1230	1 20	1 55	2 48	4 58	6 2	....	8 0	9 40		1045	....	8 30	....	1 50	....	8 30
1 6	0 9½	North Walsall	7 53	8 46	....	1057	1234	1 23	Wd	2 52	5 2	6 8	....	8 5	....		....	....	8 35	....	1 55	....	8 34
1 8	0 10½	Bentley [Lane)	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
1 10	0 11½	Short Heath (Clark's	7 58	8 51	....	....	1242	1 29	....	2 58	....	6 11	....	8 10	....		Fridays only.	....	8 40	....	2 0	....	8 38
1 10	1 0	Willenhall (Markt Plce)	8 1	8 55	....	11 3	1244	1 32	2 2	3 1	5 8	6 14	....	8 14	9 48		1053	....	8 43	....	2 3	....	8 42
2 2	1 1	Wednesfield	8 5	8 59	....	11 7	1248	1 36	2 6	3 5	5 12	6 18	....	8 18	9 51		1056	....	8 47	....	2 7	....	8 45
2 3	1 1	Heath Town	8 8	9 2	....	1112	1252	1 40	2 10	3 8	5 15	6 21	....	8 21	9 55		....	....	8 50	....	2 10	....	8 48
2 3	1 0½	Wolverhampton † arr.	8 12	9 6	....	1117	1257	1 45	2 15	3 15	5 20	6 25	....	8 26	10 0		11 2	....	8 54	....	2 15	....	8 55

Mls	High Level Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	
—	Wolverhampton ..dep.		....	....	8 25	1012	12 7	1 20	2 10	3 50	5 10	6 46	8 0	8 58	Except Saturdays.	Saturdays only.	1045	Fridays only.	1115	9 18	2 42	....	8 10	....
¾	Heath Town		....	....	8 29	1016	1211	1 24	2 13	3 53	5 13	6 50	8 4	9 2			1049		1120	9 22	2 46	....	9 14	....
1¾	Wednesfield		....	....	8 33	1020	1215	1 28	2 17	3 57	5 17	6 54	8 8	9 6			1053		1125	9 26	2 50	....	9 18	....
3	Willenhall (Markt Plce)		....	....	8 37	1025	1219	1 33	2 21	4 1	5 21	6 59	8 12	9 10			1056		1129	9 30	2 54	....	9 22	....
3¾	Short Heath (Clark's		....	....	8 41	....	1222	....	2 24	4 4	....	7 2	8 15	....			....		....	9 33	2 57	....	9 25	....
4¾	Bentley [Lane)		....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....
6	North Walsall		....	....	8 48	1032	1226	....	2 29	4 9	5 28	7 7	8 20	....			....		....	9 37	3 1	....	9 29	....
7¼	Walsall arr.	mrn	....	....	8 52	1037	1232	1 40	2 36	4 16	5 33	7 12	8 25	9 20			11 4		1138	9 43	3 7	....	9 35	....
	Walsall dep.	6 35	7 15	8 12	8 56	1040	1235	1 42	Saturdays only.	4 20	5 36	7 15	8 28	—	9 28	10 2	....	1115	Saturdays only.	9 50	3 12	9 5	....	....
9	Aldridge	6 40	7 21	8 18	9 3	1046	1240	1 48		4 25	5 42	7 21	8 34	....	9 34	10 8	....	1120		9 57	3 19	9 11	....	....
11½	Streetly	....	7 26	8 23	9 9	1050	1245	1 53		4 30	5 47	7 27	Sat.	....	....	1012	....	....		10 3	3 25	9 16	....	....
13¾	Sutton Park	....	7 31	8 27	9 15	1055	1250	1 58		4 35	5 53	7 32	8 46	....	9 43	1018	....	....		10 9	3 31	9 21	....	....
14	Sutton Coldfield *.	6 48	7 33	8 30	9 19	1058	1253	2 2		4 38	5 55	7 35	8 48	....	9 45	1020	....	1130		1011	3 33	9 23	....	....
16	Penns	6 53	7 38	8 35	9 24	11 2	1258	2 7		4 44	6 0	7 41	8 53	....	9 50	1025	....	....		1016	3 38	9 28	....	....
19¼	Water Orton 431	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
19½	Castle Bromwich	6 59	7 44	8 41	9 30	11 8	1 4	2 13		4 50	6 6	7 48	a	....	9 58	1030	....	....		....	....	....	....	....
22¼	Saltley 431 [424	7 8	7 50	8 47	9 38	1118	1 12	2 22		4 57	6 12	7 57	9 8	....	10 5	1041	....	1146		1025	3 48	9 38	....	....
24¼	Birmingham (N.S.)	7 15	7 58	8 55	9 45	1126	1 20	2 30		5 5	6 20	8 5	9 15	....	1013	1050	....	1155		1032	3 55	9 45	....	....
53½	431 Leicester. arr.	....	9 22	....	1042	1240	3c10	4 12		6 0	8 20	....	....	....	1g44	1 44	....	....		....	7 15	1 44	....	....
146½	405 London (St. P.) "	....	1155	....	1 35	2 55	6c0	7 20		8 30	1045	....	....	....	4 20	4 20	....	....		....	9 55	4 20	....	....
56½	Derby 431. "	....	9 20	10 0	....	1225	2 55	3 45		6 25	8 0	9h55	....	....	1130	1240	....	....		1 40	6 5	1240	....	....
132½	Leeds 399.. "	....	....	1215	....	3	5 40	6 7		9 35	1050	....	....	....	2 0	3 5	....	....		4 35	10 5	3 5	....	....

a Stops when required to set down. b Mondays and Thursdays. c Mondays, Thursdays, and Saturdays. e Departs at 3 5 mrn. on Mondays. g Arrives at 11 46 aft. on Thursdays. h Arrives at 10 aft. on Saturdays.

BERKELEY ROAD, SHARPNESS, LYDNEY, COLEFORD, and LYDBROOK.—Mid. & G. W. Joint.

Temple Mead Sta.,	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol 430 dp	...	7 10	1015	1015	1 25	Saturdays only.	...	235	5 0	7 20	Saturdays only.
427 Gloucester "	...	8 0	10 0	1055	1 25		...	320	5 5	7 30	
Berkeley Road dep	...	8 50	1057	1122	2 19		...	4 2	6 5	8 19	
Berkeley	...	8 57	11 4	1128	2 25		...	4 9	6 11	8 26	
Sharpness (New Sta.) arr.	...	9 2	11 9	1133	2 29		...	414	6 16	8 31	
Sharpness (New Sta.) dep.	...	9 3	1110	1134	2 30		345	415	6 17	8 32	
Severn Bridge*	...	9 8	1115	1139	2 35		350	420	6 22	8 37	
Lydney Jn. 56, 58a	...	9 15	1122	1146	2 41		357	427	6 29	8 44	
Newport 56 ar	...	11 0	1246	3 10	5 12		512	...	7 40	1035	
Cardiff ‖ 56 "	...	1123	1 14	3 33	5 38		538	...	8 5	1110	
Lydney Junc. dep.	...	9 19	1125	1150	2 43	2 48	358	432	6 33	8 45	
Lydney Town	725	9 22	1128	1152	2 45	2 51	4 0	435	6 35	8 48	9 0
Whitecroft	732	9 29	1135	....		2 57	...	443	6 42	....	9 10
Parkend	735	9 33	1139	* Station for Blakeney; † for Clearwell; ‡ for Staunton. § Troy Station ‖ Great Western Station.		3 0	...	448	6 45	....	9 14
Milkwall †	8 0	9 56	1156			....	...	5 6	....	....	....
Coleford ‡ 54 arr	8 5	10 0	1158			....	...	510	....	....	....
54 Monmouth § arr	845	....	1225			....	...	550	....	....	....
Coleford ....dep.	...	9 5	....			...	...	...	6 5	....	....
Speech House Road	749	9 45	1150			3 7	...	...	6 52	....	....
Drybrook Road	75[illegible]	9 52	1157			3 14	...	...	6 59	....	....
Cinderford	810	10 0	12 5			3 16	...	...	7 5	....	....
Upper Lydbrook	820	1012	1215			....	...	...	7 16	....	....
Lower Lydbrook	sig	Sig.	Sig.			....	...	...	Sig.	....	....
Lydbrook Junc. 49	826	1018	1222			....	...	...	7 22	....	....
Monmouth 49 a	848	1116	3 30			....	...	...	7 46	....	....

May Hill Station,		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
49 Monmouth dep		7b39	....	9 34	....	3 42	....	....	...	7 20
Lydbrook Jun. dep		8 37	....	1225	....	4 2	....	....	...	7 45
Lower Lydbrook		Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....	...	Sig.
Upper Lydbrook		8 45	....	1233	....	4 10	....	....	...	7 53
Drybrook Road		8 55	....	1242	....	4 19	6 3	....	...	8 4
Cinderford		9 0	....	1250	....	4 27	6 0	....	...	8 9
Speech House Road		9 10	....	1258	....	4 37	6 10	....	...	8 18
Coleford ‡ 54 arr		10 0	....	....	....	5 10	....	....	...	....
54 Monmouth § dp		7 58	....	9 40	....	1255	....	4 45	...	....
Coleford ....dep.		9 5	....	1245	....	4 24	....	6 5	...	....
Milkwall †		9 9	....	1249	....	4 28	....	6 9	...	....
Parkend		9 24	....	1 8	....	4 48	6 17	6 26	...	8 26
Whitecroft	mrn	9 28	....	1 11	....	4 51	Saturdays only.	6 29	...	8 29
Lydny Twn [56	7 28	9 37	1115	1 22	2 53	4 58		6 36	735	8 36
Lydney J. 58, a	....	9 40	1117	1 24	2 55	5 0		6 38	737	8 40
58 Cardiff ‖ d	....	6 42	10 5	10 5	1245	....		4 23	6 8	b Wednesdays only.
58 Newport "	....	7 8	1025	1025	1 25	....		4 50	630	
Lydney Jn. dp	....	9 42	1120	1 25	2 56	5 2		6 41	738	
Severn Bridge*	7 38	9 49	1127	1 33	3 3	5 9		6 48	745	
Shrpness (New Sta.) ar	7 43	9 54	1132	1 37	3 8	5 15		6 54	750	
Shrpness (New Sta.) dp	7 45	9 56	....	1 38	3 9	5 16		6 55	751	
Berkeley .[427	7 51	10 2	....	1 45	3 15	5 22		7 1	757	
Brkely Rd 430	7 57	10 8	....	1 52	3 20	5 28		7 10	8 3	
430 Gloucstr a	8 45	1055	....	2 41	4 0	6 40		7 50	9 2	
427 Bristol.. "	9 45	1137	....	2 55	4 55	6 35		....	9 5	

Extra.—Parkend to Lydney Town, on Saturdays, at 9 20 aft., calling at Whitecroft at 9 23 aft.

BATH, BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Midland.

Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Bath (Queen Square) dep	....	....	....	7 40	....	8 40	8 45	....	9 45	10 0	....	1210	....	1 12	....	2 5	3 5	4 0	4 30	....	5 25	....	6 30	7 35	....	9 25	....	11 0	8 45	....	6 40	....
Weston	....	....	....	7 44	....	b	8 50	....	9 50	10 4	....	1214	....	1 16	....	2 10	....	....	4 34	....	5 30	....	6 34	c	....	9 28	....	11 4	8 49	....	6 44	....
Kelston, for Saltford	....	....	....	7 50	....		8 56	....	9 58	10 9	....	1219	....	....	....	2 16	....	....	4 40	....	5 36	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bitton	....	....	....	7 56	....	b	9 1	....	10 4	1015	....	1224	....	1 25	....	2 22	....	....	4 46	....	5 42	....	6 45	....	....	9 40	....	....	9 1	....	6 56	....
Warmley	....	....	....	8 1	....	b	9 6	....	10 9	1020	....	1230	....	1 30	....	2 27	....	....	4 51	....	5 47	....	6 50	....	....	9 45	....	Sat.	9 6	....	7 1	....
Mangotsfield 430 arr.	....	....	....	8 4	....	9 2	9 10	....	1012	1023	....	1233	....	1 35	....	2 30	3 20	4 15	4 54	....	5 50	aft	6 54	7 55	....	9 48	....	1118	9 9	....	7 4	....
Mangotsfield 430 dep.	5 23	6 30	7 25	8 7	8 36		9 12	9 22	1014	1028	1150	1235	1 30	1 40	....	2 32	3 24	4 35	4 59	5 38	5 52	6 10	7 0	....	8 45	9 50	1057	1120	9 11	9 58	7 6	8 49
Staple Hill	5 27	6 33	7 29	8 11	8 40	....	9 15	9 30	1018	1032	1153	1238	1 36	1 43	....	2 35	3 27	4 44	5 3	5 43	5 57	6 13	7 5	....	8 50	9 53	11 0	....	9 15	10 2	7 10	8 55
Fish Ponds	5 30	6 36	7 32	8 14	8 43	....	9 18	9 32	1020	1035	1156	1242	1 38	1 48	....	2 38	3 30	4 46	5 6	5 46	6 0	6 16	7 8	....	8 52	9 56	11 3	....	9 17	10 6	7 12	8 58
Bristol (St. Philips) arr.	5 38	6 45	7 40	8 21	8 50	....	9 25	....	1030	1045	12 5	1250	1 46	1 56	....	2 48	3 40	....	5 17	....	6 8	6 25	7 15	....	....	10 5	1110	....	9 26	....	7 21	....
" (Temple Mead) "	....	....	Stop	....	....	....	....	9 45	Thursdays only.	....	Stop	....	....	Stop	....	Stop	....	4 55	....	5 55	....	Stop	Stop	....	9 5	....	Stop	1132	....	1015	....	9 10
Mangotsfield ....dep	* Queen Square; about ¼ mile from Great Western Station.		Stop	....	....	....	9 38	Stop		....	Stop	1242	....	Stop	2 10	Stop	3 58	....	....	Stop	....	Stop	Stop	8 2	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....
Staple Hill			....	....	....	....	....			....	mrn	1245	....	....	2 14	....	4 1	....	....		....	aft	....	8 5		....	....	Saturdays only.	....	....	....	....
Fish Ponds			mrn	8 18	8 50	....	9 43	mrn		1040	1142	1248	....	aft	2 17	aft	4 4	....	5 12	aft	6 5	6 42	aft	8 8	aft	10 5	aft		....	....	....	....
Bristol (Tmpl. M.) dp			7 10	....	....	....	....	9 50		....	....	....	....	1252	....	2 20	....	....	....	5 23	....	....	7 10	....	8 25	....	1045		....	....	....	....
Montpelier			7 23	8 25	8 58	....	9 49	10 2		1047	1148	1255	....	1 6	2 23	2 33	4 11	....	5 18	5 34	6 12	6 52	7 22	8 14	8 38	1012	1056		....	....	....	....
Redland			7 26	8 28	9 1	....	9 53	10 5		1050	1153	1258	....	1 9	2 26	2 36	4 14	....	5 21	5 37	6 15	6 55	7 25	8 18	8 41	1016	1059		....	....	....	....
Clifton Down arr.			7 28	8 30	9 3	....	9 55	10 7		1052	1155	1 0	....	1 11	2 28	2 38	4 16	....	5 23	5 39	6 17	6 57	7 27	8 20	8 43	1018	11 1		....	....	....	....
Clifton Down 19 dep			7 31	....	....	....	....	1010		....	....	....	....	1 14	....	2 42	....	....	....	5 42	....	....	7 30	....	8 49	....	1120		....	....	....	....
Sea Mills			....	....	....	....	....	1018		....	....	....	....	1 22	....	2 50	....	....	....	5 51	....	....	7 38	....	8 57	....	....		....	....	....	....
Shirehampton			7 43	....	....	....	....	1023		....	....	....	....	1 28	....	2 56	....	....	....	5 57	....	....	7 43	....	9 4	....	1132		....	....	....	....
Avonmouth Dock			7 49	....	....	....	....	1028		....	....	....	....	1 33	....	3 1	....	....	....	6 2	....	....	7 48	....	9 11	....	1138		....	....	....	....
Avonmouth			7 51	....	....	....	....	1030		....	....	....	....	1 35	....	3 3	....	....	....	6 4	....	....	7 50	....	9 13	....	1140		....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Avonmouth ....dep.	....	....	8 0		....	....	....	....	1038	....	....	....	....	1 50		3 10		....	....	....	6 12		....	8 8		9 25		....	1147	....	....	....
" Dock	....	....	8 4		....	....	....	....	1042	....	....	....	....	1 54		3 14		....	....	....	6 17		....	8 12		9 30		....	1151	....	....	....
Shirehampton	....	....	8 11		....	....	....	....	1049	....	....	....	....	2 1		3 21		....	....	....	6 23		....	8 18		9 36		....	a	....	....	....
Sea Mills	....	....	8 17		....	....	....	....	1055	....	....	....	....	2 7		3 27		....	....	....	6 29		....	8 24		....		....	....	....	....	....
Clifton Down arr.	....	....	8 23		....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	2 13		3 33		....	....	....	6 35		....	8 31		9 48		....	12 7	....	....	....
Clifton Down dep.	....	....	8 28	8 40	....	9 20	....	1020	11 4	1112	12 8	1 10	....	2 18	3 0	3 36	4 30	....	....	5 35	6 37	6 45	7 28	8 35	8 42	9 50	1027	....	Runs on 1st Saturday in the month.	....	....	....
Redland	....	....	8 30	8 42	....	9 22	....	1022	11 6	1114	1210	1 12	....	2 20	3 2	3 38	4 32	....	....	5 37	6 39	6 47	7 30	8 37	8 44	9 52	1029	....		....	....	....
Montpelier	....	....	8 33	8 45	....	9 25	....	1025	11 9	1117	1212	1 14	....	2 23	3 5	3 40	4 35	....	....	5 40	6 41	6 49	7 33	8 39	8 47	9 54	1032	....		....	....	....
Bristol (Tmpl. M.) ar	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	2 35	....	3 52	....	....	....	....	6 53	....	....	8 53	....	10 6	....	....		....	....	....
Fish Ponds	....	....	Stop	8 51	....	9 31	....	1031	....	1123	1218	1 20	....	Stop	3 11	Stop	4 41	....	....	5 46	Stop	6 55	....	Stop	8 53	Stop	1038	....		....	....	....
Staple Hill	....	....		8 54	....	9 35	....	....	....	....	1222	1 23	....		3 14		....	....	....	....		7 0	....		....		....	....		....	....	....
Mangotsfield 430 arr	....	....	....	8 58	....	9 39	....	....	....	....	1225	1 27	....	....	3 18	aft	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Bristol (TempleMd.) dep.	....	....	mrn	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	1 25	aft	....	4 10	....	5 0	....	....	aft	....	....	aft	....	aft	....	....	—	....	....	....
" (St. Philips). "	6 5	7 50	8 15	....	9 18	....	10 5	....	....	1120	1235	1 20	....	2 27	3 35	....	4 40	....	5 12	5 45	6 20	....	....	7 40	8 55	9 30	1038	1120		....	10 0	8 40
Fish Ponds	6 11	7 58	8 23	....	9 25	9 31	1011	1055	....	1128	1242	1 26	....	2 33	3 42	....	4 48	5 9	5 20	5 53	6 26	....	7 40	7 46	9 2	9 36	1044	1127		....	10 8	8 48
Staple Hill	6 15	8 1	8 26	....		9 35	1014	1058	....	1133	1245	1 29	....	2 37	3 47	....	4 53	5 12	5 23	5 58	6 32	....		7 52	9 8	9 40	1047	1130		....	1011	8 51
Mangotsfield arr.	6 18	8 4	8 29	....	....	9 39	1018	11 4	....	1137	1250	1 33	1 38	2 40	3 51	4 23	4 56	5 15	5 26	6 1	6 35	....	....	7 56	9 12	9 45	1052	1134		....	1014	8 54
Mangotsfield dep.	6 23	8 5	....	9 20	....	9 40	....	....	....	1142	....	1 35	2 2	2 45	3 55	....	4 58	....	....	6 3	6 39	7 10	....	7 58	9 17	....	Sats.	1135		6 15	1015	8 55
Warmley	6 27	8 9	....	9 23	....	9 44	....	....	....	1146	....	1 39	....	2 49	3 58	....	5 3	....	....	6 7	6 43	....	....	8 2	9 22	....		1139		....	1019	8 59
Bitton	6 32	8 14	....	9 29	....	9 49	....	....	....	1151	....	1 44	....	2 54	4 3	....	5 8	....	....	6 12	6 48	....	....	8 7	9 27	....		1145		....	1024	9 4
Kelston, for Saltford	....	8 19	....	9 35	....	9 54	....	....	....	....	....	1 49	....	2 59	4 8	....	5 13	....	....	6 16	6 53	....	....	8 12	....	....	....	....		....	....	....
Weston	6 42	8 25	....	9 43	....	10 2	....	....	....	12 0	....	1 55	....	3 5	4 15	....	5 20	....	....	6 23	6 59	....	....	8 20	9 39	....	....	....		....	1035	9 15
Bath * 104, 9, 13... arr	6 47	8 30	....	9 50	....	10 6	....	....	....	12 5	....	2 0	2 17	3 10	4 20	....	5 25	....	....	6 28	7 5	7 30	....	8 25	9 45	....	....	....		8 30	1040	9 20

a Stops to set down. b Stops when required to take up for Gloucester and North thereof. c Stops when required to take up for Carlisle and Scotland.

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls. from Bedford	Fares from Bedford 1 cl.	3 cl.	St. Pancras Station,	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft
			London 398 dep.	5 15	10 5	12 0	4 0	5 0
			Hitchin 423. "	6 43	9 53	....	2 56	2c56
			Bedford ....dep.	8 25	1130	1 15	5 15	6 25
6	0 10	0 5½	Turvey	8 36	1141	1 26	5 26	6 36
10½	1 6	0 10	Olney	8 45	1150	1 35	5 35	6 45
15½	2 2	1 3	Piddington & Horton	8 55	12 0	1 45	5 45	6 55
21½	2 11	1 9	Northampton 296 a	9 5	1210	1 55	5 55	7 5

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft
—	Northampton..dep.	7 50	9 45	2 20	5 37	6 30
6	Piddington & Horton	8 1	9 56	2 31	5 48	6 41
11	Olney	8 11	10 6	2 41	5 58	6 51
15½	Turvey [311	8 20	1015	2 50	6 7	7 0
21½	Bedford 405, 423, a	8 30	1025	3 0	6 17	7 10
37½	Hitchin 423 arr.	....	1220	5 45	....	8 13
71¼	405 London (St. Pn.) "	9 45	1155	4 20	....	8 30

b Arrives at 11 30 mrn. on Tuesdays. c Leaves at 3 30 aft. on Tuesdays.

BROWNHILLS and ALDRIDGE.

Midland.

	mrn	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft
Brownhills ....dep.	7 55	1 26	4 25	6 43	9 0
Walsall Wood	8 1	1 30	4 32	6 49	9 6
Aldridge 434 ..arr.	8 7	1 38	4 38	6 55	9 12
Aldridge ....dep.	8 36	2 0	4 57	7 27	1015
Walsall Wood	8 44	2 7	5 4	7 34	1022
Brownhills 316 arr.	8 52	2 13	5 10	7 40	1028

SHEFFIELD, MASBORO', and ROTHERHAM.—Midland.

Station Road.																																							
Sheffield	dep	1230	2	0	5	20	6	25	7	6	57	10	7	30	7	45	7	50	8	20																				
Attercliffe Road					5	23	6	28	7	9	1	12	7	33			7	53	8	23																				
Brightside					5	28	6	33	7	16	7	18	7	38			8	1	8	33																				
Wincobank					5	30	6	45																																
Holmes					5	34	6	49			7	24					8	7	8	43																				
Masboro' *	arr	1240	2	10					7	25	7	30	7	45	7	57	8	16																						
Rotherham †	"				5	37	6	52									8	10																						

Station Road.																																							
Sheffield	dep	4 40	5	0	5	10	5	20	5	37	5	45	6	20	6	40	9	50	7	17	8	10	8	22	8	30	8	52	9	20	9	37	10	8	11	0				
Attercliffe Road		4 43			5	13	5	23			5	50	6	23			9	53	7	21	8	13																			
Brightside		4 48					5	28			5	55	6	28			9	58	7	26	8	18																			
Wincobank		4 50					5	30			5	57	6	30					7	28	8	21																			
Holmes		4 54					5	34	5	45	b	6	34						7	32	8	25																			
Masboro' *	arr		5	8	5	21			5	45					8	19	7	4					8	32	8	39			9	31	9	46									
Rotherham †	"	4 57					5	37			6	3	6	37					7	35									9	10											

Station Road.																																							
Sheffield	dep	1115			1230	2	0	6	28	8	55	9	25	1	0	1	25	1	55	2	15	2	40	3	30	3	52	4	20	4	35									
Attercliffe Road		1118								8	58	9	28																											
Brightside		1123								9	3	9	33																											
Wincobank		1125								9	5	9	35	1	11	2	5			3	56	5		7	28			8	30	9	55									
Holmes		1129			1240	2	10	6	40	9	10	9	40	1	15	2	10			4	1	5		7	33			8	35	10	0									
Masboro' *	arr																																							
Rotherham †	"	1132								9	42	10	12	1	18	2	15			4	4	5		7	36			8	38	10	3									

Sat. only. Saturdays only.

☞ For Return Journey, see page 437. For **other Trains** between Sheffield and Brightside, see page 392.

a Stops when required to take up for the Swinton and Knottingley Joint Line. b Stop when required to set down from beyond Marple. c Wednesdays only.

* Masboro' and Rotherham. † Westgate; ¼ mile to Great Central Station.

SKIPTON, HELLIFIELD, SETTLE, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, and CARLISLE.—Midland.

Miles from Skipton.	Fares from Skipton		St. Pancras,																																					
	s.d.	s.d.	*From COLNE, p. 441*																																					
			Skipton	dep.																																					
4	0	7 0	4	Gargrave																																					
6¾	0	11 0	6	Bell Busk for Malham																																					
10¼	1	4 0	10	Hellifield 549	arr.																																				
			550	L'POOL (Exch)	dep.																																				
			548	MANCHESTER (V.)	"																																				
—	—	—		Kellifield (Newsta.)	dep.																																					
11¼	1	7 6	11	Long Preston																																					
15¾	1	11 0	15	Settle																																					
21¼	2	1 11	21	Horton																																					
28	3	7 2	28	Ribblehead																																					
32	4	3 2	32	Dent																																					
35¾	4	9 2	17	Hawes Junction 453																																					
45¾	6	1 3	9	Kirkby Stephn * 475																																					
52¾	6	9 4	0	Crosby Garrett																																					
58¾	7	4 5	0	Ormside																																					
58¾	7	6 4	8	Appleby 473																																					
59¾	7	11 4	10	Long Marton																																					
62¾	8	4 5	2	New Biggin																																					
68¾	8	5 5	3	Culgaith																																					
67¾	8	11 5	7	Langwathby																																					
69¾	9	1 5	8	Little Salkeld																																					
71¾	9	6 5	11	Lazonby †																																					
76¾	10	3 6	4	Armathwaite																																					
80	10	8 6	7	Cotehill	603, 572																																				
82¾	11	1 6	10	Cumwhinton	551																																				
84	11	2 7	0	Scotby	459, 606																																				
90¾	11	7 7	2	Carlisle 564, 590	ar.																																				
202¾	29	2 19	5	590 Glasgow (St E.)	ar.																																				
186	28	8 15	6	564 Edinbro' (Wv.)	"																																				
	37	0 19	8	Perth † 567	"																																				
	61	0 31	8	536 Inverness ‡	"																																				
	49	8 25	1	563 Aberdeen §	"																																				

NOTES.

a Stops when required to take up for Glasgow, Edinburgh, Perth, Aberdeen, Inverness, and Stations North thereof.

b Stops to take up for G. & S. W. Line.

c Stops when required to set down from Skipton and South thereof.

d Stops when required to set down from the L. & Y. Line.

e Stop to set down from Hellifield and beyond.

f Passengers from the L. & Y. Line for the G. & S. W. Line leave Hellifield at 2 32 mrn.

g Except Sundays.

h Arrives at 1 39 aft. on Sundays.

i Arrives at 7 43 mrn. on Sundays.

j Stops when required to set down; also to take up for North British Line.

k Stop on the 14th and 28th instant (Cattle Sale Days) when required to set down.

l Arrives at 8 40 mrn. on Sundays.

o Arrives at 11 10 mrn. on Sundays.

CARLISLE, LAZONBY, APPLEBY, KIRKBY STEPHEN, SETTLE, HELLIFIELD, and SKIPTON.—Midland.

Miles from Carlisle.	Fares from Carlisle.		Up.	Week Days.																																				Sndys
	1 cl.	3 cl.	570 Aberdeen *	dp																																				
	1 cl.	3 cl.	639 Inverness ‡	"																																				
	s.d.	s.d.	Perth † 567	"																																				
			565 Edinbro' (Wv.)	"																																				
			591 Glasgow (St E.)	"																																				
			From SILLOTH, p. 572	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	—	—	Carlisle	dep.			8 45		1240	1250																														
2¾	0	2	Scotby				8 51																																	
4½	0	3	Cumwhinton				8 56																																	
8½	0	5	Cotehill				9 3																																	
14	1	0	Armathwaite				9 15																																	
15½	1	1	Lazonby †				9 19																																	
18½	1	3	Little Salkeld				9 25																																	
19½	1	3	Langwathby				9 30																																	
23½	1	5	Culgaith				9 36																																	
24½	1	6	New Biggin				9 40																																	
27½	1	8	Long Marton				9 45																																	
30½	1	9	Appleby 473				9 52																																	
30½	1	9	Ormside				10 1																																	
31½	2	0	Crosby Garrett				10 6																																	
41½	2	5	Kirkby Stephn § 476				10 30		1 37																															
51½	3	0	Hawes Junction 453				10 35																																	
54½	3	2	Dent				10 47																																	
60½	3	5	Ribblehead				11 5																																	
66½	3	8	Horton				11 6																																	
71½	3	11	Settle		7 30	9	11 15	2	0																															
75½	4	0	Long Preston	439	7 39	9	8 11 26	2	7																															
77	4	2	Hellifield (N.S.)	549	7 44	9	12 11 30	2	10	2	20	2	35																											
132	7	0	549 M'CHESTER (V.)	ar	10 22	11 37	2	10			3	51	4	30																											
148½	7	11	553 L'POOL (Exch.)	"	10 35	12 25	2	53			4	20	4	29																											
—	—	—	Hellifield (New Sta.)	d	7 45	9	23 11 22				2	22	3	40	2	48																									
80	4	6	Bell Busk, for Malham		7 52																																			
82½	4	7	Gargrave	557, 558	7 58																																			
88½	5	1	Skipton ‖	444, 444	8 5	9	38 1145				3	3																												
124½	7	8	444 Bradford	arr.	9 17	10 17	1237				3	56																												
124½	7	8	Leeds 444	"	9 30	10 40	1230				3	10																												
316	16	8	605 London (St. P.)	"	3 30	3 30	8 10				7	20	7	50																										

Miles from Carlisle.	Down.	Week Days.																																						Sndys
	From SILLOTH, p. 572	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Carlisle dep.					8 45			1240	1250																														
2¾	Scotby					8 51																																		
4½	Cumwhinton					8 56																																		
8½	Cotehill					9 3																																		
14	Armathwaite					9 15																																		
15½	Lazonby †					9 19																																		
18½	Little Salkeld					9 25																																		
19½	Langwathby					9 30																																		
23½	Culgaith					9 36																																		
24½	New Biggin					9 40																																		
27½	Long Marton					9 45																																		
30½	Appleby 473					9 52																																		
30½	Ormside					10 1																																		
31½	Crosby Garrett					10 6																																		
41½	Kirkby Stephn § 476					10 30			1 37																																
51½	Hawes Junction 453					10 35																																		
54½	Dent					10 47																																		
60½	Ribblehead					11 5																																		
66½	Horton					11 6																																		
71½	Settle					11 15	2	0																																
75½	Long Preston	439				11 26	2	7																																
77	Hellifield (N.S.)	549				11 30	2	10	2	20	2	35																												
132	549 M'CHESTER (V.)	ar				12 37	3	51	4	30																														
148½	553 L'POOL (Exch.)	"				1 25	4	20	4	29																														
—	Hellifield (New Sta.)	d				1 30	3	0	3	38	5	18	6	15	6	20	8	28	8	30	8	52	9	20	9	37	10	8	11	0										
80	Bell Busk, for Malham					1 37	3	7	3	45	5	25	6	22	6	27	8	35	8	37	8	59	9	27	9	44	10	15	11	7										
82½	Gargrave	557, 558				1 43	3	13	3	51	5	31	6	28	6	33	8	41	8	43	9	5	9	33	9	50	10	21	11	13										
88½	Skipton ‖	444, 444				1 50	3	20	3	58	5	38	6	35	6	40	8	48	8	50	9	12	9	40	9	57	10	28	11	20										
124½	444 Bradford	arr.				2 50	4	56	4	56	6	38	7	35	7	40	9	48	9	50	10	12	10	40	10	57	11	28	12	20										
124½	Leeds 444	"				2 40	4	45	4	45	6	27	7	25	7	30	9	38	9	40	10	2	10	30	10	47	11	18	12	10										
316	605 London (St. P.)	"				7 30	9	0	9	0	10	50	11	45	11	50	2	0	2	10	2	30	2	50	3	10	3	40	4	30										

NOTES.

a Stop to set down from Carlisle and Scotland.

b Except Saturday and Sunday nights.

c Stop to take up for Hellifield and beyond.

d Stops to take up from Hawes and the North Eastern Line.

e Stops to set down from the North British Line.

f Stops on Wednesdays to set down from the North British Line.

g Morning Train from Inverness.

* *Via* Forth and Tay Bridges.

† *Via* Forth Bridge.

‡ Lazonby and Kirkoswald.

§ About 1 mile to North Eastern Station.

‖ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Conistone, Kettlewell, Starbotton, & Buckden.

ROTHERHAM, MASBORO', and SHEFFIELD.—Midland.

Down.																																							
Rotherham *	dep				5	50	7	0	8	0	9	23									9	15			10	30			11	43			12	57			1	28			2	45
Masboro' †	"	1	20	3	40								9	38	9	58			11	8	11	16																				
Holmes					5	53	7	3	c	8	35	9	32	9	41			9	18					10	23					11	48	12	13	1	0	1	31			2	48
Wincobank					5	57	7	7			8	39			9	45			9	22					10	27					11	52	12	17	1	4	1	35			2	52
Brightside					6	0	7	10			8	42			9	48			9	25					10	30					11	55	12	20	1	7	1	37			2	54
Attercliffe Road					6	3	7	14			8	45			9	52			9	29					10	33					11	58	12	23	1	10	1	41			2	58
Sheffield †	arr.	1	30	3	50	6	8	7	17	8	14	8	50	8	55	9	59	9	57	10	6	10	37	11	15	11	30	11	37	12	10	12	30	1	45	1	46	2	0	3	3

Down.																																									
Rotherham *	dep				5	50	7	0	8	30	9	55	1	25	2	20			5	53	7	42																			
Masboro' †	"	1	20	3	40	6	16			6	31			7	35			8	5	8	14																					
Holmes					5	30					5	53							7	58	8	10	d		8	41	9	28	1038														
Wincobank											5	57							8	2					8	46	9	33	1042														
Brightside											5	59							8	4					8	48	9	34	1044														
Attercliffe Road											6	3							8	7	8	17	8	24	8	51	9	38	1049														
Sheffield †	arr.	1	30	3	50	5	45	5	55	6	8	6	28	6	46	6	50	7	8	7	17	7	30	7	50	8	0	8	28	8	38	8	48	8	55	9	12	9	25	9	38	1054

Down.																																								
Rotherham *	dep				3	20			6	48			7	55			9	25	1	35			1140																		
Masboro' †	"	1	20	3	40	6	40			8	5	8	14			9	55	1	25	2	20			1210																		
Holmes											8	41	9	28	1038								1143																		
Wincobank											8	46	9	33	1042								1147																		
Brightside											8	48	9	34	1044								1149																		
Attercliffe Road											8	51	9	38	1049								1154																		
Sheffield †	arr.	1	46	2	0	2	15	3	3	3	53	4	0	4	15	4	30	4	45	5	0	5	15	5	30	5	45	6	0	6	15	6	30	6	45	7	0	7	15	7	30	1116

a Stops when required to set down from Leeds and North thereof. b Stops when required to set down from North of Masboro' for the Eckington Line.
c Stops when required to take up for beyond Marple. d Stops when required to set down from the Swinton and Knottingley Line.

* Westgate; ¼ mile from Great Central Station. † Masboro' and Rotherham. ‡ ¼ mile to Great Central Station.

SKIPTON, INGLETON, CARNFORTH, LANCASTER, & MORECAMBE.—Midland.

Miles from Skipton.	Fares from Skipton. Single. 1 cl. s. d.	Single. 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	mrn	mrn	mrn	aft (Morecambe Express. Except Saturdays.)	aft	aft	aft
					St. Pancras, London 398..dep.	12 0	....	....	5 15	....		9 0		1030	....	1225	....	2 10
					Derby 399 ... "	3b30	....	....	8 0	1010		11 5		1250	....	1 35	....	3 55
					Leeds 442.... "	6 10	8 5	8 5	11 0	1225		2 0		3 35	4 50	5 20	....	6 28
					Bradford 442 "	6 15	8 35	8 35	11 0	1245		2 0		3 38	5 0	5 18	....	6 3
—	....	....	....	....	Skipton ....dep.	7 3	9 32	9 32	1153	1 34		2 52		4 30	5 39	6 10	....	7 10
4	0 7	0 3½	1 2	0 7	Gargrave	7 11	9 40	9 40	....	....		3 2		....	....	6 18	....	7 18
6¾	0 11	0 6½	1 10	1 1	Bell Busk, for Malham	7 17	9 46	9 46	Sat.	....		3 8		....	e	6 23	....	7 23
10½	1 4	0 10	2 8	1 8	Hellifield 549 ....arr.	7 23	9 52	9 52	12 7	1 48		3 14		4 44	5 55	6 28	....	7 28
—	....	....	....	....	548 Manchester (V.).d	5 30	6 15	6 15	9 40	....		1 50		2 25	3 c5	3 c5	....	5 45
—	....	....	....	....	Hellifield (NewSta.) dp	7 36	9 55	9 55	1210	1 51		3 17		4 49	5 56	6 28	....	7 30
11½	1 7	0 11	3 2	1 10	Long Preston	7 40	9 58	9 58	1213	....		....		4 52	....	g	....	7 34
15	2 0	1 3	4 0	2 6	Giggleswick	7 48	10 4	10 4	1220	2 0		3 28		4 59	6 4	6 38	....	7 40
20¾	2 9	1 8½	5 6	3 5	Clapham	7 58	1016	10¼i	1230	2 9		....		5 9	....	6 47	....	7 50
25	3 4	2 1	6 8	4 2	Ingleton * 344 arr.	8 20	1026	1026	1250	....		....		5 30		7h15	....	8j 5
					Ingleton * 344 dep.	7 40	8 40	1025	1210	....		....		3 10		6 25	....	6 25
25	3 4	2 1	6 8	4 2	Bentham	8 6	1027	1050	124	2 17	2 30	3 43	3 47	5 19		6 54	....	7 58
28½	3 10	2 4	7 8	4 8	Wennington ......arr.	8 13	1033	1057	1245	....	2 35	....	3 52	5 24		7 0		8 3
—	....	....	....	....	Furness & Midland. Wennington. dep.	8 20	Except Saturdays.	Saturdays only.	1248	Morecambe Express. Saturdays only.	....	....	....	5 28		7 1	7 12	....
29¾	4 1	2 5½	8 2	4 11	Melling	8 23			1251		....	....	....	5 31		....	7 15	....
31	4 3	2 6½	8 6	5 1	Arkholme †	8 26			1254		....	f n	....	5 34		f	7 18	....
34¾	4 9	2 10	9 6	5 8	Borwick	8 33			1 2		....	....	....	5 41		....	....	....
37¼	5 2	3 1	10 4	6 2	Carnfrth 352, 344	8 45			1 10		....	4 0	....	5 50		7 15	7 30	....
60¾	9 4	4 5½	16 8	8 10	344 Windermere ‡ arr.	1040			2 2		....	....	....	6 50		8 45	8 45	....
60¾	9 4	4 5½	16 8	8 10	352 " Lake Side "	11 0			2 50		....	5 35	....	7 25		....	....	....
—	9 11	5 1½	17 8	10 3	352 Furness Abbey "	1040			2 40		....	d	....	7 15		d	9 15	....
66½	10 7	5 5	18 9	10 10	352 Barrow (Cen.) "	1050			2 50		....	4 5	....	7 25		8 12	9 25	....
—	10 8	5 6	18 11	11 0	352 " (RmsdnD) "	....			....		....	....	....	....		8 25	....	....
—	13 2	6 7	22 9	13 2	352 Coniston Lake "	1210			3 50		....	6 15	....	....		....	....	....
111¼	17 9	8 7½	29 11	17 3	352 Whitehaven.. "	1250			4 42		....	6 35	....	....		10 0	....	....
—	....	....	....	....	Wennington ......dep	8 16	1034	1058	1252	....	2 37	....	3 53	5 32	....	Belfast Boat Train.	....	8 4
32¾	4 1	2 6½	8 2	5 1	Hornby	8 21	1039	11 4	1257	....	2 41	....	3 57	5 36	a		....	8 9
34¾	4 8	2 10½	9 4	5 9	Caton	8 28	1047	1113	1 4	....	2 49	....	4 5	5 44	....		....	8 16
36½	4 11	3 0½	9 10	6 1	Halton ....[439	8 33	1051	1118	1 9	....	2 54	....	4 10	5 49	....		....	8 20
39	5 2	3 3	10 4	6 6	Lancastr (Green Ayre)	8 40	1058	1124	1 15	2 40	3 2	....	4 15	5 55	6 37		....	8 25
39½	5 3	3 3½	10 6	6 7	Lancstr (C.) 344, 347	8 45	....	....	1 25	....	....	....	4 25	....	....		....	....
42¼	5 8	3 6	11 4	7 0	Morecambe 350 ..arr.	8 52	11 6	1133	1 25	2 50	3 10	....	4 25	6 5	6 45		....	8 35

Continued below.

Down—Continued.	Week Days—Continued. aft (Except Saturdays.)	aft (Saturdays only.)	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
St. Pancras, London 400..dep.	....	....	5 40	12k0	1130	3 15
Derby 401.... "	....	....	8 15	3 30	2 0	6 45
Leeds 443.... "	....	....	11 0	6 0	4 50	11 0
Bradford 443 "	....	....	11 5	6 20	4 55	11 5
Skipton ....dep.	....	....	1154	7 36	5 55	1154
Gargrave	....	....	....	7 46	6 3	....
Bell Busk, for Malham	....	....	....	7 53	6 10	....
Hellifield 549....arr.	....	....	1211	8 0	6 16	1211
548 Manchester (V.) d	....	....	6 35	....	2 0	....
Hellifield (NewSta.) dp	....	....	1213	8 1	6 18	1213
Long Preston	....	....	....	8 7	6 22	....
Giggleswick	....	....	....	8 16	6 29	....
Clapham	....	....	....	8 28	6 39	....
Ingleton * 344 arr.	....	....	....	....	....	....
Ingleton * 344 dep.	....	....	....	....	....	....
Bentham	....	....	....	8 40	6 50	....
Wennington ......arr.	....	....	....	8 46	6 56	....
Furness & Midland. Wennington..dep.			....	9 20	7 5	....
Melling			....	9 23	7 8	....
Arkholme †			....	9 26	7 11	....
Borwick			....	9 32	7 17	....
Carnfrth 352, 344			1 0	9 40	7 25	1 0
344 Windermere ‡ arr.			4 47	....	....	4 47
352 " Lake Side "			....	1110	....	....
352 Furness Abbey "			8 15	11 0	8 40	8 15
352 Barrow (Cen.) "			5 25	1110	8 50	5 25
352 " (RmsdnD) "			....	....	....	....
352 Coniston Lake "			9 25	7 45	....	9 25
352 Whitehaven.. "			6 55	8 45	....	6 55
Wennington ......dep.	....	....	....	8 57	6 59	....
Hornby	....	....	....	9 5	7 7	....
Caton	9 40	1030	....	9 12	7 17	....
Halton ....[439	....	....	....	9 17	7 22	....
Lancastr (Green Ayre)	8 50	1040	....	9 23	7 30	....
Lancstr (C.) 344, 347	....	....	....	....	....	....
Morecambe 350..arr.	....	....	....	9 35	....	....

NOTES.

a Stops when required to set down from Keighley and South thereof.
b Except Mondays.
c On Tuesdays and Fridays Passengers can leave at 3 33 aft.
d Stops when required to set down from beyond Carnforth on informing Guard at Carnforth.
e Stops on Mondays and Thursdays when required to set down from Bradford.
f Stops when required to set down from Leeds, Bradford, and South thereof.
g Stops when required to take up for Belfast.
h Arrives at 8 5 aft. on Fridays.
i Departs for Morecambe at 10 42 mrn.
j Fridays only.
k Saturday night.
n Stops when required to set down from L. & Y. Line *via* Hellifield.
* Ten minutes journey to and from Clapham.
† Station for Kirkby Lonsdale.
‡ L. & N. W. Station.

LANCASTER and MORECAMBE.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Green Ayre,	mrn	mrn	mrn	mrn	Sats. mrn	Sats. mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sundays. mrn	aft
—					Lancaster......dep.	7 15	8 15	8 46	9 50	11b50	1127	12 5	1 19	2 44	3 4	3b15	4 19	5 59	6b39	7 35	8 29	10 0	9 28	5 30
3½	0 6	0 3	1 0	0 6	Morecambe 439 arr	7 21	8 21	8 52	9 56	11b56	1133	1212	1 25	2 50	3 10	3b22	4 25	6 5	6b45	7 42	8 35	10 6	9 35	5 36

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	Sats. mrn	Sats. mrn	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sundays. mrn	aft
—					Morecambe....dep.	7 50	8 15	8 30	9 20	1015	1140	1240	1 30	2 35	4 10	6 0	7 15	8 0	9 10	1030	9 50	6 10
3½	0 6	0 3	1 0	0 6	Lancaster 439 arr.	7 56	8 21	8 36	9 26	1021	1146	1246	1 36	2 41	4 16	6 6	7 21	8 6	9 16	1036	9 56	6 16

b Except Saturdays.

MORECAMBE, LANCASTER, CARNFORTH, WENNINGTON, INGLETON, and SKIPTON.—Mid.

Miles.	Fares from Morecambe. Single. 1 cl. s. d.	Single. 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn (Express.—Morecambe to Bradford.)	mrn (Belfast Boat Train.)	mrn	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Morecambe......dep.	....	7 50	8 15	1015	....	1240	1 30	2 35	4 10	....	6 0	9 10	....
					Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....	1010	....	....	....	2 30	....	....	5 53	....	....
3½	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Lancastr (Green Ayre)	7 20	7 57	8 24	1024	....	1250	1 40	2 45	4 18	....	6 10	9 18	....
6	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Halton	7 25	....	....	1030	....	1256	1 47	2 51	4 24	....	6 17	9 24	....
7½	1 1	0 7	2 2	1 2	Caton	7 29	....	d	1034	....	1 1	1 52	2 56	4 28	....	6 21	9 29	....
11½	1 7	0 11½	3 2	1 11	Hornby	7 37	f	8 40	1043	....	1 9	2 0	3 5	4 36	....	6 29	9e36	....
14	1 10	1 1½	3 8	2 3	Wennington ......arr.	7 42	....	8 45	1050	....	1 15	2 10	3 10	4 41	....	6 34	9e42	....
—	....	....	....	....	353 Whitehaven. dep.	....		....	6 45	....		1125	....	....	....	2 30	....	7 30
—	....	....	....	....	353 Coniston Lake "	....		....	7 50	....		1055	....	....	....	2 55	....	4 35
—	....	....	....	....	353 Barrow * ..... "	....		7i20	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	353 " (Central) "	....		7 10	8 55	....		1 0	....	....	....	4 23	....	9 0
—	....	....	....	....	353 Furness Abbey "	....		7 20	9 5	....		1230	....	....	....	l	....	7 50
—	....	....	....	....	353 Windermere † "	....		....	8 40	....		1220	....	....	....	3 50	....	5 40
—	....	....	....	....	347 " L. & N. W. "	....		....	9 20	....		1250	....	....	....	4 25	....	9 0
—	....	....	....	....	Furness & Midland. Carnforth ...dep.	7 15		8 35	1035	....		2 0	2 45	....	....	6 10	....	12 0
3	2 9	1 8	5 6	3 4	Borwick	7 22		b	1041	....		h	2 51	....	....	6 16	....	....
5½	2 2	1 4	4 4	2 8	Arkholme ‡	7 29		8 45	1048	....		h	2 58	....	....	6 23	....	....
8	....	....	....	....	Melling	7 32		a	1052	....		b	3 1	....	....	6 26	....	....
9½	....	....	....	....	Wennington . arr.	7 37		8 51	1056	....		2 15	3 5	....	....	6 30	....	....
—	....	....	....	....	Wennington ......dep.	7 46	....	8 55	11 0	....	1 20	2 18	3 14	4 43	....	6 39	9e43	....
17½	2 3	1 5	4 6	2 10	Bentham	7 51	....	....	11 6	....	1 30	....	3 21	4 50	....	6 46	9e50	....
21½	2 11	1 9	5 10	3 6	Clapham	8 0	....	9 6	1115	1220	....	....	3 30	5 0	....	6 55	....	....
25½	3 5	1 8	6 10	3 6	Ingleton § 344 arr.	8 20	....	10½c	1250	....	....	....	5 30	5 30	....	7k 5	....	....
					Ingleton § 344 dep.	7 40	....	8 40	10¼e	1210	....	....	3 10	....	....	6 25	....	....
27½	3 7	2 3	7 2	4 6	Giggleswick	8 11	8 31	o	1129	1231	....	....	3 41	5 10	....	7 5	....	....
30½	4 1	2 6½	8 2	5 1	Long Preston ....[436	8 18	....	....	1136	1238	....	....	3 48	5 17	....	7 11	....	....
32	4 3	2 8	8 6	5 4	Hellifield (NwSta) 549,	8 21	8 39	9 21	1140	1241	....	2 46	3 53	5 20		7 17	....	1245
—	....	....	....	....	549 M'chester (Vic.) ar	10¼j	1137	1 37	2 10	3 51	....	4 30	3 34	7 5		9 3	....	4 27
—	....	....	....	....	Hellifield (NewSta.) dep	8 25	8 41	9 23	1143	1245	....	2 48	4 0	5 40	5 45	7 2	....	1247
35½	4 9	2 11½	9 6	5 11	Bell Busk, for Malham	8 33	8 45	....	1150	1252	....	....	4 7	....	5 53	7 30	....	....
38½	5 2	3 2	10 4	6 4	Gargrave....[557, 553	8 37	....	....	1154	1258	....	....	4 11	....	5 58	7 35	....	....
42½	5 8	3 6	11 4	7 0	Skipton ‖ 444, 440, arr	8 47	8 53	9 38	12 3	1 5	....	3 3	4 20	....	6 5	7 45	....	1 0
60½	8 1	4 9½	16 2	9 7	Bradford 444 arr.	9 30	9 36	1017	1 5	2g25	....	3 56	5 12	....	6 37	8 33	....	1 45
63½	9 1	5 4	18 2	10 8	Leeds 444 .... "	9 40	9 43	1040	1 10	2 42	....	3 50	5 15	6 25	....	8 43	....	1 49
144	17 8	9 11	35 4	19 10	Derby 404 ... "	1230	1231	1 12	3 45	5 45	....	7 0	8 0	10 0	....	1230	....	5 35
236	34 6	19 5	69 0	38 9	405 London (St. Pan.) "	3 30	3 30	3 20	6 10	7 20	....	9 5	....	1045	....	4 20	....	7 25

Up—Continued.	Sundays. mrn	aft	aft
Morecambe ......dep.	....	6 10	....
Lancaster (Cas.) dep.	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	8 35	6 19	....
Halton	8 43	6 25	....
Caton	8 48	6 30	....
Hornby	8 57	6 38	....
Wennington ......arr.	9 2	6 43	....
353 Whitehaven..dep.	....	8 15	5 40
353 Coniston Lake. "	....	9 0	6 35
353 Barrow *...... "	7 0	....	....
353 " (Central) "	7 10	4 45	7 40
353 Furness Abbey "	7 20	4 55	7 50
353 Windermere † "	....	4 45	5 50
347 " L. & N. W. "	....	....	5 45
Furness & Midland. Carnforth....dep.	8 35	6 15	12 0
Borwick	8 41	6 21	....
Arkholme ‡	8 48	6 29	....
Melling	8 51	6 33	....
Wennington . arr.	8 54	6 38	....
Wennington ......dep.	9 5	6 47	....
Bentham	9 13	6 54	....
Clapham	9 22	7 2	....
Ingleton § 344 arr.	....	....	....
Ingleton § 344 dep.	....	....	....
Giggleswick	9 32	7 15	....
Long Preston ....[436	9 40	7 23	....
Hellifield (NwSta) 549,	9 43	7 27	1245
549 M'chester (Vic.) ar	....	11 5	4 27
Hellifield (NewSta.) dep	9 44	7 31	1247
Bell Busk, for Malham	9 50	7 39	....
Gargrave....[557, 553	9 58	7 44	....
Skipton ‖ 445, 440, arr	10 6	7 54	1 0
Bradford 445 arr.	1112	8 55	1 45
Leeds 445.... "	1112	9 33	1 49
Derby 406.... "	2 5	1220	5 35
407 London (St. Pan.) "	4 40	4 20	7 35

‖ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

NOTES.

a Stops when required to take up for Hellifield and beyond.
b Stop when required to take up for London.
c Arrives at 9 20 mrn. on Saturdays.
d Stops when required to take up for Keighley and beyond.
e Saturdays only.
f Stops when required to take up for South of Skipton.
g Arrives at 2 5 aft. on Saturdays.
h Stops when required to take up for Bradford, Leeds, and beyond, and for the L. & Y. Line.
i Except Mondays.
j Arrives at 10 52 mrn. on Saturdays.
k Arrives at 8 5 aft. on Fridays.
l Stops by signal to take up for Stations beyond Carnforth.
o Stops on the 8th and 22nd instant, when required to set down.
* Ramsden Dock.
† Lake Side.
‡ Station for Kirkby Lonsdale.
§ Ten minutes' journey to & from Clapham.

LEEDS, BRADFORD, OTLEY, ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Fares from Leeds. Single.		Return.		Down. Wellington Station,		Week Days—Continued below. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Leeds ....dep.		6 55	....	9 27	Saturdays only.	....	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	1 15	1 45	3 25	....	4 30	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Holbeck (Low Level)..		6 58	....	9 30		....	....	....			1 18	1 48	....	....	....	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Armley		7 1	....	9 34		....	....	....			1 23	....	....	....	....	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Kirkstall		7 5	....	9 38		....	....	....			1 27	....	....	....	....	....
0 6	0 4	1 0	0 8	Kirkstall Forge		....	....	....		....	....	....			....	....	....	....	....	....
0 7	0 4½	1 2	0 9	Newlay and Horsforth		7 9	....	9 42		....	....	....			1 32	....	....	....	....	....
0 8	0 5½	1 4	0 11	Calverley and Rodley..		7 12	....	9 45		....	....	....			1 35	1 58	3 35	....	4 41	....
1 4	0 9½	2 8	1 7	Guiseley ....arr.	mrn	7 21	....	9 54		....	....	....			1 46	2 9	3 45	....	4 51	....
1 2	0 9	2 4	1 6	Bradford dep.	6 35	7 5	8 20	9 40	12 3	12 7	Saturdays only.	1245	1 6	1 12	1 32	Saturdays only.	....	3 43	....	4 52
1 2	0 9	2 4	1 6	Manningham	6 39	7 8	8 23	9 43	....	1210		1248	1 10	....	1 35		....	3 46	....	....
1 2	0 9	2 4	1 6	Frizinghall	6 42	7 11	8 26	9 46	....	1213		1251	1 13	....	1 38		....	3 49	....	....
1 2	0 9	2 4	1 6	Shipley *	6 44	7 13	8 28	9 53	....	1215		1253	1 15	....	1 40		....	3 51	....	4 58
1 7	0 11½	3 2	1 11	Baildon	6 49	7 20	8 33	9 57	....	1220		1 0	1 20	....	1 46		....	3 56	....	....
1 7	0 11½	3 2	1 11	Esholt	6 53	7 24	....	10 0	....	1224		....	....	....	1 50		....	4 0	....	....
....	....	....	....	Guiseley .arr.	6 58	7 28	....	10 6	....	1229		....	....	....	1 54		....	4 4	....	....
....	....	....	....	Guiseley ....dep.	7 0	7 36	....	1011	....	1230		....	....	....	1 59	2 11	3 46	4 5	4 52	....
1 6	0 11½	3 0	1 11	Menston	7 4	7 39	....	1015	1216	1234		....	....	1 27	2 3	2 15	a	4 9	4 56	5 9
....	....	....	....	Guiseley ..dep.	....	7 31	....	1016	....	....		Runs 5 minutes later on Saturdays.	....	....	2 5	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Menston	....	7 34	....	1020	....	....			....	....	2 9	....	....	....	....	....
1 9	1 0	3 6	2 0	Otley ....arr.	....	7 40	....	1028	....	....			....	....	2 15	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Otley ....dep.	....	....	....	10c8	....	c	1223		....	....	1c54	....	....	....	....	3c29
1 9	0½	3 6	2 1	Burley	7 9	7 44	....	1020	1220	1238	....		....	1 31	2 7	2 20	3 52	4 13	5 0	5 13
2 0	1 3	4 0	2 6	Ben Rhydding	7 14	7 49	....	1024	1225	1243	....		....	1 36	2 12	2 25	3 56	4 17	5 4	5 17
2 0	1 4	4 0	2 8	Ilkley ....arr.	7 20	7 55	....	1029	1230	1248	....		....	1 41	2 17	2 30	4 0	4 22	5 10	5 22
				Ilkley ....dep.	....	8 10	....	1033	....	....	1250		....	....	2 20	....	....	....	....	5 25
2 7	1 7	5 0	3 2	Addingham		8 17	....	1040	....	....	1257		....	....	2 27	....	....	....	....	5 31
2 11	1 9½	5 10	3 7	Bolton Abbey		8 24	....	1046	....	....	1 4		....	....	2 34	....	....	....	....	5 37
3 4	2 1	6 8	4 2	Embsay		8 32	....	1056	....	....	1 11		....	....	2 41	....	....	....	....	5 44
3 2	2 0	6 4	4 0	Skipton † 557 ....arr.		8 38	....	11 2	....	....	1 16		....	....	2 47	....	....	....	....	5 50
7 0	3 7	11 9	7 0	557 Manchester (Vic.)		1047	g	....	....	....	4 55		....	....	5 27	....	....	....	....	9j40

Continued below.

Down—Continued. Wellington Station,	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	f h	f		Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	
Leeds ....dep.	5 5	....	Except Saturdays.	6 5	....	6 32	7 15	....	....	....	Saturdays Only.	1055	11 7	....	8 0	....	....	7 20	....	....
Holbeck (Low Level)..	....	....		6 8	....	....	7 18	....	....	....		Except Weds. and Sats.	Weds. & Sats.	....	8 3	....	....	7 24	....	....
Armley	....	....		d	....	....	7 21	....	....	....				....	8 6	....	....	7 28	....	....
Kirkstall	....	....		....	....	....	7 25	....	....	....				....	8 10	....	....	7 32	....	....
Kirkstall Forge	....	....		6d16	....	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....
Newlay and Horsforth	....	....		6 19	....	....	7 30	....	....	....				....	8 14	....	....	7 36	....	....
Calverley and Rodley..	e	....		6 22	....	....	7 34	....	....	....			1118	....	8 17	....	....	7 39	....	....
Guiseley ....arr.	5 22	....		6 32	....	6 49	7 47	....	....	....			1128	....	....	....	....	....	....	....
Bradford ....dep.	....	5 7	5 50	....	6 25	....	....	7 35	9 30		1025	1115	1115	....	....	8 25	2 0	....	8 15	....
Manningham	....	5 10	....	....	6 28	....	....	7 38	9 34		1028	1119	1119	....	....	8 29	2 4	....	8 19	....
Frizinghall	....	5 13	....	....	....	....	....	....	9 37		1031	....	....	....	....	8 32	2 7	....	8 22	....
Shipley *	....	5 15	....	....	6 31	....	....	7 42	9 39		1033	1122	1122	....	8 30	8 35	2 9	7 50	8 24	....
Baildon	....	5 21	5 59	....	6 36	....	....	7 46	9 44	Saturdays only.	1038	1127	1127	....	....	8 41	2 14	....	8 30	....
Esholt	....	5 27	....	....	6 40	....	....	7 50	9 48		1042	....	Sat.	....	....	8 45	....	....	8 34	....
Guiseley ....arr.	....	5 31	....	....	6 44	....	....	7 55	9 53		1047	1135	1135	....	....	8 50	2 22	....	8 39	....
Guiseley ....dep.	5 23	....	....	6 33	6 45	....	7 48	7 56	9 54		1049	1138	1138	....	....	8 51	2 23	....	....	....
Menston	5 27	....	6 8	6 36	6 49	....	7 52	8 0	9 58		1054	1142	1142	....	....	8 55	2 28	....	....	....
Guiseley ....dep.	....	5 32	....	....	....	6 50	....	....	....		....	....	1142	....	....	....	....	....	8 40	....
Menston	....	5 35	....	....	....	6 53	....	....	....		....	....	1146	....	....	....	....	....	8 44	....
Otley ....arr.	5 40	5 40	....	....	....	7 0	....	....	....		....	....	1152	....	....	9b36	....	....	8 50	....
Otley ....dep.	....	....	....	....	5c49	....	....	....	9c46		....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....
Burley	5 31	....	6 12	6 40	6 53	7 16	7 56	8 4	10 2		1059	1146	1146	....	....	8 59	2 32	....	9 4	....
Ben Rhydding	5 35	....	6 16	6 44	6 58	7 20	8 0	8 9	10 6		11 3	1150	1150	....	....	9 4	2 37	....	9 8	....
Ilkley ....arr.	5 40	....	6 20	6 50	7 4	7 25	8 5	8 15	1012		11 8	1155	1155	....	....	9 10	2 42	....	9 13	....
Ilkley ....dep.	....	....	....	....	7 8	7 50	....	8 20	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Addingham	....	....	....	....	7 14	7 56	....	8 27	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	....	....	....	....	7 20	8 3	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Embsay	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton † 557 ....arr.	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
557 Manchester (Vic.)	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to set down from London. b Change at Burley. c By North Eastern Train, changing at Ilkley. d Stops when required to set down. e Stops when required to take up from Hellifield and North thereof. f Does not convey Passengers locally between Bradford, Manningham, and Shipley. g Arrives at 11 18 mrn. on Saturdays. h Passengers from Leeds change at Shipley. ‡ Except Saturdays. j Arrives at 8 51 aft. on Tuesdays and Saturdays. * Station Road; about ¼ mile from Great Northern Station. † Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

SKIPTON, BARNOLDSWICK, and COLNE.—Midland.

Miles from Skipton.	Fares from Skipton. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	St. Pancras Sta.	ngt.	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	
					393 London .dep.	12 0	....	....	....	Saturdays only.	5 15	5 15	9 0	1030	Mons. & Thurs.	....	1225	....	2 10	....	SUNDAYS.	....	1130	....
					442 Leeds .. "	8 10	....	7 0	9 10		11 0	1113	2 0	3 38		4 50	5 20	5 20	6 38	....		8 0	4 50	....
					442 Bradford "	6 15	7 0	7 33	9 30		11 0	1150	2 15	4 0		5 0	5 18	6 3	7 13	....		8 30	4 55	....
					Skipton ....dep	7 10	8 15	8 48	1035		1220	1 35	3 25	4 55		5 45	6 15	7 15	8 30	....		1020	5 58	....
3½	0 7	0 3½	1 2	0 7	Elslack	7 18	8 22	8 57	1042		1227	1 42	3 34	5 2		....	6 22	7 22	8 37	....		1028	6 4	....
5¼	0 10	0 5	1 8	0 10	Thornton	7 22	8 27	....	1046		1232	1 47	3 38	5 6		....	6 27	7 27	8 41	....		1033	6 8	....
6½	0 11	0 6½	1 10	1 1	Earby	7 26	8 31	9 2	1050		1236	1 52	3 42	5 10		5 55	6 31	7 30	8 46	....		1038	6 12	....
9½	1 3	0 8	2 6	1 6	Barnoldswick ar	8 10	....	9 18	1112		1 10	2 0	4 10	5 22		....	6 52	7 47	9 2	....		1050	6 22	....
					Barnoldswick dp	....	7 35	8 43	1035		1227	1 35	3 30	4 47		....	6 15	7 12	8 25	....		1020	5 55	....
9	1 4	0 9	2 8	1 6	Foulridge	7 32	8 37	9 8	1055		1243	2 1	3 48	5 16		....	6 37	7 38	8 53	....		1044	6 17	....
11¼	1 7	0 11	3 2	1 10	Colne 557, 553	7 40	8 44	9 15	11 2		1250	2 10	3 55	5 24		6 5	6 45	7 45	9 0	....		1050	6 25	....

SKIPTON, BOLTON ABBEY, ILKLEY, OTLEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Fares from Skipton. Single.		Return.		Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn
				556 Manchester..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	Satrdys only.	8 33	....	....	....	1042	1042
				Skipton ....dep.	....	....	....	7 10	....	....	....	....	8 45		1050	....	....	....	1 25	1 35
0 5	0 2½	0 10	0 5	Embsay	....	....	....	7 18	....	....	....	....	8 53		1058	....	....	....	1 33	1 41
0 10	0 6	1 8	1 0	Bolton Abbey	....	....	....	7 25	....	....	....	....	9 1		11 5	....	....	....	1 40	1 48
1 3	0 8½	2 6	1 5	Addingham	....	....	....	7 32	....	....	....	....	9 6		1110	....	....	....	1 45	1 53
				Ilkley ....arr.	....	....	....	7 38	....	....	....	....	9 15		1118	....	....	....	1 53	2 1
1 7	0 11½	3 2	1 11	Ilkley ....dep	....	6 40	7 40	7 50	....	8 8	8 30	....	9 20	1035	1122	1240	....	Except Saturdays.	2 0	2 4
1 9	1 0½	3 6	2 1	Ben Rhydding	....	6 43	7 43	7 53	....	8 11	8 33	....	9 23	1038	1125	1244	....		2 3	2 7
2 0	1 2½	4 0	2 5	Burley	....	6 48	7 48	7 58	....	8 16	8 38	....	9 28	1043	1130	1249	....		2 8	2 12
2 5	1 5½	4 10	2 11	Otley ....arr.	....	....	....	8b29	....	....	....	....	11b0	....	11b4	....	....		2b33	2b33
....	....	....	....	Otley ....dep.	....	....	....	....	8 7	8 7	....	....	9 18	....	1120	....	....		....	....
2 2	1 4	4 4	2 8	Menston	....	....	....	....	8 14	....	....	....	9 25	....	1127	....	....		....	....
2 5	1 5½	4 10	2 11	Guiseley ....arr.	....	....	....	....	8 17	....	....	....	9 28	....	1130	....	....		....	....
....	....	....	....	Menston	....	6 52	a	8 2	....	8 21	8 42	....	9 32	1047	1134	1253	....		2 12	2 16
....	....	....	....	Guiseley ....arr.	....	6 55	7 53	8 5	....	8 26	8 46	....	9 35	1051	1137	1256	....		2 15	2 19
....	....	....	....	Guiseley ....dep.	....	6 57	....	8 6	8 18	....	8 47	....	9 38	1053	1143	....	....		2 17	2 20
2 5	1 5½	4 10	2 11	Esholt	....	7 2	....	....	8 23	....	....	....	9 43	1059	1148	....	....		2 23	2 25
2 3	1 4½	4 6	2 9	Baildon	5 40	7 6	....	....	8 27	....	....	8 56	9 47	11 4	1152	....	1 18	1 45	2 28	2 29
2 0	1 3	4 0	2 6	Shipley * 442	5 44	7 10	....	8 15	8 31	....	....	9 0	....	11 8	1157	....	1 22	1 49	2 32	2 32
2 2	1 4	4 4	2 8	Frizinghall	5 47	7 13	....	8 18	....	....	....	9 3	....	1111	12 0	....	1 25	1 52	2 35	2 35
2 3	1 4½	4 6	2 9	Manningham	5 50	7 15	....	8 21	....	....	....	9 5	....	1114	12 2	....	1 28	1 55	2 37	2 37
2 5	1 5½	4 10	2 11	Bradford ....arr.	5 55	7 20	....	8 27	8 37	....	9 0	9 9	9 55	1120	12 7	....	1 33	2 0	2 42	2 42
....	....	....	....	Guiseley ....dep.	....	....	7 55	....	....	8 28	....	....	9 41	....	1140	1259	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.
2 8	1 8	5 4	3 4	Calverley and Rodley..	....	....	....	....	....	8 37	....	....	9 51	....	1149	....	....	....		
2 11	1 9	5 10	3 6	Newlay and Horsforth.	....	....	....	....	....	8 41	....	....	9 55	....	1152	....	....	....		
....	....	....	....	Kirkstall Forge	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....		
3 0	1 10½	6 0	3 9	Kirkstall	....	....	....	....	....	8 46	....	....	9 59	....	1156	....	....	....		
3 0	2 0	6 0	4 0	Armley	....	....	....	....	....	8 49	....	....	10 3	....	1159	....	....	....		
3 2	2 0	6 4	4 0	Holbeck (Low Level)..	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	12 1	....	....	....		
3 2	2 0	6 4	4 0	Leeds 404, 376, 516ar	....	....	8 10	....	....	8 58	....	....	1010	....	12 6	1 17	....	....		

Continued below.

Up—Continued. Victoria Station,	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	aft	aft	aft			
556 Manchester..dep.	....	....	1c15	....	1g30	....	....	....	4e50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ....dep.	....	....	3 35	....	5 30	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Embsay	....	....	3 43	....	5 39	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Abbey	....	....	3 51	....	5 46	....	....	8 15	8 46	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Addingham	....	....	3 56	....	5 52	....	....	8 21	8 51	9 15	Sat.	1033	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilkley ....arr.	....	....	4 4	....	6 2	....	....	8 30	9 0	9 25		1042	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilkley ....dep.	2 25	3 10	....	4 15	6 5	6 37	7 4	8 34	....	9 30	....	1045	....	9 22	4 55	8 55	....	....	....	....
Ben Rhydding	2 29	3 13	....	4 19	6 9	6 40	7 7	8 37	....	9 33	....	1048	....	9 25	4 58	9 0	....	....	....	....
Burley	2 34	3 18	....	4 24	6 15	6 45	7 13	8 43	....	9 38	....	1053	....	9 30	5 4	9 5	....	....	....	....
Otley ....arr.	....	....	4b34	....	6b29	....	....	8b59	....	9b54	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....
Otley ....dep.	....	....	Saturdays only.	4 15	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	8f58	....	....	....	....
Menston	....	....		4 22	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Guiseley ....arr.	....	....		4 25	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....
Menston	2 38	3 24		4 30	6 20	6 48	7 18	8 47	....	9 42	....	1057	....	....	5 8	9 11	....	....	....	....
Guiseley ....arr.	2 41	3 27		4 33	6 23	6 52	7 21	8 51	....	9 45	....	11 2	....	....	5 13	9 14	....	....	....	....
Guiseley ....dep.	....	3 28		4 36	6 27	6 53	....	8 54	....	9 47	....	11 3	....	9 52	5 14	9 16	....	....	....	....
Esholt	....	3 33		4 41	6 32	6 57	....	9 0	....	9 52	....	....	....	9 57	5 18	9 21	....	....	....	....
Baildon	....	3 37		4 45	6 36	7 1	....	9 4	....	9 56	....	1110	....	10 1	5 22	9 25	....	....	....	....
Shipley * 442	....	3 41		4 49	6 41	7 5	....	9 9	....	10 0	1010	1115	....	10 5	5 26	9 31	9 55	....	....	....
Frizinghall	....	3 44		4 52	6 44	7 8	....	9 12	....	10 3	....	1118	....	10 8	5 29	9 34	....	....	....	....
Manningham	....	3 46		4 55	6 46	7 10	....	9 15	....	10 5	....	1120	....	1011	5 32	9 38	....	....	....	....
Bradford ....arr.	....	3 52		5 0	6 52	7 16	....	9 20	....	1010	....	1125	....	1016	5 37	9 45	....	....	....	....
Guiseley ....dep.	2 43	....		4 41	6 32	....	7 22	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calverley and Rodley..	....	....		4 49	6 47	....	7 36	9 7	....	....	1023	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....
Newlay and Horsforth.	....	....		4 52	6 50	....	7 39	9 10	....	....	1026	....	....	....	....	....	1011	....	....	....
Kirkstall Forge	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	....	....		4 55	6 54	....	7 43	9 14	....	....	1030	....	....	....	....	....	1015	....	....	....
Armley	....	....		4 58	6 59	....	7 46	9 18	....	....	1034	....	....	....	....	....	1020	....	....	....
Holbeck (Low Level)..	....	....		....	7 4	....	7 50	9 20	....	....	1037	....	....	....	....	....	1024	....	....	....
Leeds 406, 377, 517ar	2 58	....	....	5 5	7 10	....	7 55	9 25	....	....	1043	....	....	....	....	....	1030	....	....	....

a Stops when required to take up for Sheffield and South thereof. b By North Eastern Train, changing at Ilkley. c Salford Station. e Except Saturdays, and from Salford Station; on Saturdays leaves Victoria at 4 20 aft. f Passengers for Bradford and Leeds change at Burley. g Leaves at 3 5 aft. on Saturdays. * Station Road; about ¼ mile from Great Northern Station.

COLNE, BARNOLDSWICK, and SKIPTON.—Midland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft				mrn	aft
—					Colne ....dep.	6 10	Mondays only.	7 48	8 54	1020	1050	1245	Satrdys only.	1 35	3 10	3 47	4 54	6 28	8 35	....	....	SUNDAYS.	9 25	5 0
2¼	0 4	0 2	0 8	0 4	Foulridge	6 16		....	8 59	1025	....	1251		1 41	....	3 52	4 59	6 33	8 40	....	....		9 31	5 5
7½	0 10	0 6	1 8	1 0	Barnoldswick ar	....		8 10	9 18	....	1112	1 10		2 0	....	4 10	5 22	6 52	9 2	....	....		9 50	5 20
					Barnoldswick dp	....		7 35	8 43	....	1035	1245		1 35	....	3 30	4 47	6 15	8 25	....	....		9 20	4 55
4¾	0 8	0 4½	1 4	0 9	Earby	6 23		7 57	9 3	1030	1058	1257		1 47	3 19	3 58	5 5	6 39	8 46	....	....		9 38	5 9
6	0 10	0 6	1 8	1 0	Thornton	6 27		8 2	9 8	1035	....	1 0		....	....	4 2	5 9	6 44	8 51	....	....		9 42	5 13
7½	1 1	0 7	2 2	1 2	Elslack ....[438	6 30		8 5	9 12	1038	....	1 5		....	....	4 5	5 12	6 47	8 55	....	....		9 45	5 17
11¼	1 7	0 11	3 2	1 10	Skipton * 436, a	6 40		8 15	9 23	1045	1110	1 15		2 0	3 30	4 12	5 18	6 55	9 5	....	....		9 55	5 25
29¼	4 0	2 5	8 0	4 10	444 Bradford ar	7 50		9 17	1017	1135	1237	2 25		3 5	4 54	5 12	6 16	8 17	10 5	....	....		1112	8 55
37⅓	4 9	2 11½	9 6	5 11	444 Leeds .... "	8 0		9 30	1040	1216	1230	2 42		3 45	5 15	5 15	6 58	8 40	1043	....	....		1112	7 45
232½	29 0	17 0	58 0	34 0	405 London ... "	1255		....	3 30	6 10	6 10	7 20		9 5	....	1045	....	4 20	5 30	....	....		4 40	....

b Leaves at 12 27 aft. on Saturdays.

* Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

Fares] LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

MILES	from Leeds. SINGLE	from Leeds. RETURN	St. Pancras Station, LONDON 396 ..dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	1 cl.	3 cl.																										5 15	5 15
			Leeds ..... dep.	1 15																									
			Holbeck (Low Level) ..																										
			Armley																										
			Kirkstall																										
			Kirkstall Forge																										
			Newlay and Horsforth..																										
			Calverley and Rodley ..																										
			Apperley Bdg. & Rawdon																										
			Shipley (Station Road)*	1 31																									
			Frizinghall																										
			Manningham																										
			Bradford † ..... arr.																										
			Bradford † ..... dep.	1 40																									
			Manningham																										
			Shipley ..... arr.	1 27																									
			Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1 34																									
11½	1	5 0	10 2	10 1	8																								
14	1	8 1	0 3	4 2	0																								
—	2	0 1	3 4	0 2	6																								
17½	2	1 1	8 4	2 2	6																								
20	2	5 1	8 4	10 3	0																								
21½	2	8 1	7½	5 4	3																								
23½	2	11 1	9 5	10 3	6																								
26	3	2 2	0 6	4 4	0																								
—	4	6 2	10 9	0 5	8																								
	14	9 9	2½	29	6 18	5																							

Continued below.

DOWN—Continued. Week Days—Continued.

St. Pancras Station, LONDON 398 .. dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5 15												9 0		9 0				1030		1030	1030	1030	1030					1225		1225
Leeds ..... dep.	11 0		1113	1212	Saturdays only.	1225		1 0			1 35	2 0		2 8	2 13					2 45	3 10	3 15	3 35	3 45		4 5	4 10	4 50	5 8		5 20		5 23
Holbeck (Low Level) ..			1116	1215		Wd		Wd						Wd	2 15																
Armley			1119	1218		b				1 40					2 20											4 13					5 28
Kirkstall			1123	1222		b				Sat.					2 24											4 19					5 32
Kirkstall Forge			1126												2 27																5 35
Newlay and Horsforth.			1129	1225		1233				Sat.					2 29																5 38
Calverley and Rodley ..			1133			1236				1 51					2 32																5 42
Apperley Bdg. & Rawdon			1138			1242		Sat.		1 57				2 21	2 37																5 47
Shipley (Station Road)*	1115		1145	1235		1249		1 16		2 5				2 28	2 45					3 2						4 38	5 8				5 55
Frizinghall			1148	1238		1252				2 8					2 48											4 41		b			5 58
Manningham			1150	1240		1255		1 20		2 10																4 43					6 0
Bradford † ..... arr.			1155	1245		1 0		1 25		2 15				2 35	2 55					3 8						4 47		5 35			6 6
Bradford † ..... dep.	11 0	1125	1150	1227	1245	1258	1 6	1 20	1 28	1 55		2 0	2 15				2 43			3 0	3 38	4 0	4 25		4 35	5 0		5 18		5 30	5 53
Manningham	11 4	1129	1154	1231	1248		1 10	1 23	1 31	1 58		2 4	2 18				2 46			3 3	3 41	4 3			4 38					5 33	5 56
Frizinghall	11 7	1133	1157	1235		1	2 1	1 33		2 1		2 7	2 20				2 49			3 6		4 6			4 41					5 36	5 58
Shipley ..... arr.	1110	1135	1159	1238	1252		1 41	1 56	1 36	2 3		2 10	2 22				2 51			3 8		4 8			4 43	5 8		5 23		5 38	6 1
Shipley (Sta. Rd.)* dep.	1119	1136	12 1	1239	1258	1	5	1	1 28	1 37	2 4		2 19	2 23			2 52			3 10					3 55	4 12				4 45	5 12	
Saltaire		1139	12 4	1242		1	9		1 31	1 40	2 7			2 27			2 55			3 13					Sat.	4 15				4 48		
Bingley	1126	1146	12 9	1248	1	5	1 16		1 36	1 45	2 13		2 26	2 33						3 18					4	1 4	20	4	36		4 53		
Thwaites		1151		1254						1 52																					5 0		
Keighley 446	1132	1155	1217	1258	1	12	1 24		1 46	1 56	2 20		2 33	2 40						3 25					4	10	4	27	4	44	5	3
Steeton and Silsden			1225						1 30					2 45																	
Kildwick & Cross Hills.			1231						1 36					2 49																	
Cononley ..... [440			1237						1 39					2 53																	
Skipton † 436, 438, arr.	1148		1245		1	29	1 45		2 5				2 50	2 58					3 38	3 46					4 25	4 38				5 25	5 36	
Hellifield 436 .... "	12 7				1	48							3 14						4 28	4 9					4 44					5 55		
CARLISLE 436 .. arr.													5 10						5 45	5 45					8 0						

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

DOWN.—Continued. Week Days—Continued from previous page.

St. Pancras Station, LONDON 400 .. dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	mail	aft
					1225	1225	2 10	2 10					3 0	3 0	3 0						4 0			5 40	5 40	5 40		
Leeds ..... dep.		5 45	5 50	6 15			6 28	6 35	6 38			7 30	7 37	7 45	7 48	8 25	9 0		Saturdays only.		9 40			1020		1035	1055	11 0	1120
Holbeck (Low Level) ..			5 54					6 41								8 29	9 3				9 44								1123
Armley			5 57					6 44					b	7 54	8 33	8	7				1			b		1040			1126
Kirkstall			6 1	c			6 42	6 48					b	7 59	8 37	9 11								b		1044	n		1130
Kirkstall Forge ..																													
Newlay and Horsforth			6 5	k				6 53					b	8	8 42	9 15					9 53			b		1048	n		1134
Calverley and Rodley ..			6 8	k				6 58					b	8	8 46	9 19					9 56			b		1051	n		1138
Apperley Bdg. & Rawdon		6	3 6	13	k			6 51	7	3			b	8	11	8 51	9 24					10 1			b		1056	n		1143
Shipley (Station Road)*		6	12	6	19	k			6	58	7	10		b		8	17	8	57	9	30				10	7		m		11	2	1111	1117	1150
Frizinghall				6	23	k				b	7	13						9	1	9	34				1			b		11	7	n		1153
Manningham		6	15	6	25	6	40			7	2	7	15					b			8	21	9	4	9	37		1			b		1110	1116		1155
Bradford † ..... arr.		6	20	6	30	6	45			7	8	7	20		7	50	8	5			8	26	9	10	9	42		1015			1050		1115	1120		12 0
Bradford † ..... dep.	8	3	6	12				6	35		6	55	7	13	7	25					8	15	9	5			9	25	9	58	1025		1040		1120	11	5	
Manningham			6	15				6	38		6	59	7	16	7	28					8	18	9				9	29	10	2	1028		1044		1124	11	8	
Frizinghall			6	18				6	42		7	2	7	19	7	33					8	21	9	12			9	32	10	5	1031		1047		1127	1111		
Shipley ..... arr.			6	20				6	45		7	4	7	21	7	35					8	23	9	14			9	34	10	7	1033		1050		1129	1115		
Shipley (Sta. Rd.)* dep.			6	21				6	48		7	6	7	23							8	24	9	16			9	35	1010				1052		1130	1122		
Saltaire		6	9	6	24				6	51	7	9	7	26							8	27	9	19			9	38	1013				1055		1133			
Bingley		6	15	6	30				6	56	7	14	7	31						8	15	8	32	9	25			9	44	1019				1100		1139			
Thwaites				6	37				7	3																												
Keighley 446		6	24	6	40				7	10	7	29	7	48							8	40					9	53	1030				1116		1155			
Steeton and Silsden		6	30						7	20	7	48									8	29	8	50	9	42							1116		1155			
Kildwick & Cross Hills.		6	34						7	23	7	52									8	33	8	54	9	46							1119		12 0			
Cononley		6	38						7	26	7	55											8	57	9	49							1123					
Skipton † 436, 438 arr.		6	44						7	45	8	2									8	40	9	5	9	57							1130		12 8	1152		
Hellifield 436 .... "		7	5					7	15												9	30													1211		
CARLISLE 436 .. arr.	8	55					8	55																													

DOWN. Sundays.

St. Pancras Station, LONDON 402 dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		915	10 0	100	100	12 0												1130	1130					315							
Leeds ..... dep.	1 15		2 20	225	325	6	0 8	0 9	30	1115	1255			210			4	0 4	40	4	50	520			720	8	5	35	9	25	1015	1050	11	0	
Holbeck (Low Level) ..							8	39	33	1118	1258			213			4	8							724			38	9	28	1018		mail		
Armley	a			b	c	6	8	8	9	36	1121	1	1	216			4	6	r			525			728	p		41	9	31	1022	o			
Kirkstall	a			b	d	6	10	8	10	9	40	1125	1	5	220			4	10	r			529			732	p		45	9	35	1026	o			
Kirkstall Forge																																					
Newlay and Horsforth	a			b	d	6	14	8	14	9	44	1129	1	9	224			4	14	r	r		533			736	p		49	9	39	1031	o			
Calverley & Rodley ..	a			b	d	6	18	8	17	9	47	1132	1	12	227			4	17	r	r		536			739	p		52	9	42	1034	o			
Apperley Bridge	a			b		6	23	8	25	9	52	1137	1	17	232			4	21	r	r		541			744	p		57	9	48	1039	o			
Shipley (Sta. Road)*	1 31			b		6	30	8	32	9	59	1145	1	23	240			4	30	r		5	6	547			750	p		9	5	9	57	1044	o		1117		
Frizinghall							8	33	10	2	1148			245			4	33	r			552			754	p		10	0								
Manningham				248	d	6	44	8	36	10	4	1150	1	28	247			4	35	r			555			757	p		10	2	10	49	1115					
Bradford † ..... arr.				253	4	6	50	8	42	1010	1155	1	35	252			4	40	r	5	5	6	0			8	3	830	915	10	7	1055	1120				
Bradford † ..... dep.	1 20						6	20	8	30	10	5		1	20	210	245	3	5	330			1	5	550	655	715	820			920	9	55			1105		
Manningham	a						6	25	8	33	10	9		1	23	213	249	3	9	333				4	58	554	659	719	823			924	9	59			1109		
Frizinghall								8	36	1013				1	26	216	253	3	13	336				5	1	558	7	2	722	826			927	10	2					
Shipley ..... arr.	1 27						6	30	8	38	1015			1	28	219	255	3	15	339				5	3	6	0	7	4	725	828			930	10	5			1113		
Shipley (Sta. Road)	1 34						6	39	8	41	1016			1	29	220	256	3	17	341				5	10	6	1	7	5	727	829			234	10	7			1122		
Saltaire							6	47	8	51	1025			1	32	223	258	3	26	350				5	18	6	9	7	14	736	838			242	10	17					
Bingley	s						6	54	8	57	1032			1	37	229	3	3	33	26				5	24	6	17	7	21	744	846			249	10	24					
Thwaites								8	56	1031						236	310																						
Keighley 446	1 44			i			6	57	9	0	1035			1	46	238	313	3	36					5	28	6	20	7	24	747	848			951	1025			1132		
Steeton and Silsden ..	a						7	4	9	7				1	54		345							5	36					754				100						
Kildwick & Cross Hills	a						7	8	9	11				1	58		350							5	40					758				104						
Cononley..[438, 440							7	14	9	16							356							5	43					8	2			107						
Skipton † 436, arr.	1 58	225					7	20	9	20				2	1		406							5	50					810				113				1152		
Hellifield 436.. "	2 16						7	31	9	30				2	10		4	5						6	16													1211		
436 CARLISLE .. arr.	4	0	415	4	45		8	0																															

NOTES.

a Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.
b Stop when required to set down from London, Sheffield, Chesterfield, & South thereof.
c Stop if required to set down.
d Stop when required to set down from South of Leeds.
e Stops when required to take up for the Settle and Carlisle Line and Scotland.
f Stops on Tuesdays when required to set down.
g Saturdays only.
h Except Sunday nights.
i Stop when required to set down from London, and to take up for G. & S. W. Line.
j Passengers from Sheffield and South thereof can be set down at Shipley, changing there on informing Guard at Leeds.
k Stops when required to set down from Sheffield, Chesterfield, and South thereof.
l Stops when required to set down from South of Leeds, and from North Eastern Line.
m Stops when required to set down from Sheffield and South thereof, also from Leeds for Bingley, Keighley, and the Worth Valley Line.
n Stops when required to set down from South of Sheffield.
o Stops if required to set down from North Eastern Line.
p Stops when required to set down from London; London Passengers for Ilkley and Keighley join the connecting train at Shipley.
q Passengers not conveyed *locally* between Bradford and Manningham.
r Stop when required to set down from London.
s Stop if required to take up.
t Stops to set down, and to take up for Bradford.
* Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station.

For other Trains between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 44 ; for **other Trains** and intermediate Stations between Skipton and Hellifield, see pages 436 & 438.

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Fares from Skipton Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Carlisle 437....dep.	mail		1222	1223	1223	1240	1240								m														
				Hellifield....dep.	1247																	7 45		8 41				9 23	9 23				
				Skipton.... "	1 3			m		m			5 10		6 47					8 0		8 25		8 59		9 12		9 42	9 48			9h55	
0 5	0 2½	0 10	0 5	Cononley									5 16		6 52					8 6		8 32				9 19						10h1	
0 8	0 4	1 4	0 8	Kildwick and Cross Hills									5 20		7 0					8 10		8 36				9 23						10h5	
0 10	0 6	1 8	1 0	Steeton and Silsden									5 24		7 5					8 14		8 40				9 27						h1010	
1 3	0 8½	2 6	1 5	Keighley 446	1 17		2 30	2 25	2 35	2 45	2 55		5 34	6 20	7 22		7h35		8r0	8 20		8 47		9 12		9 34		9 55	10 4			h1018	1055
1 3	0 9½	2 6	1 7	Thwaites										6 25			7h38															h1021	
1 7	1 0	3 2	2 0	Bingley					q		q		5 41	6 30	7 29		7h43		8r7	8 28		8 58				9 40			1014			h1026	11h3
2 0	1 2	4 0	2 4	Saltaire									5 46	6 36	7 34		7h50		8r12	8 33		9 2				9 46		10 6				h1032	11h9
2 0	1 3	4 0	2 6	Shipley (Sta. Rd.)* 440 a	e				e		e		5 48	6 38	f		7 52		8r15	8 35		f	m	9 21		9 48		10 9				1035	1112
				Shipley....dep.					2 50		3 10		5 50	6 39	7 38		7 54		8 16	8 36	839	9 9		9 23		9 53	9 38	1011				1037	1113
2 2	1 4	4 4	2 8	Frizinghall									5 53	6 42	7 41		7 57		8 18		842					9 56	9 41					1040	1116
2 3	1 4½	4 6	2 9	Manningham	1 39				d		d		5 56	6 44	7 44		8 0		8 21		844	9 12				9 58	9 43					1042	1119
2 5	1 5½	4 10	2 11	Bradford †....arr	1 45				2 57		3 15		6 2	6 50	7 50		8 5		8 27	8 42	848	9 17		9 30		10 3	9 48	1027				1047	1124
				Bradford †....dep		1 45						5 0	6 5	7 10		7 50		8 0	8 15	8 45			9 15		920	9 50	9 55			1025	1050		
				Manningham		a						5 4	6 9	7 13		a c		8 3	8 18	8 48					924	a	9 58			b			
				Frizinghall									6 12	7 16		a		8 6		8 51					927	a	10 0			b			
				Shipley (Station Road)*		a						5 8	6 14	7 19		a		8 8	j	8 53			9 25		929	9 58	10 2			b	1055		
2 6	1 6	5 0	3 0	Apperley Bdg. & Rawdon		a						516	6 22	7 26	7 47	a		815	8 28	9 1		9 15			936	10 5	1010			b	11 2		
2 8	1 8	5 4	3 4	Calverley and Rodley		a						521	6 27	7 31		a		820		9 6					941	a	1014			b			
2 11	1 9	5 10	3 6	Newlay and Horsforth		a						524	6 30	7 34		a		824		9 9					944	a	1017			b			
				Kirkstall Forge																9 12							1020						
3 0	1 10½	6 0	3 8	Kirkstall		b						529	6 34	7 38		a		828		9 15					947	a	1023			b			
3 0	2 0	6 0	4 0	Armley		a						533	6 38	7 42		a		831		9 18						a	1026			b			
3 2	2 0	6 4	4 0	Holbeck (Low Level) 468								537	6 42	7 45	g	g		834		9 20			g				1028						
3 2	2 0	6 4	4 0	Leeds 404....arr.	1 49	2 5	2 55	2 55		3 10		542	6 47	7 50	8 0	8 20		840	8 44	9 25		9 30	9 40	9 40	958	1020	1033		1040	1050	1115		
29 0	17 0	58 0	34 0	405 London (St. Pan) arr.	7 25	7 25	7 25	7 35		8 0			1255	1255	1255	1255	1255		2 55					3 30	330	3 30	3 30		3 30	3 30			
							Except Mondays. Glasgow to London Express.	Mondays only. Scotch Express.	Mondays only.	Except Mondays. Scotch Express.	Except Mondays.					London and West of England Express.													Belfast Boat Train.	London Express. Luncheon Saloon Car.			

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle 437....dep.				8 45															1240	1250			1250	1250									
Hellifield....dep.				1132			1143							1245	1245				2 22	2 40			2 48								4 0		
Skipton.... "		1055		1150			1210						1k20	1 25	1 25			2 15	b				3 7						3 25	4 0	424		
Cononley		11 1					1216						1k26	1 33	1 33			2 21											3 33	4 7			
Kildwick and Cross Hills		11 5					1220						1k30	1 37	1 37			2 25											3 37	410			
Steeton and Silsden		11 8					1224						1k35	1 40	1 40			2 28											3 42	415			
Keighley 446		1117	1123	12 4	1210		1232				1 12		1 45	1 50	1 50		225	2 36		b			3 20	3 35			352		3 50	424	437		
Thwaites			1126		1215						Sat.			1 56	1 56														3 56	427			
Bingley		1125	1131		1221		1240				1 21		1 51	2 2	2 2		233	2 43						3 42			359		4 2	433	445		
Saltaire			1137		1226		1248				1 27		1 56	2 14	2 14		237	2 48				320					4 7		4 7	440	451		
Shipley (Sta. Rd.)* 440 a			1139		1228		f				1 30		Sat.	f	2 16		239	2 50				322		e			411		4 11	443	e		
Shipley....dep.			1140		1229		1255				1 31			2 19	2 19		240	2 53			310	323					412		4 12	444	5 1		
Frizinghall			1143				1258				1 34						243	2 56			313	326		d			415		4 15	447	5 4		
Manningham			1145		1232		1 0				1 37						245	2 59			315	328		3 51			417		4 17	449	5 6		
Bradford †....arr.		1135	1150		1237		1 5				1 43		2 5	2 25	2 25		250	3 5			320	333		3 56			422		4 22	454	512		
Bradford †....dep.	1115		1135			1220		1 0	1 4	1 25	1 42	210			2 12	2 40		3 5							335	415		418				455	5 12
Manningham	a		1139					a	1 7		1 45				2 15	b		3 8							a			421				a	5 15
Frizinghall	a		1142					a			1 48				2 18			3 11							a			424					5 18
Shipley (Station Road)*	a		1145			1225		a	1 11		1 50				2 21			3 14							a			426				a	5 20
Apperley Bdg. & Rawdon	a		1151				1255	a	1 18		1 58			2 25	2 27			3 22							a			434					5 27
Calverley and Rodley	a		1156					a	1 23		2 3				2 31			3 26							a			439			l		5 32
Newlay and Horsforth	a		1159					a	1 26		2 7			2 30	2 34			3 29							a			442					5 35
Kirkstall Forge			12 2								i							3i32										444					
Kirkstall			12 5					a	1 30		2 12				2 37			3 35							a			447					5 39
Armley			12 9					a	1 34		2 16			2 35	2 40			3 38							a			451					5 42
Holbeck (Low Level) 468			1212						1 36		2 19																	455					5 45
Leeds 406....arr.	1140		1216	1230		1243	1 10	1 30	1 41	1 48	2 24	230		2 42	2 45	3 5		3 45	3 10				3 50		4 0	435		5 0			515	520	5 50
407 London (St. Pan) arr				6 10			6 10	6 10						7 20	7 20	7 20			7 20	7 50			9 5		9 5								1045
	West of England Express.							London Express.		West of England Express. 1 & 3 class Dining Carriages.				Saturdays only.	Saturdays only.	London and Bristol Express.			Glasgow Express. 1st and 3rd cl. Dining Carriages.	Edinburgh Express. Dining Car.	Except Sats.	Except Sats.						Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.		Nottingham Express.	

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Up—Continued. Week Days.—Continued from previous page.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Carlisle 437....dep.						4 0	4 0	4 0					5 45						8 20			8 40			
Hellifield....dep.						5 40	545					7 20	7 48						10 9			1032			
Skipton.... "	4 50			5 25			6 7	6 12			7 22	7 53	8 8			8 22	9 15		1025			1049	1053		
Cononley	4 57			5 32				6 18			7 29					8 28	9 21						1059		
Kildwick and Cross Hills	5 2			5 37				6 22			7 34					8 32	9 25						11 3		
Steeton and Silsden	5 6			5 40				6 25			7 38					8 35	9 28						11 6		
Keighley 446	5 14	537		5 46	6 3		620	6 34		715	7 46	8 7	8 25		835	8 43	9 37	1015	1040	1045			1113		
Thwaites		539			6 5					717						8 47									
Bingley	5 22	545		5 54	6 11			6 40		723	7 55	8 16			d	8 53	9 45	1021		1054			1119		
Saltaire	5 29			6 1				6 46		728	8 2					8 59	9 51	1029					1125		
Shipley* 440....arr.	5 32	550		6 3	6 16		629	6 48		730	8 5	f			845	9 1	9 54	1031		1059			1127		
Shipley....dep.	5 35	551		6 5	6 17		630	6 50		731	8 7	8 27			846	9 3	9 55	1033		11 0			1129		
Frizinghall	5 38			6 8			o	6 53		734	8 10	8 30			d	9 6	9 58	1036		d			1132		
Manningham	5 41	554		6 11	6 20		o	6 55		736	8 12	8 33			850	9 9	10 1	1039		d			1135		
Bradford †....arr.	5 47	6 0		6 16	6 25		637	7 0		741	8 17	8 38			855	9 15	10 5	1045		11 6			1140		
Bradford †....dep.	5 40		6 0	6 20				6 48	710		8 0			8 35		9 15	10 5				1050				
Manningham								6 51			8 3			8 38			Sat.				1053				
Frizinghall											8 6			8 41			Sat.								
Shipley*	5 45			6 27				6 55			8 8			8 43		9 20	1010				1056				
Apperley Bdg. & Rawdon	5 51			6 33				7 2			8 16		d	8 51		9 29	1018		p		11 3	d			
Calverley and Rodley				6 38				7 7			8 21		d	8 56		9 34	1023		p		11 7	d			
Newlay and Horsforth				6 41				7 10			8 24		d	8 59		9 37	1026		p		1110	d			
Kirkstall Forge																									
Kirkstall				6 45				7 14			8 28		d	9 3		9 41	1030		p		1114	d			
Armley				6 49				7 18			8 31		d	9 7		9 44	1034		p		1117	d			
Holbeck (Low Level) 469				6 52				7 20			8 34	8 39	8 50	9 10			1037				1119				
Leeds 406....arr.	6 5		6 20	6 58		6 25		7 25	730		8 40	8 45	8 55	9 15		9 50	1043		11 5		1125	1130			
407 London (St. Pan.) arr.	1045		1045			1045						4 20	4 20	4 20		4 20			5 30		5 30	5 30			
		Except Saturdays.			Saturdays only.	Afternoon Express, Glasgow to London. 1st and 3rd class Dining Carriages.												Saturdays only.							

Up. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
437 Carlisle dep.	mail		1222	1240	1240																				
Hellifield....dep.	1247								9 44													7 31			
Skipton.... "	1 3			m			7 20		1012			1235						4 30	6 0			8 0	8 35		
Cononley							7 26		1019			1241						4 36	6 7			8 6	8 42		
Kildwick							7 32		1024			1246						4 41	6 12			8 10	8 46		
Steeton							7 39		1029			1250						4 48	6 17			8 13	8 50		
Keighley 446	1 17		2 30	2 45	2 55		7 47	8 52	1035			1257		245	3 40			5 2	6 24	725	8 0	8 20	8 57	9 35	
Thwaites								8 55				1 1		248	3 43			5 5		728	8 3				
Bingley					q		7 58	9 2	1043			1 7		254	3 48			5 10	6 32	733	8 8	8 31	9 5	9 42	
Saltaire								9 8	1050			1 13		259	3 54	415		5 17	6 38	739	814	8 37	9 11	9 48	
Shipley* 440 arr.	q				f		8 5	9 11	f			1 16		3 2	3 57	418		5 20	6 41	741	816	8 39	9 13	9 50	
Shipley....dep.					3 10		8 8	9 13	11 0			1 18		3 3	3 58	420		5 21	6 43	743	817	8 41	9 14	9 51	
Frizinghall							8 11	9 16	11 3			1 21		3 6	4 1	423		5 24	6 46	746	820	8 44	9 17	9 54	
Manningham	1 39				d		8 15	9 19	11 6			1 24		3 9	4 4	425		5 27	6 49	749	822	8 47	9 20	9 57	
Bradford † arr.	1 45				3 15		8 22	9 25	1112			1 30		315	4 10	430		5 32	6 55	755	827	8 55	9 25	10 2	
Bradford † dep.		1 45				610	8 5	9 10		11 0	11 5	1 10	215		4 0		4 25	5 20	7 0	810		8 50	9 25	9 45	1025
Manningham		a				613	8 8	9 14		b	11 9	1 14	219				b	5 24	7 4	813		8 53	a	9 49	1029
Frizinghall							8 11	9 18		b	1112	1 18	223				b	5 28	7 8	816		8 56	a	9 53	1032
Shipley*		a				617	8 13	9 20		b	1114	1 20	225		4 5		b	5 30	7 10	818		8 58	a	9 55	1034
Apperley Bridge		a				624	8 23	9 28		b	1122	1 28	233		4 13		b	5 38	7 18	827		9 7		10 3	1042
Calverley		a				632	8 28	9 33		b	1127	1 33	238		4 18		b	5 43	7 23	832		9 12		10 8	1047
Newlay		a				635	8 31	9 36		b	1130	1 36	241		4 21		b	5 46	7 26	835		9 15	a	1011	1050
Kirkstall Forge																									
Kirkstall		b				639	8 35	9 40		b	1134	1 40	245		4 25		b	5 50	7 30	839		9 19		1015	1054
Armley		a				643	8 39	9 45		b	1138	1 45	250		4 29		b	5 55	7 35	843		9 23		1020	1059
Holbeck (LL) 469						646	8 42	9 49			1142	1 49	254		4 33			5 59	7 39	846		9 26		1024	11 3
Leeds 406....arr	1 49	2 5	2 55	3 10		651	8 48	9 55	1112	1125	1148	1 55	3 0		4 38		4 50	6 5	7 45	853		9 33	9 53	1030	11 8
409 London (St. P.)	7 25	7 25	7 25	8 0					4 40	4 40							9 55					4 20	4 20		
			Express, Glasgow to London.	Scotch Express.						London & Birmingham Express.							London Express.								

NOTES.

a Stop when required to take up for Sheffield and South thereof.
b Stop when required to take up for London.
c Stops on Wednesdays to take up.
d Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.
e Stop to set down.
f Stop to set down, and take up for Bradford.
g Stop on Wednesdays when required to set down.
h Passengers for Sheffield and South thereof change at Shipley on informing the Guard there.
i Stops daily, except Saturdays.
j Stops at Shipley regularly on Mondays, and on other days when required to take up from the Ilkley Line for South of Normanton.
k Saturdays only.
l Stops when required to set down from Hellifield and North thereof for the Ilkley Line.
m Stop when required to set down from Carlisle and Scotland, and to take up for Sheffield and South thereof.
n Passengers for Leeds change at Shipley.
o Stops when required to set down from North of Hellifield.
p Stops when required to set down from the G. & S. W. Line.
q Stop when required to set down.
r Mondays only.

* Rather less than ½ a mile from Great Northern Station.
† Market Street Station.

For **other Trains** between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see pages 440 and 441; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 437 and 439.

KEIGHLEY and OXENHOPE.—Midland. [b Arrives at 6 16 aft. on Saturdays.

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only.	aft	aft	Sats. only.	aft	Sats. only.	aft	aft	Except Saturdays.	aft	aft	aft	Sats. only.	aft	Except Saturdays.	aft	Sats. only.	aft	Except Saturdays.	aft	Sats. only.	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Wellington Station, Leeds 442 ....dep.	3 25	6 10	8 5	1030	1212		1 0	2 0		2 45		3 38	4 50		5 20	6 35	7 48		8 25		8 25		9 40		1020		1020	8 0	9 30	1255	4 50	5 20	7 20
Bradford 442 "	3 35	7 0	8 35	1023	1227		1 20	2 15		3 0		4 25	5 0		5 30	6 55	8 15		9 5		9 5		9 58		1040		1040	8 20	10 5	1 20	4 55	6 55	8 20
Skipton 444.. "	5 10	6 47	8 25	1055	1210		1 25	2 15		3 7		4 24	4 50		5 25	6 12	8 22		9 15		9 15		....		1053		1053	....	1012	1235	4 30	6 0	8 0
Keighley ....dep.	5 35	7 45	9 7	1120	1 0		1 52	2 50		3 37		4 48	5 27		6 0	7 28	8 50		9 45		9 58		1035		1115		1130	7 0	1050	1 50	5 35	7 35	8 55
Ingrow	5 39	7 49	9 11	1124	1 4		1 56	2 55		3 41		4 52	5 31		6 5	7 32	8 54		9 49		10 2		1039		1119		1134	7 4	1054	1 54	5 39	7 39	8 59
Damems	5 42	7 52	9 14	1127	1 7		1 59	2 58		3 44		4 55	....		6 8	7 35	8 57		9 52		10 5		1042		....		....	....	....	....	....	....	....
Oakworth	5 45	7 55	9 17	1130	1 10		2 2	3 1		3 47		4 58	5 35		6 11	7 38	9 0		9 56		10 8		1046		1123		1138	7 8	1058	1 58	5 43	7 43	9 3
Haworth	5 49	7 59	9 21	1134	1 14		2 6	3 5		3 51		5 2	5 39		6 15	7 42	9 4		10 0		1012		1050		1127		1142	7 12	11 2	2 2	5 47	7 47	9 7
Oxenhope ....arr.	5 52	8 3	9 24	1137	1 17		2 9	3 8		3 54		5 6	5 42		6 18	7 45	9 8		10 3		1015		1053		1130		1145	7 15	11 6	2 6	5 51	7 50	9 10

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. only.	aft	aft	aft	Except Saturdays.	aft	aft	Sats. only.	aft	Sats. only.	aft	Except Saturdays.	aft	Sats. only.	aft	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Oxenhope ....dep.	5 12	6 0	6 58	8 25	9 30	1055	1145	1 23	2 17	3 13		4 0	5 12	5 46		6 55	8 0		9 20		1010		1023		1058	7 25	1235	4 35	6 50	8 0	9 15
Haworth	5 15	6 3	7 1	8 28	9 33	1058	1148	1 26	2 20	3 16		4 4	5 15	5 49		6 58	8 3		9 23		1013		1026		11 1	7 28	1238	4 38	6 53	8 3	9 18
Oakworth	5 19	6 7	7 5	8 32	9 37	11 2	1152	1 30	2 24	3 20		4 8	5 19	5 52		7 2	8 7		9 27		1017		1030		11 5	7 32	1242	4 42	6 57	8 7	9 22
Damems	5 22	....	7 8	8 35	9 40	11 5	....	1 33	2 26	....		4 12	5 22	....		7 5	8 10		9 30		1020		....		11 8	7 35	....	4 45	....	....	....
Ingrow	5 24	6 11	7 10	8 37	9 43	11 7	1156	1 35	2 29	3 25		4 14	5 24	5 56		7 7	8 12		9 32		1023		1034		1110	7 37	1246	4 47	7 3	8 11	9 25
Keighley 442, 444 arr.	5 30	6 16	7 15	8 43	9 46	1112	12 0	1 40	2 33	3 29		4 19	5 30	6 0		7 12	8 17		9 37		1027		1038		1115	7 43	1251	4 53	7 7	8 17	9 30
Skipton 442 ..arr.	6 50	6 50	7 55	9 26	1025	1148	1245	2 5	2 58	4 25		4 48	6 0	6 44		7 45	8 40		....		1130		1130		1152	9 30	2 10	5 50	8 10	....	1015
Bradford 444 "	6 2	6 50	7 50	9 17	1017	1135	1237	2 5	3 5	3 56		4 54	6 b0	6 37		7 41	8 55		1045		11 6		11 6		....	8 22	1 30	5 32	7 55	8 55	10 2
Leeds 444.... "	6 47	7 50	8 0	9 30	1040	1216	1230	2 42	3 45	5 0		5 15	6 58	7 25		8 40	8 55		....		11 5		11 5		....	8 48	1 55	6 5	8 53	9 33	1030

SHEFFIELD, PONTEFRACT, and YORK.—Swinton and Knottingley Joint.

Miles from Sheffield	Fares from Sheffield 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	....	....	St. Pancras, London 398 ...dep.	....	5 15	9 0	....	Saturdays only.	1225	2 10	4 0
	....	....	398 Leicester (Lon. Rd) "	....	7 20	1040	1135		2 50	3 35	6 13
	....	....	Nottingham 398 "	....	7 35	1137	....		3 5	4 37	6 12
	....	....	430 Bristol (TemplSt) "	....	1b3	....	9 45		1220	1220	3 15
	....	....	431 Birmingham (N.S) "	....	6 5	8 50	1148		2 45	2 45	5 40
	....	....	Derby 399 "	....	8 0	11 5	1250		3 55	3 55	7 10
—	....	....	Sheffield (Midland) dep.	7 45	9 15	1250	1 55		4 55	5 37	8 30
5½	0 6	0 4	Masbro' & Rotherham	7 57	9 28	1 0	2 5		Through Express.—Bristol to Newcastle.	5 48	8 39
7½	0 11	0 6½	Parkgate & Rawmarsh..	8 2	....	....	....			....	....
9½	1 3	0 8½	Kilnhurst	m	....	....	....			....	8 48
10½	1 4	0 8½	Swinton	8 11	9 36	1 8	....			5 59	8 53
13	1 9	1 0½	Bolton-on-Dearne	8 16	a d	1 13	....	4 55		6 4	8 58
16	2 2	1 3½	Frickley	8 23	....	1 20	....	5 4		6 11	Sat.
18½	2 5	1 6	Moorthorpe	8 28	9 48	1 25	....	5 9		6 16	ThS
22½	3 1	1 10	Ackworth	8 36	9 56	1 33	....	5 17		6 24	9 17
25½	3 4	2 1	Pontefract † 511, 447.	8 42	10 2	1 38	2 33	5 22		6 30	9 22
27½	3 7	2 2	Ferrybridge	8 49	10 7	1 44	....	....		6 35	9 27
29½	4 0	2 5½	Burton Salmon	8 54	....	1 49	....	....		6 40	Sat.
31½	4 3	2 7½	Milford 460	8 58	1014	1 53	2 42	....	5 40	6 44	9 36
—	7 11	4 5½	Hull 460 ......arr.	1058	1130	3l56	4 31	....	7 2	9 42	1110
33½	4 6	2 9	Sherburn	9 4	....	1 58	....	....	....	6 49	....
35¾	4 10	2 11½	Church Fenton 472	9 9	1024	2 0	i	....	....	6 54	9 46
37¾	5 1	3 1½	Ulleskelf	9 13	....	c	....	....	....	6 58	....
39	5 2	3 2½	Bolton Percy	9 17	....	c	....	....	....	7 2	d
42¾	5 9	3 6½	Copmanthorpe	9 25	....	c	....	....	....	7 10	....
46½	6 3	3 10	York 448, 466, 472. arr.	9 35	1043	2 20	3 7	....	6 6	7 20	10 5
88½	11 10	7 3½	Scarbro' 466 ..arr.	1115	1 55	3 45	5 20	....	7 55	9 45	....
—	12 7	7 9½	Stockton 468.. "	1154	2 29	4 25	5 1	....	7 45	9 59	1154
90½	12 3	7 6	448 Darlington "	11 0	1 49	3 53	4 16	....	7 8	9 39	1129
130	17 6	10 9½	Newcastle 449 "	12 0	3 15	5 5	5 18	....	8h2	1058	1233

For Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masbro', see pages 436 and 437.

Miles from York	Fares from York 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Express to South Wales and Bristol.	aft	aft	aft
	....	....	Newcastle 452 dep	1 50	7 40	9 30	10 5	1245		1 48	Saturdays only.	5 5
	....	....	453 Darlngtn (Bk. T.) "	2e39	8 32	1022	11 5	1 34		2 48		5 54
	....	....	Stockton 470 .. "	....	8 8	9 22	1115	1253		2 18		5 20
	....	....	Scarbro' 466 .... "	....	8 35	9 15	1040	1 20		2 35		4 50
—	....	....	York ....dep.	7 32	9 45	1145	1240	3 0		4 20		6 50
4	0 7	0 4	Copmanthorpe	....	....	....	....	....		....		....
7½	1 0	0 7½	Bolton Percy	....	....	....	....	....		....		....
9	1 3	0 9	Ulleskelf	....	....	....	....	....		....		....
10½	1 6	0 10½	Church Fenton	j	10 2	....	....	f		....		m
13	1 9	1 1	Sherburn	....	....	....	....	....		....		....
—	....	....	Hull 462 ......dep.	6 40	9 0	1020	1150	....		3 5		5 25
14½	2 0	1 2½	Milford 462	7 56	1013	1210	1 5	....		4 45		7 16
16½	2 3	1 4½	Burton Salmon	8 1	....	Through Express.—Newcastle to Bristol.	Sat.	....		....		Sat.
19	2 8	1 7	Ferrybridge	8 7	....		1 13	Sat.		4 53		7 24
21	3 0	1 9	Pontefract † 447, 511.	8 12	1023		1 17	3 40		4 57	5 35	7 28
24	3 4	1 11½	Ackworth	8 18	1030		1 26	....		5 6	5 42	7 37
28	3 11	2 4	Moorthorpe	8 26	1038		1 34	....		....	5 50	7 45
30½	4 2	2 6	Frickley	8 32	1044		1 40	....		....	5 57	7 51
33½	4 8	2 9½	Bolton-on-Dearne	8 39	1051		1 47	k		....	6 6	7 58
36	4 11	2 11½	Swinton 399, 396	8 45	1056		....	....		....	6 13	8 2
37	5 2	3 0½	Kilnhurst	....	....		....	....		....	6 20	g
39	5 4	3 2	Parkgate & Rawmarsh	....	....		....	....		....	6 26	....
41	5 7	3 4½	Masbro' & Rothrhm 397	8 53	11 3		2 0	4 16		5 30	6 31	8 14
46½	6 3	3 10	Sheffield * 404, 499, 496	9 5	1115	1255	2 16	4 30		5 45	6 50	8 32
80½	11 2	6 10	Derby 404 ....arr	1026	1230	2 0	3 45	5 45		7 0	....	10 0
123	16 10	10 1	426 Brmnghm (New St) "	1135	1 30	3 15	5 0	6 55		8 40	....	1130
210½	28 5	17 3½	Bristol 427 "	2 10	3 45	5 30	7 25	9 20		1155	....	....
85	12 1	7 0	Nottingham 405 "	1015	1250	2 55	3 27	6 15		7 30	....	1045
103½	14 2	8 8½	Leicester 405.. "	1110	1 52	3 30	4 50	7 15		8 43	8 43	1125
202½	27 0	15 8	405 London (St. Pan.) "	1255	3 30	6 0	6 10	9 5		1045	1045	....

a Stops to take up for Milford and beyond. b Except Mondays. c Stops when required to set down from South of Church Fenton. d Stop when required to set down from Sheffield and South thereof. e Departs at 2 53 mrn. on Mondays. f Stops when required to take up from the Tadcaster Branch for Chesterfield and South thereof. g Stops when required to set down from Bolton-on-Dearne and beyond. h The Through Carriage from Bristol arrives at 9 2 aft. i Stops when required to set down from Sheffield and South thereof for the Tadcaster Line. j Stops when required to take up from the Tadcaster Branch for Sheffield and beyond. k Stop to set down, and to take up for Sheffield and beyond. l Arrives at 3 21 aft. on Fridays. m Stop when required to take up.

* Station Road; ¾ mile to Great Central Station. † Baghill Station; about ¾ mile to L. & Y. Station.

ALNE and EASINGWOLD.—Easingwold.

Fares.] Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	Alne ....dep.	8 11	9 25	1050	1235	1 49	3 30	5 40	7 15	8 29
				Easingwold ....arr.	8 19	9 33	1058	1243	1 57	3 38	5 48	7 23	8 37
Fares 1 cl.	**3 cl.**	**Return 1 cl.**	**3 cl.**	**Up.**	**mrn**	**mrn**	**mrn**	**mrn**	**aft**	**aft**	**aft**	**aft**	**aft**
....	....	....	....	Easingwold ....dep.	7 43	8 41	1015	1147	1 31	3 12	5 2	6 38	9 10
				Alne 453, 448, 460 arr.	7 51	8 49	1023	1155	1 39	3 20	5 10	6 46	9 18

DURHAM and WATERHOUSES.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	Sats.	aft	aft	Sats.	aft	aft	Sats.	aft	
		Durham..........dep.	8 15	9 30		1230	1 40		4 35	6 30		9 0	....
0 6	0 3	Ushaw Moor...........	8 26	9 41		1241	1 51		4 46	6 41		9 11	....
0 10	0 6	Waterhouses......arr.	8 35	9 50		1250	2 0		4 55	6 50		9 20	....
Fares 1 cl.	**3 cl.**		**mrn**	**mrn**	**Sats.**	**aft**	**aft**	**Sats.**	**aft**	**aft**	**Sats.**	**aft**	
		Waterhouses......dep.	8 45	10 0		1 0	2 10		5 0	7 0		9 30	....
0 5	0 2½	Ushaw Moor...........	8 53	10 9		1 9	2 19		5 9	7 9		9 39	....
0 10	0 6	Durham 452, 449..arr.	9 3	1020		1 20	2 30		5 20	7 20		9 50	....

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	From Seaham, see page 471.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
		Sunderland .....dep.	....	7 5	8 30	9 10	9 38	1030	1255	1 30	3 30	5 8	Saturdays only.	6 40	9 18	Wednesdays only.	10 0	1045	6 35	8 35	5 20	9 40	....
0 3	0 1	Millfield	....	7 9	8 35	....	9 42	1035	1 0	....	3 35	5 13		6 45	9 23		10 5	1050	6 40	8 40	5 25	9 45	....
0 9	0 2	Pallion	....	7 12	8 39	....	9 46	1039	1 4	....	3 39	5 17		6 49	9 26		10 9	1054	6 44	8 45	5 30	9 49	....
0 6	0 3½	Hylton	....	7 17	8 43	....	9 50	1043	1 8	....	3 43	5 21		6 53	9 31		1013	1058	6 48	8 50	5 35	9 53	....
0 9	0 5	Coxgreen	....	7 20	8 47	....	9 54	1047	1 12	....	3 48	5 25		6 57	9 36		1017	....	6 52	8 54	5 40	9 57	....
0 11	0 6	Penshaw 449	....	7 24	8 51	....	9 58	1051	1 16	....	3 52	5 29		7 1	9 40		1021	11 6	6 56	8 59	5 45	10 1	....
1 2	0 8½	Fencehouses	....	7 29	8 56	....	10 3	1056	1 21	....	3 57	5 34		7 6	9 45		1026	1111	7 1	9 5	5 52	10 6	....
1 6	0 11	Leamside ¶ 452 arr.	....	7 35	9 3	....	10 9	11 2	1 27	....	4 3	5 40		7 12	9 51		1032	1118	7 8	9 11	5 59	1011	....
		dep.	6 5	7 44	9 15	....	1010	1112	1 28	....	4 4	5 51		7 13	9 52		Saturdays only.	1120	7 20	9 15	6 10	1012	....
2 0	1 3	Durham ¶ 452, arr.	6 15	7 52	9 25	9 35	1020	1121	1 38	1 55	4 13	5 59		7 25	10 0		....	1130	7 29	9 25	6 20	1022	....
		478, 449 dep.	6 17	8 10	....	....	1035	1140	2 25		4 26	6 10	7 10	7 45	....	10 5		....	7 31	....	6 22	....	....
2 5	1 5½	Brandon Colliery	6 25	8 18	....	....	1043	1148	2 33		4 34	6 18	7 18	7 53	....	1013		....	7 39	....	6 30	....	....
2 6	1 7½	Brancepeth	6 30	8 23	....	....	1048	1153	2 38		4 39	6 23	7 23	7 58	....	1018		....	7 44	....	6 35	....	....
2 11	1 10	Willington	6 37	8 30	....	....	1055	12 0	2 45		4 46	6 30	7 30	8 5	....	1025		....	7 51	....	6 42	....	....
3 2	1 11½	Hunwick	6 41	8 34	....	....	1059	12 4	2 49		4 50	6 34	7 34	8 9	....	1029		....	7 55	....	6 46	....	....
3 7	2 2	Bishop Auckland 474	6 47	8 40	....	....	11 5	1210	2 55		4 56	6 40	7 40	8 15	....	1035		....	8 1	....	6 52	....	....

Fm Drlingtn p. 474	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bishop Auckland d	....	....	8 10	....	1015	....	1 35	....	3 45	....	5 25	6 15	6 55	7 35	8b0	....	1045	....	....	8 20	7 35	....
Hunwick	....	....	8 16	....	1021	....	1 41	....	3 51	....	5 31	6 21	7 1	7 41	8b7	....	1051	....	....	8 26	7 41	....
Willington	....	....	8 21	....	1026	....	1 46	....	3 56	....	5 36	6 26	7 6	7 46	8b13	....	1056	....	....	8 31	7 46	....
Brancepeth	....	....	8 28	....	1033	....	1 53	....	4 3	....	5 43	6 33	7 13	7 53	8b22	....	11 3	....	....	8 38	7 53	....
Brandon Colliery	....	....	8 33	....	1038	....	1 58	....	4 8	....	5 48	6 38	7 18	7 58	8b27	....	11 8	....	....	8 43	7 58	....
Durham ¶ arr	....	....	8 41	....	1046	....	2 5	....	4 16	....	5 56	6 46	7 26	8 6	8b36	....	1116	....	....	8 51	8 6	....
449, 473, 452 dp	1215	5 55	8 52	9 50	11 0	1145	2 7	2 55	4 40	5 8	....	7b22	7 36	8 16	9 40	1015	Wednesdays only.	1215	5 15	8 52	8 8	....
Leamside ¶ arr.	1222	6 5	9 0	9 56	11 8	a	2 15	3 3	4 49	a	....	7b31	7 45	a	9 47	1023		1222	5 25	9 0	8 16	....
452 dep.	1223	6 7	9 10	9 57	11 9	....	2 16	3 10	4 50	....	....	7b32	7 55	....	9 48	1032		1223	5 35	9 19	8 19	8 45
Fencehouses	Except Mondays.	6 13	9 16	10 3	1115	1155	2 22	3 17	4 56	a	....	7b38	8 1	a	9 54	1038		....	5 41	9 25	8 25	8 51
Penshaw 449		6 18	9 21	....	1120	a	2 27	3 22	5 1	a	....	7b44	8 6	a	9 59	1043		....	5 46	9 30	8 30	8 56
Coxgreen		6 22	9 25	....	1124	a	2 31	3 26	5 5	a	....	7b49	8 10	a	10 3	1047		....	....	9 34	8 34	9 0
Hylton		6 27	9 30	1013	1129	a	2 36	3 31	5 10	a	....	7b54	8 15	a	10 8	1052		....	5 53	9 39	8 39	9 5
Pallion		6 32	9 35	....	1134	a	2 41	3 36	5 15	a	....	7b59	8 20	a	1013	1057		....	5 58	9 44	8 44	9 10
Millfield [478, 471		6 35	9 38	....	1137	a	2 44	3 38	5 18	a	....	8b3	8 23	a	1016	11 0		....	6 1	9 47	8 47	9 13
Sunderland 476,	1242	6 42	9 45	1023	1144	1213	2 51	3 45	5 25	5 36	....	8b10	8 30	8 45	1024	11 7		1242	6 8	9 54	8 54	9 20

a Stop when required to set down from South of York or from Tebay or beyond. b Saturdays only.

¶ Leamside to Durham at 6 5, 7 44, 9 15, 10 10, and 11 12 mrn.; 1 28, 1 40, 2 58, 4 4, 5 51, 7 13, 9 52, 10 50, and 11 20 aft. SUNDAYS at 5 35, 7 20, 9 5, and 9 15 mrn.; 6 10, 6 30, 7 36, 8 40, 10 12, and 11 45 aft. Durham to Leamside at 12 15 (except Mondays), 5 35, 5 55, 8 52, 9 50, 10 48, and 11 mrn.; 1 30, 2 7, 2 35, 2 55, 4 40, 5 25, 7 22 (Saturdays only), 7 36, 9 40, and 10 15 aft. SUNDAYS at 12 15, 5 15, 7, and 8 52 mrn.; 5 50, 6 15, 7 20, 8 8, and 11 25 aft.

LEEDS and PONTEFRACT.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	b Tues. & S ts.
Leeds { New Station	5 30	8 23	1210	3 10	6 10	10 0	
Leeds { Marsh Lane.	5 33	8 26	1213	3 13	6 13	10 3	
Cross Gates	5 41	8 31	1221	3 21	6 21	10 12	
Garforth	5 48	8 41	1228	3 28	6 28	10 19	
Kippax..............	5 56	8 49	1236	3 36	6 36	10b27	
Ledstone............	6 1	8 54	1241	3 41	6 41	10b32	
Castleford..........	6 7	9 0	1247	3 47	6 47	10b38	
Ponte- { L. & Y.* arr.	6 16	9 9	1256	3 56	6 56	....	
fract { S. & K.† "	6 20	9 13	1 0	4 0	7 0	....	
446 ....arr.	9 5	1115	2 15	5 45	8 32	....	

Station Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	Tuesdays and Saturdays. aft
446 Sheffield..dep.	....	7 45	1250	1 55	5 37	....
Ponte- { S. & K.† dep.	7 18	9 45	1 45	4 55	7 25	....
fract { L. & Y.* "	7 22	9 49	1 49	4 59	7 29	....
Castleford..........	7 31	9 58	1 58	5 8	7 38	1045
Ledstone............	7 36	10 3	2 3	5 13	7 43	1050
Kippax..............	7 42	10 9	2 9	5 19	7 49	1056
Garforth 448	7 50	1017	2 17	5 27	7 57	11 4
Cross Gates 472	7 57	1024	2 24	5 34	8 5	1112
Leeds { Marsh Lane.	8 6	1032	2 32	5 41	8 13	1120
468 { New Station	8 9	1035	2 35	5 45	8 16	1123

* Monkhill Station. † Baghill Station.

AMBLE BRANCH.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft		
449 Newcastle..dep.	8 20	1025	1 30	4 30	6 30	....	....
Chevington .....dep.	9 40	1142	2 50	5 52	7 47	....	....
Broomhill...........	9 49	1151	2 59	6 1	7 56	....	....
Amble ....arr.	9 58	12 0	3 8	6 10	8 5	....	....
Down.	**mrn**	**mrn**	**aft**	**aft**	**aft**	**Sats.**	**aft**
Amble ....dep.	8 25	1030	2 5	5 10	7 5		8 15
Broomhill...........	8 34	1039	2 14	5 19	7 14		8 24
Chevington 452, 449	8 43	1048	2 23	5 28	7 23		....
452 Newcastle..arr.	9 45	12 9	4 33	6 38	8 56		....

FERRYHILL and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ExcptSats	aft	Sats.	aft	aft
Stockton 473 ..dep.	7 45	9 1	9 46	....	1 48	....	3 35	....	....		....		6 27	8 20
Ferryhill ....dep.	8 50	9 43	1025	12 5	2 40	3 30	4 45	....	6 32		6 32		7 20	8 15
Spennymoor	9 2	9 53	1035	1215	2 50	3 40	4 55	5 3	6 42		6 42		7 30	9 25
Byers Green	9 10	....	1042	1222	2 57	....	....	0	....		6 49		7 37	9 32
Coundon..........[477	9 15	....	1047	1227	3 2	....	....	5 5	....		6 54		7 42	9 37
Bishop Auckland 474,	9 20	....	1052	1232	3 7	....	....	5 20	....		6 59		7 47	9 42

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only	aft
Bishop Auckland...dep.	8 0	8 50	....	1110	1 48	....	....	3 54	5 55	....	7 16		8 30
Coundon	8 6	8 56	....	1116	1 54	....	....	4 0	6 1	....	7 22		8 36
Byers Green	8 10	9 1	....	1121	1 59	....	....	4 5	6 6	....	7 27		8 41
Spennymoor	8 16	9 8	10 0	1128	2 6	3 0	4 0	4 12	6 13	6 50	7 34		8 48
Ferryhill 449, 453, 473	8 25	9 17	1010	1137	2 15	3 9	4 10	4 21	6 22	7 0	7 43		8 57
Stockton 473...arr.	9 8	1015	....	1227	....	3 58	....	4 57	7 4	8 37	8 37		9 42

For Notes and Continuation of Trains, see pages 450 and 451.

Week Days—*Continued on page 450.*

Fares from Leeds. 1 cl.	3 cl.	Down.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt.	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
s. d.	s. d.	St. Pancras Station, London 398.....dep.	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12c0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		" (Euston) 396 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....
		431 Birmingham (New St) "	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		399 Derby (Station St. "	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....
		399 Sheffield (Sta. Rd "	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....
		540 L'pool (Exchange) "	....	....	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	....	9 10	....	....	1020	1115
		366 " (Lime St.) "	....	1045	4/30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	9 0	....	....	....	....	11 0	....
		512 Manchester (Vic.) "	....	ngt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	7 10	....	7 33	9 8	10 5	....	....	....	....	1155	....
		374 " *via* Leeds "	....	12p0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	9 30	10 20	....	1050	1150
6 2	0 1	Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane " }	See also				2 45							6 0		7 25		9 5				10 55	11 45		1 10	1 16
6 3	0 1	Cross Gates												6 3		7 28						10 58				
1 8	0 7½	Garforth												6 12		7 37						11 7				
1 1	0 7½	Micklefield												6 18		7 44						11 14				
1 1	0 0½													6 25		7 50						11 20				
		Normanton .....dep.	2 40	2b55				3 10								7 15		9 7		10 5	1052	1141			1150	1 5	
1 4	0 8½	Castleford														7 23		9 14		1013	1059	1148			1158	1 15	
1 2	0 8	Burton Salmon														7 31				1021					12 6		
2 2	1 3½	Milford 460.....arr.	2 56	Mn.				3 25								7 38		9 24		1026	11 9	1158			1211		
7 9	4 8	Hull (vMilford) 462 dp						Stop								7 30		9 0		1028	Stop	12 0			1020		
2 2	1 3½	Milford .....dep.	2 59	Mn.												7 39		9 26		1032					1213		
2 2	1 4	Sherburn														7 43									1217		
2 6	1 6	Harrogate 472..dep.														6 25		9 45									
2 9	1 8	Church Fenton 472..]												6 35		7 53		9 35		1037					1129		1221
2 3	1 8	Ulleskelf	See also													7 53				1045					1134		1227
2 5	1 8	Bolton Percy	472											Stop		7 57				1049					1138		1231
2 11	1 10	Copmanthorpe														8 5				1054					1146		1239
3 6	2 1½	York 466.472.461 ar]			3 27	3 36	3 20									8 16				1057					1157		
		398 London (St. Pan.) dep.			Stop																						
		431 Birmingham (New St) "																									
		399 Derby (Sta. St.)... "																									
		446 Sheffield (Sta. Rd.) "																									
		461 Hull (Paragon) 462 "		aft																							
		243 London (Kng's Crs.) "	8 45	1130	10½c																						
		Doncaster 249 .. "	1217	mrn	2j32																						
From York.		York .....dep.	1 15	3 12	3 45			3 57																			
0 16	0 5½	Shipton																									
1 4	0 9½	Tollerton																									
1 7	0 11	Alne 447																									
1 11	1 1½	Raskelf 460																									
2 3	1 4	Pilmoor 472																									
2 6	1 6	Sessay																									
15 10	8 1½	366 L'pool (Lime St.) dep.																									
10 4	5 7	374 Manchester (Ex.) "																									
3 6	2 1½	463 Leeds (New Sta.). "																									
3 1	1 10	Thirsk 470																									
3 7	2 2½	Otterington .....[459																									
3 1	2 2	Northallerton 468, 458,			4 27			4 38																			
6 4	3 11½	Stockton 468.... arr.			6d45			5 1																			
7 11	4 11½	468 West Hartlepool "			6 17			5 30																			
6 9	4 8	Middlesbro' 474 "			6d10			5 30																			
4 6	2 10	Danby Wiske																									
5 9	2 1	Cowton																									
5 3	3 3	Dalton 458																									
5 7	3 5½	Croft Spa																									
8 9	3 8	Darlington (Bank Top) 474, 475 { arr. / dep. }	2 11 / 2 15		4 47 / 4 52									7 40		8 51 / 9 5		11 0 / 11		1119 / 1123					2 44 / 2 46	
6 7	4 1½	Aycliffe												7 53		9 15											
7 8	4 6½	Bradbury												8 3											2 7		
7 3	4 6	Ferryhill 471, 473, 447			5 13									8 12		9 30		mrn		1033					2 17 / 2 25	aft	
		To Hartlepool, see p. 471.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

For other Trains between Milford and York, see pages 249, 251, and 446.

Through Train from Leeds to Newcastle, *via* Thirsk.

Through Train from Liverpool and Leeds to Newcastle.

Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow.

Sleeping Carriages to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen.

Except Mondays.

Except Mons. between York and Newcastle.

Via Stockton and Sunderland.

Via Darlington.

Via Stockton and Sunderland.

Saturdays only.

Scotch Express.

A	2	From Hartlepool, p. 471.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
....	....	Ferryhill .....dep.	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	8 30	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....
8	2 5 1½	Shincliffe	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....
8	6 5 4	Sherburn Colliery	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	2 50	....	....	....	....
8	10 5 6½	Leamside 447	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 3	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	1 33	....	3 5	....	....	....	....
8	10 5 8	Durham 447, 478 { dep. / arr. }	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	1 30	....	2 55	....	....	....	....
			....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....
10	4 6 2	Sunderland 447 arr.	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....	9 45	1023	....	....	1144	1144	....	1213	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....
9	1 5 9	Fencehouses	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	9 8	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	1 44	....	3 19	....	....	....	....
9	6 5 11	Penshaw 447	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	9 13	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	1 49	....	3 17	....	....	....	....
9	8 6 0½	Washington	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	9 18	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	1 53	....	3 22	....	....	....	....
9	9 6 2	Usworth	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	9 22	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	1 57	....	3 27	....	....	....	....
10	4 6 5	Pelaw 478	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	9 30	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	2 4	....	3 35	....	....	....	....
10	10 6 9½	South Shields ...arr.	....	5 35	7 0	....	....	6 43	....	....	....	1052	1052	....	....	1222	1222	....	1 12	1 12	....	2 22	2 45	....	4 17	....	4 17	....	....
10	4 6 2	Sunderland .... "	....	5d47	....	....	....	5 42	....	....	....	6 57	1140	....	....	1215	1215	....	....	1 34	....	1 41	3 4	3 55	4 24	....	4 24	....	....
10	5 6 6½	Pelling	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	9 35	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	2 9	....	3 40	....	....	....	....
10	8 6 8	Gateshead (East)	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	9 41	....	....	mrn	1139	....	....	....	....	....	....	2 15	....	3 46	....	....	....	....
7	8 4 9	Ferryhill .....dep.	....	....	5 15	....	....	....	....	8 27	....	....	9 31	....	1021	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	2 0	....	....
8	2 5 2	Croxdale	....	....	mrn	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	2 33	....	2 10	....	....
8	10 5 8	Durham 447, 478	....	....	5 28	8 15	....	....	....	8 47	9 5	....	9 45	10 5	1040	....	1053	11 7	1133	....	1 10	....	2 15	2 48	....	2 20	....	....	....
9	5 5 10	Plawsworth	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 12	....	....	1012	....	....	1114	....	....	1 17	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....
9	6 6 0	Chester-le-Street	....	....	....	8 27	....	....	....	....	9 17	....	....	1017	....	....	1119	....	....	1 22	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....
9	11 6 8	Birtley 461	....	....	....	8 33	....	....	....	....	9 23	....	....	1023	....	....	1125	....	....	1 28	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....
10	2 6 4½	Lamesley	....	....	....	8 38	....	....	....	....	9 28	....	....	1028	....	....	1130	....	....	1 33	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....
10	4 6 5½	Low Fell	....	....	5 55	8 42	....	....	....	....	9 32	....	....	1032	....	....	1134	....	....	1 37	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....
10	5 6 7	Bensham	....	....	....	8 47	....	....	....	....	9 37	....	....	1037	....	....	1139	....	....	1 42	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....
10	8 6 8	Gateshead (West)	....	....	5 58	8 54	....	....	....	....	9 45	....	10 7	1044	....	1130	1147	....	1157	....	1 50	....	2 55	3 12	....	....	....	....	....
11	2 6 11½	Newcastle 459, 477, arr.	3	4 4	4 7	5 58	8	8 56	6 15	....	9	9 34	9 15	9 48	9 44	1010	1047	....	1142	1128	1150	....	3 0	3 15	3 49	....	3 30	....	3 42
		From 473, 479, 453, 566							mrn																				
		Newcastle .....dep.	3 11	4 52	6	5 7	5	6 20	8 20	....	9 30	....	....	1025	....	....	....	....	1220	1235	....	1 30	....	....	....	....	....	....	3 48
0	3 0 1½	Heaton	....	....	....	7 11	....	8 26	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	1241	....	1 36	....	....	....	....	....	....	....
0	5 0 6	Forest Hall	....	....	....	7 18	6 32	8 34	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	1248	....	1 44	....	....	....	....	....	....	....
0	10 0 6	Killingworth	....	....	....	7 21	....	8 38	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	1251	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....
1	1 0 7½	Annitsford	....	....	....	7 25	6 39	8 43	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	1255	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....
1	4 0 10	Cramlington	....	....	....	7 31	6 44	8 49	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	1 1	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....
1	7 0 11½	Plessey	....	....	....	7 35	....	8 54	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	1 5	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....
1	11 1 2	Stannington	....	....	....	7 41	6 52	8 59	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	1 11	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....
2	3 1 4½	Morpeth 477, 566	....	....	e	7 50	7	3 9	7	....	9 54	....	....	1112	....	....	....	....	1247	1 20	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....
2	10 1 8	Longhirst	....	....	....	Stop	....	9 14	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....
3	2 1 11	Widdrington	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....
3	6 2 1½	Chevington 447	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....
3	10 2 4½	Acklington (for Felton)	....	....	e	....	7	20 9 33	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....
4	3 2 8	Warkworth	....	....	....	....	mrn	9 40	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....
4	8 2 11	Alnmouth ¶	....	....	6 48	7 21	7 34	9 50	....	....	1020	....	....	1156	....	....	....	....	....	1 15	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....
5	2 3 1½	¶ Alnwick 458.. { dep. / arr. }	....	....	6 35	....	7	8 9 40	....	....	1010	....	....	1146	....	....	....	....	1255	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....
			....	....	7	2	7 28	7 57	10 2	....	1033	....	....	1216	....	....	....	....	1 37	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....
5	9 3 1½	Longhoughton	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....
5	4 3 3½	Little Mill	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....
5	8 3 7	Christon Bank	....	....	....	....	....	....	10 11	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....
6	1 3 10	Chathill	....	....	....	....	7 51	10 17	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....
6	4 3 11	Newham	....	....	....	....	....	10 21	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....
6	7 4 1	Lucker	....	....	....	....	....	10 26	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....
6	11 4 8½	Belford	....	....	e	....	8	3 10 33	....	....	1045	....	....	1235	....	....	....	....	....	1 43	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....
7	10 4 10½	Beal	....	....	....	....	8	15 11	73	....	1058	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....
8	1 5 1	Goswick	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....
8	6 5 3½	Scremerston	....	....	....	....	....	....	11 15	....	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
8	9 5 5½	Tweedmouth 458	....	....	....	....	....	....	11 25	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	d	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....
8	10 5 7	Berwick 562, 458 ... arr.	4	8 4	v	7	28	....	8 30	11 30	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	2 5	....	4 35	....	....	....	....	....	5	8
20	3 10½	562 Edinbro' (Wav.) arr.	6	0	7 15	8	58	....	....	2 54	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	6	30
25	7 12 10	Glasgow * 574... "	7	18	8	50	1010	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	8	0
29	9 14 6½	Dundee † 568 ... "	8	38	8	55	1118	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	8	16
41	1 20 0	Aberdeen † 568. "	....	1050	1	38	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	10	5
29	9 14 2½	Perth † 567 .... "	8	55	8	55	1058	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	7	52

Calls at Sunniside (between Bedford and Beal) on Tuesdays and Saturdays when required.

Calls at Smeafield (between Belford and Beal) on Tuesdays and Saturdays when required.

Except Mondays between York and Newcastle.

Saturdays only.

FOR SUNDAY TRAINS, see pages 452 and 453.

For SUNDAY TRAINS, see pages 456 and 457.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 448.*

St. Pancras Station, London 398 ..dep.						9 0	1030					1225									2 10			4 9		5 40	
" (Euston) 296 "							7 30				1010									1210			2 10			4 0	
431 Birmingham (New St.) "						8 50	1148					1 25					2 45		4 25			5 40		6 50	
399 Derby (Station St.) "						11 5	1250					3 10					3 55		6 35			7 10		8 15	
399 Sheffield (Sta. Rd.) "						1244	2 5					4 20					5 0		6 23			8 25		9 37	
640 L'pool (Exchange) "	1115											3 0					4 7		4 55			6 30		7 30	
366 " (Lime St.) "		11 0					1 0					3 10						4 0		5 40	6 0			7 0		7 9	
513 Manchester (Vic.) "	1210						1 55					3 55					5 10		6 0			7 25		8 30		
374 " *via* Leeds "		1150					2 0				4 0							4 45		6 30	6 55					8 20	
Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane. }		1 45					3 25	4 15			5 20			5 45		6 5		7 0		8 7 9	0				11 5	
Cross Gates							3 28									6 8		7 3		8 10 9	3					
Garforth							3 37									6 17		7 12		8 19 9	12					
Micklefield							3 44									6 24		7 19		8 26 9	19					
							3 50									6 30				8 32 9	25					
Normanton dep.						2 1	3 15					5 20				5 40		6 54		7 50			9 30		1055		
Castleford	1 41					2 8	3 23									5 48		7 3		7 58			9 37		11 2		
Burton Salmon							3 31									5 56				8 6							
Milford 460 arr.						2 19	3 36					5 33				6 1				8 11		9 42	9 47		1111		
Hull (*v.* Milford) 462 d										3 8 5										5 55			8 40				
Milford dep.						2 28	3 38					5 35				6 4				8 13			9 50		1115		
Sherburn							3 42				4 21					6 9				8 17							
Harrogate 472..dep.														5 5							7 40						
Church Fenton 472.. "						2 37	3 47	3 59		4 26				6 10	6 14	6 39				8 22	8 41						
Ulleskelf "						2 41	D	4 3		m					6 18	6 43				8 27	8 45						
Bolton Percy "						2 45	D	4 7	n					n	6 22	6 47				8 31	8 49		u				
Copmanthorpe "							D	4 16							6 30	6 55				8 39	8 57						
York 466, 472, 461 ar.	2 10	2 25				3 0	4	4 26	4 55	4 42	6 6	5 55		6 30	6 40	7 6	7 30	7 48		8 50	9 8		1012		1155	1140	
398 London (St. Pan.) dep.		9 0									1225			Stop			2 10		Stop	Stop			4 0				
431 Birmingh'm (New St.) "		3 50			1148	Stop					2 45						2 45						5 40				
399 Derby (Sta. St.) "		11 5			1250						3 5f						3 55						7 10				
446 Sheffield (Sta. Rd.) "		1250			1 55						4 55						5 37						8 30				
461 Hull (Paragon) 462 dk	1250	1250	k		1250	k					3k5						5k55						8k40		k	1115	
243 London (King's C.) "	10 0	10 0			1035						1145						3 25						5 45		8 15	8 45	
Doncaster 249 .. "	1234	1234			2 12						3 51						6 51						9 14			1217	
York dep.	2 18	2 40	3 0		3 20						5 0		6 15		6 30		6 45		3 0				1025		1157	1 15	
Shipton			3 12								5 11						6 57		3 11								
Tollerton			3 20								5 19						7 5		3 19								
Alne 447			3 25								5 24						7 10		3 22								
Raskelf 460			3 30								5 29						7 15		Sig.								
Pilmoor 472											5 36						7 21		3 39								
Pessay								aft			5 42						7 26		Sig.		aft						
366 L'pool (Lime St.) dep.		11 0					2 10										3 10		4 0		5 40		6 0				
374 Manchester (Ex.) "		1150					3 0										4 0		4 45		6 30		6 55				
463 Leeds (New Sta.).. "		1 40					4 30										5 40		6 25		8 0		9 5				
Thirsk 470		3 18					5 33	5 55				7 1					7 38		8 56		9 16		1059	11 6			
Otterington 469																	7 47		8 58								
Northallerton 468, 458,	2 54	3 33					5 51	6 10				7 13					7 57		9 7		9 29		1118				
Stockton 468 arr.	3 28	4 25			5 0	l	6 21	7 13				7 45							9 58		9 59		1154				
468 West Hartlepool "	3 53	4 59			5 34		7 1	7 49				8 16					1013		1030		1020		1218				
Middlesbro 474 .. "	3 32	4 36			5 0	9	6 32	7 27				7 55							1013		1013		12 2				
Danby Wiske	Stop																8 5		9 15								
Cowton																	8 12		9 22								
Dalton 458																	8 17		9 27								
Croft Spa																	8 23		9 33								
Darlington (Bank arr.		3 53				4 18	aft										8 30		9 39				1129				
Top) 474, 475 dep.		3 57				4 32	4 35										8 35		9 42				1133				
Aycliffe							4 47										8 47		9 53								
Bradbury							4 55										8 53		10 1								
Ferryhill 471, 473, 447 ar	aft	4 18					5 5					7 27					9 5		10 8								
To Hartlepool see p. 471.	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		45	46	47	48	49	50	51		

Monday Only. — Via Stockton and Sunderland. — Via Stockton and Sunderland. — Corridor and Dining Saloon Car Exp. First and Third Class. — Except Saturday nights from London (King's Cross) and York. — Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow.

NOTES.

a Stops at Gateshead West to set down only.

b Leaves at 2 49 mrn. on Mondays.

c Does not leave on Sunday night.

d Carriages slipped for Tweedmouth and the Kelso Branch.

e Stops when required to take up for Edinbro' and beyond.

f Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.

g From London Road Station.

h *Via* Ferryhill.

j Except Mondays.

k *Via* Selby.

l Arrives at 10 44 mrn.

m Stops on Mondays when required to set down from Selby or beyond.

See also p. 460.

See also p. 472.

See Trains between Milford and York, pages 453, 454, and 456.

From Hartlepool, p. 471.

Ferryhill dep.						Stop					7 15						1010		1020										
Shincliffe											7 27								1030										
Sherburn Colliery						aft					7 34								1036										
Learmside 447						3 35					7 42						1028		1046										
Durham 447 dep.						3 55					7 36						1015												
478 arr.																			11 0										
Sunderland 447 arr.	5 5				5 36						8 30				3 45		1024		11 7			1249							
Fencehouses						3 39					7 53								1053										
Penshaw 447						3 44					7 58								1059										
Washington						3 48					8 2								11 4										
Usworth						3 52					8 6								11 9										
Pelaw 478						3 0					8 15								1117										
South Shields arr.	5 45				6 17	6 50			7 45			8 55	8 55			9 7			1133		12 3	1120					5 35		
Sunderland "						6 28			7 16			9 26				3 38			1110		1155	1052					5 47		
Felling						6 f						8 20									1122									
Gateshead (East)						6 12						8 26									1127									
Ferryhill dep.	4 20									7 9																			
Croxdale										7 19			7 39				9 8	aft											
Durham 447, 478	4 34				4 55	aft				7 29				aft	9 18														
Plawsworth						6 3					7 55			8 8	8 28	9 33					12 5								
Chester-le-Street						6 11								8 15		9 42													
Birtley 461						6 17								8 20		9 47													
Lamesley						6 24								8 26		9 53													
Low Fell						6 29								8 31		9 58													
Bensham						6 33								8 35		10 2													
Gateshead (West) a						6 38								8 41		10 7													
Newcastle 459, 477, arr.	5 5	5 2				6 45			7 54					8 50	9 54	1014													
478, 479, 458, 566	5 8	5			5 16	6 48	7 40		7 57	8 30	3 2		9 2 8	52	9 57	1017			1058		1130	1115					1 32	3 4	
Newcastle dep.	4 30	Stop		5 0	5 28	3 30						3 7		9 15													1 37	3 11	
Heaton	4 36					3 36								9 21															
Forest Hall	4 44					4								9 27															
Killingworth	4 48					4								9 33															
Annitaford	4 53					4								9 38															
Cramlington	4 59					4								9 43															
Plessey	5 4					4								9 47															
Stannington	5 10					7								9 53															
Morpeth 477, 566	5 20			5 24	5 56	7 16								10 3															
Longhirst	5 33					7 23								1011															
Widdrington	5 40					7 30								1019															
Chevington 447	5 46					7 36								1025															
Acklington (for Felton)	5 53					7 43								1031															
Warkworth	6 1	aft		5 41		7 50								1039															
Alnmouth ¶	6 9	6 31		5 56	6 25	8 10								1047															
¶ Alnwick 458 .. { dep		6 5				8 0																							
¶ Alnwick 458 .. { arr.	6 38			6 36	6 34	8 22								11 6															
Longhoughton	6 38					8 17																							
Little Mill	6 44					8 23																							
Christon Bank	6 51					4 30																							
Chathill	6 58					8 37																							
Newham	7 3																												
Lucker	7 8					8 42																							
Belford	7 15			6 54		8 49																							
Real	7 28					8 59																							
Goswick	7 34					9 4																							
Scremerston	7 40																												
Tweedmouth 458	7 50					9 16																							
Berwick 562, 458 .. arr	7 55			7 15		9 19						3 27																	
562 Edinbro' (Wav.) .. arr						8 45						1045															4 34		
Glasgow* 574.. "						1025																					4 06	0	
Dundee † 565.. "						1051																					5 50	7 18	
Aberdeen † 565.. "						1250																					5 28	8 33	
Perth 567 † .. "						1032																					7 20		

Goes forward from Alnmouth at 8 31 aft.

Through Carriages from Liverpool and Leeds to Newcastle. — Through Carriages from Liverpool and Leeds to Newcastle. — Sleeping Car to Edinbro', Perth, and Aberdeen.

m Stop when required to set down from Leeds and beyond.

o *Via* Darlington.

p Stop when required to set down from beyond Church Fenton.

q Depart at 9 15 aft. on Sundays.

r Stops when required to set down from South of Thirsk, or from Tebay and beyond.

s *Via* Gascoigne Wood

t *Via* Tyne Dock.

u Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.

v Stops on Monday mornings when required to set down from London for the Kelso Branch.

w Stops when required to set down from York and South thereof, and on Wednesdays when required to set down from Northallerton.

z Arrives at 5 16 aft.

* Queen Street Station.

† *Via* the Forth and Tay Bridges

‡ *Via* the Forth Bridge.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 454 and 455.

BERWICK, MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, SHIELDS, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N.E.

Week Days—*Continued on page 454.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Perth * 567.....dep.																				8 35										
Aberdeen † 570.. "																				6 20										
Dundee † 570.... "																				8 10										
Glasgow ‖ 574 ... "																				8 45										
563 Edinburgh (Waverly) "																				10 0										
												d																		
Berwick.....dep.												6 25		7 30					9 15	1117				1253						
Tweedmouth												6 30							9 20											
Scremerston												6 36							5 26											
Goswick												6 41							9 32											
Beal												6 46		7 44					9 37											
Belford												6 59		7 56					9 50					1214						
Lucker												7 4							9 56											
Newham												7 9							10 1											
Chathill												7 13		8 7					10 5											
Christon Bank												7 20		8 14					1012											
Little Mill												7 29							1021											
Longhoughton												7 35							1026											
Alnmouth ¶											6 55	7 43		8 34					1034					1242						
¶ Alnwick 458.. { dep.												7 33		8 25					1010					1220						
¶ Alnwick 458.. { arr.											7 27	7 57		8 47					1057					1257						
Warkworth											Stop	Stop		7 50		8 40			1042											
Acklington (for Felton)														7 58		8 48			1049											
Chevington 447														8 5		8 55			1056											
Widdrington														8 12					11 3											
Longhirst														8 18		9 5			1110											
Morpeth 477, 566										8 0				8 27		9 15			1119					1 12		1 45				
Stannington										8 6				8 35					1127							1 53				
Plessey										8 11				8 41					1133							1 59				
Cramlington										8 15				8 46					1138							2 4				
Annitsford										8 20				8 52					1144							2 10				
Killingworth										8 25				8 57					1149							2 15				
Forest Hall										8 29				9 1					1153							2 19				
Heaton										8 36				9 8					1200							2 26				
Newcastle 459, 461 { arr.										8 45	mrn	mrn		9 17		9 45			12 9	1240				1 38		2 37				
477, 478, 479, 453 { dep.		5 0	7	0 7	9	7	5	7 30	7 40	Stop	8 40	8 30	9	30	9	35	10	0	10 5	1025	1040	12 5	1235	1245	1257	1 17	1 48	2 0	2 35	3 7	3 30	3 35	
Gateshead (West)					7	9					8 44				9	39					1044	12 9				1 21			2 38		3 34		
Bensham					7	13					8 48				9	43					1048	1213				1 25					3 38		
Low Fell					7	17					8 52				9	47					1053	1217				1 29					3 42		
Lamesley					7	20					8 55				9	50					1057	1220				1 32					3 45		
Birtley					7	25					9 0				9	55					11 2	1225				1 37					3 50		
Chester-le-Street					7	32					9 7				10	2					11 8	1232				1 44					3 57		
Plawsworth					7	38					9 13				10	8					1114	1238				1 50					4 3		
Durham 447, 478					8	7					9 21			9 52	1016						1127	1246				1 58	2 14		3 1		4 11		
Croxdale					8	17															1137								3 9				
Ferryhill 471, 473, 447 a					8	30					Stop				Stop						1147	Stop							3 20		Stop		
Gateshead (East)				5 4			7	4						8 34						1029				1 0	Stop		2 4			3 40		
Felling				5 8			7	9												1034				1 5			2 10			3 45		
Sunderland .....dep				4 40	7	21	6	15		7 52				8 18				1022		9 59		12 0	12 0				1 49		2 15		2 15		
South Shields .. "				4 50	6	48	6	40					6	40		8 0	9	0		9 33	9	18	1015		1125	12 5	1240		1 5	1 50		2 19		3 20	
Pelaw				5 16			7	14								8 44					1041				1 10			2 16				3 50	
Usworth				5 23			7	22								8 52					1049				1 18			2 24				3 58	
Washington				5 27			7	26								8 56					1053				1 22			2 28				4 2	
Penshaw 447				5 32			7	31								9 1					1058				1 27			2 33				4 7	
Fencehouses				5 38			7	36								9 7					11 3				1 32			2 39				4 12	
Sunderland § 447 dp							7	5								8 30	9	10			1030											4 19	
Leamside 447				5 48			7	45								9 16					1114				1 40			2 48				4 28	
Durham 478, { dep				5 35												8 52					11 0							2 35				2 55	
447 { arr.				6 15			7	52								9 25					1121				1 50			3 8					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Express to Leeds and Liverpool.

Via Sunderland and Stockton.

Via Sunderland and Stockton.

Express to Leeds and Liverpool.

Via Sunderland and Stockton.

Saturdays only.

Change at Ferryhill for Stations South.

Saturdays only.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Sherburn Colliery				5 55		7 52						9 23					1121					Stop			2 55				4 36	
Shincliffe				6 1		7 58						9 29					1128								3 2				4 43	
Ferryhill 470, 473, 447				6 10		8 10						9 38					1140								3 12				4 53	
Ferryhill .....dep.				6 14			8 33					9 40						1149								3 42				
Bradbury				6 21			8 41											1157								3 49				
Aycliffe				6 30			8 50											12 6								3 58				
Darlington (Bank { arr.				6 39			9 1		8 30			10 2	1020			11 2		1217		1 20	1 30				2 44		4 8	3 51		
Top) 474, 475 { dep.				6 49			9 6		8 32			10 4	1022			11 5		1221		1 24	1 34				2 48		4 10	3 55		
Croft Spa				6 43			9 13					1010						1228									4 17				
Dalton 456				6 55			9 19											1234									4 23				
Cowton				7 0			9 24					1018						1239									4 28				
Danby Wiske				7 7			9 31							mrn				1246									4 35				
Middlesbro' 475 dep				6 8	7	37			8 38	8 38		9 14		1034	1045			1148		1245					2 8		3 21				
470 West Hartlepool "				5 45	7	35			8 8	8		8 48		1010	1010			1123		1225					1 52		2 57				
Stockton 470 .... "				6 19	8	8			8 45	8 45		9 22		1042	1115			1158		1253					2 18		3 31				
Northallerton 468, 458				7 15					9 36	9 22	8 55			1030	1043	1121	1142	1129			1254				3 10		4 43				
Otterington				7 22					9 46												1 1						4 50				
Thirsk 470				7 35	8	47			9 58	9 33				1043	1053						1 13				3 21		5 2				
470 Leeds (New Sta.). arr.				9 55						1055			1243			1 5					3 18				4 51		6 54	5 26			
376 Manchester (Ex.) "			V	1125						1241			2 22			2 22					4 45				6 50		8 55	6 50			
364 Liverpool (LimeS) "			V	1240					1 35				3 10			3 10					5 40				7 45		9 50	7 45			
Sessay				7 48			mrn	1011							Stop						1 26						5 15				
Pilmoor 460, 472				7 52			9 12	1016													1 31						5 20				
Raskelf				8 0				1023							non						1 38						5 27				
Alne 447				8 6			9 20	1029							12 0						1 44						5 33				
Tollerton				8 11			9 25	1034							12 4												5 38				
Shipton.....[461, 446				8 20			9 35	1043			mrn				1212												5 47				
York 252, 466, 472, arr.				8 35	9	17	9 50	11 0		9 35		1125		12 1	1225	1215		2 5		2 15	2 25				2 45		3 55				
Doncaster 252.. arr.				9 50			Stop			1053					1 30					Slip	Slip				4 31		4 58				
253 London (King's C.) "				2 0						2 10					5 0					6 30	6 30					8 30				
460 Hull (Paragon St.) "				9h53					h	1130			1h6	2h13	2h13					4 30	4 30					5h53				
Sheffield ‖ 446.. "				1115	1115					1115			1255	2 15	2 15					4 30	4 30					5 45				
404 Derby (StationRd) "				1230	1230					1230			2 0	3 45	3 45					5 45	5 45					7 0				
426 Birmingh'm(NewSt) "				1 30	1 30					1 30			3 15	5 0	5 0					6 55	6 55					8 40				
405 London (St. Pan.). "				3 30	3 30					3 30			6 0	6 10	6 10		aft			9 5	9 5				aft	1045			aft		
York .....dep.	6 52	7 43	8 30			9 37			1110		10 0	1015	1125			1235	1245	1 35		2 40	2 35	2 40	2 52	3 5	4 5	4 30			4 35		5 45
Copmanthorpe ..... "	7 0	7 51							1118				1133					1 43						3 12							5 53
Bolton Percy ..... "	7 10	7 59	a			u			1126				1141					1 51						3 20							6 1
Ulleskelf ..... "	7 14	8 3							1130				1145					1 55						3 24							6 5
Church Fenton 472.. "	7 19	8 9				9 55			1135				1150					2 0						3 29							6 10
Harrogate 472 arr.	8 11					1135												2 33						5 32							7 6
Sherburn ..... "	7 24												1155					2 5													6 15
Milford 460 ..... arr.	7 29									1020			12 0			1 5	2 9							3 34							6o39
Hull (v. Milfrd) 460 ar	9 24						mrn			1130			2 13				3 56		aft					5 53			aft				7o35
Milford ..... dep.	7 32					10 7				1022			1212	1223		1 8			2 30					3 40			Q	4 27			6o10
Burton Salmon ..... "	7 37					1012				F			1217	1233					2 35					3 45				4 32			
Castleford 267 ..... "	7 46					1021				1035			1226	1243		1 20			2 45	3 8	3 8			3 55		4 58		4 41			
Normanton 404, 516 ar	7 55					1028				1043			1235	1250		1 27			2 53					4 3		5 5		4 49			
Micklefield ..... "	8 21									1146																					
Garforth 447 ..... "	8 28									1153																					
Cross Gates 472 ..... "	8 37									12 0																					
Leeds { Marsh Lane, "	8 47	9	8			1022				12 9					1 14						3 12			3 43		4 47			5 12		6 44
376, 468 { New S. 442 ar	8 50	9	11			1025				1212			1052		1 17						3 15			3 46		4 50			5 15		6 49
M'chester via Roch 516 a	1013											1212																		6 57	7 0
" via Leeds 376 "		1015							2 22		12 5				3 2					4 20	4 24			5 47		6 23		6 43	6 43		
Liverpool (Exchng) 533 "	1110									1 8					4 0					5 15	5 10			6 45		7 15		7 45	7 48		
" via Leeds 364 "		1110							3 10		1 0				4 8									5 55				8 25	5 55		
Sheffield (Sta. Rd.) 404 "	10 6									1148		2 0	2 0		4 0									7 0				10 0	7 0		
Derby (Station St.) 404 "	1130								1 12			3 45	3 45		5 17									8 40				11 30	8 40		
Birmingham (N'wSt) 426 "	1 10								1 30			3 15	5 0		6 55																
London (Euston) 305		3 30	4 15								5 46				8 20						9 45			1045							
" St. Pancras) 405 ..	2 5									3 30		6 10	6 10			7 50									1045				1045		

For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

For SUNDAY TRAINS, see pages 454 and 455.

For SUNDAY TRAINS, see pages 456 and 457.

BERWICK, MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, SHIELDS, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N.E

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued from page 452.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Perth* 567 ....dep.	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....
Aberdeen 570.. "	....	....	....	....	....	....	1020	n	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	7 45
Dundee† 570.... "	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	9 35
Glasgow† 574.... "	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	10 0
563 Edinbro'(Wavrly) "	....	....	....	....	....	....	2 20	h	....	....	....	2 50	....	....	p	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	7 35	1050	1115
Berwick.....dep.	....	....	....	....	1 40	3 37	2 30	....	....	....	4 35	....	....	5 40	7 44	....	....	8 0	....	....	....	....	9 13	1212	....	....
Tweedmouth.....	....	....	....	....	1 45		2 35	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....
Scremerston.....	....	....	....	....	1 51		2 42	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goswick	....	....	....	....	1 57		2 48	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beal	....	....	....	....	2 2		2 53	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....
Belford.....	....	....	....	....	2 15		3 6	....	....	....	4 58	....	....	6 16	....	....	....	8 29	....	....	....	....	9 37	....	....	....
Lucker	....	....	....	....	2 21		3 12	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newham	....	....	....	....	2 26		3 17	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chathill	....	....	....	....	2 30		3 21	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....
Christon Bank.....	....	....	....	....	2 37		3 28	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Mill	....	....	....	....	2 45		3 36	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longhoughton	....	....	....	....	2 50		3 42	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alnmouth ¶	....	....	....	....	2 55		3 49	....	....	....	....	5 27	....	7 5	7 15	....	....	8 30	9 4	....	....	....	10 5	....	....	....
¶ Alnwick 458.. {dep.	....	....	....	....	2 45		....	....	....	....	....	5 10	....	6 50	....	....	....	8 0	8 50	....	....	....	9 45	....	....	....
¶ Alnwick 458.. {arr.	....	....	....	....	3 17		....	....	....	....	....	5 42	....	7 25	....	....	....	....	9 17	....	....	....	1019	....	....	....
Warkworth.....	....	....	....	....	3 6		....	....	....	....	....	5 35	....	....	7 23	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Acklington (for Felton)..	....	....	....	....	3 13		....	....	....	....	....	5 42	....	....	7 31	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Chevington 447	....	....	....	....	3 20		....	....	....	....	....	5 50	....	....	7 38	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Widdrington	....	....	....	....	3 27		....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Longhirst.....	....	....	....	....	3 34		....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth 477, 566	3 0	....	....	....	3 43		....	....	....	....	5 45	6 9	....	....	8 3	....	....	9 14	9 36	....	....	....	1035	....	....	....
Stannington.....	3 8	....	....	....	3 51		....	....	....	....	5 51	....	....	....	8 11	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Plessey	3 14	....	....	....	3 57		....	....	....	....	5 56	....	....	....	8 17	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Cramlington	3 19	....	....	....	4 2		....	....	....	....	6 0	....	....	....	8 22	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Annitsford	3 25	....	....	....	4 8		....	....	....	....	6 6	....	....	....	8 28	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....
Killingworth	3 30	....	....	....	4 13		....	....	....	....	6 10	....	....	....	8 33	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Forest Hall.....	3 34	....	....	....	4 17		....	....	....	....	6 14	....	....	....	8 37	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton	3 41	....	....	....	4 24		....	....	....	....	6 21	....	....	....	8 45	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle 459, 461, {arr.	3 52	....	....	....	4 33	5 0	....	....	....	....	6 30	6 38	....	....	8 56	9 6	....	10 0	10 5	....	1045	1052	11 0	1a35	1 45	....
477, 478, 479, 453 {dep.	....	4 0	4 5	4 35	5 6	5 5	....	5 20	6 20	....	7 8	7 18	7 40	7 50	Stop	....	9 25	9 14	9 22	....	....	1115	1a40	1 50	....	....
Gateshead (West).....	....	....	....	4 39	....	....	....	5 24	6 24	....	....	....	7 44	....	....	....	....	9 26	....	....	1056	....	....	....	....	....
Bensham	....	....	....	4 43	....	....	....	5 28	6 28	....	....	....	7 48	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	11 0	....	....	....
Low Fell	....	....	....	4 47	....	....	....	5 33	6 32	....	....	....	7 52	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	11 4	....	....	....
Lamesley	....	....	....	4 50	....	....	....	5 37	6 35	....	....	....	7 55	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	11 7	....	....	....
Birtley	....	....	....	4 55	....	....	....	5 42	6 40	....	....	....	8 0	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	1112	....	....	....
Chester-le-Street	....	....	....	5 2	....	....	....	5 50	6 47	....	....	....	8 7	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	1119	....	....	....
Plawsworth.....	....	....	....	5 9	....	....	....	5 56	6 53	....	....	....	8 13	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Durham 447, 478	....	4 22	....	5 17	....	....	....	6 7	7 1	....	7 35	7 43	8 22	....	....	....	9 35	10 3	....	....	....	....	1141	....	....	....
Croxdale	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryhill 471, 473, 447 a	....	4 35	....	Stop	....	....	....	6 27	Stop	....	....	7 58	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateshead (East).....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	7 54	9 28	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....
Felling	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sunderland.....dep.	....	....	4 27	4 19	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	8c50	8 42	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....
South Shields... "	....	3 20	3 28	....	4 25	3 42	....	....	....	....	6 25	....	....	7 40	8 35	8 35	....	....	....	....	9 35	....	1035	....	....	....
Pelaw	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	9 39	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....
Usworth	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	9 47	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....
Washington.....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	9 52	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....
Penshaw 447.....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	9 57	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....
Fencehouses.....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	10 2	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....
Sunderland§447 dp	....	3 30	....	....	5 8	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....
Leamside 447.....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	10 9	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....
Durham 478, {dep.	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
447 {arr.	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	

Saturdays only. Express to Leeds and Liverpool. Via Sunderland and Stockton. Corridor and Dining Saloon Car Express, First and Third Class. Saturdays only. Wednesdays and Fridays. Thursdays only. Sleeping Carriage from Aberdeen, Glasgow, and Edinbro' to London. Sleeping Carriage from Perth and Edinbro' to London.

NOTES.

a Stops when required to take up for beyond Leeds.

b Sleeping Carriage attached from Glasgow and Edinbro' to London.

c *Via* Gateshead East.

d Stops at Smeafield (between Beal and Belford), on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

e Wellington Station, *via* Normanton.

f Stops when required to take up from the Richmond Branch for beyond Thirsk.

h Stops at Smeafield (between Beal and Belford), on Saturdays.

i *Via* Stockton.

j Passengers for these Stations change at Thirsk, leaving at 5 35 aft., travelling *via* Husthwaite Gate.

k *Via* Selby.

l *Via* Normanton.

m Stops when required to set down from beyond York.

n Morning Train from Aberdeen.

	23	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Sherburn Colliery.....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shincliffe.....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryhill 471, 473, 447 a	....	....	....	aft	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryhill.....dep	....	4 36	....	5 15	Stop	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradbury	....	....	....	5 22	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aycliffe.....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlington (Bank {arr.	....	4 52	....	5 40	....	....	....	5 52	6 55	....	....	8 5	....	....	aft	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	2 36	....	....
Top) 474, 475 {dep	....	4 55	....	....	....	....	....	5 54	7 0	....	....	8 12	....	....	9 40	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	2 39	....	....
Croft Spa.....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalton 456.....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowton	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Danby Wiske.....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middlesbro' 475 dep.	....	4 17	5 5	....	....	....	5 5	....	6 15	....	....	7 28	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....
471 West Hartlepool "	....	3 54	4 33	....	....	....	4 33	....	5 45	....	....	7 5	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
Stockton 471..... "	....	4 26	5 20	....	....	....	5 20	....	6 21	....	....	7 39	aft	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....
Northallerton 468, 458..	....	5 16	5 51	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 36	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	3 20	3 31	....
Otterington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thirsk 471.....	....	5 26	6	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
471 Leeds (New St.)..arr.	....	7 20	7 20	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
377 Manchester (Ex.) "	....	8 55	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
365 Liverpool (Lime St.) "	....	9 50	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sessay	....	....	Stop	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pilmoor 460, 472.....	....	5 39	....	....	....	....	....	8 11	....	....	aft	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Raskelf	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	6 46	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alne 447	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	6 53	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tollerton.....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	6 58	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipton.....[461, 446	....	....	aft	....	aft	....	....	8 38	....	....	7 8	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 254, 466, 472, arr.	....	6 10	....	....	....	....	....	8 53	....	....	7 22	8 53	....	....	9 20	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 254.. arr.	....	7 18	....	....	....	....	....	9 29	8 54	1043	....	....	1043	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	3 20	3 31	....	....
255 London (King's C.) "	....	1045	....	....	....	....	....	1045	....	2 40	....	....	2 40	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	4 18	....
461 Hull (Paragon St.) "	....	7a38	....	....	....	....	....	9a42	9a12	....	....	....	1129	....	....	....	....	1240	k	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	7 10	7 35	....
Sheffield ‖ 446.. "	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4a42	Sunday Fridays.	8 12	....	....
406 Derby (Station Rd) "	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....
426 Birmingm (NwSt) "	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....
407 London (St. Pancrs) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....
York .....dep.	Sealsop.	6 20	6 35	....	6 58	7 0	7 40	....	8 15	....	9 30	9 35	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	1255	....	....
Copmanthorpe.....	3	....	....	....	....	....	7 48	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....
Bolton Percy	3	....	....	....	....	....	7 58	....	8 31	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf.....	3	....	....	....	....	....	8 2	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton 472..)	3	6 38	....	....	....	....	8 7	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrogate 472 arr.	37	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	37	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford 461..... arr.	37	....	6 55	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....
Hull (*via* Milfrd) 461 a	37	....	....	....	....	....	9 42	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....
Milford .....dep.	37	....	6 59	....	....	....	8 18	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....
Burton Salmon	37	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleford 267	37	....	7 11	....	....	....	8 32	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 404, 516 arr.	37	....	7 18	....	....	....	8 41	....	....	10 0	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....
Micklefield	37	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garforth 447.....	37	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Gates 472.....	37	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds {Marsh Lane	38	7 7	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
377, 465 {New St 442 a	....	7 10	....	....	....	7 33	....	....	....	9 17	....	....	....	1022	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 e5	....	4 38	....
M'chester *via* Roch. 518 a	....	....	9 4	....	....	....	....	9 4	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....
" *via* Leeds 377 "	....	8 55	....	....	8 55	....	....	....	....	12 2	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....
Liverpool (Exch.) 539 "	....	9 55	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....
" *via* Leeds 365 "	....	9 50	....	....	....	9 50	....	....	1030	....	2 15	2715	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....
Sheffield (Sta. Rd.) 405 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....
Derby (Station St.) 406 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....
Birmingham (NwSt.) 426 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
London (Euston) 307 "	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	5 55	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	1255	....
" (St. Pancras) 407 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mondays only. Via Darlington. Mondays and Saturdays. Via Darlington. Via Darlington. Via Darlington. Mondays and Saturdays. Sunday Fridays.

NOTES.

c Change at Gascoigne Wood Junction.

d Stops at Smeafield (between Beal and Belford), on Tuesdays and Saturdays, when required.

q Stops when required to take up for beyond Normanton.

r Stops when required to set down from York or beyond.

s Runs 5 minutes *earlier* on the 1st instant.

t Stops to set down on the 3rd and 17th instant when required.

u Stops when required to set down from Scarbro', and to take up for Leeds and beyond.

v Mondays and Thursdays.

* *Via* the Forth Bridge.

† *Via* the Tay and Forth Bridges

‡ Queen Street (High Level).

§ Fawcett Street.

‖ Station Road; ½ mile to M. S. & L. Station.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

☞ For other Trains between York and Milford, see pages 252, 254, and 446.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Sec., U. N. Wilkinson, York. Gen. Man., George S. Gibb, York. Supt. of Line, Chas. Ernest, York.
Gen. Goods Man., Charles Jesper, York. Res. Engs., O. A. Harrison, Newcastle-on-Tyne; H. Copperthwaite, York; and W. J. Cudworth, Darlington.
Loco. Supt., W. Worsdell, Gateshead. Min. Traf. Managers, W. Smith, Darlington, and T. Andus, Newcastle-on-Tyne.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

a Stops when required to set down from York or beyond. b From London Road Station. c Wellington Station, *via* Normanton. d *Via* Tyne Dock. e *Via* Normanton and Ferryhill. f *Via* Darlington. g *Via* Selby. h *Via* Darlington. i *Via* Selby. j Stops when required to take up for Newcastle and beyond. k Queen Street (High Level). l *Via* the Forth and Tay Bridges. m Stops when required to to set down from London for the Kelso Branch. n *Via* the Forth Bridge. o Fawcett Street. p 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

See also p. 461.
See also p. 463.

RICHMOND, DALTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Richmond ..... dep.	6 16	8 15	1012	12 0	3 5	6 30
Catterick Bridge	6 22	8 19	1019	12 7	3 12	6 36
Scorton	6 26	8 22	1023	1211	3 16	6 40
Moulton	6 31	8 27	1028	1216	3 21	6 45
Dalton 453	6 37	8 33	a	1222	3 27	6 50
Croft Spa ..(474, 475	6 43	8 38	1038	1228	3 33	6 56
Darlington(B.T.)448,	6 50	8 45	1045	1235	3 40	7 3
449 Newcastle .. arr.	9 15	1010	12 0	3 15	5 5	8 2
York 453 .... "	8 35	9 35	1215	2 5	6 2	8 53

Down.	mrn	aft
452 Newcastle ..... dep.	5 0	7 40
York 448 .. dep.	6 0	7 40
Darlington(B.Td	7 25	9 22
Croft Spa	7 32	9 29
Dalton	7 38	b
Moulton	7 44	9 40
Scorton	7 49	9 45
Catterick Bridge	7 53	9 49
Richmond .. arr.	8	9 58

	mrn	aft
SUNDAYS.	7 20	6 40
	7 27	6 47
	7 31	6 51
	7 36	6 56
	7 42	7 2
	7 48	7 8
	7 55	7 15
	8 0	7 20
	8 5	7 25
	8 15	7 35
SUNDAYS.	6 30	5 25
	6 25	5 20
	8 30	7 25
	8 37	7 32
	8 43	7 38
	8 49	7 44
	8 54	7 49
	9	7 55
	9 8	8 3
	9 18	8 13

a Stops on Mondays when required to take up for Darlington. b Stops on Sats. when required to take up for Richmond.

BERWICK, TWEEDMOUTH, and KELSO.—North Eastern. (Sndys.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Berwick ..dep.	6 0	8 10	8 35	1030	130	2 10	5 20	7 30	9 30
Tweedmouth..	6 10	8 20	8 45	1040	140	2 20	5 30	7 40	9 40
Velvet Hall..	6 15	8 25	8 53	1048	148	2 28	5 38	7 48	9 48
Norham	6 24	8 34	9 5	1054	154	2 34	5 44	7 54	9 54
Twizel	6 30	8 40	9 5	11 0	0 2	2 40	5 50	8 0	9 54
Coldstream ..	6 37	8 49	9 13	11 8	12 8	2 48	5 58	8 8	10 2
Sunilaws.....		9	20	1114	1214	2 54	6	6 8	14
Carham		9	25	1120	1220	3 0	6 11	8 20	8 20
Sprouston.....		9	30	1125	1225	3 5	6 16	8 25	8 25
Kelso 564, 565 ar		9	35	1130	1230	3 10	6 21	8 30	8 30

On the 14th & 28th.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Kelso ..... dep.	8	5 10	0	1245	3	20	7 45
Sprouston	8	10	5	1250	3	25	7 50
Carham	8	15	1010	1255	3	30	7 55
Sunilaws	8	21	1016	1	0	3	8 8
Coldstream	8	28	1023	1	8	3	43
Twizell.....	8	35	1030	1	15	3	50
Norham	8	42	1037	1	21	3	57
Velvet Hall....	8	49	1044	1	28	4	4
Tweedmouth 452	8	56	1051	1	35	4	11
Berwick 562 arr	9	5	11	0	1	45	4

	mrn	aft
	7 30	5 30
	7 40	5 40
	7 50	5 50
	8 0	6 0
	8 10	6 10
	8 20	6 20
	8 30	6 30
SUNDAYS.	7 45	5 45
	7 50	5 50
	7 55	5 55
	8 0	6 0
	8 5	6 5
	8 15	6 15
	8 20	6 20
	8 25	6 25
	8 30	6 30
	8 35	6 35
	8 40	6 40

Fridays only.

b Change at Tweedmouth.

ALNWICK and COLDSTREAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Return Down.	mrn	aft
				Alnwick ..dep.	8 35	1 50
1	0	0	7	2	0 1	0
1	4	0	10	2	8 1	5
1	7	011	1	3	2 1	8
1	11	1	1	4	3 1	0 2
2	2	1	3	4	4 2	8
2	6	1	6	5	0 2	8
3	1	1	10	6	2 3	2
3	4	2	1	6	8 3	6
3	8	2	3	7	2 3	11
4	0	2	5	8	0 4	4
4	5	2	8	8	10 4	8
4	9	2	11	9	6 5	0

Saturdays only.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	Fares 1 cl.	3 cl.
Coldstream dep.	3	35	4	5	6	5	1
Mindrum	3	55	4	5	7	1	6
Kirknewton....	4	2	4	10	7	24	1
Akeld	4	7	4	24	7	29	1
Glanton	4	12	4	29	7	34	1
Wooperton....	4	18	4	35	7	40	2
Ilderton	4	26	4	43	7	48	2
Wooler.....	4	36	4	53	7	58	3
Hedgeley	4	43			8	5	3
Glanton	4	51			8	13	3
Whittingham .	5	2			8	24	3
Edlingham	5	11			8	33	4
Alnwick 452 ar	8	18	4	15	9	2	4

Mons only.

Runs on the 14th and 28th instant.

Saturdays only, calling at Mickley.

Saturdays only.

NORTHALLERTON, BEDALE, LEYBURN, and HAWES JUNCTION.—North Eastern.

Fares s. d.	s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		York 448 dep.	6	0	....	8 50	10 0	12 5	2 40	5	6 30
1	cl. 3	cl. Northallerton dp	7	33	....	10	0	1047	1	358	556
0	5	0 3	Ainderby	7	40	....	10	8	1054	1	464	6
0	8	0 4½	Scruton	7	44	....	1012	1058	1	464	6
0	10	0 6	Leeming Lane....	7	48	....	1016	11	21	504	10
1	1	0 7½	Bedale	7	54	....	1021	11	81	564	16
1	4	0 9½	Crakehall.....	8	0	....		1114	2	24	22
1	7	011½	Jervaulx	8	5	....		1119	2	144	357
1	11	1 1½	Finghall Lane....	8	10	....		1124	2	194	40
2	0	1 3½	Constable Burton	8	14	....		1128	2	234	447
2	3	1 5½	Spennithorne....	8	18	....		1132	2	274	487
2	5	1 8½	Leyburn	8	23	....		1141	2	374	587
2	8	1 8½	Wensley	8	33	....		1147	2	435	647
2	11	1 10	Redmire	8	40	....		1152	2	483	697
3	4	2 1	Aysgarth	8	45	....		12	0	2	565
3	10	2 5½	Askrigg	8	58	....		1210	3	5	627
4	3	2 10	Hawes.....	9	8	1010		1221	3	145	678
5	6	3 8½	Hawes Junc. 436			1025		1236		5	5328

Tuesdays only.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Hawes Junc. dep.			....	7	25	....	1050	1	5
Hawes			....	7	37	....	11	2	1
Askrigg			....	7	45	....	1158	2	9
Aysgarth			....	7	54	....	1119	1	54
Redmire			....	8	1	....	1128	1	414
Wensley.....			....	8	6	....	1131	1	46
Leyburn	6	5	3	24	....	....	1140	1	58
Spennithorne....	6	10	3	28	....	....	1145	2	14
Constable Burton	6	14	3	32	....	....	1149	2	54
Finghall Lane ..	6	17	3	35	....	....	1152	2	84
Jervaulx	6	21	3	39	....	....	1156	2	124
Crakehall.....	6	26	3	44	....	....	12	1	172
Bedale	6	34	3	51	1059	....	12	9	2
Leeming Lane....	6	39	3	56	11	4	1214	2	29
Scruton.....	6	43	3	0	11	8	1218	2	33
Ainderby ..[453	6	47	4	4	1115		1222	2	37
Northallerton ar	6	56	4	11	1121		1230	2	45
York 453 arr.	8	35	11	0	1215	2	5	3	55

Saturdays only.

Fares from Hawes.		Return	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1	cl. 3	cl.	Hawes Junc. dep.				....	7	25	....	1050	1
1	0	0	Hawes				....	7	37	....	11	2
1	3	0	Askrigg				....	7	45	....	1158	2
1	6	0	Aysgarth				....	7	54	....	1119	1
1	8	0	Redmire				....	8	1	....	1128	1
1	9	0	Wensley.....				....	8	6	....	1131	1
2	0	0	Leyburn	6	5	3	24	....	....	....	1140	1
2	2	0	Spennithorne....	6	10	3	28	....	....	....	1145	2
2	4	0	Constable Burton	6	14	3	32	....	....	....	1149	2
2	6	0	Finghall Lane ..	6	17	3	35	....	....	....	1152	2
2	8	0	Jervaulx	6	21	3	39	....	....	....	1156	2
2	10	0	Crakehall.....	6	26	3	44	....	....	....	12	1
2	11	0	Bedale	6	34	3	51	1059	....	....	12	9
3	0	0	Leeming Lane....	6	39	3	56	11	4	....	1214	2
3	1	0	Scruton.....	6	43	3	0	11	8	....	1218	2
3	3	0	Ainderby ..[453	6	47	4	....	1115		....	1222	2
3	4	0	Northallerton ar	6	56	4	11	1121		....	1230	2
3	6	0	York 453 arr.	8	35	11	0	1215	2	5	3	55

Tuesdays only.

NEWCASTLE, NEWBURN, and NORTH WYLAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		Newcastle....dep	5	20	8	20	1030		0	4	25
0	4	0 2	Elswick	5	24	8	24	1034		4	4
0	5	0 3	Scotswood.....	5	28	8	28	1038		8	4
0	7	0 4	Lemington.....	5	32	8	32	1042		12	4
0	9	0 5½	Newburn.....	5	37	8	36	1046		16	4
1	0	0 7	Heddon-on-Wall..			8	40	1050		20	4
1	2	0 8½	North Wylam arr.			5	45	8	45	1055	1

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
North Wylam dep.	5	8	55	1120	1	35	5	5	25
Heddon-on-Wall..	8	10	0	1125	1	40	5	10	30
Newburn.....	8	14	3	1129	1	44	5	14	6
Lemington.....	8	19	8	1134	1	49	5	19	6
Scotswood 478...	8	22	9	1137	1	52	5	22	6
Elswick	8	26	2	1144	1	59	5	30	6
Newcastle 449 ar	8	34	9	25	1149	2	4	5	35

	mrn	aft
	7 30	5 30
	7 41	5 41
	7 49	5 49
	7 54	5 54
	8 0	6 0
	8 4	6 4
	8 11	6 11
	8 20	6 20
	8 25	6 25
	8 30	6 30
	8 40	6 40
	8 45	6 45
	8 55	6 55

Tues.&Sats

ALSTON and HALTWHISTLE.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
1	8	0 4½	Alston ..... dep.	7	20	10	5	2
	8	0 4½	Slaggyford.....	7	30	1015	2	30
	9	0 5	Lambley	7	39	1024	2	39
1	0	0 5½	Coanwood	7	42	1027	2	42
1	4	0 6½	Featherstone....	7	48	1033	2	48
1	9	0 7½	Haltwhistle	7	55	1040	2	55
2	1	0 8½	Newcastle 459 arr.	9	20	12	0	4
2	3	0 9½	Carlisle 459 "	9	5	1215	2	20

Fares from Haltwhistle.		Return	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
Single.		Return.	Citadel Station, Carlisle 459 dep.	7	30	1010	1	55
1	cl. 3	cl.	Newcastle 449 "	8	25	1020	2	55
0	5	0 3	Haltwhistle....dep.	8	20	1140	4	20
0	7	0 4	Featherstone....	8	29	1149	4	29
0	8	0 4½	Coanwood	8	33	1153	4	33
0	9	1 1	Lambley	8	36	1156	4	36
1	1	1 2	Slaggyford.....	8	45	12	5	45
1	3	1 3	Alston ..... arr.	8	55	1215	4	55

a Stop at Mickley on the 12th and 26th instant to set down. Haltwhistle and from the Alston Branch.

b Stops when required to set down from East of York.

c Stops when required to set down from South of York.

d Stops when required to set down from Edinbro' and beyond.

Fridays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only, starts from Mickley at 11 39 mrn. on the 12th & 26th inst.

Saturdays only, calling at Mickley at 8 9 mrn. to take up.

YORK and LEEDS to GASCOIGNE WOOD, SELBY, HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.		mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
																	Saturdays only.	Tuesdays only.	Fridays only.					
				York dep.		1 40	6 52					9 45	10 0							1 35			3 5	
0 7	0 4	1 2	0 7	Copmanthorpe			7 0													1 43			3 12	
1 1	0 7½	2 2	1 1	Bolton Percy			7 10													1 51			3 20	
1 3	0 9	2 6	1 3	Ulleskelf			7 14													1 55			3 24	
1 6	0 10½	3 0	1 6	Church Fenton			7 19			9 37		10 2								2 0			3 29	
1 9	1 1	3 6	1 10	Sherburn			7 24			9 42										2 5			3 34	
2 0	1 2½	4 0	2 1	Milford arr.		2 5	7 29					10 9	1020							2 9			3 38	
				540 L'pool (Exch.) dep.										7 55	9 0				1115					
				512 M'chester (Vic.) "			4 55				7 10		7 30	9 3	10 5				1210					
				398 London (St. Pan) "		10t0	12q0					5 15	5 15						9 0	9 0			1030	
				399 Sheffield *446 "		1 53	4o32				7 45	9 15	9 15		1020				1244	1250	1 55		2 5	
				Normanton 448 "		3 10	7 15				9 7		10 5	1052	1150				2 1				3 15	
				Milford dep.		3 27	7 45		845		9 35	1025	1035	1125	1250				2 21	2 22	3 8	320	3 43	
2 0	1 2½	4 0	2 1	Gascoigne Wood arr.			7 49		849	9 45	9 38		1039	1128	1254					2 25			3 47	
				366 L'pool (Lime St.) dp		1045	k				4e30		6 0	9 30		11 0							1 0	210
				374 M'chester (Ex.) "		1250	k				7 30		8u	1020		1150							2 0	3 0
From Leeds.																								
				Leeds New Sta. d		2 55	7 10		835		9 30		1010	1140	1235	1 22	1 28	1 42		2 0			3 35	435
0 2	0 1	0 4	0 2	Leeds Marsh Ln. "			7 13				9 33		1013	1143	1238		1 31			2 3			3 38	438
0 8	0 4½	1 4	0 8	Cross Gates			7 22						1022		1246		1 40			2 12			3 47	447
1 0	0 7½	2 0	1 1	Garforth			7 29		846				1029		1253		1 48			2 19			3 54	454
1 4	0 9½	2 8	1 4	Micklefield			7 35	830					1034				1 53			2 26			4 0	459
1 9	1 1	3 6	1 10	South Milford			7 41	836			9 51		1042		1 3		Stop			2 32			4 7	Stp
2 0	1 2½	4 0	2 1	Gascoigne Wood ar			7 45	840	857		9 55		1046	12 5	1 7					2 37			4 11	
				Gascoigne Wd. dp				845	9 5		9 56		1050		1 16					2 45			4 20	
2 2	1 3½	4 4	2 3	Milford arr.				848	9 8		9 59		1054		1 20					2 49			4 24	
				Gascoigne Wood dep.			7 55	Stp	858	9 46	9 58		1050	12 8	1 10					2 43			4 14	
2 3	1 4½	4 6	2 5	Hambleton			8 2			9 51			1056							2 50	h		4 20	
2 10	1 8½	5 8	2 11	Selby 462, 252 arr.		3j38	8 10		9 8	9 59	10 8	1036	11 4	1218	1 20	1 52		2 13	2 33	2 58	3 20	331	4 28	
				248 London (Kng'sC.) d		1030	p				5 15				8 45					1035			1145	
				York 252 "		1 30	6 50		840		9 40	1012	1012	1145	1252								4 15	
				Selby dep.		3 45	8 16		913		1011	1039	11 7	1220	1 25	1 55		2 16	2 36	3 3	3 25		4 45	
3 2	1 11½	6 4	3 4	Hemingbrough			8 22						1113								3 31		4 51	
3 7	2 2½	7 2	3 9	Wressle			8 28						1119								3 37		4 57	
4 0	2 5	8 0	4 1	Howden		4 0	8 34				1023		1125	a c	1 38				h	3 15	3 43		5 3	
4 5	2 7½	8 10	4 6	Eastrington			8 41						1132								3 49		5 10	aft
4 8	2 7½	9 4	4 8	Staddlethorpe 464	mn		8 47	mn			r		1138		1 47	2 13	aft				3 54		5 16	619
5 5	3 5	10 10	5 9	Brough	730	4 21	8 58	845				11 5	1149				2 0	h	h	3 31	4 5		5 27	630
5 10	3 8	11 8	6 3	Ferriby	737		9 5	852				1112	1156				2 7			3 38	4 12		5 34	637
6 3	3 10½	12 6	6 9	Hessle [505	743		9 11	858				1118	12 2				2 13			3 44	4 18		5 41	643
7 0	4 3	14 0	7 3	Hull 465, 464, 499,	755	4 42	9 24	910	953		1058	1130	1215	1 6	2 13	2 34	2 25	3 0	3 21	3 56	4 31		5 53	655

York to Milford: See also p. 453. Leeds to Gascoigne Wood: See also p. 448. For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—Contd.

Down—Contd.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	non	aft	aft
	Thursdays only.	Through to Bridlington.															
York dep.				5 45			7 40						1 40	7 45		6 45	
Copmanthorpe				5 53			7 48							7 53		6 53	
Bolton Percy				6 1			7 58							8 3		7 4	
Ulleskelf				6 5			8 2							8 7		7 8	
Church Fenton				6 10			8 7							8 12		7 13	
Sherburn				6 15			8 12							8 17		7 18	
Milford arr.				6l39			8 17						2 5	8 22		7 23	
541 L'pool (Exch) dp			3 0				4 55		6 30			7 30				2 10	
512 M'chestr (Vic.) "			3 55				6 0		7 25			8 30				4 0	
398 Londn (St.Pan) "			1225				2 10		4 0			5 40	10g0	12g0		1130	
399 Sheffild *446 "			4 55				6 28		8 30			9 37	1 53	4 32		3 33	
450 Normanton "			5 20	5 40			7 50		9 30			1055	3 10	8 0		7 0	
Milford dep.			5 58	6 10			8 23		10 0			1135	3 27	8 30		7 30	
Gascoigne Wood ar				6 14			8 27							8 34		7 34	
366 L'pool Lime St. d	2 10	2 10			3 10	4 0	5 40		6 0		7 0		1045	k			
374 Manchstr (Ex.) "	3 5	3 0			4 0	445	6 30		6 55		8 20		1250	k			
Leeds New Sta.	4 40	5 0			5 55	620	8 0		9 0	10 0	1050		2 55	7 45		6 30	8 30
Leeds Marsh Ln.					5 59		8 3		9 3	10 3	1053			7 48		6 33	8 33
Cross Gates					6 7		8 12		9 12	1012	11 1			7 57		6 42	8 42
Garforth					6 14		8 19		9 19	1018	11 8			8 4		6 49	8 49
Micklefield					6 20		8 25		9 25	Stop	1114			8 10		6 55	8 55
South Milford					6 27		8 32		9 32		1121			8 17		7 2	Stop
Gascoigne Wood ar					6 31		8 36		9 36					8 21		7 6	
Gascoigne Wood					6 35		8 45		9 38					8 26		7 11	
Milford arr.					6 39		8 49		9 42					8 30		7 15	
Gascoigne Wood dp				6 25	6 34		8 40		9 38					8 35		7 35	
Hambleton				6 31	6 40		8 46		h		f			8 41		7 41	
Selby 462, 254 arr.	5 12	5 30	6 10	6 39	6 48	652	8 54		1013		1136	1147	3j38	8 49		7 49	aft
248 London (K.C.) dp	1 30	1 30			2 0	2 0	3 25	3 25	5 45				1030	g	12 0		5 0
York 254 "	4 37	5 0			6 30	630	7 38	7 38	9 50			11 5	1 30		1150	5 20	10 0
Selby dep.	5 15	5 43	6 12		7 5	655	8 59	9 12	1020			1152	3 45	8 50	4 20	7 50	1032
Hemingbrough					7 11			9 18	i			i		8 57		7 56	
Wressle					7 17			9 24	i			i		9 3		8 2	
Howden		n	6 24		7 23			9 30	d			i	4 0	9 9		8 8	1045
Eastrington					7 29			9 37	i			i		9 16		8 15	
Staddlethorpe 464				aft	7 34			9 43	i	aft		i		9 22		8 21	
Brough	f	n	a	6 55	7 45			9 54	1047	1110		i	4 21	9 33		8 32	11 2
Ferriby	f	n	a	7 2	7 52			10 1	1053	1117		i		9 40		8 39	
Hessle [505	f	n	a	7 8	7 58			10 8	1058	1123		i		9 47		8 46	1112
Hull 465, 464, 501,	6 0	6 28	7 2	7 20	8 10	735	9 42	1020	1110	1135		1240	4 42	10 0	5 0	9 0	1124

York to Milford: See also p. 453.

t Leaves at 9 15 aft. on Sundays. u Leaves at 8 42 mrn. on Mondays.
* Station Road: ¾ mile from Great Central Station.

NOTES.

- **a** Stop if required to set down from beyond Selby.
- **b** From London Rd. Sta.
- **c** Stops if required to take up for Hull.
- **d** Stops if required to set down from Selby.
- **e** Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
- **f** Stop if required to set down from Leeds and beyond.
- **g** Saturday night.
- **h** Stop if required to set down.
- **i** Stop to set down from Ferrybridge, Doncaster, Normanton, Leeds, York, and beyond, on informing the Guard at Selby.
- **j** Arrives at 3 25 mrn. from Leeds.
- **k** *Via* Normanton,
- **l** Passengers for Milford change at Gascoigne Wood.
- **n** Stops when required to set down from beyond Selby.
- **o** Except Monday morn.
- **p** Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays.
- **q** Except Sunday night.
- **r** Stops if required to set down for Goole and beyond.

YORK, THIRSK, PILMOOR, GILLING, MALTON, and PICKERING.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Thursdays only.			Arr. at Gilling at 11 17 mrn.			
		York dep.		7e40	8 30	1020	12 5	3 0	5 0
0 10	0 5½	Shipton			8 42	1032	1217	3 12	5 11
1 4	0 9½	Tollerton			8 50	1040	1225	3 20	5 19
1 7	0 11	Alne 447		7e56	8 54	1045	1230	3 25	5 24
1 11	1 1½	Raskelf			8 59	1050	1235	3 30	5 29
		Thirsk dep.					1 30		5 35
		Sessay					1 38		5 43
		472 Harrogate		7 7			1155		4 45
		Pilmoor		8 8			1 43		5 48
2 6	1 7	Husthwaite Gate		8 18	9 10	11 0	1 53	3 41	5 58
2 10	1 8½	Coxwold		8 23	9 14	11 5	1 58	3 46	6 3
3 1	1 10½	Ampleforth		8 29	9 20	1111	2 4	3 53	6 9
3 6	2 1½	Gilling*		8 36	9 26	1135	2 11	3 59	6 16
		Gilling dep.		8 38			2 12	4 5	6 24
3 6	2 1½	Hovinghm Spa		8 46			2 19	4 11	6 30
3 6	2 1½	Slingsby		8 52			2 24	4 16	6 35
3 6	2 1½	Barton-le-St		8 58			2 29	4 21	6 40
3 4	2 0	Amotherby		9 3			2 34	4 26	6 45
2 11	1 9	Malton 466 ar		9 20			2 50	4 42	7 0
7 6	4 8	466 Whitby† arr.					6 4		8 54
5 7	3 6	466 Scarbro' "		1030			3 45	6 0	7 55
3 10	2 4½	Nunnington			9 35	1143		4 9	6 27
4 3	2 8	Helmsley	6 45		9 42	1151		4 16	6 35
4 8	2 10½	Nawton	6 51		9 48	1157		4 22	6 41
5 0	3 1	Kirby Moorside	6 56		9 54	12 3		4 28	6 47
5 5	3 4	Sinnington	7 2		10 0	1210		4 34	6 54
6 0	3 8	Pickering 467 ar	7 15		1010	1220		4 43	7 4
7 6	4 8	466 Whitby† arr.	8 43		12 9	3 44		6 4	8 54
5 7	3 6	467 Scarbro' "	8 20		1125	3 50		6 10	9 0

Fares from Pickrng 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft
		467 Scarbro' dep			6 15	9 10			1 48	4 0	6 45
		466 Whitby† "				9 30			1218	3 5	6 10
		Pickering dep.	6 0		7 47	1040			3 5	5 25	8 5
0 7	0 4	Sinnington	6 9		7 53	1049			3 14	5 34	8 14
1 1	0 7	Kirby Moorside	6 16		8 3	1056			3 21	5 41	8 21
1 4	0 9½	Nawton	6 22		8 9	11 2			3 27	5 47	8 27
1 9	1 0½	Helmsley	6 28		8 18	11 9			3 31	5 54	8 33
2 2	1 4	Nunnington			8 26	1117			3 42	6 2	
2 8	1 8	466 Scarbro' dep				9 15			2 35	4 50	
3 2	2 0	466 Whitby†. "				9 30			1218	3 5	
1 7	0 11	Mls. Malton dep.		6 40		1050			3 20	5 41	
2 2	1 2	4½ Amotherby		6 53		11 3			3 33	5 54	
2 3	1 5	6 Barton-le-St		6 58		11 8			3 38	5 59	
2 6	1 6½	7½ Slingsby [Spa		7 3		1113			3 43	6 4	
2 6	1 7	9½ Hovingham		7 8		1118			3 48	6 9	
		13 Gilling* arr.		7 16		1125			3 55	6 16	
2 6	1 7	Gilling*	Thursdays only.	7 17	8 37	1130	1139		4 2	6 19	Thursdays only.
2 11	1 9½	Ampleforth		7 24	8 44	1137	1146		4 9	6 26	
3 2	2 0	Coxwold		7 31	8 50	1143	1153		4 16	6 33	
3 6	2 1½	Husthwaite Gate		7 35	8 54	1147	1157		4 20	6 37	
4 0	2 6	Pilmoor 472		7 45	9 5		12 7		4 30	7b20	
6 4	3 11	472 Harrogate		8 57	1119		2 22		6 33	9c0	
4 3	2 8	Sessay [470					1213		4 36	7b26	
4 11	3 0	Thirsk 448, ar					1223		4 46	7b35	
4 1	2 7	Raskelf		8 0			1 38		5 27	6 46	
4 5	2 9	Alne 447		8 6	9 20	12 0	1 44	2 15	5 33	6 53	
4 8	2 10½	Tollerton [466		8 11	9 25	12 4		2 20	5 38	6 58	
5 2	3 2½	Shipton [472,		8 20	9 35	1212		2 29	5 47	7 7	
6 0	3 8	York 453, 252,		8 35	9 50	1225	2 5	2 45	6 2	7 22	

b Change at Raskelf. c Change at Raskelf and Thirsk. e *Via* Pilmoor.
* Station for Ampleforth College. † Town Station.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Fares from York 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Newcastle 452 dp	1 50	5 0	9 30	1245	1 48	5 5
		York dep.	6 35	9 5	1140	2 56	5 0	8 10
0 5	0 2½	Earswick	6 41	9 11	1146	3 2	5 6	8 16
0 11	0 6	Warthill	6 48	9 18	1153	3 9	5 13	8 23
1 1	0 8	Holtby	6 52	9 22	1157	3 13	5 17	8 27
1 4	0 9	Stamford Bridge	6 56	9 26	12 1	3 17	5 21	8 31
1 7	1 0	Fangfoss	7 1	9 31	12 6	3 22	5 26	8 36
2 2	1 4	Pocklington	7 11	9 41	1216	3 32	5 36	8 46
2 6	1 6½	Nunburnholme	7 16	9 46	1221	a	5 41	8 51
2 10	1 8½	Londesborough	7 21	9 51	1226		5 46	8 56
3 1	1 10½	Market Weightn 462	7 28	9 58	1233	3 46	5 53	9 3
3 6	2 2	Kipling Cotes	7 35	10 5	1240	3 53	6 0	9 10
4 0	2 6	Cherry Burton	7 43	1013	1248	4 1	6 8	9 18
4 6	2 9½	Beverley 465	7 52	1022	1257	4 10	6 17	9 27
5 0	3 2	Cottingham [508	8 0	1030	1 5	4 18	6 25	9 35
5 7	3 6	Hull 464, 499, 505,	8 12	1042	1 17	4 30	6 37	9 47

From Hornsea, p.464.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Hull (Paragon St.) dep.	6 35	9 56	1215	2 9	4 28	7 35
Cottingham	6 44	10 5	1224	2 18	4 37	7 44
Beverley	6 55	1016	1234	2 29	4 48	7 55
Cherry Burton	7 3	1024	1242	2 37	4 56	8 3
Kipling Cotes	7 11	1032	b	2 45	5 4	8 12
Market Weightn 462	7 21	1042	1259	2 55	5 14	8 24
Londesborough	7 26	1047		3 0	5 19	8 29
Nunburnholme	7 30	1051	b	3 4	5 23	8 34
Pocklington	7 37	1058	1 12	3 11	5 30	8 41
Fangfoss	7 45	11 6	1 20	3 19	5 38	8 49
Stamford Bridge	7 52	1113	1 27	3 26	5 45	8 55
Holtby	7 55	1116	1 30	3 29	5 48	8 59
Warthill [460, 446.	7 59	1120	1 34	3 33	5 52	9 4
Earswick [252, 472,	8 9	1130	1 43	3 44	6 2	9 14
York 448, 453, 466,	8 15	1136	1 49	3 50	6 8	9 20
Newcastle 449 ar	1123	3 15	3 30	7 57	8 2	1233

a Stops when required to set down 1st class from York or beyond, and to take up 1st class for Beverley or beyond. b Stops when required to set down 1st class from Beverley or beyond. and to take up 1st class for York or beyond. ☞ For **Local Trains** between Beverley and Hull, see page 465.

NEWCASTLE, BIRTLEY, ANNFIELD PLAIN, & BLACKHILL.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft (Tues. & Sats.)	aft	aft	aft (Weds. only)
Newcastle dep.	6 10	9 5	1117	2 20	4 10	755	1040
Gateshead West	6 14	9 9	1121	2 24	4 14	759	1044
Bensham	6 18	9 13	1125	2 28	4 18	8 3	1048
Low Fell	6 22	9 17	1129	2 32	4 22	8 7	1052
Lamesley	6 26	9 21	1133	2 36	4 26	811	1056
Birtley	6 31	9 26	1138	2 41	4 31	816	11 1
Pelton	6 39	9 34	1146	2 49	4 39	824	11 9
Beamish	6 46	9 41	1153	2 56	4 46	831	1116
Shield Row	6 53	9 48	12 0	3 3	4 53	838	1123
Annfield Plain	7 1	9 56	12 8	3 11	5 1	846	1131
Leadgate	7 8	10 3	1215	3 18	5 8	853	1138
Consett [474	7 12	10 7	1219	3 22	5 12	857	1142
Blackhill 478,	7 20	1015	1226		5 19	9 5	1150

Down.	mn	mrn (Sats. only)	mrn	aft	aft (Tues. & Sats.)	aft	aft
Blackhill dep.	7 40		1120	1 30		5 5	8 35
Consett	7 50		1130	1 40	3 45	515	8 45
Leadgate	7 55		1135	1 45	3 50	520	8 50
Annfield Plain	8 3	1020	1143	1 53	3 58	528	8 58
Shield Row	8 9	1026	1149	1 59	4 4	534	9 4
Beamish	8 15	1032	1155	2 5	4 10	540	9 10
Pelton	8 20	1038	12 0	2 10	4 15	545	9 15
Birtley 449	8 27	a	12 7	2 17	4 22	552	9 22
Lamesley	8 31	a	1211	2 21	4 26	556	9 26
Low Fell	8 35	a	1215	2 25	4 30	6 0	9 30
Bensham [474, 475	8 39	a	1219	2 29	4 34	6 4	9 34
Gateshead West a [479,	8 45	a	122	2 35	4 41	610	9 40
Newcastle 451, 477 to	8 49	11 7	1229	2 38	4 44	614	9 44

a Stops to set down.

HEXHAM and CATTON ROAD.—North Eastern.

Down.	mrn	aft	Tues. aft	aft
Hexham dep.	8 0	2 0	3 45	6 5
Elrington	8 15	2 15	4 0	6 20
Langley	8 22	2 22	4 7	6 27
Staward	8 27	2 27	4 12	6 32
Catton Road*	8 35	2 35	4 20	6 40

Up.	mrn	aft	Tues. aft	aft
Catton Road d	8 45	2 40	4 25	7 0
Staward	8 53	2 48	4 33	7 8
Langley	8 58	2 53	4 38	7 13
Elrington	9 5	3 0	4 45	7 20
Hexham 566 a	9 20	3 15	5 0	7 35

* Station for Allendale.

HULL, BROUGH, HOWDEN, SELBY, and GASCOIGNE

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares			Up.	See also p.	mrn	mrn	arra	arra	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl	3 cl																						
s. d.	s. d.																						
0	8	0	5	Paragon Station, Hull ....dep.			5 30	6 40	6 55	7 30	8 30		9 0	9 30		1020	1150	1250	1 15	2 10	2 20	3	3 40	
0	8	0	5	Hessle			5 40	a	7 5	7 40	a		9 10	....		1030	d	....	1 25	....	2 30	3 15	....	
1	1	0	7½	Ferriby			5 47	a	7 11	7 46	a		....	....		1037	d	....	1 32	....	2 37	3 21	....	
1	1	0	10½	Brough			5 54	a	7 18	7 53	a		9 20	b	Mondays only.	1044	d	j	1 39	....	2 44	3 28	....	
2	2	0	13½	Staddlethorpe..			6 5	....	Stop	8 4	....		....	9 53	1010	1055	....	1 14	Stop	....	2 55	3 39	....	
2	2	0	16½	Eastrington			6 11	a		8 10	....		....	....	1016	11 0	....	....	....	....	3 1	....	....	
3	1	1	10	Howden			6 18	a		8 17	....		9 37	....	1024	11 7	d	1 23	....	....	3 8	3 48	....	
3	4	2	1	Wressle			6 24	....		8 23	....		....	....	1030	1114	....	....	....	....	3 14	....	....	
3	9	2	4	Hemingbrough ..			6 30	....		8 29	....		....	....	1040	1120	....	....	....	....	3 20	....	....	
4	1	2	7	Selby 252, 249 arr.			6 36	....		8 35	9 14		9 49	1011	1050	1126	1222	1 35	....	2 49	3 26	4 0	4 21	
....	....	....	....	York 249...arr.			8 15	....		9 45	9 45		....	....	11 5	1154	1 18	1 18	2 8	....	4 13	4 40	....	
....	....	....	....	253 London (K.C.)u			1145	....		....	....		2 10	2 10	Stop	5 0	5 0	....	....	....	....	....	....	3 39
....	....	....	....	Selby .....dep.		6 43	7 0	7 29	7 36	....	....		8 40	9 17	9 41	9 52	1017	1020	1132	1237	1 40	....	2 55	3 30	4 5	4 23	....	
4	8	2	11	Hambleton		6 51	7 8	7 37	....	....	....		8 48	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	3 38	....	4 31	....	
5	0	3	1	Gascoigne Wood arr		6 57	7 14	....	....	....	....		mrn	8 51	....	9 51	....	....	1146	....	....	....	....	3 44	4 15	....	....	
....	....	....	....	Milford..dep.									7 45	8 45	....	9 35	....	....	1125	....	....	....	....	3 43	....	....	....	
....	....	....	....	Gascoigne Wd.									7 49	8 49	....	9 38	....	....	1128	....	....	....	....	3 47	....	....	....	
....	....	....	....	Gascoigne Wd dp			6 59	....					8 0	8 58	....	9 53	....	....	1149	....	....	....	....	3 49	....	....	....	
5	2	3	2½	South Milford..			7 4	....	7 45	....	....		8 5	9 3	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	3 54	....	....	....	
5	7	3	6	Micklefield 448			7 12	....	7 53	....	....		8 13	9 11	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....	4 1	....	....	....	
6	0	3	8	Garforth 447		5 18	6 11	7 18	7 59	....	....		8 28	9 17	....	....	....	....	12 9	....	2 15	....	....	4 7	....	....	....	
6	4	3	11	Cross Gates 472		5 23	6 18	7 25	....	....	....		8 37	9 24	....	....	....	....	12 15	....	2 21	2 29	....	4 13	....	....	....	
6	10	4	2½	Leeds { Marsh L		5 32	6 27	7 34	....	....	....		8 45	9 34	....	1015	....	....	1224	....	2 31	2 37	....	4 22	....	4 57	....	
7	0	4	3	376 { New Sta		5 35	6 31	7 37	....	....	....		8 50	9 39	9 47	1018	....	1045	1227	....	2 39	2 45	3 24	4 25	....	5 0	....	
....	....	....	....	376 M'chester (Ex.)a			9 30	....	1015	....	1015		h	1125	....	....	12 5	....	2 22	....	4 24	4 24	4 45	6 26	....	....	....	
....	....	....	....	364 L'pool LimeSt.u			1020	....	1110	....	1110		h	124	....	....	1 0	....	3 10	....	5 10	5 10	5 40	....	....	....	....	
....	....	....	....	Gascoigne Wood dep			7 15	....					9 5	....		9 58	....	Stop	1152	....	....	....	....	4 20	4 17	....	....	
5	2	3	2½	Milford 453 ....arr.			7 20	....	7 49	....	....		9 8	....		9 59	10 3	....	1155	1249	....	....	....	4 24	....	....	....	....	
6	4	4	0	453 Normanton arr.			7 55	....	....	....	....		....	....		1028	....	....	1235	1 27	....	....	....	4 49	....	....	....	
7	11	4	5½	404 Sheffld*446 u			....	....	....	....	....		....	....		1115	....	....	1255	2 15	....	....	....	5 45	....	....	....	
25	11	4	0	405 London (St. Pan) u			....	....	1255	....	....		....	....		3 30	....	....	6	0 6	10	....	....	....	....	1045	....	....	
12	3	7	6½	516 M'chester (Vic) u			1013	....	....	....	....		....	....		1212	....	....	3	4	....	....	....	6 43	....	....	....	
17	9	9	11½	538 L'pool (Exch.) u			1110	....	....	....	....		....	....		1 8	mrn	....	4	0	....	....	....	7 48	....	....	....	
....	....	....	....	Milford ....dep			7 39	....	9 0	....	9 26		....	....		1016	1028	....	1213	....	....	....	....	....	4 20	4 21	....	....	
5	2	3	6	Sherburn..{472			7 43	....	9 4	....	....		....	....		....	1032	....	1217	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....	
5	5	3	6	Church Fenton.			7 48	....	9 9	....	9 35		....	....		1024	1037	1040	1221	....	....	....	....	....	....	k	....	....	
5	7	3	8	Ulleskelf			7 53	....	9 13	....	....		....	....		....	1042	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
5	7	3	8	Bolton Percy ..			7 57	....	9 17	....	....		....	....		....	1046	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
5	7	3	8	Copmanthorpe ..			8 5	....	9 25	....	....		....	....		....	1054	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
5	7	3	5	York 448, 466 ..			8 16	....	9 35	....	9 50		....	....	1043	11 5	....	....	1250	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond.
b Sets down only.
c Stops when required to set down from Market Weighton or beyond, or to take up for Driffield or beyond.

Tuesdays only, stopping at Broomfleet at 4 21 aft. to set down from Hull.

Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MILFORD and GASCOIGNE WOOD.—North Eastern.

Fares.				Week Days.												Sundays.						
Single.		Return			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.																			
1	3	0	1	Milford .....dep.	7 45	8 45	9 35	1035	1125	1250	2 22	3 43	6 10	7 5	8 28	....	8 30	8 35	7 30	7 35	9 56	
0	3	0	1	Gascoigne Wood .....arr.	7 49	8 49	9 39	1039	1128	1254	2 25	3 47	6 14	7 9	8 27	....	8 34	8 39	7 34	7 39	10 0	

SELBY, MARKET WEIGHTON, DRIFFIELD, and BRIDLINGTON.—North Eastern.

Fares from Selby.				New Station, Leeds 460.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Return																					
0	6	0	3	Selby .....dep.		8 45	9 40	1042	1255	1 35	....	2 37	3 35	4 53	5 34	7 35	....	....	....	....	....	....	....
0	6	0	3	Cliff Common.....		8 52	9 47	....	1 2	....	....	2 44	b	5 0	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....
0	8	0	5	Menthorpe Gate....		8 58	9 52	....	1 8	....	....	2 50	....	5 6	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....
0	11	0	6½	Bubwith		9 3	9 56	....	1 13	....	....	2 55	....	5 9	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....
1	1	0	7	High Field		9 6	9 59	....	1 16	....	....	2 58	b	5 12	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....
1	4	0	9	Foggathorpe.....		9 11	10 4	....	1 21	....	....	3 3	....	5 17	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....
1	7	1	0	Holme		9 13	1010	....	1 28	....	....	3 10	b	5 24	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....
1	11	1	2	Everingham		9 23	1015	....	1 33	....	....	3 15	b	5 29	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....
2	5	1	5½	Market Weighton 461 { arr.	....	9 30	1022	11 5	1 40	1 55	....	3 22	4 4	5 36	5 58	8 19	....	....	....	....	....	....	....
				dep.	7 50	9 31	....	11 7	....	2 2	3 10	....	4 8	....	6 2	8 25	....	....	....	....	....	....	....
3	10	2	1	Enthorpe	8 0	....	....	1117	....	2 12	3 20	....	....	....	6 12	c	....	....	....	....	....	....	....
3	4	2	0	Middleton-on-the-Wolds..	8 6	9 46	....	1123	....	2 18	3 26	....	4 22	....	6 18	c	....	....	....	....	....	....	....
3	8	2	1½	Balnton	8 10	9 50	....	1127	....	2 22	3 30	....	....	b	6 22	c	....	....	....	....	....	....	....
3	10	2	4½	Southburn	8 15	....	....	1133	....	2 27	3 35	....	....	b	6 27	c	....	....	....	....	....	....	....
4	3	2	7	Driffield 465, 46 { arr.	8 21	9 59	....	1138	....	2 33	3 41	....	4537	....	6533	8 54	....	....	....	....	....	....	....
				dep.	8 59	10 3	....	1142	....	2 38	3 50	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....
4	6	2	9	Nafferton	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	9	2	11½	Lowthorpe.....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	0	3	1½	Burton Agnes	9 11	a	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	5	3	4½	Carnaby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8	3	6½	Bridlington 465..... arr.	9 23	1020	....	1158	....	2 54	4 8	....	4 57	....	6 53	9 14	....	....	....	....	....	....	....
7	8	4	8	Filey 465..... arr.	9 55	....	....	1 0	....	....	4 40	....	6 23	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to take up for beyond Driffield, beyond, and on the 9th and 23rd instant to set down.
b Stops when required to take up for York or Selby and
c Stop when required to take up for beyond Selby.
d Stops when required to take up for South of Doncaster.

WOOD to LEEDS and YORK.—North Eastern.

Up—*Continued.*		Week Days—*Continued.*																	Sundays.						
	See also p.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Paragon Station, Hull.....dep.		3 55	4 10	....	5 25	5 55	6 18	6 10	6 40	10 45	11 15	7 0	....	....	....	....	....	....	6 50	11 30	4 35	....	....	....	5 41
Hessle		4 5	....	....	5 34	6	5 6	28	8 20	....	1045	1125	7	0	....	....	....	....	7	....	4 45	....	....	....	....
Ferriby		4 12	....	....	5 40	6	12 6	34	8 26	....	1051	1131	7	10	....	....	....	....	7	....	4 51	....	....	....	....
Brough		4 19	....	....	5 47	6	19 6	41	8 32	....	1058	1138	7	14	....	....	....	....	7	....	4 58	....	....	....	....
Staddlethorpe		4 35	....	....	....	6	30	....	8 43	....	Stop	....	7	25	....	....	....	....	7	....	....	....	....	....	....
Eastrington		4 41	....	....	....	6	36	....	8 48	....	....	....	7	31	....	....	....	....	7	....	....	....	....	....	....
Howden		4 49	....	....	6 3	6	43	....	8 55	....	....	i	7	38	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....
Wressle		4 55	....	....	....	6	49	....	9 1	....	....	....	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hemingbrough		5 1	....	....	....	6	55	....	9 7	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 252, 249 arr.		5 9	4 50	....	6 15	7	1	....	9 13	9 21	....	12 9	7	58	1210	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 249...arr.		....	5 30	....	7 5	7	40	....	9 45	10 5	....	1 6	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
253 London (K.C.) u		....	....	....	1045	....	....	....	2 40	2 40	aft	5 50	....	....	4 45	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby .....dep.		4 53	....	6 20	6 32	7	10	....	9 25	....	9 30	....	8	0	....	6 55	....	....	9	21	9	27	....	....	....
Hambleton		....	....	....	6 40	7	18	....	....	....	9 33	....	8	8	....	....	....	....	9	29	9	35	....	....	....
Gascoigne Wood arr.		....	....	6 29	6 46	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford .....dep.		....	....	6 10	6 10	7	5	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	735	....	....	....	9 56	....	....	....	....
Gascoigne Wd. ar		....	....	6 14	6 14	7	9	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	739	....	....	....	10 0	....	....	....	....
Gascoigne Wood dp		....	....	6 31	6 48	7	27	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	744	....	....	....	10 5	....	....	....	....
South Milford....		....	....	....	6 54	7	33	....	....	9 45	....	....	....	8 49	....	....	749	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklefield 448...		....	5 15	....	7	7	39	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	757	....	....	....	1015	....	....	....	....
Garforth 447		....	5 21	6 44	7	77	45	....	....	9 56	....	....	....	9	3	....	3	9	11	....	1021	....	....	....	....
Cross Gates 472..		....	5 23	6 49	7	14	7	52	....	....	....	....	....	9	5	....	3	9	13	....	1023	....	....	....	....
Leeds { Marsh Lne		....	5 36	6 57	7	22	8	1	....	....	10 9	....	....	9	19	....	3	10	18	....	1032	....	....	....	....
377 { New Statn		5 20	5 39	7	07	25	8	4	....	....	1012	....	....	9	23	....	3	822	9	30	1046	....	....	....	....
377 M'chester (Ex.) ar		6 50	8 34	....	8 55	1027	....	....	....	....	....	12 2	....	2	28	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....
365 L'pool (LimeSt) u		7 45	....	....	9 50	1225	....	....	....	....	....	2 15	....	3	15	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....
Gascoigne Wood dep.		....	....	....	8 35	....	7	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford 455 ....arr.		....	....	....	6 39	....	7	36	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
455 Normanton arr.		....	....	....	7 18	....	8	41	....	....	....	10 6	....	8	17	....	7	10	....	....	9	37	9	43	....
404 Sheffld*446 u		....	....	....	8 32	....	1030	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405 London (St Pan) u		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
518 M'chester (Vic) u		....	....	....	9	4	12	0	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
539 L pool (Exch.) u		....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....
Milford ....dep	See also p. 440	....	....	....	6	45	....	7	55	....	9 56	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn..{472		....	....	....	6	49	....	8	0	....	....	....	....	....	8 38	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....
Church Fenton..		....	....	....	6	54	....	8	7	....	....	....	....	....	8 42	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf		....	....	....	6	58	....	8	12	....	....	....	....	....	8 47	....	....	7	34	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy....		....	....	....	7	2	....	8	16	....	....	....	....	....	8 51	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe..		....	....	....	7	10	....	8	25	....	....	....	....	....	8 55	....	....	7	44	....	....	....	....	....	....
York 450, 466 ar		....	....	....	7	20	....	8	35	....	1012	....	....	....	9 3	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....

Tuesdays only, stopping at Broomfleet at 4 21 aft. to set down from Hull.

Mondays only. Except Mondays.

NOTES.

a Stop when required to take up for beyond Selby.
b Stops on Tuesdays to take up for Leeds.
c Stops when required to set down from beyond Selby.
d Stops when required to take up 1st class Passengers for beyond Selby.
e Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.
f Stops on Mondays when required to set down from Selby.
g Via Normanton.
h Mondays and Thursdays.
i Stops when required to set down from Hull.
j Stops on Saturdays when required to take up.
k Stops on Mondays when required to set down from Selby or beyond.
* Station Road; ¼ mile to Great Central Sta.

For other Trains between Micklefield & Leeds, see pages 453, 455, and 457.

GASCOIGNE WOOD and MILFORD.—North Eastern.

Fares.				Week Days.																	Sndys	
Single.		Return			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.																			
1	3	0	1	Gascoigne Wood .....dep.	7 15	8 45	9	9	56	1050	1152	1	16	2	45	4	20	6	35	7	22	8	45	9	38	....	....
0	3	0	1	Milford .....arr.	7 20	8 48	9	8	59	1054	1155	1	20	2	49	4	24	6	39	7	26	8	49	9	42	....	....
																									3	26
																									7	15

BRIDLINGTON, DRIFFIELD, MARKET WEIGHTON, and SELBY.—North Eastern.

Fares from Bridlington.				Up. Filey 465.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Return																					
0	4	0	2	Bridlington ..... dep.	6 10	....	....	....	6 44	5 41	....	....	1049	1140	3	4	....	....	....	....	5 41	....	....
0	4	0	2	Carnaby	6 15	....	....	....	6 49	5 46	....	....	1054	1145	3	9	....	....	....	....	5 46	....	....
0	9	0	5	Burton Agnes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....
1	1	0	7	Lowthorpe.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	....	....	....	....	....
1	4	0	9	Nafferton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....	....
1	7	0	11½	Driffield ..... { arr.	6 28	....	....	....	7 26	....	....	....	1159	2	4	4	5	5	1	....	7 26	....	....
				dep.	6 33	....	....	....	8 50	9 51	....	....	12 2	2	9	4	25	5	5	....	7 31	....	....
2	0	1	2½	Southburn	6 40	....	....	....	....	9 58	....	....	b	2	16	4	32	....	....	....	7 38	....	....
2	3	1	5½	Bainton	6 46	....	....	....	....	10 4	....	....	b	2	22	4	38	....	....	....	7 44	....	....
2	....	1	6½	Middleton-on-the-Wolds..	6 50	....	....	....	d	10 8	....	....	b	2	26	4	42	....	....	....	7 48	....	....
2	11	1	9½	Enthorpe	6 57	....	....	....	....	1015	....	....	....	2	33	4	49	....	....	....	7 55	....	....
3	6	2	1	Market Weighton 461 { arr.	7 4	....	....	....	9 13	1022	....	....	1228	2	40	4	56	5	30	....	8 2	....	....
				dep.	....	7 55	8	5	9 15	1048	1120	1231	2	59	....	....	5	32	6	0	8	5	....
3	10	2	4½	Everingham	....	8	3	9	15	....	1127	....	d	3	6	....	....	....	....	6	7	8	12	....
4	1	2	6½	Holme	....	8	9	8	17	....	1132	....	d	3	11	....	....	....	....	6	12	8	17	....
4	6	2	9½	Foggathorpe.....	....	8	17	8	24	....	1139	....	d	3	18	....	....	....	....	6	19	8	24	....
4	9	2	11½	High Field	....	8	24	8	29	....	1143	....	d	3	22	....	....	....	....	6	24	8	29	....
4	11	3	0	Bubwith	....	8	28	8	32	....	1146	....	d	3	25	....	....	....	....	6	27	8	32	....
5	0	3	1½	Menthorpe Gate.....	....	8	33	8	37	....	1149	....	d	3	28	....	....	....	....	6	32	8	37	....
5	4	3	3½	Cliff Common	....	8	42	8	45	....	1154	....	d	3	33	....	....	....	....	6	38	8	43	....
5	8	3	6½	Selby 462, 252, 460.. arr.	....	8	50	8	50	9	39	1120	12	1	1256	3	40	....	5	55	6	45	8	50	....
6	6	5	3	462 Leeds (New Sta.) arr.	....	9	47	9	47	10	18	1227	....	2	19	5	0	....	7	0	8	4	10	2	....

a Stops when required to take up for beyond Driffield, beyond, and on the 9th and 23rd instant to set down.
d Stop when required to take up for beyond Selby.
b Stops when required to take up for York or Selby and
c Stops when required to take up for South of Doncaster.

HULL, GOOLE, THORNE, and DONCASTER.—North Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paragon Station, Hull ....dep.	6 25	8 40	10 5	11 3	1112	12 5	145	325	420	4 50	520	6 15	710	9 20
Hessle .... (See also p. 462.)	a	8 50	1015	....	1122	1215	155	...	430	5 0	...	....	720	9 30
Ferriby	a	8 56	1021	....	1129	1221	2 1	...	437	5 6	...	....	726	9 36
Brough	a	9 3	1028	....	1136	1228	2 8	...	445	5 13	...	....	733	9 43
Staddlethorpe..	a	9 14	1039	....	1147	1239	219	...	457	5 24	...	....	744	9 54
Saltmarshe	Sig.	9 22	....	....	1154	e	227	...	5 4	c	...	....	752	....
Goole 511	7 8	9 32	1053	1133	12 0	1254	236	355	512	5 38	556	6 45	8 1	10 6
Thorne	7 20	9 44	11 5	....	....	1 7	248	l	...	5 49	d	....	813	1018
Stainforth*504[249	b	9 49	....	....	....	....	254	...	...	....	...	....	818	f
Barnby Dun ..[396,	b	9 54	....	....	....	....	259	...	...	....	...	....	823	....
Doncaster253,505,	7 38	10 5	1123	1158	....	1 24	310	420	...	6 5	620	7 10	834	1036
253 London (Kg'sC) a	1145	2 0	....	3 45	....	5 0	650	830	...	9 20	...	1045	...	2 40

Up.	mn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross, 248 London dep.	g	5 15	7 15	....	...	9 45	1015	1035	...	1145	12½	2 0	...	325	5 45	5 45	8 45
Doncaster..dep.	710	8 55	1040	1152	....	1255	2 0	2 30	245	3 52	415	5 35	...	7 0	9 20	9 30	1225
Barnby Dun....	719	....	j	....	....	....	Sats. only.	....	254	....	...	....	...	k	....	9 39	....
Stainforth*....	724	h	....	....	....	....		....	259	....	...	....	...	k	....	9 41	....
Thorne	729	9 12	1057	12 5	....	....		....	3 4	....	430	....	...	717	....	9 50	....
Goole 511....	745	9 26	1111	1218	1250	1 22	2 30	2 55	319	4 15	443	6 0	6 5	730	9 45	10 4	1250
Saltmarshe	752	....	1118	....	1256	....	....	....	325	....	449	Sats. only.	612	737	....	1011	....
Staddlethrp	759	9 38	1125	j	1 3	....	f	....	332	....	456		619	f	....	1018	....
Brough .... (See also p. 460.)	813	9 49	1136	1237	1 14	....	f	....	m	....	m		630	f	j	1029	n
Ferriby[462	820	9 56	1143	1243	1 20	....	f	....	m	....	m		637	f	j	1036	n
Hessle[508,	826	10 2	1149	1248	1 26	....	f	....	m	....	m		643	f	j	1042	n
Hull 499,	838	1015	12 1	1 0	1 39	1 55	3 15	3 30	4 5	4 47	533	6 30	655	820	1025	1054	1 30

a Stops when required to take up.
b Stops when required to set down from between Hull and Goole inclusive.
c Stops when required to set down from West of Staddlethorpe.
d Stops when required to set down from Hull.
e Stops on Wednesdays when required to take up for Goole.
f Stop when required to set down.
g Stops at Broomfleet on Tuesdays to take up for Hull.
h Stops if required to take up for Hull or beyond.
j Stop when required to set down from beyond Doncaster.
k Stops when required to take up for Goole or beyond.
l Stops on Wednesdays when required.
m Stop when required to set down from Goole or beyond.
n Stops when required to set down from London.
* Stainforth and Hatfield.

HULL and HORNSEA.—North Eastern.

Miles	Down.	mrn	mn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Tuesdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. and Sats.)	Sun. mrn	Sun. aft
—	Paragon Sta., Hull ......dep.	6 50	745	9 45	1210	1 35	2 5	3 38	440	5 50	645	855	11 0	7 50	4 15
1	Botanic Gardens	6 54	749	9 49	1214	1 39	2 9	3 42	...	5 54	...	859	....	7 54	4 19
1¼	Stepney	6 57	752	9 52	1217	1 42	212	3 45	...	5 57	...	9 2	11 5	7 57	4 22
2¼	Sculcoates	7 0	...	9 55	1220	...	215	3 48	...	...	...	9 5	....	8 0	4 25
2¾	Wilmington	7 3	756	9 58	1223	1 46	218	3 53	447	6 1	652	9 8	11 9	8 3	4 28
4¼	Sutton-on-Hull ..	7 8	8 1	10 3	1228	1 51	223	3 58	452	6 6	657	913	1114	8 8	4 33
7	Swine	7 14	...	10 9	1234		229	4 4	...	6 11	...	919	1120	8 14	4 39
8¼	Skirlaugh	7 18	...	1013	1238		233	4 8	5 0	6 15	...	923	1124	8 18	4 43
9	Ellerby	....	...	....	....		...	a	...	...	...	...	....	....	....
9¾	Burton Constable	7 22	812	1017	1242		237	4 15	5 4	6 19	7 7	927	1128	8 22	4 47
10¾	Whitedale	7 25	...	1020	1245		240	4 18	...	6 22	...	930	1131	8 25	4 50
13¼	Sigglesthorne	7 29	...	1024	1249		244	4 22	b	6 26	...	934	....	8 29	4 54
14¼	Goxhill	....	...	....	....		...	a	...	...	...	...	....	....	....
15	Hornsea Bridge..	7 38	822	1033	1257	2 8	253	4 30	515	6 34	716	943	....	8 38	....
15½	**Hornsea** ....arr.	7 40	825	1035	1 0	2 10	255	4 33	517	6 36	719	945	1140	8 40	5 3

Miles	Up.	mrn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft
—	**Hornsea** ....dep	7 55	837	9 0	1050	1 10	3 18	525	655	7 30	10 0	9 0	5 20
½	Hornsea Bridge..	7 58	839	9 2	1053	1 12	3 21	527	...	7 32	....	9 3	....
1¼	Goxhill	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¼	Sigglesthorne	8 4	...	9 8	1059	1 18	3 27	...	7 2	7 38	10 7	9 9	5 28
4¾	Whitedale	8 8	...	...	11 3	1 22	3 31	...	...	7 42	1011	9 13	5 32
5¾	Burton Constable	8 11	848	914	11 6	1 25	3 34	536	7 7	7 45	1014	9 16	5 35
6½	Ellerby	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¼	Skirlaugh	8 15	...	917	1110	1 29	3 38	540	...	7 49	1018	9 20	5 39
8½	Swine	8 19	...	...	1114	1 33	3 42	544	...	7 53	1022	9 24	5 43
11	Sutton-on-Hull ..	8 25	857	924	1120	1 38	3 48	549	716	7 58	1027	9 30	5 49
13	Wilmington	8 30	9 2	929	1125	1 43	3 53	554	721	8 3	1032	9 35	5 54
13¼	Sculcoates	8 32	9 4	...	1127	1 45	3 55	...	723	8 5	....	9 37	5 56
13¾	Stepney (below)..	8 35	...	...	1130	1 48	3 58	558	726	8 8	1035	9 40	5 59
14½	Botanic Gardens.	8 38	9 8	...	1133	1 51	4 1	6 1	729	8 11	1038	9 43	6 2
15½	**Hull** 461-2, 465	8 46	915	939	1141	1 58	4 8	610	736	8 18	1045	9 50	6 10

a Stops to set down from Hull.
b Stops when required to set down 1st class Passengers from Hull and beyond.
c Stops on Tuesdays to take up for Hull.

HULL and WITHERNSEA.—North Eastern.

Miles	Down.	mrn	mn	mrn	non	aft (Saturdays only)	aft	aft (Tuesdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. and Sats.)	Sun. mrn	Sun. aft
—	Paragon Station Hull ......dep.	6 20	7 0	9 52	12 0	1 50	1 58	3 16	4 43	540	715	8 50	1055	7 45	4 5
1	Botanic Gardens	6 24	...	9 56	12 4	....	2 2	3 20	4 47	...	...	8 54	....	7 49	4 9
1½	Stepney	6 27	7 5	9 59	12 7	1 55	2 5	3 23	4 50	...	...	8 57	11 0	7 52	4 12
2¼	Sculcoates......	6 30	...	10 2	....	....	2 8	3 25	4 52	...	...	9 0	....	7 55	4 15
3¼	Southcoates	6 34	710	10 6	1212	2 0	2 12	3 29	4 56	548	723	9 4	11 5	7 59	4 20
5	Marfleet........	6 39	...	1011	....	....	2 17	3 34	5 1	...	...	9 9	1110	8 4	4 25
8¼	Hedon.........	6 46	719	1018	1222	2 10	2 24	3 48	5 8	556	732	9 16	1117	8 11	4 32
10½	Rye Hill	6 52	...	1024	1228	....	2 30	3 54	5 14	...	737	9 21	1123	8 17	4 38
12¼	Keyingham	6 57	726	1029	1233	....	2 35	3 58	5 18	6 3	...	9 26	1128	8 22	4 43
13¾	Ottringham	7 2	731	1034	1238	2 19	2 40	4 2	5 22	6 7	743	9 31	1133	8 27	4 48
16½	Winestead	7 8	...	1040	1244	....	2 46	4 8	5 28	613	...	9 37	1139	8 33	4 54
17	Patrington......	7 11	739	1043	1247	....	2 49	4 13	5 33	618	752	9 40	1142	8 36	4 57
20¾	**Withernsea** arr.	7 20	745	1053	1257	2 34	2 59	4 19	5 43	624	758	9 50	1151	8 46	5 7

Miles	Up.	mrn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft
—	**Withernsea** dep	7 50	8 30	9 3	11 7	1 10	3 15	555	6 35	8 10	10 5	8 55	5 20
3¾	Patrington......	7 58	8 37	910	1115	1 17	3 23	...	6 42	8 17	1012	9 3	5 28
4¼	Winestead	8 1	8 40	...	1118	1 20	3 26	...	6 44	8 19	Sig.	9 6	5 31
7	Ottringham	8 7	8 46	917	1124	1 26	3 32	6 7	6 50	8 25	1020	9 12	5 37
8¼	Keyingham	8 12	8 50	...	1129	1 31	3 37	...	6 54	8 29	1025	9 17	5 42
10	Rye Hill........	8 17	8 55	...	1134	1 36	3 42	...	6 59	8 34	1030	9 22	5 47
12½	Hedon	8 23	9 1	927	1140	1 42	3 48	617	7 5	8 40	1036	9 28	5 53
15¾	Marfleet........	8 30	....	...	1147	1 49	3 55	...	7 11	8 46	1043	9 35	6 0
17½	Southcoates	8 35	9 10	936	1152	1 54	4 0	626	7 16	8 51	1048	9 40	6 5
18½	Sculcoates......	8 39	....	...	1156	1 59	4 4	630	....	8 55	....	9 44	6 9
19	Stepney (above).	8 42	....	...	1159	2 2	4 7	633	7 20	8 58	1054	9 47	6 12
19¾	Botanic Gardens	8 45	....	...	12 2	2 5	4 10	636	7 23	9 1	1057	9 50	6 15
20¾	**Hull** 465, 461 ar	8 53	9 22	947	1210	2 12	4 18	644	7 30	9 8	11 5	9 58	6 23

HULL, DRIFFIELD, BRIDLINGTON, FILEY, and SCARBRO'.—North Eastern.

☞ For other Trains between Bridlington and Driffield, see page 463.
a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. b Leaves at 1 42 aft. on Tuesdays. c Stop when required to set down from Driffield and beyond. d Stops when required to take up for beyond Driffield. e Set down only. f Stop on Saturdays when required to set down from Bridlington and beyond. h Stops on Thursdays when required to set down. i Stops when required to take up for beyond Seamer.

* 2¼ miles to Flamboro' Village, and 3½ miles to Flamboro' Lighthouse.

Mls. frm Hull	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn
					New Station, Leeds 460 dep.	2 55	....	7 10	9 30	9 30	1010	1140	1235	1022	2 0	2 0	....	5 0	3 35	5 0	6 20	6 20	8 0	2 55
—					**Hull** (Paragon) dep.	5 40	8 20	Via Enthorpe.	Via Enthorpe.	11 5	1 0	1 10	Via Enthorpe.	3 15	Via Enthorpe.	4 11	5 0	Via Enthorpe.	6 5	6 40	Via Enthorpe.	9 30	1050	7 0
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Cottingham	5 49	8 29			1114	1 9	1 19		3 24		4 20	5 8		6 14	6 49		9 39	1059	7 8
8½	1 0	0 8½	2 0	1 2	**Beverley**	6 0	8 38			1124	1 19	1 29		3 33		4 31	5 18		6 23	7 0		9 49	11 9	7 17
11	1 7	0 11	3 2	1 7	Arram	6 6	....			1130	....	1 35		....		4 37	....		....	7 6		9 55	....	7 23
13	1 9	1 1	3 6	1 10	Lockington	6 11	....			1135	....	1 40		....		4 42	....		....	7 11		10 0	....	7 28
16	2 3	1 4	4 6	2 3	Hutton Cranswick	6 18	8 50			1142	1 32	1 47		....		4 49	....		6 36	7 18		10 7	....	7 35
19½	2 8	1 7½	5 4	2 10	**Driffield 462, 467**	6 29	8 59	10 3	1142	1153	1 43	1 58	2 38	3 50	e	5 1	5 35	e	6 45	7 28	8 57	1017	1127	7 45
21½	2 11	1 9½	5 10	3 1	Nafferton	6 34	9 4	....	....	1158	....	2 3	....	....	....	5 6	....	....	....	7 33	....	1022	....	7 51
23½	3 2	1 11½	6 4	3 4	Lowthorpe	6 39	....	....	....	12 3	....	2 8	....	....	....	5 11	....	....	....	7 38	....	1027	....	7 57
25½	3 6	2 1½	7 0	3 8	Burton Agnes	6 44	9 11	a	....	12 8	....	2 13	....	....	....	5 16	....	a	....	7 43	....	1032	....	8 2
28½	3 10	2 4½	7 8	4 1	Carnaby	6 50	....	....	....	1214	....	2 19	....	....	....	5 22	....	....	....	7 48	....	e	....	8 9
31	4 1	2 7	8 2	4 4	**Bridlington** arr.	6 59	9 23	1020	1158	1222	1 59	2 28	2 54	4 8	4 57	5 30	5 53	6 53	7 5	7 57	9 14	1044	1143	8 16
					Bridlington dep.	7 4	9 28	....	....	1227	Saturdays only.	2 36	....	4 13	....	....	5 56	....	....	8 2	....	....	....	8 19
33	4 6	2 9	9 0	4 7	Flamborough * ...	7 11	9 35	....	....	1234		2 44	....	4 19	....	....	6 3	....	....	8 9	....	....	....	8 26
34½	4 8	2 10½	9 4	4 11	Bempton..........	7 16	....	....	....	1240		2 50	....	f	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	8 31
37½	5 0	3 1½	10 0	5 6	Speeton	7 24	....	....	....	1247		2 58	....	f	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	8 40
41½	5 7	3 5½	11 2	6 0	Hunmanby	7 32	9 50	....	....	1255		3 6	....	c i	....	....	6 18	....	....	8 30	....	....	....	8 49
44	6 0	3 8	12 0	6 8	**Filey**	7 42	9 59	....	....	1 2		3 13	....	4 42	....	....	6 26	....	....	8 38	....	....	....	8 57
46½	6 3	3 10½	12 6	6 9	Gristhorpe	7 47	....	....	....	1 7		3 18	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 3
48	6 6	4 0	13 0	6 9	Cayton	7 52	....	....	....	1 12		3 23	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	9 8
51	6 9	4 3	13 6	7 3	Seamer 466......	8 0	1012	....	....	1 22		3 30	....	4 54	....	....	6 37	....	....	8 55	....	....	....	9 15
53½	7 3	4 5½	14 6	7 6	**Scarbro'** ....arr.	8 10	1018	....	....	1 29		3 40	....	5 0	....	....	6 43	....	....	9 5	....	....	....	9 27

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Thursdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. aft
—					**Scarbro'** ....dep.	....	6 20	....	Via Enthorpe.	8 25	....	....	1030	Via Enthorpe.	1115	Via Enthorpe.	2 40		Via Enthorpe.	5 20	....	Via Enthorpe.	8 25	5 0
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Seamer	....	6 27	....		....	....	....	1037		1123		2 47			5 27	....		8 33	5 8
5¼	0 10	0 5¼	1 8	0 10	Cayton	....	6 33	....		....	....	....	....		1129		2 52			....	....		8 39	5 14
7½	1 1	0 7½	2 2	1 1	Gristhorpe	....	6 38	....		....	....	....	....		1134		2 57			h	....		8 44	5 19
9½	1 4	0 9½	2 8	1 4	**Filey**	....	6 44	....		8 41	....	....	1049		1140		3 4			5 41	....		8 51	5 25
12	1 9	1 0	3 6	1 8	Hunmanby	....	6 50	....		....	....	....	1055		1146		3 10			5 47	....		8 57	5 31
16½	2 3	1 ½	4 6	2 5	Speeton	....	7 0	....		....	....	....	Sig.		1156		3 20			h	....		9 7	5 41
19	2 8	1 7	5 4	2 8	Bempton	....	7 6	....		....	....	....	....		12 2		3 26			h	....		9 13	5 47
20½	2 10	1 8½	5 8	2 11	Flamborough * ...	....	7 10	....		8 59	....	....	1113		12 6		3 30			6 5	....		9 17	5 51
23	3 1	1 11	6 2	3 3	**Bridlington** arr.	....	7 19	....		9 3	....	....	1120		1214		3 37			6 13	....		9 25	5 59
					Bridlington dep	6 10	7 22	8 23	8 30	9 7	9 13	1015	1124	1143	1217	1 40	3 40		4 45	6 18	7 2	7 10	9 30	6 5
25	3 6	2 1	7 0	3 6	Carnaby	....	7 28	....	....	....	....	1021	1129	....	1222	....	3 45		....	....	....	....	9 36	6 11
28	3 10	2 4	7 8	3 11	Burton Agnes	d	7 35	....	....	....	9 22	1028	1135	....	1228	1 50	3 51		....	6 27	....	....	9 42	6 17
30	4 0	2 6	8 0	4 2	Lowthorpe	d	7 40	....	....	....	....	1033	1140	....	1233	1 55	3 56		....	6 32	....	....	9 47	6 22
32	4 5	2 8	8 10	4 6	Nafferton	d	7 46	....	....	....	....	1039	1145	....	1238	2 0	4 1		....	....	7 15	....	9 52	6 27
34	4 8	2 10	9 4	4 9	**Driffield 462, 467**	6 33	7 56	8 41	8 50	....	9 34	1048	1153	12 2	1247	2 9	4 9	4 55	5 5	6 42	7 22	7 31	10 1	6 35
37½	5 0	3 1½	10 0	5 6	Hutton Cranswick	....	8 3	....		....	....	1055	1159		1253	Via Enthorpe.	4 16	5 2	Via Enthorpe.	6 49	....	Via Enthorpe.	10 8	6 42
40½	5 5	3 4½	10 10	5 9	Lockington	....	8 10	....		....	....	11 2	12 6		1 0		4 23	5 9		....	....		1015	6 49
42½	5 8	3 6½	11 4	6 0	Arram	....	8 15	....		....	....	11 7	1211		1 5		4 28	5 14		....	....		1020	6 54
45½	6 1	3 9½	12 2	6 6	**Beverley 461**....	....	8 24	8 59		....	9 51	1115	1219		1 12		4 36	5 22		7 4	7 40		1028	7 6
49½	6 7	4 1½	13 2	7 0	Cottingham	....	8 33	9 8		....	9 59	1124	1228		1 21		4 44	5 31		7 13	7 49		1037	7 15
53½	7 3	4 5½	14 6	7 6	**Hull 462, 464** arr.	....	8 43	9 19		9 50	1010	1135	1239		1 32		4 55	5 42		7 24	8 0		1048	7 26
—	9 0	5 7½	18 0	9 6	Leeds 462 arr.	....	1045	1045	1018	1227	1227	....	2 19	2 19	3 24	5 0	7 0	8 4	7 0	....	1012	1012	....	1040

HULL and BEVERLEY.—North Eastern.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft
—					Paragon Sta., Hull......dep.	5 40	6 35	8 20	9 56	1035	11 5	1215	1 0	1 10	1 48	2 9	2 50	3 15	4 11	4 28	5 0	5 15	6 5	6 40	7 35	8 28	9 30	1050	1125	7 0	9 0	9 15
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Cottingham ..	5 49	6 44	8 29	10 5	1043	1114	1224	1 9	1 19	1 57	2 18	2 59	3 24	4 20	4 37	5 8	5 24	6 14	6 49	7 44	8 37	9 39	1059	1134	7 8	9 8	9 24
8½	1 0	0 8½	2 0	1 2	Beverley arr.	5 57	6 52	8 36	1013	1052	1122	1232	1 17	1 27	2 6	2 26	3 8	3 31	4 27	4 45	5 16	5 33	6 21	6 57	7 52	8 46	9 47	11 7	1143	7 15	9 16	9 33

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thrs.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft
—					Beverley dep.	6 0	7 52	8 24	8 59	9 51	1022	1115	1130	1219	1257	1 12	2 35	3 40	4 10	4 36	5 22	5 45	6 12	7 4	7 40	8 55	9 27	1028	1153	9 28	7 6	9 40
4½	0 8	0 4½	1 4	0 8	Cottingham..	6 9	8 0	8 33	9 8	9 59	1030	1124	1139	1228	1 5	1 21	2 44	3 49	4 18	4 44	5 31	5 54	6 20	7 13	7 49	9 4	9 35	1037	12 2	9 37	7 15	9 49
8½	1 0	0 8½	2 0	1 2	**Hull 462, 464**	6 20	8 12	8 43	9 19	1010	1042	1135	1150	1239	1 17	1 32	2 56	4 0	4 30	4 55	5 42	6 4	6 32	7 24	8 0	9 15	9 47	1048	1213	9 49	7 26	10 1

YORK, CASTLE HOWARD, MALTON, and SCARBRO'.—North Eastern.

Miles fm York	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	New Station, Leeds 448 ....dep. / 448 Normanton ... "	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn
					Leeds 448 ....dep.	2 45	....	7 25	8 5	1145	....	1 45	....	4 15	....	5 45	7 0	2 45	9 0
					448 Normanton ... "	2555	....	7 15	9 7	1141	1150	1 5	....	3 15	....	5 20	6 54	2 55	8 0
					York ....dep.	4 25	5 45	8 45	10 0	1245	1 0	2 35	3 35	5 5	5 8	6 40	8 0	5 5	9 52
4	0 6	0 4	1 0	0 7	Haxby	....	5 54	8 54	....	....	1 9	....	3 44	....	5 17	....	8 9	5 15	....
6½	1 0	0 6½	2 0	0 11	Strensall	....	5 59	8 59	....	....	1 14	....	3 49	....	5 22	....	8 14	5 20	10 2
9	1 4	0 9	2 8	1 3	Flaxton	....	6 5	9 6	....	....	1 21	....	3 56	....	5 29	....	8 21	5 26	....
11½	1 7	0 11½	3 2	1 5	Barton Hill	....	6 11	9 12	....	....	1 27	....	4 2	....	5 35	6 58	8 27	5 31	....
15	2 0	1 3	4 0	2 1	Kirkham Abbey	....	6 18	9 20	....	....	1 35	....	4 10	....	5 43	....	8 35	5 40	....
16	2 2	1 3½	4 4	2 3	Castle Howard	....	6 21	9 23	1024	....	1 38	....	4 13	....	5 46	....	8 38	5 43	1016
18½	2 6	1 6½	5 0	2 8	Huttons Ambo	....	6 27	9 29	....	....	1 44	....	4 19	....	5 52	....	8 44	5 49	....
21	2 11	1 9	5 10	2 11	Malton 467, 460, arr.	4 57	6 33	9 35	1034	1 17	1 50	3 8	4 25	5 33	5 58	7 14	8 50	5 55	1026
					and below dep	5 2	6 36	9 38	1036	1 18	1 53	3 11	4 28	5 36	6 1	7 18	8 53	5 58	1028
25¼	3 6	2 1½	7 0	3 8	Rillington	....	6 45	9 47	....	....	2 2	....	4 37	....	6 10	....	9 2	6 7	....
27½	3 9	2 3½	7 6	3 11	Knapton	....	6 50	9 52	....	....	2 7	....	4 42	....	6 15	....	9 7	6 12	....
29½	4 0	2 5½	8 0	4 2	Heslerton	....	6 55	9 57	....	....	2 12	....	4 47	....	6 20	....	9 12	6 17	....
33	4 5	2 9	8 10	4 7	Weaverthorpe	....	7 2	10 4	....	....	2 19	....	4 54	....	6 27	....	9 19	6 25	....
34½	4 8	2 10½	9 4	4 11	Ganton	....	7 6	10 8	c	ad	2 23	f	4 59	....	6 31	....	9 23	6 29	....
39	5 3	3 3	10 6	5 6	Seamer 465, 467	....	7 14	1018	11 2	1 45	2 33	....	5 8	....	6 43	....	9 33	6 38	....
42	5 7	3 6	11 2	6 0	Scarbro' 467 ....arr.	5 35	7 25	1030	1115	1 55	2 45	3 45	5 20	6 0	6 53	7 55	9 45	6 50	11 5

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	From Whitby, p. 467.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays aft
—					Scarbro' ....dep.	6 40	8 35	9 15	1040	1 20	1 28	2 35	3 55	4 50	7 0	8 5	10 0	6 45	8 5
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Seamer	6 47	....	9 22	....	....	1 35	g	4 2	4 57	7 7	....	....	6 52	....
7½	1 0	0 7½	2 1	1 1	Ganton	6 55	....	9 30	1053	1 27	1 43	....	4 10	d	7 15	....	....	7 0	....
9	1 4	0 9	2 8	1 3	Weaverthorpe	7 0	....	9 35	1057	....	1 48	....	4 15	....	7 20	....	....	7 5	....
12½	1 9	1 0½	3 6	1 10	Heslerton	7 7	....	9 42	....	....	1 55	....	4 22	....	7 27	....	....	7 13	....
14½	2 0	1 2½	4 0	2 1	Knapton	7 12	....	9 47	....	....	2 0	....	4 27	....	7 32	....	....	7 18	....
16½	2 3	1 4½	4 6	2 5	Rillington (below)	7 17	....	9 52	....	....	2 5	....	4 32	....	7 37	....	....	7 23	....
21	2 10	1 9	5 6	2 11	Malton 467, 460 arr.	7 25	9 1	10 0	1115	1 51	2 14	3 3	4 40	5 22	7 45	8 33	1024	7 32	8 32
					and below dep.	7 28	9 4	10 5	1118	1 55	2 16	3 6	4 45	5 26	7 48	8 35	1027	7 35	8 35
23½	3 2	1 11½	6 4	3 4	Huttons Ambo	7 34	....	1011	....	....	2 22	....	4 51	....	7 54	....	....	7 41	....
26	3 7	2 2	7 2	3 8	Castle Howard	7 41	....	1016	....	....	2 28	....	4 57	....	8 0	....	....	7 47	8 45
27	3 7	2 3	7 2	3 9	Kirkham Abbey	7 44	....	1020	....	....	2 31	....	5 0	....	8 3	....	....	7 50	....
30½	4 1	2 6½	8 2	4 4	Barton Hill	7 52	....	1029	1134	2 11	2 39	....	5 7	....	8 10	....	....	7 59	....
33	4 5	2 9	8 10	4 7	Flaxton	7 59	....	1035	....	....	2 45	....	5 13	....	8 16	....	....	8 5	....
35½	4 9	2 11½	9 6	5 0	Strensall	8 5	....	1041	....	....	2 51	....	5 19	....	8 22	....	....	8 11	9 1
38	5 0	3 2	10 0	5 6	Haxby	8 11	....	1046	....	....	2 56	....	5 24	....	8 27	....	....	8 16	....
42	5 7	3 6	11 2	6 0	York 252, 448, 453, ar	8 25	9 32	11 2	1155	2 30	3 10	3 40	5 37	6 0	8 40	9 10	1055	8 30	9 17
68½	10 5	6 6½	17 8	11 1	453 Normanton ....arr.	....	1043	1235	1 27	4 3	....	5 5	....	7 18	....	1010	2 30	....	1010
67½	9 5	7 7½	18 0	9 6	453 Leeds (New St.) "	9 11	1025	1212	1 17	3 15	....	4 50	7 e0	7 10	....	1022	1145	....	1025

a Stops when required to set down from York or beyond. b Departs at 2 49 mrn. on Mondays. c Stops when required to set down from York, Malton, or beyond. d Stop when required to take up. e Via Gascoigne Wood. f Stops when required to take up first class Passengers. g Stops on Mondays when required to take up.

MALTON, PICKERING, and WHITBY.—North Eastern.

Miles frm Malton	Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sundays mrn
					448 Normanton d	2555	....	7 15	9 7	1150	1 5	5 20	2 55
					448 Leeds (New) "	2 45	....	7 25	9 5	1145	1 45	5 45	2 45
					York ...."	4 25	5 45	8 45	10 0	1 0	3 35	6 40	5 5
					Malton ......dep.	5 11	7 19	10 2	1045	2 20	4 43	7 30	6 10
4½	0 8	0 4½	1 4	0 8	Rillington	....	7 28	1011	1054	2 29	4 51	7 39	6 19
7½	1 1	0 7½	2 2	1 1	Marishes Road	....	7 34	Sig.	11 0	2 35	4 57	7 45	6 25
11	1 7	0 11	3 2	1 7	Pickering 460	5 31	7 42	1025	11 8	2 43	5 4	7 53	6 33
17	2 5	1 5	4 6	2 5	Levisham	....	7 54	....	1120	2 54	5 15	8 5	6 45
23¾	3 6	2 1½	7 0	3 8	Goathland	....	8 15	....	1141	3 14	5 36	8 26	7 6
28½	3 10	2 4½	7 8	4 1	Grosmont	6 4	8 24	....	1150	3 25	5 45	8 35	7 16
32	4 5	2 8	8 10	4 6	Sleights (See also page 470)	....	8 32	....	1158	3 33	5 53	8 43	7 24
33½	4 6	2 9½	9 0	4 9	Ruswarp	....	8 37	....	12 3	3 38	5 58	8 48	7 29
35	4 8	2 11	9 4	4 11	Whitby 470	6 20	8 43	....	12 9	3 44	6 4	8 54	7 35

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Town Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	Sundays aft
—					Whitby dp	7 30	8 25	9 30	....	1218	3 5	6 10	9 0	5 50
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Ruswarp (See also page 470)	....	8 30	....	....	1223	3 10	6 15	9 5	5 55
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Sleights	....	8 35	....	....	1228	3 15	6 20	9 10	6 0
6½	0 11	0 6½	1 10	0 11	Grosmont	7 45	8 43	9 44	....	1236	3 23	6 28	9 18	6 8
9½	1 4	0 9½	2 8	1 4	Goathland	7 55	8 53	9 55	....	1247	3 34	6 39	....	6 19
18	2 6	1 6	5 0	2 6	Levisham	8 15	9 11	1013	....	1 5	3 52	6 57	....	6 37
24	3 2	2 0	6 4	3 4	Pickering 460	8 26	9 24	1025	1045	1 19	4 5	7 10	....	6 50
27½	3 8	2 3½	7 6	3 11	Marishes Road	8 33	....	Sig.	1052	1 26	4 12	7 17	....	6 57
30½	4 0	2 6½	8 0	4 4	Rillington	8 39	9 34	Sig.	1058	1 32	4 18	7 23	....	7 3
35	4 8	2 11	9 4	4 11	Malton 467, 460	8 47	9 42	1045	11 7	1 40	4 27	7 32	....	7 12
56	7 6	4 8	15 0	8 0	York ....arr.	9 32	11 2	1155	1155	2 30	5 37	8 40	....	8 30
81½	10 10	6 9½	21 8	11 6	453 Leeds (New)"	1025	1212	1 17	1 17	3 15	7 e0	1022	....	1025
80½	10 8	6 8½	21 4	13 5	453 Normanton "	1043	1235	1 27	1 27	4 37	7 18	1010	....	1010

b Departs at 2 49 mrn. on Mondays. e Via Gascoigne Wood.

SCARBOROUGH, WHITBY, and SALTBURN.—North Eastern.

* Station for Runswick Bay.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Scarbro' ....dep.	....	7 17	8 35	....	1210	....	4 5	7 20
0 5	0 2½	0 10	0 5	Scalby	....	7 28	8 46	....	1221	....	4 16	7 32
0 8	0 5	1 4	0 9	Cloughton	....	7 34	8 52	....	1227	....	4 22	7 40
1 0	0 7	2 0	1 0	Hayburn Wyke	....	7 39	8 57	....	1232	....	4 27	7 45
1 1	0 8	2 2	1 2	Staintondale	....	7 44	9 2	....	1237	....	4 32	7 50
....	....	....	....	Ravenscar	....	7 55	9 13	....	1248	....	4 43	8 2
1 11	1 1½	3 10	2 0	Fyling Hall	....	8 4	9 22	....	1257	....	4 52	8 11
2 2	1 3½	4 4	2 3	Robin Hood's Bay	....	8 10	9 28	....	1 3	....	4 58	8 17
2 8	1 6½	5 0	2 8	Hawsker	....	8 20	9 38	....	1 13	....	5 8	8 27
3 0	1 9½	6 0	3 1	Whitby (West Cliff) a	....	8 29	9 47	....	1 22	....	5 17	8 36
3 2	1 11½	6 4	3 4	Whitby (Town Sta.) 466, 470 ar	....	8 38	9 58	....	1 31	....	5 26	8 47
				dp	....	8 10	9 33	....	1 5	2 38	5 0	8 20
....	....	....	....	Whitby (West Cliff) d	....	8 30	9 50	....	1 26	2 45	5 19	8 37
3 2	2 0	6 4	3 4	Sandsend	....	8 37	9 57	....	1 33	2 52	5 26	8 44
3 7	2 2½	7 2	3 9	Kettleness	....	8 47	10 7	....	1 44	3 1	5 36	8 54
4 1	2 6	8 2	4 2	Hinderwell *	....	8 54	1014	....	1 51	3 11	5 43	9 1
4 3	2 8	8 6	4 6	Staithes	....	8 59	1019	....	2 0	3 19	5 51	9 6
4 9	2 11	9 6	4 11	Easington	....	9 9	1029	....	2 10	3 29	6 1	9 16
4 11	3 0½	9 10	5 3	Loftus	7 25	9 15	1034	1125	2 15	3 34	6 7	9 21
5 3	3 1½	10 0	5 6	Carlin How	7 29	9 19	1038	1129	2 19	3 38	6 11	9 25
5 7	3 5	11 2	5 9	Brotton 473	7 39	9 29	1048	1139	2 29	3 48	6 21	9 35
6 1	3 9½	12 2	6 6	Saltburn 475 ....arr.	7 51	9 41	11 0	1151	2 41	4 0	6 33	9 47

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Saltburn ....dep.	....	7 18	....	1035	1251	3 26	5 38	6 45	10 5
0 7	0 4	1 2	0 7	Brotton	....	7 31	9 28	1048	1 4	3 39	5 51	6 58	1018
1 2	0 8	2 4	1 2	Carlin How	....	7 40	9 37	1057	1 13	3 48	6 0	7 7	1027
1 3	0 9	2 6	1 3	Loftus	....	7 45	9 42	11 1	1 17	3 53	6 6	7 12	1030
1 6	0 10½	3 0	1 6	Easington	....	7 50	....	11 6	1 22	3 58	6 11	7 17	....
1 11	1 1½	3 10	2 0	Staithes	....	7 59	....	1115	1 31	4 7	6 19	7 26	....
2 2	1 3½	4 4	2 3	Hinderwell *	....	8 5	....	1121	1 37	4 13	6 25	7 32	....
2 6	1 7	5 0	2 8	Kettleness	....	8 13	....	1129	1 44	4 21	6 33	7 40	....
2 11	1 9½	5 10	3 1	Sandsend	....	8 21	....	1137	1 52	4 29	6 40	7 48	....
3 2	2 0	6 4	3 4	Whitby (West Cliff) ar	....	8 28	....	1144	2 0	4 36	6 46	7 55	....
3 6	2 1½	7 0	3 8	Whitby (Town Sta.) 466, 470 ar	....	8 38	....	1156	2 6	4 47	6 57	8 2	....
				dp	6 43	8 55	....	1135	....	4 21	6 35	....	....
....	....	....	....	Whitby (West Cliff) d	6 53	9 6	....	1147	....	4 38	6 48	....	....
3 7	2 3	7 2	3 9	Hawsker	7 3	9 16	....	1157	....	4 48	6 58	....	....
4 1	2 6	8 2	4 2	Robin Hood's Bay	7 13	9 27	....	12 7	....	4 59	7 7	....	....
4 3	2 8	8 6	4 6	Fyling Hall	7 18	9 32	....	1212	....	5 4	7 12	....	....
....	....	....	....	Ravenscar	7 32	9 46	....	1226	....	5 18	7 26	....	....
5 0	3 1½	10 0	5 6	Staintondale	7 43	9 52	....	1236	....	5 24	7 32	....	....
5 2	3 2½	10 4	5 6	Hayburn Wyke	7 46	9 55	....	1239	....	5 27	7 35	....	....
5 5	3 4½	1010	5 9	Cloughton	7 51	10 0	....	1244	....	5 32	7 40	....	....
5 8	3 7	11 4	6 0	Scalby	7 57	10 6	....	1250	....	5 38	7 46	....	....
6 1	3 9½	12 2	6 6	Scarbro' 465, 466 arr	8 9	1018	....	1 2	....	5 50	7 58	....	....

MALTON and DRIFFIELD.—North Eastern.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft
	York 466 dp	5 45	10 0	1 0	5 5
	Malton ......dep.	7 40	1054	2 0	5 38
3	Settrington	7 49	11 3	2 9	5 47
4½	North Grimston.	7 53	11 7	2 13	5 51
6½	Wharram	7 58	1112	2 18	5 56
8½	Burdale......[ber	8 4	1118	2 24	6 2
11	Sledmere & Fim-	8 10	1124	2 30	6 8
13	Wetwang	8 15	1129	2 35	6 13
16½	Garton	8 22	1136	2 42	6 22
19½	Driffield 465, 462	8 30	1144	2 50	6 30
38½	Hull 465 arr	9 19	1239	4 55	7 24

Paragon Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
Hull 465 dp	8 20	11 5	1 10	6 5
Driffield ...dep.	9 0	1255	3 15	6 47
Garton	9 8	1 3	3 23	6 55
Wetwang ...[ber	9 15	1 10	3 30	7 2
Sledmere & Fim-	9 20	1 15	3 35	7 7
Burdale	9 26	1 21	3 41	7 13
Wharram	9 32	1 27	3 47	7 19
North Grimston	9 37	1 32	3 52	7 24
Settrington	9 41	1 36	3 56	7 28
Malton 466, 460	9 50	1 45	4 5	7 37
York 466 ar	11 2	2 30	5 37	8 40

SCARBRO', SEAMER, and PICKERING.—North Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	From Hull, 465.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Scarbro' ....dep.	6 15	9 10	1 48	4 0	6 45
3	0 5	0 3	0 10	0 6	Seamer	6 22	9 17	1 55	4 7	6 52
6½	1 0	0 6½	2 0	0 11	Forge Valley	6 31	9 26	2 4	4 16	7 1
8	1 1	0 8	2 2	1 2	Wykeham	6 36	9 31	2 9	4 21	7 6
9½	1 4	0 9½	2 8	1 4	Sawdon	6 40	9 35	2 13	4 25	7 10
11½	1 7	0 11½	3 2	1 8	Snainton	6 45	9 40	2 18	4 30	7 15
14	1 11	1 2	3 10	2 0	Wilton	6 51	9 46	2 24	4 36	7 21
16½	2 3	1 4½	4 6	2 5	Thornton Dale	6 57	9 52	2 30	4 42	7 27
20	2 8	1 8	5 4	2 10	Pickering 460 ar	7 5	10 0	2 38	4 50	7 35

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Fm Helmsly, 460.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Pickering ...dep.	7 30	1035	3 0	5 20	8 10
3½	0 6	0 3½	1 0	0 6	Thornton Dale	7 37	1042	3 7	5 27	8 17
6	0 10	0 6½	1 8	0 10	Wilton	7 43	1048	3 13	5 33	8 23
8½	1 2	0 8½	2 4	1 2	Snainton	7 48	1053	3 18	5 38	8 28
10½	1 6	0 10	3 0	1 5	Sawdon	7 52	1057	3 22	5 42	8 32
12	1 7	0 11	3 2	1 8	Wykeham	7 58	11 2	3 27	5 47	8 37
13½	1 11	1 1	3 10	1 10	Forge Valley	8 2	11 6	3 31	5 51	8 41
17	2 3	1 4	4 6	2 5	Seamer 465	8 10	1114	3 39	5 59	8 49
20	2 8	1 8	5 4	2 10	Scarbro' 465 arr	8 20	1125	3 50	6 10	9 0

HARROGATE and BRADFORD.—North Eastern.

[† Market Street Sta.

Fares from Harrogt 1 cl.	Fares from Harrogt 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Thirsk 470....dep.	6 30	....	7 50	9 36	11 0	1 25	3 30	6 5	6 30
		Harrogate ....dep.	7 38	8 25	9 27	1130	1245	2 26	4 35	6 59	7 46
0 6	0 3½	Pannal	....	....	....	....	....	....	c	....	....
1 0	0 6½	Weeton	d	....	....	....	....	....	f	....	d
1 9	1 0	Otley 468	8 1	8 45	9 47	1151	1 8	2 48	4 55	7 19	8 6
2 4	1 4	Guiseley ....[442	8 10	8 54	9 56	12 0	1 17	2 57	5 6	7 28	8 15
3 0	1 9	Shipley (Station Rd.)*	8 21	9 3	10 7	12 9	1 26	3 7	5 17	7 37	8 24
3 3	1 10½	Manningham	b	b	b	b	b	b	b	b	b
3 4	2 0	Bradford † 520 ....arr.	8 31	9 12	1015	1218	1 36	3 16	5 25	7 45	8 33
4 1	2 6	Skipton 442 ....arr.	9 26	1025	11 0	1g29	2 5	3 38	6 0	9 5	9 57

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Skipton 414 ....dep.	....	8 59	9 42	9 55	1210	2 15	4 24	5 25	8 8
Bradford † ....dep.	7 30	9 25	1015	1118	1 15	3 15	5 25	6 8	8 50
Manningham	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Shipley (Station Rd.)*	7 39	9 34	1022	....	1 22	3 21	5 32	6 17	8 55
Guiseley	7 50	9 43	1031	....	1 35	3 32	5 41	6 27	9 7
Otley	7 58	9 52	1041	1138	1 44	3 41	5 50	6 36	9 16
Weeton	....	....	....	....	e	....	....	e	....
Pannal	....	....	c	....	....	....	....	....	....
Harrogate 468, 470 ar	8 20	1012	11 3	1159	2 6	4 2	6 12	6 56	9 38
Thirsk 468 ....arr	9 20	....	12 3	....	3 4	5 21	7 12	8 18	1045

a Stop if required to take up for Harrogate and beyond. b Stop if required to set down from Harrogate and beyond. c Stop on the 14th & 28th inst. d Stops if required to take up for Bradford. e Stop if required to set down from Bradford. f Stops on Mons., Tues., & Sats., if required, to set down from beyond Harrogate. g Saturdays only. * Rather less than ¼ mile from G. N. Sta.

HARROGATE and PATELEY BRIDGE.—North Eastern.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	Weds. only aft	Weds. only aft
—					Harrogate ....dep.	9 10	12 5	3 50	4 42	7 40
4	0 7	0 4	1 2	0 7	Ripley Valley	9 19	1214	3 59	4 51	7 49
5½	0 9	0 5½	1 6	0 10	Hampsthwaite	9 23	1218	4 3	4 55	7 53
7	0 11	0 6½	1 10	0 11	Birstwith	9 26	1221	4 6	4 58	7 56
9½	1 4	0 8½	2 8	1 4	Darley	9 32	1227	4 12	5 4	8 2
11	1 6	0 11	3 0	1 7	Dacre *	9 37	1232	4 17	5 9	8 7
14½	2 0	1 2½	4 0	2 1	Pateley Bridge arr.	9 47	1242	4 27	5 19	8 17

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
				Pateley Bridge dep.	7 35	1025	3 0	5 35
0 6	0 3½	1 0	0 7	Dacre *	7 43	1033	3 8	5 43
0 9	0 5	1 6	0 9	Darley	7 47	1037	3 12	5 47
1 0	0 7½	2 2	1 1	Birstwith	7 53	1043	3 18	5 53
1 3	0 8	2 6	1 3	Hampsthwaite	7 56	1046	3 21	5 56
1 6	0 10½	3 0	1 6	Ripley Valley	8 0	1050	3 25	6 0
2 0	1 2½	4 0	2 1	Harrogate 468, 470	8 11	11 1	3 36	6 11

* Station for Brimham Rocks, 2 miles.

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, NORTHALLERTON,

Week Days.

Fares from Leeds		Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
		Lime Street Sta., L'pool 366 ..dep.											4530	6 0	6 0	8 35			9 30	10 0	11 0		
1 cl.	3 cl.	374 M'chestr (Exch) "											7 30	8 0	8 0	9 30			1020	1050	1150		
s. d.	s. d.	Leeds (New Sta.).dep.	For other Trains.—see below.			5 2			7 0		7 50	8 28	9 35	9 47	10 2	1050		11 2	12 8	1 5	1 40		2 40
		540 L'pool (Exch.) dep														8 30			9 30				1130
		512 M'chester (Vic.) "							4 55			6h10	7 10		8 30	9 25			1025	1035			1225
		Holbeck (Low Level)				5 7			7 5		7 55	8 32	9 39		10 6	1055		11 6	1212	1 10	1 45		2 44
0 5	0 3	Headingley				5 14			7 12			8 38	9 45		1013				1218	1 17			2 50
0 10	0 5	Horsforth				5 21			7 19			8 44	9 52		1019			Fri.	1225	1 24			2 56
1 4	0 9	Arthington				5 29			7 27		8 16	8 52	9 59		1027			1125	1233	1 32			3 4
1 7	1 0	Weeton, for Almscliffe				5 35			7 33			8 58	Stop		1033				1239	1 38			3 10
2 0	1 3	Pannal [Crags				5 42			7 40			9 6	Via Darlington.		1040				1246	1 46			3 18
2 6	1 6	Starbeck							7 48			9 14			1048				1254				
2 6	1 6	Harrogate 472, 467 arr.				5 50			7 55		8 35	9 20		1019	1054	1129		1145	1 0	1 56	2 22		3 26
		dep.				5 55		7 15	Stop		8 40			1022		1133		1150	Stop		2 27		3 40
2 11	1 9½	Nidd Bridge				6 2		7 22										1157					3 46
3 4	2 0½	Wormald Green				6 10		7 30			8 51							12 5					3 53
4 0	2 6	Ripon 469				6 20		7 40			9 1			1040		1150		1217			2 46		4 3
4 5	2 8½	Melmerby 469				6 27		Stop										1224					4 10
4 8	2 10½	Baldersby				6 31					9 9							1231					4 14
4 11	3 0½	Topcliffe [453				6 36												1236					4 19
5 2	3 2½	Thirsk 448, 460, arr.				6 45					9 29					12 3		1245			3 4		4 28
13 6	8 4	Newcastle 449 ar				9 15		Weds. only.			1123			12 8		2c5		3 15			5 5		Stop
31 0	17 0	Edinburgh 562 "				1238							mrn	3 40				6 30	aft		8 45		
		443 Leeds (NewSta) dp	2 45										9 5					1055	1 16		1 45		
		York 448 ... "	3 57			6 0					8 50		10 0					12 5	2 15		2 40		
		Thirsk ...dep.				7 3				9 42	9 48					12 6		1 15			3 23		
5 8	3 7	Otterington				7 12					9 57							1 23			3 31		
6 3	3 7½	Northallerton 458	4 38			7 21				9 55	10 6		1039			1220		1 32	2 54		3 40		
6 8	3 9½	Brompton				7 27					1012			Via Darlington.				1 39			3 46		
7 9	4 1	Welbury	Except Mondays.			7 36				a	1021							1 48	d		3 54		
		West Rounton Gate				Wd		mrn	mrn		Wd				mrn					aft			aft
7 6	4 5½	Picton 470				7 45		8 45	8 56		1030				1157			1 59		3 18	4 2		5 9
7 11	4 8½	Yarm		6 32		7 53	8 37	8 52	9 4		1038				12 4			2 9		3 25	4 9		5 16
8 2	4 10	Eaglescliffe 474 .. arr.		6 36		7 57	8 41	8 56	9 8	1015	1042		1145		12 8	1240		2 14	3 14	3 29	4 13		5 20
9 0	5 4	474 Middlesbro' arr.	5c30	7c25		8 17		9c24	9 31	1037	1111	e			1242	1 5		2 37	3 32		4 35		5 41
		Eaglescliffe ...dep.		6 39		8 2	8 43	8 59	9 16	1021	1045		1148		1210	1245		2 23	3 22	3 31	4 19	4 55	5 28
8 7	5 1	Stockton 476 .. arr.	5 1	6 45		8 8	8 49	9 5	9 22	1028	1051		1154		1216	1251		2 29	3 28	3 37	4 25	5 1	5 34
		dep.	5 10	7 9		8 15	8 52		9 29	1032	1054		1156		1232	1257		2 32	3 30	3 40	4 29	5 3	5 38
8 10	5 3½	Norton		7 16		8 22	8 59		9 36		11 1				1239	d		2 39		3 47	4 35	5 10	5 45
9 3	5 6½	Haverton Hill		7 38		9 2			1035		1148				1251			3 13			4 46	5 22	6 12
9 6	5 8	Port Clarence .arr.		7 42		9 6			1039		1152				1255			3 17			4 50	5 26	6 16
		Port Clarence .dep.		7 8	8 0				9 29		1052				1227		2 14				4 28	4 57	5 37
		Haverton Hill		7 12	8 4				9 33		1056				1231		2 18				4 32	5 1	5 41
9 0	5 4½	Billingham		7 20	8 11	8 26	9 2		9 40		11 5				1243	d	2 25	2 43	d	3 51	4 39	5 14	5 49
9 6	5 8	Greatham		7 27	8 18	8 33	9 10		9 47		1112				1250	d	2 32	2 50	d	3 58	4 46	5 21	5 56
9 9	5 10½	Seaton Carew		7 35	8 25	8 41	9 17		9 55	1049	1120		1213		1258	1 15	2 39	2 58	3 48	4 6	4 54	5 29	6 4
10 0	6 0½	West Hartlepool	5 30	7 40	8 30	8 46	9 22		10 0	1054	1125		1218		1 3	1 20	2 44	3 3	3 53	4 11	4 59	5 34	6 9
10 5	6 3	Hartlepool 476 .. arr.	5 40	7 54	8 44	8 56	9 43		1014	1111	1136		1228		1 16	1 30		3 18	4 4	4 31	5 11	5 43	6 24

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, HARROGATE, OTLEY, and ILKLEY.—North Eastern.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	New Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Leeds ...dep	7 50	9 35	1150	1 30	3 0	5 0	5 25	8 10	9 5	1010
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Holbeck (Low Level)	7 55	9 39	1154	1 34	3 4	5 4	5 29	8 14	9 10	1015
0 5	0 3	0 10	0 6	Headingley		9 45	12 0			5 10		8 20	9 17	
0 10	0 5	1 8	0 9	Horsforth		9 52	12 7			5 17		8 27	9 24	1027
1 4	0 9	2 8	1 3	Arthington ...arr.	8 16	9 58	1213		3 19	5 23		8 33	9 32	1035
				Harrogate ...dep.	7b38	9b27	1154	12¾b	2 30	4b35		7b46	9 5	9 45
				Arthington ... "	8 24	9 59	1214		3 20	5 24		8 34	9 37	1039
1 5	0 10	2 10	1 5	Pool	8 27	10 2	1217		3 23	5 27		8 37	9 40	1042
1 9	1 0	3 6	2 0	Otley	8 33	10 8	1223	1 54	3 29	5 33	5 49	8 43	9 46	1048
1 9	1 0½	3 6	2 1	Burley	8 39	1014	1229	2 0	3 35	5 39	5 55	8 49	9 52	1054
2 0	1 3	4 0	2 6	Ben Rhydding	8 44	1019	1234	2 5	3 40	5 44	6 0	8 54	9 57	1059
2 0	1 4	4 0	2 8	Ilkley 440 ...arr.	8 47	1022	1237	2 8	3 43	5 47	6 3	8 57	10 0	11 2

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Ilkley ...dep.	7 30	8 15	9 0	1045	1250	2 20	4 20	6 15	8 45	9 40
0 3	0 1	0 6	0 2	Ben Rhydding	7 33	8 18	9 3	1048	1253	a	4 23	6 18	8 48	9 43
0 6	0 3	1 0	0 6	Burley	7 38	8 23	9 8	1053	1258	2 27	4 28	6 23	8 53	9 48
0 10	0 6	1 8	1 0	Otley	7 44	8 29	9 14	1059	1 4	2 33	4 34	6 29	8 59	9 54
1 2	0 8½	2 6	1 5	Pool	7 50		9 20	11 5	1 10		4 40	6 35	9 5	10 0
1 4	0 9½	2 8	1 7	Arthington (see above) ar	7 53		9 22	11 7	1 12	2 39	4 42	6 37	9 8	10 3
				Harrogate 472 .. "	8b20	9 20	10b9	1145	1 56	3 26	6b12	6b56	9b38	1053
				Arthington ...dep.	7 56	8 35	9 23	11 8	1 13	2 39	4 43	6 38	9 26	10 5
1 8	1 1	3 4	2 2	Horsforth	8 4			1116	1 21		4 51	6 46	9 35	1014
2 0	1 1	3 4	2 2	Headingley	8 10			1122	1 27		4 57	6 52	9 41	1020
2 6	1 3	4 6	2 6	Holbeck (Low Level)	8 18	8 51	9 39	1128	1 33	2 55	5 3	6 58	9 48	1026
2 6	1 4	4 6	2 8	Leeds 460, 448 ...arr.	8 23	8 55	9 43	1132	1 37	2 59	5 7	7 2	9 52	1030

a Stops to take up for Harrogate, Leeds, or beyond. b Change at Otley.

☞ For other Trains between Leeds and Arthington, see above and page 469.

STOCKTON, PORT CLARENCE, and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft
Lime Street Sta., Liverpool 366.dep.		1 0		2 10		3 10	3 10		4 0		5 40	6 0		7 0				
374 M'chestr (Exch.) "		2 0		3 0		4 0	4 0		4 45		6 30	6 55		8 20				
Leeds (New Station) dep.		3 45	4 3	4 30		5 20	5 40	6 0	6 25	7 20	8 0	9 5	1010	11 5			7 15	4 35
540 L'pool (Exch.)..dep.		1 30				2o30	2 30	3 30	3 30	4 30	5 30	6 30		7 30				1 0
512 Manchester (Vic.) "		2 25				3o25	3 25	4 25	4 25	5 25	6 30	7 25		8 30				2 20
Holbeck (Low Level)		3 50	4 7				5 45	6 4	6 30	7 24	8 5	9 10	1015	1110			7 20	4 40
Headingley			4 12					6 10	6 37	7 30		9 17		1117			7 26	4 46
Horsforth			4 18					6 16	6 44	7 37		9 24	1027	1124			7 33	4 53
Arthington ...[Crags		4 10					6 3		6 54	7 45		9 32	1035	1132			7 43	5 3
Weeton, for Almscliffe							6 9		7 0	7 51		9 38	j	1138			7 49	5 9
Pannal								6 33	7 7	7 58		9 45		1145			7 56	5 16
Starbeck										8 5				1153				
Harrogate 472, 467 arr.		4 28		5 2		5 53	6 25	6 43	7 17	8 11	8 40	9 55	1053	12 0			8 5	5 25
dep.		4 33		5 7		Stop	6 30	Stop	7 25		8 43	10 0					8 10	5 30
Nidd Bridge		4 39					6 37		7 32			10 7					8 17	5 37
Wormald Green		4 46					6 44		7 40			Sig.					8 25	5 45
Ripon (see below)		4 56		5 23			6 54		7 50		9 0	1025					8 35	5 55
Melmerby (see below)		5 3					7 0		7 57			Sig.					8 42	6 2
Baldersby		5 7							8 4			Sig.					8 46	6 6
Topcliffe		5 12							8 9								8 51	6 11
Thirsk 448, 460, 453 arr		5 21		5 36			7 12		8 18		9 14	1045					9 0	6 20
Newcastle 449 arr.		7c40		7c40			9 57		1058		11½c	1233					Stop	9 25
Edinburgh 562 "		1045		1045		aft						4f0						
448 Leeds (NewSta.) dep.		4 15				5 20						9 0			2 45			
York 448 ... "		5 0				6 30					8 0	1025			3 57	6 25		5 50
Thirsk ...dep.		6 5		5 38		7 1	7 18			9 16	9 25	11 6				7 17		6 42
Otterington		6 15					7 26									7 26		6 51
Northallerton 458		6 25		5 51		7 13	7 35			9 29	9 38	1118			4 38	7 35		7 0
Brompton		6 31					d				9 45	d				Via Darlington.		Via Darlington.
Welbury		6 40				d	d e				9 52	d						
West Rounton Gate																		
Picton 470	6 43	6 48			7 20		7 54				10 0	d						
Yarm	6 50	6 55			7 27		d				10 7	d						
Eaglescliffe 474 ...arr.	6 54	7 0		6 11	7 31	7 35	8 3			9 49	1010	1143				8 43		7 53
474 Middlesbro' ...arr.	7c21	7 27		6 32	7 55	7 55	8 23	aft		1013	1031	12 2			5c30	9 3		8 13
Eaglescliffe ...dep.	6 56	7 7		6 15	7 33	7 39	8 6	8 49		9 53	1017	1148				8 50		8 3
Stockton 476 ... arr.	7 3	7 13		6 21	7 39	7 45	8 12	8 55		9 59	1023	1154			5 1	8 56		8 11
dep.		7 18		6 31		7 53	8 15	8 57		10 5	1026	1157			5 10	9 0		8 17
Norton		7 25		6 38		d		9 4		d	1033	d				9 7		8 25
Haverton Hill		7 39						9 16								9 19		8 38
Port Clarence ...arr.		7 43						9 20								9 23	aft	8 42
Port Clarence ...dep.		7 8						8 32								9 0	7 0	8 15
Haverton Hill		7 12						8 36								9 4	7 4	8 19
Billingham		7 29		6 42		d	d	9 8		d	1037	d				9 11	7 12	8 29
Greatham		7 36		6 49		d	d	9 15		1018	1044	d				9 18	7 19	8 36
Seaton Carew		7 44		6 56		8 11	8 33	9 23		1025	1052	i				9 26	7 27	8 43
West Hartlepool		7 49		7 1		8 16	8 38	9 28		1030	1057	1219			5 30	9 31	7 32	8 48
Hartlepool 476 ...arr.		8 1		7 11		8 25	8 47	9 39		1042	1112	g			5 40	9 41	7 44	8 58

NOTES.

- **a** Stops to take up for beyond Stockton or Thornaby, and on Wednesdays to take up for Stockton or Thornaby.
- **b** Departs at 2 35 mrn. on Mondays.
- **c** *Via* Stockton.
- **d** Stop when required to set down frm Thirsk or beyond.
- **e** Stops when required to take up for the Picton and Whitby Branch.
- **f** Arrives on Sundays at 6 mrn.
- **g** Runs through to Hartlepool when required from Stockton or beyond.
- **h** Except Mondays.
- **i** Stops when required to set down.
- **j** Stops on Saturdays when required to set down.
- **l** Mondays only.
- **o** *Via* Leeds, changing there.

☞ For other Trains between Leeds and Arthington, see page 468.

WEST HARTLEPOOL and HARTLEPOOL.—North Eastern.

West Hartlepool to Hartlepool at 5 34 (except Mons.), 6 10, 6 55, 7 25, 7 48, 8 16, 8 38, 8 50, 8 59, 9 37, 10 8, 10 43, 11 5, 11 22, and 11 30 mrn.; 12 5, 12 22, 1, 1 10, 1 24, 2, 2 20, 2 28, 3 12, 3 37, 3 58, 4 25, 4 50, 5 5, 5 37, 5 50, 6 18, 7 5, 7 34, 7 43, 7 55, 8 19, 8 41, 9 20, 9 33, 9 55, 10 20, 10 36, 10 45, 11 6, & 11 15 aft. SUNS. at 5 34, 6 10, 7 50, 9 35, & 9 50 mrn.; 4 45, 7 38, 8 52, 9 25, & 10 aft.

Hartlepool to West Hartlepool at 5 35, 6 58, 7 25, 7 58, 8 26, 8 48, 9 8, 9 17, 9 25, 9 58, 10 30, 11 8, and 11 45 mrn.; 12 6, 12 18, 12 48, 1, 1 20, 1 42, 2 18, 2 38, 2 47, 3, 3 33, 3 44, 4 15, 4 28, 4 50, 5 3, 5 15, 5 35, 6 3, 6 35, 6 50, 7 24, 7 45, 8 18, 8 30, 8 45, 8 56, 9 18, 9 45, 10 10, 10 32, and 11 4 aft. SUNDAYS at 6 40, 7 50, 9 38, and 10 20 mrn.; 5 40, 7 20, 8 20, 9 10, 9 35, and 9 50 aft.

NORTHALLERTON and RIPON.—North Eastern.

Fares from Northallerton. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	Thurs. only. aft	aft	aft	Fares from Mlmrby 1 cl.	3 cl.
				Stockton 470 dp	6 19	9 22	1 45	6 21			
				Northallerton ..dep.	7 35	1040	2 35	7 40			
0 6	0 3	1 0	0 6	Newby Wiske	7 41	1046	2 41	7 46		1 cl.	3 cl.
1 0	0 6½	2 0	0 11	Pickhill	Th.	Th.	2 48	Wd		0 5	0 2½
1 2	0 8	2 4	1 2	Sinderby	7 53	1058	2 53	7 58		0 7	0 4
1 11	0 10½	3 10	1 8	Melmerby 468	8 0	11 5	3 0	8 5	8 26	1 1	0 7½
2 3	1 2	4 6	2 0	Ripon 470 ...arr.	8 6	1111	3 6		8 32	1 11	0 10½
6 3	3 7½	12 6	6 3	470 Leeds (New) arr.	9 55	1243	4 51		9 52	4 3	2 4½

New Station,	mrn	mrn	Thurs. only. aft	aft	aft
Leeds 468 ..dep.	7 50	1050	1 40	6 25	
Ripon ...dep.	9 6	12 2	3 50	7 50	
Melmerby	9 13	12 9	3 57	7 57	8 18
Sinderby	9 20	1216	4 5		8 25
Pickhill	Wd	Th.	4 10		
Newby Wiske	9 32	1228	4 15		8 37
Northallerton 458 a	9 38	1234	4 21		8 43
Stockton 468 arr	1028	2 29	6 21		9 59

RIPON and MASHAM.—North Eastern.

Mileage from Ripon	Fares from Ripon. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	New Station,	mrn	mrn	aft	aft
					Leeds 468...dep.	7 50	1050	2 40	6 25
					468 Harrogate.. "	8 40	1133	3 40	7 25
					Thirsk 470.. "	7 50	11 0	3 30	7 30
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Ripon ...dep.	9 15	1155	4 10	8 10
3	0 6	0 3	1 0	0 6	Melmerby	9 22	12 2	4 17	8 17
7½	1 1	0 7½	2 2	1 1	Tanfield	9 32	1212	4 27	8 27
10¼	1 6	0 10½	3 0	1 6	Masham* ...arr.	9 38	1218	4 33	8 33

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	Masham ...dep.	7 25	1030	1 15	6 20
3	0 6	0 3	Tanfield	7 31	1036	1 21	6 26
7½	1 1	0 7½	Melmerby 468	7 41	1046	1 31	6 36
10¼	1 6	0 10½	Ripon 468 ...arr.	7 48	1053	1 38	6 43
13¼	1 11	1 2	Thirsk 468 ..arr.	9 20	12 3	3 4	7 12
22	2 11	1 10	470 Harrogate .. "	8 15	1152	2 18	7 18
40½	5 5	3 4	Leeds 470... "	9 15	1243	3 18	8 10

* Sta. for Hack Fall (3¼ miles) and Swinton Park (1¼ mile.)

HARTLEPOOL, PORT CLARENCE, STOCKTON, NORTHALLERTON, THIRSK, RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		Hartlepool .....dep.	....	....	....	....	....	5 35	6 58	725	....	7 58	8 26	8 26	9 8	9 58	....	....	11 8	12 6	....	1 0	1 42	2 38
0 4	0 2	West Hartlepool "	....	....	....	....	....	5 45	7 10	735	....	8 8	8 36	8 48	9 18	1010	....	....	1123	1222	....	1 10	1 52	2 48
0 7	0 4½	Seaton Carew	....	....	....	....	....	5 51	7 16	740	....	8 13	8 41	8 53	9 23	1016	....	....	1129	1228	....	1 15	1 57	2 53
0 11	0 6½	Greatham	....	....	....	....	....	5 57	7 22	....	....	c	8 47	8 59	....	1022	....	....	1134	1234	....	1 20	c	2 59
1 6	0 10½	Billingham	....	....	....	....	....	6 5	7 30	....	....	8 24	8 58	9 6	....	1029	....	....	1141	1241	....	1 28	....	3 9
1 9	1 0½	Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	9 2	....	....	1035	....	....	1148	1251	....	1 34	....	3 13
1 11	1 1½	Port Clarence arr.	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	9 6	....	....	1039	....	....	1152	1255	....	1 38	....	3 17
....	....	Port Clarence dep.	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	8 0	Stop	....	....	9 29	....	....	1052	1227	....	1 15	....	Stop
....	....	Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	8 4		....	....	9 33	....	....	1056	1231	....	1 19	....	
1 7	0 11½	Norton	....	....	....	....	....	6 9	7 34	....	....	8 27	....	9 10	....	....	....	....	1145	....	....	1 32	....	....
2 0	1 2	Stockton 475 arr.	....	....	....	....	....	6 16	7 42	758	....	8 35	....	9 18	9 41	1039	....	....	1153	1250	....	1 40	2 15	aft
		Stockton 475 dep.	....	....	....	....	....	6 19	7 45	8 0	8 8	8 45	....	9 22	....	1042	1115	1053	1158	1253	....	1 45	2 18	2 30
2 5	1 5	Eaglescliffe 474 arr.	....	....	....	....	....	6 26	7 51	8 6	8 14	8 52	....	9 28	....	1048	....	11 0	12 5	1259	....	1 52	2 24	2 36
2 8	1 7½	475 Middlesbro' dp	....	....	....	....	....	6 8	7 37	....	7 37	8 38	....	9 14	....	1034	10½e	1034	1148	1245	....	....	2 9	....
....	....	Eaglescliffe......dep.	....	....	....	....	....	6 31	7 55	....	8 16	8 55	....	9 38	....	1053	....	11 1	12 8	1 4	1 2	1 53	2 31	2 37
2 6	1 6½	Yarm	....	....	....	....	....	6 36	7 59	....	....	....	....	9 43	....	1057	....	11 5	1213	....	1 6	1 58	....	2 41
2 11	1 9½	Picton (see below)...	....	....	....	....	....	6 45	8 7	....	....	9 4	....	9 51	....	c	....	1113	1221	*Via Darlington.*	....	2 6	....	2 49
....	....	West Rounton Gate.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
3 6	2 2	Welbury	....	....	....	....	....	6 54	Stop	....	....	....	....	10 0	....	c	....	Stop	1230		....	2 15	....	....
4 0	2 5½	Brompton [448, 469	....	....	....	....	....	7 2		....	....	....	....	10 8	....	....	....		1238		....	2 23	....	....
4 3	2 7½	Northallerton 458,	....	....	....	....	....	7 9		....	....	9 22	....	1015	....	1121	1142		1247		....	2 29	2 53	....
4 9	2 11	Otterington	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1022	....	....	....		....		....	Wd	....	....
5 4	3 3½	Thirsk 453, 460 arr	....	....	....	....	....	7 25		....	8 47	9 33	....	1033	....	....	....		1 0		....	2 41	3 4	....
8 2	5 1½	York 453 ..arr	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9 17	11 0	....	1125	....	12 1	....	....	2 5	2 15	....	Stop	3 55	....
10 5	6 3	Leeds 453.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	1 17	....	....	3 15	3 15	....		4 50	....
....	....	Edinbro' 563 dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....
4 7	2 9	Newcstle 452 "	....	....	....	....	....	5 0	....	....	Stop	7h40	....	9 30	....	....	10h0	....	1040	....	....	....	1 48	....
....	....	Thirsk ....dep.	....	....	6 30	....	....	7 50	....	....		9 36	....	11 0	....	....	....	....	1 25	....	....	....	3 30	....
5 7	3 6	Topcliffe..........	....	....	6 37	....	....	7 57	....	....		....	....	11 8	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....
6 0	3 8	Baldersby	....	....	6 42	....	....	8 3	....	....		....	....	1112	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....
6 1	3 6½	Melmerby 469......	....	....	6 47	....	....	8 9	....	....		....	....	1117	....	....	....	....	1 41	....	....	....	3 42	....
6 6	3 9½	Ripon 469.........	....	....	6 55	....	7 55	8 20	....	....		9 51	....	1126	....	....	12 6	....	1 50	....	....	....	3 48	....
7 2	4 2½	Wormald Green	....	....	7 6	....	....	8 32	....	....		....	....	1137	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....
7 6	4 5½	Nidd Bridge	....	....	7 13	....	....	8 39	....	....	mrn	....	....	c d	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....
8 1	4 9	Harrogate 472, 467 arr.	....	....	7 23	....	8 15	8 50	mrn	....	—	1013	mrn	1152	....	....	1227	aft	2 18	....	....	....	4 9	....
		Harrogate 472, 467 dep.	6 17	7 0	7 28	8 8	8 35	9 5	9 40	....	1030	1020	1140	1157	....	....	1232	2 15	2 30	....	....	....	4 14	....
7 11	4 8½	Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 6	5 0	Pannal ....[Crags	6 24	7 7	7 37	8 12	....	9 13	....	....	1044	....	1147	....	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....
8 10	5 3	Weeton, fr Almscliffe	6 31	7 14	7 41	8 19	....	9 21	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....
9 1	5 6	Arthington 468	6 37	7 20	7 56	....	....	9 29	....	....	1056	....	....	1213	....	....	....	....	2 52	....	....	aft	4 29	....
9 8	5 9½	Horsforth	6 45	7 28	8 4	8 30	8 58	9 37	....	....	11 5	....	12 5	1223	....	....	....	....	3 1	....	....	4 25	....	....
10 0	6 0	Headingley [442, 265	6 51	7 34	8 10	8 36	....	9 43	....	....	1110	....	....	1230	....	....	....	....	3 7	....	....	4 31	....	....
10 4	6 2	Holbeck (L.L.) 516,	6 57	7 41	8 18	8 44	9 10	9 51	10 8	....	1116	1051	1216	1239	....	....	1 1	2 46	3 14	....	....	4 36	4 47	....
17 4	9 9½	516 M'chstr (Vic.) ar	....	9 24	1025	....	1025	1128	1128	....	....	1222	....	2 26	....	....	3 20	5 5	5 23	....	....	....	6 23	....
22 10	12 3½	538 L'pool (Exch.) "	....	1015	1115	....	1115	1215	1215	....	....	1 15	....	3 15	....	....	4 15	6 8	6 15	....	....	....	7 15	....
10 5	6 3	Leeds 460, 448 arr.	7 1	7 45	8 23	8 48	9 15	9 55	1012	....	1120	1055	1220	1243	....	....	1 5	2 50	3 18	....	....	4 40	4 51	....
....	....	376 M'chstr (Exch) ar	9 20	9 30	1015	1015	1113	11½i	12 5	....	1 40	1241	....	....	....	....	2 22	4 24	4 45	....	....	....	6 50	....
....	....	364 Lvrpool (L.S.) "	....	1020	1110	1110	1240	12¾i	1 0	....	2 40	1 35	....	....	....	....	3 10	5 10	5 40	....	....	....	7 45	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Hartlepool.....dep.	2 47	....	3 33	3 44	4 28	....	5 35	....	6 50	....	8 18	8 56	9 45	1010	1032	6 40	7 50	5 40	7 20
West Hartlepool "	2 57	....	3 43	3 54	4 38	4 50	5 45	....	7 5	....	8 30	9 8	10 0	1025	1042	6 50	8 0	5 50	7 40
Seaton Carew	3 3	....	3 48	3 59	4 43	4 56	5 51	....	7 11	....	8 36	9 14	10 6	1031	1047		8 6	5 56	7 45
Greatham..........	3 9	....	g	4 5	4 49	5 2	5 57	....	7 17	....	8 42	9 20	1012	....	1052		8 12	6 2	7 51
Billingham.........	3 16	....	....	4 12	4 57	5 10	6 5	....	7 24	....	8 49	....	1020	....	11 0		8 20	6 10	8 2
Haverton Hill....	....	....	....	4 46	....	5 22	6 12	....	7 39	....	9 16	....	....	....	....		8 27	6 17	8 6
Port Clarence arr.	....	....	....	4 50	....	5 26	6 16	....	7 43	....	9 20	....	....	....	....		8 31	6 21	8 10
Port Clarence dep.	2 14	....	....	....	4 28	4 57	5 37	....	7 8	....	8 32	....	....	....	....		8 5	5 50	....
Haverton Hill....	2 18	....	....	....	4 32	5 1	5 41	....	7 12	....	8 36	....	....	....	....		8 9	5 54	....
Norton	3 20	....	....	4 16	5 1	5 14	6 9	....	7 28	....	8 53	....	1024	....	11 4	*Via Ferryhill.*	8 24	6 14	....
Stockton 475 arr.	3 28	....	4 6	4 24	5 9	5 22	6 17	....	7 36	....	9 1	9 34	1032	1051	1112		8 32	6 22	....
Stockton 475 dep.	3 31	....	4 13	4 26	5 20	5 27	6 21	....	7 39	8 5	9 4	9 37	....	1054	Stop		8 35	6 25	....
Eaglescliffe 474 arr.	3 37	....	4 20	4 32	5 26	5 34	6 27	....	7 45	8 12	9 10	9 43	....	11 1			8 42	6 32	....
475 Middlesbro' dp	3 21	....	3e56	4 17	5 5	5 18	6 15	....	7 28	7e42	9 1	....	....	1047	aft	7 24	Stop	6 19	....
Eaglescliffe.....dep.	3 42	....	4 21	4 36	5 28	5 37	6 33	....	7 50	8 14	9 17	....	....	11 6	11 8	7 42		6 39	....
Yarm	3 47	....	4 25	4 40	....	5 41	6 38	....	7 54	8 18	9 21	....	....	*Via Darlington.*	1113	*Via Darlingtn.*	....	*Via Darlingtn.*	....
Picton 470.......	3 56	....	4 33	....	....	5 49	6 47	....	8 2	8 26	....	....	....		....		....		....
West Rounton Gate.	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....		....
Welbury...	4 5	....	....	g	....	Stop	6 53	....	g	Stop	....	....	....		....		....		....
Brompton [448, 469	4 13	....	....	....	....		7 4	....	....		....	....	....		....		....		....
Northallerton 458,	4 19	....	....	5 0	5 51		7 11	....	8f20	8 36	....	....	....		....	8 53	....	7 44	....
Otterington........	....	....	....	....	....		....	....	8 50	....	....	....	....		....	9 0	....	7 50	....
Thirsk 453, 460 arr.	4 32	....	....	5 11	6 2		7 24	....	8 58	....	....	....	....		....	9 12	....	8 3	....
York 453..arr.	6 2	....	....	6 10	....	....	8 52	....	....	9 20	....	....	....	1 17	....	1010	....	9 1	....
Leeds 453.. "	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	3a5	....	....	....	1025	....
563 Edinbro'...dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 20	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
452 Newcastle. "	....	3 7	....	3 7	4 5	aft	....	5 20	7h8	....	....	....	....	....	....	6 30	aft	....	....
Thirsk ....dep.	....	*Via Darlington.*	....	5 15	6 5	6 30	7 30	8 10	9 0	....	....	....	....	....	....	9 20	6 45	....	....
Topcliffe..........	....		....	....	....	6 36	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	9 26	6 51	....	....
Baldersby.........	....		....	....	....	6 41	....	8 21	9 9	....	....	....	....	....	....	9 31	6 56	....	....
Melmerby 469......	....		....	....	....	6 45	7 43	8 26	9 13	....	....	....	....	....	....	9 35	7 0	....	....
Ripon 469.........	....		....	5 30	6 20	6 51	7 52	8 32	9 19	....	....	....	....	....	....	9 42	7 7	....	....
Wormald Green....	....		....	5 4[illegible]	....	7 2	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	9 52	7 17	....	....
Nidd Bridge........	....		....	....	....	7 8	8 6	8 48	....	....	....	....	....	....	....	10 0	7 25	....	....
Harrogate 472, 467 arr.	....	4 48	....	5 53	6 41	7 18	8 16	9 0	9 40	....	....	....	....	....	....	1010	7 35	....	....
Harrogate 472, 467 dep.	....	4 53	....	6 8	6 46	7 23	8 21	9 5	9 45	....	....	....	....	....	....	1015	7 40	....	....
Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pannal ......[Crags	....	....	....	6 17	....	7 31	....	9 12	9 52	....	....	....	....	....	....	1022	7 47	....	....
Weeton, fr Almscliffe	....	....	....	6 24	....	7 38	....	9 19	9 59	....	....	....	....	....	....	1029	7 54	....	....
Arthington 468....	....	....	....	6 30	....	7 44	8 38	9 26	10 5	....	....	....	....	....	....	1036	8 1	....	....
Horsforth.........	....	....	....	6 38	....	7 53	8 47	9 35	1014	....	....	....	....	....	....	1046	8 11	....	....
Headingly [442, 265	....	....	....	6 44	....	7 59	8 54	9 41	1020	....	....	....	....	....	....	1052	8 17	....	....
Holbeck (L. L.) 516,	....	5 22	....	6 50	7 16	8 6	9 3	9 48	1028	....	....	....	....	....	....	1059	8 24	....	....
516 M'chestr (V.) ar	....	7 28	....	....	9 4	9 57	....	....	12¾j	....	....	....	....	....	....	1 5	1110	....	....
538 L'pool (Exch.) "	....	9 30	....	....	9 55	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....
Leeds 460, 448. arr.	....	5 26	....	6 54	7 20	8 10	9 8	9 52	1030	....	....	....	....	....	....	11 4	8 29	....	....
376 M'chestr (Ex.) a	....	6 50	....	....	8 55	1027	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	12 2	....	....
364 L'pool (L. S.). "	....	7 45	....	....	9 50	1225	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....

NOTES.

a *Via* Normanton.

c Stop when required to take up for York, Leeds, and beyond.

d Stops when required to set down from beyond Thirsk.

e *Via* Stockton.

f Departs at 8 42 aft.

g Stop when required for 1st class Passengers.

h *Via* Northallerton.

i Mondays and Thursdays.

j Saturdays only.

For **other Trains** between Arthington and Leeds, see page 468.

STOCKTON, STOKESLEY, and WHITBY.—North Eastern.

Miles.	Fares from Stocktn. 1 cl.	Fares from Stocktn. 3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			W. Hartlepool dep	7 10	1010	1 52	3 43	4 50	7 5
			Stockton ......dep. (Local Trns. above)	7 45	1053	2 30	4 13	5 27	8 5
3	0 6	0 3	Eaglescliffe	7 55	11 1	2 37	4 21	5 37	8 14
4	0 7	0 4	Yarm	7 59	11 5	2 41	4 25	5 41	8 18
7½	1 1	0 7½	Picton..............	8 7	1113	2 49	4 33	5 49	8 26
10	1 4	0 10	Trenholme Bar	8 13	1119	2 55	4 39	5 54	8 32
12	1 7	1 0	Potto	8 18	1124	3 0	4 44	6 0	8 38
13	1 7	1 0	Sexhow	8 22	1128	3 4	4 48	6 4	8 42
16	1 7	1 2	Stokesley	8 29	1135	3 11	4 55	6 11	8 49
19	2 0	1 3	Ingleby	8 36	1141	3 18	5 2	....	8 55
—	0 9		473 Middlesboro'..dep	7 40	1052	2 15	4 29	....	8 30
19½	2 2	1 3½	Battersby 473	8 40	1145	3 22	5 6	....	9 0
21½	2 5	1 5½	Kildale	8 45	1150	3 27	5 11	....	9 5
25½	2 11	1 9½	Commondale	8 54	1159	3 35	5 20	....	9 14
27	3 1	1 11	Castleton	8 59	12 4	3 39	5 25	....	9 19
28½	3 4	2 0½	Danby...............	9 5	1210	3 45	5 30	....	9 25
32	3 10	2 4	Lealholm	9 12	1217	3 52	5 37	....	9 32
34½	4 1	2 6	Glaisdale	9 17	1222	4 1	5 42	....	9 37
36	4 3	2 7½	Egton...............	9 21	1226	4 5	5 46	....	9 41
37¾	4 6	2 9	Grosmont 466.... (See also page 466)	9 26	1231	4 10	5 53	....	9 46
40½	4 11	3 0½	Sleights..........	9 34	1239	4 18	6 1	....	9 54
42¾	5 2	3 2	Ruswarp	9 39	1244	4 23	6 6	....	9 59
43½	5 4	3 ½	Whitby* 467 arr.	9 45	1250	4 29	6 12	....	10 5

Mls	From Scarbro', 466, 467	mrn (Wednesdays only)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
—	Whitby* ..dep. (See also page 466)		7 15	1017	1 35	3 28	....	5 45	9 0
1½	Ruswarp		7 20	1022	1 40	3 33	....	5 50	9 5
3	Sleights........		7 25	1027	1 45	3 38	....	5 55	9 10
6½	Grosmont......		7 33	1035	1 54	3 46	....	6 3	9 18
8	Egton..........		7 38	1040	2 0	3 51	....	6 8	
9½	Glaisdale		7 43	1045	2 6	3 58	....	6 13	
11½	Lealholm		7 49	1051	2 12	4 4	....	6 19	
15	Danby...........		7 58	11 0	2 21	4 13	....	6 28	
16½	Castleton		8 3	11 5	2 26	4 18	....	6 32	
18	Commondale		8 8	1110	2 31	4 23	....	6 37	
22	Kildale		8 17	1119	2 40	4 32	....	6 46	
24	Battersby 473		8 23	1125	2 46	4 37	....	6 51	
—	473 Middlesboro' arr.		9 18	1215	3 53	5 40	....	7 35	
24½	Ingleby .... (Local Trains, 468.)		8 26	1128	2 49	4 40	....	6 54	
27½	Stokesley	8 23	8 33	1135	2 56	4 47	6 20	7 0	
30½	Sexhow	8 30	8 40	1142	3 3	4 54	6 27	7 7	
32	Potto	8 34	8 44	1146	3 7	4 58	6 31	7 11	
34	Trenholme Bar	8 40	8 50	1152	3 13	5 4	6 37	a	
36	Picton (see above)	8 45	8 56	1157	3 18	5 9	6 43	7 20	
39½	Yarm	8 52	9 4	12 4	3 25	5 16	6 50	7 27	
40½	Eaglescliffe 468..	8 56	9 8	12 8	3 29	5 20	6 54	7 31	
43½	Stockton 468 arr.	9 5	9 22	1216	3 37	5 34	7 8	7 39	
55	468 West. Hartlepool	....	10 0	1 3	4 11	6 9	7 49	8 16	....

a Stops when required to set down from East of Stokesley and to take up for beyond Picton. * Town Station.

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	Sndys mrn	Sndys aft
Hartlepool ....dep	7 35	9 17	1 20	5 3	6 3	7 45	1040	6 40	5b8
West Hartlepool "	7 25	9 27	1 32	513	6 15	8 5	1050	6 50	4 45
Hart	7 42	9 34	1 40	521	6 22	8 13	....	6 57	5 15
Hesleden	7 50	9 42	1 48	530	6 31	8 21	11 5	7 5	5 23
Castle Eden........	7 54	9 46	1 52	534	6 35	8 25	11 9	7 9	5 27
Wingate	7 58	9 50	1 57	539	6 40	8 29	1113	7 13	5 31
Trimdon	8 3	9 55	2 2	544	6 45	8 34	1118	7 18	5 36
Coxhoe Bridge	8 10	10 2	2 9	552	6 53	8 41		7 25	5 43
West Cornforth....	8 15	10 7	2 15	558	6 59	8 46		7 30	5 48
Ferryhill 453 ..arr.	8 20	1012	2 20	6 3	7 4	8 51		7 35	5 53
449 Newcastle arr.	9 15	1123	3 15	...	7 57	9 57		10 0	7 10

Down.	mn	mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	Sun. mn	Sun. mrn	Sun. aft
452 Newcastle dep.	...	7 5	1040		2 35	520	7 18	7 40	...	6 30	7 45
Ferryhill ......dep.	525	8 35	12 0		3 25	637	8 7	9 20	525	8 50	9 0
West Cornforth....	...	8 40	12 5		3 30	642	8 12	9 25	...	8 55	9 5
Coxhoe Bridge......	...	8 44	12 9		3 34	646	8 16	9 29	...	8 59	9 9
Trimdon	...	8 54	1219	1 40	3 44	656	8 26	9 39	...	9 9	9 19
Wingate	...	8 59	1224	1 45	3 49	7 1	8 31	9 44	...	9 14	9 24
Castle Eden........	...	9 3	1228	1 49	3 53	7 5	8 35	9 48	...	9 18	9 28
Hesleden	...	9 7	1232	1 53	3 57	7 9	8 39	9 52	...	9 22	9 32
Hart	...	9 13	1238	....	4 3	715	8 45	....	...	9 28	9 38
Hartlepool ....arr	616	9 21	1244	2 15	4 9	721	8 51	1026	616	9 34	9 44
West Hartlepool "	6 7	9 31	1254	2 5	4 21	730	9 [illegible]	10 3	6 7	9 44	9 56

b Runs through to Newcastle, stopping at all intermediate Stations.

SEAHAM and SUNDERLAND.—Londonderry.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 2 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	New Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Fris.)	aft (Fridays only)	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft
			Sunderland ....dep.	8 5	10 5	1210	1 40	3 15	4 30	6 10	7 35	9 45	11 0	1115	8 15	10 0	2 10	4 30	8 15	9 30
0 5	0 4	0 3	Ryhope.............	8 12	1012	1217	1 47	3 22	4 37	6 17	7 42	9 52	11 7	1122	8 22	10 7	2 17	4 37	8 22	9 37
1 0	0 9	0 6	Seaham Colliery.......	8 18	1018	1224	1 54	3 29	4 44	6 24	7 49	9 59	1114	1129	8 29	1014	2 24	4 44	8 29	9 44
1 0	0 9	0 6	Seaham ....arr.	8 20	1020	1226	1 56	3 31	4 46	6 26	7 51	10 1	1116	1131	8 31	1016	2 26	4 46	8 31	9 46

Fares 1 cl. s.d.	Fares 2 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft	Sundays aft
			Seaham ....dep.	7 25	9 5	1050	1250	2 15	3 50	5 0	6 35	8 40	1015	....	....	....	7 35	9 0	1 30	4 0	7 45	8 50
			Seaham Colliery.......	7 27	9 7	1052	1252	2 17	3 52	5 2	6 37	8 42	1017	....	....	....	7 37	9 2	1 32	4 2	7 47	8 52
0 6	0 4	0 3	Ryhope 476	7 32	9 13	1058	1258	2 23	3 58	5 8	6 43	8 48	1023	....	....	....	7 42	9 8	1 38	4 8	7 53	8 58
1 0	0 9	0 6	Sunderland 447, 478 ar	7 40	9 23	11 8	1 8	2 33	4 8	5 18	6 53	8 58	1033	....	....	....	7 50	9 18	1 48	4 18	8 3	9 8

YORK, KNARESBOROUGH, and HARROGATE.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
York ....dep.	....	....	7 20	....	....	Wednesdays only.	1015	....	1245	....	Runs 17 mins. later on the 14th & 28th.	3 25	5 5	5 45	....	....	7 0	7 55	....	....	....	....
Poppleton	....	....	7 28	....	....		1022	....	1252	....		3 32	5 12	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....
Hessay	....	....	7 33	....	....		1027	....	1257	....		3 37	5 17	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....
Marston Moor	....	....	7 36	....	....		1030	....	1 0	....		3 40	5 20	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....
Wilstrop Siding	....	....	....	....	....		....	....	....	....		a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton	....	....	7 42	....	....		1036	....	1 6	....		3 46	5 26	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....
Cattal	....	....	7 47	....	....		1040	....	1 10	....		3 50	5 30	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....
Allerton	....	....	7 52	....	....		1045	....	1 15	....		3 55	5 35	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....
Goldsborough........	....	....	7 56	....	....		1049	....	1 19	....		3 59	5 39	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....
Knaresborough	6 2	6 30	8 5	8 44	9 2	1035	1057	11 6	1 27	2 9	3 25	4 7	5 47	c	6 20	6 50	7 24	8 37	9 12	1035	....	....
Starbeck	6 9	6 37	8 14	8 51	9 9	1042	11 4	1113	1 34	2 16	3 32	4 14	5 54	....	6 27	6 57	....	8 44	9 19	1042	....	....
Harrogate 468 arr.	6 15	6 43	8 20	8 57	9 15	1048	1110	1119	1 40	2 22	3 38	4 20	6 0	6 17	6 33	7 3	7 33	8 50	9 25	1048	....	....
Leeds 470..arr.	....	7 45	9 15	9 55	1012	....	1220	1220	2 50	3 18	4 51	5 26	6 54	7 20	7 20	8 10	9 8	9 52	1030	....	....	....

	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Station, Leeds 468..dep.	5 2	....	7 0	...	7 50	8 28	10 2	1258	1 5	1 40	1 40	Weds. only.	210	3 45	....	430	520	5 40	6 25	....	8 0	9 5	....
Harrogate ......dep.	6 0	7 30	8 25	830	9 0	1015	1115	1255	2 0	2 35	2 50		335	4 40	4 45	548	6 0	6 32	7 22	7 45	8 50	1015	1055
Starbeck	6 5	7 35	....	835	9 5	1020	1120	1 0	2 5	2 40	2 55		340	4 45	4 50	...	6 5	6 37	7 27	7 50	8 55	1020	11 0
Knaresborough	610	7 40	d	840	9 10	1025	1125	1 5	2 10	2 45	3 0	3 20	345	4 50	4 55	556	610	6 42	7 32	7 55	9 0	1025	11 5
Goldsborough	...	7 46	....	....	....	Wednesdays only.	1131	1 11	....	Wednesdays only.	☞ Except Wednesdays.	3 26	...	4 56	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....
Allerton........	...	7 51	....	....	9 17		1136	1 16	....			3 31	...	5 1	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....
Cattal	...	7 56	....	....	9 22		1141	1 21	....			3 36	...	5 6	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....
Hammerton	...	8 0	....	....	....		1145	1 25	....			3 40	...	5 10	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....
Wilstrop Siding	...	....	....	....	....		a	....	....			....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston Moor	...	8 6	....	....	9 29		1151	1 31	....			3 46	...	5 16	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....
Hessay	...	8 9	....	....	....		1154	1 34	....			3 49	...	5 19	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....
Poppleton.[446, 448	...	8 15	....	....	9 35		12 0	1 40	....			3 55	...	5 25	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....
York 252, 466, 467,	...	8 25	8 55	...	9 45		1212	1 50	....			4 5	...	5 35	....	....	633	....	....	8 40	....	....	....

a Stop on Saturdays for York Passengers. b Leeds Passengers change at Starbeck. c Stops when required to set down. d Stops when required to take up.

☞ For **other Trains** between Knaresborough & Harrogate, see side; between Starbeck & Harrogate, see pp. 468 to 471.

YORK, TADCASTER, WETHERBY, HARROGATE, and LEEDS.—N.E.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	From Scarbro', see p. 466	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		York.........dep. (See also page 453.)	6 52	....	7 43	9 45	1125	2 5	2 52	....	5 45	....	6 20	8 15	....
0 7	0 4	Copmanthorpe	7 0	....	7 51	....	1133	2 13	....	....	5 53	....	....	8 23	....
1 1	0 7½	Bolton Percy......	7 10	....	7 59	....	1141	2 21	....	....	6 1	....	....	8 31	....
1 3	0 9	Ulleskelf.........	7 14	....	8 3	....	1145	2 25	....	....	6 5	....	....	8 35	....
1 6	0 10½	Church Fenton.arr	7 19	....	8 9	10 2	1150	2 30	3 9	....	6 10	....	6 38	8 40	....
....	....	248 London (King's C.)dp	....	....	....	5 15	....	1015	....	....	1230	....	....	3 45	....
....	....	Normanton 448.. "	....	....	7 15	10 5	....	2 c	....	....	5 40	....	....	7 50	....
....	....	448 Leeds (New Sta.) "	....	....	7 25	....	1055	....	....	4 25	5 45	....	6 5	8 7	....
....	....	Church Fenton......dep.	7 25	....	8 18	1047	12 0	2 45	3 33	Via Bardsey.	6 18	....	7 2	8 45	9 35
2 0	1 2½	Stutton	7 32	....	8 25	1054	12 7	2 52	3 40		6 25	....	7 9	8 52	9 42
2 2	1 3½	**Tadcaster**	7 36	....	8 29	1058	1211	2 56	3 44		6 29	....	7 13	8 56	9 46
2 5	1 5½	Newton Kyme........	7 40	....	8 33	11 2	1215	3 0	3 48		6 33	....	7 17	9 0	9 50
2 6	1 7	Thorp Arch *	7 44	....	8 37	11 7	1219	3 5	3 52		6 38	....	7 21	9 4	9 54
2 10	1 8½	**Wetherby**	7 50	7 55	8 43	1114	1225	3 12	3 58	5 13	6 45	6 58	7 27	9 11	10 0
2 10	1 8½	Spofforth........	7 57	....	....	1123	....	3 19	....	5 20	6 52	....	....	9 18	....
2 10	1 8½	**Harrogate 468, 470** ar	8 11	....	....	1135	....	3 33	....	5 32	7 6	....	....	9 31	....
3 2	1 11½	Collingham Bridge......	....	8 2	8 50	....	1232	....	4 5	....	....	7 5	7 34	....	10 7
3 6	2 1½	Bardsey	....	8 7	8 55	....	1237	....	4 10	....	....	7 10	7 39	....	1012
3 6	2 1½	Thorner and Scarcroft	....	8 13	9 1	....	1243	....	4 16	....	....	7 16	7 45	....	1018
3 6	2 2	Scholes........	....	8 19	9 7	....	1249	....	4 22	....	....	7 22	7 51	....	1024
3 6	2 2	Cross Gates 448, 460 ...	....	8 25	9 13	....	1255	....	4 28	....	....	7 28	7 57	....	1030
....	....	**Leeds** Marsh Lane	....	8 34	9 22	....	1 4	....	4 37	....	....	7 37	8 6	....	1039
....	....	376 New Station.arr.	....	8 37	9 25	....	1 7	....	4 40	....	....	7 40	8 9	....	1042

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds New Station. dep	....	6 30	....	1015	....	1 35	4 25	....	....	5 30	....	....	8 15	1040
Leeds Marsh Lane	....	6 33	....	1018	....	1 38	4 28	....	....	5 33	....	....	8 18	1043
Cross Gates	....	6 42	....	1027	....	1 47	4 37	....	....	5 42	....	....	8 25	1052
Scholes........	....	6 49	....	1034	....	1 54	4 44	....	....	5 49	....	....	8 31	1059
Thorner and Scarcroft ..	....	6 55	....	1040	....	2 0	4 50	....	....	5 55	....	....	8 38	11 5
Bardsey........	....	7 1	....	1046	....	2 6	4 56	....	....	6 1	....	....	8 43	1111
Collingham Bridge......	....	7 6	....	1051	....	2 11	5 1	....	....	6 6	....	....	8 49	1116
Harrogate........dep.	6 25	....	8 45	....	12 5	....	....	5 5	....	....	6 35	7 40	....	....
Spofforth........	6 34	....	8 54	....	1214	....	....	5 14	....	....	6 44	7 49	....	....
Wetherby........	6 41	7 13	9 1	1058	1221	2 19	5 6	5 22	....	6 13	6 51	7 56	8 56	1123
Thorp Arch*........	6 47	7 19	9 7	11 4	1227	2 26	Stop	5 28	....	6 19	Via Bardsey.	8 2	9 1	1129
Newton Kyme........	6 51	7 23	9 11	11 8	1231	2 30		5 32	....	6 23		8 6	9 5	1133
Tadcaster........	6 56	7 28	9 16	1113	1236	2 33	....	5 37	....	6 28		8 11	9 9	1138
Stutton ......[252, 446	7 0	7 31	9 20	1116	1240	2 40	....	5 41	....	6 31		8 15	9 12	☞ Fridays only.
Church Fenton 453, arr.	7 7	7 38	9 27	1123	1247	2 47	....	5 48	....	6 38		8 22	9 19	
453 Leeds (New Sta.).arr	....	8 50	1025	1212	....	3 46	....	7 10	....	....	7 40	9 17	....	
Normanton 453 "	7 55	....	....	1235	....	4 3	....	7 18	....	8 41	....	....	....	
253 London (King's C.) "	....	2 0	....	....	5 45	....	aft.	1045	....	....	....	....	....	
Church Fenton.dp (See also page 448.)	....	7 48	9 35	1129	1 0	3 47	3 59	6 10	6 14	6 54	....	8 41	9 46	Fridays only. ☞
Ulleskelf........	....	7 53	....	1134	1 4	....	4 3	....	6 18	6 58	....	8 45	....	
Bolton Percy......	....	7 57	....	1138	1 8	....	4 7	....	6 22	7 2	....	8 49	....	
Copmnthorpe [461	....	8 5	....	1146	1 16	....	4 15	....	6 30	7 10	....	8 57	....	
York 466, 460, arr.	....	8 16	9 50	1157	1 26	4 8	4 26	6 39	6 40	7 20	....	9 8	10 5	

c Fridays only.
* Station for Boston Spa and Bramham.

HARROGATE, BOROUGHBRIDGE, and PILMOOR.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
New Station, Leeds 468 dp	5 2	8b28	11 2	1 40	1 40	3 45	6 25	....
Harrogate ..dep.	7 7	9 25	1155	2 35	2 50	4 45	7 22	....
Starbeck	7 12	9 30	12 0	2 40	2 55	4 50	7 27	....
Knaresborough.	7 17	9 35	12 5	2 45	3 0	4 55	7 32	....
Copgrove	7 25	9 43	1213	2 53	3 8	5 3	7 40	....
Boroughbridge..	7 34	9 52	1222	3 1	3 16	5 12	7 49	....
Brafferton	7 42	10 0	1230	Weds. only.	On 14th and 28th.	5 20	7 57	....
Pilmoor 453, 448	7 48	10 6	1235			5 26	8 3	....
448 Thirsk ..arr.	8 15	....	1255			5 51	8 45	....
460 Malton.. "	9 20	....	2 50			7 0	....	....
York 453 "	8 35	11 0	2 5			6 10	8 53	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
York 448 dp	7 40	8 50	12 5	Weds. only.	On 14th and 28th.	5 0	8 0
460 Malton... "	6 40	....	1050			3 20	5 41
453 Thirsk ... "	7 40	10 3	1 18			5 29	7 57
Pilmoor ....dep.	8 12	1030	1 37			5 47	8 40
Brafferton	8 18	1036	1 43			5 53	8 46
Boroughbridge..	8 26	1044	1 51	3 10	3 25	6 1	8 54
Copgrove........	8 35	1057	2 0	3 18	3 33	6 11	9 3
Knaresborough.	8 44	11 6	2 9	3 27	3 42	6 20	9 12
Starbeck ....[470	8 51	1113	2 16	3 34	3 49	6 27	9 19
Harrogate 468,	8 57	1119	2 22	3 40	3 55	6 33	9 25
Leeds 470 ar	9 55	1220	3 18	4 51	4 51	7 20	1030

b Change at Starbeck.
☞ For **other Trains** between Harrogate and Knaresborough, see above.

MIDDLESBRO', STOCKTON, FERRYHILL, and COXHOE.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Middlesbro'......dep.	7 25	8 43	9 27	1 28	3 15	5 57	7 42	9 10	....
470 Hartlepool ..dep	6 58	7 58	9 8	1 0	2 47	5 35	6 50	8 18	....
470 Hartlepool W. "	7 10	8 8	9 18	1 10	2 57	5 45	7 5	8 30	....
Stockton.........dep.	7 45	9 1	9 46	1 48	3 35	6 27	8 20	9 29	....
Carlton	7 55	....	9 56	1 58	3 45	6 37	8 30	9 39	....
Stillington........	8 1	....	10 1	2 3	3 50	6 43	8 36	9 45	....
Sedgefield........[447	8 11	....	1011	2 13	4 0	6 53	8 46	9 55	....
Ferryhill 449, 453, ar	8 20	9 23	1019	2 21	4 8	7 2	8 55	10 4	....
Newcastle 449 ar	9 15	1010	1123	3 15	5 5	7 57	9 57	1058	....
Ferryhill ....dep.	8 55	....	....	....	....	7 25	....	....	....
Coxhoe ....arr.	9 5	....	....	....	....	7 35	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coxhoe ....dep.	....	8 5	....	....	....	....	5 50	....	....
Ferryhill 449, 453, 447	....	8 15	....	....	....	....	6 0	....	....
Newcastle 452 dp	5 0	7 5	8 30	1040	2 35	....	5 20	7 18	7 40
Ferryhill ....dep.	6 30	8 37	9 44	1155	3 26	4 26	6 32	8 5	9 10
Sedgefield........	6 37	8 44	9 51	12 2	3 33	4 33	6 39	8 12	9 17
Stillington........	6 46	8 53	10 0	1211	3 42	4 42	6 48	8 21	9 26
Carlton..........[468	6 51	8 58	10 5	1216	3 47	4 47	6 53	8 26	9 31
Stockton 474, 470, arr	7 2	9 8	1015	1227	3 58	4 57	7 4	8 37	9 42
468 Hartlepool W.arr	7 40	10 0	1054	1 3	4 59	5 34	7 49	9 28	1030
468 Hartlepool... "	7 54	1014	1111	1 18	5 11	5 43	8 1	9 39	1042
Middlesbro' 474, 475	7 25	9 24	1031	1251	4 26	....	7 21	8 55	9 58

MIDDLESBRO', BATTERSBY, and GUISBRO'.—North Eastern.

Fares from Middlesbro' 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only. aft	
				Bank Top Sta., 474 Darlington dp	5 30	5 30	....	7 33	8 55	10 0	1125	1230	1 26	2 0	2 0	4 0	5 5	5 5	7 45	7 45	9 33	....
				Middlesbro' ...dep.	6 25	7 13	7 40	8 37	9 40	1052	1157	1 13	2 15	2 42	4 29	4 53	5 53	6 17	8 30	8 45	1050	....
0 5	0 3	0 10	0 6	Ormesby........	6 32	7 20	7 47	8 44	9 47	1059	12 4	1 20	2 22	2 49	4 36	5 0	6 0	6 24	8 37	8 52	1057	....
0 8	0 4½	1 4	0 8	Nunthorpe	6 38	7 26	7 53	8 50	9 53	11 5	1210	1 26	2 28	2 55	4 42	5 6	6 6	6 30	8 43	8 57	11 3	....
1 2	0 8	2 4	1 2	Great Ayton......	....	7 34	8 2	....	....	1114	....	....	2 36	....	4 50	....	....	6 38	8 51	....	....	....
1 6	0 11	3 0	1 7	Battersby ... arr.	....	7 41	8 9	....	....	1121	....	....	2 43	....	4 57	....	....	6 45	8 58	....	....	....
4 8	2 11	9 4	4 11	Whitby* 470 ar	....	....	9 45	....	....	1250	....	....	4 29	....	6 12	....	....	....	10 5	....	....	....
1 1	0 7½	2 2	1 1	Pinchingthorpe	6 44	....	....	8 56	9 59	....	1216	1 32	....	3 1	....	5 12	6 12	....	....	9 4	11 9	....
1 3	0 8½	2 6	1 2	Hutton Gate	6 48	....	....	9 0	10 3	....	1220	1 36	....	3 5	....	5 16	6 16	....	....	9 8	1113	....
1 4	0 10	2 8	1 5	Guisbro' (below) arr.	6 52	....	....	9 4	10 7	....	1224	1 40	....	3 9	....	5 20	6 20	....	....	9 12	1117	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only. aft	
				Guisbro' ....dep.	5 35	7 53	....	8 37	....	9 50	....	12 7	1 35	....	3 42	....	5 28	6 50	....	....	10 5	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Hutton Gate	5 39	7 57	....	8 41	....	9 54	....	1211	1 39	....	3 46	....	5 32	6 54	....	....	10 9	....
0 5	0 2½	0 10	0 5	Pinchingthorpe	5 42	8 1	....	8 45	....	9 57	....	1215	1 42	....	3 50	....	5 36	6 57	....	....	1013	....
4 9	2 11½	9 6	5 0	Whitby* 470 dp	....	....	....	....	7 15	....	1017	....	....	1 35	....	3 28	....	....	5 45	....	....	....
1 7	0 11½	3 2	1 8	Battersby ... dep.	....	....	7 50	....	8 51	....	1148	....	....	3 26	....	5 13	....	....	7 8	9 10	....	....
1 0	0 6½	2 0	0 11	Great Ayton......	....	....	8 10	....	8 58	....	1155	....	....	3 33	....	5 20	....	....	7 15	9 17	....	....
0 9	0 5	1 6	0 9	Nunthorpe	5 48	8 8	8 18	8 52	9 6	10 3	12 3	1222	1 49	3 41	3 56	5 28	5 43	7 4	7 23	9 25	1020	....
1 0	0 7	2 0	1 0	Ormesby..........	5 53	8 13	8 23	8 57	9 11	10 8	12 8	1227	1 54	3 46	4 1	5 33	5 48	7 9	7 28	9 30	1025	....
1 4	0 10	2 8	1 5	Middlesbro' 474 arr	6 0	8 20	8 30	9 4	9 18	1015	1215	1234	2 1	3 53	4 8	5 40	5 55	7 16	7 35	9 37	1037	....
3 4	2 1	6 8	3 6	475 Darlington arr	6 47	9 14	9 14	9 48	10 4	1052	1 21	1 21	2 48	4 52	4 52	6 53	6 54	8 6	9 34	1120	1120	....

* Town Station.

GUISBRO' and SALTBURN.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		Guisbro' ....dep.	7 0	9 7	1015	1226	1 55	3 11	5 22	9 28
0 7	0 3½	Boosbeck	7 13	9 20	1025	1236	2 5	3 21	5 32	9 42
1 0	0 7	Brotton 467.. arr.	7 20	9 27	1032	....	2 11	3 27	5 38	....
		Brotton dep.	7 26	....	1038	....	....	3 32	5 50	....
1 3	0 8½	Saltburn 475.. arr.	7 38	....	1050	1248	....	3 43	6 3	9 57

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Saltburn .....dep.	7 55	9 4	1128	1 9	....	4 35	6 10
0 7	0 4	Brotton.... arr.	8 7	9 18	1140	....	....	4 47	6 22
		Brotton dep.	8 14	9 31	1146	....	2 40	4 55	6 30
0 8	0 5	Boosbeck	8 21	9 38	1153	1 23	2 47	5 2	6 37
1 3	0 8½	Guisbro' (above) ar	8 34	9 48	12 3	1 33	2 57	5 12	6 47

WEARHEAD, STANHOPE, and WEAR VALLEY JUNCTION.—North Eastern.

Up.	Week Days. mrn	mrn	non	aft	aft		Sn aft
Wearhead ....dep.	6 35	8 5	12 0	4 15	6 3	....	....
St. John's Chapel	6 40	8 10	12 5	4 20	6 8	....	....
Westgate-in-Weardale...	6 45	8 15	1210	4 25	6 13	....	....
Eastgate	6 53	8 23	1218	4 33	6 21	....	....
Stanhope .... arr.	7 0	8 30	1225	4 40	6 28	....	....
Stanhope dep.	7 10	8 40	1240	5 2	6 46	....	5 43
Frosterley	7 15	8 45	1245	5 7	6 51	....	5 48
Wolsingham	7 23	8 53	1253	5 15	6 59	....	5 56
Harperley	7 29	8 59	1259	5 21	7 5	....	6 2
Witton-le-Wear	7 36	9 6	1 6	5 29	7 12	....	6 9
Wear Valley Jn. 474 arr.	7 41	9 11	1 11	5 33	7 17	....	6 14
Newcastle 449 arr.	9 15	1123	2 58	7 41	8 52	....	9 25
Darlington 474 "	8 25	9 57	1 56	6 20	8 0	....	6 55

Fares fm Wear Valley J 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
		Bank Top Station, Darlington 474 dep.	5 40	7 5	1110	3 5	5 5	7 30	8 20
		Newcastle* 452 "	....	5 0	10 5	1 48	4 0	7 18	6 30
s.d.	s.d.	Wear Valley Junc..dep.	6 25	7 52	1151	3 51	5 52	8 38	9 0
0 3	0 1	Witton-le-Wear........	6 30	7 57	1156	3 56	5 57	8 43	9 5
0 8	0 4½	Harperley	....	8 4	12 3	4 3	6 4	8 50	9 12
1 1	0 7½	Wolsingham	6 44	8 11	1210	4 10	6 11	8 57	9 19
1 6	0 10½	Frosterley	6 52	8 19	1218	4 18	6 19	9 5	9 27
		Stanhope .... arr.	7 2	8 25	1224	4 24	6 25	9 11	9 33
1 9	1 1	Stanhope dep.	7 15	8 36	1233	4 47	6 33	....	....
2 2	1 3½	Eastgate........	7 23	8 43	1241	4 55	6 41	....	....
2 6	1 6½	Westgate-in-Weardale...	7 31	8 51	1249	5 3	6 49	....	....
2 10	1 8	St. John's Chapel	7 36	8 56	1254	5 8	6 54	....	....
3 1	1 10	Wearhead ....arr.	7 42	9 2	1 0	5 14	7 0	....	....

* Central Station.

PENRITH, APPLEBY, and KIRKBY STEPHEN.—North Eastern.

Fares from Penrith 1 cl.	3 cl.	From Keswick, 355.	mrn	mrn	aft	aft	aft			
		347 Carlisle..dep.	6 40	10 0	1250	1 50	5 44	....	....	....
		Penrith........dep.	7 20	1047	1 38	4 20	6 50	....	....	....
0 8	0 3½	Clifton	7 28	1055	1 46	4 28	6 58	....	....	....
1 0	0 6½	Cliburn	7 34	11 1	1 52	4 34	7 4	....	....	....
1 2	0 8	Temple Sowerby...	7 38	11 5	1 56	4 38	7 8	....	....	....
1 6	0 10	Kirkby Thore......	7 42	11 9	2 0	4 45	7 13	....	....	....
2 0	1 2	**Appleby 436**......	7 53	1120	2 10	4 58	7 26	....	....	....
2 8	1 7½	Warcop	8 4	1128	2 21	5 7	7 36	....	....	....
2 10	1 9	Musgrave.....[437	8 10	1134	....	5 12	7 40	....	....	....
3 6	2 1	**Kirkby Stphn 475**,	8 19	1141	2 32	5 20	7 49	....	....	....
8 7	5 4½	475 Darlington ar	9 52	1 14	4 13	6 52	9 25	....	....	....

Fares 1 cl.	3 cl	Bank Top,	mrn	mrn	aft	aft	aft	
		475 Darlington dp	6 57	1025	1243	3 0	5 0	....
s.d.	s.d.	Kirkby Stephen dp	8 30	12 0	2 33	4 28	6 40	....
0 8	0 4	Musgrave	8 38	12 8	2 41	4 36	6 48	....
0 10	0 6	Warcop........	8 43	1213	2 46	4 41	6 53	....
1 6	0 11	**Appleby 436**......	8 53	1223	2 56	4 51	7 3	....
2 2	1 3	Kirkby Thore......	9 2	1233	3 5	5 3	7 18	....
2 3	1 5	Temple Sowerby...	9 7	1238	3 10	5 9	7 23	....
2 6	1 6½	Cliburn	9 12	1243	3 15	5 15	7 28	....
2 11	1 9½	Clifton........	9 19	1250	3 23	5 23	7 35	....
3 6	2 1	**Penrith 355, 344 a**	9 27	1258	3 30	5 31	7 42	....
5 7	3 5	344 Carlisle.. arr.	1145	3b5	4 10	8 0	8 32	....

b Arrives at 2 45 aft. on Tuesdays.

DARLINGTON (Bank Top) and DARLINGTON (North Road).—North Eastern.

Bank Top to North Road at 6 57, 7 5, 8 25, 9 20, 9 50, 10 26, & 11 10 mrn.; 12 43, 1 40, 3, 3 5, 4, 5, 5 5, 6 55, 7 25, 7 30, and 10 aft. SUNDAYS at 8 20 and 8 27 mrn.; 8 aft.

North Road to Bank Top at 7 26, 8 13, 8 21, 8 45, 9 48, 9 53, 10 50, and 11 56 mrn.; 1 10, 1 52, 3 40 4 9, 4 15, 4 45, 6 16, 6 48, 7 56, 9 21, and 11 7 aft. SUNDAYS at 7 59 mrn.; 6 43 and 6 51 aft.

DARLINGTON, BISHOP AUCKLAND, and BLACKHILL.—North Eastern.

Down. Bank Top Station,	mrn	mrn	mrn	mrn (Mondays only.)	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Darlington ..... dep.	5 40	7 5	9 20		1110	1 40	3 5	5 5		7 30	10 0	8 20	8 0
North Road	....	7 10	9 25		1115	1 45	3 10	5 10		7 35	10 5	8 25	8 5
Heighington	....	7 21	9 34		....	1 54	3 20	5 20		7 45	Sat.	8 34	8 14
Shildon	6 2	7 29	9 42		1130	2 2	3 28	5 28		7 54	1022	8 42	8 22
Bishop Auckland 447	6 10	7 39	9 50		1138	2 10	3 36	5 39	8 20	8 25	1030	8 50	8 30
Etherley	....	7 45	9 56		1144	2 16	3 42	5 45	8 26	8 31	....	8 56	....
Wear Valley Jn. 473	6 20	7 50	10 0		1149	2 20	3 47	5 50	8 30	8 36	....	9 0	....
Beechburn *	....	7 54	10 4		1153	2 23	3 50	5 53	8 34	8 39	....	....	....
Crook	6 30	8 1	1011	1013	1159	2 31	3 55	6 0	8 38	8 44	....	....	....
Tow Law	....	8 16	....	1025	1212	2 44	....	6 15	....	9b0	....	....	....
Burn Hill	....	8 29	....	....	1224	2 57	....	6 27	....	....	....	....	....
Rowley	....	8 37	....	....	1233	3 4	....	6 36	....	....	....	....	....
Blackhill 478, 461 arr.	....	8 46	....	....	1243	3 12	....	6 45	....	....	....	....	....
478 Newcastle .. arr.	....	9 55	....	....	1 35	4 12	....	7 41	....	....	....	....	....

Up. Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Mons. only. / Sats. only.)	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	Sndys mrn	Sndys aft
478 Newcastle . dep.	....	6 10	....	11 0	1225		....	5 20		....	....	....
Blackhill .... dep.	....	8 15	....	1215	2 47		....	6 20		....	....	....
Rowley	....	8 23	....	1224	2 57		....	6 30		....	....	....
Burn Hill	....	8 33	....	1235	3 7		....	6 40		....	....	....
Tow Law	....	8 45	....	1247	3 19	5 8	....	6 52		....	....	....
Crook	7 30	9 0	1112	1 0	3 32	5 20	5 22	7 5	9 15	....	....	....
Beechburn *	7 35	9 5	1117	1 5	3 37		5 27	7 10	9 20	....	....	....
Wear Valley Jn. 473	7 45	9 15	1121	1 15	3 41	Stop	5 37	7 21	9 24	....	....	6 16
Etherley	7 49	9 19	1125	1 19	3 45	5 33	5 41	7 25	9 28	....	....	6 20
Bishop Auckland 447	7 57	9 28	1132	1 28	3 52	5 41	5 50	7 32	9 33	1045	7 35	6 27
Shildon	8 4	9 36	1139	1 36	3 59		5 58	7 39	....	1052	7 42	6 35
Heighington	8 12	9 44	1147	1 44	4 6		6 6	7 47	....	....	7 50	6 43
North Road [458, 475	8 21	9 53	1156	1 52	4 15		6 16	7 56	....	11 7	7 59	6 51
Darlington 453, 448	8 25	9 57	12 1	1 56	4 20		6 20	8 0	....	1111	8 3	6 55

b Wednesdays and Saturdays. * Station for Howden-le-Wear.

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBRO', REDCAR, and SALTBURN.—North Eastern.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. Bank Top Station,	mrn (Except Mondays.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Darlington ...... dep.	....	5 30	....	7 33	....	8 35	....	8 55	....	....	10 0	....	....
0 7	0 4	1 2	0 7	Dinsdale	....	....	....	7 41	....	8 43	....	9 3	....	....	10 7	....	....
1 3	0 9	2 6	1 3	Eaglescliffe 468, 470 a	....	5 48	....	7 49	....	8 52	....	9 13	....	....	1015	....	....
3 2	1 11½	6 4	3 4	468 W. Hartlepool ar	....	7 40	....	8 46	....	....	....	10 0	....	....	1054	....	....
6 7	4 1½	13 2	7 0	Whitby * 470 dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....
				Eaglescliffe .... dep.	....	5 53	....	8 0	8 35	8 53	....	9 15	....	....	1022	....	....
1 7	1 0	3 2	1 8	**Stockton** ...... "	5 15	....	7 10	7b45	8 b8	....	9 10	....	9 43	1017	....	1055	1128
1 7	1 0	3 2	1 8	Thornaby	5 22	6 3	7 17	8 8	8 43	9 1	9 17	9 24	9 50	1024	1030	11 2	1134
1 11	1 2	3 10	2 0	Newport	....	....	....	8 13	8 48	9 6	....	....	....	....	....	11 7	....
2 0	1 3	4 0	2 1	**Middlesbro' 473** arr.	5 30	6 10	7 25	8 17	8 52	9 10	9 24	9 31	9 57	1031	1037	1111	1141
				dep.	....	6 14	....	8 20	....	....	....	9 34	....	....	1040	....	....
2 3	1 4	4 6	2 3	Cargo Fleet	....	....	....	8 24	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....
2 5	1 5	4 10	2 5	South Bank	....	6 21	....	8 28	....	....	....	9 42	....	....	1046	....	....
2 6	1 6½	5 0	2 8	Eston Grange	....	6 25	....	8 32	....	....	....	9 46	....	....	1050	....	....
3 1	1 11	6 2	3 3	**Redcar**	....	6 36	....	8 42	....	....	....	9 56	....	....	11 0	....	....
3 6	2 2	7 0	3 8	Marske	....	6 43	....	8 50	....	....	....	10 4	....	....	11 8	....	....
3 9	2 3½	7 6	3 11	**Saltburn 467, 473** ar	....	6 49	....	8 56	....	....	....	1010	....	....	1114	....	....

Down (Week Days)	mrn	mrn (Through Train to West Hartlepool.)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington ...... dep.	1125	1131	1214	....	1230		1 26	....	2 0	....	....	....
Dinsdale	....	....	a	....	1238		....	....	2 8	....	....	....
Eaglescliffe 468, 470 a	....	1145	1228	....	1248		....	....	2 17	....	....	....
468 W. Hartlepool ar	....	1218	1 20	....	....		....	....	3 3	....	....	....
Whitby * 470 dep.	....		1017	....	....		....	....	....	....	....	....
Eaglescliffe .... dep.	....		1229	....	1250		....	....	2 22	....	3 18	....
Stockton ...... "	....		1158	1235	....		....	1 55	....	2 40	....	4 10
Thornaby	1145		1236	1242	1258	1 30	1 46	2 2	2 30	2 47	3 26	4 17
Newport	....		....	1247	....	....	....	2 7	....	....	....	4 22
Middlesbro' 473 arr.	1151		1242	1251	1 5	1 37	1 52	2 11	2 37	2 54	3 32	4 28
dep.	1154		1244	....	1 7	1 40	....	....	2 40	....	3 35	....
Cargo Fleet	....		....	....	1 11	....	....	....	2 44	....	....	....
South Bank	12 0		....	....	1 15	1 46	....	....	2 48	....	3 40	....
Eston Grange	12 4		....	....	1 19	1 50	....	....	2 52	....	....	....
Redcar	1213		1256	....	1 29	2 0	....	....	3 2	....	3 51	....
Marske	1221		....	....	1 37	2 8	....	....	3 10	....	3 59	....
Saltburn 467, 473 ar	1227		1 6	....	1 43	2 14	....	....	3 16	....	4 5	....

Down. Bank Top Station, (Week Days—Continued.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington ..... dep.	4 0	....	4 38	....		5 5	....	....	....	....	6 46	....	....
Dinsdale	4 7	....	....	....		5 13	....	....	....	....	6 54	....	....
Eaglescliffe 468, 470 a	4 15	....	4 52	....		5 23	....	....	....	....	7 4	....	....
468 W. Hartlepool ar	4 59	....	5 34	....		6 9	....	....	....	....	7 49	....	....
Whitby * 470 dep.	1 35	....	....	....		3 28	....	....	....	....	....	5 45	....
Eaglescliffe .... dep.	4 21	....	4 54	....		5 27	....	6 17	....	....	7 10	7 40	....
Stockton ...... "	....	4 35	....	....		....	5 30	....	6 27	7 7	....	....	7 53
Thornaby	4 29	4 42	5 1	5 10		5 34	5 38	6 25	6 34	7 14	7 18	7 47	8 0
Newport	....	....	....	5 15		....	....	....	6 39	....	7 24	....	8 5
Middlesbro' 473 arr.	4 36	4 50	....	5 19		5 41	5 45	6 32	6 43	7 21	7 27	7 55	8 9
dep.	4 39	....	5 9	5 20	5 30	5 50	....	6 35	....	....	7 31	....	....
Cargo Fleet	....	....	....	5 24	Sig.	....	....	....	....	....	7 36	....	....
South Bank	4 45	....	....	5 28	5 38	5 56	....	6 41	....	....	7 40	....	....
Eston Grange	4 49	....	....	5 32	5 42	6 1	....	....	....	....	7 45	....	....
Redcar	4 59	....	5 20	5 41	....	6 10	....	6 51	....	....	7 55	....	....
Marske	5 8	....	....	5 48	....	6 18	....	6 58	....	....	8 3	....	....
Saltburn 467, 473 ar	5 14	....	5 30	5 53	....	6 24	....	7 4	....	....	8 9	....	....

Down (Week Days—Continued.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft
Darlington ..... dep.	7 45		....	8 30	....	9 33		....		1025	....	1128
Dinsdale	7 53		....	8 38	....	9 41		....		....	....	....
Eaglescliffe 468, 470 a	8 2		....	8 47	....	9 50		....		1039	....	1142
468 W. Hartlepool ar	8 38		....	9 28	....	1030		....		....	....	1219
Whitby * 470 dep.	5 45		....	....	....	....		....		....	....	....
Eaglescliffe .... dep.	8 7		....	8 50	....	9 58		1016		1040	....	1147
Stockton ...... "	....		8 40	....	9 44	....		....		....	1114	....
Thornaby	8 15		8 48	8 58	9 51	10 6		1024		1047	1121	1155
Newport	....		....	....	....	....		....		....	....	....
Middlesbro' 473 arr.	8 23		8 55	9 5	9 58	1013		1031		1053	1128	12 2
dep.	8 25	8 48	....	9 7	....	1016	1028	....	1048	1055	....	....
Cargo Fleet	....	8 52	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bank	8 31	8 56	....	9 15	....	1023	1036	....	1054	11 1	....	....
Eston Grange	8 35	9 0	....	9 19	....	Sat.	1040	....	1059	11 5	....	....
Redcar	8 44	....	....	9 29	....	1034	....	....	....	1113	....	....
Marske	8 52	....	....	9 36	....	1042	....	....	....	1121	....	....
Saltburn 467, 473 ar	8 58	....	....	9 42	....	1048	....	....	....	1127	....	....

Down (Sundays.)	mrn	mrn	mrn	aft
Darlington ..... dep.	....	7 0	8 25	7 35
Dinsdale	....	7 8	8 33	7 43
Eaglescliffe 468, 470 a	....	7 18	8 43	7 53
468 W. Hartlepool ar	....	....	9 31	8 48
Whitby * 470 dep.	....	....	....	....
Eaglescliffe .... dep.	....	7 19	8 45	7 55
Stockton ...... "	5 15	....	8b35	6b25
Thornaby	5 22	7 27	8 53	8 3
Newport	....	....	8 58	8 8
Middlesbro' 473 arr.	5 30	7 34	9 3	8 13
dep.	....	7 37	9 5	8 18
Cargo Fleet	....	....	9 9	8 22
South Bank	....	7 43	9 13	8 26
Eston Grange	....	7 47	9 17	8 30
Redcar	....	7 52	9 26	8 40
Marske	....	8 0	9 34	8 48
Saltburn 467, 473 ar	....	8 6	9 40	8 54

a Stops when required to take up for beyond Stockton. b Via Eaglescliffe. * Town Station.

SOUTH SHIELDS and MARSDEN.—South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery.

Westoe Lane Station,	mrn	mrn	a	aft	a	aft	aft	a	b		Sundays	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
South Shields ...... dep.	8 15	10 0	1250	1 40	3 20	4 30	6 15	9 30	1030	....		7 10	1040	2 0	3 0	5 0	6 0	7 0	9 30	1030
Marsden .... arr.	8 25	1010	1 0	1 50	3 30	4 40	6 25	9 40	1040	....		7 20	1050	2 10	3 10	5 10	6 10	7 10	9 40	1040
	mrn	mrn	b	a	a	aft	aft	a	b			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Marsden .... dep.	7 25	8 45	1220	1235	2 0	4 20	5 35	9 0	10 5	....		6 20	9 0	1 0	2 30	4 30	5 30	6 30	9 0	10 5
South Shields ...... arr.	7 35	8 55	1230	1245	2 10	4 30	5 45	9 10	1015	....		6 30	9 10	1 10	2 40	4 40	5 40	6 40	9 10	1015

a Saturdays only. b Except Saturdays.

SALTBURN, REDCAR, MIDDLESBRO', STOCKTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn (Except Mondays. * Town Station.)	mrn	mrn (b Via Eaglescliffe)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Saltburn .... dep.	....	5 30	....	....	7 5	8 3	....	8 38	....	9 10	....	9 52
0 4	0 2	0 8	0 4	Marske	....	5 36	....	....	7 10	8 9	....	8 44	....	....	....	9 57
0 8	0 5	1 4	0 9	**Redcar**	....	5 44	....	....	7 18	8 17	....	8 52	....	9 19	....	10 4
1 4	0 9	2 8	1 3	Eston Grange	....	5 53	....	....	7 27	8 25	....	9 1	....	....	....	....
1 6	0 10½	3 0	1 6	South Bank	....	5 58	....	....	7 31	8 28	....	9 5	....	....	....	1015
1 7	0 11½	3 2	1 8	Cargo Fleet	....	6 2	....	....	....	8 31	....	9 8	....	....	....	....
1 9	1 0½	3 6	1 10	**Middlesbro' 473** arr	....	6 5	....	....	7 35	8 34	....	9 11	....	9 33	....	1020
				dep	4 40	6 8	6 36	7 25	7 37	8 38	8 43	9 14	9 27	9 34	10 5	1023
1 11	1 2	3 10	2 0	Newport	....	6 12	....	....	....	....	8 47	....	....	....	10 9	....
2 2	1 4	4 4	2 3	Thornaby	4 48	6 18	6 45	7 34	7 44	8 45	8 53	9 21	9 35	9 41	1015	1030
2 6	1 6	5 0	2 8	**Stockton 468** .. arr.	4 55	6b45	6 51	7 40	8b9	....	8 59	....	9 43	....	1023	1051
2 6	1 7	5 0	2 8	Eaglescliffe 470 .. "	....	6 25	....	....	7 50	8 52	....	9 28	....	9 47	....	1036
3 6	2 1½	7 0	3 8	Whitby * 470 arr.	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....
4 0	2 5½	8 0	4 2	470 W. Hartlepool dp	....	5 45	....	....	7 10	8 8	....	8 48	....	....	....	....
				Eaglescliffe ...... dep.	....	6 30	....	....	7 53	8 57	....	9 31	....	9 49	....	1037
3 2	2 0	6 4	3 4	Dinsdale ...... [474	....	6 40	....	....	8 3	9 6	....	9 40	....	....	....	....
3 9	2 3½	7 6	3 11	Darlington 453, 448	....	6 47	....	....	8 11	9 14	....	9 48	....	10 4	....	1052

Up (Week Days)	mrn	mrn (Through Train from West Hartlepool.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn .... dep.	10 8		....	....	1110	....	1215	1255	....	1 34	....
Marske	....		....	....	1116	....	1220	1 0	....	1 40	....
Redcar	1018		....	....	1124	....	1227	1 8	....	1 48	....
Eston Grange	....		....	....	1133	....	....	1 16	....	....	....
South Bank	....		....	....	1138	....	1236	1 21	....	1 59	....
Cargo Fleet	....		....	....	1142	....	....	....	....	2 3	....
Middlesbro' 473 arr	1032		....	....	1145	....	1241	1 26	....	2 6	....
dep	1034		1045	1115	1148	1220	1245	1 28	2 2	2 9	2 20
Newport	....		....	....	1152	....	....	....	....	....	2 24
Thornaby	1041		1053	1124	1158	1229	1252	1 36	2 10	2 17	2 31
Stockton 468 .. arr.	b		11 2	1130	12¼b	1235	....	1 45	2b29	....	2 37
Eaglescliffe 470 .. "	1048		....	....	12 5	....	1259	....	2 17	2 24	....
Whitby * 470 arr.	1245		....	....	....	....	....	....	....	4 29	....
470 W. Hartlepool dp	....	1010	....	....	1123	....	1222	....	1 10	1 52	....
Eaglescliffe ...... dep.	....	1053	....	....	1212	....	1 4	....	2 8	2 30	....
Dinsdale ...... [474	....	11 8	....	....	1222	....	1 13	....	2 23	2 40	....
Darlington 453, 448	....	1111	....	....	1230	....	1 21	....	2 36	2 48	....

Continued below.

Up. (Week Days—Continued.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft
Saltburn .... dep.	2 20	....	2 45	....	3 46	....	4 28	....	....	....	....	5 40
Marske	2 26	....	2 51	....	3 51	....	4 34	....	....	....	....	5 46
Redcar	2 35	....	2 59	....	3 58	....	4 42	....	....	....	....	5 54
Eston Grange	2 44	....	3 8	....	....	....	4 51	5 6	....	....	5 52	6 3
South Bank	2 48	....	3 13	....	4 9	....	4 55	5 10	....	....	5 57	6 7
Cargo Fleet	2 52	....	....	....	....	....	4 59	5 14	....	....	Sig.	....
Middlesbro' 473 arr	2 55	....	3 18	....	4 14	....	5 2	5 17	....	....	6 7	6 12
dep	2 57	3 15	3 21	3 56	4 17	4 55	5 5	5 18	5 43	5 57		6 15
Newport	....	3 19	....	....	....	....	5 9	5 22	....	....		....
Thornaby	3 5	3 25	3 29	4 4	4 25	5 3	5 15	5 28	5 51	6 5		6 23
Stockton 468 .. arr.	....	3 32	....	4 9	5b1	5 10	5b34	....	5 58	6 12		....
Eaglescliffe 470 .. "	....	....	3 36	....	4 32	....	5 22	5 34	....	....		6 30
Whitby * 470 arr.	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....		....
470 W. Hartlepool dp	....	....	2 57	....	3 54	....	4 38	....	....	....		5 45
Eaglescliffe ...... dep.	....	....	3 40	....	4 34	....	5 29	....	....	....		6 36
Dinsdale ...... [474	....	....	3 50	....	4 44	....	5 39	....	....	....		6 45
Darlington 453, 448	3 25	....	3 58	....	4 52	....	5 47	....	....	....		6 53

Up. (Week Days—Continued.)	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn .... dep.	....	....	....	6 52	....	8 25	....	....	1015	....
Marske	....	....	....	6 58	....	8 30	....	....	1021	....
Redcar	....	....	....	7 6	....	8 38	....	....	1029	....
Eston Grange	....	....	7 5	7 15	....	8 47	....	....	1038	....
South Bank	....	....	7 10	7 20	....	8 51	....	....	1040	....
Cargo Fleet	....	....	Sig.	....	....	8 55	....	....	....	....
Middlesbro' 473 arr	....	....	7 20	7 25	....	8 58	....	....	1045	....
dep	6 53	7 18		7 28	7 42	9 1	9 10	9 31	1047	1135
Newport	6 57	....		....	7 46	....	9 14	....	....	....
Thornaby	7 2	7 25		7 36	7 52	9 8	9 20	9 39	1054	1143
Stockton 468 .. arr.	7 10	7b39		....	7 58	....	9 27	9b59	....	1151
Eaglescliffe 470 .. "	....	7 31		7 43	....	9 15	....	9 45	11 1	....
Whitby * 470 arr.	....	....		10 5	....	....	....	....	....	....
470 W. Hartlepool dp	....	....		7 5	....	8 30	....	9 8	1025	....
Eaglescliffe ...... dep.	....	....		7 48	....	9 16	....	9 46	11 6	....
Dinsdale ...... [474	....	....		7 58	....	9 26	....	....	....	....
Darlington 453, 448	....	....		8 6	....	9 34	....	10 1	1120	....

Up. (Sundays.)	mrn	mrn	aft
Saltburn .... dep.	....	6 45	5 40
Marske	....	6 51	5 46
Redcar	....	6 59	5 54
Eston Grange	....	7 8	6 3
South Bank	....	7 12	6 7
Cargo Fleet	....	7 16	6 11
Middlesbro' 473 arr	....	7 19	6 14
dep	4 40	7 24	6 19
Newport	....	7 28	6 23
Thornaby	4 48	7 34	6 29
Stockton 468 .. arr.	4 55	8b56	8b11
Eaglescliffe 470 .. "	....	7 41	6 36
Whitby * 470 arr.	....	....	....
470 W. Hartlepool dp	....	....	5 50
Eaglescliffe ...... dep.	....	7 42	6 39
Dinsdale ...... [474	....	7 52	6 49
Darlington 453, 448	....	8 0	6 57

DARLINGTON, BARNARD CASTLE, KIRKBY STEPHEN, and TEBAY.—North Eastern.

Down. Central Station,	mrn	mrn	mrn (Runs on 2nd and 16th inst.)	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
Newcastle 452 . dep.		5 0	7 40	9 30	1040	1 48	4 0	5 20	6 30
Darlington .... dep.		6 57	9 25	1025	1243	3 0	5 0	7 25	8 27
North Road		7 2	9 30	1030	1248	3 5	5 5	7 30	8 32
Piercebridge		7 11	9 39	1039	1257	3 14	5 14	7 39	8 41
Gainford		7 19	9 47	1047	1 5	3 22	5 22	7 47	8 49
Winston		7 24	9 52	1052	1 10	3 27	5 27	7 52	8 54
Barnard Castle 477		7 39	10 5	11 7	1 25	3 42	5 42	8 5	9 7
Lartington		7 45		....	1 31	b	5 48	....	....
Bowes		7 55		1120	1 40	3 55	5 57	....	....
Barras		8 14		1138	1 58	....	6 15	....	....
Kirkby Stephen * 473, ar		8 25		1149	2 9	4 22	6 26	....	....
Penrith 473 arr	mrn	9 27		1258	3 3[illegible]	5 31	7 42	....	....
Kirkby Stephen dep	7 0	8 37		1151	2 11	4 25	6 28	....	....
Smardale	7 5	8 42		1156	....	4 30	....	....	....
Ravenstonedale	7 13	8 50		12 4	2 24	4 38	6 41	....	....
Gaisgill	7 21	8 58		1212	....	4 45	c	....	....
Tebay 347 ...... arr.	7 27	9 4		1218	2 35	4 51	6 52	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn (Runs on 2nd and 16th instant.)	mrn (Runs on 2nd and 16th inst.)	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn aft
From Preston, p. 341										
Tebay .... dep	....	7 58			1120	2 15	5 3	5 30	7 30	....
Gaisgill	....	8 4			1126	2 21	....	5 36	7 36	....
Ravenstonedale	....	8 12			1134	2 29	a	5 44	7 44	....
Smardale [473, 436	....	8 20			1142	2 37	....	5 52	7 52	....
Kirkby Stephen * arr	....	8 25			1147	2 42	5 25	5 57	7 57	....
Penrith 473 dep	....	7 20			1047	1 38	4 20	....	6 50	....
Kirkby Stephen dep.	....	8 27			1149	2 45	5 27	....	7 59	....
Barras	....	8 42			12 4	3 0	5 42	....	8 15	....
Bowes	....	9 0			1222	3 20	6 0	....	8 33	....
Lartington	....	9 8			1230	3 28	6 8	....	8 41	....
Barnard Castle 477	7 40	9 15		1018	1237	3 36	6 15	....	8 48	6 10
Winston	7 51	9 26		1029	1248	3 47	6 26	....	8 59	6 21
Gainford	7 56	9 31		1034	1253	3 52	6 31	....	9 4	6 26
Piercebridge	8 4	9 39		1042	1 1	4 0	6 39	....	9 12	6 34
North Road [458, 474	8 13	9 48	1030	1050	1 10	4 9	6 48	....	9 21	6 43
Darlington 453, 448,	8 17	9 52	1035	1055	1 14	4 13	6 52	....	9 25	6 47
449 Newcastle .. arr.	1010	1123	....	12 0	3 15	5 18	8 2	....	1058	9 25

a Stops when required to take up for East of Kirkby Stephen. b Stops on Wednesdays to set down. c Sets down on Mondays and Saturdays, when required, from Appleby and Kirkby Stephen.
* About 1 mile to Midland Station.

SUNDERLAND, DURHAM (Elvet), STOCKTON, MIDDLESBRO', and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Down.	Fares from Sunderland. Single.		Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
475 Newcastle ..dep.					4 55	7 0	6 40	7 30	8 25	9 25	10 0	....	1035	....	1 8	....
Sunderland ....dep.					6 25	7 21	7 27	7 52	9 18	10 1	1022	....	1114	....	1 38	2 18
Ryhope	0 5	0 3	0 10	0 6	6 32	Express to York.	7 34	....	9 25	10 8	....	....	1120	....	....	2 25
Seaton	0 9	0 5	1 6	0 9	6 40		7 42	....	9 33	1016	....	....	1129	....	....	2 34
Murton	1 0	0 7	2 0	1 0	6 46		7 49	....	9 40	1022	....	1042	1136	....	b	2 41
Murton ....dep.	....	....	....	....	6 48		8 0	Express to Leeds.	9 42	1039	Express to Leeds.	....	1143	1 20	....	....
Hetton	1 3	0 8½	2 6	1 2	6 54		8 6		9 48	1045		....	1149	1 26	....	....
Pittington	1 7	0 11	3 2	1 7	7 0		8 12		9 54	1051		....	1155	1 32	....	....
Sherburn House	1 11	1 1½	3 10	2 0	7 7		8 19		10 1	1058		....	12 2	1 39	....	....
Durham (Elvet) arr	2 0	1 3	4 0	2 1	7 11		8 23		10 5	11 2		....	12 6	1 43	....	....
South Hetton	1 2	0 8	2 4	1 2	....	a	7 53		Stop	1026		....	1140	....	....	2 45
Haswell	1 4	0 9½	2 8	1 4	....	a	7 58			1030		....	1144	....	....	2 50
Shotton Bridge	1 7	0 11	3 2	1 7	....	....	8 3		....	1034		....	1148	....	....	2 55
Thornley	1 9	1 0½	3 6	1 10	....	....	8 7		....	1038		....	1152	....	....	2 59
Wellfield ....arr.	1 11	1 1	3 10	1 10	....	a	8 11	8 17	mrn	1041	1048	....	1156	....	....	3 3
Wellfield ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 19	8 27	1058	1049	....	....	....	....	Runs on the 5th & 19th.
Hurworth Burn	2 3	1 4	4 6	2 3	....	....	....	....	8 34	11 6	....	....	....	....	....	
Wynyard	2 8	1 7½	5 4	2 10	....	....	....	....	8 39	1111	....	....	....	....	....	
Thorpe Thewles	2 11	1 10	5 10	3 1	....	....	....	....	8 44	1116	....	....	....	....	....	
Stockton 470	4 0	2 2½	8 0	3 9	....	8 6	....	8 41	8 54	1126	1111	....	....	....	....	
Thornaby ....[473	4 5	2 4½	8 10	4 1	....	....	....	....	9 17	1134	1134	....	....	....	....	
Middlesbro' 475,	4 9	2 8	9 6	4 6	....	....	....	....	9 24	1141	1141	....	....	....	....	
Wellfield ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	1042	....	1056	1156	....	....	3 3
Castle Eden	2 0	1 3½	4 0	2 1	....	....	8 28	....	....	1046	....	11 1	12 0	....	2 5	3 7
Hesleden	2 2	1 3½	4 4	2 3	....	....	8 32	....	....	1050	....	11 6	12 4	....	....	....
Hart	2 6	1 6½	5 0	2 8	....	....	8 38	....	....	....	....	1112	1210	....	....	....
West Hartlepool arr.	2 11	1 9½	5 10	3 1	....	....	8 44	....	....	11 0	....	1118	1216	....	2 16	....
Hartlepool 470.. "	2 11	1 9	5 10	2 11	....	....	8 56	....	....	1111	....	1128	1228	....	2 26	....

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
475 Newcastle ..dep.	1 45	3 25	4 5	....	5 30	5 50	6 55	8 44	8 50	9 50	1035	8 30	5 30
Sunderland ....dep.	2 28	3 58	4 27	4 45	6 23	6 33	8 21	9 24	9 31	1016	1115	9 10	6 10
Ryhope	2 35	4 4	....	4 53	6 30	6 40	8 28	9 31	9 38	....	1121	9 17	6 17
Seaton	2 44	....	....	5 2	6 38	6 48	8 36	9 39	9 46	....	1129	9 25	6 25
Murton	2 51	4 16	....	5 9	6 45	6 55	8 42	9 46	9 53	1033	1135	9 32	6 32
Murton ....dep.	2 58	4 24	Express to Leeds.	5 11	....	7 2	8 43	....	....	....	1137	....	....
Hetton	3 4	4 30		5 16	....	7 8	8 49	....	....	....	1142	....	....
Pittington	3 10	4 36		Runs on the 5th and 19th instant.	....	7 14	8 55	....	....	....	Runs on the 5th and 19th instant.	....	....
Sherburn House	3 17	4 43			....	7 21	9 2	....	....	....		....	....
Durham (Elvet) arr	3 21	4 47			....	7 25	9 6	....	....	....		....	....
South Hetton	2 55	4 20			6 49	6 59	....	9 50	9 57	1037		9 36	6 36
Haswell	3 0	4 24			6 54	7 4	....	9 55	10 2	1041		9 41	6 41
Shotton Bridge	3 5	....			6 59	7 9	....	9 59	10 6	....		9 46	6 46
Thornley	3 9	....			7 3	7 13	....	10 3	1010	....		9 50	6 50
Wellfield ....arr.	3 13	4 30	4 53		7 7	7 16	....	10 7	1014	....		9 55	6 55
Wellfield ....dep.	....	4 59	4 54	Runs on the 5th and 19th instant.	Saturdays only.	7 23	....	Runs on the 5th and 19th instant.	....	....		....	....
Hurworth Burn	....	5 6	....			7 30	....		....	....		....	....
Wynyard	....	5 11	....			7 35	....		....	....		....	....
Thorpe Thewles	....	5 16	....			7 40	....		....	....		....	....
Stockton 470	....	5 26	5 16			7 50	....		....	....		....	....
Thornaby ....[473	....	5 38	5 38			8 0	....		....	....		....	....
Middlesbro' 475,	....	5 45	5 45			8 9	....		....	....		....	....
Wellfield ....dep.	3 13	4 33	....		7 7	7 18	....		1014	1049		9 55	6 55
Castle Eden	3 17	....	....		7 12	7 22	....		1018	....		10 0	7 0
Hesleden	3 21	....	....		7 16	7 26	....		1022	....		10 4	7 4
Hart	3 27	....	....		7 22	7 32	....		....	....		1010	7 10
West Hartlepool arr.	3 33	4 45	....		....	7 38	....		1032	11 2		1026	7 26
Hartlepool 470.. "	3 43	4 56	....		7 29	7 49	....		1042	1112		1016	7 1[illegible]

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
West Hartlepool dep.	Exp. from York.	6 55		....	8 38	9 37	1013	....	Runs on the 5th and 19th instant.	....	Runs on the 5th and 19th instant.	1228	Exp. from Leeds.
Hartlepool..... "		7 5		....	8 50	9 47	9 58	....		1220		1218	
Hart		7 13		....	8 57	9 54	....	....		1227		1235	
Hesleden		7 22		8 57	9 6	10 3	....	....		1235		1244	
Castle Eden		7 27		9 1	9 10	10 7	....	....		1239		1248	
Wellfield ....arr.		7 32		9 5	9 15	1012	1032	....		1244		1253	
Middlesbro ...dep	4 40	6 36	Runs on the 5th and 19th instant.	Runs on the 5th & 19th.	....	....	9 27	....		On the 12th, and 26th inst.		....	1220
Thornaby	4 48	6 45			....	....	9 35	....				....	1229
Stockton	5 5	6 53			....	....	9 52	....				....	1255
Thorpe Thewles	....	7 3			....	....	10 2	....				....	....
Wynyard	....	7 9			....	....	10 8	....				....	....
Hurworth Burn	....	7 17			....	....	1016	....				....	....
Wellfield ....arr.	....	7 23			....	....	1022	....				....	....
Wellfield ....dep.	Except Mondays.	7 32		9 5	9 15	1012	1032	....		1244		1253	....
Thornley		7 36		9 9	9 19	....	....	....		1248		1257	....
Shotton Bridge		7 40		9 13	9 23	....	....	....		1252		1 1	....
Haswell		7 45		9 18	9 28	1020	1040	....		1257	1258	1 6	....
South Hetton		7 49		9 22	9 32	....	c	....		1 1	1 2	1 10	....
Durham (Elvet) dep		7 17		....	9 6	1010	....	11 7		....	....	1243	....
Sherburn House		7 22		....	9 11	1015	....	1112		....	....	1248	....
Pittington		7 29		....	9 18	1022	....	1119		....	....	1255	....
Hetton		7 35	9 12	....	9 24	1028	....	1125	1253	....	....	1 1	....
Murton ....arr.		7 41	9 18	....	9 30	1034	....	1131	1259	....	....	1 7	....
Murton	....	7 53	9 20	9 27	9 37	1035	....	....	1 0	1 6	1 8	1 15	....
Seaton	....	7 58	9 25	9 32	9 42	1040	....	....	1 5	1 11	1 13	1 20	....
Ryhope 471	....	8 3	9 31	9 37	9 47	1045	1051	....	1 10	1 16	1 18	1 25	c
Sunderland 452,478	5 49	8 12	9 40	9 45	9 56	1053	11 0	....	1 19	1 25	1 27	1 34	1 41
475 Newcastle ..arr.	6 15	8 55	....	....	1034	....	1131	....	....	....	....	2 5	2 5

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft
West Hartlepool dep.	....	3 0	3 10	....	Runs on the 5th and 19th instant.	5 25	5 50	Exp. from Leeds.	....	Exp. from York.	....	9 0	Exp. from Leeds.	Exp. from York.	7 50	4 45
Hartlepool..... "	....	2 47	3 0	....		5 15	6 0		....		....	8 45			8 0	4 55
Hart	....	....	3 18	....		....	6 7		....		....	9 7			8 7	5 2
Hesleden	....	....	3 27	....		....	6 16		....		....	9 16			8 15	5 10
Castle Eden	....	....	3 31	3 39		....	6 20		....		....	9 20			8 19	5 14
Wellfield ....arr.	....	3 21	3 36	3 44		5 44	6 25		....		....	9 25			8 24	5 19
Middlesbro ...dep	....	2 20	....	Runs on the 5th & 19th.		....	4 55	5 57	....	7e18	....	....	9e31	4 40	....	....
Thornaby	....	2 31	....			....	5 3	6 5	....	7e25	....	....	9e39	4 48	....	....
Stockton	....	2 40	....			....	5 42	6 24	....	7 48	....	....	10 2	5 5	....	....
Thorpe Thewles	....	2 50	....			....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wynyard	....	2 56	....			....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurworth Burn	....	3 4	....			....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wellfield ....arr.	....	3 10	....			....	6 12	6 48	....	d	....	....	d	....	....	....
Wellfield ....dep.	....	3 21	3 36	3 44		5 44	6 25	6 49	....	....	....	9 25	....	....	8 24	5 19
Thornley	....	....	3 40	3 48		....	6 29	d	....	....	....	9 29	....	....	8 28	5 23
Shotton Bridge	....	....	3 44	3 52		....	6 33	d	....	....	....	9 33	....	....	8 32	5 27
Haswell	....	....	3 49	3 57		....	6 38	d	....	d	....	9 38	d	....	8 37	5 32
South Hetton	....	....	3 53	4 1		5 54	6 42	d	....	d	....	9 42	d	....	8 41	5 36
Durham (Elvet) dep	2 20	....	3 28	....		....	6 18	....	7 32	....	9 11	....	....	....	....	....
Sherburn House	2 25	....	3 33	....		....	6 23	....	7 37	....	9 16	....	....	....	....	....
Pittington	2 32	....	3 40	....		....	6 30	....	7 44	....	9 23	....	....	....	....	....
Hetton	2 38	....	3 46	....	5 30	....	6 36	....	7 50	....	9 29	....	....	....	....	....
Murton ....arr.	2 44	....	3 52	....	5 36	....	6 42	....	7 56	....	9 35	....	....	....	....	....
Murton	....	....	3 58	4 6	5 38	....	6 47	d	7 57	d	9 36	9 47	....	....	8 46	5 41
Seaton	....	....	4 3	4 11	5 43	....	6 52	d	8 2	....	9 41	9 52	....	....	8 51	5 46
Ryhope 471	....	c	4 8	4 16	5 49	....	6 57	c d	8 7	c	9 46	9 57	c	....	8 56	5 51
Sunderland 452,478	....	3 51	4 17	4 25	5 58	6 7	7 6	7 16	8 16	8 38	9 55	10 6	1052	5 49	9 5	6 0
475 Newcastle ..arr.	....	4 20	4 53	5 10	6 38	6 38	....	7 40	....	9 2	....	1045	1115	6 15	9 45	6 40

a Stops when required to take up for York and South thereof. b Stops when required to take up for West Hartlepool or Hartlepool. c Stop when required to take up for Newcastle and beyond. d Stops when required to set down from beyond Thirsk. e *Via* Eaglescliffe.

NEWCASTLE, TYNEMOUTH, BLYTH, NEWBIGGIN, and MORPETH.—North Eastern.

Local Trains, page 479.

Down. (Week Days.)		mrn	mrn	mrn	nun	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	a	aft
New Bridge St., Newcastle dep.		7 45	....	9 30	....	1115	1215	....	1 45	....	4 30	5 20	6 0	....	7 45	1015	Saturdays only.	Wednesdays only.	11 0	....	9 55	1 30	7 50
Jesmond		7 47	....	9 32	....	1117	1218	....	1 47	....	4 33	....	6 2	....	7 47	1017			11 2	....	9 57	1 32	7 52
Gosforth		7 53	....	9 38	....	1123	1223	....	1 53	....	4 38	....	6 8	....	7 53	1023			11 8	....	10 3	1 38	7 58
Benton		7 58	....	9 43	....	1128	1228	....	1 58	....	4 43	....	6 14	....	7 58	1028			1113	....	10 8	1 43	8 3
Tynemouth		7 32	8 20	9 22	10 2	1110	....	1232	1 37	2 54	4 22	....	5 39	6 8	7 37	9 54			....	....	9 42	1 32	7 37
Cullercoats		7 36	8 24	9 26	10 5	1114	....	1236	1 41	2 58	4 26	....	5 43	6 12	7 41	9 58			....	....	9 46	1 36	7 41
Whitley		7 39	8 27	9 29	10 9	1117	....	1239	1 44	3 1	4 29	....	5 46	6 15	7 44	10 1			....	....	9 49	1 39	7 44
Monkseaton		7 42	8 30	9 32	1012	1120	....	1242	1 47	3 4	4 32	....	5 49	6 18	7 47	10 4			....	....	9 52	1 42	7 47
Backworth		8 5	....	9 50	....	1135	1234	....	2 5	....	4 52	....	6 22	....	8 5	1035			1119	....	1015	2 0	8 10
Seghill		8 11	....	9 55	....	1141	1239	....	2 11	....	4 57	....	6 29	....	8 11	1040			1125	....	1022	2 7	8 17
Seaton Delaval		8 15	....	9 58	....	1145	1242	....	2 15	....	5 1	....	6 33	....	8 15	1044			1129	....	1026	2 11	8 21
Hartley	mrn	8 19	8 38	10 1	1020	1148	1245	1250	2 18	3 12	5 5	....	6 38	6 26	8 18	1048			1132	....	1031	2 16	8 26
Blyth dep.	6 50	8 5	....	10 0	....	1140	....	....	2 15	....	5 2	5 30	6 28	....	8 15	....	1048	1110	....	7 30	1025	2 8	8 20
Blyth arr.	....	8 37	8 48	1020	1030	12 5	1255	1 0	2 35	3 22	5 23	5 52	6 53	6 36	8 35	1059	....	....	1143	....	1045	2 31	8 40
Newsham	7 1	8 25	8 43	1010	1025	1155	1251	1255	2 25	3 17	5 14	5 43	6 44	6 31	8 25	1054	1057	1115	1138	7 41	1036	2 22	8 31
Bebside	7 7	8 30	....	1015	....	12 2	....	....	2 32	....	5 20	....	6 50	....	8 32	....	11 3	....	Wednesdays only.	7 47	1042	2 28	8 37
Bedlington	7 11	8 34	....	1022	....	12 6	....	....	2 36	....	5 25	5 50	6 54	....	8 36	....	11 7	....		7 51	1046	2 32	8 41
North Seaton	....	8 42	....	1027	....	1215	....	....	2 45	....	5 34	....	7 3	....	8 45	....	1112	....		8 53	1055	2 41	8 50
Ashington	....	8 45	....	1030	....	1218	....	....	2 48	....	5 37	5 55	7 6	....	8 48	....	1115	....		8 56	1058	2 44	8 53
Newbiggin a.	....	8 51	....	1036	....	1224	....	....	2 54	....	5 43	6 1	7 12	....	8 54	....	1121	....		9 2	11 4	2 50	8 59
Newbiggin d.	....	7 45	....	....	....	1145	....	....	2 15	....	5 2	....	6 10	....	8 15	....	....	....		....	1025	2 10	8 20
Ashington	....	7 50	....	....	....	1152	....	....	2 22	....	5 8	....	6 17	....	8 22	....	....	....		....	1032	2 15	8 27
Nrth Seaton	....	7 53	....	....	....	1155	....	....	2 25	....	5 11	....	6 20	....	8 25	....	....	....		....	1035	2 18	8 30
Bedlington	....	8 0	....	....	....	12 1	....	....	2 31	....	5 16	....	6 26	....	8 31	....	....	....		....	1041	2 24	8 36
Choppington	7 15	8 38	....	....	....	1210	....	....	2 40	....	5 29	....	6 59	....	8 40	....	....	....		7 55	1050	2 37	8 45
Hepscott	7 20	8 43	....	....	....	1215	....	....	2 45	....	5 34	....	7 5	....	8 45	....	....	....		8 9	1055	2 43	8 50
Morpeth 449	7 25	8 48	....	....	....	1220	....	....	2 50	....	5 39	....	7 10	....	8 50	....	....	....		8 5	11 0	2 48	8 55

Up.	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	d	aft	aft
Morpeth....dep.	....	7 50	....	....	9 20	....	....	....	....	1 30	....	4 25	....	6 15	Saturdays only.	8 18	....	Saturdays only.	1010	Wednesdays only.	8 30	1255	6 25	9 25
Hepscott	....	7 54	....	....	9 24	....	....	....	....	1 34	....	4 29	....	6 19		8 22	....		1014		8 34	1259	6 29	9 29
Choppington	....	7 59	....	....	9 30	....	....	....	....	1 40	....	4 35	....	6 25		8 28	....		1020		8 40	1 5	6 35	9 35
Bedlington	....	8 6	915	....	9 34	....	1111	....	....	1 44	....	4 39	....	6 29		8 34	9 16		1024		8 44	1 9	6 39	9 39
North Seaton	....	8 42	....	....	9 43	....	....	....	....	1 53	....	4 46	....	6c38		8 45	....		....		8 53	1 18	6 48	....
Ashington	....	8 45	....	....	9 46	....	....	....	....	1 56	....	4 49	....	6c41		8 48	....		....		8 56	1 21	6 51	....
Newbiggin..arr.	....	8 51	....	....	9 52	....	....	....	....	2 2	....	4 55	....	6c47		8 54	....		....		9 2	1 27	6 57	....
Newbiggin..dep.	....	7 45	9 0	....	9 15	....	1055	....	....	1 25	....	4 15	....	6 10		8 15	9 0		....		8 25	1250	6 20	9 15
Ashington	....	7 50	9 7	....	9 20	....	11 2	....	....	1 32	....	4 22	....	6 17		8 22	9 7		....		8 32	1257	6 27	9 20
North Seaton	....	7 53	....	....	9 23	....	11 5	....	....	1 35	....	4 25	....	6 20		8 25	9 10		....		8 35	1 0	6 30	9 23
Bedlington	....	8 0	912	....	9 29	....	1111	....	....	1 41	....	4 31	....	6 26		8 31	9 16		....		8 41	1 6	6 36	9 30
Bebside	....	8 9	....	....	9 37	....	1115	....	....	1 47	....	4 42	....	6 32		8 33	9 20		1028		8 47	1 13	6 42	9 43
Blyth dep	715	8 5	910	920	9 33	1030	....	1130	1225	1 43	3 5	4 38	530	6 28	755	8 40	9 20	950	....	1110	8 43	1 8	6 38	9 35
Blyth arr.	....	8 37	927	....	9 53	....	1129	....	....	2 3	....	4 57	....	6 53	....	8 56	9 38	....	1043	....	9 3	1 28	7 0	9 58
Newsham	722	8 19	920	927	9 46	1037	1124	1137	1232	1 56	311	4 50	537	6 41	8 0	8 52	9 28	855	1038	1116	8 56	1 19	6 51	9 49
Hartley	727	8 24	....	933	9 51	1041	....	1142	1237	2 1	316	4 56	543	6 46	....	8 57	9 33	....	....	1121	9 1	1 24	6 56	9 56
Seaton Delaval	....	8 28	....	....	9 56	1045	....	....	1242	2 6	....	5 1	....	6 51	....	9 2	9 38	....	....	1126	9 6	1 29	7 1	10 2
Seghill	....	8 32	....	....	9 59	1049	....	....	1245	2 9	....	5 4	....	6 54	....	9 6	9 41	....	....	1129	9 9	1 33	7 4	10 6
Backworth	....	8 40	....	....	10 6	1054	....	....	1251	2 16	....	5 11	....	7 1	....	9 13	9 47	....	....	....	9 16	1 50	7 11	1015
Monkseaton	735	8 50	....	942	1017	11 5	....	1150	1 0	2 26	324	5 25	552	7 15	....	Sats. only.	10 0	....	....	....	9 30	1 55	7 30	....
Whitley	738	8 53	....	946	1020	11 8	....	1153	1 3	2 29	327	5 28	556	7 18	....		10 3	....	....	....	9 33	1 58	7 33	....
Cullercoats	741	8 56	....	950	1023	1111	....	1156	1 6	2 33	330	5 31	6 0	7 21	....		10 6	....	....	....	9 36	2 1	7 36	....
Tynemouth	745	9 0	....	954	1027	1115	....	12 0	1 10	2 37	334	5 35	6 4	7 25	....		1010	....	....	....	9 40	2 5	7 40	....
Benton	....	8 46	....	....	1012	11 0	....	....	1257	2 22	....	5 17	....	7 7	....	9 20	9 53	....	....	....	9 22	1 56	7 17	1022
Gosforth	....	8 51	....	....	1017	11 5	....	....	1 2	2 27	....	5 22	....	7 12	....	9 25	9 58	....	....	....	9 27	2 1	7 22	1027
Jesmond. [459	....	8 56	....	....	1023	1111	....	....	1 7	2 33	....	5 28	....	7 18	....	9 31	10 3	....	....	....	9 33	2 6	7 28	1032
Newcastle 452	....	8 59	942	....	1025	1113	....	....	1 9	2 35	....	5 30	....	7 20	....	9 33	10 5	....	....	1145	9 35	2 9	7 30	1034

a Passengers for North Stations change at Backworth. c Runs 25 minutes later on Saturdays.
d Passengers for Stations between Newcastle and Tynemouth change at Backworth.

BARNARD CASTLE and MIDDLETON-IN-TEESDALE.—North Eastern.

Fares from Barnard Castle. 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
		B. Auckland dp	6 56	9 55	1222	3 57	8 28
		475 Darlington* "	6 57	1025	1243	3 0	7 25
		Barnard Castle dep.	7 42	1112	1 33	4 38	9 10
0 5	0 2½	Cotherstone	7 49	1119	1 40	4 45	9 17
0 9	0 5½	Romaldkirk	7 55	1125	1 46	4 52	9 23
1 1	0 7	Mickleton....[dale	8 0	1130	1 51	4 57	9 28
1 3	0 8	Middleton-in-Tees-	8 5	1135	1 56	5 2	9 33

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Middleton-in-Tees-	6 41	8 15	12 5	2 18	5 40
Mickleton ....[dale	6 45	8 19	12 9	2 22	5 44
Romaldkirk	6 50	8 24	1214	2 27	5 49
Cotherstone	6 56	8 30	1220	2 33	5 55
Barnard Castle 475	7 3	8 37	1227	2 40	6 2
475 Darlington arr	8 17	9 52	1 14	4 13	6 52
B. Auckland "	7 48	9 15	1 22	3 27	6 53

* Bank Top Station.

BISHOP AUCKLAND and BARNARD CASTLE.—North Eastern.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Bishop Auckland ..dep.	6 56	9 55	1222	3 57	6 50	8 28
0 5	0 3	West Auckland	7 3	10 2	1229	4 4	6 57	8 35
0 9	0 5½	Evenwood	7 11	1010	1237	4 12	7 5	8 43
1 1	0 8	Cockfield	7 20	1019	1246	4 21	7 14	8 52
2 [illegible]	[illegible]	Barnard Castle 475 arr.	[illegible]	1024	1 10	[illegible]36	7 29	9 7

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Barnard Castle ..dep.	7 5	8 38	1245	2 50	4 38	6 18
Cockfield	7 28	8 55	1 2	3 7	4 55	6 34
Evenwood	7 34	9 1	1 8	3 13	5 1	6 40
West Auckland	7 41	9 8	1 15	3 20	5 8	6 46
Bishop Auckland .arr.	7 48	9 15	1 22	3 27	5 15	6 53

NEWCASTLE, BLACKHILL, and DURHAM.—North Eastern.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down										Weds. only.		Sundays	
		Newcastle ......dep.	6 10	8 5	9 42	11 0	12 25	2 35	4 5	5 20	7 30	10 55	....	7 30	7 15
0 4	0 2	Elswick	6 14	8 9	9 47	11 4	12 29	2 39	4 9	5 24	7 34	10 59	....	7 34	7 19
0 5	0 3	Scotswood	6 18	8 13	9 51	11 8	12 33	2 43	4 13	5 28	7 38	11 3	....	7 38	7 23
0 8	0 4½	Swalwell	6 24	8 18	9 56	11 14	12 39	2 49	4 19	5 33	7 44	11 9	....	7 44	7 29
1 1	0 7½	Rowlands Gill	6 33	8 27	10 4	11 23	12 47	2 57	4 28	5 42	7 53	11 18	....	7 53	7 38
1 4	0 9½	Lintz Green	6 40	8 34	10 10	11 30	12 53	3 3	4 36	5 47	8 0	11 24	....	8 0	7 45
1 9	1 1	Ebchester	6 53	8 45	10 22	11 40	1 4	3 14	4 49	5 58	8 13	11 35	....	8 13	7 55
1 11	1 1½	Shotley Bridge	6 59	8 49	10 27	11 44	1 8	3 19	4 55	6 5	8 19	11 39	....	8 19	7 59
2 0	1 3	Blackhill 474, 461 arr.	7 5	8 55	10 32	11 50	1 14	3 25	5 2	6 10	8 25	11 45	....	8 25	8 5
		Blackhill dep.	7 10	8 57	10 37	....	1 17	3 27	....	6 12	8 27		....	....	....
2 5	1 6	Knitsley	7 20	9 7	10 47	....	1 27	3 37	....	6 22	8 37		....	....	....
2 10	1 9	Lanchester	7 29	9 15	10 56	....	1 35	3 45	....	6 31	8 46		....	....	....
3 4	1 11	Witton Gilbert	7 37	9 23	11 4	....	1 43	3 53	....	6 40	8 54		....	....	....
3 4	1 11	Aldin Grange *	7 44	9 29	11 11	....	1 49	3 59	....	6 49	9 1		....	....	....
3 4	1 11	Durham 452, 447 arr	7 50	9 35	11 17	....	1 55	4 5	....	6 55	9 7		....	....	....

Up									Sundays mrn	Sundays aft
Durham ......dep.	7 25	....	9 40	11 55	2 35	5 20	....	8 35	....	....
Aldin Grange *	7 32	....	9 47	12 2	2 41	5 27	....	8 41	....	....
Witton Gilbert	7 39	....	9 54	12 9	2 47	5 34	....	8 47	....	....
Lanchester	7 48	....	10 2	12 18	2 56	5 43	....	8 56	....	....
Knitsley	7 59	....	10 13	12 29	3 7	5 54	....	9 7	....	....
Blackhill 474, 461 arr.	8 10	....	10 25	12 40	3 18	6 5	....	9 18	....	....
Blackhill dep.	8 13	9 5	10 35	12 48	3 26	6 12	6 55	9 21	8 40	8 20
Shotley Bridge	8 18	9 10	10 39	12 52	3 30	6 16	6 59	9 25	8 44	8 25
Ebchester	8 22	9 14	10 43	12 56	3 34	6 20	7 3	9 29	8 48	8 29
Lintz Green	8 30	9 24	10 53	1 7	3 44	6 29	7 13	9 38	8 57	8 39
Rowlands Gill	8 35	9 29	10 58	1 11	3 48	6 34	7 17	9 43	9 1	8 44
Swalwell	8 43	9 36	11 5	1 18	3 55	6 42	7 24	9 50	9 9	8 52
Scotswood 459	8 50	9 42	11 11	1 23	4 0	6 48	7 29	9 56	9 14	8 58
Elswick [452	8 57	9 50	11 17	1 30	4 7	6 55	7 36	10 3	9 21	9 5
Newcastle 449, 477	9 2	9 55	11 22	1 35	4 12	7 0	7 41	10 8	9 26	9 10

* Station for Bearpark.

NEWCASTLE, WILLINGTON QUAY, NORTH SHIELDS, and TYNEMOUTH.—North Eastern.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down												
			Newcastle Cen. dp	6 45	7 20	8 32	9 25	10 33	12 30	2 10	4 10	6 35	8 30	10 35	....
			Newcastle Manors	6 47	7 22	8 34	9 27	10 35	12 32	2 12	4 12	6 37	8 32	10 37	....
0 4	0 3	0 2	St. Peter's	6 53	7 25	8 40	9 33	10 41	12 38	2 18	4 18	6 43	8 38	10 43	....
0 6	0 5	0 3	St. Anthony's	6 56	7 31	8 43	9 36	10 44	12 41	2 21	4 21	6 46	8 41	10 46	....
0 6	0 5	0 3	Walker	7 0	7 35	8 47	9 40	10 48	12 45	2 25	4 25	6 50	8 45	10 50	....
0 7	0 5	0 4	Carville	7 4	7 39	8 51	9 44	10 52	12 49	2 29	4 29	6 54	8 49	10 54	....
0 9	0 7	0 5	Willington Quay	7 7	7 42	8 54	9 47	10 55	12 52	2 32	4 32	6 57	8 52	10 57	....
0 10	0 8	0 6	Percy Main	7 11	7 46	8 58	9 51	10 59	12 56	2 36	4 36	7 1	8 56	11 1	....
1 0	0 9	0 6	North Shields	7 16	7 51	9 3	9 56	11 4	1 1	2 41	4 41	7 6	9 1	11 6	....
1 3	1 0	0 8	Tynemouth ......arr.	7 20	7 55	9 7	10 0	11 8	1 5	2 45	4 45	7 10	9 5	11 10	....

Up								Sats. only.				
Tynemouth ......dep.	6 50	7 50	9 20	10 20	11 18	1 13	3 0	....	5 10	6 10	7 28	9 15
North Shields	6 53	7 53	9 23	10 23	11 21	1 16	3 3	....	5 13	6 13	7 31	9 18
Percy Main	6 58	7 58	9 28	10 28	11 26	1 21	3 8	....	5 18	6 18	7 36	9 22
Willington Quay	7 1	8 1	9 31	10 31	11 29	1 24	3 11	4 15	5 21	6 21	7 39	9 25
Carville	7 4	8 4	9 34	10 34	11 32	1 27	3 14	4 18	5 24	6 24	7 42	9 28
Walker	7 7	8 7	9 37	10 37	11 35	1 30	3 17	4 21	5 27	6 27	7 46	9 31
St. Anthony's	7 11	8 11	9 41	10 41	11 39	1 34	3 21	4 25	5 31	6 31	7 50	9 35
St. Peter's	7 14	8 14	9 44	10 44	11 42	1 37	3 24	4 28	5 34	6 34	7 54	9 38
Newcastle 459, 477 Manors	7 21	8 21	9 51	10 51	11 49	1 44	3 31	4 35	5 41	6 41	7 59	9 47
Newcastle Cen. ar	7 25	8 25	9 55	10 55	11 53	1 48	3 35	4 39	5 45	6 45	8 3	9 50

b Sats. only.

NEWCASTLE and SUNDERLAND.—North Eastern.

Down	mn	mn	1&3	1&3	1&3	mn	1&3	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	aft	1&3	1&3	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	1&3	1&3	1&3	aft	aft	Sundays 1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
Newcastle ......dep.	4 55	6 15	6 40	7 0	7 30	8 25	9 25	9 55	10 0	10 35	11 5	11 40	12 8	1 8	1 45	2 32	3 25	4 5	4 27	4 55	5 30	5 50	6 55	8b44	8 50	9 50	10 35	11 20	8 30	1 30	3 45	5 30	7 35	9 25
Gateshead (East)	5 0	6 18	6 43	Through to York.	Through to Leeds.	8 28	9 28	....	Through to Leeds.	10 38	11 8	11 43	12 11	1 11	1 48	2 35	3 28	Through to Leeds.	4 30	4 58	5 33	5 54	6 58	8b47	8 53	9 53	10 38	11 23	8 33	1 33	3 48	5 33	7 38	9 28
Felling	5 5	6 23	6 48			8 33	9 34	....		10 43	....	11 48	12 16	....	1 54	2 40	....		....	5 3	5 38	5 59	7 3	8b52	8 58	....	10 43	11 28	8 38	1 38	3 53	5 38	7 43	9 33
Pelaw	5 10	6 28	6 53			8 38	9 39	....		10 48	....	11 53	12 21	....	1 59	....	3 36		....	5 8	....	6 4	7 8	8b58	9 3	....	10 48	11 33	8 43	1 43	3 58	5 43	7 48	9 38
Brockley Whins	....	6 35	7 0			8 45	....	....		10 55	....	12 0	12 28	....	2 6	2 50	....		4 42	5 15	....	6 11	7 15	9b5	9 10	....	10 55	11 40	8 50	1 50	4 5	5 50	7 55	9 45
Cleadon Lane	5 38	6 40	7 5			8 50	9 48	....		11 0	....	12 5	12 33	....	2 11	2 55	3 45		4 47	5 20	....	6 16	7 20	9b10	9 15	....	11 0	11 45	8 55	1 55	4 10	5 55	8 0	9 50
Monkwearmouth	5 45	6 47	7 14			8 57	9 55	....		11 8	11 27	12 12	12 40	1 32	2 20	3 2	3 52		4 54	5 27	5 52	6 26	7 27	9b19	9 24	10 12	11 7	11 52	9 2	2 2	4 17	6 2	8 7	9 57
Sunderland 447 arr.	5 47	6 50	7 16	7 19	7 49	9 0	9 57	10 15	10 19	11 10	11 30	12 15	12 43	1 34	2 23	3 4	3 55	4 24	4 57	5 30	5 56	6 28	7 30	9b21	9 26	10 14	11 10	11 55	9 5	2 5	4 20	6 5	8 10	10 0

Up	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mn	1&3	1&3	non	1&3	1&3	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	1&3	1&3	1&3	1&3	aft	1&3	1&3	1&3	1&3	aft	Sundays 1&3	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft
Sunderland dep	4 40	5 54	6 15	7 25	8 18	9 5	9 22	9 59	11 3	12 0	1 45	1 49	2 15	3 10	3 54	4 19	4 45	5 30	6 10	6 50	7 20	7 29	8 10	8 42	8 50	10 10	10 55	11 20	5 54	9 10	2 20	4 30	6 5	8 20	10 10
Monkwearmouth	4 42	Except Mondays.	6 18	7 28	8 21	9 8	9 25	10 2	11 6	12 3	Through from Leeds.	1 52	2 18	3 13	....	4 22	4 48	5 33	6 13	6 53	Through from Leeds.	7 32	8 13	Through from York.	Thro' frm. Darlingtn.	10 13	Through from Leeds.	11 22	Through from York.	9 13	2 23	4 33	6 8	8 23	10 13
Cleadon Lane	4 48		6 24	7 34	8 28	9 14	....	10 8	11 12	12 9		1 58	2 24	....	....	4 28	....	5 39	6 19	6 59		7 38	8 19			10 19		11 28		9 19	2 29	4 39	6 14	8 29	10 19
Brockley Whins	....		6 29	7 39	8 33	9 18	....	10 13	....	12 14		2 3	2 29	....	....	4 33	....	5 44	....	7 4		7 43	8 24			10 24		11 33		9 24	2 34	4 44	6 19	8 34	10 24
Pelaw 452	5 13		6 36	7 46	8 41	9 26	....	10 20	....	12 21		2 11	2 36	....	....	4 40	....	5 51	....	7 11		7 50	8 31			10 31		11 39		9 31	2 41	4 51	6 28	8 41	10 31
Felling	5 17		6 41	7 51	8 46	....	....	10 25	....	12 26		2 16	2 41	3 29	....	4 45	....	5 56	....	7 16		7 55	8 36			10 36		11 44		9 36	2 46	4 56	6 31	8 46	10 36
Gateshead (East)	5 22		6 46	7 56	8 51	9 34	9 44	10 30	11 28	12 31		2 20	2 46	3 34	4 17	4 50	5 7	6 1	6 35	7 21		8 1	8 41		9 12	10 41		11 49		9 41	2 51	5 1	6 36	8 51	10 41
Newcastle 449	5 25	6 15	6 50	8 0	8 55	9 37	9 47	10 34	11 31	12 35	2 5	2 23	2 50	3 37	4 20	4 53	5 10	6 5	6 38	7 25	7 40	8 4	8 45	9 2	9 15	10 45	11 15	11 52	6 15	9 45	2 55	5 5	6 40	8 55	10 45

NEWCASTLE, SUNDERLAND, SOUTH SHIELDS, and JARROW.—North Eastern.

Newcastle to Jarrow and South Shields at 4 55, 6 25, c7 32, 8, a8¾, 9 7, d9 37, 10 17, 11½, and b11 50 mrn.; 12 36, a12 55, c1 11, 2 10, 3, 3 42, 4½, a4¾, 5 10, c5¾, 6¾, [illegible], 10¾, 10 55, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6½, 8 5, and 9 45 mrn.: 2 5, 5 5, 7¼, 8¼, 9, and 9 40 aft. **South Shields to Jarrow and Newcastle** at 4 50, 6 40, 8 [illegible] 35, a9, 9 18, d9 50, 10½, c10 50, and 11 25 mrn.; 12 5, 12 40, 1 5, 1½ (stopping at Tyne Dock only), 1 50, 2 19, 2 50 (Sats. only), 3 20, e3 42, 4 25, a5, 5 20, 6 25, c7 18, 7 40, 8 35, 9 35, 10 35, and 11 10 aft. SUNDAYS at 6 20, 8 5, and [illegible] 40 mrn.: [illegible] 10, 5 5, 7 20, 8¼, and 9½ aft. ☞ The Trains stop at Gateshead East, Felling, Pelaw, Hebburn, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated. **a** Not stopping. **b** Does not stop at Felling. **c** Do not stop at Felling or Pelaw. **d** Does not stop at Felling, Pelaw, Tyne Dock, or High Shields. **e** Does not stop at Hebburn, Pelaw, or Felling.

Sunderland to South Shields and Jarrow at 4 40, 6 22, 7 50, b8 24, 9, 10 5, b10 25, 11 15, and 11 55 mrn.; 12 30, 1 12, 2, 3 2, 4 10, [illegible] 33 (not to Jarrow), 6 12, 7 24, 8 20, 8 46 (not to Jarrow), 9 26, 10½, and 10 59 aft. SUNDAYS at 6 10, 7 55, and 9½ mrn.; 2, 4 55, 7 10, 8 12, & 9½ aft. **South Shields to Sunderland** at 5 25, 6 48, 8 26, c8 48, 9 33, 10 40, and 11 41 mrn.; 1, 1 37, 2 33, 3 28, 4 41, 5 42, 6 38, 7 51, 8 53, 9¾, 10, 10 42, and 11 25 aft. SUNDAYS at 6 40, 8½ and 10 10 mrn.: 2½, 5¼, 7 40, 8 40, and 10 5 aft. **Jarrow to South Shields and Sunderland** at 5 20, 6 47, a7 50, 8 23, ae8 59, 9 29, 10 39, and 11 37 mrn.; a12 10, 12 59, ae1 9, 1 29, 2 32, 3 22, a[illegible] 4, [illegible], ae4 59, 5 32, a6 4, [illegible], 7 42, 8 42, 9 57, 10 37, 11 19, and a11 49 aft. SUNDAYS at 6 37, 8 27, and 10 7 mrn.: 2 27, [illegible], 7 37, 8 37, a9 24, and 10 2 aft.

a To South Shields only. **b** Do not stop at Monkwearmouth or Cleadon Lane. **c** Does not stop at Monkwearmouth. **e** Not stopping. ☞ The Trains stop at Monkwearmouth, Cleadon Lane, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated. *** Passengers between Sunderland and Jarrow, change at Tyne Dock.

NEWCASTLE (Central), NORTH SHIELDS, TYNEMOUTH, and NEWCASTLE (Bridge St.)—N.E.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Newcastle Central..d	4 30	6 10	7 0	7 20	7 40	8 35	8 50	9 15	9 50	10 15	10 33	10 55	12 0	1 0	1 5	1 40	2 0	2 32	3 5	3 50	4 15	5 7
0 2	0 1½	0 1	Newcastle Manors	....	6 12	7 2	7 22	7 42	8 38	8 52	9 17	9 52	10 17	10 35	10 57	12 2	1 2	1 7	1 42	2 2	2 34	3 7	3 52	4 17	5 9
0 3	0 2	0 1½	Heaton	....	6 17	7 7	....	7 47	8 42	8 57	9 22	9 57	10 22	....	11 2	12 7	1 7	1 12	Sats. only.	2 7	....	3 12	3 57	....	5 14
0 5	0 4	0 2½	Walker Gate	....	6 20	7 10	....	7 50	8 45	9 0	9 25	....	10 25	....	11 5	12 10	Except Saturdays.	1 15		2 10	....	3 15	4 0	....	5 17
0 7	0 5	0 4	Wallsend	....	6 24	7 14	....	7 54	8 49	9 4	9 29	10 2	10 29	....	11 9	12 14		1 19		2 14	....	3 19	4 4	....	5 21
0 8	0 7	0 5	Howdon-on-Tyne	....	6 28	7 18	....	7 58	....	9 8	9 33	....	10 33	....	11 13	12 18		1 23		2 18	....	3 23	4 8	....	5 25
0 10	0 8	0 6	Percy Main	....	6 31	7 21	7 46	8 1	....	9 11	9 36	....	10 36	10 59	11 16	12 21		1 26		2 21	....	3 26	4 11	....	5 28
1 0	0 9	0 6	North Shields	4 45	6 36	7 26	7 51	8 6	....	9 16	9 41	10 11	10 41	11 4	11 21	12 26		1 31	1 55	2 26	2 47	3 31	4 16	5 0	5 33
1 3	1 0	0 8	Tynemouth arr.	....	6 40	7 30	7 55	8 10	....	9 20	9 45	10 15	10 45	11 8	11 25	12 30		1 35	2 0	2 30	2 52	3 35	4 20	5 5	5 37
			Tynemouth dep.	4 50	....	7 32	7 57	8 12	....	9 22	....	10 17	....	11 10	11 27	12 32		1 37	2 2	2 32	2 54	....	4 22	5 7	5 39
1 3	1 0	0 8	Cullercoats	....	....	7 36	8 1	8 16	....	9 26	....	10 21	....	11 14	11 31	12 36		1 41	2 6	2 36	2 58	....	4 26	5 11	5 43
1 3	1 0	0 8	Whitley	4 55	....	7 39	8 4	8 19	....	9 29	....	10 24	....	11 17	11 34	12 39		1 44	2 9	2 39	3 1	....	4 29	5 14	5 46
1 3	1 0	0 8	Monkseaton	....	....	7 42	....	8 22	....	9 32	....	10 27	....	11 20	11 37	12 42		1 47	2 12	2 42	3 4	....	4 32	5 17	5 49
2 0	1 8	1 0½	Backworth	....	....	7 50	....	8 30	....	9 40	....	10 35	....	11 28	....	....		1 55	....	2 50	....	....	4 40	....	5 57
2 3	1 9	1 2	Benton	....	....	7 56	....	8 36	....	9 46	....	10 41	....	11 34	....	....		2 1	....	2 56	....	....	4 46	....	6 3
			Gosforth	....	....	8 1	....	8 41	....	9 51	....	10 46	....	11 39	....	....		2 6	....	3 1	....	....	4 51	....	6 8
			Jesmond (Bdg. St.)	....	....	8 6	....	8 46	....	9 56	....	10 51	....	11 43	....	....		2 11	....	3 6	....	....	4 56	....	6 13
			Newcastle (New	....	....	8 9	....	8 49	....	9 59	....	10 54	....	11 45	....	....		2 14	....	3 9	....	....	4 59	....	6 16

Continued below.

Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle Central..d	5 35	5 53	6 20	7 5	7 30	8 15	9 22	9 50	10 5	10 45	10 55	Fridays only.	11 35	8 12	9 10	10 5	1 0	2 5	3 5	5 0	6 0	7 5	8 0	8 15	9 15	9 40
Newcastle Manors	5 37	5 55	6 22	7 7	7 32	8 17	9 24	9 52	10 7	10 47	10 57		....	a	9 12	10 7	1 2	2 7	3 7	5 2	6 2	7 7	8 2	8 17	9 17	9 42
Heaton	5 42	....	6 27	7 12	7 37	8 22	9 29	9 57	10 12	....	11 2		11 42	8 17	9 17	10 12	1 7	2 12	3 12	5 7	6 7	7 12	8 7	8 22	9 22	9 47
Walker Gate	5 45	....	6 30	7 15	....	8 25	9 32	10 0	10 15	Except Sats.	11 5		c	a	9 20	10 15	1 10	2 15	3 15	5 10	6 10	7 15	8 10	....	9 25	9 50
Wallsend	5 49	....	6 34	7 19	....	8 29	9 36	10 4	10 19		11 9		c	8 22	9 24	10 19	1 14	2 19	3 19	5 14	6 14	7 19	8 14	8 27	9 28	9 54
Howdon-on-Tyne	5 53	....	6 38	7 23	....	8 33	9 40	10 8	10 23		11 13		c	a	9 28	10 23	1 18	2 22	3 23	5 18	6 18	7 23	8 18	....	9 33	9 58
Percy Main	5 56	....	6 41	7 26	....	8 36	9 43	10 11	10 26		11 16		c	a	9 31	10 26	1 21	2 26	3 26	5 21	6 21	7 26	8 21	....	9 36	10 1
North Shields	6 1	6 8	6 46	7 31	7 48	8 41	9 48	10 16	10 31	11 1	11 21		c	8 30	9 36	10 31	1 26	2 31	3 31	5 26	6 26	7 31	8 26	8 35	9 41	10 6
Tynemouth arr.	6 5	6 13	6 50	7 35	7 53	8 45	9 52	10 20	10 35	11 5	11 25		12 5	8 35	9 40	10 35	1 30	2 35	3 35	5 30	6 30	7 35	8 30	8 40	9 45	10 10
Tynemouth dep	6 8	6 15	6 52	7 37	7 55	8 47	9 54	10 22	Saturdays only.	11 7	11 27	11 45	12 7	....	9 42	....	1 32	2 37	3 37	5 32	6 32	7 37	8 32	....	9 47	10 12
Cullercoats	6 12	6 19	6 56	7 41	7 59	8 51	9 58	10 25		11 11	11 31	....	12 11	....	9 46	....	1 36	2 41	3 41	5 36	6 36	7 41	8 36	....	9 51	10 16
Whitley	6 15	6 22	6 59	7 44	8 2	8 54	10 1	10 29		11 14	11 34	11 50	12 14	....	9 49	....	1 39	2 44	3 44	5 39	6 39	7 44	8 39	....	9 54	10 19
Monkseaton	6 18	....	7 2	7 47	8 5	8 57	10 4	....		11 17	11 37	....	....	....	9 52	....	1 42	2 47	3 47	5 42	6 42	7 47	8 42	....	9 57	....
Backworth	....	....	7 10	7 55	....	9 5	10 12	....		....	....	....	....	....	10 0	....	1 50	2 55	3 55	5 50	6 50	7 55	8 50	....	10 5	....
Benton	....	....	7 16	8 1	....	9 11	10 18	....		....	....	....	....	....	10 6	....	1 56	3 1	4 1	5 56	6 56	8 1	8 56	....	10 11	....
Gosforth	....	....	7 21	8 6	....	9 16	10 23	....		....	....	....	....	....	10 11	....	2 1	3 6	4 6	6 1	7 1	8 6	9 1	....	10 16	....
Jesmond (Bdg. St.)	....	....	7 26	8 11	....	9 21	10 28	....		....	....	....	....	....	10 16	....	2 6	3 11	4 11	6 6	7 6	8 11	9 6	....	10 21	....
Newcastle (New	....	....	7 29	8 14	....	9 24	10 31	....		....	....	12 15	....	....	10 19	....	2 9	3 14	4 14	6 9	7 9	8 14	9 9	....	10 24	....

New Bridge St.	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle ...dep.	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	8 25	8 50	....	9 50	....	10 40	....	....	12 35	....	2 0	....	3 20	....	5 0	....	5 45
Jesmond	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	8 27	8 52	....	9 53	....	10 42	....	....	12 37	....	2 3	....	3 22	....	5 2	....	5 47
Gosforth	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	8 33	8 58	....	9 59	....	10 48	....	....	12 43	....	2 9	....	3 28	....	5 8	....	5 53
Benton	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	8 38	9 3	....	10 4	....	10 53	....	....	12 48	....	2 14	....	3 33	....	5 13	....	5 58
Backworth	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	8 44	9 9	....	10 10	....	10 59	....	....	12 54	....	2 20	....	3 39	....	5 19	....	6 4
Monkseaton	....	....	....	....	7 25	....	8 20	....	8 45	8 50	9 17	9 42	10 17	....	11 5	11 50	12 40	1 0	....	2 26	3 24	3 45	....	5 25	5 42	6 10
Whitley	5 10	....	....	6 40	7 28	8 10	8 23	....	8 48	8 53	9 20	9 46	10 20	....	11 8	11 53	12 43	1 3	....	2 29	3 27	3 48	....	5 28	5 45	6 13
Cullercoats	5 13	....	....	6 43	7 31	8 13	8 26	....	8 51	8 56	9 23	9 50	10 23	....	11 11	11 56	12 46	1 6	....	2 33	3 30	3 51	....	5 31	5 48	6 16
Tynemouth arr.	5 17	....	....	6 47	7 35	8 17	8 30	....	8 55	9 0	9 27	9 54	10 27	....	11 15	12 0	12 50	1 10	....	2 37	3 34	3 55	....	5 35	5 52	6 20
Tynemouth dep.	5 20	....	6 25	6 50	7 38	8 20	8 32	....	8 57	9 2	9 30	10 0	10 29	11 0	11 18	12 3	12 55	1 13	1 50	2 40	3 36	3 57	4 45	5 38	5 55	6 22
North Shields	5 23	....	6 28	6 53	7 41	8 23	8 35	....	9 1	9 5	9 33	10 3	10 32	11 3	11 21	12 6	12 58	1 16	1 53	2 43	3 40	4 0	4 48	5 41	5 58	6 25
Percy Main	5 28	....	6 33	6 58	7 46	8 28	....	....	....	9 10	....	10 8	....	11 8	11 26	12 11	1 3	1 21	1 58	2 48	....	4 5	4 53	Sat.	6 3	6 30
Howdon-on-Tyne	5 31	....	6 36	....	7 49	8 31	....	....	....	9 13	....	10 11	....	11 11	....	12 14	1 6	....	2 1	2 51	....	4 8	4 56	Sat.	6 6	6 33
Wallsend	5 35	6 0	6 40	....	7 53	8 35	....	8 58	....	9 17	....	10 15	....	11 15	....	12 18	1 10	....	2 5	2 55	....	4 12	5 0	Sat.	6 10	6 37
Walker Gate	5 39	6 4	6 44	....	7 57	8 39	....	9 2	....	9 21	....	10 19	....	11 19	....	12 22	1 14	....	2 9	2 59	....	4 16	5 4	Sat.	6 14	6 41
Heaton	5 43	6 8	6 48	....	8 1	8 43	d	9 6	....	9 25	....	10 23	....	11 23	....	12 26	1 18	....	2 13	3 3	....	4 20	5 8	Sat.	6 18	6 45
Newcastle Manors	5 47	6 12	6 52	7 21	8 5	8 47	8 52	9 10	9 17	9 29	9 45	10 27	10 46	11 27	11 49	12 30	1 22	1 44	2 17	3 7	3 52	4 24	5 12	5552	6 22	6 49
Newcastle Central ar	5 50	6 15	6 55	7 25	8 8	8 50	8 55	9 13	9 20	9 32	9 50	10 30	10 49	11 30	11 53	12 33	1 25	1 48	2 20	3 10	3 55	4 27	5 15	5558	6 25	6 52

Continued below.

New Bridge St. — Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle ...dep.	....	....	6 50	....	....	8 20	9 35	....	Saturdays only.	....	11 0	....	....	9 5	10 10	....	1 30	2 30	3 50	5 20	....	7 5	8 20	9 30	....
Jesmond	....	....	6 52	....	....	8 22	9 37	....		....	11 2	....	....	9 7	10 12	....	1 32	2 32	3 52	5 22	....	7 7	8 22	9 32	....
Gosforth	....	....	6 58	....	....	8 28	9 43	....		....	11 8	....	....	9 13	10 18	....	1 38	2 38	3 58	5 28	....	7 13	8 28	9 38	....
Benton	....	....	7 3	....	....	8 33	9 48	....		....	11 13	....	....	9 18	10 23	....	1 43	2 43	4 3	5 33	....	7 18	8 33	9 43	....
Backworth	....	....	7 9	....	....	8 39	9 54	....		....	11 19	....	....	9 24	10 29	....	1 49	2 49	4 9	5 39	....	7 24	8 39	9 49	....
Monkseaton	....	....	7 15	....	8 25	8 45	10 0	....		....	11 25	11 50	....	9 30	10 35	....	1 55	2 55	4 15	5 45	....	7 30	8 45	9 55	....
Whitley	6 30	....	7 18	....	8 28	8 48	10 3	10 36		....	11 28	11 53	....	9 33	10 38	....	1 58	2 58	4 18	5 48	....	7 33	8 48	9 58	10 35
Cullercoats	6 33	....	7 21	....	8 31	8 51	10 6	10 39		....	11 31	11 56	....	9 36	10 41	....	2 1	3 1	4 21	5 51	....	7 36	8 51	10 1	10 38
Tynemouth ar	6 37	....	7 25	....	8 35	8 55	10 10	10 43		....	11 35	....	....	9 40	10 45	....	2 5	3 5	4 25	5 55	....	7 40	8 55	10 5	10 42
Tynemouth dp	6 40	7 0	7 28	8 0	8 38	8 58	10 13	10 45	10 55	11 17	Fridays only.	12 0	7 35	9 42	....	12 55	2 7	3 7	4 27	5 57	7 0	7 42	8 57	10 7	10 45
North Shields	6 43	7 3	7 31	8 3	8 41	9 1	10 16	10 48	10 58	11 20		12 3	7 38	9 45	....	12 58	2 10	3 10	4 30	6 0	7 3	7 45	9 0	10 10	10 48
Percy Main	....	7 8	7 36	8 8	....	9 5	10 21	....	11 3	11 25		....	7 43	9 50	....	1 3	2 15	3 15	4 35	6 5	7 8	7 50	9 5	10 15	....
Howdon-on-Tyne	....	7 11	....	8 11	....	9 9	10 24	....	11 6	11 28		....	7 46	9 53	....	1 6	2 18	3 18	4 38	6 8	7 11	7 53	9 8	10 18	....
Wallsend	....	7 15	....	8 15	....	9 13	10 28	....	11 10	11 32		....	7 50	9 57	....	1 10	2 22	3 22	4 42	6 12	7 15	7 57	9 12	10 22	....
Walker Gate	....	7 19	....	8 19	....	9 17	10 32	....	11 14	11 36		....	7 54	10 1	....	1 14	2 26	3 26	4 46	6 16	7 19	8 1	9 16	10 26	....
Heaton	....	7 23	....	8 23	8 52	9 21	10 36	....	11 18	11 40		....	7 58	10 5	....	1 18	2 30	3 30	4 50	6 20	7 23	8 5	9 20	10 30	....
Newcastle Manors	6 55	7 27	7 59	8 27	8 56	9 25	10 40	11 0	11 22	....		....	8 2	10 9	....	1 22	2 34	3 34	4 54	6 24	7 27	8 9	9 24	10 34	11 2
Newcastle Central ar	7 0	7 30	8 3	8 30	9 0	9 28	10 43	11 5	11 25	11 46		12 18	8 5	10 12	....	1 25	2 37	3 37	4 57	6 27	7 30	8 12	9 27	10 37	11 5

Extra (calling at Manors).—Heaton to Newcastle (Cen.) at 7 10 and 8 52 mrn.; 12 45 (except Sats.) & 1 55 (except Sats.) aft.
a Stops when required to set down from beyond Newcastle. **b** Arrives 10 minutes later on Saturdays. **c** Stops when required to set down. **d** Stops to set down.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Week Days.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up. Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
					Liverpool ....dep.	5 30	....	....	7 10	....	8 20	8 45	8 33	9 35	....	9 38	1020	1033	1115	1130	1135	12 0	1239
¾	0 2	0 1	0 4	....	" (St. James's)	....	....	....	7 14	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	0 5	0 2½	0 9	0 5	St. Michael's	....	....	....	7 19	....	h	b	8 42	a	....	....	....	1038	....	Via Manchester.	....	d	Via Manchester (Central).
3¼	0 6	0 3	0 9	0 6	Otterspool ..[burth	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	p	....	....	....		....	....	
4	0 6	0 3½	0 9	0 6	Mersey Road & Aig-	....	....	....	7 25	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1042	....		....	....	
4½	0 7	0 4	0 10	0 7	Cressington & Gras-	....	....	....	7 28	....	....	....	8 48	c	....	9 47	....	1045	....		....	....	
5½	0 8	0 5	1 0	0 8	Garston ..[sendale	5 39	....	....	7 32	....	h	b	9 0	9h43	....	9 50	1040	1048	h		b	1210	
7	0 8	0 5	1 0	0 8	Hunt's Cross	....	....	....	7 36	....	....	....	9 4	....	....	9 54	....	....	....		....	....	
—	2 0	1 3	3 6	2 1	483 Southport* dp	....	....	....	....	....	....	8 5	....	8 5	....	....	....	g	1020	1020	1020	1120	
8½	1 6	0 8½	2 8	1 5	Halewood..[Ditton	5 45	....	....	7 40	8 10	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	
10½	1 8	0 10½	2 11	1 9	Hough Green, for	....	....	....	7 45	8 15	....	....	9 9	....	....	10 3	....	1055	....	....	....	....	
12½	2 0	1 0	3 6	2 0	Farnworth	....	....	....	7 50	....	....	8 51	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	1220	
12½	2 0	1 0	3 6	2 0	Widnes (Cen.).	....	....	....	....	8 20	....	....	9 15	....	....	1010	....	1112	....	....	....	....	....
13½	2 2	1 1	3 [illegible]	2 2	Tanhouse Lane	....	....	....	....	8 24	....	....	9 18	....	....	1013	....	1115	....	....	....	....	....
15½	2 8	1 3½	4 6	2 6	Sankey, for Penketh	....	....	....	7 56	8 31	....	....	9 25	....	....	1020	....	1124	....	....	....	....	....
18½	2 10	1 6	4 6	2 6	Warrington { arr.	6 0	....	....	8 1	8 35	8 45	9 10	9 31	9 58	....	1026	1059	1131	....	1153	1159	1229	1253
					Central Sta.) { dep.	6 1	....	....	....	⌐	8 46	9 11	....	9 59	....	1028	11 0	—	h	1155	12 0	1230	1255
20½	3 6	1 7½	5 1	2 8	Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	11 5	....	....	....	....	1235	....
—	....	....	....	....	491 Wigan † ..dep.	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	1145	....
24½	4 3	2 0	6 2	3 4	Glazebrook 491 ..	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1042	1112	....	....	....	....	1244	....
—	4 4	2 1	....	....	Cadishead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	1116	....	....	....	....	1247	....
26½	4 6	2 2	7 6	3 9	Partington [Bowdn	....	....	....	....	....	....	f b	....	....	....	1049	1120	....	a	....	....	1251	....
29½	5 0	2 3	7 6	4 2	West Timperley, fr	....	....	....	....	mrn	h	b	....	a	....	1055	1125	....	a	....	b	1256	....
31½	5 0	2 ½	9 0	4 8	Baguley 488	....	....	....	....	9 13	....	....	....	a	1055	11 1	1130	....	....	....	....	1 0	....
33½	5 4	2 6½	9 2	5 0	Northenden	....	....	....	....	9 18	....	b	....	....	....	11 6	1135	....	....	....	....	....	....
35	5 6	2 8	9 2	5 0	Cheadle	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	1110	1140	....	....	....	....	....	....
37½	6 0	2 9½	9 2	5 0	Stockport‡412, ar	6 25	....	....	....	9 28	9 15	9 43	....	1024	11 3	1116	1146	....	12 3	1235	1224	1 10	....
					489, 415, 380 dp	6 33	7 24	8 30	....	....	9 16	9 45	....	1025	....	1117	1150	....	12 5	1237	1225	1 20	....
42¾	6 8	3 2	10 6	5 9	Marple 412 arr.	....	7 34	....	....	....	9 25	....	....	1038	....	....	....	....	1215	1246	....	1 29	1 51
63	8 0	4 5	15 2	8 3	412 Buxton ..arr	....	9 35	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 22	....
91½	12 3	7 4½	24 6	14 9	Derby 412 "	....	8 43	....	....	....	1045	....	....	1148	....	....	....	....	....	2 5	....	3 0	....
220½	29 0	16 6	58 0	33 0	405 London (St.P) "	....	1155	....	....	....	1 35	....	....	2 55	....	....	....	....	4 20	....	....	6 0	....
40½	6 5	3 0	9 10	5 5	Woodley J494, 495	6 43	....	8 37	....	....	....	9 53	....	....	....	1125	1157	....	....	....	....	1 39	....
43½	[illegible] 6	3 2½	10 3	5 8	Godley Jn. 496 arr.	6 50	....	8 44	....	....	....	9 59	....	....	....	1132	....	....	....	....	1235	....	....
76½	10 10	5 11	18 11	11 3	499 Sheffield arr.	7 53	....	1039	....	....	....	1053	....	....	....	1 6	....	....	....	....	1 27	....	....
239	29 0	16 [illegible]	58 0	33 0	453 London (Kg's C) "	1145	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	5 20	....	....	....	....	5 20	....	....

Continued below.

Week Days—Continued.

Up—Continued. Central Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Liverpool ....dep	1 0	1235	1 50	1 55	2 55	2 35	....	3 45	....	....	4 35	4 40	5 30	6 30	....	8 9	11 0	1130	....
" (St. James's	....	1239	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....			....	....	11 4	....	....
St. Michael's	....	1244	b	2 1	....	2 45	....	....	....	....	....	....	Via Manchester (Central).	Via Manchester (Central).	....	....	11 9	....	....
Otterspool ..[burth	....	1248	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	4 48			....	....	1112	....	....
Mersey Road & Aig-	....	1250	....	2 5	....	2 51	....	....	....	....	....	4 50			....	....	1114	....	....
Cressington & Gras-	....	1253	....	2 8	c	2 54	....	....	....	....	....	4 53			....	....	1117	a	....
Garston ..[sendale	....	1256	b	2 11	3h3	3 5	....	b	....	....	4h43	4 56			....	b	1120	1138	h
Hunt's Cross	....	1 0	....	M.S	....	3 9	....	....	....	....	....	5 0			....	....	⌐	....	....
483 Southport * dp	1120	....	1250	....	2g15	....	2 50	....	....	....	3 55	3 55			....	7 0	....	9e40	....
Halewood..[Ditton	....	1 4	....	2 17	....	3 14	....	....	....	....	....	5 5			....	....	....	....	....
Hough Green, for	....	1 9	....	2 22	....	3 19	....	....	....	....	....	5 10			....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15			....	8 19	....	....	....
Widnes (Cen.).	....	1 25	....	2 30	....	3 24	3 35	....	....	4 25	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....
Tanhouse Lane	....	1 28	....	2 33	....	⌐	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	....	1 36	....	2 40	....	....	3 44	....	....	4 35	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....
Warrington { arr.	1 23	1 41	2 15	2 45	3 18	....	3 50	4 10	....	4 40	....	5 26	5 53	6 53	....	8 29	....	1152	....
(Central Sta.) { dep.	1 24	⌐	2 17	....	3 20	....	⌐	4 11	....	⌐	5r0	5 28	5 55	6 55	....	8 31	....	1153	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....
491 Wigan † ..dep	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	8 0	....	....	....
Glazebrook 491 ..	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	8 42	....	....	....
Cadishead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	M S	....	....	....
Partington [Bowdn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	8 49	....	....	....
West Timperley, fr	....	aft	bn	....	d	....	....	4 24	....	....	c	5 54	....	....	....	8 54	aft	....	....
Baguley 488	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	a	6 1	....	....	7 55	8 59	9 38	....	....
Northenden	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	8 0	9 4	9 43	....	....
Cheadle..........	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	8 5	9 8	9 48	....	....
Stockport‡412, ar	1 48	2 25	2 45	....	3 47	....	....	4 39	....	aft	5 26	6 18	6 56	....	8 10	9 13	9 53	1220	....
489, 415, 380 dp	1 50	2 26	2 47	....	3 59	....	....	4 41	5 3	5 10	5 37	6 20	7 1	....	9 0	9 16	1018	1226	....
Marple 412 arr.	....	....	....	....	4 8	....	....	....	5 12	....	....	....	7 13	8 1	....	....	....	1236	....
412 Buxton ..arr.	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	6 27	....	8 20	9t20	....	....	....	....	....
Derby 412 "	....	....	....	....	5 25	....	....	....	6 40	....	6 50	....	9 42	9t35	....	....	....	1 55	....
407 London (St.P) "	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	9 50	....	....	4 20	....	....	....	5 30	....
Woodley J494, 495	....	2 33	2 54	....	....	....	....	4 48	....	5 16	....	6 27	....	....	9 7	9 24	1025	....	....
Godley Jn. 496 arr.	....	⌐	3 1	....	....	....	....	4 55	....	5 24	....	6 35	....	....	....	9 32	....	....	....
496 Sheffield arr.	2 53	....	4 13	....	....	....	....	5 51	....	....	....	8 18	....	....	....	1045	....	....	....
257 London (Kg's C)	6 15	....	8 5	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Week Days.

Fares from London: Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down. King's Cross Station.	aft	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				London 248...dep.		1030	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 15	....	....	....
				Sheffield 499. "		2 38	....	....	6 0	....	....	....	8 35	....	8 56	....	....	9 27	1048	....	....	1255
23 7	15 1½	47 2	30 3	Godley Junction..dep.	Except Mons.	3 45	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....
23 7	14 10	47 2	29 8	Woodley Junction 410		....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....
....	....	....	....	398 London (St. Pan.) d	9 15	Except Mondays.	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....
17 0	10 7	34 0	21 2	Derby 410 ..... "	1235		3 35	....	....	....	7 10	....	....	8 15	....	....	9 35	a	1010	1020	....	....
21 8	13 7	43 4	27 2	Buxton 410..... "	....		....	....	....	....	7 45	....	....	8 50	....	....	....	....	....	1110	....	....
23 7	14 7½	47 2	29 3	Marple ....dep	....		....	....	....	....	....	8 50	....	9 44	....	....	....	....	1155	12 6	....	....
24 2	15 1½	48 4	30 3	Stockport* ..... { arr.	1 57	3 58	4 53	....	7 48	....	8 47	9 2	9 35	9 54	Via Manchester (Central).	....	1059	1122	12 4	1218	....	1 57
				489, 415 { dep.		4 9	5 2	7 5	7 49	....	8 49	9 5	9 37	9 55		....	11 1	1123	12 6	1226	....	1 59
24 6	15 1½	49 0	30 3	Cheadle			....	7 10	7 54	....	Mondays only.	9 10	....	....		....	Tuesdays & Thursdays.	1128		....	....	....
24 6	15 1½	49 0	30 3	Northenden			....	7 15	7 58	....		9 15	....	....		....		1132	Via Manchester (Central).	....	....	....
24 6	15 1½	49 0	30 3	Baguley 488..[Bowdon			....	7 20	8 3	....		9 20	....	h		....		1136		....	....	....
24 6	15 1½	49 0	30 3	West Timperley, for		Except Mondays.	....	....	8 7	....		....	....	10 8		....		....		1238	....	....
25 11	15 1½	51 2	30 3	Partington			....	....	8 12	....		....	....	....		....		....		1243	....	....
....	....	....	....	Cadishead			....	....	8 14	....		....	....	....		....		....		....	....	....
26 3	15 1½	51 8	30 3	Glazebrook 491, 486..			....	....	8 19	....		....	....	....		....		....		g	....	....
27 9	16 2	55 3	32 4	491 Wigan (Central) arr			8i20	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....		....		1 28	....	....
26 6	15 1½	51 2	30 3	Padgate			....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....
26 6	15 1½	53 0	30 [illegible]	Warrington { arr.		4 27	5 27	....	8 30	....	9 48	....	....	1023	1048	....	1148	....	1248	1256	⌐	2 26
				(Central) 483 { dep.		4 30	5 30	....	8 31	9 5	9 50	....	....	1024	1050	11 5	1150	....	1250	1257	1 5	2 28
27 0	15 5	54 0	30 10	Sankey, for Penketh ..		....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	1 10	....
27 6	15 7½	55 0	31 [illegible]	Tanhouse Lane....		....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	1 17	....
27 6	15 7½	55 0	31 [illegible]	Widnes (Cen.) 363		....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	1 20	....
27 6	15 7½	55 0	31 [illegible]	Farnworth		....	....	....	8 41	....	....	....	....	1035	....	....	Via Manchester (Central).	....	....	1 7	....	....
27 10	15 9	55 8	31 [illegible]	Hough Green, for Ditton		....	....	....	8 46	9 30	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 30	....
29 0	16 0	56 0	31 11	Halewood		....	....	....	8 51	9 35	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 35	....
29 6	17 7	57 6	34 10	483 Southport † ..arr.		8 32	8 32	....	10½l	....	....	....	....	12 0	12 0	....		....	2 15	2 15	....	....
29 0	16 1½	56 9	32 [illegible]	Hunt's Cross 484		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 40	....
29 0	16 2	56 11	32 4	Garston..........[dale		....	....	....	9 0	9 41	....	....	....	m	....	....		....	....	....	1 45	....
29 0	16 2	56 11	32 [illegible]	Cressington & Grassen-		....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....		....	....	f	1 48	....
29 0	16 3½	58 0	32 [illegible]	Mersey Road & Aigburth		....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
29 0	16 3½	58 0	32 [illegible]	Otterspool		....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
29 0	16 5	58 0	32 10	St. Michael's		....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 54	....
29 0	16 6	58 0	33 0	Liverpool (St. James's)		....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....		....	....	....	2 0	....
				" (Central) arr.		4 55	5 55	....	9 10	10 2	1015	....	1020	1050	1115	....	1215	....	1 15	1 25	2 3	2 52

Continued below.

Week Days—Continued.

Down—Contd. King's Cross Station,	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 248...dep.	....	1015	....	....	....	....	1230	....	2 0	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	5 30
Sheffield 499. "	....	1 46	....	....	....	....	4 17	....	5 17	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	8 55
Godley Junction..dep	....	2 53	....	....	....	....	5 25	5 45	....	....	....	6 55	....	8 37	....	....	....	....	....	10 0
Woodley Junction	....	3 0	3 15	....	....	....	5 32	5 52	....	....	....	7 3	....	8 44	....	....	....	....	....	10 8
398 London (St. Pan.) d	10 5	....	....	12 0	....	....	....	....	....	2 0	....	....	4 0	....	....	....	5 0	....	....	....
Derby 410...... "	1 12	....	....	3 5	....	4 0	....	....	....	4 47	....	....	7 5	....	....	....	8 5	....	....	....
Buxton 410 .... "	1 35	....	....	3 30	....	....	4 20	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	8 35	....	....	....
Marple ....dep.	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....
Stockport * .... { arr.	2 44	3 6	3 21	4 25	⌐	5 18	5 40	6 0	6 19	....	....	7 10	8 40	8 50	....	....	....	9 29	....	1015
489, 415 { dep	2 47	3 8	3 22	4b30	4 35	5 25	5 45	....	6 20	....	....	....	8 46	8 51	9 0	....	....	9 37	....	1016
Cheadle	....	....	3 27	....	o	....	....	....	....	Via Manchester (Central).	....	....	....	....	9 5	....	Except Saturdays.	Via Manchester (Central).	Saturdays only.	c r
Northenden	....	....	3 31	....	o s	....	....	....	....		....	....	....	....	9 10	....				....
Baguley 488	f	....	3 36	....	o	....	5 53	....	....		....	....	f	....	9 15	....				n r
West Timperley......	f	c	Stop	e	4 48	5 37	5 59	....	....		....	....	f	9 5	....	....				c r
Partington	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....		....	....	f	....	....	....				....
Cadishead	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....				....
Glazebrook 491, 486..	....	3 26	....	....	....	....	m	....	....		....	....	g	n	....	....				....
491 Wigan (Central) arr	4i33	4 33	....	....	....	....	6 51	....	....		....	....	1027	1027	....	....				....
Padgate................	....	....	aft	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....				....
Warrington { arr.	3 11	3 35	⌐	....	5 5	5 54	6 16	....	....	6 48	⌐	....	9 9	9 18	....	....		1018	⌐	1043
(Central) 483 { dep.	3 13	3 37	4 0	....	5 6	5 5[illegible]	6 18	....	....	6 50	7 0	....	9 11	9 20	....	9 25	9 40	1020	1025	1046
Sankey................	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	9 46	....	1032	1052
Tanhouse Lane....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	m	....	....	1039	....
Widnes (Cen.) 363	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 38	9 53	....	1042	....
Farnworth	....	....	....	....	5 16	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0
Hough Green	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	10 0	....	1048	n
Halewood	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	10 5	....	1053	....
483 Southport † ..arr.	4 20	5 0	....	6 0	6 0	7 10	8 5	....	....	....	....	....	1022	1022	....	1022	....	1155	....	....
Hunt's Cross 484......	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	10 9	....	1057	....
Garston.........[dale	f	c	4 39	o	....	d	c f	....	c	....	7 40	....	f	c	....	....	1013	f	11 1	e r
Cressington & Grassen-	f	....	4 42	....	....	d	c f	....	....	....	7 43	....	f	....	....	....	1018	....	11 4	....
Mersey Road & Aigburth	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	1019	....	....	....
Otterspool	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	1021	....	....	....
St. Michael's	f	....	4 50	....	....	d	c f	....	....	....	7 52	....	c	c	....	....	1025	....	11 9	c r
Liverpool (St. James's).	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	1031	....	1116	....
" (Central) arr.	3 40	4 0	5 0	5 20	....	6 25	6 50	....	7 5	7 15	8 2	....	9 40	9 45	....	....	1035	1045	1120	1123

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 482.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Up.	Sundays.							
Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ...dep.	8 0	9 0	1125	2 55	4 0	4 20	....	6 30
" (St. James's)	8 4	....	....	2 59	....	4 24	....	Via Manchester (Central).
St. Michael's	8 10	....	....	3 5	c	4 29	....	
Otterspool..[burth	8 13	....	....	3 8	....	4 32	....	
Mersey Road & Aig-	8 16	....	....	3 11	....	4 35	....	
Cressington & Gras-	8 19	....	....	3 14	....	4 38	....	
Garston ..[sendale	8 23	9 10	h	3 17	4h8	4 42	....	
Hunt's Cross	8 28	....	....	3 22	....	4 47	....	
483 Southport * dp	....	....	9g0	2 10	2g10	....	....	
Halewood..[Ditton	8 32	9 15	....	3 26	....	4 51	....	
Hough Green, for	8 37	9 20	....	3 31	....	4 55	....	
Farnworth	....	9 25	....	....	....	....	....	
Widnes (Cen.)	8 42	....	....	3 36	....	5 0	....	....
Sankey, for Penketh	8 49	....	....	3 43	....	5 7	....	....
Warrington (Central Sta.) arr.	8 55	9 35	a	3 49	a l	5 13	....	7 16
Warrington (Central Sta.) dep.	8 56	9 37		3 50		5 15	....	7 18
Padgate	9 1	Via Manchester (Central).	....	3 54	....	5 19	....	....
491 Wigan † ..dep	8 30		....	1 45	....	....	....	....
Glazebrook 491	9 10		1158	4 3	....	5 30	....	....
Cadishead	9 13		....	4 6	....	5 33	....	....
Partington [Bowdn	9 17		....	4 10	....	5 37	....	....
West Timperley fr	9 22		c	4 15	....	5 40	....	....
Baguley 490	9 27		....	4 19	....	5 47	....	....
Northenden	9 32		....	4 25	....	5 5[illegible]	....	....
Cheadle	9 37		....	4 30	....	5 58	....	....
Stockport ‡ arr.	9 42	1034	1217	4 35	4 47	6 3	....	8 55
414, 498, 415 dep.	9 43	1036	1228	4 53	4 50	6 4	7 0	9 15
Marple 414 arr.	....	1046	....	....	5 0	....	7 11	....
Buxton 414 ar	....	....	....	....	....	....	8 45	....
Derby 414 "	....	....	1 45	....	6 35	....	9 37	....
409 London (St.P) "	....	....	5 0	....	9 55	....	4 20	....
Woodley J. 491, 495	9 49	....	....	5 1		6 13	....	9 23
Godley Jn. 498 arr.	9 55	....	....	5 8		6 20	....	9 30
498 Sheffield arr.	12 6	....	....	6 12		....	....	....
257 London (Kg's C) "	5 30	....	....	10 0		....	....	....

NOTES.

a Stop when required to take up for Derby or beyond.
b Stop to take up for Penistone and beyond.
c Stop when required to take up for London (St. Pancras).
d Stop when required to take up for Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
e Passengers from Southport only booked to Stations South of New Mills, changing at Garston.
f Stops when required to set down from West of Warrington.
g Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed from Garston or Warrington.
h Stop to take up for Midland Stations South of New Mills.
l Stops when required to take up for London (King's Cross).
n Stops on Saturdays when required to set down from Liverpool.
p Stops when required to take up for Widnes and beyond.
r Stops to take up.
t Tuesdays and Thursdays; on other days arrives at Derby at 10 aft., *via* Dore and Chinley.

* Lord Street Station.
† Central Station, Great Central.
‡ Tiviot Dale.

Down.	Sundays.									
King's Cross Sta.,	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
256 London....dep.	q	1030	....	....	....	....	....	....	....	5 0
501 Sheffield "	....	2 38	....	....	6 45	....	....	....	....	8 48
Godley Junc..dep.	....	3 45	....	....	1020	7 20	....	8 15	....	9 50
Woodley Junction.	....	....	....	....	1027	7 27	....	8 22	....	9 57
402 London (St.Pn) d	8q15	....	12q0	....	....	....	3 15	....	....	....
Derby 414.. "	1235	....	3 35	7 30	....	....	6 18	....	6 55	....
Buxton 414 "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....
Marple ....dep.	....	....	....	9 55	....	....	7 52	....	9 22	....
Stockport * arr.	1 57	3 58	4 53	10 8	1034	7 34	8 2	8 29	9 35	10 4
490, 415 dep.	4 0		5 2	⌐	1037	....	8 4	8 30	⌐	10 7
Cheadle	....		....	....	1043	....	....	8 36	....	....
Northenden	....		....	....	1048	....	....	8 41	....	....
Baguley 490 [Bwdn	....		....	....	1054	....	....	8 46	....	....
West Timperley fr	....		....	....	11 0	....	e	8 52	....	c
Partington	....		....	....	11 5	....	....	8 58	....	....
Cadishead ....[486	....		....	....	11 7	....	....	9 0	....	....
Glazebrook 491,	....		....	....	1110	....	....	9 3	....	....
491 Wigan † ..arr	....		....	....	....	....	....	9 50	....	....
Padgate	....		....	....	1120	....	....	9 12	....	....
Warrington arr	4 27		5 27	....	1124	....	8 28	9 17	....	1031
(Central) 483 dep.	4 30		5 30	....	1125	....	8 30	9 18	....	1033
Sankey, fr Penketh	....		....	....	1130	....	....	9 24	....	....
Widnes (C.) 363	....		....	....	....	....	....	9 32	....	....
Farnworth	....		....	....	1137	....	....	....	....	1045
Hough Green, for	....		....	....	1142	....	....	9 38	....	....
Halewood..[Ditton	....		....	....	1147	....	....	9 44	....	....
483 Southport ‡ ar	....		....	....	3 22	....	1011	....	....	....
Hunt's Cross 484	....		....	....	1151	....	....	9 48	....	....
Garston ..[sendale	....		....	....	1156	....	e	9 53	....	c
Cressington & Gras-	....		....	....	12 0	....	....	9 56	....	....
Mersey Road & Aig-	....		....	....	12 3	....	e	9 59	....	....
Otterspool..[burth	....		....	....	12 7	....	....	10 1	....	....
St. Michael's	....		....	....	1210	....	f	10 5	....	....
L'pool (St. James's)	....		....	....	1216	....	....	1011	....	....
" (Central). ar	4 55		5 56	....	1220	....	8 55	1015	....	11 5

* Tiviot Dale. † Central Station, Great Central. ‡ Lord Street.

NOTES.

a *Via* Dore and Chinley Line
b Passengers not booked to the Southport Line.
c Stop to set down from Penistone and beyond on informing the Guard at Stockport.
d Stops when required to set down from Nottingham, Derby, and beyond.
e Stop when required to set down from London (St. Pancras).
f Stop when required to set down from Buxton, Miller's Dale, & South thereof.
g Stop when required to set down for the Wigan Branch.
h Stops when required to set down from beyond Stockport, and to take up for Warrington, Liverpool, and Southport
i *Via* Manchester (Central).
l Passengers change at Garston.
m Stops when required to set down.
n Stop when required to set down from Stockport and beyond.
o Stops when required to set down from Derby and beyond.
q Saturday nights.
r Stops when required to set down from Midland Stations.
s Stops when required to take up for Southport.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,
—					Manchester ...dep.
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton
8¾	1 1	0 8	1 9	1 1	Irlam
10	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook
12¾	2 6	1 1½	4 0	1 11	Padgate
15¾	2 9	1 3½	4 6	2 3	Warrington (Central) arr.
					dep.
18½	2 8	1 6	4 6	2 7	Sankey
21¼	3 9	1 9½	5 9	3 3	Farnworth
21¾	3 9	1 10	5 9	3 3	Tanhouse Lane
22¾	3 9	1 10	5 9	3 3	Widnes (Central)
23½	4 0	1 11½	6 4	3 6	Hough Green, for Dit-
25¼	4 3	2 1½	6 8	3 8	Halewood ...[ton
27½	4 11	2 5	8 0	4 8	Gateacre, fr Woolton
28¾	5 0	2 6	8 0	4 6	Childwall
30½	5 0	2 6	8 0	4 6	Knotty Ash & Stanley
31½	5 0	2 6	8 0	4 6	West Derby
35¼	5 0	2 8	8 0	4 6	Aintree
37¼	5 0	2 10	8 6	5 0	Sefton and Maghull
39½	5 0	2 10	8 6	5 0	Lydiate
40¾	5 0	2 10	8 6	5 0	Altcar & Hillhse 510
42½	5 0	2 10	8 6	5 0	Mossbridge
44½	5 0	2 10	8 6	5 0	Woodville & Ainsdale
48½	5 0	2 10	8 6	5 0	Birkdale (Palace)
49¼	5 0	2 10	8 6	5 0	Southport (L.S.) arr

Station	mrn	‡	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp
Manchester ...dep.	6 45	....	....	8 5	....	1035	1245	1 45
Urmston	6 55	....	....	8 14	....	1044	j	Saturdays only.
Flixton	j	....	....	j	....	j	j	
Irlam	j	....	....	....	....	j	j	
Glazebrook	....	8 19	....	....	....	j	1 1	
Padgate	....	8 26	....	....	....	....	1 9	
Warrington (Central) arr.	7 10	8 30	....	9 27	....	11 0	1 13	
dep.	7 12	8 31	....	9 30	....	11 2	1 14	
Sankey	7 17	....	9 10	....	....	j	....	
Farnworth	7 25	8 41	....	j	....	1112	1 24	
Tanhouse Lane	....	....	9 17	....	....	....	....	
Widnes (Central)	....	....	9 25	....	11 0	....	....	
Hough Green, for Dit-	7 30	8 46	9 30	9 43	11 5	j	....	
Halewood ...[ton	....	8 51	⌐	....	⌐	....	....	
Gateacre, fr Woolton	7 40	9 30	Saturdays only.	Saturdays only.	....	1123	1 35	
Childwall	....	Sig.			....	....	....	
Knotty Ash & Stanley	7 46	9 36			....	....	....	
West Derby	7 49	9 39			....	....	1 41	
Aintree	7 56	9 45			....	a	1 47	
Sefton and Maghull	8 1	Sig.			....	....	....	
Lydiate	8 6	Sig.			....	l	l	
Altcar & Hillhse 510	8 10	9 54			....	l	1 57	
Mossbridge	8 14	....			....	....	....	
Woodville & Ainsdale	8 19	10 1			....	....	....	
Birkdale (Palace)	8 29	1012		1017	....	1157	2 11	2 42
Southport (L.S.) arr	8 32	1015		1020	....	12 0	2 15	2 45

Station	aft	exp	exp	exp	aft	aft	aft	
Manchester ...dep.	2b30	3b30	4b30	5 10	5b30	6 38	8b30	....
Urmston	....	....	....	Except Saturdays.	....	6 47	....	....
Flixton	....	....	....		....	6 51	....	....
Irlam	....	....	....		....	....	....	....
Glazebrook	....	....	....		....	....	....	....
Padgate	....	....	....		....	7 3	....	....
Warrington (Central) arr.	2 48	3 48	4 48		5 48	7 8	8 48	....
dep.	3 19	4 0	5 6		6 0	7 9	9 25	....
Sankey	....	4 6	....		6 5	....	....	....
Farnworth	3 29	....	5 16		....	7 18	....	....
Tanhouse Lane	....	4 13	....		6 12	....	l	....
Widnes (Central)	....	4 17	....		6 16	....	9 40	....
Hough Green, for Dit-	....	....	....		6 21	....	Sat.	....
Halewood ...[ton	....	....	....		6 26	....	....	....
Gateacre, fr Woolton	3 40	4 28	5 27		6 31	7 29	9 52	....
Childwall	....	....	....		....	....	....	....
Knotty Ash & Stanley	....	....	....		....	....	....	....
West Derby	3 47	4 35	l		6 38	l	9 59	....
Aintree	l	....	....		....	l	l e	....
Sefton and Maghull	....	....	a		Sig.	l	a	....
Lydiate	3 57	....	....		Sig.	l	....	....
Altcar & Hillhse 510	Sig.	g	a		Sig.	l	l	....
Mossbridge	....	....	....		....	....	....	....
Woodville & Ainsdale	4 8	....	....		Sig.	l	....	....
Birkdale (Palace)	4 17	4 57	5 57	6 7	7 7	8 1	1019	....
Southport (L.S.) arr	4 20	5 0	6 0	6 10	7 10	8 5	1022	....

Station	Sundays mrn	aft	aft	
Manchester ...dep.	9 10	1 40	8 20	....
Urmston	9 19	1 49	8 30	....
Flixton	....	....	8 35	....
Irlam	....	....	8 40	....
Glazebrook	9 27	....	8 45	....
Padgate	....	....	....	....
Warrington (Central) arr.	9 35	2 4	8 53	....
dep.	9 36	2 5	8 55	....
Sankey	....	....	9 1	....
Farnworth	....	2 15	9 6	....
Tanhouse Lane	....	....	....	....
Widnes (Central)	9 48	....	....	....
Hough Green, for Dit-	9 53	....	....	....
Halewood ...[ton	....	....	....	....
Gateacre, fr Woolton	10 1	2 27	9 17	....
Childwall	10 5	....	....	....
Knotty Ash & Stanley	10 9	2 33	9 22	....
West Derby	1012	2 37	9 27	....
Aintree	1018	2 44	9 33	....
Sefton and Maghull	1023	2 49	9 38	....
Lydiate	1028	2 54	9 43	....
Altcar & Hillhse 510	1032	2 58	9 47	....
Mossbridge	1037	3 3	9 52	....
Woodville & Ainsdale	1042	3 8	9 57	....
Birkdale (Palace)	1052	3 19	10 8	....
Southport (L.S.) arr	1055	3 22	1011	....

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Lord Street Station,
—					Southport ...dep.
1	0 2	0 1	0 4	0 2	Birkdale (Palace)
5	0 8	[illegible]	0 10	0 6	Woodville & Ainsdale
7	1 1	0 7	1 10	1 0	Mossbridge
8¾	1 4	0 8½	2 2	1 3	Altcar and Hillhouse
10	1 6	0 9½	2 5	1 5	Lydiate
11¾	1 9	0 11½	2 9	1 9	Sefton and Maghull
14½	2 0	1 2	3 4	2 1	Aintree
18½	2 0	1 3	3 6	2 1	West Derby
19	2 0	1 3	3 6	2 1	Knotty Ash & Stanley
20½	2 0	1 3	3 6	2 1	Childwall
22	2 0	1 3	3 6	2 1	Gateacre, fr Woolton
24	2 7	1 6	4 7	2 7	Halewood ...[ton
26	2 10	1 8	4 11	2 11	Hough Green, for Dit-
28	3 2	1 8½	5 6	3 2	Widnes (Central)
29½	3 4	1 10½	5 10	3 4	Tanhouse Lane
29¾	3 2	1 9½	5 6	3 2	Farnworth
31½	3 10	2 1	6 7	3 9	Sankey
33½	4 4	2 4	7 7	4 3	Warrington (Central) 480 arr.
					dep.
35¼	4 7	2 5½	7 10	4 6	Padgate
40	5 0	2 10	8 6	5 0	Glazebrook
41½	5 0	2 10	8 6	5 0	Irlam
43¾	5 0	2 10	8 6	5 0	Flixton
44½	5 0	2 10	8 6	5 0	Urmston
49¼	5 0	2 10	8 6	5 0	Manchester (Cen.) ar

Station	mrn	f	exp	f	mrn	mrn	aft	aft
Southport ...dep.	8 5	....	8 50	....	1020	1120	1250	....
Birkdale (Palace)	8 8	....	8 54	....	1024	1123	1254	....
Woodville & Ainsdale	....	....	....	....	....	....	1 1	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....
Altcar and Hillhouse	....	....	....	....	d	k	1 8	....
Lydiate	....	....	....	....	d	k	1 12	....
Sefton and Maghull	....	....	....	....	d	m	1 17	....
Aintree	....	....	....	....	1040	....	1 24	....
West Derby	8 32	8 46	....	9 36	d	1150	1 30	....
Knotty Ash & Stanley	....	8 49	....	9 39	....	....	1 33	....
Childwall	....	8 53	....	....	....	....	1 37	....
Gateacre, fr Woolton	8 43	8 57	c	9 45	d	12 0	1 40	....
Halewood ...[ton	....	....	....	9 58	....	....	1 45	2 19
Hough Green, for Dit-	....	9 9	....	10 3	....	....	1 50	2 24
Widnes (Central)	....	9 15	....	1010	....	....	....	2 30
Tanhouse Lane	....	9 18	....	1013	....	....	....	2 33
Farnworth	8 51	....	....	....	11 5	....	1 55	....
Sankey	....	9 25	....	1020	....	....	2 0	2 40
Warrington (Central) 480 arr.	9 1	9 31	....	1026	1117	1217	2 5	2 45
dep.	9 2	....	....	1028	1123	1255	⌐	2 55
Padgate	....	....	....	1033	1127	....	....	....
Glazebrook	....	....	....	1040	....	....	....	....
Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....
Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....
Urmston	....	....	....	....	1140	....	....	....
Manchester (Cen.) ar	9 23	....	9 55	....	1150	1 15	....	3 15

Station	aft	aft	exp	aft	f	aft	f	f
Southport ...dep.	2 15	2 50	3 55	7 0	8 10	9 5	9 40	9 40
Birkdale (Palace)	2 18	2 53	3 58	7 4	8 14	9 9	9 43	9 43
Woodville & Ainsdale	....	....	....	7 11	8 22	....	9 50	9 50
Mossbridge	....	....	....	....	....	Sats. only.	....	....
Altcar and Hillhouse	d	....	d	7 18	8 29		9 57	9 57
Lydiate	....	....	....	d	8 33		10 0	10 0
Sefton and Maghull	d	....	d	....	8 3[illegible]		10 4	10 4
Aintree	....	....	....	7 28	8 44		1011	1011
West Derby	d	3 16	d	7 35	8 50	9 32	1018	1018
Knotty Ash & Stanley	....	....	....	....	8 54	9 35	1021	1021
Childwall	....	....	....	....	....	....	1025	1025
Gateacre, fr Woolton	2 48	3 23	d	7 45	9 0	9 42	1029	1029
Halewood ...[ton	....	....	....	....	9 13	....	1130	1130
Hough Green, for Dit-	....	....	....	h	9 18	....	1135	1135
Widnes (Central)	....	3 35	....	7 56	9 25	....	....	1142
Tanhouse Lane	....	....	....	....	Sat.	....	....	....
Farnworth	Fri.	....	....	....	....	Sig.	1140	....
Sankey	....	3 44	....	....	9 34	....	....	1150
Warrington (Central) 480 arr.	3 5	3 50	4 45	8 10	9 40	9 58	1149	1156
dep.	....	3 55	4 55	8 12	9 55	10 0	1150	1157
Padgate	....	3 59	....	8 17	....	....	Th.	12 2
Glazebrook	....	....	....	....	....	h	Excpt Sats.	Sats. only.
Irlam	....	....	....	h	....	h		
Flixton	....	....	....	m	....	h		
Urmston	....	4 13	....	8 35	....	h	12 3	1213
Manchester (Cen.) ar	....	4 25	5 15	8 48	1015	1020	1215	1225

Station	Sundays mrn	aft	aft	aft
Southport ...dep.	9 0	2 10	8 0	....
Birkdale (Palace)	9 3	2 14	8 4	....
Woodville & Ainsdale	9 10	2 22	8 12	....
Mossbridge	9 15	2 27	8 17	....
Altcar and Hillhouse	9 20	2 31	8 22	....
Lydiate	9 24	2 35	8 25	....
Sefton and Maghull	9 29	2 40	8 30	....
Aintree	9 35	2 46	8 36	....
West Derby	9 42	2 53	8 43	....
Knotty Ash & Stanley	9 46	....	8 46	....
Childwall	....	....	8 51	....
Gateacre, fr Woolton	9 52	3 2	8 57	....
Halewood ...[ton	....	....	....	....
Hough Green, for Dit-	....	....	9 4	....
Widnes (Central)	....	....	9 10	9 20
Tanhouse Lane	....	....	⌐	....
Farnworth	10 2	3 12	....	....
Sankey	10 8	....	....	9 28
Warrington (Central) 480 arr.	1013	3 22	9 23	9 33
dep.	1015	3 25	9 25	9 35
Padgate	1019	....	....	9 40
Glazebrook	1026	3 35	....	9 49
Irlam	1030	3 39	....	9 53
Flixton	1034	3 44	....	9 58
Urmston	1037	3 48	....	10 4
Manchester (Cen.) ar	1050	4 0	9 45	1015

NOTES.

a Stop when required to set down from Manchester or Stockport or beyond.
b Change at Warrington.
c Stops when required to take up for Manchester and beyond.
d Stop when required to take up for Warrington, Manchester, or Stockport, or Stations beyond on Great Northern, Great Central, & Midland Lines.
e Stops on Mondays and Tuesdays when required to set down from Widnes.
f Passengers for Halewood and Stations to Manchester change at Hunt's Cross or Garston.
g Stops when required to set down for West Lancashire Line.
h Stop when required to set down from Southport.
i Passengers for Gateacre & Stations to Southport change at Garston.
j Stop when required to take up for Southport.
k Stops when required to take up.
l Stop when required to set down from Warrington and beyond.
m Stops when required to take up for Stations on Midland, Great Central, & Great Northern Lines.

STOCKPORT and WOODLEY.—Cheshire Lines.

Station																			Sundays					
Stockport (Tiv. Dale) dep.	6 33	6 50	8 30	9 3	9 45	1053	1117	1150	1 32	2 26	2 47	4 41	5 10	6 20	7 45	9 0	9 13	1018	9 43	2 0	4 53	6 4	8 40	9 15
Woodley .. 494, 495 ar	6 40	6 57	8 36	9 10	9 52	11 0	1124	1157	1 39	2 33	2 53	4 48	5 16	6 27	7 52	9 7	9 20	1025	9 48	2 7	5 0	6 11	8 47	9 22

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Woodley ...dep.	6 24	7 42	8 15	1033	1115	12 2	1 14	2 26	3 0	3 15	5 32	5 52	7 3	8 8	8 44	9 26	10 8	1035	1059	1027	2 36	7 27	8 22	9 0	9 57
Stockport (T.D.) .. arr.	6 31	7 48	8 22	1040	1122	1211	1 21	2 31	3 6	3 21	5 40	6 0	7 10	8 15	8 50	9 33	1015	1042	11 6	1034	3 43	7 34	8 29	9 7	10 4

LIVERPOOL, WALTON-ON-THE-HILL, & SOUTHPORT.—Southport & Cheshire Lines Extension.

Central Station,	mrn	g	mrn	mrn	g	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	exp	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft	aft
Liverpool ....dep.	6 20	7 0	9 0	10 5	1047	12 3	1 8	....	1 10	1 25	1 33	2 22	3 0	....	....	4 15	5 5	....	5 15	5 33	6 0	....
" (St. James's).	6 24	7 4	9 4	10 9	....	12 7	....	....	....		1 37	....	3 4	....	....	....	....	....			....	....
St. Michael's	6 29	7 8	9 9	1014	1053	1212	1 9	....	1 16		1 42	2 28	3 9	....	....	4 21	....	....			....	....
Otterspool	....	7 12	9 12	1018	....	1215	....	....	....		1 46	....	3 13	....	....	....	....	....			....	....
Mersey Rd. & Aigburth.	....	7 14	9 14	1020	.	1217	1 13	....	1 20		1 48	....	3 15	....	....	4 25	....	....			....	....
Cressingtn & Grassndale	6 34	7 17	9 17	1023	1058	1220	1 16	....	1 23		1 51	....	3 18	....	....	4 28	....	....	5 24	5 42	6 9	....
Garston	6 37	7 20	9 20	1026	11 1	1223	1 19	....	1 26		1 55	....	3 21	....	....	4 31	....	....	5 27	5 45	6 12	....
Hunt's Cross	6 41	7 24	9 24	1030	11 6	1227	1 24	....	....	1 37	2 0	2 35	3 25	┐	....	4 36	....	....	5 31	5 49	6 17	┐
Gateacre, for Woolton..	6 47	7 40	9 30	1035	1123	1233	1 29	1 35	1 38	1 43	2 6	2 40	3 31	340	4 28	4 44	5 20	5 27	5 37	5 54	6 23	6 31
Childwall		....	Sig.	....	....	Sig.		....		....	2 10	....	3 35	....	....	....		....	5 41	5 58	....	....
Knotty Ash and Stanley....		7 46	9 36	....	....	1240		....		....	2 14	....	3 39	....	....	4 50	....	....	5 45	6 3	6 29	....
West Derby		7 49	9 39	....	....	1243		1 41		1 50	2 18	2 47	3 42	347	4 35	4 53	5 27	....	5 48	6 6	6 32	6 38
Walton-on-the-Hill arr.		....	....	....	....	....		....		....	....	....	3 48	....	....	....	5 33	....	....	....	6 38	....
Aintree		7 56	9 45	....	....	1249		1 47		1 56	2 24	....	....	....	....	4 59	....	....	5 54	6 12	....	....
Sefton and Maghull		8 1	Sig.	....	....	1254		....		2 1	2 29	2 57	....	....	....	5 4	....	....	5 59	6 16	....	Sig.
Lydiate		8 6	Sig.	....	f	1259		f		2 6	2 34	3 2	....	357	....	5 9	....	....	6 4	6 21	....	Sig.
Altcar & Hillhouse 510		8 10	9 54	....	f	1 3		1 57		2 10	2 38	3 6	....	sig	c	5 13	....	....	6 8	6 25	....	Sig.
Mossbridge		8 14	....	....	....	....		....		....	2 41	....	....	....	....	5 17	....	....	6 13	....	....	....
Woodville and Ainsdale		8 19	10 1	....	....	1 11		....		2 18	2 46	b	....	4 8	....	5 22	....	....	6 18	6 32	....	Sig.
Birkdale (Palace)		8 27	1010	....	1155	1 18		2 9		2 25	2 55	3 17	....	415	4 55	5 28	....	5 55	6 26	6 38	....	7 5
Southport (Lord Street) arr.		8 32	1015	....	12 0	1 23		2 15		2 30	3 0	3 22	....	420	5 0	5 33	....	6 0	6 31	6 43	....	7 10

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Central Station,	aft (Saturdys only)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Will not run after 26th inst.)	Sun. g	aft	aft	aft	aft	g	aft
Liverpool ....dep.	6 5	6 20	....	7 40	8 10	....	9 35	1015	1050	1115	9 20	1 0	1 50	....	5 40	8 10	9 40
" (St. James's).....	6 9		....	7 44	....	....	9 39	1019	....	....	9 24	1 4	1 54	....	5 44	8 14	9 44
St. Michael's	6 14		....	7 49	8 16	....	9 44	1024	....	1121	9 29	1 9	1 59	....	5 50	8 19	9 50
Otterspool	6 17		....	7 53	8 20	....	9 48	1028	....	....	....	1 12	....	....	5 53	8 22	9 53
Mersey Road and Aigburth.	6 19		....	7 56	8 23	....	9 51	1030	....	1125	....	1 14	....	....	5 56	8 25	9 56
Cressington & Grassendale..	6 22	6 29	....	7 59	8 26	....	9 54	1033	1059	1128	9 34	1 17	2 4	....	5 59	8 28	9 59
Garston	6 25	6 32	....	8 3	8 29	....	9 57	1036	11 3	1131	9 37	1 20	2 7	....	6 2	8 31	10 2
Hunt's Cross	6 29	....	....	8 7	8 34	....	10 1	1040	....	....	9 41	1 24	2 11	┐	6 6	8 36	10 6
Gateacre, for Woolton	6 34	6 39	7 29	8 13	8 40	9 52	10 6	1046	1113	1137	10 1	1 29	2 17	2 27	6 12	9 17	1012
Childwall	6 38	6 43	....	8 17	....	....	....	1049	1117		10 5	....	2 21	....	6 16	....	1016
Knotty Ash and Stanley....	6 43	6 48	....	8 21	8 46	....	....	1054	1121		10 9	....	2 25	2 33	6 20	9 23	1020
West Derby	6 46	6 51	....	8 24	8 49	9 59	....	1057	1124		1012	....	2 29	2 37	6 25	9 27	1025
Walton-on-the-Hill arr.	....	....	....	8 30	....	....	....	11 3	....		....	....	2 34	....	6 30	....	1030
Aintree	6 52	6 58	....	....	8 56	....	....	....	....		1018	....	....	2 44	....	9 33	....
Sefton and Maghull		....	....	....	9 0	....	....	....	b		1023	....	....	2 49	....	9 38	....
Lydiate		....	....	....	9 5	....	....	....	b		1028	....	....	2 54	....	9 43	....
Altcar & Hillhouse 510		....	....	....	9 9	....	....	....	Sig.		1032	....	....	2 58	....	9 47	....
Mossbridge		....	....	....	....	....	....	....	....		1037	....	....	3 3	....	9 52	....
Woodville and Ainsdale		....	....	....	9 16	....	....	....	Sig.		1042	....	....	3 8	....	9 57	....
Birkdale (Palace)		....	7 59	....	9 25	1017	....	....	1150		1050	....	....	3 17	....	10 6	....
Southport (Lord Street) arr.		....	8 5	....	9 30	1022	....	....	1155		1055	....	....	3 22	....	1011	....

b Stop when required to set down.
c Stops when required to set down for West Lancashire Line. f Stops when required to set down from Liverpool.
g Change at Gateacre.

For other Trains between Gateacre and West Derby, see page 483.

LIVERPOOL, GARSTON, and HUNT'S CROSS.—Cheshire Lines.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)
		Liverpool ......dep.	5 20	5 30	6 20	7 0	7 10	7 40	8 33	8 50	9 0	9 38	9 45	10 5	1020	1033	1047	12 0	12 3	1235	1 3	1 10
0 2	0 1	" (St. James's)	5 24	....	6 24	7 4	7 14	7 45	8 37	....	9 4	....	....	10 9	....	....	....	....	12 7	1239	....	....
0 5	0 2½	St. Michael's	5 29	....	6 29	7 9	7 19	7 50	8 42	8 57	9 9	....	9 51	1014	....	1038	1053	....	1212	1244	1 9	1 16
0 6	0 3	Otterspool ....[burth	....	....	....	7 12	7 22	....	....	....	9 12	....	....	1018	....	....	....	....	1215	1248	....	....
0 6	0 3½	Mersey Road and Aig-	....	....	....	7 14	7 25	7 54	8 45	....	9 14	....	....	1020	....	1042	....	....	1217	1250	1 13	1 20
0 7	0 4	Cressington and Gras-	....	....	6 34	7 17	7 28	7 57	8 48	....	9 17	9 47	....	1023	....	1045	1058	....	1220	1253	1 16	1 23
0 8	0 5	Garston ....[sendale	5 35	5 39	6 37	7 20	7 32	8 0	8 51	9 3	9 20	9 50	9 58	1026	1028	1048	11 1	1210	1223	1256	1 19	1 26
0 8	0 5	Hunt's Cross .... arr.	....	....	6 41	7 24	7 36	8 5	9 4	....	9 24	9 54	....	1030	....	....	11 6	....	1227	1 0	1 24	....

Central Station,	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft (Sats. only)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft
Liverpool ......dep.	1 25	1 33	1 55	2 22	2 35	3 0	4 0	4 15	4 40	4 50	5 10	5 15	5 33	5 36	6 0	6 5	6 20	6 35	7 5	7 40
" (St. James's)		1 37	....	....	2 40	3 4	4 4	....	....	4 54	5 14			5 39	....	6 9		6 39	....	7 44
St. Michael's		1 42	2 1	2 28	2 45	3 9	4 9	4 21	....	4 59	5 19			5 44	....	6 14		6 44	7 11	7 49
Otterspool ....[burth		1 46	....	....	2 48	3 13	4 12	....	4 48	....	5 22			5 47	....	6 17		6 48	7 15	7 53
Mersey Road and Aig-		1 48	2 5	....	2 51	3 15	4 14	4 25	4 50	5 3	5 24			5 50	....	6 19		6 51	7 18	7 56
Cressington and Gras-		1 51	2 8	....	2 54	3 18	4 17	4 28	4 53	5 6	5 27	5 24	5 42	5 53	6 9	6 22	6 29	6 54	7 21	7 59
Garston ....[sendale		1 55	2 11	....	3 5	3 21	4 20	4 31	4 56	5 9	5 30	5 27	5 45	5 56	6 12	6 25	6 32	6 57	7 24	8 3
Hunt's Cross arr.	1 37	2 0	M.S	2 35	3 9	3 25	....	4 36	5 0	5 13	....	5 31	5 49	....	6 17	Sat.	....	7 2	7 28	8 7

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Will not run after 26th inst.)	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ......dep.	8 10	8 40	9 35	1015	1050	11 0	1115	8 0	9 0	9 20	1 0	1 50	2 20	2 55	4 20	5 0	5 40	6 30	8 10	8 33	9 40
" (St. James's)	....	8 45	9 39	1019	....	11 4	....	8 4	....	9 24	1 4	1 54	....	2 59	4 24	5 4	5 44	6 34	8 14	8 37	9 44
St. Michael's	8 16	8 50	9 44	1024	....	11 9	1121	8 10	....	9 29	1 9	1 59	....	3 5	4 29	5 9	5 50	6 39	8 19	8 42	9 50
Otterspool ....[burth	8 20	8 54	9 48	1028	....	1112	....	8 13	....	....	1 12	....	....	3 8	4 32	5 13	5 53	6 42	8 22	8 45	9 53
Mersey Road and Aig-	8 23	8 57	9 51	1030	....	1114	1125	8 16	....	....	1 14	....	....	3 11	4 35	5 15	5 56	6 45	8 25	8 48	9 56
Cressington and Gras-	8 26	9 0	9 54	1033	1059	1117	1128	8 19	....	9 34	1 17	2 4	....	3 14	4 38	5 18	5 59	6 48	8 28	8 51	9 59
Garston ....[sendale	8 29	9 3	9 57	1036	11 2	1120	1131	8 23	9 16	9 37	1 20	2 7	2 40	3 17	4 42	5 22	6 2	6 51	8 31	8 54	10 2
Hunt's Cross ....arr.	8 34	9 8	10 1	1040	....	1125	....	8 28	....	9 41	1 24	2 11	....	3 22	4 47	....	6 6	....	8 36	8 59	10 6

SOUTHPORT, WALTON-ON-THE-HILL, and LIVERPOOL.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Lord Street Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Southport ....dep	....	....	7 20	8 5	....	....	8 27	....	1020	1030	1120	....	....	1250	....	2 15	2 25	2 50	....	4 0
0 2	0 1	Birkdale (Palace)	....	....	7 24	8 8	....	....	8 31	....	1024	1034	1123	....	....	1254	....	2 18	2 29	2 53	....	4 3
0 6	0 3	Woodville and Ainsdale	....	....	7 31	....	....	....	8 38	....	....	1041	....	....	....	1 1	....	....	2 36	....	....	4 10
1 1	0 7	Mossbridge	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....
1 4	0 8½	Altcar and Hillhouse	....	....	7 40	....	....	....	8 44	....	....	1050	a	....	....	1 8	....	....	2 44	....	....	4 16
1 6	0 9½	Lydiate	....	....	7 44	....	....	....	8 47	....	....	1053	a	....	....	1 12	....	....	2 47	....	....	4 20
1 9	0 11½	Sefton and Maghull	....	....	7 49	....	....	....	8 52	....	....	1058	....	....	....	1 17	....	....	2 52	....	....	4 25
2 0	1 2	Aintree	....	....	7 55	....	....	....	8 58	....	1040	11 4	....	....	....	1 24	....	....	2 58	....	....	4 31
2 0	1 3	Walton-on-the-Hill dep	....	....	....	....	8 20	8 40	....	9 30	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 3	West Derby	....	....	8 2	8 32	8 40	8 46	9 5	9 36		1111	1150	....	....	1 30	....	....	3 5	3 16	....	4 38
2 0	1 3	Knotty Ash and Stanley...	....	....	8 5	....	....	8 49	9 8	9 39	....	1114	....	....	....	1 33	....	....	3 8	....	....	4 41
2 0	1 3	Childwall	....	....	8 10	....	....	8 53	....	....	....	1119	....	....	....	1 37	....	....	3 12	....	....	....
2 0	1 3	Gateacre, for Woolton	7 20	7 49	8 14	8 42	8 47	8 57	9 15	9 45	....	1123	1158	1210	1 20	1 39	2 0	2 47	3 15	3 22	3 26	4 47
2 0	1 3	Hunt's Cross 480	7 26	7 54	....	┘	8 52	9 5	....	9 50	mrn	1129	┘	....	1 25	┘	2 6	....	....	┘	3 31	4 52
2 0	1 3	Garston 480	7 30	7 58	8 22	....	....	9 9	9 22	9 54	1015	1133	....	1217	1 29	....	2 10	....	....	....	3 35	4 56
2 0	1 3	Cressington & Grassendale..	7 33	8 1	8 25	....	8 57	9 12	9 26	....	1018	1136	....	....	1 32	....	2 13	....	....	....	3 38	....
2 0	1 3	Mersey Road and Aigburth..	7 36	8 4	8 28	....	....	....	....	....	1021	1139	....	....	1 35	....	2 16	....	....	....	3 41	....
2 0	1 3	Otterspool	7 38	8 7	8 31	....	....	....	....	....	1023	1141	....	....	1 37	....	2 18	....	....	....	3 43	....
2 0	1 3	St. Michael's	7 41	8 10	8 35	....	....	9 19	....	....	1026	1145	....	1224	1 40	....	2 21	....	....	....	3 47	5 3
2 0	1 3	Liverpool (St. James's)	7 46	8 16	8 41	....	....	....	....	10 3	1032	1151	....	1230	1 46	....	2 27	....	....	....	3 53	....
2 0	1 3	" (Central)....arr.	7 50	8 20	8 45	....	9 7	9 25	9 36	10 7	1035	1155	....	1234	1 50	....	2 30	....	....	....	3 56	5 10

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Lord Street Station,	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays Only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	Sun. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ....dep.	....	5 30	5 40		6 20	7 0	....	8 10	9 5	9 25	9 40	9 0	....	....	....	2 10	....	....	8 0	....
Birkdale (Palace)	....	5 33	5 43		6 24	7 4	....	8 14	9 9	9 29	9 43	9 3	....	....	....	2 14	....	....	8 4	....
Woodville and Ainsdale....	....	5 40	5 50			7 11	....	8 22			9 50	9 10	....	....	....	2 22	....	....	8 12	....
Mossbridge	....	5 45	5 55			....	....	....			....	9 15	....	....	....	2 27	....	....	8 17	....
Altcar and Hillhouse	....	5 49	5 59			7 18	....	8 29			9 57	9 20	....	....	....	2 31	....	....	8 22	....
Lydiate	....	5 52	6 2			....	....	8 33			10 0	9 24	....	....	....	2 35	....	....	8 25	....
Sefton and Maghull	....	5 57	6 7			....	....	8 38			10 4	9 29	....	....	....	2 40	....	....	8 30	....
Aintree	....	6 3	6 13		6 41	7 28	7 50	8 44			1011	9 35	....	....	....	2 46	....	....	8 36	....
Walton-on-the-Hill dep	4 45	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	2 55	7 51	....	....
West Derby	4 51	6 10	6 20	6 47	6 47	7 35	7 57	8 51	9 32	9 52	1018	9 42	....	10 1	....	2 53	3 1	7 56	8 43	....
Knotty Ash and Stanley....	4 54	6 13	6 24	6 50	6 50	....	8 0	8 54	9 35	....	1021	9 46	....	10 5	....	....	3 5	7 59	8 46	....
Childwall	4 58	6 17	6 28	6 54	6 54	....	8 4	....	....	....	1025	....	....	10 9	....	....	3 9	8 4	8 51	....
Gateacre, for Woolton	5 2	6 21	6 32	6 59	6 59	7 43	8 8	9 0	9 40	10 2	1029	9 51	10 0	1013	2 10	3 1	3 13	8 8	8 55	9 5
Hunt's Cross 480	5 11	....	6 38	7 5	7 5	....	8 14	9 6	....	10 9	1035	┘	....	1019	2 16	....	3 19	8 14	┘	9 11
Garston 480	5 15	6 28	6 42	7 10	7 10	....	8 18	9 11	....	1013	1039	....	....	1023	2 20	....	3 23	8 18	....	9 15
Cressington & Grassendale..	5 18	6 31	6 45	7 13	7 13	....	8 21	9 14	....	1016	1042	....	10 8	1026	2 23	....	3 26	8 21	....	9 18
Mersey Road and Aigburth..	5 21	6 34	6 48	7 16	7 16	....	8 24	9 17	....	1019	1045	....	....	1029	2 26	....	3 29	8 24	....	9 21
Otterspool	5 24	6 36	6 50	7 19	7 19	....	8 28	....	....	1021	1047	....	1012	1032	....	....	3 32	8 26	....	....
St. Michael's	5 27	6 39	6 53	7 22	7 22	....	8 30	9 22	....	1025	1051	....	1016	1035	2 30	....	3 35	8 30	....	9 25
Liverpool (St. James's)....	5 33	6 45	6 59	7 28	7 28	....	8 36	9 29	....	1031	1056	....	1021	1041	2 35	....	3 41	8 36	....	9 31
" (Central).....arr.	5 37	6 48	7 2	7 32	7 32	....	8 40	9 32	....	1035	11 0	....	1025	1045	2 38	....	3 45	8 40	....	9 35

a Stops when required to take up.

For other Trains between West Derby and Gateacre, see page 483.

HUNT'S CROSS, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
				Hunt's Cross ....dep	....	....	7 26	7 54	....	8 30	....	8 52	....	9 5	....	....	....	9 50	....	1114	1129	....
0 4	0 1½	....	....	Garston ....[sendale	5 25	6 30	7 30	7 58	8 22	8 35	8 45	....	9 0	9 9	9 13	9 22	9 41	9 54	1015	1119	1133	1217
0 5	0 2½	....	....	Cressington and Gras-	....	6 33	7 33	8 1	8 25	8 38	8 48	8 57	....	9 12	9 16	9 26	9 44	....	1018	1122	1136	....
0 6	0 3	....	....	Mersey Road and Aig-	....	6 36	7 36	8 4	8 28	8 41	8 51	....	....	....	9 19	....	9 47	....	1021	1125	1139	....
0 7	0 3½	....	....	Otterspool ....[burth	....	....	7 38	8 7	8 31	8 44	8 53	....	....	....	9 21	....	9 49	....	1023	1127	1141	....
0 8	0 4	....	....	St. Michael's	5 32	6 41	7 41	8 10	8 35	8 47	8 58	....	....	9 19	9 24	....	9 52	....	1026	1131	1145	1224
0 8	0 5	....	....	Liverpool (St. James)	5 38	6 46	7 46	8 16	8 41	8 53	....	....	....	....	9 29	....	9 58	10 3	1032	1137	1151	1230
0 8	0 5	....	....	" (Central)ar	5 41	6 50	7 50	8 20	8 45	8 57	9 4	9 7	9 10	9 25	9 33	9 36	10 2	10 7	1035	1140	1155	1234

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hunt's Cross......dep	1231	1 25	1 40	2 6	2 55	3 31	4 35	4 52	5 11	5 34	....	6 20	....	b 6 38	7 5	7 36	8 14	8 29	9 6	10 9
Garston ......[sendale	1235	1 29	1 45	2 10	2 59	3 35	4 39	4 56	5 15	5 38	5 50	6 24	6 28	6 42	7 10	7 40	8 18	8 33	9 11	1013
Cressington and Gras-	1238	1 32	1 48	2 13	3 10	3 38	4 42	....	5 18	5 41	5 53	6 27	6 31	6 45	7 13	7 43	8 21	8 36	9 14	1016
Mersey Road and Aig-	1241	1 35	....	2 16	3 13	3 41	4 45	....	5 21	5 44	....	Sat.	6 34	6 48	7 16	7 46	8 24	8 39	9 17	1019
Otterspool ......[burth	1243	1 37	....	2 18	3 15	3 43	4 47	....	5 24	5 46	....	....	6 36	Sat.	7 19	7 49	8 28	8 41	....	1021
St. Michael's	1247	1 40	1 54	2 21	3 18	3 47	4 50	5 3	5 27	5 50	5 58	6 32	6 39	6 53	7 22	7 52	8 30	8 45	9 22	1025
Liverpool (St. James)..	1253	1 46	2 0	2 27	3 24	3 53	4 56	....	5 33	5 54	....	6 37	6 45	6 58	7 28	7 58	8 36	8 51	9 29	1031
" (Central) arr.	1257	1 50	2 3	2 30	3 27	3 56	5 0	5 10	5 37	5 58	6 5	6 40	6 48	7 2	7 32	8 2	8 40	8 55	9 32	1035

Continued below.

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

Down—Continued.	aft	aft (Sats. only)	ngt.	Sun. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hunt's Cross....dep.	1035	1057	....	9 30	....	....	1019	1151	2 16	3 6	3 19	....	7 31	8 14	9 11	9 48	....
Garston .....[sendale	1039	11 1	12 3	9 35	....	1017	1023	1156	2 20	3 10	3 23	5 43	7 35	8 18	9 15	9 53	1035
Cressington and Gras-	1042	11 4	....	9 39	10 8	....	1026	12 0	2 23	....	3 26	5 46	7 38	8 21	9 18	9 56	....
Mersey Road and Aig-	1045	....	....	9 42	....	....	1029	12 3	2 26	....	3 29	5 49	7 41	8 24	9 21	9 59	....
Otterspool ....[burth	1047	....	....	9 45	1012	....	1032	12 7	....	....	3 32	5 51	7 44	8 26	....	10 1	....
St. Michael's	1051	1110	....	9 49	1016	....	1035	1210	2 30	....	3 35	5 55	7 48	8 30	9 25	10 5	....
Liverpool (St. James)	1056	1116	....	9 55	1021	1027	1041	1216	2 35	3 20	3 41	6 1	7 54	8 36	9 31	1011	....
" (Central)ar	11 0	1120	1215	10 0	1025	1030	1045	1220	2 38	3 24	3 45	6 5	8 0	8 40	9 35	1015	1045

b Saturdays only from Hunt's Cross.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Sec., Glegge Thomas, Liverpool. Man. David Meldrum, Central Station, Liverpool. Acct. R. R. Walker, Liverpool. Eng., W. G. Scott, Liverpool.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ......dep.	5 30	....		7 10	7 40	8 20	8 30	....	8 33	9 30	1030	11 0	....	1130	....	1230	1235	1 30	1 50	....	1 55	2 30	2 35	3 30	....	....	4 0	4 30	4 40	4 50	5 38
" (St. James's)	....	....		7 14	7 45	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	4 4	....	....	4 54	....
St. Michael's	....	....		7 19	7 50	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	2 1	....	2 45	....	....	....	4 8	....	....	4 59	....
Otterspool	....	....		7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	4 12	....	4 48	....	....
Mersey Road *	....	....		7 25	7 54	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	2 5	....	2 51	....	....	....	4 14	....	4 50	5 3	....
Cressington †	....	....		7 28	7 57	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	2 8	....	2 54	....	....	....	4 17	....	4 53	5 6	....
Garston	5 39	....		7 32	8 0	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	2 11	....	3 5	....	....	....	4 20	....	4 56	5 9	....
Hunt's Cross	....	....		7 36	8 5	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	M S	....	3 9	....	....	....	....	....	5 0	5 13	....
Halewood	5 45	....		7 40	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 4	....	....	....	2 17	....	3 14	....	....	....	4 25	....	5 5	5 18	....
HoughGreen, for Ditton	....	....		7 45	8 15	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	2 22	....	3 19	....	....	....	4 30	....	5 10	5 23	....
Farnworth [373	....	....		7 50	....	....	....	8 51	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....
Widnes 363, 372,	....	....		....	8 20	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	1225	....	1 25	....	....	....	2 30	....	3 24	....	3 35	4 25	4 37	....	....	5 29	....
Tanhouse Lane	....	....		....	8 24	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1228	....	1 28	....	....	....	2 33	....	....	....	....	4 28	4 40	....	....	5 32	....
Sankey, for Penketh	....	6 51		7 56	8 31	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1236	....	1 36	....	....	....	2 40	....	....	....	3 44	4 35	....	....	5 21	5 40	....
Warrington (Central) arr.	6 0	6 56		8 1	8 35	8 45	8 53	9 1	9 31	9 52	1053	....	1117	1153	1243	1253	1 41	1 52	2 15	....	2 45	2 53	....	....	3 50	4 40	....	4 53	5 26	5 46	5 53
dep.	....	7 0	7 55	8 2	8 40	....	8 55	9 2	—	9 55	1055	....	1123	1155	—	1255	1 44	1 55	2 17	2 30	—	2 55	....	....	3 55	....	....	4 55	5 2	....	5 55
Padgate	....	7 5	8 0	8 7	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	2 35	....	....	....	....	3 59	....	....	....	5 32	....	....
Glazebrook 491	....	7 14	8 8	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....
Irlam	....	7 17	8 12	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flixton	....	7 23	8 17	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Urmston	....	7 27	8 22	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.) arr	....	7 39	8 34	8 46	....	....	9 15	9 23	....	1015	1115	1140	1150	1215	....	1 15	....	2 15	....	....	....	3 15	....	4 10	4 25	....	....	5 15	....	....	6 15

* Mersey Road & Aigburth. † Cressington & Grassendale.

Continued below.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Runs on the 15th instant only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	Sundays a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ......dep.	5 36	6 30	....	6 35	7 5	7 30	....	8 30	....	8 40	9 30	....	1045	1057	11 0	11 0	8 0	9 0	....	1125	2 30	....	4 20	6 30	8 30	....	8 33	9 35
" (St. James's)	5 39	....	....	6 39	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	11 4	11 4	8 4	....	....	....	....	....	4 24	6 34	....	....	8 37	....
St. Michael's	5 44	....	....	6 44	7 11	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	11 9	11 9	8 10	....	....	....	....	....	4 29	6 39	....	....	8 42	....
Otterspool	5 47	....	....	6 48	7 15	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	1112	1112	8 13	....	....	....	....	....	4 32	6 42	....	....	8 45	....
Mersey Road *	5 50	....	....	6 51	7 18	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	1114	1114	8 16	....	....	....	....	....	4 35	6 45	....	....	8 48	....
Cressington †	5 53	....	....	6 54	7 21	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1117	1117	8 19	....	....	....	....	....	4 38	6 48	....	....	8 51	....
Garston	5 56	....	....	6 57	7 24	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	1121	1121	8 23	9 10	....	....	2 40	....	4 42	6 51	....	....	8 54	....
Hunt's Cross	....	....	....	7 2	7 28	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	1125	1125	8 28	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	8 59	....
Halewood	6 2	....	....	7 6	7 33	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	1130	1130	8 32	9 15	....	....	....	....	4 51	6 58	....	....	9 5	....
HoughGreen, for Ditton	6 7	....	....	7 11	7 38	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	1135	1135	8 37	9 20	....	....	....	....	4 55	....	....	9 4	9 10	....
Farnworth [373	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	11 4	....	1140	....	....	9 25	10 2	....	2 52	3 12	....	7 6	....	....	....	....
Widnes 363, 372,	6 12	....	....	7 16	7 43	....	7 56	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1142	8 42	....	....	....	....	....	5 0	....	....	9 10	9 20	....
Tanhouse Lane	6 15	....	....	7 19	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	6 22	....	....	7 26	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	1150	8 49	....	10 8	....	....	....	5 7	....	....	....	9 28	....
Warrington (Central) arr.	6 30	6 53	....	7 33	....	7 53	8 10	8 53	....	9 40	9 53	9 58	1113	1122	1149	1156	8 55	9 35	1013	....	3 3	3 22	5 13	7 16	8 53	9 23	9 33	9 58
dep.	—	6 55	7 0	....	....	7 55	8 12	8 55	9 15	—	9 55	10 0	1115	1124	1150	1157	8 56	9 37	1014	....	3 5	3 25	5 15	7 18	8 55	9 25	9 35	10 0
Padgate	....	....	7 5	....	....	....	8 17	....	9 20	....	....	....	....	....	Th.	12 2	9 1	....	1019	....	....	....	5 19	....	....	....	9 40	....
Glazebrook 491	....	....	7 15	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	1026	12 5	....	3 35	5 35	....	....	....	9 49	....
Irlam	....	....	7 18	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	1030	1210	....	3 39	5 39	7 30	....	....	9 53	....
Flixton	....	....	7 23	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	1034	1215	....	3 44	5 44	7 34	....	....	9 58	....
Urmston	....	....	7 26	....	....	....	8 35	....	9 43	....	....	....	....	....	12 3	1213	9 31	9 48	1037	1218	3 19	3 48	5 48	7 37	....	....	10 4	....
Manchester (Cen.) arr	....	7 15	7 40	....	....	8 15	8 48	9 15	9 55	....	1015	1020	1135	1145	1215	1225	9 43	10 0	1050	1230	3 30	4 0	6 0	7 50	9 15	9 45	1015	1020

a Passengers for Manchester change at Glazebrook. b Stops when required to set down.

For other Trains between Liverpool and Glazebrook, see page 480; between Halewood and Manchester, see page 483.

GLAZEBROOK and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)
—					Glazebrook ......dep.	....	....	7 14	7 37	8 8	8 16	....	9 16	....	....	1021	....	1216	....	....	....	2 16	....	3 36	....	....	5 26	....
1½	0 3	0 1	0 5	0 2	Irlam	5 15	6 30	7 17	7 45	8 12	8 21	....	....	9 19	....	1030	....	1220	1240	1 33	1 45	2 23	3 15	3 40	....	4 38	5 35	....
3¼	0 6	0 3	0 10	....	Flixton	5 20	6 36	7 23	7 51	8 17	8 31	8 50	....	9 24	9 55	1036	....	1225	1245	1 39	1 50	2 29	3 20	3 45	....	4 43	5 40	6 10
4½	0 10	0 4½	1 5	....	Urmston	5 23	6 39	7 27	7 55	8 22	8 35	8 54	9 23	9 27	9 58	1039	1140	1228	1248	1 42	1 53	2 32	3 23	3 48	4 13	4 46	5 45	6 14
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Manchester (Central) arr.	5 35	6 50	7 39	8 8	8 34	8 46	9 5	9 35	9 40	1010	1052	1150	1240	1 0	1 55	2 5	2 45	3 35	4 0	4 25	4 57	5 57	6 25

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	ngt. Except Sats.	ngt. Sats. only.	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook ......dep.	....	....	7 15	....	....	8 31	9 30	1023	....	1126	....	....	9 20	....	1026	12 5	2 0	....	3 35	5 35	....	8 41	9 49	....
Irlam	6 15	6 42	7 18	8 8	....	8 41	9 35	1033	1055	1130	....	....	9 24	....	1030	1210	2 5	....	3 39	5 39	7 30	8 45	9 53	1040
Flixton	6 20	6 47	7 23	8 12	....	8 46	9 40	1038	11 0	1135	....	....	9 28	....	1034	1215	2 10	....	3 44	5 44	7 34	8 50	9 58	1045
Urmston	6 23	6 50	7 26	8 15	8 35	8 50	9 43	1041	11 3	1138	12 3	1213	9 31	9 48	1037	1218	2 13	3 19	3 48	5 48	7 37	8 53	10 2	1048
Manchester (Central) arr.	6 35	7 0	7 40	8 27	8 48	9 2	9 55	1053	1115	1150	1215	1225	9 43	10 0	1049	1230	2 25	3 30	4 0	6 0	7 50	9 5	1015	11 0

MANCHESTER, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Fares 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Manchester ....dep.	....	6 45	7 20	....	8 30	....	9 5	9 30	....	9 35	10 0	1030	....	1035	....	1130	....	1230	....	....	1245	1 30	....	2 30	....	....	3 30	....	4 30	....	4 48
0 7	0 4½	Urmston	....	6 55	7 29	....	....	....	9 14	....	....	9 45	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56
0 9	0 6	Flixton	....	a	7 33	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0
1 1	0 8	Irlam	....	a	7 39	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5
1 3	0 9½	Glazebrook	....	....	7 43	8 19	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10
2 6	1 1½	Padgate	....	....	7 51	8 26	....	9 0	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	2 10	....	....	3 12	....	....	....	....	5 18
2 9	1 3½	Warrington (Central) arr.	....	7 10	7 56	8 30	8 48	9 4	9 27	9 48	—	1011	....	1048	....	11 0	....	1148	—	1248	....	....	1 13	1 48	2 14	2 48	—	3 17	3 48	....	4 48	....	5 22
		dep.	....	7 12	7 57	8 31	8 50	9 5	9 30	9 50	10 5	1024	....	1050	....	11 2	11 5	1150	12 0	1250	1257	1 5	1 14	1 50	2 15	2 50	2 58	3 18	3 50	4 0	4 50	....	5 29
3 3	1 6	Sankey, for Penketh	....	7 17	8 3	....	....	9 10	....	....	1010	....	....	....	....	....	1110	....	12 6	....	....	1 10	....	....	2 20	....	3 3	....	....	4 6	....	....	5 35
3 9	1 10	Tanhouse Lane	....	....	8 10	....	....	9 17	....	....	1017	....	....	....	....	....	1117	....	1213	....	....	1 17	....	....	2 27	....	3 10	....	....	4 13	....	5 15	5 42
3 9	1 10	Widnes 363, 373	7 35	....	8 15	....	....	9 25	....	....	1020	....	....	....	11 0	....	1120	....	1217	....	....	1 25	....	....	2 41	....	3 13	....	....	4 20	....	5 20	5c45
3 9	1 9½	Farnworth [Ditton	....	7 25	....	8 41	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	1112	....	....	....	....	1 7	....	1 24	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....
4 0	1 11½	Hough Green, for	7 40	7 30	8 20	8 46	....	9 30	9 43	....	....	Change at Warrington.	....	....	11 5	....	....	....	1222	....	....	1 30	....	....	2 46	....	....	....	....	4 25	....	5 25	6 11
4 3	2 1½	Halewood	7 45	....	8 25	8 51	....	9 35	Saturdays only.	....	....		....	....	1110	....	....	....	1227	....	....	1 35	....	....	2 51	....	....	....	....	4 29	....	5 30	6 16
4 9	2 2½	Hunt's Cross 484	....	7 54	8 30	....	....	....		....	....		....	....	1114	....	....	....	1231	....	....	1 40	....	....	2 55	....	....	....	....	4 35	....	5 34	6 20
4 11	2 4½	Garston	7 52	7 58	8 35	9 0	....	9 41		....	....		....	....	1119	....	....	....	1235	....	....	1 45	....	....	2 59	....	....	....	....	4 39	....	5 38	6 24
4 11	2 5	Cressington *	....	8 1	8 38	....	....	9 44		....	....		....	....	1122	....	....	....	1238	....	....	1 48	....	....	3 10	....	....	....	....	4 42	....	5 41	e 27
5 3	2 6	Mersey Road †	....	8 4	8 41	....	....	9 47		....	....		....	....	1125	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	4 45	....	5 44	Sat.
5 3	2 6	Otterspool	....	8 7	8 44	....	....	9 49		....	....		....	....	1127	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	4 47	....	5 46	....
5 6	2 8	St. Michael's	....	8 10	8 47	....	....	9 52		....	....		....	....	1131	....	....	....	1247	....	....	1 54	....	....	3 18	....	....	....	....	4 50	....	5 50	6 32
5 6	2 8	Liverpool (St. Jas's)	....	8 16	8 53	....	....	9 58		....	....		....	....	1137	....	....	....	1253	....	....	2 0	....	....	3 24	....	....	....	....	4 56	....	5 54	6 37
5 8	2 8	" (Central) a	....	8 20	8 57	9 10	9 15	10 2		1015	....	1050	1040	1115	1140	....	....	1215	1257	1 15	1 25	2 3	....	2 15	3 27	3 15	....	....	4 15	5 0	5 15	5 58	6 40

Central Station,	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	g	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	5 30	....	6 30	....	6 38	7 30	....	8 30	....	....	8 33	....	10 0	....	1050	11 0	8 30	9 10	9 30	1040	1 40	2 0	2 5	6 35	8 20	....	9 40	....
Urmston	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	1110	a	9 19	9 39	1050	1 49	....	2 14	6 44	8 30	....	9 50	....
Flixton	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1115	a	....	....	1055	....	....	a	6 48	8 35	....	9 55	....
Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	1120	a	....	....	1059	....	....	a	6 53	8 40	—	10 0	....
Glazebrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	1124	8 45	9 27	....	1112	....	....	2 24	6 58	8 45	9 4	10 5	....
Padgate	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	g25	....	....	....	....	e	8 53	....	....	1120	....	....	2 32	....	....	9 12	1013	....
Warrington (Central) arr.	5 48	....	6 48	....	7 8	7 48	....	8 48	....	....	9 30	....	1018	....	11 8	1137	8 57	9 35	9 54	1124	2 4	2 18	2 37	7 8	8 53	9 17	1017	....
dep.	5 50	6 0	6 50	7 0	7 9	7 50	8 0	8 50	9 11	9 25	—	9 40	1020	1025	1110	1139	9 0	9 36	9 55	1125	2 5	2 20	2 39	7 10	8 55	9 18	1018	1033
Sankey for Penketh	....	6 5	....	7 5	....	....	8 7	....	....	....	....	9 46	....	1032	....	....	9 6	....	....	1130	....	....	2 44	....	9 1	9 24	....	....
Tanhouse Lane	....	6 12	....	7 12	....	....	....	....	....	f	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widnes 363, 373.	....	6 16	....	7 22	....	....	8 15	....	....	9 38	....	9 55	....	1043	....	....	9 15	9 48	....	....	....	....	2 52	....	....	9 33	....	....
Farnworth . [Ditton	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	10 5	1137	2 15	....	....	7 20	9 6	....	....	1045
Hough Green, for	....	6 21	....	7 27	....	....	8 20	....	....	....	....	10 0	....	1048	....	....	9 20	9 53	....	1142	....	....	2 57	....	....	9 38	....	....
Halewood	....	6 26	....	7 32	....	....	8 25	....	....	....	....	10 5	....	1053	....	....	9 25	....	....	1147	....	....	3 2	7 27	....	9 44	....	....
Hunt's Cross 484	....	....	....	7 36	....	....	8 29	....	....	....	....	10 9	....	1057	....	....	9 30	....	....	1151	....	....	3 6	7 31	....	9 48	....	....
Garston	....	....	....	7 40	....	....	8 33	....	....	....	....	1013	....	11 1	....	12 3	9 35	....	1017	1156	....	....	3 10	7 35	....	9 53	1035	....
Cressington *	....	....	....	7 43	....	....	8 36	....	....	....	....	1016	....	11 4	....	....	9 39	....	....	12 0	....	....	....	7 38	....	9 56	....	....
Mersey Road †	....	....	....	7 46	....	....	8 39	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	9 42	....	....	12 3	....	....	....	7 41	....	9 59	....	....
Otterspool	....	....	....	7 49	....	....	8 41	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	9 45	....	....	12 7	....	....	....	7 44	....	10 1	....	....
St. Michael's	....	....	....	7 52	....	....	8 45	....	....	....	....	1025	....	1110	....	....	9 49	....	....	1210	....	....	....	7 48	....	10 5	....	....
Liverpool (St. Jas's)	....	....	....	7 58	....	....	8 51	....	....	....	....	1031	....	1116	....	....	9 55	....	1027	1216	....	....	3 20	7 54	....	1011	....	....
" (Central) a	6 15	....	7 15	8 2	....	8 15	8 55	9 15	9 40	h	....	1035	1045	1120	1135	1215	10 0	....	1030	1220	....	2 45	3 24	8 0	....	1015	1045	11 5

g Passengers for Liverpool change at Glazebrook. h Arrives at 9 1 aft.

a Stop when required to take up for Liverpool. b Passengers for Stations Hunt's Cross to Liverpool change at Gateacre. c Departs at 6 5 aft. e Stops on Mondays, Thursdays, and Saturdays. f Stops to set down. * Cressington and Grassendale. † Mersey Road and Aigburth.

For other Trains between Manchester and Halewood, see page 483; between Glazebrook and Liverpool, see page 481.

MANCHESTER and GLAZEBROOK.—Cheshire Lines.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Sats.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
—					Manchester ......dep.	6 0	6 45	7 20	7 32	8 0	8 35	9 5	9 15	9 35	10 5	1035	1210	1233	1245	1255	1 10	1 33	1 48	2 35	3 33	4 12	4 48	5 17
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston	6 10	6 55	7 29	....	8 10	8 45	9 14	9 25	9 45	1015	1044	1220	1242	....	1 4	1 19	1 42	1 58	2 45	3 43	4 21	4 56	5 26
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton	6 15	....	7 33	....	8 15	8 50	....	9 30	9 49	1024	....	1225	....	....	1 9	1 24	....	2 3	2 50	3 48	4 25	5 0	5 40
8½	1 1	0 8	1 9	1 1	Irlam	6 20	....	7 39	7 45	....	9 0	....	....	9 53	1029	....	1230	1254	....	1 14	1 28	....	2 8	2 54	3 58	4 30	5 5	5 45
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook 480 ......arr.	....	....	7 42	7 49	....	9 4	....	....	9 56	1033	....	....	1257	1 0	....	....	....	2 11	....	4 2	....	5 9	....

Central Station,	aft (Except Satrdys)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ......dep.	5 32	5 50	6 10	6 38	6 50	7 33	8 33	9 27	10 5	1030	11 0	1118	....	8 15	8 30	9 10	9 30	1040	1250	1 40	2 5	3 20	5 40	6 35	8 20	9 40	10 5	....
Urmston	5 42	6 0	6 19	6 47	7 0	7 43	8 41	9 37	1014	1040	1110	1128	....	8 24	....	9 19	9 39	1050	1 0	1 49	2 14	3 30	5 50	6 44	8 30	9 50	1015	....
Flixton	5 47	6 5	6 23	6 51	7 5	7 48	8 45	9 42	1019	1045	1115	1133	....	8 28	....	....	....	1055	1 5	....	....	3 35	5 55	6 48	8 35	9 55	1020	....
Irlam	....	6 15	6 28	....	7 15	7 53	8 50	9 52	....	1050	1120	1138	....	8 33	....	....	....	1059	1 10	....	....	3 40	6 0	6 53	8 40	10 0	1025	....
Glazebrook 480 ......arr.	....	6 19	....	....	7 19	....	8 53	9 56	....	....	1123	1142	....	8 37	8 43	9 26	....	11 3	1 15	....	2 23	3 45	6 3	6 57	8 43	10 4	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 490.

MANCHESTER, BELLE VUE, and STOCKPORT.—Great Central (M. S. & L.).

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
London Road Sta., Manchester dep.	5 35	6 30	7 20	7 30	7 53	8 10	8 58	8 40	11 0	1125	1235	1 10	1 45	2 35	3 15	4 23	5 23	5 40	6 10	6 35	7 20	8 12	9 35	9 0	1 30	8 55
Ardwick	5 38	6 33	7 23	7 33	7 56	8 13	9 1	8 43	11 3	1128	1238	1 13	1 48	2 38	3 18	4 26	5 26	5 43	6 13	6 38	7 23	8 15	9 38	9 3	1 33	8 58
Ashbury's	5 41	6 36	7 26	7 36	7 59	8 16	....	8 46	11 6	1131	1241	1 16	1 51	2 41	3 21	4 29	5 29	5 46	6 16	6 41	7 26	8 18	9 41	9 6	1 36	9 1
Belle Vue	5 44	6 39	7 29	7 39	8 3	8 19	....	8 49	11 9	1134	1244	1 19	1 54	2 44	3 24	4 32	5 32	5 49	6 19	6 44	7 29	8 21	9 44	9 9	1 39	9 4
Reddish	5 48	6 43	7 33	7 43	8 7	8 23	9 7	8 53	1114	1138	1248	1 23	1 58	2 48	3 28	4 36	5 36	5 53	6 23	6 48	7 33	8 25	9 48	9 13	1 43	9 8
Stockport (Tiv. Dale) arr.	5 55	6 50	7 40	....	....	8 30	....	10 2	....	1145	1255	....	2 5	2 55	3 35	4 43	5 45	....	6 30	....	7 42	8 32	9 55	9 20	1 50	9 15

For Return Journey, see page 489.

GODLEY, STOCKPORT, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, WINSFORD, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Week Days. (Godley to Altrincham & Bowdon section: [illegible])

Mls	Down.	mrn	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	mrn	aft (Except Sats.)	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester (Cen.) dep.	6 35	7 28	9 32	1023	1150	1242	1 17	1 33		2 20	3 35	4 33	5 12	5 40	6 5	6 40	7 37	9 20	1045
2	Old Trafford	6 40	....	....	....	....	....	....	....		2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Stretford	6 45	7 36	....	1033	....	....	....	....		2 30	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
5	Sale & Ashtn-on-Mersey	6 50	7 41	....	1038	....	....	....	....		2 35	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....
5¾	Brooklands	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Timperley	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Altrincham & Bowdon	6 57	7 47	9 45	1044	12 7	1256	....	1 48		2 43	3 51	....	5 26	5 53	6 21	6 55	7 54	9 41	11 0
	Altrincham & Bowdon dep.	6 58	7 48	9 47	1045	12 9	1257	a	1 50		2 45	3 53	....	5 28	5 55	6 23	6 57	7 55	9 43	11 2
	Peel Causeway	7 2	7 51	9 51	1048	1213	1 0	1 36	1 53		2 48	3 56	....	5 31	5 58	6 26	7 0	7 58	9 46	11 5
	Ashley (for Rostherne)	7 8	7 55	9 57	1053	1218	1 5	....	1 58		2 53	4 1	....	5 36	6 3	6 31	7 5	8 3	9 52	1110
	Mobberley	7 13	8 0	10 2	1059	1223	1 11	....	2 4		2 58	4 7	....	5 41	6 9	6 36	7 11	8 9	9 58	1115
	Knutsford	7 21	8 8	10 9	11 6	1233	1 17	1 48	2 11		3 5	4 14	4 55	5 47	6 15	6 43	7 19	8 15	10 5	1121
	Plumbley	7 27	8 13	1014	1111	1239	1 23	....	2 17		3 11	4 19	....	5 53	....	6 49	7 25	8 22	1010	1126
	Lostock Gralam	7 33	8 18	1019	1116	1245	1 28	....	2 22		3 17	4 24	....	5 58	....	6 54	7 30	8 27	1015	1131
	Northwich 362 arr.	7 37	8 22	1023	1120	1249	1 33	1 56	2 27		3 22	4 29	5 4	6 3	....	7 0	7 35	8 32	1020	1135
	Northwich dep.	7 40	8 26	1025	....	1255	....	1 57	....	2 45	....	4 32	5 5	6 8	....	....	7 40	8 50	....	....
	Hartford and Greenbank	7 45	8 32	1030	....	1 1	....	2 5	....	2 50	....	4 37	5 10	6 13	....	....	7 45	8 55	....	....
	Cuddington	7 52	8 40	1038	....	1 9	....	....	....	2 57	....	4 45	....	6 20	....	....	7 52	9 0	....	....
	Cuddington dep	....	8 45	1050	....	1 10	....	....	....	....	....	4 55	....	6 45	....	....	8 25	....	....	....
	Whitegate	....	8 55	11 0	....	1 20	....	....	....	....	....	5 5	....	6 55	....	....	8 35	....	....	....
	Winsford and Over arr.	....	9 5	1110	....	1 30	....	....	....	....	....	5 20	....	7 5	....	....	8 45	....	....	....
	Delamere	7 58	8 46	1044	....	1 15	....	....	....	3 4	....	4 52	....	6 26	....	....	7 59	....	....	....
	Mouldsworth (for Kelsall)	8 5	8 53	1051	....	1 26	....	....	....	3 10	....	4 58	....	6 33	....	....	8 5	....	....	....
	Barrow (for Tarvin)	8 10	9 0	1056	....	1 31	....	....	....	3 15	....	5 4	....	6 38	....	....	8 11	....	....	....
	Mickle Trafford	8 17	9 6	11 3	....	1 38	....	....	....	3 21	....	5 9	....	6 43	....	....	8 16	....	....	....
	Chester (Northgte) 330 arr.	8 25	9 13	1110	....	1 45	....	2 30	....	3 28	....	5 17	5 33	6 50	....	....	8 25	....	....	....
	Wrexham 330 arr.	....	1146	1 3	....	3 40	....	....	....	6 13	....	....	....	8 19	....	....	1025	....	....	....
	Ellesmere 328 "	....	....	2 5	....	4 20	....	....	....	6 55	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
	Oswestry 326 "	....	....	2 35	....	4 46	....	....	....	7 25	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....
	Welshpool 326 "	....	....	3 12	....	5c55	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Aberystwyth 326 "	....	....	5 40	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Chester and beyond. b Mondays only. c Wednesdays only e Departs at 9 35 mrn. on Tues. and Thurs.

For SUNDAY TRAINS, see page 490.

CHESTER, WINSFORD, NORTHWICH, KNUTSFORD, MANCHESTER, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Week Days. [illegible]

a Stops when required to set down from Peel Causeway and beyond.

STOCKPORT, BELLE VUE, and MANCHESTER.—Great Central (M. S. & L.).

Down: Tiviot Dale, Stockport dep.; Reddish; Belle Vue; Ashbury's; Ardwick; Manchester arr. Week Days; Sundays. [illegible]

For Return Journey, see page 488.

GODLEY, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down.	Sundays mrn	aft	aft	aft
King's Cross Station, London 256 ....dep.	....	....	....	....
Sheffield 501 .... "	....	....	....	....
Godley ....dep.	....	....	....	....
Woodley Junction .... "	....	....	....	....
402 London (St. Pan.) ..dep.	....	....	....	....
Derby 414 .... "	....	....	....	....
Marple ....dep.	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale) "	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....
Baguley ....arr.	....	....	....	....
Baguley ....dep.	....	....	....	....
Altrincham & Bowdon arr.	....	....	....	....
Manchester (Cen.) ...dep.	8 50	1 55	6 10	9 20
Old Trafford	8 55	a	....	....
Stretford	9 0	a	....	a
Sale & Ashton-on-Mersey ..	9 5	a	....	a
Brooklands	9 7	....	....	....
Timperley	9 10	....	....	....
Altrincham & Bowdon ar	9 14	2 17	6 28	9 38
Altrincham & Bowdon dep	9 15	2 18	6 30	9 40
Peel Causeway	9 18	2 22	6 33	9 43
Ashley (for Rostherne)	9 24	2 27	6 38	9 48
Mobberley	9 30	2 33	6 44	9 54
Knutsford	9 37	2 40	6 51	10 2
Plumbley	9 43	2 45	6 56	10 7
Lostock Gralam	9 49	2 51	7 1	1012
Northwich ....arr.	9 55	2 55	7 5	1017
Northwich ....dep.	9 58	2 57	7 8	....
Hartford and Greenbank ..	10 3	3 3	7 14	....
Cuddington	10 9	3 10	7 20	....
Delamere	1016	3 17	7 27	....
Mouldsworth (for Kelsall) ..	1023	3 26	7 35	....
Barrow (for Tarvin)	1029	3 32	7 44	....
Mickle Trafford	1034	3 38	7 52	....
Chester (Northgte) 331 arr.	1040	3 45	8 0	....

Up.	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Chester (Northgate) ....dep.	6 0	....	6 35	8 30
Mickle Trafford	6 6	....	6 42	8 36
Barrow (for Tarvin)	6 11	....	6 47	8 40
Mouldsworth (for Kelsall) ..	6 19	....	6 55	8 46
Delamere	6 27	....	7 3	8 52
Cuddington	6 35	....	7 10	8 59
Hartford and Greenbank ..	6 42	....	7 16	9 5
Northwich ....arr.	6 47	....	7 21	9 9
Northwich ....dep.	6 55	9 15	7 25	9 11
Lostock Gralam	7 2	9 20	7 31	9 16
Plumbley	7 9	9 25	7 36	9 22
Knutsford	7 19	9 33	7 45	9 30
Mobberley	7 26	9 40	7 51	9 36
Ashley (for Rostherne)	7 32	9 46	7 56	9 42
Peel Causeway	7 38	9 51	8 1	9 48
Altrincham & Bowdon arr.	7 41	9 54	8 4	9 51
Altrincham & Bowdon dp	7 42	9 55	8 8	9 53
Timperley	....	....	....	....
Brooklands	....	....	....	....
Sale & Ashton-on-Mersey.	7 51	b	b	....
Stretford	7 58	b	b	....
Old Trafford	8 8	1010	8 24	10 5
Manchester (Cen.) 414 arr	8 12	1015	8 30	1012
Altrincham & Bowdon dep.	....	....	....	....
Baguley 482 ....arr.	....	....	....	....
Baguley 482 ....dep.	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....
Cheadle ....[415, 378	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale) 414,	....	....	....	....
Marple 414 ....arr.	....	....	....	....
Derby 414 ....arr.	....	....	....	....
409 London (St. Pan.) .. "	....	....	....	....
Woodley Junction 494 .arr.	....	....	....	....
Godley 498 .... "	....	....	....	....
Sheffield 498 ....arr.	....	....	....	....
257 London (King's C.) .. "	....	....	....	....

a Stop when required to take up for Peel Causeway and beyond.
b Stop when required to set down from Peel Causeway and beyond.

SHEFFIELD and ROTHERHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	Weds. mrn	mrn	mrn	mrn (Weds only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
		Sheffield (Victoria) ..dep.	5 30	6 30	7 0	7 15	7 40	8 10	8 40	9 15	9 40	1043	11 0	1115	1240	1 15	1 45	2 0	2 35
0 3	0 1	Attercliffe	5 35	6 35	7 5	7 20	....	Weds only.	8 45	9 20	....	1048	....	1120	1245	1 18	....	2 5	2 40
0 4	0 2	Broughton Lane	5 39	6 38	7 8	7 23	....		8 48	9 23	....	1051	....	1123	1248	1 21	....	2 8	2 43
0 5	0 2½	Tinsley	5 43	6 41	....	7 27	7 47		8 51	9 26	....	1054	11 7	1126	1251	1 24	....	2 11	2 47
0 6	0 4	Rotherham & Masbro' ar	5 49	6 47	7 16	7 32	7 53	8 21	8 57	9 32	9 51	11 0	1113	1132	1257	1 30	1 56	2 17	2 53

Continued below.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	aft
Sheffield (Victoria) ..dep.	2 45	3 8	3 18	4 0	4 30	5 15	5 35	5 56	6 15	7 25	8 0	9 0	9 30	10 5	1112	11[illegible]
Attercliffe	2 50	....	Sats. only.	4 5	4 35	5 20	5 40	6 1	6 20	7 30	8 5	Sat.	9 35	1010	1117	1120
Broughton Lane	2 53	....		4 8	4 38	5 23	5 43	....	6 23	7 33	8 8	Sat.	9 38	1013	1120	1123
Tinsley	2 56	....		4 11	4 41	5 26	5 46	6 6	6 26	7 36	8 11	Sat.	9 41	1016	1123	1126
Rotherham & Masbro' ar	3 2	3 19	3 30	4 17	4 47	5 32	5 52	6 12	6 32	7 42	8 17	9 12	9 47	1022	1129	1132

Up.	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield (Victoria) ..dep.	8 5	9 30	1230	1 10	5 20	6 35	7 40	9 0	1030
Attercliffe	8 10	9 35	1235	1 15	5 25	6 40	7 45	9 5	1035
Broughton Lane	8 13	9 38	1238	1 18	5 28	6 43	7 48	9 8	1038
Tinsley	8 16	9 41	1241	1 21	5 31	6 46	7 51	9 11	1041
Rotherham & Masbro' ar	8 22	9 47	1247	1 26	5 37	6 52	7 57	9 17	1047

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft
				Rotherham & Masbro' dp	6 25	7 5	8 16	8 25	8 54	10 7	1032	1140	12 4	1227	1 14	1 43	2 19	2 41	2 56	3 20
0 4	0 2	....	....	Tinsley	6 31	7 11	....	8 31	9 0	1013	1038	1146	1210	....	....	1 49	2 25	Sats. only.	Weds only.	3 26
0 5	0 3	....	....	Broughton Lane	6 34	7 14	....	8 35	9 3	....	1041	1149	1213	....	1 21	1 52	2 28			3 29
0 6	0 4	....	....	Attercliffe	6 38	7 18	....	8 38	9 7	1018	1045	1153	1217	....	1 25	1 56	2 32			3 33
0 6	0 4	....	....	Sheffield 499, 496 arr	6 43	7 23	8 28	8 43	9 12	1023	1050	1158	1222	1240	1 30	2 1	2 37	2 53	3 10	3 38

Continued below.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
Rotherham & Masbro' dp	3 57	4 48	5 5	5 35	6 10	6 20	7 11	7 50	8 23	9 20	1010	1030	1143	1145
Tinsley	....	....	5 11	5 41	6 17	6 26	....	7 56	8 29	9 26	1016	1036	Expt Sats.	1151
Broughton Lane	....	....	5 14	5 45	....	6 29	....	7 59	8 33	9 29	1019	1039		1154
Attercliffe	....	....	5 18	5 49	....	6 33	....	8 3	....	9 33	1023	1043		1158
Sheffield 500, 497 arr.	4 9	5 2	5 23	5 55	6 26	6 38	7 22	8 8	8 40	9 38	1028	1048	1155	12 3

Down.	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham & Masbro' dp	9 54	1234	1 10	2 54	5 50	8 14	9 25	1014	1055
Tinsley	10 0	1240	1 16	3 0	5 56	8 20	9 31	1020	11 1
Broughton Lane	10 3	1243	1 19	3 3	5 59	8 23	9 34	1023	11 4
Attercliffe	10 8	1248	1 23	3 7	6 3	8 28	9 38	1028	11 8
Sheffield 501, 498 arr.	1013	1253	1 28	3 12	6 8	8 33	9 43	1033	1113

SHEFFIELD and WAKEFIELD.—Great Central (M. S. & L.)

Fares 1 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	Weds. only	mrn	Weds. only
		Sheffield ....dep.	7 0		8 10	
0 3	0 1	Attercliffe	7 5		a	
0 4	0 2	Broughton Lane	7 8		a	
0 6	0 4	Rotherham* and Masboro'	7 17		8 22	
1 4	0 8½	Swinton	7 26		8 31	
....	....	Bolton-on-Dearne	....		b	
3 7½	2 3	Wakefield (Westgate) 266	7 55		8 59	

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	aft	Weds. only
....	....	Wakefield (Wstgte) dep.	2 15	
....	....	Bolton-on-Dearne	c	
....	....	Swinton 506	2 46	
....	....	Rotherham* & Masboro'	2 56	
....	....	Broughton Lane	....	
....	....	Attercliffe	....	
....	....	Sheffield 499, 506 arr.	3 10	

a Stop when required to take up for Wakefield. b Stops to set down only. c Stops to take up only. * Central Station, Main Street; ¼ mile from Midland Station.

For Local Trains between Manchester and Glazebrook, see pages 487 and 484.

MANCHESTER, GLAZEBROOK, ST. HELENS, and WIGAN.—Wigan Junction.

Mls	Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft
—					Manchester ....dep.	7 33	8 35	10 5	1233	1 48		3 33	5 50	6 50	9 27		1118	....	9 10	2 5	8 20	....
5	0 7	0 4½	0 10	0 7	Urmston	....	8 45	1015	1242	1 58		3 43	6 0	7 0	9 37		1128	....	9 19	2 14	8 30	....
6½	0 9	0 6	1 1	0 9	Flixton	....	8 50	1024	....	2 3		3 48	6 5	7 5	9 42		1133	....	....	....	8 35	....
8½	1 1	0 8	1 9	1 1	Irlam	7 45	9 0	1029	1254	2 8		3 58	6 15	7 15	9 52		1138	....	....	....	8 40	....
9½	1 3	0 9½	2 1	1 3	Glazebrook	7 50	9 5	1034	1258	2 12		4 3	6 21	7 20	9 57		1143	....	9 35	2 30	8 53	9 20
13	2 0	1 0½	3 4	1 10	Culcheth	7 57	9 12	1041	1 5	2 19		4 10	6 28	7 27	10 4		1150	....	9 42	2 37	....	9 27
15	2 0	1 1	3 4	1 10	Lowton St. Mary's	8 2	9 17	1046	1 10	2 24		4 15	6 33	7 32	10 9		1155	....	9 47	2 42	....	9 32
—	....	....	....	....	Lowton St. Mary's dep	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Golborne	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Ashton-in-Makerfield ..	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	St. Helens (Blackbrook)	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	" (Central) arr.	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
16½	2 0	1 1	3 4	1 10	West Leigh and Bedford ..	8 6	9 21	1050	1 14	2 28		4 19	6 37	7 36	1013		1159	....	9 51	2 46	....	9 36
18½	2 5	1 1½	3 10	2 2	Bickershaw and Abram ..	8 10	9 25	1054	1 18	2 32		4 23	6 41	7 40	1017		12 3	....	9 55	2 50	....	9 40
19	2 5	1 2½	3 10	2 2	Hindley and Platt Bridge	8 13	9 28	1057	1 21	2 35		4 26	6 44	7 43	1020		12 6	....	9 58	2 53	....	9 43
20½	2 8	1 4	4 3	2 5	Lower Ince	8 17	9 32	11 1	1 25	2 39		4 30	6 48	7 47	1024		1210	....	10 2	2 57	....	9 47
21	2 9	1 5½	4 6	2 7	Wigan (Cen.) 344, 544 ar	8 20	9 35	11 4	1 28	2 42		4 33	6 51	7 50	1027		1213	....	10 5	3 0	....	9 50

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Sta. (Gt. Central)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft
—	....	....	....	....	Wigan ....dep.	7 5	8 45	9 50	1145	1 45	3 5		4 55	8 0	9 50		1055	....	8 30	1 45	8 40	....
½	....	....	....	....	Lower Ince	7 8	8 48	9 53	1148	1 48	3 8		4 58	8 3	9 53		1058	....	8 33	1 48	8 43	....
2	....	....	....	....	Hindley and Platt Bridge	7 12	8 52	9 57	1152	1 52	3 12		5 2	8 7	9 57		11 2	....	8 37	1 52	8 47	....
2¾	....	....	....	....	Bickershaw and Abram ..	7 15	8 55	10 0	1155	1 55	3 15		5 5	8 10	10 0		11 5	....	8 40	1 55	8 50	....
4½	....	....	....	....	West Leigh and Bedford ..	7 19	8 59	10 4	1159	1 59	3 19		5 9	8 14	10 4		11 9	....	8 44	1 59	8 54	....
—	....	....	....	....	St. Helens (Central) dp	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	" (Blackbrook)	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Ashton-in-Makerfield ..	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Golborne	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Lowton St. Mary's arr	....	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
5¾	....	....	....	....	Lowton St. Mary's	7 24	9 4	10 9	12 4	2 4	3 24		5 14	8 19	10 9		1114	....	8 49	2 4	8 58	....
8	....	....	....	....	Culcheth	7 29	9 9	1014	12 9	2 9	3 29		5 19	8 24	1015		1119	....	8 54	2 9	9 4	....
11½	....	....	....	....	Glazebrook 480, 481, 487	7 37	9 16	1021	1216	2 16	3 36		5 26	8 31	1023		1126	....	9 20	2 15	9 10	9 47
12½	....	....	....	....	Irlam	7 45	....	1030	1220	2 23	3 40		5 35	8 41	1033		1130	....	9 24	....	....	9 51
14¾	....	....	....	....	Flixton	7 51	....	1036	1225	2 29	3 45		5 40	8 46	1038		1135	....	9 28	....	....	9 56
16	....	....	....	....	Urmston	7 55	9 23	1039	1228	2 32	3 48		5 45	8 50	1041		1138	....	9 30	....	....	9 59
21	....	....	....	....	Manchester (Central) arr	8 8	9 35	1052	1240	2 45	4 0		5 57	9 2	1053		1150	....	9 43	....	....	1010

MARPLE and STOCKPORT.—Sheffield and Midland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Marple ....dep.	8 50	9 20	9 44	10 1	1155	12 6	2 33	3 14		4 48	6 2	6 25	8 12	8 27	9 46	9 55	3 54	6 15	7 30	7 52	9 22
0 3	0 1½	0 6	0 3	Romiley	8 55	....	9 49	10 6	....	1211	....	3 19		4 52	....	6 31	....	....	9 51	10 0	....	6 20	....	....	9 28
0 8	0 4½	1 4	0 9	Stockport (Tiv. Dale) ar	9 2	9 30	9 54	1012	12 4	1218	2 41	3 25		5 0	6 11	6 38	8 22	8 40	9 59	10 8	4 5	6 28	7 39	8 2	9 35

Tiviot Dale Sta.,	mrn	Mondys Exc.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft
Stockport ..dep.	1226		7 24	8 5	8 37	8 45	8 57	9 16	9 35	1025	12 5	1237	1 20	3 6	3 59	4 5	5 3	7 1	1226	9 9	1036	4 50	7 0
Romiley	....		....	....	....	8 51	9 5	....	....	....	....	....	....	3 14	....	4 12	....	7 9	....	9 18	1043	....	....
Marple 494, 412	1236		7 34	8 15	8 46	8 57	9 9	9 21	9 44	1038	1215	1246	1 29	3 18	4 8	4 17	5 12	7 13	1236	9 22	1046	5 0	7 11

RETFORD and LINCOLN.—Great Central (M. S. & L.).

Fares from Retford. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
				London Road, 496 M'chester	6 40	8 30	8 30	10 0	1230	[illegible]	3 0	5 0	7 0	1230	5 0
				Retford ..dep.	8 50	1020	1045	1155	2 25	4 55	5 0	7 8	11 0	2 25	7 40
....	....	....	....	Leverton	9 2	....	1057	12 7	2 37	....	5 12	7 20	1112	....	7 52
....	....	....	....	Cottam	9 8	....	11 1	1211	Sig.	....	5 16	7 26	1118	....	7 58
....	....	....	....	Torksey	9 16	1035	11 5	1215	2 45	....	5 20	7 30	1122	....	8 2
....	....	....	....	Saxilby	[illegible]	....	1112	1225	2 55	....	5 30	7 40	1132	....	8 12
....	....	....	....	Lincoln 935 ar	9 35	1052	1130	1238	3 10	5 25	5 43	7 53	1145	2 52	8 25

Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
				Lincoln ...dep.	7 20	1030	1125	1230	2 45	3 50	5 45	6 35	9 35	1 35	5 30
....	....	....	....	Saxilby	7 33	1043	....	....	2 53	4 3	5 58	6 48	9 48	....	5 43
....	....	....	....	Torksey	7 41	1051	....	a	3 3	4 11	6 6	6 56	9 56	....	5 51
....	....	....	....	Cottam	7 45	1055	....	....	3 10	4 15	6 10	7 0	10 0	....	5 55
....	....	....	....	Leverton	7 53	11 3	....	....	3 18	4 23	6 18	7 8	10 8	....	6 3
....	....	....	....	Retford 496 ar	8 5	1115	1151	1257	[illegible]	4 35	6 30	7 20	1020	2 2	6 15
				499 M'chester	10 0	2 30	2 30	3 0	5 30	8 15	8 45	10 5	3 20	4 45	9 30

a Stops when required to take up 1st class Passengers.

MANCHESTER (Central), FALLOWFIELD, LEVENSHULME, FAIRFIELD, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER London Road).—Great Central (M. S. & L.).

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	f	f	mrn	f	aft	aft	f	f	aft	aft	f	f	f	aft	f	aft	f
				Manchester ......dep.	8 0	8 22	8 52	9 40	1045	12 3	Except Saturdays.	1248	1 8	1 35	1 55	2 30	3 20	4 15	4 40	5 15	5 38	6 8
0 5	0 3	0 9	0 5	Chorlton-cum-Hardy..	8 7	8 29	8 59	a	1052	1210		1255	....	d	2 2	2 37	3 27	4 22	a	....	5 45	6 15
0 5	0 3	0 9	0 5	Alexandra Park	8 10	8 32	9 2	a	1055	1213		1258	1 16	d	2 5	2 40	3 30	4 25	a	5 24	5 48	6 18
0 6	0 3	0 9	0 5	Fallowfield	8 14	8 36	9 6	9 50	1059	1217		1 2	1 20	1 45	2 9	2 44	3 34	4 29	4 50	5 28	5 52	6 22
0 6	0 3	0 9	0 5	Levenshulme..........	8 18	8 40	9 11	a	11 4	1222		1 6	1 25	d b	2 14	2 48	3 39	4 34	a	5 33	5 57	6 27
0 6	0 3	0 9	0 5	Hyde Road..........	8 23	8 45	9 17	a	1110	1228		1 11	1 31	d	2 20	2 53	3 45	4 40	a	5 39	6 3	6 33
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield, fr Droylsdn	8 26	8 48	9 20	a	1113	1231	1254	1 14	1 34	d	2 23	2 56	3 48	4 43	a	5 42	6 6	6 36
....	....	....	....	Guide Bdge 496 arr.	8 30	8 59	9 27	10 0	1127	⌐	....	1 22	1 47	2 0	2 32	3 22	3 57	....	5 0	6 4	6 22	....
0 7	0 4	0 10	0 6	Gorton..............	To London	8 55	9 30	To London	1120	....	1257	1 20	2 5	To London	....	3 10	3 55	5 10	To London	5 56	....	6 43
0 7	0 4	0 10	0 6	Ashbury's, fr Belle Vue		8 58	9 33		1123	....	1 0	1 23	2 8		....	3 13	3 58	5 13		6 0	....	6 46
0 7	0 4	0 10	0 6	Ardwick		9 2	9 37		1127	....	1 4	1 27	2 12		....	3 17	4 2	5 17		6 5	....	6 50
....	....	....	....	Manchester (L. Rd.) ar		9 5	9 40		1130	....	1 7	1 30	2 15		....	3 20	4 5	5 20		6 8	....	6 53

The columns headed 2 30 to 6 8: Saturdays only.

Week Days—Continued. / **Sundays.**

Central Station,	f		aft	f	f	f	aft	aft	....	....	....	....	Sun. f	f	f	f	aft	aft	f	aft	....	....
Manchester.......dep.	6 30	Except Saturdays.	7 5	8 0	8 50	9 45	1035	1115	....	....	....	....	9 10	12 3	1240	2 40	4 35	6 0	8 10	1025	....	....
Chorlton-cum-Hardy..	....		7 12	8 7	8 57	9 52	c	1122	....	....	....	....	9 17	a	1247	2 47	a	6 7	8 17	1032	....	....
Alexandra Park	6 39		7 15	8 10	9 0	9 55	1045	1125	....	....	....	....	9 20	1212	1250	2 50	4 45	6 10	8 20	1035	....	....
Fallowfield	6 43		7 19	8 14	9 4	9 59	1049	1129	....	....	....	....	9 24	1216	1254	2 54	4 49	6 14	8 24	1039	....	....
Levenshulme..........	6 48		7 24	8 19	9 9	10 4	1054	1134	....	....	....	....	9 29	1220	1259	2 59	4 53	6 19	8 29	1044	....	....
Hyde Road............	6 54		7 29	8 25	9 15	1010	11 0	1140	....	....	....	....	9 35	1225	1 5	3 5	4 58	6 25	8 35	1050	....	....
Fairfield, frDroylsdn	6 57		....	8 28	9 18	1013	11 3	1143	....	....	....	....	9 38	1228	1 8	3 8	a	6 28	8 38	1053	....	....
Guide Bdge 497 arr.	7 7		....	8 37	9 22	1027	1127	....	....	....	....	....	1012	1232	1 22	3 17	5 3	6 47	8 47	....	....	....
Gorton.................	7 5		....	8 58	9 44	1040	....	....	....	....	....	....	9 45	1240	1 37	3 50	To London	....	8 50	....	....	....
Ashbury's, fr BelleVue	7 8		....	9 1	9 48	1043	....	....	....	....	....	....	9 48	1243	1 40	3 53		....	8 53	....	....	....
Ardwick...............	7 12		....	9 5	9 52	1047	....	....	....	....	....	....	9 52	1247	1 44	3 57		....	8 57	....	....	....
Manchester(L. Rd.)ar	7 15		....	9 8	9 55	1050	....	....	....	....	....	....	9 55	1250	1 47	4 0		....	9 0	....	....	....

Week Days.

Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	London Road Station,	f	f	mrn	f	mrn	f	f	f	mrn	f	f	f	f	aft	aft	f	f
				Manchester......dep.	6 20	6 45	....	8 0	....	8 42	9 30	1015	....	1245	1 5	1 30	2 15	2 35	....	3 5	3 45
				Ardwick	6 23	6 48	....	8 3	....	8 45	9 33	1018	....	1248	1 8	1 33	2 18	2 38	....	3 8	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's, fr BelleVue	6 26	6 51	....	8 6	....	8 48	9 36	1021	....	1251	1 11	1 36	2 21	2 41	....	3 11	....
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton	6 29	6 54	....	8 9	....	8 51	9 39	1024	....	1254	1 14	1 39	2 24	2 44	....	3 14	....
....	....	....	....	Guide Bridge...dep.	6 43	7 16	....	8 0	8 38	8 48	9 23	1027	1113	12¾h	1 13	....	....	....	3 0	3 23	3 48
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield, fr Droylsdn	6 50	7 24	7 53	8 17	8 42	9 5	9 58	1031	1142	1 11	1 33	1 58	2 33	2 48	3 4	3 32	4 1
0 6	0 3	0 9	0 5	Hyde Road	6 53	7 27	7 56	8 20	8 45	9 8	....	1034	1145	1 14	1 36	2 1	2 36	Except Saturdays.	3 7	3 35	4 4
0 6	0 3	0 9	0 5	Levenshulme..........	6 57	7 31	8 0	8 24	8 49	9 12	....	1038	1149	1 18	1 40	2 5	2 40		3 11	3 39	4 8
0 6	0 3	0 9	0 5	Fallowfield...........	7 1	7 35	8 4	8 28	8 53	9 16	10 7	1042	1153	1 22	1 44	2 9	2 44		3 16	3 43	4 12
0 6	0 3	0 9	0 5	Alexandra Park	7 5	7 39	8 8	8 32	8 57	9 20	1011	1046	1157	1 25	1 47	2 13	2 47		3 20	3 46	4 15
0 7	0 4	0 10	0 6	Chorlton-cum-Hardy..	7 9	7 43	8 11	8 35	....	....	....	....	12 1	1 29	1 51	2 17	2 51		3 25	3 51	4 19
....	....	....	....	Manchester (Cen.)arr.	7 18	7 52	8 20	8 41	9 7	9 30	1022	1055	1210	1 38	2 0	2 25	3 0		3 32	4 0	4 28

The last two columns (3 5 and 3 45): Saturdays only. Continued below.

Week Days—Continued. / **Sundays.**

London Road Station,	aft	f	f	f	aft	aft	f	f	....	....	....	....	Sun. mrn	aft	f	f	aft	aft	f	f	....	....
Manchester......dep.	....	5 20	5 45	6 15	....	....	8 45	9 30	....	....	....	....	....	....	1 45	3 0	....	....	8 30	9 30	....	....
Ardwick	....	5 23	5 48	6 18	....	....	8 48	9 33	....	....	....	....	....	....	1 48	3 3	....	....	8 33	9 33	....	....
Ashbury's, fr BelleVue	....	....	5 52	....	....	....	8 51	9 36	....	....	....	....	....	....	1 51	3 6	....	....	8 36	9 36	....	....
Gorton	....	....	5 55	....	....	....	8 54	9 39	....	....	....	....	....	....	1 54	3 9	....	....	8 39	9 39	....	....
Guide Bridge...dep.	5 3	5 33	6 7	....	6 36	....	8 51	1010	....	....	....	....	9 38	1 0	1 58	3 3	5 14	....	9 8	1010	....	....
Fairfield, frDroylsdn	5 15	5 48	6 11	6 28	6 58	....	9 5	1014	....	....	....	....	9 55	1 4	2 5	3 38	5 18	7 25	9 12	1014	....	....
Hyde Road	5 18	5 52	g	6 31	7 2	7 35	9 8	1017	....	....	....	....	9 58	1 7	2 8	3 42	5 22	7 28	9 16	1017	....	....
Levenshulme..........	5 22	5 56	g	6 35	7 6	7 39	9 12	1021	....	....	....	....	10 2	1 11	2 12	3 46	5 26	7 32	9 20	1021	....	....
Fallowfield	5 26	6 0	6 20	6 39	7 10	7 43	9 16	1025	....	....	....	....	10 6	1 15	2 16	3 50	5 30	7 36	9 24	1025	....	....
Alexandra Park	5 29	6 4	g	6 42	7 14	7 47	9 20	1028	....	....	....	....	10 9	1 18	2 19	3 53	5 33	7 39	9 27	1028	....	....
Chorlton-cum-Hardy..	5 34	....	g	6 46	....	7 51	9 24	1031	....	....	....	....	1012	1 21	2 22	3 56	5 36	7 42	9 30	1031	....	....
Manchester(Cen.)arr.	5 43	6 15	6 33	6 55	7 25	8 0	9 33	1040	....	....	....	....	1021	1 30	2 31	4 5	5 45	7 51	9 39	1040	....	....

a Stop when required to take up for Guide Bridge or beyond. b Stops on Sats. when required to set down. c Stops to take up. d Stops when required to take up for Sheffield or beyond. f Passengers to and from London Road change at Fairfield. g Stops when required to set down from Sheffield and beyond. h Except Saturdays.

SHEFFIELD, SHIREOAKS, and MANSFIELD.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Victoria Station,	mrn	aft	aft
—					Sheffield ....dep.	8 30	1 50	7 30
2	0 4	0 2	0 8	0 4	Darnall, for Hndswrth	8 37	1 57	7 37
5	0 8	0 5	1 4	0 10	Woodhouse	8 43	2 3	7 43
10½	1 6	0 10½	2 9	1 9	Kiveton Park..........	8 54	2 14	7 54
12½	1 10	1 1½	3 8	2 3	Shireoaks	8 59	2 19	7 59
—	2 2	1 3½	4 4	2 7	Worksop .... arr.	9 4	2 24	8 4
					Worksop .... dep.	9 12	2 32	8 12
17½	2 5	1 5	4 10	2 10	Whitwell	9 22	2 42	8 22
18¾	2 8	1 6	5 4	3 0	Elmton and Creswell..	9 26	2 46	8 26
21½	2 11	1 9	5 10	3 6	Langwith	9 30	2 50	8 30
23	3 2	1 10½	6 4	3 9	Shirebrook............	9 34	2 54	8 34
26	3 7	2 1½	7 2	4 3	Mansfield Woodhouse..	9 44	3 4	8 44
27½	3 8	2 3	7 4	4 3	Mansfield 418, 417 arr.	9 50	3 10	8 50

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	a	mrn	mrn	aft	a	a	aft
		Mansfield ....dep.	7 0	1015	1150	3 30	4 15	6 24	9 15
0 3	0 1½	Mansfield Woodhouse..	7 4	1019	1157	3 34	4 19	6 28	9 19
0 8	0 4½	Shirebrook............	7 11	1026	12 4	3 42	4 26	6 35	9 27
0 10	0 5½	Langwith	7 15	1031	12 9	3 46	4 30	6 39	9 31
1 3	0 8½	Elmton and Creswell..	7 20	1037	1215	3 52	4 35	6 45	9 37
1 4	0 10	Whitwell	7 28	1041	1220	3 56	4 42	6 49	9 41
2 0	1 2½	Workshop 496... arr.	7 35	1050	1230	....	4 55	6 58	9 50
		Worksop 496... dep.	8 31	11 0	....	....	5 7	7 12	10 0
1 10	1 2	Shireoaks	....	11 5	....	4 5	5 12	....	10 5
2 3	1 5	Kiveton Park	....	1113	....	4 13	5 20	....	1013
3 1	1 10	Woodhouse 506	....	1122	....	4 24	5 30	....	1022
3 5	2 1	Darnall, for Hndswrth	....	1129	....	4 31	5 38	....	1029
3 8	2 2	Sheffield 498, 506 arr	8 53	1135	1 42	4 38	5 45	7 34	1035

a Change at Worksop for Sheffield and beyond. ☞ For other Trains between Worksop and Mansfield, see page 416.

MANCHESTER, GUIDE BRIDGE, and OLDHAM.—Great Central (M.S.&L.).

Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	London Road Sta.,	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
				Manchester ....dep.	....	5 40	6 45	8 0	....	9 10	10 7	1115	1210	1245	1 30	2c30	2e35	3 45	4 10	4 15	430	5 20	5 45	625	6 50	8 20	9 25	9 30	1030	1110	....	....	....
				Ardwick	....	5 44	6 48	8 3	....	9 13	1010	1118	1213	1248	1 33	....	2e38	....	....	Tues. & Fris.	....	5 23	5 48	....	6 53	8 23	....	9 33	1033	1113	....	....	....
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's (BelleVue)	....	5 47	6 51	8 6	....	9 16	....	....	1216	1251	1 36	....	2e41	....	....		....	....	5 52	....	6 56	8 26	....	9 36	1036	1116	....	....	....
0 5	0 2½	0 10	0 5	Gorton	....	5 51	6 54	8 9	....	9 19	....	....	1219	1254	1 39	....	2e44	....	....		....	....	5 55	631	6 59	8 29	....	9 39	1039	1119	....	....	....
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield, fr Droylsdn	....	5 55	6 58	8 13	....	9 23	1017	b	1223	1258	1 43	....	2e48	3 53	....		437	5 29	5 59	....	7 3	8 33	....	9 43	1043	1123	....	....	....
0 8	0 4½	1 4	0 9	Guide Bridge arr.	....	5 59	7 2	8 17	....	9 27	1021	1127	1227	1 2	1 47	2c39	2e52	3 57	4 19	4 24	441	5 33	6 4	636	7 7	8 37	9 34	9 47	1047	1127	....	....	....
				Guide Bridge dep.	....	6 10	7 8	8 22	850	9 30	1024	1132	1242	1 10	2 3		3 10	4 0		4 27	512	5 40	6 10	642	7 30	8 45	9 39	1015	1052	1135	....	....	....
0 11	0 6	1 6	0 9	Ashton (Oldham Road)	525	6 15	7 13	8 27	855	9 35	1030	1137	1247	1 15	2 8		3 15	4 5		4 32	517	5 45	6 15	647	7 35	8 50	9 44	1020	1057	1140	....	....	....
1 0	0 6	1 6	0 10	Park Bridge.....[528	531	6 21	7 19	8 33	9 1	9 41	1036	1143	1253	1 21	2 14		3 21	4 11		4 38	523	5 51	6 21	653	7 41	8 56	9 50	1026	11 3	1146	....	....	....
1 0	0 7	1 6	0 10	Oldham (Clegg Street)	536	6 26	7 24	8 38	9 6	9 46	1040	1148	1258	1 26	2 18		3 26	4 16		4 43	528	5 56	6 26	658	7 46	9 1	9 55	1031	11 8	1151	....	....	....
1 0	0 7	1 6	0 10	" (Glodwick Rd.)	538	6 28	7 26	....	9 8	9 48	....	1150	1 0	....	....		3 28	4 18		4 45	530	5 58	6 28	7 0	7 48	9 3	9 57	1033	1110	1153	....	....	....

The columns headed 1210 and 1110: Sats. only.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Glodwick Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
....	....	....	....	Oldham ....dep.	5 28	6 15	7 34	8 12	....	9 37	9 57	....	12 0	1 10	....	....	3 33	4 37	5 0	5 38	6 7	7 0	8 5	9 0	9 20	10 5	11 0	11 0	....	....	....
....	....	....	....	" (Clegg Street).	5 30	6 17	7 36	8 14	8 55	9 39	9 58	1047	12 2	1 12	1 37	2 45	3 35	4 39	5 2	5 40	6 9	7 2	8 7	9 2	9 22	10 7	11 2	11 2	....	....	....
....	....	....	....	Park Bridge	5 35	6 22	7 41	d	9 0	9 44	10 4	1052	12 7	1 17	1 42	2 50	3 40	4 44	5 7	5 45	6 14	7 7	8 12	9 7	9 27	1012	11 7	11 7	....	....	....
....	....	....	....	Ashton (Oldhm Road)	5 40	6 27	7 46	8 21	9 5	9 49	10 9	1057	1212	1 22	1 47	2 55	3 45	4 49	5 12	5 50	6 19	7 12	8 17	9 12	9 32	1017	1112	1112	....	....	....
....	....	....	....	Guide Bridge 496, 495 arr.	5 46	6 33	7 52	8 27	9 11	9 55	1015	11 3	1218	1 28	1 53	3 0	3 51	4 55	5 18	5 56	6 25	7 18	8 23	9 18	9 38	1023	Except Saturdays.	1118	....	....	....
....	....	....	....	Guide Bridge 496, 495 dep.	....	6 43	8 0	8 46	9 23	9 59	1020	1113	1225	Sats. only.	1 58	3 3	4 21	5 3	5 26	....	6 31	7 34	8 51	9 36	....	1029		Sats. only.	....	....	....
....	....	....	....	Fairfield, fr Droylsdn	....	6 47	8 4	....	9 27	....	1024	1117	1229		2 2	3 7	....	5 7	....	....	....	....	8 55	9 40	....	....			....	....	....
....	....	....	....	Gorton	....	6 50	8 7	....	9 30	....	1027	1120	1232		2 5	3 10	....	5 10	....	....	....	....	8 58	9 44	....	....			....	....	....
....	....	....	....	Ashbury's (BelleVue)	....	6 53	8 10	....	9 33	....	1030	1123	1235		2 8	3 13	....	5 13	....	....	....	....	9 1	9 48	....	....			....	....	....
....	....	....	....	Ardwick	....	6 57	8 15	....	9 37	....	1034	1127	1239		2 12	3 17	....	5 17	....	....	....	....	9 5	9 52	....	....			....	....	....
1 0	0 7	1 6	0 10	Manchester (LonRd)	....	7 0	8 18	8 55	9 40	10 8	1037	1130	1242		2 15	3 20	4 30	5 20	5 35	....	6 40	7 43	9 8	9 55	....	1038			....	....	....

Sundays.

London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Manchester ...dep	7 0	8 50	10 5	....	1 45	3 15	....	6 0	7 40	....	1015	....	....
Ardwick	7 3	8 53	10 8	....	1 48	....	....	6 6	7 43	....	1018	....	....
Ashbury's (Belle V.)	7 6	8 56	1011	....	1 51	....	....	6 9	7 46	....	1021	....	....
Gorton ....[den	7 9	8 59	1014	....	1 55	....	....	6 12	7 49	....	1024	....	....
Fairfield, fr Droyls-	7 13	9 3	1018	....	1 59	....	....	6 16	7 53	....	1028	....	....
Guide Bridge arr	7 17	9 7	1022	....	2 3	3 24	....	6 20	7 57	....	1032	....	....
Guide Bridge dep	7 25	9 20	1035	1250	2 25	3 55	515	6 35	8 15	9 45	1040	....	....
Ashton (Oldham Rd)	7 30	9 25	1040	1255	2 30	4 0	520	6 40	8 20	9 50	1045	....	....
Park Bridge	7 36	9 31	1046	1 1	2 36	4 6	526	6 46	8 26	9 56	1051	....	....
Oldham (Clg. St) [528	7 41	9 36	1051	1 6	2 41	4 11	531	6 51	8 31	10 1	1056	....	....
" (Glodwick Rd)	7 43	9 38	1053	1 8	2 43	4 13	533	6 53	8 33	10 3	1058	....	....

Glodwick Road,	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Oldham ....dep.	650	8 0	9 50	1210	1 35	2 50	4 35	555	7 35	9 15	1010	....	....	....
" (Clegg St.)	652	8 2	9 52	1212	1 37	2 52	4 37	557	7 37	9 17	1012	....	....	....
Park Bridge	657	8 7	9 57	....	1 42	2 57	4 42	6 2	7 42	9 22	1017	....	....	....
Ashton (Oldham Rd)	7 3	8 12	10 2	1222	1 47	3 2	4 47	6 7	7 47	9 27	1022	....	....	....
Guide Bridge 498, 495 arr	710	8 18	10 8	1227	1 53	3 8	4 53	613	7 53	9 33	1028	....	....	....
Guide Bridge 498, 495 dep	758	8 33	1023	1233	1 58	3 43	5 1	....	8 8	9 37	....	....	....	....
Fairfield, fr Droyls-	8 2	8 37	....	1237	2 2	3 47	5 5	....	8 12	9 41	....	....	....	....
Gorton ....[den	8 5	8 40	1028	1240	2 5	3 50	5 8	....	8 15	9 44	....	....	....	....
Ashbury's (Belle V.)	8 8	8 43	....	1243	2 8	3 53	5 11	....	8 18	9 47	....	....	....	....
Ardwick	812	8 47	1035	1247	2 12	3 57	5 15	....	8 22	9 51	....	....	....	....
Manchester (L. Rd.)	815	8 50	1038	1250	2 15	4 0	5 18	....	8 25	9 54	....	....	....	....

b Stops at 11 22 mrn. to take up only. c Saturdays only. d Stops when required to take up. e Except Saturdays. ☞ Through Passengers change at Guide Bridge.

MANCHESTER (London Road and Central), ASHTON, and STALYBRIDGE.—Great Central (M.S.&L.).

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun.								
		Manchester (L.R.) dp	5 40	6 20	8 0	8 50	9 30	1015	1055	1145	1 5	1 30	3 5	3 48	4 20	5 45	6 5	6 50	8 0	8 35	9 30	1010	1110	8 50	10 5	1 5	3 0	....	7 40	8 30	....	1015
		Ardwick............	5 44	6 23	8 3	8 53	9 33	1018	1058	1148	1 8	1 33	3 8	3 51	4 23	5 48	6 8	6 53	8 3	....	9 33	1013	1113	8 53	10 8	1 8	3 3	....	7 43	8 33	....	1018
0 3	0 1½	Ashbury's (BelleVue)	5 47	6 26	8 6	8 56	9 36	1021	11 1	1151	1 11	1 36	3 11	3 54	4 26	5 52	6 11	6 56	8 6	....	9 36	1016	1116	8 56	1011	1 11	3 6	....	7 46	8 36	....	1021
0 5	0 2½	Gorton	5 51	6 29	8 9	8 59	9 39	1024	11 4	1154	1 14	1 39	3 14	3 57	4 29	5 55	6 14	6 59	8 9	....	9 39	1019	1119	8 59	1014	1 14	3 9	....	7 49	8 39	....	1024
....	....	Manchester (Cen) d	....	....	....	8 22	8 52	....	....	....	1248	1 8	2c30	3 20	....	5 15	5 38	6b30	....	8 0	8 50	9 45	1035	....	9 10	1240	2 40	....	....	8 10	....	....
0 6	0 3	Fairfield, for Droyls-	5 55	6 33	8 13	9 3	9 43	1028	11 8	1158	1 18	1 43	3 18	4 1	4 33	5 59	6 18	7 3	8 13	8 43	9 43	1023	1123	9 3	1018	1 18	3 13	....	7 53	8 43	....	1028
0 8	0 4½	Guide Bridge ..[den	6 10	6 38	8 20	9 8	9 48	1033	1113	12 3	1 23	1 48	3 23	4 6	4 39	6 5	6 23	7 9	8 18	8 48	9 55	1028	1128	9 8	1026	1 23	3 18	3 55	7 58	8 47	8 55	1033
0 10	0 5½	Dukinfield	6 13	6 40	8 23	9 10	9 50	1035	1115	12 5	1 25	1 50	3 25	4 8	4 41	6 8	6 25	7 11	8 20	8 50	9 57	1030	1130	9 10	1028	1 25	3 20	3 57	8 0	⌐	8 57	1035
0 11	0 6	Ashton (Prk Parade)	6 15	6 42	8 25	9 12	9 52	1037	1117	12 7	1 27	1 52	3 27	4 10	4 43	6 10	6 27	7 14	8 22	8 52	9 59	1032	1132	9 12	1032	1 27	3 22	3 59	8 2	....	8 59	1037
1 1	0 7	Stalybridge 374 arr	6 18	6 45	8 28	9 15	9 55	1040	1120	1210	1 30	1 55	3 30	4 13	4 46	6 14	6 30	7 17	8 25	8 55	10 2	1035	1135	9 15	1035	1 30	3 25	4 2	8 5	....	9 2	1040

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Stalybridge ....dep.	5 10	5 40	6 35	7 52	8 40	9 50	1012	1050	1145	1217	1 50	2 55	3 40	4 25	5 17	6 22	6 50	7 25	8 43	9 20	1025	7 0	7 50	9 30	1225	1 50	3 32	5 35	9 0	10 0
0 3	0 1	Ashton (Prk Parade)	5 13	5 43	6 38	7 55	8 43	9 53	1015	1053	1148	1220	1 53	2 58	3 43	4 28	5 20	6 25	6 53	7 28	8 46	9 23	1028	7 3	7 53	9 33	1228	1 53	3 35	5 38	9 3	10 3
0 3	0 1½	Dukinfield..........	5 15	5 45	6 40	7 57	8 45	9 55	1017	1055	1150	1222	1 55	3 0	3 45	4 30	5 22	6 27	6 55	7 30	8 48	9 25	1030	7 5	7 55	9 35	1230	1 55	3 37	5 40	9 5	10 5
0 5	0 2	Guide Bridge 495..	5 17	5 47	6 42	7 59	8 47	9 57	1019	1057	1152	1224	1 57	3 2	3 47	4 32	5 24	6 29	6 57	7 32	8 50	9 27	1032	7 7	7 57	9 37	1232	1 57	3 39	5 42	9 7	10 7
0 7	0 3½	Fairfield, fr Droylsdn	5 25	....	6 47	8 4	8 52	....	1024	....	1157	1228	2 2	3 7	3 52	4 37	....	....	7 2	....	8 55	9 40	1037	....	8 2	9 42	1237	2 2	3 47	5 47	9 12	1014
....	....	Manchester (Cen) a.	....	....	7 18	8 44	9 30	....	1055	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	1021	1 30	2 31	....	....	9 39	1040
0 8	0 4½	Gorton	5 28	....	6 50	8 7	8 55	....	1027	....	12 0	1232	2 5	3 10	3 55	4 40	....	....	7 5	....	8 58	9 44	1040	....	8 5	9 45	1240	2 5	3 50	5 50	....	1038
0 10	0 5½	Ashbury's (BelleVue)	5 31	....	6 53	8 10	8 58	....	1030	....	12 3	1235	2 8	3 13	3 58	4 43	....	....	7 8	....	9 1	9 48	1043	....	8 8	9 48	1243	2 8	3 53	5 53	....	1042
0 11	0 6½	Ardwick	5 35	....	6 57	8 15	9 2	....	1034	....	12 7	1239	2 12	3 17	4 2	4 47	....	....	7 12	....	9 5	9 52	1047	....	8 12	9 52	1247	2 12	3 57	5 57	....	1047
1 1	0 7	Manchestr (LonRd) a	5 40	....	7 0	8 18	9 5	10 8	1037	11 8	1210	1242	2 15	3 20	4 5	4 50	5 35	6 40	7 15	7 43	9 8	9 55	1050	....	8 15	9 55	1250	2 15	4 0	6 0	9 30	1050

b Except Saturdays. c Saturdays only. ☞ For Local Trains between London Road and Guide Bridge, see page 502.

☞ For Local Trains and intermediate Stations between Manchester (Cen.) and Guide Bridge, see page 492.

MANCHESTER, HYDE, MACCLESFIELD, MARPLE, NEW MILLS, & HAYFIELD.—Gt. Central.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Manchester ....dep	5 25	5b40	6 45	7 30	7 53	....	8 42	8 58	9 10	10 7	1040	11 0	1140	1210	1245	....	1 10
				Ardwick .... "	5 28	5b44	6 48	7 33	7 56	....	8 45	9 1	9 13	1010	1042	11 2	....	1213	1248	....	1 13
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's .... "	5 31	5b47	6 51	7 36	7 59	....	8 48	....	9 16	....	....	11 6	....	1216	1251	....	1 16
0 4	0 2	0 8	0 4	Belle Vue	....	....	....	7 39	8 3	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	1 19
0 7	0 3½	1 2	0 6	Reddish	....	....	....	7 43	8 7	....	....	9 7	....	....	....	1114	....	....	....	....	1 23
0 11	0 6½	1 10	1 1	Bredbury	....	....	....	7 49	8 13	....	....	9 13	....	....	....	1121	....	....	....	....	1 28
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton ....dep.	5 34	5b51	6 54	....	....	....	8 51	....	9 19	....	1047	....	....	1219	1254	....	....
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield * .... "	5 38	5b55	6 58	....	....	....	8 55	....	9 23	1017	1051	....	....	1223	1258	....	....
0 8	0 4½	1 4	0 9	**Guide Bridge** .... "	5 43	6 13	7 3	....	....	....	9 0	....	9 28	1022	1056	....	1150	1228	1 3	....	....
0 11	0 6	1 8	0 10	Hyde Junction	5 47	6 17	7 7	....	....	....	9 4	....	9 32	1026	11 0	....	1154	1233	1 7	....	....
1 1	0 7	1 9	1 0	**Hyde**	5 50	6 20	7 10	....	....	....	9 7	....	9 35	1029	11 3	....	1157	1237	1 10	....	....
1 1	0 7½	2 2	1 3	Woodley Junction **481** ..	5 54	6 23	7 14	....	....	....	9 11	....	9 43	1032	11 7	....	12 0	1243	1 13	....	....
0 10	0 5	1 4	0 8	**Stockport** † ....arr.	....	6 31	7 48	....	....	....	....	....	....	1040	1122	....	1211	....	1 21	....	....
1 1	0 7½	2 2	1 3	Romiley	5 58	....	7 18	7 52	8 18	9 5	9 15	9 17	9 47	....	1111	1125	....	1249	....	....	1 32
1 4	0 9	2 8	1 6	**Rose Hill** (Marple) ..	....	....	....	....	8 25	....	....	9 24	....	....	1118	....	....	....	....	....	....
1 6	0 9	2 6	1 3	High Lane	....	....	....	....	8 30	....	....	9 29	....	....	1123	....	....	....	....	....	....
1 7	0 10	2 8	1 5	Middlewood Junc. **381**	....	....	....	....	8 33	....	....	9 31	....	....	1125	....	....	....	....	....	....
2 0	0 11	3 6	1 8	Poynton ‡	....	....	....	....	8 36	....	....	9 3	....	....	1129	....	....	....	....	....	....
2 8	1 3	4 6	2 2	**Bollington**	....	....	....	....	8 44	....	....	9 43	....	....	1137	....	....	....	....	1 45	....
3 0	1 5½	5 0	2 5	**Macclesfield383,384** a	....	....	....	....	8 49	....	....	9 48	....	....	1142	....	....	....	....	1 50	....
1 4	0 9	2 8	1 6	**Marple 412**	6 2	....	7 40	7 57	....	9 12	9 19	....	9 52	....	....	1130	....	1254	....	....	1 36
1 7	0 11	3 0	1 9	Strines	....	....	7 46	8 3	....	9 17	9 25	....	9 58	....	....	1136	....	1 0	....	....	1c47
1 [illegible]	1 0½	3 6	1 11	**New Mills**	....	....	7 50	8 7	....	9 23	9 30	....	10 5	....	....	1140	....	1 4	....	....	1c51
2 0	1 2½	4 0	2 1	Birch Vale	....	....	7 56	....	....	....	....	....	1011	....	....	1146	....	1 10	....	....	1c58
2 [illegible]	1 3½	4 4	2 3	Hayfield ....arr.	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1017	....	....	1150	....	1 14	....	....	2c2

Continued below.

London Road Station,	aft (Saturdays only.)	aft	aft (Satrdys only.)	aft (Saturdys only.)	aft (Leaves Victoria Station at 2 15 aft.)	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep	....	1b30	1 32	1 35	....	....	2 15	2 15	4 10	4 30	4 35	5 10	5 35	5 40	6 15	6 35	7 5	7 35	....	8 45	9 30
Ardwick .... "	....	1b33	1 35	1 38	....	....	2 18	2 18	....	....	4 38	5 13	....	5 43	6 18	6 38	7 8	7 38	....	8 48	9 33
Ashbury's .... "	....	1b36	1 39	....	....	....	2 21	2 21	....	....	....	5 16	a	5 46	....	6 41	....	7 41	....	8 51	9 36
Belle Vue	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	5 49	....	6 44	a	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	6 48	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	1 48	2 30	....	....	....	....	....	4 49	....	....	5 59	....	6 54	....	....	....	....	....
Gorton ....dep.	....	1b39	1 41	....	....	....	2 24	2 24	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	7 44	....	8 54	9 39
Fairfield * .... "	....	1b43	1 45	....	....	....	2 28	2 28	....	4 37	....	5 23	....	....	6 21	....	....	7 48	....	8 58	9 43
Guide Bridge .... "	....	2 15	1 51	....	....	....	2 35	2 33	4 21	4 42	....	5 28	....	....	6 29	....	....	7 53	....	9 3	9 48
Hyde Junction	....	2 19	1 55	....	....	....	2 39	2 37	4 25	4 46	....	5 32	....	....	6 33	....	....	7 57	....	9 7	9 52
Hyde	....	2 22	1 58	....	....	....	2 42	2 40	4 28	4 49	....	5 36	....	....	6 36	....	....	8 1	....	9 11	9 55
Woodley Junction **481** ..	....	2 25	2 2	....	....	....	2 46	3 15	4 33	4 53	....	5 41	....	....	6 40	....	....	8 5	....	9 16	9 59
Stockport † ....arr.	....	2 33	....	....	....	....	3 6	....	....	5 40	....	6 0	....	....	7 10	....	....	8 15	....	9 34	1015
Romiley	....	....	2 6	1 53	....	....	2 50	3 19	4 37	4 57	4 53	5 45	5 51	6 2	6 44	6 57	7 2	8 9	....	9 20	10 3
Rose Hill (Marple)	....	....	....	2 0	....	....	....	3 26	....	....	5 0	....	....	6 9	....	....	7 28	....	....	....	....
High Lane	....	....	....	2 [illegible]	....	....	....	3 31	....	....	5 5	....	....	6 14	....	....	7 33	....	....	....	....
Middlewood Junc. **381**	....	....	....	2 [illegible]	....	....	....	3 33	....	....	5 7	....	....	6 16	....	....	7 35	....	....	....	....
Poynton ‡	....	....	....	2 11	....	....	....	3 37	....	....	5 11	....	....	6 20	....	....	7 39	....	....	....	....
Bollington	....	....	....	2 19	....	3 0	....	3 45	....	....	5 19	....	....	6 28	....	....	7 47	....	8 30	....	....
Macclesfield383,384 a	....	....	....	2 24	....	3 5	....	3 50	....	....	5 24	....	....	6 33	....	....	7 52	....	8 35	....	....
Marple 412	2 8	....	2 12	....	2 38	....	2 5	....	4 4	5 1	....	5 56	5 56	....	6 48	7 2	....	8 14	....	9 26	10 7
Strines	....	....	2 18	....	....	....	3 1	....	4 48	....	....	6 2	6 2	....	....	7 8	....	8 20	....	9 32	....
New Mills	2 14	....	2 22	....	....	....	3 5	....	4 53	....	....	6 6	6 6	....	....	7 12	....	8 24	....	9 37	....
Birch Vale	....	....	2 28	....	....	....	3 11	....	4 59	....	....	6 16	6 16	....	....	7 18	....	8 30	....	9 43	....
Hayfield ....arr.	....	....	2 32	....	....	....	3 15	....	5 3	....	....	6 20	6 20	....	....	7 22	....	8 34	....	9 47	....

Continued below.

London Road Station,	Week Days—Continued. aft	aft	aft (Saturdays only.)				Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Manchester ....dep.	1030	1050	1050	....	....	....	7b0	8 10	8 40	9 55	....	1 45	2 10	3 15	6 0	7 0	8 30	....
Ardwick .... "	1033	....		....	....	....	7b3	8 13	8 43	9 58	....	1 48	2 13	....	6 6	7 3	8 33	....
Ashbury's .... "	1036	....		....	....	....	7b6	8 16	8 46	10 1	....	1 51	2 16	....	6 9	....	8 36	....
Belle Vue	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton ....dep	1039	....		....	....	....	7b9	8 19	8 49	10 4	....	1 55	2 19	....	6 12	....	8 39	....
Fairfield * .... "	1043	....		....	....	....	7b13	8 23	8 53	10 8	....	1 59	2 23	....	6 16	....	8 43	....
Guide Bridge .... "	1048	11 0	11 0	....	....	....	7 22	8 28	8 58	1013	....	2 6	2 28	3 25	6 25	7 12	8 48	....
Hyde Junction	1052	11 4	11 4	....	....	....	7 25	8 32	9 2	1017	....	2 10	2 32	3 29	6 29	7 16	8 52	....
Hyde	1055	11 7	11 7	....	....	....	7 29	8 35	9 5	1020	....	2 13	2 35	3 32	6 32	7 19	8 55	....
Woodley Junction	1058	1111	1120	....	....	....	7 33	8 39	9 9	1024	....	2 17	2 39	3 36	6 36	7 23	8 58	....
Stockport † ....arr.	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	3 43	....	7 34	9 7	....
Romiley	....	1115	1124	....	....	....	7 37	8 43	9 13	1028	1043	2 21	2 43	....	6 40	7 27	9 3	....
Rose Hill (Marple)	....	....	1131	....	....	....	[illegible]	....	....	1038	....	....	3 50	....	....	7 34	....	....
High Lane	....	....	1136	....	....	....	[illegible]	....	....	1040	....	....	[illegible]	....	....	7 39	....	....
Middlewood Junction ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poynton ‡	....	....	114	....	....	....	7 54	....	....	1045	....	....	3 0	....	....	7 44	....	....
Bollington	....	....	1149	....	....	....	8 2	....	....	1053	....	....	3 8	....	....	7 52	....	....
Macclesfield 383,384 a	....	....	1154	....	....	....	8 7	....	....	1058	....	....	3 13	....	....	7 57	....	....
Marple 413	....	1120	....	....	....	....	....	8 48	9 17	....	1048	2 28	....	....	6 48	....	9 8	....
Strines	....	1126	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	2 34	....	....	6 54	....	9 14	....
New Mills	....	1130	....	....	....	....	....	8 58	9 25	....	1056	2 38	....	....	6 58	....	9 18	....
Birch Vale	....	1136	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	2 44	....	....	7 4	....	9 24	....
Hayfield ....arr.	....	1140	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	2 48	....	....	7 8	....	9 28	....

a Stop when required to take up. b Change at Guide Bridge. c Saturdays only. ☞ Departs at 3 10 aft. on Saturdays.
* Station for Droylsden. † Tiviot Dale Station.
‡ Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¾ miles from L. & N. W. Station.
☞ For **Local Trains** between Manchester and Guide Bridge, see page 502; for **other Trains** between Romiley and New Mills, see page 412.

HAYFIELD, NEW MILLS, MARPLE, MACCLESFIELD, HYDE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (8 15 mrn. train from Derby. Runs to Victoria.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Hayfield ....dep.	....	....	....	7 35	....	8 28	9 5	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	1235
0 3	0 1	....	....	Birch Vale	....	....	....	7 38	....	8 31	9 8	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	1238
0 5	0 2½	....	....	**New Mills**	....	....	....	7 44	8 18	8 37	9 14	....	....	....	9 55	....	....	1114	....	....	1244
0 8	0 4	....	....	Strines	....	....	....	7 49	8 22	8 41	....	....	....	....	9 59	....	....	1118	....	....	1248
0 11	0 6	....	....	**Marple 481**	4b54	6 55	....	7 55	8 27	8 47	....	....	....	9 38	10 8	....	....	1123	....	....	1253
....	....	....	....	Macclesfield ....dep.	....	....	7 5	....	....	....	....	....	9 0		....	....	1050	....	....	1225	....
....	....	....	....	Bollington	....	....	7 12	....	....	....	....	....	9 8		....	....	1057	....	....	1230	....
....	....	....	....	Poynton *	....	....	7 19	....	....	....	....	....	9 15		....	....	11 4	....	....	....	....
....	....	....	....	Middlewood Junc. **381**	....	....	7 22	....	....	....	....	....	9 18		....	....	11 7	....	....	....	....
....	....	....	....	High Lane	....	....	7 25	....	....	....	....	....	9 22		....	....	1110	....	....	....	....
....	....	....	....	**Rose Hill** (Marple)	....	....	7 29	....	....	....	....	....	9 27		....	....	1114	....	....	....	....
1 1	0 8	....	....	Romiley	4b59	7 0	7 38	8 1	8 32	8 52	....	....	9 34		1013	....	1121	1128	....	....	1258
1 7	0 10½	....	....	**Stockport** † ....dep	....	6 50	....	....	....	....	....	9 3	....		9 45	1053	....	....	1150	....	....
1 4	0 9	....	....	Woodley Junction **481** ...	5b3	7 4	....	8 5	....	....	....	9 11	....		1017	11 3	....	....	1158	....	1 2
1 8	0 10½	....	....	**Hyde**	5b7	7 8	....	8 9	....	....	....	9 15	....		1021	11 6	....	....	12 2	....	1 6
1 7	0 11½	....	....	Hyde Junction	5b10	7 11	....	8 12	....	....	....	9 18	....		1025	11 9	....	....	12 5	....	1 9
1 9	1 1	....	....	**Guide Bridge** ....arr.	5 13	7 14	....	8 15	....	....	....	9 21	....		1028	1112	....	....	12 8	....	1 12
1 10	1 2	....	....	Fairfield ‡ .... "	5 25	7 20	....	8 23	....	....	....	9 27	....		1034	1117	....	....	....	....	1 17
1 10	1 2	....	....	Gorton .... "	5 28	7 23	....	8 26	....	....	....	9 30	....		1037	1120	....	....	....	....	1 20
....	....	....	....	Bredbury	....	....	7 41	....	8 35	8 55	....	....	c	9 43	....	....	....	1131	....	....	....
....	....	....	....	Reddish	....	....	7 47	....	....	9 1	....	....	....		....	....	....	1137	....	....	....
....	....	....	....	Belle Vue	....	....	7 52	....	....	9 5	....	....	....		....	....	....	1140	....	....	....
1 10	1 2	....	....	Ashbury's ....arr.	5 31	7 26	....	8 29	....	9 8	....	9 33	9 45		1040	1123	....	....	....	....	1 23
2 0	1 2½	....	....	Ardwick .... "	5 35	7 31	7 57	8 35	8 47	9 12	....	9 37	9 49		1045	1127	1134	1147	....	....	1 27
2 2	1 3½	4 4	2 3	Manchester (Lon. Rd.) "	5 40	7 35	8 0	8 38	8 50	9 15	....	9 40	9 52		1048	1130	1137	1150	1220	....	1 30

Continued below.

Down—Continued.	aft (Change at Guide Bridge.)	aft (Except Saturdays.)	aft (Satrdys only.)	aft (Except Saturdys.)	aft	aft (Sats. only.)	aft (Saturdays only.)	aft (Satrdys only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)
Hayfield ....dep.		....	1 40		2 45		....	3 25	....	4 25	....	5 55	....	....	....	7 0	....	7 33	....	8 55	
Birch Vale		....	1 43		2 48		....	3 28	....	4 28	....	5 58	....	....	....	7 3	....	7 36	....	8 58	
New Mills		....	1 49		2 54		....	3 34	....	4 34	....	6 4	....	6 7	....	7 9	....	7 42	....	9 3	
Strines		....	1 54		2 58		....	3 38	....	4 38	....	6 8	....	6 13	....	7 13	....	7 46	....	9 8	
Marple 481		1 58	2 0		3 3		....	3 43	....	4 43	5 12	6 13	....	6 45	7 10	7 18	....	7 51	....	9 18	
Macclesfield ....dep.				2 15	....	2 15	2 45		4 0	....	....	....	5 55	....	....	....	7 5	....	8 15	....	9 30
Bollington				2 22	....	2 22	2 51		4 7	....	....	....	6 2	....	....	....	7 12	....	8 21	....	9 37
Poynton *				2 29	....	2 29			4 14	....	....	....	6 9	....	....	....	7 19	....	....	....	9 44
Middlewood Junc. **381**				2 32	....	2 32			4 17	....	....	....	6 12	....	....	....	7 22	....	....	....	....
High Lane				2 35	....	2 35			4 20	....	....	....	6 15	....	....	....	7 25	....	....	....	9 49
Rose Hill (Marple)				2 40	....	2 40			4 25	....	....	....	6 20	....	....	....	7 29	....	....	....	9 53
Romiley	....	2 3	2 5	2 47	3 8	2 47		3 48	4 32	4 48	5 17	6 18	6 27	6 50	7 15	7 23	7 36	7 56	....	9 18	10 0
Stockport † ....dep.	1 32	....	....	....	2 47	2 26		....	....	4 41	5 10	....	....	6 20	....	....	....	7 45	....	9 0	....
Woodley Junction **481** ..	1 40	....	2 12	2 50	3 12	2 51		....	4 37	4 52	5 22	6 22	....	6 54	....	7 27	....	8 0	....	9 23	1032
Hyde	1 44	....	2 17		3 16	2 55		....	4 42	4 56	5 26	6 26	....	6 58	....	7 31	....	8 4	....	9 28	1038
Hyde Junction	1 47	....	2 20	....	3 19			....	4 45	4 59	5 29	6 30	....	7 1	....	7 34	....	8 7	....	9 32	1042
Guide Bridge ....arr.	1 50	....	2 23	....	3 22	....		....	4 48	5 2	5 32	6 34	....	7 4	....	7 37	....	8 10	....	9 35	1045
Fairfield ‡ .... "	2 2	....	2 30	....	3 27	....		....	....	5 7	5 37	6 40	....	7 9	....	7 42	....	8 15	....	9 40	1052
Gorton .... "	2 5	....	2 33	....	3 30	....		....	....	5 10	5 40	6 43	....	....	....	7 45	....	8 18	....	9 44	1055
Bredbury	....	2 6	....	....	....	....		3 51	....	....	....	....	6 30	....	....	....	7 39	....	....	....	....
Reddish	....	2 12	....	....	....	....		3 57	....	....	....	....	6 36	....	....	....	7 46	....	....	....	....
Belle Vue	....	2 15	....	....	....	....		4 0	....	....	....	....	6 40	....	....	....	7 50	....	....	....	....
Ashbury's ....arr.	2 8	2 18	2 37	....	3 33	....		4 3	....	5 13	5 43	6 46	6 43	a	....	7 48	7 53	8 21	....	9 48	1058
Ardwick .... "	2 12	2 22	2 42	....	3 37	....		4 7	....	5 17	5 47	6 50	6 47	7 17	7 27	7 52	7 57	8 25	....	9 52	11 2
Manchester (Lon. Rd.) "	2 15	2 25	2 45	....	3 40	....		4 10	5 0	5 20	5 50	6 53	6 50	7 20	7 30	7 55	8 0	8 28	....	9 55	11 5

Continued below.

Down—Contind.	Week Days—Continued. aft	aft						Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Hayfield ....dep.	10 0	....						....	9 20	....	....	....	3 5	....	8 5	....	9 45	....
Birch Vale	10 3	....						....	9 23	....	....	....	3 8	....	8 8	....	9 48	....
New Mills	1010	....						....	9 28	9 45	....	....	3 13	....	8 13	....	9 53	....
Strines	1014	....						....	9 33	....	....	....	3 18	....	8 18	....	9 58	....
Marple	1022	1030						....	9 38	10 0	....	....	3 23	....	8 23	....	10 6	....
Macclesfield ..dep.	....	....						8 30	....	....	1245	....	....	4 15	....	8 50	....	....
Bollington	....	....						8 37	....	....	1252	....	....	4 22	....	8 57	....	....
Poynton *	....	....						8 44	....	....	1259	....	....	4 29	....	9 4	....	....
Middlewood Junc	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Lane	....	....						8 49	....	....	1 4	....	....	4 34	....	9 9	....	....
Rose Hill (Marple)	....	....						8 53	....	....	1 8	....	....	4 38	....	9 14	....	....
Romiley	1027	1035						9 0	9 43	10 5	1 15	....	3 28	4 45	8 28	9 22	1011	....
Stockport † ..dep.	1018	....						....	....	9 42	....	2 0	....	....	....	9 15	....	....
Woodley Junction	1032	....						9 4	9 47	10 9	1 19	2 8	3 32	4 50	8 32	9 26	1015	....
Hyde	1038	....						9 8	9 51	1013	1 23	2 12	3 36	4 54	8 36	9 30	1020	....
Hyde Junction	1042	....						9 11	9 54	1016	1 26	2 15	3 39	4 57	8 39	9 33	1023	....
Guide Bridge ...arr	1045	....						9 14	9 57	1019	1 29	2 18	3 42	5 0	8 42	9 36	1026	....
Fairfield ‡ .... "	1052	....						9 20	10 2	....	1 34	2 23	3 47	5 5	8 47	9 41	1034	....
Gorton .... "	1055	....						9 23	10 5	1028	1 37	2 26	3 50	5 8	8 50	9 44	1038	....
Bredbury	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	1042						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	....	1046						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashbury's ....arr.	1056	1049						9 26	10 8	....	1 40	2 29	3 53	5 11	8 53	9 47	1042	....
Ardwick .... "	11 2	1052						9 30	1012	1035	1 44	2 33	3 57	5 15	8 57	9 51	1047	....
Manchester(L.R.) "	11 5	....						9 33	1015	1038	1 47	2 36	4 0	5 18	9 0	9 54	1050	....

a Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down. b Change at Guide Bridge. c Stops when required to set down from Macclesfield or beyond.
* Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¾ miles from L. & N. W. Station. † Tiviot Dale.
‡ Station for Droylsden.
☞ For **Local Trains** between Guide Bridge and Manchester, see page 502; for **other Trains** between New Mills and Romiley, see page 410

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, &c., to LONDON,

Offices—London Road Station, Manchester. Gen. Man., W. Pollitt. Sec., O. S. Holt. Eng., C. A. Rowlandson, C.E.

Fares. Single. 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d. | Return 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d.

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
	London Road Station, Manchester ....dep.	....	5 40	6 40	....	....	7 50	....	8 30	....	8 38	9 10	....	10 0	1030	1115	....	1230
¼	Ardwick .....[Vue	....	5 44	....	....	....	7 53	....	....	....	8 41	9 13	....	....	....	1118	....	....
1½	Ashbury's, for Belle	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....
2½	Gorton	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	8 46	9 19	....	....	....	....	....	....
—	Manchester (Cen.)d	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8 0	8 52	....	9 40	9 40	1045	....	....
3½	Fairfield, for Droylsdn	....	5 55	....	....	....	8 0	....	....	....	8 50	9 28	....	n	n	1122	e	....
—	OLDHAM* 493dep.	....	5 30	6 17	....	....	7 36	....	8 14	....	8 14	8755	....	9 39	9 59	1047	l	12 2
—	493 ASHTON (Pk.P.) u	....	5 43	6 38	....	....	7 55	....	8 43	....	9 03	....	....	1015	1053	....	....	1220
5	Guide Bridge	....	6	2 6e50	....	....	8 5	....	Se40	....	8 56	9 33	....	10e9	1040	1123	e	1240
7½	Newton, for Hyde	....	6 8	....	....	....	8 11	....	....	....	9 2	9 39	m	....	1046	1134	m	....
—	480 Liverpool (Gt. Cen.) dp	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	9 38	1135	....	....
—	483 SOUTHPORT (LrdSt) u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	8c50	1020	....	....
—	480 WARRINGTON (Cen.) u	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	1028	12 0	....	....
—	480 STOCKPORT (Tiv. D.) u	....	....	6 33	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	9 45	1117	1225	....	....
8¼	Godley Junction 481	....	6 12	7 0	....	....	8 14	....	....	....	9 9	9 43	10 0	....	1049	1138	1236	Sat.
9¼	Mottram & Broadbottom	....	6 17	....	....	....	8 19	....	....	....	9 14	9 48	p	....	1054	1143	....	....
12	Dinting	....	6 23	....	....	....	8 25	....	....	....	9 20	9 54	....	11 0	1148	....	....	....
13	Glossop ..... {arr. dep	5 50	6 30	....	....	....	8 34	....	....	....	9 29	9 58	....	11 4	1152	....	....	....
		5 50	6 15	....	....	....	8 15	....	....	....	9 12	10 2	....	11 8	1140	....	....	....
12½	Hadfield	5 55	6 28	....	....	....	8 30	....	....	....	9 25	10 7	D	....	1154	....	....	....
17½	Crowden	Stop	6 39	....	....	....	8 39	....	....	....	9 36	....	....	Stop	q	....	....	....
19½	Woodhead	....	6 44	....	....	....	8 44	....	Stop	....	9 41	....	....	....	1214	....	....	....
22½	Dunford Bridge	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....
24½	Hazlehead Bridge	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	e	....	....	....
28½	Penistone 504, 522..arr.	....	7 7	7 30	....	....	....	....	....	....	10 3	....	1030	Slip	1225	1 6	1 14	....
35½	BARNSLEY † 504..arr.	....	....	....	8 0	....	....	....	....	10½	....	....	11 4	11 4	....	1 2	2 42	2 42
52	DONCASTER 504.. u	6 10	4 3½	....	8 45	....	....	....	1017	s	....	....	1148	1148	....	1 57	2e25	2e25
92½	504 HULL (Paragon).. u	12 3	7 6½	....	10 15	....	....	....	12s1	....	....	....	1 0	1 0	....	3e15	3e30	3e30
—	522 HUDDERSFIELD ..dep.	....	....	6 42	....	....	....	....	....	8 0	....	....	9 55	....	....	1133	1220	....
—	Penistone .....dep.	....	7 35	7 44	....	....	8 45	....	....	....	10 5	....	1035	....	1252	1 9	1 17	....
32½	Wortley	....	....	7 53	....	....	8 54	....	....	....	1014	....	....	....	1241	....	....	....
33½	Deepcar (for Stocksbridge)	....	....	7 56	....	....	8 57	....	....	....	1017	....	....	....	1244	....	....	....
36½	Oughty Bridge	....	....	8 3	....	....	9 4	....	....	....	1024	....	....	....	1251	....	....	....
38½	Wadsley Bridge	mrn	....	8 8	....	....	9 9	....	....	....	1029	....	....	....	1256	....	....	....
40	Neepsend	5 20	....	8 15	....	....	9 16	....	....	....	1036	....	....	....	1 3	....	....	....
41½	Sheffield (Vic.) 503, {arr. 506, 446, 490 {dep.	5 23	mrn	7 55	8 18	mrn	9 19	9 30	....	....	1039	....	1053	11 8	1 6	1 27	1 35	....
		....	7 18	7 58	8 30	9 5	....	9 33	9 50	1040	....	....	11 8	....	1 10	1 49	....	....
43½	Darnall (for Handsworth)	....	7 25	....	8 37	....	....	....	9 57	1052	....	....	....	....	1 17	....	....	....
46½	Woodhouse 503	....	7 31	....	8 43	9 16	....	....	10 3	1058	....	....	....	....	1 23	....	....	....
51½	Kiveton Park	....	7 42	....	8 54	9 27	....	....	1014	11 2	....	....	....	....	1 34	....	....	....
54½	Shireoaks	....	7 47	....	8 59	9 32	....	....	1019	1114	....	....	....	aft	1 39	....	....	....
56½	Worksop 492	....	7 52	d	9 4	9 37	....	Slip	1026	1119	....	....	1130	1233	1 44	2 4	2 4	....
60½	Checker House	....	8 0	....	....	9 44	....	....	1034	1127	....	....	....	....	1 52	....	....	....
64½	Retford 491, 253, 249 arr.	....	8 8	3 4	....	9 51	....	10 3	1042	1135	....	....	1141	1247	2 0	2 15	....	....
84	Lincoln 491, 235 ..arr.	....	....	9 3	....	....	....	1052	1130	....	....	....	1238	....	....	3 10	....	....
97½	GRANTHAM 253..arr.	....	....	9 15	....	....	....	1053	....	....	....	....	1221	....	....	3 8	....	....
—	NOTTINGHAM 253.. u	....	....	9 42	....	....	....	1120	....	....	....	....	1 30	....	....	3 40	....	....
126½	PETERBRO' 253 .... u	....	....	10 4	....	....	....	1131	....	....	....	....	1 42	....	....	3 52	....	....
212	194 NORWICH ‖ 186 .. u	....	....	3 50	....	....	....	3 50	....	....	....	....	6 35	....	....	8 50	....	....
230½	194 YARMOUTH § 186 u	....	....	4 58	....	....	....	4 58	....	....	....	....	7 48	....	....	10 5	....	....
203	LONDON (K.C.) 253 u	....	....	1145	....	....	....	1 5	....	....	....	....	2 36	....	....	5 26	....	....
—	LONDON (K.C.) 248dep.	....	....	5 11	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....
—	Retford .....dep.	....	....	8 46	....	....	....	1015	....	....	....	....	1159	....	....	2 46	....	....
70½	Sturton	....	....	8 52	....	....	....	Tu	....	....	....	....	12 2	....	....	2 52	....	....
74½	Gainsbro' 230, 231	....	....	9 3	....	....	....	1031	....	....	....	....	1213	....	....	3 3	....	....
79	Blyton (for Corringham)	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	3 12	....	....
82	Northorpe	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....	3 18	....	....
84½	Kirton Lindsey	....	....	9 22	....	....	....	r	....	....	....	....	1235	....	....	3 25	....	....
88½	Scawby and Hibaldstow..	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	3 35	....	....
91	Brigg	....	....	9 38	....	....	....	1055	....	....	....	....	1249	....	....	3 39	....	....
94½	Barnetby 505, 508	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	3 48	....	....
89½	Brocklesby .....arr.	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	3 57	....	....
—	Brocklesby .....dep.	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	4 1	....	....
100½	Ulceby	....	....	10 4	....	....	....	1140	....	....	....	....	1 31	....	....	4 4	....	....
103	Thornton Abbey	....	....	10 9	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....
104½	Goxhill	....	....	10 12	....	....	....	1148	....	....	....	....	1 37	....	....	4 12	....	....
106½	New Holland 502....	....	....	10 19	....	....	....	1155	....	....	....	....	1 44	....	....	4 19	....	....
110	Hull 463 464, 465ar.	....	....	10 30	....	....	....	1230	....	....	....	....	2 16	....	....	4 45	....	....
—	Brocklesby .....dep.	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	3 59	....	....
101½	Habrough	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	1 13	....	....	M	....	....
105	Stallingboro'	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
106	Healing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
107½	Great Coates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
109½	Great Grimsby 265..	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	1122	....	....	1 35	....	4 14	....	....
110½	Grimsby Docks	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1130	....	....	1 34	....	4 23	....	....
111	New Clee	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	1133	....	....	1 37	....	4 26	....	....
111½	Cleethorpes .....arr.	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	1140	....	....	1 44	....	4 33	....	....

Local Trains, 502.

Manchester and London Luncheon Car Special Exp.

M'chester to London, Grimsby and Cleethorpes Special Exp.

Through Carriage to Harwich.

Tuesdays, 2nd and Fridays. Third Class Manchester (Central) to Harwich.

Saturdays only.

Local Trains, page 507.

For Notes, see page 498; for Continuation of Trains, see pages 497 and 498.

GAINSBRO', HULL, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

Acct., Frank Williams. Supt. of Line, R. Haig Brown. Goods Man., Chas. T. Smith. Min. Man., E. Watkin.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 496.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Road Station, Manchester.....dep.	....	....	....	....	1 25	2 0	2 30	3 0	3 45	4 15	....	5 0	5 20	....	6 25	7 50	....	8 20	9 25
Ardwick .....[Vue	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	8 23	....
Ashbury's, for Belle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....
Gorton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	8 29	....
Manchester (Cen.)d	....	....	....	....	1248	1c35	....	....	3 20	....	....	4 40	4 40	....	6 38	....	....	8 0	8 50
Fairfield, for Droylsdn	....	....	....	....	a	....	....	....	3 53	....	....	n	5 29	....	....	....	....	8 33	....
OLDHAM* 493dep.	....	....	....	....	1o12	1137	....	2745	3 35	....	....	4 39	5 2	....	6 9	....	....	8 7	9 2
493 ASHTON (Pk.P.) u	....	....	....	....	....	1 53	2 58	3 43	....	....	....	4 28	5 20	....	6 25	....	....	7 28	8 23
Guide Bridge.....	....	....	....	....	1 38	2ell	2 40	3c10	3 58	4 25	....	....	5ell	5 34	....	6 38	8 2	....	8 38
Newton, for Hyde	....	m	....	....	1 44	....	2 46	....	4 4	n	....	m	....	5 40	....	6 44	....	....	8 44
480 Livrpool (Gt. Cen.) dp	....	....	....	....	1 0	....	....	....	1 50	....	....	3 45	....	3 45	....	4 40	....	....	7 0
483 SOUTHPORT (L.St) u	....	....	....	....	1120	....	....	....	1250	....	....	2 50	....	3 55	....	5 55	....	....	7 0
480 WARRINGTON (Cen) u	....	....	....	....	1 24	....	....	....	2 17	....	....	4 11	....	4 11	....	5 28	....	8 31	....
480 STOCKPORT (Tiv.D.) u	....	....	....	....	1 50	....	....	....	2 47	....	....	4 41	....	5 7	....	6 20	....	9 16	....
Godley Junction 481	....	....	....	1 47	....	2 49	3 20	4 7	....	....	4 57	....	5 44	....	6 48	....	....	8 47	9 49
Mottram & Broadbottom	....	....	....	1 52	....	2 54	....	4 12	4 33	....	....	....	5 49	....	6 53	....	....	8 52	....
Dinting	....	....	....	1 59	....	3 0	....	4 18	4 39	....	....	....	5 55	....	6 59	....	....	8 58	9 56
Glossop ..... {arr. dep.	....	....	....	2 8	....	3 7	....	4 26	4 43	....	....	....	5 58	....	7 6	....	....	9 5	10 5
	....	....	....	2 8	....	3 50	....	4 11	4 47	....	....	....	6 3	....	6 51	....	....	8 50	9 45
Hadfield	....	....	....	2 13	....	3 55	....	4 23	4 52	....	....	....	6 8	....	7 4	....	....	9 3	....
Crowden	....	....	....	2 24	....	....	....	4 33	....	....	....	Stop	....	....	7 20	....	....	....	Stop
Woodhead	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....
Dunford Bridge.....	....	....	....	2 45	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....
Hazlehead Bridge.....	....	....	....	2 51	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....
Penistone 504, 522..arr.	....	2 30	....	3 0	....	....	3 51	4 58	....	....	5 28	Slip	....	....	7 45	8 37	....	....	....
BARNSLEY † 504..arr.	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	6	4 6	4	....	....	....	....	....	....
DONCASTER 504.. u	....	3s47	....	....	....	3s47	5 12	....	....	....	6	5 16	51	....	....	....	....	....	....
HULL (Paragn) 504 u	....	4s47	....	....	....	4s47	....	....	....	....	8	20	8	20	....	....	....	....	....
522 HUDDERSFIELD ..dep.	....	....	....	....	2	0	....	3	0	....	....	....	....	aft	6	35	....	....	....
Penistone .....dep.	....	1 35	2 35	....	3	2	....	3	55	5	0	5	33	....	6	10	7	15	7
Wortley	....	1 44	....	2 50	3	11	....	....	....	5	9	....	....	....	6	19	7	24	7
Deepcar, for Stocksbridge	....	1 47	....	2 53	3	14	....	....	....	5	12	....	....	....	6	22	7	27	7
Oughty Bridge	....	1 54	....	3	0	3	21	....	....	5	19	....	....	....	6	29	7	34	8
Wadsley Bridge	....	1 59	....	3	5	3	26	....	....	5	24	....	....	....	6	34	7	39	8
Neepsend	....	2 6	....	3	12	3	33	....	....	5	31	....	....	....	6	41	7	46	8
Sheffield (Vic.) 503, {arr. 506, 446, 490 {dep.	2	9	2 53	3	15	3	36	3	1	4	13	5	34	....	5	51	6	44	7
	1 50					3	40	3	6	4	17	5	40	....	6	8		7	30
Darnall (for Handsworth)	1 57					3	47					5	47	....				7	37
Woodhouse 503	2 3					3	53					5	53	....				7	43
Kiveton Park	2 14					4	4					6	4	....				7	54
Shireoaks	2 19					4	9					6	9	....				7	59
Worksop 492	2 24					4	15			Slip		6	15	....	6	32		8	4
Checker House						4	24					6	23	....					
Retford 491, 253, 251 arr.						4	32			4	47	6	31	....	6	43			
Lincoln 491, 235..arr.						5	25			5	25	....		....	7	53			
GRANTHAM 253..arr.					5	36	4	13		5	36	....		....	7	39			
NOTTINGHAM 253.. u					6	15	6	e15		6	15	....		....	7	48			
PETERBRO' 253 .... u					6	16	5	17		6	16	....		....	8	7			
194 NORWICH ‖ 186 .. u					9	56				9	56	....		....	12	0			
194 YARMOUTH § 186 u					1052					1052		....		....	1	0			
LONDON (K.C.) 253 u					8	5	6	15		8	5	....		....	9	45			
LONDON (K.C.) 248dep.										4	15	....		....	7	0			
Retford ..A.....dep.												4	55	....	7	0		1020	
Sturton												5	7	....	7	12			
Gainsbro' 230, 231												5	15	....	7	23		1035	
Blyton (for Corringham)..												5	27	....	7	32			
Northorpe.....												5	33	....	7	38			
Kirton Lindsey.....												5	40	....	7	45			
Scawby and Hibaldstow..												5	48	....	7	53			
Brigg												5	54	....	7	59			
Barnetby 505, 508												6	3	....	8	8			
Brocklesby .....arr.												6	12	....					
Brocklesby .....dep.														....					
Ulceby												6	28	....					
Thornton Abbey														....					
Goxhill														....					
New Holland 502....												6	38	....					
Hull 463 464, 465												7	5	....					
Brocklesby .....dep.												6	12	....					
Habrough												6	17	....					
Stallingboro'												6	28	....					
Healing.....												6	28	....					
Great Coates												6	31	....					
Great Grimsby 265..												6	36	....					
Grimsby Docks.....												6	45	....					
New Clee												6	48	....					
Cleethorpes .....arr.												6	55	....					

Local Trains, page 507.

Through Train from Manchester in connection with Steamers to the Continent.

Through Carriages from Manchester (Victoria) at 7.35 aft.

Saturdays only.

Mondays only.

Saturdays only.

Thursdays and Saturdays.

Except Thursdays and Saturdays.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 498.

For Steamers from Grimsby to the Continent, see page 674.

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, RETFORD, LONDON, & CLEETHORPES.—Gt. Central.

Loco. Eng., H. Pollitt. Carr. and Wagon Supt., T. Parker, junr.

Up.	mrn (Local Trains, 502)	mrn	aft (Thro' Special Express, Manchester to London.)	aft	aft (Thro' Exp. Manchester to London)	aft	aft	aft
London Rd. Sta., M'chester dep.	7 0	10 0	1230	4 0	5 0	6 30		9 30
Ardwick	7 3	10 3		4 3		6 33		9 33
Ashbury's	7 6	10 6		4 6		6 36		9 36
Gorton	7 9	10 9		4 9		6 39		9 39
M'chester (C)		9 10	12 3		4 35			8 10
Fairfield	7 13	1013		4 13	n	6 43		9 43
Oldham * dp	6 52	9 52	1212		4 37	5 57		9 17
Ashtn (Pk P)	7 3	9 33	1228	3 35		5 33		9 3
Guide Bridge	7 18	1018	1239	4 18	5 e9	6 48		9 48
Newton	7 24	1024		4 24		6 54		9 54
Livrpool (GtCn.) d		8 9			4 0	4 20		6c30
Southprt (Lrd S) "					2 10			
Warringtn (Cen) "		8 56			3i50	5 15		7c18
Stockport (TivD) "		9 43			4 53	6 4		9 15
Godley Junc. 482	7 27	1027		4 27	5 19	6 57		9 57
Mottram	7 32	1032		4 32		7 2		10 2
Dinting	7 38	1038		4 38		7 8		10 8
Glossop arr.	7 42	1042		4 49		7 19		1019
Glossop dep.	7 50	1046		4 30		7 0		10 0
Hadfield	7 55	1051		4 43		7 12		1012
Crowden	8 6	11 2		4 54		Stop		
Woodhead	8 11	11 7		4 59				
Dunford Bridge	8 19	1116		5 7				
Hazlehead Bridge	8 25	1121		5 13				
Penistone 504 arr	8 34	1130	1 14	5 22	5 49			
504 Barnsley† arr	9 2		2 22		6 32			
504 Doncaster "	9 45				7 15			
504 Hull (Pargn) "								
522 Huddersfld d	7 35				5 0		8 27	
Penistone dep.	8 36	1132	1 16	5 24	5 54		9 50	
Wortley	8 45	1141		5 33			9 59	
Deepcar	8 48	1144		5 36			10 2	
Oughty Bridge	8 55	1151		5 43			10 9	
Wadsley Bridge	9 0	1156		5 48			1014	
Neepsend	9 7	12 3		5 55			1021	
Sheffield (Vic) ar	9 10	12 6	1 34	5 58	6 12	aft	1024	
446, 506, 503 dp	9 25	—	1 37		6 17	6 45		
Darnall	9 32					6 52		
Woodhouse 503	9 38					6 58		
Kiveton Park	9 49					7 9		
Shireoaks	9 54					7 14		
Worksop 492	9 59		1 59			7 19		
Checker House	10 7					7 27		
Retford 491, 257	1015		2 10		6 47	7 35		
Lincoln 491 arr.	1145		2 52		8 25	8 25		
257 Grantham arr			3 7		7 36			
257 Nottnghm "			4 54		8 40			
257 Peterbro' "			3 48		8 15			
194 Norwich ‡ "			7 15		2 0			
194 Yrmouth § "			8 24		3 0			
257 Lndn (K.C.) "			5 30		10 0			
256 Londn (K.C.) d						12 0		
Retford dep.	1030					7 45		
Sturton	1042					7 57		
Gainsbro 230, 231	1053					8 8		
Blyton	11 2					8 17		
Northorpe	11 8					8 23		
Kirton Lindsey	1115					8 30		
Scawby	1123					8 38		
Brigg	1129					8 44		
Barnetby 505	1138					8 53		
Brocklesby arr.	1147					9 2		
Brocklesby dp (Local Trains, p. 507)	1157					9 3		
Ulceby	12 0					9 15		
Thrntn Abbey	12 5					9 20		
Goxhill	12 8					9 23		
New Holland	1215					9 30		
Hull 463 arr.	1245					10 0		
Brocklesby dep.	1150					9 3		
Habrough	1154					9 7		
Stallingboro'	12 2					9 15		
Healing	12 5					9 18		
Great Coates	12 8					9 21		
Great Grimsby	1213					9 23		
Grimsby Docks	1220					9 33		
New Clee	1223					9 36		
Cleethorpes arr	1230					9 43		

Sundays

NOTES

- **a** Stops when required to take up for Sheffield and beyond.
- **b** Change at Grantham.
- **c** Via Manchester (Cen.)
- **d** Stops on Saturdays; and on other days when required to take up for Hull, Grimsby, or London.
- **e** Stop to take up.
- **g** Via Newark.
- **h** Arrives on Wednesdays only.
- **i** The 4 aft. Train from Liverpool stops at Warrington at 4 20 aft. when required to take up for London.
- **j** Thro' Carriage from London to Grimsby.
- **l** From Clegg Street only.
- **m** Through Trains from Liverpool to Sheffield and Hull (Paragon Station).
- **n** Stop to take up for Guide Bridge or beyond.
- **o** Saturdays only.
- **p** Stops when required to take up 1st class Passengers for London.
- **q** Stops on Saturdays; on other days when required to take up 1st class Passengers for beyond Retford.
- **r** Stops on Thursdays; on other days when required to take up or set down 1st class Passengers.
- **s** Via Sheffield.
- **t** Leaves at 11 2 aft. on Saturdays.
- **u** Stop when required to set down.
- **v** Arrives on Wednesdays at 5 23 aft.
- **w** Stops when required to set down 1st class Passengers.
- **z** Through Carriage to London.
- * Clegg Street; leave Glodwick Road minutes earlier.
- † Court House Station.
- ‡ Thorpe Station.
- § Vauxhall Station.

For other Trains between Sheffield & Woodhouse, see page 503.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Gt. Central.

Week Days—Continued on page 500.

Miles	Fares from Great Grimsby: Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	mrn (Local Trains, page 507)	mrn	mrn	mrn (Through Train, Hull (Par.) and Sheffield to Liverpool. Passengers for Manchester (London Rd.) must get into the slip carriage at Sheffield.)	mrn (Tuesdays and Fridays.)	mrn (Thro' Train from Cleethorpes.)		mrn	mrn (Thro' Train from Cleethorpes.)	mrn	mrn (Thursdays only.)	aft	aft	mrn	aft (Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.)	mrn	mrn (London and Manchester Luncheon Car Special Express.)
					Cleethorpes dep.						6 5			8 5		9 40						1050
1½					New Clee						6 10			8 10		9 45						1055
2½					Grimsby Docks						6 20			8 15		9 50						11 5
3½	....	....	....	....	Great Grimsby						6 27			8 25		9 55						1112
5½	0 4	0 2	0 7	0 4	Great Coates						6 32			W								c
6½	0 [illegible]	0 3½	1 9	0 7	Healing						6 35			W								c
7½	0 [illegible]	0 4½	1 3	0 9	Stallingboro'						6 38			W								c
11¼	1 [illegible]	0 8	2 2	1 4	Habrough						6 47			8 42		10 8						1126
13	1 4	0 10	2 8	1 8	Brocklesby arr.						6 51			8 46		1012						Sig.
—	2 6	1 4	3 0	1 6	Hull (Corpratn Pr) d						5 55			7 45		9 10						1030
—	2 2	1 4	3 0	1 6	New Holland (Trn) "						6 25			8 15		10 0						11 0
—	1 10	1 2	3 0	1 6	Goxhill						6 30			Sig.		10 5						11 5
—	1 9	1 0½	3 0	1 6	Thornton Abbey						6 33			Sig.		10 8						11 8
—	1 4	0 10	2 8	1 6	Ulceby						6 40			8 28		1015						1115
—	1 4	0 10	2 8	1 8	Brocklesby arr.						6 42					1017						1117
—	....	....	....	....	Brocklesby dep.						6 52			8 47		1020						Sig.
17¾	2 0	1 2½	4 0	2 5	Barnetby						7 1			8 56		1030						1145
21½	2 5	1 8	4 10	3 9	Brigg						7 9			9 4		1038						1153
24½	2 9	1 9	5 6	3 8	Scawby & Hibaldstow						7 15			9 10								Sig.
27¾	3 4	2 0½	6 8	4 1	Kirton Lindsey						7 23			9 18								12 7
30½	3 7	2 3	7 2	4 8	Northorpe						7 29			9 24								Sig.
33½	4 9	2 8	8 9	5 0	Blyton (fr Corringhm)						7 36			9 30								1220
38	4 8	2 11	9 4	5 11	Gainsbro' 230, 231						7 48			9 40								1231
42	5 2	3 3	10 4	6 8	Sturton						7 57			9 48								1239
48	5 11	3 9	1110	7 6	Retfrd 491, 253, 249						8 10			10 0								1251
186¼	21 8	1211	43 4	25 9	253 London (K. C.) ar						1145			1 5								5 20
—	....	....	....	....	248 London (K. C.) dp						5 15			7 15							8 45	1015
—	20 5	1111	37 4	22 6	187&194 Yarmouth§ "																6 45	7 40
—	1711	10 5	33 4	20 6	187&194 Norwich "																7 35	8 25
—	10 5	6 8½	2010	13 1	248 Peterbro' "						6 49			8 44							1033	1146
—	10 2	6 4½	20 4	12 9	248 Nottingham "						7b0			8 35							1040	11 5
—	8 11	5 8	1710	11 4	Grantham 243 "						7 31			9 25							1117	1228
—	5 10	3 8	11 8	7 4	Lincoln 491 dep.						7 20								1125			1230
—	....	....	....	....	Retford dep.		6 30				8 20	8 23	9 15	1010					1158		1 0	1 11
51¾	6 6	4 0½	13 0	8 1	Checker House		6 38					8 31	9 23						Sig.		j	
55¾	7 0	4 4½	14 0	8 9	Worksop 492, 416		6 45				c	8 40	9 30	1023	11 0				1213		1 12	
57¾	7 3	4 7	14 6	9 2	Shireoaks		6 50					8 45	9 35		11 5							
61	7 8	4 10	15 4	9 8	Kiveton Park		6 58					8 53	9 43		1113				1225			
66¼	8 5	5 3½	1610	10 7	Woodhouse 503			7 16	8 11			9 2	9 52		1122				g			
69¼	8 8	5 6	17 4	11 0	Darnall ‖		7 14	7 24	8 19			9 11	9 59		1129							
71½	8 11	5 8	1710	11 4	Sheffield (Vic.) arr.		7 20	7 30	8 25		8 33	9 17	10 5	1045	1135				1245			1 42
					490, 506, 503 dep.	6 0	Stop	7 55	8 35		8 56	9 27	10 7	1048	Stop			1230	1250	1255		1 46
72½	9 3	5 9½	18 6	11 7	Neepsend	6 4		7 59				9 31	1011					1234				
74	9 4	5 11	18 8	1110	Wadsley Bridge	6 9		8 4				9 36	1016					1239				
76	9 7	6 0	19 2	12 0	Oughty Bridge	6 14		8 9				9 41	1021					1244				
79¼	9 7	6 0	19 2	12 0	Deepcar (fr Stocksbdg)	6 22		8 17				9 49	1029					1252				
80	9 7	6 0	19 2	12 0	Wortley	6 25		8 20				9 52	1032					1255				
84½	9 7	6 0	19 2	12 0	Penistone 522 arr.	6 35		8 30			9 17	10 2	1042	11 9				1 5	1 11	1 16		2 7
97¾	9 3	5 5	17 9	10 7	522 Huddersfield a	8 17		Stop			10 5			1155				2 7	2 7	2 7		2 56
—	....	....	....	....	505 Hull (Paragon) d				6i25		6 25				mrn				11 3	11 3		
—	....	....	....	....	Doncaster 505 "				i45		7 45			9 35	9 35				12 1	12 1		
—	....	....	....	....	Barnsley 505 "	6 3					8 37			1029	1029				1222	1222		
—	....	....	....	....	Penistone dep.	6 37					9 21	10 5		1112	1120				1 21	1 19		2 12
88	9 10	6 1	19 8	12 2	Hazlehead Bridge	6 47						1015							a			
90½	9 10	6 1	19 8	12 2	Dunford Bridge	6 53						1021			Sig.				Sig.			
93½	9 10	6 1	19 8	12 2	Woodhead	7 1						1029										
95½	10 1	6 3	20 2	12 6	Crowden .... mrn	7 6	mrn	mrn				1033			1142				Sat.			
99¾	10 8	6 7	21 4	13 2	Hadfield 6 5	7 15	8 14	8 41		1025		1042			1151		1255		1 52			
101¾	1010	6 9	21 8	13 6	Glossop arr. 6 10	7 29	8 19	8 46		1030		1054			12 4		1 0		2 3			
					Glossop dep.	7 10	8 23	8 50		1034		1038			1140		1 4		1 45			
100½	10 8	6 8	21 4	13 4	Dinting	7 20	8 27	8 54		1038		1046			1155		1 8		1 56			
102¾	11 1	6 10	22 2	13 8	Mottram & Broadbttm	7 25	8 32	8 59		1043		1051			12 0		1 13		2 2			
104¼	11 3	6 11	22 6	1310	Godley Jun. 481, 4 8	7 30	8 36	9 3	Slip			1055			12 5		1 17		2 7			2 44
109¾	12 3	7 5	2311	1410	481 Stockprt (T.D.) a	7 48			9 35			1122								1 57		3 6
129½	15 0	8 8½	28 5	17 3	481 Warringtn (C.) "	8 30					1048			1248						2 26		3 35
—	17 3	101½	28 1	1611	483 Southprt (LS) "	1015					12 0			2 15						4 20		5 0
147½	17 9	911½	32 5	19 5	481 L'pool (Gt. Cen.) "	9 10			1020		1115			1 15						2 52		4 0
105¼	11 4	6 11	22 8	1310	Newton (for Hyde) (Local Trains, page 502)	7 33	8 39	9 6				1058			12 8		1 20		2 11			
107½	11 7	6 11	22 8	1310	Guide B. 494. 495	7 41	8 46	9 13		1053		11 6		11½g	1216		1 28		2 19			2g49
108¾	1111	6 11	22 8	1310	493 Ashtn (P.P) a	8 25	9 12	9 52			1037	1117		12 7			1 52					3 27
—	12 4	6 10	22 8	13 8	Oldham * 493	8 38	9 5	9 45			1040	1147			1257	h	2 18					3 25
109	1111	6 11	23 4	1310	Fairfield			9 18			Slip						l					
—	12 3	7 6½	24 5	15 0	M'chstr (Cen.) a	8 44	9 30				1022	1210										3 32
110	12 0	7 6½	24 0	15 0	Gorton [Belle V.																	
111	....	....	....	....	Ashbury's, for																	
111¾	12 3	7 6½	24 5	15 0	Ardwick														m			
112¼	12 3	7 6½	24 5	15 0	M'chester 487 ar.	7 50	8 55	9 25	9 45	11 2	10 0	1115		1155	1225		1 37		2 30			3 0

For Notes, see page 501; for Continuation of Trains, see pages 500 and 501.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Week Days—*Continued from page 499.*

Down—*Continued*																														
Cleethorpes dep.						2 5								4 45	5 10															
New Clee						2 10								4 50	5 15															
Grimsby Docks						2 19								4 55	5 20															
Great Grimsby						2 26								5 0	5 25															
Great Coates						c									5 35															
Healing						c									5 38															
Stallingboro'						c									5 41															
Habrough						8lg.									5 50															
Grocklesby arr.						2 47									5 54															
Hull (Corp. P.)dp						1 45									5 0															
N. Holland (Trn)						2 20									5 32															
Goxhill						2 25									5 38															
Thornton Abbey						2 28									5 45															
Ulceby						2 35									5 47															
Brocklesby arr.						2 37																								
Brocklesby dep.						2 50								R	5 55															
Barnetby						3 0									6 9															
Brigg [stow						3 8								5 27	6 17															
Scawby and Hibald						3 14								Q	6 23															
Kirton Lindsey						3 22								Sig.	6 31															
Northorpe [ham]						3 28								Q	6 37															
Blyton (for Corring-						3 35								Sig.	6 44															
Gainsbro' 230, 231						3 46								Q	6 55															
Sturton						3 54								5 53	7 3															
Retford 491, 253 arr						4 6								Q	7 15															
253 London (K. Crs.) a						8 5								6 15	9 45															
243 London (K. Crs.) d			1220											4 15		5 30														
187 & 194 Yarmth §			1010													1 0														
137 & 194 Norwich ‖			11 0											11 0		2 13														
Peterbro' 243			2 7											2/13		5 2														
243 Nottingham			2 10											3 0		5 0														
Grantham 243			2 54											4 4		6 19														
Lincoln 491 dep.			2 45													5 45														
Retford dep.		1 30	3 42											4 10		6 59														
Checker House		1 33																												
Worksop 492, 416		1 45	9lp											4 24		7 12														
Shireoaks		1 50				4 5																								
Kiveton Park		1 58				4 13																								
Woodhouse 503		2 7				4 24																								
Darnall ‖		2 14				4 31																								
Sheffield (Vic.) { arr.		2 20	4 13			4 38	4 55		5 9																					
490, 503, 506 { dep.	2 10	2 41	4 17	4 30					5 12	5 17				7 38	7 43															
Neepsend	2 14	2 49		4 34	Stop																									
Wadsley Bridge	2 19	2 54		4 39																										
Oughty Bridge	2 24	2 5		4 44																										
Deepcar (for Stocks-	2 32	3 7		4 52																										
Wortley [bridge]	2 37	3 10		4 55																										
Penistone 522 arr.		3 20	4 38	5 5				3lip	5 37					6 0	7 0	7 59	8 4													
522 Huddersfield a	Stop		5 28											6 7																
505 Hull (Paragon) d		12 5	1 45					3 25	3 25					8 39																
Doncaster 505		1 40	3 20					4 23	4 23																					
Barnsley † 505			4 5						5 6																					
Penistone dep.		3 22	4 42						5 39					7 3	8 2	8 6														
Hazlehead Bridge		3 31												7 13																
Dunford Bridge		3 37												7 19																
Woodhead		3 44												7 27																
Crowden	aft	3 48			aft									7 32																
Hadfield	3 10	3 56	k		5 15				6 20					7 41																
Glossop { arr.	3 15	4 7			5 20				6 25					7 54																
Glossop { dep.	3 19	3 50			5 24				6 29					7 35																
Dinting [bottom	3 23	3 59	k		5 28				6 33					7 46																
Mottram and Broad-	3 28	4 4	k		5 33				6 38					7 51																
Godley Jun. 431, 433	3 32	4 8	5 12		5 37				6 42					7 55		8 36		9lp												
421 Stockport (T. D.) a				5 40		6 0				6 19	7 10					8 50		1015												
481 Warrington (Cn.) ‖				6 16												9 18		1043												
433 Southp't (L. S.) ‖				6 5												1022														
481 L'pool (Gt Cen.) ‖				6 50						7 5						9 45		1123												
Newton, for Hyde	3 35	4 11																												
Guide Bdg. 494, 495	3 43	4 19	5p19		5 40				6 45		7 59																			
493 Ashton (Pk. P.) ar	4 10	4 43			6 10			6 33		8 6	8 34							9p54												
Oldham * 493	4 15	4 42	5 55		6 25				7 45									1030												
Fairfield (fr Droylsdn)						5 52																								
M'chester (Cen.) ar	5 43							6 33										1040												
Gorton					5 56																									
Ashbury's, for Belle V.					6 0																									
Ardwick					6 5																									
Manchester 457 arr.	3 59	4 30	5 30		6 8			6 15		7 2		8 16	8 45					10 8												

Local Trains page 500.

Saturdays only.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

By Slip Carr.

London and Manchester Special Express.

London and Manchester Dining Car Special Express.

Runs on Saturday nights and Sunday mornings, but not on Monday mornings.

Tuesdays and Saturdays.

Special Express, London to Manchester.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

CLEETHORPES, LONDON, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, & MANCHESTER.—Great Central.

Sundays.

Down.							
Cleethorpes dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
New Clee		9 0			4 15		
Grimsby Docks		9 5			4 20		
Great Grimsby		9 10			4 30		
Great Coates		9 15			4 38		
Healing		c			c		
Stallingboro'		c			c		
Habrough		c			c		
Grocklesby arr.		9 30			c		
Hull (Corp. P.) d		9 34			5 0		
N. Holland (Trn)		8 5			4 0		
Goxhill		8 35			4 30		
Thornton Abbey		9 0			4 35		
Ulceby		9 3			4 38		
Brocklesby arr.		9 10			4 45		
Brocklesby dep.					4 47		
Barnetby		9 35			5 3		
Brigg		9 45			5 13		
Scawby & Hibaldstow		9 52			5 20		
Kirton Lindsey		9 59			5 27		
Northorpe		10 7			5 35		
Blyton (fr Corringham)		1013			5 41		
Gainsbro' 230, 231		1020			5 48		
Sturton		1032			6 0		
Retford 491, 257 arr.		1041			6 8		
		1054			6 22		
257 London (King's C) a		4 45			9 40		
256 London (King's C) d			1130			5 0	
188 Yarmouth § 194							
188 Norwich ‡ 194							
Peterbro' 256			1 19			6 40	
256 Nottingham			1150			6 26	
Grantham 256			2 4			7 24	
Lincoln 491 dep.		9 35	1 35		5 30		
Retford dep.		1056	2 55		6 35	8 13	
Checker House		11 4			6 43		
Worksop		1111	3 7		6 50	k	
Shireoaks		1116			6 55		
Kiveton Park		1124			7 3		
Woodhouse 503		1133			7 12		
Darnall ‖		1140			7 19		
Sheffield (Vic.) { arr.		1146	3 29		7 25	8 45	
490, 503, 506 { dep.	6 45	1 15	3 35		7 35	8 48	9 10
Neepsend	6 49	1 19			7 39		9 14
Wadsley Bridge	6 54	1 24			7 44		9 19
Oughty Bridge	6 59	1 29			7 49		9 24
Deepcar, for Stocks-	7 7	1 37			7 57		9 32
Wortley [bridge]	7 10	1 40			8 0		9 35
Penistone 522 arr.	7 20	1 50	3 56		8 10	9 8	9 45
522 Huddersfield arr	9 2					10 9	
Hull (Paragon) dep.							
Doncaster 505		1110				7 45	
Barnsley † 505	6 45	1245				3 29	
Penistone dep.	7 22	1 52	4 0		8 12	9 13	
Hazlehead Bridge	7 32	2 2			8 22		
Dunford Bridge	7 38	2 8			8 28		
Woodhead	7 46	2 16			8 36		
Crowden	7 51	2 21			8 41		
Hadfield	8 0	2 30		7 45	8 50		
Glossop { arr.	8 6	2 36		7 59	9 4		
Glossop { dep.	8 10	2 40		7 40	3 45		
Dinting [tom	8 15	2 45		7 50	8 55		
Mottram & Broadbot-	8 20	2 50		7 55	9 0		
Godley Junc. 432, 433	8 24	2 54		7 59	9 5	9 44	
432 Stockport (T. D.) a	1034			8 29		10 4	
432 Warrington (Cn) ‖	1124			9 17		1031	
433 Southport (L. S.) ‖	3 22						
432 L'pool (Gt. Cen.) ‖	1220			1015		11 5	
Newton, for Hyde	8 27	2 57		8 29	8		
Guide Bridge 494, 495	8 32	3 3	9p34	8 34	9 10	9 50	
493 Ashton (Pk. Prde)a	9 12	3 22		8 59		1037	
Oldham * 493	9 35	4 10	5 30	9 30	10 0	1055	
Fairfield, fr Droylsden	8 37	3 7		8 12	8 19		
M'chester (Cen.) arr		4 5	5 45			1040	
Gorton	8 40	3 10		8 15			
Ashbury's, fr Belle Vue	8 43	3 13		8 18			
Ardwick	8 47	3 17		8 22	9 27		
Manchester 457 arr	8 50	3 20	4 45	8 25	3 30	10 0	

Local Trains page 500.

Special Express, London to Manchester.

NOTES.

a Stops on Thursdays; and on other days when required to set down.
b *Via* Newark.
c Stop when required to take up.
d Through Carriages from London.
e Stops when required to set down 1st class Passengers from London.
f Leaves at 3 8 aft. on Tuesdays, Fridays, & Saturdays.
g Stop to set down.
h Saturdays only.
i *Via* Mexbro' and Sheffield.
j Stops when required to take up for Whitwell and beyond.
k Stop when required to set down from London.
l Stops on Saturdays to set down.
m Stop on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down.
n Stops when required to take up 1st class Passengers for Retford or beyond.
o Arrives at 10 55 mrn. on Sundays.
q Stops when required to take up for Lincoln and Stations on the Branch.
r Stops to take up for Godley and beyond.
u Stops when required to set down from Newark or South thereof.
w Stops when required to take up for Barnetby and beyond.

* Clegg Street; arrive at Glodwick Road 3 minutes later.
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.
‖ Station for Handsworth.

For other Trains between Woodhouse and Sheffield, see page 502.

MANCHESTER, ARDWICK, GORTON, FAIRFIELD, and GUIDE BRIDGE.—Great Central (M. S. & L.).

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				London Road, M'chester..dp	5 25	5 40	6 20	6 45	7 50	8 0	8 38	8 42	8 50	9 10	9 30	10 7	1015	1030	1040	1055	1115	1140	1145	1210	1245	1 5	1 25	1 30	1 32	2 15	2 30	2 35
				Ardwick	5 28	5 44	6 23	6 48	7 53	8 3	8 41	8 45	8 53	9 13	9 33	1010	1018	....	1043	1058	1118	....	1148	1213	1248	1 8	1 28	1 33	1 35	2 18	....	2 38
0 3	0 1½	0 6	0 3	Ashbury's*	5 31	5 47	6 26	6 51	....	8 6	....	8 48	8 56	9 16	9 36	....	1021	....	....	11 1	....	....	1151	1216	1251	1 11	....	1 36	1 38	2 21	....	2 41
0 5	0 2½	0 9	0 5	Gorton	5 34	5 51	6 29	6 54	....	8 9	8 46	8 51	8 59	9 19	9 39	....	1024	....	1047	11 4	a	....	1154	1219	1254	1 14	....	1 39	1 41	2 24	....	2 44
0 6	0 3½	1 0	0 6	Fairfield†	5 38	5 55	6 33	6 58	8 0	8 13	8 50	8 55	9 3	9 23	9 43	1017	1028	....	1051	11 8	....	....	1158	1223	1258	1 18	....	1 43	1 45	2 28	....	2 48
0 8	0 4½	1 4	0 9	Guide Bridge	5 42	5 59	6 37	7 2	8 4	8 17	8 54	8 59	9 7	9 27	9 47	1021	1032	1039	1055	1112	1127	1149	12 2	1227	1 2	1 22	1 37	1 47	1 49	2 32	2 39	2 52
																													Sats. only			Except Sats.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Road, M'chester..dp	3 5	3 45	3 48	4 10	4 15	4 20	4 30	5 10	5 20	5 45	6 5	6 15	6 25	6 50	7 35	7 50	8 0	8 20	8 35	8 45	9 30	1010	1015	1030	1050	11 5	1110
Ardwick	3 8	....	3 51	....	Tues. & Fris.	4 23	....	5 13	5 23	5 48	6 8	6 18	....	6 53	7 38	Sats. only.	8 3	8 23	....	8 48	9 33	1013	1018	1033	....	11 8	1113
Ashbury's*	3 11	....	3 54	....		4 26	....	5 16	....	5 52	6 11	....	....	6 56	7 41		8 6	8 26	....	8 51	9 36	1016	1021	1036	....	1111	1116
Gorton	3 14	....	3 57	....		4 29	....	5 19	....	5 55	6 14	....	6 31	6 59	7 44		8 9	8 29	....	8 54	9 39	1019	1024	1039	....	1114	1119
Fairfield†	3 18	3 53	4 1	....		4 33	4 37	5 23	5 29	5 59	6 18	6 24	....	7 3	7 48		8 13	8 33	8 43	8 58	9 43	1023	1028	1043	....	1118	1123
Guide Bridge	3 22	3 57	4 5	4 19	4 24	4 37	4 41	5 27	5 33	6 4	6 22	6 28	6 36	7 7	7 52	7 59	8 17	8 37	8 47	9 2	9 47	1027	1032	1047	1059	1122	1127
																							Except Thurs. and Sats.			Thurs. and Sats.	

Up. Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Road, M'chester..dp	7 0	8 10	8 40	8 50	9 55	10 0	10 5	1 5	1 45	2 10	3 0	3 15	4 0	6 0	6 30	7 0	7 40	8 30	9 30	1015
Ardwick	7 3	8 13	8 43	8 53	9 58	10 3	10 8	1 8	1 48	2 13	3 3	....	4 3	6 6	6 33	7 3	7 43	8 33	9 33	1018
Ashbury's*	7 6	8 16	8 46	8 56	10 1	10 6	1011	1 11	1 51	2 16	3 6	....	4 6	6 9	6 36	....	7 46	8 36	9 36	1021
Gorton	7 9	8 19	8 49	8 59	10 4	10 9	1014	1 14	1 55	2 19	3 9	....	4 9	6 12	6 39	....	7 49	8 39	9 39	1024
Fairfield†	7 13	8 23	8 53	9 3	10 8	1013	1018	1 18	1 59	2 23	3 13	....	4 13	6 16	6 43	....	7 53	8 43	9 43	1028
Guide Bridge	7 17	8 27	8 57	9 7	1012	1017	1022	1 22	2 3	2 27	3 17	3 24	4 17	6 20	6 47	7 11	7 57	8 47	9 47	1032

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Guide Bridge	5 20	6 43	7 16	7 41	8 0	8 19	8 46	8 48	9 13	9 23	9 59	1020	1030	1053	1059	11 6	1113	1153	1210	1216	1225	1250	1 13	1 28	1 58	2 19	2 25
0 3	0 1½	0 6	0 3	Fairfield†	5 25	6 47	7 20	....	8 4	8 23	....	8 52	9 18	9 27	....	1024	1034	Tues. & Fris.	....	....	1117	1157	....	....	1229	1254	1 17	c	2 2	Sats. only	2 30
0 5	0 2	0 10	0 4	Gorton	5 28	6 50	7 23	....	8 7	8 26	....	8 55	....	9 30	....	1027	1037		....	....	1120	12 0	....	....	1232	1257	1 20	....	2 5	....	2 33
0 6	0 3	1 0	0 6	Ashbury's*	5 31	6 53	7 26	....	8 10	8 29	....	8 58	....	9 33	....	1030	1040		....	....	1123	12 3	....	....	1235	1 0	1 23	....	2 8	b	2 37
0 8	0 4	1 3	0 7	Ardwick	5 35	6 57	7 31	....	8 15	8 35	....	9 2	....	9 37	....	1034	1045		....	....	1127	12 7	....	....	1239	1 4	1 27	....	2 12	....	2 42
0 8	0 4½	1 4	0 9	Manchester a	5 40	7 0	7 35	7 50	8 18	8 38	8 55	9 5	9 25	9 40	10 8	1037	1048	11 2	11 8	1115	1130	1210	1220	1225	1242	1 7	1 30	1 37	2 15	2 30	2 45
																										Except Sats.					Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Guide Bridge	3 3	3 23	3 43	3 48	4 21	4 33	4 50	5 3	5 26	5 33	5 48	6 31	6 36	6 53	6 58	7 5	7 34	7 38	8 6	8 11	8 51	9 36	1029	1033	1049
Fairfield†	3 7	3 27	Tues. & Fris.	3 52	....	4 37	....	5 7	....	5 37	5 52	....	6 40	....	7 2	7 9	....	7 42	....	8 15	8 55	9 40	....	1037	1052
Gorton	3 10	3 30		3 55	....	4 40	....	5 10	....	5 40	5 56	....	6 43	....	7 5	....	....	7 45	....	8 18	8 58	9 44	....	1040	1055
Ashbury's*	3 13	3 33		3 58	....	4 43	....	5 13	....	5 43	6 0	....	6 46	....	7 8	b	....	7 48	....	8 21	9 1	9 48	....	1043	1058
Ardwick	3 17	3 37		4 2	....	4 47	....	5 17	....	5 47	6 5	....	6 50	....	7 12	7 17	....	7 52	....	8 25	9 5	9 52	....	1047	11 2
Manchester a	3 20	3 40	3 53	4 5	4 30	4 50	5 0	5 20	5 35	5 50	6 8	6 40	6 53	7 2	7 15	7 20	7 43	7 55	8 15	8 28	9 8	9 55	1038	1050	11 5

Down. Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Guide Bridge	7 58	8 33	9 16	9 38	9 58	1023	1233	1 30	1 58	2 19	3 3	3 43	5 1	5 43	8 8	8 43	9 15	9 37	1030
Fairfield†	8 2	8 37	9 20	9 42	10 2	....	1237	1 34	2 2	2 23	3 7	3 47	5 5	5 47	8 12	8 47	9 19	9 41	1034
Gorton	8 5	8 40	9 23	9 45	10 5	1028	1240	1 37	2 5	2 26	3 10	3 50	5 8	5 50	8 15	8 50	....	9 44	1038
Ashbury's*	8 8	8 43	9 26	9 48	10 8	....	1243	1 40	2 8	2 29	3 13	3 53	5 11	5 53	8 18	8 53	....	9 47	1042
Ardwick	8 12	8 47	9 30	9 52	1012	1035	1247	1 44	2 12	2 33	3 17	3 57	5 15	5 57	8 22	8 57	9 27	9 51	1047
Manchester a	8 15	8 50	9 33	9 55	1015	1038	1250	1 47	2 15	2 36	3 20	4 0	5 18	6 0	8 25	9 0	9 30	9 54	1050

a Stops to take up. b Stops on Mons., Weds., and Sats., when required to set down. c Stops on Sats. to set down. * Station for Belle Vue; † for Droylsden.

HULL, NEW HOLLAND, and BARTON.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—					Hull (Corporation Pier) dep.	5 55	7 0	7 45	8 40	9 10	1030	....	1210	....	1 45	3 0	....	Thurs.	5 0	6 35	8 0	9a0	8 5	4 0	5 55	9 10
3	0 8	0 5	1 1	0 8	New Holland	6 30	7 27	8 30	9 7	1025	11 5	12 5	1252	1 50	2 20	3 30	4 25		5 40	7 25	8 35	9 25	8 35	5 35	6 35	9 45
—	0 9	0 5½	1 3	0 9	Barrow Haven	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
6¾	1 0	0 7½	1 9	1 0	Barton arr.	6 38	7 35	8 38	9 15	1033	1113	1213	1 0	1 58	2 28	3 38	4 33		5 48	7 33	8 43	9 33	8 43	5 43	6 43	9 53

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
—					Barton dep.	6 10	7 7	8 2	8 50	9 28	1045	1145	1230	1 32	2 3	3 7	4 5	Thurs.	5 14	6 52	8 17	9 9	8 15	4 15	6 15	9 15
—	0 4	0 2	0 8	0 4	Barrow Haven	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3½	0 6	0 3½	1 0	0 7	New Holland 507, 508	6 18	7 15	8 10	8 58	9 36	1053	1153	1238	1 40	2 11	3 15	4 13		5 22	7 0	8 25	9 17	8 23	4 23	6 23	9 23
6¾	1 0	0 7½	1 9	1 0	Hull 465, 462, 464 arr.	6 50	7 50	8 50	....	1010	....	1230	....	2 10	....	3 50	4 45		6 0	7 50	8 55	9 45	8 55	5 0	....	10 0

a Saturdays only.

MANCHESTER, SHEFFIELD, ECKINGTON, CHESTERFIELD, and NOTTINGHAM.—Great Central (M. S. & L.).

Fares from Sheffield. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				London Road Station, Manchester 496..dep.	Local Trains, see pp. 260 & 261.	....	....	6 40	....	8 30	10 0	Wednesdays & Saturdays.	Wednesdays and Saturdays.	1115	1230	2 0	3 0	....	5 0	6 25	Saturdays only.	....	9 25
				492 " (Central) "		....	....	....	....	8 0	9 40			1045	....	1 35	....	....	4 40	5 38		....	8 50
				Sheffield (Victoria) ...dep.		6 0	....	8 5	8 55	9 45	1120			1 30	2 20	3 15	4 25	5 30	6 20	9 10		1030	1110
0 4	0 2	0 8	0 4	Darnall, for Handsworth		6 7	....	8 12	9 2	9 52	1127			1 37	2 27	3 22	4 32	5 37	6 27	9 17		1037	1117
0 8	0 5	1 4	0 10	Woodhouse		6 13	....	8 18	9 8	9 58	1133			1 43	2 33	3 28	4 38	5 43	6 33	9 23		1043	1123
0 10	0 6	1 8	1 0	Beighton		6 16	....	8 21	9 11	10 1	1136			1 46	2 36	3 31	4 41	5 46	6 36	9 26		1046	1126
1 1	0 7½	2 2	1 3	Killamarsh		6 21	....	8 26	9 16	10 6	1141			1 51	2 41	3 36	4 46	5 51	6 41	9 31		1051	1131
1 4	0 10	2 8	1 8	Eckington and Renishaw		6 26	....	8 31	9 21	1011	1146			1 56	2 46	3 41	4 51	5 56	6 46	9 36		1056	1136
1 7	1 0	3 2	2 0	Staveley Town ......[Hill		6 31	....	8 36	9 26	1016	1151			2 1	2 51	3 46	4 56	6 1	6 51	9 41		11 1	1141
1 9	1 0	3 6	2 0	Staveley Works, for Barrow		6 35	....	8 40	9 30	1020	1155			2 5	2 55	3 50	5 0	6 5	6 55	9 45		11 5	1145
1 9	1 0	3 6	2 0	Sheepbridge & Brimington		6 40	....	8 45	9 35	1025	12 0			2 10	3 0	3 55	5 5	6 10	7 0	9 50		1110	1150
1 9	1 0	3 6	2 0	Chesterfield		6 45	7 45	8 50	9 40	1030	12 5			2 15	3 5	4 0	5 10	6 15	7 5	9 55	9 56	1115	1155
....	....	....	....	Grassmoor		6 53	7 52	8 58	....	1038	1213			2 23	....	....	5 18	....	7 13	....	10 3	1123	....
2 5	1 6	4 10	3 0	Heath		7 0	7 59	9 5	....	1045	1220			2 30	....	....	5 25	....	7 20	....	1010	1130	....
2 8	1 7½	5 4	3 3	Pilsley		7 6	8 5	9 11	....	1051	1226			2 36	....	....	5 31	....	7 26	....	1016	1136	....
2 10	1 7½	5 8	3 3	Tibshelf Town		7 9	8 8	9 14	....	1054	1229	1229		2 39	....	....	5 34	....	7 29	....	1019	1139	....
3 7	2 2	7 2	4 4	Kirkby and Pinxton		....	....	9 24	....	11 4	....	1239		2 49	....	....	....	....	7 39	....	....	Saturdays only.	....
4 0	2 4½	8 0	4 9	Newstead and Annesley arr.		....	....	9 30	....	....	....	1245		....	....	....	....	....	7 45	....	....		....
				Newstead and Annesley dep.		....	....	9 55	....	....	....		1 35	....	....	....	....	....	7 57	....	....		....
4 2	2 5½	8 4	4 11	Linby		....	....	9 59	....	....	....		1 39	....	....	....	....	....	8 1	....	....		....
4 4	2 6½	8 8	5 1	Hucknall		....	....	10 3	....	....	....		1 43	....	....	....	....	....	8 5	....	....		....
4 5	2 7½	8 10	5 3	Butler's Hill		....	....	10 6	....	....	....		1 46	....	....	....	....	....	8 8	....	....		....
4 6	2 8	9 0	5 4	Bestwood Colliery		....	....	10 9	....	....	....		1 49	....	....	....	....	....	8 11	....	....		....
4 8	2 8½	9 4	5 5	Bulwell Forest		....	....	1012	....	....	....		1 52	....	....	....	....	....	8 14	....	....		....
4 10	2 9½	9 8	5 7	Daybrook 258		....	....	1018	....	....	....		1 58	....	....	....	....	....	8 20	....	....		....
5 0	2 10½	10 0	5 9	Sherwood		....	....	1021	....	....	....		2 1	....	....	....	....	....	8 23	....	....		....
5 2	2 11½	10 4	5 11	St. Ann's Well		....	....	1024	....	....	....		2 4	....	....	....	....	....	8 26	....	....		....
5 3	3 0	10 6	6 0	Thorneywood		....	....	1028	....	....	....		2 8	....	....	....	....	....	8 30	....	....		....
5 8	3 2	11 4	6 4	Nottingham 262, 263, 260		....	....	1032	....	....	....		2 12	....	....	....	....	....	8 34	....	....		....

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft	aft	aft
Manchester 496 (London Road) dep.	7 0	1230	....	5 0	....
492 " (Central)	....	12 3	....	4 35	....
Sheffield (Victoria) dep.	9 50	2 0	4 0	7 10	9 5
Darnall	9 57	2 7	4 7	7 17	9 12
Woodhouse	10 3	2 13	4 13	7 23	9 18
Beighton	10 6	2 16	4 16	7 26	9 21
Killamarsh	1011	2 21	4 21	7 31	9 26
Eckington and Renishaw	1016	2 26	4 26	7 36	9 31
Staveley Town	1021	2 31	4 31	7 41	9 36
Staveley Works	1025	2 35	4 35	7 45	9 40
Sheepbridge & Brimington	1030	2 40	4 40	7 50	9 45
Chesterfield	1035	2 45	4 45	7 55	9 50
Grassmoor	1043	2 53	....	8 7	....
Heath	1050	3 0	....	8 14	....
Pilsley	1056	3 6	....	8 20	....
Tibshelf Town	1059	3 9	....	8 23	....
Kirkby and Pinxton	11 9	3 19	....	8 33	....
Newstead to Nottingham	....	....	....	....	....

Fares Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Nottingham ......dep.	Local Trains, pp. 258 & 259.	....	....	....	....	9 5	....	12 5	Wednesdays & Saturdays.	....	....	....	....	....	....	7 5	Saturdays only.
				Thorneywood		....	....	....	....	9 9	....	12 9		....	....	....	....	....	....	7 9	
				St. Ann's Well		....	....	....	....	9 12	....	1212		....	....	....	....	....	....	7 12	
....	....	....	....	Sherwood		....	....	....	....	9 15	....	1215		....	....	....	....	....	....	7 15	
....	....	....	....	Daybrook		....	....	....	....	9 19	....	1219		....	....	....	....	....	....	7 19	
....	....	....	....	Bulwell Forest		....	....	....	....	9 25	....	1225		....	....	....	....	....	....	7 25	
....	....	....	....	Bestwood Colliery		....	....	....	....	9 28	....	1228		....	....	....	....	....	....	7 28	
....	....	....	....	Butler's Hill		....	....	....	....	9 31	....	1231		....	....	....	....	....	....	7 31	
....	....	....	....	Hucknall		....	....	....	....	9 34	....	1234		....	....	....	....	....	....	7 34	
....	....	....	....	Linby		....	....	....	....	9 38	....	1238		....	....	....	....	....	....	7 38	
....	....	....	....	Newstead and Annesley arr.		....	....	....	....	9 42	....	1242		....	....	....	....	....	....	7 42	
....	....	....	....	Newstead and Annesley dep.		....	....	....	....	9 48	....	Wednesdays and Saturdays.	1 0	....	....	....	....	....	....	8 0	
1 6	0 10	3 0	1 8	Kirkby and Pinxton		....	....	....	....	9 55	12 0		1 7	....	....	3 28	....	....	....	8 7	
2 9	1 6	5 6	3 0	Tibshelf Town		....	7 19	8 19	....	10 4	12 9		1 16	1 16	....	3 37	....	5 55	....	8 16	1025
2 9	1 6	5 6	3 0	Pilsley		....	7 22	8 22	....	10 7	1212			1 19	....	3 42	....	6 0	....	8 19	1028
2 10	1 7½	5 8	3 3	Heath		....	7 27	8 27	....	1012	1217		....	1 24	....	3 47	....	6 5	....	8 24	1033
....	....	....	....	Grassmoor		....	7 33	8 33	....	1018	1223		....	1 30	....	3 53	....	6 11	....	8 30	1040
3 10	2 2	7 8	4 4	Chesterfield		6 45	7 40	8 40	9 50	1025	1230		....	1 40	3 15	4 0	4 50	6 20	7 35	8 40	1048
4 1	2 3½	8 2	4 7	Sheepbridge & Brimington		6 49	7 44	8 44	9 54	1029	1234		....	1 44	3 19	4 4	4 54	6 24	7 39	8 44	1052
3 11	2 3	7 10	4 6	Staveley Works, for Barrow		6 54	7 49	8 49	9 59	1034	1239		....	1 49	3 24	4 9	4 59	6 29	7 44	8 49	1057
3 11	2 3	7 10	4 6	Staveley Town ......[Hill		6 58	7 53	8 53	10 3	1038	1243		....	1 53	3 28	4 13	5 3	6 33	7 48	8 53	11 1
3 11	2 3½	7 10	4 7	Eckington and Renishaw		7 3	7 58	8 58	10 8	1042	1248		....	1 58	3 33	4 18	5 8	6 38	7 53	8 58	11 6
4 0	2 5	8 0	4 10	Killamarsh		7 7	8 2	9 2	1012	1046	1252		....	2 2	3 37	4 22	5 12	6 42	7 57	9 2	1110
4 4	2 7	8 8	5 2	Beighton		7 12	8 7	9 7	1017	1051	1257		....	2 7	3 42	4 27	5 17	6 47	8 2	9 7	1115
4 7	2 8½	9 2	5 5	Woodhouse 496		7 16	8 11	9 11	1021	1056	1 1		....	2 11	3 46	4 31	5 22	6 51	8 6	9 11	1119
4 11	2 11½	9 10	5 11	Darnall, for Handsworth		7 24	8 19	9 19	1029	....	1 9		....	2 19	3 54	4 39	5 29	6 59	8 14	9 19	1127
5 8	3 2	11 4	6 4	Sheffield (Victoria) 499 arr.		7 30	8 25	9 25	1035	11 7	1 15		....	2 25	4 0	4 45	5 35	7 5	8 20	9 25	1133
9 5	5 9½	18 10	11 7	492 Manchester (Cen.) arr.		....	1022	....	....	....	3 32		....	....	....	6 33	....	9 33	1040	....	....
9 5	5 9½	18 10	11 7	499 " (L. R.) "		....	9 45	....	1155	....	3 0		....	4 30	5 30	6 15	8 15	8 45	10 5	....	....

SUNDAYS.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
Nottingham to Newstead and Annesley	....	....	....	....	....
Kirkby and Pinxton	8 0	1 50	4 45	....	8 45
Tibshelf Town	8 9	1 59	4 54	....	8 54
Pilsley	8 12	2 2	4 57	....	8 57
Heath	8 17	2 7	5 2	....	9 2
Grassmoor	8 23	2 13	5 8	....	9 8
Chesterfield	8 30	2 20	5 15	7 30	9 15
Sheepbridge & Brimington	8 34	2 24	5 19	7 34	9 19
Staveley Works, for Barrow	8 39	2 29	5 24	7 39	9 24
Staveley Town	8 43	2 33	5 28	7 43	9 28
Eckington and Renishaw	8 48	2 38	5 33	7 48	9 33
Killamarsh	8 52	2 42	5 37	7 52	9 37
Beighton	8 57	2 47	5 42	7 57	9 42
Woodhouse 496	9 1	2 51	5 46	8 1	9 46
Darnall, for Handsworth	9 9	2 59	5 54	8 9	9 54
Sheffield (Victoria) 499 arr.	9 15	3 5	6 0	8 15	10 0
492 Manchester (Cen.) arr.	....	5 45	....	1040	....
499 " (L. R.) "	....	4 45	....	10 0	....

PENISTONE, BARNSLEY, DONCASTER, GOOLE, HULL, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central (M.S.&L.).

Fares from Manchester. Single: 1 cl. 3 cl. s.d. s.d. | Return: 1 cl. 3 cl. s.d. s.d.

Up. Week Days. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
430 Liverpool (Gt. Cen.) dep	5 30						8 45		9 38	1155																4 0	
450 Warrington (Cen.) "	6 1						9 11		1028	12 0																5 6	
496 Manchester (London Rd.) "	6 40		8 30				10 0		1115	1230																5 56	
248 London (King's C.) "							5 15		7 15																	9 25	7 0
499 Sheffield (Vic.) "	6 0						10 7		1048	1 45																	1250	5 0
Penistone dep.	7 38						1010	1050	1055	1240																	1130	3 9
Silkstone	7 46						1018		11 3	1248																		
Dodworth	7 51						1023		11 8	1253																		
Summer Lane	7 57						1029		1114	1259																		
Barnsley (Court House) 506, 526 {arr. dep.	8 0						1032	11 4	1117	1 2																		
Stairfoot, for Ardsley	8 1	9 35	41					11 5	1118	1 15		2 30																
Wombwell	8 7	9 41	47						1124	1 21		2 36																
Mexbro' (New Station) 506	8 13	9 47						1115	1130	1 27		2 42																
Conisbro' 511	8 18	9 53							1136	1 33		2 48																
Doncaster 249, 253, 231,	8 45	1012	1017	1057				1132	1143	1 40	2 11	2 54																
								1148	12 01	57	2 25																	
York 249 arr.	9 45							1250	1 23	3 0	4 18																	
506 Sheffield (Vic.) dep.	7 40		2 40					11 0			1 45																	
Doncaster dep.	8 55		1040					1152	1255		2 30																	
Thorne (N.E.)	9 12		1057					12 5																				
Goole 511	9 26		1111					1218	1 22		2 55																	
Staddlethorpe 462	9 38		1125					a																				
Ferriby	9 56		1143					1243																				
Hessle 464, 509	10 2		1149					1248																				
Hull (Far.) 465, a	10 15		12 1					1 0	1 55		3 30																	
248 London (K.C.) dep	mrn							7 15																				
Doncaster dep	6 30	9 0	1020					12 5																				
Barnby Dun	6 40	9 10						1215																				
Stainforth & Hatfield	6 48	9 17						1220																				
Thorne	6 52	9 22						1227																				
Medge Hall	6 59	9 29						1234																				
Godnow Bdge. [Belton																												
Crowle, for Epworth &	7 5	9 35	1040					1240																				
Althorpe	7 15	9 45						1250																				
Gunness & Burringhm	7 17	9 47						1252																				
Frodingham & Scun-	7 25	9 55	1055					1 0																				
Appleby [thorpe	7 32	10 2	b					1 7																				
Elsham	7 41	1011						1 16																				
Barnetby 508, 499	7 47	1017	11 8					1 22																				
Brocklesby dep	8 5	1123	1123																									
Ulceby	8 7	1139	1139																									
Thornton Abbey	8 13	1145	1145																									
Goxhill	8 16	1148	1148																									
New Hollandarr.	8 23	1155	1155																									
Hull (Cor. Pier) "	8 50	1225	1237																									
Barnetby dep.	7 48	1018	11 9					1 24																				
Brocklesby	7 58	1028						1 32																				
Habrough	8 2	1032						1 36																				
Stallingbro'	8 10	1040						1 44																				
Healing	8 12	1043						1 47																				
Great Coates	Sig.	1048						1 50																				
Great Grimsby 265	8 21	1051	1129					1 55																				
Grimsby Docks	8 25	11 0	1138					2 5																				
New Clee	8 33	11 8	1141					2 8																				
Cleethorpes arr.	8 45	1110	1148					2 15																				

For other Trains between Mexbro' and Doncaster, see page 506.

a Stop when required to set down from beyond Doncaster. b Stops when required to set down 1st class Passengers from Doncaster or beyond. c Stops when required to set down.

CLEETHORPES, GRIMSBY, HULL, GOOLE, DONCASTER, BARNSLEY, and PENISTONE.—Great Central (M. S. & L.).

Fares. Single: 1 cl. 3 cl. | Return: 1 cl. 3 cl.

Down. Week Days. Sundays.

Miles					mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
				Cleethorpes dep.							9 0		1050			2 45									5 10					
1½	0	3	0	New Clee							9 5		1055			2 50									5 15					
2½	0	4	0	Grimsby Docks							9 10		11 5			2 55									5 20					
3½	0	6	0	Great Grimsby							9 15		1112			3 0									5 30					
5½	0	11	0	Great Coates							9 20		a			a									5 35					
6½	0	11	0	Healing							9 23		a			a									5 38					
7½	1	1	0	Stallingbro'							9 26		a			a									5 41					
11½	1	7	0	Habrough							9 35		1126												5 50					
13	1	9	1	Brocklesby							9 40		Sig.												5 55					
17½	2	5	1	Barnetby arr.							9 49		1140			3 19									6 4					
				Hull (Corp. Pier) dep							8 35		1025												4 55					
				New Holland "							9 10		11 0												5 30					
				Goxhill							9 15		11 5												5 35					
				Thornton Abbey							9 18		11 8												5 38					
				Ulceby							9 25		1115												5 45					
				Brocklesby							9 27		1118												5 48					
				Barnetby				6 15			9 52		1150			3 20									6 12					
20½	2	9	1	Elsham				6 20			9 57		1155												6 17					
24½	3	4	2	Appleby [thorpe				6 29			10 6		12 4												6 26					
26½	3	10	2	Frodingham & Scun-				6 37			10 14		1212			3 33									6 34					
32½	4	4	2	Gunness & Burringhm				6 46			10 23		1221												6 43					
22½	4	4	2	Althorpe				6 49			10 26		1224												6 46					
26½	4	11	2	Crowle, for Epworth &				6 57			10 34		1232			3 50									6 54					
27½				Godnow Bdge. [Belton							10 38																			
36½	5	2	3	Medge Hall				7 2			10 39		1237												6 59					
42½	5	8	3	Thorne				7 9			10 46		1244												7 6					
45½	6	1	3	Stainforth & Hatfield				7 15			10 52		1250												7 12					
47½				Barnby Dun [231				7 21			10 58		1256												7 18					
52	6	10	4	Doncaster 249, 253,				7 30			11 7		1 5			4 15									7 27					
—	22	3	18	14	44	4	26	3			11 45		2 0			5 0			8 30						10 45					
				Hull (Pargon) dp				6 25								10 5	11 3	12 5			1 45										
				Hessle				a								10 15		12 15			1 55										
				Ferriby				a								10 21		12 21			2 1										
				Staddlethorpe				a								10 39		12 39			2 19										
				Goole 511				7 8								10 53	1138	1254			2 36										
				Thorne (N.E.)				7 20								11 5		1 7			2 48										
				Doncaster arr				7 38								1123	1155	1 24			3 10										
				506 Sheffield (Vic) ar				8 28								1240		2 37			4 9										
				York 252 dep												6 50		10 f			1242										
				Doncaster dep				7 45								9 35		1138	12 1	1 40											
56½	7	6	4	Conisbro'				7 53								mrn	9 45	1146			1 50										
59½	7	11	4	Mexbro' (New Sta.) 506	5	35	8	3	8	7	8	45	9	52	10	3	1155	1215	2	0	3	15	3	38	4	32	4	36	4	40	5	25	5	35	5	45				
61½	8	2	5	Wath				5	40			8	13	8	50			10	8	12	0		2	5	3	20	3	43			4	45	5	5	5	43	6	0	6	48	6	53				
64	8	5	5	Wombwell				5	46			8	18	8	56	10	0	1014	12	6			2	11	3	26	3	49			4	51	5	10	5	48	6	6	6	54	6	58	8	20	8	24
66½				Stairfoot, for Ardsley		53			8	26	9	2	10	6	1020			1212			2	17	3	32	3	55			4	57	5	17	5	57	6	14	7	7	7	12	8	35	8	37				
68½	9	1	5	Barnsley 506, 526 {a (Court House) {d	6	0			8	35	9	10	1013	1027	1219				2	25	3	40	4	2			5	4	5	6	5	20	7	7	7	15			8	40	9	50	6	45	1245	4	25	8	27	9	29
					6	3			8	37			1014	1029	1223				3	10	3	41	4	5			5	6			6	26	7	19			8	44	9	54	6	49	1249	4	29	8	33	9	33
69½	9	3	5	Summer Lane					8	47				1033	1226				3	14	3	45	4	9							6	33	7	25			8	50	10	0	6	55	1254	4	35	8	38	9	38
71½	9	6	5	Dodworth				6	13			8	47					1039	1232		3	20	3	51	4	15					6	39	7	31			8	56	10	6	7	1	1	4	41	8	45	9	45
72½	9	7	5	Silkstone [522				6	19			8	53			d		1045	1238		3	26	3	56	4	21			5	15	6	49	7	40			9	5	1015	7	10	1	10	4	50	8	54		
75½	10	0	6	Penistone 499, 496, a				6	28			9	2			1030		1054	1247		3	35			4	30			5	24							9	18								
88½	9	6	5	11½	19	0	1111																																				
				253 London (K. Cross) "				1145								2 30			5 20																								
104	12	3	7	6½	24	5	15	0								7 50	9	45	10	0																							
120½	15	0	8	10	28	5	17	8								8 30	1023	1048																								
138½	17	9	9	11½	32	5	19	5								9 10	1020	1115																								

a Stop when required to take up. b Through Trains between Hull (Paragon Station) and Liverpool, via Sheffield. c Stops on Wednesdays when required. d Stops when required to take up for Sheffield and beyond. e Stops when required to set down 1st class Passengers. f Stops when required to set down from Hull.

For other Trains between Doncaster and Mexbro', see page 506.

SHEFFIELD, ROTHERHAM, MEXBRO', and DONCASTER.—Great Central (M. S. & L.).

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft
				Sheffield ....dep.	5 30	7 15	7 40	9 15	9 40	1043	11 0	1 13	1 45	2 35	2 45	3 8	3 18	4 0	5 15	5 56	6 15
0 3	0 1	....	....	Attercliffe	5 35	7 20	....	9 20	....	1048	....	1 18	....	2 40	2 50	....	....	4 5	5 20	6 1	6 20
0 4	0 2	....	....	Broughton Lane	5 39	7 23	....	9 23	....	1051	....	1 21	....	2 43	2 53	....	....	4 8	5 23	....	6 23
0 5	0 2½	....	....	Tinsley ....[bro'	5 43	7 27	7 47	9 26	....	1054	11 7	1 24	....	2 47	2 56	....	....	4 11	5 26	6 6	6 26
0 6	0 4	....	....	Rotherham* & Mas-	5 50	7 34	7 54	9 33	9 52	11 1	1115	1 31	1 57	2 54	3 5	3 20	3 31	4 18	5 33	6 13	6 33
0 11	0 6½	....	....	Rotherham Road	....	7 37	....	9 36	....	11 4	....	1 34	....	2 57	3 8	....	....	4 21	5 36	....	6 36
0 11	0 6½	....	....	Parkgate & Aldwarke	5 55	7 40	....	9 40	....	11 7	....	1 37	....	3 0	3 11	....	3 36	4 24	5 39	6 17	6 39
1 3	0 8½	....	....	Kilnhurst	6 0	7 44	....	9 44	....	1111	....	1 41	....	3 4	3 15	....	3 41	4 28	5 43	6 21	6 43
1 4	0 8½	....	....	Swinton	6 3	7 47	....	9 47	....	1114	....	1 44	....	3 7	3 18	....	....	4 31	5 46	6 24	6 46
1 7	0 9½	....	....	Mexbro'	6 6	7 50	8 4	9 50	10 2	1117	1132	1 47	2 11	3 10	3 21	3 37	3 47	4 55	5 49	6 34	6 48
1 10	1 1½	....	....	Conisbro'	6 1		8 9		10 7		1138	1 52	a	...	3 37		3 57	5 2		6 41	....
2 6	1 6	....	....	Doncaster 504, 464	6 21		8 19		1017		1148	2 2	2 25	....	3 47		4 7	5 12		6 51	....

Continued below.

Up—Continued. Victoria Station,	Week Dys.—Con. aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Thurs. & Sats.)	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	
Sheffield ....dep.	8 0	9 30	1112	1115	8 5	9 30	1 10	6 35	7 40	...
Attercliffe	8 5	9 35	1117	1120	8 10	9 35	1 15	6 40	7 45	...
Broughton Lane	8 8	9 38	1120	1123	8 13	9 38	1 18	6 43	7 48	...
Tinsley ....[bro'	8 11	9 41	1123	1126	8 16	9 41	1 21	6 46	7 51	...
Rotherham* & Mas-	8 18	9 48	1130	1133	8 23	9 48	1 27	6 53	7 58	...
Rotherham Road	8 21	....	1133	1136	8 26	9 51	....	6 56	8 1	...
Parkgate & Aldwarke	8 24	9 52	1137	1140	8 29	9 54	....	6 59	8 4	...
Kilnhurst	8 28	Sat.	1141	1144	8 33	9 58	....	7 3	8 8	...
Swinton	8 32	9 59	1144	1147	8 36	10 1	....	7 6	8 11	...
Mexbro'	8 35	10 2	1147	1150	8 39	10 5	1 37	7 9	8 14	...
Conisbro'	8 40	....	....	1155	8 44	1010	....	7 14	8 19	...
Doncaster 504, 464	8 50	....	....	12 5	8 54	1020	1 50	7 24	8 29	...

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Fm Hull & Goole, p.464	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Doncaster ....dep.	5 55		7 45	8 20	9 35
0 8	0 4½	Conisbro'	6 3		7 53	8 30	9 45
0 11	0 7	Mexbro'	6 10	8 3	8 7	8 36	9 51
1 1	0 7½	Swinton	6 13	...	8 10	8 39	9 54
1 3	0 8½	Kilnhurst	....	....	8 14	8 42	9 57
1 6	0 10½	Parkgate & Aldwarke	....	....	8 18	8 47	10 2
1 6	0 10½	Rotherham Road	6 21	....	8 21	8 50	....
1 9	1 0½	Rotherham* & Mas-	6 25	8 16	8 25	8 54	10 7
2 0	1 3	Tinsley ....[boro'	6 31	....	8 31	9 0	1013
2 3	1 3½	Broughton Lane	6 34	....	8 34	9 3	....
2 3	1 5	Attercliffe ......[506	6 38	....	8 38	9 7	1018
2 6	1 6	Sheffield 499, 496, ar	6 43	8 28	8 43	9 12	1023

Down—Contd. Fm Hull & Goole, p.464	Week Days.—Continued. mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Mons. only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)		Sundays. mrn	non	aft	aft	aft
Doncaster ....dep.	1125	12 1	1255	....	1 40	2 10	3 30	4 23	....	5 35	6 30	7 45	9 35	1115	1115	....	9 20	12 0	2 30	7 40	9 40
Conisbro'	1135	....	1 5	....	1 50	2 20	....	....	....	5 45	6 38	7 55	9 45	Th.	1125	....	9 30	1210	....	7 50	9 50
Mexbro'	1148	1215	1 25	1 50	1 58	2 26	3 44	4 36	5 15	5 52	6 52	8 5	9 51	1129	1131	....	9 36	1216	2 43	7 56	9 56
Swinton	1151	....	1 28	1 53	2 1	....	....	....	5 18	5 55	6 55	8 8	9 54	....	....	....	9 39	1219	....	7 59	9 59
Kilnhurst	1154	....	1 31	1 56	2 4	2 31	Sat.	....	5 21	5 58	6 58	8 13	9 57	1134	1136	....	9 42	1222	....	8 2	10 2
Parkgate & Aldwarke	1159	....	1 36	2 1	2 9	....	Sat.	....	5 26	6 3	7 3	8 18	10 2	....	....	....	9 47	1227	....	8 7	10 7
Rotherham Road	....	....	1 39	2 4	2 12	....	....	....	5 29	6 6	7 6	....	10 5	....	....	....	9 50	1230	....	8 10	1010
Rotherham* & Mas-	12 4	1227	1 43	2 10	2 19	2 41	3 57	4 48	5 35	6 10	7 11	8 23	1010	1143	1145	....	9 54	1234	2 54	8 14	1014
Tinsley ....[bro'	1210	....	1 49		2 25	....	....	....	5 41	6 17	....	8 29	1016	....	1151	....	10 0	1240	3 0	8 20	1020
Broughton Lane	1213	....	1 52		2 28	....	....	....	5 45	....	....	8 33	1019	....	1154	....	10 3	1243	3 3	8 23	1023
Attercliffe ......[506	12 7	....	1 56		2 32	....	....	....	5 49	....	....	....	1023	....	1158	....	10 8	1248	3 7	8 28	1028
Sheffield 499, 496, ar	1222	1240	2 1		2 37	2 53	4 9	5 2	5 55	6 26	7 22	8 40	1028	1155	12 3	....	1013	1253	3 12	8 33	1033

a Stops when required to set down. * Central Station, Main Street; ¼ mile from Midland Station.

For other Trains between Mexboro' and Doncaster, see pages 504, 505, and 296.

Fares.] SHEFFIELD, WOMBWELL, and BARNSLEY.—Great Central (M. S. & L.).

Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn (Tues. only)	mrn	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Tuesdays, Thursdays, and Saturdays)		SUNDAYS. mrn	aft
				Sheffield ....dep.	7 5	9 3	9 25	1010	1215	1 55	1 55	3 20	5 20	6 12	7 40	9 e5	11 0	....	9c55	8c55
0 3	0 1	0 6	0 2	Attercliffe	7 10	9 8	....	1015	1220	....	....	3 25	....	....	....	9 10	11 5	....	10 0	9 0
0 4	0 2	0 8	0 4	Broughton Lane	7 13	9 11	....	1018	1223	....	2 1	3 28	....	6 18	....	9 13	11 8	....	10 3	9 3
0 5	0 2½	0 10	0 5	Tinsley	7 16	9 14	9 33	1021	1226	Wd.	....	3 31	5 28	6 21	7 48	9 16	1111	....	10 6	9 6
0 5	0 2½	0 10	0 5	Meadow Hall	7 19	9 17	9 37	1024	1229	2 5	2 8	3 34	5 31	6 24	7 51	9 19	1114	....	10 9	9 9
0 8	0 4	1 4	0 8	Grange Lane	7 22	9 20	9 40	1027	1232	....	....	3 37	5 34	6 27	....	9 22	1117	....	1012	9 12
0 9	0 4½	1 6	0 9	Ecclesfield .....[cliffe	7 25	9 23	....	1030	1235	2 10	2 13	3 40	5 37	6 30	7 56	9 25	1120	....	1015	9 15
1 0	0 6½	2 0	1 1	Chapeltown & Thorn-	7 31	9 29	9 45	1036	1241	2 16	2 19	3 46	5 43	6 36	8 2	9 31	1126	....	1021	9 21
1 1	0 7½	2 2	1 3	Westwood [Common	7 37	9 35	....	1042	1247	....	2 25	3 52	5 49	6 42	....	9 37	1132	....	1027	9 27
1 4	0 9	2 8	1 8	Birdwell and Hoyland	7 43	9 41	9 53	1048	1253	2 24	2 31	3 58	5 55	6 48	8 10	9 43	1137	....	1033	9 33
1 8	0 11½	3 4	1 11	Dovecliffe*	7 50	9 48		1055	1 0	....	2 38	4 5	6 2	....	8 17	9 50	1145	....	1040	9 40
2 0	1 2	4 0	2 4	Stairfoot for Ardsley.	7 58	9 56		11 3	1 8	2 34	2 46	4 13	6 10	....	8 25	1010	1153	....	11 0	10 0
1 10	1 1½	3 8	2 3	Wombwell 504 arr.	8 13	10b27		1130	1 27	3 2	...	4 42	6 30	....	8 35	9 58	....	....	1048	9 48
2 6	1 6	5 0	3 0	Doncaster 504 "	8 45	10b57		12 0	1 57	3 47	...	5 12	7 0	....	9 5	....	....	....	....	....
2 3	1 5	4 6	2 10	Barnsley 504 ...arr.	8 5	10 3		1110	1 15	2 40	2 52	4 20	6 17	....	8 31	1017	12 0	....	11 7	10 7

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Court House,	mrn	mrn	mrn (Tues. only)	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft				SUNDAYS. mrn	aft
				Barnsley ....dep.	6 45	8 20		1013	1222	1 55	2 5	3 0	5 2	....	7 5	8 50	....	....	....	8c0	7c25
				505 Doncaster ..dep.	....	7 45		9 35	1138	....	....	....	4 23	....	6 30	7 45	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Wombwell .... "	....	8 19		10 0	12 6	....	....	....	4 51	....	6 59	8 24	....	....	....	8 16	7 41
0 4	0 2	0 8	0 4	Stairfoot, for Ardsley	6 51	8 27		1019	1228	2 1	d	3 6	5 8	....	7 11	8 56	....	....	....	8 6	7 31
0 8	0 4½	1 4	0 9	Dovecliffe* [Common	6 58	8 34		e	1235	2 8	....	3 13	5 15	....	7 18	9 3	....	....	....	8 24	7 49
0 11	0 7	1 10	1 2	Birdwell and Hoyland	7 7	8 43	10 0	1031	1244	2 17	2 23	3 22	5 24	7 3	7 27	9 12	....	....	....	8 33	7 58
1 3	0 8½	2 5	1 5	Westwood ......[cliffe	7 13	8 48	....	....	1250	2 22	....	3 27	....	7 10	7 32	9 18	....	....	....	8 39	8 4
1 4	0 9½	2 8	1 7	Chapeltown & Thorn-	7 19	8 54	10 6	1039	1256	2 27	2 31	3 32	5 32	7 15	7 37	9 24	....	....	....	8 45	8 10
1 7	0 11½	3 2	1 11	Ecclesfield	7 23	8 58	1010	1043	1 0	2 31	....	3 36	5 36	7 19	7 41	9 28	....	....	....	8 49	8 14
1 7	1 0	3 2	2 0	Grange Lane	7 26	9 1	1013	....	1 3	2 34	....	3 39	5 39	7 22	7 44	9 31	....	....	....	8 52	8 17
1 10	1 2	3 8	2 4	Meadow Hall	7 30	9 5	1017	1048	1 7	2 38	2 39	3 43	5 43	7 26	7 48	9 35	....	....	....	8 56	8 21
2 0	1 2½	4 0	2 5	Tinsley 506	7 33	9 8	1023	1051	1 10	2 42	2 42	3 46	5 46	7 30	7 52	9 38	....	....	....	8 59	8 24
2 2	1 4	4 4	2 8	Broughton Lane	7 36	9 13	....	....	1 13	....	....	....	....	7 33	....	9 41	....	....	....	9 2	8 27
2 2	1 4	4 4	2 8	Attercliffe..[499, 492	7 40	....	....	....	1 17	....	....	3 50	5 52	7 37	....	9 45	....	....	....	9 6	8 32
2 3	1 5	4 6	2 10	Sheffield 496, 506, ar	7 45	9 20	1030	1059	1 22	2 50	2 50	3 56	5 59	7 42	8 0	9 50	....	....	....	9 11	8 37

b Saturdays only. c Run *via* Wombwell. d Stops when required to take up 1st class Passengers for Grantham or beyond.
e Stops when required to take up for London. * Station for Darley Main and Worsbro'.

HULL, NEW HOLLAND, ULCEBY, BROCKLESBY, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.

Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Corporation Pier,	b	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Tuesdays and Fridays)
—					Hull ....dep.	5 55	7 0	7 45	8 40	9 10	....	....	9 10	....	1030	....	1210	....	....	....	1 45	3 0
3	0 8	0 5	1 1	0 8	New Holland.... "	6 25	7 30	8 15	9 10	9 40	....	....	10 0	....	11 0	....	1245	....	....	....	2 20	3 25
5½	0 11	0 6	1 8	1 0	Goxhill	6 30	7 35	Sig.	9 15	....	....	....	10 5	....	11 5	....	1250	....	....	....	2 25	....
7	1 1	0 8	2 0	1 0	Thornton Abbey	6 33	7 38	Sig.	9 18	....	....	....	10 8	....	11 8	....	1253	....	....	....	2 28	....
9½	1 6	0 10½	3 0	1 6	Ulceby	6 40	7 45	8 28	9 25	9 52	....	....	1015	....	1115	....	1 0	....	....	....	2 35	....
10½	1 7	0 11½	3 2	1 11	Brocklesby.. arr.	6 42	7 47	....	9 27	....	....	....	1017	....	1117	....	....	....	....	....	2 37	3 37
					Brocklesby.. dep.	6 55	7 58	....	....	....	9 59	1028		....	....	1123	....	1 9	1 32	2 18	....	
11½	1 9	1 0	3 0	1 6	Habrough	6 59	8 2	8 32	....	9 56	....	1032		1110	....	1127	1 4	1 13	1 36	2 22	....	
15	2 2	1 4	3 0	1 6	Stallingboro'	7 6	8 10	8 40	....	....	....	1040		....	....	1135	1 12	....	1 44	2 30	....	
16	2 3	1 4	3 0	1 6	Healing	7 9	8 13	8 43	....	....	....	1043		....	....	1138	1 15	....	1 47	2 33	....	
17½	2 6	1 4	3 0	1 6	Great Coates	7 12	Sig.	8 46	....	....	....	1046		....	....	1141	1 18	....	1 50	2 36	....	
19½	2 6	1 4	3 0	1 6	Great Grimsby 265 arr.	7 17	8 21	8 51	....	10 8	1014	1051		1122	....	1146	1 23	1 25	1 55	2 41	....	
					Great Grimsby 265 dep.	7 20	8 30	8 55	....	1010	1017	1055		1125	....	1150	1 25	1 29	2 0	2 42	....	
20¾	2 9	1 5	3 0	1 8	Grimsby Docks	7 25	8 35	9 0	....	1015	1022	11 0		1130	....	1155	1 30	1 34	2 5	2 46	....	
21¾	2 10	1 6	3 4	1 9	New Clee	7 28	8 38	9 3	....	1018	1025	11 3		1133	....	1158	1 33	1 37	2 8	2 49	....	
22½	3 1	1 7½	3 9	2 0	Cleethorpes. ....arr.	7 35	8 45	9 10	....	1025	1032	1110		1140	....	12 5	1 40	1 44	2 15	2 56	....	

Continued below.

Up—Continued. Corporation Pier.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	c	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Hull ....dep.	....	3 0	....	5 0	5 25	....	....	6 35	....	8 0	....	....	8 5	1050	2 15	....	4 0	5 55	....	9 10	....	....	....
New Holland.... "	....	3 45	....	5 30	5 55	....	....	7 5	....	8 30	....	....	8 35	1130	2 45	....	4 30	6 30	....	9 40	....	....	....
Goxhill	....	3 50	....	5 35	....	....	....	7 10	....	8 35	....	....	9 0	1135	....	....	4 35	6 35	....	9 45	....	....	....
Thornton Abbey	....	3 53	....	5 38	....	....	....	7 13	....	8 38	....	....	9 3	1138	....	....	4 38	6 38	....	9 48	....	....	....
Ulceby	....	4 1	....	5 45	6 5	....	....	7 20	....	8 45	....	....	9 10	1145	....	....	4 45	6 45	....	9 55	....	....	....
Brocklesby.. arr.	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....
Brocklesby.. dep.	3 59	....	4 55	....	....	6 13	6 48	....	8 38	....	....	7 33	....	1150	....	4 18	....	....	9 3	....	....	....	....
Habrough	h	4 5	4 59	....	....	6 17	6 52	7 24	8 42	8 49	....	7 37	9 14	1154	....	4 22	....	6 49	9 7	9 59	....	....	....
Stallingboro'	....	4 13	5 7	....	....	6 25	7 0	7 32	8 50	8 57	....	7 45	9 22	12 2	....	4 30	....	6 57	9 15	10 7	....	....	....
Healing	....	4 16	5 10	....	i	6 28	7 3	7 35	8 53	9 0	....	7 48	9 25	12 5	....	4 33	....	7 0	9 18	1010	....	....	....
Great Coates	....	4 19	5 13	....	....	6 31	7 6	7 38	8 56	9 3	....	7 51	9 28	12 8	....	4 37	....	7 3	9 21	1013	....	....	....
Great Grimsby 265 arr.	4 14	4 24	5 18	....	6 20	6 36	7 11	7 43	9 1	9 8	....	7 56	9 33	1213	3 14	4 42	....	7 8	9 26	1018	....	....	....
Great Grimsby 265 dep.	4 18	4 25	5 20	....	6 25	6 40	7 20	7 45	9 3	9 10	....	7 57	9 35	1215	3 15	4 45	....	7 10	9 28	1020	....	....	....
Grimsby Docks	4 23	4 30	5 25	....	6 30	6 45	7 25	7 50	9 8	9 15	....	8 2	9 40	1220	3 20	4 50	....	7 15	9 33	1025	....	....	....
New Clee	4 26	4 33	5 28	....	6 33	6 48	7 28	7 53	9 11	9 18	....	8 5	9 43	1223	3 23	4 53	....	7 18	9 36	1028	....	....	....
Cleethorpes .....arr.	4 33	4 40	5 35	....	6 40	6 55	7 35	8 0	9 18	9 25	....	8 12	9 50	1230	3 30	5 0	....	7 25	9 43	1035	....	....	....

Miles	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. d	d	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Cleethorpes .....dep.	6 5	7 10	8 5	8 50	9 0	9 40	1050	11 5	1235	1 0	2 5	2 25	3 0	....	4 20	4 45	5 10
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	New Clee	6 10	7 15	8 10	8 55	9 5	9 45	1055	1110	1240	1 5	2 10	2 30	3 5	....	4 25	4 50	5 15
2¼	0 4	0 2	0 8	0 4	Grimsby Docks	6 20	7 20	8 15	9 0	9 10	9 50	11 5	1115	1245	1 10	2 19	2 35	3 14	....	4 30	4 55	5 20
3½	0 6	0 3	1 0	0 6	Great Grimsby 265 arr.	6 23	7 23	8 18	9 3	9 13	9 53	11 8	1118	1248	1 13	2 22	2 38	3 17	....	4 33	4 58	5 23
					Great Grimsby 265 dep.	6 27	7 30	8 25	9 7	9 15	9 55	1112	1120	1252	1 15	2 26	2 40	3 20	....	4 50	5 0	5 30
5½	0 10	0 5½	1 7	0 11	Great Coates	6 32	7 35	f	....	9 20	j	a	1125	1257	....	a	2 45	3 25	....	4 55	....	5 35
6½	0 11	0 6½	1 10	1 1	Healing	6 35	7 38	f	....	9 23	j	a	1128	1 0	....	a	2 48	3 28	....	4 58	....	5 38
7½	1 1	0 7½	2 2	1 3	Stallingboro'	6 38	7 41	f	....	9 26	g	a	1131	1 3	....	a	2 51	3 31	....	5 1	....	5 41
11½	1 7	0 11½	3 2	1 11	Habrough	6 47	7 50	8 42	....	9 35	10 8	1126	1140	1 13	1 26	Sig.	3 0	3 40	....	5 10	....	5 50
12	1 9	1 1	3 6	2 2	Brocklesby.. arr.	6 51	7 54	8 46	....	9 39	1012	Sig.	....	1 17	....	2 47	....	3 44	....	....	e	5 54
					Brocklesby.. dep.	7 0	8 5	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....
13	1 10	1 1	3 8	2 0	Ulceby	7 2	8 7	....	9 21	10 3	....	....	1144	....	1 30	....	3 4	....	4 8	5 14	....	....
15½	2 2	1 3½	3 9	2 0	Thornton Abbey	7 9	8 13	....	....	10 9	....	....	1151	....	....	....	3 10	....	4 9	5 20	....	....
17½	2 3	1 5	3 9	2 0	Goxhill	7 12	8 16	....	....	1012	....	....	1153	....	1 37	....	3 13	....	4 12	5 23	....	....
19½	2 8	1 7½	3 9	2 0	New Holland 502	7 19	8 23	....	9 32	1019	....	....	12 0	....	1 44	....	3 20	....	4 19	5 30	....	....
22½	3 1	1 7½	3 9	2 0	Hull 462, 465 ...arr.	7 50	8 50	....	1010	1050	....	....	1230	....	2 10	....	3 50	....	4 45	6 0	....	....

Continued below.

Down—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft							Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
Cleethorpes .....dep.	5 40	5 50	6 25	7 30	8 20	....	....	....	....	....	....	7 5	8 50	9 0	1010	....	....	4 15	4 30	5 15	8 35	....	....
New Clee	5 45	5 55	6 30	7 35	8 25	....	....	....	....	....	....	7 10	8 55	9 5	1015	....	....	4 20	4 35	5 20	8 40	....	....
Grimsby Docks	5 50	6 0	6 35	7 40	8 30	....	....	....	....	....	....	7 15	9 0	9 10	1020	....	....	4 30	4 40	5 28	8 45	....	....
Great Grimsby 263 arr.	5 53	6 3	6 38	7 43	8 33	....	....	....	....	....	....	7 18	9 3	9 13	1023	....	....	4 33	4 43	5 31	8 48	....	....
Great Grimsby 263 dep.	6 0	6 5	6 40	7 50	8 35	....	....	....	....	....	....	7 20	9 5	9 15	1030	....	....	4 38	4 45	5 32	8 50	....	....
Great Coates	....	k	6 45	7 55	8 40	....	....	....	....	....	....	7 25	9 10	a	1035	....	....	a	4 50	5 37	8 55	....	....
Healing	....	k	6 48	7 58	8 43	....	....	....	....	....	....	7 28	9 13	a	1038	....	....	a	4 53	5 40	8 58	....	....
Stallingboro'	....	k	6 51	8 1	8 46	....	....	....	....	....	....	7 31	9 16	a	1041	....	....	a	4 56	5 43	9 1	....	....
Habrough	6 14	6 23	7 0	8 10	8 55	....	....	....	....	....	....	7 40	9 25	9 30	1050	....	....	a	5 5	5 52	9 10	....	....
Brocklesby.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	9 34	....	....	....	5 0	....	5 56	....	....	....
Brocklesby.. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	4 57	....	....	....	....	....	....
Ulceby	....	6 27	7 4	8 14	8 59	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	1054	1159	4 59	....	5 9	....	9 14	....	....
Thornton Abbey	....	....	7 10	8 20	9 5	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	11 0	12 5	....	....	5 15	....	9 20	....	....
Goxhill	....	....	7 13	8 23	9 8	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	11 3	12 8	....	....	5 18	....	9 23	....	....
New Holland 502	....	6 38	7 20	8 30	9 15	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	1110	1215	5 10	....	5 25	....	9 30	....	....
Hull 463, 465 ...arr.	....	7 5	7 50	8 55	9 45	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	1140	1245	5 50	....	5 50	....	10 0	....	....

a Stop when required to take up. b Passengers for Grimsby change at Brocklesby.
c Passengers for Brocklesby and beyond change at Habrough. d Passengers for Hull change at Brocklesby.
e Stops when required to take up 1st class Passengers for Retford or beyond.
f Stops when required to take up for Barnetby and beyond. g Stops on Tuesdays and Thursdays.
h Stops when required to set down. i Stops when required to set down 1st class Passengers.
j Stops when required to take up 1 cl. Passengers for beyond Barnetby. k Stops when required for 1 cl. Passengers only.

For Local Trains between Great Grimsby and Cleethorpes, see page 508.

CLEETHORPES, HULL, MARKET RASEN, and LINCOLN.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	e	a	a	h (Fridays only)	g		Sundays a	Sundays a
—					Cleethorpes....dep.	7 10	9 40	1235	3 0	5 40	....	8 50	5 15
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	New Clee	7 15	9 45	1240	3 5	5 45	....	8 55	5 20
2¼	0 4	0 2	0 8	0 4	Grimsby Docks	7 20	9 50	1245	3 14	5 50	....	9 0	5 28
3¼	0 6	0 3	1 0	0 6	Great Grimsby	7 30	9 55	1252	3 20	6 0	....	9 5	5 32
5¼	0 10	0 5½	1 7	0 11	Great Coates	7 35	l	1257	3 25	....	....	9 10	5 37
6½	0 11	0 6½	1 10	1 1	Healing	7 38	l	1 0	3 28	....	....	9 13	5 40
7½	1 1	0 7½	2 2	1 3	Stallingboro'	7 41	i	1 3	3 31	....	....	9 16	5 43
11¼	1 7	0 11½	3 2	1 11	Habrough	7 50	10 8	1 13	3 40	8 14	....	9 25	5 52
—	....	....	....	....	Hull (Cor. Pier) d	7 0	9 10	1210	3 0	5 0	....	8 5	4 0
—	....	....	....	....	New Holland.. "	7 30	9 40	1245	3 25	5 30	....	8 35	4 30
—	....	....	....	....	Goxhill	7 35	....	1250	....	5 35	....	9 0	4 35
—	....	....	....	....	Thornton Abbey	7 38	....	1253	....	5 38	....	9 3	4 38
—	....	....	....	....	Ulceby	7 45	9 52	1 0	....	5 45	....	9 10	4 45
13	1 9	1 1	3 6	2 2	Brocklesby	7 57	1014	1 18	3 50	5 55	....	9 30	5 57
17¾	2 5	1 6	4 10	3 0	Barnetby	8 7	1025	1 28	4 5	6 27	....	9 40	6 7
21½	2 11	1 10	5 10	3 8	Howsham	8 15	1033	1 36	4 13	6 35	....	9 48	6 15
23¾	3 2	1 11½	6 4	3 11	North Kelsey..[tor	8 19	1037	1 40	4 17	6 39	....	9 52	6 19
25½	3 4	2 1	6 8	4 2	Moortown, for Cais-	8 23	1041	1 44	4 21	6 43	....	9 56	6 23
26¾	3 7	2 3	7 2	4 6	Holton	8 27	1045	1 48	4 25	6 47	....	10 0	6 27
29¼	4 0	2 6½	8 0	5 1	Claxby & Usselby	8 34	1052	1 55	4 32	6 54	....	10 7	6 34
32¼	4 4	2 8½	8 8	5 5	Market Rasen	8 42	11 0	2 3	4 40	7 2	....	1015	6 42
36½	4 11	3 0½	9 10	6 1	Wickenby	8 50	11 8	2 11	4 48	7 10	....	1023	6 50
37¾	5 0	3 2	10 0	6 4	Snelland......[by	8 55	1113	2 16	4 53	7 15	....	1028	6 55
41	5 5	3 5	10 10	6 10	Langwrth, fr Wrag-	9 1	1119	2 22	4 59	7 21	....	1034	7 1
42½	5 8	3 6½	11 4	7 1	Reepham [230, 231	9 5	1123	2 26	5 3	7 25	....	1038	7 5
47½	6 4	3 11½	12 8	7 11	Lincoln 417, 235,	9 17	1135	2 38	5 15	7 37	....	1050	7 17
80¼	10 9	6 7½	21 4	13 3	417 Nottingham a	1050	2 43	4 50	6 50	9 12	....	....	9 10
98½	12 4	7 7½	24 6	15 3	Derby 389.. "	1145	3 35	5 32	7 48	9 47	....	....	9 47
204	22 3	13 1½	44 4	26 3	405 London (St. P) "	2 55	6 10	7 50	1045	4 20	....	....	4 20

Mls. from Lincoln	Fares from Lincoln 1 cl.	3 cl.	St. Pancras Sta.,	d	a	a	l (Fridays only)	a	a	aft		Sundays a	Sundays d
			London 398 dp	12k0	5 15	....	....	1030	2 10	....	....	12k0	....
			Derby 389. "	3 18	7 45	1025	....	1 20	4 5	....	....	3 18	....
			417 Nottingham "	3 55	8 35	1120	....	2 0	4 45	....	....	3 55	....
	s. d.	s. d.	Lincoln......dep.	5 40	10 5	1 0	2 35	3 35	6 50	....	....	6 15	3 0
5	....	....	Reepham......[by	5 50	1015	1 10	2 45	3 45	7 0	....	....	6 25	3 10
6½	....	....	Langwrth, fr Wrag-	5 54	1019	1 14	2 49	3 49	7 4	....	....	6 29	3 14
9¾	....	....	Snelland	6 0	1026	1 21	2 56	3 56	7 11	....	....	6 36	3 21
11¼	....	....	Wickenby	6 4	1030	1 25	3 0	4 0	7 15	....	....	6 40	3 25
15¼	....	....	Market Rasen	6 12	1039	1 34	3 9	4 10	7 24	....	....	6 49	3 34
18	....	....	Claxby & Usselby	6 18	1045	1 40	Sig.	4 16	7 30	....	....	6 55	3 40
20¾	....	....	Holton........[tor	6 23	1051	1 46	3 18	4 22	7 36	....	....	7 1	3 46
22¼	....	....	Moortown, for Cais-	6 27	1055	1 50	3 22	4 26	7 40	....	....	7 5	3 50
23¾	....	....	North Kelsey	6 32	1056	1 54	3 26	4 30	7 44	....	....	7 9	3 54
25½	....	....	Howsham	6 36	11 4	1 59	Sig.	4 35	7 49	....	....	7 14	3 59
29½	....	....	Barnetby 505, 499	6 45	1113	2 8	3 40	4 44	7 58		....	7 23	4 8
34½	....	....	Brocklesby	6 54	1122	2 17	3 57	4 54	c	8 38	....	7 32	4 17
35¼	....	....	Ulceby	7 4	1140	3 5	4 4	5 15	9 0	....	....	7 45	5 0
37¾	....	....	Thornton Abbey	7 9	1145	3 10	4 9	5 20	9 5	....	....	7 50	....
39½	....	....	Goxhill	7 12	1148	3 13	4 12	5 23	9 8	....	....	7 53	....
41¾	....	....	New Holland ar	7 19	1155	3 20	4 19	5 30	9 15	....	....	8 23	5 10
—	....	....	Hull 462, 465 "	7 50	1230	3 50	4 45	6 0	9 45	....	....	8 55	5 50
36	....	....	Habrough	6 59	1127	2 22	....	4 59	....	8 42	....	7 37	4 22
39¾	....	....	Stallingboro'	7 6	1135	2 30	....	5 7	....	8 50	....	7 45	4 30
40¾	....	....	Healing	7 9	1138	2 33	....	5 10	c	8 53	....	7 48	4 33
42	....	....	Great Coates	7 12	1141	2 36	....	5 13	....	8 56	....	7 51	4 37
44	....	....	Gt. Grimsby 265..	7 17	1146	2 41	4 14	5 18	8 32	9 1	....	7 56	4 42
45	....	....	Grimsby Docks..	7 25	1155	2 46	4 23	5 25	8 40	9 8	....	8 2	4 50
45¾	....	....	New Clee	7 28	1158	2 49	4 26	5 28	8 43	9 11	....	8 5	4 53
47¼	....	....	Cleethorpes..arr.	7 35	12 5	2 56	4 33	5 35	8 50	9 18	....	8 12	5 0

a Change at Habrough for Stations between Ulceby and Hull inclusive. b Arrives at 3 50 and 4 35 aft. respectively on Fridays. c Stops when required to set down 1st class Passengers. d Change at Brocklesby for Ulceby and Hull. e Passengers from Hull change at Brocklesby. f Passengers for Grimsby change at Barnetby, and those for Ulceby or beyond at Barnetby and Brocklesby. g Passengers from Hull change at Barnetby. h Passengers from Grimsby change at Barnetby, and those from New Holland at Brocklesby and Barnetby. i Stops on Tuesdays and Thursdays. k Midnight. l Stops when required to take up 1st class Passengers for beyond Barnetby.

GREAT GRIMSBY and CLEETHORPES.—Great Central (M. S. & L.).

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Thurs. only)	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Great Grimsby.dep.	6 35	7 20	7 50	8 30	8 55	1010	1017	1055	1125	1133	1150	1240	1 25	1 29	2 0	2 42	4 18	4 25	5 20	5 50	6 25	6 40	7 20	7 45	8 33	9 3	9 10
1	....	....	....	....	Grimsby Docks	6 40	7 25	7 55	8 35	9 0	1015	1022	11 0	1130	1138	1155	1245	1 30	1 34	2 5	2 46	4 23	4 30	5 25	5 55	6 30	6 45	7 25	7 50	8 40	9 8	9 15
1¾	....	....	....	....	New Clee	6 43	7 28	7 58	8 38	9 3	1018	1025	11 3	1133	1141	1158	1248	1 33	1 37	2 8	2 49	4 26	4 33	5 28	5 58	6 33	6 48	7 28	7 53	8 43	9 11	9 18
3¼	....	....	....	....	Cleethorpes....arr.	6 50	7 35	8 5	8 45	9 10	1025	1032	1110	1140	1148	12 5	1255	1 40	1 44	2 15	2 56	4 33	4 40	5 35	6 5	6 40	6 55	7 35	8 0	8 50	9 18	9 25

Up. Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Grimsby.dep.	7 57	9 35	1215	3 15	4 45	7 10	9 28	1020
Grimsby Docks	8 2	9 40	1220	3 20	4 50	7 15	9 33	1025
New Clee	8 5	9 43	1223	3 23	4 53	7 18	9 36	1028
Cleethorpes....arr.	8 12	9 50	1230	3 30	5 0	7 25	9 43	1035

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Thurs. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Cleethorpes....dep.	6 5	7 10	7 30	8 5	8 50	9 0	9 40	1050	11 5	12 5	1235	1 0	1 30	2 5	2 25	2 45	3 0	4 20	4 45	5 10	5 40	5 50	6 25	7 30	8 20	9 10	1015
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3	New Clee	6 10	7 15	7 35	8 10	8 55	9 5	9 45	1055	1110	1210	1240	1 5	1 35	2 10	2 30	2 50	3 5	4 25	4 50	5 15	5 45	5 55	6 30	7 35	8 25	9 15	1020
2¼	0 4	0 2	0 8	0 4	Grimsby Docks	6 20	7 20	7 40	8 15	9 0	9 10	9 50	11 5	1115	1215	1245	1 10	1 40	2 19	2 35	2 55	3 14	4 30	4 55	5 20	5 50	6 0	6 35	7 40	8 30	9 20	1025
3¼	0 6	0 3	1 0	0 6	Great Grimsby.arr.	6 23	7 23	7 43	8 18	9 3	9 13	9 53	11 8	1118	1218	1248	1 13	1 43	2 22	2 38	2 58	3 17	4 33	4 58	5 23	5 53	6 3	6 38	7 43	8 33	9 23	1028

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes....dep	7 5	8 50	9 0	1010	1 0	4 15	4 30	5 15	8 35	9 45
New Clee	7 10	8 55	9 5	1015	1 5	4 20	4 35	5 20	8 40	9 50
Grimsby Docks	7 15	9 0	9 10	1020	1 10	4 30	4 40	5 28	8 45	9 55
Great Grimsby.arr.	7 18	9 3	9 13	1023	1 15	4 33	4 43	5 31	8 48	9 58

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Great Central (M. S. & L.).

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	London Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Sats. only)	Sundays mrn	Sundays aft
				Manchester 496 dep.	6 40	10 0	....	3 0	5 0	....	6 25	9 25	....	1230
				Barnsley (Court Hse) dep.	8 23	1124	2 10	4 35	6 35	8 5	8 47	11 5	1141	2 45
				Stairfoot	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	2 55
0 8	0 3	1 2	0 6	Staincross	8 33	1135	2 21	4 46	6 46	8 16	8 58	1116	1159	3 4
0 10	0 6	1 8	1 0	Notton and Royston	8 37	1141	2 27	4 52	6 52	8 22	9 4	1122	12 5	3 10
1 3	0 7½	2 4	1 3	Ryhill	8 41	1146	2 32	4 57	6 57	8 27	9 9	1127	12 9	3 14
1 3	0 8½	2 6	1 5	Harepark and Crofton	8 46	....	2 37	5 2	....	....	9 16	1132	....	....
1 3	0 8½	2 6	1 5	Sandal [268	8 52	1154	2 42	5 7	7 7	8 37	9 21	1137	1220	3 25
1 7	0 11	3 2	1 10	Wakefield (Westgate) arr.	8 55	1158	2 46	5 11	7 11	8 41	9 25	1141	1224	3 29
3 0	1 8	5 8	3 4	Holbeck* 271, 468.. "	9 26	1227	3 27	5 54	7 41	....	9 56	....	1 43	4 20
3 0	1 8	5 8	3 4	Leeds (Central) "	9 30	1231	3 32	5 58	7 45	....	10 0	....	1 47	4 25

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)	Sundays aft	Sundays aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Leeds (Central)......dep.	7 10	9 0	12 0	2 55	5 7	....	8 10	....	1215	5 30
				Holbeck (High Level). "	7 13	9 4	12 3	2 59	5 10	....	8 13	....	1218	5 33
....	....	....	....	Wakefield (Westgate) "	7 37	9 32	1 8	3 20	5 35	7 30	9 10	10 0	1 45	6 15
....	....	....	....	Sandal	7 41	9 36	1 13	3 24	5 39	7 34	9 14	10 4	1 49	6 19
....	....	....	....	Harepark and Crofton	7 46	9 41	1 18	3 29	5 44	7 40	9 20	1010	....	....
2 0	1 2	3 10	2 4	Ryhill	7 52	9 47	1 24	3 35	5 51	7 46	9 26	1015	2 0	6 30
2 0	1 2	3 10	2 4	Notton and Royston	7 56	9 51	1 28	3 39	5 55	7 50	9 30	1019	2 4	6 34
2 9	1 4½	5 0	2 9	Staincross	8 2	9 57	1 34	3 45	6 0	7 55	9 35	1024	2 9	6 39
....	....	....	....	Stairfoot	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	6 48
3 0	1 8	5 8	3 4	Barnsley (Court Hse.) 404	8 12	10 7	1 45	3 55	6 10	8 7	9 45	1035	2 30	7 0
7 0	3 7	11 9	7 0	499 Manchester (L.R.) ar	10 0	1155	....	5 30	8 15	10 5	....	....	....	....

* High Level.

HULL, CARLTON, HENSALL, and CUDWORTH.—Hull, Barnsley, & West Riding Junc.

Sec. and Gen. Man., V. W. Hill; Res. Eng., R. Pawley; Goods Man., W. H. Wood; Loco. Supt., M. Stirling.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
		Hull { Cannon St..dep.	6 15	7 45	9 25	11 0	1140	1 25	3 20	5 0	535	7 0	9 0	1040	1020	1 0	3 20
0 2	0 1	Hull { Beverley Road. "	6 19	7 49	9 29	11 4	1144	1 29	3 24	5 4	539	7 4	9 4	1044	1024	1 4	3 24
0 8	0 4½	Willerby & Kirk Ella	6 28	7 58	9 37	1113	....	1 38	3 33	5 12	549	7 13	9 13	1053	....	1 13	3 33
1 0	0 7½	Little Weighton	Sig.	Sig.	....	1122	....	1 47	3 42	5 21	559	7 22	9 22	Sig.	....	1 22	3 42
1 6	0 11	South Cave	6 42	8 12	9 50	1130	....	1 55	3 50	5 28	6 7	7 30	9 30	11 6	....	1 30	3 50
1 9	1 1	North Cave	6 45	8 16	Sig.	1134	....	1 59	3 54	5 32	610	7 34	9 33	1110	....	1 34	3 54
2 1	1 4	Newport	6 52	8 22	....	1140	....	c	4 0	5 37	....	7 40	....	....	1046	....	4 0
2 3	1 5	Sandholme	....	Sig.	....	1144	....	c	4 4	5 41	....	7 44	....	....	1050	....	4 4
2 8	1 7	Eastrington	....	8 28	Sig.	1149	....	Sat.	4 9	5 45	....	7 49	....	....	Sig.	....	4 9
3 1	1 10	Howden	7 2	8 35	10 6	1156	1216	2 14	4 16	5 52	....	7 56	....	1126	11 2	....	4 16
....	....	Barmby	Sig.	8 42	....	12 3	....	Sig.	4 23	a	....	8 3	....	....	11 9	....	4 23
4 0	2 5	Drax	7 13	8 48	....	12 9	....	Sig.	4 29	6 3	....	8 9	....	....	1115	....	4 29
4 4	2 6	Carlton (see side)	7 16	8 51	1017	1212	Sig.	2 26	4 32	6 6	....	8 12	....	....	Sig.	....	4 32
		Carlton.......dep	7 25	8 58	1030	1213	....	2 40	....	6 7	....	8 13	....	....	....	....	4 33
4 11	2 10	Hensall	7 33	9 6	1038	1221	....	2 48	....	6 15	....	8 21	....	....	....	....	4 41
5 11	3 3½	503 Knottingley...arr.	7 42	9 15	1047	1230	....	2 57	....	6 23	....	8 30	....	....	....	....	4 50
5 8	3 3½	Kirk Smeaton	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	2 39	Sig.	e	....	....	....	....	....	....	....
6 8	3 8½	Upton & North Elmsall	Sig.	Sig.	1036	....	1246	Sig.	Sig.	6 34	....	....	....	....	Sig.	....	....
7 0	3 11	Hemsworth*	7 38	9 13	1040	....	1252	2 51	4 54	6 39	....	....	....	....	Sig.	....	....
7 8	4 4½	Cudworth 404, 399, 411	7 47	9 22	1050	....	1 0	3 0	5 3	6 48	....	....	....	12 9	1150	....	....
7 8	4 8	Barnsley 403 arr.	8 25	9 57	1115	....	1 25	3 50	5 20	7 20	....	....	....	....	....	....	....
7 11	4 5½	Sheffield 404 "	8 55	10 6	1130	....	2 0	4 0	5 55	8 25	....	....	....	1252	1233	....	....
12 2	7 6	Derby 404.... "	1026	1125	1230	....	3 45	5 17	7 0	10 0	....	....	....	1 45	2 5	....	....
18 5	10 9	426 Birmingham.. "	1135	1 10	1 30	....	5 0	6 55	8 40	1130	....	....	....	3 5	3 10	....	....
25 11	14 0	405 London (St. Pan) "	1255	2 55	3 30	....	6 10	7 50	1045	....	....	....	....	5 30	4 4[illegible]	....	....

d Stop when required to set down from beyond Cudworth. e Stop when required to take up.

c Stops on Saturdays; and when required to take up or set down.

a Stop when required to take up for beyond Cudworth or Knottingley.

St. Pancras Sta.,	ngt.	mrn (Tuesdays and Fridays)	mn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)		Sundays ngt.	Sundays aft	Sundays mrn	Sundays aft
London 395..dep.	12 0		...	....	5 15	....	....	1030	....	1225		....	4 0	5 40	....	12 0	Sat.	1130	....
431 Birmingham.. "	1119		...	....	6 5	8 50	....	1148	....	2 4		....	5 40	6 50	....	1119		1240	....
Derby 399.... "	3 30		...	....	8 0	1010	....	1250	....	3 55		....	7 10	8 15	....	3 30		2 0	....
Sheffield 399 "	4 32		...	7 10	9 10	1115	....	2 5	....	5 0		....	8 22	9 37	....	4 32		3 33	....
Barnsley 410 "	....		...	7 45	9 17	1130	....	2 0	....	5 25		....	8 30	1015	....	....		3 0	....
Cudworth	5 5		...	8 5	9 43	1150	....	2 34	....	5 36		....	8 55	1030	....	5 5		4 0	....
Hemsworth*	....		...	8 15	9 53	12 0	....	2 44	....	5 45		....	9 5	1040	....	....		4 10	....
Upton & North Elmsall	....		...	....	9 58	Sig.	....	2 49	....	5 49		....	9 9	1045	....	....		4 15	....
Kirk Smeaton	....		...	....	f	Sig.	....	Sig.	....	f		....	9 17		....	....		4 23	....
Knottingley..dep	....		...	8 23	10 5	1148	2 20	....	4 26	....		7 38	8 55		....	....		....	8 28
Hensall	....		...	8 33	....	1158	2 30	....	4 36	....		7 48	9 5		....	....		....	8 38
Carlton (see side) ar	....		...	8 40	1020	12 5	2 37	....	4 43	....		7 55	9 13		....	....		....	8 45
Carlton (see side)	b		...	8 42	1027	1222	2 38	3 8	4 44	6 7		7 56	9 20		....	....		4 36	8 46
Drax	....		...	8 46	1031	1226	2 42	d	4 48	Sig.		8 0	9 34		....	....		4 40	8 50
Barmby	....		...	8 51	Sig.	1232	Sat.	....	4 54	....		8 6	Sig.		....	....		4 46	8 56
Howden	5 47	7 48	...	8 58	1043	1240	2 54	3 22	5 2	6 21		8 14	9 46		....	5 47		4 54	9 4
Eastrington	....	7 55	...	9 3	1049	1246	3 0	....	5 8	Sig.		8 20	9 52		....	....		5 0	9 10
Sandholme	....	8 0	...	9 8	Sig.	1251	3 5	d	5 13	Sig.		8 25	9 57		....	....		5 5	9 15
Newport	....	8 4	...	9 12	Sig.	1255	3 9	d	5 17	Sig.		8 29	10 1		....	....		5 9	9 19
North Cave	....	8 10	810	9 17	11 1	1 1	3 16	d	5 24	d	6 40	8 36	10 8		....	....	2 10	5 16	9 26
South Cave	....	8 14	814	9 21	11 5	1 5	3 20	d	5 28	d	6 44	8 40	1012		....	....	2 14	5 20	9 30
Little Weighton	....	8 24	824	9 30	1114	1 14	3 29	d	5 37	d	6 54	8 49	1021		....	....	2 23	5 29	9 39
Willerby & Kirk Ella..	....	8 31	831	9 37	1121	1 21	3 36	d	5 44	6 46	7 2	8 56	1028		....	....	2 30	5 36	9 46
Hull 460 to 465 { Beverly R.	6 22	8 41	841	9 46	1131	1 31	3 46	3 56	5 54	6 56	7 12	9 6	1036		....	6 22	2 40	5 46	9 56
Hull 460 to 465 { Cannon St.	6 25	8 45	845	9 50	1135	1 35	3 50	4 0	5 58	7 0	7 15	9 10	1040		....	6 25	2 45	5 50	10 0

Except Mondays. b Stops on Wednesdays and Thursdays when required.

f Stop when required to set down. * Hemsworth and South Kirkby.

CARLTON and DENABY.—South Yorkshire.

	mrn	aft
Denaby and Conisboro'..dep.	9 25	5 0
Sprotboro'	9 32	5 7
Pickburn and Brodsworth	9 40	5 15
Kirk Smeaton	9 56	5 31
Carlton (see side)....arr.	1010	5 45

	mrn	aft
Carlton.........dep.	1035	6 20
Kirk Smeaton	1050	6 35
Pickburn and Brodsworth	11 5	6 50
Sprotboro'	1118	6 58
Denaby and Conisboro'...arr.	1120	7 5

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Southport. Single.	Return.	Down	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Central Station, 484 Liverpool .dep.	...	...	...	7 0	...	...	...	...	...	...	1c3	...	...	...	...	...	...	...	5½b	...	...	...	8 10	Saturdays only.	...	...	...	...	...	...
...	...	Altcar & Hillhouse d	...	...	...	820	...	...	...	...	Sats. only.	...	215	Sats. only.	...	...	...	...	...	...	631	...	...	...	9 15		...	...	2 0	...	...	...
...	...	Barton	...	...	...	826	...	...	...	...		...	221		...	...	...	...	...	...	641	...	...	...	9 21		...	...	2 6	5 10	...	8 35
...	...	Halsall	...	...	...	829	...	...	...	...		...	224		...	...	...	...	...	...	644	...	...	...	9 24		...	...	2 9	5 13	...	8 38
...	...	Shirdley Hill	...	...	...	832	...	...	...	...		...	227		...	...	...	...	...	...	647	...	...	...	9 27		...	...	2 12	5 16	...	8 41
...	...	Kew Gardens	...	...	...	836	...	...	...	...		...	231		...	...	...	...	...	...	650	...	...	...	9 30		...	...	2 15	5 20	...	8 45
...	...	Meols Cop	...	...	...	839	...	...	...	...		...	234		...	...	...	...	...	...	653	...	...	...	9 33		...	...	2 18	5 23	...	8 48
...	...	Ash Street	...	...	...	842	...	...	...	...		...	237		...	...	...	...	...	...	656	...	...	...	9 35		...	...	2 21	5 26	...	8 51
...	...	Southport (Central) arr.	...	...	...	844	...	...	...	...		...	239		...	...	...	...	...	...	659	...	...	...	9 37		...	...	2 25	5 28	...	8 55
...	...	Southport (Central) dep.	640	745	8 5	9 5	9 55	1140	1 0	135	2 7	235	...	310	3 40	425	5 10	535	555	6 45	710	730	830	9 0	10 0	1050	8 20	1020	2 40	5 35	725	9 5
...	...	Ash Street	642	747	8 7	9 7	9 57	1142	1 2	...	2 9	237	...	312	3 42	427	5 12	...	557	6 47	712	732	832	9 2	10 2	1052	8 22	1022	2 42	5 37	727	9 7
...	...	Hesketh Park	645	750	810	910	10 0	1145	1 5	...	212	240	...	314	3 45	430	5 15	...	6 0	6 50	715	735	835	9 5	10 5	1055	8 25	1025	2 45	5 40	730	9 10
...	...	Churchtown *	648	53	813	913	10 3	1148	1 8	141	215	243	...	317	3 48	433	5 18	541	6 3	6 53	719	738	838	9 8	10 8	1058	8 28	1028	2 48	5 43	733	9 13
...	...	Crossens	651	756	...	...	10 6	1151	1 11	...	218	246	...	320	3 51	436	5 21	...	6 6	6 56	...	741	841	...	1011	11 1	8 31	1031	2 51	5 46	736	9 16
...	...	Banks	655	8 0	...	...	1010	1155	1 15	...	...	250	...	...	3 55	...	5 25	...	610	7 0	...	745	845	f	1015	11 5	8 35	1035	2 55	5 50	740	9 20
...	...	Hundred End †	659	8 4	...	...	1014	1159	1 19	...	...	254	...	...	...	...	5 29	...	614	7 4	...	749	849	...	1019	...	8 39	1039	2 59	5 54	744	9 24
...	...	Hesketh Bank ‡	7 3	8 8	...	822	1018	12 3	1 23	...	...	258	...	...	4 1	...	5 33	...	618	7 8	...	753	853	...	1023	1111	8 43	1043	3 3	5 58	748	9 28
...	...	Hoole	7 7	812	...	d	1022	12 7	1 27	...	...	3 2	...	...	4 4	...	5 37	...	622	7 12	...	757	857	...	1027	a	8 47	1047	3 7	6 2	752	9 32
...	...	Longton Bridge	712	817	826	928	1027	1212	1 32	152	...	3 7	...	...	4 9	...	5 42	552	627	7 17	730	8 2	9 2	922	1032	1117	8 53	1053	3 13	6 8	758	9 38
...	...	Hutton § ..[530, 550	716	821	...	930	1031	1216	1 36	...	...	311	...	...	4 13	...	5 46	...	631	7 21	...	8 6	9 6	...	1036	...	8 56	1056	3 16	6 11	8 1	9 42
...	...	Preston (W. L.) 344,	722	827	...	938	1037	1222	1 42	...	...	317	...	...	4 20	...	5 52	...	637	7 27	...	812	912	...	1042	1125	9e2	11 2	3 22	6 17	8e7	9e48
...	...	Preston Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	741	...	...	...	...	...	9 19	...	...	...	819	10 6
...	...	Bamber Bridge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	823	1010
...	...	Hoghton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	832	1019
...	...	Pleasington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	838	1025
...	...	Cherry Tree	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	842	1029
...	...	Mill Hill	...	...	844	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	758	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	844	1031
...	...	Blackburn548 to 552	...	...	850	...	...	...	...	218	...	...	...	...	...	...	...	618	...	...	8 6	...	...	948	...	...	9 50	...	...	...	850	1037

Fares from Preston.	Up.	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	ex	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Blackburn ......dep.		§ Hutton and Howick.	...	...	...	9 50	...	1110	...	...	...	1 12	...	216	...	...	...	524	...	...	7 47	...	...	...	9 30	...	8 52	1 25	...	...	8 15
	Mill Hill			...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...	219	...	...	Except Saturdays.	527	...	...	Except Saturdays.	...	...	Saturdays only.	9 33	...	8 55	1 28	...	...	8 18
...	Cherry Tree			...	...	...	...	...	...	...	...	...	Saturdays only.	...	...	...	...		...	...	...		...	...		9 37	...	...	1 32	...	...	8 22
...	Pleasington			...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...		...	...		9 41	...	...	1 36	...	...	8 26
...	Hoghton			...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...		...	...		9 46	...	...	1 41	...	...	8 31
...	Bamber Bridge			...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...		...	...		9 52	...	9 7	1 46	...	...	8 37
...	Preston Junction			...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...		...	...		9 56	...	9 10	1 49	...	...	8 40
...	Preston (W. L.) 344,		6 15	...	7 52	8 50	...	1015	...	12 0	1 0	1 5		210	...	4 5	5 7	5 30	...	610	7 5		8 20	9 30		1030	6 30	9 27	2 5	3 40	525	9 0
...	Hutton § ..[530, 550		...	...	7 57	8 55	...	1020	...	12 5	Saturdays only.	1 10		...	...	4 10	512	...	...	615	...		8 25	9 35		1035	...	9 32	2 10	3 45	530	9 5
...	Longton Bridge		6 23	...	8 2	9 0	1013	1025	1133	1210		1 15		218	239	4 15	517	5 38	550	620	7 13	8 10	8 29	9 39		1039	6 38	9 35	2 13	3 48	533	9 10
...	Hoole		6 28	...	8 6	...	...	1029	...	Sig.		1 19		222	...	4 19	...	...	...	624	7 17	...	8 33	9 43		1043	6 43	9 40	2 18	3 53	538	9 15
...	Hesketh Bank ‡		6 32	...	8 11	9 7	...	1034	1139	1216		1 24		227	...	4 24	525	...	...	629	7 21	...	8 37	9 47		1047	6 48	9 45	2 23	3 58	542	9 19
...	Hundred End †	mrn	6 37	...	8 15	...	...	1038	...	...		1 28		...	...	4 28	...	...	...	633	...	...	8 41	9 51		1051	6 52	9 49	2 27	4 2	546	9 23
...	Banks	6 15	6 41	...	8 19	9 14	...	1042	1146	1223		1 32		234	...	4 32	532	...	...	637	7 28	...	8 45	9 55		1055	6 56	9 53	2 31	4 6	550	9 27
...	Crossens	6 19	6 45	755	8 23	9 18	...	1046	1150	1227		1 36		238	...	4 36	536	...	...	641	7 32	...	8 49	9 59		1059	7 0	9 57	2 35	4 10	554	9 31
...	Churchtown *	6 22	6 49	758	8 26	9 21	1023	1049	1153	1230	1 20	1 39	1 52	241	249	4 39	540	5 49	6 0	644	7 36	8 20	8 53	10 3		11 3	7 4	10 0	2 38	4 14	558	9 35
...	Hesketh Park	6 25	6 53	8 1	8 29	9 24	...	1052	1156	1233	1 23	1 42	1 55	244	...	4 42	543	5 52	6 3	647	7 39	8 23	8 56	10 6		11 6	7 8	10 3	2 41	4 18	6 2	9 38
...	Ash Street	6 28	6 56	8 4	8 32	9 27	...	1055	1159	1236	1 26	1 45	1 58	247	253	4 46	546	5 55	6 6	651	7 43	8 26	8 59	10 9		11 9	7 12	10 6	2 44	4 22	6 6	9 42
...	Southport 547 (Cen.) arr.	6 32	7 0	8 7	8 36	9 31	1030	11 0	12 3	1240	1 30	1 50	2 2	250	258	4 50	550	5 59	610	655	7 45	8 30	9 3	1013		1113	7 16	1010	2 48	4 26	610	9 46
...	Southport 547 (Cen.) dep.	...	7 10						1237	...	...	...	...	...	...	5 13	...	...	...	...	7 50	...	...	...	1025	Saturdays only.	...	1 30	...	4 45	810	...
...	Ash Street		7 12						1239	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	7 52	...	...	...	1027		...	1 32	...	4 47	812	...
...	Meols Cop		7 15						1242	...	...	...	...	...	...	5 18	...	...	...	...	7 55	...	...	...	1030		...	1 35	...	4 50	815	...
...	Kew Gardens		7 18						1245	...	...	...	...	...	...	5 21	...	...	...	...	7 58	...	...	...	1033		...	1 38	...	4 53	818	...
...	Shirdley Hill		7 21						1248	...	...	...	...	...	...	5 24	...	...	...	...	8 1	...	...	...	1036		...	1 41	...	4 56	821	...
...	Halsall		7 24						1251	...	...	...	...	...	...	5 27	...	...	...	...	8 4	...	...	...	1039		...	1 44	...	4 59	824	...
...	Barton ....[483, 485		7 27						1253	...	...	...	...	...	...	5 30	...	...	...	...	8 7	...	...	...	1042		...	1 47	...	5 2	827	...
...	Altcar & Hillhouse a		7 33						1258	...	...	...	...	...	...	5 36	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...		...	1 53	...	...	...	...
...	485 Liverpool ..arr.		8 45						2 30	...	...	...	...	...	...	6 48	...	...	...	...	9 32	...	...	...	...		...	3 45	...	...	...	...

e Departs at 9 12 mrn.; 8 12 and 10 aft. respectively.
f Stops except on Saturdays.
* Sta for Botanic Gardens; † for Mere Brow and Holme; ‡ for Tarleton.

a Stop to set down only. b Departs at 5 15 aft. on Saturdays. c Leaves at 1 25 aft. on Saturdays. d Stops on Wednesdays and Saturdays to take up.

WAKEFIELD and LEEDS to KNOTTINGLEY, GOOLE, and DONCASTER.—L. & Y.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
			Kirkgate Station, Wakefield ....dep.	...	7 25	9 15	1057	1140	...	...	1 15	1 45	...	2 55	3 53	5 43	7 0	7 55	9 37	11 0	1052	7 40	...
0 6	0 3	0 2½	Crofton	...	7 30	9 20	11 2	...	...	...	1 20	...	...	3 0	...	5 48	7 5	8 0	9 42	1110	1057	7 45	...
0 9	0 5	0 4	Sharleston	...	7 35	9 25	11 7	...	...	...	1 25	...	...	3 5	...	5 53	7 10	8 5	9 47	1115	11 2	7 50	...
1 1	0 7	0 6	Featherstone	5 35	7 40	9 30	1112	1151	1 20	...	1 30	1 56	2 30	3 10	4 4	5 58	7 15	8 10	9 52	1120	11 7	7 55	...
1 5	0 9	0 8	Tanshelf	5 40	7 45	9 35	1117	...	1 25	...	1 35	2 1	2 35	3 15	4 9	6 3	7 20	8 15	9 57	1125	1112	8 0	...
1 7	0 10	0 8½	Pontefract* ...[249	5 44	7 49	9 39	1121	1158	1 30	...	1 39	2 5	2 40	3 19	4 13	6 7	7 24	8 19	10 1	1129	1116	8 4	...
1 11	1 0	0 10½	Knottingley 509 a	5 48	7 53	9 43	1125	12 2		...	1 43	2 9		3 23	4 17	6 11	7 28	8 23	10 5	1133	1120	8 8	...
			Methley Branch.																				
...	...	...	Leeds (Wllntn) d	Other Trains, 404.	...	9 13	11 0	...	Saturdays only.	...	...	1 22	Except Saturdays.	...	3 35	5 40	...	7 52	...	Saturdays only.	...	...	...
...	...	...	Hunslet		...	9 19	...	...		...	...	1 28		...	3 41	5 46	...	7 58	...		...	...	...
...	...	...	Woodlesford		...	9 27	1111	...		...	...	1 36		...	3 49	5 54	...	8 6	...		...	...	...
...	...	...	Methley		...	9 32	a	...		...	...	1 41		...	3 54	5 59	...	8 11	...		...	...	...
2 3	1 3	1 1	Methley Junc.		...	9 35	1117	...		...	...	1 44		...	3 57	6 2	...	8 14	...		...	...	...
2 0	1 1	0 11½	Castleford		...	9 39	1121	...		...	...	1 48		...	4 1	6 6	...	8 18	...		...	...	...
...	...	...	Pontefract* [249		...	9 46	1128	...		...	...	1 55		...	4 8	6 13	...	8 26	...		...	...	...
...	...	...	Knottingley arr.		...	9 50	1132	...		...	...	1 59		...	4 12	6 17	...	8 30	...		...	...	...
6 11	...	4 2½	Hull† 509 "		9 50	1135	1 35	...		...	...	3 50		...	5 58	9 10	9 10	1040	...		...	10 0	...
			Goole Branch.																				
...	...	...	Knottingley dep.	...	7 56	9 55	1135	12 3	Saturdays only.	...	1 48	2 12	Except Saturdays.	3 27	4 18	6 19	7 29	8 32	10 7	1135	1124	8 12	...
2 8	1 5	1 3	Whitley Bridge	...	8 4	10 5	1143	...		...	1 56	2 19		3 34	4 26	6 27	7 36	8 40	1016	1143	1132	8 20	...
3 0	1 7	1 4½	Hensall	...	8 9	10 9	1148	...		...	2 1	...		3 39	...	6 32	7 41	8 45	1021	...	1137	8 25	...
3 8	1 11	1 8½	Snaith	...	8 16	1016	1155	1218		...	2 8	2 29		3 46	4 35	6 39	7 48	8 52	1028	1152	1144	8 32	...
4 0	2 3	1 11	Rawcliffe	...	8 22	1022	12 1	1224	...	...	2 14	2 35		3 52	4 41	6 45	7 54	8 58	1034	1158	1150	8 38	...
4 9	2 6	2 3	Goole (N.E) 464 a	...	8 30	1030	12 8	1232	...	...	2 23	2 43		4 0	4 50	6 53	8 2	9 7	1042	12 6	1158	8 47	...
6 11	...	4 2½	Hull‡ 464 arr	...	1015	12 1	1 0	1 39	...	...	3e15	3 30		4 47	6 55	8 20	...	1025	1 30	1 30	...	...	...
...	...	...	Knottingley ..dep.	...	8 3	9 55	1142	...	...	1 22	...	2 20	...	...	4 22	6 20	...	8 52	...	...	1122	...	8 15
2 9	1 5	1 3	Womersley	...	8 11	10 3	1150	...	...	b	...	2 28	...	...	4 30	6 28	...	9 0	...	...	1130	...	8 23
2 9	1 8	1 5½	Norton	...	8 16	10 8	1155	...	...	c	...	2 33	...	...	4 35	6 33	...	9 5	...	...	1135	...	8 28
2 9	1 9	1 6½	Askern ..[504, 396	...	8 20	1012	1159	...	...	d	...	2 37	...	...	4 39	6 37	...	9 9	...	...	1139	...	8 32
2 9	1 10	1 7½	Arksey ..[230, 231,	...	8 28	1020	12 7	...	...	...	...	2 45	...	...	...	6 45	...	9 17	...	...	1147	...	8 40
2 9	1 10	1 7½	Doncastr 253, 505,	...	8 37	1028	1215	...	...	1 45	...	2 53	...	...	4 50	6 52	...	9 25	...	...	1155	...	8 47

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	aft	
			Doncaster ....dep.	...	...	7 37	9 7	...	1053	...	1 40	...	...	3 55	...	...	6 0	8 20	...	...	8 0	4 30	...
0 4	0 3	0 2	Arksey	...	...	7 43	...	...	1058	...	1 45	...	...	4 0	...	...	6 5	8 25	...	...	8 5	4 35	...
1 3	0 8	0 6½	Askern	...	...	7 50	9 17	...	11 6	...	1 53	...	...	4 8	...	...	6 13	8 33	...	...	8 13	4 43	...
1 6	0 9	0 7½	Norton	...	...	7 54	9 21	...	1110	...	1 57	...	...	4 12	...	...	6 17	8 37	...	...	8 17	4 47	...
2 0	1 0	0 10½	Womersley ....[249	...	...	7 59	9 26	...	1115	...	2 2	...	...	4 17	...	...	6 22	8 42	...	...	8 22	4 52	...
2 3	1 4	1 2½	Knottingley 509,	...	...	8 7	9 34	...	1123	...	2 10	...	...	4 25	...	...	6 30	8 50	...	...	8 30	5 0	...
			Goole Branch.																				
...	...	...	Hull‡ 464 dp	...	...	6 25	...	8 40	10 5	1112	12 5	...	1 45	...	...	3 25	5 20	7 10	9 20	...	...	...	...
3 2	1 7	1 5	Goole (N.E.) dep	...	5 55	7 35	8 55	9 47	11 0	1210	1 42	...	2 52	3 45	...	4 37	6 0	8 13	1015	...	7 52	4 25	...
3 2	1 7	1 5	Rawcliffe	...	6 3	7 43	9 3	9 55	11 8	1218	1 50	...	3 0	3 53	...	4 45	6 8	8 21	1023	...	8 0	4 33	...
3 2	1 7	1 5	Snaith	...	6 9	7 49	9 9	10 1	1114	1224	1 56	...	3 6	3 59	...	4 51	6 14	8 27	1028	...	8 6	4 39	...
3 2	1 7	1 5	Hensall	...	6 16	7 56	9 16	...	1121	1231	2 3	...	3 13	4 6	...	4 58	6 21	8 34	...	...	8 13	4 46	...
3 2	1 7	1 5	Whitley Bridge	...	6 23	8 3	9 23	Th.	1128	1238	2 10	...	3 20	4 13	...	5 5	6 27	8 41	1041	...	8 20	4 53	...
...	...	...	Knottingley 509	...	6 30	8 10	9 30	1014	1135	1245	2 17	...	3 27	4 20	...	5 12	6 34	8 48	1048	...	8 27	5 0	...
			Methley Branch.																				
...	...	...	Hull† 509 dp	Other Trains, 399.	...	6 15	7 45	...	9 25	11 0	11 0	...	1 25	1 25	Saturdays only.	...	5 0	7 0	Saturdays only.	...	...	3 20	...
...	...	...	Knottingley .."		...	8 12	9 35	...	1157	...	2 20	...	...	4 40		...	6 38	...		...	...	...	...
2 4	1 6	1 4	Pontefract*		...	8 16	9 39	...	12 1	...	2 24	...	...	4 44		...	6 42	...		...	...	...	...
2 10	1 9	1 6½	Castleford		...	8 23	9 45	...	12 7	...	2 30	...	...	4 50		...	6 48	...		...	...	...	...
3 2	1 10	1 8	Methley Junc.		...	8 28	9 49	...	1211	...	2 34	...	...	4 54		...	6 52	...		...	...	...	...
3 5	2 0	1 9½	Methley		...	8 32	9 52	...	1214	...	2 37	...	...	4 57		...	6 55	...		...	...	...	...
4 0	2 2	1 11½	Woodlesford		...	8 37	9 57	...	1219	...	2 42	...	...	5 2		...	7 0	...		...	...	...	...
...	...	...	Hunslet ....[468		...	8 45	10 4	...	1227	...	2 49	...	...	5 9		...	7 7	...		...	...	...	...
4 0	2 9	2 5½	Leeds 442, 440,		...	8 53	1010	...	1235	...	2 56	...	...	5 17		...	7 14	...		...	...	...	...
...	...	...	Knottingley ..dep.	5 5	6 32	8 14	9 38	1015	1142	1253	2 25	...	3 32	4 28		5 19	6 36	8 55	1030	...	8 34	5 3	...
...	...	...	Pontefract*	5 10	6 36	8 22	9 42	...	1147	1258	2 30	3 7	3 36	...		5 23	6 40	8 59	1054	...	8 38	5 7	...
2 7	1 7	1 5	Tanshelf	5 14	6 40	8 26	9 46	1022	1151	1 2	2 34	3 11	3 40	4 35		5 27	6 44	9 3	1059	...	8 42	5 11	...
2 9	1 0	1 6½	Featherstone	5 19	6 45	8 31	9 51	1026	1156	1 7	2 39	3 16	3 45	4 39		5 32	6 49	9 8	11 4	...	8 47	5 16	...
2 9	1 10	1 7½	Sharleston	...	6 50	8 36	9 56	...	12 1	1 12	2 44	3 21	3 50	4 44	5 27	5 37	6 54	9 13	11 9	...	8 52	5 21	...
2 9	1 10	1 7½	Crofton ....[526	...	6 55	8 40	10 1	...	12 6	1 17	2 50	3 26	3 55	4 49	5 32	5 42	6 59	9 18	1113	...	8 57	5 26	...
2 9	1 10	1 7½	Wakefield 516, 268	...	7 5	8 48	10 8	1038	1215	1 26	2 58	3 34	4 3	4 57	5 40	5 50	7 7	9 27	1121	...	9 5	5 35	...

a Stops when required to take up for Pontefract and beyond. b Stops to take up for Doncaster and South thereof. c Stops when required to set down from North Eastern Line, and to take up for South of Doncaster. d Stops when required to set down from York, and to take up for South of Newark. e Saturdays only.
* Monkhill Station; about ¾ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street.
‡ Paragon Station.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire. [Sundays.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
—				Sowerby Bridge ..dep.	7 5	8 42	10 5	1127	1 0	2 53	4 17	5 15	6 5	7 15	8 40	9 35	1042	8 5	1025	2 40	7 5
1½	0 4	0 2	0 1½	Triangle	7 9	8 46	10 9	1131	1 4	2 57	4 21	5 19	6 9	7 19	8 44	9 39	1046	8 9	1029	2 44	7 9
3	0 7	0 4	0 3	Ripponden & Barkislnd	7 14	8 51	1014	1136	1 9	3 2	4 26	5 24	6 14	7 24	8 49	9 44	1051	8 14	1034	2 49	7 14
3½	0 8	0 4	0 3½	Rishworth ....arr.	7 16	8 54	1017	1140	1 13	3 5	4 29	5 27	6 17	7 27	8 52	9 47	1054	8 17	1036	2 52	7 17

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
—				Rishworth ....dep.	7 53	9 40	1030	1220	1 55	3 35	4 35	5 32	6 35	7 40	9 0	9 55	11 0	9 25	1140	5 10	8 55
¾	0 3	0 2	0 1	Ripponden & Barkislnd	7 55	9 42	1032	1222	1 57	3 37	4 37	5 34	6 37	7 42	9 2	9 57	11 2	9 27	1142	5 12	8 57
2¼	0 4	0 3	0 2	Triangle	8 0	9 47	1037	1227	2 2	3 42	4 42	5 39	6 42	7 47	9 7	10 2	11 7	9 32	1147	5 17	9 2
3½	0 8	0 4	0 3½	Sowerby Bridge 512 ar	8 5	9 52	1042	1232	2 7	3 47	4 47	5 44	6 47	7 52	9 12	10 7	1112	9 37	1152	5 22	9 7

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Offices—Hunt's Bank, Manchester. Gen. Man., J. H. Stafford. Sec., C. W. Bayley. Pass. Supt., C. J. Nicholson.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Manchester.	Fares from Manchester. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Liverpool ..... dep.											8 30						
							Southport † 545 .. "											9 0						
							Manchester (Victoria) dp	5 15	4 55	6 10					7 10	7 30		8 20		9	9 25			10 5	
1½	0 4	0	3	0 6	0	4	Miles Platting	5 21																
2½	0 6	0	3	0 9	0	5	Newton Heath	5 24		6 18														
4½	0 8	0	5	0 11	0	7	Moston			6 21														
							529 Oldham (Mumps) dep			6 12														
5½	0 10	0	6	0 11	0	8	Middleton Junction	5 31		6 26														
9	1 6	0	10	0	9	2	Castleton	5 37		6 32														
10½	1 10	0	10	1	3	0	Rochdale 523 ..... arr.	5 44	5 14	6 39					7 30	7 59		8 48		9 28	9 48			10 23	
							Liverpool † 540 dep.	Stop											6 57	7 55				9 0	
							Southport † 545 .. "												7 15	7 45	8 15		3720	9 0	
							528 Oldham (Mumps) .. "			6 13					6 55			8 19		8 55			9 30	9 30	
							Rochdale ..... dep.		5 17	6 42					7 33	8	2						10 0	1027
12½	2 2	1	2	1	0	3	Smithy Bridge			6 47						8	7						10 5	
14½	2 4	1	3	1	1	3	Littleborough		5 24	6 51					P	8	14						10 9	
17½	3 1	1	8	1	5	5	Walsden			6 59						8	19						1017	
19½	3 4	1	9	1	7	6	Todmorden 553 ..... arr.		5 33	7 4					7 46	8	23		9 46	9	44	9 58	1021	1040
							Burnley a 550 .. dep.			7 4					6 46	7	53	8 39	7 58	9	1	9	9 1		9 44	9 44
							Todmorden ..... dep.		5 35	7 6					7 50	8	27	8 54	8	9	21	9 57		1023	1042
21½	3 8	2	0	1	9	6	Eastwood			7 11						8	30					9 32		1028	
23½	4 0	2	1	1	11	7	Hebden Bridge		5 43	7 17		7	27		7 58	8	38	m				9 38	9 53	1034	
25	4 3	2	3	2	0	7	Mytholmroyd		5 47	7 21						8	40					9 43		1038	
26½	4 9	2	6	2	2	7	Luddendenfoot		5 52	7 28						8	44					9 47		1043	
28½	5 0	2	8	2	4	8	Sowerby Bridge 511 .. arr.		5 56	7 30	7	36			8	7	48	9	6	9	19	9 52	10 1	1047	1054
							Sowerby Bridge .. dep.		6	8	7	33	7	40		8	15	8	52	9	8	9 21	9 57		1049	
30½	6 3	3	2	2	6	8	Copley		6 7	7	37					8	20	8	57				10 7		1054	
32½	6 3	3	0	2	8	8	Halifax 273 .. { arr.		6 15	7	42	7	48			8	28	9	2	9	15	9 28	10 7	1017	1058
							dep.		6 15	▬		7	50	8	0	8	28					9 30	1019	1022	11 0
34	6 6	3	1	2	9	9	Hipperholme		6 20	Stop				8	5	8	33						Stop			
35	6 9	3	2	2	10	9	Lightcliffe		6 23					8	8	8	36								11 6
38	6 11	3	4	2	11	10	Wyke ‖ 523		6 26					8	11	8	39								
37½	6 11	3	5	3	0	10	Low Moor 523-4 arr.		6 30			7	58	8	15	8	44					9 35			
							Low Moor .... dep		6 37					8	6	8	19	8	47			9 45			
40½	6 3	3	3	8	3	4	Bradford 274 .. arr.		6 45			mrn		8	14	8	27	8	55			9 51	mrn		
							Low Moor .... dep.		6 33	8	3	8	3					8	52			9 40	1013		
41½	6 5			3	2	11	0													Stop			1020		
43½	6 8			3	3	11	3													8	59		1025		
44½	6 10			3	5	11	6													9	4				
46½	7 0			3	7	11	9																		
48	7 0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0														
63½	9 6			5	1	16	9					10	0												
43½	7 0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0														
41½	6 5			3	2	11	0					6	4												
43½	6 8			3	3	11	3					6	6												
44½	6 10			3	5	11	6					6	10												
46½	7 0			3	7	11	9					7	0												
48	7 0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0														
63½	9 6			5	1	16	9					10	0												
43½	7 0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0														
31	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	5	4	11													
33½	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	6	5	0													
34½	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	8	5	1													
36½	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	8	5	1													
38½	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	8	5	1													
							Cooper Bridge																		
							Huddersfield ..... dep.		1 57	6	14				7	52	8	3	8	35	9	30		10 0		1051
36½	5 0	2	10	2	6	8	3	6	5	8	5	1	Mirfield 524 ..... { arr.			6	26				8	8	8	29	9	18	9	43		1021		1115
							dep.			6	28				8	9	8	32	9	19	9	48		1022		1116
41	5 6	3	1	2	9	9	3	6	5	8	5	5	Thornhill 523			6	34				8	15	8	39	9	25	9	54	1010	1028		
42½	5 6	3	2	2	10	9	3	6	5	8	5	8	Dewsbury (Mkt Pl.) arr.			6	45				8	28	8	47	9	37	10	17	1017	1035		
44	6 0	3	3	2	11	9	10	6	6	8	6	0	Horbury			6	40													1041		
46½	6 3	3	6	3	0	11	1	6	6	8	6	3	Horbury Junction 526 ..								8	21	8	45	9	31			1034			
47½	6 3	3	6	3	3	11	3	6	6	8	6	3	Wakefield 526, 252 .. arr.			6	48				8	25	8	53	9	39	10	3		1040			1129
	24	6	20	0	165	49	0	40	0	3011			253 London (King's Crss)a			1145						1	5								
54½	7	3	7	3	3	12	3	7	2	6	6		Barnsley 526 ..... "			7	53				9	0	9	50						1133		
	12	3			7	6	24	5		15	0		509 Hull (Cannon Street) "			9	50						1135							1 35		
75	9	3	6		5	7	18	6	12	4	11	2	Goole 511 ..... "			8	30						1030							12 2		1232
99	12	3			7	8	24	5		15	0		464 Hull (*viâ* Goole) .. "			1015							12	1						1		1 39
73	8	10	6	3	4	3	16	8	12	6	3	7	Doncaster 511 ..... "			8	37	mrn					1028							1215		
							Wakefield (Kirkgate) dep.			6	53	5	12		8	33	8	58	9	42				1044			1132
51	7	0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0	Normanton 443, 406 arr.			2	23	6	59	5	18	8	39	9	4	9	43		1050			1138
	24	6			155	49	0			3011			405 London (St. Pan.) arr.	8	10	1255						2	55									1220
76½	10	4			5	7	18	5		11	0		York 443 ..... "			3	27	9	16				1115							1 55		
118½	15	10			3	1	29	5		18	0		Scarbro' 466 ..... "			5	35	1030					1058	1215						2 13		
	12	3			7	6	24	5		15	0		Hull 460 ..... "			4	42	9	24				12	0								
152½	20	6			111	38	9			28	8		Newcastle 449 .. "	5	58	1128							1	6	2	5						
—	35	0			185	61	9			34	5		Scarbro' 562 .. "	8	58								3	40								

For Notes, see page 515; for Continuation of Trains, see pages 513 to 515.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Assist. Traff. Man., Thos. Collin. Goods Man., B. Shaw. Acct., James Boardman. Audit Acct., W. Hepworth.

Week Days—*Continued on page 514.*

Down—*Continued.* Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	9 30	....	....	11 0	....	....	1130	....	....	....	....	....	1230	1230	....	....	....	1 30	....	....	....	2 30
Southport † 545 .. "	9 0	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....
Manchester (Vic.) .. dep.	1025	1035	1118	1155	....	1216	1225	....	....	....	....	1255	....	1 30	1 35	....	....	2 25	....	2 35	....	3 25
Miles Platting	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....
Newton Heath	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....
Moston	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 15	1 16	....	....	....	....	2 32	....	....
529 Oldham (Mumps) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	21	1	20	1	43	1	43	....	....
Castleton	....	1051	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	16	1	37	1	50	1	50	....	....
Rochdale 523 ..... arr.	....	1058	1147	....	....	1226	1243	....	....	....	....	....	1	22	1	44	1	57	1	57	....	....
Liverpool † 540 dep.	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 545 .. "	....	....	....	....	....	1043	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
528 Oldham (Mumps) .. "	....	1029	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	1	36	....	1	36
Rochdale ..... dep.	....	11 0	1150	....	....	1236	1246	....	1250	....	....	1	28	....	1	59	2	0	....	2	2	2
Smithy Bridge	....	....	1155	....	....	....	....	....	1255	....	....	1	33	....	....	....	2	5	....	2	7	....
Littleborough	....	11 8	1159	....	....	....	....	....	1259	....	....	1	37	....	....	....	2	9	....	2	11	....
Walsden	....	....	12 7	....	....	....	....	....	1 7	....	....	1	45	....	....	....	2	17	....	2	19	....
Todmorden 553 .... arr.	....	1117	1211	....	....	1221	....	....	1 11	....	....	1	50	....	2	12	2	21	....	2	23	....
Burnley a 550 .. dep.	....	1048	....	Stop	....	12 3	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden ..... dep.	....	1120	....	....	....	1223	....	....	1 13	....	....	1	52	....	2	14	2	28	....	2	28	....
Eastwood	....	1125	....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	1	57	....	....	....	2	33	....	2	33	....
Hebden Bridge	....	1131	....	....	....	1232	....	....	1 24	....	....	2	3	....	....	....	2	34	....	2	36	....
Mytholmroyd	....	1135	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	2	7	....	....	....	2	38	....	2	40	....
Luddendenfoot	....	1140	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	2	12	....	....	....	2	43	....	2	45	....
Sowerby Bridge 511 arr.	11 5	1145	....	....	1246	1253	....	....	1 37	....	....	2	17	....	2	26	2	47	....	2	49	....
Sowerby Bridge .. dep.	11 7	1157	....	....	1243	....	....	....	1 40	....	....	2	22	....	2	30	2	50	....	2	52	....
Copley	....	12 2	1&3	....	....	....	....	....	1 45	....	....	2	27	....	....	....	2	55	....	2	57	....
Halifax 273 .. { arr.	1114	12 7	aft	....	1251	....	1 15	....	1 50	....	....	2	32	aft	2	37	3	0	....	3	2	3
dep.	1114	1210	1225	....	1253	....	1 17	....	1 57	....	....	2	37	2	42	2	42	....	....	3	16	....
Hipperholme	....	1215	m	....	1258	....	....	....	2 2	....	....	2	43	2	48	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	1219	m	....	1 1	....	....	....	2 6	....	....	2	46	2	51	....	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 523	....	1221	m	....	1 4	....	....	....	2 8	....	....	2	49	2	54	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 523-4 arr.	1124	1225	....	....	1 8	....	1 25	....	2 12	....	....	2	53	2	58	2	47	....	....	3	24	....
Low Moor .... dep.	1129	1233	....	....	1 10	....	1 31	....	2 14	....	....	2	55	3	0	2	58	....	....	3	30	....
Bradford 274 arr.	1137	1241	....	....	1 18	....	1 39	....	2 22	....	....	3	3	3	8	3	1	....	....	3	33	....
Low Moor .... dep.	1126	1230	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	2	50	....	....	2	50	....	....	3	27	....
Laister Dyke 269	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley ..... [442	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Junc. § 468.	1141	1249	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	....	....	3	41	....
468 Harrogate .. arr.	1	0	1	56	....	....	3	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	28	....
Leeds (Central) .. arr.	1145	1253	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	....	3	45	....
Sowerby Bridge .... dep.	....	1150	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....
Halifax ..... dep.	1120	1138	....	....	....	1237	....	1420	....	....	....	....	2	0	2	10	....	....	....	2	20	....
Greetland 542	1125	1155	....	....	....	....	....	1425	....	....	....	....	2	5	2	25	....	....	....	2	25	....
Elland	1128	1158	....	....	....	....	....	1428	....	....	....	....	2	8	2	28	....	....	....	2	28	....
Brighouse ‖ ...[520, 522	1134	12 3	....	....	....	1 6	....	1434	....	....	....	....	2	13	2	34	....	....	....	2	34	....
Huddersfield 524 .. arr.	12 4	1214	....	....	....	1 20	....	1445	....	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....	3	0	....
Cooper Bridge	1140	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	42	....	....	....	3	17	....
Huddersfield ..... dep.	....	1152	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	2	3	2	23	....	....	....	2	58	....
Mirfield 524 ..... { arr.	1145	1216	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	2	21	2	46	....	....	....	3	21	....
dep.	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	22	2	49	....	....	....	3	23	....
Thornhill 523	....	1225	1253	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	2	29	2	55	....	....	....	3	29	....
Dewsbury (Mkt. Pl.) arr.	....	1227	1 2	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	2	36	3	2	....	....	....	3	39	....
Horbury	....	1231	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	3	2	....	....	....	3	35	....
Horbury Junction 526 ..	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	W		3	7	....	....	....	....	....	....
Wakefield 526, 252 .. arr.	....	1238	1 9	1253	....	1 26	....	....	....	....	....	....	2	42	3	15	....	....	....	3	45	....
253 London (King's C.) arr.	....	....	1 45	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	6	50	8	30	....	....	....	....	....	....
Barnsley 526 ..... "	....	....	1 31	1 31	....	2 18	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....
509 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole 511 ..... "	....	....	2 23	2 23	....	2 42	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....
464 Hull (*viâ* Goole) "	....	....	3c15	3c15	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 511 .. "	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate) dep	....	1241	....	1257	....	1 26	1 53	....	....	....	....	....	2	47	3	18	....	....	....	3	48	....
Normanton 443, 406 arr.	....	1247	....	1 3	....	....	1 59	....	....	....	....	....	2	53	3	24	....	....	....	3	55	....
407 London (St. Pan.) arr	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....
York 443 ..... "	....	....	1 43	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' 466 .... "	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull 460 ..... "	....	....	3 21	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle 449 .. "	....	....	....	3 30	....	5 5	....	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	7	40	....
Scarbro' 562 .... "	....	....	....	6 30	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes, see page 513; for Continuation of Trains, see pages 514 and 515.

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Chief Mech. Eng., J. A. F. Aspinall. Eng., W. B. Worthington.

Week Days—Continued from page 513.

Down—Continued	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Exchange Station, Liverpool ....dep.					3 30					4 30				5 30			6 30		7 30	8 30			9 30	
545 Southport † "					2 40					4 3							5 55		7 10					9 15
Manchester (Vic.) dp.	3 55		3 55		4 25			4 37	5 10	5 25		5 35	6 0	6 30		6 40	7 25	8 0	8 30	9 25	9 57		1035	11 5
Miles Platting		Thro' Train from Blackburn to Halifax and Wakefield, via Burnley.	Thro' to B'rnley (M.R.)		Through Train to Leeds.		Through Train from Blackpool (Central).			Through Train to Leeds.		5 41					Thro' Train to York.		Through to Leeds.	Thro' to Leeds.				
Newton Heath												5 44									10 5			
Moston																					10 8			
529 Oldhm (Mumps) d								4 38								6 20					9 35	c	1025	11 0
Middleton Junction								4 50				5 51				6 52		8 13			1013		1048	1118
Castleton								4 56				5 57				6 58		8 19		9 41	1019		1054	1124
Rochdale 523 ..arr.	4 13		4 13					5 2	5 28			6 3	6 18			7 5	7 45	8 26	8 50	9 48	1026	Saturdays only.	11 1	1132
541 Liverpool * dep.	3 0								4 7				4 55						7 15		Stop			
545 Southport † .. "	2 40								4 3				4z30				5 55		7 10					
528 Oldham (Mps.) "	3 40							4 33	5 4			5 23	5 49			6 38	7 16		8 13	9 13			1033	1050
Rochdale ....dep.	4 17		4 20					5 5	5 32			6 4	6 21			7 8	7 47	8 28	8 55	9 50			11 3	1138
Smithy Bridge	Through Train to York.		4 25					5 10				6 9				7 13		8 33		9 55			11 8	1143
Littleborough			4 29					5 14				6 13				7 17		8 37	9 3	9 59			1112	1148
Walsden			4 37					5 22				6 21				7 25		8 45		10 7			1121	r
Todmorden 554 arr.			4 41		4 55			5 26	5 45	5 55		6 25	6 34	7 0		7 29	8 0	8 49	9 12	1011			1126	r
551 Burnley a ..dep.		4 4	Stop						5 6	5 6				6 18	6 18		7 23		8 34	9s35				Stop
Todmorden ....dep.		4f19			4 57	5 2		5 27	5 47	5 58	6 2		6 36	7 2	7 5	7 31	8 3	8 50	9 15	1013			1128	
Eastwood						5 7					6 7				7 10	7 36		8 55		1018			1133	
Hebden Bridge		4 26			5 5	513	5 29	5 36			613		6 44		7 16	7 42		9 1	9 23	1024		1050	1139	
Mytholmroyd						517					617				7 20	7 46		9 5		1028		1055	1143	
Luddendenfoot						522					622				7 25	7 51		9 10		1033		11 0	1148	
Sowerby Bridge 511	4 40	4 34	aft			527	5 38	5 45	5 59		627		6 52		7 30	7 56	8 15	9 15	9 31	1038		11 5	1153	
(Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.) Sowerby Bdg. dp.		4 36	4 53				5 40	5 47			629		6 58		Stop	7 59	8 18	Stop	9 34	1040			1155	
Copley			4 58					5 52			634					8 4					aft			
Halifax 273 .. arr		4 43	5 3		5 19		5 48	5o57		6 15	638		7 5	7 19	aft	8 8	8 25		9 41	1047			12 2	
Halifax 273 .. dep		4 45	5 5		5 21		5 50	6o2		6 17				7 21	7 25	8 10	8 28		9 43	1049			12 5	
Hipperholme		4 50	5 10					6 7	Through Train to York.		Change at Sowerby Bridge.			Through Train to Leeds.	7 30	8 15			9 48				1210	
Lightcliffe		m	5 13					6 10							7 33	8 18			9 51				1213	
Wyke ‖ 522		4 55	5 16					6 13							7 36	8 21			9 54				Sat.	
LowMoor 523 arr			5 20		5 29		5 58	6 17		6 25					7 41	8 25	8 36		9 58	1057			1219	
Low Moor .dep.			5 22		5 35		6 4	6 19		6 31					7 44	8 27	8 42		10 4	11 2			1221	
Bradford. arr.			5 30		5 43		6 12	6 27		6 39					7 52	8 35	8 50		1012	1110			1229	
Low Moor...dep.		Great Northern Train, Halifax to London, via Low Moor Fork.	Stop		5 32		6 1			6 28					Stop		8 39		10 1	11 0				
Laister Dyke 269							6 9										8 46		10 7	11 7				
Stanningley					5 42		6 13										8 51		1013	d				
Bramley																				d				Saturdays only.
Armley ....[443																				d				
Holbeck J. § 469					5 49		6 20			6 41				7 43			8 59		1021	1117				
469 Harrogte a.					6 43		7 17			8 11				8 40			9 55		12 0					
Leeds (Cen.) arr.					5 53		6 24			6 45				7 47			9 3		1025	1121				
Sowerby Bridge..dep.	4 42			5 5					6 0				6 55				8 23	aft	9 40					aft
Halifax ....dep.				4 48					5 48				6 42				8 10	9 15			1053			1130
Greetland 542				5 10					6 5								8 28	9 20	9 45		1058			1135
Elland				5 14					6 8								8 31	9 23	9 48		11 1			1138
Brighouse ‡ [520, 522	4 51			5 19					6 13				7 4				8 36	9 28	9 53		11 6			1143
Huddersfield 524, a	5 13			5 52					6 40				7 35				8 55		1011		12e0			
Cooper Bridge			aft	5 29													8 44	9 35	10 1					
Huddersfield ..dep	4b30		5 5						6 5				6b30				8 30	9 20	9e33					
Mirfield 524 .. arr.			5 15	5 33	5t57				6 22				7 13	8y18	aft		8 48	9 39	10 5		1115			1152
Mirfield 524 .. dep.			5 16	5 36					6 24				7 15		8 5		8 51	9 41	10 8					
Thornhill 523		5 25	5 21	5 42			6t22		6 30				7 21		8 10	8t50	8 58	9 47	1015	1132	t			
Dewsbury (M.Pl.) a		5 37		5v55			6t27		6 40				7 30		8 15	8t55	9 14	10 9	1033	1137	t			
Horbury			Through Train to London (King's Cross), via Wakefield.	5 49					6 35				7 27	Via Holbeck Junction.			9 4	9 54	1022					
Horbury Junc. 526				5 54														9 58						
Wakefield 526, 254	5 11	5 34		6 1					6 42				7 33				9 12	10 4	1032					
255 London (Kng's C) a	9 20	9 20							1045								3 0							
Barnsley 526 "				6 33									8 28				1028	1028	1146	c				
509 Hull (Can. St.) "									9 10				1040											
Goole 511 .... "	6 53	6 53							8 2				9 7				1042		12 6	c				
464 Hull (v. Goole) "	8 20	8 20											1025											
Doncaster 511 "	6 52	6 52											9 25											
Wakefield (Kirkgte) d	5 13			6 5					6 45				7 36				9 17	10 7	1036					
Normanton 450 arr.	5 19			6 13					6 51				7 42				9 24	1013	1043					
409 London (St.Pan) a																	4 20	4 20	5 30					
York 450 "	5 55								7 30				8 50				1012		1135					
Scarbro 466 .. "	7 55								9 45										[illegible]h35					
Hull 461 "	7 2												9 42				1110		1240					
451 Newcastle "	8 2								1058					1115			1233		1 32					
Edinbro' 562 .. "	1045																		4 0					

For NOTES and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Exchange Station, Liverpool ....dep.				9 0			1 0										
Southport † 545 "				8 33			1225										
Manchester (Vic.)..dep.		Belfast Boat Train.—Waits arrival of Belfast Steamer.	8 15	1025	11 0		2 30	2 33	4 0	6 45			7 45	9 25	1040		
Miles Platting			8 21				Through to York.	2 38	4 6		Through from Blackpool (Central), via Burnley.				1045		
Newton Heath			8 25	1033				2 41	4 9	6 52			7 53	9 33	1049		
Moston			8 29					2 45	4 13	6 56				9 37			
529 Oldham (Mumps) dep				1025				2 27							1035		
Middleton Junction			8 33	1039				2 49	4 17	7 0			8 0	9 41	1056		
Castleton			8 40	1046	1117		2 48	2 56	4 24	7 7			8 7	9 48	11 3		
Rochdale 523 ....arr.			8 48	1053	1124		2 56	3 4	4 32	7 16			8 17	9 57	1110		
Liverpool * 542 dep.				9 0					2 10		5l25	5 55					
Southport † 545 "				8 33					2 10		5l40			7 20			
528 Oldham (Mumps) "			8 20	1027			2 34		4 5	6 50				9 22			
Rochdale ....dep.			8 53	1057	1126	2 15	3 0	3 10	4 37	7 18		8 13	8 23	10 5			
Smithy Bridge			8 58	11 2		2 20		3 15	4 42	7 23		8 18	8 28	1010			
Littleborough			9 2	11 6		2 25		3 20	4 46	7 27		8 22	8 32	1014			
Walsden			9 11	1115		2 34			4 55	7 36		8 31	8 41	1023			
Todmorden 555 ....arr.			9 16	1120	1139	2 39	3 14		5 0	7 40	8f0	8 36	8 46	1028			
Burnley a 552 dep.		7 49	8 39		11 5		2 29		4 20		7 43		8 7				
Todmorden ....dep.			9 18	1123	1141		3 18		5 3		8f1	8 38	8 48				
Eastwood			9 24	1129					5 9			8 44	8 54				
Hebden Bridge		8 12	9 30	1135	1149		3 26		5 15		8 11	8 50	9 0				
Mytholmroyd			9 35	1140					5 20				9 5				
Luddendenfoot			9 40	1145					5 25				9 10				
Sowerby Bridge 511 arr.		8 21	9 45	1150	1157		3 34		5 30		8 18	8 58	9 15				
(Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.) Sowerby Bridge dep.		8 23	9 48	12 3			3 40		5 35		8 22		9 22				
Copley			9 53	12 8					5 40				9 27				
Halifax 273 .. arr.		8 31	9 58	1213			3 47		5 46		8 30		9 33				
Halifax 273 .. dep.		8 33	10 0	1215			3 49		5 48		8 32		9 35				
Hipperholme		8 38	10 5	1220					5 53		8 37		9 40				
Lightcliffe		8 42	10 9	1224					5 57		8 41		9 44				
Wyke ‖ 522		8 46	1013	1228					6 1		8 45		9 48				
Low Moor 523-4 arr.		8 51	1018	1232			3 57		6 6		8 50		9 53				
Low Moor ....dep.		8 57	1020	1240			4 5		6 9		8 57		9 56				
Bradford 274 arr.		9 5	1028	1248			4 13		6 17		9 5		10 4				
Low Moor ....dep.		8 54	1025	1235			4 0		6 20		8 53		9 59				
Laister Dyke 269			1033	1242			4 7		6 27		9 0		10 6				
Stanningley			1039	1247					6 32		9 5		1011				
Bramley			1043						6 36								
Armley ....[443			1048						6 41								
Holbeck Junc. § 469		9 10	1051	1255			4 18		6 45		9 13		1019				
469 Harrogate arr.							5 25										
Leeds (Central).. arr.		9 14	1055	1 0			4 22		6 50		9 17		1024				
Sowerby Bridge ....dep			9 51	12 0			3 43		5 32				9 18				
Halifax ....dep.			9 40	1137			3 27		5 23				9 3				
Greetland 542			9 56	12 5					5 37				9 23				
Elland			9 59	12 9					5 41				9 27				
Brighouse ‡ ..[520, 522			10 4	1214			3 52		5 46				9 32				
Huddersfield 524 arr.			1020	1236			4 7		6 2				10 5				
Cooper Bridge			1011	1220					5 55				9 39				
Huddersfield ....dep.	1 57	Through Train from Fleetwood.	10 0	1210			3 45		5 40				9 28				
Mirfield 524 .... arr.			1016	1225			4 2		6 0				9 44				
Mirfield 524 .... dep.			1018	1227			4 5		6 3				9 46				
Thornhill 523			1024	1233			4 11		6 10		9t48		9 52				
Dewsbury (Mrkt.Pl.) ar			1032	1240			4 20		6 25		10t0		10 0				
Horbury			1031	1249			4 17		6 17				9 59				
Horbury Junction 526																	
Wakefield 526, 254 arr.			1041	1250			4 26		6 27				10 6				
255 London (King's C.) arr				5 30			9 40		3q5								
Barnsley 526 ... "			1155				Through to York.		7 5								
509 Hull (Cannon St.) "									10 0								
Goole 511 ...... "			1158						8 47								
464 Hull (via Goole) "																	
Doncaster 511 .. "			1155						8 47								
Wakefield (Kirkgate) dep			1043	1253			4 29		6 30				10 9				
Normanton 456, 408 arr.	2 23		1050	1 0			4 35		6 37				1015				
409 London (St. Pan.) arr	8 0						9 55						4 20				
York 456 .... "	3 27						5 17		8 4				3 38				
Scarbro' 466 .... "	6 50												5 35				
Hull 461 .... "	4 42								9 0				4 42				
Newcastle 457 .. "	5 59						9 25		3 4				5 58				
Edinbro' 562 .... "									6 0				8 58				

NOTES.

a Manchester Road.
b Via Brighouse.
c Saturdays only.
d Stops to set down from Low Moor and beyond on informing Guard or Staff at Low Moor.
e L. & N. W. Trains between Huddersfield and Mirfield.
f Stansfield Hall Station.
g Passengers for Harrogate join the 5 20 aft. at Leeds (New Station).
h Arrives at 6-50 mrn. on Sundays.
i Except Saturdays.
j Arrives at 7 35 mrn. on Mondays.
k Via Mirfield.
l Via Burnley.
m Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.
n Stops on Thursdays to set down on application to the Station Master or Staff at Sowerby Bridge.
o Change at Halifax.
p Stops when required to take up.
q Change at Wakefield.
r Runs to Todmorden on Saturdays, stopping at Walsden to set down if required.
s Mondays and Saturdays.
t Via Low Moor.
v Great Northern Station.
w Stop when required to take up for London
x Central Station, via Burnley.
y Via Halifax.
z Leaves at 4 50 aft. on Saturdays.

* Exchange Station.
† Chapel Street Station.
‡ Station for Rastrick.
§ High Level.
‖ Wyke and Norwood Green.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Miles from Normanton	Fares from Normanton: Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Up.	Week Days—*Continued on opposite page.* aft	mrn	mn	ngt.	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
							Waverley Station, Edinbro' 563 ..dep	7 35											1115	x			
							Newcastle 452 "	1115										mrn	1 50				
							462 Hull (Paragon) "												5 30				
							Scarbro' 466 .. "	10s0															
							York 453 .... "	1 40											6 52				
							398 London (St. Pan) "	9 15			12s0												
								mrn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
							Normanton ....dep.	3 22	4 50		5 47		7 5						8 10			9 5	
3	0 9	0 4	0 3	1 3	0 7	0 6	Wakefield 511, 526 arr.	3 28	4 56		5 53		711						8 16			9 11	
—							Doncaster 511 dep		Stop													7 37	
—							464 Hull (Paragon) "															6 25	
—							511 Goole (N.E.) .. "						555									7 35	
—							509 Hull (Can. St.) "															6 15	
—							Barnsley 526.. "						637									8 22	
—							248 London (Kng'sC.) "	1030	h														
—							Wakefield (Krkgte) dep.	3 30			5 59		713						8 18			9 13	
5½	1 2	0 7	0 5½	2 0	1 1	0 11	Horbury Junction......				6 4								8 23				
7	1 3	0 8	0 7	2 1	1 4	1 2	Horbury				6 8		720						8 27			9 20	
10½	1 11	0 10	0 9	3 3	1 8	1 6	Dewsbury * ....dep.				5 48		710	y	7g27				8 25	8g43		9y9	
10	1 11	0 10	0 9	3 3	1 8	1 6	Thornhill 523				6 15		727		7g32				8 34	8g48		9 27	
12½	2 6	1 2	1 0½	4 3	2 4	2 1	Mirfield 524 ..... { arr.	3 43			6 20		732						8 39			9 32	
							Mirfield 524 { dep.	3 45			6 23		734						8 40		9l9	9 35	
17½	3 2	1 8	1 5½	5 6	3 3	2 11	Huddrsfld 520, 522.a	5 5			6h50		747						9h11			9 48	
14½	2 8	1 4	1 2½	4 6	2 8	2 5	Cooper Bridge				6 28		739								9l14	9 38	
—							Huddersfield ....dep.				6 18		725			7l47			8 22		8 53	9 25	
16½	2 11	1 7	1 4½	5 0	3 1	2 8	Brighouse (for Rastrick)	3 53			6 33		744			7l57			8 47		9l19	9 43	
19½	3 6	1 9	1 7	6 0	3 6	3 2	Elland	3 59			6 43		751			8l4			8 54		9l26	9 51	
20	3 6	1 10	1 8	6 0	3 8	3 4	Greetland 542..........	4 4			6 49		754			8l6			8 57		9l28	9 54	
22	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	Halifax 521 ....arr.	4 10			6 58		8 5			8 14			9 19		9 36	1011	
22½	4 0	2 1	1 10½	6 9	4 2	3 9	Sowerby Bridge 511 arr.		mrn		6 53		758						9 2			9 59	
							Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line. Mls.																
	1 6	1 0	0 10½	3 0	2 0	1 9	Leeds (Cen.) ..dep.		3 50	5 0						7 50		8 0			9 10		
							470 Harrogate.dep.									7 0					8 35		
	1 6	1 0	0 10½	3 0	2 0	1 9	½ Holbeck Jn. (H. L.)									7 53		8 3			9 15		
							2 Armley											8 8					
							4 Bramley											8 13					
							5 Stanningley			510						8 2							
							7½ Laister Dyke 269..		u	516													
							11½ Low Moor 523. arr.			522								8 31					
	2 7	1 7	1 5	4 11	3 2	2 10	— Bradford....dep.			520	6 20	713		7 40	7 50		810		8 40	9 15			9 35
	2 7	1 7	1 4½	4 11	3 1	2 9	— Low Moor....arr.			527	6 28	720			7 57				8 47	9 22			
							— Low Moor......dep.			528	6 30	721			7 58				8 50	9 23			
	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	12½ Wyke § 522			532	6 34	726			8 2								
	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	13¾ Lightcliffe			535	6 38	729		7 51	8 6					9 29			
	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	14½ Hipperholme......			538	6 41	733			8 9								
	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7	16½ Halifax 542, 273 { arr.		4 16	545	6 46	738		7 58	8 14	8 19	825		8 58	9 34	9 39		9 50
							Halifax { dep.		4 20	Stp	6 48	740		8 1		8 22	828		9 0		9 43		9 53
	3 10	2 1	1 10	6 6	4 1	3 8	18½ Copley........[511				6 52	744					832						9 57
							20 Sowerby Bridge arr.		4 26		6 57	749		8 8		8 28	837		9 7				10 2
—							Sowerby Bridge....dep.		4 27		7 1	Stp	8 0	8 12		8 30	838		9 10			10 1	10 4
24½	4 6	2 3	2 0½	7 6	4 6	4 1	Luddendenfoot				7 7		8 6				843						10 9
26	4 8	2 5	2 2	8 0	4 10	4 4	Mytholmroyd..........				7 12		811				848						1014
27½	5 0	2 6	2 3	8 6	5 0	4 6	Hebden Bridge		4 36		7 16		815	8 21		8 39	852		9 19			1010	1018
29½	5 3	2 9	2 5½	8 9	5 5	4 11	Eastwood				7 22		821				858						1024
31½	5 8	2 11	2 7½	9 6	5 10	5 3	Todmorden 553 ...arr.		4 44		7 27		825	8g30		8 47	9 2		9 27			1018	1029
40½	7 0	3 8	3 3½	11 9	7 3	6 7	Burnley a 553 arr.				8 26	mn	930	8 47		9 30	930		1016	mrn		1121	1121
—							Todmorden ......dep.		4 47		7 30	747	830			8 51			9 29	9 37		1021	1030
33	6 0	3 1	2 9	10 0	6 1	5 6	Walsden	mrn				752	835							9 42			1037
37	6 6	3 5	3 1	11 0	6 10	6 2	Littleborough.........	5 17			7 41	8 0	843						m	9 50			1042
38	6 8	3 6	3 2	11 3	7 0	6 4	Smithy Bridge ....[529	5 20			7 44	8 3	846							9 53			1046
40½	7 0	3 8	3 4	11 9	7 4	6 8	Rochdale 526, 523, arr.	5 27	5 0		7 52	811	855			9 4			9 45	10 0	10e9	10½e	1055
47½	7 0	3 11	3 6	11 9	7 9	7 0	529 Oldham (Mumps) ar	6 8	5 32		8 23		923						10 9	1034	1034		1126
78¾	11 0	6 11	6 3	18 0	11 0	10 0	Southport 544 "	8 37	8 37		10 8			1030	‡				1110			12z9	
82	12 6	6 9	6 1	19 9	12 8	11 6	538 Liverpool (Ex.) "	8 13	8 13	mn	9 58				mrn				1110			12 0	1 5
—							Rochdale..........dep.	5 29	5 3	720	7 57	815			8 50	9 6			9 47	1027			1055
42½	7 0	3 11	3 6	11 9	7 8	6 11	Castleton	5 34		725	8 1	820			8 55	9 10			9 52				1059
45½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11	Middleton Junc. 527..	5 40		731		826			9 1				9 58				11 5
—							528 Oldham (Mumps) ar.	6 11		8 3		844			9 18				1020				1122
46½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11	Moston			734		830											
48½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11	Newton Heath	5 46		737		834											
49½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11	Miles Platting	5 49															
50½	7 0	4 0	3 7	11 9	7 9	7 0	Manchester (Vic.) 538 a	5 56	5 20	745	8 17	843			9 13	9 24			1013	1045	1025	1050	1118
—	11 0	6 11	6 3	18 0	11 0	10 0	Southport 544 arr.				10 8												
—	12 6	6 9	6 1	19 9	12 8	11 6	Liverpool (Ex.) "				9 22					1015					1115		

Column notes (printed vertically): 2nd column (mrn, 4 50) — Through Train from Leeds. 4th column (5 47) — Through Train from Bradford. 7th column — Mondays only. Thro' Train to Blackpool (Cen.) 9th column — Through Train from Leeds. 10th column — Through Train to Blackpool (Central), *via* Burnley. 12th column — Through Train from Bradford. 14th column — Through Train from Leeds.

For Notes, see page 519; for Continuation of Trains, see pages 517 to 519.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—*Continued.*	Week Days—*Continued from page 516.* mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
Waverley Station, Edinbro' 563....dep.																						
Newcastle 452.. "		5 0		7 40		7 30							9c30				10 5					
462 Hull (Paragon).. "			9 0	9 0													1150					
Scarbro' 466.... "				8 35													1040					
York 453 ...... "				10 0													1245					
398 London (St. Pan.) "				5 15													9 0					1030
	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn			non	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton ....dep.	1010		1030	1046						12 0							1 33			2 5		3 5
Wakefield 511, 526..arr.	1016		1036	1052						12 6							1 39			2 11		3 12
Doncaster 511..dep	9 7			9 7									1053									Stop
464 Hull (Paragon)*.. "				8 40									10 5				1112					
Goole (N. E.) 511 "	8 55			9 47									11 0				1210					
509 Hull (Cannon St.) "				7 45									9 25				11 0					
Barnsley 526... "	9 45			1018									1157							1 43		
248 London (Kng'sCrs.) "	5 15			5 15						7k15						9 45	9 45					
Wakefield (Kirkgate) dep	1018			1054						1210		g	1235	1252		1 25	1 42			2 18		
Horbury Junction........	1021											g	1240	1257						2 23		
Horbury....	1030									1217		g	1245	1 2		1 33				2 28		
Dewsbury*........dep.	1020				y	1030			11g5	1155	y	g	1240			1 30				2 20	2g40	
Thornhill 523	1037				g	1035			11g9	1224		g	1253	1 9	1 45	1 41				2 35	2g46	
Mirfield 524 ...... { arr.	1043									1229				1 15	1 50		1 55			2 40		
Mirfield 524 { dep	1045					1037	l	11 9		1231				1 17	1 51		1 57			2 43		
Huddersfield 520, 522a	11f0			1138	h					1243				1f33	2 1		2 22			3 20		
Cooper Bridge............	1050							1114		1236					Stop					2 48		
Huddersfield......dep.	1022			1050						12f9							1 42			2 37		
Brighouse (for Rastrick)..	1055			1111				1119		1241							2 4			2 54		
Elland	11 3							1123		1249					aft					3 5		
Greetland 542	11 6							1128		1252					1z45					3 10		
Halifax 521 ....arr.				1136				1136		1 3							2 39			3 23		
Sowerby Bridge 511. .arr.	1112			1122						1256					1z50		2 15			3 15		aft
Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.																						
Leeds (Central)..dep.	Stop	1015				11 0			1110		1145		1 0		Stop				1 55	Stop		3 0
470 Harrogate. .dep.		9 40				1020			1020		1030		1157						1232			2 15
Holbeck Jn. (Hgh Lvl.)		1018				11 3			1113				1 5						1 58			3 3
Armley..............																						
Bramley																						
Stanningley									1121													
Laister Dyke 269....									1127													
Low Moor 523-4. arr.	mrn					1120			1134				1 22		aft				2 15			3 21
Bradford ......dep.	1020				1110				1123		1210	1 10			1 40			2 3			3 3	
Low Moor .....arr.	1027								1130		1217				1 47						3 10	
Low Moor ....dep	1028					1121			1138		1218		1 23		1 48				2 17		3 11	3 24
Wyke § 522											1223				1 53	d					3 16	3 29
Lightcliffe											1226	1 21			1 57	d					3 20	3 33
Hipperholme											1229				2 0	d		216			3 23	3 36
Halifax 542, 273 { arr.	1036	1042	mrn		1125	1129			1146		1234	1 27	1 31	aft	2 8	2 11		220	2 25		3 30	3 41
Halifax { dep		1045	1048			1133	1136		1149		1240		1 35	1 37		2 17		233	2 29			3 43
Copley			1052				1140				1245							238				
Sowerby Bridge 511 ar			1057				1145		1156		1250			1 43		2 23		243				3 49
Sowerby Bridge......dep.			1058	1125			1147		1158		1 0			1 44		2 27	2 18	244				3 51
Luddendenfoot			11 3				1152				1 5			1 49				249				3 56
Mytholmroyd...........			11 8				1157				1 10			1 54				254				4 1
Hebden Bridge			1112	W			12 1		12 7		1 14			1 58				258				4 5
Eastwood							12 7				1 20			2 4				3 4				4 11
Todmorden 553 .....arr.			1120			1151	1212				1 25		1 53	2 9		2g40		3 9				4 16
Burnley a 553..arr.						1256	1256				2 46		2 46	2 46		2 59		346		aft		5 1
Todmorden..........dep			1121			1154	1214				1 27		1 57	2 10				311		3 32		4 17
Walsden			1126				1219				1 32			2 15				316		3 40		
Littleborough...........			1134				1227				1 40			2 23				324		3 50		4 27
Smithy Bridge			1137				1230				1 43			2 26				327		3 53		4 30
Rochdle 526, 523, 529.arr			1143	1152		12e7	1239				1 50		2e10	2 32			2 43	334	2 59	3 59		4 37
529 Oldham (Mumps) arr.						1234	1 15						2 35						3 35	4 30		
Southport 544 .. "				1 13		1 37	2 55						3 54			4 30	4 10	533		5 40		
538 Liverpool (Ex.).. "				1 8	aft					aft							4 0	6 0				
Rochdale ....dep.		0		1154	1215		1240			1 25	1 52						2 45	337	3 1			
Castleton..............					1219		1245			1 29	1 57						2 49	342				
Middleton Junction 527..							1251				2 3							348				
528 Oldham (Mumps) arr.							1 27				2 41											
Moston																						
Newton Heath																						
Miles Platting																		354				
Manchester (Vic.) 538 arr.		1128		1212	1235	1222	1 5			1 45	2 17		2 26				3 4	4 3	3 20			
Southport 544 ..arr.										2 55									5 3			
Liverpool (Exchang) "		1215				1 15	2 15						3 15						4 1			

Column notes (printed vertically): 2nd column — *Via* Holbeck Junction; lower part — Through Train from Leeds. 3rd column — Fridays only. 4th column — Through Train from Newcastle and York. 6th column — *Via* Holbeck Junction; lower part — Thro' Train from Leeds. 8th column — Through Train to Blackpool (Central), *via* Burnley. 9th column — Through Train to Blackpool (Central), *via* Burnley. 11th column — 1&3 class from Leeds, *via* Bradford. 13th column — Through from Leeds. 14th column — Calls at Clifton Road, Brighouse, at 1 26 aft. 16th column — Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax and Blackburn *via* Low Moor Fork. 17th column — Through Train from York. 19th column — Through Train from Leeds.

For Notes, see page 519; for Continuation of Trains, see pages 518 and 519.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 517.*

Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EDINBRO' 563....dep	10 0	....	....	....	....	....	10 28	10 20	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 454.... "	12 35 †	....	....	....	....	....	1 48	1 45	....	....	3 6	3 7	....	....	....	4 0	6 5	....	....	....	....	....	....	....
462HULL (Paragon).... "	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBO' 456..... "	1 20	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	4 50	4 50	....	....	....	....	....	....	....
YORK 455..... "	2 40	....	....	3 5	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	6 35	7 0	....	....	....	....	....	....	....
400LONDON (St. Pan.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	143 class.	aft	aft	163	aft	aft	aft
Normanton.....dep.	....	4 7	....	....	....	....	5 8	....	....	6 3	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 511, 526 .arr.	3 19	4 13	....	....	....	....	5 14	....	....	6 10	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....
DONCASTER 511...dep.	1 40	....	....	1 45	....	....	3 55	....	....	....	....	3 25	....	6 0	6 0	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....
464HULL (Paragon).. "	12 5	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE (N. E.) 511. "	1 42	....	....	2 52	....	....	4 22	....	....	4 37	....	....	....	6 6	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
509HULL (Cannon St.) "	....	....	....	1 25	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	5 0	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 526.... "	2 43	....	....	3 57	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
248LONDON(Kng'sCrss) "	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	3 25	....	7 27	....	....	345	....	....	5 36	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	3 22	3 30	....	4 16	....	....	5 17	5 37	5 37	6 15	....	7 19	7 29	7 39	....	....	....	755	....	....	9 18	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	....	....	....	4 27	....	....	5 44	5 44	5 44	6 24	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury *.....dep	....	....	....	4 15	....	....	....	....	5 32	6 20	6 20	7 10	....	....	....	....	....	750	7 50	....	y 3 42	....	....	....
Thornhill 523.....	....	....	....	4 34	....	....	5 51	5 51	6 33	7 15	....	....	....	....	....	....	....	3 6	7 55	....	9 28	....	....	....
Mirfield 524..... { arr.	....	3 43	....	4 39	....	....	....	....	6 38	7 20	7 32	....	....	7 43	....	....	....	811	....	....	9 33	....	....	....
dep.	....	3 45	....	4 41	....	....	4051	Stop	6 42	....	7 33	....	....	....	....	....	....	812	....	....	9 35	....	....	....
Huddersfield 520, 522a	....	4 10	....	5 4	....	....	5552	....	7 0	....	7 47	....	....	....	....	....	....	830	....	....	9 45	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .....dep	....	3 33	....	4 30	....	....	5 20	....	5 55	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse (for Rastrick)..	....	3 52	....	4 52	....	....	5 35	....	6 7	6 53	....	7 40	....	....	....	....	....	819	....	....	....	....	....	....
Elland.....	....	r	....	5 0	....	....	....	....	6 9	7 1	....	d	....	....	....	....	....	827	....	....	....	....	....	....
Greetland 542	....	....	....	5 4	....	....	....	....	6 0	6 7	7 6	....	....	....	....	....	....	830	....	....	....	....	....	....
Halifax 521 .....arr.	....	4 23	....	5 25	....	....	5 58	....	6 20	7 31	....	7 56	....	....	....	....	....	840	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511..arr	....	4 4	....	5 8	....	....	5 46	6 5	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	Stp	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..dep	....	....	3 57	....	....	....	....	5 0	....	....	....	7 20	....	....	....	8 2	8 20	....	....	....	....	....	....	....
470HARROGATE..dep.	....	....	3 30	....	....	....	4 14	....	Stop	6 0	....	6 45	....	....	....	7 23	7 23	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck J. (Hgh Lvl.)	....	....	4 0	....	....	....	5 3	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	8 23	8 23	....	....	....	1 38	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 269..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 523-4 arr.	....	4 17	....	....	....	....	5 20	....	aft	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford ....dep.	....	4 5	....	4 33	5 8	....	....	....	5 20	6 8	6 25	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....arr.	....	4 12	....	4 40	....	....	....	....	5 27	6 15	6 32	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	....	4 20	....	4 41	....	5 21	....	....	5 28	6 23	6 34	....	....	7 46	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke § 522	....	....	....	4 46	....	....	....	....	5 33	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	....	....	4 50	518	....	....	....	5 37	....	6 43	....	....	3 10	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	5 40	....	6 46	....	....	3 13	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 542, { arr.	....	4 28	....	4 58	524	5 29	....	....	5 46	6 31	6 54	....	....	3 18	7 54	8 42	8 48	....	9 55	....	....	....	....	....
273 { dep.	....	4 31	435	5 2	....	5 33	....	....	5 50	6 33	6 56	....	....	3 6	7 57	8 53	8 57	9 7	....	....	10 12	....	....	....
Copley	....	....	....	5 7	....	....	....	....	5 55	....	7 1	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	10 17	....	....	....
Sowerby Bridge 511a	....	....	441	5 12	....	....	....	....	6 0	....	7 6	....	....	3 14	....	8 58	....	9 20	....	....	10 22	....	....	....
Sowerby Bridge....dep.	....	4 7	442	5 15	....	....	5 45	6 3	6 9	7 14	....	8 15	....	3 18	8 15	9 1	....	9 27	....	....	10 24	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	....	447	5 20	....	....	....	6 8	6 13	7 19	....	....	....	....	....	9 6	....	9 32	....	....	10 29	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	....	452	5 25	....	....	....	6 13	6 18	7 24	....	....	....	....	....	9 11	....	9 37	....	....	10 34	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	4 16	456	5 29	....	....	....	6 17	6 22	7 28	....	8 24	....	....	8 24	9 15	....	9 41	....	....	10 38	....	....	....
Eastwood	....	....	5 2	5 35	....	....	....	6 23	....	7 34	....	....	....	....	....	9 20	....	9 46	....	....	10 43	....	....	....
Todmorden 554 .....arr.	....	4 24	5 7	5 40	....	....	5 51	6 28	6 31	7 39	....	8 32	....	....	8 32	9 25	....	9 51	....	....	10 48	....	....	....
BURNLEY & 554..arr.	....	5 1	540	6 35	....	....	6 35	6 35	7 40	7 40	8 41	....	....	8 52	....	....	....	956	9 25	9 56	1054	....	....	....
Todmorden .....dep.	....	4 27	512	....	....	....	5 55	6 6	6 30	6 54	7 42	....	....	....	....	8 29	....	854	....	9 18	3 43	....	....	....
Walsden.....	....	....	517	....	....	....	....	6 11	6 35	....	7 47	....	....	....	....	....	....	859	....	9 23	9 48	....	....	....
Littleborough	....	....	523	....	....	....	....	6 16	6 43	....	7 55	....	....	....	....	....	....	9 7	....	9 31	9 56	....	....	....
Smithy Bridge.....	....	....	528	....	....	....	....	6 21	6 46	....	7 58	....	....	....	....	....	....	910	....	9 34	9 59	....	....	....
Rochdale 526, 523, 529.a	....	4 41	5 1	5 53	....	....	6e8	6 19	6 53	7 7	8 5	....	....	....	....	8 42	....	917	....	9 33	10 6	....	....	....
529OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	....	5 35	6 5	....	....	....	6 48	7 25	7 40	8 35	....	....	....	9 30	....	....	....	10 7	....	....	....	....
SOUTHPORT 542.. "	....	....	....	6 38	....	....	....	....	7 56	....	....	1020	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....
539LIVERPOOL (Exch.) "	....	5 8	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	1038	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	....	4 49	5 3	5 57	....	....	....	6 24	6 54	7 10	8 8	....	....	....	....	8 44	....	919	....	9 36	10 8	....	....	....
Castleton	....	4 47	5 7	5 42	....	....	....	6 28	6 59	....	8 13	....	....	....	....	9 40	....	923	....	9 40	10 13	....	....	....
Middleton Junction 527.	....	....	....	5 48	....	....	....	Aa	7 5	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 18	....	....	....
525OLDHAM (Mumps) arr.	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	5 56	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	6 1	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.)539arr.	4 20	5 5	5 23	6 8	....	....	6 28	6 48	7 20	7 28	8 33	....	....	....	....	9 4	....	940	....	9 57	1063	....	....	....
SOUTHPORT 544..arr.	5e48	....	6 33	710	....	v	....	....	7 56	....	9 12	1026	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....
Liverpool (Exchge) "	5 15	....	6 15	....	....	....	....	....	7 18	....	9 30	....	....	....	....	9 55	....	....	....	1141	....	....	....	....

Through Train from Newcastle and York. — Through Train from York. — Through Train from Leeds. — Change at Sowerby Bridge. — Through Train from York. — Through Train from Leeds. — Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax & Blackburn. — Through Train from York. — Through Train from Halifax to Blackburn, via Burnley. — Through Train from Leeds, Bradford, Halifax, &c. — Through Train from Leeds. — Through Train from London (King's Cross). — Saturdays only.

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Lines.

Belfast Boat Train. — Through Train to Fleetwood. — Thro' Train from Leeds. — Thro' Train from York. — Belfast Boat Train.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
EDINBRO' 563....dep.	2 50	....	....	2 50	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....
NEWCASTLE 456.. "	7 8	....	....	7 8	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....
463HULL (Paragon).. "	5 55	....	....	8 40	8 40	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	8 10	....	....
SCARBO' 466.... "	....	....	....	8 58	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
YORK 457 ..... "	7 40	....	....	9 30	9 30	....	7 45	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	9 30	....	....
402LONDON (St. Pan.) "	4 0	....	....	5 40	5 40	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Normanton.....dep.	9 25	....	....	1025	1050	....	9 10	11 8	1 30	....	5 45	....	....	....	8 30	1025	11 0	....	....	....	....	....
Wakefield 511, 526.arr.	9 31	....	....	....	1057	....	9 16	1114	1 36	....	5 51	....	....	....	8 36	....	1110	....	....	....	....	....
DONCASTER 511..dep.	8 20	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
464HULL (Paragon).. "	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE (N. E.) 511 "	8 13	....	....	....	....	....	7 52	....	Thro' from York	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
509HULL (Cannon St.) "	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 526 .. "	8 55	....	....	....	....	....	8 25	10 5	....	....	5 20	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
255LONDON(Kng's Crs)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield(Kirkgate)dep.	9 45	....	....	....	....	....	9 25	1117	1 38	....	5 58	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	9 53	....	....	....	....	....	9 33	1124	1 45	....	6 6	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury * .....dep.	9 50	....	....	....	....	....	9 28	1120	1 43	....	6 0	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....
Thornhill 525	10 1	....	....	....	....	....	9 47	1131	1 52	....	6 14	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 524..... { arr.	10 7	....	....	....	....	....	9 45	1136	1 57	....	6 19	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....
dep.	1010	1025	....	....	....	....	6g50	9 48	1139	1 59	6 23	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 520, 522	1025	....	....	1054	....	....	....	10 0	1153	2 12	6 50	....	....	....	9 30	1054	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge	1015	....	....	....	....	....	....	9 53	....	2 4	6 28	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .....dep.	9 45	....	....	1132	....	....	....	9 40	1128	1 40	6 15	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse (for Rastrick)	1029	....	....	1141	....	....	....	9 58	1146	2 9	6 33	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Elland.....	1029	....	....	1148	....	....	....	10 5	1155	2 16	6 40	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....
Greetland 542	1034	....	....	1150	....	....	....	10 9	1159	2 21	6 45	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 521.....	1052	....	....	1158	....	....	....	1022	1219	2 32	6 58	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511 arr.	1038	....	....	....	....	....	....	1014	12 4	2 26	6 50	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central) dep.	....	1035	....	1110	....	....	....	8 55	1110	1 25	....	5 35	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....
471HARROGATE dep.	....	9 45	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck J.(Hgh Lvl)	....	1038	....	1113	....	....	....	8 58	1113	1 28	....	5 38	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....
Armley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	1043	....	....	....	....	....	9 8	1123	....	5 50	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 269 ..	....	1054	....	....	....	....	....	9 14	1129	1 46	5 56	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 523-4 arr.	....	11 1	....	1132	....	....	....	9 22	1137	1 55	6 5	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....
Bradford ....dep.	9 50	1055	....	1134	....	....	7 10	9 25	1125	1 43	....	6 15	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor .....arr.	9 57	11 6	....	1137	....	....	7 17	9 32	1132	1 50	....	6 22	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor .....dep.	9 58	11 6	....	1140	....	....	7 19	9 34	1140	1 58	....	6 24	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....
Wyke § 522	10 3	1111	....	....	....	....	7 24	9 39	....	2 3	....	6 29	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	10 7	1115	....	....	....	....	7 28	9 43	....	2 7	....	6 33	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	1010	1118	....	....	....	....	7 32	9 47	....	2 11	....	6 37	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 542, { arr.	1017	1125	....	1148	....	....	7 40	9 55	1148	2 19	....	6 45	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....
273 { dep.	1025	1128	....	1150	....	....	7 42	9 58	1150	2 22	....	6 47	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....
Copley.....	1030	....	....	....	....	....	7 47	10 3	1154	2 27	....	6 52	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 511a	1035	1135	....	1156	....	....	7 52	10 8	1159	2 32	....	6 57	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge ....dep.	1045	....	....	1138	1157	....	7 54	1017	12 8	2 40	....	6 53	7 4	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	1050	....	....	1143	....	....	7 59	1022	....	2 45	....	....	7 9	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	1055	....	....	1148	....	....	8 4	1027	....	2 50	....	....	7 14	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	1059	....	....	1152	....	....	8 9	1032	1217	2 55	....	7 7	7 19	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....
Eastwood	11 5	....	....	....	....	....	8 15	1038	....	3 1	....	7 14	7 25	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden 555 ....arr.	1110	....	....	....	....	....	8 20	1043	1225	3 6	....	7 20	7 30	....	1014	....	....	....	....	....	....	....
BURNLEY & 555 arr.	....	....	....	....	....	....	9 56	....	1 16	3 56	....	8 10	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	1112	....	....	1213	....	....	8 22	1045	1228	3 8	5 22	7 25	7 32	8 45	1016	....	....	....	....	....	....	....
Walsden.....	1117	....	....	....	....	....	8 27	1050	....	3 13	5 27	7 30	7 37	8 50	1021	....	....	....	....	....	....	....
Littleborough	1125	....	....	....	....	....	8 35	1058	....	3 21	5 35	7 38	7 45	8 58	1029	....	....	....	....	....	....	....
Smithy Bridge.....[5]39	1128	....	....	....	....	....	8 38	11 1	....	3 24	5 38	7 41	7 48	9 1	1032	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 526, 523, arr.	1136	....	....	1226	....	....	8 47	11 8	1241	3 32	5 47	7 50	7 57	9 10	1041	....	....	....	....	....	....	....
529OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	....	....	....	....	9 30	....	1 15	4 5	Stop	8 43	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT 542.. "	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	5 40	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
542LIVERPOOL(Exch) "	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	5 42	aft	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	1138	....	....	1228	....	....	8 50	1110	1243	3 34	7 45	....	8 0	9 13	1043	....	....	....	....	....	....	....
Castleton	1145	....	....	....	....	....	8 55	1115	1247	3 38	7 50	....	8 5	9 18	1048	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction 527	Sat.	....	....	....	....	....	9 2	1121	....	3 46	7 57	....	8 12	9 25	1054	....	....	....	....	....	....	....
528OLDHAM (Mumps)arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	Thro' from York.	4 2	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	3 50	8 1	....	8 16	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	1242	....	....	....	....	....	3 53	8 4	....	8 20	9 32	11 0	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	3 58	8 7	....	8 23	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.)542 ar	12 0	....	....	1248	....	....	9 20	1137	1 5	4 3	8 14	....	8 30	9 43	1110	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT 544..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Exch.). "	....	....	....	....	....	....	1015	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line. — Saturdays only.

NOTES.

a Manchester Road.
Aa Stops to set down from Goole Branch upon informing the Guard at Wakefield.
b Except Sunday nights; change Stations at Wakefield.
c *Via* Holbeck Junction.
d Stops when required to set down from Doncaster and South thereof.
e Passengers for Rochdale and Stations between Rochdale and Liverpool travel in the two rear vehicles, which are slipped at Rochdale.
f L. & N. W. Trains between Mirfield and Huddersfield.
g *Via* Low Moor.
h *Via* Brighouse.
i Mondays and Saturdays.
j Stop when required to set down from London.
k Change Stations at Wakefield.
l *Via* Halifax.
m Stops when required to take up for Belfast.
n Stops when required to take up for Manchester & Liverpool.
o Stops to take up.
p Stops on Saturdays when required to set down.
q Stansfield Hall Station.
r Stops to set down from Wakefield or beyond on informing the Guard at Wakefield.
s Except Sunday nights.
t *Via* Sowerby Bridge.
u Stops on Mondays to take up for Manchester.
v Except Saturdays.
w Stop when required to take up for Manchester.
x Leaves at 11 aft. on Sundays.
y Depart from Dewsbury, G. N. Station.
z Saturdays only.
* Market Place.
† Passengers can leave at 12 45 aft.
‡ Central Station, *via* Burnley.
§ Wyke and Norwood Green.
‖ Central Station.

BRADFORD, HALIFAX, HUDDERSFIELD, and HOLMFIRTH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn
—				Bradford (Exch.) dep.	Leaves Mirfield at 4 55 mrn.	5 20	5 20	....	....	6 20	6 40	7 13	7 40	7 50	8 10	8 20	8 40	8 50	9 15	9 40	....	....	1020
—	0 6	0 4	0 3	Low Moor 512 arr.		5 27	5 27	....	....	6 28	6 47	7 20	....	7 57	....	8 27	8 47	8 57	9 22	9 47	....	....	1027
				Low Moor 512 dep.		5 29	5 28	....	....	6 30	6 48	7 21	....	7 58	....	8 28	8 50	8 58	9 23	9 48	9 57	....	1028
—	0 10	0 5	0 4½	Wyke & Norwood Green		Via Mirfield.	5 32	....	....	6 34	6 53	7 26	....	8 2	....	8 33	....	9 3	....	9 53	10 1	....	....
—	1 0	0 7	0 6	Lightcliffe			5 35	....	....	6 38	6 56	7 29	7 51	8 6	....	8 36	....	9 6	9 29	9 57	10 4	....	....
—	1 3	0 8	0 6½	Hipperholme			5 38	....	....	6 41	6 59	7 33	....	8 9	....	8 39	....	9 9	....	10 0	10 7	....	....
—	1 6	0 9	0 8	Halifax 516, 273 arr.			5 45	....	....	6 46	7 7	7 38	7 58	8 14	8 25	8 45	8 58	9 14	9 34	10 5	1014	....	1036
				Halifax dep.			5 50	6 25	....	....	7 10	7 55	Mondays only. Thro' to Blackpool (C.)	8 35	Through Train to Blackpool (Cen.)	8 46	—	9 15	9 48	1010	....	1030	....
—	1 10	0 11	0 10	Greetland 542			5 55	6 30	....	....	7 15	8 0		8 40		8 51	Stop	9 20	9 53	1015	....	1035	....
—	2 0	1 1	0 11	Elland			5 58	6 33	....	....	7 18	8 3		....		8 54	mrn	....	9 56	....	....	1038	....
—	2 0	1 2	0 10	Brighouse, for Rastrick			6 4	6 39	6 20	....	7 24	8 9		....		9 0	9 15	....	10 2	....	....	1044	....
—	2 0	1 2	1 0½	Huddersfield 376, 355 arr.	5 5	6 0	6 15	6 50	6 30	....	7 35	8 40		....		9 11	9 25	....	1026	....	....	1055	....
				Huddersfield dep.	5 7	6 3	6 25	7 5	....	....	7 50	8 55		....		....	....	....	1027	....	....	....	....
—	2 4	1 3	1 1½	Lockwood 524	5 11	6 7	6 29	7 9	....	....	7 54	8 59		....		....	....	....	1031	....	....	....	....
—	2 6	1 4	1 1½	Berry Brow	5 14	6 10	6 32	7 12	....	....	7 57	9 2		....		....	....	....	1034	....	....	....	....
—	2 8	1 6	1 4	Honley	5 18	6 14	6 36	7 16	....	....	8 1	9 6		....		....	....	....	1038	....	....	....	....
—	2 9	1 7	1 5	Brockholes 522	5 22	6 18	6 40	7 20	....	....	8 5	9 10		....		....	....	....	1042	....	....	....	....
—	3 0	1 8	1 6	Thongs Bridge	5 26	6 22	....	7 24	....	....	8 9	9 14		....		....	....	....	1046	....	....	....	....
—	3 0	1 9	1 6½	Holmfirth arr.	5 30	6 26	....	7 28	....	....	8 13	9 18		....		....	....	....	1052	....	....	....	....

Up—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	....	1110	....	1123	1210	....	1245	1 10	....	....	....	1 40	2 3	....	2 35	3 3	....	4 5	4 28	4 25	4 33	5 8	....
Low Moor 512 arr.	....	....	....	1130	1217	....	1252	....	....	....	....	1 47	....	....	2 42	3 10	....	4 12	Via Mirfield.	4 32	4 40	....	....
Low Moor 512 dep.	....	....	1121	1138	1218	....	1253	....	1 22	1 34	....	1 48	....	2 17	2 43	3 11	3 24	4 20		4 38	4 41	....	....
Wyke & Norwood Green	....	....	....	....	1223	....	1258	....	....	1 39	....	1 53	....	....	2 48	3 16	3 29	....		....	4 46	....	....
Lightcliffe	....	....	....	....	1226	....	1 2	1 21	....	1 43	....	1 57	....	....	2 52	3 20	3 33	....		....	4 50	5 18	....
Hipperholme	....	....	....	....	1229	....	1 5	....	....	1 46	....	2 0	2 16	....	2 55	3 23	3 36	....		....	4 53	....	....
Halifax 517, 273 arr.	....	1125	1129	1146	1234	....	1 13	1 27	1 31	1 51	....	2 8	2 20	2 25	3 2	3 30	3 41	4 28		4 41	4 58	5 24	....
Halifax dep.	....	....	1138	Through Train to Blackpool (Cen.)	1237	1250	1b20	....	1 45	1c55	2 0	2 10	—	2 35	3 3	....	4 0	....		4 48	5 10	....	....
Greetland 542	....	....	1143		1242	1255	1b25	....	1 50	2c0	2 5	2 15	Stop	2 40	3 8	....	4 5	....		4 53	5 15	....	....
Elland	....	....	1146		1245	....	1b28	....	1 53	....	2 8	2 18	....	....	3 11	....	4 8	....		4 56	....	....	....
Brighouse, for Rastrick	1128	....	1152		1251	....	1b34	....	1 59	....	2 13	2 24	....	....	3 17	....	4 14	....		5 2	....	....	....
Huddersfield 376, 355 arr.	1138	....	12 4		1 20	....	1b45	....	2 12	....	Runs to Mirfield arr. at 2 21 aft.	2 52	aft	....	3 28	....	4 25	....	5 4	5 13	....	....	....
Huddersfield dep.	....	....	12 5		1 25	....	....	....	2 20	....		....	2 30	....	4 7	....	4 30	....	5 8	5 20	....	....	5 25
Lockwood 524	....	....	12 9		1 29	....	....	....	2 24	....		....	2 34	....	4 11	....	4 34	....	5 12	5 24	....	....	5 29
Berry Brow	....	....	1212		1 32	....	....	....	2 27	....		....	2 37	....	4 14	....	4 37	....	5 15	....	....	....	5 32
Honley	....	....	1216		1 36	....	....	....	2 31	....		....	2 41	....	4 18	....	4 41	....	5 19	....	....	....	5 36
Brockholes 522	....	....	1220		1 40	....	....	....	2 35	....		....	2 45	....	4 22	....	4 45	....	5 22	....	....	....	5 40
Thongs Bridge	....	....	1224		1 44	....	....	....	....	....		....	2 49	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	5 44
Holmfirth arr.	....	....	1228		1 48	....	....	....	....	....		....	2 53	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	5 48

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	....	5 20	5 30	5 45	6 8	....	6 25	7 20	7 32	....	8 5	....	8 20	Saturdays only.	Thro' Train to Normanton.	....	9 25	9 50	Saturdays only.	1025	1058	Sats. only.	1130
Low Moor 513 arr.	....	5 27	5 37	5 52	6 15	....	6 32	7 27	7 39	....	8 12	....	8 27			....	9 32	9 57		1032	11 5		1137
Low Moor 513 dep.	5 21	5 28	5 38	5 53	6 23	....	6 34	7 28	7 46	....	8 13	....	8 28			....	9 33	9 58		1033	11 6		1140
Wyke & Norwood Green	....	5 33	Via Mirfield.	5 58	....	....	6 39	7 33	....	8 7	8 18	....	....			....	9 38	10 3		1038	1111		....
Lightcliffe	....	5 37		6 2	....	....	6 43	7 37	....	8 10	8 22	....	8 34			....	9 42	10 7		1042	1115		....
Hipperholme	....	5 40		6 5	....	....	6 46	7 40	....	8 13	8 25	....	8 37			....	9 45	1010		....	1118		....
Halifax 518, 273 arr.	5 29	5 46		6 13	6 31	....	6 54	7 48	7 51	8 18	8 33	....	8 42			....	9 52	1017		1051	1126		1148
Halifax dep.	—	5 48		6 15	6 37	6 42	7 10	....	8 10	Through Train from Wakefield.	8 38	....	Belfast Boat Train. Through to Fleetwood.		9 15	9 45	10e0	1022		1053	....	1130	
Greetland 542	Stop	5 53		6 20	6 42	6 47	7 15	....	8 16		8 43	....			9 20	9 50	10e5	1027		1058	....	1135	
Elland	aft	5 56		6 23	....	6 50	7 18	....	8 20		....	....			9 23	9 53	....	1030		11 1	....	1138	
Brighouse, for Rastrick	5 42	6 2		6 29	....	6 56	7 24	....	8 26		....	8 45			9 28	9 59	....	1036		11 6	....	1143	
Huddersfield 377, 355 arr.	5 52	6 14	6 8	6 40	....	7 7	7 35	....	8 38		....	8 55			Runs to Mirfield arr. at 9 39 aft.	1011	....	1048		Runs to Mirfield arr. at 11 15 aft.	....	Runs to Mirfield arr. at 11 52 aft.	Saturdays only.
Huddersfield dep.	5 55	6 18	6 18	6 45	....	....	7 50	....	8 45		....	....		9 5		1032	....	....	1055		....		
Lockwood 524	5 59	6 22	6 22	6 49	....	....	7 54	....	8 49		....	....		9 9		1036	....	....	1059		....		
Berry Brow	6 3	6 26	6 26	6 52	....	....	7 57	....	8 52		....	....		9 12		1039	....	....	11 2		....		
Honley	6 8	6 30	6 30	6 56	....	....	8 1	....	8 56		....	....		9 16		1043	....	....	11 6		....		
Brockholes 522	6 12	6 34	6 34	7 0	....	....	8 5	....	9 0		....	....		9 20		1047	....	....	1110		....		
Thongs Bridge	6 16	....	....	7 4	....	....	8 9	....	9 4		....	....		9 24		1051	....	....	1114		....		
Holmfirth arr.	6 20	....	....	7 8	....	....	8 13	....	9 8		....	....		9 28		1055	....	....	1118		....		

Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	
Exchange Station, Bradford dep.	....	7 10	Leaves Mirfield at 8 20 mrn.	9 5	9 25	11 5	1125	1 0	1 43	....	4 0	4 50	6 15	....	8 33	Leaves Mirfield at 9 20 aft.	9 5	....	....
Low Moor 515 arr.	....	7 17		9 12	9 32	1112	1132	1 7	1 50	....	4 7	4 57	6 22	....	8 40		9 12	....	....
Low Moor 515 dep.	....	7 19		9 14	9 34	1114	1140	1 13	1 58	....	4 9	4 59	6 24	....	8 41		9 13	1020	....
Wyke & Norwood Green	....	7 24		9 19	9 39	1119	....	1 18	2 3	....	4 14	5 4	6 29	....	8 46		9 18	1024	....
Lightcliffe	....	7 28		9 23	9 43	1123	....	1 22	2 7	....	4 18	5 8	6 33	....	8 50		9 22	1028	....
Hipperholme	....	7 32		9 27	9 47	1127	....	1 26	2 11	....	4 22	5 12	6 37	....	8 54		9 26	1031	....
Halifax 519, 273 arr.	....	7 40		9 35	9 55	1135	1148	1 34	2 19	....	4 28	5 20	6 45	....	9 2		9 34	1036	....
Halifax dep.	7 0	....		9 40	....	1137	1210	....	2 25	3 27	4 30	5 23	....	....	9 3		9 38	....	....
Greetland 542	7 5	....		9 45	....	1142	1215	....	2 30	3 32	4 35	5 28	....	....	9 8		9 43	....	....
Elland	7 9	....		9 49	....	....	1219	....	2 35	3 37	4 40	5 33	....	....	9 13		9 47	....	....
Brighouse, for Rastrick	7 15	....		9 55	....	....	1225	....	2 41	3 43	4 46	5 39	....	....	9 18		9 52	....	....
Huddersfield 378, 355 arr.	7 25	....	8 30	1020	....	....	1236	....	2 52	4 7	4 57	6 2	....	....	....	9 30	10 5	....	....
Huddersfield dep.	7 35	....	8 35	1023	....	....	....	....	2 54	....	5 0	....	....	7 35	....	9 38	....	....	....
Lockwood 524	7 39	....	8 39	1027	....	....	....	....	2 58	....	5 4	....	....	7 39	....	9 42	....	....	....
Berry Brow	7 42	....	8 42	1030	....	....	....	....	3 1	....	5 7	....	....	7 42	....	9 45	....	....	....
Honley	7 46	....	8 46	1034	....	....	....	....	3 5	....	5 11	....	....	7 46	....	9 49	....	....	....
Brockholes 522	7 50	....	8 50	1038	....	....	....	....	3 9	....	5 15	....	....	7 50	....	9 53	....	....	....
Thongs Bridge	....	....	8 54	1042	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	7 54	....	9 57	....	....	....
Holmfirth arr.	....	....	8 58	1046	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	7 58	....	10 1	....	....	....

a Through Carriage, Bradford to London. **b** Runs 5 minutes *earlier* on Saturdays. **c** Saturdays only. **e** Runs 5 minutes *later* on Saturdays.

For **other Trains** between Halifax and Brighouse, see pages 512 to 515, and 522; between Huddersfield and Brockholes, see page 522.

HOLMFIRTH, HUDDERSFIELD, HALIFAX, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—				Holmfirth dep.	Leaves Mirfield at 3 45 mrn.	....	....	5 45	Except Mondays. Belfast Boat Train.	6 40	....	....	7 37	....	....	8 28	....	9 32	....	....	....	....
—	0 3	0 2	0 1	Thongs Bridge		....	....	5 48		6 43	....	....	7 40	....	....	8 31	....	9 35	....	....	....	....
—	0 4	0 3	0 2	Brockholes 522		....	....	5 52		6 47	....	....	7 44	8 1	....	8 35	....	9 39	....	....	....	....
—	0 5	0 4	0 3	Honley		....	....	5 56		6 51	....	....	7 48	8 5	....	8 39	....	9 43	....	....	....	....
—	0 8	0 5	0 4	Berry Brow		....	....	5 59		6 54	....	....	7 51	8 8	....	8 42	....	9 46	....	....	....	....
—	0 9	0 6	0 5	Lockwood 524		....	....	6 2		6 57	....	7 36	7 54	8 11	....	8 45	8 51	9 49	....	....	....	....
—	1 0	0 7	0 6	Huddersfield 512, 523, 376 arr.		....	....	6 9		7 3	....	7 42	8 0	8 17	....	8 51	9 1	9 55	....	....	....	....
				Huddersfield dep.		....	5 35	6 18		7 25	....	7 47	8 8	8 22	....	8 53	9 25	10 0	....	....	1022	....
—	2 0	1 1	0 11	Brighouse, for Rastrick	3 54	5 18	5 45	6 28		7 35	....	7 58	Via Clifton Road.	8 32	....	9 3	9 35	Via Mirfield.	....	....	1032	....
—	2 2	1 4	1 2	Elland	3 59	5 24	5 51	6 34		7 41	....	8 4		8 38	....	....	9 41		....	....	1038	....
—	2 5	1 4	1 2½	Greetland 516	4 1	5 26	5 53	6 36		7 43	7 58	8 6		8 40	9 11	....	9 43		10 3	....	1041	1046
—	2 9	1 7	1 4½	Halifax 273 arr.	4 10	5 34	6 2	6 53		7 52	8 6	8 14		8 48	9 19	....	9 51		1011	....	1049	1054
				Halifax dep.	Thro' from Normanton.	5 35	6 15	7 15	7 50	8 0	....	8 28		8 50	9 30	....	9 53		1022	1030	....	11 0
—	....	....	....	Hipperholme		5 40	6 20	7 20	....	8 5	....	8 33		8 55	....	....	9 58		....	1035	....	....
—	....	....	....	Lightcliffe [522		5 43	6 23	7 23	....	8 8	....	8 36		8 58	....	....	10 1		....	1038	....	11 6
—	2 4	1 4	1 2	Wyke & Norwood Green		5 46	6 26	7 26	....	8 11	....	8 39	8 29	9 1	....	....	10 4		....	1041	....	....
—	2 8	1 6	1 3½	Low Moor 512, 523 arr.		5 50	6 30	7 30	7 58	8 15	....	8 44	8 33	9 6	9 38	....	10 8	1034	....	1045	....	1111
				Low Moor dep.		5 52	6 37	7 32	8 6	8 19	....	8 47	8 35	9 8	9 43	....	1010	1036	....	1047	....	1113
—	3 0	1 9	1 6½	Bradford 442 arr.		6 0	6 45	7 40	8 14	8 27	....	8 55	8 43	9 16	9 51	....	1018	1044	1037	1055	....	1121

Continued below.

Down—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth dep.	....	....	Leaves Mirfield at 11 9 mrn.	11 0	....	....	Through Train from Blackpool (Central).	....	....	1240	....	Saturdays only.	Runs 5 minutes later on Saturdays.	Saturdays only.	2 0	....	3 7	....	....	....	....	Through Train from Blackpool (Central).
Thongs Bridge	....	....		11 3	....	....		....	....	1243	....				2 3	....	3 10	....	....	....	....	
Brockholes 522	....	....		11 7	....	....		....	....	1247	1 23				2 7	....	3 14	....	....	....	....	
Honley	....	....		1111	....	....		....	....	1251	1 27				2 11	....	3 18	....	....	....	....	
Berry Brow	....	....		1114	....	....		....	....	1254	1 30				2 14	....	3 21	....	....	....	....	
Lockwood 524	....	....		1117	....	....		....	....	1257	1 33				2 17	....	3 24	....	....	....	....	
Huddersfield 512, 523, 376 arr.	....	....		1123	....	....		....	....	1 3	1 39				2 23	....	3 30	....	....	....	....	
Huddersfield dep.	1050	....		1127	....	....		1235	....	1 8	1 42				2 37	....	3 33	....	4 30	....	....	
Brighouse, for Rastrick	11 0	....	1120	1137	....	....		1247	....	1 18	1 53				2 48	....	3 44	....	4 40	....	....	
Elland	—	....	1126	1144	....	....		1253	....	1 24	1 59				2 54	....	3 50	....	4 46	....	....	
Greetland 517	Stop	....	1128	1148	....	....		1255	1 19	1 26	2 1	2 21			2 56	3 15	3 52	....	4 48	....	5 17	
Halifax 273 arr.	mrn	....	1136	1156	....	....		1 3	1 27	1 34	2 9	2 29			3 5	3 23	4 0	....	4 56	....	5 25	
Halifax dep.	1116	1122	1140	....	1210	1243	1253	1 17	1 32	1 57	....	....	2 37	2 39	3 16	3 30	4 3	4 25	5 5	5 21	5 30	5 50
Hipperholme	....	1127	....	....	1215	1248	1258	....	1 37	2 2	....	....	2 43	....	....	3 35	4 8	....	5 10	....	5 35	....
Lightcliffe [522	....	1130	....	....	1218	1251	1 1	....	1 40	2 5	....	....	2 46	....	....	3 38	4 11	....	5 13	....	5 38	....
Wyke & Norwood Green	....	1133	....	....	1221	1254	1 4	....	1 43	2 8	....	....	2 49	....	....	3 41	4 14	....	5 16	....	5 41	....
Low Moor 512, 523 arr.	1124	1137	1148	....	1225	1258	1 8	1 25	1 47	2 12	....	....	2 53	2 47	3 24	3 45	4 18	4 33	5 20	5 29	5 45	5 58
Low Moor dep.	1129	1139	1150	....	1233	1 0	1 10	1 31	1 49	2 14	....	....	2 55	2 5[illegible]	3 30	3 47	4 20	4 39	5 22	5 35	5 47	6 4
Bradford 442 arr.	1137	1147	1158	....	1241	1 8	1 18	1 39	1 57	2 22	....	....	3 3	3 1	3 38	3 55	4 28	4 47	5 30	5 43	5 55	6 12

Continued below.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Holmfirth dep.	....	4 50	....	....	6 3	....	7 0	....	....	....	Leaves Mirfield at 8 12 aft.	8 3	....	....	8 55	9 20	....	9 55	....	Except Saturdays.	....	11 5	....
Thongs Bridge	....	4 53	....	....	6 6	....	7 3	....	....	....		8 6	....	....	8 58	9 23	....	9 58	....		....	11 8	....
Brockholes 522	....	4 57	....	5 35	6 10	....	7 7	....	....	....		8 10	....	....	9 2	9 27	....	10 2	....		....	1112	....
Honley	....	5 1	....	5 39	6 14	....	7 11	....	....	....		8 14	....	....	9 6	9 31	....	10 6	....		....	1116	....
Berry Brow	....	5 4	....	5 42	6 17	....	7 14	....	....	....		8 17	....	....	9 9	9 34	....	10 9	....		....	1119	....
Lockwood 524	....	5 7	....	5 45	6 20	....	7 17	....	....	....		8 20	....	....	9 12	9 37	....	1012	....		....	1122	....
Huddersfield 514, 523, 377 arr.	....	5 13	....	5 51	6 26	....	7 23	....	....	....		8 26	....	....	9 18	9 43	....	1018	....		....	1128	....
Huddersfield dep.	....	5 20	....	5 53	6 30	....	7 38	....	....	8 5		8 42	....	....	—	Saturdays only.	9 45	—	....		1035	1132	....
Brighouse, for Rastrick	....	5 41	....	6 3	6 39	....	7 47	....	....	8 15	8 21	8 53	....	....	Stop		9 55	Stop	....		1045	1142	....
Elland	....	5 47	....	6 9	6 46	....	....	....	....	8 21	8 27	8 59	....	....	....		10 1	....	....		1051	1148	....
Greetland 518	5 46	5 50	....	6 12	6 48	7 1	....	....	....	8 23	8 30	9 2	9 11	....	....		10 3	....	1044		1053	1150	....
Halifax 273 arr.	5 54	5 58	....	6 20	6 56	7 9	....	....	....	8 31	8 40	9 9	9 19	....	aft		1011	aft	1052		11 1	1158	....
Halifax dep.	....	6 2	6 17	6 30	7 0	7 25	....	8 10	8 28	8 35	Thro' Train from Wakefld.	....	....	9 20	9 43		1015	1049	....	1053	11 5	12 0	12 5
Hipperholme	....	6 7	....	6 35	7 5	7 30	....	8 15	....	8 40		....	....	9 24	9 48		1020	....	....	1058	1110	....	1210
Lightcliffe [522	....	6 10	....	6 38	7 8	7 33	....	8 18	....	8 43		....	....	9 28	9 51		1023	....	....	11 1	1113	....	1213
Wyke & Norwood Green	....	6 13	....	6 41	7 11	7 36	....	8 21	....	8 46		....	....	9 31	9 54		1026	....	....	11 4	1118	....	Sat.
Low Moor 513, 523 arr.	....	6 17	6 25	....	7 15	7 41	....	8 25	8 36	8 50		....	....	9 3[illegible]	9 58		1030	1057	....	11 8	1120	12 8	1219
Low Moor dep.	....	6 19	6 31	....	7 17	7 44	....	8 27	8 42	8 52		....	....	....	10 4		1032	11 2	....	....	1122	1210	1221
Bradford 443 arr.	....	6 27	6 39	....	7 25	7 52	....	8 35	8 50	9 0		....	....	....	1012		1040	1110	....	....	1130	1218	1229

Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
Holmfirth dep.	Belfast Boat Train. Waits arrival of Steamer	....	9 15	11 0	....	....	....	....	....	....	5 5	....	Through Train from Blackpool (Central).	8 20	....	....	10 5	....	....	....	....
Thongs Bridge		....	9 18	11 3	....	....	....	....	....	....	5 8	....		8 23	....	....	10 8	....	....	....	....
Brockholes 522		....	9 22	11 7	....	....	....	....	....	....	5 12	....		8 27	....	9 51	1012	....	....	....	....
Honley		....	9 26	1111	....	....	....	....	....	....	5 16	....		8 31	....	9 55	1016	....	....	....	....
Berry Brow		....	9 29	1114	....	....	....	....	....	....	5 19	....		8 34	....	9 58	1019	....	....	....	....
Lockwood 524		....	9 32	1117	....	....	....	....	....	....	5 22	....		8 37	....	10 1	1022	....	....	....	....
Huddersfield 515, 523, 378 arr.		....	9 38	1125	....	....	....	....	....	....	5 30	....		8 45	....	10 9	1030	....	....	....	....
Huddersfield dep.		....	9 40	1128	....	1 40	....	2 50	....	....	5 40	6 15		8 50	....	1012	1032	....	....	....	....
Brighouse, for Rastrick		....	10 5	1133	....	1 50	....	3 0	....	....	Via Mirfield.	6 25		9 1	9 40	1022	Runs to Mirfield, arriving at 10 42 aft.	....	....	....	....
Elland		....	1012	1145	....	1 57	....	3 7	....	....		6 32		9 8	9 47	1028		....	....	....	....
Greetland 519		....	1014	1147	1210	1 59	2 24	3 9	....	....		6 34		9 11	9 49	1031		....	....	....	....
Halifax 273 arr.		....	1022	1155	1219	2 7	2 32	3 17	....	....		6 58		9 21	9 57	1039		....	....	....	....
Halifax dep.	8 33	10 0	1024	1215	1 [illegible]	....	2 37	....	3 49	5 48		7 5	8 32	9 35	10 3	1041		....	....	....	....
Hipperholme	8 38	10 5	1027	1220	1 5	....	2 42	....	....	5 53		7 10	8 37	9 40	10 8	1046		....	....	....	....
Lightcliffe [522	8 42	10 9	1031	1224	1 9	....	2 46	....	....	5 57		7 14	8 41	9 44	1012	1050		....	....	....	....
Wyke & Norwood Green	8 46	1013	1035	1228	1 13	....	2 50	....	....	6 1		7 18	8 45	9 48	1016	1054		....	....	....	....
Low Moor 515, 523 arr.	8 51	1018	1039	1232	1 18	....	2 55	....	3 57	6 8	6 14	7 23	8 50	9 53	1021	1059		....	....	....	....
Low Moor dep.	8 57	1020	1041	1240	1 20	....	2 58	....	4 5	6 9	6 16	7 26	8 57	9 56	1023	11 1		....	....	....	....
Bradford 443 arr.	9 5	1028	1049	1248	1 28	....	3 8	....	4 13	6 17	6 24	7 34	9 5	10 4	1031	11 9		....	....	....	....

For **other Trains** between Brockholes and Huddersfield, see page 522; between Brighouse and Halifax, see pages 516 to 519.

PENISTONE, CLAYTON WEST, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

a Stops when required to set down from Barnsley, Sheffield, and South thereof. **b** Change at Brockholes. **c** Through Carriage between London and Bradford. **d** Stop when required to set down from Sheffield and South thereof. **e** Stops when required to set down from Doncaster, Sheffield, and beyond. **f** Stop when required to take up for beyond Penistone. **g** Stops when required to take up for Sheffield and beyond. **h** Stops when required to take up for Bradford.

☞ For **other Trains** between Huddersfield and Brockholes, see pages 520 & 521.

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft
King's Cross Sta., London 248..dep.	....	....	....	Mondays & Thursdays. ☞	....	5 15	....	7 15	Leaves Mirfield at 1 17 aft. ☞	....	Mondays & Thursdays. ☞	....	....	1015	Tuesdays only. ☞	....	1230	....	2 0	....	....	....	4 15	5 30	....	....
499 Sheffield (Vic.) "	....	6 0	....		....	8 56	....	1048		....		1250	....	1 46		....	4 17	....	5 12	....	6 25	....	7 43	8 55	....	9 10
Penistone.......dep.	....	7 40	....		....	9 30	....	1118		....		1 30	....	2 22		....	4 55	....	5 42	....	7 10	....	8 13	9 25	....	1045
Denby Dale*	....	7 48	....		....	9 38	....	1126		....		1 38	....	2 30		....	5 3	....	d	....	7 18	....	8 21	e	....	1053
Clayton West..dep.	7 33	....	8 27		9b13	....	1113	....		1 5		....	....	....		4 10	....	5 17	....	6 15	....	8 5	....	....	9 50	....
Skelmanthorpe	7 38	....	8 32		9 18	...	1118	....		1 10		....	....	....		4 15	....	5 22	....	6 20	....	8 10	....	....	9 55	....
Shepley and Shelley..	7 43	7 53	8 37		9 23	9 43	1123	1131		1 15		1 43	....	2 35		4 20	5 8	5 27	....	6 25	7 23	8 15	8 26	a	10 0	1058
Stocksmoor	7 46	7 56	8 40		9 26	....	1126	1134		1 18		1 46	....	2 38		4 23	5 11	5 30	....	6 28	7 26	8 18	8 29	....	10 3	11 1
Brockholes 520	7 50	8 1	8 45		9 39	9 50	1130	1139		1 23		1 51	....	2 43		4 28	5 18	5 35	d	6 33	7 30	8 23	8 34	e	10 8	11 6
Honley	——	8 5	8 49		9 43	9 54	——	1143		1 27		1 55	....	....		4 32	....	5 39	....	6 37	....	8 27	8 38	....	1012	1110
Berry Brow..........	Stop	8 8	8 52		9 46	....		1146		1 30		1 58	....	....		4 35	....	5 42	....	6 40	....	8 30	8 41	e	1015	1113
Lockwood 524.......	....	8 11	8 55		9 49	9 59	....	1149		1 33		2 1	....	2 50		4 38	....	5 45	....	6 43	....	8 33	8 44	9 48	1018	1116
Huddersfield .. { arr.	mrn	8 17	9 1	{	9 55	10 5	mrn	1155		1 39	{	2 7	....	2 56	{	4 44	5 28	5 51	6 7	6 49	....	8 39	8 50	9 55	1024	1122
523, 512, 376 { dep.	8 8	8 22	9 25	9 38	10 0	1010	1145	1218	{	....	2 0	2 15	2 53	2 58	3 55	4 45	5 32	....	6 10	7 13	....	....	8 52	9 57	Saturdays only.	1132
Bradley........[house	8 13	Via Halfx	Via Halfx	....	Via Mirfield	1016	....	Via Mirfield		....	....	Via Mirfield	....	Via Mirfield	....	....	....	....	....	Via Mirfield	....	....	...	...		Via Halfax.
Clifton Road, Brig-	8 20			9 48		1024	1155		1 26	....	2 10		3 3		4 5	4 55	5 42	....	6 20		....	....	9 2	10 7		
Bailiff Bridge........	8 25			9 52		1029	1159		1 30	....	h		3 8		....	5 0	5 47	....	6 25		....	....	9 7	1012		
Wyke ‡ 520..........	8 29	9 1	10 4	9 56		1034	12 3		1 34	....	....		3 11		....	5 3	5 51	....	6 29		....	....	9 11	1016		
Low Moor 523, 512..	8 33	9 6	10 8	10 1	1034	1039	12 8	1254	1 38	....	2 19	2 49	3 15	3 33	4 14	5 7	5 55	....	6 33	7 47	....	....	9 15	1020		12 8
Bradford † 442, 440a	8 43	9 16	1018	1011	1044	1050	1218	1 4	1 48	....	2 29	2 59	3 25	3 43	4 24	5 17	6 5	....	6 43	7 57	....	....	9 25	1030		1218

Down. Sundays.	mrn	aft	c
King's Cross Sta., London 248..dep.	....	....	5 0
499 Sheffield (Vic.) "	6 45	....	8 48
Penistone.......dep.	8 25	7 5	9 30
Denby Dale*	8 33	7 13	9 38
Clayton West..dep.	....	....	....
Skelmanthorpe	....	....	....
Shepley and Shelley..	8 38	7 18	9 43
Stocksmoor	8 41	7 21	9 46
Brockholes 520	8 46	7 26	9 51
Honley	8 50	7 30	9 55
Berry Brow..........	8 53	7 33	9 58
Lockwood 524.......	8 56	7 36	10 1
Huddersfield .. { arr.	9 2	7 44	10 9
523, 512, 376 { dep.	9 40	....	1012
Bradley........[house	Via Halfx	....	Via Halfx
Clifton Road, Brig-		....	
Bailiff Bridge........		....	
Wyke ‡ 520..........	1035	....	1054
Low Moor 523, 512..	1039	....	1059
Bradford † 442, 440a	1049	....	11 9

Up. From Skipton, p. 444	mrn	mrn	mrn	mrn	c	mrn	mrn	aft	mrn	c	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Bradford † ......dep.	....	6 10	7 23	....	9 18	....	1055	....	1143	1 22	....	2 15	....	4 20	4 55	....	5 30	6 0	....	Saturdays only.	8 50	Saturdays only.	....	....
Low Moor ....[Green	....	6 18	7 31	....	9 26	....	11 3	....	1152	1 31	....	2 24	....	4 28	5 3	....	5 38	6 8	....		8 59		1110	....
Wyke and Norwood	....	6 22	7 35	....	9 30	....	11 8	....	1157	1 35	....	2 28	....	....	....	....	Via Mirfield.	6 12	....		9 3		1115	....
Bailiff Bridge..[house	....	6 25	7 38	....	9 33	....	1111	....	12 0	1 38	....	2 31	....	4 34	5 9	....		6 15	....		9 6		1118	....
Clifton Road, Brig-	....	6 29	7 45		9 36	....	1114	....	12 3	1 41	....	2 34	....	4 37	5 12	....		6 18	....		9 9		1121	....
Bradley	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		9 14		....	....
Huddersfld524, { arr	....	6 39	7 56	....	9 50	....	1128	....	1215	1 55	....	2 47	....	4 48	5 22	....		6 30	....		9 22		1132	....
520, 521, 376 { dep	6 25	6 42	8 0	....	9 55	....	1133	12 5	1220	2 0	2 20	3 0	4 30	4 52	} ☞ Mons., Tues., and Thurs.	5 25	6 18	6 35	7 50	8 35	9 32	1050	....	....
Lockwood	6 29	....	....	....	....	....	1137	12 9	1224	....	2 24	3 4	4 34	....		5 29	6 22	....	7 54	8 39	9 36	....	....	....
Berry Brow.........	6 32	....	....	....	....	....	1140	1212	1227	....	2 27	3 7	4 37	....		5 32	6 26	....	7 57	8 42	9 39	....	....	....
Honley	6 36	....	....	....	g	....	1144	1216	1231	....	2 31	3 11	4 41	....		5 36	6 30	...	8 1	8 46	9 43	....	....	....
Brockholes 520	6 40	6 52	8 10	8 25	10 5	10 8	1148	1225	1235	2 10	2 35	3 15	4 45	5 2		5 45	6 34	....	8 15	8 50	9 47	....	....	....
Stocksmoor..........	6 45	....	f	8 31	f	1013	1153	1230	1240	....	2 40	3 20	4 50	....		5 50	6 39	....	8 20	8 55	9 52	11 3	....	....
Shepley and Shelley..	6 49	6 59	8 18	8 36	1012	1017	1157	1234	1244	....	2 44	3 24	4 54	5 9		5 55	6 43	6 51	8 24	8 59	9 56	11 7	....	....
Skelmanthorpe	....	7 10	....	8 41	....	1022	....	1239	....	....	2 49	....	4 59	....		5 59	....	7 3	....	9 4	....	....	....	....
Clayton West..arr.	....	7 15	....	8 46	....	1027	....	1244	....	....	2 54	....	5 4	....		6 4	....	7 8	....	9 9	....	....	....	....
Denby Dale*....[504	....	7 5	8 24	....	1017	....	12 2	....	1249	....	....	3 29	....	5 14		....	....	6 56	8 29	....	10 1	1112	....	....
Penistone 496, 499.	....	7 13	8 32	....	1025	....	1210	....	1257	2 24	....	3 37	....	5 22		....	....	7 4	8 37	....	10 9	....	....	....
496 Sheffield ..arr.	....	7 53	9 19	....	1053	....	1 6	....	1 27	2 53	....	4 13	....	5 51		....	....	7 49	....	....	1045	....	....	....
53 London (K.C.) "	....	1145	1 5	....	2 30	....	....	....	5 20	6 15	....	8 5	....	9 45		....	....	....	....	....	3 0	....	....	....

‡ Wyke and Norwood Green.

* Denby Dale and Cumberworth. † Exchange Station.

Up. Sundays.	mrn	c	aft
Bradford † ......dep.	....	4 0	....
Low Moor ....[Green	....	4 9	....
Wyke and Norwood	....	4 14	....
Bailiff Bridge..[house	....	Via Halfx	....
Clifton Road, Brig-	....		....
Bradley	....		....
Huddersfld524, { arr	....	4 57	....
520, 521, 376 { dep	7 35	5 0	8 27
Lockwood	7 39	5 4	8 31
Berry Brow.........	7 42	5 7	8 34
Honley	7 46	5 11	8 38
Brockholes 520	7 50	5 15	8 42
Stocksmoor..........	7 55	5 20	8 47
Shepley and Shelley..	7 59	5 24	8 51
Skelmanthorpe	....	....	....
Clayton West..arr.	....	....	....
Denby Dale*....[504	8 4	5 29	8 56
Penistone 496, 499.	8 12	5 37	9 4
496 Sheffield ..arr.	9 10	6 12	1024
53 London (K.C.) "	5 30	10 0	....

HALIFAX to HALIFAX, via CLECKHEATON, MIRFIELD, and BRIGHOUSE.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax ....dep.	8 35	1035	1225	1 40	4 45	6 30	7 45
Hipperholme	8 40	1040	c	....	4 50	6 35	7 50
Lightcliffe...[Green	8 43	1043	c	....	c	6 38	7 53
Wyke and Norwood	8 46	1046	c	1 47	4 55	6 41	7 56
Cleckheaton.........	8 55	1055	1240	1 56	5 2	6 50	8 5
Liversedge	8 58	1058	1244	1 59	5 5	6 53	8 8
Heckmondwike....	9 1	11 1	1247	2 2	5 8	6 56	8 11
Northorpe	9 5	11 5	To Wakefield.	2 6	To Wakefield.	7 0	8 15
Mirfield..........	9 9	11 9		2 10		7 4	8 18
CooperBridge[trick)	9 14	1114		2 15		7 9	To Huddersfield.
Brighouse (for Ras-	9 20	1120		2 21		7 15	
Elland	9 26	1126		2 27		7 21	
Greetland..........	9 28	1128		2 29		7 23	
Halifax ......arr.	9 36	1136		2 39		7 31	

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax ....dep.	....	1120	From Wakefield.	2 0	3 20	5 15	From Wakefield.	From Wakefield.
Greetland..........	....	1125		2 5	3 25	5 20		
Elland	....	1128		2 8	3 28	5 23		
Brighouse(frRstrck)	....	1135		2 14	3 35	5 30		
Cooper Bridge......	....	1140		....	Sat.	5 35		
Mirfield...........	1037	1146		2 27	3 45	5 41		
Northorpe.........	1041	1150		2 31	3 49	5 45		
Heckmondwike....	1045	1154	1 48	2 35	3 53	5 49	7 50	9 31
Liversedge.........	1048	1157	1 51	2 38	3 56	5 52	7 53	9 34
Cleckheaton [Green	1053	12 2	1 56	2 43	4 1	5 57	7 58	9 39
Wyke and Norwood	11 4	1211	....	To Bradfrd	4 10	6 8	8 7	a
Lightcliffe.........	11 7	1214	....		4 13	6 11	8 10	b
Hipperholme.......	1110	1217	....		4 16	6 14	8 13	b
Halifax ......arr.	1115	1222	2 11		4 20	6 20	8 18	9 55

a Stops on Saturdays to set down; on other days, when required to set down from London.

b Stop when required to set down from Doncaster and South thereof.

c Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.

DEWSBURY, THORNHILL, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	a	aft
Dewsbury * dep.	5 48	6 20	7 10	7 27	8 25	8 43	9 9	9 27	1020	1030	11 5	1155	1240	....	1 13	1 30	....	2 20	2 40	3 50	....	4 15	4 34	5 13	5 32
Thornhill	5 53	6 24	7 15	7 32	8 29	8 48	9 15	9 32	1024	1035	1110	12 0	1244	1253	1 18	1 35	1 42	2 24	2 46	3 54	4 8	4 19	4 39	5 18	5 36
Ravensthorpe ..	5 56	....	7 18	7 35	....	8 51	9 19	9 35	....	1038	1113	12 3	....	1256	1 21	1 38	1 45	....	2 49	....	4 11	....	4 41	5 21	....
Heckmondwike.	6 0	....	7 22	7 39	....	8 55	9 25	9 40	....	1042	1117	12 7	....	1 0	1 25	1 42	1 49	....	2 53	....	4 6	....	4 45	5 25	....
Liversedge	6 3	....	7 25	7 42	....	8 58	9 30	9 43	....	1045	1120	1210	....	1 3	1 29	1 45	1 51	....	2 56	....	4 10	....	4 48	5 28	....
Cleckheaton.....	6 8	....	7 30	7 47	....	9 3	9 36	9 48	....	1050	1125	1215	....	1 8	1 34	1 50	1 56	....	3 1	....	4 13	....	4 53	5 33	....
Low Moor 516..	6 14	....	7 36	7 53	....	9 9	9 44	9 54	....	1056	1131	1221	....	1 15	1 43	1 56	....	....	3 7	....	4 18	....	4 59	5 39	....
512 Leeds ...arr.	6 57	....	8 4	8 32	....	9 59	1012	1036	....	1130	....	1248	....	1 48	2 13	2 47	....	....	4 5	....	4 55	....	5 26	....	....
Bradford 442 ar	6 24	....	8 3	....	9 19	....	10 4	....	....	1141	1241	h	....	1 25	1 57	2 6	....	....	3 17	....	4 34	....	....	5 50	....

Down.	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	1&3	a	aft	aft	aft
Dewsbury * dep	....	6 12	6 20	6 37	7p10	....	7 50	8 42	....	9 30	9 50	1050
Thornhill	5 51	6 17	6 24	6 42	7p14	7 43	7 55	8 47	9 25	9 34	10 5	1055
Ravensthorpe ..	5 54	6 20	....	6 45	....	7 46	7 58	8 50	9 28	....	10 8	1058
Heckmondwike.	5 58	6 24	....	6 49	7 32	7 50	8 3	8 54	9 31	....	1011	11 2
Liversedge	6 1	6 27	....	6 52	7 35	7 53	8 5	8 57	9 34	....	1014	11 5
Cleckheaton.....	6 8	6 32	....	6 57	7 40	7 58	8 10	9 2	9 39	....	1019	1110
Low Moor 516..	6 12	6 38	....	7 3	7 47	....	8 16	9 8	....	....	1025	1116
512 Leeds	6 45	7 9	....	8 13	....	....	9 3	9 39	....	....	1121	1250
Bradford 442 ar	6 22	....	....	7 13	7 57	....	8 26	....	....	....	1035	1126

Down. SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dewsbury * dep	8 57	9 28	1015	1120	1 43	4 0	4 57	6 0	8 45	....
Thornhill	9 2	9 44	1019	1137	1 55	4 5	4 5	6 26	7 9	0
Ravensthorpe ..	9 5	9 47	....	1140	1 58	....	5 5	6 20	9 5	....
Heckmondwike.	9 9	9 51	....	1144	2 2	....	5 9	6 24	9 7	....
Liversedge	9 14	9 54	....	1147	2 5	....	5 12	6 27	9 10	....
Cleckheaton.....	9 19	9 59	....	1152	2 10	....	5 16	6 32	9 15	....
Low Moor 516..	9 25	10 5	....	1158	2 16	....	5 22	6 38	9 21	....
512 Leeds	9 53	1055	....	1243	b	....	5 55	....	1024	....
Bradford 442 ar	....	1015	....	12 8	2 26	....	....	6 48	9 31	....

Up.	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	a	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft
Bradford......dep.	5 50	....	7 55	....	8 20	9 5	9 45	....	....	12 5	....	....	h	1245	1 30	1 5	....	3 3	3 50	....	4 h5	e	5 5	5 20	....
516 Leeds ..dep.	5 50	....	7 18	....	8 0	8 40	....	1045	11 5	....	....	....	1233	1 0	....	....	2 42	....	3 5	....	3 50	....	4 50	5 0	....
Low Moor	5 58	....	8 4	....	8 32	9 13	9 53	....	1113	1213	....	....	....	....	....	....	....	3 15	3 58	....	4 22	....	5 13	....	....
Cleckheaton ...	6 4	....	8 10	....	8 38	9 19	9 59	....	1119	1219	1240	....	1 7	1 38	2 3	....	3 15	3 58	....	4 22	....	5 13	5 31	....	....
Liversedge	6 7	....	8 13	....	8 41	9 22	10 2	....	1122	1222	1244	....	1 13	1 45	2 9	....	3 21	4 4	....	4 29	5 2	5 19	5 37	....	....
Heckmondwike.	6 10	....	8 16	....	8 44	9 25	10 5	....	1125	1225	1247	....	1 19	1 51	2 15	....	3 24	4 7	....	4 38	5 5	5 22	5 40	....	....
Ravensthorpe ..	6 15	....	8 21	....	8 49	9 30	1010	....	1130	1230	1250	....	1 24	1 56	2 18	....	3 27	4 10	....	4 43	5 8	5 25	5 43	....	....
Thornhill 512..	6 17	6 40	8 23	8 43	8 51	9 32	1012	1030	1132	1232	1252	1258	1 26	1 58	2 22	2 58	3 34	4 14	4 27	4 47	5 15	5 32	5 50	5 55	....
Dewsbury * arr.	6 22	6 45	8 28	8 47	8 56	9 37	1017	1035	1137	1237	....	1 2	1 31	2 3	2 26	3 3	3 39	4 19	4 32	4 52	5 20	5 37	5 55	6 0	....

Up.	aft	aft	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	1&3
Bradford....dep.	5 55	....	6 48	....	7h20	....	8 23	....	....	10 0	11 5	Wednesdays & Saturdays.	....
516 Leeds.....dep.	5 15	....	6 5	....	7 5	....	7 20	....	....	8 40	1035		1055
Low Moor	6 3	....	6 56	....	7 37	....	8 31	....	....	10 8	1113		1127
Cleckheaton ...	6 9	....	7 2	....	7 43	....	8 37	....	....	1014	1119		1133
Liversedge	6 12	....	7 5	....	7 46	....	8 40	....	....	1017	1122		1136
Heckmondwike.	6 15	....	7 8	....	7 49	....	8 43	....	....	1020	1125		1139
Ravensthorpe ..	6 20	....	7 13	....	7 54	....	8 48	....	....	1025	1130		1144
Thornhill 512..	6 22	6 35	7 15	7 26	7 56	8 10	8 50	9 10	10 5	1027	1132		1146
Dewsbury * arr.	6 27	6 40	7 20	7 30	8 1	8 15	8 55	9 14	10 9	1032	1137		1151

Up. SUNDAYS.	mrn	mrn	non	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	aft
Bradford....dep.	9 35	....	12 0	1 0	3 20	....	5 25	....	8 20	9 50	....
516 Leeds.....dep.	8 55	....	1110	1240	2 45	....	4 50	....	8 45	9 30	....
Low Moor	9 44	....	12 8	1 12	3 28	....	5 34	....	9 35	10 3	....
Cleckheaton ...	9 50	....	1214	1 18	3 34	....	5 40	....	9 35	10 9	....
Liversedge	9 53	....	1217	1 21	3 37	....	5 43	....	9 38	1012	....
Heckmondwike.	9 56	....	1220	1 24	3 40	....	5 46	....	9 41	1015	....
Ravensthorpe ..	10 1	....	1225	1 29	3 45	....	5 51	....	9 46	1020	....
Thornhill 512..	10 3	1027	1227	1 31	3 47	4 16	5 53	6 20	9 48	1022	....
Dewsbury * arr.	10 8	1032	1240	1 36	3 52	4 20	5 58	6 25	10 0	1027	....

a From and to Dewsbury (G. N. Station). **b** 1&3 class, via Bradford. **c** Except Saturdays. **d** Saturdays only. **e** Through Trains to Wakefield. **g** Via Mirfield. **h** Change at Low Moor. * Market Place.

MANCHESTER, ROCHDALE, FACIT, and BACUP.—Lanc. and York.

Victoria Station, Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester......dep.	....	6 10	7 30	8 30	9 3	10 5	1035	1118	1210	1225	Saturdays only.	1255	2 35	3 55	4 37	5 10	6 0	7 25	9 25	Sats. only.	9 57	1035
Miles Platting .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Newton Heath.... "	....	6 18	7 38	....	....	....	....	1126	....	....		....	2 43	....	....	....	....	....	....		10 5	....
Moston............ "	....	6 21	....	....	....	....	....	1129	....	....		....	2 46	....	....	....	....	....	....		10 8	....
Middleton Junc.... "	....	6 26	7 46	....	9 15	....	....	1134	....	....		1 30	2 51	....	4 50	....	....	....	....		1013	1048
Castleton .... "	....	6 32	7 52	....	9 21	....	1051	1140	....	....		1 37	2 57	....	4 56	....	....	....	9 41		1019	1054
Rochdale.........{ arr.	....	6 39	7 59	8 48	9 28	1023	1058	1147	1228	1243		1 44	3 4	4 13	5 2	5 28	6 18	7 45	9 48		1026	11 1
From Bolton 526 { dep.	6 30	7 10	8 7	9 10	9 42	1033	11 5	1152	1235	1 8		1 47	3 13	4 25	5 6	5 34	6 30	8 15	9 52		1030	11 5
Wardleworth	6 33	7 13	8 10	9 13	9 45	1036	....	1156	1238	1 11		1 50	3 16	4 28	5 9	5 37	6 33	8 18	9 55		1033	11 8
Shawclough & Healey	6 37	7 18	....	9 18	9 50	....	....	1125	....	....		1 55	3 20	4 33	....	5 42	6 38	8 23	10 0		1038	....
Broadley	6 42	7 22	....	9 18	9 50	....	....	1128	....	....		1 26	3 22	4 33	....	5 46	6 42	8 27	10 4		1042	....
Whitworth	6 48	7 26	....	9 26	9 58	....	....	1133	....	....		1 32	3 26	4 36	....	5 50	6 46	8 31	10 8		1046	....
Facit	6 55	7 30	....	9 30	10 2	....	....	1137	....	....		1 38	3 33	4 45	....	5 54	6 50	8 39	1014		1050	....
Shawforth	....	7 36	....	9 36	10 8	....	....	1143	....	....		1 42	3 39	4 51	....	6 0	6 56	8 45	1020		1056	....
Britannia	....	7 39	....	9 39	1011	....	....	1146	....	....		1 47	3 42	4 54	....	6 3	6 59	8 48	1023		1059	....
Bacup 559 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....		1 53	3 48	5 0	....	6 10	7 5	8 47	1033		11 5	....

Victoria Station, Down. Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft
Manchester......dep.	8 15	2 32	7 45	9 25	....
Miles Platting .... "	....	....	....	....	....
Newton Heath.... "	8 21	2 38	....	....	....
Moston............ "	8 24	2 41	7 53	9 33	....
Middleton Junc.... "	8 29	2 46	....	9 57	....
Castleton .... "	8 35	2 53	8 0	9 41	....
Rochdale.........{ arr.	8 42	3 0	8 7	9 48	....
From Bolton 526 { dep.	8 48	3 4	8 17	9 57	....
Wardleworth	8 51	3 7	8 20	10 0	....
Shawclough & Healey	8 58	3 13	8 24	10 6	....
Broadley	9 1	3 16	8 29	1010	....
Whitworth	9 5	3 21	8 34	1016	....
Facit	9 11	3 26	8 39	1021	....
Shawforth	9 15	3 32	8 44	1026	....
Britannia	9 19	3 36	8 50	1032	....
Bacup 559 ....arr.	9 24	3 41	8 55	1036	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup ....dep.	....	....	7 22	8 12	9 52	....	1127	....	1247	Sats. only.	3 57	....	5 42	7 27	8 27	9 20	Saturdays only. 1045
Britannia	....	....	7 27	8 17	9 57	....	1132	....	1252		4 2	....	5 47	7 32	8 32	9 25	1050
Shawforth	....	....	7 31	8 21	10 1	....	1136	....	1256		4 6	....	5 51	7 36	8 36	9 29	1054
Facit	....	6 58	7 35	8 25	10 5	....	1140	....	1 0		4 10	....	5 55	7 40	8 40	9 33	1058
Whitworth	....	7 1	7 38	8 28	10 8	....	1143	....	1 2		4 13	....	5 57	7 42	8 42	9 36	11 1
Broadley	....	7 4	7 41	8 31	1011	....	1146	....	1 5		4 16	....	6 1	7 46	8 46	9 39	11 4
Shawclough&Healey	....	7 8	7 45	8 35	1015	....	1150	....	1 10		4 20	....	6 5	7 50	8 50	9 43	11 8
Wardleworth	4 50	7 12	7 49	8 39	1019	1045	1154	1225	1 14		4 24	5 25	6 9	7 54	8 54	9 47	1112
Rochdale 512 { arr.	4 55	7 19	7 55	8 45	1025	1048	12 2	1228	1 20		4 30	5 28	6 15	8 0	9 0	9 53	1118
526, 529, 516 { dep.	5 8	7 20	7 57	8 50	1027	1055	12 5	1236	1 23		4 37	5 34	6 17	8 1	9 2	9 58	1125
Castleton ....arr.	....	7 25	8 1	8 55	....	1059	1212	1245	1 29		4 42	5 42	6 26	8 13	9 8	10 3	1133
Middleton J. 528.. "	....	7 31	....	9 1	....	11 5	....	1251	....		4 48	....	6 34	8 19	....	10 9	1139
Moston.......[527 "	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....		....	5 52	....	....	....	1012	1143
Newton Heath.. "	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....		....	5 56	....	....	....	1016	1148
Miles Platting.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Manchester 538 "	5 20	7 45	8 17	9 18	1045	1118	1228	1 5	1 45		5 4	6 5	6 43	8 33	9 40	1033	12 0

Up. SUNDAYS.	mrn	aft	aft	aft	aft
Bacup ....dep.	8 2	17	7	9 15	....
Britannia	8 5	2 21	7 11	9 19	....
Shawforth	8 9	2 25	7 15	9 24	....
Facit	8 13	2 30	7 20	9 28	....
Whitworth	8 17	2 34	7 24	9 31	....
Broadley	8 20	2 37	7 27	9 34	....
Shawclough&Healey	8 25	2 41	7 32	9 38	....
Wardleworth	8 29	2 45	7 36	9 42	....
Rochdale 512 { arr.	8 35	2 50	7 41	9 47	....
526, 529, 516 { dep.	8 40	2 55	7 47	9 52	....
Castleton ....arr.	8 45	3 0	7 52	9 57	....
Middleton J. 528.. "	8 50	3 5	7 57	10 2	....
Moston.......[527 "	8 55	....	....	....	....
Newton Heath.. "	8 58	....	....	....	....
Miles Platting.. "	....	....	....	....	....
Manchester 538 "	9 20	3 15	8 14	1110	....

☞ For **Local Trains** between Manchester and Rochdale, see pages 512 to 519.

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and MELTHAM.—Lancashire and Yorkshire.

Up.	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dep.	...	...	520	6 10	6b20	6 57	7 35	8 47	10 0	1120	...	1 5	...	...	2 40	...	428	5 30	6 0	620	7 7	...	8 50	...	9 30	Runs on the 8th and 22nd inst.	...	Saturdays only.	...	9b5	11 0	1 20	6 5	820
Leeds 516 dep.	...	...	5 0	5c30	...	6c20	...	8c10	...	11 0	...	1235	...	...	2c 0	...	...	5 5	5c15	6 0	6c10	...	...	...	8c40		...		...	8c25	8 55	1240	5 35	...
Low Moor	...	...	529	6 18	6 29	7 6	7 43	8 56	10 8	1128	...	1 13	...	...	2 48	...	...	5 38	6 8	628	7 15	...	8 59	...	9 38		...		...	9 15	11 9	1 29	6 15	829
Cleckheaton	...	...	535	Via Clifton Rd.	6 35	7 12	7 49	9 2	1014	1134	...	1 20	...	...	2 54	...	439	5 44	Via Clifton Rd.	634	7 21	...	Via Clifton Rd.	...	9 44		...		...	9 21	1115	1 35	6 21	835
Liversedge	...	...	538		6 38	7 15	7 52	9 5	1017	1137	...	1 23	...	...	2 57	...	442	5 47		637	7 24	...		...	9 47		...		...	9 24	1118	1 38	6 24	838
Heckmondwike	...	...	541		6 41	7 18	7 55	9 8	1020	1140	...	1 26	...	...	3 0	...	445	5 50		640	7 27	...		...	9 50		11 0		...	9 27	1121	1 41	6 27	841
Northorpe	...	...	545		6 45	7 22	7 59	9 12	1024	1144	...	1 30	...	...	3 4	...	449	5 54		644	7 31	...		...	9 54		11 4		...	9 31	1125	1 45	6 31	845
Mirfield 516 arr.	...	...	548		6 48	7 25	8 2	9 15	1027	1148	...	1 33	...	...	3 7	...	453	5 57		647	7 35	...		...	9 58		11 7		...	9 35	1129	1 49	6 35	849
Mirfield dep.	455	515	550		6 51	7 37	8g7	9 36	1029	12g5	1233	1 36	151	212	3 10	4 0	454	5 58		650	7 37	820		935	1015		Saturdys only.		8 20	9 50	1143	2 2	6 40	852
Huddersfield 520, arr.	5 5	525	6 0	6 39	7 3	7 47	8g21	9 46	1040	1215g	1243	1 47	2 1	222	3 20	410	5 4	6 8	6 30	7 0	7 47	830	9 22	945	1025				8 30	10 0	1153	2 12	6 50	9 3
522, 516, 376, 355 dep.	5 7	528	6 3	7 0	7 5	8 10	...	10 7	...	1225	1e10	1 55	...	230	3 33	...	520	6 12	...	...	8 5	...	9 27	...	1032	1037		11 0	9 15	1023	...	...	7 40	...
Lockwood	511	532	6 7	7 4	7 9	8 14	...	1011	...	1229	1e14	1 59	...	234	3 37	...	524	6 16	...	...	8 9	...	9 31	...	1036	1041		11 4	9 19	1027	...	...	7 44	...
Netherton	...	537	...	7 9	...	8 19	...	1016	...	1234	1e19	2 4	...	...	3 42	...	529	6 21	...	...	8 14	...	9 36	...	...	1046		11 9	9 24	...	...	...	7 49	...
Healey House	...	541	...	7 13	...	8 23	...	1020	...	1238	1e23	2 8	...	...	3 46	...	533	6 25	...	...	8 18	...	9 40	...	...	1050		1113	9 28	...	...	...	7 53	...
Meltham arr.	...	550	...	7 18	...	8 28	...	1025	...	1242	1e27	2 12	...	...	3 50	...	537	6 29	...	...	8 22	...	9 44	...	...	1054		1117	9 32	...	...	...	7 57	...

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Meltham dep.	...	...	6 0	7 25	...	8 38	1125	...	...	1250	1 40	...	...	2 50	358	...	...	5 43	...	7 18	8 28	...	9 55	Sats. only.	...	...	...	9 40	...	...	...	8 17	...
Healey House	...	...	6 3	7 28	...	8 41	1128	...	...	1256	1 43	...	...	2 53	4 1	...	...	5 48	...	7 21	8 31	...	9 58		...	...	...	9 43	...	...	...	8 20	...
Netherton	...	...	6 6	7 31	...	8 44	1131	...	...	1259	1 46	...	...	2 56	4 4	...	...	5 51	...	7 24	8 34	...	10 1		...	...	...	9 46	...	...	...	8 23	...
Lockwood 522, 520	...	6 2	6 11	7 36	...	8 49	1136	...	1149	1 4	1 51	2 1	250	3 1	4 9	...	...	5 56	...	7 29	8 39	...	10 6		...	...	...	9 51	...	...	5 22	8 28	...
Huddersfield 516, arr.	...	6 9	6 17	7 42	...	8 56	1142	...	1155	1 10	1 57	2 7	256	3 7	415	...	...	6 2	...	7 35	8 45	...	1012		...	...	...	9 58	...	...	5 30	8 34	...
376, 355 dep.	...	6 14	6 18	8 3	930	10 0	1145	1152	1218	Saturdays only.	2 3	2 15	258	3 33	425	4 40	5 5	6 5	713	8 30	8 47	920	1013	1030	...	1135	...	10 0	1210	3 45	5 40	8 35	9 28
Mirfield 512 arr.	...	6 24	Via Halifax.	8 13	939	1010	Via Clifton Rd.	12 2	1228		2 13	2 25	3 8	Via Halifax.	435	4 50	515	6 17	722	8 40	8 57	930	1023	1040	...	1145	...	1010	1220	3 55	5 50	8 45	9 38
Mirfield dep.	4 57	6 34		8 18	...	1012		...	1232		...	2 27	310		...	4 51	...	6 28	724	...	8 58	...	1025	1042	...	...	6 50	1025	1230	4 9	5 51	...	9 51
Northorpe	...	6 38		8 22	...	1016		...	1236		...	2 31	314		...	4 55	...	6 32	728	...	9 2	...	1029	1046	...	...	...	1029	1234	4 13	5 55	...	9 55
Heckmondwike	5 4	6 42		8 26	...	1020		...	1240		...	2 35	318		...	4 59	...	6 36	732	...	9 6	...	1033	1050	11 2	...	6 57	1033	1238	4 17	5 59	...	9 59
Liversedge	5 7	6 45		8 29	...	1023		...	1243		...	2 38	321		...	5 2	...	6 39	735	...	9 9	...	1036	...	11 5	...	7 0	1036	1241	4 20	6 2	...	10 2
Cleckheaton	5 12	6 50		8 34	...	1028		...	1248		...	2 43	326		...	5 7	...	6 44	740	...	9 14	...	1041	...	1110	...	7 5	1041	1246	4 25	6 7	...	10 7
Low Moor 516, 512	5 18	6 56	7 30	8 40	...	1034	12 8	...	1254		...	2 49	333	4 18	...	5 14	...	6 50	747	...	9 20	...	1048	...	1116	...	7 11	1048	1253	4 32	6 14	...	1014
Leeds 512 arr.	6c49	7c48	8 4	9 15	...	1124	e	...	1 48	...	...	3 45	...	4 55	...	5 53	...	8c13	9 3	...	1025	...	1121	...	12c0	e	9 14	12¾c	2c40	5e20	6 50	...	11c5
Bradford 442 (Exch.) arr.	5 33	7 6	7 40	8 50	...	1044	1218	...	1 4	...	...	2 59	343	4 28	...	5 24	...	7 0	757	...	9 30	...	1058	...	1126	...	7 21	1058	1 3	4 42	6 24	...	1024

b Change at Low Moor. c 1&3 class, via Bradford. e Saturdays only. g L. & N. W. Train.

MANCHESTER, BOLTON, and HORWICH.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Stations
						Manchester
0 3	0 2	0 1	...	...	...	Salford
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Pendleton
0 8	0 5	0 4½	1 0	0 8	0 7	Clifton Junction
1 0	0 7	0 6	1 6	0 11	0 10	Dixon Fold
1 3	0 9	0 7½	2 0	1 3	1 1	Kearsley
1 6	0 9	0 8	2 3	1 4	1 2	Farnworth
1 8	0 10	0 8½	2 6	1 5	1 3	Moses Gate
2 0	1 0	0 10½	3 0	1 8	1 6	Bolton
2 2	1 3	1 1½	3 6	2 2	1 11	Lostock Jn.
3 0	1 8	1 6	5 0	2 9	2 6	Horwich

Victoria Sta.,	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester dep.	1245	4 37	...	5 30	5 33	6 15	...	6 47	...	7 10	...	8 5	...	8 40	8 50	9 0	9 40	...	...	9 57	1012	...	11 0	1125	...	1133
Salford	...	4 40	...	...	5 36	6 18	...	...	...	7 13	...	8 8	...	...	...	9 3	...	...	...	...	1015	...	11 3	...	...	...
Pendleton	...	4 45	...	...	5b40	6 23	...	...	...	7 18	...	8 13	...	...	8 57	9 8	...	...	...	...	1020	...	11 8	...	...	1142
Clifton Junction	...	...	...	...	5 45	6 28	...	...	...	7 23	...	8 18	...	...	...	9 13	...	...	...	...	1025	...	1113	...	...	...
Dixon Fold	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	1029	...	...	...	...	...
Kearsley*	...	4 56	5 20	...	5 52	6 35	...	...	...	7 31	...	8 26	...	...	...	9 20	...	...	9 53	...	1034	...	1119	...	...	1152
Farnworth†	...	4 59	5 23	...	5 56	6 38	...	...	...	7 34	...	8 29	...	...	...	9 24	...	...	9 56	...	1037	...	1122	...	...	1155
Moses Gate	...	5 2	5 25	...	5 58	6 40	...	7 3	...	7 36	...	8 31	...	...	9 7	9 27	...	...	9 58	...	1039	...	1124	...	...	1157
Bolton‡526, ar	1 1	5 9	5 32	5 46	6 5	6 47	...	7 10	...	7 42	...	8 38	...	8 58	9 14	9 34	9 56	...	10 5	1015	1045	...	1130	1143	...	12 5
360 dp	...	...	...	...	...	...	6 55	7 14	7 25	7 44	8 15	8 40	8 45	9 10	9 16	9 36	...	10 2	...	...	1046	1058	...	1145	1148	...
Lostock Jn. 530	...	...	...	...	...	...	7 1	7 20	7 31	7 50	8 21	8 46	8 51	9 16	9 22	...	...	10 8	...	...	1052	11 4	...	...	1154	...
Horwich arr.	...	...	...	...	...	...	...	7 49	...	8 12	...	8 55	...	9 27	...	9 55	...	1017	...	...	11 1	...	...	12 6	...	...

Continued below.

Victoria Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	a	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a	aft
Manchester dep.	1150	12 5	...	1235	...	1 3	1 35	1 50	1 52	2 25	2 40	Sats. only.	3 0	3 5	3 20	...	3 40	4 10	4 15	4 45	5 15	...	5 18	5 45	...	5 50	5 55	Sats. only.	6 10	6 35	7 0	Saturdys only.	7 10	...
Salford	Sats. only.	12 9	...	...	...	...	...	...	1 55	...	...		...	...	...	...	3 43	...	...	...	...	...	...	...	...	5 53	Except Saturdays.		6 13	...	...		7 13	...
Pendleton		1214	...	1242	...	1 10	...	...	2 0	...	...		...	3b11	...	...	3 48	...	4 22	...	...	...	...	...	...	5b57			6 18	...	...		7 18	...
Clifton Junction		1219	...	...	...	1 15	...	...	2 5	...	...		...	...	...	...	3 53	...	4 27	...	...	...	...	...	...	6 6			6 23	...	...		7 23	...
Dixon Fold		1223	...	...	...	...	...	...	2 9	...	...		...	...	...	...	3 57	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10			6 27	...	...		...	...
Kearsley*		1228	...	1252	...	1 22	...	...	2 13	...	...	2 55	...	...	...	...	4 1	...	4 33	...	...	...	5 32	...	...	6 15		6 25	6 32	...	...		7 30	...
Farnworth†		1231	...	1255	...	1 25	...	...	2 16	...	...	2 58	...	...	...	...	4 4	...	4 36	4 59	...	...	5 35	...	...	6 18		6 28	6 35	...	...		7 33	...
Moses Gate	12 6	1233	...	1257	...	1 27	...	...	2 18	...	...	3 0	...	3 22	...	...	4 6	...	4 38	5 1	...	...	5 37	...	...	6 20		6 30	6 37	...	...	7 30	7 35	...
Bolton‡526, a	1213	1239	...	1 4	...	1 33	1 54	2 6	2 24	2 41	2 58	3 6	3 18	3 28	3 40	...	4 13	4 28	4 45	5 8	5 32	...	5 45	6 1	...	6 26	6 13	6 37	6 43	6 51	7 18	7 35	7 41	...
360 d	...	1242	1 3	...	1 15	...	2 3	...	2 26	...	3 7	...	...	3 33	...	345	4 20	...	4 47	5 10	5 40	545	...	...	...	6 28	...	...	6 46	...	...	...	7 42	7 50
Lostock Jn. 530	...	1248	1 9	...	1 21	...	2 9	...	2 32	...	3 13	...	...	3 39	...	351	4 26	...	...	5 16	5 46	551	...	...	6 6	6 34	...	...	6 52	...	...	...	7 48	7 56
Horwich arr.	...	1 4	...	...	1 30	...	2 24	...	2 41	...	3 28	...	...	...	...	4 0	...	...	5 14	5 25	6 10	...	...	...	620	...	...	...	7 7	...	...	...	7 58	8 17

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—Contd. Victoria Sta.,	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	a	aft			Sundays. 1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a			
Manchester dep.	7 40	8 30	8 32	Saturdays only.	9 0	9 30	1010	Saturdays only.	1030	1115	...	...	1245	7 5	7 55	8 25	9 25	9 40	9 45	...	1 20	1 30	2 0	3 40	5 40	6 45	7 15	8 15	8 50	1010	...	...	...
Salford	...	...	8 35		...	9 33	...		1033	1118	...	...	...	7 8	Via Prestwich.	8 28	...	...	9 48	...	...	...	2 3	3 43	5 43	6 48	...	8 18	...	1013	...	...	...
Pendleton	...	...	8 40		...	9 38	...		1038	1123	...	...	...	7b13		8b33	9b32	...	9b53	...	...	1b37	2b 8	3b48	5b48	6b55	7b22	8b23	8b57	1018	...	...	...
Clifton Junction	...	...	8 45		...	9 43	...		1043	1129	...	...	...	7 18		8 38	...	...	9 59	...	...	...	2 20	3 53	5 53	7 0	...	8 28	...	1024	...	...	...
Dixon Fold	...	...	8 49		...	9 47	...		...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kearsley*	...	...	8 54		...	9 52	...		1050	1137	...	...	...	7 25		8 45	...	...	10 7	...	...	1 47	2 27	4 0	6 0	7 7	...	8 37	...	1032	...	...	...
Farnworth†	...	...	8 57		...	9 55	...		1053	1140	...	...	...	7 28		8 48	...	...	1010	...	...	1 50	2 30	4 3	6 3	7 10	...	8 40	...	1035	...	...	...
Moses Gate	7 56	8 46	8 59		...	9 57	...		1055	1142	...	...	...	7 30		8 50	9 43	9 56	1012	...	1 36	1 52	2 32	4 5	6 5	7 12	7 34	8 42	9 8	1037	...	...	...
Bolton‡526, a	8 3	8 53	9 5		9 16	10 3	1028		11 3	1150	...	...	1 1	7 38	8 33	8 58	9 51	10 3	1020	...	1 43	2 0	2 39	4 12	6 12	7 20	7 42	8 50	9 15	1047	...	...	...
360 d	...	8 56	9 7	9 15	...	1010	1032	1057	11 5	...	...	...	...	7 45	8 35	9 0	9 53	...	...	12 0	...	2 2	...	4 20	...	...	7 45	8 58	9 25	1050	...	...	...
Lostock Jn. 530	...	9 3	9 13	9 21	...	1016	1038	11 6	1114	...	...	...	...	7 52	8 41	9 7	...	...	...	12 6	...	2 9	...	4 26	...	...	7 51	9 4	9 31	11 0	...	...	...
Horwich arr.	...	9 19	...	9 30	...	1025	...	1115	1123	...	...	...	...	...	9 10	...	1012	...	...	...	...	2 24	...	...	...	...	8 7	...	9 40	1110	...	...	...

Up.	Week Days. 1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	1&3	aft	
Horwich dep.	...	...	6 0	...	...	7 15	7 32	...	...	8 20	...	...	...	...	...	9 20	...	...	10 3	...	...	1050	...	1113	...	1135	...	1210	...	1225	...	...	Continued below.
Lostock Junction	...	...	6 9	...	...	7 24	7 46	...	8 9	...	840	8 50	...	8 59	...	9 34	9 58	10 4	1012	...	1051	1059	...	1122	1128	1151	...	1219	1226	1234	...	...	
Bolton‡ 548, a	...	...	6 16	...	...	7 31	7 54	...	8 16	8 32	847	8 57	...	9 6	...	9 42	10 7	1011	1019	...	1057	11 7	...	1129	1134	1158	...	1226	1233	1242	...	...	
526 d	4 10	5 27	...	6 57	7 14	...	8 1	8 7	8 20	8 43	...	8 59	9 2	9 10	9 40	9 44	1010	1015	1029	1039	11 5	Except Saturdays.	1118	Saturdays only.	1144	12 6	1220	1230	...	...	1248	1255	
Moses Gate	...	5 31	...	Except Mondays.	7 18	...	8 5	8 11	8 24	8 47	...	...	9 6	9 14	...	9 48	1014	1019	1033	1043	11 9		...		1148	1210	1224	1235	...	...	...	1259	
Farnworth†	...	5 33	...		7 20	...	...	8 13	8 26	8 50	...	...	9 8	9 16	...	...	1017	1021	...	...	1111		...		...	...	1226	1238	...	...	...	1 1	
Kearsley*	...	5 36	...		7 23	...	...	8 16	8 29	...	...	...	9 11	9 18	...	...	...	1024	...	...	1114		...		...	...	1229	1241	...	...	...	...	
Dixon Fold	...	5 40	...		7 27	...	...	...	8 33	...	...	...	...	...	...	...	...	1028	...	...	...		...		...	...	1233	...	...	...	...	...	
Clifton Junction	...	5 44	...		7 31	...	...	...	8 37	...	...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...	1237	...	...	...	...	...	
Pendleton	...	5 49	...		7 36	...	...	8 24	8 42	...	...	...	9 24	...	...	...	1027	1033	...	...	1122		...	1159	...	...	1242	1249	...	...	...	1 11	
Salford	...	5 53	...	7 12	7 40	...	8 17	8 28	8 46	9 0	...	9 14	9 28	...	9 55	10 0	1031	1039	1047	1055	1126		1132	12 3	1222	...	1246	1253	...	...	1 2	1 15	
Manchester arr.	4 27	5 58	...	7 17	7 45	...	8 22	8 32	8 51	9 5	...	9 18	9 33	...	10 0	10 5	1036	1043	1052	1059	1130		1137	12 7	1227	...	1250	1257	...	...	1 7	1 20	

Up—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	a	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich dep.	...	12 7	...	...	1 48	...	1 55	...	...	...	...	3 0		...	...	...		4 16	...	...	4 50	5 40	...	...	5 45	...	...	6 35	...	...	7 18	...	8 15	...	...
Lostock Junction	1 12	1 19	...	...	1 58	2 4	2 9	2 34	...	...	...	3 9		...	...	354		4 25	...	5 7	5 11	5 49	...	6 2	6 8	...	...	6 44	6 50	...	7 44	...	8 24	8 48	...
Bolton‡ 548, a	1 19	1 26	...	...	2 5	211	2 16	2 41	...	...	...	3 16		...	...	4 1		4 32	...	513	5 18	5 57	...	6 8	6 16	...	...	6 51	6 57	...	7 53	...	8 31	8 55	...
526 d	...	1 28	1 33	1 50	...	...	2 18	...	2 30	2 59	3 10	3 25	333	348	3 56	...	411	4 33	448	...	5 23	5 58	6 3	...	6 18	6 40	6 47	...	7 5	7 19	7 55	8 17	8 48	...	9 7
Moses Gate	...	...	1 37	1 54	...	...	2 22	...	Saturdays only.	...	3 14	Via Prestwich.	...	...	4 0	...	...	4 37	452	...	5 27	6 2	6 7	...	...	6 44	...	...	7 9	Sats. only.	7 59	8 21	...	...	...
Farnworth†	...	...	1 39	...	...	...	2 24	...		...	3 16		...	...	4 2	...	...	4 39	...	...	5 29	6 4	6 9	...	...	...	...	...	7 11		8 1	8 23	...	...	...
Kearsley*	...	...	1 42	...	...	...	2 27	...		...	3 19		...	...	...	...	...	4 42	...	...	5 32	6 7	6 12	...	...	...	...	...	7 14		8 4	8 26	...	...	...
Dixon Fold	...	...	1 46	...	...	...	...	...		...	...		...	...	...	...	...	4 46	...	...	5 36	...	6 16	...	...	...	...	...	...		8 8	8 30	...	...	...
Clifton Junction	...	...	1 51	...	...	...	2 33	...		...	3 26		...	...	...	...	...	4 50	...	...	5 40	6 13	6 20	...	...	...	...	...	7 20		8 12	...	...	...	...
Pendleton	...	1 41	1 55	...	...	...	2 38	...		3 12	3 31		...	4 1	...	...	...	4 55	...	...	5 45	6 18	6 25	...	6 30	...	...	...	7 25		8 17	8 35	9 0	...	...
Salford	...	1 45	1 59	2 6	...	...	2 42	...		3 16	3 35		346	4 5	4 14	...	425	4 59	5 4	...	5 49	6 22	6 30	...	6 35	6 56	7 0	...	7 30	7 33	8 22	8 43	9 5	...	9 21
Manchester arr.	...	1 50	2 3	2 10	...	...	2 47	...	2 59	3 20	3 40	3 48	351	410	4 18	...	430	5 3	5 8	...	5 54	6 26	6 34	...	6 40	7 0	7 5	...	7 35	7 38	8 27	8 47	9 10	...	9 25

Up—Continued.	Week Days—Continued. 1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	Sundays. mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich dep.	...	...	...	9 40	...	9 50	...	1040	...	...	...	...	1&3	...	8 40	...	...	...	...	1 20	...	3 0	...	...	642	...	...	9 2	...	...	...	...	10 5	...
Lostock Junction	...	...	9 39	9 49	9 55	10 5	1013	1049	...	11 2	...	...		...	9 9	...	9 30	9 55	...	1 29	...	3 14	3 27	...	657	7 12	8 36	9 17	9 42	9 47	9 56	1010	1014	...
Bolton‡ 548, a	...	...	9 47	9 56	10 3	1013	1023	1056	...	11 9	...	...		...	9 17	...	9 37	10 2	...	1 36	...	3 23	3 37	...	7 7	7 22	8 46	9 27	9 49	9 54	10 4	1017	1022	...
526 d	9 12	9 30	Saturdays only.	9 57	10 5	1015	1035	...	11 0	1111	1135	1152	410	744	9 20	930	9 40	10 8	1 15	1 53	2 50	3 25	3 45	6 33	710	7 30	8 48	9 30	9 50	9 55	10 5	...	1034	...
Moses Gate	...	9 34		10 3	10 9	1019	1039	...	11 4	...	...	...	...	...	9 24	934	Via Prestwich.	1012	1 19	...	2 54	3 29	3 49	6 37	714	7 34	8 52	9 34	Via Prestwich.	...	10 9	...	1038	...
Farnworth†	...	9 36		Saturdays only.	...	...	1041	...	11 6	...	...	...	...	...	...	936		1014	1 21	...	2 56	...	3 51	6 39	...	7 36	8 54	9 36		...	...	...	1040	...
Kearsley*	...	9 39			...	...	1044	...	11 8	...	...	...	...	...	9 29	...		1017	1 24	...	2 59	...	3 54	6 42	...	7 39	8 57	9 39		...	...	...	1043	...
Dixon Fold	...	9 43			...	...	...	...	Sats. only.	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Clifton Junction	...	9 47			...	...	1051	...		...	...	...	...	...	...	944		1024	1 31	...	3 6	...	4 1	6 49	...	7 46	9 5	9 46		...	...	...	...	...
Pendleton	...	9 52			...	...	1055	...		1124	...	...	...	...	9 37	953		1029	1 36	...	3 11	3 40	4 6	6 54	725	7 51	9 10	9 51		...	...	...	1056	...
Salford	9 25	9 56			1021	1032	1059	...		1128	1148	12 5	...	759	9 41	957		1033	1 40	2 8	3 15	3 44	4 10	6 58	729	7 55	9 15	9 55		1010	1020	...	11 0	...
Manchester arr.	9 30	10 0			1025	1037	11 5	...		1133	1153	1210	427	8 3	9 47	102	1019	1038	1 45	2 13	3 20	3 50	4 15	7 3	735	8 0	9 20	10 0	1013	1015	1025	...	11 5	...

a Through Trains to and from Horwich. b Broad Street.

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Trinity Street.

☞ The times opposite Pendleton on Sundays are at Broad Street Station.

ROCHDALE, HEYWOOD, BURY, and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Frm Normantn, p.516	mrn	mrn	mrn (Except Mondays)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft
s.d.	s.d.	s.d.	Rochdale ....dep.	....	5 7	5 47	6 15	7 32	8 5	8 47	9 20	9 55	....	1043	11 5	1158	1225	1250	1 8	2 2	2 20
0 4	0 3	0 2	Castleton	....	5 12	5 51	6 20	7 37	8 10	8 52	9 25	....	....	1048	....	....	1230	1255	1 13	2 7	2 25
0 6	0 4	0 3½	Heywood	....	5 16		6 24	7 41	8 14	8 56	9 29	10 2	....	1052	1112	12 5	1234	1259	1 17	2 11	2 29
0 7	0 5	0 4	Broadfield	....	5 19		6 27	7 44	8 17	8 59	9 32	c	b	c	....	....	....	1 2	1 20	2 15	....
1 2	0 9	0 7½	Bury * 556 to 560	5 15	5 24		6 32	7 49	8 22	9 4	9 38	1010	1040	11 0	1119	1211	1240	1 7	1 25	2 21	2 35
1 6	0 10	0 9	Black Lane	5 20	5 30		6 38	7 55	8 28	....	9 44	....	....	....	1125	....	....	1 13	1 31	2 27	2 41
1 10	1 0	0 10½	Bradley Fold	5 24	5 34		6 42	7 59	8 32	....	9 49	....	1048	....	....	....	a	1 18	1 35	2 31	2 45
2 0	1 2	1 0	Darcy Lever	5 28	5 38		6 46	8 3	8 36	....	9 53	....	1051	....	....	....	....	1 22	1 39	2 35	....
2 2	1 3	1 1	Bolton 538, 530 arr.	5 34	5 44		6 53	8 10	8 42	....	10 0	1022	1057	1112	1135	1223	1252	1 28	1 46	2 45	2 52

Down—Contd. FmNormntn, p.517	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep	2 50	3 45	4 20	435	4 50	5 12	....	5 47	6 33	7 20	8 20	8 55	1020	6 55	9 0	1120	1258	3 40	6 10	7 30	8 15	8 42	10 0
Castleton	....	3 50	4 25	440	4 55	5 17	....	5 52	....	7 25	8 25	9 0	1025	7 0	9 5	1125	1 3	3 45	6 15	7 35	8 20	8 47	10 5
Heywood	....	3 54	4 29	444	4 59	5 21	5 35	5 56	6 40	7 30	8 30	9 5	1030	7 5	9 10	1130	1 8	3 50	6 20	7 40	8 25	8 52	1010
Broadfield	....	....	4 32	...	....	....	5 38	5 59	....	7 33	8 33	....	1033	7 8	9 13	1133	1 11	3 53	6 23	7 43	8 28	8 55	1013
Bury * 556 to 560	3 0	4 9	4 37	450	5 5	5 27	5 48	6 4	6 46	7 38	8 38	9 11	1038	7 13	9 18	1138	1 16	3 58	6 28	7 48	8 34	9 0	1018
Black Lane	....	4 6	4 43	...	....	....	5 54	....	....	7 44	8 44	9 17	1044	7 19	9 24	1144	1 22	4 4	6 34	7 54	8 40	9 6	1024
Bradley Fold	....	4 11	4 47	g	5 12	5 34	5 58	6 11	....	7 47	8 48	9 21	1048	7 23	9 28	1148	1 26	4 8	6 38	7 58	8 44	9 10	1028
Darcy Lever	....	....	4 51	...	....	....	6 2	....	....	....	8 52	...	1052	7 27	9 32	1152	1 30	4 12	6 42	8 2	8 48	9 14	1032
Bolton 538, 530 ar	3 12	4 18	4 58	5 3	5 21	5 42	6 8	6 20	6 58	7 55	8 59	9 29	1058	7 33	9 38	1158	1 37	4 18	6 48	8 8	8 55	9 20	1038

Miles	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. From Blackpool, p. 533.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. only)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non (Saturdys only)	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	Bolton ....dep.	....	5 30	6 40	....	....	8 17	8 49	9 7	9 33	9 52	1035		1155	1236	1 10	1 58	2 13
1	0 3	0 2	0 1	Darcy Lever	....	5 34	6 44	....	....	8 21	....	....	....	....	1039		....	1240	1 14	....	2 17
2¼	0 6	0 3	0 2½	Bradley Fold	....	5 38	6 48	....	....	8 25	....	9 13	9 39	....	1043		....	1244	1 18	....	2 21
3¾	0 8	0 5	0 4	Black Lane	....	5 43	6 53	....	....	8 30	....	9 17	....	....	1048		....	1249	1 23	....	2 26
5¾	1 0	0 7	0 6	Bury * 556 to 558	5 15	5 48	6 58	7 57	8f7	8 35	8 58	9 22	9 46	10 1	1053		12 4	1254	1 28	2 7	2 32
8¾	1 8	0 10	0 8½	Broadfield	5 22	5 55	7 5	8 4	....	8 42	....	....	9 53	....	11 0		....	1 1	1 35	e	2 39
9½	1 8	0 11	0 9½	Heywood 527	5 25	5 58	7 8	8 7	8 15	8 45	9 6	9 29	9 56	10 9	11 3		1212	1 4	1 38	2 17	2 42
11	2 0	1 1	0 11	Castleton 516	5 29	6 3	7 13	8 12	8 20	8 50	9 11	....	10 1	....	11 8	12 0	....	1 9	1 43	2 22	2 47
13	2 2	1 3	1 1	Rochdale 512, 523, 529	5 35	6 10	7 20	8 19	....	8 57	9 18	9 37	10 7	1017	1115	12 4	1220	1 16	1 50	2 30	2 54

Up—Continued. From Blackpool, p. 533.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bolton ....dep.	3 3	3 40	4 5	4 57	5 17	5 43	6 59	8 9	8 23	9 0	9 35	1045	7 55	10 4	1 20	2 10	3 40	6 25	7 25	9 5	1025
Darcy Lever	....	....	4 9	....	5 21	....	7 3	....	....	9 4	9 39	1049	7 59	10 8	1 24	....	3 44	6 29	7 29	9 9	1029
Bradley Fold	....	....	4 14	....	5 25	....	7 7	....	8 29	9 8	9 43	1053	8 4	1013	1 29	2 16	3 49	6 34	7 34	9 13	1033
Black Lane	....	....	4 19	....	5 30	....	7 12	....	....	9 13	9 48	1058	8 9	1018	1 34	....	3 54	6 39	7 39	9 18	1038
Bury * 556 to 558	3 12	3 49	4 25	5 6	5 35	5 52	7 17	8 18	8 36	9 13	9 53	11 3	8 15	1024	1 40	2 23	4 0	6 45	7 45	9 23	1043
Broadfield	....	....	4 32	....	5 42	....	7 24	....	8 43	9 25	10 0	1110	8 22	1031	1 47	....	4 7	6 52	7 53	9 30	1050
Heywood 527	3 20	3 57	4 36	5 14	5 45	6 0	7 27	8 26	8 46	9 28	10 3	1114	8 25	1034	1 50	2 30	4 10	6 55	7 56	9 33	1053
Castleton 516	3 25	....	4 41	....	5 50	....	7 32	8 31	8 51	9 33	10 8	1119	8 30	1039	1 55	2 35	4 15	7 0	8 1	9 38	1058
Rochdale 513, 523, 529	3 31	4 5	4 48	5 22	5 56	6 8	7 38	8 38	8 58	9 40	1015	1125	8 38	1046	2 2	2 43	4 22	7 8	8 8	9 45	11 5

a Stops on Saturdays when required to take up for Southport. b Starts from Bolton Street Station, Bury. c Stop when required to take up for Liverpool. e Stops when required to set down from Liverpool. f Starts from Bolton Street Station (Bury) at 8 4 mrn. g Stops when required to take up. * Knowsley Street.

LEEDS, WAKEFIELD, and BARNSLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft (Sats. only)		Sundays mrn	mrn	aft	aft
			Leeds (Central) ...dep.	....	....	....	1010	1220	....	....	....	4 35	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....
0 2	0 1½	0 1	Holbeck Jn. (High Lvl)	....	....	....	1013	1223	....	....	....	4 38	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....
0 5	0 3	0 2½	Beeston	....	....	....	a	1228	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....
0 10	0 5	0 4½	Ardsley	....	....	....	1022	1236	....	....	....	4 48	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....
1 1	0 9	0 7½	Lofthouse	....	....	....	1027	1242	....	....	....	4 53	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	0 9	Wakefield Westgate arr	....	....	....	1031	1251	....	....	....	4 58	....	....	9 20	1048	....	....	....	....	....	....
1 4	0 10	0 9	Wakefield Kirkgate 516, 512 "	....	....	....	1035	1256	....	....	....	5 3	....	....	9 25	1051	....	....	....	....	....	....
			Wakefield Kirkgate d	7 25	8 32	9 22	11 5	1 3	1 50	3 10	3 38	5 8	6 5	8 0	10 0	....	1118	....	9 20	1125	6 35	8 50
1 9	1 2	1 0	Horbury Junction	7 30	8 37	9 27	1110	1 8	1 55	3 15	....	5 13	6 10	8 5	10 5	....	1123	....	9 26	1131	6 41	8 56
2 1	1 3	1 1	Crigglestone	7 35	8 42	9 32	1115	1 13	2 0	3 20	3 46	5 18	6 15	8 10	1010	....	1128	....	9 31	1136	6 46	9 1
2 5	1 5	1 3	Haigh	7 41	8 48	9 38	1121	1 19	2 6	3 26	3 52	5 24	6 21	8 16	1016	....	1134	....	9 36	1141	6 51	9 6
2 9	1 7	1 4½	Darton [404	7 45	8 52	9 42	1125	1 23	2 10	3 30	3 56	5 28	6 25	8 20	1020	....	1138	....	9 40	1145	6 55	9 10
3 0	1 10	1 8	Barnsley 504, 505. ar	7 53	9 0	9 50	1133	1 31	2 18	3 38	4 4	5 36	6 33	8 28	1028	....	1146	....	9 50	1155	7 5	9 20

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdys only)			Sundays mrn	mrn	aft	aft
			Barnsley ....dep.	6 37	8 22	9 45	1018	1157	1 43	2 43	3 57	4 22	5 50	6 55	8 55	1040	....	....	8 25	10 5	5 20	7 50
0 5	0 4	0 3	Darton	6 44	8 29	9 52	1025	12 4	1 50	2 50	4 4	4 29	5 57	7 2	9 2	1047	....	....	8 33	1013	5 28	7 58
0 11	0 6	0 5	Haigh	6 49	8 34	9 57	1030	12 9	1 55	2 55	4 9	4 34	6 2	7 7	9 7	1052	....	....	8 38	1018	5 33	8 3
1 3	0 8	0 7	Crigglestone	6 54	8 39	10 2	1035	1214	2 0	3 0	4 14	4 39	6 7	7 12	9 12	1057	....	....	8 44	1024	5 39	8 9
1 7	0 10	0 9	Horbury Junction 516	6 59	8 44	10 7	1040	1219	2 5	....	4 19	4 44	6 12	7 17	9 17	11 2	....	....	8 49	1029	5 44	8 14
1 7	1 1	0 11	Wakefield Kirkgate a	7 5	8 50	1013	1046	1225	2 11	3 8	4 25	4 50	6 18	7 23	9 23	11 8	....	....	8 55	1035	5 50	8 20
			Wakefield Kirkgate 516, 512 d	7 17	....	1032	....	1255	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 7	1 1	0 11	Wakefield Westgate "	7 22	....	1036	....	1259	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Lofthouse	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Ardsley	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Beeston ....[516, 442	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 0	1 10	1 8	Holbeck Jn. (H.L.) 468	7 40	....	1053	....	1 15	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 0	1 10	1 8	Leeds 404, 448 ...arr.	7 45	....	1057	....	1 19	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Wakefield. For other Trains between Leeds and Wakefield, see page 267.

MANCHESTER, HEYWOOD, and BURY.—Lancashire and Yorkshire.

Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	aft	a (Sats. only)	aft	aft	a	aft	aft	aft	a	aft	aft	a	aft	Sundays a	a	a	a	a	aft	a
						Manchester ....dep.	6 50	7 30	8 45	9 3	1015	1157	1 20	1 30	3 15	4 10	4 37	5 13	6 5	7 15	8 0	8 20	9 35	9 57	11 0	8 15	11 0	2 33	6 45	7 45	8 35	9 25
0 4	0 3	0 1½	0 6	0 4	0 3	Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	2 38	....	....	....	....
0 6	0 3	0 2½	0 9	0 5	0 4	Newton Heath	....	7 38	8 53	....	....	12 5	....		3 23	4 18	....	....	6 12	....	....	....	....	10 5	....	8 25	....	2 41	6 52	7 53	8 43	9 33
0 8	0 5	0 4	1 0	0 7	0 6	Moston	....	....	....	....	....	....	1 29		....	....	....	5 22	6 15	....	....	....	....	10 8	....	8 29	b	2 45	6 56	....	8 47	9 37
....	....	....	....	....	....	Oldham * 529 dep.	6 12	7 30	8 17	9 2	1010	1112	1 16		2 32	3 37	4 38	....	5 48	....	7 41	....	9 35	....	11 0	8b20	1027	2 27	6b50	....	8 10	9b22
0 10	0 6	0 5	1 3	0 9	0 8	Middleton Junction	7 3	7 46	8 59	9 15	1028	1211	1 33	1 43	3 29	4 24	4 50	5 26	6 19	7 28	8 13	8 33	9 48	1013	1113	8 33	....	2 49	7 0	8 0	8 51	9 41
1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	1 3	Castleton	....	8 10	....	9 25	....	....	....	2 7	....	....	5 17	....	....	....	8 25	....	....	1025	....	9 5	1125	3 45	7 35	8 20	....	10 5
1 6	0 10	0 9	2 6	1 5	1 3	Heywood	7 12	8 14	9 8	9 29	1037	1220	1 42	2 11	3 38	4 33	5 21	5 35	6 28	7 37	8 30	8 42	9 57	1030	1122	9 10	1130	3 50	7 40	8 25	9 0	1010
1 6	0 10	0 9	2 6	1 5	1 3	Broadfield	7 15	8 17	9 11	9 32	1040	1223	1 45	2 15	3 41	4 36	....	5 38	6 31	7 40	8 33	8 45	10 0	1033	1125	9 13	1133	3 53	7 43	8 28	9 3	1013
1 6	0 10	0 9	2 6	1 6	1 4	Bury † 558, 556 ..arr.	7 20	8 22	9 16	9 38	1045	1228	1 50	2 21	3 46	4 41	5 27	5 43	6 37	7 45	8 38	8 50	10 5	1038	1130	9 18	1138	3 58	7 48	8 34	9 8	1018

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Knowsley Street,	a	a	mrn	a	a	mrn	mrn	mrn	aft	a (Sats. only)	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	a	aft	a (Sats. only)	Sundays a	a	aft	a	a	aft	
—				Bury ....dep.	5 15	6 58	7 30	7 57	8 35	9 30	10 8	1113	1245	1 28	2 0	3 12	4 0	4 25	6 3	7 10	8 5	9 37	9 53	1020	11 3	8 15	1024	1 57	2 23	7 45	8 55	....
3½	0 6	0 4	0 3	Broadfield	5 22	7 5	7 37	8 4	8 42	9 37	1015	1120	1252	1 35	2 7	....	4 7	4 32	6 10	7 17	8 12	9 44	10 0	1027	1110	8 22	1031	2 4	....	7 53	9 2	....
4	0 7	0 4	0 3	Heywood	5 25	7 8	7 40	8 7	8 45	9 40	1018	1123	1255	1 38	2 10	3 20	4 10	4 36	6 13	7 20	8 15	9 47	10 3	1030	1114	8 25	1034	2 7	2 30	7 56	9 5	....
—	1 0	0 7	0 5½	Castleton	5 34	7 25	....	8 20	8 55	....	....	....	....	1 57	....	3 42	....	4 47	....	....	....	....	1013	....	1143	8 55	1115	....	3 39	8 5	....	....
8	1 6	0 9	0 8	Middleton Junction	5 40	7 31	7 49	8 26	9 1	9 49	1027	1132	1 4	2 3	2 19	3 48	4 19	....	6 22	7 29	8 24	9 56	1019	1039	1148	9 2	1121	2 16	3 46	8 12	9 15	....
—	2 0	1 1	0 11	Oldham * 528 arr.	6 11	....	8 3	8 44	9 18	1020	1122	1219	1 27		2 41	....	5 3	....	7 14	....	8 44	1028	....	11c8		9b30	....	2 32	4 2	8b48	9 57	....
9¾	1 6	0 10	0 9	Moston	....	7 34	7 52	8 30	....	9 52	....	1135	....		....	....	....	....	....	....	8 27	9 59	....	....		....	....	2 20	3 50	8 16	9 19	....
11¼	1 6	0 10	0 9	Newton Heath	5 46	7 37	7 56	8 34	....	9 56	....	1139	....		....	3 54	4 24	....	6 27	7 34	8 31	10 3	....	....		9 8	....	2 23	3 53	8 20	9 22	....
12½	1 6	0 10	0 9	Miles Platting	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	1047		....	....	2 26	....	8 23	....	....
14	1 6	0 10	0 9	Manchester ....arr.	5 56	7 45	8 7	8 43	9 13	10 5	1043	1147	1 17	2 17	2 30	4 3	4 33	5 5	6 37	7 47	8 40	1012	1033	1055	12 0	9 20	1137	2 33	4 3	8 30	9 32	....

a Via Castleton, changing carriages there. b Via Rochdale. c Saturdays only. * Mumps Station. † Knowsley Street.

MANCHESTER and MIDDLETON.—Lancashire and Yorkshire.

Victoria Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	(* Mumps Station.)	Sundays mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b
Manchester dp	5b15	6 0	7b30	8 17	9 10	1030	1123	1237	1b20	1 47	2 50	4 13	4b37	5 15	5b35	6 20	7 38	9 0	1010	1035	1115	....	8b15	9 45	1025	2 33	4b0	7 5	7b45	....	10 5	1040
Miles Platting	5 21	6 5	....	8 22	9 15	1035	1128	1242	....	1 52	2 55	4 18	....	5 20	5 41	6 25	7 43	9 5	1015	....	1120	....	8 21	9 50	....	2 38	4 6	7 10	....	....	1010	1045
Newton Heath	5 24	6 8	7 38	8 25	9 18	....	1131	1245	....	1 55	2 58	4 21	....	5 23	5 44	6 28	7 46	9 8	1018	....	1123	....	8 25	9 53	1033	2 41	4 9	7 14	7 53	....	1013	1049
Moston	....	....	....	8 28	9 21	....	....	1248	1 29	1 58	3 1	4 24	....	....	....	6 31	7 49	9 11	....	....	....	....	8 29	9 57	....	2 45	4 13	7 18	....	....	1017	....
Oldham * dep.	....	5 34	7 30	8 17	9 2	1010	1112	1240	1 16	1 16	2 32	3 37	4 38	....	5 48	6 20	7 41	8 36	9 35	a	11 0	....	....	....	1025	2 27	4 8	....	....	8 10	10 7	1035
Middleton Jun.	5 35	6 13	7 53	8 32	9 25	1043	1137	1252	1 35	2 2	3 5	4 28	4 53	5 29	6 5	6 35	7 53	9 15	1024	1053	1132	....	8 37	10 1	1043	2 53	4 23	7 22	8 8	8 27	1022	11 0
Middleton arr.	5 40	6 18	7 57	8 37	9 30	1048	1141	1256	1 40	2 7	3 10	4 32	4 58	5 33	6 10	6 39	7 57	9 20	1028	1057	1136	....	8 42	10 5	1047	2 57	4 28	7 27	8 13	8 32	1027	11 5

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Middleton dep.	5 25	5 50	6 25	7 38	8b15	8 45	10 3	1055	1150	1 7	2 20	3 20	4 43	5 15	5 50	6 40	6 53	8 8	10 0	1050	....	7 55	8 50	10 0	11 7	1 30	3b30	5 35	7b45	8 43	9 25
0 3	0 2	0 1	Middleton Jun.	5 29	5 55	6 29	7 42	8 26	8 49	10 8	1059	1154	1 15	2 24	3 24	4 47	5 19	5 54	6 44	6 57	8 12	10 4	1054	....	8 0	8 54	10 5	1121	1 35	3 46	5 40	7 57	8 48	9 30
0 8	0 5	0 4	Oldham * arr.	5 43	....	6 43	8 3	8 44	9 18	1020	1122	1219	1 27	2 41	3 39	5 3	5e54	6 28	....	7 14	8 44	1028	11c8	....	8 17	....	1025	....	1 50	4 2	5 57	....	....	9 57
0 6	0 3	0 2	Moston	5 32	....	6 32	7 45	8 30	8 52	....	....	....	1 18	2 27	3 27	4 50	....	5 57	....	7 0	....	10 7	....	....	....	8 57	....	....	1 39	3 50	5 44	8 1	8 52	....
0 7	0 4	0 3½	Newton Heath	5 35	....	6 35	7 48	8 34	....	....	....	1159	1 21	2 30	3 30	4 53	....	6 0	....	7 3	8 19	1011	1059	....	....	9 0	....	....	1 43	3 53	5 48	8 4	8 56	....
0 9	0 5	0 4	Mls Platng [537	5 38	....	6 38	7 51	....	8 57	....	11 7	12 2	1 24	2 33	3 33	4 56	....	6 3	....	7 6	8 22	1014	11 2	....	....	9 3	....	....	1 46	....	5 51	8 7	8 59	....
0 10	0 6	0 5	Manchster 538	5 45	....	6 45	7 58	8 43	9 3	1020	1115	12 7	1 30	2 40	3 40	5 3	....	6 10	....	7 12	8 28	1020	11 8	....	....	9 10	....	1137	1 53	4 3	6 0	8 14	9 6	....

a Passengers leave Oldham at 10 25 aft. on Saturdays. b Middleton Passengers change at Middleton Junction. c Saturdays only. e Except Saturdays.

WAKEFIELD and DEWSBURY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	
s.d.	s.d	s.d.	Wakefield dep.	5 20	5 59	7 50	8 18	8 57	9 13	1043	1135	1210	1235	1252	1 25	1 55	2 18	3 48	4 16	4 50	5 37	6 15	6 52	7 29	7 55	9 0	9 45	....	8 55	9 25	5 30	5 58	8 15	....
0 6	0 3	0 2½	Horbury Junc.	5 25	6 4	7 55	8 23	9 2	....	1048	1140	....	1240	1257	....	2 0	2 23	....	4 23	4 55	....	6 20	6 57	....	....	9 5	....	....	9 0	....	5 35	....	8 20	....
0 8	0 5	0 4	Horbury ..[523	5 30	6 8	8 0	8 27	9 7	9 20	1053	1145	1217	1245	1 2	1 33	2 5	2 28	3 55	4 27	5 0	5 44	6 24	7 2	7 36	....	9 10	9 53	....	9 5	9 33	5 40	6 6	8 25	....
0 10	0 7	0 6	Dewsbury 516	5 37	6 22	8 7	8 47	9 14	9 37	11 0	1152	1237	1 2	1c31	2 3	2 12	3 2	4 10	4c52	5 7	6 0	6 40	7 10	8c1	8 15	9 17	10 9	....	9 13	10 8	5 47	6 25	8 33	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Market Place,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Dewsbury ....dep.	6 20	7 3	8 20	8c9	10 0	1020	1055	1213	1240	1 20	2 13	2 20	2 40	4 15	5 5	5 13	5 32	6 8	6 20	7 10	7 27	8 30	9 30	1045	1015	4 0	5 0	6 0	7 15	1030
0 7	0 4	0 3½	Horbury	6 40	7 10	8 27	9 31	10 7	1034	11 2	1220	1259	1 27	2 20	2 35	3 2	4 28	5 13	....	5 49	6 15	6 35	7 27	7 34	8 37	9 54	1052	1031	4 17	5 7	6 17	7 22	1037
0 10	0 7	0 5½	Horbury Junction.	....	7 15	8 32	....	1012	....	11 7	1224	1 2	1 31	2 24	....	3 7	4 32	....	....	5 54	6 19	....	....	....	8 42	9 58	....	....	....	5 12	....	7 27	....
0 10	0 7	0 6	Wakefield 512, 268	6 48	7 20	8 37	9 39	1018	1040	1113	1230	1 9	1 37	2 30	2 42	3 15	4 38	5 21	5 34	6 1	6 25	8 42	7 33	7 42	8 50	10 4	11 0	1041	4 26	5 17	6 27	7 33	1045

c Great Northern Station.

MANCHESTER, MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, ROYTON, and ROCHDALE.—L. & Y.

Mls	Victoria Station,	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn
—	Manchester ..dep.	....		5 5	....	....	....	6 25	7 20	7 30	7 50		8 10
1½	Miles Platting....	....		5 10	....	....	....	6 30	7 25	....	....		8 15
3	Dean Lane*......	....		5 14	....	....	....	6 34	7 29	7*38	7 57		8 19
3¾	Failsworth	....		5 18	....	....	....	6 38	7 33	....	8 1		8 23
4¾	Hollinwood	5 5		5 23	....	....	....	6 42	7 37	....	8 5		8 27
—	Middleton Jn.d	....		....	5 32	6 0	6 32	....	....	7b52	....		....
6½	Oldham Werneth ..	5 11		5 29	5 38	6 6	6 38	6 48	7 43	7 58	8 11		8 3[illegible]
7¼	Oldham Central....	5 14		5 32	5 41	6 9	6 41	6 51	7 46	8 1	8 15		8 36
7½	Oldham Mumps a	5 16		5 35	5 43	6 11	6 43	6 54	7 48	8 3	8 17		8 38
	Mumps d	5 17	5 21	5 36	5 44	6 13		6 55	7 50	....	8 19	8 23	....
8½	Royton Junction.	5 20	5 24	5 39	5 47	6 16		6 58	7 53	....	8 22	8 26	....
9¾	Royton ....arr.	....	5 28	5 43	....	....		....	7 57	....	....	8 30	....
10¼	Shaw & Crompton	5 24	....	....	5 51	6 20		7 2	....	....	8 27	....	....
12	New Hey.........	5 29	....	....	5 56	6 25		7 7	....	....	8 32	....	....
12½	Milnrow	5 32	....	....	5 59	6 28		7 10	....	....	8 35	....	....
14¾	Rochdale 512 arr.	5 39	....	....	6 5	6 34		7 16	....	....	8 40	....	....

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	....	8 25	8 47	....	9 5	9 20	9 45	....	10 2	1035	....
Miles Platting	....	....	8 52	....	....	9 26	9 50	....	....	1040	....
Dean Lane*	....	8 32	....	....	....	9 30	9 54	....	10 9	1044	....
Failsworth	....	8 36	....	....	....	9 34	9 58	....	1013	1048	....
Hollinwood	....	8 41	9 0	....	9 16	9 38	10 2	....	1017	1052	....
Middleton Jn.d	8 33	....	....	9 7	....	....	....	1010	....	....	1110
Oldham Werneth	8 39	8 48	9 6	9 13	9 22	9 44	10 8	1016	1023	1058	1116
Oldham Central	8 42	8 51	9 9	9 16	9 25	9 47	1011	1018	1026	11 1	1119
Oldham Mumps a	8 44	8 53	9 11	9 18	9 27	9 49	1013	1020	1028	11 3	1122
Mumps d		8 55	9 13	....	9 30	9 50	1015		1029	11 5	....
Royton Junction		8 58	9 16	....	9 33	9 53	1018		1032	11 8	....
Royton arr.		....	9 20	....	....	9 57	....		....	1112	....
Shaw & Crompton		9 2	....	....	9 37	....	1021		1036	....	....
New Hey		9 7	....	....	9 42	....	....		1041	....	....
Milnrow		9 10	....	....	9 45	....	....		1044	....	....
Rochdale 512 arr.		9 15	....	....	9 51	....	....		1050	....	....

Victoria Station,	mrn	mrn		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	1110	1135		....	1210	1230		1255	....	1 5	....
Miles Platting	....	....		....	....	1235		....	....	1 10	....
Dean Lane *	....	1142		....	1217	1239		....	....	1 14	....
Failsworth	....	1146		....	1221	1243		....	....	1 18	....
Hollinwood	1121	1150		....	1225	1247		1 6	....	1 23	....
Middleton Jn.d	....	....		12 8	....	....		....	1 15	....	....
Oldham Werneth	1127	1156		1214	1231	1253		1 12	1 21	1 29	....
Oldham Central	1130	1159		1217	1234	1256		1 15	1 24	1 32	....
Oldham Mumps a	1132	12 1		1219	1237	1258		1 18	1 27	1 35	....
Mumps d	1134	12 2	12 5	....	....	1 0	1 2	Satrdys. only.	1 36		1 40
Royton Junction	1137	12 5	12 8	....	....	1 3	1 5		1 39		1 43
Royton .... arr.	....	1210	....	....	....	1 7	....		....		1 47
Shaw & Crompton	1141	....	1212	....	....	....	1 9		1 43		....
New Hey	....	....	1217	....	....	....	1 14		1 48		....
Milnrow	....	....	1220	....	....	....	1 17		1 51		....
Rochdale 512 arr.	....	....	1226	....	....	....	1 22		1 57		....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	1 30	2 5	....	2 27	Thro' Train from Stockport.	2 38	....	3 5	....	3 35	....	4 7	4 30
Miles Platting	1 35	....	....	....		....	....	3 10	....	....	....	....	....
Dean Lane *	1 39	2 12	....	....		....	....	3 14	....	....	....	....	4 37
Failsworth	1 43	2 16	....	....		2 48	....	3 18	....	3 45	....	4 17	4 41
Hollinwood	1 47	2 20	....	....		2 52	....	3 22	....	3 49	....	4 21	4 45
Middleton Jn.d	....	....	2 30	....		....	....	....	3 28	....	....	....	....
Oldham Werneth	1 53	2 26	2 36	2 42		2 58	....	3 28	3 34	3 55	....	4 27	4 51
Oldham Central	1 56	2 29	2 39	2 45		3 1	....	3 31	3 37	3 58	....	4 30	4 54
Oldham Mumps a	1 58	2 32	2 41	2 47		3 4	....	3 33	3 39	4 0	....	4 32	4 56
Mumps d	2c0	2 34	....	2 48	3 2	3 5	3 10	3 34	3 40	4 1	4 5	4 33	4 57
Royton Junction	2c3	2 37	....	....	....	3 8	3 13	3 37	3 43	4 4	....	4 36	5 0
Royton .... arr.	....	2 42	....	....	....	3 12	....	3 42	....	....	4 12	....	5 4
Shaw & Crompton	2c7	....	....	2 54	a	....	3 17	....	3 47	4 7	....	4 40	....
New Hey	....	....	....	2 59	a	....	3 22	....	3 52	....	....	4 45	....
Milnrow	....	....	....	3 2	a	....	3 25	....	3 55	....	....	4 48	....
Rochdale 512 arr.	....	....	....	3 9	3 18	....	3 30	....	4 2	....	....	4 55	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	....	4 50	4 57	5 20	....	5 40	5 55	...	6 8	Thro' Train from Stockport.	6 27	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	5 45	....	...	6 13		....	....
Dean Lane *	....	....	....	5 27	....	5 49	....	...	6 17		6 34	....
Failsworth	....	....	5 7	5 31	....	5 53	6 5	...	6 21		6 38	....
Hollinwood	....	5 1	5 11	5 35	....	5 57	6 9	...	6 25		6 42	....
Middleton Jn.d	4 52	....	....	....	5 43	....	....	617	....		....	7 3
Oldham Werneth	4 58	5 7	5 17	5 41	5 49	6 3	6 15	623	6 31		6 48	7 9
Oldham Central	5 1	5 10	5 20	5 44	5 52	6 6	6 18	626	6 34		6 51	7 12
Oldham Mumps a	5 3	5 12	5 22	5 46	5 54	6 8	6 20	628	6 36		6 53	7 14
Mumps d	5 4	5 13	5 23	5 49	Except Saturdays.	6 9	6 21	...	6 38	6 47	6 54	7 16
Royton Junction	5 7	5 16	5 26	5 52		6 12	6 24	...	6 41	....	6 57	7 19
Royton .... arr.	....	5 20	....	....		6 17	....	...	....	....	7 2	....
Shaw & Crompton	5 11	....	5 29	5 56		....	6 27	...	6 45	a	....	7 23
New Hey	5 16	....	5 34	6 1		....	....	...	6 50	a	....	7 28
Milnrow	5 19	....	5 37	6 4		....	....	...	6 53	a	....	7 31
Rochdale 513 arr.	5 25	....	5 43	6 12		....	....	...	6 59	7 3	....	7 38

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	b	aft	aft
Manchester ..dep.	6 53	7 45	Thro' Train from Stockport.	....	8 25	8 45	....	9 23	9 50	9 57	1015	Except Saturdays.
Miles Platting	6 58	....		....	8 30	....	....	....	....	....	1020	
Dean Lane *	7 2	7 52		....	8 34	8 52	....	9 30	9 57	10*5	1024	
Failsworth	7 6	7 56		....	8 38	8 56	....	9 34	10 1	....	1028	
Hollinwood	7 10	8 0		....	8 42	9 0	....	9 38	10 5	....	1032	
Middleton Jn.d	....	....		8 32	....	....	910	....	....	1017	....	
Oldham Werneth	7 16	8 6		8 38	8 48	9 6	916	9 44	1011	1023	1038	
Oldham Central	7 19	8 9		8 41	8 51	9 9	919	9 47	1014	1026	1041	
Oldham Mumps a	7 21	8 11		8 44	8 53	9 11	921	9 50	1016	1028	1043	
Mumps d	7 26	8 13	8 42		8 55	9 13	....	10 0	1017	1033	1044	1050
Royton Junction	7 29	8 16	....		8 58	9 16	....	10 3	1020	1036	1047	1053
Royton .... arr.	7 33	....	....		9 2	....	....	10 7	....	....	1052	....
Shaw & Crompton	....	8 20	ad		....	9 20	....	....	1024	1040	....	1057
New Hey	....	8 25	a		....	9 25	....	....	....	1045	....	11 3
Milnrow	....	8 28	a		....	9 29	....	....	....	1048	....	11 7
Rochdale 513 arr.	....	8 34	9 4		....	9 36	....	....	....	1055	....	1115

Victoria Station,	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester. .dep.	1025	....	1050	....	1130	....	9 20	9 45	1050
Miles Platting	1030	....	1055	....	....	....	9 25	9 50	1055
Dean Lane *	1034	....	1059	....	1137	....	9 29	9*53	1059
Failsworth	1038	....	11 3	....	1141	....	9 33	....	11 2
Hollinwood	1042	....	11 7	....	1145	....	9 37	....	11 7
Middleton Jn.d	....	1058	....	....	....	8 5	....	1013b	....
Oldham Werneth	1048	11 4	1113	....	1151	8 11	9 43	1019	1113
Oldham Central	1051	11 6	1116	....	1154	8 14	9 46	1022	1116
Oldham Mumps a	1053	11 8	1118	....	1157	8 17	9 49	1025	1120
Mumps d	1058	....	1123	1120	1158	8 20	9 51	1027	....
Royton Junction	11 1	....	1126	1123	12 1	8 23	9 54	1030	....
Royton .... arr.	....	....	1130	....	....	....	9 58	....	....
Shaw & Crompton	11 5	....	....	1127	12 5	8 27	....	1034	....
New Hey	1110	....	....	....	....	8 32	....	1039	....
Milnrow .... [515	1113	....	....	....	....	8 35	....	1042	....
Rochdale 514, ar	1120	....	....	....	....	8 41	....	1048	....

Victoria Station, (Sundays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester. .dep.	1230	....	....	2 45	....	....	6 15	....	7 25	8 20	8 45	9 25	10 0	1045
Miles Platting	1235	....	....	2 50	....	....	6 20	....	7 30	8 25	8 50	....	10 5	1050
Dean Lane *	1239	....	....	2 54	....	....	6 24	....	7 34	8 29	8 54	9*33	10 9	1054
Failsworth	1243	....	....	2 58	....	....	6 28	....	7 38	8 33	8 57	....	1013	1058
Hollinwood	1247	....	....	3 2	....	....	6 32	....	7 42	8 37	9 2	....	1017	11 2
Middleton Jn.d	....	1 37	2 20	....	3 50	5 45	....	....	....	....	....	9b45	....	....
Oldham Werneth	1253	1 43	2 26	3 8	3 56	5 51	6 38	....	7 48	8 43	9 8	9 51	1023	11 8
Oldham Central	1256	1 46	2 29	3 11	3 59	5 54	6 41	....	7 51	8 46	9 11	9 54	1026	1111
Oldham Mumps a	1 0	1 50	2 32	3 15	4 2	5 57	6 45	....	7 55	8 50	9 15	9 57	1030	1115
Mumps d	1 2	1 52	2 34	3 17	4 5	....	6 47	6 50	....	8 52	9 22	....	....	* Newton Heath.
Royton Junction	1 5	1 55	2 37	3 20	4 9	....	6 50	6 54	....	8 55	9 25	....	....	
Royton .... arr.	1 10	....	....	3 25	....	....	6 55	....	....	9 0	....	....	....	
Shaw & Crompton	....	1 58	2 41	....	4 14	....	....	6 59	....	....	9 30	....	....	
New Hey	....	....	2 46	....	4 19	....	....	7 4	....	....	9 35	....	....	
Milnrow	....	....	2 49	....	4 22	....	....	7 7	....	....	9 38	....	....	
Rochdale 514, ar	....	....	2 55	....	4 27	....	....	7 15	....	....	9 45	....	....	

a Stop when required to set down from beyond Oldham. b Change at Middleton Junc. c Sats. only. d Stops on Sats.

HORWICH and BLACKROD.—L. & Y.

[b Leaves at 12 8 aft. on Sats.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats aft	
0 3	0 2	0 1½	Horwich .....dep.	7 18	7 32	7 55	9 20	1110	1135	1247	1 55	3 12	4 50	5 45	6 22	6 50	7 18	7 55	9 0	9 50	1020	1128	....
			Blackrod 530 arr.	7 22	7 36	7 59	9 24	1114	1139	1251	1 59	3 16	4 54	5 49	6 26	6 54	7 22	7 59	9 4	9 54	1024	1132	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats aft
0 3	0 2	0 1½	Blackrod dep.	5 36	7 45	8 8	9 51	1123	1252	1 0	1 16	2 20	3 24	3 40	5 10	6 6	6 35	7 3	7 42	8 13	9 15	10 5	1030	11 5
			Horwich..arr.	5 40	7 49	8 12	9 55	1127	12 6	1 4	1 20	2 24	3 28	3 44	5 14	6 10	6 39	7 7	7 46	8 17	9 19	10 9	1034	11 9

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Horwich .....dep.	8 40	9 45	2 8	3 0	3 30	6 42	7 50	8 45	9 2	9 55	Blackrod ...dep.	9 6	10 8	2 20	3 10	3 42	6 55	8 3	9 15	10 6	....
Blackrod 532 arr.	8 44	9 49	2 12	3 4	3 34	6 46	7 54	8 49	9 6	9 59	Horwich....arr.	9 10	1012	2 24	3 14	3 46	6 59	8 7	9 19	1010	....

ROCHDALE, ROYTON, OLDHAM, MIDDLETON JUNCTION, and MANCHESTER.—L. & Y.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn
—				Rochdale ....dep.	....	5 12	....	5 48	....	7 0		7 28	....	....
1¾	0 4	0 2	0 1½	Milnrow	....	5 17	....	5 53	....	7 5		7 33	....	....
2¾	0 6	0 3	0 2½	New Hey	....	5 20	....	5 56	....	7 8		7 36	....	....
4¼	0 9	0 5	0 4½	Shaw & Crompton	....	5 25	....	6 1	....	7 13		7 41	....	....
5¼	1 0	0 8	0 7	Royton ....dep.	....	....	5 35	....	6 35	....		....	8 7	....
6½	1 0	0 7	0 6	Royton Junction.	....	5 29	5 39	6 5	6 39	7 17		7 45	....	....
7¼				Oldham Mumps. a	....	5 32	5 42	6 8	6 42	7 20		7 48	8 12	....
				Mumps d	5 15	5 34	5 43	6 12	6 44	7 22	7 30	7 50	8 13	8 17
7¾	1 3	0 8	0 7	Oldham 356 Central ...	5 17	5 36	5 45	6 14	6 46	7 24	7 32	7 52	8 15	8 19
8½				Werneth ..	5 20	5 39	5 48	6 17	6 49	7 27	7 35	7 55	8 18	8 22
10	1 0	0 7	0 5½	Middleton Jn. a	....	5 43	....	6b21	....	....	7b40	....	....	8 27
10½	1 6	0 10	0 9	Hollinwood	5 24	....	5 52	....	6 53	7 31	....	7 59	8 22	....
11	1 8	0 11	0 9½	Failsworth	5 27	....	5 55	....	6 56	7 34	....	8 2	....	....
12¼	1 10	1 0	0 10½	Dean Lane *	5 30	....	5 58	6*35	6 59	7 37	7*48	8 5	8 26	....
13¼	1 9	0 10	0 8	Miles Platting	5 33	....	6 1	6 38	7 2	7 40	7 51	8 8	....	....
14¾	1 10	1 0	0 10½	Manchester ..arr.	5 40	....	6 8	6 45	7 8	7 47	7 58	8 14	8 34	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Rochdale ....dep.	8 3	....	....	....	9c3	....	9 50	1015	....	....
Milnrow	8 8	....	....	....	9 8	....	9 55	1020	....	....
New Hey	8 11	....	....	....	9 11	....	9 58	1023	....	....
Shaw & Crompton	8 16	....	....	....	9 16	....	10 2	1027	....	....
Royton ....dep.	....	8 40	....	....	....	9 40	....	....	1050	....
Royton Junction.	8 20	8 44	....	....	9 20	9 44	10 6	1031	1054	....
Oldham Mumps. a	8 23	8 48	....	....	9 23	9 47	10 9	1034	1057	....
Mumps d	8 24	8 50	9 2	9 10	9 30	9 48	1010	1035	1058	1112
Central	8 26	8 52	9 4	9 12	9 32	9 50	1012	1037	11 0	1114
Werneth	8 29	8 55	9 7	9 15	9 35	9 53	1015	1040	11 3	1117
Middleton Jn. a	....	....	9 12	....	....	....	1020	b	....	1122
Hollinwood	8 33	8 59	....	9 19	9 39	9 57	....	1043	11 7	....
Failsworth	8 36	9 2	....	9 22	9 41	10 0	....	....	1110	....
Dean Lane *	8 39	9 4	....	9 25	....	10 3	....	....	1112	....
Miles Platting	8 42	....	....	9 28	....	10 6	....	....	....	....
Manchester ..arr.	8 48	9 13	....	9 34	9 52	1012	1043	1054	1120	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Change at Middleton Jn.)	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft
Rochdale ....dep.	....	1110	....	....	....	....	1215				1255
Milnrow	....	1115	....	....	....	....	1220				1 0
New Hey	....	1118	....	....	....	....	1223				1 3
Shaw & Crompton	1112	1122	....	....	12 8	....	1227				1 8
Royton ....dep.	....	....	1130	....	....	1225	....				....
Royton Junction.	1116	....	1134	....	1212	....	1231				1 12
Oldham Mumps. a	1119	1126	1137	....	1215	1230	1234				1 15
Mumps d	1120	Through Train to Stockport.	1138	1150	1216		1237	1240	1252	1 10	1 16
Central	1122		1140	1152	1218		1239	1242	1254	1 12	1 18
Werneth	1124		1143	1155	1221		1242	1245	1257	1 15	1 21
Middleton Jn. a	....		....	....	....		....	1249	....	....	1 25
Hollinwood	....		1146	1159	1225		1246	....	1 1	1 19	....
Failsworth	....		....	12 2	1228		1249	....	1 4	1 22	....
Dean Lane *	....		....	12 5	1231		1252	....	1 7	1 24	....
Miles Platting	....		....	12 8	1234		1256	....	1 10	1 30	....
Manchester ..arr.	1138		1158	1214	1240		1 2	1 5	1 17	1 36	....

	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft		aft
Rochdale ....dep.			1 15	....		....		....	2 15	....	3 15		3 30
Milnrow			1 20	....		....		....	2 20	....	3 20		a
New Hey			1 23	....		....		....	2 23	....	3 23		....
Shaw & Crompton			1 28	....		....	2 13	....	2 28	....	3 28		a
Royton ....dep.			....	1 43	2 0	2 10	....	....	....	3 0	....		....
Royton Junction.			1 32	1 47	2 4	2 14	2 17	....	2 32	3 4	3 32		....
Oldham Mumps. a			1 35	1 50	2 7	2 17	2 20	....	2 35	3 7	3 35		3 45
Mumps d	1 20	1 27	1 38	1 52	2 10	Saturdays only.	2 23	2 32	2 37	3 8	3 37	3 42	Through Train to Stockport.
Central	1 22	1 29	1 41	1 54	2 12		2 25	2 34	2 39	3 10	3 39	3 44	
Werneth	1 25	1 32	1 44	1 57	2 15		2 28	2 37	2 42	3 13	3 42	3 47	
Middleton Jn. a	....	....	....	....	....		....	2 41	....	....	3 47	....	
Hollinwood	1 29	1 36	1 48	2 1	2 19		2 32	....	2 46	3 17	....	3 51	
Failsworth	1 32	1 39	....	2 4	....		....	....	2 49	3 20	....	3 54	
Dean Lane *	1 34	1 41	....	2 6	2 23		2 36	....	2 51	3 22	....	3 56	
Miles Platting	1 40	1 47	....	2 12	....		....	....	....	....	....	4 3	
Manchester ..arr.	1 45	1 52	2 0	2 18	2 33		2 46	....	3 0	3 33	....	4 9	

	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep.	...	4 10		....	....	5 15	....	....	5 45	....	....	6 28	....
Milnrow	...	4 15		....	....	5 20	....	....	5 50	....	....	6 33	....
New Hey	...	4 18		....	....	5 23	....	....	5 53	....	....	6 36	....
Shaw & Crompton	...	4 23		....	....	5 28	540	....	5 58	....	....	6 41	7 0
Royton ....dep.	410	....		....	5 15	....	....	5 47	....	....	627	....	....
Royton Junction.	414	4 27		....	5 19	5 32	544	5 51	6 2	....	631	6 45	....
Oldham Mumps. a	417	4 30		....	5 22	5 35	547	5 54	6 5	....	634	6 48	7 5
Mumps d	418	4 33	4 38	457	5 23	5 36	548	6 8		620	635	6 52	....
Central	420	4 35	4 40	459	5 25	5 38	550	6 10		622	637	6 54	....
Werneth	423	4 38	4 43	5 2	5 28	5 41	553	6 13		625	640	6 57	....
Middleton Jn. a	....	....	4 47	....	....	....	557	....		630	....	....	....
Hollinwood	426	4 42	....	5 6	5 32	5 45	...	6 17		....	644	7 1	....
Failsworth	429	....	....	[illegible]	5 35	5 48	...	6 20		....	....	7 4	....
Dean Lane *	431	....	....	512	5 38	5 51	...	6 23		....	....	7 7	....
Miles Platting	434	....	....	515	5 41	5 54	...	6 26		....	....	7 10	....
Manchester ..arr.	440	4 52	....	522	5 48	6 0	...	6 32		....	655	7 16	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft (Sats. only.)
Rochdale ....dep.	....	7 10	7 20	....	8 15	....	....	9 10	....	....	9 47		
Milnrow	....	a	7 25	....	8 20	....	....	9 15	....	....	9 52		
New Hey	....	....	7 28	....	8 23	....	....	9 18	....	....	9 55		
Shaw & Crompton	....	ad	7 33	....	8 28	....	....	9 23	....	....	10 0		1040
Royton ....dep.	712	....	....	745	....	8 37	....	....	....	9 55	....		....
Royton Junction.	716	....	7 37	749	8 32	8 41	....	9 27	....	9 59	10 4		1044
Oldham Mumps. a	719	7 25	7 40	752	8 35	8 44	....	9 30	....	10 2	10 7		1047
Mumps d	721	Through Train to Stockport.	7 41	754	8 36	8 46	910	9 31	9 35		1010	1025	1049
Central	723		7 43	756	8 38	8 48	912	9 33	9 37		1012	1027	1051
Werneth	726		7 46	759	8 41	8 51	915	9 36	9 40		1015	1030	1054
Middleton Jn. a	....		7 50	....	8 45	....	....	....	9b44		....	1035	b
Hollinwood	730		....	8 3	....	8 55	919	9 40	....		1019	....	1058
Failsworth	733		....	8 6	....	8 58	922	9 43	....		1022	....	11 1
Dean Lane *	736		....	8 9	....	9 1	925	9 46	10*3		1025	....	11 4
Miles Platting	739		....	812	....	9 4	928	9 49	10 6		1028	1047	11 7
Manchester ..arr.	745		....	818	....	9 10	934	9 55	1012		1034	1055	1114

	aft	aft	aft	SUNDAYS mrn	mrn	mrn	mrn
Rochdale ....dep.	....	....	1110	....	9 10	....	....
Milnrow	....	....	1115	....	9 15	....	....
New Hey	....	....	1118	....	9 18	....	....
Shaw & Crompton	....	....	1123	....	9 23	....	....
Royton ....dep.	....	11 5	....	8 17	....	1010	....
Royton Junction.	....	11 9	1129	8 21	9 27	1014	....
Oldham Mumps. a	....	1112	1132	8 25	9 30	1018	....
Mumps d	11 0	1114	1134	8 30	* Newton Heath.	1020	1025
Central	11 2	1116	1136	8 32		1022	1027
Werneth	11 5	1119	1138	8 35		1025	1030
Middleton Jn. a	1110	....	....	....		....	1034
Hollinwood	....	1123	....	8 39		1029	....
Failsworth	....	1126	....	8 42		1032	....
Dean Lane *	....	1129	....	8 45		1035	....
Miles Platting	....	1132	....	8 48		1038	....
Manchester ..arr.	....	1138	....	8 55		1045	....

(Sundays)	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rochdale ....dep.	....	1255	....	....	3 45	....	5 15	....	....	8 25	....	....	10 8	....
Milnrow	....	1 0	....	....	3 50	....	5 20	....	....	8 30	....	....	1013	....
New Hey	....	1 3	....	....	3 53	....	5 23	....	....	8 34	....	....	1017	....
Shaw & Crompton	....	1 8	....	2 17	3 58	....	5 28	....	....	8 40	....	....	1023	....
Royton ....dep.	....	....	1 35	....	....	4 3	....	7 20	....	....	9 27	....	....	....
Royton Junction.	....	1 12	1 39	2 21	4 2	4 7	5 32	7 24	....	8 45	9 31	....	1028	....
Oldham Mumps. a	....	1 15	1 43	2 24	4 5	4 11	5 35	7 28	....	8 48	9 35	....	1031	....
Mumps d	1235	1 17	1 45	2 27	4 8	4 13	5 45	7 30	8 10	8 50	9 37	10 7	1035	1040
Central	1237	1 19	1 47	2 29	4 11	4 15	5 47	7 32	8 12	8 52	9 39	10 9	1037	1042
Werneth	1240	1 22	1 50	2 32	4 15	4 18	5 50	7 35	8 15	8 55	9 42	1012	1040	1045
Middleton Jn. a	....	1b27	....	2 37	4 20	....	....	....	8 19	....	....	1017	1045	....
Hollinwood	1244	....	1 54	....	....	4 22	5 54	7 39	....	....	9 46	....	....	1049
Failsworth	1247	....	1 57	....	....	4 25	5 57	7 42	....	....	9 49	....	....	1052
Dean Lane *	1250	1*43	2 0	....	....	4 28	6 0	7 45	....	....	9 52	....	....	1055
Miles Platting	1253	1 46	2 3	....	....	4 31	6 3	7 48	....	....	9 55	....	....	1058
Manchester ..arr.	1 0	1 53	2 10	....	....	4 38	6 10	7 55	....	....	10 2	....	....	11 5

a Stop when required to take up for beyond Oldham. b Change at Middleton Junc. c Through Carriage Rochdale to Stockport. d Stops on Saturdays.

PRESTON and LONGRIDGE.—L. & N. W. and L. & Y.

Mls	Fares. Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.										Sats. only		SUNDAYS		
							Preston Fishergate dep.	6 15	9 0	11 5	1220	2 0	5 3	6 10	8 30	10 5	....	9 30	3 5	8 30
1½							Preston Deepdale......	6 21	9 6	1111	1226	2 6	5 9	6 16	8 35	1010	....	9 35	3 11	8 35
3	0 7	0 4	0 3	1 0	0 7	0 6	Fulwood..........	6 26	9 11	1116	1231	2 11	5 14	6 21	8 39	1014	....	9 39	3 16	8 39
5	0 11	0 8	0 5	1 6	0 9	0 8	Grimsargh	6 33	9 18	1123	1238	2 18	5 21	6 28	8 46	1021	....	9 46	3 23	8 46
7	1 3	0 8	0 7	2 0	1 2	1 0	Longridge ....arr.	6 40	9 25	1130	1245	2 25	5 28	6 35	8 53	1028	....	9 53	3 30	8 53

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only aft		SUNDAYS mrn	aft	aft
—							Longridge..........dep.	8 10	10 0	1145	1 25	3 20	5 35	7 0	9 0	1035	....	10 0	3 40	9 0
2	0 6	0 3	0 2	1 0	0 5	0 4	Grimsargh	8 16	10 6	1151	1 30	3 26	5 40	7 6	9 6	1040	....	10 6	3 46	9 6
4	0 8	0 5	0 4	1 4	0 9	0 8	Fulwood	8 21	1011	1156	1 34	3 31	5 44	7 11	9 11	....	....	1011	3 51	9 11
5¼							Preston 530, 533, 244 Deepdale	8 27	1018	12 3	1 40	3 38	5 50	7 18	9 18	1048	....	1017	3 58	9 18
7	1 3	0 8	0 7	2 0	1 2	1 0	Fishrgate	8 33	1025	1210	1 45	3 45	5 55	7 25	9 25	1055	....	1023	4 5	9 25

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	**DOWN.** Victoria Station, **Manchester**																																	
							Departures. Local Trains, see page 524.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
									6 47		7 10		8 45				9 0	9 57	1020	1125		1150				12 5													
											7 13						9 3									12 9													
											7 18						9 8									12 14													
											7 23						9 13									12 19													
											7 28															12 24													
											7 32						9 20									12 28													
											7 36						9 24									12 32													
											7 39						9 27									12 35													
											7 44															12 40													
											7 50						9 36	1018		1145		1215				12 46													
											7 55															12 51													
											8 0						9 47			1157						12 56													
											8 8						9 52			12 2						1 4													
											8 15						9 58	1035	1054	12 8		1232				1 10													
											8 21															1 16													
											8 25						10 7			1217						1 20													
											8 31							1018	1052	1110	1227		1248																
51¼	9	6 6	3 4	4	16	0	11	0	8	8	344 Lancaster .. arr.						8 59																							
77	14	7	6 4½	24	1	....	12	9	352 Ulverston .. "						1019																									
81	15	2	6 9	25	6	....	13	6	352 Windermere ‖ "						11 0																									
83½	16	5	7 2	26	11	....	14	4	352 Barrow (Cen.) "						1050																									
132	21	10	10 4½	38	1	....	20	9	352 Whitehaven "						1250																									
73½	13	6 8	6 6	1	22	6	15	3	12	2	Kendal 350 "						1015																									
83½	15	2 9	3 6	9	25	6	16	9	13	6	350 Windermere ‖ "						1040																									
120½	18	0 13	6 10	1	33	8	25	0	20	2	Carlisle 344 "						1145																									
222	35	0	18 5½	61	9	....	34	5	604 Edinbro' (P.S.) "																															
222½	35	6	17 9	61	9	....	35	4	604 Glasgow (Cn.) "																															
—	....	*Via*	Ty	ldesley.			358 Manchester ‖ dep.						6 0	6 0	....					10 2	11 5																		
24	6	0 3	2 2	10	10	0	6	2	5	7	Preston dep.						7 25	8 3	8 30	....	9 42	9 50	1015	1022		1023			1114	1235		1250								
26	6	9 3	4 3	0	10	6	6	7	5	11	Lea Road							8 10	8 37							1029				b										
28½	6	0 3	7 3	3	10	0	7	0	6	3	Salwick						7 35	8 16	8 43							1035				b										
—							Kirkham arr.						7 41	8 21	8 47					10 2						1041			1126	1247		1 2									
60½	9	0 3	9 3	4½	10	0	7	0	6	3	Kirkham dep.						7 43		8 51							1036			1132			1254	1 4								
42	3	6 3	11 3	6	10	0	7	0	6	3	Wrea Green						7 48		8 56							1041														
44½	3	6 3	4 1	3	8½	10	0	7	0	6	3	Moss Side								9 0							1045														
45½	3	6 3	4 1	3	8½	10	0	7	0	6	3	Lytham						7 55		9 5		9 58	10 2				1050			1143			1 5	1 15		a						
47½	3	6 3	4 1	3	11½	10	0	7	0	6	3	Anacell						8 0		9 10							1055							1 10								
90½	6	3 6	4 1	10	0	7	0	7	2	6	6	St. Annes						8 5		9 15		10 5	1010				11 0			1151			1 15	1 23		a						
92	6	3 6	4 1	6	4	1	10	0	7	0	7	2	6	6	South Shore						8 11		9 21			10 11	1016			11 6			1157			1 21	1 29		1 36	1 50				
52	6	0 4	6 4	1	10	0	7	0	7	2	6	6	Blackpool ¶ arr						8 18		9 28			10 17	1023			11 13			12 4			1 28	1 36		1 43	1 57		2 4	2 15	2 45	2 53	3 23	3 9
—							Kirkham dep.				8 23						10 7									1043			1129	1249										
43½	3	0 4	0 3	7½	10	0	7	2	6	6	Singleton				8 32											1052				1258										
45½	3	0 4	3 2	9½	10	0	7	2	6	6	Poulton arr.				8 36								1018	1038		1056			1139	1 2										
—							Poulton dep.				8 40								1020	1040					1059			1142	1 5										
47½	3	4 4	5 3	11½	10	0	7	2	6	6	Bispham				8 45				1025										1 10										
49	3	6 4	6 4	1	10	0	7	2	6	6	Blackpool** arr				8 50				1030	1047					11 6			1148	1 15										
—							Poulton dep.				8 43								1023						11 2			1146	1 8										
—							Cleveleys				8 47								1027						11 6			1150	1 12										
—							Wyre Dock				8 56								1036						11 15			1159	1 21										
51½	3	0 4	9 4	3½	10	0	7	2	6	6	Fleetwood 637 a				8 58				1038						11 17			12 1	1 23										
—							Douglas (Isle of Man)																																	
—	18	0 15	3 7	6	29	0	26	0	13	0	Belfast 657, 655, 662																													

a Stop to set down only. b Stop to take up only.

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‖ Lake Side. § L. & N.W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

For SUNDAY TRAINS, see page 532.

Week Days—*Continued from page 530.*

DOWN—*Continued.*

Victoria Station, **Manchester**																																								
Departures. Local Trains, see page 524.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		1 35	....	2 10		2 40	....	3 20	4 10	....	4 15	4 55		....	5 10	5 15	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	6 10	7 0	....	....	....	8 30	....	9 27	....	1030
								e			4 22																													1033
											4 27																													1038
																																							1043
											4 33																													1050
											4 36																													1053
											4 38																													1055
	1 57	2 3		2 48	3 1		3 7	3 42	4 30	....	4 47			....	5 34	5 40	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	6 46	7 21	7 50	....	....	8 58	....	9547	....	11 5	
Lostock Junction		2 9					3 13								5 46										6 52		7 56			9 3				1114	
Blackrod 528		2 16					3 20				4 59				5 54										6 59		8 3			9 10				1133	
Adlington		2 21					3 25				5 4				5 59										7 4		8 8			9 15				1138	
Chorley 560	2 14	2 27		3 5	3 18		3 31	3 59	4 47		5 10				6 5						6 32	6 37			7 10	7 38	8 14			9 21		10 4		1145	
Euxton		2 33					3 38																		7 16													
Leyland		2 38					3 44	d			5 20				a						6 47	6 57			7 21		8 23			9 31				1030	
Farington ..(554, 510		2 43					3 49				5 25														7 25													
Preston 345, 529, 551	2 30	2 50		3 21	3 34		3 57	4 15	5 3		5 31				6	6					6 47	6 57			7 33	7 55	8 33			9 42		1020							
Lancaster 345 arr.		3 45		3 45				5 4	5 46		6 23				7 31						7 31	7 31			8 25		10 12			10 49									
352 Ulverston "		4 35		4 35					6 54						7 49						8 3	8 3																	
352 Windermere ‖ "		5 35		5 35					7 23																														
352 Barrow (Cen.) "		4 57		4 57					7 25						8 12						9 25	9 25																	
352 Whitehaven "		5 35		6 35					10 0						10 0																								
Kendal 350 "		4 35		4 35					6 25						10 20						8 20	8 20					11 0											
350 Windermere ‖ "		5 0		5 0					6 50						10 45						8 45	8 45																
Carlisle 345 "		4 25		5 45					8 0						8 16																							
606 Edinbro' (P. St) "		6 30		8 20											10 30																							
606 Glasgow (Cn.) "		6 45		8 26											10 30																							
358 Manchester ‖ dep.					2 15		2 15														5 45									6 20	8 5								
Preston dep.	2 22	2 37			3 24		3 39		4 18	5	7 5	10			5 37			6 8			6 15	6 49			7 20		8 0			8 55	9 47		1013	1027	1032				
Lea Road		2 44										5 17									6 22				7 27					9 2					1038				
Salwick		2 50					3 49					5 23									6 28				7 33					9 8					1045				
Kirkham arr.		2 56					3 55		4 30			5 29									6 34				7 39		8 12			9 14	9 59				1051				
Kirkham dep.	2 46	3 1					4 0		4 36						5 51															9 19	10 6				1052				
Wrea Green		3 6							4 41												6 44									9 24	1010								
Moss Side		3 10							4 45												6 48																		
Lytham	2 57	3 15		c			4 11		4 50	5	27				5 50	6	1	c		6 28		6 43	6	53	7	9					8 30		9 31	1017			11 3			
Anacell		3 20							4 55	5	32																												
St. Annes	3 6	3 25		c			4 20		5 0	5	37																												
South Shore	3 12	3 31		3 24			4 26		5 6	5	43				5 58	6	8	c		6 38		6 51	7	2	7	18					8 39		9 40	1026						
Blackpool ¶ arr.	3 19	3 38		3 30			4 33		5 18	5	50				6 11	6	22	6	30	6	50		7	7	15	7	31					8 48		9 46	1032						
Kirkham dep.	2 58						3 57		4 33			5 31			5 58															9 16	10 1								
Singleton	3 7								Sat.			f			6 7																								
Poulton arr.	3 11					3 49	4 8		4 44			5 42			6 11			e																					
Poulton dep.	3 14				3 53	4 11			4 47			5 45			6 26																								
Bispham	3 18											5 50			6 25																								
Blackpool** arr.	3 23			4 0	4 19				4 55			5 55			6 30																								
Poulton dep.	3 17						4 14		4 50			5 48			6 14																								
Cleveleys	3 21						4 18		4 54			5 52			6 18																								
Wyre Dock	3 30																																						
Fleetwood 637 arr.	3 32						4 27		5 5			6 3			6 16																								
Douglas (Isle of Man)																																						
Belfast 657, 655, 662 a																																						

a Stops when required to set down from Bolton and beyond. b Stop to take up only. c Stop to set down only. d Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. e Stops when required to take up for Lytham, St. Annes, South Shore, and Blackpool. f Stop when required to set down only. g Saturdays only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‖ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Down.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
Victoria Station, Manchester (Departures. Local Trains, see page 525.)	7 55	9 25	1 30	7 15
Salford	Via Prestwich.			
Pendleton		9b32	1b37	7b22
Clifton Junc.				
Dixon Fold				
Kearsley *			1 47	
Farnworth †			1 50	
Moses Gate		9 43	1 52	7 34
Bolton ††	8 35	9 58	2 2	7 45
Lostock Junction	8 41	....	2 9	7 51
Blackrod 523	8 48	10 4	2 16	7 58
Adlington	8 54	....	2 22	8 4
Chorley 560	9 1	1011	2 29	8 11
Euxton	9 7	....	2 35	8 17
Leyland	9 12	....	2 40	8 22
Farington ... [552, 510	9 16	....	2 44	8 27
Preston 346, 529, 555,	9 25	1028	2 53	8 36
Lancaster 346 arr	....	....	3 46	....
354 Ulverston ... "	....	....	8 19	....
354 Windermere ‡ "	....	....	....	....
354 Barrow (Cen.) "	....	....	8 50	....
354 Whitehaven .. "	....	....	....	....
Kendal 350 .. "	....	....	5 50	....
350 Windermere § "	....	....	7 15	....
Carlisle 346. "	....	....	8 18	....
603 Edinbro' (P.St) "	....	....	....	....
606 Glasgow (Cen.) "	....	....	....	....
359 Manchester ‖ dep.	....	8 20	....	7 0
Preston dep.	9 28	1033	3 0	8 45
Lea Road	9 35	....	3 7	8 52
Salwick	9 41	....	3 13	8 58
Kirkham arr.	9 47	1045	3 19	9 4
Kirkham ... dep.	....	1051	3 25	9 10
Wrea Green	....	1056	3 30	9 15
Moss Side	....	11 0	3 34	9 19
Lytham	....	11 5	3 39	9 24
Ansdell	....	1110	3 45	9 29
St. Annes	....	1115	3 50	9 34
South Shore	....	1121	3 56	9 40
Blackpool ¶ arr.	....	1128	4 3	9 47
Kirkham ..... dep	9 48	1047	3 21	9 6
Singleton	....	....	....	....
Poulton arr.	10 0	1058	3 32	9 17
Poulton ..... dep.	10 3	11 2	3 36	9 25
Bispham	10 8	....	....	9 30
Blackpool ** arr	1013	1110	3 43	9 35
Poulton ..... dep.	10 6	11 5	3 40	9 20
Cleveleys	1010	11 9	3 44	9 24
Wyre Dock	....	....	....	....
Fleetwood 687 arr	1020	1120	3 55	9 33
Douglas (Isle of Man)	....	....	....	....
Belfast 657, 655, 662	....	....	....	....

For other Trains, see pages 536 and 537.

b Broad Street.

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station. ** Talbot Road. †† Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Fares from Fleetwood.

Miles from Fleetwo'd	Up.	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.
	Fleetwd (train) dp						
4½	Cleveleys	0 9	0 5	0 4½	1 3	0 9	0 8
6	Poulton arr.	1 0	0 7	0 6	1 8	0 11	0 10
—	Blackpool* dep.	1 6	0 11	0 9½	2 0	1 2	1 0
—	Bispham	1 4	0 9	0 8	2 0	1 2	1 0
—	Poulton arr.	1 0	0 7	0 6	1 8	0 11	0 10
—	Poulton dep.						
8½	Singleton	1 4	0 9	0 8	2 3	1 4	1 2
12½	Kirkham arr.	2 0	1 2	1 0½	3 6	1 10	1 8
—	Blackpool† dep.						
—	South Shore						
—	St. Annes	2 6	1 7	1 5	3 6	2 3	2 0
—	Ansdell	2 6	1 7	1 5	3 6	2 3	2 0
—	Lytham	2 9	1 7	1 5	3 6	2 3	2 0
—	Moss Side	2 6	1 5	1 3	3 6	2 3	2 0
—	Wrea Green	2 2	1 3	1 1½	3 6	2 0	1 9
—	Kirkham arr.						
—	Kirkham dep.						
15½	Salwick	2 6	1 6	1 3½	4 0	2 5	2 2
17½	Lea Road	3 0	1 8	1 5½	4 0	2 9	2 6
20½	Preston arr	3 3	1 11	1 8½	4 0	3 4	3 0
51½	358 Manchester ‡ arr						
22½	Farington	3 9	2 2	1 11	4 10	3 4	3 0
24½	Leyland	3 9	2 3	2 0½	5 2	3 7	3 3
26½	Euxton	4 0	2 5	2 2	5 8	4 0	3 6
29½	Chorley 560	4 3	2 8	2 4½	6 6	4 3	3 9
32½	Adlington	4 6	2 11	2 7½	7 0	4 9	4 3
34½	Blackrod 523	4 9	3 1	2 9½	7 0	5 0	4 6
37½	Lostock Jn. 538, 544	5 0	3 5	3 1	7 6	5 6	5 0
40½	Bolton ** 526	5 3	3 9	3 4½	8 0	6 1	5 6
42½	Moses Gate	5 6	3 11	3 6	8 6	6 3	5 6
43	Farnworth ‖	5 8	4 0	3 7	9 0	6 4	5 9
43½	Kearsley ¶	5 8	4 0	3 7½	9 6	6 6	5 9
45½	Dixon Fold	....	....	....	10 0	6 9	6 0
46½	Clifton Junc.	6 0	4 4	3 10½	10 0	7 0	6 3
49	Pendleton	6 0	4 6	4 1	10 0	7 2	6 6
50½	Salford	6 0	4 9	4 3	10 0	7 2	6 6
51½	Manchester	6 0	4 9	4 3½	10 0	7 2	6 6

Week Days—*Continued on page 534.*

Up.	aft (Belfast Boat Train. Except Mondays. Waits arrival of Steamer fm Belfast.)	aft (Belfast Boat Train. Except Mondays. Waits arrival of Steamer from Belfast. To East Lancashire and Yorkshire Districts.)	mrn (Through Train to Liverpool.)	mrn (Change at Bolton.)	mrn (Via Atherton.)	mrn (Via Atherton.)	mrn	mrn	mrn (To East Lancashire District.)	mrn (To East Lancashire District.)	mrn	mrn (Except Saturdays. Via Atherton.)	mrn (Except Saturdays. Via Atherton.)
Steamer leaves Belfast	8 30	8 30											
Douglas (Isle of Man)	mrn	mrn											
Fleetwd (train) dp	5 45	5 50				7 7					7 55	8 7	
Cleveleys						7 16					8 3	8 16	
Poulton arr.						7 20					8 7	8 20	
Blackpool* dep.						7 7					8 3	8 20	
Bispham						7 11					8 7		
Poulton arr.						7 16					8 12	8 27	
Poulton dep.						7 24					8 18	8 28	
Singleton											8 23		
Kirkham arr.						7 35					8 32		
Blackpool† dep.			6 5		7 15		7 25		7 45	7 55			8 12
South Shore			6 9		7 19		7 29		7 50	8 0			8 16
St. Annes			6 16		7 26		7 36		7 57	8 7			8 23
Ansdell			6 20		7 30		7 40			8 11			8 27
Lytham			6 23		7 32		7 43		8 2	8 14			8 30
Moss Side													
Wrea Green			6 35							8 23			
Kirkham arr.			6 39							8 27			
Kirkham dep.			6 42			7 38				8 29	8 34		
Salwick [347, 529			6 48			7 44					8 40		
Lea Road [550, 553,			6 53			7 49					8 45		
Preston 302, 344, arr	6 15	6 20	7 0			7 56	8 6			8 42	8 51		
358 Manchester ‡ arr	8 43	8 43					10 8						
609 Glasgow (Cen.) dp													
609 Edinbro' (P.St.) "													
347 Carlisle (Cit.) "													
350 Windermere § "													
Kendal 350 ... "													
353 Whitehaven .. "													
353 Barrow (Cen.) "													
353 Windrmre (L.S) "													
Ulverston 353 "													
347 Lancastr (Cas.) "							7 0						
Preston dep.	6 21			7 5		8 0	8 8	8 12					
Farington				7 11									
Leyland				7 16				8 22					
Euxton				7 21									
Chorley 560	6 37			7 28		8 15	8 24	8 32					
Adlington				7 35				8 39					
Blackrod 523				7 40				8 44					
Lostock Jn. 538, 544				7 46				8 50					
Bolton ** 526	6 56			7 54			8 42	8 57					
Moses Gate				8 5			8 47						
Farnworth ‖							8 50						
Kearsley ¶													
Dixon Fold													
Clifton Junc.													
Pendleton													
Salford	7 12			8 17	8 34	8 43	9 0	9 14				9 26	9 36
Manchester	7 17			8 22	8 38	8 47	9 5	9 18				9 30	9 40

Up.	mrn (Through Train to Bury, Rochdale & Manchestr.)	mrn	mrn	mrn (Through Train to Liverpool.)	mrn	mrn (Through Carriages to Liverpool.)	mrn (Mondays only. Via Atherton.)	mrn (Through Train to Bradford, Leeds, &c., via Burnley.)	mrn	mrn	mrn	aft (Saturdays only.)
Steamer leaves Belfast												
Douglas (Isle of Man)												
Fleetwd (train) dp			8 25					9 50		1025	1130	
Cleveleys			8 34					9 59		1034	1139	
Poulton arr.			8 38					10 3		1038	1143	
Blackpool* dep.					8 45		9 35	9 50		1035	1140	
Bispham					8 49						1144	
Poulton arr.					8 54		9 41	9 57		1043	1149	
Poulton dep.			8 39		8 56		9 43	10 8		1048	1154	
Singleton								1013		1053	1159	
Kirkham arr.			8 50		9 7			1022		11 2	12 8	
Blackpool† dep.	8 20			8 25		8 55		9 55		1025	1125	1240
South Shore	8 24			8 30		9 0		10 0		1030	1130	1245
St. Annes	8 31			8 37		9 7		10 7		1037	1137	1252
Ansdell				8 41		9 11		1011			1141	1256
Lytham	8 36			8 44		9 14		1014		1043	1145	1259
Moss Side				8 50				1021			1152	
Wrea Green				8 54				1025			1156	1 8
Kirkham arr.				8 58		9 27		1029		1056	12 1	1 12
Kirkham dep.			8 53	9 0	9 9	9 30		1033		11 7	1213	1 14
Salwick [347, 529					9 15			1039			1219	1 20
Lea Road [550, 553,					9 20			1044			1224	1 25
Preston 302, 344, arr			9 6	9 13	9 26	9 43		1050		1120	1230	1 32
358 Manchester ‡ arr			1018		1018					1234		
609 Glasgow (Cen.) dp												
609 Edinbro' (P.St.) "												
347 Carlisle (Cit.) "						6 40				8 40		
350 Windermere § "						8 0			8e30	9 20		
Kendal 350 ... "	7 10					8 15			8 55	9 41		
353 Whitehaven .. "										6 45		
353 Barrow (Cen.) "						7 10			7 50	8 55		
353 Windrmre (L.S) "										8 40		
Ulverston 353 "						7 41			8e10	9 26		
347 Lancastr (Cas.) "	8 0					8 52			9 55	1040		
Preston dep.	8c58	9 0	9 17			9 48			11 7	1125	1235	
Farington			9 23						1113		1241	
Leyland			9 28						1118	1134	1246	
Euxton			9 33						1123		1251	
Chorley 560		9 16	9 40			10 4			1131	1144	1258	
Adlington		9 23	9 47			a			1138		1 6	
Blackrod 523		9 28	9 52						1144		1 12	
Lostock Jn. 538, 544		9 34	9 58						1151		1 19	
Bolton ** 526	9b27	9 42	10 7			1026			1158	12 4	1 26	
Moses Gate		9 48	1014			1033				1210		
Farnworth ‖			1017									
Kearsley ¶												
Dixon Fold												
Clifton Junc.												
Pendleton			1027								1 41	
Salford	9 42	10 0	1031			1047	1044			1222	1 45	
Manchester	9 46	10 5	1036			1052	1049			1227	1 50	

For other Trains, see pages 536 and 537. Arrivals. Local Trains, see page 525.

For Continuation of Trains, see page 534.

a Stops to take up for Manchester. b Stops to set down only. c Stops to take up only. e Mondays only.
* Talbot Road Station. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.
¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days—*Continued from page 533.*

Up—*Continued.* Steamer leaves	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft Except Saturdays.	aft Saturdays only.
Belfast	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Douglas (Isle of Man)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Fleetwood (train) d	....	1 7	....	2 13	3 5	....	....	....	4 18	5 8			
Cleveleys	....	1 16	....	2 22	3 14	....	....	....	4 27	5 17			
Poulton	....	1 20	....	2 26	3 18	....	....	....	4 31	5 21			
Blackpool * ..dep.	....	1 20	....	2 23	3 15	....	....	....	4 27	5 20			
Bispham	....	....	....	....	3 19	....	....	....	4 31	....			
Poulton ...arr.	....	1 26	....	2 30	3 24	....	....	....	4 37	5 27			
Poulton ...dep.	....	1 32	....	2 34	3 29	....	....	....	4 42	5 30			
Singleton	....	1 37	....	....	....	....	....	....	4 47	....			
Kirkham ...arr.	....	1 46	....	2 45	3 40	....	....	....	4 55	5 42			
Blackpool † ..dep.	....	1 7	....	2 5	2 57	....	3 40	3 55	4 10	5 5	5 50	5 55	6 0
South Shore	....	1 12	....	2 10	3 2	....	3 44	4 0	4 17	5 10	5 54	5 59	6 5
St. Annes	....	1 19	....	2 17	3 9	....	3 51	4 7	4 24	5 17	6 1	6 6	6 12
Ansdell	....	1 23	....	2 21	3 13	....	....	....	4 28	5 21	6 5	6 10	....
Lytham	....	1 26	....	2 24	3 16	....	3 57	4 13	4 31	5 24	6 8	6 13	6 18
Moss Side	....	....	....	2 31	3 24	....	Through Train to Bradford and Leeds, *via* Burnley.	....	4 38	....	6 15	6 20	....
Wrea Green	....	....	....	2 35	3 28	....		....	4 42	....	6 19	6 24	....
Kirkham ...arr.	....	1 39	....	2 39	3 33	....		....	4 47	5 36	6 23	6 28	....
Kirkham ...dep.	....	1 51	....	2 50	3 45	....		....	5 0	5 47	6 27	6 31	....
Salwick	....	1 57	....	....	3 51	....		....	5 6	....	6 33	6 37	....
Lea Road [553, 348, 529	....	2 3	....	....	3 57	....		....	5 12	....	6 39	6 43	....
Preston 304, 344, 551, a	....	2 10	....	3 3	4 3	....		4 26	5 20	6 0	6 46	6 50	6 41
358 Manchester ‡ ..arr.	....	3 53	....	....	6 19	....		To East Lancashire District.	....	7 6	....	....	....
609 Glasgow (Cen.) dep.	....	....	10 0	....	10 5	....			....	....	....	....	2 0
609 Edinbro' (P.St.) "	....	....	1015	....	1020	....			....	....	....	....	2 0
348 Carlisle (Citadel) "	....	....	1223	1250	1 40	....			....	1 50	....	....	4 22
350 Windermere § "	....	....	1055	1250	2 20	....			....	....	....	....	4 25
Kendal 350 "	....	....	1116	1 11	2 40	....			....	3 35	....	....	4 42
358 Whitehaven "	....	....	....	1125	....	....			....	....	....	....	2 30
353 Barrow (Central) "	....	....	10 0	1 0	1 50	....			....	....	....	....	4 23
353 Windermere (LS) "	....	....	9 53	1220	1 50	....			....	....	....	....	3 50
Ulverston 353 "	....	....	1029	1 20	2 21	....			....	....	....	....	4 45
348 Lancaster (Cstle) "	....	....	1252	2 4	3 32	....			4b0	4 43	....	....	5 32
Preston ...dep.	....	....	2 17	3 10	4 7	4 30			5 25	6 3	....	....	6 43
Farington	....	....	....	....	....	4 36			5 31	....	....	....	....
Leyland	....	....	2 26	....	4 16	4 41			5 36	....	....	....	....
Euxton	....	....	....	....	....	4 46			5 43	....	....	....	....
Chorley 560	1 50	....	2 36	3 26	4 26	4 53			5 50	6 19	....	....	6 59
Adlington	1 57	....	....	....	....	5 0			5 57	....	....	....	....
Blackrod 528	2 3	....	....	....	....	5 5			6 2	....	....	....	....
Lostock Junc. 539, 544	2 9	....	....	....	....	5 11			6 8	....	....	....	....
Bolton ** 526	2 16	....	2 56	3 46	4 46	5 18	....	....	6 16	6 38	....	....	7 17
Moses Gate	2 22	....	....	....	4 52	5 27	....	....	....	6 44	....	....	....
Farnworth ‖	2 24	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley ¶	2 27	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	2 33	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton	2 38	....	3 12	4 1	....	5 45	....	....	6 30	....	....	....	....
Salford	2 42	....	3 16	4 5	5 4	5 49	....	....	6 35	6 56	....	....	7 33
Manchester ..ar.	2 47	....	3 20	4 10	5 8	5 54	....	....	6 40	7 0	....	....	7 38

Up—*Continued.* Steamer leaves	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft Saturdays only.	aft	aft Saturdays only.	aft
Belfast	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Douglas (Isle of Man)	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetwood (train) d	....	....	....		7 10	....	....	8 25	....	9 50	....	....
Cleveleys	....	....	....		7 19	....	....	8 34	....	9 59	....	....
Poulton	....	....	....		7 23	....	....	8 38	....	10 3	....	....
Blackpool * ..dep.	....	....	7 0		7 20	....	....	8 35	....	10 0	....	1030
Bispham	....	....	....		7 24	....	....	8 39	....	10 4	....	Sat.
Poulton ...arr.	....	....	7 6		7 29	....	....	8 44	....	10 9	....	1037
Poulton ...dep.	....	....	7 8		7 34	....	....	8 49	....	1011	....	1038
Singleton	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkham ...arr.	....	....	....		7 45	....	....	9 0	....	1022	....	1049
Blackpool † ..dep.	6 10	....	L. & N. W. Train.	6 50	7 5	7 50	8 15	....	8 55	....	....	1010
South Shore	6 15	....		6 55	7 10	7 55	8 20	....	9 0	....	....	1015
St. Annes	6 22	....		7 2	7 17	8 2	8 27	....	9 7	....	....	1022
Ansdell	....	....		....	7 21	....	8 31	....	....	....	....	1026
Lytham	6 28	....		7 8	7 24	8 8	8 34	....	9 13	....	....	1029
Moss Side	....	....		....	....	....	8 41	....	To East Lancashire District.	....	....	....
Wrea Green	....	....		....	7 33	....	8 45	....		....	....	1038
Kirkham ...arr.	6 41	....		7 21	7 38	....	8 50	....		....	....	1043
Kirkham ...dep.	6 45	....	....	7 24	7 50	....	8 53	9 5		1024	....	1052
Salwick	....	....	....	7 30	....	....	....	9 11		....	....	a
Lea Road [553, 348, 529	....	....	....	7 36	....	....	....	9 17		....	....	c
Preston 304, 344, 551, a	6 58	....	7 28	7 42	8 3	....	9 7	9 23		1037	Runs to Horwich.	11 7
358 Manchester ‡ ..arr.	To East Lancashire District.	....	8 50	Thro' Train to Bury, Heywood, & Rochdle.	9 10	....		1121		....		....
609 Glasgow (Cen.) dep.		2 0	....		2 1	....		....		....		5 55
609 Edinbro' (P.St.) "		2 0	....		2 5	....		....		....		6 0
348 Carlisle (Citadel) "		4 22	....		5 44	....		....		....		8 41
350 Windermere § "		4 25	....		6 30	....		....		....		9 0
Kendal 350 "		4 42	....		6 50	....		....		....		9 18
358 Whitehaven "		2 30	....		....	....		....		....		7 30
353 Barrow (Central) "		4 23	....		5 40	....		....		....		9 0
353 Windermere (LS) "		3 50	....		5 40	....		....		....		....
Ulverston 353 "		4 45	....		6 11	....		....		....		9 22
348 Lancaster (Cstle) "		6 10	....		7 38	....		....		....		10 7
Preston ...dep.		7 7	....	7 44	8 10	....		9 27		....		1110
Farington		....	....	....	....	....	....	....		....		Sat.
Leyland		7 16	....	....	....	....	....	9 36		....		1119
Euxton		....	....	....	....	....	....	....		....		....
Chorley 560		7 26	....	8 0	8 26	8 45	....	9 46	....	....	1052	1129
Adlington		7 33	....	....	....	....	....	9 53	....	....	1059	....
Blackrod 528		7 38	....	....	....	....	....	9 59	....	....	11 5	....
Lostock Junc. 539, 544		7 44	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....
Bolton ** 526	....	7 53	....	8 19	8 46	9 5	....	1013	....	....	....	1149
Moses Gate	....	7 59	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....
Farnworth ‖	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley ¶	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	8 17	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
Salford	....	8 22	....	....	9 5	9 21	....	1032	....	....	....	12 5
Manchester ..ar.	....	8 27	....	....	9 10	9 25	....	1037	....	....	....	1210

For other Trains, see pages 536 and 537.

Arrivals. Local Trains, see page 525.

a Stops on Saturdays to set down. **b** Saturdays only. **c** Stops when required to set down.
* Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W.
‖ Farnworth and Halshaw Moor. ¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Sundays.

Up. Steamer leaves	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast	8c30	8c30	....	....	....	....	....	....
Douglas (Isle of Man)	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetwood (Train) d	6 25	6 35	7 20	1 30	5 10	....	7 25	....
Cleveleys	Belfast Boat Train. Waits arrival of Belfast Steamer.	....	7 28	1 39	5 19	....	7 34	....
Poulton		....	7 33	1 43	5 23	....	7 38	....
Blackpool * ..dep.		....	7 25	1 35	5 15	....	7 30	....
Bispham		....	7 30	1 40	5 20	....	7 35	....
Poulton ...arr.		....	7 36	1 46	5 26	....	7 41	....
Poulton ...dep		....	7 40	1 50	5 31	....	7 45	....
Singleton		....	....	....	....	....	....	....
Kirkham ...arr.		....	7 51	2 1	5 42	....	7 56	....
Blackpool † ..dep.		Belfast Boat Train.	7 10	1 15	4 57	5 50	7 10	8 40
South Shore			7 14	1 20	5 2	5 55	7 15	8 45
St. Annes			7 21	1 27	5 9	6 2	7 22	8 52
Ansdell			7 25	1 31	5 13	....	7 26	8 56
Lytham			7 28	1 34	5 16	6 8	7 29	8 59
Moss Side			7 35	1 42	5 24	....	7 36	....
Wrea Green			7 39	1 46	5 28	....	7 40	....
Kirkham ...arr.			7 44	1 51	5 33	6 21	7 45	9 12
Kirkham ...dep		....	7 55	2 5	5 47	6 24	8 0	9 14
Salwick		....	8 2	2 11	5 54	....	8 7	....
Lea Road [529,		....	8 8	2 17	6 0	....	8 13	....
Preston 306, 346, 552, a	6 55	7 5	8 15	2 23	6 7	6 37	8 20	9 27
35♯ Manchester ‡ ..arr.	To East Lancashire and Yorkshire Districts.	....	1031	....	8 23	To East Lancashire and Yorkshire Districts.	....	....
611 Glasgow (Cen.) dep.		Waits arrival of Belfast Steamer.	....	....	....		....	....
611 Edinbro' (P.St.) "			....	....	....		....	....
349 Carlisle (Citadel) "			....	....	....		4 30	....
350 Windermere § "			....	....	....		5 45	....
Kendal 350 "			....	....	....		6 7	....
354 Whitehaven "			....	....	....		5b15	....
354 Barrow (Central) "			....	....	....		4 45	....
354 Windermere (LS) "			....	....	....		4 45	....
Ulverston 354 "			....	....	....		5 16	....
349 Lancaster (Cstle) "			7 10	....	....		7 15	....
Preston ...dep.		7 8	8 24	2 30	6 12		8 30	9 30
Farington		....	8 31	2 37	6 19		8 37	....
Leyland		....	8 36	2 42	6 24		8 42	....
Euxton		....	8 41	2 47	6 29		8 47	....
Chorley 560		7 24	8 49	2 54	6 36		8 55	....
Adlington		....	8 56	3 1	6 44		9 3	....
Blackrod 528		....	9 2	3 7	6 50		9 10	....
Lostock Junc. 542, 544		....	9 9	3 14	6 57	....	9 17	9 56
Bolton ** 526	....	7 43	9 17	3 23	7 7	....	9 27	10 4
Moses Gate	....	....	9 24	3 29	7 14	....	9 34	10 9
Farnworth ‖	....	....	....	....	....	....	9 36	....
Kearsley ¶	....	....	9 29	....	....	....	9 39	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....	....	9 46	....
Pendleton	....	....	9e37	3e40	7e25	....	9e51	....
Salford	....	7 59	9 41	3 44	7 29	....	9 55	1020
Manchester ..arr	....	8 3	9 47	3 50	7 35	....	10 0	1025

For other Trains, see pages 536 and 537.

Arrivals. Local Trains, page 525.

b Morning Train from Whitehaven. **c** Leaves Belfast on Saturday night. **e** Broad Street.
* Talbot Road. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.
¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																					Except Sats.	Sats. only			Sats. only						
—							Fleetwood ....dep.	7 7	7 55	8 7	8 25	....	9 50	....	1025	....	1130	....	1 7	2 13			....	3 5		....	4 18	4 55	5 8	....	6 0
4½	0 8	0 5	0 4½	1 3	0 9	0 8	Cleveleys	7 16	8 3	8 16	8 34	....	9 59	....	1034	....	1139	....	1 16	2 22			....	3 14		....	4 27	5 4	5 17	....	6 9
6	1 0	0 7	0 6	1 8	0 11	0 10	Poulton	7 20	8 7	8 20	8 38	8 56	10 3	....	1038	....	1143	....	1 20	2 26			....	3 18		....	4 31	5 8	5 21	....	6 13
—	....	....	....	....	....	....	Poulton ....dep.	7 25	....	8 25	8 40	....	1020	1040	1059	1142	1147	1 5	1 23	....	2 30	2 50	3 14	3 27	3 53	4 11	4 47	5 13	....	5 45	6 20
8½	1 4	0 9	0 8	2 0	1 2	1 0	Bispham	7 30	....	8 30	8 45	....	1025	....	....	....	1151	1 10	1 28	....	2 34	....	3 18	3 31	....	....	....	5 18	....	5 50	6 25
9	1 6	0 11	0 9½	2 9	1 2	1 0	Blackpool (T. R.) arr.	7 35	....	8 35	8 50	....	1030	1047	11 6	1148	1156	1 15	1 33	....	2 39	2 58	3 23	3 36	4 0	4 19	4 55	5 23	....	5 55	6 30
8½	1 4	0 9	0 8	2 3	1 4	1 2	Singleton	....	8 23	....	....	....	1013	....	1053	....	1159	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....
12½	2 0	1 2	1 0½	3 6	1 10	1 8	Kirkham 533 ....arr.	7 35	8 32	....	8 50	9 7	1022	....	11 2	....	12 8	....	1 46	2 46	....	....	....	3 40	....	....	4 55	....	5 42	....	....

Continued below.

Up—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ....dep.	....	7 10	....	....	8 25	....	9 50	....	....	7 20	....	1027	1 30	3 20	5 10	7 25	8 25	....
Cleveleys	....	7 19	....	....	8 34	....	9 59	....	....	7 29	....	1046	1 39	3 29	5 19	7 34	8 34	....
Poulton	....	7 23	....	....	8 38	....	10 3	1038	....	7 33	....	1050	1 43	3 33	5 23	7 38	8 38	....
Poulton ....dep.	6 58	7 27	7 57	8 29	8 42	9 30	1010	....	1019	7 41	10 3	11 2	1 55	3 38	5 35	....	8 43	9 25
Bispham	....	7 32	8 2	8 34	8 47	....	....	....	....	7 46	10 8	....	1 59	....	5 40	....	8 47	9 30
Blackpool (T.R.) arr.	7 5	7 37	8 7	8 40	8 52	9 37	1018	....	1025	7 50	1013	1110	2 4	3 43	5 45	....	8 52	9 35
Singleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkham 534 ....arr.	....	7 45	....	....	9 0	....	1022	1049	....	7 51	....	....	2 1	....	5 42	7 56	....	....

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Kirkham ....dep.	....	....	....	....	8 23	....	....	10 7	1043	1129	....	1249	....	....	....	2 32	2 58	....	3 57	....	4 33	5 31	
4½	0 10	0 5	0 4	1 5	0 9	0 8	Singleton	....	....	....	....	8 32	....	....	....	1052	....	....	1258	....	....	....	2 41	3 7	....	....	....	Sat.	a	
—	1 8	0 11	0 10	3 0	1 8	1 6	Blackpool (T.R.) dep	7 7	7 25	8 3	8 20	....	8 45	9 35	9 50	1035	1127	1140	1250	1 20	2 10	2 15	2 23	....	3 15	....	4 27	4 37	5 20	
—	1 6	0 10	0 8½	2 6	1 6	1 4	Bispham	7 11	7 29	8 7	....	....	8 49	....	....	....	1132	1144	1255	....	2 15	2 20	....	....	3 19	....	4 31	4 41	....	
—	1 2	0 8	0 6½	2 0	1 2	1 0	Poulton 530 ....arr.	7 16	7 34	8 12	8 27	....	8 54	9 41	9 57	1043	1137	1149	1 0	1 26	2 20	2 25	2 30	....	3 24	....	4 37	4 47	5 27	Except Saturdays
6¾	....	....	....	....	....	....	Poulton	....	7 38	....	Except Sats.	8 43	9 0	Mons. only.	1023	11 2	1146	....	1 8	Except Sats.	Sats. only.	2 33	2 47 (Sats. only.)	3 17	....	4 14	....	4 50	5 48	6 3
8	1 5	0 9	0 8	2 5	1 6	1 4	Cleveleys	....	7 42	....		8 47	9 4		1027	11 6	1150	....	1 12			2 37	2 51	3 21	....	4 18	....	4 54	5 52	6 7
—	....	....	....	....	....	....	Wyre Dock	....	7 51	....		8 56	9 13		1036	1115	1159	....	1 21			....	3 0	3 30	....	....	....	....	....	....
12½	2 0	1 2	1 0½	3 6	1 10	1 8	Fleetwood ....arr.	....	7 53	....		8 58	9 15		1038	1117	12 1	....	1 23			2 46	3 2	3 32	....	4 27	....	5 5	6 3	6 16

Continued below.

Down—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirkham ....dep.	5 58	6 36	....	....	7 41	8 15	....	9 16	10 1	....	....	....	9 49	1047	....	....	....	3 21	....	....	9 8
Singleton	6 7	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackpool (T. R.) dep.	....	6 37	7 0	7 20	....	....	8 35	9 15	10 0	1030	11 0	7 25	9 45	....	1220	1 35	2 30	....	5 15	7 30	8 5
Bispham	....	6 42	....	7 24	....	....	8 39	9 19	10 4	Sat.	....	7 30	9 50	....	1225	1 40	2 35	....	5 20	7 35	9 10
Poulton 531 ....arr.	....	6 47	7 6	7 28	....	....	8 44	9 24	10 9	1037	11 9	7 36	9 55	....	1230	1 46	2 40	....	5 26	7 41	9 15
Poulton	6 14	6 53	....	....	7 55	8 32	....	9 32	1016	....	1112	....	10 6	11 5	1235	....	2 45	3 40	....	7 50	9 20
Cleveleys	6 18	6 57	....	....	7 59	8 36	....	9 36	1020	....	1116	....	1010	11 9	1239	....	2 49	3 44	....	7 54	9 24
Fleetwood ....arr.	6 29	7 5	....	....	8 7	8 45	....	9 45	1028	....	1125	....	1020	1120	1250	....	2 58	3 55	....	8 5	9 33

a Stops when required to set down.

BURY, TOTTINGTON, and HOLCOMBE BROOK.—Lancashire and Yorkshire.

Miles	Fares from Bury. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Sats. only.	aft Sats. only.	SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft
				558 Manchester..dep.	5 25	....	7 33	9 30	12 5	1 45	3 5	4 20	5 55	8 10	8 50	10 0	9 40	2 50	....	7 35
				Salford 556. "	....	....	7 18	....	....	1 15	....	4b50	5 27	8 13	....	....	9 30	2 33	....	....
—				Bury (Bolton St.).dep.	6 40	7 30	8 20	10 5	1238	2 20	3 35	5 15	6 22	8 48	9 30	1040	1020	3 25	5 10	8 15
1	0 4	0 2	0 1½	Woolfold	6 45	7 35	8 25	1010	1243	2 25	3 40	5 20	6 27	8 53	9 35	1045	1025	3 30	5 15	8 20
2	0 5	0 3	0 2½	Tottington	6 49	7 39	8 29	1014	1247	2 29	3 44	5 24	6 31	8 57	9 39	1049	1029	3 34	5 19	8 24
3¼	0 6	0 4	0 3	Greenmount	6 52	7 42	8 32	1017	1250	2 32	3 47	5 27	6 34	9 0	9 42	1052	1032	3 37	5 22	8 27
3¾	0 7	0 5	0 4	Holcombe Brook. arr.	6 55	7 45	8 35	1020	1253	2 35	3 50	5 30	6 37	9 3	9 45	1055	1035	3 40	5 25	8 30

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft Sats. only.	SUNDAYS. non	aft	aft	aft
—				Holcombe Brook.dep.	7 10	7 53	8 50	1025	1 35	2 55	3 57	5 40	7 0	9 10	9 53	12 0	3 45	5 30	8 55
½	0 3	0 2	0 1	Greenmount	7 13	7 55	8 52	1027	1 37	2 57	3 59	5 42	7 2	9 12	9 56	12 3	3 48	5 33	8 58
1¾	0 3	0 2	0 1½	Tottington	7 16	7 58	8 55	1029	1 40	3 0	4 2	5 45	7 5	9 15	9 59	12 6	3 51	5 36	9 1
2¾	0 4	0 3	0 2	Woolfold	7 20	8 2	8 59	1034	1 44	3 4	4 6	5 49	7 9	9 19	10 3	1210	3 55	5 40	9 5
3¾	0 7	0 5	0 4	Bury 526, 558 ..arr.	7 24	8 7	9 4	1039	1 48	3 10	4 12	5 55	7 15	9 25	10 8	1215	4 0	5 45	9 10
—	....	....	....	Salford 557. arr.	7 50	....	....	1114	2 35	....	4 51	....	8 15	....	....	....	5 9	....	....
—	....	....	....	559 Manchestr (V.) "	8 13	8 50	9 35	1118	2 26	3 43	4 50	7 7	8 0	1059	11 5	....	5 15	6 27	9 52

b Except Saturdays.

BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Miles	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.	Up. Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
														Except Saturdays							Except Saturdays	Sats. only.							
—							Blackpool ....dep.	....	6 5	7 15	7 25	7 45	7 55	8 12	8 20	8 25	8 55	9 55	1025	1125	1240	1240	1 7	2 5	2 57	3 40	3 55	4 10	5 5
1¼	0 3	0 2	0 1½	0 4	0 3	0 2	South Shore	....	6 9	7 19	7 29	7 50	8 0	8 16	8 24	8 30	9 0	10 0	1030	1130	1245	1245	1 12	2 10	3 2	3 44	4 0	4 17	5 10
4½	0 8	0 5	0 4½	1 0	0 9	0 8	St. Annes	....	6 16	7 26	7 36	7 57	8 7	8 23	8 31	8 37	9 7	10 7	1037	1137	1252	1252	1 19	2 17	3 9	3 51	4 7	4 24	5 17
6½	1 0	0 8	0 6½	1 6	1 2	1 0	Ansdell	....	6 20	7 30	7 40	....	8 11	8 27	....	8 41	9 11	1011	....	1141	1256	1256	1 23	2 21	3 13	....	....	4 28	5 21
7½	1 0	0 9	0 7½	1 6	1 2	1 0	Lytham	....	6 23	7 32	7 43	8 2	8 14	8 30	8 36	8 44	9 14	1014	1043	1145	1259	1259	1 26	2 24	3 16	3 57	4 13	4 31	5 24
10	1 4	0 11	0 10	2 3	1 8	1 6	Moss Side	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	1021	....	1152	....	....	....	2 31	3 24	....	....	4 38	....
11½	1 6	0 11	0 10	3 0	1 8	1 6	Wrea Green	5 45	6 35	....	....	....	8 23	....	....	8 54	....	1025	....	1156	....	1 8	....	2 35	3 28	....	....	4 42	....
13¼	1 8	0 11	0 10	3 0	1 8	1 6	Kirkham 533 arr.	5 50	6 39	....	....	....	8 2[illegible]	....	....	8 58	9 27	1029	1055	12 1	....	1 12	1 39	2 39	3 33	....	....	4 47	5 36

Continued below.

Up. Central Station,	Week Days—Continued. aft (Sats. only.)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blackpool ....dep	5 50	5 55	6 0	6 10	6 50	7 5	7 50	8 15	8 55	1010	11 0	7 10	9 5	1 15	2 45	4 57	5 50	7 10	8 40
South Shore	5 54	5 59	6 5	6 15	6 55	7 10	7 55	8 20	9 0	1015	11 5	7 14	9 9	1 20	2 49	5 2	5 55	7 15	8 45
St. Annes	6 1	6 6	6 12	6 22	7 2	7 17	8 2	8 27	9 7	1022	1112	7 21	9 16	1 27	2 56	5 9	6 2	7 22	8 52
Ansdell	6 5	6 10	....	....	....	7 21	....	8 31	....	1026	1116	7 25	9 20	1 31	3 0	5 13	....	7 26	8 56
Lytham	6 8	6 13	6 18	6 28	7 8	7 24	8 8	8 34	9 13	1029	1120	7 28	9 23	1 34	3 3	5 16	6 8	7 29	8 59
Moss Side	6 15	6 20	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	7 35	9 30	1 42	....	5 24	....	7 36	....
Wrea Green	6 19	6 24	....	....	....	7 33	....	8 45	....	1038	....	7 39	9 34	1 46	....	5 28	....	7 40	....
Kirkham 534. arr.	6 23	6 28	....	6 41	7 21	7 38	....	8 50	....	1043	....	7 44	9 39	1 51	3 15	5 33	6 21	7 45	9 12

Miles	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Mons. only.)	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only.)	aft	aft (Sats. only.)	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft
—							Kirkham ....dep.	6 5	7 43	....	8 51	....	....	1036	1132	1254	1 4	1 21	....	....	2 29	....	2 46	3 1	4 0
1¼	0 4	0 2	0 1½	0 7	0 4	0 3	Wrea Green	6 10	7 48	....	8 56	....	....	1041	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	3 6	....
3¼	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6	Moss Side	....	....	....	9 0	....	....	1045	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	3 10	....
5¾	0 9	0 7	0 5½	1 8	0 10	0 9	Lytham	6 19	7 55	8 30	9 5	9 58	10 2	1050	1143	1 5	1 15	1 35	1 42	2 25	2 40	2 46	2 57	3 15	4 11
6¾	1 3	0 8	0 6½	2 2	1 1	0 11	Ansdell	6 24	8 0	8 33	9 10	....	....	1055	....	1 10	....	1 39	....	2 28	....	2 51	....	3 20	....
8¾	1 6	0 10	0 8½	2 6	1 5	1 3	St. Annes	6 29	8 5	8 38	9 15	10 5	1010	11 0	1151	1 15	1 23	1 44	1 51	2 33	2 49	2 56	3 6	3 25	4 20
12	1 8	0 11	0 10	3 0	1 8	1 6	South Shore	6 35	8 11	8 44	9 21	1011	1016	11 6	1157	1 21	1 29	1 50	1 57	2 38	2 55	3 2	3 12	3 31	4 26
13¼	1 8	0 11	0 10	3 0	1 8	1 6	Blackpool (Cen.) ar	6 42	8 18	8 50	9 28	1017	1023	1113	12 4	1 28	1 36	1 57	2 4	2 46	3 2	3 9	3 19	3 38	4 33

Continued below.

Down.	Week Days—Continued. aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Kirkham ....dep.	4 36	....	....	5 51	....	....	6 39	....	8 19	9 19	10 6	1052	7 55	1051	2 5	3 25	5 45	9 10
Wrea Green	4 41	....	....	....	....	....	6 44	....	....	9 24	1010	....	8 0	1056	....	3 30	5 50	9 15
Moss Side	4 45	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	8 4	11 0	....	3 34	5 54	9 19
Lytham	4 50	5 27	5 50	6 1	6 28	6 42	6 53	7 9	8 30	9 31	1017	11 3	8 9	11 5	2 16	3 39	6 0	9 24
Ansdell	4 55	5 32	....	....	6 33	....	6 57	7 13	8 34	9 35	1021	Sat.	8 13	1110	2 20	3 45	6 8	9 29
St. Annes	5 0	5 37	5 58	6 9	6 38	6 51	7 2	7 18	8 39	9 40	1026	1111	8 18	1115	2 25	3 50	6 13	9 34
South Shore	5 6	5 43	6 4	6 15	6 44	6 57	7 8	7 24	8 45	9 46	1032	1117	8 24	1121	2 31	3 56	6 19	9 40
Blackpool (Cen.) ar	5 13	5 50	6 11	6 22	6 50	7 4	7 15	7 31	8 52	9 53	1040	1124	8 31	1128	2 38	4 3	6 26	9 47

Fares.] MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire. [* Ashton (Charlestown).

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.											Sats. only												Sundays.			
—							Manchester (Vic) dp	6 20	7 45	8 5	9 7	9 18	10 5	1128	1220	1245		1 15	2 20	3 23	4 28	5 10	5 45	6 15	7 30	8 40	10 5	1120		1045	2 55	8 40	1035
1½	0 4	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	Miles Platting	6 25	7 50	8 10	9 12	....	1010	1133	1225	1250		1 20	2 25	3 28	4 33	5 15	5 50	6 20	7 35	8 45	1010	1125		1050	3 0	8 45	1040
2¼	0 4	0 3	0 2½	0 6	0 4½	0 4	Park	6 28	7 53	8 13	9 15	....	1013	....	....	1253		1 23	2 28	3 31	4 36	....	5 53	6 23	7 38	8 48	1013	....		....	....	....	....
3¼	0 6	0 4	0 3½	0 9	0 6	0 5	Clayton Bridge	6 31	7 56	8 16	9 18	....	1016	1137	1229	1256		1 26	2 31	3 34	4 39	5 19	5 56	6 26	7 41	8 51	1016	1129		1055	3 5	8 50	1045
4¼	0 9	0 5	0 4½	1 0	0 8	0 6	Droylsden	6 35	8 0	8 20	9 22	9 28	1020	1141	1233	1 0		1 30	2 35	3 38	4 43	5 23	6 0	6 30	7 45	8 55	1020	1133		11 0	3 10	8 55	1050
6¼	0 11	0 7	0 6	1 6	0 10	0 9	Ashton (Charlstwn)	6 40	8 5	8 25	9 27	....	1025	1146	1238	1 5		1 35	2 40	3 43	4 48	5 28	6 5	6 35	7 50	9 0	1025	1138		11 5	3 15	9 0	1055
8	1 1	0 8	0 7	1 9	1 2	1 0	Stalybridge 374 ar	6 45	8 10	8 30	9 31	....	1030	1150	1243	1 10		1 40	2 45	3 48	4 53	5 32	6 10	6 39	7 54	9 5	1029	1143		1110	3 20	9 5	11 0

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Ret. 1 cl.	Ret. 2 cl.	Ret. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
—							Stalybridge dp	5 25	7 10	7 40	8 20	8 52	10 2	....	1045	1157	1 5	1 50	2 57	3 53	5 10	5 42	6 17	6 58	8 0	9 15	1037	9 50	1240	7 10	9 25
1½	0 3	0 2	0 1	0 6	0 3	0 2	Ashton *	5 29	7 14	7 44	8 24	8 56	10 6	....	1049	12 1	1 9	1 54	3 1	3 57	5 14	5 46	6 21	7 2	8 4	9 19	1041	9 55	1245	7 15	9 30
3¼	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6	Droylsden	5 33	7 18	7 48	8 28	9 0	1010	1021	1053	12 5	1 13	1 58	3 5	4 1	5 18	5 50	6 25	7 6	8 8	9 23	1045	9 59	1249	7 19	9 34
4¼	0 9	0 5	0 4½	1 2	0 10	0 9	Clayton Bridge	5 37	7 22	7 52	8 32	9 4	1014	....	1057	12 9	1 17	2 2	3 9	4 5	5 22	5 54	6 29	7 10	8 12	9 27	1049	10 3	1253	7 23	9 39
5¼	0 9	0 6	0 5½	1 3	1 0	0 11	Park	5 40	7 25	a	8 35	9 7	....	....	11 0	1212	....	2 5	3 12	4 8	5 25	....	6 32	....	8 15	9 30	....	....	....	....	....
6½	1 1	0 8	0 6½	1 9	1 2	1 0	Miles Platting	5 43	7 28	7 56	8 38	9 10	1018	....	11 3	1215	1 21	2 8	3 15	4 11	5 28	5 57	6 35	7 14	8 18	9 33	1053	10 8	1258	7 28	9 43
8	1 1	0 8	0 7	1 9	1 2	1 0	M'chester 533	5 50	7 35	8 3	8 45	9 17	1025	1030	1110	1221	1 27	2 15	3 22	4 17	5 35	6 3	6 42	7 20	8 25	9 40	11 0	1015	1 5	7 35	9 50

a Stops to set down on informing Guard at Droylsden.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Fares from Manchester. — Down. — Week Days—*Continued below.*

Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	ex	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp
						York 453 dep.	....	....	1b40	....	....	....	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
						516 Leeds (Cen.) "	....	....	3b50	....	....	....	...	....	5b0	5 0	....	....	....	....	....	7 50	....	....
						516 Bradfrd (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	...	....	6b20	620	....	....	....	....	....	7 50	....	....
....	....	....	....	....	....	Halifax 516 "	....	....	4b20	....	....	....	...	....	6b48	648	....	....	....	....	....	8 22	....	....
....	....	....	....	....	....	M'chester (V.) dep.	5 25	6 10	6 15	6 47	6 50	7 30	...	8 2	8 5	830	8 50	8 57	9 0	....	9 15	9 30	9 57	10 0
0 3	0 2	0 1	....	....	....	Salford	5 28	6 13	6 18	....	6 53	7 33	...	8 5	8 8	...	....	9 0	9 3	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Pendleton §	5 32	6 17	....	....	6 57	7 37	...	8 9	....	...	8 57	9 4	....	....	....	....	....	....
0 7	0 5	0 4	0 10	0 7	0 6	Pendlebury	5 38	6 22	....	....	7 2	7 42	...	8 14	....	...	....	9 9	....	....	....	....	....	....
0 8	0 5	0 5	1 0	0 8	0 7	Swinton	5 41	6 25	....	....	7 5	7 45	...	8 17	....	...	....	9 12	....	....	....	....	....	....
0 9	0 7	0 5	1 0	0 9	0 7	Moorside & Wrdly	5 44	6 28	....	....	7 8	7 48	...	8 20	....	...	....	9 15	....	....	....	....	....	....
1 1	0 8	0 7	1 7	1 1	0 11	Walkden	5 48	6 33	....	....	7 13	7 53	...	8 25	....	...	....	9 20	....	....	....	....	....	....
1 8	1 0	0 10½	2 6	1 8	1 6	Atherton (Cen.)	Stop	6 40	....	....	7 20	8 0	...	8 32	....	...	....	9 27	....	....	....	....	....	....
2 0	1 2	1 0	3 0	2 0	1 9	Daisy Hill		Stop	....	....	7 25	8 5	...	8 37	....	...	....	9 32	....	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4	Pendleton	....		6 23	....	....	....	...	....	8 13	...	....	....	9 8	....	....	....	....	....
0 8	0 5	0 4½	1 0	0 8	0 7	Clifton Junction	....	....	6 28	....	....	....	...	....	8 18	...	....	....	9 13	....	....	....	....	....
1 0	0 7	0 6	1 6	0 11	0 10	Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	...	....	8 22	...	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 9	0 7½	2 0	1 3	1 1	Kearsley *	....	....	6 35	....	....	....	...	....	8 26	...	....	....	9 20	....	....	....	....	....
1 6	0 9	0 8	2 3	1 4	1 2	Farnworth †	....	....	6 38	....	....	....	...	....	8 29	...	....	....	9 24	....	....	....	....	....
1 8	0 10	0 8½	2 6	1 5	1 3	Moses Gate	....	....	6 40	7 3	....	....	...	....	8 31	...	9 7	....	9 27	....	....	....	....	....
2 0	1 0	0 10½	3 0	1 8	1 6	Bolton (Trinity St.)	....	....	6 55	7 25	....	....	815	....	8 45	...	9 16	....	9 40	....	....	....	1015	....
2 2	1 3	1 1½	3 6	2 2	1 11	Lostock Junction	....	....	7 1	7 31	....	....	821	....	8 51	...	9 22	....	....	....	....	....	....	....
2 2	1 3	1 1½	3 6	2 2	1 11	Westhoughton	....	....	7 6	7 36	....	....	827	....	8 56	...	9 27	....	....	....	....	....	....	....
2 5	1 4	1 2½	3 10	2 5	2 2	Hindley 560	....	....	7 11	7 41	7 31	8 11	833	8 43	9 1	...	9 32	9 38	....	....	....	....	....	....
2 8	1 6	1 4	4 3	2 8	2 5	Ince	....	....	7 15	....	7 35	8 15	837	....	....	...	....	9 42	....	....	....	....	....	....
2 9	1 7	1 5	4 6	2 11	2 7	Wigan 544, 344 arr.	....	....	7 20	7 47	7 40	8 20	842	8 49	9 7	854	9 38	9 46	9 54	....	....	....	....	....
						350, 369, 362 dep.	....	....	7 23	7 50	—	....	...	8 54	9 8	856	....	....	9 55	9 58	....	....	....	....
3 1	1 9	1 7	5 1	3 2	2 10	Pemberton	....	....	7 28	7 55		....	...	8 59	9 13	...	....	....		10 3	....	....	....	....
3 3	1 11	1 8½	5 4	3 6	3 2	Orrell & Upholland	....	....	7 33	8 0	....	....	...	9 4	9 18	...	....	....	....	10 9	....	....	....	....
3 6	2 1	1 10	5 9	3 10	3 5	Pimbo Lane	....	....	7 37	8 4	....	....	...	....	9 22	...	....	....	....	1013	....	....	....	....
3 11	2 3	2 0	6 6	4 2	3 9	Rainford Junc. 363	....	mrn	7 43	8 13	mrn	....	...	9 12	9 28	...	....	....	....	1018	....	....	....	....
5 1	2 8	2 5	8 0	5 0	4 6	Kirkby	....	7 0	7 52	8 22	8 55	....	...	9 21	9 37	...	....	....	....	....	....	....	....	....
5 3	2 9	2 6	8 0	5 0	4 6	Fazakerley	mrn	7 5	7 57	8 27	9 0	....	...	9 26	9 42	...	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6	2 9	2 6	8 0	5 0	4 6	Preston Road	5 38	7 9	8 1	8 31	9 4	....	...	9 30	9 46	...	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6	2 9	2 6	8 0	5 0	4 6	Kirkdale	5 42	7 13	8 5	8 35	9 8	....	...	9 34	9 50	...	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6	2 9	2 6	8 0	5 0	4 6	Sandhills ‡ [550	5 45	7 16	8 8	8 38	9 11	....	...	9 37	9 53	...	....	....	1019	....	9 58	a	....	a
5 6	2 9	2 6	8 0	5 0	4 6	Liverpool 546, 543	5 50	7 22	8 13	8 43	9 17	....	...	9 42	9 58	922	....	....	1025	....	10 5	1015	....	1045
																						Leeds and Manchester Express.		

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued on page 539.*

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	exp	aft	aft
		Change at Bolton.	*Via* Atherton.		Leeds and Manchester Express.			Saturdays only.		Leeds and Manchester Express.	Saturdays only.	Newcastle and York Express.		*Via* Atherton.			Leeds and Manchester Express.						
York 453 dep.	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
517 Leeds (Cen.) "	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....
517 Bradfrd (Ex.) "	8 40	....	....	....	9 15	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1110	1110	....	....	....	....	....	....
Halifax 517 "	9 0	....	....	....	9 43	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	1133	1133	....	....	....	....	....	....
M'chester (V.) dep.	....	1012	1017	1020	1030	....	11 5	1115	1125	1130	1150	....	12 8	1215	12 5	....	1230	1238	1 3	1 7	1 30	....	1 35
Salford	....	1015	....	1025	....	....	11 8	....	....	....	....	....	1211	....	12 9	....	....	1241	....	1 10	....	....	....
Pendleton §	....			1029	....	....	1112	1121	....	....		....	1215	1222	....	....	....	1245	....	1 14	....	....	....
Pendlebury	....			1034	....	....	1117		....	....		....	1220	....	....	....	....	1250	....	1 19	....	....	....
Swinton	....			1038	....	....	1120		....	....		....	1223	....	....	....	....	1253	....	1 22	....	....	....
Moorside & Wrdly	....			1041	....	....	1123		....	....		....	1226	....	....	....	....	1256	....	1 25	....	....	....
Walkden	....			1046	....	....	1128		....	....		....	1231	....	....	....	....	1 1	....	1 30	....	....	....
Atherton (Cen.)	....			1053	....	....	1135		....	....		....	1238	d	....	....	....	1 8	....	1 36	....	....	....
Daisy Hill	....			1058	....	....	1140		....	....		....	1243	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Pendleton	....	1020	....	....		....	....		....		....	....	....		1214	....			1 10	....	....	....	....
Clifton Junction	....	1025	....	....		....	....		....		....	....	....		1219	....		....	1 15	....	....	....	....
Dixon Fold	....	1029	....	....		....	....		....		....	....	....		1223	....		....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	1034	....	....		....	....		....		....	....	....		1228	....		....	1 22	....	....	....	....
Farnworth †	....	1037	....	....		....	....		....		....	....	....		1231	....		....	1 25	....	....	....	....
Moses Gate	....	1039	....	....		....	....		....		12 6	....	....		1233	....		aft	1 27	....	....	....	....
Bolton (Trinity St.)	1024	1058	....	....		1115	....		1148		1213	1225	....		1239	1254		1 3	1 33	....	....	1 50	1 54
Lostock Junction	....	11 4	....	....		....	....		1154		....	....	....		....	....		1 9	Stop	....	....	....	....
Westhoughton	....	11 9	....	....		....	....		1159		....	....	....		....	....		1 14	....	....	....	1 59	....
Hindley 560	....	1114	....	11 4		....	1146		12 4		....	....	1249		....	....		1 19	....	....	....	2 4	....
Ince	....	1118	....	11 8		....	1150		12 8		....	....	1254		....	....		1 23	....	....	....	....	....
Wigan 544, 344 arr.	1038	1122	1043	1113		1129	1154	1143	1212		....	1239	1258	1245	....	1 8		1 28	....	....	....	2 11	....
350, 369, 362 dep.	1039	....	....	....		1131	Stop	....	1214		....	1242	....	....	....	....		1 30	....	....	....	2c15	....
Pemberton	....	....	....	....		....		....	1219		....	....	....	....	....	....		1 35	....	....	....	2 20	....
Orrell & Upholland	1047	....	....	....		....	....	....	1224		....	....	....	....	....	....		1 40	....	....	....	2 25	....
Pimbo Lane	....	....	....	....		....	mrn	....	1228		....	....	....	....	....	....		1 45	aft	....	....	2 30	....
Rainford Junc. 363	....	....	....	....		....	11 5	....	1235		....	....	....	....	....	....		1 50	2 3	....	....	2 36	....
Kirkby	....	....	....	....		....	1114	....	1244		....	....	....	....	....	....		....	2 12	....	....	2 45	....
Fazakerley	....	....	....	....		....	1119	....	1249		....	....	....	....	....	....		....	2 16	....	....	2 49	....
Preston Road	....	....	....	....		....	1123	....	1253		....	....	....	....	....	....		....	2 20	....	....	2 53	....
Kirkdale	....	....	....	....		....	1127	....	1257		....	....	....	....	....	....		....	2 24	....	....	2 57	....
Sandhills ‡ [550	11 6	....	....	....	a	1155	1130	....	1 0		....	....	....	....	....	....		....	2 27	....	....	3 0	....
Liverpool 546, 543	1110	....	....	....	1115	12 0	1135	....	1 5	1215	....	1 8	....	....	....	....	1 15	....	2 33	....	2 15	3 5	....

Continued on page 539.

a Stop on Tuesdays and Fridays when required to set down. b *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. c Leaves at 2 20 aft. on Thursdays. d Stops on Saturdays to take up for Southport. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks § Broad Street Station.

For Local Trains between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued from page 538.*

Down—Contd.	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Saturdays only.	Saturdays only.		Thursdays only.	*Via* Atherton.		Through Train from Leeds.	Leeds and Manchester Express.		Tuesdays only.	York Express.		Leeds and Manchester Express.			Wigan Passengers change at Bolton.	*Via* Atherton.			Newcastle and York Express.				Except Saturdays.
York 453 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	2 40	....
517 Leeds (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	1 0	1 0	...	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
517 Bradfrd (Ex) "	....	....	....	....	....	....	1 10	1 10	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 517 "	....	....	....	....	....	....	1 35	1 35	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic) d	....	....	1 55	2 0	2 5	1 52		2 30	2 45	3 0	....	3 5	3 30	....	3 37	3 40	4 13	....	4 15	4 30	4 37	4 45	....	5 10
Salford	1 25	....	1 58	....	....	1 55		....	2 48	....	....	....	....	....	3 40	3 43	....	....	....		4 40	....	....	....
Pendleton §	1 29		2 2	....		....		....	2 52	....		3 11	....	....	3 44	....		....	....		4 44	....	....	5 16
Pendlebury	1 34		2 7	....		....		....	2 57	....		....	....	....	3 49	....		....	....		4 49	....	....	5 21
Swinton	1 37		2 10	....		....		....	3 0	....		....	....	....	3 52	....		....	....		4 52	....	....	5 24
Moorside & Wrdly	1 40		2 13	....		....		....	3 3	....		....	....	....	3 55	....		....	....		4 55	....	....	5 27
Walkden	1 45		2 18	....		....		....	3 8	....		....	....	....	4 0	....		....	....		5 0	....	....	5 32
Atherton (Cen.)	1 51		2 25	....		....		....	3 15	....		....	....	....	4 7	....		....	....		5 7	....	....	5 38
Daisy Hill			2 30	....		....		....	3 20	....		....	....	....	4 12	....		....	....		....	....	....	
Pendleton			....		....	2 0			....		....	....		....	....	3 48	....	....	4 22		....	....	....	
Clifton Junction			....		....	2 5			....		....	....		....	....	3 53	....	....	4 27		....	....	....	
Dixon Fold			....		....	2 9			....		....	....		....	....	3 57	....	....	....		....	....	....	
Kearsley *			....		....	2 13			....		....	....		....	....	4 1	....	....	4 33		....	....	....	
Farnworth †			....		....	2 16			....		....	....		....	....	4 4	....	....	4 36		....	4 59	....	
Moses Gate			....		....	2 18			....		....	3 22		....	....	4 6	....	....	4 38		....	5 1	....	
Bolton (Trinity St.)		2 0	....		....	2 24	2 55		....		3 14	3 30		3 33	....	4 17	....	4 20	4e45		....	5 8	5 23	
Lostock Junction		....	....		....	....	....		....		....	....		3 39	....	....	....	4 26	....		....		....	
Westhoughton		....	....		....	....	3 4		....		....	....		3 44	....	....	....	4 31	....		....	....	....	
Hindley 560		2 11	2 36		....	....	3 9		3 26		....	....		3 49	4 18	....	....	4 36	....		....	....	....	
Ince		....	....		....	....	....		....		....	....		3 54	....	....	....	4 40	....		....	....	....	
Wigan 544, 345 arr.		2 17	2 42		2 29	....	3 15		3 32		3 28	3 44		3 58	4 24	4 31	4 37	4 45	5 14		....	....	5 37	aft
350, 369, 362 dep.		....	....		....	....	....		Stop		3 30	....		4 0	....		....	4 53	....		....	....	5 39	6 0
Pemberton		....	....		....	....	....		....		....	....		4 5	....		....	4 59	....		....	....	....	6 5
Orrell & Upholland	....	....	....		....	....	....		....		....	....		4 10	....		....	5 4	....		....	....	....	6 10
Pimbo Lane	....	....	....		....	....	....		....		....	....		4 15	....		....	5 9	....		....	....	....	6 14
Rainford Junc. 363	....	....	....		....	....	....		aft		....	....		4 21	....		....	5 29	....		....	....	....	6 23
Kirkby	....	....	....		....	....	....		3f20		....	....		4 30	....		....	5 38	....		....	....	....	6 32
Fazakerley	....	....	....		....	....	....		3f24		....	....		4 35	....		....	5 43	....		....	....	....	6 37
Preston Road	....	....	....		....	....	....		3f28		....	....		4 39	....		....	5 47	....		....	....	....	6 41
Kirkdale	....	....	....		....	....	....		3f32		....	....		4 43	....		....	5 51	....		....	....	....	6 45
Sandhills ‡ [551	....	....	....		....	....	....		3f35	c	3 55	....	a	4 46	....		....	5 54	....	a	....	....	6 3	6 48
Liverpool 546, 543	....	....	....	2 45	....	....	....	3 15	3f42	3 45	4 0	....	4 15	4 52	....		....	6 0	....	5 15	....	....	6 8	6 55

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued.*

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Leeds and Manchester Express.	Saturdays only.	*Via* Atherton.		Except Saturdays. *Via* Atherton.			Leeds and Manchester Express.	York Express.		*Via* Atherton.						Leeds and Manchester Express.				Saturdays only.	
York 455 dep.	....	....	....	....	....	....	....	...	...	3 5	4 30	....	....	...	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....
518 Leeds (Cen.) "	3g57	....	3 57	....	....	....	....	...	...	5 0	5 0	....	....	...	6 0	....	....	....	7 20	....	8 20	....	....	....
18 Bradfrd (Ex) "	4g5	....	4 5	....	....	....	....	...	...	5 8	5 8	....	....	...	6 8	....	6g25	....	7 32	....	8 20	....	....	....
Halifax 518 "	4g31	....	4 31	....	....	....	....	...	...	5 33	5 33	....	....	...	6 33	....	6g56	....	7 57	....	8 57	....	....	....
Manchester (Vic) d	5 15	5 22	5 30	5 40	5 50	5 57	6 15	610	622	6 30	....	6 45	7 5	718	7 40	8 15	8 32	8 55	9 10	9 45	1010	1015	....	1110
Salford	....	5 25	....		5 53	6 0	....	613	625	....	....	6 48	....	721	....	8 20	8 35	8 58	....	9 48	...	1018	1057	1113
Pendleton §	....	5 29	....		5 57	6 4	d	...	629	....		6 52		725	....	8 24	....	9 2	....	9 52	....	1022	11 1	1117
Pendlebury	....	5 34	....		....	6 8		...	634	....		6 57		730	....	8 29	....	9 7	....	9 57	....	1027	11 6	1122
Swinton	....	5 37	....		....	6 12		...	637	....		7 0		733	....	8 33	....	9 10	....	10 0	....	1030	11 9	1125
Moorside & Wrdly	....	5 40	....		....	6 15		...	640	....		7 3		736	....	8 36	....	9 13	....	10 3	....	1033	1112	1128
Walkden	....	5 45	....		....	6 20		...	645	....		7 8		741	....	8 41	....	9 18	....	10 8	....	1038	1117	1133
Atherton (Cen.)	....	5 58	....		....	6 26		...	652	....		7 15		748	....	8 48	....	9 25	....	1015	....	1045	1123	1140
Daisy Hill	....	6 3	....		....	Stop		...	657	....		Stop		753	....	Stop	....	9 30	....	1020	....	....	....	
Pendleton	....	....			....			618	...		....	....	....	....	....		8 40	....		....	....	....		
Clifton Junction	....	....			6 6	....		623	...		....	....	....	....	....		8 45	....		....	....	....		
Dixon Fold	....	....			6 10	....		627	...		....	....	....	....	....		8 49	....		....	....	....		
Kearsley *	....	....			6 15	....		632	...		....	....	....	....	....		8 54	....		....	....	....		
Farnworth †	....	....			6 18	....		635	...		....	....	....	....	....		8 57	....		....	....	....		
Moses Gate	....	....			6 20	....		637	...		....	....	....	....	7 56	....	8 59	....		....	....	....		
Bolton (Trinity St.)	5 45	....			6 28	....		643	...		7 0	....	....	....	8 6	....	9 7	....		....	1032	....		
Lostock Junction	5 51	....			6 34	....		...	...		....	....	....	....	....	....	9 13	....		....	1038	....		
Westhoughton	5 56	....			6 39	....		...	...		....	....	....	....	8 16	....	9 18	....		....	1043	....		
Hindley 560	6 4	6 9			6 45	....		...	7 3		....	....	....	759	8 21	....	9 23	9 36		1026	1048	....		
Ince	....	6 13			6 50	....		...	...		....	....	....	8 3	....	....	9 27	....		....	....	....		
Wigan 544, 345 arr.	6 10	6 17		6 4	6 54	aft	6 43	...	7 9		7 14	....	7 29	8 8	8 27	aft	9 32	9 42		1032	1054	....		
362, 350, 369 dep.	....	....		....	....	6 56		...	...		7 16	....	....	....		8 38	....	9 48		....	11 0	....	....	....
Pemberton	....	....		....	....	7 1	....	...	...		....	....	....	....	....	8 43	....	9 53		....	11 6	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....		....	....	7 6	....	...	...		....	....	....	....	....	8 48	....	9 58		....	1111	....	....	....
Pimbo Lane	....	....		....	....	7 11	....	...	...		....	aft	....	....	....	8 53	....	10 3		....	Sat.	....	....	....
Rainford Junc. 363	....	....		....	....	7 15	....	...	...		....	7 35	....	....	....	8 59	....	10 9		....	1120	....	....	....
Kirkby	....	....		....	....	....	....	...	...		....	7 44	....	....	....	9 8	....	1018		....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....		....	....	....	....	...	...		....	7 49	....	....	....	9 13	....	1023		....	....	....	....	....
Preston Road	....	....		....	....	....	....	...	...		....	7 53	....	....	....	9 17	....	1027		....	c	....	....	....
Kirkdale	....	....		....	....	....	....	...	...		....	7 57	....	....	....	9 21	....	1031		....	....	....	....	....
Sandhills ‡ [551	....	....		....	....	....	....	...	...		7 41	8 0	....	....	....	9 24	....	1034	b	....	1135	....	....	....
Liverpool 546, 543	....	....	6 15	....	....	....	....	...	...	7 15	7 48	8 5	....	....	....	9 30	....	1039	9 55	....	1141	....	....	....

‡ Station for North Docks. § Broad Street Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 542.

a Stop on Tuesdays when required to set down. b Stops when required to set down for the Bootle, Blundellsands, and Waterloo Line. c Stop when required to set down. d Stops to take up only. e Departs at 5 aft. f Saturdays only. g *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor.

For Local Trains between Manchester and Bolton, see pages 524 and 525.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Fares. 1 ct. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.

Up. Week Days—*Continued below.*

Exchange Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool.....dep.	....	5 25	5 45	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	7 55	....	....	....	8 0	8 30	....	....	9 0	....
Sandhills, for North	....	5 29		....	....	....	....	....	....	....	7 1	....		....	....	....	8 4	a	....	....	9 4	....	c 9 30
Kirkdale....[Docks	....	5 33		....	....	....	....	....	....	....	7 5	....		....	....	....	8 8		....	....		....	....
Preston Road	....	5 37		....	....	....	....	....	....	....	7 9	....		....	....	....	8 12		....	....		....	....
Fazakerley	....	5 43		....	....	....	....	....	....	....	7 12	....		....	....	....	8 16		....	....		....	....
Kirkby	....	5 48		....	....	....	....	....	....	....	7 18	....		....	....	....	8 21		....	....		....	....
Rainford Junc. 363	....	Stop		....	....	....	....	....	....	....	7 39	....		....	....	....	8 31		....	....		....	....
Pimbo Lane	....			....	....	....	....	....	....	....	7 34	....		....	....	....	8 36	8 50	....	....		....	....
Orrell & Upholland	....			....	....	....	....	....	....	....	7 39	....		....	....	....	8 41	8 55	....	....		....	....
Pemberton	....			....	....	....	....	....	....	....	7 43	....		....	....	....	8 46	9 0	....	....		....	....
Wigan544, 560 { a	....			....	....	....	....	....	....	....	7 47	....		8 22	....	....	8 50	9 5	....	....		....	....
344, 350, 362 { d	....			....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 12	8 23	8 37	8 45	....		9 9	....	....	9 26	9 34	....
Ince	....			....	....	....	....	....	....	....	7 54	8 16		8 41		....			....	....			....
Hindley	....			....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	7 59	8 20	8 50	8 45			....	....			....
Westhoughton	....			....	....	....	....	....	....	....	8 5	....		8 36	....	....	8 55			....			....
Lostock J. 530, 524	....			....	....	....	....	....	....	....	8 9	....		8 40	....	....	8 59			....			....
Bolton 526, 548	....			....	....	....	....	....	....	7 59	8 16	....		8 47	....	....	9 6	9 10	....	....	9 50	1010	....
Moses Gate ..[558	....			....	....	....	....	....	....	8 5	8 24	....		....	....	....		9 14	....	....		1014	....
Farnworth *	....			....	....	....	....	....	....		8 29	....		....	....	....		9 16	....	....		1017	....
Kearsley †	....			....	....	....	....	....	....		8 33	....		....	....	....		9 18	....	....			....
Dixon Fold	....			....	....	....	....	....	....		8 37	....		....	....	....			....	....			....
Clifton Junc. 556	....			....	....	....	....	....	....		8 42	....		....	....	....			....	....		1027	....
Pendleton	....			....	....	....	....	....	....			....		....	....	....			....	....			....
Daisy Hill	....			....	....	....	....	....	....			....		....	....	....			....	....			....
Atherton (Cen.)	5 15	mrn		7 0	7 40	....	8 10	....	8 31	....	8 56	....		....	....	....			....	....			9 53
Walkden	5 22	6 15		7 7	7 47	....	8 17	....	8 38	....	9 3	....		....	....	....			....	....			9 58
Moorside & Wrdly	5 27	6 20		7 12	7 52	....	8 22	....	8 43	....	9 8	....		....	....	....			....	....			10 5
Swinton	5 30	6 23		7 15	7 55	....	8 25	....	8 46	....	9 11	....		....	....	....			....	....			1010
Pendlebury	5 33	6 26		7 18	7 58	....	8 28	....	8 49	....	9 14	....		....	....	....			....	....			1013
Pendleton †	5 37	6 30		7 22	8 2	....	8 32	....	8 53	....	9 18	....		....	....	....			....	....			1016
Salford	5 40	6 33	6 28	7 25	8 5	8 17	8 36	8 46	8 57	9 14	9 21	....		....	....	....			....	....			1023
Manchester (Vic.) a	5 45	6 38	6 33	7 30	8 11	8 22	8 42	8 51	9 2	9 18	9 25	....		....	....	....	9 15		9 56	....	1031	....	1028
																					1036	1015	1027
HALIFAX 512 a									9 28			....		....	....	....					1114	....	1114
512 BRADFORD (Ex.) b									9 51			....		....	....	....					1137	....	1137
512 LEEDS (Cen.) b									9 59			....		....	....	....					1145	....	1145
YORK 448																					1220		

Up—*Continued.* Week Days—*Continued on page 541.*

Exchange Station.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	....	....	9 40	1030	....	....	11 0	....	1115	1130	....	....	1133	1230	1233	....	1 10	1 30	....	....	....	....
Sandhills, for North	....	....	9 44		....	....		....			....	....			1237	....			....	....	....	....
Kirkdale....[Docks	....	....	9 48		....	....		....			....	....	1141	....	1241	....			....	....	....	....
Preston Road	....	....	9 52		....	....		....			....	....	1145	....	1245	....			....	....	....	....
Fazakerley	....	....	9 56		....	....		....			....	....	1149	....	1249	....			....	....	....	....
Kirkby	....	....	10 1		....	....		....			....	....	1156	....	1254	....			....	....	....	....
Rainford Junc. 363	....	....	1011		....	....		....			....	....	12 0	....	1 4	....			....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	1016		....	....		....			....	....	12 5	....	1 9	....			....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	1021		....	....		....			....	....	1210	....	1 14	....			....	....	....	....
Pemberton	....	....	1026		....	....		....			....	....	1215	....	1 19	....			....	....	....	....
Wigan544, 560 { a	....	....	1030		....	....		....			....	....	1219	....	1 24	....		1 37	....	....	....	....
344, 350, 362 { d	9 45	1021	1032		1037	1110		1127			1140	12 7	1221	....	Stop	1253	1 30	1 39	....	....	1 47	2 15
Ince	9 49		1036								1144	1211	1225	....		1257			....	....	1 51	2 19
Hindley	9 54		1041		1044	1118					1149	1216	1230	....		1 2			....	....	1 54	2 24
Westhoughton	10 0		1047			1124						1222		....		1 8			....	....	2 0	2 30
Lostock J. 530, 524	10 4		1051			1128						1226		....		1 12			....	....	2 4	2 34
Bolton 526, 548	1011	1037	1057			1134		1143	1153			1233		....		1 19		1 55	....	....	2 11	2 41
Moses Gate ..[558	1019	1043	11 9					1148				1259		....					....	....	2 22	
Farnworth *	1021		1111									1 1		....					....	....	2 24	
Kearsley †	1024		1114											....					....	....	2 27	
Dixon Fold	1028													....					....	....		
Clifton Junc. 556														....					....	....	2 33	
Pendleton	1033		1122					1159				1 11		....		1 41			....	....	2 38	
Daisy Hill					1050						1155		1235		aft							
Atherton (Cen.)					1058						12 0		1240		1 15				1 50		2 50	
Walkden					11 2						12 7		1247		1 22				1 57		2 57	
Moorside & Wrdly					11 7						1212		1252		1 27				2 2		3 2	
Swinton					1110						1215		1255		1 30				2 5		3 5	
Pendlebury					1113						1218		1258		1 33				2 8		3 8	
Pendleton †					1117						1222		1 2		1 37				2 12		3 12	
Salford	1039	1055	1126		1120			12			1226	1 15	1 6		1 40	1 45	1 56		2 15	2 42		3 55
Manchester (Vic.) a	1043	1059	1130		1116	1129		1145	12		1230	1 20	1 10	1 15	1 45	1 50	2 0		2 15	2 20	3 47	3 0
HALIFAX 513 a										1915			2032		2037				3 13	3 14		
513 BRADFORD (Ex.) b										1939			3 3		3 e 1				3 38	3 38		
513 LEEDS (Cen.) a										1948					3 e 10				3 45	3 45		
YORK 445							1 42		2 0	2 10												

a Stops on Tuesdays to take up. **b** Stops on Tuesdays to set down from Wigan and beyond. **c** Stops on Tuesdays and Fridays to take up. **e** Saturdays only. **g** *Via* Bolton and Bury, and from Stations between Liverpool and Bolton only. * Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stoneclough. ‡ Broad Street Station.

For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 525.

Continued on page 541.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 540.*

Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Liverpool....dep.	2 5	2 8	....	2 20	....	....	....	2 32	3 0	3 30	....	....	....	....	3 33	4 7	4 30	....	4 33	4 55	....	5 30
Sandhills, fr North	....	2 12	....	....	....	....	....	2 38	....	a	....	....	....	....	3 37	....		....	4 37	....	....	....
Kirkdale ..[Docks	....	2 16	....	....	....	....	....	2 40	....		....	....	....	....	3 41	....		....	4 41	....	....	....
Preston Road	....	2 20	....	....	....	....	....	2 44	....		....	....	....	....	3 45	....		....	4 45	....	....	....
Fazakerley	....	2 24	....	....	....	....	....	2 48	....		....	....	....	....	3 49	....	York	....	4 49	....	....	....
Kirkby	....	2 28	....	....	....	....	....	2 53	....		....	....	....	....	3 54	....	Express.	....	4 54	....	....	....
Rainford Jun. 363	....		....	....	....	....	....	3 13	....		....	....	....	....	4 14	....		....	Stop	....	....	....
Pimbo Lane	....		....	....	....	....	....	3 17	....		....	....	....	....	4 18	....		....		....	....	....
Orrell & Upholland	....		....	....	....	....	....	3 22	....		....	....	....	....	4 22	4 35		....		....	....	....
Pemberton	....		....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	4 25	4 38		....		....	....	....
Wigan544, 560 { a	2 32		....	....	....	....	....		....		....	....	....	....				....			....	....
345, 350, 362 { d	2 35	2 45	....	....	....	....	....		....		3 35	....	3 55	....	4 29	4 38		....			....	....
Ince	....		....	....	....	....	....		....		3 39	....		....		4 42		....			....	....
Hindley	....		....	....	....	....	....		....		3 44	....	4 2	....				....			....	....
Westhoughton	....		....	....	....	....	....		....		3 50	....		....				....			....	....
Lostock J. 530, 524	....		....	....	....	....	....		....		3 54	....		....				....			....	....
Bolton 526, 548	2 51		....	....	....	....	....		....		4 1	....		....				....			....	....
Moses Gate ..[558			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Farnworth *			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Kearsley †			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Dixon Fold			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Clifton Junc. 556			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Pendleton			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Daisy Hill			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Atherton (Cen.)			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Walkden			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Moorside & Wrdly			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Swinton			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Pendlebury			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Pendleton †			....	....	....	....	....		....			....		....				....			....	....
Salford	3 16		3 35	....	3 40	....	4 5	....	....		4 59	4 38	4 55	....				....			....	....
Manchester (Vic.) a	3 20		3 40	3 15	3 45	3 48	4 10	....	4 15	....	5 3	4 42	5 0	....	5 15	5 54	5 45	6 0	....	6 26	6 15	6 30
HALIFAX 514 a			4 23	4 23				....	5 19					....	6 15	6 15						
514 BRADFORD (Ex.) b			4 47	4 47				....	5 43					....	6 39	6 39						
514 LEEDS (Cen.) a			4 55	4 55				....	5 53					....	6 45	6 45						
YORK 450								5 56	....					....	7 30							

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.*

Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft
Liverpool....dep.	5 35	5 30	6 32	....	....	....	6 53	7 15	....	7 30	....	....	7 55	8 30	....	....	....	9 0	9 20	....
Sandhills, fr North	5 39		6 36	....	....	....	6 57	....	....		....	....	7 59	....	....	....	....	9 4	....	....
Kirkdale ..[Docks	5 43		6 40	....	....	....	7 1	....	....		....	....	8 3	....	....	....	....	9 8	....	....
Preston Road	5 47		6 44	....	....	....	7 5	....	....		....	....	8 7	....	....	....	....	9 12	....	....
Fazakerley	5 51		6 48	....	....	....	7 9	....	....		....	....	8 11	....	....	....	....	9 16	....	....
Kirkby	5 56		6 53	....	....	....	7 14	....	....		....	....	8 16	....	....	....	....	9 21	....	....
Rainford Jun. 363	6 6		7 3	....	....	....	7 24	7 34	....		....	....	8 26	....	....	....	....	9 31	....	....
Pimbo Lane	6 11		7 8	....	....	....	7 29	....	....		....	....	8 31	....	....	....	....	9 36	....	Stop
Orrell & Upholland	6 16		7 13	....	....	....	7 34	....	....		....	....	8 36	....	....	....	....	9 41	....	....
Pemberton	6 20		7 17	....	....	....	7 38	....	....		....	....	8 41	....	....	....	....	9 46	....	....
Wigan544, 560 { a	6 24		7 21	....	....	....	7 40	7 48	....		....	....	8 45	....	....	....	....	9 51	....	aft
346, 350, 362 { d	6 29		7 35	....	7 38	....	7 50	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	9 17	9 24	9 40	9 55	....	10 0	1046
Ince	6 33		....	....	7 42	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	10 4	....
Hindley	6 38		....	....	7 47	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	10 8	1051
Westhoughton	6 44		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	1057
Lostock J. 531, 524	6 50		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	11 2
Bolton 526, 548	6 57		....	....	8 8	8 17	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 39	9 55	1013	....	....	11 9
Moses Gate ..[558	7 9		....	....	....	8 21	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	1025	....	....	aft
Farnworth *	7 11		....	....	....	8 23	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	1027	....	....	11 11
Kearsley †	7 14		....	....	....	8 26	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	1030	....	....	11 14
Dixon Fold	....		....	....	....	8 30	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	1034	....	....	11 18
Clifton Junc. 556	7 20		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	1041	....	....	11 25
Pendleton	7 25		....	....	....	8 35	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 12	....	1046	....	....	11 30
Daisy Hill			....	....	7 53																			
Atherton (Cen.)	6 40		....	....	7 58																			
Walkden	6 47		....	....	8 5																			
Moorside & Wrdly	6 52		....	....	8 10																			
Swinton	6 56		....	....	8 13																			
Pendlebury	6 58		....	....	8 16																			
Pendleton †	7 2		....	....	8 20																			
Salford	7 5	7 30	....	7 57	8 24																			
Manchester (Vic.) a	7 10	7 35	7 15	....	8 28																			
HALIFAX 514 a			8 25	8 25				9 41		9 41	1047			1047										
514 BRADFORD (Ex.) b			8 50	8 50				10 12		10 12	1110			1110										
514 LEEDS (Cen.) a			8 58	8 58				10 20		10 20	1121			1121										
YORK 450				10 10	10 12			1135																

a Stops on Tuesdays and Fridays when required to take up. **b** *Via* Bolton and Bury, and from Stations between Liverpool and Bolton only. **c** Stops when required to set down from Skelmersdale Branch. * Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stoneclough. ‡ Broad Street Station.

For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 525.

For SUNDAY TRAINS, see page 542.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down.	Sundays.																			
	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	
York 457..dep.	....	....	....	....	....	7 45	7 45	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
519 Leeds (Cen.) "	....	....	....	....	....	8 55	8 55	1110	....	....	1 25	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....
519 Bradfrd (Ex) "	....	....	....	7 10	....	9 25	9 25	1125	....	....	1 43	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....
Halifax 519 "	....	....	....	7 42	....	9 58	9 58	1150	....	....	2 22	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....
Manchester (Vic) d	7 5	8 15	8 25	9 30	9 40	....	1240	1 20	2 25	3 40	....	5 5	6 30	8 15	....	8 20	8 50	9 30	9 50	....
Salford	7 8	8 18	8 28	....	....	....	1243	....	2 28	3 43	....	5 8	6 33	8 18	....	8 23	....	....	9 53	....
Pendleton §	7 13	8 22	8 33	*Via* Atherton.	....	....	1247	York Express.	2 32	3 48	....	5 12	6 37	8 23	....	8 27	8 57	*Via* Atherton.	9 57	....
Pendlebury	....	8 27	....		....	....	1252		2 37	....	....	5 17	6 42	....	....	8 32	....		10 2	....
Swinton	....	8 30	....		....	....	1255		2 40	....	....	5 20	6 45	....	....	8 35	....		10 5	....
Moorside & Wrdly	....	8 33	....		....	....	1258		2 43	....	....	5 23	6 48	....	....	8 38	....		10 8	....
Walkden	....	8 38	....		....	....	1 3		2 48	....	....	5 28	6 53	....	....	8 43	....		1013	....
Atherton (Cen.)	....	8 45	....		....	....	1 10		2 55	....	....	5 35	7 0	....	....	8 50	....		1020	....
Daisy Hill	....	8 50	....		....	....	....		3 0	....	....	....	....	....	....	8 55	....		....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	7 18	....	8 38	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	7 25	....	8 45	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	7 28	....	8 48	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	7 30	....	8 50	....	9 56	....	....	1 36	....	4 5	....	....	....	8 42	....	....	9 8	....	....	....
Bolton (Trinity St.)	7 45	....	9 0	....	10 5	12 0	....	1 45	....	4 12	4 20	....	....	8 50	8 58	....	9 17	....	....	....
Lostock Junction	7 52	....	9 7	....	....	12 6	....	....	....	....	4 28	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....
Westhoughton	7 57	....	9 12	....	....	1211	....	....	....	....	4 31	....	....	....	9 9	....	9 27	....	....	....
Hindley 560	8 3	8 56	9 17	....	1016	1217	....	1 56	3 6	....	4 37	....	....	....	9 15	9 1	9 33	....	....	....
Ince	8 8	9 0	9 21	....	....	1222	....	....	3 10	....	4 42	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....
Wigan 544, 346, a	8 12	9 5	9 25	....	1022	1226	....	2 2	3 15	....	4 46	....	....	....	9 24	9 7	9 39	9 54	....	....
350, 369, 362 d	8 17	....	9 30	....	....	1228	....	2 4	....	....	4 48	....	....	....	9 26	....	....	9 55	....	....
Pemberton	8 23	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	4 54	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	8 28	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	4 59	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	8 33	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	5 4	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....
Rainford Junc. 363	8 40	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	5 10	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....
Kirkby	8 49	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	5 19	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....
Fazakerley	8 54	....	....	....	....	1 4	....	....	....	....	5 24	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....
Preston Road	8 59	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	5 28	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....
Kirkdale	9 4	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	5 32	....	....	....	1010	....	....	....	....	....
Sandhills ‡ [552	9 7	....	9 55	....	....	1 16	....	2 29	....	....	5 35	....	....	....	1013	....	....	1020	....	....
Liverpool 546, 543,	9 13	....	10 0	1015	....	1 23	....	2 37	....	....	5 42	....	....	....	1026	....	....	1025	....	....

Up.	Sundays.																			
Exchange Station,	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	8 17	....	9 0	....	....	1210	1 0	2 10	....	....	....	5 55	....	....	....	8 5	....	9 5	....	Departs from Bolton at 10 34 aft.
Sandhills, for North	8 21	....	....	....	....	1214	....	2 14	....	....	....	5 59	....	....	....	8 9	....	....	....	
Kirkdale....[Docks	8 25	....	....	....	....	1218	....	2 18	....	....	....	6 3	....	....	....	8 13	....	....	....	
Preston Road	8 30	....	....	....	....	1223	....	2 23	....	....	....	6 8	....	....	....	8 18	....	....	....	
Fazakerley	8 35	....	....	....	....	1228	....	2 28	....	....	....	6 13	....	....	....	8 23	....	....	....	
Kirkby	8 41	....	....	....	....	1234	....	2 34	....	....	....	6 19	....	....	....	8 29	....	....	....	
Rainford Junc. 363	8 51	....	....	....	....	1244	....	2 44	....	....	....	6 29	....	....	....	8 39	....	....	....	
Pimbo Lane	8 57	....	....	....	....	1250	....	2 50	....	....	....	6 35	....	....	....	8 45	....	....	....	
Orrell & Upholland	9 2	....	....	....	....	1255	....	2 55	....	....	....	6 40	....	....	....	8 50	....	....	....	
Pemberton	9 6	....	....	....	....	1 0	....	3 0	....	....	....	6 45	....	....	....	8 55	....	....	....	
Wigan 544, 560, a	9 10	....	9 27	....	....	1 5	1 27	3 5	....	....	....	6 50	....	....	....	9 0	....	9 32	....	
346, 350, 362 d	9 13	9 20	9 28	9 35	....	Stop	1 32	3 7	....	3 20	....	6 52	....	....	8 16	⌐	9 27	9 33	9 45	9 50
Ince	....	9 24	....	9 39	....		....	3 11	....	....	....	6 56	....	....	8 20	....	....	....	9 49	9 54
Hindley	9 20	9 29	....	9 44	....		....	3 16	....	3 27	....	7 1	....	....	8 25	....	....	....	9 54	9 59
Westhoughton	....	....	....	9 50	....		....	3 22	....	....	....	7 7	....	....	8 31	....	....	....	....	10 5
Lostock J. 532, 525	9 30	....	....	9 55	....		....	3 27	....	....	....	7 12	....	....	8 36	....	9 42	9 47	....	1010
Bolton 526, 548,	9 37	....	....	10 2	10 8		1 48	3 37	3 45	....	....	7 22	7 30	....	8 46	....	9 49	9 54	....	1017
Moses Gate....[558	....	....	....	....	1012		....	....	3 49	....	....	....	7 34	....	8 52	....	....	....	....	1038
Farnworth †	....	....	....	....	1014		....	....	3 51	....	....	....	7 36	....	8 54	....	....	....	....	1040
Kearsley *	....	....	....	....	1017		....	....	3 54	....	....	....	7 39	....	8 57	....	....	....	....	1043
Dixon Fold	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. 556	....	....	....	....	1024		....	....	4 1	....	....	....	7 46	....	9 5	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Hill	*Via* Prestwich.	9 35	*Via* Atherton.	....	....	aft	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	*Via* Prestwich.	....	10 0	....
Atherton (Cen.)		9 40		....	....	1 35	....	....	....	3 38	5 45	....	....	7 40	....	....		....	10 5	....
Walkden		9 47		....	....	1 42	....	....	....	3 45	5 52	....	....	7 47	....	....		....	1012	....
Moorside & Wrdly		9 52		....	....	1 47	....	....	....	3 50	5 57	....	....	7 52	....	....		....	1017	....
Swinton		9 55		....	....	1 50	....	....	....	3 53	6 0	....	....	7 55	....	....		....	1020	....
Pendlebury		9 58		....	....	1 53	....	....	....	3 56	6 3	....	....	7 58	....	....		....	1023	....
Pendleton §		10 2		....	1029	1 57	....	....	4 6	4 9	6 7	....	7 51	8 2	9 10	....		....	1027	1056
Salford	....	10 5	9 50	....	1033	2 0	2 8	....	4 10	4 3	6 10	....	7 55	8 5	9 15	....	....	1010	1030	11 0
Manchester (Vic.) a	1019	1010	9 55	....	1038	2 5	2 13	....	4 15	4 8	6 15	....	8 0	8 10	9 20	....	1013	1015	1035	11 5
Halifax 515 ar	....	....	....	1213	....	....	3 47	5 46	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....
515 Bradford (Ex) "	....	....	....	1248	....	....	4 13	6 17	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....
515 Leeds (Cen.) "	....	....	....	1 0	....	....	4 22	6 50	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....
York 456 "	....	....	....	....	....	....	5 17	8 4	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks.
§ Broad Street.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton and *vice versa*, see pages 524 and 525.

HALIFAX and STAINLAND.—Lancashire and Yorkshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)
Halifax ....dep.	7 10	8 35	9 15	1010	1250	1 55		2 35	5 10	6 37	8 38	10 5
Greetland	7 23	8 40	9 20	1015	1255	2 0		2 40	5 15	6 42	8 43	1010
West Vale	7 28	8 45	9 23	1018	1258	2 3		2 43	5 18	6 45	8 46	1013
Stainland & Holywell Grn	7 32	8 49	9 27	1023	1 2	2 7		2 47	5 22	6 49	8 50	1017

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)
Stainland & Holywell Grn	7 52	9 5	9 57	1040	1 13	2 15		2 55	5 40	6 55	9 5	1038
West Vale	7 55	9 8	10 0	1043	1 16	2 18		2 58	5 43	6 58	9 8	1041
Greetland 512, 516, 520	7 58	9 11	10 3	1046	1 19	2 21		3 1	5 46	7 1	9 11	1044
Halifax ....arr.	8 6	9 19	1011	1054	1 27	2 29		3 23	5 54	7 9	9 19	1052

LIVERPOOL, ORMSKIRK, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	Week Days.																	
Exchange Station,	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
Liverpool ....dep.	6 5	....	740	8 13	842	9 7	....	10 5	1038	11 7	1137	12 7	....	1 2	1 10	1 40	1 45	Saturdys only.
Sandhills	6 9	....	744	8 17	....	9 11	....	....	1042	1112	....	1211	....	1 6	1 14	Midland Train.	....	
Kirkdale	613	....	748	8 21	....	9 15	....	....	1046	....	....	1215	....	1 10	1 18		....	
Walton Junction	617	....	752	8 25	....	9 19	....	....	1050	....	....	1219	....	1 14	1 22		....	
Aintree	621	....	756	8 29	....	9 23	....	....	1054	....	....	1223	....	1 18	1 26		....	
Maghull ....[ton	627	....	8 2	8 35	....	9 29	....	....	11 0	....	....	1229	....	1 24	1 22		....	
Town Green & Augh-	634	....	8 8	8 42	....	9 35	....	....	11 7	....	....	1235	....	1 30	1 38		....	
Ormskirk 363	640	750	815	8 48	....	9 41	....	....	1114	1130	....	1241	1 20	1 36	1 44		....	2 16
Burscough Jn. arr.	645	755	820	8 53	9 4	9 46	....	1025	1119	1135	1157	1246	1 25	1 41	1 49	1 57	2 5	2 21
550 dep.	....	757	....	8 55	9 17	9 47	1020	....	1122	....	12 7	....	1 32	Except Saturdays.	Saturdys only.	....	....	2 22
Burscough Bdge. 545	....	8 0	....	8 58	9 20	....	1023	....	....	....	1210	....	1 35			....	....	....
New Lane	....	8 3	....	....	9 23	....	....	....	....	....	1213	....	1 38			....	....	....
Bescar Lane	....	8 8	....	....	9 28	....	1029	....	....	....	1218	....	1 43			....	....	....
Blowick....[547, 510	....	814	....	....	9 34	....	....	....	....	....	1224	....	1 49			....	....	....
South- St. Luke's R.	....	816	....	9 8	9 36	9 58	1035	....	1132	....	1226	....	1 51			....	....	2 33
port Chapel St.	....	820	....	9 12	9 40	10 3	1040	....	1137	....	1230	....	1 55			....	....	2 36

Down.	Week Days.																
Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	1 48	2 18	2 20	3 3	3 20	....	410	4 17	515	....	517	5 50	6 10	6 45	7 20	....	
Sandhills	1 52	2 22	....	3 7	3 24	....	....	4 21	....	....	521	....	6 14	....	7 24	....	
Kirkdale	1 56	....	....	3 11	3 28	....	....	4 25	....	....	525	5 57	6 18	....	7 28	....	
Walton Junction	2 0	....	....	3 15	3 32	....	....	4 29	....	....	529	6 1	6 22	....	7 32	....	
Aintree	2 4	2 37	....	3 19	3 36	....	....	4 33	....	....	533	6 5	6 26	....	7 36	....	
Maghull ....[ton	2 10	2 43	....	3 25	3 42	....	....	4 39	....	....	539	6 11	6 32	....	7 42	....	
Town Green & Augh-	2 16	2 49	....	3 32	3 49	....	....	4 46	....	....	546	6 18	6 39	....	7 49	....	
Ormskirk 363	2 21	2 55	....	3 37	3 57	410	....	4 54	533	545	552	6 25	6 48	7 5	8 3	8 40	
Burscough Jn. arr.	Saturdays only.	3 0	2 40	Saturdays only.	4 2	415	430	4 59	538	550	557	6 30	6 53	7 10	8 8	8 45	
550 dep.		3 2	....		4 7	....	....	5 7	....	552	....	....	7 0	7 45	....	8 49	
Burscough Bdge. 545		....	....		4 10	....	....	5 10	....	....	....	....	7 3	7 48	....	....	
New Lane		....	....		4 13	....	....	5 13	....	....	....	....	7 6	7 51	....	....	
Bescar Lane		....	....		4 18	....	....	a	....	....	....	....	7 11	7 56	....	....	
Blowick....[547, 510		....	....		4 24	....	....	a	....	....	....	....	7 17	8 2	....	....	
South- St. Luke's R.		3 14	....		4 26	....	....	5 22	....	6 3	....	....	7 19	8 4	....	9 0	
port Chapel St.		3 19	....		4 30	....	....	5 26	....	6 7	....	....	7 23	8 8	....	9 5	

Up.	Week Days.													
Chapel Street,	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Southport ....dep.	6 17	....	....	7 53	....	....	8 40	....	....	9 30	....	....	10 3	....
" (St. Luke's Rd.)	6 20	....	....	7 56	....	....	8 43	....	....	9 33	....	....	10 6	....
Blowick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescar Lane	6 27	....	....	8 3	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....
New Lane	6 32	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....
Burscough Bridge	6 35	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....
Burscough Jn. arr.	6 38	....	....	8 13	....	....	8 57	....	....	9 45	....	....	1019	....
550 dep.	6 43	....	745	8 15	842	....	9 0	[illegible]	[illegible]	9c47	10 8	1015	1025	1112
Ormskirk 363	6 48	....	750	8 20	847	855	9 5	[illegible]	9 44	9c52	....	....	1030	1117
Town Green & Augh-	6 58	....	8 0	8 31	....	9 0	9 13	921	....	....	....	....	1037	1124
Maghull ....[ton	7 4	....	8 6	8 37	....	9 6	9 19	927	9 53	....	....	....	1043	1130
Aintree	7 10	735	812	8 43	....	912	....	933	....	....	....	....	1049	1136
Walton Junction	7 14	740	816	8 47	....	916	....	937	....	....	....	....	1053	1140
Kirkdale	7 18	744	820	8 52	....	920	....	941	....	....	....	....	1057	1144
Sandhills..[357, 333	7 21	747	823	8 55	....	923	9 29	944	10 7	....	1025	....	11 0	1147
Liverpool 302, 332,	7 27	753	830	9 2	9 8	930	9 36	950	1013	....	1030	1035	11 5	115?

Down.	Week Days—*Contd.*						Sundays.									
Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	8 20	9 12	9 40	....	1035	1110	740	....	1 22	245	....	525	....	830	....	10 5
Sandhills	8 24	9 16	9 44	....	1039	1114	744	....	1 26	249	....	529	....	834	....	1010
Kirkdale	8 28	9 20	9 48	....	1043	1118	748	....	1 30	253	....	533	....	838	....	1014
Walton Junction	8 32	9 24	9 52	....	1047	1122	752	....	1 34	257	....	537	....	842	....	1018
Aintree	8 36	9 28	9 56	....	1051	1126	756	....	1 38	3 1	....	541	....	846	....	1022
Maghull ....[ton	8 42	9 34	10 2	....	1057	1132	8 2	....	1 44	3 7	....	547	....	852	....	1028
Town Green & Augh-	8 49	9 41	10 9	....	11 4	1139	8 9	....	1 51	314	....	554	....	859	....	1035
Ormskirk 363	8 57	9 48	10 1g	1038	1112	1143	816	10 0	2 0	322	537	6 3	615	9 7	930	1040
Burscough Jn. arr.	9 2	9 53	10 1	1043	1117	....	821	10 5	2 5	327	542	6 8	620	912	935	....
551 dep.	9b20	....	....	1045	....	....	....	10 6	....	328	543	....	621	....	937	....
Burscough Bdge. 545	9b23	....	....	W.S	....	....	....	10 9	....	331	546	....	624	....	940	....
New Lane	9b26	....	....	W.S	....	....	....	1012	....	334	549	....	627	....	943	....
Bescar Lane	9b31	....	....	....	....	....	....	1017	....	339	554	....	632	....	948	....
Blowick....[547, 510	9b37	....	....	....	....	....	....	1023	....	345	6 0	....	638	....	954	....
South- St. Luke's R.	9b39	....	....	1058	....	....	....	1025	....	347	6 2	....	640	....	957	....
port Chapel St.	9b43	....	....	11 2	....	....	....	1030	....	352	6 7	....	645	....	102	....

Up.	Sundays.								
Chapel Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ....dep.	7 45	....	1 25	....	....	5 40	7 35	8 37	....
" (St. Luke's Rd.)	7 48	....	1 28	....	....	5 43	7 38	8 40	....
Blowick	7 51	....	1 31	....	....	5 46	....	8 43	....
Bescar Lane	7 57	....	1 37	....	....	5 52	....	8 49	....
New Lane	8 2	....	1 42	....	....	5 57	....	8 54	....
Burscough Bdge.	8 5	....	1 45	....	....	6 0	7 48	8 57	....
Burscough J. a	8 7	....	1 47	....	....	6 2	7 50	8 59	....
551 d	8 8	10 1	1 48	3 11	5 39	6 8	7 51	9 1	9 30
Ormskirk 363	8 13	10 6	1 53	3 16	5 44	6 8	7 56	9 7	9 35
Town Gn & Augh-	....	1013	2 0	3 24	5 51	....	....	9 16	9 41
Maghull ....[ton	....	1019	2 6	3 30	5 57	....	....	9 23	9 48
Aintree	....	1025	2 12	3 36	6 3	....	....	9 29	9 54
Walton Junction	....	1029	2 16	3 40	6 7	....	....	9 33	9 58
Kirkdale	....	1033	2 20	3 44	6 11	....	....	9 37	10 2
Sandhills ..[333	....	1036	2 23	3 47	6 14	....	....	9 40	10 5
L'pool 304, 357,	....	1043	2 29	3 55	6 20	....	....	9 47	1012

Up.	Week Days—*Continued.*																								
Chapel Street,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..dep.	1130	....	1220	....	....	1 30	220	....	Saturdays only. ☞	....	4 5	....	....	5 17	....	6 25	....	Saturdays only. ☞	6 50	7 50	....	8 43	....	9 30	....
" (St. Luke's Rd.)	1133	....	1223	....	....	1 33	223	....		....	4 9	....	....	5 20	....	6 28	....		6 53	7 53	....	8 46	....	9 38	....
Blowick	....	....	1226	....	....	1 36	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	7 56	....	....	....	Sat.	....
Bescar Lane	1140	....	1232	....	....	1 42	229	....		....	....	....	....	....	....	6 35	....		....	8 2	....	....	....	9 40	....
New Lane	....	....	1237	....	....	1 47	234	....		....	....	....	....	....	....	6 40	....		....	8 7	....	....	....	Sat.	....
Burscough Bdge.	1146	....	1240	....	....	1 50	237	....		....	....	....	....	5 30	....	6 43	....		7 4	8 10	....	8 55	....	9 46	....
Burscough J. a	1148	....	1242	....	....	1 52	239	....		....	4 21	....	....	5 32	....	6 45	....		7 6	8 13	....	8 53	....	9 48	....
551 d	1158	12 5	1243	....	1 26	1 53	241	2 54		355	4 23	5 4	....	5 43	6 9	6 46	6 53		7 41	8 15	839	....	9 25	9 50	1038
Ormskirk 363	12 3	1210	1249	1 12	1 31	1e58	246	2 59	3 15	4 0	4 28	5 9	5 15	5 48	6 14	6 51	6 58	7 5	7 46	8 20	844	....	9 30	9 55	1043
Town Gn & Augh-	....	1216	....	1 17	1 38	2 20	....	....	3 20	....	4 38	....	5 20	....	6 20	....	....	7 10	7 52	8 28	....	....	9 33	....	1050
Maghull ....[ton	....	1222	....	1 23	1 44	2 26	....	....	3 26	418	4 44	....	5 26	....	6 26	....	....	7 16	7 58	8 34	....	....	9 44	....	1056
Aintree	....	1228		1 29	1 50	2 31	....	....	3 32	424	4 50	....	5 31	....	6 32	....	....	7 21	8 4	8 40	....	....	9 50	....	11 2
Walton Junction	....	1232	....	1 33	1 54	2 38	....	....	3 36	428	4 54	....	5 35	....	6 36	....	....	7 26	8 8	8 44	....	....	9 54	....	11 6
Kirkdale	....	1236	....	1 37	1 58	2 42	....	....	3 40	....	4 58	....	5 39	....	6 40	....	....	7 30	8 12	8 48	....	....	9 58	....	1110
Sandhills ..[333	1219	1239	....	1 40	2 1	2 45	....	....	3 43	432	5 1	5 26	5 42	....	6 43	....	7 21	7 33	8 15	8 51	....	....	10 1	....	1113
L'pool 304, 357,	1225	1245	....	1 47	2 7	2 50	....	3 20	3 50	440	5 6	5 32	5 48	....	6 49	....	7 27	7 40	8 22	8 57	9 2	....	10 7	....	1120

a Stops on Thursdays when required to set down from Ormskirk.
b Runs 5 minutes later on Saturdays. **c** Thursdays only. **e** Departs at 2 15 aft.
g Leaves Ormskirk at 10 20 aft. on Saturdays.

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Week Days.							Change at Wigan.	Via Atherton.		Via Atherton.		Via Atherton.	Via Atherton.		Saturdays only.	Change at Wigan.	Change at Bolton.		Via Atherton.	Saturdays only, via Atherton. Through Train to Birkdale.				Saturdays only.	Via Atherton.			Change at Bolton.	Via Atherton. Thro' Train to Birkdale.		
Victoria Station, Manchester							6 47	8 2	8 50	8 57	....	1017	1020	....	1115	11 5	12 5	....	1215	1 15	....	1 8	....	1 35	2 5	1 52	3 5	3 40	4 13	....	....
Salford	0 3	0 2	0 1	....	....	....		8 5	....	9 0	....		1025	....	....	11 8	12 9	....	....		....	....	....			1 55	....	3 43		....	....
Pendleton (Broad St.)	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4		8 9	8 57	9 4	....		1029	....	1121	1112	1214	b	1222		....	1b10	....			2b0	3 11	3b48		....	....
Clifton Junction	0 8	0 5	0 4½	1 0	0 8	0 7			....		....			....			1219	....			....	1 15	....			2 5	....	3 53		....	....
Dixon Fold	1 0	0 7	0 6	1 6	0 11	0 10			....		....			....			1223	....			....	....	....			2 9	....	3 57		....	....
Kearsley & Stoneclough	1 3	0 9	0 7½	2 0	1 3	1 1			....		....			....			1228	....			....	1 22	....			2 13	....	4 1		....	....
Farnworth *	1 6	0 9	0 8	2 3	1 4	1 2			....		....			....			1231	....			....	1 25	....			2 16	....	4 4		....	....
Moses Gate	1 8	0 10	0 8½	2 6	1 5	1 3	7 3		9 7		....			....			1233	....			....	1 27	....			2 18	3 22	4 6		....	....
Bolton (Trinity Street)	2 0	1 0	0 10½	3 0	1 8	1 6	7 25		9 16		1024			1115			1254	1225			1 3	1 33	1 50	2 0		2h55	3 30	4 17		4 20	....
Lostock Junction	2 2	1 3	1 1½	3 6	2 2	1 11	7 31		9 22		....			....			....	....			1 9		....	....		....	....	....		4 26	....
Westhoughton	2 2	1 3	1 1½	3 6	2 2	1 11	7 36		9 27		....			....			....	....			1 14		1 59	....		3 4	....	....		4 31	....
Hindley 560, 540	2 5	1 4	1 2½	3 10	2 5	2 2	7 41	8 43	9 32	9 38	....		11 4	....		1146	....	....			1 19	....	2 4	2 11		3 9	....	....		4 36	....
Ince	2 8	1 6	1 4	4 3	2 8	2 5	....	....	....	9 42	....		11 8	....		1150	....	....			1 23	....	....	....		....	....	....		4 40	....
Wigan 369, 350, 363 arr.	2 8	1 7	1 5	4 8	2 11	2 7	7 47	8 49	9 38	9 46	1038	1043	1113	1129	1143	1154	1 8	1239	1245		1 28	....	2 11	2 17	2 29	3 15	3 44	4 31	4 37	4 45	....
295 London (Euston) dep.	....	....	....	....	....	....	12c0	....	....	....	}	5 15	....	}	....	....	....	}	7 15		}	aft	....	....	....	1010	....	}	....	}	....
Wigan dep.	....	....	....	....	....	....	7 52	8 51	9 41	9 50	┘	1046	1115	┘	1145	12 5	1 12	┘	1248		┘	1 50	....	2 20	2 31	3 16	3 46	Change at Bolton.	4 39	┘	4 48
Gathurst	3 3	1 10	1 7½	5 4	3 4	3 0	7 57	8 56	....	9 55	....	....	1120	....	....	1210	Change at Bolton.	....	....		....	1 55	....	....	....	3 21	....		....	....	4 53
Appley Bridge	3 7	2 0	1 9½	6 0	3 8	3 4	8 2	9 1	....	10 0	....	....	1125	....	....	1215		....	....		....	2 0	....	....	....	3 26	....		....	....	4 58
Parbold (for Newburgh)	4 0	2 2	1 11½	6 7	4 1	3 8	8 8	9 7	....	10 6	....	....	1131	....	....	1221		....	....		....	2 6	....	....	....	3 32	....		....	....	5 4
Hoscar Moss	4 3	2 4	2 1	7 0	4 4	3 11	8 12	9 11	....	1010	....	....	1135	....	....	1225		....	....		....	2 10	....	....	....	3 36	....		d	....	5 8
Burscough Bridge 543	4 6	2 6	2 2½	7 6	4 7	4 2	8 16	....	....	1014	....	....	1138	....	....	1229		....	....		....	2 14	....	....	....	3 40	....		....	....	5 14
New Lane	4 9	2 7	2 3½	7 10	4 10	4 4	8 19	....	....	1017	....	....	....	....	....	1232		....	....		....	2 17	....	....	....	....	....		....	....	5 17
Bescar Lane	5 0	2 9	2 6	8 6	5 3	4 9	8 24	....	....	1022	....	....	....	....	....	1237		....	....		....	2 21	....	....	....	....	....		d	....	5 21
Blowick	5 0	3 0	2 8½	8 6	5 6	5 0	8 30	....	....	1028	....	....	....	....	....	1243		....	....		....	2 27	....	....	....	....	....		....	....	5 27
Southport, 547, 510 { St. Luke's Rd.	5 0	3 2	2 10	8 6	5 6	5 9	8 32	9 27	10 3	1030	....	11 7	....	....	12 6	1245	1 33	....	1 9	2 0	....	2 29	....	2 41	2 52	3 50	4 7		5 0	....	5 29
Southport { Chapel Street arr.							8 37	9 32	10 8	1034	....	1110	....	....	1210	1250	1 37	....	1 13	2 3	....	2 33	....	2 45	2 55	3 54	4 10		5 3	....	5 33
Birkdale arr.	5 0	3 6	2 10	8 6	6 0	5 0	9 4	9 51	1019	1049	....	1119	....	....	1219	1 19	1 49	....	1e24	2 8	....	2 49	....	....	3j18	4a19	....		5 8	....	....

Departures only. Local Trains, 524 (Salford to Bolton, Down).

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays: mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Week Days—Continued.	Change at Bolton.	Except Saturdays, via Atherton. Through Train to Birkdale.				Except Saturdays, via Atherton. Through Train to Birkdale.	Saturdays only. Via Atherton.	Except Saturdays. Via Atherton.		Via Atherton.														
Victoria Station, Manchester	4 15	5 0	5 15	....	5 22	5 40	5 40	6 15	....	7 5	....	7 40	8 32	8 55	1010	....	....	8 25	8 40	1 20	....	2 25	3 40	8 50
Salford	....		....	....	5 25			....	....		....	....	8 35	8 58	....	....	....	8 28	....	....	....	2 28	3 43	....
Pendleton (Broad St.)	4b22		....	....	5 29			a	....		....	....	8b40	9 2	....	....	....	8 33	....	....	....	2 32	3 48	8 57
Clifton Junction	4 27		....	....	....				....		....	....	8 45	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	3 53	....
Dixon Fold	....		....	....	....				....		....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley & Stoneclough	4 33		....	....	....				....		....	....	8 54	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	4 0	....
Farnworth *	4 36		....	....	....				....		....	....	8 57	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	4 3	....
Moses Gate	4 38		....	....	....				....		....	7 56	8 59	....	....	....	....	8 50	9 56	1 36	....	....	4 5	9 8
Bolton (Trinity Street)	5 0		5 32	5 45	....				7 0		....	8 6	9 7	....	1032	....	....	9 0	10 5	1 45	....	....	4h20	9 17
Lostock Junction	....		┘	5 51	....				....		....	....	9 13	....	1038	....	....	9 7	....	....	....	....	4 26	....
Westhoughton	....		....	5 56	....				....		....	8 16	9 18	....	1043	....	....	9 12	....	....	....	....	4 31	9 27
Hindley 560, 541	....		....	6 4	6 9				....		....	8 21	9 23	9 36	1048	....	....	9 17	1016	1 56	....	3 6	4 37	9 33
Ince	....		....	....	6 13				....		....	....	9 27	....	....	....	....	9 21	....	....	....	3 10	4 42	....
Wigan 369, 350, 363 arr.	5 14		....	6 10	6 17		6 4	6 43	7 14	7 29	....	8 27	9 33	9 42	1054	....	....	9 25	1022	2 2	....	3 15	4i46	9 39
298 London (Euston) dep.	1210		....	....	....		....	2 10	}	....	....	....	}	4 10	5 30	....	....	....	....	}	....	....	10 0	....
Wigan dep.	5 15		....	6 13	6 20		6 6	6 45	┘	7 31	7 35	8 34	┘	9 45	1058	....	....	9 35	1024	┘	2 15	3 17	4 55	9 41
Gathurst	Change at Bolton.		....	....	6 25		....	....	....	....	7 40	8 39	....	9 50	11 3	....	....	9 40	....	....	2 20	3 22	5 0	9 46
Appley Bridge			....	....	6 30		....	....	....	....	7 45	8 44	....	9 55	11 8	....	....	9 45	....	....	2 25	3 27	5 5	9 51
Parbold (for Newburgh)			....	....	6 35		....	....	....	....	7 50	8 49	....	10 0	1113	....	....	9 51	....	....	2 31	3 33	5 11	9 56
Hoscar Moss			....	....	6 40		....	....	....	....	7 55	8 54	....	Sat.	....	....	....	9 55	....	....	2 35	3 37	5 15	10 1
Burscough Bridge 543			....	....	6 44		....	....	....	....	7 59	8 58	....	10 6	....	....	....	9 59	....	....	2 39	3 40	5 19	10 5
New Lane			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	2 42	....	5 22	10 8
Bescar Lane			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	2 47	....	5 27	1013
Blowick			....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	2 53	....	5 33	1018
Southport, 547, 510 { St. Luke's Rd.	5 36	5 45	....	6 34	6 54	6 25	6 27	7 6	....	7 52	8 9	9 8	....	1016	1127	....	....	1015	1045	....	2 55	....	5 35	1021
Southport { Chapel Street	5 40	5 48	....	6 38	6 58	6 33	6 32	7 10	....	7 56	8 14	9 12	....	1020	1132	....	....	1020	1050	....	3 0	....	5 40	1027
Birkdale arr.	5 49	5 53	....	6 49	7 19	6 30	6 49	7 19	....	....	8 34	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Departures only. Local Trains, 524 (Salford to Bolton, Down—Continued).

NOTES.

a Stops to take up only.
b Old Station.
c Midnight.
d Stops when required to set down from Crewe and beyond.
e Through Train to Birkdale on Saturdays only.
g Arrives at 4 48 aft. on Saturdays.
h Change at Bolton.
i Change at Wigan.
j Arrives at 3 49 aft. on Saturdays.
* Farnworth and Halshaw Moor.

For other Trains between Manchester and Wigan, see pages 538, 539, and 542.

SOUTHPORT, WIGAN, BOLTON, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up.	Fares from Southport: Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Week Days.								Change at Wigan.		Via Atherton. Through Train from Birkdale.		Runs 6 minutes later on Saturdays from Chapel Street.	Except Saturdays. Through Train from Birkdale.		Via Atherton.		f			Arrives at L. & N. W. Station, Wigan.					Via Atherton.	Change at Bolton.		Via Prestwich.		Via Atherton.
Birkdale dep.							6 19	....	7 19	7 59	....	8 10	8 27	....	8 45	....	9 11	9 42	....	1011	1040	....	....	12 9	1245	....	1 41	2 14	2 44	3 46
Southport { Chapel Street							6 40	7 15	7 45	8 10	8 15	8 27	8 35	....	9 0	....	9 35	9 55	....	1035	11 0	....	....	1240	1 5		2 5	2 40	3 10	4 3
Southport { St. Luke's Rd.							6 43	7 18	7 48	8 13	8 18	8 30	8 38	....	9 3	....	9 38	9 58	....	1038	11 3	....	....	1243	1 8		2 8	2 43	3 13	4 6
Blowick	0 3	0 2	0 1½	0 6	0 4	0 3	....	....	....		....	8 32		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Bescar Lane	0 8	0 5	0 4	1 2	0 9	0 8	6 50	....	....		....	8 37		8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
New Lane	1 0	0 7	0 6	1 8	1 2	1 0	6 55	....	....		....			8 50	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Burscough Bridge	1 3	0 9	0 7½	2 1	1 5	1 3	6 58	....	....		8 28			8 53	....	....	9 48	....	....	....	....	1212	....	1253	....		2 18	....	3 23	....
Hoscar Moss	1 6	0 10	0 9	2 6	1 8	1 6	7 2	....	....		....			8 57	....	....	9 52	....	....	....	....	1216	....	1257	....		2 22	....	3 27	....
Parbold (for Newburgh)	1 9	1 0	0 10½	3 0	2 0	1 9	7 6	....	8 2		....			9 1	....	....	9 56	....	....	1051	....	1220	....	1 1	....		2 26	....	3 30	....
Appley Bridge	2 2	1 2	1 0½	3 6	2 4	2 1	7 12	....	8 7		....			9 7	....	....	10 2	....	....	1056	....	1226	....	1 7	....		2 32	....	3 37	....
Gathurst	2 3	1 4	1 2½	3 9	2 4	2 1	7 17	....	8 12		8 39			9 12	....	....	10 7	....	....	....	....	1231	....	1 12	....		2 37	....	3 42	....
Wigan 588, 560 arr.	2 6	1 7	1 5	4 3	2 9	2 6	7 24	7 39	8 18		8 44			9 18	9 24	....	1012	1019	┐	11 4	1124	1237	┐	1 17	1 29		2 42	3 4	3 49	4 27
London (Euston) 303 arr.	29 6	23 3	17 7½	57 6	45 6	34 10	....	....	....		....			....	3 30	....	Stop	....	}	4 15	6 25	....	}	....	7 10	}	....	....	....	1020
Wigan dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 23		8 45			....	9 26	9 34		1021	1032		1127	....	1253	....	1 30	1 39	2 45	3 7	3 55	4 29
Ince	2 9	1 8	1 6	4 8	3 0	2 8	....	....	....		....			....		....		....	1036		....	....	1257	....			....	....	....	
Hindley 560	3 0	1 10	1 7½	5 0	3 1	2 9	....	7 45	8 30		....			....		....		....	1041		....	....	1 2	....			....	....	4 2	
Westhoughton	3 4	2 1	1 10	5 9	3 7	3 3	....	....	8 36		8 55			....		....		....	1047		....	....	1 8	....			....	....	....	
Lostock Junction 530	3 8	2 2	1 11½	6 0	4 0	3 6	....	....	8 40		8 59			....		....	mrn	....	1051		....	....	1 12	....			....	....	....	
Bolton * 558, 548	4 0	2 6	2 2½	6 9	4 5	4 0	....	7 59	8 47		9 6			....		9 50	1010	1037	1057		1143	....	1 19	....		1 55	3e1	3 23	....	
Moses Gate	4 2	2 7	2 4	7 0	4 5	4 0	....	8 5			9 14			....		....	1014	1043	11 9		1148	....	....	....		2 22	3 14		....	
Farnworth †	4 4	2 8	2 5	7 3	4 9	4 3	....	....			9 16			....		....	1017	....	1111		....	....	....	....		2 24	3 16		....	
Kearsley & Stoneclough	4 8	2 9	2 5½	7 6	4 9	4 3	....	....			9 18			....		....	....	....	1114		....	....	....	....		2 27	3 19		....	
Dixon Fold	4 8	2 11	2 7	8 0	5 0	4 6	....	....			....			....		....	....	....	....		....	....	....	....		....	....		....	
Clifton Junction	5 0	3 0	2 8½	8 6	5 3	4 9	....	....			....			....		....	....	....	....		....	....	....	....		2 33	3 26		....	
Pendleton (Broad St.)	5 0	3 0	2 8½	8 6	5 4	4 10	....	....			....			....	a	g	1027	g	1122		1159	g	1g41	....	d	2g35	3g31		4 35	d
Salford	5 0	3 2	2 10	8 6	5 6	5 0	....	8 17		8 52	....		9 18	....	9 52	....	1031	1055	1126		12 3	....	1 45	....	1 56	2 42	3 35		4 38	4 55
Manchester	5 0	3 2	2 10	8 6	5 6	5 0	....	8 22		8 55	....		9 22	....	9 56	....	1036	1059	1130		12 7	....	1 50	....	2 0	2 47	3 40	3 48	4 42	5 0

Arrivals only. Local Trains, 525 (Bolton to Manchester, Up).

Continued below.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays: mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Week Days—Continued.		Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Change at Bolton.		Via Atherton.	Change at Bolton.		Via Atherton.	Change at Bolton.		Saturdays only.			Wednesdays & Saturdays.			Change at Bolton.					Via Prestwich.
Birkdale dep.	....	4 7	4 7	....		4 55	5 40	....	....	6 54	....	8 9	8 45	8 45	9 38	1030	....	....	....	....	1 51	....	6 50	....
Southport { Chapel Street	....	4 20	4 30	4 50		5 20	5 55		6 17	7 10		8 30	9 0	9 15	1020	1045	....	8 33		1235	2 10	....	7 20	8 50
Southport { St. Luke's Rd.	....	4 23	4 33	4 53		5 23	5 58		6 20	7 13		8 33		9 18	1023	1048	....	8 36		1238	2 13	....	7 23	8 53
Blowick	....	4 25	4 35			5 25	....		6 22	....		8 35		....	....	1050	....	8 38		1240	2 15	....	7 25	....
Bescar Lane	....	4 31	4 41			5 31	....		6 28	....		8 41		....	....	1056	....	8 44		1246	2 21	....	7 31	....
New Lane	....	4 36	4 46			5 36	....		6 33	....		8 46		....	....	11 1	....	8 49		1251	2 26	....	7 36	....
Burscough Bridge	....	4 39	4 49			5 39	....		6 36	....		8 49		....	....	11 4	....	8 52		1254	2 29	4 15	7 39	9 3
Hoscar Moss	....	4 43	4 53			5 43	....		6 40	....		8 53		....	....	11 8	....	8 56		1258	2 33	4 19	7 43	....
Parbold (for Newburgh)	....	4 46	4 56			5 46	....		6 43	....		8 57		....	d	1112	....	9 0		1 2	2 38	4 24	7 48	9 10
Appley Bridge	....	4 53	5 3			5 53	....		6 50	....		9 3		....	....	1118	....	9 6		1 8	2 45	4 30	7 55	9 16
Gathurst	....	4 58	5 8			5 58	....		6 55	....		9 8		....	d	1123	....	9 11		1 13	2 52	4 37	8 2	9 21
Wigan 539, 560 arr.	....	5 5	5 18	5 14		6 4	6 19		7 2	7 34		9 14	9 22	9 39	1044	1130	....	9 18		1 20	3 0	4 43	8 11	9 26
London (Euston) 305 arr.	....	}	}	....	}	....	....	}	....	....	}	....	....	3 50	....	}	....	4 33	}	....	8 20	Stop	....	3 50
Wigan dep.	4 38			5 16	5 24	....	6 20	6 29	....	7 35	7 50	9 17	9 24	9 40	1046		....	9 20	9 35	1 32	3 7		8 16	9 27
Ince	....			....	....	....	┘	6 33	....		....	9 21	....	....	....		....	9 24	9 39	....	3 11	....	8 20	....
Hindley 560	....			....	....	....		6 38	....		....	9 25	....	....	1051		....	9 29	9 44	....	3 16	....	8 25	....
Westhoughton	....			....	....	....		6 44	....		....	....	....	....	1057		....	....	9 50	....	3 22	....	8 31	....
Lostock Junction 531	....			....	....	....		6 50	....		....	....	9 39	9 55	11 2		....	....	9 55	....	3 27	aft	8 36	9 42
Bolton * 558, 548	4 54			....	5 40	....		6 57	....		8 6	....	9 47	10 3	11 9		....	....	10 2	1 48	3 37	3 45	8 46	9 49
Moses Gate	....			....	6 2	....		7 9	....		8 21	....	....	10 9	....		....	....	1012	....	┘	3 49	8 52	....
Farnworth †	....			....	6 4	....		7 11	....		8 23	....	....	....	....		....	....	1014	....	....	3 51	8 54	....
Kearsley & Stoneclough	....			....	6 7	....		7 14	....		8 26	....	....	....	....		....	....	1017	....	....	3 54	8 57	....
Dixon Fold	....			....	....	....		....	....		8 30	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....			....	6 13	....		7 20	....		....	....	....	....	....		....	....	1024	....	....	4 1	9 5	....
Pendleton (Broad St.)	....			....	6g18	....	d	7g25	....		8g35	9 58	....	g	1124		....	10 2	1029	....	....	4 6	9 10	....
Salford	....			5 38	6 22	....	6 46	7 30	....	7 57	8 43	10 2	....	1021	1128		....	10 5	1033	2 8	....	4 10	9 15	....
Manchester	....			5 42	6 26	....	6 50	7 35	....	8 0	8 47	10 7	....	1025	1133		....	1010	1038	2 13	....	4 15	9 20	1013

Arrivals only. Local Trains, page 525 (Bolton to Manchester, Up—Continued).

NOTES.

a Stops when required to set down from Southport, and on Tuesdays to set down from Wigan and beyond.
b Leaves at 4 45 aft. on Saturdays.
d Stop to set down from Southport on informing the Guard at Southport.
e Change at Bolton.
f Stops on Fridays to take up for Wigan and beyond.
g Old Station.
* Trinity Street.
† Farnworth and Halshaw Moor.

For other Trains between Wigan and Manchester, see pages 540 to 542.

LIVERPOOL, WATERLOO, CROSBY, BIRKDALE, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

Down. Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool......dep.	5 30	6 15	6 30	7 0	7 12	7 25	7 45	8 0	8 15	8 30	8 45	9 0	9 15	9 30	9 45	10 0	1015	1030	1045	11 0	1115	1130	1145	12 0	1215	1230	1245	1255	1 0	1 15	1 20	1 30
Sandhills	5 34	6 19	6 34	7 4	7 16	7 29	7 49	8 4	8 19	8 34	8 49	9 4	9 19	9 34	9 49	....	1019	1034	1049	11 4	1119	1134	1148	12 4	1219	1234	1248	1259	....	1 19	1 24	1 34
Bank Hall	5 37	6 22	6 37	7 7	7 19	....	7 52	....	8 22	....	8 52	....	9 22	....	9 52	....	1022	....	1052	....	1122	....	1152	....	1222	....	1252	1 2	....	1 22	Saturdys only.	....
Bootle * ....[Lane †	5 40	6 25	6 40	7 10	7 22	7 33	7 55	8 8	8 25	8 38	8 55	9 8	9 25	9 38	9 55	10 8	1025	1038	1055	11 8	1125	1138	1155	12 8	1225	1238	1255	1 5	....	1 25		1 38
Strand Road & Marsh	5 42	6 27	6 42	7 12	7 24	....	7 57	....	8 27	....	8 57	....	9 27	....	9 57	....	1027	....	1057	....	1127	....	1157	....	1227	....	1257	1 9	....	1 27		....
Seaforth & Litherlnd	5 46	6 31	6 46	7 16	7 28	7 37	8 1	8 12	8 31	8 42	9 1	9 12	9 31	9 42	10 1	1010	1031	1042	11 1	1112	1131	1142	12 1	1212	1231	1242	1 1	1 13	1 7	1 31		1 42
Waterloo	5 49	6 34	6 49	7 19	7 31	7 40	8 5	8 15	8 34	8 45	9 4	9 15	9 34	9 45	10 4	1013	1034	1045	11 4	1115	1134	1145	12 4	1215	1234	1245	1 4	1 16	1 10	1 34		1 45
Blundellsnds&Crsby	5 53	6 37	6 53	7 22	7 34	7 44	8 8	8 19	8 38	8 49	9 7	9 19	9 37	9 49	10 7	....	1037	1049	11 7	1118	1137	1149	12 7	1219	1237	1249	1 7	1 19	1 14	1 37		1 48
Hall Road	5 56	....	Sig.	....	—	7 47	....	8 22	....	8 52	....	....	....	9 52	....	....	1040	1052	....	....	....	1152	....	....	....	1252	....	....	1 17	Sat.		....
Hightown	6 0	....	7 0	....	Stop	7 51	....	8 26	....	8 56	....	....	....	9 56	....	1021	....	....	....	1125	....	....	....	1225	....	1256	....	....	1 21	....	1 37	....
Altcar Rifle Range	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....
Formby	6 5	....	7 5	....	7 45	7 56	....	8 31	8 47	9 2	....	9 28	....	10 2	....	1026	....	11 0	....	1131	....	12 0	....	1231	....	1 1	....	....	1 27	....	1 42	2 0
Freshfield	6 8	....	7 8	....	7 48	7 59	....	8 34	8 50	....	....	9 31	....	....	....	1029	....	....	....	1134	....	....	....	1234	....	....	....	....	1 30	....	1 45	2 3
Ainsdale	6 14	....	7 14	....	7 54	8 5	....	8 40	....	....	....	9 37	....	....	....	1035	....	....	....	1140	....	....	....	1240	....	....	....	....	1 36	....	....	2 9
Birkdale	6 19	....	7 19	....	7 59	8 10	....	8 45	8 59	9 11	....	9 42	....	1011	....	1040	....	11 9	....	1145	....	12 9	....	1245	....	1 10	....	....	1 41	....	1 54	2 14
Southport 545, 510	6 25	....	7 25	....	8 5	8 15	....	8 52	9 5	9 17	....	9 47	....	1017	....	1046	....	1115	....	1151	....	1215	....	1251	....	1 16	....	....	1 47	....	2 0	2 20

Week Days—*Continued.*

Down—*Contd.* Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool......dep.	1 45	2 0	2 5	2 7	2 15	2 18	2 30	2b30	2 35	2 45	3 0	3 15	3 30	3 45	4 0	4 15	4 23	4 30	4 37	4 42	5 0	5 5	5 15	5 20	5 23	5 33	5 38	5 42	5 55	6 0	6 5	6 10
Sandhills	1 49	2 4	Saturdays only.	2 11	2 19	2 22	2 34	2b34	2 39	2 49	3 4	3 19	....	3 49	4 4	....	4 27	Except Saturdays.	4 41	4 46	5 4	....	5 19	5 24	5 27	....	5 42	5 46	5 59	6 4	....	6 14
Bank Hall	1 52	....		2 14	2 22	2 25	Saturdys only.	....	2 42	2 52	....	3 22	....	3 52	....	....	4 30		....	4 49	....	....	5 22	Except Saturdays.	5 30	....	....	5 49	6 2	Except Saturdays.	....	6 17
Bootle * ....[Lane †	1 55	2 8		2 17	2 25	2 28		2b38	2 45	2 55	3 8	3 25	3 36	3 55	4 8	4 21	4 33		4 45	4 52	....	5 11	5 25		5 33	....	5 46	5 52	6 5		....	6 20
Strand Road & Marsh	1 57	....		2 19	2 27	To Preston.		....	2 47	2 57	....	3 27	....	3 57	....	....	4 35		....	4 54	....	5 13	5 27		....	5 39	....	5 54	6 7		....	6 22
Seaforth & Litherlnd	2 1	2 12		2 23	2 31			2b42	2 51	3 1	3 12	3 31	3 40	4 1	4 13	4 25	4 39		4 49	4 58	....	5 17	5 31		5 37	5 43	5 51	5 58	} ☞ Except Saturdays.		6 12	6 26
Waterloo	2 4	2 15		2 26	2 34			2b45	2 54	3 4	3 15	3 34	3 43	4 4	4 17	4 28	4 42		4 52	5 1	5 11	5 20	5 34		5 40	5 46	....	6 1			6 15	6 29
Blundellsnds&Crsby	2 8	....		2 30	2 37			2b48	2 58	3 7	3 19	3 37	....	4 7	4 20	4 31	4 46		4 56	5 5	5 15	5 23	5 38		5 43	5 49	....	6 5			6 18	6 33
Hall Road	2 11	a		2 33	....			2b51	3 1	....	3 22	....	....	....	4 24	Except Saturdays.	4 49		....	5 8	....	....	5 41				5 58	6 8			....	6 36
Hightown	....	2 23		Saturdys only.	....		2 47	2b55	Sats. only.	....	3 26	....	3 50	....	....		....		5 2	....	5 21	....	....				....	....			....	....
Altcar Rifle Range	....	....			....		....	....		....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....				....	....			....	....
Formby	....	2 30			....		2 52	3b0		....	3 32	....	3 55	....	4 30		....		5 8	....	5 26	....	....				6 4	....			....	....
Freshfield	....	2 33			....		2 55	3b3		....	3 35	....	3 58	....	4 33		....		5 11	....	5 29	....	....				6 7	....			....	....
Ainsdale	....	2 39			....		3 1	3b9		....	3 41	....	....	....	4 39		....		5 17	....	5 35	....	....				6 13	....			....	....
Birkdale	....	2 44	2 30		....		3 6	3b14		....	3 46	....	4 7	....	4 44		....	4 55	5 22	....	5 40	....	....	5 45			6 18	....		6 25	....	....
Southport 545, 510	....	2 51	2 35		....		3 12	3b20		....	3 52	....	4 13	....	4 51		....	5 0	5 28	....	5 45	....	....	5 50			6 24	....		6 30	....	....

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down—*Contd.* Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool......dep.	6 15	6 20	6b35	640	655	7 0	715	7 30	745	8 0	815	840	9 0	9 15	9 30	9 45	1015	1030	1045	11 5	1120	9 15	1 0	2 0	2 45	3 50	4 35	510	6 0	745	8 35	9 20	9 50	1025
Sandhills	....	6 24	6b39	644	659	....	719	7 34	749	8 4	819	844	....	9 19	9 34	9 49	1019	1034	....	11 9	1124	9 19	1 4	2 4	2 49	3 54	4 39	514	6 4	749	8 39	9 24	9 54	1028
Bank Hall	....	6 27	....	647	7 2	....	722	....	752	....	822	847	....	9 22	9 37	....	1022	1037	....	1112	1127	9 22	1 7	2 7	2 52	3 57	4 42	517	6 7	752	8 42	9 27	9 57	1032
Bootle * ....[Lane †	....	6 30	....	650	7 5	....	725	7 38	755	8 8	825	850	....	9 25	9 40	9 53	1025	1040	1051	1115	1130	9 25	1 10	210	2 55	4 0	4 45	520	6 10	755	8 45	9 30	10 0	1035
Strand Road & Marsh	....	6 32	....	652	7 7	....	727	....	757	....	827	852	....	9 27	9 42	....	1027	1042	....	1117	1132	9 27	1 12	212	2 57	4 2	4 47	522	6 12	757	8 47	9 32	10 2	1037
Seaforth & Litherlnd	....	6 36	6b45	656	711	7 7	731	7 42	8 1	8 12	831	856	9 7	9 31	9 46	9 57	1031	1046	1055	1121	1136	9 31	1 16	216	3 1	4 6	4 51	526	6 16	8 1	8 51	9 36	10 6	1041
Waterloo	6 24	6 39	6b48	659	714	7 10	734	7 45	8 4	8 15	834	859	9 10	9 34	9 49	10 0	1034	1049	1058	1124	1139	9 36	1 21	221	3 6	4 11	4 56	529	6 21	8 6	8 56	9 41	1011	1046
Blundellsnds&Crsby	6 28	6 43	6b52	7 3	717	....	738	7 49	8 7	8 19	837	9 2	9 13	9 37	9 52	10 4	1037	1052	11 1	1127	1142	9 43	1 25	225	3 10	4 15	5 0	532	6 25	810	9 0	9 45	1015	1050
Hall Road	....	6 46	a	7 6	....	....	741	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	10 7	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	—	....	....	....	....	....	....
Hightown	6 34	....	6b58	....	....	7 17	....	7 55	....	8 26	....	....	9 19	....	....	1011	....	....	11 8	....	1148	9 49	1 31	....	3 16	4 21	5 6	Stp	6 31	....	9 6	9 51	1021	....
Altcar Rifle Range	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
Formby	6 40	....	7b4	....	....	7 23	....	8 0	....	8 31	....	....	9 24	....	....	1016	....	....	1113	....	1153	9 54	1 37	....	3 22	4 27	5 11	555	6 36	....	9 11	9 56	1027	....
Freshfield	6 43	....	7b7	....	....	7 26	....	....	....	8 34	....	....	9 27	....	....	1019	....	....	1116	....	1156	9 57	1 40	....	3 25	4 30	5 14	558	6 39	....	9 14	9 59	1030	....
Ainsdale	6 49	....	7b13	....	....	7 32	....	....	....	8 40	....	....	9 33	....	....	1025	....	....	1122	....	12 2	10 3	1 46	....	3 31	4 36	5 20	6 4	6 45	....	9 20	10 5	1036	....
Birkdale	6 54	....	7b18	....	....	7 37	....	8 9	....	8 45	....	....	9 38	....	....	1030	....	....	1127	....	12 7	10 8	1 51	....	3 36	4 41	5 25	6 9	6 50	....	9 25	1010	1041	....
Southport 545, 510	7 0	....	7b24	....	....	7 43	....	8 15	....	8 51	....	....	9 44	....	....	1035	....	....	1133	....	1213	1015	1 58	....	3 43	4 48	5 32	615	6 57	....	9 32	1017	1047	....

a Stops when required to take up. b Except Saturdays. c Stops when required to set down.
* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station † Station for Alexandra Dock.

SOUTHPORT, BIRKDALE, CROSBY, WATERLOO, and LIVERPOOL.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. Continued below.

Miles.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up. Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Southport......dep.	4 55	5 40	....	6 45	....	....	7 27	....	7 47	....	8 15	....	8 23	....	8 40	9 0	....	....	9 15	....	....	....	9 47	1010	....	1015	....
1¾	0 2	0 1½	0 1	Birkdale	4 59	5 44	....	6 49	....	....	7 31	....	7 51	....	8 19	....	8 27	....	8 44	9 4	....	....	9 19	....	....	....	9 51	1014	....	1019	....
3¾	0 6	0 4	0 3	Ainsdale	....	5 50	....	6 55	....	....	7 37	....	7 57	....	....	....	8 33	....	8 50	....	....	....	9 25	....	....	....	9 57	....	....	1025	....
5¾	0 10	0 6	0 5	Freshfield	5 10	5 56	....	7 1	....	....	7 43	....	8 3	....	....	....	8 39	....	8 56	....	....	....	9 31	....	....	....	10 3	....	....	1031	....
7¼	1 0	0 8	0 6½	Formby	5 13	5 59	....	7 4	....	....	7 46	....	8 6	....	8 29	....	8 42	....	8 59	....	....	....	9 34	....	....	....	10 6	....	....	1034	....
9	....	....	....	Altcar Rifle Range	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	1 6	0 10	0 8½	Hightown	5 18	6 4	....	7 9	....	....	7 52	....	8 11	....	....	....	8 47	....	9 4	....	....	....	9 39	....	From Preston.	....	1011	....	....	1039	....
11¼	1 11	1 0	0 11	Hall Road	....	Sig.	....	....	....	....	7 56	....	8 15	....	....	8 40	....	....	....	....	....	9 30	....	....		9 57	....	....	....	1043	1057
12	2 0	1 1	0 11½	Blundellsands & Crosby	5 23	6 11	6 45	7 14	7 30	7 45	7 59	8 10	8 18	8 25	....	8 43	8 52	9 2	....	....	9 23	9 33	9 44	9 48		10 0	....	....	1020	1046	11 0
13¼	2 0	1 2	1 0½	Waterloo	5 26	6 14	6 48	7 17	7 33	7 48	8 2	8 13	8 21	8 28	....	8 46	8 55	9 5	....	....	9 26	9 36	9 47	9 51		10 3	1017	....	1023	1049	11 3
14¼	2 0	1 3	1 1½	Seaforth ‡ ....[Lane *	5 29	6 17	6 51	7 20	7 36	7 51	8 5	8 16	8 24	8 31	....	8 49	8 58	9 8	....	....	9 29	9 39	9 50	9 54		10 6	1020	....	1026	1052	11 6
15¼	2 0	1 4	1 2½	Strand Road and Marsh	5 32	6 20	6 54	7 23	7 39	7 54	8 8	8 19	8 27	....	....	8 52	9 1	....	9 14	....	9 32	9 42	....	9 57		10 9	....	....	1029	1055	11 9
15¾	2 0	1 5	1 3	Bootle †	5 34	6 22	6 56	7 25	7 41	7 56	8 10	8 21	8 29	8 35	....	8 54	9 3	....	9 16	....	9 34	9 44	9 54	....	10 4	1011	....	....	1031	1057	1111
16½	2 0	1 6	1 3	Bank Hall	5 37	6 25	6 59	7 28	7 44	7 59	8 13	8 24	....	8 38	....	8 57	9 6	....	....	....	9 37	9 47	....	10 1	....	1014	....	....	1035	11 0	1114
17	2 0	1 6	1 3	Sandhills....[366, 372	5 39	6 27	7 1	7 30	7 46	8 1	8 15	8 26	8 32	8 40	8 46	8 59	9 8	9 14	9 19	9 27	9 39	9 49	9 57	10 3	10 7	1016	1026	1035	1038	11 2	1116
18¼	2 0	1 6	1 3	Lvrpool 540, 302, 368	5 45	6 33	7 7	7 36	7 52	8 7	8 21	8 32	8 39	8 46	8 53	9 6	9 14	9 20	9 25	9 33	9 46	9 55	10 3	10 9	1013	1022	1032	1040	1045	11 8	1122

Week Days—*Continued.* Continued below.

Up—*Continued.* Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport......dep.	1045	....	1115	1145	....	....	1215	....	1240	....	....	....	1 15	....	1 45	....	2 15	....	2 45	....	3c15	....	3 45	....	4c15	....	4 45	....	....	5 15	....
Birkdale	1049	....	1119	1149	....	....	1219	....	1244	....	....	....	1 19	....	1 49	....	2 19	....	2 49	....	3c19	....	3 49	....	4c19	....	4 49	....	....	5 19	....
Ainsdale	....	....	1125	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	1 25	....	1 55	....	....	....	2 55	....	....	....	3 55	....	....	....	4 55	....	....	5 25	....
Freshfield	....	....	1131	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	1 31	....	2 1	....	2 28	....	3 1	....	3c29	....	4 1	....	4c29	....	5 1	....	....	5 31	....
Formby	1059	....	1134	1159	....	....	1234	....	1254	....	....	....	1 34	....	2 4	....	2 31	....	3 4	....	3c32	....	4 4	....	4c32	....	5 4	....	....	5 34	....
Altcar Rifle Range	....	....	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hightown	11 4	....	1140	....	....	....	1241	....	1259	....	....	....	1 40	....	2 10	....	....	....	3 10	....	3c38	....	4 9	....	4c38	....	5 10	....	....	5 40	....
Hall Road	....	....	1144	....	....	....	1245	....	a	....	....	....	1 44	....	....	2 25	....	....	3 14	....	3c42	....	4 13	....	....	4 58	....	5 19	....	....	5 52
Blundellsands & Crosby	11 9	1131	1147	12 6	1215	1230	1248	1255	1 4	1 15	1 33	1 40	1 47	2 0	2 15	2 28	2 38	3 0	3 17	3 30	3c45	4 0	4 16	4 30	4c43	5 1	5 15	5 22	5 35	5 45	5 55
Waterloo	1112	1133	1150	12 9	1218	1233	1251	1258	1 7	1 18	1 36	1 43	1 50	2 3	2 18	2 31	2 41	3 3	3 20	3 33	3c48	4 3	4 19	4 33	4c46	5 4	5 18	5 25	5 38	5 48	5 58
Seaforth ‡ ....[Lane *	1115	1136	1153	1212	1221	1236	1254	1 1	1 10	1 21	1 39	1 46	1 53	2 6	2 21	2 34	2 44	3 6	3 23	3 36	3c51	4 6	4 22	4 36	4c49	5 7	5 21	5 28	5 41	5 51	6 1
Strand Road and Marsh	....	1139	1156	....	1224	1239	....	1 4	....	1 24	....	1 49	1 56	2 9	....	2 37	....	3 9	3 26	3 39	....	4 9	....	4 39	....	5 10	....	5 31	5 44	5 54	6 4
Bootle †	1119	1141	1158	1216	1226	1241	1258	1 6	1 14	1 26	1 43	1 51	1 58	2 11	2 25	2 39	2 48	3 11	3 28	3 41	3c55	4 11	4 26	4 41	4c53	5 12	5 25	5 33	5 46	5 56	6 6
Bank Hall	....	1144	12 1	....	1229	1244	....	1 9	....	1 29	....	1 54	2 1	2 14	....	2 42	....	3 14	3 31	3 44	....	4 14	....	4 44	....	5 15	....	5 36	5 49	5 59	6 9
Sandhills....[366, 372	1122	1146	12 3	1219	1231	1246	1 1	1 11	1 17	1 31	1 46	1 56	2 3	2 16	2 28	2 44	2 51	3 16	3 33	3 46	3c58	4 16	4 29	4 46	4c56	5 17	5 28	5 38	5 51	6 1	6 11
Lvrpool 540, 302, 368	1129	1152	12 9	1225	1237	1252	1 7	1 17	1 23	1 37	1 52	2 2	2 9	2 22	2 34	2 50	2 57	3 22	3 39	3 53	4 c 4	4 22	4 35	4 52	5 c 2	5 24	5 35	5 44	5 57	6 8	6 18

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Up—*Continued.* Chapel Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport......dep.	5 45	....	....	6 15	....	From Preston.	6 45	....	7 15	....	7 45	....	....	8 30	....	....	9 30	....	1015	....	11 0	9 10	1 5	....	2 30	4 20	....	5 20	7 50	8 30	9 0	1010
Birkdale	5 49	....	....	6 19	....		6 49	....	7 19	....	7 49	....	....	8 34	....	....	9 34	....	1019	....	11 4	9 14	1 9	....	2 34	4 24	....	5 24	7 54	8 34	9 4	1014
Ainsdale	5 55	....	....	6 25	....		6 55	....	7 25	....	7 55	....	....	8 40	....	....	9 40	....	1025	....	1110	9 20	1 15	....	2 40	4 30	....	5 30	8 0	8 40	9 10	1020
Freshfield	6 1	....	....	6 31	....		7 1	....	7 31	....	8 1	....	....	8 46	....	....	9 46	....	1031	....	1116	9 26	1 21	....	2 46	4 36	....	5 36	8 6	8 46	9 16	1026
Formby	6 4	....	....	6 34	....		7 4	....	7 34	....	8 4	....	....	8 49	....	....	9 49	....	1034	....	1119	9 29	1 24	....	2 50	4 39	....	5 39	8 9	8 49	9 19	1029
Altcar Rifle Range	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hightown	6 10	....	....	6 40	....		7 10	....	7 40	....	8 9	....	....	8 54	....	....	9 54	....	1039	....	1124	9 35	1 30	....	2 55	4 45	....	5 45	8 15	8 55	9 25	1035
Hall Road	....	6 20	....	....	6 58		....	7 27	....	8 0	....	....	....	8 58	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blundellsands & Crosby	6 15	6 23	6 30	6 45	7 1		7 15	7 30	7 45	8 3	....	8 30	8 45	9 1	9 20	9 45	10 1	1030	1044	1055	1129	9 45	1 36	2 50	3 1	4 50	5 40	5 51	8 21	9 1	9 31	1041
Waterloo	6 18	6 26	6 33	6 48	7 4		7 18	7 33	7 48	8 6	8 15	8 33	8 48	9 4	9 23	9 48	10 4	1033	1047	1058	1132	9 49	1 40	2 54	3 5	4 54	5 44	5 55	8 25	9 5	9 35	1045
Seaforth ‡ ....[Lane *	6 21	6 29	6 36	6 51	7 7		7 21	7 36	7 51	8 9	8 18	8 36	8 51	9 7	9 26	9 51	10 7	1036	1050	11 1	1135	9 53	1 44	2 58	3 9	4 58	5 48	5 59	8 29	9 9	9 39	1049
Strand Road and Marsh	....	6 32	6 39	....	7 10		....	7 39	....	8 12	....	8 39	8 54	....	9 29	9 54	1010	1039	....	11 4	1138	9 56	1 47	3 1	3 12	5 1	5 51	6 2	8 32	9 12	9 42	1052
Bootle †	6 25	6 34	6 41	....	7 12	7 17	7 25	7 41	7 55	8 14	8 22	8 41	8 56	9 11	9 31	9 56	1012	1041	1054	11 6	1140	9 59	1 50	3 3	3 15	5 4	5 53	6 5	8 35	9 15	9 45	1055
Bank Hall	....	6 37	6 44	....	7 15	....	....	7 44	....	8 17	....	8 44	8 59	....	9 34	9 59	1015	1044	1057	11 9	1143	10 2	1 53	3 6	3 18	5 7	5 56	6 8	8 38	9 18	9 48	1058
Sandhills....[367, 372	6 28	6 39	6 46	6 57	7 17	7 21	7 28	7 46	7 58	8 19	8 25	8 46	9 1	9 14	9 36	10 1	1017	1046	1059	1111	1145	10 4	1 55	3 8	3 20	5 9	5 58	6 10	8 40	9 20	9 50	11 0
Lvrpool 541, 306, 368,	6 34	6 46	6 52	7 3	7 23	7 27	7 34	7 52	8 4	8 25	8 31	8 52	9 7	9 20	9 42	10 7	1023	1052	11 5	1117	1151	1010	2 2	3 15	3 27	5 15	6 5	6 17	8 46	9 27	9 57	11 7

a Stops when required to take up. c Except Saturdays.
* Station for Alexandra Dock. † Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. ‡ Seaforth and Litherland.

MANCHESTER, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, and HELLIFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Manchester

Miles	Down.	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
—	M'chester (V.) dep						
¾	Salford						
2¼	Pendleton	0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 4
10¾	Bolton §	2 0	1 0	0 10½	3 0	1 8	1 6
13	The Oaks	2 4	1 2	1 0½	3 7	2 1	1 10
13½	Bromley Cross	2 6	1 3	1 1½	3 10	2 2	1 11
15	Turton & Edgworth	2 9	1 5	1 3	4 3	2 6	2 3
16¾	Entwistle	3 0	1 7	1 4½	4 8	2 8	2 5
19½	Spring Vale	3 6	1 9	1 7	5 8	3 3	2 11
20¾	Darwen	3 8	1 10	1 8	5 10	3 5	3 1
22	Lower Darwen	4 0	2 1	1 10	6 6	3 10	3 5
24½	Blackburn 550 to 555, 560	4 6	2 3	2 0½	7 6	4 2	3 9
25½	Daisy Field	4 9	2 4	2 1	8 0	4 3	3 10
27½	Wilpshire*	4 9	2 7	2 3½	8 0	4 7	4 2
29¾	Langho	5 3	2 9	2 5½	9 0	4 11	4 5
31¾	Whalley	5 6	2 11	2 7½	9 6	5 0	4 6
35	Clitheroe	6 3	3 3	2 11	10 6	5 6	5 0
37	Chatburn	6 6	3 5	3 1	11 0	5 6	5 0
39½	Rimington	6 11	3 8	3 3½	11 9	6 0	5 5
42½	Gisburn	7 5	3 11	3 6½	12 3	6 8	6 0
44½	Newsholme	7 8	4 1	3 8½	13 0	6 10	6 2
48½	Hellifield 436 arr.	8 6	4 6	4 0½	14 3	8 11	8 1
125½	436 Carlisle arr.	18 0	...	10 1	33 8	...	20 2
223½	564 Edinbro' † "	35 0	...	18 5½	61 9	...	34 5
240½	590 Glasgow ‡ "	35 6	...	17 9	61 9	...	35 4

Week Days.

Down.	1&3 mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn
St. Pancras Sta., 395 London dep.			12 0										
M'chester (V.) dep	1245	4 37	5 30	...	6 15	...	7 10	...	8 40	Midland Train.	9 40	...	...
Salford "	...	4 40	...	...	6 18	...	7 13	...	...		...	...	...
Pendleton "	...	4 45	...	...	6 23	...	7 18	...	...		...	...	...
Bolton § "	1 3	5 16	5 48	...	7 0	...	7 55	...	9 1		9 58	...	10 8
The Oaks	Midland Train.	5 23	...	...	7 6	...	8 1	...	...		Midland Train.	...	1014
Bromley Cross		5 27	d	...	7 10	...	8 5	...	9 9			...	1018
Turton & Edgworth		5 32	d	...	7 15	...	8 10	...	9 14			...	1023
Entwistle		5 38	...	...	7 21	...	8 16	...	...			...	1029
Spring Vale		5 45	...	...	7 28	...	8 23	9 15	9 24			...	1036
Darwen	1 23	5 48	6 10	...	7 31	...	8 26	9 18	9 27		1018	...	1039
Lower Darwen	...	5 56	...	...	7 36	...	8 31	9 23	9 32		...	...	1044
Blackburn 550 arr.	1 33	6 2	6 20	...	7 43	...	8 38	9 29	9 40		1029	...	1050
to 555, 560 dep.	1 38	...	Midland Train.	6 30	Change at Bolton.	8 10	Change at Bolton.	...	9 48	1023	1033	...	1055
Daisy Field	...	...		6 34		8 14		...	9 52	...	...	...	1059
Wilpshire*	...	...		6 40		8 20		...	9 58	...	...	...	11 5
Langho	...	...		6 46		8 26		...	10 4	...	...	...	1111
Whalley	...	...		6 51		8 31		...	10 9	...	...	...	1116
Clitheroe	...	...		6 59		8 39		...	1017	...	1049	...	1124
Chatburn	...	...		7 5		8 45		...	1023	...	...	...	1130
Rimington	...	...		7 11		8 51		...	1029	...	...	...	1136
Gisburn	...	...		7 18		8 58		...	1035	...	j	11 2	1142
Newsholme	...	...		7 23		9 3		...	...	...	...	11 7	1147
Hellifield 436 arr.	2 8	...		7 30		9 10		...	...	1055	11 6	1114	1155
436 Carlisle arr.	4 0	...		1040		...		...	...	...	1255	...	...
564 Edinbro' † "	6 52	...		...		...		...	...	...	3 55	...	...
590 Glasgow ‡ "	7 37	...		2 42		...		...	...	...	3 45	...	...

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft
St. Pancras Sta., 395 London dep.	5 15									10 5			
M'chester (V.) dep	11 0	1133	Saturdays only.	1235	1 3	1 50	Wednesdays & Saturdays.	2 25	Saturdays only.	3 0	...	3 5	3 22
Salford "	11 3	...		...	...	...		h		...	...	...	...
Pendleton "	11 8	1142		1242	1 10	...		...		...	...	3e11	Tuesdays & Fridays.
Bolton § "	1132	12 8		1 8	1 36	2 8		2 43		3 21	...	3 35	
The Oaks	1138	1214		1 14	1 43	...		Midland Train.		Midland Train.	...	3 41	
Bromley Cross	1142	1218		1 18	1 47	...					...	3 45	
Turton & Edgworth	1147	1223		1 23	1 53	...					...	3 50	
Entwistle	1153	1229		1 29	1 58	...					...	3 56	
Spring Vale	12 0	1236	1 27	1 36	2 5	...					...	4 3	
Darwen	12 3	1239	1 30	1 39	2 8	f	2 55	3 3	3 32	3 41	...	4 6	4 11
Lower Darwen	1210	1244	1 36	1 44	2 14	...	3 1	...	3 38	...	...	c	...
Blackburn 550 arr.	1217	1251	1 43	1 50	2 21	2 33	3 7	3 13	3 45	3 52	...	4 16	4 20
to 555, 560 dep.	1220	1 3	1 50	2 15	Saturdays only.	2 38	Stop	3 18	...	...	3 58	Change at Bolton.	...
Daisy Field	1224	1 7	1 54	2 19		Midland Train.	...	...	...	...	4 2		...
Wilpshire*	1230	1 13	2 0	2 25			...	...	...	...	4 8		...
Langho	1236	1 19	2 6	2 31			...	...	...	...	4 14		...
Whalley	1241	1 25	2 11	2 36			...	...	...	...	4 19		...
Clitheroe	1249	1 34	2 19	2 44			aft	3 35	...	...	4 27		...
Chatburn	1255	1 42	2 24	2 49			3 5	...	...	...	4 33		...
Rimington	...	1 48	...	...			3 11	...	...	...	4 39		...
Gisburn	...	1 56	...	...			3 18	...	...	...	4 45		...
Newsholme	...	...	...	...			3 23	...	...	...	...		...
Hellifield 436 arr.	...	2 5	...	...		3 9	3 30	3 52	...	...	...		...
436 Carlisle arr.	...	...	...	...		5 10	...	5 45	...	...	...		...
564 Edinbro' † "	...	...	...	...		...	...	8 20	...	...	...		...
590 Glasgow ‡ "	...	...	...	...		7 45	...	...	...	...	...		...

Week Days—Continued.

Down.	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
St. Pancras Sta., 400 London dep.			12 0								2 0				4 0		5 0	
M'chester (V.) dep	...	3 40	4 35	...	4 45	...	5 18	5 45	...	Saturdays only.	6 35	...	7b40	Saturdays only.	9 0	...	1010	1030
Salford "	...	3 43	g	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	1033
Pendleton "	...	3 48	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...		...	...	...	1038
Bolton § "	...	4 15	a	...	5 15	...	5 48	6 3	...		6 52	6 55	8 15		9 18	9 40	1037	1113
The Oaks	...	4 21	Midland Train.	...	5 21	...	5 54	Midland Train.	...		Midland Train.	7 1	8 21		...	9 46	1043	1119
Bromley Cross	...	4 25		...	5 25	...	5 58		...			7 5	8 25		d	9 50	1047	1123
Turton & Edgworth	...	4 30		...	5 30	...	6 2		6 17			7 10	8 30		d	9 55	1052	1128
Entwistle	...	4 36		...	5 35	...	...		6 22			7 15	8 35		...	10 0	1057	...
Spring Vale	...	4 43		...	5 42	6 5	...		6 29			7 22	8 42		...	10 7	ThS	1137
Darwen	...	4 46	5 14	...	5 45	6 8	...	6 23	6 32	7 2	7 12	7 25	8 45	9 30	9 38	1010	11 6	1140
Lower Darwen	...	4 52	...	...	5 50	6 13	...	...	6 37	7 7	...	7 30	8 50	9 35	...	1016	...	...
Blackburn 550 arr.	...	4 58	5 25	...	5 57	6 20	...	6 34	6 45	7 13	7 23	7 37	8 57	9 42	9 49	1023	1115	1150
to 555, 560 dep.	4 28	...	...	5 30	Except Saturdays. Change at Bolton.	...	...	6 37	6 51	...	‡ St. Enoch Station. § Trinity Street	8 15	9 18	* Station for Ribchester. † Waverley Station.	Midland Train.	1045	Thurs. & Sats. Change at Rolton.	
Daisy Field	4 32	...	...	5 34		...	...	...	6 55	...		8 19	9 22			1049		
Wilpshire*	4 38	...	...	5 40		...	...	...	7 1	...		8 25	9 28			1055		
Langho	4 44	...	...	5 46		...	...	...	7 7	...		8 31	9 34			11 1		
Whalley	4 49	...	...	5 52		...	...	...	7 12	...		8 36	9 39			11 6		
Clitheroe	4 57	...	...	6 1		...	...	...	7 20	...		8 44	9 47			1114		
Chatburn	5 3	...	...	6 7		...	...	...	7 26	...		8 50	9 52			1120		
Rimington	5 9	...	...	6 13		...	...	...	7 32	...		8 56	...			...		
Gisburn	5 16	...	...	6 20		...	...	...	7 38	...		9 3	...			...		
Newsholme	5 21	...	...	6 25		...	...	...	...	...		k	...			Sat.		
Hellifield 436 arr.	5 28	...	...	6 33		...	...	7 9	...	...		9 13	...			...		
436 Carlisle arr.	...	...	...	...		...	...	8 55	...	...		...	...			...		
564 Edinbro' † "	...	...	...	...		...	...	...	...	...		...	...			...		
590 Glasgow ‡ "	...	...	...	...		...	...	1125	...	...		...	...			...		

Sundays.

Down.	1&3 mrn	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Sta., 400 London dep.		12 0							3 15
M'chester (V.) dep	1245	7 5	...	...	...	...	2 0	6 45	8 50
Salford "	...	7 8	...	...	...	...	2 3	6 48	...
Pendleton "	...	7e13	...	...	...	...	2e8	6e55	8e57
Bolton § "	1 3	7 40	...	...	...	...	2 42	7 25	9 25
The Oaks	Midland Train.	7 46	...	...	...	...	2 49	7 32	9 32
Bromley Cross		7 50	...	...	...	...	2 53	7 36	9 36
Turton & Edgworth		7 56	...	...	...	...	2 58	7 42	9 41
Entwistle		8 1	...	...	...	...	3 4	7 49	9 47
Spring Vale		8 8	...	...	...	...	3 11	7 57	9 55
Darwen	i	8 11	...	...	1 28	...	3 14	8 1	9 59
Lower Darwen	...	8 17	...	...	1 34	...	3 21	8 7	10 5
Blackburn 550 arr.	1 33	8 25	...	...	1 40	...	3 30	8 15	1012
to 555, 560 dep.	1 38	8 43	9 20	1220	...	2 45	3 43	8 30	Change at Bolton.
Daisy Field	...	8 47	9 25	1224	...	2 49	3 47	8 34	
Wilpshire*	...	8 53	9 31	1230	...	2 55	3 53	8 40	
Langho	...	8 59	9 37	1236	...	3 1	4 0	8 46	
Whalley	...	9 4	9 42	1241	...	3 6	4 5	8 51	
Clitheroe	...	9 12	...	1249	...	3 14	4 13	8 59	
Chatburn	...	9 18	...	1255	...	3 20	4 21	9 5	
Rimington	...	9 24	...	...	...	3 26	4 27	9 11	
Gisburn	...	9 31	...	...	...	3 33	4 35	9 17	
Newsholme	...	9 36	...	...	...	3 38	4 40	...	
Hellifield 436 arr.	2 9	9 43	...	...	...	3 45	4 47	...	
436 Carlisle arr.	4 0	...	...	...	...	...	...	...	
564 Edinbro' † "	6 52	...	...	...	...	...	...	...	
590 Glasgow ‡ "	7 43	...	...	...	...	...	...	...	

i Stops when required to take up for beyond Hellifield.
k Stops on Saturdays to set down.

NOTES.

a Stops when required to set down from the Midland Line.
b Change at Bolton.
c Stops on Mondays, Weds., Thurs., & Saturdays.
d Stop if required to set down from London.
e Broad Street.
f Stops if required to take up for Carlisle & Scotland.
g Stops when required to set down from Midland Line for Bury, Accrington, and beyond.
h Stops on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
i Stops if required to set down from Manchester.

For Local Trains and intermediate Stations between Manchester and Bolton, see page 524.

HELLIFIELD, GISBURN, CHATBURN, CLITHEROE, BLACKBURN, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Hellifield

Miles from Hellifield	Up.	Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.
—	Hellifield dep.	...	...	...	...	...	...
4¼	Newsholme	0 8	0 5	0 4½	1 2	0 10	0 9
6½	Gisburn	1 0	0 8	0 6½	1 8	1 3	1 1
9	Rimington	1 7	0 10	0 9	2 8	1 8	1 6
11¼	Chatburn	2 0	1 1	0 11½	3 4	2 2	1 11
13¾	Clitheroe	2 4	1 3	1 1½	4 9	2 6	2 3
17	Whalley	3 0	1 7	1 5	5 0	3 2	2 10
19	Langho	3 4	1 9	1 7	5 9	3 6	3 2
21½	Wilpshire, fr Ribchester	3 8	2 0	1 8½	6 3	4 0	3 7
23¼	Daisy Field	4 1	2 2	1 11½	7 0	4 4	3 11
24½	Blackburn 550 to 555, 560	4 3	2 3	2 0	7 3	4 5	4 0
26½	Lower Darwen	4 7	2 5	2 2	7 9	4 10	4 4
27	Darwen	4 11	2 7	2 3½	8 3	5 1	4 7
29½	Spring Vale	5 1	2 8	2 4½	...	...	...
32	Entwistle	5 7	3 0	2 8	...	...	...
33½	Turton and Edgworth	5 11	3 2	2 10	10 0	6 3	5 8
35	Bromley Cross	6 1	3 3	2 11	10 3	6 5	5 10
35¾	The Oaks	6 3	3 4	2 11½	...	...	...
38	Bolton * 538, 526, arr.	6 8	3 8	3 2	11 3	7 0	6 4
46½	Pendleton	8 1	4 4	3 10½	13 6	8 7	7 9
48	Salford	8 6	4 5	4 0	14 3	8 10	8 0
48½	M'chestr (Vic.) 537	8 6	4 6	4 0½	14 3	8 11	8 1
—	405 London (St. Pan) arr	...	...	...	...	...	...

Week Days.

Up.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	9/30 aft	...	...	...	...	...		...				...	...
565 Edinbro' (Wav.) "	9/50 aft	...	...	...	...	...		...				...	...
Carlisle 437 "	1250	...	...	...	...	...		...				...	...
Hellifield dep.	2 58	...	...	6 33	7 37	...	Midland Train.	8 27	Except Saturdays.	Saturdays only.	Tuesdays & Fridays.	...	9 40
Newsholme	...	...	...	6 42	7 45	...		8 35				...	...
Gisburn	...	...	...	6 49	7 52	...		8 40				...	9 50
Rimington	...	...	...	6 57	8 0	...		8 46				...	9 56
Chatburn	...	...	...	7 9	8 7	8 23		8 52				...	10 2
Clitheroe	...	...	...	7 14	8 12	8 28		8 57				...	10 7
Whalley	...	...	...	7 22	8 19	8 35		9 4				...	1015
Langho	...	...	...	7 30	8 25	8 41		9 10				...	1021
Wilpshire, fr Ribchester	...	...	...	7 39	8 32	8 48		9 17				...	1028
Daisy Field	...	...	...	7 44	8 37	8 53		9 22				...	1033
Blackburn 550 arr.	3 32	...	...	7 49	8 42	8 58		9 27				...	1040
to 555, 560 dep.	3 42	6 25	7 20	8 10	8 47	...	9 5	...	9 35	9 25	1020	1022	...
Lower Darwen	...	6 31	7 26	8 16	8 53	...	...	...	...	...	...	1028	...
Darwen	a d	6 39	7 32	8 22	8 59	...	9 13	...	9 44	9 48	1028	1034	...
Spring Vale	Midland Train.	6 43	7 36	8 26	9 2	...	...	...	...	...	...	1038	...
Entwistle		6 51	7 44	8 34	9 10	...	...	...	...	9 53	...	1046	...
Turton and Edgworth		6 56	7 49	8 39	9 15	...	e	...	...	9 58	...	1050	...
Bromley Cross		7 0	7 53	8 43	9 19	...	e	...	...	10 2	...	1054	...
The Oaks ... [530, 544		7 3	7 56	8 46	9 28	...	...	...	...	10 5	...	1057	...
Bolton * 538, 526, arr.	4 5	7 9	8 2	8g53	9 29	...	9 38	...	...	1013	g	11 3	...
Pendleton "	...	7 36	8 24	...	...	...	...	...	...	...	...	1122	...
Salford ... [412 "	...	7 40	8 28	9 14	...	...	9 55	...	1017	1047	11 0	1126	...
M'chestr (Vic.) 537 "	4 27	7 45	8 32	9 18	...	...	10 0	...	1022	1052	11 5	1130	...
405 London (St. Pan) arr	...	...	1 35	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	...

Up.	1&3	mrn	mrn	1&3	aft	mrn	aft	aft	1&3	aft	1&3
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	...	...	...	...	...	...	Change at Bolton.	...	10 0	...	...
565 Edinbro' (Wav.) "	...	...	...	...	...	...		...	...	...	10 5
Carlisle 437 "	...	...	...	...	...	8 45		...	1240	...	1250
Hellifield dep.	Midland Train.	Change at Bolton.	1110	Midland Train	Saturdays only.	12 2		1 35	2 28	...	2 55
Newsholme			1113			...		1 43	Midland Train.	...	...
Gisburn			1123			1212		1 48		...	...
Rimington			1129			...		1 54		...	...
Chatburn			1135			1222	1 20	2 0		...	...
Clitheroe			1140			1227	1 25	2 5		...	3 13
Whalley			1147			1234	1 32	2 13		...	...
Langho			1153			1240	1 38	2 19		...	...
Wilpshire, fr Ribchester			12 0			1247	1 45	2 26		...	...
Daisy Field			12 5			1252	1 50	2 31		...	...
Blackburn 550 arr.			1210			1257	1 55	2 37	2 59	...	3 31
to 555, 560 dep.	1047	1135	...	1215	1248	1 3	2 8	...	3 0	3 10	3 41
Lower Darwen	...	1141	...	...	1254	1 9	2 14	...	...	3 16	...
Darwen	1055	1147	...	1225	1 0	1 15	2 20	...	3 12	3 22	3 49
Spring Vale	...	1151	...	...	1 3	1 19	2 24	...	...	3 28	Midland Train.
Entwistle	...	1159	...	...	...	1 27	2 32	...	...	3 36	
Turton and Edgworth	...	12 3	...	...	...	1 32	2 36	...	...	3 41	
Bromley Cross	...	12 7	...	...	...	1 37	2 40	...	...	3 45	
The Oaks ... [530, 544	...	12 9	...	...	...	1 40	2 43	...	...	3 48	
Bolton * 538, 526, arr.	1117	1215	...	1246	...	1 48	2 49	...	3 31	3 54	4 9
Pendleton "	...	1242	...	...	...	...	3 12	...	...	...	...
Salford ... [412 "	1132	1246	...	1 2	...	2 6	3 16	...	3 46	4 14	4 25
M'chestr (Vic.) 537 "	1137	1250	...	1 7	...	2 10	3 20	...	3 51	4 18	4 30
405 London (St. Pan) arr	4 20	...	...	6 0	...	...	...	...	8 30	...	9 50

Continued below.

Up—Continued. Week Days—Continued.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	Saturdays only.	...	...	...	...	1 30			...
565 Edinbro' (Wav.) "		...	...	...	...	...			...
Carlisle 437 "		...	...	...	...	4 0			...
Hellifield dep.		Change at Bolton.	4 0	...	...	5 46	Saturdays only.	Except Saturdays.	6 17
Newsholme			4 8	...	...	Midland Train.			6 25
Gisburn			4 13	...	5 0				6 32
Rimington			4 19	...	5 6				6 39
Chatburn	3 15		4 25	...	5 12				6 48
Clitheroe	3 20		4 30	...	5 17				6 53
Whalley	3 27		4 38	...	5 25				7 2
Langho	3 33		4 44	...	5 31				7 9
Wilpshire, fr Ribchester	3 40		4 51	...	5 38				7 16
Daisy Field	3 45		4 56	...	5 43				7 21
Blackburn 550 arr.	3 51		5 3	...	5 48	6 18			7 26
to 555, 560 dep.	...	4 15	5 17	5 27	5 57	6 21	6 33	6 50	7 33
Lower Darwen	...	...	5 23	5 33	6 3	...	6 39	6 56	7 39
Darwen	...	4 23	5 29	5 39	6 9	a	6 45	7 2	7 45
Spring Vale	...	...	5 33	5 42	6 13	...	...	...	7 49
Entwistle	...	...	5 41	...	6 21	...	...	...	7 57
Turton and Edgworth	...	...	5 45	...	6 25	...	...	...	8 1
Bromley Cross	...	...	5 50	...	6 29	...	...	...	8 5
The Oaks ... [531, 544	...	...	5 53	...	6 32	...	...	...	8 8
Bolton * 539, 526, arr.	...	4 42	6 0	...	6 40	6 45	...	...	8 15
Pendleton "	...	...	6 25	...	...	...	...	...	8 35
Salford ... [413 "	...	5 4	6 30	...	...	7 0	...	...	8 43
M'chestr (Vic.) 537 "	...	5 8	6 34	...	...	7 5	...	...	8 47
407 London (St. Pan) arr	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...

Up.	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	Saturdays only.	...	Wednesdays & Saturdays.	3 0	...	Change at Bolton	...	5 30	...
565 Edinbro' (Wav.) "		...		2 25	...		...	6 0	...
Carlisle 437 "		4 10		5 45	...		...	8 40	...
Hellifield dep.		7 23		7 55	Change at Bolton.		...	1025	...
Newsholme		...		...			...	...	...
Gisburn		7 33		b		8 50	...	b	...
Rimington		7 39		...		8 56	...	...	...
Chatburn		7 45		b		9 2	1010	b	...
Clitheroe		7 50		8 13		9 6	1015	h	...
Whalley		7 58		...		9 14	1023	h	...
Langho		8 4		...		9 21	1030	...	...
Wilpshire, fr Ribchester		8 11		...		9 28	1038	...	...
Daisy Field		8 16		...		9 33	1043	...	...
Blackburn 550 arr.		8 22		8 31		9 38	1049	1058	...
to 555, 560 dep.	8 15	...	8 27	8 42	9 6	1010	1051	11 6	...
Lower Darwen	8 21	...	8 33	...	9 12	1016	1057	...	...
Darwen	8 27	...	8 38	8 50	9 18	1022	11 2	1114	...
Spring Vale	8 31	...	...	Midland Train.	9 22	1028	...	Midland Train.	...
Entwistle	8 39	...	...		9 30	1034	...		...
Turton and Edgworth	8 44	...	...		9 35	1039	...		...
Bromley Cross	8 49	...	...		9 39	1043	...		...
The Oaks ... [531, 544	8 52	...	...		9 42	1046	...		...
Bolton * 539, 526, arr.	8 58	...	...	9 10	9 50	1053	...	1133	...
Pendleton "	...	...	...	...	...	1124	...	...	...
Salford ... [413 "	...	...	...	9 25	1021	1128	...	1148	...
M'chestr (Vic.) 537 "	...	...	...	9 30	1025	1133	...	1153	...
407 London (St. Pan) arr	...	...	...	...	...	...	...	5 30	...

Sundays.

Up.	1&3	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch Station, Glasgow 591 dep.	9 30 aft	...	...	...	...	...	...	...
565 Edinbro' (Wav.) "	9 50 aft	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle 437 "	1250	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield dep.	2 58	7 12	...	...	...	4 30	8 0	...
Newsholme	...	7 20	...	...	...	4 38	8 8	...
Gisburn	...	7 27	...	...	...	4 44	8 13	9 33
Rimington	...	7 36	...	...	...	4 50	8 19	9 39
Chatburn	...	7 46	...	...	1 5	4 56	8 26	9 45
Clitheroe	...	7 51	...	...	1 10	5 1	8 31	9 50
Whalley	...	7 59	9 50	...	1 18	5 9	8 40	9 58
Langho	...	8 7	9 56	...	1 24	5 15	8 47	10 4
Wilpshire, fr Ribchester	...	8 14	10 3	...	1 31	5 22	8 55	1011
Daisy Field	...	8 19	10 8	...	1 36	5 27	9 0	1016
Blackburn 550 arr.	3 32	8 25	1018	...	1 42	5 35	9 9	1023
to 555, 560 dep.	3 42	8 43	...	1230	2 5	5 45	9 45	1030
Lower Darwen	...	8 49	...	1236	2 11	5 51	9 51	1036
Darwen	a	8 55	...	1242	2 17	5 57	9 57	1041
Spring Vale	Midland Train.	8 59	...	...	2 21	6 1	10 1	...
Entwistle		9 7	...	...	2 29	6 8	1010	...
Turton and Edgworth		9 12	...	...	2 34	6 13	1016	...
Bromley Cross		9 16	...	...	2 38	6 17	1021	...
The Oaks ... [531, 544		9 19	...	...	2 41	6 20	1024	...
Bolton * 539, 526, arr.	4 5	9 26	...	...	2 48	6 28	1032	...
Pendleton "	...	9e53	...	...	3e11	6e54	1056	e
Salford ... [413 "	...	9 57	...	...	3 15	6 58	11 0	...
M'chestr (Vic.) 537 "	4 27	10 2	...	...	3 20	7 3	11 5	...
407 London (St. Pan) arr	...	5 0	...	...	...	...	...	...

For Local Trains and intermediate Stations between Bolton and Manchester, see page 525.

NOTES.

a Stop if required to set down from Carlisle & North thereof.
b Stop when required to set down from North of Hellifield.
c Stops when required to take up for Derby and beyond.
d Stops on Mondays to take up for Manchester.
e Broad Street.
f Leaves Glasgow at 9 15 and Edinbro' at 9 30 aft. on Sundays.
g Change at Bolton.
h Stops on Saturdays when requird to set down from beyond Hellifield.
* Trinity Street.

For Notes, page 552; for Continuation of Trains, pages 551 & 552.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Stations: Exchange Station, Liverpool ... dep; Sandhills; Ormskirk; Southport 510 dep; 545 " (Chapel St.); Burscough Junction dep; Rufford; Croston; Midge Hall; Lostock Hall; Preston Junction arr.; Preston 530, 534, 529 arr.; Fleetwood 533 dep; Windermere 350; Carlisle 344; 604 Edinboro' (Princes St.); 604 Glasgow (Central); Fleetwood 533 dep; 533 Blackpool (T. B.); " (Central); Lytham 533; Preston dep; Preston Junction; Bamber Bridge; Hoghton; Pleasington; Cherry Tree; Mill Hill; Blackburn 548, 557, 549 arr.; Carlisle 436 arr.; 564 Edinboro' (Wav'ly); 590 Glasgow (St. Enoch); Blackburn dep; Rishton; Church and Oswaldtwistle; Accrington 557 arr.; Accrington dep; Huncoat; Hapton; Rose Grove 556; Burnley Barracks; Burnley (Bank Top); Brierfield; Nelson; Colne 444; Skipton 436, 438, 440 arr.; Accrington dep; Huncoat; Hapton; Rose Grove 556; Burnley (Manchester Rd.); Towneley; Holme; Portsmouth; Cornholme; Stansfield Hall; Todmorden 513, 516 arr.; Bradford † 513 arr.; Leeds (Cen.) 513; Normanton 513.

Train notes: Midland Train, 1 & 3 class only. — Through Train from Southport (Central). — 5 mins. later on Sats. — Via Padiham. — Except Saturdays. — Thro' frm B'pool (C.) — Midland Train, 1 & 3 class only. — Via Padiham. — Via Padiham. — Through Train from Southport (Central). — Thro Train from Blackpool (Central). — Through Train from Blackburn to Halifax, Wakefield, and London (King's Cross). — Via Padiham. — Belfast Boat Train. Thro' Train from Fleetwood. — Except Mondays. — Via Padiham. — Midland Train, 1&3 class only.

[Train times illegible at this resolution.]

For Notes and Continuation of Trains, see page 552.

Stations: Exchange Station, Liverpool ... dep; Sandhills; Ormskirk; Southport 510 dep; 545 " Chapel St.; Burscough Junction dep; Rufford; Croston; Midge Hall; Lostock Hall; Preston Junction arr.; Preston 531, 545, 529 arr.; Fleetwood 531 dep; Windermere 350; Carlisle 342; 606 Edinboro' (Princes St.); 606 Glasgow (Central); Fleetwood 533 dep; 533 Blackpool (T. B.); " (Cen.) 533; Lytham 533; Preston dep; Preston Junction; Bamber Bridge; Hoghton; Pleasington; Cherry Tree; Mill Hill; Blackburn 548, 557 arr.; Carlisle 436; 564 Edinboro' (Wav'ly); 590 Glasgow (St. Enoch); Blackburn dep; Rishton; Church and Oswaldtwistle; Accrington 557 arr.; Accrington dep; Huncoat; Hapton; Rose Grove 556; Burnley Barracks; Burnley (Bank Top); Brierfield; Nelson; Colne 441; Skipton 436, 438, 441 arr.; Accrington dep; Huncoat; Hapton; Rose Grove 556; Burnley (Manchester Rd.); Towneley; Holme; Portsmouth; Cornholme; Stansfield Hall; Todmorden 513, 517 arr.; Bradford † 513 arr.; Leeds (Cen.) 513; Normanton 513.

Train notes: Via Padiham. — Saturdays only. — Saturdays only. — Mondays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Through Train from Southport (Central). — Via Padiham. — Through Train from Blackpool. — Via Padiham. — Mondays and Saturdays. — Through Train from Southport (Central). — Mondays and Saturdays. — Via Padiham. — Through Train, Blackpool to Accrington. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train from Blackpool to Bradford and Leeds. via Padiham. — Via Padiham. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train from Blackburn to Halifax, Wakefield, and London (King's Cross). — Mondays and Thursdays. — Saturdays only. — Via Padiham.

[Train times illegible at this resolution.]

For Intermediate Stations between Liverpool and Burscough Junction, see page 543; between Colne and Skipton, see page 441.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L.&Y.

Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.					8 2)			9 12		
Sandhills ..... "					8 24			9 16		
Ormskirk					8 57			9 48	1020	
510 Southport * .. dep	9 0									
543 " (Chapel St.) *					8 48			9 30		
Burscough Junc .. dep					9 5			9 56	1037	
Salford					9 11				1039	
Moston					9 17			h	1039	
Midge Hall					9 23				1045	
Lostock Hall					9 29				1051	
Preston Junction .. arr					9 32				1054	
Preston 531, 345 "					9 39			1013	11 2	
531 Fleetwood .... arr.					1028				1057	
550 Windermere. "										
Carlisle 345... "								4 15		
544 Fleetwood .... dep.					8 25				9 50	
524 Blkpool (T.E) "					8 35				10 0	
534 " (Central) "		8 55			8 15					
Lytham 534 .. "		9 13			8 34					
Preston.....					9 46				11 0	
Preston Junction .. "					9 53				11 6	
Samber Bridge.....					9 57				1110	
Hoghton					10 6					
Pleasington					1012					
Cherry Tree					1016					
Mill Hill.....[546		9 55			1018				1123	
Blackburn 543, 567, a	9 48	10 3			1026				1133	
Carlisle 436..arr.										
564 Edinbro' (Wav.) "										
590 Glasgow (St. E.) "									aft	
Blackburn ..... dep.	9 50	10 5	1015		1029	1038			1055	
Rishton		1013	1023		1037				11 3	
Church & Oswaldtwistl		1016	1026		1040				11 6	
Accrington 567 .. arr.	10 0	1023	1032		1046				1112	aft
Accrington ..... dep.	10 2	1026		Stop					11 0	1135
Huncoat									11 4	
Hapton									11 8	
Rose Grove 556.....									11 11	
Burnley Barracks...	1011	1036	aft		1117	11 5			1145	
Burnley (Bank Top	1015	1038	1050	11 3	1119	11 7			1147	
Brierfield	1020	1045	1054	11 7	1128				1154	
Nelson	1023	1048	1058	1119	1129				115	
Colne 441 ..[441 arr.	1030	1055	11 5	1120	1137				12 5	
Skipton 436, 438, "										
Accrington ..... dep.										
Huncoat										
Hapton										
Rose Grove 557										
Burnley (Manchestr Rd)										
Towneley										
Holme										
Portsmouth										
Cornholme										
Stansfield Hall										
Todmorden 514, 510..										
Bradford † 514 ar.										
Leeds (Cen.) 514 "										
Normanton 514 "										

Exchange Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1235			7 40		1 22						5 25					8 30		
Sandhills ..... "				7 44		1 26						5 29					8 34		
Ormskirk				8 16		2 0						6 3					9 7		
510 Southport * .. dep		3 20												7 25				9 5	
543 " (Chapel St.) *				7 45		1 25						5 40					8 37		
Burscough Junc .. dep				8 23		2 7						6 10					9 14		
Salford				8 29		2 13						6 16					9 21		
Moston				8 35		2 19						6 22					9 28		
Midge Hall				8 41		2 25						6 28					9 35		
Lostock Hall				8 47		2 33						6 35					9 42		
Preston Junction .. arr				8 50		2 36						6 38					9 46		
Preston 531, 345 "				8 58		2 44						6 46					9 55		
531 Fleetwood .... arr.				1020		3 55													
550 Windermere. "						7 15													
Carlisle 345... "						8 18													
544 Fleetwood .... dep.		6 25		7 20		1 30						5 10							
524 Blkpool (T.E) "				7 25		1 35						5 15					7 30		
534 " (Central) "				7 10		1 15						4 57	5 50				7 10		8 40
Lytham 534 .. "				7 28		1 34						5 16	6 8				7 29		8 59
Preston.....		7 0	8 12	9 35		2 55						6 20	6 40	6 48	8 12	8 50		9 48	10 40
Preston Junction .. "			9 19	9 41		3 2							6 47	6 55	8 19			9 53	10 6
Samber Bridge.....			9 23	9 45		3 6						6 27		6 59	8 23	8 59		9 58	1016
Hoghton			9 32	9 54		3 15						6 36		7 8	8 32	9 8		10 6	1019
Pleasington			9 38	10 0		3 21						6 42		7 14	8 38	9 14		1012	1025
Cherry Tree			9 42	10 4		3 25						6 46		7 18	8 42	9 18		1016	1029
Mill Hill.....[546			9 44	10 6		3 27						6 48	7	7 20	8 44	9 20		1018	1031
Blackburn 543, 567, a	1 22	7 20	8 50	1014		3 35						6 55	7	7 28	8 50	9 30		1025	10 47
Carlisle 436..arr.	4 0		Stop																
564 Edinbro' (Wav.) "	8 52																		
590 Glasgow (St. E.) "	7 43																		
			mrn																
Blackburn ..... dep.		7 23	7 35	1017	1 50	3 37	3 40	5 50			6 57	7 10	7 31			9 33	9 40	1028	
Rishton			7 43	1026	1 58	3 45		5 58			7 5		7 38			9 41		1035	
Church & Oswaldtwistl			7 46	1028	2 1	3 48		6 1			7 8	7 18	7 41			9 45		1038	
Accrington 567 .. arr.		7 34	7 53	1035	2 8	3 55		6 8			7 17	7 25	7 48			9 53		1045	
Accrington ..... dep.			8 7	1042	3 45	4 10		6 10	6 48			8 5							
Huncoat			8 11	1046	3 49	4 14		6 14	6 52			8 9							
Hapton			8 15	1050	3 53	4 18		6 18	6 56			8 13							
Rose Grove 556.....			8 20	1055	3 58	4 23	4	7 6	23	7		8 18					10 7		
Burnley Barracks...			8 24	1058	4 2	4 27	4	11 6	27	7		8 22					1011		
Burnley (Bank Top			8 27	11 2	4 5	4 30	4	13 6	30	7		8 25					1013		
Brierfield			8 35	1110	4 13	4 38				7		8 33					1021		
Nelson			8 39	1114	4 17	4 42				7		8 37					1024		
Colne 441 ..[441 arr.			8 47	1122	4 25	4 50				7		8 45					1032		
Skipton 436, 438, "			9 55			5 25													
Accrington ..... dep.		7 37	8 20	1050	2 10	4 5						7 27	7 50						
Huncoat			8 25		2 15														
Hapton			8 29		2 19								7 57						
Rose Grove 557			8 34	11 0	2 24	4 15						7 37	8 2						
Burnley (Manchestr Rd)		7 49	8 39	11 5	2 29	4 20						7 43	8 7						
Towneley			8 42	11 8	2 32	4 23							8 10						
Holme			8 50	1116	2 40	4 31							8 18						
Portsmouth			8 56	1122	2 46	4 37							8 25						
Cornholme			9 0	1128	2 50	4 41							8 29						
Stansfield Hall												8 1							
Todmorden 514, 510..													8 38						
Bradford † 514 ar.		9 5	1028	1248	3 13	6 17						9 8	10 4						
Leeds (Cen.) 514 "		9 14	1055	1 0	4 22	6 50						9 17	1024						
Normanton 514 "			1050	1 0	4 35	6 57							1013						

NOTES.

a Stops when required to take up for beyond Hellifield.
b Arrives on Mondays only.
c Stops on Tuesdays and Fridays when required to take up.
d Stops on Mondays to take up
e Except Saturdays.
f Stops when required to set down from Liverpool.
g Saturdays only.
h Stops to set down on informing the Stn or Guard at Bursco' Junction.
k Stops when required to take up for Preston and beyond.
l Mons. and Sats.
m Through Train from Southport and Blackpool to Todmorden.
o Conveys Passengers for Stations beyond Hellifield.
q Passengers for Blackburn and beyond travel in the three rear vehicles, which will be slipped at Moss Lane Junction, near Lostock Hall.
s West Lancashire Station.
t Stops at St. Luke's Road at 8 23 mrn.
* Central Station.
† Exchange Station.

☞ For intermediate Stations between Liverpool and Bursco' Jun. see page 543; between Colne and Skipton, see page 441.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL.—L.&Y.

Exchange Station.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Todmorden ..... dep									5 47	7	7 5									8 10	9		1046						
Normanton 516 dep.									5 5	0 6	7 50									8 40	9 35		1123						
Leeds (Cen.) 516.. "									5 20	7 40	9 10												1110						
Bradford * 516 .. "											9 10																		
Todmorden ..... dep									5	5	8 31									9 50	1055		1230						
Stansfield Hall										5 18																			
Cornholme										5 22																			
Portsmouth										5 25																			
Holme										5 33																			
Towneley										5 36																			
Barnley (Manchester Rd.)										5 38																			
Rose Grove 557, 550....										5 43																			
Hapton										5 47																			
Huncoat										5 51																			
Accrington 556, 557 arr.									9 0	6 0																			
Skipton ..... dep										7o10	7 10																		
Colne.....										8 o 6	8 1																		
Nelson										8o10	8 5																		
Brierfield										8o15	8 15																		
Burnley (Bank Top) ..										8o54	8 18																		
Burley Barracks....																													
Rose Grove 556, 550																													
Hapton																													
Huncoat.....																													
Accrington 557 .. arr										8o27	8 29																		
Accrington ..... dep.											8 33																		
Church and Oswaldtwistle											8 36																		
Rishton ..... [510											8 40																		
Blackburn 548, 557, 560,											8 48																		
591 Glasgow (St. Enoch) d																													
565 Edinbro' (Waverley)"																													
Carlisle 437 ..... "																													
Blackburn ..... dep.											8 50																		
Mill Hill											8 53																		
Cherry Tree											8 57																		
Pleasington											9 1																		
Hoghton											9 6																		
Samber Bridge.....											9 12																		
Preston Junction .. arr.											9 15																		
Preston 530, 344, 529											9 22																		
Lytham 530 .... arr.											10 2																		
530 Blackpool (Cen.).. "											1023																		
530 " (Talbot Road) "											1030																		
Fleetwood 530 .. "											1038																		
Carlisle 347 ...dep.																													
350 Windermere (L&NW)"																													
Fleetwood 533..... "																													
Preston.....dep.											9 15																		
Preston Junction..... "											9 21																		
Lostock Hall																													
Midge Hall.....																													
Moston																													
Burscough Junc. 543 arr.											9 37																		
Southport † 543 arr.											10 3																		
510 " (Central).. "																													
Ormskirk 553..... arr.											9 44																		
Sandhills 546 ..... "											10 7																		
Liverpool * 334, 532.. "											1013																		

For Notes, page 555; for Continuation of Trains, pages 554 & 555.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL.—L & Y.

NOTES.

a Stops to set down only.
b Stops at St. Luke's Road at 5 57 aft.
c Stops when required to set down from Blackburn; also from Giggleswick, Settle, and North thereof.
d Through Train, Colne to Blackpool (Central)
e Stops to take up only.
f Stops when required to take up for Southport.
g Except Mondays.
h Stops when required to take up for beyond Preston.
j Stop when required to set down.
k Saturdays only.
l Stops at Burscough Bridge when required to set down.
m Stops to take up for Liverpool on information Station Master at Mill Hill.
n Except Saturdays.
o Except Saturdays.
p Stops on Wednesdays when required to set down.
q Saturday night.
r Stops to set down from Sowerby Bridge and beyond on information Station Staff at Sowerby Bridge.
s West Lancashire Sta.
t Mondays only.
v Mondays only.

* Exchange Station.
† Chapel Street.

For intermediate Stations between Colne and Preston, see page 441; between Liverpool and Burscough Junction, see page 543.

SUNDAYS.

BURNLEY, PADIHAM, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Bank Top Station,	Week Days.																Sundays.			
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft
Burnley ....dep.	5 41	7 10	8b36	9 57	....	1132	1 12	....	2b46	4 25	....	5 42	6 45	8 15	10 0	....	7 40	1257	7 5	7 45
" Barracks.....	5 44	7 13	....	10 0	....	1135	1 15	....	....	4 28	....	5 45	6 48	8 18	10 3	....	7 43	1 0	7 8	7 48
Rose Grove	5 48	7 17	9 4	10 4	1035	1139	1 19	....	2 50	4 32	5 20	5 49	6 52	8 22	10 7	....	7 47	1 4	7 12	7 52
Padiham	5 52	7 21	9 8	10 8	1039	1143	1 23	2 28	2 54	4 36	5 24	5 53	6 56	8 26	1011	....	7 52	1 9	7 17	7 57
Simonstone	5 56	7 25	9 12	1012	1043	1147	1 27	2 32	2 57	4 40	5 28	5 57	7 0	8 30	1015	....	7 56	1 13	7 21	8 1
Great Harwood	6 2	7 31	9 18	1018	1049	1153	1 33	2 38	3 4	4 46	5 34	6 3	7 6	8 36	1021	....	8 2	1 19	7 27	8 7
Blackburn560,553arr	6 13	7 43	9 30	1031	11 0	12 5	1 44	2 50	3 15	4 57	5 46	6 15	7 17	8 47	1033	....	8 13	1 32	7 38	8 20

b Manchester Road.

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, HASLINGDEN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & SKIPTON.—L. & Y.

Continued below.

SUNDAYS.

NOTES.

a Through Carriage from London (Euston) and Stockport (Edgeley) to Colne.
b Saturdays only.
c Broad Street.
d Stops to set down.
e Change at Ramsbottom.
g Through Carriage from Stockport (Edgeley) to Colne.

For Local Trains between Accrington and Colne, see pp. 550 to 552, between Colne and Skipton, see page 441.

BLACKBURN, PADIHAM, and BURNLEY.—Lancashire and Yorkshire.

	Week Days.																			Sundays.		
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only. aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Blackburn.......dep.	6 25	8 9	918	10 5	1010	11 8	1225	1 20	2 3	253	3 27	4 25	5 43	7 5	8 0	9 8	1020	1035	1120	9 0	3 40	9 40
Great Harwood......	6 35	8 9	928	....	1020	1118	1235	1 30	2 13	3 3	3 37	4 35	5 53	7 15	8 12	9 18	1030	1045	1128	9 10	3 50	9 50
Simonstone	6 41	8 15	934	....	1026	1124	1241	1 36	2 19	3 9	3 43	4 41	5 59	7 21	8 18	9 25	1036	1051		9 16	3 56	9 56
Padiham.............	6 44	8 18	937	a	1029	1127	1244	1 38	2 22	312	3 46	4 44	6 2	7 24	8 21	9 28	1039	1054	Sats. only.	9 20	4 0	10 0
Rose Grove 550 & side	6 51	8 24	957	....	1036	1134	1259	....	2 29	...	3 53	4 51	6 9	7 31	8 28	9 35	....	11 1		9 27	4 7	10 7
Burnley Barracks...	6 55	8 28	100	....	1040	1138	1 3	....	2 33	...	3 57	4 55	6 13	7 35	....	9 39	....	11 5		9 31	4 11	1011
" (Bank Top) arr.	6 57	8 30	102	1022	1042	1140	1 5	....	2 35	...	4 0	4 57	6 15	7 37	8b34	9 41	....	11 7		9 33	4 13	1013

a Stops on Mondays when required to take up for Burnley. b Manchester Road.

SKIPTON, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, HASLINGDEN, RAMSBOTTOM, BURY, & MANCHESTER.—L. & Y.

SUNDAYS.

NOTES.

a Through Carriage from Colne to Stockport (Edgeley) and London (Euston).
b From Manchester Road Station.
c Broad Street.
d Stops on Tuesdays and Fridays, when required, to take up for Manchester.
e Change at Ramsbottom.
f Except Saturdays.
g Through Carriage from Colne to Stockport (Edgeley).

For Local Trains between Skipton and Colne, see page 440; between Colne & Accrington, see pages 553 to 555.

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, and BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

For SUNDAY TRAINS, see page 560.

a Saturdays only. b Leaves at 2 17 aft. on Saturdays. * Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield. c Leaves at 7 55 aft. on Saturdays.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn / aft (train times)
			Manchester ....dep.	[illegible]
0 4	0 3	0 2	Crumpsall	[illegible]
0 7	0 4	0 3½	Heaton Park	[illegible]
0 8	0 5	0 4	Prestwich	[illegible]
1 0	0 7	0 5½	Whitefield	[illegible]
1 3	0 8	0 7	Radcliffe ....arr.	[illegible]
			Radcliffe ....dep.	[illegible]
			Bradley Fold	[illegible]
			Darcy Lever	[illegible]
			530Bolton 544, 538	[illegible]
			538L'pool (Ex.) arr	[illegible]
			540L'pool (Ex.) dep.	[illegible]
			Bolton	[illegible]
			Darcy Lever	[illegible]
			Bradley Fold	[illegible]
			Radcliffe ....arr.	[illegible]
			Radcliffe ....dep.	[illegible]
1 6	1 0	0 9	Bury* 526, 556, 536	[illegible]
1 11	1 0	1 1	Summerseat	[illegible]
2 1	1 3	1 1	Ramsbottom 556 arr. / dep.	[illegible]
2 3	1 3	1 1½	Stubbins	[illegible]
2 8	1 6	1 3½	Ewood Bridge †	[illegible]
2 10	1 7	1 5	Rawtenstall	[illegible]
3 0	1 8	1 6	Clough Fold (church)	[illegible]
3 2	1 9	1 7	Waterfoot (for New-	[illegible]
3 4	1 9	1 7	Stacksteads	[illegible]
3 4	1 9	1 7	Bacup 523 ....arr.	[illegible]

Passengers change at Ramsbottom. Saturdays only. Tuesdays and Saturdays. Except Saturdays. Tuesdays and Fridays. Via Clifton Junction.

Continued below.

☞ For Trains between Manchester and Ramsbottom, via Clifton Junction, see page 556.

BACUP, RAWTENSTALL, RAMSBOTTOM, BURY, BOLTON, RADCLIFFE, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

For SUNDAY TRAINS, see page 560.

b Except Saturdays. c Leaves at 2 17 aft. on Saturdays. * Ewood Bridge and Edenfield. † Bolton Street Station. ☞ For Trains between Ramsbottom and Manchester, via Clifton Junction, see page 557. g Leaves at 7 55 aft. on Saturdays.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn / aft (train times)
			Bacup ....dep.	[illegible]
0 3	0 2	0 1	Stacksteads (church)	[illegible]
0 4	0 3	0 2	Waterfoot (for New-	[illegible]
0 6	0 4	0 3	Clough Fold	[illegible]
0 8	0 6	0 4	Rawtenstall	[illegible]
0 11	0 7	0 5½	Ewood Bridge *	[illegible]
1 3	0 9	0 7	Stubbins	[illegible]
1 5	0 9	0 8	Ramsbottom 556 arr. / dep.	[illegible]
1 8	0 11	0 9½	Summerseat	[illegible]
2 1	1 2	1 1	Bury † 526, 557, 536	[illegible]
2 5	1 4	1 2½	Radcliffe ....arr.	[illegible]
			Radcliffe ....dep.	[illegible]
2 8	1 5	1 3	Bradley Fold	[illegible]
3 1	1 8	1 5½	Darcy Lever	[illegible]
3 4	1 8	1 6	530Bolton 544, 538a	[illegible]
7 6	4 4	3 10½	538Liverpool (Ex.)	[illegible]
			540Liverpool (Ex.) d	[illegible]
			Bolton	[illegible]
			Darcy Lever	[illegible]
			Bradley Fold	[illegible]
			Radcliffe ....arr.	[illegible]
			Radcliffe ....dep.	[illegible]
2 9	1 6	1 3½	Whitefield	[illegible]
3 0	1 7	1 5	Prestwich	[illegible]
3 1	1 7	1 5½	Heaton Park	[illegible]
3 4	1 9	1 7	Crumpsall	[illegible]
3 4	1 9	1 7	Manchester (Vic.) arr	[illegible]

Tuesdays and Fridays. Calls at Salford at 10 24 mrn. Saturdays only. Continued below.

Up—Continued. Week Days—Continued.

Up	aft (train times)
Bacup ....dep.	[illegible]
Stacksteads (church)	[illegible]
Waterfoot (for New-	[illegible]
Clough Fold	[illegible]
Rawtenstall	[illegible]
Ewood Bridge *	[illegible]
Stubbins	[illegible]
Ramsbottom 556 arr. / dep.	[illegible]
Summerseat	[illegible]
Bury † 526, 557, 536	[illegible]
Radcliffe ....arr.	[illegible]
Radcliffe ....dep.	[illegible]
Bradley Fold	[illegible]
Darcy Lever	[illegible]
531Bolton 544, 539a	[illegible]
539Liverpool (Ex.)	[illegible]
541Liverpool (Ex.) d	[illegible]
Bolton	[illegible]
Darcy Lever	[illegible]
Bradley Fold	[illegible]
Radcliffe ....arr.	[illegible]
Radcliffe ....dep.	[illegible]
Whitefield	[illegible]
Prestwich	[illegible]
Heaton Park	[illegible]
Crumpsall	[illegible]
Manchester (Vic.) arr	[illegible]

Saturdays only. Except Saturdays.

WIGAN, HINDLEY, ADLINGTON, CHORLEY, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	Week Days.																	Sundays.						
	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan ....dep.	6 15	7 10	9 0	9 40	1030	1057	1248	1 20	2 38	3 12	4 42	5 10	6 8	6 55		9 11	10 5	9 32	9 55	...	3 15	...	8 5	9 40
Ince	6 19	Via Boar's Head	9 4	Via Boar's Head	Via Boar's Head	11 1	1252	Via Boar's Head	....	3 16	4 46	Via Boar's Head	6 12	Via Boar's Head	Weds. & Sats.	Via Boar's Head	10 9	9 36	Via Boar's Head	...	3 19	...	Via Boar's Head	9 44
Hindley	6 23		9 8			11 5	1256		2 44	3 20	4 50		6 16				1013	9 40		...	3 23	...		9 48
Dicconson Lane *	6 30		915			1112	1 3		2 51	3 27	4 57		6 23				1020	9 46		...	3 29	...		9 54
Hilton House	6 33		918			1115	1 6		2 54	3 30	5 0		6 26				1023	9 50		...	3 33	...		9 58
Blackrod 532	6 37		922			1119	1 10		3 0	3 35	5 4		6 30				1027	9 54		...	3 37	...		10 2
Adlington	6 41		926			1123	1 14		3 4	3 39	5 8		6 34				1031	9 59		...	3 42	...		10 7
Chorley 530, 533 ar	6 47	7 30	932	10 3	1050	1129	1 20	1 40	3 10	3 45	5 14	5 32	6 40	7 15		9 29	1037	10 5	1015	...	3 48	...	8 25	1013
dp	—	7 31	—	10 4	1052	....	—	1 41	....	4 17	—	5 33	—	7 16	8 50	9 30	....	....	1017	235	....	5 5	8 27	....
Heapey	....	7 38	...	10 9	11 0	....	....	1 46	....	4 23	....	5 39	....	7 24	8 55	9 35	....	....	1025	243	....	511	8 35	....
Brinscall	....	7 45	...	1015	11 6	....	....	1 51	....	4 28	....	5 44	....	7 29	9 0	9 40	....	....	1031	249	....	516	8 41	....
Withnell	....	7 49	...	1019	11 9	....	....	1 55	....	4 32	....	5 48	....	7 33	9 4	9 44	....	....	1035	253	....	520	8 45	....
Feniscowles	....	7 53	...	1023	1113	....	....	1 59	....	4 36	....	5 52	....	7 37	9 8	9 48	....	....	1039	257	....	524	8 49	....
Cherry Tree 553	....	7 57	...	1027	1117	....	....	2 3	....	4 40	....	5 56	....	7 41	9 12	9 52	....	....	1043	3 1	....	528	8 53	....
Mill Hill 550	....	8 1	...	1030	1120	....	....	2 6	....	4 43	....	5 59	....	7 44	9 15	9 55	....	....	1046	3 4	....	530	8 56	....
Blackburn 548, ar	....	8 5	...	1035	1123	....	....	2 10	....	4 47	....	6 3	....	7 50	9 22	10 0	....	....	1050	310	....	535	9 0	....

Mls	Fm. Hellifield p.549	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft
—	Blackburn ....dep.		....	7 45	8 30	....	10 0	1048	....	1235	....	....	1 55	....	5 0	6 35	....	7 50	1020	8 0		1 47	5 40	8 10
½	Mill Hill		....	7 48	a	....	10 3	a	....	1238	....	....	1 58	....	5 4	6 39	....	7 54	1023	8 4		1 51	5 44	8 13
2	Cherry Tree		....	7 51	....	....	10 6	....	....	1241	....	....	2 1	....	5 7	6 42	....	7 57	1028	8 7		1 54	5 47	8 16
3	Feniscowles		....	7 57	....	....	1012	....	....	1247	....	....	2 6	....	5 12	6 47	....	8 2	1031	8 12		1 58	5 52	8 21
4½	Withnell		....	8 2	b	....	1017	....	....	1251	....	....	2 11	....	5 17	6 52	....	8 6	1036	8 17		2 4	5 57	8 26
6	Brinscall		....	8 7	8 42	....	1022	....	....	1255	....	....	2 16	....	5 22	6 57	....	8 10	1040	8 22		2 9	6 2	8 31
7½	Heapey		....	8 12	....	....	1027	....	....	1 0	....	....	2 21	....	5 27	7 2	....	8 15	1045	8 27		2 14	6 7	8 36
9¾	Chorley arr.	mrn	....	8 17	8 50	....	1032	11 2	...	1 6	....	....	2 25	....	5 33	7 7	....	8 20	1050	8 33		2 13	6 12	8 41
	530, 533 dep	5 15	7 52	8 18	8 51	9 58	1033	11 3	1135	1 8	1 33	2 20	2 27	3 20	5 57	7 9	7 15	8 22		8 34	843	2 25	6 13	8 42
12¾	Adlington	5 22	7 58	Via Boar's Head	Via Boar's Head	10 5	Via Boar's Head	Via Boar's Head	1142	Via Boar's Head	1 40	2 27	Via Boar's Head	3 27	6 4	Via Boar's Head	7 22	Via Boar's Head	Weds. & Sats.	Via Boar's Head	850	2 32	Via Boar's Head	8 48
14¼	Blackrod 528	5 27	8 4			1010			1147		1 45	2 32		3 32	6 9		7 27				855	2 37		8 54
16¼	Hilton House	5 30	8 7			1013			1150		1 48	2 35		3 35	6 12		7 30				9 0	2 42		8 58
17	Dicconsn Lne*	5 33	8 10			1016			1153		1 51	2 38		3 38	6 15		7 33				9 3	2 45		9 2
19¼	Hindley 540	5 38	8 15			1021			1158		1 56	2 43		3 43	6 20		7 38				9 8	2 50		9 7
20¾	Ince 544	5 42	8 19			1025			12 2		2 0	2 47		3 47	6 24		7 42				912	2 54		9 11
21½	Wigan 533, ar	5 48	8 24	8 39	9 11	1030	1055	1118	12 7	1 27	2 5	2 51	2 47	3 52	6 28	7 36	7 47	8 42		8 55	916	2 58	6 33	9 15

a Stop when required to take up for beyond Crewe. b Stops when required to take up for beyond Chorley.

* Dicconson Lane and Aspull.

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, & BACUP.—Lanc. & York.

Down.	Sundays.														
Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	6 45	7 55	....	9 40	....	1230	....	2 50	4 0	5 15	....	7 35	8 45	9 42	1030
Crumpsall	6 53	8 3	....	9 48	....	1238	....	2 58	4 8	5 23	....	7 43	8 53	9 50	1038
Heaton Park	6 57	8 7	....	9 52	....	1242	....	3 2	4 12	5 27	....	7 47	8 57	9 54	1042
Prestwich	7 1	8 11	....	9 56	....	1246	....	3 6	4 16	5 31	....	7 51	9 1	9 58	1046
Whitefield	7 5	8 15	....	10 0	....	1250	....	3 10	4 20	5 35	....	7 55	9 5	10 2	1050
Radcliffe ......arr.	7 9	8 19	....	10 4	....	1254	....	3 14	4 24	5 39	....	7 59	9 9	10 6	1054
Radcliffe ....dep.	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	Stop	....
Bradley Fold	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
Darcy Lever	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....
532 Bolton 544, 542a	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....
542 Liverpool (Ex.) "	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....
542 Liverpool (Ex.) d	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....
Bolton ...."	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 53	....	....
Darcy Lever	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....
Bradley Fold	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 59	....	....
Radcliffe ....arr.	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	7 52	9 4	....	....
Radcliffe ....dep.	7 10	....	....	10 5	....	1255	....	3 15	....	5 40	....	8 0	9 10	aft	1055
Bury * 526, 556, 536	7 19	....	9 59	1012	1220	1 0	3 4	3 22	....	5 47	6 4	8 7	9 17	9 34	11 0
Summerseat	7 25	....	10 5	1018	1226	1 6	3 10	3 28	....	5 53	6 10	8 13	9 23	9 40	....
Ramsbottom 556 arr.	7 29	....	10 9	1022	1230	1 10	3 14	3 32	....	5 57	6 14	8 17	9 27	9 44	....
dep.	8 33	....	....	1024	....	1 15	....	3 34	....	5 59	....	8 19	9 28	....	....
Stubbins	8 36	....	....	1027	....	1 18	....	3 37	....	6 2	....	8 22	9 31	....	....
Ewood Bridge †	8 41	....	....	1032	....	1 23	....	3 42	....	6 7	....	8 27	9 36	....	....
Rawtenstall	8 46	....	....	1037	....	1 28	....	3 47	....	6 12	....	8 32	9 41	....	....
Clough Fold [church]	8 50	....	....	1041	....	1 32	....	3 51	....	6 16	....	8 36	9 45	....	....
Waterfoot (for New-	8 55	....	....	1046	....	1 37	....	3 58	....	6 21	....	8 41	9 50	....	....
Stacksteads	8 58	....	....	1049	....	1 40	....	3 59	....	6 24	....	8 44	9 53	....	....
Bacup 523 ....arr.	9 5	....	....	1057	....	1 48	....	4 7	....	6 32	....	8 52	10 0	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup ....dep.	7 0	....	9 35	....	....	2 40	....	....	5 15	6 55	....	....	8 40	9 10
Stacksteads [church]	7 4	....	9 40	....	....	2 45	....	....	5 20	7 0	....	....	8 45	9 14
Waterfoot (for New-	7 8	....	9 44	....	....	2 49	....	....	5 24	7 4	....	....	8 49	9 18
Clough Fold	7 12	....	9 48	....	....	2 53	....	....	5 28	7 8	....	....	8 53	9 22
Rawtenstall	7 16	....	9 52	....	....	2 57	....	....	5 32	7 12	....	....	8 57	9 26
Ewood Bridge †	7 20	....	9 57	....	....	3 2	....	....	5 37	7 17	....	....	9 2	9 30
Stubbins	7 25	....	10 2	....	....	3 7	....	....	5 42	7 22	....	....	9 7	9 35
Ramsbottom 556 arr.	7 28	....	10 5	....	....	3 10	....	....	5 45	7 25	....	....	9 10	9 38
dep.	8 25	....	10 6	1112	1 50	3 12	....	4 30	5 47	7 27	7 56	8 35	9 11	9 39
Summerseat	8 29	....	1010	1116	1 54	3 16	....	4 34	5 51	7 31	8 0	8 39	9 15	9 43
Bury * 526, 557, 536	8 35	....	1016	1121	2 0	3 22	....	4 40	5 57	7 37	8 7	8 44	9 22	9 50
Radcliffe ......arr.	8 40	....	....	Stop	2 5	3 27	....	....	6 2	7 42	8 12	Stop	9 27	
Radcliffe ....dep.	....	....	Via Clifton Junction.	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	
Bradley Fold	....	....		....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	
Darcy Lever	....	....		....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	
532 Bolton 544, 542a	....	....		....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	
542 Liverpool (Ex.) "	....	....		....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	
542 Liverpool (Ex.) d	....	8 17		....	....	....	....	....	....	....	5 55	aft	....	
Bolton ...."	....	9 40		....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 53	....	
Darcy Lever	....	9 44		....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	
Bradley Fold	....	9 48		....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 59	....	
Radcliffe ....arr.	....	9 52		aft	....	....	....	....	....	....	7 52	9 4	....	
Radcliffe ......dep.	8 41	9 55	....	1235	2 6	3 28	4 35	....	6 3	7 43	8 13	9 5	9 28	
Whitefield	8 47	10 1	....	1241	2 12	3 34	4 41	....	6 9	7 49	8 19	9 11	9 34	
Prestwich	8 51	10 5	....	1245	2 16	3 38	4 45	....	6 13	7 53	8 23	9 15	9 38	
Heaton Park	8 54	10 8	....	1248	2 19	3 41	4 48	....	6 16	7 56	8 26	9 18	9 41	
Crumpsall	8 57	1011	....	1251	2 22	3 44	4 51	....	6 19	7 59	8 29	9 21	9 44	
Manchester (Vic.) arr	9 5	1019	1045	1259	2 30	3 52	4 59	....	6 27	8 7	8 37	9 29	9 52	

For Trains between Manchester and Ramsbottom, via Clifton Junction, see pages 556 and 557.

* Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield.

EDINBURGH, SOUTH LEITH, MUSSELBURGH, and INVERESK.—N.B.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Edinburgh ....dep.	5 12	7 0	7 20	7 35	8 20	8 55	9 20	9 43	1030	1120	1230	1 10	1 45	1 55	3 0	3 45	4 0	4 10
0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	....	7 4	....	7 38	8 23	8 58	....	9 46	1033	1123	....	....	....	1 58	3 3	3 48	....	....
0 2	0 1	0 4	0 2	Piershill	....	7 7	....	7 42	8 27	9 1	....	9 50	1037	1127	....	....	....	2 2	3 7	3 52	....	....
....	....	....	....	South Leith ..dep.	....	....	....	....	8 10	8 41	9 5	9 31	1030	....	....	1255	....	1 55	....	....	3 55	....
....	....	....	....	Portobello ....arr.	....	....	....	....	8 18	8 49	9 13	9 39	1038	....	....	1 3	....	2 3	....	....	4 3	....
0 4	0 2	0 6	0 3	Portobello	5 21	7 12	7 28	7 47	8 32	9 6	9b28	9 55	1042	1132	1239	1 19	....	2 7	3 12	3 57	4 8	4 19
0 4	0 2	0 6	0 3	Joppa	....	....	7 30	7 49	8 34	9 8	....	....	1044	1134	1242	1 21	....	2 9	3 14	3 59	4 11	4 21
0 6	0 3	0 10	0 5	New Hailes	....	....	7 34	7 53	8 38	9 12	....	....	1048	....	1246	1 24	....	2 13	3 18	4 3	4 15	....
0 8	0 4	1 2	0 7	Musselburgh	5 29	....	....	8 3	8 48	9 20	....	10 5	1058	1143	1c0	1 32	....	2 23	3 28	4 13	....	....
0 10	0 5	....	....	Levenhall (Coach) ar	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	1158	....	1 47	....	....	4 28	....	....	....
0 10	0 6½	1 8	1 1	Inveresk ...."	....	7 20	....	....	....	....	9 37	....	Fri.	....	....	....	1 57	....	....	....	4 20	....

Continued below.

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					SUNDAYS. mrn	aft	aft	aft	aft
Edinburgh ....dep.	4 40	4 55	5 15	5 23	6 10	6 30	7 10	8 15	8 30	10 8	1055	....	....	....	....	8 5	1 5	4 10	6 30	8 40
Abbeyhill	....	....	....	5 26	6 13	....	7 13	....	8 33	1011	Weds. & Sats.	....	....	....	....	8 8	1 8	....	....	8 43
Piershill	....	....	....	5 30	6 17	....	7 17	....	8 37	1015		....	....	....	....	8 11	1 12	....	....	8 47
South Leith ..dep.	4 25	4 48	4 48	5 13	6 10	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello ....arr.	4 33	4 56	4 56	5 21	6 18	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello	4 49	5 4	5b23	5 35	6 22	6 38	7 22	8c23	8 42	1020	11 4	....	....	....	....	8 16	1 18	4 19	6 37	8 53
Joppa	4 51	5 6	....	5 37	6 24	....	7 24	....	8 44	1022	11 6	....	....	....	....	8 19	1 20	4 21	....	8 55
New Hailes	4 55	5 10	....	5 41	6 28	....	7 28	....	8 48	1026	11 8	....	....	....	....	8 23	....	....	6 40	....
Musselburgh	5 5	....	....	5 50	6 38	....	7 38	....	8 58	1036	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Levenhall (Coach) ar	5 20	....	....	6 2	6 53	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveresk ...."	....	....	5 32	....	....	6 46	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	6 45	....

a Workmen's Train. b Passengers conveyed to Portobello if room. c Except Saturdays.

Miles.	Fares from Musselburgh. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Saturdays only. aft	Except Saturdays. aft
					Inveresk ....dep.	a	....	8 7	....	....	....	9 36	....	9 58	....	....	1158	....	....	....	....
					Levenhall (Coach) "		....	....	....	....	8 45	....	....	Weds only.	....	1055	....	1210	....	1 53	1 55
—					Musselburgh	5 35	7 40	....	8 20	....	9 0	....	9 37		1025	1110	....	1225	1c47	2 8	2 10
1¼	0 2	0 1	0 4	....	New Hailes 579	....	7 44	8 13	8 24	8 34	9 4	....	9 41		1029	1114	....	1229	1 51	....	2 14
2¼	0 4	0 2	0 8	0 4	Joppa	....	7 48	8 17	8 27	8 37	9 7	....	9 45		1033	1118	....	1233	1 55	2 14	2 17
3½	0 4	0 2	0 8	0 4	Portobello 565, 579	5 41	7 50	8 20	8 29	8 39	9 9	9 43	9 47	10 6	1035	1120	12 8	1235	1 58	2 16	2 19
—	....	....	....	....	Portobello ....dep.	....	8 29	8 29	8 53	8 53	9 19	9 51	9 51	1018	....	....	1220	....	....	2 50	2 50
6½	0 9	0 4½	1 6	0 9	South Leith ..arr.	....	8 37	8 37	9 1	9 1	9 27	9 59	9 59	1026	....	....	1228	....	....	2 58	2 58
—	0 6	0 3	0 11	0 6	Piershill	5 46	7 56	....	....	....	....	....	....	....	1041	1126	....	1240	....	....	....
5½	0 8	0 4	1 2	0 7	Abbeyhill	5 52	8 1	....	....	....	....	....	....	....	1046	1131	....	1244	....	....	....
6½	0 8	0 4	1 2	0 7	Edinburgh (Wav.) 574	5 57	8 7	8 30	8 40	8 48	9 20	9 52	9 57	1015	1052	1137	1218	1250	2 10	2 25	2 28

	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Inveresk ....dep.	2 37	....	Fridays only.	3 45	....	....	....	4 59	....	....	....	....	7 37	....	....	Weds. & Sats.	....	SUNDAYS.	10 0	....	....	7 17	....
Levenhall (Coach) "	....	....		....	....	....	4 28	....	....	5 38	....	6 25	....	7 25	....		....		....	....	....	....	....
Musselburgh	....	2 45		....	4 0	....	4 45	....	5 25	5 58	....	6 47	....	7 55	9 10		1050		....	....	....	....	....
New Hailes 579	....	2 49		3 50	4 4	....	4 49	....	5 29	6 2	6 41	6 51	....	7 59	9 14		1054		10 6	....	....	7 21	....
Joppa	....	2 53		3 54	4 8	4 30	4 53	....	5 33	6 6	6 45	6 55	....	8 3	9 18		1058		1010	1 45	5 0	7 25	9 0
Portobello 565, 579	2 45	2 55		3 58	4 10	4 32	4 55	5 7	5 35	6 8	6 48	6 57	7 45	8 5	9 20		11 0		1014	1 47	5 2	7 29	9 2
Portobello ....dep.	2 50	....		4 10	4 35	....	5 0	5 55	5 55	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....
South Leith ..arr.	2 58	....		4 18	4 43	....	5 8	6 3	6 3	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....
Piershill	....	3 0		....	4 16	4 38	5 1	....	5 41	6 13	....	7 3	....	8 11	9 26		11 5		....	1 56	5 10	7 35	9 9
Abbeyhill	....	3 4		....	4 21	4 43	5 6	....	5 45	6 17	....	7 8	....	8 15	9 31		11 8		....	2 0	5 15	7 40	9 15
Edinburgh (Wav.) 574	2 54	3 10		4 10	4 25	4 48	5 10	5 17	5 49	6 23	7 0	7 15	7 55	8 22	9 37		1112		1025	2 6	5 24	7 45	9 24

EDINBURGH SUBURBAN and SOUTHSIDE JUNCTION.—North British.

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh ....dep.	7 15	8 15	9 12	1017	1115	1217	1 15	2 17	3 15	4 15	5 17	6 15	7 15	8 17	9 15
1	Abbeyhill	7 18	8 18	9 15	1020	1118	1220	1 18	2 20	3 18	4 18	5 20	6 18	7 18	8 20	9 18
1½	Piershill	7 21	8 21	....	1024	1121	1224	1 21	2 23	3 21	4 21	5 23	6 21	7 21	8 23	9 21
—	South Leith ....dep.	....	8 10	9 5	10 5	....	....	1255	1 55	....	3 55	5 13	6 10	....	....	....
3	Portobello	7 25	8 25	9 21	1028	1125	1228	1 25	2 27	3 25	4 25	5 27	6 25	7 25	8 27	9 25
5¼	Duddingston & Craigmillar	7 32	8 32	9 28	1035	1132	1235	1 32	2 34	3 32	4 32	5 34	6 32	7 32	8 34	9 32
7	Newington	7 36	8 36	9 32	1039	1136	1239	1 36	2 38	3 36	4 36	5 38	6 36	7 36	8 38	9 36
7¾	Blackford Hill	7 38	8 38	9 34	1041	1138	1241	1 38	2 40	3 38	4 38	5 40	6 38	7 38	8 40	9 38
8¾	Morningside Road	7 42	8 42	9 38	1045	1142	1245	1 42	2 44	3 42	4 42	5 44	6 42	7 42	8 44	9 42
9½	Craiglockhart	7 44	8 44	9 40	1047	1144	1247	1 44	2 46	3 44	4 44	5 46	6 44	7 44	8 46	9 44
10	Gorgie	7 47	8 47	9 43	1050	1147	1250	1 47	2 49	3 47	4 47	5 49	6 47	7 47	8 49	9 47
11½	Haymarket	7 51	8 51	9 48	1054	1151	1254	1 51	2 53	3 51	4 51	5 53	6 51	7 51	8 53	9 51
12½	Edinburgh (Waverley) arr.	7 55	8 55	9 52	1058	1155	1258	1 55	2 57	3 55	4 55	5 57	6 55	7 55	8 57	9 55

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh ....dep	5 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 48	8 45	9 45	1045
1¼	Haymarket	5 49	8 49	9 49	1049	1149	1249	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 52	8 49	9 49	1049
2¼	Gorgie	5 52	8 52	9 52	1052	1152	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 55	8 52	9 52	1052
3	Craiglockhart	5 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 58	8 55	9 55	1055
4	Morningside Road	5 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 1	8 58	9 58	1058
5	Blackford Hill	6 1	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 4	9 1	10 1	11 1
5¾	Newington	6 3	9 3	10 3	11 3	12 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 6	9 3	10 3	11 3
7	Duddingston & Craigmillar	6 7	9 7	10 7	11 7	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 10	7 7	8 10	9 7	10 7	11 7
9¾	Portobello 563, 571	6 13	9 15	1013	1115	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 16	7 13	8 18	9 13	1013	1113
—	South Leith ....arr.	....	9 27	1026	....	1228	1 51	2 58	....	4 43	6 3	....	....	....	....	....	....
11	Piershill	6 18	9 20	1018	1120	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 21	7 18	8 23	9 18	1018	1118
11¾	Abbeyhill	6 22	9 23	1022	1124	1222	1 22	2 22	3 22	4 24	5 22	6 28	7 23	8 27	9 22	1022	1122
12¼	Edinburgh (Waverley) arr.	6 26	9 28	1026	1128	1226	1 26	2 26	3 26	4 28	5 26	6 32	7 27	8 31	9 26	1026	1127

BERWICK, DUNBAR, HADDINGTON, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Offices—Waverley Station, Edinburgh, Gen. Man., John Conacher. Sec., John Cathles. Supt. of the Line, David Deuchars. Chief Eng., James Bell.
Loco. Supt., M. Holmes, Cowlairs.

Miles from Berwick.		Fares from Berwick. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days.																								Sundays.					
						King's Cross Station,	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft					
						LONDON 248 ..... dep.	8 15	8 45	11 30	....	10 30	g	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	10 0	....	....	....	10 35	....	2 20	8 45	11 30	h	....	....			
						YORK 448 ..... "	11 57	1 15	3 12	mrn	3 45	mrn	....	....	....	....	....	6 0	....	....	10 0	....	2 5	....	....	....	3 20	....	6 15	1 15	3 12	....	....	....			
						448 LEEDS (New Sta.) "	11 5	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	5 2	....	....	9 5	....	1 16	....	....	....	1 45	....	5 20	11 5	....	....	....	....			
						NEWCASTLE 449 "	1 37	3 11	4 52	....	6 5	....	....	....	....	....	9 30	8 20	....	12 20	....	3 48	....	....	....	5 28	....	8 7	3 11	4 52	....	....	....			
						From Kelso, &c., see p. 458.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft			
						Berwick ..... dep.		4 41	....	5 45	7 32	....	7 40	8 35	8 40	....	11 15	12 30	1 0	2 10	3 30	5 18	....	5 35	7 20	....	9 29	4 41	....	8 0	5 16	8 0	....	....	....			
						Burnmouth 575		....	....	6 0	....	....	7 52	....	8 55	....	....	12 45	1 15	....	3 45	....	....	....	5 47	....	....	....	....	8 35	5 49	....	....	....			
						Ayton		....	....	6 5	....	....	7 57	....	9 0	....	....	12 50	1 20	....	3 50	....	....	....	5 52	....	....	....	....	8 40	5 54	....	....	....			
						Reston * 563 ..... arr.		....	....	6 14	7 46	....	8 5	8 50	9 9	....	....	12 59	1 29	....	3 59	....	....	....	6 0	....	....	....	....	8 49	6 3	....	....	....			
5½						HAWICK 564 ..dep.		....	....	....	....	....	....	....	Stop	7 10	....	10 23	....	Stop	....	Stop	....	....	2 38	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....			
5	6	2	11	9	10	5 3	Mls	St. Boswells ... dep.								8 30		11 5							3 42		6 0								
4½	8	2	11	10	6	5 10	4½	Earlston								8 40		11 15							3 52		6 12								
10½	3	2	5½	8	9	4 11	10½	Gordon								8 53		11 28							4 5		6 26								
14½	4	7	2	1½	7	9 4 3	14½	Greenlaw								9 3		11 38							4 15		6 37								
18½	4	9	1	9½	6	9 3 7	18½	Marchmont								9 12		11 47							4 24		6 47								
						32 **Duns** ..... { arr.					7 15		7 15			9 20		11 55							4 32		6 56								
						{ dep.					7 15		7 15			9 20		12 25							5 25		....								
2	10	1	2½	4	9	2 5	35½	Edrom					7 23			10 8		12 33							5 33		....								
2	6	1	2	4	3	2 4	38½	Chirnside					7 27			10 12		12 37							5 37		....								
						50½ Reston * 563 ..arr.					7 36		7 36			10 21		12 46							5 46		....								
						Reston ..... dep.	6 31	7 47	....	....	....	8 6	8 51	....	Stop	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
16½	3	2	9½	1	4	4 3	2 5	Grant's House	6 36	8 42	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
22	3	2	9½	1	4	4 3	2 8	Cockburnspath	6 51	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
25½	4	2	10½	1	5	4 6 3	5	Innerwick	6 57	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						Dunbar ..... { arr.	7 6	8 13	....	....	....	8 40	9 18	....	mrn	1154	1 37	....	2 50	aft	....	....	....	....	6 37	3 1	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						{ dep.	7 12	8 15	....	....	....	8 45	9 20	....	11 2	1157	1 41	....	2 54	3 55	....	....	....	....	6 41	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2½	5	3	2	10	9	6 5 3	8	East Linton	7 24	....	....	....	....	8 56	9 31	....	1114	....	1 53	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
3½	6	1	2	0	4	10 3 6	1	East Fortune	7 33	....	....	....	....	9 2	9 37	....	1120	....	1 59	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2½	6	3	3	4	11	3 6 8	3½	Drem 563 ..... arr.	7 37	....	....	....	....	9 8	....	mrn	1127	....	2 6	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						— North Berwick. dep.	7 10	....	....	8 50	....	....	....	9 40	1110	....	1 45	....	....	4 15	....	5 35	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						2½ Dirleton	7 13	....	....	8454	....	....	....	9 46	1116	....	1 51	....	....	4 21	....	5 44	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						4½ Drem 563 ..... arr.	7 28	....	....	....	....	....	....	9 52	1122	....	1 57	....	....	4 27	....	5 53	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						Drem ..... dep.	7 40	....	....	....	Wd	9 9	....	....	1130	....	2 10	....	....	4 31	....	....	7 11	....	....	....	....	9 33	6 48	....	....	....	....	....	....	
4½	7	3	3	8	12	6 7 4	....	Longniddry ..... arr.	7 49	8 36	9	5	9 17	....	....	....	1139	....	2 19	aft	....	....	....	....	7 19	....	aft	....	....	....	9 42	6 58	....	....	....	
69	7	9	4	1	13	3 8 2	....	**Haddington** ... { dep.	7 30	8 2	....	....	9 3	....	....	....	1125	....	1 55	3 17	....	4 20	....	....	6 45	....	9 15	....	....	....	8 25	6 40	....	....	....	....	
						{ arr.	8 12	8 52	9 23	9 33	....	....	....	....	1158	....	2 39	....	....	5 2	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	7 18	....	....	....	
65	8	3	0	4	0	13 6 8	0	Longniddry ..... dep.	7 52	8 37	9	7	9 21	....	....	....	1143	....	2 22	3 31	....	4 44	....	....	7 22	....	9 26	....	....	....	9 43	7 0	....	....	....	....	
51	8	3	6	4	3	14 3 8	6	Prestonpans, for Tranent	8 0	....	9	15	9 30	....	....	....	1151	....	2 30	3 39	....	4 53	....	....	7 31	....	9 34	....	....	....	9 52	7 9	....	....	....	....	
51	8	6	4	3	14	3 8 6	....	Inveresk	8 7	....	....	....	9 36	9 58	....	....	1158	....	2 37	3 45	....	4 59	....	....	7 37	....	9 40	....	....	....	10 0	7 17	....	....	....	....	
55½	3	10	4	5	14	9 8 10	....	New Hailes 561, 579	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	10 6	7 21	....	....	....	....	
57½	3	9	0	4	6	15 0 9	0	Joppa .....(571, 579	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	10 10	7 25	....	....	....	....	
58½	3	11	4	6½	15	3 9 1	....	Portobello 565, 561, 566,	8 22	....	....	9	26	9 44	10 7	....	1210	....	2 48	4 0	....	5 9	....	....	7 47	....	9 55	....	....	....	10 16	7 30	....	....	....	....	
57½	3	9	7	4	9	16 0 9	6	**South Leith** ..... arr.	8 37	....	....	9	59	9 59	10 26	....	1228	....	2 58	4 18	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
55½	3	9	4	4	7½	15 9 9	8	Piershill																								7	35				
56½	3	9	5	4	9½	15 9 9	7	Abbeyhill ....(576, 571																								7	40				
57½	3	9	7	4	9½	16 0 9	7	Edinbro' † 574, 565, 567,	4 0	6 0	7 15	8 30	8 58	9 36	9 52	1015	....	1218	1238	2 54	4 10	3 40	5 17	6 30	....	7 55	8 45	10 3	1045	6 0	7 15	1025	7 45	....	....	....	....	
164½	14	7	7	24	23	6 13 7		574 GLASGOW (Qn. St.) arr.	5 50	7 18	8 50	....	1010	1115	1233	1253	....	2 10	2 10	5 15	5 52	5 15	7 36	8 0	....	1025	1025	....	....	7 30	1043	7 48	9 25	....	....	....	
108½	9	1	9	0	32	0 16 7		DUNDEE † 565 .. "	5 28	8 38	8 55	....	1118	1257	....	....	....	3 40	3 40	....	8 15	6 15	8 10	8 10	....	1051	1051	....	....	9 5	9 5	8 12	....	....	....	....	....	
213½	30	7	14	6	51	0 26 7		ABERDEEN † 565 "	7 20	....	1050	....	1 36	....	....	....	....	6 0	6 0	0	8 40	8 40	10 5	10 5	....	1250	1250	....	....	1110	1110	....	....	....	....	....	....	
—	17	7	8	8	29	6 16 7		PERTH § 567 ..... "	5 14	8 55	8 55	....	1058	1131	1131	....	....	3 9	3 9	9	6 20	6 20	7 52	7 52	....	1032	1032	....	....	8 40	8 40	7 10	....	....	....	....	....	
271	4	11	20	8	75	0 40 7		INVERNESS § 636 "	1015	....	....	....	4 5	4 50	4 50	....	....	9 50	9 50	....	....	....	....	....	....	6c10	6c10	....	....	1 30	1 30	....	....	....	....	....	....	

c Do not arrive on Sunday mornings. g Except Saturday and Sunday nights. h Saturday night. i Stops to take up only.
* Station for Coldingham and St. Abbs. † Waverley Station. ‖ Via Forth and Tay Bridges. § Via Forth Bridge.
☞ For **Local Trains** between Inveresk and Edinburgh, see page 561.

EDINBURGH, HADDINGTON, DUNBAR, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supts., George Cunningham, Glasgow, and T. Philip, Carlisle. Gen. Goods Man., A. Rutherford, Glasgow. Outdoor Goods Man. and Min. Supt., J. Stewart, Glasgow. Dist. Traff. Supts., A. B. Robertson, Dundee; Alex. Kidd, Coatbridge; Wm. Arnott, Fort William.

Miles from Edinbro'.		Fares from Edinbro'. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days.																								Sundays.					
						INVERNESS * 638 dep.	....	....	10½	10	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	1010	1010	....	....	....	....	....	....	1010	1010	....	....	....	....	
						PERTH * 567 ... "	....	....	6 30	8 35	....	....	8 35	....	9 20	1930	....	....	....	2 20	2 20	4 10	4 10	....	5 25	7 55	7 55	....	....	....	4/10	4/10	....	....	....	....	
						ABERDEEN † 570 "	....	....	6 20	8 20	....	....	8 20	....	9 20	1920	....	....	....	1 25	1 25	3 30	3 30	5 30	....	7 45	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	
						DUNDEE † 570 "	....	....	6 40	8 10	....	....	8 10	....	10 0	1215	....	....	1	3 35	3 35	5 28	5 28	7 30	....	9 35	....	....	....	....	7 15	5 28	....	....	....	....	
						574 GLASGOW (Qn. St.) † "	....	....	7 45	8 45	....	....	8 45	....	11 0	1 0	....	....	2 15	2 15	4 5	5 0	5 0	6 0	6 0	8 0	....	10 0	....	....	....	....	8 30	5 0	....	9 35	....	....	
						Waverley Station,	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft			
...	...	....	....	....	....	**Edinburgh** ..... dep.	7 0	9 20	10 0	1020	1030	....	1 45	2 20	2 50	4 0	4 35	5 15	6 25	6 30	7 35	8 15	10 30	1050	Sleeping Car from Edinbro' to King's Cross.	Sleeping Car for Edinbro' to King's Cross.	1115	....	....	8 5	8 30	7 35	11 0	....	....	
1	0	2	0	1	0	3 0 1 1					1033																			8 8						
—	0	2	0	1	0	4 0 2					1037																			8 11						
						South Leith ...dep.			9 5		1030						3 55	4 25	4 48	....	6 10																
3	0	4	0	2	0	6 0 3	7	12	9e28	....	1042	....	....	....	....	....	4 8	4 43	5e23	....	6 38	....	....	....	3e23	1037	....	....	8 16	6 37					
2½	0	4	0	2	0	6 0 3					1044						4 11												8 19						
6½	0	6	0	3	0	10 0 5					1051						4 15												8 23	6 40					
6½	0	10	0	6½	1	8 1 1	7	20	9 37	....	1076	....	1 57	....	....	....	4 20	....	5 32	....	6 46	....	....	....	3 31	1045	....	....	8 29	6 45					
9½	1	7	0	9½	2	8 1 7		28	9 44	....	11 3	....	2 4	....	....	....	4 28	4 55	5 40	....	6 55	....	....	....	3 38	1052	....	....	8 36	6 53					
13½	2	3	1	1	3	9 2 2		36	9 51	....	1110	....	2 11	....	....	....	4 36	....	5 48	....	7 2	....	....	....	3 45	11 0	....	....	8 44	7 0					
18	3	0	1	3	5	0 3 0		**Haddington** ..... { dep.	7 20	9 36	....	....	....	....	1124	....	1 55	....	....	4 20	....	5 30	....	6 45	....	7 37	....	....	....	8 25	....	....	8 25	6 40				
						{ arr.	7 42	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	5 2	....	6 5	....	7 17	11 2	....	....	....	....	....	....	9 7	7 18	....	....	....	
17½	3	0	1	5½	5	0 2 11	....	Longniddry ..... dep.	7 ..	8 59	9 53	....	....	....	....	....	2 21	....	2 13	....	4 39	....	5 49	....	7 ..	8 48	....	....	8 45	7 1					
						Drem ..... arr.	7 ..	8 48	10 1	....	1046	....	....	....	....	....	2 21	....	2 38	....	4 48	5 8	5 58	....	7 12	8 53	....	....	8 54	7 9					
—						Drem ..... dep.	7 8	10 7	....	....	1049	....	1125	2 30	....	....	5 10	5 10	6 3	....	7 17	8 57	....	....													
20½	3	5	1	8	5	6 3 4	....	Dirleston	7 18	9	1013	....	1144	2 36	....	....	5 16	5 16	6 9	....	7 23	9 3	....	....											
22½	3	6	1 10½	5	6	3 9	....	**North Berwick** .. arr.	7 28	9 18	1020	....	1152	2 43	....	....	5 25	5 25	6 16	....	7 30	9 10	....	....											
						Drem ..... dep.	7 51	10 3	....	....	1047	....	2 23	....	....	....	4 51	....	5 59	....	7 14	....	....	....													
21	3	6	1	6	6	0 3 6		East Fortune	7 58	1010	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	4 58	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
23½	3	11	11½	6	9	3 11	....	East Linton	8 4	1016	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	5 4	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
29½	4	11	2	5	8	3 4 10	....	**Dunbar** ..... { arr.	8 15	1026	....	....	11 3	....	....	....	2 45	....	3 30	5 15	....	6 20	....	7 37	8 15	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						{ dep.	8 18	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	3 5	3 23	5 21	....	6 25	....	7 43	8 19	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
33½	5	8	2	10	9	6 5 8	....	Innerwick	8 28	Stop	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	5 31	....	6 35	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
36½	6	1	3	0½	10	3 6 1	....	Cockburnspath	8 35	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	5 38	....	6 43	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
41½	6	11	3	5	11	9 6 10	....	Grant's House	8 47	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	50	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
46½	7	9	3	10	13	0 7 8	....	Reston § ..... arr.	8 57	....	....	....	....	....	....	aft	3 44	....	3 6	1	7 8	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
50½	8	3	4	2	14	0 8 4	....	Reston ..... dep.	9 12	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	4612	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
51½	8	3	4	4	14	6 8 8	....	Chirnside	9 22	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	4 22	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						Edrom	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	4 27	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
53	9	2	4	7	15	6 9 2	....	**Duns** ..... { arr.	9 35	....	....	....	....	....	....	....	1 57	....	4 35	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
						{ dep.	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
58½	9	4	4	10½	15	9 6 9	....	Marchmont	9 48	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
62½	9	7	4	6	15	6 9 9	....	Greenlaw	9 58	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
66½	10	0	4	8	16	0 10 0	....	Gordon	10 7	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
73½	10	7	4	8	17	0 10 3	....	Earlston	10 20	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
77	10	9	4	9	17	3 10 6	....	**St. Boswells** 565 arr.	10 30	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	8	10	4	5	14	9 8 10	....	HAWICK 565 dep.	8 48	1118	mrn	....	....	....	aft	3 39	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
50½	8	0	4	2	14	3 8 4	....	Reston ..... dep.	7 38	....	9	0	1024	....	....	1249	....	3 46	....	4 5	6 5	....	7 5	....	8 25	....	....	....	....	....	....	10 1	8 10	....	....	....	
52	8	3	4	4	14	6 8 8	....	Ayton	7 46	....	9	9	1033	....	....	1258	....	3 55	....	....	6 14	....	7 14	....	8 34	....	....	....	....	....	....	10 9	8 18	....	....	....	
52	8	3	4	4	14	6 8 8	....	Burnmouth 575	7 50	....	9	13	1037	....	....	1 2	....	3 59	....	....	6 18	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	10 14	8 24	....	....	....	
57½	9	7	4	8½	16	0 9 7	....	Berwick 462, 458 arr.	8 3	....	9	25	1049	1112	1148	1 14	....	4 11	2 32	4 27	6 30	....	7 52	7 39	8 50	9 5	....	....	12 8	....	....	1027	8 35	9 5	1226	....	....	
124½	30	3	10½	3	41	1 20 9		452 NEWCASTLE ..... arr.	....	....	....	....	1240	1 38	4 33	....	....	....	5 0	6 38	....	....	10 5	9 6	....	11 0	....	....	1 35	1 45	....	8 33	....	11 0	1 55	....	....	
233½	31	0	17	0	56	6 31 7		453 LEEDS (New Sta.). "	....	....	....	....	3 15	4 50	....	....	....	....	7 33	1022	....	....	....	1145	....	mrn	....	....	4 35	4 35	....	1025	....	4 35	4 35	....	....	
208	31	0	17	0	56	6 31 7		YORK 453 ..... "	....	....	....	....	2 25	3 55	....	....	....	....	6 45	9 20	....	....	....	1056	....	1 17	....	....	3 20	3 31	....	9 20	....	1 17	3 45	....	....	
286½	37	8	22	8	1096	62 8		253 LONDON (King's Cl.) "	....	....	....	6	30	8	30	....	....	....	1045	2 40	....	....	....	3 10	....	5 50	....	....	7 10	7 35	....	....	....	5 50	8	....	....	

D Does not wait the arrival of the Main Line Train at Reston more than 10 minutes. c Except Saturday or Sunday nights. e Passengers conveyed to Portobello if room. f Afternoon Train. g Wednesdays only.

CARLISLE, RICCARTON, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, & EDINBRO'.—North British.

Week Days. | Sundays.

Miles from Carlisle.	Fares from Carlisle. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	aft	aft	aft	mrn	aft	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
			St. Pancras Station, London 398..dep.	9 15	9 15																		9 15		
			396 " (Euston) "			10 0				10 0	12 0					5 15									
			530 M'CHESTER, Vic. "													9 57		7 15					1039		
			358 " v. Tyldesley "	mrn	mrn	1 15				1 15						10 2		11 5		1 35			1010		
			548 " v. Hellifield "	1245	1245											9 40				2 15				mrn	
			368 LIVERPOOL *366 "			1 0				1 9	2 35					9 40		1110		1 55				1245	
			550 " Exchange.. "			2 40				2 40						10 5		1137		2 20					
			550 " v. Hellifield "	1235	1235											9 35			aft	1 40				1235	
			PRESTON 344.. "			3 28				3 28	6 15					11 3		1238		3 17					
			LANCASTER 344 "								6 44					1055		1 9		3 49					
			442 LEEDS, Wellington	1 15	1 15	2 20				2 20						1030				3 10			1 15		
			BRADFORD 442 "	1 20	1 20	1 20				1 20						1028				3 0			1 20		
			Citadel Station, Carlisle.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
				4 15	4 20	6 35				8 10	9 0					1 12		3 20		5 50			7 30	4 20	
			SILLOTH 572..dep.								7 40					1130				4 35			4 35		
4½	0	9	0 5	Harker			6 46			8 20								3 30					7 41		
9	1	1	0 7	Lyneside			6 51			8 25								3 35					7 46		
9½	1	7	0 10	Longtown 580			6 58			8 34			1240	1 27				3 42					7 54		
12	2	0	1 0½	Scotch Dyke			Stop			8 39			1246					3 48					8 0		
	3	6	1 9½	— Langholm.. dep.			7 15	8 20			10 6			1 10				2 25	4 28		6 0					
	4	0	1 10½	4½ Gilnockie, fr Clay.			7 26	8 31			1011			1 21				2 36	4 38		6 11					
	5	0	2 0	5½ Canobie ....[gate			7 30	8 35			1015			1 25				2 40	4 42		6 15					
				77 Riddings J. 565a			Stop	8 40			1020			1 30				2 45	4 47		6 20					
14	2	4	1 3	Riddings Junc. 565..				8 46	a	Stop		1253	1 36					3 54	Stop			8 0				
16½	2	9	1 8½	Penton				8 52				1 1						4 2								
21½	3	6	1 9½	Kershope Foot				9 2				1 11						4 12								
24¼	4	0	2 0½	Newcastleton				9 9				1 19	1 54					4 20		6 22						
28¼	4	10	2 8½	Steele Road				9 20				1 31						4 32								
32½	5	5	2 9	Riccarton 566 .... { a from Newcastle p. 566 } d				9 30	9 47			1 41						4 42	aft							
									9 51			1 53						4 48	6 26							
33½	6	5	2 3	Shankend					10 4									4 59								
41½	6	11	3 6	Stobs				mrn	mrn									5 6		aft						
45½	7	7	3 10	Hawick			5 24	5 22	6	7 10								5 18	6 45	6c53	7 5					
48½	8	3	3 4	Hassendean					6	9 7	19							5 23			7 13					
58	9	10	4 5½	Belses					6	17	7	27						5 36			7 20					
57½	9	7	4 10	St. Boswells 562, 565a		f			6	27	7	36						5 45			7 28					
69½	11	6	5 9½	KELSO 565....arr.					9	0			1135					6 17			9 12			1017	7	5
90½	16	7	7 9	BERWICK 562 "					10	48			1 14		aft			6 30								
			— Kelso.....dep.						7	0			10 5		1 35		1 55	2 36		5 0			7 15		7 40	5	45
	12	3	8 2	— Jedburgh dp					6	40			9 45		1 35					4 30			6 50		7 25	5	30
	11	11	6 0	1½ Jedfoot Bdge					6	44			9 49		1 39					4 44			6 54		7 29	5	34
	11	9	5 11	3 Nisbet					6	49			9 54		1 44					4 48			6 58		7 34	5	39
	11	4	5 8½	4½ Kirkbank					6	57			10 2		1 52					4 57			7 3		7 41	5	46
				7½ Roxburgh					7	4			10 9		1 59					5 4			7 8		7 48	5	50
				10½ Kelso 458					7	20			1030		2 15					5 20			7 23		8 0	6	5
	11	0	5 7	3 Roxburgh							7	9	1017			2	4			5 9			7 14		7 49	5	54
	10	6	5 2½	6 Rutherford							7	16	1024			2	11			5 16			7 21		7 57	6	2
	10	1	5	8½ Maxton (562, 565							7	23	1030			2	18			5 22			7 28		8	3 6	8
				11½ St. Boswells, arr.							7	30	1036			2	25			5 28			7 35		8	10 6	15
			St. Boswells.....dep.				6 31	7 41			1056			2 27				5 52			7 37			8	20 6	25
61	10	2	5 1½	Melrose			5 46	5 51	8	39	7	49	1114		mrn	2	35	2	53	3 16			6 0		7	45	6	51	8	28	6	33
642	10	9	5 5	Galashiels 578. { f dep	5	55	5	58	8	47	7	56	1121			2	43	3	01	3 24			6 0		7	52	6	58	8	35	6	40
					5	57	6	2	8	50	8	0	1116	1125		2	38	3	05	3 28			6 15		7	31	7	55	8	28	8	33	6	43
63½	11	5	5 9	Bowland					7	0				1138						3 38			6 25						8	43	6	53
71½	11	11	6 0	Stow (for Lauder)					7	8	8	16		1143						3 46			6 34						8	57	7	2
75½	12	7	6 4	Fountainhall					7	18	8	25		1153						3 55			6 44						9	7	7	12
79	13	2	6 7½	Heriot					7	27	8	34		12 2						4 4			6 53						9	16	7	21
82½	13	8	6 10½	Tynehead					7	36				1211						4 12			7 2						9	24	7	29
85½				Fushiebridge					7	45				1220						4 20			7 9						9	32	7	37
89½	14	4	7 2½	Gorebridge					7	53	8	47		1223						4 23		6 15	7 12						9	35	7	40
894	15	0	7 7½	Dalhousie..[570, 566					7	56				1231						4 31		6 22	7 19						9	43	7	48
901	15	0	7 7	Eskbank, for Dalkeith					8	0	8	56		1236						4 35		6 23	7 23						9	47	7	52
92	15	4	7 8½	Millerhill 571..[570					8	5				1240						4 40		6 38	7 33						9	52	7	57
95¼	15	10	8 5	Portobello 563, 561,					8	13	9	7		1249						4 48		6 45	7 42						10	1	8	6
98	16	4	8 5	South Leith....arr.				6 37	9	27			1 51					5 8													
96¼	16	1	8 5	Piershill				8 17												6 49									9	11		
97¼	16	4	8 5	Abbeyhill ..[573, 576				8 22												6 53									9	16		
98¼	16	4	8 5	Edinbro'. 572, 568, ar.	6	47	6	52	8	29	9	15		12 6	1258			3 55	4 56		6 58	7 50		8 20	8	55				9	20		
145¼	17	2	8 6½	574 GLASGOW † ....arr.	8	50	8	50	10	10	1055			2 10	2 10			6 15	7 36		9 54	9 54		1026						10	48	7	48
157¼	25	10	12 8½	DUNDEE § 568.. "	8	55	8	55	11	18	1118			3 40	3 40			6 15	8 10		10 3			1051						9	5	8	12
228¼	27	6	19 0	ABERDEEN 568 "	10	50	10	50	1	36	1	36		6 0	6 0			8 40	10 5					1220						11	10		
146	24	4	12 3½	PERTH † 567 "	8	55	8	55	10	58	1131			3 9	3 9	5		6 20	7 52		9 50			1032						9	40	7	10
290	48	4	24 8½	INVERNESS 636 "					4	50				9 50	9 50									1810						3	30		

a Stops on Mondays when required to set down. b Does not arrive on Sunday morning. c Stops to set down from the South, and to take up for Edinburgh and beyond. e Passengers not guaranteed to be conveyed from these Stations. f Stops at 5 40 mrn. on Mondays to set down from South of Hawick. g Monday mornings only, *via* Warrington. h Saturday night. i Leaves Leeds at 2 13 mrn. on Mondays. j Through Carriages to Edinburgh.

EDINBRO', GALASHIELS, ST. BOSWELLS, HAWICK, RICCARTON, & CARLISLE.—North British.

Week Days. | Sundays.

Fares from Edinbro	1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn
			INVERNESS 638..dep.					10 45								6 0				
			PERTH * 567 .... "			6 30	8 35			9 20	12 30					4 10		7 55		
			ABERDEEN † 570 "			6 40	8 10			7 40	10 20					1 25		5 30		
			DUNDEE † 570 .... "			6 40	8 20			10 0	12 15			1 9		3 35		7 30		
			574 GLASGOW (Qn. St.) † "			7 45	8 45			11 0	1 0			2 15	2 15	4 0	5 0	7 [illegible]		
			Edinburgh (Waverley) dp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
0	2	0	1	Abbeyhill			6 24													
0	2	0	1	Piershill			6 27													
			South Leith.....dep.			9 5		1255				4 48		6 10						
0	4	0	2	Portobello			6 32	9 25			1 33		3 33		5 10		6 43		1058	3 24 48
0	8	0	3	Millerhill, for Edmonston			6 40						3 41		5 18		8 56		11 6	3 10 4 55
0	9	0	6	Eskbank, for Dalkeith			6 46	9 37			1 45		3 47		5 23		7 2		1116	3 16 5 2
1	0	0	6	Dalhousie			6 51	9 41					3 51		5 30		7 6		1120	3 20 5 6
1	9	1	0	Gorebridge			7 1	9 51			1 57		4		5 38		7 17		1128	3 28 5 15
1	9	1	0½	Fushiebridge			7 5			Sat.			4 6				7 21			3 32 5 20
2	7	1	2	Tynehead			7 16	Sat.			2 9		4 17				7 33			3 43 5 31
3	2	1	7	Heriot			7 25	10 9			2 17		4 26				7 41			3 52 5 40
3	9	1	10½	Fountainhall			7 32				2 24		4 33				7 48			3 59 5 49
4	5	2	2	Stow, for Lauder			7 41	1021			2 33		4 42	5 12			7 57			4 8 6
4	5	2	2½	Bowland			7 48				2 39		4 45				8 4			4 14 6
5	7	2	9½	Galashiels 573 .. { arr. dep.			7 56	1032	1056	d	2 47	3 16	4 55		5 23		8 51	8 11	1041	4 23 6 12
						8 1	1035	11 0	d	2 55	3 20	4 59		5 26		8 55	8 15	1045	4 27 6 16
6	2	3	1	Melrose			8 9	1044	11 7	d	3 9	3 27	5 7		5 34		7 1	8 23	1052	4 34 6 23
6	3	3	4½	St. Boswells 562 ....arr.			8 16	1051			3 7	3 34	5 14		5 41			8 30		4 40 6 30
			St. Boswells ....dep.			8 23	11 4			3 40	3 40	Stop		5 50			8 40		4 45 6 38
7		3	7½	Maxton			8 36	1117			3 47	3 47			5 56			8 48		4 54 6 43
7		3	10	Rutherford			8 43	1117			3 53	3 53			6 1			8 55		10 1 6 49
8		2	4	1 Roxburgh			8 50	1125			3 59	3 59			6 7			9 2		10 8 6 56
			Kelso ....dep.			8 30	1110			3 50	3 50			5 50			8 45		9 50 6 40
8		6	4	3 Kirkbank			8 54	1128			4 4	4 4			6 11			9 6		10 10 7 0
8		11	4	5 Nisbet			9 5	1140			4 13	4 13			6 20			9 17		10 14 7 4
9		1	4	6½ Jedfoot Bridge			9 10	1145			4 18	4 18			6 25			9 22		10 21 7 10
9		5	4	8 Jedburgh ....arr.			9 15	1152			4 23	4 23			6 27			9 27		10 27 7 14
8		8	4	4 Kelso 458 ..... arr.			9 0	1135			4 9	4 9			3 17			9 12		10 35 7 20
			BERWICK 562 ...dep.			8 40				1 0	1 0			3 30					10 17 7 5
			KELSO 564 ..... "			7 0	10 5			1e55	1e55			3 0			7 5		
			St. Boswells .....dep.			8 31	1055	1116	f	3 12	3 39			5 46			8 35		7 40 5 45
7	6	3	8	Belses			8 42	11 1			3 23				5 55			8 46		7 49 5 54
8	1	4	0½	Hassendean			8 40	1111			3 21				5 53			8 44		9 53 6 43
8	10	4	5	Hawick			8 52	1118	1137	d	3 28	4 1			6 0		7 27	9 2	1119	10 0 7 0 1059
9	5	4	8½	Stobs			9 8	Stop							6 26					
10	0	5	0	Shankend			9 12	Stop							6 35					
11	0	5	2	Riccarton 566.... { arr. dep.			9 26	mrn							6 48					
				To Newcastle, p. 566 } d			9 31	9 42							6 53					
11	7	5	9	Steele Road			7 5				9 50				7 1					
12	4	6	2	Newcastleton			7 15				10 0				4 38	7 11				
1210	6	5	5	Kershope Foot			7 23				10 7					7 18				
13	7	6	9½	Penton			7 33				1017				aft	7 28				
14	0	7	0	Riddings Junction			7 41				1022			aft	4 33	6 22	7 34			
				Riddings Junc. dep.			7 51	8 50			1032		1 40	3 5	5 0		8 10			
				Canobie .....[gate			7 56	8 55			1037		1 45	4	2 5		8 15			
				Gilnockie, for Clay.			8 1	9			1042		1 50	4 7	5 10		8 20			
				Langholm ..... arr.			8 11	9 10			1052		2 0	4 15	5 20		8 30			
				Scotch Dyke			7 50				1031					6 29	7 43			
				Longtown 582			7 56				1036					6 36	7 48			
				Lyneside			8 1				1045					6 41	7 56			
				Harker			8 12				1053					6 48	8 4			
				SILLOTH 572 ..... arr.			1010				2 57	2 57			7 25					
				Carlisle 427, 347, 351 ac			8 25		1020		11 3	1242			5 21	7 0	8 16		8 32		1224			12 4
				BRADFORD 444 .. arr.			1237				3 56	3 56			8 55				1140		3 15			2 57
				444 LEEDS (Wellington) "			1230				3 10	3 50			8 55				1130		3 10			2 55
				LANCASTER 347.. "			1035					1 10			7 33									2 57
				PRESTON 347.. "			1110				2	5 2	28		8 5				1042					3 31
				369 LIVERPOOL (Lime St.) "			1240				3 55	3 55			9 17				12 0		4 55			3 55
				553 " (Exchange) "			1225				2 55	4 40			9 2									4 27
				553 " v. Hellifield "			2 53				4 20	4 20			9 22									4 57
				553 M'CHESTER (Vic.) "			1227				3 20	4 10			9 10				1210					4 37
				355 " v. Tyldesley "			1234				3 53	3 53			9 10									4 38
				549 " v. Hellifield "			2 10				3 51	4 30			9 30				1158					4 37
				405 LONDON (St. Pan.) "			6 10				7 20	7 50			4 20				5 30		8 0			4 27
				303 " (Euston) "			4 16				8 45	7 10							2 50		7 10			3 6

a Stops on Mondays and Thursdays at 4 31 aft. b Except Saturday and Sunday nights. c Through Carriages to Kelso. d Stops to set down from Edinburgh or North thereof, and to take up for South of Hawick. e Leaves at 2 30 aft. on Fridays. f Stops to take up for South of Hawick. g Leaves at 8 aft. on Saturdays. * *Via* the Forth Bridge. † *Via* the Tay and Forth Bridges. ‡ High Level Station.

Passengers for England may break the journey at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Appleby, Hellifield, Skipton, Leeds, Normanton, Sheffield, Nottingham, Derby, Birmingham, Cheltenham, Gloucester, Bristol, Leicester, Peterboro', Ely, Cambridge, Bedford, *viâ* Midland Line; or at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme (Lake District), Carnforth, Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, Lichfield, Kenilworth, Northampton, Isamington, Brigham, or Bletchley, *viâ* L. & N. W. Line; and at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Newcastle, Durham, York, Grantham, or Peterboro', *viâ* G. N. Line.

EDINBURGH, LEADBURN, DOLPHINTON, PEEBLES, and GALASHIELS.—North British.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
					Waverley Sta., Edinbro' ....dep.	6 50	....	1025	2 10	4 30	7 45	7 35	5 0
1	0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	6 54	....	....	....	....	....	7 38	....
1¾	0 2	0 1	0 4	0 2	Piershill	6 57	....	....	....	....	....	7 42	....
—	....	....	....	....	South Leith dp	....	....	10 5	1 55	4 25	....	....	....
—	....	....	....	....	Portobello arr.	....	....	1013	2 3	4 33	....	....	....
3	0 5	0 3	0 7	0 4	Portobello	7 2	....	1033	2 18	4 38	7 53	7 47	5 9
[illegible]	0 8	0 6	....	....	Millerhill	7 10	....	1041	....	....	8 1	7 55	5 17
6	0 9	0 6	1 6	1 0	Eskbank	7 16	....	1047	2 30	4 50	8 7	8 2	5 24
9½	1 0	0 7	....	....	Bonnyrigg	7 21	....	1052	2 35	....	8 12	8 7	5 29
11¾	1 2	0 8	....	....	Hawthornden†	7 28	....	1059	2 42	5 0	8 18	8 14	5 36
12¾	1 4	0 10	....	....	Rosslynlee	7 32	....	11 3	2 46	....	8 23	8 19	5 40
15	1 6	1 0	....	....	Pomathorn	7 40	....	1111	2 53	5 9	8 30	8 27	5 50
17½	[illegible]	1 3	....	....	Leadburn	7 46	....	1117	2 59	5 14	8 36	8 33	5 56
Dolphinton Br. —	....	....	....	....	Leadburn d	8 20	....	1125	3 7	5 20	8 43	....	....
19½	2 9	1 5	....	....	Lamancha	8 28	....	1134	3 15	5 28	8 51	....	....
21¾	2 11	1 7	....	....	Macbie Hill	8 32	....	1141	3 19	5 32	8 55	....	....
24	3 0	1 8	....	....	Broomlee *	8 37	....	1148	3 24	5 37	9 0	....	....
27½	4 0	2 0	6 0	4 0	Dolphinton	8 45	....	1157	3 32	5 45	9 10	....	....
23	3 4	1 10½	....	....	Eddleston	8 6	....	1130	3 11	5 27	8 48	8 47	6 9
27	4 0	2 2	6 6	4 4	Peebles 623	8 17	9 42	1142	3 22	5 33	8 59	8 59	6 22
30½	4 7	2 5	....	....	Cardrona	8 24	9 49	1149	3 29	5 45	9 8	9 7	6 30
33½	5 2	2 8	8 5	5 4	Innerleithen	8 30	9 55	1155	3 35	5 51	9 16	9 15	6 38
35½	5 6	2 10	....	....	Walkerburn	8 37	10 1	12 2	3 42	5 58	9 23	9 23	6 45
38½	6 4	3 0	....	....	Thornielee	8 44	10 8	12 9	3 49	6 5	9 32	9 31	6 53
42½	6	3 0	....	....	Clovenfords	8 52	1016	1217	3 57	6 13	9 41	9 40	7 2
45¼	7 7	3 3	12 0	6 6	Galashiels 565	9 0	1024	1225	4 5	6 21	9 50	9 50	7 10

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
					Galashiels ..dep.	7 10	....	9 20	1 50	4 30	6 55	8 0	8 45	4 30
3¾	0 7	0 3	1 0	0 6	Clovenfords	7 19	....	9 29	1 58	4 38	7 3	8 9	8 54	4 39
6¾	1 1	0 6½	1 10	1 1	Thornielee	7 26	....	9 38	2 5	4 45	7 10	8 18	9 3	4 47
10¼	1 9	0 10	3 0	1 8	Walkerburn	7 35	....	9 47	2 13	4 53	7 18	8 27	9 12	4 56
12¼	2 0	1 0	3 6	2 0	Innerleithen	7 41	....	9 56	2 19	4 59	7 25	8 34	9 18	5 3
15¼	2 6	1 3	4 3	2 6	Cardrona	7 48	....	10 4	2 26	5 6	7 32	8 43	9 26	5 11
18¼	3 1	1 6	5 3	3 0	Peebles 623	7 57	....	1016	2 37	5 16	7 42	8 52	9 35	5 22
22¾	3 9	1 10	6 3	3 8	Eddleston	8 5	....	1024	2 45	5 27	7 50	....	9 45	5 30
Dolphinton Br. Mls —	....	....	....	....	Dolphinton	7 45	....	10 5	2 25	4 40	7 30	....	....	....
3¼	....	....	....	....	Broomlee *	7 53	....	1013	2 33	4 48	7 38	....	....	....
5½	....	....	....	....	Macbie Hill	7 58	....	1018	2 38	4 53	7 43	....	....	....
7¾	....	....	....	....	Lamancha	8 2	....	1022	2 42	4 57	7 47	....	....	....
10	....	....	....	....	Leadburn a	8 10	....	1030	2 50	5 5	7 55	....	....	....
28	4 8	2 3½	8 0	4 7	Leadburn	8 17	....	1038	3 0	5 41	8 4	....	9 57	5 43
30½	5 1	2 6	8 6	5 0	Pomathorn	8 22	....	1043	3 6	5 43	8 10	....	10 3	5 49
33	5 6	2 8	9 3	5 5	Rosslynlee	....	....	1048	3 12	....	....	....	1010	5 54
34¼	5 9	2 10½	9 5	5 9	Hawthornden†	8 27	9 0	1051	3 15	5 53	8 17	....	1014	5 58
36¼	6 0	2 10½	10 0	5 9	Bonnyrigg	....	9 5	1057	3 27	....	8 21	....	1020	6 4
37½	6 3	3 7½	9 8	5 3	Eskbank 579	8 36	9 9	11 2	3 32	6 2	8 30	....	1025	6 14
39¼	6 7	2 9	10 2	5 6	Millerhill	....	9 14	....	....	....	....	....	1031	6 18
42¼	7 1	3 0½	....	6 1	Portobello 561	8 44	9 23	1113	3 43	6 13	8 45	....	1039	6 27
—	....	....	....	....	Portobello dep.	8 53	9 51	1220	4 10	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	South Leith ar	9 1	9 58	1228	4 18	....	....	....	....	....
43¾	7 3	3 3	12 0	6 6	Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32
44½	7 3	3 3	12 0	6 6	Abbeyhill	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38
45¼	7 3	3 3	12 0	6 6	Edinbro' 574 ar	8 52	9 31	1121	3 51	6 21	8 53	....	1049	6 45

* Station for West Linton; † for Rosewell

b Passengers booked from Edinbro' if room.

NEWCASTLE, REEDSMOUTH, and RICCARTON.—North British.

Mls. frm Riccartn	Up.	mrn	mrn (Tuesdays only)	mrn	mrn (Saturdays only)	aft (North Eastern Train between Hexham and Newcastle)	aft (Saturdays only)	aft (North Eastern Train between Hexham and Newcastle)	aft (Tuesdays and Saturdays)	aft	aft (Saturdays only)
	Waverley Station, 565 Edinburgh dep.	....		6 20						4 25	
	Hawick 565 "	6 0		8 52						6 15	
	Riccarton Jun. dep.	6 37		10 3						6 52	
2¾	Saughtree	6 43		10 9						6 58	
5¾	Deadwater	6 50		1016						7 5	
8¼	Kielder	6 56		1021						7 10	
11½	Plashetts	7 7		1029						7 19	
17	Falstone	7 18		1039						7 30	
20¼	Thorneyburn	Tu.		....						....	
21½	Tarset	7 28		1048						7 41	
25	Bellingham [side]	7 38		1057	11 7		2 30		4 15	7 51	9 30
26¾	Reedsmouth (see	7 46	10 0	11 2	1112		2 35		4 20	7 56	9 35
30¾	Wark	7 56	1010	1112	....		2 45		....	8 6	....
34½	Barrasford	8 5	1019	1121			2 54			8 15	
35¾	Chollerton	8 8	1023	1125			2 58			8 20	
37	Chollerford	8 12	1028	1130			3 3			8 25	
38¾	Wall	8 18	1034	1136			3 9			8 30	
42	Hexham	8 30	1045	1148	....	3 38	3 19	3 45	....	8 41	....
45½	Corbridge	8 37	....	1155		....		3 52		8 48	
47½	Riding Mill	....	....	12 0				3 57		8 55	
49¾	Stocksfield	....		12 5				4 2		9 1	
52½	Prudhoe	....		1211				4 8		9 7	
54½	Wylam	....		1216				4 13		9 13	
56¾	Ryton	....		1221				4 18		9 19	
58¾	Blaydon	9 2		1226		4 5		4 24		9 25	
59¾	Scotswood 478	....		1230		....		4 28		9 29	
61	Elswick	9 10		1233		4 15		4 35		9 33	
62¾	Newcastle 452, 477	9 15		1237		4 20		4 40		9 38	

For other Trains, see page 459.

Down.	mrn	mrn (Saturdays only)	mrn	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Tuesdays only)	aft	a (Saturdays only)
Central Station, Newcastle dep.	6 15		1110				4 15	7 10
Elswick	6 19		1114				....	7 14
Scotswood	6 22		1117				....	7 18
Blaydon	6 25		1121				....	7 22
Ryton	6 29		1127				....	7 28
Wylam	6 33		1133				....	7 33
Prudhoe	6 38		1139				....	7 39
Stocksfield	6 42		1145				....	7 45
Riding Mill	6 46		1151				....	7 51
Corbridge	6 51		1158				4 44	7 57
Hexham	7 0		12 5			3 0	4 51	8 40
Wall	7 8		1213			3 8	4 59	8 50
Chollerford	7 13		1218			3 13	5 4	8 55
Chollerton	7 17		1222			3 17	5 8	8 59
Barrasford	7 21		1226			3 21	5 12	9 3
Wark	7 29		1234			3 29	5 20	9 11
Reedsmouth (see	7 46	1050	1246	2 15	3 45	3 45	5 29	9 21
Bellingham [side]	7 51	1055	1251	2 20	3 50	3 50	5 34	9 25
Tarset	8 0	....	1259				5 42	
Thorneyburn	....		Tu.				....	
Falstone	8 10		1 9				5 51	
Plashetts	8 23		1 19				6 1	
Kielder	8 32		1 27				6 7	
Deadwater	8 39		1 34				....	
Saughtree	8 47		1 42				....	
Riccarton Jun. 565	8 55		1 50				6 23	
564 Hawick ... arr.	1019		2 13				6 45	
564 Edinburgh "	12 6		3 55				8 20	

For other Trains, see page 459.

a North Eastern Train between Newcastle and Hexham.

MORPETH BRANCH.—N.B.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft
—	Reedsmouth dep.	7 47	1115	4 25
3¼	Woodburn	7 58	1126	4 36
10¼	Knowe's Gate	8 18	1147	4 56
Rothbury Branch Mls	Rothbury d	7 50	1130	4 35
2¼	Brinkburn	7 56	1136	4 40
7¼	Ewesley	8 11	1151	4 54
9¼	Longwitton	8 17	1157	4 59
13	Scots Gap J*a	8 26	12 6	5 7
14	Scots Gap Junc.*	8 28	12 8	5 9
16	Middleton	8 34	1214	5 15
17½	Angerton	8 39	1219	5 20
19½	Meldon [449	8 46	1226	5 27
25	Morpeth 459, ar.	9 0	1240	5 40

Mls	Down.	mrn	aft	aft
—	Morpeth ....dep.	9 20	2 25	6 15
5½	Meldon	9 33	2 38	6 28
7½	Angerton	9 39	2 44	6 34
9	Middleton	9 44	2 49	6 39
11	Scots Gap Junc.*	9 50	2 55	6 45
Rothbury Branch —	Scots Gap J*d	9 52	2 57	6 47
14¼	Longwitton	10 1	3 6	6 56
16¼	Ewesley	10 7	3 12	7 2
21¼	Brinkburn	1023	3 28	7 18
24	Rothbury ar	1030	3 35	7 25
14¼	Knowe's Gate	1011	3 11	7 1
21¼	Woodburn	1028	3 29	7 19
25	Reedsmouth arr.	1040	3 40	7 30

* Station for Cambo.

MARKINCH and LESLIE.—North British.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	a	mrn	b	aft	aft	aft	Sats aft
....	....	Markinch dp	7 50	1055	1130	2 35	3 55	5 30	6 35	8 55
....	....	Leslie....arr	8 5	11 8	1145	2 48	4 10	5 45	6 50	9 10

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	a	aft	b	aft	aft	Sats aft
....	....	Leslie ...dep	6 55	9 50	1112	1 50	3 15	4 50	6 5	7 30
....	....	Markinch ar	7 10	10 5	1127	2 5	3 30	5 5	6 20	7 45

a Mondays only. b Mondays, Thursdays, and Saturdays.

ALLOA and ALVA.—North British.

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
—					Alloa ....dep.	8 0	....	9 30	1020	....	1245	2 57	4 30	5 27	6 5	....	....	8 48	....
[illegible]	0 4	0 2	0 6	0 4	Cambus	8 5	8 45	9 35	1024	1050	1252	3 5	4 36	5 33	6 11	6 15	7 59	8 56	9 30
[illegible]	0 8	0 3½	1 0	0 7	Menstrie and Glenochil ..	8 9	8 49	9 42	....	1057	1259	3 9	4 40	5 37	....	6 22	8 3	9 3	9 37
[illegible]	0 8	0 3½	1 0	0 7	Alva ....arr.	8 13	8 54	9 48	....	11 2	1 5	3 15	4 45	5 42	....	6 28	8 8	9 9	9 43

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft
—					Alva ....dep.	7 35	8 17	8 57	9 53	....	1210	2 20	3 55	4 55	5 45	7 30	....	8 15	9 15
[illegible]	0 3	0 1½	0 5	0 3	Menstrie and Glenochil ..	7 40	8 21	9 1	9 58		1215	2 24	4 3	4 59	5 49	7 35	....	8 20	9 20
[illegible]	0 7	0 3½	1 0	0 7	Cambus 576	7 46	8 26	9 8	10 4	10 6	1221	2 29	4 7	5 4	5 54	7 41	7 56	8 26	9 26
[illegible]	0 8	0 3½	1 0	0 7	Alloa 576, 582, 577 arr.	7 50	....	9 14	....	1010	1230	2 35	4 15	5 10	....	....	8 0	8 35	....

EDINBURGH, DALMENY, DUNFERMLINE, KINROSS, and PERTH.—North British.

Miles from Edinbro'.	Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Down.	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn			Sundays aft	Sundays mrn	Sundays aft
	....	....	....	....	King's Cross Station, LONDON 248 ..dep.	8c15	....	1130	....	....	....		....	....	5 15	10 0	....	1035	....	....	1130	b	....
					398 " (St. Pan.)* "	....	....	9 15	....	....	....		....	....	5 15	aft	....	1030	....	....	9515	....	....
					YORK 448 ..... "c	1157	....	3 12	....	3 45	....		6 0	....	10 0	2 5	....	3 20	....	....	3 12	....	....
					NEWCASTLE 449 "	1g37	....	4 52	....	6 5	....		9 30	....	1220	3 48	....	5 28	....	....	4 52	....	....
					BERWICK 562 .. "	....	....	4 41	....	7 32	7 40		1115	....	2 10	5 13	....	7 20	....	....	4 41	....	....
						mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	aft
—	....	....	....	....	Waverley Station, Edinbro' ....dep.	4 4	6 35	7 30	....	9 10	1015	Leaves the Upper Station at Dunfermline.	1 20	2 35	4 30	6 45	7 35	9 5	....	....	7 30	7 35	5 15
1½	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket	....	6 39	7 34	....	9 14	1019		1 24	2 39	4 34	....	7 39	9 9	....	....	....	7 39	5 19
3½	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine	....	6 45	....	....	....	....		1h30	....	....	....	7 45	....	....	....	....	7 44	....
—	....	....	....	....	Turnhouse	....	6 51	....	....	....	....		W S	....	4 43	....	7 51	....	....	....	....	7 50	....
9½	1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny †	....	6 58	....	....	9 27	....		Sat.	....	....	....	7 58	9 23	....	....	7 47	7 57	5 32
11½	1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry	....	7 4	....	....	....	....		1 43	....	4 55	....	8 4	....	....	....	....	8 3	5 39
13½	2 2	1 0	3 9	2 0	Inverkeithing	....	7 9	....	....	9 36	....		1 48	....	5 0	....	8 9	9 32	....	....	....	8 8	5 44
16¾	2 10	1 6	4 9	3 0	Dunfermline (Lower)	....	7 23	7 59	....	9 45	1044	1145	1 57	3 4	5 8	7 11	8 19	9 42	....	....	....	8 16	5 52
19	3 2	1 7	5 6	3 2	Halbeath	....	7 29	....	....	9 51	....	1150	2 3	....	5 15	....	8 26	....	....	....	....	8 21	5 57
20½	3 5	1 8	5 9	3 4	Crossgates 576	....	7 33	....	....	9 56	....	1155	2 8	....	5 20	....	8 31	....	....	....	....	8 25	6 1
22½	3 9	1 9	6 3	3 4	Cowdenbeath(New Sta.)	....	7 37	....	....	10 1	....	12 0	2 13	....	5 25	....	8 36	....	....	....	....	8 29	6 4
24¾	4 1	2 1	7 0	4 2	Kelty	....	7 44	....	....	10 7	....	12 7	2 19	....	5 31	....	8 42	....	....	....	....	8 37	6 11
26¾	4 6	2 3	7 6	4 6	Blairadam	....	7 49	....	....	1013	....	....	2 25	....	5 37	....	8 48	....	....	....	....	8 45	6 19
29¾	4 11	2 5	8 3	4 10	Loch Leven	....	7 54	....	....	1018	....	....	2 31	....	5 43	....	8 54	....	....	....	....	8 53	6 27
30½	5	2 6	8 6	5 0	Kinross Junction	....	7 56	8 22	8 55	1022	11 7	....	2 35	....	5 47	....	9 7	10 4	....	....	....	8 56	6 30
31½	5 3	2 8	8 9	5 4	Milnathort	....	....	....	8 59	1026	....	....	2 39	....	5 51	....	9 11	....	....	....	....	9 0	6 34
34½	5 8	2 10	9 6	5 8	Mawcarse Junction 577	....	....	....	9 5	1032	....	....	2 44	....	5 56	....	9 18	....	....	....	....	9 7	6 41
37½	6 3	3 2	10 6	6 4	Glenfarg	....	....	M F	9 13	1040	....	....	2 51	....	6 3	....	9 27	....	....	....	....	9 15	6 49
44½	7 4	3 6	12 3	7 0	Bridge-of-Earn	....	....	....	9 23	1051	....	....	3 2	....	6 13	a	9 38	....	....	....	....	9 26	7 0
47¾	8 0	3 10½	13 6	7 0	Perth 636 ....arr.	5 14	....	8 55	9 30	1058	1131	....	3 9	3 45	6 20	7 52	9 50	1032	....	....	8 40	9 36	7 10
191¾	32 0	15 11	53 6	31 0	INVERNESS 636 arr.	1015		....	....	4 50	4 50	....	9 50	9 50	....	....	....	6c10	....	....	1 30	....	....

Mls. frm Perth.	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft					Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays mrn
					INVERNESS 638 dep.	10½c	1030	c	....	6 0	....	1010	....	3 5	....	....	....	....	....	1010	1010
						mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft					mrn	aft	aft
					Perth ....dep.	6 30	8 35	9 20	....	1230	2 20	4 10	5 25	7 55	....	....	....	....	7 45	4 10	4 40
3½	0 6	0 3½	0 10	0 7	Bridge-of-Earn	6 38	8 42	9 28	....	....	2 28	....	5 33	....	....	....	....	....	7 53	....	4 48
10½	1 8	0 10	2 10	1 8	Glenfarg	6 52	....	9 41	....	....	2 42	....	5 47	....	....	....	....	....	8 5	....	5 0
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	Mawcarse Junction	6 59	....	9 48	....	....	2 49	....	5 54	....	....	....	....	....	8 14	....	5 9
16½	2 8	1 4	4 6	2 8	Milnathort	7 5	....	9 53	....	....	2 55	....	6 0	....	....	....	....	....	8 21	....	5 16
17½	2 11	1 5½	5 0	2 11	Kinross Junction	7 10	....	9 57	....	1258	3 0	....	6 5	....	....	....	....	....	8 26	....	5 21
18	3 0	1 6	5 0	3 0	Loch Leven	7 13	....	10 0	....	....	3 3	....	6 8	....	....	....	....	....	8 29	....	5 24
21	3 6	1 9	6 0	3 6	Blairadam	7 19	....	10 6	....	....	3 9	....	6 14	....	....	....	....	....	8 36	....	5 31
23	3 10	1 11	7 4	3 10	Kelty	7 25	....	1011	1245	....	3 15	....	6 20	....	....	....	....	....	8 42	....	5 37
25¼	4 3	2 1½	7 3	4 3	Cowdenbeath(New Sta.)	7 31	....	1017	1251	....	3 21	....	6 26	....	....	....	....	....	8 50	....	5 45
27½	4 6	2 3	7 6	4 6	Crossgates	7 36	....	1021	1255	....	3 26	....	6 31	....	....	....	....	....	8 54	....	5 49
28¾	4 9	2 4½	8 0	4 9	Halbeath	7 40	....	1025	1259	....	3 30	....	6 35	....	....	....	....	....	8 58	....	5 53
31	5 2	2 7	8 9	5 2	Dunfermline (Lower)..	7 46	9 22	1030	1 5	1 21	3 42	4 58	6 45	8 39	....	....	....	....	9 3	4 51	5 58
34½	5 9	2 10½	9 9	5 9	Inverkeithing	7 58	....	....	Arrives at the Upper Station, Dunfermline.	....	3 49	....	6 52	....	....	....	....	....	9 12	4 59	6 7
36½	6 1	3 0½	10 3	6 1	North Queensferry	8 4	....	....		....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	9 16	....	6 11
38½	6 5	3 4½	10 9	6 9	Dalmeny †	8 10	....	....		....	Fri.	....	7 5	....	....	....	....	....	9 22	....	6 17
—	....	....	....	....	Turnhouse	8 17	....	....		....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....
44½	7 4	3 10½	12 3	7 0	Corstorphine	8 23	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27
46½	8 0	3 10½	13 6	7 0	Haymarket	8 30	9 47	1054		1 47	4 11	5 23	7 24	9 4	....	....	....	....	9 34	5 20	6 34
47¾	8 0	3 10½	13 6	7 0	Edinbro' (Wav.) ..arr.	8 34	9 51	1058		1 51	4 15	5 27	7 28	9 8	....	....	....	....	9 38	5 24	6 38
105½	17 7	8 8	29 6	16 7	BERWICK 563..arr.	....	1112	....		3 32	....	7 39	....	12 8	....	....	....	....	....	8 35	9 5
172¾	28 9	14 2½	50 5	28 5	NEWCASTLE 452 "	....	1240	....		5 0	....	9 6	....	1 35	....	....	....	....	....	11 0	11 0
205¾	39 4	20 8	70 3	37 10	YORK 452 ..... "	....	2 25	....		6 45	....	1056	....	3 20	....	....	....	....	....	1 17	1 17
467	65 10	36 5	123 3	68 11	253 LONDON (K. C.). "	....	6 30	....		1045	....	3 10	....	7 10	....	....	....	....	....	5 50	5 50
444	65 10	36 5	123 3	68 11	405 " (St. Pan.)* "	....	7 50	....		4 20	....	5 30	....	8 0	....	....	....	....	....	7 35	7 35

For Local Trains between Edinbro' and Dunfermline, see page 573; for other Trains between Kinross Junction and Perth, see page 577.

a Stops when required to set down from England. b Saturday nights from London. c Except Sundays. g Except Mondays. h Except Saturdays. * Via Carlisle. † Station for South Queensferry.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Miles	Fares from Edinburgh, Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station
					King's Cross Station, London 248 ... dep.
					398 " (St. Pan.) "
—					Edinburgh (Wav.) dep.
1½	0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket
3½	0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine
—					Turnhouse
—					Glasgow* ... dep.
9¼	1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny †
11½	1 11	0 11	3 3	2 0	North Queensferry
13½	2 2	1 0	3 9	2 9	Inverkeithing
—					Dunfermline { Upper ... dep. / Lower
17½	2 6	1 4	0 4	0 2	Aberdour
20½	2 6	1 4	0 4	0 2	Burntisland
22½	2 6	1 4	0 4	0 2	Kinghorn
26	2 6	1 4	0 4	0 2	Kirkcaldy
27½					Sinclairtown
28	3 0	1 1	4 6	2 2	Dysart
—					Stirling 576 ... dep.
—					576 Dunfermline ‡ ... "
30½	3 8	1 7	5 6	3 3	Thornton Junc. 573, 574
33½	4 5	1 10	6 7	3 8	Markinch Junction 567
36½	5 2	2 1	7 9	4 2	Falkland Road
38½					Kingskettle
39	5 8	2 4	8 4	4 8	Ladybank Junc. 571, 577
—	8 0	3 10½	13 6	7 0	Perth 571 ... arr.
42½	6 5	2 7	9 7	5 5	Springfield
44½	6 6	2 9	10 0	5 6	Cupar
47½					Dairsie
50½					Leuchars Junction 572
—	8 8	3 9	12 3	7 0	St. Andrews 572 ... arr.
51½					Leuchars Junc. dep.
56¼					Leuchars (Old Sta.)
58¼	8 6	3 10½	16 0	7 0	Tayport
59¼	8 6	3 10½	16 0	7 0	East Newport
61					West Newport
					Wormit
54¼					St. Fort
58¼					Esplanade
59½	9 6	4 2½	16 0	7 0	Dundee 631 (Tay Bridge) { arr. / dep.
62½					West Ferry
63½	9 6	4 2½	16 0	7 6	Broughty Ferry 630
65½					Monifieth
68½	9 10	4 3½	16 8	8 2	Barry
70	10 1	4 3½	17 0	8 4	Carnoustie
72					East Haven
74½					Elliot Junction
76½	11 2	4 10	18 6	9 1	Arbroath 602
79½					Letham Grange
81½					Cauldcots
82½					Inverkeilor
85	13 7	6 3½	22 5	10 4	Lunan Bay
90	14 0	6 4	23 6	11 9	Montrose 569, 613
92					Hillside
100	15 10	7 1½	26 6	13 0	Laurencekirk
114½	18 4	8 0	30 9	15 1	Stonehaven
130¼	21 0	9 8	35 0	17 4	Aberdeen 634, 633 ... arr.

Local Trains, page 573. Local Trains, see page 572.

For Trains between Dundee (East) and Arbroath, see page 602.

Tuesdays only. Mondays only. Mondays, Thursdays, and Saturdays. Tuesdays only.

MONTROSE and BERVIE.—North British.

Waverley Sta.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
568 Edinbro' dep	4 10	7 25	9 35			1 50	1 50	4 25
568 Dundee* "	5 34	9 3	1135			4 50	3 50	6 32
568 Arbroath "	6 5	9 33	1213		3 25	4 19	4 55	7 55
Montrose ... dep.	6 44	1025	1253	2 50	4 5	4 55	5 34	8 45
North Water Bdg	6 53	1034	1 2	2 59	4 14	5 4	5 43	8 54
St. Cyrus	6 59	1040	1 8	3 5	4 20	5 10	5 49	9 0
Lauriston	7 4	1050	1 12	3 9	4 24	5 14	5 53	9 4
Johnshaven	7 10	1056	1 18	3 15	4 30	5 20	5 59	9 10
Birnie Rd. Siding								
Gourdon	7 18	11 4	1 26	3 24	4 39	5 24	6 11	9 19
Bervie ... arr.	7 22	11 8	1 30	3 28	4 43	5 28	6 16	9 24

Fridays only. Except Tues. & Fri. Tues. & Fri.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bervie ... dep.	6	7 35	1030	1140	b35	3 40	5 30	5 35	6 35
Gourdon	6	7 38	1033	1144	b39	3 43	5 34	5 39	6 39
Birnie Rd. Siding			Fri.						
Johnshaven	6 18	7 48	1043	1154	b49	3 53	5 44	5 49	6 54
Lauriston	6 23	7 54	1049	12 0	b55	3 59	5 50	6 0	7 0
St. Cyrus	6 28	7 58	1053	12 5	b59	4 3	5 54	6 4	7 4
North Water Bdg	6 34	8 3	1059	1212	b 5	4 9	6 0	6 12	7 10
Montrose 570 ar	6 43	8 13	11 8	1220	b15	4 18	6 9	6 20	7 20
570 Arbroath ar	7 39	8 51	1141	2 23	b52	4 52	6 53	6 53	9 5
570 Dundee* "	8 5	9 50	12 7	3 12	b26	5 26	7 20	7 20	9 30
570 Edinbro' "	9 37	12 1	1 56		b18	7 9	9 16	9 16	11 3

* Tay Bridge Station. b Runs 10 minutes later on Saturdays.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Station
King's Cross Station, London 248 ... dep.
398 " (St. Pancras) "
Edinburgh (Wav.) dep.
Haymarket
Corstorphine
Turnhouse
Glasgow* ... dep.
Dalmeny †
North Queensferry
Inverkeithing
Dunfermline { Upper dp. / Lower
Aberdour
Burntisland
Kinghorn
Kirkcaldy
Sinclairtown
Dysart
Stirling 576 ... dep.
576 Dunfermline ‡ "
Thornton Junc. 573, 572
Markinch Junction 567
Falkland Road
Kingskettle
Ladybank Junc. 571, 577
Perth 571 ... arr.
Springfield
Cupar
Dairsie
Leuchars Junction 572
St. Andrews 572 ... arr.
Leuchars Junc. dep.
Leuchars (Old Station)
Tayport
East Newport
West Newport
Wormit
St. Fort
Esplanade
Dundee 631 (Tay Bridge) { arr. / dep.
West Ferry
Broughty Ferry 630
Monifieth
Barry
Carnoustie
East Haven
Elliot Junction
Arbroath 602
Letham Grange
Cauldcots
Inverkeilor
Lunan Bay
Montrose 613 and side
Hillside
Laurencekirk
Stonehaven
Aberdeen 634, 633 ... arr.

Local Trains, page 573. Local Trains, see page 572.

Saturdays only. Saturdays only. SUNDAYS. Runs on the 2nd and 9th instant.

For Trains between Dundee (East) and Arbroath, see page 602.

NOTES.

- a Stops when required to set down from Glasgow and Edinburgh and South thereof.
- b From Lower Station.
- c Saturday night from London.
- d Stops when required to set down from England only.
- e Stops to set down from Dundee and South thereof.
- f Stops when required to take up or set down Through Passengers.
- g Fridays only.
- h Except Sunday nights from King's Cross.
- i Saturdays only.
- j Stops to take up.
- k Does not convey Local Passengers for Thornton or Branch Lines connecting thereat.
- l Stops on Mondays to set down from South of Montrose.
- m Stop when required to set down from South of Montrose.
- n Stops on Mondays and Fridays to set down.
- o Stops on Wednesdays to set down.
- p Calls on the 16th and 23rd instant at 9 48 aft.

* Queen Street (High Level) Station. † Station for South Queensferry. ‡ Upper Station.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—North British.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	Single. 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Joint Station,
—					Aberdeen ....dep.
16¼	2 8	1 4	4 0	2 0	Stonehaven
30½	3 1	2 6½	8 6	4 3	Laurencekirk
38½	....	....	....	....	Hillside
40½	4 9	3 4½	11 3	5 9	Montrose 569, 613
45½	4 6	3 9	12 6	6 3	Lunan Bay
48	....	....	....	....	Inverkeilor
49½	....	....	....	....	Cauldcots
51½	....	....	....	....	Letham Grange
54½	9 3	4 6½	15 6	7 9	Arbroath 602
55¾	....	....	....	....	Elliot Junction
58½	....	....	....	....	East Haven
60½	10 3	5 0½	17 0	8 6	Carnoustie
62	10 6	5 2	17 5	8 8	Barry
65	....	....	....	....	Monifieth
67½	11 10	5 7½	19 9	10 0	Broughty Ferry 630
67¾	....	....	....	....	West Ferry
71½	12 6	5 11½	20 6	10 4	Dundee 631 (Tay Bridge) arr. / dep.
72	....	....	....	....	Esplanade
76	....	....	....	....	St. Fort
—	....	....	....	....	Wormit (Local Trains, see page 572)
—	12 10	6 2½	21 2	10 10	West Newport
—	12 10	6 2½	21 2	10 10	East Newport
—	13 4	6 5½	22 0	11 4	Tayport
—	....	....	....	....	Leuchars (Old Sta.)
—	....	....	....	....	Leuchars Junc. arr.
85	....	....	....	....	St. Andrews 572 dep.
79¾	....	....	....	....	Leuchars Junction 572
83	....	....	....	....	Dairsie
86	14 6	6 11	24 3	11 9	Cupar
88¼	....	....	....	....	Springfield
—	....	....	....	....	Perth 571 ....dep.
91½	15 10	8 0½	26 3	14 1	Ladybank Junc. 571, 577
92½	....	....	....	....	Kingskettle
94¼	....	....	....	....	Falkland Road
97½	16 10	8 3½	27 9	14 1	Markinch Junction 567
99¾	17 3	8 5	28 6	14 1	Thornton Jn. 572, 573
115½	19 8	10 0	32 9	17 3	576 Dunfermline * ..arr.
135½	20 6	10 2½	34 3	17 3	Stirling 576 .... "
102½	17 8	8 5	29 3	14 1	Dysart
103¾	....	....	....	....	Sinclairtown
104½	18 1	8 6	30 0	14 3	Kirkcaldy
108	....	....	....	....	Kinghorn
110¼	19 0	9 0	31 6	15 0	Burntisland
113	19 6	9 7½	32 3	17 3	Aberdour
—	19 9	10 0	32 9	17 3	Dunfermline 588 Lower
—	19 9	10 0	32 9	17 3	Dunfermline 588 Upper arr.
117¾	20 2	9 8	33 3	17 4	Inverkeithing (Local Trains, page 573)
119¼	20 6	9 8	33 9	17 4	North Queensferry
121	20 10	9 8	34 6	17 4	Dalmeny ‡
—	25 6	12 8	31 11	15 10	Glasgow † 573 ..arr.
—	....	....	....	....	Turnhouse
127	21 0	9 8	35 0	17 4	Corstorphine
129	21 0	9 8	35 0	17 4	Haymarket
130½	21 0	9 8	35 0	17 4	Edinburgh 563, 565 arr.
—	78 6	40 0	133 6	78 9	253 London (King's C.) arr.
—	78 6	40 0	133 6	78 9	405 " (St. Pan.) "

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Aberdeen dep.							8 26						
Stonehaven													
Laurencekirk							g						
Hillside													
Montrose 569, 613							7 17						8 14
Lunan Bay													8 25
Inverkeilor													8 32
Cauldcots													8 36
Letham Grange													8 42
Arbroath 602						7 5	7 41						8 51
Elliot Junction						7 10							Stop
East Haven						7 16							
Carnoustie						7 21							
Barry						7 25							
Monifieth						7 31							
Broughty Ferry 630						7 37							
West Ferry						7 42							
Dundee 631 arr.						7 52	8 5						mrn
(Tay Bridge) dep.		5 50	6 40		7 10		8 10	8 15		9 0	9 32		9 45
Esplanade		5 53			7 13					9 3	9 35		9 48
St. Fort					7 23					9 13			9 58
Wormit		5 59									9 41		
West Newport		6 3									9 45		
East Newport		6 7									9 49		
Tayport		6 12									9 54		
Leuchars (Old Sta.)		6 22									10 6		
Leuchars Junc. arr.		6 24									10 9		
St. Andrews 572 dep.		6 10	6 10		7 10			7 50		8 30			
Leuchars Junction 572		6 26	6 59		7 32			8 33		9 21			10 5
Dairsie		6 33								9 28			
Cupar		6 40	7 10		7 44					9 35			
Springfield		6 45								9 40			
Perth 571 dep.					7 0					8e38			
Ladybank Junc. 571, 577		6 55			7 57					9 48			
Kingskettle		6 59			8 1					9 52			
Falkland Road		7 6			8 8					9 59			
Markinch Junction 567		7 16			8 18					10 9		1015	
Thornton Jn. 572, 573	7 15	7 24	7 31	7 42	8 24			9 0	9 5	1015		1023	
576 Dunfermline * arr.			8 32		9 3			9c25					
Stirling 576 "					9 43			1035					
Dysart	7 21		Wd	7 49					9 13	1022			
Sinclairtown	[illegible]		M F	7 54	8 39				9 17	1026			
Kirkcaldy	7 30		7 45	8 0	8 45		8 57		9 23	1031			
Kinghorn	[illegible]			8 7					9 30	1037			
Burntisland	7 41		7 57	8 15					9 37	1043			
Aberdour	7 47			8 23					9 44	1050			
Dunfermline 588 Lower				9 0					10 0				
Dunfermline 588 Upper arr.				9 6					10 6				
Inverkeithing	7 58			8 35						1059			
North Queensferry	8 4			8 41									
Dalmeny ‡	8 10		8 23	8 47				9 40		1112			
Glasgow † 573 arr.			9 30					1043					
Turnhouse	8 17			8 54									
Corstorphine	8 23												
Haymarket	8 30			9 6	9 20		9 33			1125			
Edinburgh 563, 565 arr.	8 34			9 10	9 24		9 3[illegible]			1129			
253 London (King's C.) arr.							6 30						
405 " (St. Pan.) "							7 50						

The sixth column (Arbroath–Dundee) is followed by a note: "For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 602." The 1015/1023 column is marked "Mondays only."

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen dep.	7 40		1026								1 25	
Stonehaven	g		1045								g	
Laurencekirk	g										g	
Hillside	8 38										2 23	
Montrose 569, 613	8 44		1118		1126					1 45	2 29	
Lunan Bay					1137					1 56		
Inverkeilor					1143					2 2		
Cauldcots					1147					2 6		
Letham Grange					1153					2 12		
Arbroath 602	9 9		1143		12 1					2 25	2 56	
Elliot Junction					Stop					2 30		
East Haven										2 36		
Carnoustie	9 20									2 41		
Barry										2 45		
Monifieth	9 29									2 51		
Broughty Ferry 630	9 35									2 57		
West Ferry	9 40									3 2		
Dundee 631 arr.	9 50		12 7							3 12	3 25	
(Tay Bridge) dep.	10 0		1215	1225				1 0			3 35	3i40
Esplanade								1 4				
St. Fort												
Wormit								1 10				
West Newport								1 15				
East Newport								1 19				
Tayport								1 25				
Leuchars (Old Sta.)								1 36				
Leuchars Junc. arr.								1 38				
St. Andrews 572 dep.	9 55	9 55	1210	1210		1 0		1 0			3 30	3 30
Leuchars Junction 572	1021	1025	1231	1241		1 16		1 40			3 53	3 59
Dairsie		1032				1 23		1 48				
Cupar	1033	1039	1242	1252		1 30		1 55	2 40		4 4	4 10
Springfield		1044						2 2	2 45			
Perth 571 dep.	9 50	9 50						1 15				3b20
Ladybank Junc. 571, 577	1046	1052						2 11	2 51			a
Kingskettle		1056						2 14				
Falkland Road		11 3						2 21				
Markinch Junction 567	m	1113			aft		2 9	2 31				
Thornton Jn. 572, 573	11 0	1119	1 3	1 13	1 30		2 15	2 37				4 34
576 Dunfermline * arr.	1155			1 47				3 45				5 15
Stirling 576 "	1 47			2 43				5 34				6 20
Dysart		1131			1 38			2 47				
Sinclairtown		1135			1 42			2 51				
Kirkcaldy	1114	1141	1 15	1 25	1 48			2 57			4 34	4 46
Kinghorn		1148			1 55			3 4				
Burntisland		1155		1 35	2 2			3 11				4 56
Aberdour		12 3			2 10			3 19				
Dunfermline 588 Lower		1225			2 42							
Dunfermline 588 Upper arr.		1231			2 48							
Inverkeithing		1217			2 20			3 29				
North Queensferry					2 27			3 36				
Dalmeny ‡	1144			1 57	2 33			3 42				5 18
Glasgow † 573 arr.	1250			3 0								6 28
Turnhouse					2 40			3 49				
Corstorphine												
Haymarket	1158		1 52		2 52			4 1			5 14	
Edinburgh 563, 565 arr.	12 2		1 56		2 56			4 5			5 18	
253 London (King's C.) arr.			1045									
405 " (St. Pan.) "			4 20								5 30	

Column notes: the first column is marked "Mondays only." at its start. The 1 0–1 30 column is "Tuesdays only." The 2 9 / 2 15 column is "Mondays, Thursdays, and Saturdays." The 2 40–2 51 column is "Tuesdays only."

LADYBANK, NEWBURGH, and PERTH.—North British.

Waverley Station,	mrn	mrn (Fridays)	mrn	aft (Mons., Fris., & Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
563 Edinburgh * dp	6 30	735	9 35		2b10	2c10	4 25	4 55	7 12
570 Dundee (Tay B)	7 10		10 0	1 0		3c35	4 5	[illegible]	[illegible]
Ladybank ....dep.	8 10	931	11 5	2 15	4b 8	4c25	5 40	7 45	9 15
Collessie	8 15		1110	2 20	4b13	4c30	5 45	7 50	9 20
Newburgh	8 25	942	1120	2 30	4b23	4c40	5 55	8 0	9 30
Abernethy	8 32		1127	2 37	4b30	4c47	6 2	[illegible]	9 37
Bridge of Earn	8 41		1135	2 45	4b39	4c56	6 10	8 16	9 46
Perth 636, 631 arr.	8 50	100	1145	2 55	4b50	5c10	6 17	8 30	10 0

Perth ....dep.	mrn 7 0	mrn (Fridays) 8 38	mrn 9 50	aft 1 15	aft (Mons. & Fris.) 3 20	aft 4 0	aft 6 0	aft 7 15
Bridge of Earn	7 10	8 46	9 57	1 25	3 30	4 9	6 10	7 25
Abernethy	7 18		10 5	1 33	3 39	4 17	6 18	7 33
Newburgh	7 25		1012	1 40	3 45	4 24	6 27	7 40
Collessie	7 34		1021	1 49	3 54	4 33	6 34	7 49
Ladybank 568 arr.	7 40	9 13	1027	1 55	4 0	4 39	6 40	7 55
568 Dundee (Tay B) a	8 33	1039	1130	3 40	5 22	6 15	7 55	8 13
570 Edinbro' (Wav)	9 24	1129	12 2	4 5		6 53	8 44	11 3

b Wednesdays, Thursdays, and Saturdays. c Mondays, Tuesdays, and Fridays. * Via Forth Bridge.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
	s. d.	s. d.	Edinburgh ....dep.	9 40	1 30	4 50	6 20	9 0	11 0
			South Leith ....dep.	9 31	1255	4 25	6 10		
3	0 4	0 2	Portobello	9 48	1 38	4 58	6 28	9 8	11 8
6½	0 8	0 6	Millerhill	9 58	1 49	5 6	6 40	9 16	1119
8½	0 8	0 6	Gilmerton	10 5	1 56	5 13	6 47	9 23	1126
10½	0 10	0 8	Loanhead	1010	2 2	5 18	6 52	9 28	1131
12¼	1 4	0 10	Roslin	1016	2 7	5 24	6 58	9 34	1137
14¼	1 5	0 10½	Glencorse arr.	1020	2 11	5 28	7 2	9 38	1141

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)
	s. d.	s. d.	Glencorse ....dep.	8 30	1110	2 25	6 10	7 30	10 0
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Roslin	8 35	1115	2 30	6 15	7 35	10 5
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Loanhead	8 40	1120	2 35	6 20	7 40	1010
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gilmerton	8 45	1125	2 40	6 25	7 45	1015
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Millerhill 579, 566	8 50	1130	2 45	6 30	7 50	1020
11¼	1 5	0 10½	Portobello	9 0	1140	2 53	6 44	7 57	1030
14	1 5	0 10½	South Leith ..arr.	9 27	1228	4 18			
14¼	1 5	0 10½	Edinburgh 563 arr.	9 10	1150	3 2	6 58	8 7	1040

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—N.B.

Joint Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft	Sundays aft
Aberdeen ....dep.				3 30			5 30				7 45				3 30
Stonehaven				f			5 55				j				g
Laurencekirk				g			g								
Hillside							6 25								
Montrose 569, 613	2 36			4 28			6 31		6 39		d	9 5			4 28
Lunan Bay	2 48								6 51			9 18			
Inverkeilor	2 55								6 58			9 24			
Cauldcots	2 59								7 2			9 28			
Letham Grange	3 7								7 8			9 34			
Arbroath 602	3 18			4 54			6 55		7 17		d	9 42			4 55
Elliot Junction	Stop								Stop			Stop			
East Haven															
Carnoustie															
Barry															
Monifieth															
Broughty Ferry 630				h											
West Ferry															
Dundee 631 arr.				5 23			7 20				9 30	aft			5 20
(Tay Bridge) dep.			4 5	5 28		6 25	7 30	7k35			9 35	1015	7 15	4 0	5 28
Esplanade			4 8			6 29							7 19	4 3	
St. Fort			4 18												
Wormit						6 35							7 26	4 9	
West Newport						6 40							7 31	4 13	
East Newport						6 44							7 35	4 17	
Tayport						6 49							7 41	4 22	
Leuchars (Old Sta.)						6 58							7 51	4 33	
Leuchars Junc. arr.						7 0									
St. Andrews 572 dep.			3 30	5 25		6 37	7 20	7 20				1015			
Leuchars Junction 572			4 27	5 45		7 2	7 48	7k53				1037			
Dairsie			4 34			7 9						1044	8 1	4 44	
Cupar			4 41	5 56		7 16	7 59	8k 4		8 40		1051	8 8	4 51	5 58
Springfield			4 48			7 23				8 45		1058	8 15	4 56	
Perth (see side) ..dep.			4 0		6 0			7 15							
Ladybank Jun. 577 & side			4 57		6 45	7 32		8k14		8 51		11 5	8 22	5 4	
Kingskettle			5 1		6 49	7 36							8 26	5 8	
Falkland Road			5 8		6 56	7 43							8 33	5 15	
Markinch Junction 567	aft		5 18		7 7	7 52			aft				8 43	5 25	
Thornton Jn. 572, 573	4 47	4 55	5 24		7 13	7 57	8 20	8l28	8 32				8 48	5 33	
576 Dunfermline * ..arr.			6 33					9 25							
Stirling 576 .... "			8 1					1027							
Dysart		5 3	5 34		7 26				8 39				8 56	5 43	
Sinclairtown		5 7	5 38		7 30				8 43				9 0	5 48	
Kirkcaldy	4 58	5 12	5 44	6 26	7 36		8 32	8l41	8 48		1022		9 5	5 55	6 28
Kinghorn		5 20	5 51		7 43				8 55				9 12	6 3	
Burntisland	5 10	5 27	5 58		7 50				9 2				9 20	6 12	
Aberdour		5 33	6 6		7 58				9 10				9 28	6 21	
Dunfermline 588 Lower		5 50							9 27						
Dunfermline 588 Upper ar		5 56							9 32						
Inverkeithing			6 16		8 8								9 39	6 33	
North Queensferry			6 23		8 15								9 46	6 39	
Dalmeny ‡			6 29		8 21			9 9					9 52	6 45	6 58
Glasgow † 573 arr.								1011					11 0		8 10
Turnhouse			6 36		8 28								9 59	6 52	
Corstorphine			6 42										10 5	6 58	
Haymarket	5 42		6 49	7 5	8 40		9 12				1059		1010	7 5	7 12
Edinburgh 563, 565 a	5 46		6 53	7 9	8 44		9 16				11 8		1014	7 9	7 16
253 London (King's C.) arr.	3 10			5 50							7 35				5 50
405 " (St. Pan.) "	5 30						3 0								7 35

Local Trains, see page 572 (Wormit to Leuchars Junc.); Local Trains, page 573 (Inverkeithing to Edinburgh). The 8 40–8 51 column is "Saturdays only." The 1015–11 5 column is "Saturdays only."

NOTES.

a Stops on Mondays, Tuesdays, and Fridays.
b Mondays and Fridays.
c Arrives at Lower Station.
d Stops to take up for beyond Dundee.
e Fridays only.
f Stops to take up for Dundee and South thereof.
g Stop to take up for beyond Montrose.
h Stops at 5 13 aft. to take up or set down Through Passengers.
i May leave at 3 35 aft.
j Stops when required to take up for England, on informing the Superintendent of the Line, Edinburgh, or District Superintendent, Dundee.
k May leave 5 mins. earlier.
l May leave at 8 23 and 8 32 aft., respectively.
m Stops on Mondays and Wednesdays.
* Upper Station.
† Queen Street (High Level) Station.
‡ Station for South Queensferry.

For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 602.

ST. ANDREWS, LEUCHARS, TAYPORT, and DUNDEE.—North British.

Miles from Luchrs J.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	St. Andrews..dep.	....	6 10	7 10	7 50	....	....	8 30	....	....	9 40	....	9 55	1040	....	....	....	1210	....	1 0	....	....	2 50	....
	Guard Bridge	....	6 19	7 19	7 59	....	....	8 40	....	....	9 49	....	10 4	1050	....	....	....	1220	....	1 10	....	....	2 59	....
	Leuchars J. 570 arr.	....	6 23	7 23	8 4	....	....	8 45	....	....	9 54	....	10 8	1055	....	....	....	1225	....	1 15	....	....	3 3	....
	Leuchars J. 570 dep.	....	▬	▬	8 6	....	8 40	8 54	....	....	9 56	9 59	....	11 3	1115	....	1120	▬	1216	1 16	....	....	3 20	3 30
½	Leuchars Old Sta.	....	Stop	Stop	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	1123	Stop	1219	....	....	....	....	....
5½	Tayport	5 20	mrn	7 13	....	8 15	....	....	9 0	9 24	....	1013	....	....	....	1116	1133	aft	1230	....	1 35	2b40	....	....
8	East Newport	5 27	6 20	7 21	....	8 21	....	....	9 8	9 31	....	1020	....	....	....	1123	....	1230	1240	....	1 42	2 47	....	....
8¾	West Newport	5 31	6 23	7 24	....	8 27	....	....	9 12	9 35	....	1024	....	....	....	1127	....	1234	1244	....	1 46	2 51	....	....
10¼	Wormit	5 35	6 27	7 28	....	8 32	....	....	9 16	9 39	....	1029	....	....	....	1131	....	1238	1248	....	1 50	2 55	....	....
3¼	St. Fort	....	....	....	8 15	....	....	9 0	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	Tu.	....
7¾	Esplanade ....[568	5 42	6 34	7 35	8 26	8 38	....	....	9 23	9 46	1016	1036	....	....	....	1138	....	....	1255	1 36	....	3 2	3 37	....
8½	Dundee (Tay B.) arr	5 45	6 36	7 38	8 29	8 41	8 55	9 13	9 25	9 48	1020	1039	....	1118	1130	1140	....	1246	1257	1 38	1 58	3 4	3 40	3 45

Down—Contd.	Week Days—Continued.																		Sundays.					
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
St. Andrews..dep.	3 30	....	4 15	4 55	....	5 25	....	....	6 37	7 20	....	7 46	....	9 15	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge	3 40	....	4 24	5 4	....	5 34	....	....	6 46	7 29	....	7 56	....	9 24	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. 570 arr.	3 45	....	4 28	5 9	....	5 38	....	....	6 50	7 33	....	8 1	....	9 29	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. 570 dep.	▬	....	4 41	5 16	....	5 59	6 12	....	7 16	7 47	....	8 3	....	Saturdays only.	9 38	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars Old Sta.	Stop	....	4 44	....	....	....	....	....	7 19	....	....	8 6	....		....	....		....	....	1014	....	....	7 34	....
Tayport	3 39	4 39	4 55	....	5 39	....	....	6 48	7 29	....	7 57	8 16	9 9		....	9 55		1051	1012	1028	1 37	5 40	7 45	8 52
East Newport	3 46	4 46	5 3	....	5 46	....	....	6 55	7 37	....	8 5	8 24	9 7		....	10 2		1058	1020	1036	1 45	5 48	7 53	9 0
West Newport	3 50	4 50	5 7	....	5 50	....	....	6 59	7 41	....	8 9	8 28	9 11		....	10 6		11 2	1025	1040	1 48	5 54	7 57	9 6
Wormit	3 54	4 54	5 11	....	5 54	....	....	7 3	7 45	....	8 13	8 32	9 15		....	1010		11 5	1030	1044	1 53	5 58	8 1	9 11
St. Fort	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 48	....		....	....	....	....	....	....	....
Esplanade ....[568	4 1	5 1	5 19	5 37	6 1	....	....	7 10	7 52	....	8 20	8 39	9 22		10 0	1017		1113	1038	1052	2 0	6 5	8 9	9 18
Dundee (Tay B.) arr	4 3	5 3	5 22	5 40	6 3	6 15	6 27	7 12	7 55	8 2	8 22	8 42	9 25		10 3	1019		1115	1040	1055	2 2	6 8	8 12	9 20

Mls	Tay Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Dundee ......dep.	5 50	5 55	6 40	6 45	7 10	7 45	8 0	8 15	8 50	9 9	9 32	9 45	10 0	10 5	1045	12 5	1215	1225	1250	1 0	1 45	2 5	3 10
¾	Esplanade	5 53	....	....	....	7 13	7 49	8 3	....	....	9 3	9 35	9 48	....	10 8	1048	12 8	....	....	....	1 4	1 48	2 8	3 13
4¼	St. Fort	....	....	....	....	7 23	....	8 13	....	....	9 13	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Wormit	5 59	....	....	6 52	....	7 55	....	....	8 57	....	9 41	....	....	1014	1055	1215	....	....	1258	1 10	1 54	2 15	3 20
—	West Newport	6 3	....	....	6 57	....	8 0	....	....	9 2	....	9 45	....	....	1018	11 0	1220	....	....	1 2	1 15	1 58	2 20	3 24
—	East Newport	6 7	....	....	7 1	....	8 4	....	....	9 7	....	9 49	....	....	1022	11 4	1223	....	....	1 6	1 19	2 2	2 23	3 28
—	Tayport	6 12	....	....	7 6	....	8 9	....	....	9 12	....	9 54	....	....	1028	11 8	▬	....	....	1 11	1 25	2 7	2b29	3 33
—	Leuchars Old Sta.	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	1039	....	Stop	....	....	....	1 36	2 16	▬	....
8½	Leuchars J. arr.	6 24	6 14	6 56	....	7 30	....	8 20	8 32	....	9 20	10 9	10 5	1017	1042	....	mrn	1230	1240	....	1 38	2 18	Stop	....
	Leuchars J. dep.	6 30	6 15	....	....	7 34	....	8 35	8 57	....	....	....	....	1020	1047	....	1120	1235	....	....	....	2 20	3 7	....
9¾	Guard Bridge	6 34	6 20	....	....	7 39	....	8 40	9 2	....	....	....	....	1024	1051	....	1125	1240	....	....	....	2 24	3 12	....
13¾	St. Andrews..arr.	6 42	6 27	....	....	7 46	....	8 49	9 10	....	....	....	....	1032	1059	....	1135	1250	....	....	....	2 32	3 20	....

Up.—Continued.	Week Days—Continued.																		Sundays.					
Tay Bridge Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Dundee ......dep.	3 25	3c40	4 5	4 10	5 10	5 28	5 40	6 10	6 25	7 20	7 30	7c35	8 30		9 28	1015	1025	1120	7 15	9 35	1250	4 0	5 5	8 15
Esplanade	....	....	4 8	4 13	5 13	....	....	6 13	6 29	7 23	....	....	8 33	Saturdays only.	9 31	Saturdays only.	1028	1123	7 19	9 38	1253	4 3	5 8	8 18
St. Fort	....	....	4 18	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....
Wormit	....	....	....	4 19	5 20	....	....	6 19	6 35	7 28	....	....	8 40		9 37		1034	1130	7 26	9 46	1 0	4 9	5 16	8 26
West Newport	....	....	....	4 22	5 25	....	....	6 23	6 40	7 33	....	....	8 45		9 41		1038	1134	7 31	9 52	1 6	4 13	5 22	8 32
East Newport	....	....	....	4 26	5 29	....	....	6 27	6 44	7 37	....	....	8 49		9 45		1042	1138	7 35	9 56	1 11	4 17	5 27	8 37
Tayport	....	....	....	4 31	5 34	....	....	6 32	6 49	7 41	....	....	8 54		9 50		1047	1143	7 41	10 2	1 16	4 22	5 33	8 43
Leuchars Old Sta.	....	....	....	....	....	....	....	▬	6 58	....	....	....	....		....		....	....	7 51	....	....	4 33	....	....
Leuchars J. arr.	3 52	3 58	4 25	....	....	5 43	6 9	Stop	7 0	....	7 46	7 51	....		....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars J. dep.	3 55	....	4 41	....	....	....	6 4	6 15	7 3	....	....	8 5	....	9 45	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge	4 9	....	4 46	....	....	....	6 8	6 20	7 8	....	....	8 10	....	9 50	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews..arr.	4 8	....	4 54	....	....	....	6 16	6 30	7 16	....	....	8 20	....	10 0	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....

b From and to Tayport on Saturdays only. c May leave 5 minutes *earlier* than shown.
☞ The Trains from Tayport and Newport to Dundee may leave Esplanade five minutes *earlier* than the times shown.

THORNTON JUNCTION and METHIL.—North British.

	mrn	mrn	aft	aft	Thurs. & Sats. aft
Waverley Station, Edinbro 568 ....dep.	6 30	9 35	1 50	4 50	7 12
570 Dundee (Tay Bdg. Sta.) "	6 40	9 0	1 0	4 5	7 30
Thornton Junction ......dep.	7 47	1045	3 0	5 55	8 50
West Wemyss	7 51	1049	3 4	5 59	8 54
Wemyss Castle	7 55	1053	3 8	6 3	8 58
Buckhaven	8 0	1058	3 13	6 8	9 3
Methil ......arr.	8 5	11 3	3 18	6 13	9 8

	mrn	mrn	aft	Sats. only. aft	Except Sats. aft	Thurs. & Sats. aft
Methil ......dep.	7 2	9 52	1237	4 2	4 50	7 42
Buckhaven	7 5	9 55	1240	4 5	4 53	7 45
Wemyss Castle	7 10	10 0	1245	4 10	4 58	7 50
West Wemyss	7 14	10 4	1249	4 14	5 2	7 54
Thornton Jn. 570,568 arr	7 20	1010	1255	4 20	5 8	8 0
570 Edinbro' (Wav. Sta.) a	9 10	1129	1 56	5 46	6 53	9 16
568 Dundee (Tay Bridge) "	8 33	1118	3 40	6 15	6 15	10 3

CARLISLE and SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Citadel Sta.,	mrn	aft	aft	SUNDAYS. aft
—					Carlisle .dep	9 15	2 2	6 30	2 15
4¼	0 8	0 4	1 2	0 8	Kirkandrews	9 26	2 13	6 41	2 26
6½	1 1	0 6	1 9	1 0	Burgh	9 32	2 19	6 47	2 32
9½	1 7	0 9	2 8	1 6	Drumburgh	9 39	2 26	6 54	2 39
12	2 0	1 0	3 0	2 0	Port Carlisle dp	7 40	1135	4 35	2 10
					Port Carlisle ar	1015	2 50	7 20	3 5
12½	2 1	1 0½	3 0	2 0	Kirkbride	9 46	2 33	7 1	2 46
17	2 6	1 5	3 0	2 2	Abbey J. 601	9 55	2 42	7 10	....
17¾	2 6	1 5¼	3 0	2 2	Abbey Town	9 58	2 45	7 13	2 57
20½	2 6	1 6	3 0	2 3	Black Dykes	....	Sat.	....	....
22½	2 6	1 6	3 0	2 3	Silloth..arr.	1010	2 57	7 25	3 9

Mls	Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.		mrn	mrn	aft	SUNDAYS. aft
—					Silloth..dep.	7 40	1130	4 35	7 5
—					Black Dykes	Sat.	....	....	....
4¾	0 8	0 4	1 0	0 7	Abbey Town	7 49	1142	4 44	7 14
5½	0 9	0 5	1 2	0 8	Abbey J. 601	7 52	1145	4 47	....
9¾	1 4	0 9½	2 0	1 4	Kirkbride	8 1	1156	4 56	7 24
15½	2 2	1 3¼	3 0	2 3	Port Carlisle dp	7 40	1135	4 35	7 0
					Port Carlisle ar	1015	2 50	7 20	7 55
13	1 9	1 1	2 8	1 9	Drumburgh	8 8	12 5	5 3	7 31
16	2 3	1 4	3 0	2 3	Burgh	8 15	1213	5 10	7 38
18¼	2 6	1 6	3 0	2 3	Kirkandrews	8 22	1220	5 17	7 45
22½	2 6	1 6	3 0	2 3	Carlisle 564	8 32	1232	5 27	7 55

Glasson.—The Trains call when required to take up or set down Passengers.

THORNTON JUNCTION, ANSTRUTHER, and ST. ANDREWS.—North British.

Miles from Thornton	Fares from Edinburgh Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Thursdays only)	aft	mrn (Mondays only)	aft	aft	aft
					Queen St. (H.L.), Glasgow..dep.		5 50	....	9 0	....	....	....	....	1 20	4 7	5 35
					570 Dundee (TB) "		6 40	8 15	9 0	10 0	....	1225	....	1 0	4 5	7 30
					568 Edinbro' (W) "		6 30	8 50	8 50	9 50	....	....	....	1 50	4 50	7 12
	3 8	1 7	5 6	3 2	Thornton Jnc.dep.	b Departs at 12 7 aft.	7 47	9 52	1045	1125	....	1 20	....	3 0	5 52	8 50
3¾	3 10	1 10	5 9	3 2	Cameron Bridge	* Queen St. (High Level).	7 59	....	1057	1137	....	1 32	....	3 11	6 4	9 2
5¾	4 0	2 0	6 0	3 3	Leven		8 11	10 6	11 4	1145	....	1 40	1 41	3 17	6 11	9 9
7¼	4 4	2 2½	6 6	3 8	Lundin Links		8 16	1011	11 9		1146		1 46	3 22	6 16	9 14
8¾	4 4	2 3	6 6	3 8	Largo		8 19	1014	1112	....	1151	....	1 49	3 25	6 19	9 17
12¼	5 0	2 7	7 6	4 3	Kilconquhar		8 29	Th.	1122	....	1154	....	1 59	3 35	6 29	9 27
14	5 4	2 8	8 0	4 6	Elie		8 36	1026	1129	....	12 4	....	2 6	3 42	6 40	9 34
16¼	5 10	2 10½	8 9	5 0	St. Monan's		8 43	1032	1135	....	1210	....	2 13	3 49	6 46	9 40
17¾	6 0	3 0	9 0	5 0	Pittenweem		8 48	1037	1140	....	....	....	2 17	3 53	6 51	9 45
18¾	6 0	3 0	9 0	5 0	Anstruther	7 5	8 53	1042	1145b	....	....	....	2 22	3 58	6 58	9 50
23	6 8	3 4	10 0	5 8	Crail	7 16	9 6	....	1218	....	....	....	....	4 12	7 12	....
26	7 2	3 7	10 9	6 2	Kingsbarns	7 23	9 13	....	1225	....	....	....	....	4 19	7 19	....
27½	7 5	3 8½	11 2	6 5	Boarhills	7 29	9 22	....	1236	....	....	....	....	4 26	7 26	....
29¾	8 3	3 8	12 3	7 0	Stravithie	7 35	9 28	....	1242	....	....	....	....	4 32	7 32	....
32	8 8	3 9	12 3	7 0	Mount Melville	7 42	9 35	....	1249	....	....	....	....	4 39	7 39	....
34	8 8	3 9	12 3	7 0	St. Andrews 572 a	7 48	9 39	....	1255	....	....	....	....	4 45	7 44	....
47½	....	....	....	....	572 Dundee (TB) ar	8 29	1020	....	1 38	....	....	....	....	5 40	8 42	....

Mondays only. Thursdays only.

Fares from St. Andrews 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Tay Bridge Station, Dundee 572 d	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Tay Bridge Station, Dundee 572 d	Runs on the 7th & 21st.	5 55	8 0	10 5	....	1 45	....	5 40
				St. Andrews..dep.		6 28	8 50	11 1	....	2 33	....	6 17
0 4	0 2	0 6	0 4	Mount Melville		6 34	8 55	11 6	....	2 38	....	6 22
0 9	0 4½	1 2	0 9	Stravithie		6 40	9 2	1113	....	2 45	....	6 29
1 1	0 6½	1 8	1 1	Boarhills		6 45	9 9	1120	....	2 52	....	6 36
1 4	0 8	2 0	1 4	Kingsbarns		6 49	9 13	1124	....	2 56	....	6 40
1 10	0 11	2 9	1 10	Crail		6 57	9 22	1135	....	3 5	....	6 49
2 7	1 3½	3 11	2 7	Anstruther	6 9	7 5	9 30	1145	....	3 15	4 0	6 59
2 9	1 4½	4 2	2 9	Pittenweem	6 14	7 30	9 35	1154	....	3 21	4 3	7 10
3 0	1 6	4 6	3 0	St. Monan's	6 21	7 36	9 39	12 0	....	3 27	....	7 15
3 4	1 8	5 0	3 4	Elie	6 27	7 42	9 45	1212	....	3 41	4 10	7 22
3 7	1 9½	5 5	3 7	Kilconquhar	6 32	7 47	9 49	1217	....	3 46	....	7 27
4 3	2 1	6 5	4 2	Largo	6 41	7 56	9 58	1226	....	3 55	4 21	7 36
4 5	2 1	6 8	4 2	Lundin Links	6 44	7 59	10 1	1229	....	3 58	4 24	7 39
4 8	2 1	7 0	4 2	Leven	6 52	8 6	10 7	1235	2 10	4 4	4 30	7 45
4 10	2 1	7 8	4 2	Cameron Bridge	7 0	8 13	1013	1243	2 18	4 12	....	7 53
4 2	2 1	7 0	4 2	Thornton Jnc. 570	7 10	8 25	1023	1255	2 30	4 24	4 45	8 6
8 8	3 9	12 3	7 0	570 Edinbro' (W) a	8 34	9 24	12 2	1 56	4 5	5 46	5 46	9 16
2 0	1 3	3 6	2 6	568 Dundee (TB) "	8 33	1039	1118	3 40	3 40	6 15	6 15	10 3
13 0	6 3	18 6	9 3	Glasgow* "	9 30	1043	1250	3 0	....	6 28	....	1011

EDINBURGH and GLASGOW to DALMENY, INVERKEITHING, and DUNFERMLINE.—North British.

b Except Saturdays.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Runs on 2nd and 9th inst.)		
—	Edinburgh (Wav.) dep.	6 35	7 30	7 35	....	8 50	9 10	....	9 50	1015	....	1 20	....	2 10	2 35	3 55	4 15	4 30	....	4 55	....	6 45	7 12	7 35	....	9 5	1030	11 0	....	....
1½	Haymarket	6 39	7 34	7 39	....	8 54	9 14	....	9 54	1019	....	1 24	....	2 14	2 39	3 59	4 19	4 34	....	4 59	....	....	7 16	7 39	....	9 9	1034	11 4	....	....
3½	Corstorphine	6 45	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1b30	....	Sat.	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	7 45	....	....	1040	....	....	....
—	Turnhouse	6 51	....	7 49	....	....	....	....	10 6	....	....	W S	....	2 2½	....	....	....	4 43	....	5 11	....	....	7 26	7 51	....	....	....	....	....	....
—	Glasgow (Qn.St.H L)	5 50	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	4 7	....	5 35	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....
—	Polmont ......[ferry	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	4 43	....	6 12	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....
9½	Dalmeny (fr S. Queens-	6 58	....	7 56	8 41	....	9 27	10 7	1013	....	....	Sat.	2 24	2 31	....	....	4 32	....	5 6	5 18	6 45	....	7 33	7 58	9 14	9 23	11 6	1117	....	....
11	North Queensferry	7 4	....	8 2	8 47	....	....	1012	1019	....	....	1 43	2 29	2 37	....	....	4 38	4 55	....	5 24	6 50	....	7 39	8 4		....	1111	....	....	....
13½	Inverkeithing	7 9	....	8 7	8 52	9 14	9 36	1017	1024	....	1217	1 48	2 34	2 42	....	4 17	4 43	5 0	....	5 29	6 55	....	7 44	8 9	....	9 32	1116	1133	....	....
16¾	Dunfermline (Lower) a	7 18	8 0	....	9 0	....	9 44	1025	....	1043	1225	1 56	2 42	....	3 2	....	4 50	5 7	5 19	....	7 2	7 10	....	8 17	....	9 39	1123	1140	....	....
19½	" (Upper) "	7 26	8 7	....	9 6	....	9 55	1031	....	....	1231	2 7	2 48	....	....	....	4 57	....	....	....	7 8	7 21	....	....	....	9 50	....	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					
—	Dunfermline (Upper) d	....	....	....	9 8	....	9 49	....	....	11 5	1 10	1 25	....	....	....	3 25	4 30	4 52	....	....	6 38	7 20	....	8 20	....	9 46	....	....	....	....	....
2½	" (Lower) "	7 51	....	....	9 22	9 27	9 54	1030	....	1111	1 21	1 30	2 10	....	....	3 42	4 36	4 58	5 20	....	6 45	7 26	....	8 26	8 39	9 51	....	....	....	....	....
6¾	Inverkeithing	7 58	....	8 35	....	....	10 1	....	1059	1119	....	1 39	2 17	2 20	3 29	3 49	4 43	....	5 30	6 16	6 52	7 36	8 8	8 36	....	Sat.	....	....	....	....	....
8	North Queensferry	8 4	....	8 41	....	....	10 7	....	....	1123	....	1 43		2 27	3 36	....	4 48	....	5 35	6 23	6 59	Saturdays only.	8 15	8 40	....	Wd	....	....	....	....	....
9¾	Dalmeny (fr S. Queens-	8 10	8 23	8 47	....	9 40	1013	....	1112	1144	....	1 57	Saturdays only.	2 33	3 42	Fri.	5 18	....	5 41	6 29	7 5		8 21	9 9	....	10 6	....	....	....	....	....
—	Polmont ......[ferry	....	8 48	....	....	10 2	....	....	....	12 8	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
—	Glasgow (Qn.St.H L)	....	9 30	....	....	1043	....	....	....	1250	....	3 0		....	....	....	6 28	....	....	....	....		....	1011	....	....	....	....	....	....	....
—	Turnhouse	8 17	....	8 54	....	....	1023	....	....	....	....	....		2 40	3 49	....	....	....	5 48	6 36	7 12		8 28	....	....	....	....	....	....	....	....
15¾	Corstorphine	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	5 54	6 42	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Haymarket	8 30	....	9 6	9 47	....	1033	1054	1125	1158	1 47	....		2 52	4 1	4 11	....	5 28	6 1	6 49	7 24		8 40	....	9 4	1018	....	....	....	....	....
19½	Edinburgh (Wav.) arr.	8 34	....	9 10	9 51	....	1037	1058	1129	12 2	1 51	....		2 56	4 5	4 15	....	5 27	6 5	6 53	7 28		8 44	....	9 8	1022	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	Sundays.			aft	aft		
				Edinburgh (Waverley) dp	7 25	7 30	7 35	7 45	5 0	5 15	....	....
0 2	0 1	0 3	0 2	Haymarket	7 29	....	7 39	7 49	5 4	5 19	....	....
0 7	0 3½	0 9	0 7	Corstorphine	....	....	7 44	....	5 10	....	....	....
....	....	....	....	Turnhouse	....	....	7 50	....	5 16	....	....	....
....	....	....	....	Glasgow (Qn. St., H. L.)	....	....	6 35	....	4 0	4 0	....	....
....	....	....	....	Polmont	....	....	....	....	4 53	4 52	....	....
1 7	0 9½	2 5	1 4	Dalmeny (for Sth Queens-	7 43	7 47	7 57	8 5	5 23	5 32	....	....
1 11	1 0	3 3	2 0	North Queensferry [ferry]	....	....	8 3	8 11	5 29	5 38	....	....
2 2	1 0	3 9	2 0	Inverkeithing	....	....	8 8	8 16	5 34	5 44	....	....
2 10	1 6	4 9	3 0	Dunfermline (Lower) arr.	....	....	8 15	....	....	5 51	....	....
3 2	1 9	5 6	3 6	" (Upper) "	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			
				Dunfermline (Upper) dep.							....	....	....
0 5	0 2½	0 7	0 5	" (Lower) "	9 3	....	4 51	5 58	....	....	....	....	....
1 0	0 6	1 6	1 0	Inverkeithing	9 12	9 39	4 59	6 7	6 33	....	....	....	....
1 4	0 8	2 0	1 4	North Queensferry [ferry]	9 16	9 46	....	6 11	6 39	....	....	....	....
1 8	1 0	2 10	2 0	Dalmeny (for Sth Queens-	9 22	9 52	....	6 17	6 45	6 58	....	....	....
4 1	2 2½	6 11	4 5	Polmont	1017	1017	....	....	....	....	....	....	....
7 5	3 8	9 10	5 5	Glasgow (Qn. St., H. L.)	11 0	11 0	....	8 10	8 10	8 10	....	....	....
....	....	....	....	Turnhouse	....	9 59	....	....	6 52	....	....	....	....
2 8	1 6	4 6	3 0	Corstorphine	....	10 5	....	6 27	6 58	....	....	....	....
3 3	1 9	5 6	3 6	Haymarket	9 34	1010	5 20	6 34	7 5	7 12	....	....	....
3 3	1 9	5 6	3 6	Edinburgh (Waverley) arr	9 38	1014	5 24	6 38	7 9	7 16	....	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 575.

EDINBURGH, ABERDEEN, DUNFERMLINE, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

* Lower Station. † High Level. ‡ Waverley Station.

a Stops to set down. b Stops to set down from beyond Dalmeny. c Wednesdays only. e Stops on Saturdays to set down. g Stops to take up for beyond Dalmeny.

The Trains from Cowlairs to Queen Street (High Level), and Haymarket to Edinburgh, may leave five minutes earlier than the times shown.

For other Trains between Edinburgh and Corstorphine, see page 573.

EDINBURGH, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

Down.	Sundays. aft	aft	mrn	aft	aft	aft
King's Cross Station, LONDON 250 ....dep.	8b45	1130	b	....	....	....
YORK 456 ...... "	1 15	3 12	} mrn	....	....	....
BERWICK 562 .. "	4 41	....		....	....	5 10
North Leith ....dep.	....	....	....	....	....	....
Edinbro' (Waverley) dep.	6 10	8 30	....	5 30	....	8 0
Haymarket	6 14	8 34	....	5 34	....	8 4
Corstorphine	....	8 40	....	5 40	....	....
Gogar	....	8 45	....	5 45	....	....
Ratho	....	8 53	....	5 53	....	....
Winchburgh	....	9 3	....	6 3	....	....
ABERDEEN 571..dep.	....	....	....	....	3 30	....
DUNDEE 571..... "	....	....	7 15	....	5 28	....
573 DUNFERMLINE* "	....	....	9 3	....	5 58	....
Dalmeny 573	....	....	9 52	....	6 58	....
Philpstoun	....	9 9	....	6 9	....	....
Linlithgow	....	9 18	10 8	6 18	7 15	8 29
Manuel	....	9 23	....	6 23	....	....
Polmont	6 43	9 30	1017	6 30	....	8 38
Falkirk	6 51	9 38	1023	6 38	7 29	8 46
Bonnybridge	....	9 46	....	6 46	....	....
Castlecary	....	9 53	....	6 55	....	....
Dullatur	....	10 0	....	7 2	....	....
Croy	....	10 5	....	7 7	....	....
Lenzie	....	1015	....	7 19	7 51	....
Bishopbriggs	....	1024	....	7 28	....	....
Cowlairs	7 22	1033	1052	7 38	8 2	9 17
Glasgow (Queen Street†)	7 30	1043	11 0	7 48	8 10	9 25

Up.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Queen St. (High Level), Glasgow ....dep.	6 35	8 30	4 0	5 0	8 0	9 35
Cowlairs	....	8 38	....	5 8	....	....
Bishopbriggs	....	8 45	....	5 15	....	....
Lenzie	....	8 53	4 17	5 23	....	....
Croy	....	9 3	4 26	5 33	....	....
Dullatur	....	9 8	4 31	5 38	....	....
Castlecary	....	9 15	....	5 45	....	....
Bonnybridge	....	9 22	....	5 52	....	....
Falkirk	7 6	9 29	4 44	5 59	8 37	1010
Polmont	....	9 38	4 52	6 8	8 46	....
Manuel	....	9 44	....	6 14	....	....
Linlithgow	7 17	9 50	4 59	6 20	8 55	....
Philpstoun	....	9 57	....	6 27	....	....
Dalmeny 573	7 43	....	5 23	....	....	....
573 DUNFERMLINE* arr.	8 15	....	5 51	....	....	....
DUNDEE 569 .... "	9 5	....	8 12	....	....	....
ABERDEEN 569.. "	1110	....	....	....	....	....
Winchburgh	....	10 3	....	6 33	....	....
Ratho	....	1011	....	6 41	....	....
Gogar	....	1018	....	6 48	....	....
Corstorphine	....	1023	....	6 55	....	....
Haymarket 573	....	1032	....	7 2	9 20	1042
Edinbro' (Wav.) 563, 565	....	1036	....	7 6	9 24	1046
North Leith ....arr.	....	....	....	....	....	....
BERWICK 563 ....arr.	....	....	....	9 5	....	1226
YORK 457 ...... "	....	....	....	1 17	....	3 45
253 LONDON (King's C.) "	....	....	....	5 50	....	8 5

b Saturday nights from London. * Lower Station. † High Level.

BURNMOUTH and EYEMOUTH.—North British.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Burnmouth ....dep.	8 0	9 20	1045	1 20	4 5	6 25	7 30
3	Eyemouth .....arr.	8 7	9 27	1052	1 27	4 12	6 32	7 37

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Eyemouth ....dep	7 35	8 35	1025	1230	3 30	5 30	7 0
3	Burnmouth 562..arr.	7 42	8 42	1032	1237	3 37	5 37	7 8

EDINBURGH, STIRLING, and PERTH.—North British and Caledonian.

Arrivals only. Local Trains pp. 605 & 607.

Departures only. Local Trains, pp. 608 & 610.

b Mondays only. c Saturdays only.

EDINBRO', DUNFERMLINE, ALLOA, and STIRLING.—North British.

Station		aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn		aft	aft	mrn
King's Cross Station, London 248..dep.	....	8 45	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 11	....	10 0		....	....	1035
393 „ (St. Pan.) „	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 15	....	....		....	....	1030
Edinburgh (Wav.) dep	see page 573.—Local Trains,	6 35	7 30	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....		1 20	....	4 15	....	5 45		....	Saturdays only.	9 5
Haymarket		6 39	7 34	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....		1 24	....	4 19	....	....		....		9 9
Corstorphine		6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1J30	....	....	....	....		....		....
Turnhouse		6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		W S	....	....	....	....		....		....
Dalmeny *		6 53	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....		Sat.	....	4 32	....	....		....		9 23
North Queensferry		7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 43	....	4 38	....	....		....		....
Inverkeithing		7 9	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....		1 48	....	4 43	....	....		....		9 32
Dunfermline Lower arr.		7 16	8 0	7 58	....	....	....	....	9 44	....	....	....		1 56	....	4 50	....	7 10		....		9 39
Dunfermline „ dep		7 18	8 2	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....		2 1	....	4 51	....	7 15		....		9 45
Dunfermline Upper arr.		7 25	8 7	8 5	....	....	....	....	9 55	....	....	....		2 7	....	4 57	....	7 21		....		9 50
Aberdeen 570 dep.	....	....	....		....	....	....	6 20	....	....	7 40	....		1026	....	....	1 25	....		....		5 30
570 Dundee (Tay B.) „	....	....	....		6 40	7 10	....	8 15	....	....	10 0	....		1225	1 0	....	3 35	4 5		....		7 30
Thornton dep.	* Station for South Queensferry; † for Bridge of Allan.	....	....	Conveys only Through Passengers from England.	7 50	8 35	....	9 2	....	....	1110	....		1 20	3 0	....	4 48	5 50		....		8 45
Cardenden		....	....		8 2	i	....	....	....	....	1122	....		....	3 12	....	....	6 2		....		8 57
Lochgelly		....	....		8 8	8 47	....	....	....	....	1128	....		1 32	3 18	....	4 58	6 8		....	8 50	9 3
Cowdenbeath (Old St)		....	....		8 15	8 53	....	....	....	....	1136	....		1 37	3 27	....	5 3	6 16		7 55	8 56	9 9
Crossgates		....	....		8 22	....	....	....	....	....	1144	1255		....	3 35	....	5 8	6 24		8 1	9 2	9 15
Halbeath		....	....		8 27	....	....	....	....	....	1150	1258		....	3 40	....	5 13	6 28		8 6	9 7	9 20
Dunfermline (Up) ar		....	....		8 32	9 3	....	9b25	....	....	1155	1 5		1 47	3 45	....	5 18	6 33		8 11	9 12	9 25
Dunfermline (Up) dep.		7 26	8 8		....	9 5	9 20	....	9 57	....	1245	....	2 9	2 12	Stop	4 59	5 22	7 22	7 35	....	....	9 53
Oakley		7 37	....		....	....	9 32	....	....	....	1257	....	....	2 23		....	5 33	....	7 47	....	....	....
East Grange (fr Culross)		7 42	....		....	....	9 37	....	10 6	....	1 2	....	....	2 28		5 8	5 38	....	7 52	....	....	....
Bogside		7 48	....		....	....	9 43	....	....	....	1 8	....	....	2 34		....	5 44	....	7 58	....	....	....
Forest Mill		7 55	....		....	....	9 50	....	....	....	1 15	....	....	2 41		....	5 51	....	8 5	....	....	....
Clackmannan Road		7 59	....		....	....	9 54	....	....	....	1 19	....	....	2 45		....	5 55	....	8 9	....	....	....
Alloa 577, 582, 567 arr.		8 20	8 28	8 26	....	9 25	10 0	....	1018	....	1 25	....	2 28	2 50	aft	5 19	6 1	7 41	8 15	....	....	1013
Alloa 577, 582, 567 dep.		8 22	8 30	....	....	9 27	10 5	....	1020	1242	1 30	....	2 30	2 52	4 20	5 21	6 5	7 43	8 42	....	....	1015
Cambus 577, 567		8 28	8 36	....	....	9 32	1011	....	1025	1248	1 36	....	....	2 59	4 26	....	6 11	7 49	8 48	....	....	e
Causewayhead†		8 35	....	....	....	9 39	1020	....	1032	1255	1 43	....	2 40	3 9	4 33	5 31	6 18	7 58	8 55	....	....	....
Stirling 584, 612 arr.		8 40	8 45	8 40	....	9 43	1027	....	1035	1258	1 47	....	2 43	3 17	4 37	5 34	6 20	8 1	9 0	....	....	1027

i Stops on Tuesdays to take up. J Tuesdays, Fridays, and Saturdays. k Stops to take up. l Except Saturdays.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Stirling dep.	....	7 43	8 36	9 10	9 55	1030	1230	Saturdays only.	1 35	2 26	3 0	....	4 7	....	5 20	Except Saturdays.	5 55	....	Saturdays only.	7 45	9 5
0 2	0 1	Causewayhead †	....	7 47	8 34	9 14	9 58	1034	1234		1 38	2 30	3 4	....	4 11	....	5 24		5 59	....		7 49	9 9
0 9	0 4½	Cambus 577, 567	....	7 54	8 41	....	10 6	1044	1241		1 46	2 39	....	....	4 18	....	5 31		6 6	....		7 56	9 17
1 1	0 6½	Alloa 577, 582, 567 arr.	....	7 59	8 45	9 23	1010	1050	1245		1 51	2 44	3 12	....	4 23	....	5 35		6 10	....		8 0	9 22
		Alloa 577, 582, 567 dep.	....	8 18	8 47	9 25	....	11 0	1247		1 53	2 55	3 14	....	4 25	....	5 38		6 12	....		8 23	9 24
1 6	0 8½	Clackmannan Road	....	8 25	....	....	....	11 5	....		....	3 0	....	....	....	....	5 43		....	....		8 28	n
1 8	0 9½	Forest Mill	....	8 27	....	....	....	11 9	....		....	3 4	....	....	....	....	5 47		....	....		8 32	n
2 1	1 0	Bogside	....	8 34	....	....	....	1116	g		....	3 11	....	....	....	....	5 54		....	....		8 39	n
2 5	1 2	East Grange (fr Culross)	....	8 39	....	9 37	....	1121	....		2 5	3 16	....	....	d	....	5 59		d	....		8 44	n
2 8	1 3½	Oakley	....	8 44	....	....	....	1126	h		2 10	3 30	....	....	d	....	6 4		d	....		8 49	n
3 5	1 8	Dunfermline (Upper) a	....	8 56	9 7	9 47	....	1140	1 9		2 18	3 44	3 34	....	4 50	....	6 15		6 36	....		9 0	9 44
....	....	Dunfermline Upper d	6 40	n Stops when required to set down from Stations on Devon Valley Section.	9 30	9 55	....	1145	1 40	1 45	2 21	....	....	3 46	....	....	6 18	6 25		7 20	8 0	9 3	....
		Dunfermline Lower „	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....
3 9	1 10	Halbeath	6 45		9 35	....	....	1150	1 45	1 50	....	....	....	3 51	....	....	6 23	6 30	....	7 25	8 5	9 8	....
4 0	1 11	Crossgates	6 50		9 40	....	....	1155	1 50	1 55	....	....	....	3 56	....	....	6 28	6 35	....	7 30	8 10	9 13	....
4 3	2 1	Cowdenbeath (Old St)	6 56		9 46	k	....	....	1 56	2 1	2 31	....	....	4 2	....	....	6 34	6 41	....	7 36	8 16	9 19	....
4 6	2 3	Lochgelly	7 3		9 53	c	....	....	2 3	2 8	....	....	....	4 9	....	....	6 41	6 48	....	....	8 23	9 26	....
5 0	2 5	Cardenden	7 10		10 0	....	....	....	2 10	2 15	....	....	....	4 16	....	....	6 48	6 53	....	....	....	9 33	....
5 11	2 11	Thornton 568, 573 a	7 22		1012	1020	....	....	2 25	....	2 45	....	....	4 31	....	5 42	7 0	....	....	....	....	9 48	....
9 0	4 5	568 Dundee (Tay B.) arr	8 33		....	1118	....	....	3 40	....	3 45	....	....	6 15	....	6 27	8 2	....	....	....	....	1051	....
20 6	10 2½	Aberdeen 568. „	1050		....	1 36	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	8 40	10 5	....	....	....	....	1250	....
....	....	Dunfermline 568 Upper dep.	see page 573.—Local Trains,		9 8	9 49	....	....	1 10	....	....	....	3 35	....	4 52	....	....	....	6 38	....	....	....	9 46
3 10	1 10	Dunfermline 568 Lower arr.			9 12	9 53	....	....	1 14	....	....	....	3 39	....	4 56	....	....	....	6 42	....	....	....	9 50
		Dunfermline 568 „ dep.			9 22	9 54	....	....	1 21	....	....	....	3 42	....	4 58	....	....	....	6 45	....	....	....	9 51
4 5	2 2	Inverkeithing			....	10 1	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	Sat.
4 9	2 4	North Queensferry			....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....
5 0	2 8	Dalmeny *			....	1013	....	....	....	....	....	....	Fri.	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	10 6
....	....	Turnhouse			....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....
5 5	2 8½	Corstorphine			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 0	2 11	Haymarket			9 47	1033	....	....	1 47	....	....	....	4 11	....	5 24	....	....	....	7 24	....	....	....	1018
6 0	3 0	Edinburgh 563, 565 a			9 51	1037	....	....	1 51	....	....	....	4 15	....	5 27	....	....	....	7 28	....	....	....	1022
60 4	34 0	404 London (St. Pan.) ar	....		7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....
60 4	34 0	253 „ (King's Cross) „	....		8 30	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	7 10

b Lower Station. c Stops if there are Passengers in the Train for this Station when it leaves Dunfermline. d Stop if there are Passengers in the Train for these Stations when it leaves Alloa. e Stops to set down. g Stops on Tuesdays, Thursdays, Fridays, and Saturdays at 12 57 aft. h Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays at 1 2 aft.

Fares.] EDINBURGH, RATHO, KIRKLISTON, and DALMENY.—North British.

1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Waverley Sta.,	mrn	mrn	aft (Except Sats)	aft (Sats. only)	aft	aft	aft (Sats. only)
		Edinbro' ....dep.	7 45	1140	3 20	3 37	5 30	6 55	1030
0 2	0 1	Haymarket	7 49	1144	3 24	3 41	5 34	6 59	1034
0 7	0 3½	Corstorphine	7 55	1150	3 30	3 47	5 40	7 5	1040
0 11	0 5	Gogar	8 0	1155	3 35	3 52	5 45	7 10	1045
1 2	0 6	Ratho	8 25	12 1	3 41	4 5	5 55	7 25	1051
1 4	0 8½	Kirkliston	8 31	12 7	3 47	4 11	6 1	7 31	1057
1 7	0 9½	Dalmeny * ...arr.	8 40	1216	3 56	4 20	6 10	7 40	11 5

	mrn	mrn	aft (Except Sats)	aft (Sats. only)	aft	aft
Dalmeny ....dep	7 45	1028	2 5	2 45	4 40	6 42
Kirkliston	7 54	1035	2 14	2 51	4 49	6 51
Ratho 587, 574.	8 0	1041	2 20	3 0	4 55	6 57
Gogar	8 19	1047	2 28	3 13	5 29	7 18
Corstorphine	8 25	1052	2 33	3 18	5 34	7 24
Haymarket	8 32	11 0	2 40	3 24	5 42	7 32
Edinbro' 574 arr	8 36	11 4	2 44	3 28	5 46	7 36

* Sta. for South Queensferry.

GLASGOW, ALLOA, STIRLING, KINROSS, and PERTH.—North British.

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn	Sundays aft
		Queen Street, Glasgow (H. L.)..dep.		5 50	7 15	* Station for Bridge of Allan.	9 10	....	....	1 20	1 27	1 55	4 15	4 23	4 50	5 35	6 10	7 25	8 15	1015	6 35	6 35	4 0
0 3	0 1½	Cowlairs		....	7 23		....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....
0 6	0 3	Bishopbriggs		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	1027	....	....	....
1 0	0 6	Lenzie Junction		....	7 31		9 25	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	6 30	7 40	....	1034	....	....	4 17
1 11	0 9	Croy		....	....		9 34	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	6 39	....	....	a	....	....	4 26
2 0	0 9	Dullatur		....	....		9 39	....	....	....	1 52	....	....	4 48	....	....	6 44	....	....	1045	....	....	4 31
2 3	1 0	Castlecary		....	7 46		9 46	....	....	....	1 59	....	....	4 54	5 15	....	6 52	....	....	a	....	....	....
3 10	1 9	Larbert 605 ....arr.		....	7 55		9 55	....	....	....	2 10	2 27	4 53	}	5 25	....	7 3	8 1	....	11 0	....	....	....
....	....	Larbert ....dep.			8 0		10 0	....	....		2 12	....	4 55	To Grangemouth.	....		7 5	....		....			
5 0	2 5	Stirling 612 ...arr			8 13		1013	....	....		2 24	....	5 10		....		7 17	....		....			
....	....	Larbert ....dep.			7 57		9 57	....	....		....	2 29	....		5 27		....	8 3		11 2			
5 1	2 6½	Alloa 576, 567 ..arr			8 13		1013	....	....		....	2 45	....		5 43		....	8 19		1118			
....	....	Stirling ....dep			....	8 30	....	9 55	....		2 26	....	5 20		....		7 45	....		Stop			
5 1	2 6	Causewayhead *			....	8 34	....	9 58	....		2 30	....	5 24		....		7 49	....					
5 1	2 6½	Cambus			....	8 41	....	10 6	....		2 39	....	5 31		....		7 56	....		....			
....	....	Alloa 576, 567..ar			....	8 45	....	1010	....		2 44	....	5 35	aft	....		8 0	....		aft			
....	....	Alloa ....dep.		Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	8 15	9 0	1022	1030	2 32	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	Stop	2 47	Stop	5 22	5 45	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	Stop	8 26	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	8 40	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.
5 4	2 8	Sauchie			....	9 5	....	1035	2 37			....		5 26	....			....		8 44			
5 7	2 9½	Tillicoultry			8 23	9 10	1030	1040	2 42		....	2 55	....	5 31	5 53		....	8 34		8 50			
6 1	3 0	Dollar arr.			8 29	9 18	1036	1048	2 48		....	3 1	....	5 38	5 59		....	8 40		Saturdays only between Alloa and Tillicoultry.			
		Dollar dep			8 30	9 19	1037	Stop	2 52		aft	3 2	....	5 39	6 0		....	8 41					
6 9	3 4	Rumbling Bdg. arr.			8 39	9 28	1046		3 1		⌐	3 11	....	5 48	6 9		....	8 50					
		Rumbling Bdg. dep			8 43	9 35	1047	....	Stop		3 24	3 12	....	5 49	6 10		....	8 51					
7 0	3 5½	Crook of Devon			....	9 39	....	....			3 28	....	....	5 53	6 14		....	8 55					
7 6	3 8½	Balado			....	9 46	....	mrn	....		3 35	....	....	5 57	....		....	....					
7 10	3 10½	Kinross Jn 567 arr.	mrn		8 54	9 51	1058	⌐	aft		3 40	3 23	aft	6 3	6 22		aft	9 3					
		Kinross Jn 567 dep.	7 0	8 22	8 55	9 53	....	11 7	1255		4 5	3 25	5 47	....	6 23		6 30	9 7	10 4		....	8 56	6 30
8 1	4 0	Milnathort	7 4	....	8 59	9 59	Mn.	....	1 0		4 9	....	5 51	....	....		6 34	9 11	....		....	9 0	6 34
8 6	4 2½	Mawcarse Junc.	7 9	....	9 4	10 4	....	....	1 5		4 14	....	5 55	....	6 30		6 39	9 17	....		....	9 6	6 40
....	....	Mawcarse Jn. dp	7 10	....	....	10 5	....	....	1 6	....	4 15	....	....	....	....	....	6 40	....	....		....	....	....
8 11	4 5	Gateside	7 16	....	....	1011	....	....	1 12	....	4 22	....	....	....	....	....	6 46	....	....		....	....	....
9 3	4 7	Strathmiglo	7 22	....	....	1017	....	....	1 18	....	4 28	....	....	....	....	....	6 52	....	....		....	....	....
9 7	4 9	Auchtrmuchty	7 29	....	....	1024	....	....	1 25	....	4 36	....	....	....	....	....	6 59	....	....		....	....	....
10 0	4 10	Ladybank 568	7 45	....	....	1035	....	....	1 40	....	4 48	....	....	....	....	....	7 12	....	....		....	....	....
9 1	4 5½	Glenfarg		M.F	9 13	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	6 38	....	....	9 27	....		....	9 15	6 49
10 0	5 1	Bridge of Earn		....	9 23	....	....	....	....	....	....	3 46	6 13	....	6 48	....	....	9 38	....		....	9 26	7 0
10 6	5 2½	Perth 636, 605, 631 a		8 55	9 30	....	....	1131	....	3 45	....	3 55	6 20	....	6 55	7 52	....	9 50	1032		8 40	9 36	7 10
34 6	17 2	636 Inverness...arr.		....	....	....	....	4 50	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	6e10	8e10		1 30	....	....

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Up.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn	
		639 Inverness...dep.	1030	e	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	3 5	....	....	1010	....
		Perth ....dep.	6 35	....	....	8 35	....	1135	....	1230	....	....	....	....	....	4 30	....	7 30	....	7 45	4 40	....
0 6	0 3½	Bridge of Earn	6 43	....	....	8 42	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	7 38	....	7 53	4 48	....
1 8	0 10	Glenfarg	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	8 5	5 0	....
3 2	1 6½	Ladybank ....dep.	mrn	....	....	....	8 13	....	1150	....	....	....	2 15	3 0	....	....	5 40	....	7 48	....	....	....
3 5	1 8	Auchtermuchty	....	....	....	....	8 25	....	12 2	....	....	....	2 25	3 10	....	....	5 52	....	8 0	....	....	....
3 1	1 6	Strathmiglo	....	....	....	....	8 32	....	12 9	....	....	....	2 31	3 16	....	....	5 58	....	8 7	....	....	....
2 9	1 4	Gateside	....	....	....	....	8 37	....	1214	....	....	....	2 36	3 21	....	....	6 3	....	8 12	....	....	....
....	....	Mawcarse Junc. arr.	....	....	....	....	8 43	....	1220	....	....	....	2 54	3 26	....	....	6 8	....	8 18	....	....	....
2 3	1 1½	Mawcarse Junction	7 4	....	....	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	8 44	....	1221	....	....		2 55	3 27	....	....	6 9	....	8 19	8 14	5 9	....
2 8	1 4	Milnathort	7 10	....	....		8 51	12 2	1228	b	1c48		3 2	3 33	....	....	6 16	....	8 25	8 21	5 16	....
2 11	1 5½	Kinross Junc.. arr.	7 13	....	....		8 55	12 6	1232	1257	1c54		3 5	3 37	....	4 58	6 20	8 1	8 28	8 25	5 20	....
		Kinross Junc.. dep	7 30	....	8 30		9 5	12 7	Stop	1258	1 55	From Grangemouth, leaving at 2 50 aft.	3 40 (Except Tuesdays.)	Tuesdays only.	From Grangemouth, leaving at 5 45 aft.	4 59	....	8 2	....	8 26	5 21	....
3 3	1 7½	Balado	7 35	....	....		9 11	....	Stop	Via Forth Bridge, changing at Dunfermline (Lower).	2 1		3 45			....	....	....	....	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	Via Forth Bridge, changing at Dalmeny.	....
3 9	1 10½	Crook of Devon	7 42	....	8 39		9 20	....	....		2 10		3 52			....	....	8 11	....			....
4 0	2 0	Rumbling Bdg. arr.	7 44	....	8 42		9 23	1217	....		2 13		3 54			5 10	....	8 14	....			....
		Rumbling Bdg. dep.	7 45	....	8 43		9 33	1218	....		2 14		3 55			5 11	....	8 15	....			....
4 8	2 4	Dollar arr.	7 53	....	8 51		9 42	1224	aft		2 22		4 3			5 18	....	8 22	....			....
		Dollar dep.	7 54	....	8 52		9 43	1225	1 9		2 23		4 4			5 19	....	8 23	....			....
5 2	2 7	Tillicoultry	8 0	....	9 0		9 51	1231	1 17		2 29		4 10			5 25	....	8 29	....			....
5 5	2 8½	Sauchie	8 5	....	....		9 56	....	1 22		....		4 15			....	....	Sat.	....			....
5 8	2 10	Alloa 576, 567..arr.	8 8	....	9 8		10 0	1237	1 25		2 36		4 18			5 32	....	8 37	....			....
....	....	Alloa ....dep.	....	8 32	....		10 5	1242	1 30		....		4 20			6 5	....	8 42	....			....
6 1	3 0	Cambus	....	8 38	....		1011	1248	1 36		....		4 26			6 11	....	8 48	....			....
5 8	2 10	Causewayhead *	....	8 45	....		1020	1255	1 43		....		4 33			6 18	....	8 55	....			....
5 6	2 9	Stirling 584 ..arr.	....	8 50	....		1027	1258	1 47		....		4 37			6 20	....	9 0	....			....
....	....	Alloa ....dep	8 18	....	9 20		....	1242	....		2 38		....			5 38	....	8 40	....			....
....	....	Larbert 575. ....arr.	8 34	....	9 36		....	1258	....		2 55		....			5 54	....	8 56	....			....
....	....	Stirling ....dep.	....	8 53	....		1030	....	1 50		....		....			5 44	....	8 40	....			....
....	....	Larbert 575 ....arr.	....	9 7	....		1044	....	2 2		....		....			5 57	....	8 53	....			....
....	....	Larbert ....dep.	8 36	9 9	9 38		1046	1 0	2 4		2 57	}	....		}	6 0	....	8 59	....			....
7 9	3 10½	Castlecary	8 47	9 20	....		1058	....	2 16		....	3 12	....			6 13	....	9 10	....			....
7 11	3 11	Dullatur	8 53	....	....		11 4	....	....		....	3 17	....			....	....	9 16	....			....
8 6	4 2½	Croy	....	9 28	....		....	....	....		....	3 22	....			....	....	9 20	....			....
9 4	4 8	Lenzie Junction	d	9 37	....		....	....	2 30		....	....	....		6 17	6 28	....	a	....	....	7 51	....
9 10	4 11	Bishopbriggs	....	....	....		1121	....	....		....	3 36	....		....	....	....	....	....	....	....	....
10 6	5 1	Cowlairs	9 14	9 50	10 7	1035	1130	1 34	2 40	2 52	3 28	3 45	....		6 32	6 40	....	9 38	....	1052	8 2	....
10 6	5 2½	Glasgow (Queen St) arr	9 22	9 58	1015	1043	1138	1 42	2 48	3 0	3 36	3 53	....		6 40	6 48	....	9 46	....	11 0	8 10	....

a Stop when required to set down. b Leaves at 12 40 aft. on Mondays. c Mondays only. d Stops to set down. e Except Sundays.

For Local Trains between Stirling and Alloa, see page 576; for other Trains between Kinross Junction and Perth, see page 567.

EDINBURGH, NORTH LEITH, and GRANTON.—North British.

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non
—					Edinbro' (Wav.) dep.	5 30	6 18	6 30	7 30	7 50	8 0	8 30	9 0	9 10	9 30	10 2	10 5	1030	11 0	1130	1150	12 0
1	0 2	0 1	0 3	0 1½	Abbeyhill	5 33	6 21	6 33	7 33	7 53	8 3	8 33	9 3	9 13	9 33	10 5	10 8	1033	11 3	1133	1153	12 3
1½	...	...	...	...	Easter Road	5 35	6 23	6 35	7 35	7 55	8 5	8 35	9 5	9 15	9 35	10 7	1010	1035	11 5	1135	1155	12 5
1¾	0 2	0 1	0 4	0 2	Leith Walk	5 37	6 25	6 37	7 37	7 57	8 7	8 37	9 7	9 17	9 37	10 9	1012	1037	11 7	1137	1157	12 7
2¼	0 2	0 1	0 4	0 2	Powderhall	5 39	...	6 39	...	7 59	...	...	...	9 19	...	...	1014	...	11 9	...	1159	...
2¾	0 2	0 1	0 4	0 2	Bonnington	5 41	6 28	...	7 40	...	8 10	8 40	9 10	...	9 40	1012	...	1040	1111	1140	...	1210
3	0 2	0 1	0 4	0 2	Junction Road	5 43	6 30	...	7 42	...	8 12	8 42	9 12	...	9 42	1014	...	1042	1113	1142	...	1212
3¼	0 2	0 1	0 4	0 2	North Leith ...arr.	5 46	6 33	...	7 45	...	8 15	8 45	9 15	...	9 45	1017	...	1045	1116	1145	...	1215
3¾	0 3	0 2	0 5	0 3	Trinity	...	...	6 43	...	8 3	...	...	...	9 23	...	...	1018	...	...	...	12 3	...
4½	0 6	0 3	0 8	0 4½	Granton ...arr.	...	...	6 46	...	8 6	...	...	...	9 26	...	...	1021	...	...	...	12 6	...

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	1235	1 0	1 5	1 30	2 0	2 3	2 30	3 2	3 30	3 40	4 2	4 27	4 32	5 0	5 20	5 33	6 2	6 32	6 45	7 0	7 30	8 2
Abbeyhill	1238	1 3	1 8	1 33	2 3	2 6	2 33	3 5	3 33	3 43	4 5	4 30	4 35	5 3	5 23	5 36	6 5	6 35	6 48	7 3	7 33	8 5
Easter Road	1240	1 5	1 10	1 35	2 5	2 8	2 35	3 7	3 35	3 45	4 7	4 32	4 37	5 5	5 25	5 38	6 7	6 37	6 50	7 5	7 35	8 7
Leith Walk	1242	1 7	1 12	1 38	2 7	2 10	2 37	3 9	3 37	3 47	4 9	4 34	4 39	5 7	5 27	5 40	6 9	6 39	6 52	7 7	7 37	8 9
Powderhall	...	...	1 14	...	...	2 12	...	3 11	...	3 49	...	4 36	...	...	5 29	...	6 11	...	6 54	...	7 39	...
Bonnington	1245	1 10	...	1 41	2 10	...	2 40	3 13	3 40	...	4 12	...	4 42	5 10	...	5 43	6 13	6 42	...	7 10	7 41	8 12
Junction Road	1247	1 12	...	1 43	2 12	...	2 42	3 15	3 42	...	4 14	...	4 44	5 12	...	5 45	6 15	6 44	...	7 12	7 43	8 14
North Leith ...arr.	1250	1 15	...	1 45	2 15	...	2 45	3 18	3 45	...	4 17	...	4 47	5 15	...	5 48	6 18	6 47	...	7 15	7 46	8 17
Trinity	...	...	1 18	...	...	2 18	...	...	...	3 53	...	4 40	...	...	5 33	...	...	...	6 58	...	...	...
Granton ...arr.	...	...	1 21	...	...	2 19	...	...	...	3 56	...	4 43	...	...	5 36	...	...	...	7 1	...	...	...

Continued below.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Edinbro' (Wav.) dep.	8 20	8 32	9 2	9 30	10 0	1010	1030	11 2	7 15	4 35
Abbeyhill	8 23	8 35	9 5	9 33	10 3	1013	1033	11 5	7 18	4 38
Easter Road	8 25	8 37	9 7	9 35	10 5	1015	1035	11 7	7 20	4 40
Leith Walk	8 27	8 39	9 9	9 37	10 7	1017	1037	11 9	7 22	4 42
Powderhall	8 29	...	9 11	...	...	1019	...	...	7 24	4 44
Bonnington	...	8 42	9 13	9 40	1010	...	1040	1112	...	...
Junction Road	...	8 44	9 15	9 42	1012	...	1042	1114	...	...
North Leith ...arr.	...	8 47	9 18	9 45	1015	...	1045	1117	...	...
Trinity	8 33	...	...	...	...	1023	...	...	7 28	4 48
Granton ...arr.	8 36	...	...	...	...	1026	...	...	7 31	4 51

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
...	...	...	...	Granton ...dep.	...	...	7 10	...	...	8 45	...	...	9 31	...	1025	...	...	...	...	1223	...	...
...	...	...	...	Trinity	...	...	7 13	...	...	8 48	...	...	9 34	...	1028	...	...	...	...	1226	...	...
...	...	...	...	North Leith ...dep.	6 0	6 40	...	8 0	8 30	...	9 0	9 30	...	10 0	...	1030	11 0	1130	12 5	...	1230	1 5
...	...	...	...	Junction Road	6 2	6 42	...	8 2	8 32	...	9 2	9 32	...	10 2	...	1032	11 2	1132	12 7	...	1232	1 7
...	...	...	...	Bonnington	6 4	6 44	...	8 4	8 34	...	9 4	9 34	...	10 4	...	1034	11 4	1134	12 9	...	1234	1 9
...	...	...	...	Powderhall	...	...	7 16	8 6	...	8 51	...	...	9 37	...	1031	...	...	1136	...	1229	...	...
...	...	...	...	Leith Walk	6 7	6 47	7 19	8 9	8 37	8 54	9 7	9 37	9 40	10 7	1034	1037	11 7	1139	1212	1232	1237	1 12
...	...	...	...	Easter Road	6 9	6 49	7 21	8 11	8 39	8 56	9 9	9 39	9 42	10 9	1036	1039	11 9	1141	1214	1234	1239	1 14
...	...	...	...	Abbeyhill	6 11	6 51	7 23	8 13	8 41	8 58	9 11	9 41	9 44	1012	1038	1041	1111	1143	1216	1236	1241	1 16
...	...	...	...	Edinbro' (Wav.) arr.	6 15	6 55	7 27	8 17	8 45	9 4	9 17	9 45	9 48	1017	1042	1045	1115	1147	1220	1240	1245	1 20

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Granton ...dep.	...	1 36	...	2 26	...	...	...	...	4 2	...	4 50	...	...	5 50	...	...	...	7 20	...	...	...	8 57
Trinity	...	1 39	...	2 29	...	...	...	...	4 5	...	4 53	...	...	5 53	...	...	...	7 23	...	...	...	9 0
North Leith ...dep.	1 30	...	2 0	...	2 30	3 0	3 30	4 0	...	4 35	...	5 5	5 37	...	6 5	6 30	7 5	...	7 30	8 5	8 30	...
Junction Road	1 32	...	2 2	...	2 32	3 2	3 32	4 2	...	4 37	...	5 7	5 39	...	6 7	6 32	7 7	...	7 32	8 7	8 32	...
Bonnington	1 34	...	2 4	...	2 34	3 4	3 34	4 4	...	4 39	...	5 9	5 41	...	6 9	6 34	7 9	...	7 34	8 9	8 34	...
Powderhall	...	1 42	...	2 32	...	...	3 36	...	4 8	...	4 56	...	...	5 56	...	6 36	...	7 26	...	8 11	...	9 3
Leith Walk	1 37	1 45	2 7	2 35	2 37	3 7	3 39	4 7	4 11	4 42	4 59	5 12	5 44	5 59	6 12	6 39	7 12	7 29	7 37	8 14	8 37	9 6
Easter Road	1 39	1 47	2 9	2 37	2 39	3 9	3 41	4 9	4 13	4 44	5 1	5 14	5 46	6 1	6 14	6 41	7 14	7 31	7 39	8 16	8 39	9 8
Abbeyhill	1 41	1 49	2 11	2 39	2 41	3 11	3 43	4 11	4 15	4 46	5 3	5 16	5 48	6 3	6 16	6 43	7 16	7 33	7 41	8 18	8 43	9 10
Edinbro' (Wav.) arr.	1 45	1 53	2 15	2 43	2 45	3 15	3 47	4 15	4 19	4 50	5 7	5 20	5 52	6 7	6 20	6 47	7 20	7 37	7 45	8 24	8 49	9 14

Continued below.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Granton ...dep.	...	...	...	...	1032	...	...	1015	7 15
Trinity	...	...	...	...	1025	...	...	1018	7 18
North Leith ...dep.	9 2	9 30	10 0	1030	...	11 0	1122	...	...
Junction Road	9 4	9 32	10 2	1032	...	11 2	1124	...	...
Bonnington	9 6	9 34	10 4	1034	...	11 4	1126	...	...
Powderhall	...	9 36	...	...	1038	...	...	1021	7 21
Leith Walk	9 9	9 39	10 7	1037	1041	11 7	1129	1024	7 24
Easter Road	9 11	9 41	10 9	1039	1043	11 9	1131	1026	7 26
Abbeyhill	9 13	9 43	1011	1041	1045	1111	1133	1028	7 28
Edinbro' (Wav.) arr.	9 18	9 47	1015	1045	1048	1115	1137	1032	7 32

SELKIRK and GALASHIELS.—North British.

Mls	Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays. mrn	aft	
—					Selkirk ...dep.	5 30	7 30	9 45	1033	1 30	2 20	4 55	5 50	7 0	7 55	10 5	...	...	...	8 10	5 50	...
2	0 4	0 2	0 7	0 4	Lindean	5 36	7 36	9 51	1039	1 36	2 26	5 1	5 56	7 6	8 1	1011	...	...	...	8 15	5 56	...
4	0 7	0 3½	1 0	0 7	Abbotsford Ferry *	...	7 40	9 55	1043	1 40	2 30	5 5	6 0	7 10	8 5	1015	...	...	...	8 20	6 0	...
6¼	1 0	0 6	1 8	1 0	Galashiels 565, 564 a	5 45	7 47	10 2	1050	1 47	2 37	5 12	6 6	7 17	8 11	1022	...	...	...	8 27	6 7	...

Mls	Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				mrn	aft	
—					Galashiels ...dep.	7 0	8 10	1010	1120	1230	3 30	5 28	6 28	7 33	8 18	1050	...	...	...	8 30	6 45	...
2¼	0 5	0 2½	0 9	0 5	Abbotsford Ferry *	7 7	8 17	1016	1127	1237	3 37	5 35	6 35	7 40	8 25	1057	...	...	...	8 37	6 52	...
4¼	0 8	0 4	1 2	0 8	Lindean	7 11	8 21	...	1131	1241	3 41	5 39	6 39	7 44	8 29	11 1	...	...	...	8 41	6 56	...
6¼	1 0	0 6	1 8	1 0	Selkirk ...arr.	7 17	8 27	1024	1137	1247	3 47	5 44	6 45	7 51	8 35	11 7	...	...	...	8 47	7 2	...

* Station for Abbotsford, about 1 mile.

EDINBURGH and MACMERRY.—North British.

Fares. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	Sats. only. aft	aft
				Waverley Sta., Edinbro' ...dep.	7 20	1230	4 55
				Sth. Leith dep.	...	...	4 48
0 4	0 2	0 6	0 3	Portobello	7 28	1239	5 4
0 4	0 2	0 6	0 3	Joppa	7 30	1242	5 6
0 6	0 3	0 10	0 5	New Hailes	7 34	1246	5 10
1 0	0 7½	1 10	1 3	Smeaton	7 43	1255	5 19
2 0	0 11½	3 6	1 11	Ormiston	7 54	1 6	5 30
2 2	1 1	3 9	2 2	Winton	7 58	1 10	5 34
2 5	1 2	4 3	2 4	Macmerry ...arr.	8 2	1 15	5 40

Fares. 1 cl.	3 cl.		mrn	Sats. only. aft	aft
		Macmerry dep.	8 10	1 25	6 15
0 2	0 1	Winton	8 14	1 29	6 19
0 5	0 2	Ormiston	8 18	1 33	6 23
1 1	0 6½	Smeaton	8 28	1 43	6 33
1 7	0 9½	New Hailes 561	8 34	1 51	6 41
1 10	0 10½	Joppa	8 37	1 55	6 45
1 11	0 11	Portobello	8 39	1 58	6 48
2 5	1 2	Sth. Leith ar	9 1	...	...
2 5	1 2	Edinburgh arr.	8 48	2 10	7 0

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross dp	6 5	8 10	9 12	1011	1220	1 40	2 21	4 30	5 25	6 20	7 30	...	1015	11 0
Gallowgate (Cen.)	6 7	8 12	9 14	1013	1222	1 42	2 23	4 32	5 27	6 22	7 32	...	1017	11 2
College	6 10	8 15	9 17	1016	1225	1 45	2 26	4 35	5 30	6 25	7 35	911	1020	11 5
Queen Street (L.L.)	6 20	8 20	9 22	1024	1229	1 49	2 29	4 44	5 35	6 29	7 42	914	1024	11 9
Charing Cross	6 23	8 23	9 25	1027	1232	1 52	2 32	4 47	5 38	6 32	7 45	917	1027	1112
Finnieston (fr Stob-cross	6 25	...	9 27	1029	1234	...	2 34	...	5 40	6 34	7 47	919	1029	1114
Yorkhill	6 28	...	9 30	1032	1237	...	2 37	...	5 43	6 37	7 50	922	1032	1117
Partick (for Govan)	6 30	8 29	9 32	1034	1239	1 58	2 39	4 53	5 45	6 39	7 52	924	1034	1119
Great Western Rd.	6 35	...	9 37	1039	1244	...	2 44	4 58	5 50	6 44	7 57	929	1039	1124
Bearsden	6 44	8 41	9 46	1048	1253	2 10	2 53	5 7	5 59	6 53	8 6	938	1048	1133
Milngavie ...arr.	6 49	8 46	9 51	1053	1258	2 15	2 58	5 12	6 4	6 58	8 11	943	1053	1138

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Milngavie ...dep.	7 5	8 20	9 10	10 5	1130	1 30	2 33	3 23	5 25	6 25	740	8 40	10 2
Bearsden	7 10	8 25	9 15	1010	1135	1 35	2 38	3 28	5 30	6 30	745	8 45	10 7
Great Western Rd.	7 16	8 31	9 21	1016	1141	1 41	2 44	3 34	5 36	6 36	751	8 51	1013
Partick (for Govan)	7 23	8 37	...	1023	1148	1 48	2 51	3 41	5 43	6 43	758	8 58	1020
Yorkhill	7 25	8 39	...	1025	1150	1 50	2 53	...	5 45	6 45	8 0	9 0	1023
Finnieston (fr Stob-cross	7 28	...	9 28	1028	1153	1 53	2 56	3 45	5 48	6 48	8 3	9 3	1026
Charing Cross	7 30	8 44	9 30	1030	1155	1 55	2 58	3 47	5 50	6 50	8 5	9 5	1028
Queen Street (L.L.)	7 33	8 48	9 34	1033	1159	1 58	3 1	3 50	5 53	6 53	8 8	9 9	1031
College	7 36	8 50	9 37	1036	12 2	2 1	3 4	3 53	5 56	6 56	811	9 12	1034
Gallowgate (Cen.)	7 38	8 52	9 39	1038	12 4	2 3	3 6	3 55	5 58	6 58	...	9 14	1036
Bridgeton Cross ar	7 41	8 55	9 42	1041	12 7	2 6	3 9	3 58	6 1	7 1	...	9 17	1039

EDINBURGH, SOUTH LEITH, DALKEITH, POLTON, and PENICUIK.—North British.

Fares Single 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sndys mrn	aft
		Waverley Sta., Edinburgh .dp	6 20	7 5	9 17	9 40	9 50	1045	1128	12 5	1 25	1 30	2 0	2 35	3 25	4 6	5 2	5 40	6 20	6 40	7 20	8 0	9 20	1045	11 0	...	7 50	4 40
0 2	0 1	Abbeyhill	6 24	...	...	...	...	...	...	12 8	...	...	2 3	2 38	...	...	...	5 43	...	...	7 23	...	9 23	1048	...	...	7 53	...
0 2	0 1	Piershill	6 27	...	...	...	...	...	...	1211	...	...	2 7	2 42	...	...	...	5 47	...	...	7 27	...	9 28	1053	...	...	7 57	...
...	...	Sth Leith dp	...	...	9 5	9 31	9 31	1030	...	...	1255	1255	1 55	...	...	3 55	4 48	5 13	6 10	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Portobello a	...	...	9 13	9 39	9 39	1038	...	...	1 3	1 3	2 3	...	...	4 3	4 56	5 21	6 18	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...
0 4	0 2	Portobello	6 32	7 14	9 25	9 48	9 58	1053	1136	1216	1 33	1 38	2 12	2 47	3 33	4 14	5 10	5 52	6 28	6 48	7 32	8 8	9 33	1058	11 8	...	8 2	4 48
0 8	0 6	Millerhill*	6 39	7 21	...	9 55	10 5	11 0	1143	1223	...	1 45	2 19	2 54	3 40	4 21	5 17	5 59	6 35	6 55	7 40	8 15	9 40	11 5	1115	...	8 9	4 55
0 9	0 6	Dalkeith arr	...	...	...	...	...	1110	...	1232	...	...	...	3 3	...	...	...	6 8	...	...	7 48	...	9 49	1114	...	...	...	...
...	...	Millerhill* .dp	6 40	7 22	...	9 56	10 6	...	1144	...	...	1 47	2 20	...	3 41	4 22	5 18	...	6 36	6 56	...	8 16	...	11 6	1117	...	8 10	4 56
0 9	0 6	Eskbank	6 44	7 27	9 36	10 2	1012	...	1149	...	1 44	1 52	2 25	...	3 46	4 27	5 23	...	6 41	7 1	...	8 21	...	Runs to Eskbank on Saturdays.	...	...	8 15	5 1
1 0	0 7	Broomieknowe	...	...	...	10 7	...	...	1154	...	...	...	2 30	...	...	4 32	...	...	6 46	...	...	8 30	...		1125	...	...	...
1 0	0 7	Lasswade	...	...	...	1010	...	...	1157	...	...	...	2 33	...	...	4 35	...	...	6 49	...	...	8 33	...		1128	...	...	...
1 0	0 7	Polton ..arr.	...	...	...	1013	...	...	12 0	...	...	...	2 36	...	...	4 38	...	...	6 52	...	...	8 36	...		1131	...	...	...
1 0	0 7	Bonnyrigg	...	7 32	...	...	1017	...	...	...	...	1 57	Sats. only.	...	...	...	5 30	...	...	...	...	8 28	...		Satrdys only.	...	...	...
1 2	0 8	Hawthornden†	...	7 38	...	...	1023	...	...	...	...	2 8		...	...	...	5 36	...	...	...	...	8 34	...			...	...	...
1 4	0 10	Rosslyn Castle	...	7 41	...	...	1026	...	...	...	...	2 6		...	...	...	5 39	...	...	...	...	8 37	...			...	...	...
1 5	0 10½	Auchendinny‡	...	7 46	...	...	1031	...	...	...	...	2 11		...	...	...	5 44	...	...	...	...	8 42	...			...	...	...
1 6	1 0	Eskbridge	...	7 50	...	...	1035	...	...	...	...	2 15		...	...	...	5 48	...	...	...	...	8 46	...			...	...	...
1 6	1 0	Penicuik ..arr.	...	7 53	...	...	1038	...	...	...	...	2 18		...	...	...	5 51	...	...	...	...	8 49	...			...	...	...

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
		Penicuik ..dep	7 25	...	...	...	8 45	...	...	...	12 6	...	Except Saturdays.	Sats. only.	Saturdys only.	...	3 5	...	...	...	6 30	...	...	...	...	Satrdys only.	...	...
0 2	0 1	Eskbridge	7 28	...	...	...	8 48	...	...	...	12 9	...				...	3 8	...	...	...	6 33	...	...	...	...		...	...
0 3	0 1½	Auchendinny‡	7 31	...	...	...	8 51	...	...	...	1212	...				...	3 11	...	...	...	6 36	...	...	...	...		...	...
0 6	0 3	Rosslyn Castle	7 36	...	...	...	8 56	...	...	...	1217	...				...	3 16	...	...	...	6 41	...	...	...	...		...	...
0 8	0 4	Hawthornden†	7 40	...	...	...	9 0	...	...	...	1221	...				...	3 22	...	...	...	6 45	...	...	...	...		...	...
1 0	0 6	Bonnyrigg	7 45	...	...	...	9 5	...	...	...	1226	...				...	3 27	...	...	...	6 50	...	...	...	...		...	...
...	...	Polton ..dep.	...	...	8 35	...	...	...	1030	...	...	...	1 0	1 4		3 0	...	...	5 20	...	...	7 10	...	...	...	10 3	...	...
...	...	Lasswade	...	...	8 39	...	...	...	1034	...	...	...	1 4	1 8		3 4	...	...	5 24	...	...	7 14	...	...	...	10 7	...	...
...	...	Broomieknowe	...	...	8 42	...	...	...	1037	...	...	...	1 7	1 11		3 7	...	...	5 27	...	...	7 17	...	...	...	1010	...	...
1 3	0 7	Eskbank 566	7 49	8 0	8 46	8 56	9 9	...	1041	...	1230	1235	1 11	1 15		3 11	3 32	4 35	5 31	6 28	6 54	7 28	8 37	...	...	...	9 47	7 52
1 6	0 8	Millerhill* arr.	7 53	8 4	8 50	...	9 13	...	1045	...	1234	1239	1 18	1 19		3 19	...	4 39	5 35	6 37	6 58	7 32	...	...	...	1018	9 51	7 56
...	...	Dalkeith. dp	...	...	...	...	...	9 50	...	1125	...	...	1 10	...	1 20	3 10	...	...	...	6 27	...	...	...	8 40	1010	...	...	...
...	...	Millerhill*	7 54	8 5	8 54	...	9 14	9 56	1046	1134	1225	1240	1 19	1 20	1 26	3 20	...	4 40	5 36	6 38	6 59	7 33	...	8 46	1016	1024	9 52	7 57
1 6	1 0	Portobello 561	8 1	8 12	9 0	9 5	9 21	10 3	1052	1140	1242	1247	1 26	1 26	1 32	3 27	3 41	4 46	5 43	6 44	7 6	7 40	...	8 52	1022	1030	9 59	8 4
...	...	Portobello d	8 29	8 29	9 19	9 19	9 51	1018	...	1220	...	1 43	1 43	1 43	1 43	4 10	4 10	5 0	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 6	1 0	Sth Leith ar	8 37	8 37	9 27	9 27	9 59	1026	...	1228	...	1 51	1 51	1 51	1 51	4 18	4 18	5 8	6 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 6	1 0	Piershill	...	8 17	...	...	...	10 9	...	...	...	...	1 31	...	1 38	...	...	...	...	6 49	...	...	...	8 58	...	...	...	8 11
1 6	1 0	Abbeyhill	...	8 22	...	...	...	1015	...	...	...	...	1 36	...	1 43	...	...	...	...	6 53	...	...	...	9 3	...	...	...	8 16
1 6	1 0	Edinbro' 574	8 11	8 26	9 10	9 15	9 31	1020	11 2	1150	1252	1258	1 40	1 36	1 47	3 37	3 51	4 56	5 53	6 58	7 17	7 50	8 55	9 9	1034	1040	10 9	8 20

* Station for Edmonstone; † for Rosswell; ‡ for Milton Bridge and Greenlaw Barracks.

For other Trains between Edinburgh and Millerhill, see page 571; between Edinburgh and Hawthornden, see page 566.

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

Miles from Queen St.	Fares from Queen Street. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn
					(days)							Tues., Thurs., and Sats. (steamers)					Saturdays only.		Except Satrdys	Sats. only.	Saturdays only.		
					Waverley Sta., 574 Edinbro' ..dep.	4h45		6 10	610	7 25	7 25	7 25	9 5		9 10	10 0		10 0			1150	1150	11bc
					Glasgow Bridgeton Cross.	6 14	711	7 35	756	8 56	9 22	9 43	1023		1053	11 7	1150	12 5	1229	1238	1250	1 7	1 30
					Gallowgate (Cn.)	6 16	713	7 37	758	8 58	9 24	9 45	1025		1055	11 9	1152	12 7	1231	1240	1252	1 9	1 32
					College	6 19	716	7 40	8 1	9 1	9 27	9 48	1028	1053	1058	1112	1155	1210	1234	1243	1256	1 12	1 35
—					Queen Street *	6 30	725	7 50	810	9 10	9 40	10 0	1045	1057	11 5	1125	1158	1220	1240	1253	1 10	1 25	1 45
½	0 2	0 1	0 3	0 2	Charing Cross	6 33	728	7 53	813	9 13	9 43		1048	11 0	g			1223	1243	1256	1 13	1 28	1 48
1¼	0 2	0 1	0 3	0 2	Finnieston	6 35	730			9 15				11 2				1225					1 50
2¼	0 2	0 1	0 4	0 2	Yorkhill	6 38	733			9 18				11 5				1228					
2½	0 3	0 1½	0 5	0 3	Partick, fr Govan	6 41	736	7 59	819	9 21	9 49	10 8	1054	11 7	g		12 6	1231	1249	1 2	1 19	1 34	1 54
—					Jordanhill									1110									
—					Scotstounhill									1113									
—					Yoker		742				9 54			1116									
—					Clydebank (Cen.)		745	8 7			9 57	1015	11 2	1119		1128			1258	1 11			
4¼	0 4	0 3	0 7	0 5	Gt. Western Rd.	6 45				9 25								1235					1 59
—					Maryhill																		
6½	0 9	0 5½	1 3	0 10	Drumchapel	6 50				9 30								1240					2 4
8	1 0	0 7½	1 6	1 0	Kilbowie	6 54			827	9 34					1126			1245			1 30	1 45	2 9
9	1 1	0 8½	1 8	1 2	Dalmuir	6 57	749	8 11		9 37				1122	1129		1218	1249	1 2	1 14			2 13
10½	1 1	0 9½	1 8	1 4	Kilpatrick	7 1	753			9 41					1133			1254	1 7				2 18
12½	1 2	0 10	1 9	1 4	Bowling	7 5	757			9 45					1137			1258	1 11				2 22
15½	1 7	1 0	2 5	1 6	Dumbarton	7 12	8 4	8 21	838	9 52	1010	1028	1115		1144	1150		1 6	1 19	1 26	1 43	1 58	2 30
19	1 9	1 0	2 9	1 6	Dalreoch	7 15	8 7			9 55								1 9			1 46	2 1	
22½	1 9	1 0	2 9	1 6	Cardross	7 21	813			10 1			1123					1 15				Sat.	
23¾	1 9	1 0	2 9	1 6	Craigendoran Pr.	7 27	819		848	10 7		1040	1129					1 21			1 58	2 12	
—					Helensburgh ar.	7 33	825		855	1013		1046	1135					1 27			2 6	2 18	
15¾	1 7	1 0	2 5	1 8	Dalreoch			8 24			1013								1 22	1 29			2 33
17½	1 9	1 2	2 8	1 10	Renton			8 28			1017				1149	1155			1 26	1 33			2 37
18½	2 0	1 3	3 0	2 0	Alexandria			8 33			1022				1154	12 0			1 31	1 38			2 42
19¾	2 4	1 4	3 6	2 2	Balloch 584			8 38			1026				1158	12 5			1 35	1 42			2 46
20½	2 7	1 6½	4 0	2 7	Balloch Pier ..arr.						1029												
—					" " dep (Steamers)						1035												
—					Balmaha						11 5												
—	3 7	2 3½	5 0	3 7	Luss						1125												
—	4 1	2 6½	5 6	4 1	Rowardennan §						1145												
—	5 1	3 0½	7 0	4 7	Tarbet ‖						12 5												
—	5 7	3 6½	7 0	5 1	Inversnaid ¶						1220												
—	5 7	3 6½	7 0	5 1	Hd. of L. Lomnd						1245												

Continued below.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
(days)	Saturdays only.							Except Saturdays.		Except Saturdays.										Except Satrdys	Sats. only.				
Waverley Sta., 574 Edinbro' ..dep	1210	1 5	1 5	2 0	2 0	2 0	2b55		255		2b55	3 5	4 0	4 0	5 0	5 0	5 0	650		6 50	6 50			9 10	9 10
Glasgow Bridgeton Cross.	1 50	2 3	3 0	323	340	3 55	4 7		448	4 58	5 5	514	532	555	612	640	655	759	8 13	8 16	8 16	9 17	9 29	1038	11 3
Gallowgate (Cn.)	1 52	2 5	3 2	325	347	3 57	4 9		452	5 0	5 7	516	534	557	614	642	657	8 1	8 15	8 18	8 18	9 19	9 31	1040	11 5
College	1 55	2 8	3 5	328	350	4 0	412		454	5 5	5 10	519	537	6 0	617	645	7 0	8 4	8 18	8 21	8 21	9 22	9 34	1043	11 8
Queen Street *	2 10	2 20	315	340	4 0	4 10	420		5 5	5 10	5 17	528	545	610	625	7 7	720	815	8 21	8 30	8 30	9 35	9 45	1050	1115
Charing Cross	2 13	2 23	318	343					5 8		5 20	g	548	g	628	710	723	818	8 24	8 33	8 33	9 38	9 48	1053	1118
Finnieston			320	345												712	725		8 26				9 50		
Yorkhill			323													715	728		8 29				9 53		
Partick, fr Govan	2 19	2 29	325	349			g		514		5 26	g	554	g	634	718	731	824	8 31	8 39	8 39	9 44	9 55	1059	1124
Jordanhill											5 29					721									1127
Scotstounhill											5 32					724									1130
Yoker				354							5 35				640	727				8 45	8 45				1133
Clydebank (Cen.)	2 28			357	413		437				5 38			627	642	730		833		8 48	8 48		10 3		1136
Gt. Western Rd.		2 33	329										558				735		8 36			9 48		11 4	
Maryhill																									
Drumchapel			334									546	6 3				740		8 41			9 53		11 9	
Kilbowie		2 41	339						523			549	6 6				744		8 44			9 57		1113	
Dalmuir		2 44	342	4 0			440		526			552	6 9		646	734	747	837	8 47		8 52	10 0	10 7	1117	
Kilpatrick			346	4 4							5 43		613		650	738	751			8 53	8 57	10 4	1011	1121	
Bowling		2 52	350	4 6							5 47		617		654	742	755			8 57	9 1	10 8	1015	1125	
Dumbarton		2 59	358	415	425		449	5 20	538		5 54	6 3	624	638	7 1	749	8 2	848		9 4	9 9	1015	1022	1132	1148
Dalreoch		3 2	4 1													754						1018			
Cardross		3 8	4 8				457	5 28				611		646		758		856				1024		1128	
Craigendoran Pr.	2 48	3 14	414	426		4 41	5 3			5 41	Sat.			652		8 4									
Helensburgh ar.	2 53	3 20	421	432		4 48	5 9	5 38		5 46	6 10	621		658		810		9 8				1036		1150	
Dalreoch									541				627		7 4		8 5			9 7	9 12		1025		1151
Renton					430				545				631		7 8		8 9			9 11	9 16		1029		1155
Alexandria					434				550				635		713		814			9 16	9 21		1034		12 0
Balloch 584					438				554				639		717		818			9 20	9 25		1038		12 4
Balloch Pier ..arr.																									
" " dep (Steamers)																									
Balmaha																									
Luss																									
Rowardennan §																									
Tarbet ‖																									
Inversnaid ¶																									
Hd. of L. Lomnd																									

b *Via* Airdrie. c Departs at 12 10 aft. on Saturdays. g Stop to take up only. h Except Mondays.
* Low Level, § Station for Ben Lomond; ‖ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban;
¶ for Loch Katrine (see page 612).

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUNBARTON, and GLASGOW.—North British.

Miles from Balloch Pier.	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
					Ardlui Pier, H. of L. Lomond (Loch Lomond Steamers)																			
	1 0		1 6		Inversnaid *																			
	1 0	0 9	1 6	1 0	Tarbet †																			
	1 6	1 0	2 0	1 6	Rowardennan ‡																			
	2 0	1 6	2 6	2 0	Luss																			
	2 6	2 0	3 6	2 6	Balmaha																			
	3 0	2 0	3 6	2 6	Balloch Pier arr																			
	From Balloch.				" " ....dep.																			
					Balloch	610		750					8 53			9 20		1040		1115			1230	
1	0 3	0 1	0 5	0 2	Alexandria	615		754					8 57			9 25		1044		1120			1235	
3	0 5	0 2	0 9	0 4	Renton	619		758					9 1			9 29		1048		1124			1239	
4½	0 8	0 4	1 2	0 8	Dalreoch	622										9 32		1052		1127			1242	
—	1 10	0 11½	3 0	1 9	Helensburgh dep.	6 0	647		752	755	825	833		9 0			10 2		1045		1152			1255
—	1 10	0 11	3 0	1 9	Craigendoran Pier						832	837		9 4			10 6		1052		1156			1259
—	1 3	0 7	2 1	1 2	Cardross	610	657		8 2	8 5		845		9 12					11 0		12 4			1 6
—					Dalreoch	617	7 4			812									11 7					1 13
5	0 9	0 4	1 3	0 8	Dumbarton 613d	625	7 7	8 3	810	815		854	9 6	9 19		9 35	1018	1055	1110	1130	1213		1246	1 16
8½	1 3	0 7½	2 1	1 3	Bowling	632	714	8 8		822			9 13			9 42				1137			1253	1 22
9¾	1 7	0 9	2 8	1 6	Kilpatrick	636	718			826		9 3				9 46				1141				1 26
11¼	1 10	0 10½	3 2	1 9	Dalmuir	640	722	814		830			9 20		9 40	9 50				1145		1255	1 1	
12½	1 11	0 11½	3 2	1 11	Kilbowie	643	725			833		9 9			9 43		1030			1148		1258		Sat.
13¾	2 1	1 1½	3 2	2 2	Drumchapel	647	729			837		914			9 47		1035			1152		1 2		1 34
—					Maryhill																			
16¼	2 1	1 3½	3 2	2 2	Great Western Rd.	652	734			843					9 53					1157		1 7		
—					Clydebank (Central)				821				9 23	9 31		9 54		11 6	1121		1226		1 4	
—					Yoker			818						9 34				11 9	1124					
—					Scotstounhill																			
—					Jordanhill																			
17¾	2 4	1 4	3 6	2 2	Glasgow Partick §	656	738	a	a	848	b	922		9 41	9 58	10 5	1043	1116	1131	12 5	1236	1 11	1 14	1 41
18¼	2 4	1 4	3 6	2 2	Yorkhill	658				850					10 0	10 7						1 13	1 16	
19	2 4	1 4	3 6	2 2	Finnieston	7 1	742						9 35	9 45	10 3	1010	1047		1136	1210		1 16	1 18	1 45
19½	2 4	1 4	3 6	2 2	Charing Cross	7 3	744			854		928	9 37	9 47	10 5	1012	1049	1121	1138	1212	1242	1 18	1 21	1 47
20¼	2 4	1 4	3 6	2 2	Queen Street ¶	7 5	746	830	834	856	9 8	930	9 39	9 49	10 7	1014	1051	1123	1140	1214	1244	1 20	1 23	1 49
20½	2 4	1 4	3 6	2 2	College	7 9	750	834	839	9 1	912	934	9 44	9 54	1011	1019	1056	1129	1145	1219	1249	1 24	1 29	1 53
21¼	2 6	1 5	3 9	2 4	Gallowgate (C.)	711	752	836	841	9 3	914	936	9 46	9 56	1013	1022	1058	1132	1147	1221	1251	1 26	1 31	1 55
21¾	2 6	1 5	3 9	2 4	Bridgeton Crs ar	714	755	839	844	9 6	917	939	9 49	9 59	1016	1025	11 1	1135	1150	1224	1254	1 29	1 34	1 58
64½	7 4	3 10	11 0	6 2	574 Edinbro' ..arr.	9 6	950	950	950	11½	11½	11½	1116	1116		12 5	12 5		2 5	2 5	2 5		3 33	3 33

Continued below.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
(days)	Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	Saturdays only.						Except Saturdays.			Tues., Thurs., and Sats.												
Ardlui Pier, H. of L. Lomnd (Loch Lomond Steamers)												2 25													
Inversnaid *												2 50													
Tarbet †												3 5													
Rowardenan ‡												3 25													
Luss												3 45													
Balmaha												4 5													
Balloch Pier ar												4 45													
" " ..dep.												4 50													
Balloch	1 30			1 55		225	3 40		4 0			4 55				615	640		7 15				850		10 0
Alexandria	1 35			2 0		230	3 44		4 5			5 0				620	644		7 20				855		10 5
Renton	1 39			2 4		234	3 48		4 9			5 4				624	648		7 24				859		10 9
Dalreoch	1 42			2 7		237	3 51		412			5 7				627	651		7 27				9 3		1012
Helensburgh dp					2 0			3 45			430			5 19	555			655		7 42		8 35		9 45	
Craigndoran Pier					2 6			3 50		4 30	440			5 23	559			659		7 46		8 39			
Cardross					213			3 58		4 38	448				6 7			7 7		7 53		8 46		9 57	
Dalreoch					220			4 5							614			714		7 59		8 52		10 4	
Dumbarton 613 d	1 45			2 10	223	240	3 54	4 9	415	4 46	457	5 10		5 35	617	630	654	718	7 30	8 2		8 55	9 6	10 7	1015
Bowling	1 52			2 17		247			422					5 42	624	637			7 37			9 2	913	1014	1022
Kilpatrick	1 56			2 21		251			426					5 46	628	641			7 41			9 8	917	1018	1026
Dalmuir	2 0		2 0	2 25		255			430				5 20	5 50	632	645			7 45	8 12	9 0	9 12	921	1022	1030
Kilbowie	2 3	2 3		2 28		258			433				5 25		635				7 48	8 15	9 3		924		1033
Drumchapel		2 7				3 2			437				5 29		639				7 52		9 7		928		1037
Maryhill																									
Great Western R.		2 12				3 7			442						644				7 57		9 12		933		1042
Clydebank (Cen.)			2 5		234		4 5	4 20			5 8	5 21		5 54		649	7 5	730				9 16		1026	
Yoker			2 8		237		4 8	4 23									7 8	733				9 19			
Scotstounhill			211																						
Jordanhill																									
Glasgow Partick §	2 14	2 16	218	2 40	245	311	4 17	4 31	448		518	5 31	5 38	6 5	652	7 0	715	741	8 3	8 26	9 16	9 27	937	1037	1047
Yorkhill		2 18	220			313								6 7					8 5		9 18	9 29	939	1039	1049
Finnieston	2 18	2 21	223	2 45	249	316		4 35						6 10	657	7 4	719	745	8 8	8 30	9 21	9 32	942	1042	1052
Charing Cross.	2 20	2 23	226	2 47	251	318	4 22	4 37	453		523	5 36	5 43	6 12	659	7 6	721	747	8 10	8 32	9 23	9 34	944	1044	1054
Queen Street ¶	2 22	2 25	228	2 49	253	320	4 24	4 39	455		525	5 38	5 45	6 14	7 1	7 8	723	749	8 12	8 34	9 25	9 36	946	1046	1056
College	2 26	2 29	233	2 57	3 0	324	4 29	4 43	5 1		530	5 42	5 51	6 19	7 6	712	729	754	8 17	8 39	9 29	9 41	951	1050	11 2
Gallowgate (C.)	2 28	2 31	236	2 59	3 2	326	4 31	4 45	5 4		532	5 44		6 21	7 8	714	731	756	8 19	8 41	9 31	9 43	953	1052	11 4
Bridgeton Crs a	2 31	2 34	239	3 2	3 5	329	4 34	4 48	5 6		535	5 47		6 24	711	717	734	759	8 21	8 44	9 34	9 46	956	1055	11 7
574 Edinbro' .arr.					5 5	5 5	6 20	6 20			716	7 16		9 0	943	943	943		11 5	11 5		11 5			

a Stop on Mondays to set down. b Stops to set down.
* For Loch Katrine (see page 612); † for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; ‡ for Ben-Lomond;
§ Partick, for Govan. ¶ Low Level.

EDINBURGH, GLASGOW, DUMBARTON, CRAIGENDORAN, GARELOCHHEAD, CRIANLARICH, FORT WILLIAM, and BANAVIE.—North British.

(Column notes: col. 2 "Saturdays only."; col. 3 "Except Saturdays."; col. 4 "Except Saturdays."; col. 6 "Saturdays only."; cols. 2, 4, 6 "Change at Craigendoran.")

Miles from Glasgow	Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					King's Cross Station, LONDON 248, 250 ....dep.	8 45	1130		1130	1130		
					402 " (St. Pancras).. "		9 15		9 15	9 15		
					Waverley Station,	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
					Edinburgh ....dep.	6 10	11 0		11 0	2 0		
					Queen Street (Low Level).		1 10		1 25		5 10	5 17
—					**Glasgow** (Queen St., High Lev.)	7 35				3 47		
1½	0 3	0 1½	0 4	0 2½	Cowlairs ....dep.	7b47				3b55		
7	0 9	0 5½	1 3	0 10	Maryhill .... "	7 54				4 2		
8½	1 0	0 7½	1 6	1 0	Kilbowie .... "		1 30		1 45			
15¾	1 7	1 0	2 5	1 6	**Dumbarton** .... "	8 13	1 43		1 53	4 20		
16¼	1 7	1 0	2 5	1 6	Dalreoch .... "		1 46		2 1			
23	1 9	1 0	2 9	1 6	**Craigendoran** .... "	8 35	2 2		2 15	4 35	5 50	6 15
24¾	1 9	1 0	2 9	1 6	Helensburgh (Upper)	8 42	2 4		2 24	4 42	5 57	6 22
26½	2 1	1 2	3 4	1 10	Row	8 47	2 14		2 27	4 47	6 2	6 27
29½	2 6	1 4½	4 0	2 2	Shandon	8 53	2 20		2 33	4 53	6 8	6 33
31¾	2 7	1 7	4 0	2 6	**Garelochhead**	9 0	2 27		2 40	5 0	6 15	6 40
33½					Whistlefield	a	2 34		2 47	a	6 22	6 47
42¼	3 8	2 5½	5 0	3 11	Arrochar and Tarbet	9 25	2 5.		3 6	5 25	6 41	7 6
50¼	4 7	3 1½	7 0	5 0	Ardlui (Head of Loch Lomond)	9 44				5 44		
59	6 2	3 11	10 0	6 4	**Crianlarich 612** ....arr.	10 4				6 4		
					dep.	1010				6 10		
64	6 11	4 3½	11 3	7 0	Tyndrum	1022				6 28		
71¼	8 2	4 11	13 3	8 2	Bridge of Orchy	1037				6 43		
87½	10 9	6 2½	17 6	10 2	Rannoch ....[Kingussie)	11 7				7 13		
104½	13 7	7 7½	22 3	12 6	Tulloch (for Loch Laggan and	114				7 54		
110½	14 6	8 1	23 9	13 5	Roy Bridge	1159				8 5		
113½	15 1	8 4½	24 9	13 9	Spean Bridge	12 5				8 14		
122½	16 7	9 1½	27 3	15 0	**Fort William** ....arr.	1226				8 32		
					dep.	1240		3 45		8 40		
123¼	16 7	9 1½	27 3	15 0	**Banavie** ....arr.	1249		3 54		8 49		

(Column notes: cols. 1 and 4 "Change at Craigendoran.")

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—					**Banavie** ....dep.			1255		4 0	9 0
					Fort William ....arr.			1 4		4 9	9 14
					dep		7 38			4 20	
9	1 6	0 9	2 6	1 3	Spean Bridge		7 54			4 39	
12½	2 1	1 0½	3 6	1 8	Roy Bridge ....[Kingussie)		8 2			4 47	
18	3 0	1 6	5 0	2 6	Tulloch (for Loch Laggan and		8 16			5 1	
35¼	5 11	2 11½	10 0	5 0	Rannoch		8 55			5 40	
51	8 6	4 3	14 3	7 3	Bridge of Orchy		9 26			6 10	
58½	9 9	4 10½	16 3	8 3	Tyndrum		9 4.			6 27	
63½	10 6	5 3	17 6	8 9	**Crianlarich 612** ....arr.		9 54			6 36	
					dep.		10 5			6 41	
72½	12 0	6 0	20 0	10 0	Ardlui (Head of Loch Lomond)		1024			7 2	
80¼	13 4	6 8	22 3	11 3	Arrochar and Tarbet	7 35	1043		3 40	7 21	
89¼					Whistlefield	7 56	c		4 1	c	
90¾	15 2	7 7	24 5	12 3	**Garelochhead**	8 0	11 7		4 5	7 45	
93¼	15 6	7 9	24 5	12 3	Shandon	8 7	1114		4 12	7 52	
96	16 0	8 0	24 5	12 3	Row	8 13	1120		4 18	7 58	
97½	16 3	8 1½	24 5	12 3	Helensburgh (Upper)	8 18	1125		4 23	8 3	
99½	16 3	8 1½	24 5	12 3	**Craigendoran** ....arr.	8 24	1131		4 29	8 9	
106	16 7	8 9½	26 4	13 6	Dalreoch .... "						
106½	16 7	8 9½	26 4	13 6	**Dumbarton 629** .... "	8 54	1143		4 57	8 21	
113¾	16 7	9 1½	27 3	13 9	Kilbowie .... "	9 9					
115¼	16 7	9 1½	27 3	13 9	Maryhill .... "		12 2			8 40	
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	Cowlairs .... "		1214			8 52	
121	16 7	9 1½	27 3	15 0	**Glasgow** (Queen St., High Lev.)		1222			9 0	
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	**Queen Street** (Low Level).	9 8			5 25		
22½	21 7	11 7½	34 9	19 0	**Edinburgh** (Waverley)....arr.	1116	2 5		7 16	11 5	
—	74 7	41 9½	137 6	77 11	405 LONDON (St. Pancras)..arr.		4 20				
—	74 7	41 9½	137 6	77 11	253 " (King's Cross) "		1045			7 35	

a Stops when required to set down from Craigendoran or beyond. **b** Stop to take up only. **c** Stops when required to take up for Craigendoran or beyond.

For **other Trains** between Glasgow and Craigendoran, see pages 580 and 581.

GRETNA GREEN and LONGTOWN.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn
—			**Gretna Green** (G. & S.W.)....dep.	8 10	1135
1	0 6½	0 5½	**Gretna**	8 18	12 0
4¼	1 0	0 8	**Longtown 564, 565** ....arr.	8 27	12 9

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn
—			**Longtown**	9 0	1044
3¼	0 6	0 3	**Gretna 604**	9 10	1052
4¼	1 0	0 8	**Gretna Green** (G. & S.W.) 590.arr.	9 30	11 0

ALLOA and KINCARDINE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
—			**Alloa** ....dep.	8 23	1025	3 0	5 22	6 8	8 42
2	0 4	0 2	Clackmannan & Kennet	8 29	1031	3 6	5 28	6 14	8 48
3¼	0 8	0 4	Kilbagie	8 35	1037	3 12	5 34	6 20	8 54
5¼	0 11	0 5½	**Kincardine** ....arr.	8 39	1041	3 16	5 38	6 25	8 58

Station	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft
Kincardine ....dep.	7 35	8 54	1210	4 0	5 44	7 45
Kilbagie	7 40	8 59	1215	4 5	5 49	7 50
Clackmannan & Kennet	7 46	9 5	1221	4 11	5 55	7 56
Alloa 576, 577, 567, 625	7 51	9 10	1226	4 16	6 0	8 1

GLASGOW, KILSYTH, BONNYBRIDGE, LENNOXTOWN, KILLEARN, and ABERFOYLE.—North British.

(Glasgow to Kirkintilloch: See also 574 & 577. Col. 6 and col. 20: "Arrives at Old Station, Kilsyth." Col. 11 "Saturdays only."; col. 12 "Satrdys only.")

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Queen St. (High Level),	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Glasgow ....dep.		8 8	8 30	9 25	1035	1110	12 0	1220	1 40			2 30	335	4 32	4 43	5 42	6 50	7 37	8 35	9 30	1045
0 3	0 1½	Cowlairs		8 16	8 38	9 33	1043		12 8	1228	1 48			2 38	343			5 50	6 58	7 45	8 43	9 38	1053
0 8	0 3	Bishopbriggs			8 43	9 38	1048		1213	1233	1 53			2 43	350	4 44		5 55	7 3	7 50	8 48	9 44	1058
1 0	0 6	Lenzie		8 25	8 50	9 42	1055	1127	1220	1240	2 0			2 50	358	4 51		6 2	7 10	7 57	8 55	9 51	11 5
1 0	0 6½	Kirkintilloch		8 30	8 56	9 48	11 1	1132	1226	1246	2 6			2 55	4 3	4 56		6 8	7 15	8 2	9 1	9 56	1110
1 10	0 11	Gavell			9 5			1140	1234			2 15				5 4				8 10		10 5	
2 1	1 0	Kilsyth (New Sta.) ..			9 13			1145	1243			2 24				5 13				8 18		1010	
2 3	1 1	Colzium			9 16				1247			2 28				5 17				8 22			
2 9	1 4	Banknock			9 24				1255			2 36				5 25				8 30			
3 0	1 5½	Dennyloanhead			9 28				1259			2 40				5 29				8 34			
3 2	1 6	**Bonnybridge** (Cen.)a			9 33				1 5			2 46				5 35				8 40			
1 6	0 9½	Milton		8 35			11 6			1251	2 11			3 0		Stop	5 4	6 13	7 20		9 6		1115
1 11	0 11½	**Lennoxtown**		8 40			1113			1257	2 16			3 5			5 9	6 24	7 24		9 10		1120
2 1	1 1	Campsie Glen		8 43			1118			1b1	2 20						5 12	6 27	Stop		9 14		
2 4	1 4	Strathblane		8 51			1126			1b9	2 28						5 20	6 35			9 22		
2 6	1 4½	Blanefield		8 58			1132			1b13	2 32						5 24	6 39			9 26		
3 0	1 8	Dumgoyn		9 6			1140				2 40						5 32	6 47			9 34		
3 2	1 9	**Killearn**		9 10			1145				2 44						5 36	6 51			9 38		
3 10	2 0	Balfron 584		9 19			1154				2 53		3 5				5 43	7 0					
4 6	2 4	**Buchlyvie 584** ...arr.		9 27			12 2						3 13			aft	5 54		aft				
		dep.	7 40	9 38			12 3						3 14			4 32	5 56		7 37				
5 3	2 8½	Gartmore	7 47	9 45			1210						3 21			4 39	6 3		7 44				
5 8	2 10	**Aberfoyle** ....arr.	7 52	9 50			1215						3 26			4 44	6 8		7 49				
		Trossachs (C'ch) 612																					

(Col. 7 and col. 20: "Departs from Old Station, Kilsyth." Col. 9 "Except Saturdays"; col. 10 "Saturdays only."; col. 12 "Saturdays only."; col. 14 "Except Saturdays."; col. 15 "Saturdays only." Kirkintilloch to Glasgow: See also 574 & 577.)

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Coach leaves	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Trossachs																				
				Aberfoyle (Trn) dp		7 15		8 18		1045						2 35		3 15	3 50		5 45	7 5		
0 3	0 1½	0 5	0 3	Gartmore		7 19		8 22		1049						2 39		3 19	3 54		5 49	7 9		
0 11	0 5½	1 5	0 11	**Buchlyvie 584** ...arr.		7 26		8 29		1056						2 46		3 26	4 0		5 56	7 16		
				dep.		Stop	7 12	8 31		1058						2 48					6 0	Stop		
1 7	0 9½	2 5	1 7	Balfron			7 50	8 40		11 8						2 57	3 20				6 9			
2 1	1 0½	3 2	2 1	**Killearn**			7 57	8 48		1116							3 30				6 17			
2 4	1 2	3 6	2 4	Dumgoyn			8 2	8 52		1120							3 34				6 21			
2 10	1 5	4 3	2 10	Blanefield			8 9	8 59		1131				1 30			3 42				6 38			
3 0	1 6	4 6	3 0	Strathblane			8 13	9 3		1135				1 34			3 46				6 42			
3 7	1 9½	5 5	3 7	Campsie Glen		mrn	8 21	9 11		1143				1 42			3 54				6 50	aft		
3 9	1 10½	5 8	3 9	**Lennoxtown**		7 58	8 30	9 15		1147			1 40	1 46			3 58				7 0	8 5	9 35	
4 0	2 0	6 0	4 0	Milton		8 3	8 36	9 20		1152			1 45	1 51			4 3				7 5	8 10	9 40	
				Bonnybdg. (C.) d	7 5				9 45			1 20			3 15					5 55				
				Dennyloanhead.	710				9 50			1 25			3 20					6 0				
				Banknock	714				9 54			1 29			3 24					6 4				
				Colzium	722				10 2			1 37			3 32					6 12				
				Kilsyth (New S.)	730				10 8		12 5	1 41			3 40					6 17				1025
				Gavell	735				1015		1210	1 45			3 45					6 22				1030
4 4	2 2	6 6	4 4	Kirkintilloch ..	742	8 8	8 42	9 25	1022	1157	1217		1 50	1 56	3 52		4 9			6 29	7 10	8 17	9 47	1027
4 7	2 3½	6 11	4 7	Lenzie 574 ..	748	8 15	8 50		1029	12 4	1224		1 56	2 2	3 58		4 16			6 35	7 17	8 2?	9 56	1043
5 1	2 6½	7 8	4 8	Bishpbriggs ..	755	8 21	8 57		1035	1211			2 3	2 9	4 5		4 23			6 42	7 24	8 3?	10 3	1050
5 5	2 8½	8 2	4 5	Cowlairs	8 2	8 30	9 7	9 42	1042	1222	1234		2 12	2 18	4 12		4 32			6 49	7 33	8 42	1012	1057
5 8	2 10	8 6	4 5	Glasgw*586 ..	810	8 38	9 15	9 50	1050	1230	1242		2 20	2 26	4 20		4 40			6 57	7 41	8 50	1020	11 5

b Saturdays only.
* Queen Street (High Level).
. The Trains from Cowlairs to Queen Street may leave Cowlairs 5 minutes *earlier* than the times shown.

GLASGOW, TORRANCE, KILSYTH, and BONNYBRIDGE.—North British.

Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Station	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Glasgow—Bridgeton Cross..dep.	6 50	9 25	1 3		5 29
				Glasgow—Gallowgate (Central).	6 52	9 27	1 5		5 31
				Glasgow—College	6 55	9 30	1 8	4 14	5 34
				Glasgow—**Queen Street** (L.L.).	6 58	9 33	1 13	4 22	5 40
0 2	0 1	0 3	0 2	Glasgow—Charing Cross	7 1	9 36	1 16	4 24	5 43
0 2	0 1	0 3	0 2	Glasgow—Finnieston	7 3	9 38	1 18	4 26	5 45
0 2	0 1	0 4	0 2	Glasgow—Yorkhill	7 6	9 41	1 21	4 29	5 48
0 3	0 1½	0 5	0 3	Glasgow—Partick, for Govan ..	7 8	9 43	1 23	4 31	5 50
0 4	0 3	0 7	0 5	Glasgow—Great Western Road.	7 13	9 48	1 28	4 35	5 55
0 4	0 3	0 7	0 5	Maryhill	7 17	9 52	1 32	4 45	5 59
0 7	0 4½	1 0	0 8	Summerston	7 22	9 57	1 37	4 50	6 4
0 10	0 6	1 5	0 11	Balmore	7 27	10 2	1 42	4 55	6 9
1 1	0 7½	1 9	1 2	Torrance	7 33	10 5	2 3	5 0	6 25
1 10	0 11	3 0	1 10	Gavell	7 45		2 15		6 37
2 1	1 0	3 2	1 11	Kilsyth (Old Station)..	7 50		2b24		6 42
2 3	1 1	3 2	1 11	Colzium			2 28		
2 9	1 4	4 0	1 11	Banknock			2 36		
3 0	1 5½	4 0	1 11	Dennyloanhead			2 40		
3 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bonnybridge (Central)			2 48		

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Bonnybridge ......dep.			1 20		
0 3	0 1½	Dennyloanhead			1 25		
0 6	0 3	Banknock			1 29		
1 0	0 6	Colzium			1 37		
1 2	0 7	Kilsyth (Old Station)..	8 5		1b41		7 13
1 5	0 8½	Gavell	8 10		1 45		7 17
2 3	1 1½	Torrance	8 21	1030	2 10	5 25	7 26
2 5	1 2½	Balmore	8 24	1033	2 13	5 28	7 29
2 8	1 4½	Summerston	8 29	1038	2 18	5 33	7 33
3 0	1 6	Maryhill	8 35	1044	2 24	5 39	7 38
3 2	1 6	Glasgow—Great Western Road.	8 39	1048	2 28		7 42
3 2	1 6	Glasgow—Partick, for Govan ..	8 46	1055	2 35		7 49
3 2	1 6	Glasgow—Yorkhill		1057	2 38		7 51
3 2	1 6	Glasgow—Finnieston	8 50	11 0	2 41		7 54
3 2	1 6	Glasgow—Charing Cross	8 52	11 2	2 43		7 56
3 2	1 6	Glasgow—**Queen Street** (L.L.).	8 55	11 5	2 48		7 59
3 2	1 6	Glasgow—College	8 58	11 8	2 5		8 2
3 4	1 7	Glasgow—Gallowgate (Central).	9 0	1110	2 53		8 4
3 4	1 7	Glasgow—Bridgeton Cross..arr.	9 [illegible]	[illegible]	2 58		8 7

b New Station.

Sec., James Hutton.

STIRLING and BALLOCH.—North British.

Miles	Fares from Stirling. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft
					Waverley Station, 576 Edinbro' ..dep.	....	9 10		1 20	....	4 15
					Stirling ....dep.	6 20	1040		2 45	....	5 40
6	1 0	0 6	1 8	1 0	Gargunnock	6 37	1051		3 1	....	5 51
9	1 6	0 9	2 6	1 6	Kippen	6 48	1057		3 10	....	5 57
—	....	....	....	....	Ladylands Siding	....	....		Fri.	....	....
13	2 2	1 1	3 9	2 2	Port of Menteith	7 1	11 6		3 21	....	6 6
15½	2 7	1 3½	4 6	2 7	Buchlyvie 585	7 10	1112		3 28	....	6 16
—	3 5	1 8½	5 2	3 5	583 Aberfoyle a	7 52	1215		4 44	....	7 49
					d	....	1045		3b15	....	5 45
19¾	3 4	1 8	5 8	3 4	Balfron 583	8 0	1124		3 40	5 50	6 24
22	3 8	1 10	5 7	3 8	Gartness	8 6	1130		3 48	6 0	6 30
23½	3 11	1 11½	6 0	3 11	Drymen	8 13	1136	1245	4 3	6 8	6 36
26⅛	4 5	2 2½	6 6	4 5	Caldarvan	8 22	1143	1252	4 11	6 16	6 43
29½	4 11	2 5½	6 8	4 11	Jamestown	8 30	1150	1259	4 21	6 24	6 55
30¼	5 0	2 6	8 6	5 0	Balloch Sta. 581 arr	8 35	1155	1 4	4 28	6 32	7 0
30¾	5 3	2 8	7 0	5 4	" Pier 580 "	....	....	....	....	....	....
—					581 Glasgow* arr.	9 39	1 23	2 49	5 38	7 23	8 12

b Leaves at 2 35 aft. on Saturdays. c Leaves at 3 50 aft. on Saturdays.

Mls. fm Balloch	Fares from Balloch Station. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft
					Queen Street (L.L.) 580 Glasgow ..dep.	....	7 50	....	1125	1 45	4 0	....	5 45
					Balloch Pier ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
					" Station "	6 35	8 58	....	1210	3 45	4 45	....	6 49
¾	0 2	0 1	0 4	0 2	Jamestown	6 39	9 2	....	1214	3 49	4 50	....	6 54
3¾	0 7	0 3½	1 0	0 7	Caldarvan	6 52	9 9	....	1221	3 56	5 1	....	7 1
6¾	1 2	0 6½	2 0	1 1	Drymen	7 6	9 16	....	1228	4 5	5 10	....	7 9
8½	1 5	0 8	2 5	1 4	Gartness	7 16	9 20	....		4 10	5 14	....	7 14
10½	1 9	0 10½	3 0	1 9	Balfron 583	7 25	9 28	....		4 19	5 19	5 46	7 24
20¼	3 4	1 8	5 0	3 4	583 Aberfoyle a	7 52	9 50	....		4 44	....	6 8	7 49
					d	7 15	8 18	1045		3c15	....	....	7 5
14½	2 5	1 2½	4 3	2 5	Buchlyvie	7 37	9 40	1140		4 30	....	5 54	7 35
17¼	2 11	1 5	5 0	2 10	Port of Menteith	7 45	9 48	1148		4 38	....	....	7 43
—	....	....	....	....	Ladylands Siding	Fri.	....	....		....	....	....	....
21¼	3 6	1 9	6 0	3 6	Kippen	7 58	9 57	1157		4 47	....	....	7 52
24¼	4 1	2 0	6 6	4 0	Gargunnock [605	8 7	10 6	12 6		4 56	....	....	8 1
30½	5 0	2 6	6 6	5 0	Stirling 576, 577 a	8 20	1020	1219		5 10	....	....	8 18
—					576 Edinbro' (W.) a	9 51	....	1 51		7 28	....	....	1022

* Queen Street (Low Level).

MANUEL and BO'NESS.—North British.

Fares from Glasgow 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats.)
		Waverley Station, Edinburgh 574 ..dep.	7 25	....	....	10 0	....	1115	2 0	4 5	6 5	8 5
		574 Glasgow (Q. S.*) "	6 30	....	7 45	10 5	11 0	1130	2 15	4 0	6 0	8 15
		Polmont ....dep.	....	....	9 3	1047	....	....	3 5	....	....	....
		Manuel .... "	8 3	8 50	....	....	1142	1250	....	4 45	6 53	9 0
4 6	2 2	Bo'ness ......arr.	8 14	9 3	9 46	11 7	1153	1 3	3 25	4 58	7 6	9 13

	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft (Sats.)
Bo'ness ....dep.	7 20	8 22	9 3	10 5	12 0	1225	2 5	3 30	6 0	7 50
Manuel 587 ....arr.	7 33	8 35	....	....	1213	1238	....	3 43	6 13	8 3
Polmont 574 "	....	....	9 17	1019	....	....	2 25	....	....	....
574 Glasgow (Q.S.*) a	8 5	9 30	1035	1115	1c37	2†30	3 22	5 3	7 36	9 54
574 Edinbro' (W.) "	8 36	9 28	....	1116	....	1 33	3 33	4 37	7 16	9 0

b Leaves at 12 10 aft. on Saturdays. c Arrives at 1 25 aft. on Saturdays. * High Level. † Low Level.

CLYDEBANK, GLASGOW, UDDINGSTON, COATBRIDGE, WHIFFLET, BOTHWELL, and HAMILTON.—North British.

Fares from Glasgow (Queen Street). Single 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
....	....	....	....	Clydebank (East) ....dep.	....	....	....	7 18	....	....	....	....	1037	....
....	....	....	....	Yoker	....	....	....	7 21	....	....	....	....	1040	....
....	....	....	....	Scotstounhill	....	....	....	7 24	....	....	....	....	1043	....
....	....	....	....	Jordanhill	....	....	....	7 27	....	....	....	....	1046	....
....	....	....	....	Hyndland ......dep	....	6 40	7 0	....	8 30	9 5	9 43	1030	....	1123
....	....	....	....	Partick, for Govan	....	6 43	7 3	7 30	8 33	9 8	9 46	1033	1049	1126
....	....	....	....	Yorkhill	....	6 45	7 5	7 32	8 35	9 10	9 48	1035	1051	1128
....	....	....	....	Finnieston	....	6 48	7 8	7 35	8 38	9 13	9 51	1038	1054	1131
....	....	....	....	Charing Cross	....	6 50	7 10	7 37	8 40	9 15	9 53	1040	1056	1133
....	....	....	....	Queen Street (Low Level)	....	6 53	7 13	7 40	8 43	9 18	9 56	1043	1059	1136
0 2	0 1	0 3	0 2	College	....	6 56	7 16	7 43	8 46	9 21	9 59	1046	11 2	1139
0 3	0 1	0 3	0 2	Bellgrove	....	6 59	7 19	7 46	8 49	9 24	10 2	1049	11 5	1142
0 3	0 1½	0 4½	0 3	Parkhead	....	....	7 23	7 50	8 53	9 28	10 6	1053	11 9	1146
0 4	0 2	0 6	0 4	Carntyne, for Westmuir & [Tollcross	....	....	....	7 52	b	9 30	....	....	1111	....
0 5	0 3	0 8	0 5	Shettleston	....	7 6	7 26	7 55	8 58	9 33	10 9	1056	1114	1149
0 7	0 3	1 0	0 6	Mount Vernon	....	....	7 30	7 59	9 2	....	1013	11 0	....	1153
0 8	0 4½	1 3	0 8	Broomhouse	....	....	7 33	8 2	9 5	....	1016	11 3	....	....
0 9	0 5½	1 0	0 10	Maryville	....	....	7 35	....	....	....	1019	....	....	1157
0 10	0 6	1 3	1 0	Uddingston West	....	....	7 37	8 5	9 8	....	1021	11 6	....	1159
0 10	0 6	1 3	1 0	Uddingston	....	....	7 39	8 7	9 10	....	1023	11 8	....	12 1
0 10	0 5	1 3	0 8	Easterhouse, fr Bailliestn	....	....	....	....	....	9 40	....	....	1121	....
1 0	0 6	1 6	0 11	Cuilhill	....	....	....	....	....	9 43	....	....	1124	....
1 1	0 7	1 9	0 11	Drumpellier & Gartsherrie	6 5	....	....	....	....	9 47	....	....	1128	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Coatbridge (Central)	6 9	7 20	....	....	....	9 51	....	....	1132	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Whifflet	612	7 23	a	....	....	9 54	a	....	1135	a
1 3	0 8	2 4	1 2	Bellshill	618	7 30	a	....	....	10 0	a	....	1141	a
0 10	0 7	1 3	1 2	Bothwell	623	....	7 43	8 11	9 14	10 5	1027	1112	1146	12 5
1 0	0 7½	2 0	1 3	Greenfield	626	....	7 46	8 14	9 17	10 8	1030	1115	1149	12 8
1 0	0 7½	2 0	1 3	Peacock Cross	628	....	7 49	8 17	9 20	1011	1033	1118	1152	1211
1 0	0 7½	2 0	1 3	Hamilton ....arr.	630	....	7 51	8 19	9 22	1013	1035	1120	1154	1213

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft
Clydebank (East) ....dep.	....	1 5	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....
Yoker	....	1 8	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....
Scotstounhill	....	1 11	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....
Jordanhill	....	1 14	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....
Hyndland ......dep	1230	....	1 30	2 25	3 23	4 25	....	5 17	5 30	6 0	6 30	7 30	....	....	....	9 30	1015	1115
Partick, for Govan	1233	1 17	1 33	2 28	3 26	4 28	5 2	5 20	5 33	6 3	6 33	7 33	....	8 39	....	9 33	1018	1118
Yorkhill	1235	1 19	1 35	2 30	3 28	....	5 4	....	....	....	6 35	7 35	....	8 41	....	9 35	1020	....
Finnieston	1238	1 22	1 38	2 33	3 31	....	5 7	....	....	....	6 38	7 38	....	8 44	....	9 38	1023	1121
Charing Cross	1240	1 24	1 40	2 35	3 33	4 34	5 9	5 25	5 38	6 9	6 40	7 40	....	8 46	....	9 40	1025	1123
Queen Street (Low Level)	1243	1 29	1 43	2 38	3 36	4 37	5 14	5 30	5 42	6 12	6 43	7 43	....	8 49		9 43	1028	1126
College	1246	1 32	1 46	2 41	3 39	4 40	5 17	5 33	5 45	6 15	6 46	7 46	....	8 52		9 46	1031	1129
Bellgrove	1249	1 35	1 49	2 44	3 42	4 43	5 20	5 36	5 48	6 18	6 49	7 49	....	8 55		9 49	1034	1132
Parkhead	1253	1 39	....	2 48	3 46	4 47	....	5 40	5 52	6 22	6 53	7 53	....	8 59		9 53	1038	1136
Carntyne, for Westmuir & [Tollcross	....	....	1 54	....	....	4 49	....	5 42	....	6 24	6 55	....	....	9 1		9 55	1040	1138
Shettleston	1256	1 42	1 57	2 51	3 49	4 52	5 25	5 45	5 55	6 27	6 58	7 56	....	9 4		9 58	1043	1141
Mount Vernon	1 0	1 46	....	2 55	3 53	4 56	5 29	....	5 59	6 31	7 2	8 0	....	9 8		10 2	1047	1145
Broomhouse	1 3	1 49	....	2 58	3 56	4 59	....	....	6 2	....	7 5	8 3	....	9 11		10 5	1050	1148
Maryville	Sat.	1 51	....	3 0	3 58	5 1	....	....	6 4	....	7 7	8 5	....	9 13		10 7	1052	....
Uddingston West	1 7	1 53	....	3 2	4 0	5 3	5 34	....	6 6	6 36	7 9	8 7	....	9 15		10 9	1054	1152
Uddingston	1 9	1 55	....	3 4	4 2	5 5	5 36	....	6 8	6 38	7 11	8 9	....	9 17		1011	1056	1154
Easterhouse, fr Bailliestn	....	....	2 4	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuilhill	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drumpellier & Gartsherrie	....	....	2 10	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge (Central)	....	....	2 14	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	820	....	9 55	....	....	....
Whifflet	....	....	2 17	....	....	....	....	6 6	....	a	....	....	822	a	9 57	....	....	....
Bellshill	....	....	2 23	....	....	....	....	6 12	....	a	....	....	828	a	10 3	....	....	....
Bothwell	1 13	1 59	2 28	3 8	4 6	5 9	5 40	6 17	6 12	6 42	7 15	8 13	833	9 21	10 8	1015	11 0	1158
Greenfield	1 16	2 2	2 31	3 11	4 9	5 12	5 43	6 20	6 15	6 45	7 18	8 16	836	9 24	1011	1018	11 3	12 1
Peacock Cross	1 19	2 5	2 34	3 14	4 12	5 15	5 46	6 23	6 18	6 48	7 21	8 19	838	9 27	1013	1021	11 6	12 4
Hamilton ....arr.	1 21	2 7	2 36	3 16	4 14	5 17	5 48	6 25	6 20	6 50	7 23	8 21	840	9 29	1015	1023	11 8	12 6

For Notes and Return Journey, see opposite page.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only.)
—	Hamilton ....dep.	5 58	7 0	7 50	8 15	8 25	8 45	9 30	1030	1055	1130	1223	....
¾	Peacock Cross	6 0	7 2	7 52	....	8 27	8 47	9 32	1032	1057	1132	1225	....
1½	Greenfield	6 3	7 5	7 55	....	8 30	8 50	9 35	1035	11 0	1135	1228	....
2½	Bothwell	6 6	7 8	7 58	8 20	8 33	8 53	9 38	1039	11 3	1138	1231	....
5½	Bellshill	....	c	8 4	....	....	....	....	c	11 9	....	c	1245
7¼	Whifflet	....	c	8 10	....	....	....	....	c	1115	....	c	1252
8¾	Coatbridge (Cen.)	....	....	8 12	....	....	....	....	....	1117	....	....	1255
9½	Drumpellier & Gartsherrie	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1120	....	....	....
11	Cuilhill	....	....	8 18	....	....	....	....	....	1123	....	....	....
12	Easterhouse, for Bailliestn	....	....	8 21	....	....	....	....	....	1126	....	....	....
4½	Uddingston	6 9	7 11	....	8 23	8 36	8 56	9 41	1043	....	1141	1234	
4¾	Uddingston West	6 11	7 13	....	8 25	8 38	8 58	9 43	1045	....	1143	1236	
5¼	Maryville	6 13	7 15	....	8 27	....	....	9 45	1047	....	....	1238	
6½	Broomhouse	6 16	7 18	....	8 30	....	....	9 48	1050	....	1147	1241	
7½	Mount Vernon	6 19	7 21	....	8 33	....	9 3	9 51	1053	....	1150	1244	
8	Shettleston 586	6 21	7 23	8 25	8 35	8 43	....	9 53	1056	1129	1152	1246	1 4
8¾	Carntyne, for Westmuir & [Tollcross	6 26	7 28	8 29	....	8 48	....	....	....	1134	....	....	....
9½	Parkhead	6 29	7 31	8 32	8 41	....	....	9 59	11 3	1137	1158	1252	....
10½	Bellgrove	6 33	7 35	8 35	8 44	8 52	9 11	10 2	11 7	1140	12 1	1255	1 13
11¼	College	6 36	7 38	8 38	8 47	8 55	9 14	10 5	1110	1143	12 4	1258	1 18
11¾	Queen Street (Low Level)	6 38	7 40	8 40	8 49	8 57	9 16	10 7	1112	1145	12 6	1 0	1 20
12½	Charing Cross	6 42	7 44	8 45	8 53	9 1	9 22	1011	1116	1149	1210	1 4	1 23
13	Finnieston	6 44	7 46	....	8 55	9 3	9 24	1013	1118	1151	1212	1 6	1 26
13¾	Yorkhill	6 47	7 49	....	8 58	9 6	9 27	1016	1121	1154	1215	1 9	....
14¼	Partick, for Govan	6 49	7 51	8 51	9 0	9 8	9 29	1018	1123	1156	1217	1 11	1 30
15¼	Hyndland ....arr.	....	7 54	8 54	9 3	9 11	9 32	1021	1126	1158	1220	....	1 33
—	Jordanhill	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....
—	Scotstounhill	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....
—	Yoker	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....
—	Clydebank (East) ....arr.	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Satrdys only.)	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft	aft	aft (Sats only.)	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)
Hamilton ....dep.	1 0	1 30	2 27	3 21	3 55	4 35	....	5 26	5 30	5 55	6 30	645	7 28	8 28	8 30	9 15	918	1015	1023
Peacock Cross	1 2	1 32	2 29	3 23	3 57	4 37	....	5 28	5 32	5 57	6 32	647	7 30	8 30	8 32	9 17	920	1017	1025
Greenfield	1 5	1 35	2 32	3 26	4 0	4 40	....	5 31	5 35	6 0	6 35	650	7 33	8 33	8 35	9 20	923	1020	1028
Bothwell	1 8	1 38	2 35	3 29	4 3	4 43	....	5 34	5 38	6 3	6 38	653	7 36	8 36	8 38	9 23	927	1023	1032
Bellshill	1 14	....	c	....	4 9	....	5 30			....	c	658	....	c	c	....	933	....	1038
Whifflet	1 20	....	c	....	4 15	....	5 36			....	c	7 5	....	c	c	....	940	....	1045
Coatbridge (Cen.)	1 22	....	....	....	4 17	....	5 39			....	....	7 7	....			....	943	....	1048
Drumpellier & Gartsherrie	1 25	....	....	....	4 20	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuilhill	1 28	....	....	....	4 23	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easterhouse, for Bailliestn	1 31	....	....	....	4 26	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston	....	1 41	2 38	3 32	....	4 46		5 37	5 41	6 6	6 41	....	7 39	8 39	8 41	9 26	....	1026	
Uddingston West	....	1 43	2 40	3 34	....	4 48		5 39	5 43	6 8	6 43	....	7 41	8 41	8 43	9 28	....	1028	
Maryville	....	....	2 42	....	....	4 50		5 41	....	6 10	6 45	....	....	8 43	8 45	9 30	....	1030	
Broomhouse	....	1 47	2 45	3 38	....	4 52		5 44	5 46	6 13	6 48	....	7 45	8 46	8 48	9 33	....	1033	
Mount Vernon	....	1 50	2 48	3 41	....	4 55		5 47	5 49	6 16	6 51	....	7 48	8 49	8 51	9 36	....	1036	
Shettleston 586	1 35	1 52	2 50	3 43	4 29	4 57	5 47	5 49	5 51	6 18	6 53	....	7 50	8 51	8 53	9 38	....	1038	....
Carntyne, for Westmuir & [Tollcross	1 40	1 57	....	....	4 34	....	....	5 54	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parkhead	Sat.	2 0	2 56	....	....	5 2	....	5 57	5 57	6 26	6 59	....	7 56	8 57	8 59	9 44	....	1044	....
Bellgrove	1 44	2 3	2 59	3 50	4 38	5 5	5 54	6 0	6 0	6 29	7 2	....	7 59	9 0	9 2	9 47	....	1047	....
College	1 47	2 6	3 2	3 53	4 42	5 8	5 57	6 3	6 3	6 32	7 5	....	8 2	9 3	9 5	9 50	....	1050	....
Queen Street (Low Level)	1 49	2 8	3 4	3 55	4 44	5 10	5 59	6 5	6 5	6 34	7 7	....	8 4	9 5	9 7	9 52	....	1052	....
Charing Cross	1 55	2 12	3 8	4 5	4 50	5 13	6 3	6 9	6 9	6 38	7 13	....	8 8	9 9	9 11	9 56	....	1056	....
Finnieston	1 57	2 14	3 10	4 7	4 52	....	6 5	....	6 11	6 40	7 15	....	8 10	9 11	9 13	9 58	....	1058	....
Yorkhill	2 0	....	3 13	....	....	....	6 8	....	....	6 43	7 18	....	8 13	9 14	9 16	10 1	....	11 1	....
Partick, for Govan	2 2	2 18	3 15	4 11	4 56	5 19	6 10	6 15	6 15	6 45	7 21	....	8 15	9 16	9 18	10 3	....	11 3	....
Hyndland ....arr.	2 5	2 21	3 18	4 14	4 59	5 22	6 13	6 18	6 18	....	7 24	....	8 18	9 18	9 21	10 6	....	11 8	....
Jordanhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scotstounhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yoker	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clydebank (East) ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....

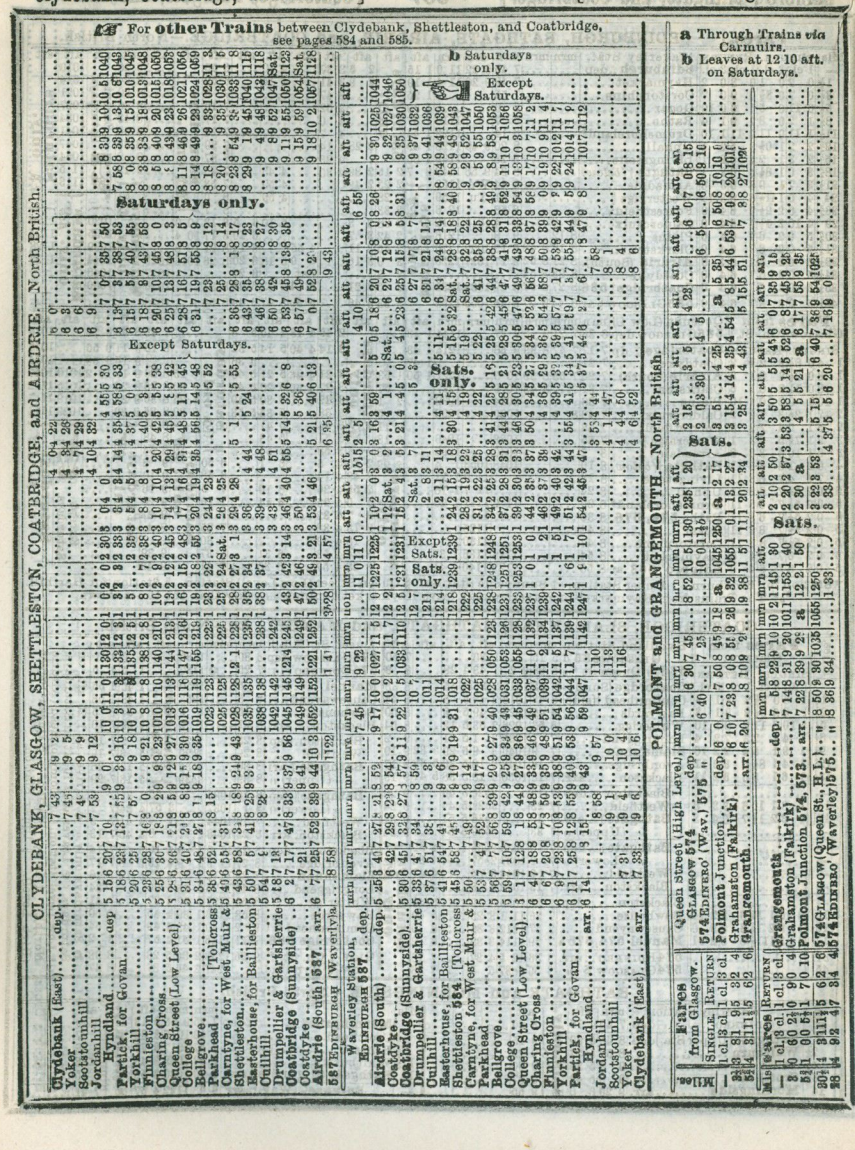
a Passengers for these Stations change at Bothwell. b Stops to set down only. c Passengers from these Stations join at Bothwell.

For other Trains between Coatbridge, Shettleston, and Clydebank, and *vice versa*, see page 586.

GLASGOW, YOKER, and CLYDEBANK.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross..dep.	....	....	7 30	8 18	....	9 17	....	1040	....	1125	1215	....	1 24	2 30	3 5	....	....	4 42	5 50	....	....	8 52	9 48	1018
Gallowgate (Central)	....	....	7 32	8 20	....	9 19	....	1042	....	1127	1217	....	1 26	2 32	3 7	....	....	4 44	5 52	....	....	8 54	9 50	1020
College	6 36	7 10	7 35	8 23	8 42	9 22	9 33	1045	1053	1130	1220	1258	1 29	2 35	3 10	3 44	4 28	4 48	5 55	6 32	7 41	8 57	9 53	1023
Queen St. (Low Level)	6 39	7 15	7 38	8 27	8 45	9 25	9 43	1048	1057	1133	1223	1 1	1 32	2 38	3 13	3 47	4 31	4 53	5 58	6 35	7 45	9 1	9 58	1027
Charing Cross	6 42	7 18	7 41	8 30	8 48	9 28	9 46	1051	11 0	1136	1226	1 4	1 35	2 41	3 16	3 50	4 34	4 56	6 1	6 38	7 48	9 4	10 1	1030
Finnieston	6 44	7 20	7 43	8 32	8 50	9 30	9 48	1053	11 2	1138	1228	1 6	1 37	2 43	3 18	....	4 36	4 58	6 3	6 40	7 50	9 6	10 3	1032
Yorkhill	6 47	7 23	7 46	8 35	8 53	9 33	9 51	1056	11 5	1141	1231	1 9	1 40	2 46	3 21	....	4 39	....	6 6	6 43	7 53	9 9	10 6	1035
Partick, for Govan	6 49	7 25	7 48	8 37	8 55	9 35	9 53	1058	11 7	1143	1233	1 11	1 42	2 48	3 23	3 55	4 41	5 1	6 8	6 45	7 55	9 11	10 8	1037
Jordanhill	6 52	....	7 51	8 40	8 58	9 38	9 57	11 1	1110	1146	1236	1 14	1 45	2 51	3 26	3 58	4 44	5 4	6 11	6 48	7 58	9 14	1011	1040
Scotstounhill	6 55	....	7 54	8 43	9 1	9 41	10 0	11 4	1113	1149	1239	1 17	1 48	2 54	3 29	4 1	4 47	5 7	6 14	6 51	8 1	9 17	1014	1043
Yoker	6 58	7 31	7 57	8 46	9 4	9 44	10 4	11 7	1116	1152	1242	1 20	1 51	2 57	3 32	4 4	4 50	5 10	6 17	6 54	8 4	9 20	1017	1046
Clydebank (East) arr.	7 0	7 33	7 59	8 48	9 6	9 46	10 6	11 9	....	1154	1244	1 22	1 53	2 59	3 34	4 6	4 52	5 12	6 19	6 56	8 6	9 22	1019	1048

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East)..dep.	7 18	7 43	8 30	9 2	10 0	1037	1115	1212	1 5	1 47	2 25	3 18	4 0	4 22	4 50	5 38	Saturdays only.	6 0	6 38	7 15	8 27	9 35	1033	11 0
Yoker	7 21	7 46	8 33	9 5	10 3	1040	1118	1215	1 8	1 50	2 28	3 21	4 3	4 26	4 53	5 41		6 3	6 41	7 18	8 30	9 38	1036	11 3
Scotstounhill	7 24	7 49	8 36	9 9	10 6	1043	1121	1218	1 11	1 53	2 31	3 24	4 7	4 29	4 56	5 44		6 6	6 44	7 21	8 33	9 41	1039	11 6
Jordanhill	7 27	7 52	8 39	9 12	10 9	1046	1124	1221	1 14	1 56	2 34	3 27	4 10	4 32	4 59	5 47		6 9	6 47	7 24	8 36	9 44	1042	11 9
Partick, for Govan	7 30	7 55	8 42	9 16	1012	1049	1128	1225	1 17	1 59	2 38	3 30	4 14	4 35	5 2	5 50		6 13	6 50	7 27	8 39	9 47	1045	1112
Yorkhill	7 32	7 57	8 44	9 18	1014	1051	1130	1227	1 19	2 1	2 40	3 32	....	4 37	5 4	5 52		6 15	6 52	7 29	8 41	9 49	1047	1114
Finnieston	7 35	8 0	8 47	9 21	1017	1054	1133	1230	1 22	2 4	2 43	3 35	....	4 40	5 7	5 55		6 18	6 55	7 32	8 44	9 52	1050	1117
Charing Cross	7 37	8 2	8 49	9 23	1019	1056	1136	1232	1 24	2 6	2 45	3 37	4 20	4 42	5 9	5 57		6 20	6 57	7 34	8 46	9 54	1052	1119
Queen St. (Low Level)	7 39	8 4	8 51	9 25	1021	1058	1138	1234	1 26	2 8	2 47	3 39	4 22	4 44	5 14	6 0		6 22	6 59	7 36	8 48	9 56	1054	1121
College	7 43	8 8	8 55	9 30	1025	11 2	1142	1238	1 32	2 12	2 54	3 43	4 31	4 48	5 17	6 3		6 28	7 3	7 40	8 52	10 1	1059	1125
Gallowgate (Central)	....	....	8 57	....	1027	....	1144	1240	....	2 14	2 56	3 45	....	....	....	6 5		....	7 5	7 42	....	10 3	11 1	1127
Bridgeton Cross ..arr.	....	....	9 0	....	1030	....	1147	1243	....	2 17	2 59	3 48	....	....	....	6 8		....	7 8	7 45	....	10 6	11 4	1130



Fares from Glasgow.

Miles.	Single.	Return
	Queen Street (High Level) dep.	
	Glasgow 574	
	574 Edinburgh (Wav.) 575 arr.	
—	Coatbridge (Sunnyside) dep.	
2½	Coatbridge (Sunnyside)	
3	Drumpellier & Garkirkhill	
3	Drumpellier & Garkirkhill	
3½	Coatbridge, for Ballieston	
3½	Coatbridge, for Ballieston	
5½	Airdrie (South) 587 arr.	

Fares from Glasgow.

Miles.	Single.	Return
	Queen Street (High Level) dep.	
	Glasgow 574	
	574 Edinburgh (Wav.) 575 arr.	
—	Grangemouth dep.	
2½	Grahamston (Falkirk)	
2½	Grahamston (Falkirk)	
3½	Polmont Junction 574, 575 arr.	
3½	Polmont Junction 574, 575 dep.	
5½	Grahamston (Queen St., H.L.)	
5½	574 Glasgow (Queen St., H.L.)	
8	574 Edinburgh (Waverley) 575 arr.	

POLMONT and GRANGEMOUTH.—North British.

a Through Trains *via* Carmuirs.
b Leaves at 12 10 aft. on Saturdays.
Sats.
Saturdays only.
Except Saturdays.
Grangemouth dep.
Grahamston (Falkirk)
Grahamston (Falkirk)
Polmont Junction 574, 575 arr.
Polmont Junction 574, 575 dep.
Manuel 574, 575 a
574 Edinburgh'.. arr.
574 Glasgow § arr.
574 Glasgow dep.
574 Edinburgh'.. arr.
574 Glasgow § arr.
Manuel
Causewayend
Bowhouse
Blackston .. arr.

Fares.] EDINBURGH, BATHGATE, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—North British.

Miles.	Single.	Return
—	Waverley Sta..	
—	Edinburgh..dep	
1½	Haymarket	
3½	Corstorphine	
5	Gogar	
8½	Ratho	
11	Drumshoreland*	
12½	Uphall	
13	Livingstone	
18½	Bathgate †(below)	
21½	Armadale	
24	Westcraigs ‖	
26½	Forrestfield	
29	Caldercruix	
30½	Plains	
31½	Clarkston	
33½	Airdrie (South)	
34½	Coatdyke	
35½	Coatbridge 586	
44½	586 Glasgow §	

Fares from Glasgow (Qn. St.)

Single.	Return
586 Glasgow dep	
Coatbridge ‡ dp	
Coatdyke	
Airdrie (South)	
Clarkston	
Plains	
Caldercruix	
Forrestfield	
Westcraigs ‖	
Armadale	
Bathgate †(below)	
Livingstone	
Uphall	
Drumshoreland*	
Ratho 574, 576	
Gogar	
Corstorphine	
Haymarket	
Edinbro' 563 ar	

COATBRIDGE, SLAMANNAN, BATHGATE, and MANUEL, &c.—North British.

Fares from Glasgow.

Miles.	Single.	Return
	Glasgow 586 d	
	586 ,, Queen St ,,	
—	Coatbridge (Sunnyside) dep.	
1½	Commonhead ‖ (side)	
2½	Rawyards	
5½	Whiterigg	
6½	Longriggend	
9½	Slamannan	
12½	Avonbridge	
13½	Blackston ..arr.	
—	Blackston ..dep.	
1½	Westfield	
17½	Bathgate † arr.	
	,, (Upper) ,,	
—	Bathgate ‖ ..dep.	
	,, (Lower) ,,	
	Westfield	
	Blackston	
—	Blackston ..dep.	
15½	Bowhouse	
16½	Causewayend	
17½	Manuel 574, 575 a	
27½	574 Edinburgh'.. arr.	
45½	574 Glasgow § ,,	

Hyndland Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Glasgow 586 d	5 15	....	1 30	....	....	7 50
586 ,, Queen St ,,	5 28	9 27	1 43	4 29	....	8 3
Coatbridge (Sunnyside) dep.	6 35	1010	2 35	4 55	....	8 35
Commonhead ‖ (side)	6 42	1018	2 43	5 3	....	8 44
Rawyards	6 49	1022	2 49	5 9	....	8 50
Whiterigg	6 58	1026	2 53	5 18	....	8 54
Longriggend	7 1	1033	3 1	5 21	....	9 2
Slamannan	7 6	1040	3 9	5 29	5 32	9 10
Avonbridge	7 16	1043	3 16	5 36	5 39	9 17
Blackston ....arr.	7 18	1050	3 18	5 38	5 41	9 19
Blackston ..dep.	7 19	....	3 22	5 40	....	9 20
Westfield	7 23	....	3 22	5 44	....	9 24
Bathgate † arr.	7 30	....	3 28	5 51	....	9 31
,, (Upper) ,,	7 33	....	3 33	5 54	....	9 34
Bathgate ‖ ..dep.	7 0	1035	2 55	....	4 32	....
,, (Lower) ,,	7 2	1037	2 57	....	4 34	....
Westfield	7 9	1044	3 5	....	4 41	....
Blackston	7 13	1048	3 5	....	4 45	....
Blackston ..dep.	7 20	1055	3 19	....	5 43	....
Bowhouse	7 26	11 1	3 25	....	5 49	....
Causewayend	7 37	1112	3 36	....	6 0	....
Manuel 574, 575 a	7 39	1114	3 38	....	6 2	....
574 Edinburgh'.. arr.	8 36	12 5	4 37	....	7 16	....
574 Glasgow § ,,	8 55	1237	5 3	....	7 36	....

Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
574 Glasgow dep	8 30	....	1138	....	4 0	5 5
574 Edinburgh'. ,,	7 25	e	1130	....	4 5	5 5
Manuel ....dep.	8 5	....	1250	....	4 48	5 58
Causewayend....	8 8	....	1253	....	4 51	6 1
Bowhouse	8 15	....	1 0	....	4 58	6 8
Blackston ..arr.	8 21	....	1 6	....	5 4	6 10
Blackston..dep	8 25	....	1227	....	5 5	7 15
Westfield	8 29	....	1229	....	5 9	7 19
Bathgate † arr	8 36	....	1236	....	5 16	7 26
,, (Upper) ,,	8 39	....	1239	....	5 19	7 29
Bathgate ‖ dep	8 10	1035	....	4 32	5 0	7 14
Avonbridge	8 27	11 3	1 2	4 34	5 17	7 26
Slamannan	8 25	1125	1 17	4 22	5 17	7 26
Longriggend	8 43	1120	1 25	4 30	....	7 34
Whiterigg	8 50	1127	1 32	4 37	....	7 41
Rawyards	8 58	1136	1 39	4 45	....	7 50
Commonhead ‖ ..	9 2	11401	1 43	4 49	....	7 54
Coatbridge 586.	9 11	11481	1 51	4 57	....	8 3
Glasgow (Qn. St. *, Hyndland	9 36	1233	2 30	5 23	....	8 38
	....	1247	2 45	5 37	....	8 47

Miles.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	574 Glasgow dep	8 30	....	1138	....	4 0	5 5
	574 Edinburgh'. ,,	7 25	e	1130	....	4 5	5 5
—	Manuel ....dep.	8 5	....	1250	....	4 48	5 58
2½	Causewayend....	8 8	....	1253	....	4 51	6 1
4½	Bowhouse	8 15	....	1 0	....	4 58	6 8
6½	Blackston ..arr.	8 21	....	1 6	....	5 4	6 10
—	Blackston..dep	8 25	....	1227	....	5 5	7 15
1½	Westfield	8 29	....	1229	....	5 9	7 19
7½	Bathgate † arr	8 36	....	1236	....	5 16	7 26
	,, (Upper) ,,	8 39	....	1239	....	5 19	7 29
—	Bathgate ‖ dep	8 10	1035	....	4 32	5 0	7 14
1½	Avonbridge	8 27	11 3	1 2	4 34	5 17	7 26
4½	Slamannan	8 25	1125	1 17	4 22	5 17	7 26
6½	Longriggend	8 43	1120	1 25	4 30	....	7 34
9½	Whiterigg	8 50	1127	1 32	4 37	....	7 41
11½	Rawyards	8 58	1136	1 39	4 45	....	7 50
14	Commonhead ‖ ..	9 2	11401	1 43	4 49	....	7 54
—	Coatbridge 586.	9 11	11481	1 51	4 57	....	8 3
—	Glasgow (Qn. St. *, Hyndland	9 36	1233	2 30	5 23	....	8 38
		....	1247	2 45	5 37	....	8 47

Miles.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	574 Glasgow dep	8 30	....	1138	....	4 0	5 5
	574 Edinburgh'. ,,	7 25	e	1130	....	4 5	5 5
—	Manuel ....dep.	8 5	....	1250	....	4 48	5 58
2½	Causewayend....	8 8	....	1253	....	4 51	6 1
4½	Bowhouse	8 15	....	1 0	....	4 58	6 8
6½	Blackston ..arr.	8 21	....	1 6	....	5 4	6 10
—	Blackston..dep	8 25	....	1227	....	5 5	7 15
1½	Westfield	8 29	....	1229	....	5 9	7 19
7½	Bathgate † arr	8 36	....	1236	....	5 16	7 26
	,, (Upper) ,,	8 39	....	1239	....	5 19	7 29
—	Bathgate ‖ dep	8 10	1035	....	4 32	5 0	7 14
1½	Avonbridge	8 27	11 3	1 2	4 34	5 17	7 26
4½	Slamannan	8 25	1125	1 17	4 22	5 17	7 26
6½	Longriggend	8 43	1120	1 25	4 30	....	7 34
9½	Whiterigg	8 50	1127	1 32	4 37	....	7 41
11½	Rawyards	8 58	1136	1 39	4 45	....	7 50
14	Commonhead ‖ ..	9 2	11401	1 43	4 49	....	7 54
—	Coatbridge 586.	9 11	11481	1 51	4 57	....	8 3
—	Glasgow (Qn. St. *, Hyndland	9 36	1233	2 30	5 23	....	8 38
		....	1247	2 45	5 37	....	8 47

Miles.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	574 Glasgow dep	8 30	....	1138	....	4 0	5 5
	574 Edinburgh'. ,,	7 25	e	1130	....	4 5	5 5
—	Manuel ....dep.	8 5	....	1250	....	4 48	5 58
2½	Causewayend....	8 8	....	1253	....	4 51	6 1
4½	Bowhouse	8 15	....	1 0	....	4 58	6 8
6½	Blackston ..arr.	8 21	....	1 6	....	5 4	6 10
—	Blackston..dep	8 25	....	1227	....	5 5	7 15
1½	Westfield	8 29	....	1229	....	5 9	7 19
7½	Bathgate † arr	8 36	....	1236	....	5 16	7 26
	,, (Upper) ,,	8 39	....	1239	....	5 19	7 29
—	Bathgate ‖ dep	8 10	1035	....	4 32	5 0	7 14
1½	Avonbridge	8 27	11 3	1 2	4 34	5 17	7 26
4½	Slamannan	8 25	1125	1 17	4 22	5 17	7 26
6½	Longriggend	8 43	1120	1 25	4 30	....	7 34
9½	Whiterigg	8 50	1127	1 32	4 37	....	7 41
11½	Rawyards	8 58	1136	1 39	4 45	....	7 50
14	Commonhead ‖ ..	9 2	11401	1 43	4 49	....	7 54
—	Coatbridge 586.	9 11	11481	1 51	4 57	....	8 3
—	Glasgow (Qn. St. *, Hyndland	9 36	1233	2 30	5 23	....	8 38
		....	1247	2 45	5 37	....	8 47

* Station for Broxburn. † Upper Station. ‡ Sunnyside Station. § Queen Street (Low Level) Station. ‖ Station for Harthill.
*** The Trains from Haymarket to Waverley may leave Haymarket 5 minutes *earlier* than the times shown.

BATHGATE and MORNINGSIDE.—North British.

Miles.	Waverley Station,	mrn	aft
	Edinburgh' dep.	7 45	4 15
—	Bathgate (Upper Sta.) dep.	8 45	5 20
2½	Whitburn	8 52	5 27
4½	Bents	9 0	5 35
6½	Crofthead	9 6	5 42
14	Morningside arr.	9 20	6 0

Mls		mrn	mrn	aft	aft
		8 20	....	....	....
7½		9 15	....	....	....
9½		9 22	....	....	....
11½		9 30	....	....	....
14		9 37	....	....	....
		9 55	....	....	....

Mls		mrn	mrn	aft	aft
—	Morningside dep	7 25	9 55	3 13	....
7½	Crofthead	7 42	1012	3 32	....
9½	Bents	7 47	1017	3 37	....
11½	Whitburn	7 52	1023	3 43	....
14	Bathgate (Upper Sta.) arr.	8 0	1030	3 50	....
	Edinburgh' (Wav.) arr.	3 58	1122	4 57	....

DUNFERMLINE and CHARLESTOWN.—North British.

Miles	Fares from Edinburgh 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
2½	2 10	1 6	4 9	3 0
6¾	3 0	1 7	5 0	3 2

Waverley Station,	mrn	Mons.	mrn	mrn	Sats.	aft	Sats.	aft	aft	aft	Sats.	aft	Sats.	aft			
Edinburgh 573..dep.	....		7 30	1015		....		1 20	2 35	4 30		7 35		9 5	....	....	....
Dunfermline Upper dep.	....		....	....		....		....	....	....		....		....	....	....	....
Dunfermline Lower....	6 50		8 5	11 5		1 35		2 25	4 15	6 15		8 35		10 5	....	....	....
Charlestown........arr.	7 0		8 15	1115		1 45		2 35	4 25	6 25		8 45		1015	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.
—				
4½	0 8	0 4	1 0	0 6
6¾	0 9	0 5	1 2	0 8
—	3 0	1 7	5 0	3 2

	mrn	Mons.	mrn	aft	Sats.	aft	Sats.	aft	aft	Sats.	aft	Sats.	aft			
Charlestown........dep.	7 30		8 40	1255		1 50		4 0	5 20		7 10		9 0	....	....	....
Dunfermline Lower....	7 41		8 52	1 7		2 2		4 11	5 31		7 21		9 12	....	....	....
568,573,576 Upper arr.	....		....	....		....		....	....		....		....	....	....	....
573 Edinburgh (Wav) arr.	8 34		9 51	1 51		2 56		5 27	7 2c		9 8		1022	....	....	....

VICTORIA PARK, QUEEN STREET (Low Level), and BRIDGETON CROSS.—North British.

	b	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria Park (Whiteinch).	7 35	8 33	9 36	1040	1135	1232	1 50	2 55	3 50	4 40	6 17	7 0	7 55	9 4	1025
Jordanhill	7 38	8 36	9 39	1043	1138	1235	1 53	2 58	3 53	4 43	6 20	7 3	7 58	9 7	1028
Partick, for Govan	7 41	8 40	9 42	1046	1141	1238	1 56	3 1	3 56	4 46	6 23	7 6	8 1	9 10	1031
Yorkhill	7 43	....	9 44	1048	1143	1240	....	3 3	3 58	....	6 25	7 8	8 3	9 12	1033
Finnieston	7 46	8 44	9 47	1051	1146	1243	1 59	3 6	4 1	....	6 28	7 11	8 6	9 15	1036
Charing Cross	7 48	8 46	9 49	1053	1148	1245	2 1	3 8	4 3	4 51	6 30	7 13	8 8	9 17	1038
Queen Street (Low Level)	7 51	8 50	9 54	1056	1151	1249	2 4	3 11	4 6	4 54	6 33	7 16	8 11	9 20	1041
College	7 54	8 52	9 57	1059	1154	1252	2 7	3 14	4 9	4 57	6 36	7 19	8 14	9 23	1044
Gallowgate (Central)	....	8 55	9 59	11 1	1156	1254	2 9	3 16	4 11	4 59	6 38	7 21	8 16	9 25	1046
Bridgeton Cross.......arr.	....	8 58	10 2	11 4	1159	1257	2 12	3 19	4 14	5 2	6 41	7 24	8 19	9 28	1049

	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn	Sats. only aft	Except Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bridgeton Cross......dep.	7 3	8 0	....	10 5	11 0	1156	1257	1257	2 18	3 15	4 4	4 52	6 5	7 20	8 30	9 32
Gallowgate (Central)	7 5	8 2	....	10 7	11 2	1158	1259	1259	2 20	3 17	4 6	4 54	6 7	7 22	8 32	9 34
College	7 8	8 5	8 52	1010	11 5	12 1	1 2	1 2	2 23	3 20	4 9	4 57	6 10	7 25	8 35	9 37
Queen St. (Low Level)	7 12	8 13	8 55	1013	11 8	12 4	1 5	1 5	2 27	3 23	4 12	5 0	6 13	7 28	8 38	9 40
Charing Cross	7 15	8 16	8 58	1016	1111	12 7	1 8	1 8	2 29	3 26	4 15	5 3	6 16	7 31	8 41	9 43
Finnieston	7 17	8 18	9 0	1018	1113	12 9	....	1 10	2 31	3 28	4 17	5 [illegible]	6 18	7 33	8 43	9 45
Yorkhill	7 20	8 21	9 3	1021	1116	1212	....	1 13	2 34	3 31	4 20	....	6 21	7 36	8 46	9 48
Partick, for Govan	7 22	8 23	9 5	1023	1118	1214	1 14	1 15	2 36	3 33	4 22	5 8	6 23	7 38	8 48	9 50
Jordanhill	7 25	8 26	9 8	1026	1121	1217	a	1 18	2 39	3 36	4 25	5 12	6 26	7 41	8 51	9 53
Victoria Park (Whiteinch)	7 28	8 29	9 11	1029	1124	1220		1 21	2 42	3 39	4 28	5 15	6 29	7 44	8 54	9 56

a Runs to Hyndland. b To and from Springburn.

GLASGOW CITY and DISTRICT.—North British

Mls	Outer Circle Line.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Maryhill.......dep.	....	6 48	7 47	a	8 38	....	9 48	1048	1148	....	1248	1 48	2 48	3 48	4 51	....	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	....
1	Lochburn	....	6 52	7 51		8 42	....	9 52	1052	1152	....	1252	1 52	2 52	3 52	4 55	....	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	....
1¾	Possilpark	....	6 56	7 55	....	8 46	....	9 56	1056	1156	....	1256	1 56	2 56	3 56	4 59	....	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	....
3¼	Springburn	....	7 2	8 1	8 40	8 52	....	10 2	11 2	12 2	....	1 2	2 2	3 2	4 2	5 5	....	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	....
3½	Barnhill	....	7 3	8 2	8 41	8 53	....	10 3	11 3	12 3	....	1 3	2 3	3 3	4 3	5 6	....	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	....
4	Garngad	....	7 5	8 4	8 43	8 55	....	10 5	11 5	12 5	....	1 5	2 5	3 5	4 5	5 8	....	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	....
4¾	Alexandra Park	....	7 7	8 6	8 45	8 57	....	10 7	11 7	12 7	....	1 7	2 7	3 7	4 7	5 10	....	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	....
5	Duke Street	....	7 9	8 8	8 47	8 59	....	10 9	11 9	12 9	....	1 9	2 9	3 9	4 9	5 12	....	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	....
5½	Bellgrove	....	7 11	8 10	8 49	9 1	....	1011	1111	1211	....	1 11	2 11	3 11	4 11	5 14	....	6 11	7 11	8 11	9 11	1011	....
—	Bridgeton Cross dp	6 50	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....
—	Gallowgate (Cen.)	6 52	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....
6¼	College	6 55	7 14	8 12	8 52	9 4	9 30	1014	1114	1214	1 8	1 14	2 14	3 14	4 14	5 17	5 34	6 14	7 14	8 14	9 14	1014	....
6¾	Queen Street (L. L.)	6 58	7 18	8 16	8 55	9 7	9 33	1017	1117	1217	1 13	1 17	2 17	3 18	4 22	5 20	5 40	6 17	7 17	8 18	9 17	1017	....
7½	Charing Cross	7 1	7 20	8 18	8 58	9 9	9 36	1019	1119	1219	1 16	1 19	2 19	3 20	4 24	5 22	5 43	6 19	7 19	8 20	9 19	1019	....
8	Finnieston	7 3	7 22	8 20	9 0	9 11	9 38	1021	1121	1221	1 18	1 21	2 21	3 22	4 26	5 25	5 45	6 21	7 21	8 22	9 21	1021	....
8¾	Yorkhill	7 6	7 25	8 23	9 3	9 14	9 41	1024	1124	1224	1 21	1 24	2 24	3 25	4 29	5 28	5 48	6 24	7 24	8 25	9 24	1024	....
9¼	Partick, for Govan	7 8	7 27	8 25	9 5	9 16	9 43	1026	1126	1226	1 23	1 26	2 26	3 27	4 31	5 30	5 50	6 26	7 26	8 27	9 26	1026	....
—	Hyndland ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Gt. Western Road	7 13	7 31	8 33	....	9 20	9 48	1030	1130	1230	1 28	1 31	2 30	3 31	4 35	5 34	5 55	6 30	7 30	8 31	9 31	1030	....
11¾	Maryhill.......arr	7 17	7 35	8 37	....	9 24	9 52	1034	1134	1234	1 32	1 35	2 34	3 35	4 39	5 38	5 59	6 34	7 34	8 35	9 35	1034	....

Mls	Inner Circle Line.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Maryhill.......dep.	7 10	a	8 5	8 35	9 25	1020	1044	1115	1215	1 15	2 15	2 24	3 15	4 15	5 15	6 20	7 15	7 38	8 15	9 15	1015
1	Gt. Western Road	7 13		8 8	8 39	9 28	1023	1048	1118	1218	1 18	2 18	2 28	3 18	4 18	5 18	6 23	7 18	7 42	8 18	9 18	1018
—	Hyndland ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Partick, for Govan	7 18	7 41	8 13	8 46	9 33	1028	1055	1123	1223	1 23	2 23	2 35	3 23	4 23	5 23	6 28	7 23	7 49	8 23	9 23	1023
3	Yorkhill	7 20	7 43	8 15	....	9 35	1030	1057	1125	1225	1 25	2 25	2 38	3 25	4 25	5 25	6 30	7 25	7 51	8 25	9 25	1026
3¾	Finnieston	7 23	7 46	8 17	8 50	9 38	1033	11 0	1128	1228	1 28	2 28	2 41	3 28	4 28	5 28	6 33	7 28	7 54	8 28	9 28	1029
4½	Charing Cross	7 25	7 48	8 20	8 52	9 40	1035	11 2	1130	1230	1 30	2 30	2 43	3 30	4 30	5 30	6 35	7 30	7 56	8 30	9 30	1031
5	Queen St. (L.L.)	7 28	7 51	8 23	8 55	9 44	1038	11 5	1133	1233	1 33	2 33	2 48	3 33	4 33	5 33	6 38	7 33	7 58	8 33	9 33	1034
5½	College	7 30	7 54	8 25	8 58	9 46	1040	11 8	1135	1235	1 35	2 35	2 51	3 35	4 35	5 35	6 40	7 35	8 2	8 35	9 35	1036
—	Gallowgate (Cen.)	....	....	....	9 0	....	....	1110	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....
—	Bridgeton Cross ar	....	....	....	9 3	....	....	1113	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....
6¼	Bellgrove	7 34	7 58	8 29	....	9 52	1044	....	1139	1239	1 39	2 39	....	3 39	4 39	5 39	6 44	7 39	....	8 39	9 39	1040
6¾	Duke Street	7 37	8 1	8 32	....	9 55	1047	....	1142	1242	1 42	2 42	....	3 42	4 42	5 42	6 47	7 42	....	8 42	9 42	1043
7	Alexandra Park	7 39	8 3	8 34	....	9 57	1049	....	1144	1244	1 44	2 44	....	3 44	4 44	5 44	6 49	7 44	....	8 44	9 44	1045
7¾	Garngad	7 41	8 5	8 36	....	9 59	1051	....	1146	1246	1 46	2 46	....	3 46	4 46	5 46	6 51	7 46	....	8 46	9 46	1047
8¼	Barnhill	7 43	8 7	8 38	....	10 1	1053	....	1148	1248	1 48	2 48	....	3 48	4 48	5 48	6 53	7 48	....	8 48	9 48	1049
8½	Springburn	7 45	8 9	8 40	....	10 3	1055	....	1150	1250	1 50	2 50	....	3 55	4 50	5 50	6 55	7 50	....	8 50	9 50	1051
10	Possilpark	7 52	....	8 45	....	10 8	11 0	....	1155	1255	1 55	2 55	....	4 0	4 55	5 55	7 0	7 55	....	8 55	9 55	1058
10¾	Lochburn	7 56	....	8 49	....	1012	11 4	....	1159	1259	1 59	2 59	....	4 4	4 59	5 59	7 4	7 59	....	8 59	9 59	11 0
11¾	Maryhill......arr.	8 0	....	8 53	....	1016	11 8	....	12 3	1 3	2 3	3 3	....	4 8	5 3	6 3	7 8	8 3	....	9 3	10 3	11 4

a To and from Victoria Park (Whiteinch).

GLASGOW and GREENOCK.—Glasgow and South Western.

Mls	Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats. only aft	aft	Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Glasgow St. Enoch dp	6 30	....	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	1 58	2 5	3 3	3 5	4 3	4 12	5 5	5 10
¾					Glasgow Main Street.	6 33	....	8 8	....	....	11 8	....	1 8		....	....	....	....	....	....	....
1½					Shields Road	6 37	....	8 11	9 9	10 9	1111	12 9	1 11		2 9	3 8	3 9	....	....	....	....
1¾	....	....	....	....	Shields	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
2½	0 3	0 1½	0 6	0 3	Bellahouston	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
5½	0 6	0 3½	1 0	0 6	Crookston	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	0 8	0 5	1 4	0 10	Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
7¾	0 9	0 6	1 6	1 0	Paisley Gilmour	6 47	....	8 22	9 18	1018	1122	1218	1 22	2 14	2 18	3 18	3 18	4 15	....	5 17	5 23
8½					Paisley Canal	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....
9¾	1 1	0 7½	2 2	1 2	Elderslie	6 52	....	....	9 23	....	1127	1223	1 27	....	2 24	....	3 23	....	....	....	....
—	1 3	0 8	2 4	1 2	Johnstone ..dep.	....	7 55	8 3	8 58	10 2	11 1	1133	1240	1 27	1 27	2 42	2 42	3 40	....	5 0	5 0
11¾	1 3	0 8	2 4	1 2	Houston (Crosslee)	6 57	....	8 31	9 28	....	1132	1228	1 32	....	2 30	....	3 28	....	4 32	....	5 30
13¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Bridge of Weir	7 2	....	8 36	9 33	1028	1137	1233	1 37	....	2 36	....	3 33	....	4 37	....	5 35
17½	1 3	0 9	2 6	1 6	Kilmalcolm	7 10	8 5	8 43	9 41	1035	1145	1241	1 45	....	2 44	....	3 41	....	4 45	....	5 43
24	1 3	0 9	2 6	1 6	Lynedoch	7 22	8 17	8 56	9 54	1048	1158	1254	1 58	2 40	2 51	3 44	3 54	....	4 58	....	5 56
25½	1 3	0 9	2 6	1 6	Greenock * ....arr.	7 26	8 22	9 0	9 58	1052	12 2	1259	2 2	2 44	3 1	3 48	3 58	4 40	5 2	5 42	6 0

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn
Glasgow St. Enoch dp	6 5	7 5	....	8 5	9 5	10 5	1120	7 50
Glasgow Main Street.	....	7 8	....	8 8	....	10 8	1123	....
Shields Road	6 9	7 11	....	8 11	....	1011	1127	7 55
Shields	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellahouston	....	....	....	....	....	....	....	....
Crookston	....	....	....	....	....	....	....	....
Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....
Paisley Gilmour	6 20	7 22	....	8 22	9 20	1022	1139	8 6
Paisley Canal	....	....	....	....	....	....	....	....
Elderslie	....	7 27	....	8 27	....	1027	1145	....
Johnstone....dep.	6 6	6 33	7 50	8 4	8 33	....	1134	....
Houston (Crosslee)	6 28	7 32	....	8 32	....	1032	....	....
Bridge of Weir	6 33	7 37	....	8 37	....	1037	1153	....
Kilmalcolm	6 41	7 45	....	8 45	....	1045	12 1	....
Lynedoch	6 54	7 58	8 13	8 58	9 47	1058	1214	8 33
Greenock *....arr.	6 58	8 2	8 17	9 2	9 52	11 2	1218	8 38

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Princes Pier,	Except Mondays mrn	Mondays only mrn	mrn	mrn	This Train may run earlier. mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—					Greenock......dep.	4 20	7 35	7 38	7 45	8 25	8 28	8 35	9 0	9 15	9 30	1015	1115	1210	1 30
1½					Lynedoch	....	7 40	7 43	7 50	....	8 33	8 40	9 4	9 20	9 35	1020	1120	1215	1 35
8	1 0	0 6	1 8	1 0	Kilmalcolm	....	7 53	7 56	8 3	....	8 45	8 53	....	9 33	9 48	....	1133	1228	1 48
11½	1 3	0 9	2 6	1 6	Bridge of Weir	....	8 0	8 3	8 10	....	8 52	9 0	....	....	9 55	....	1140	1235	1 55
13½	1 3	0 9	2 6	1 6	Houston (Crosslee)	....	8 5	....	8 15	....	....	9 5	....	....	10 0	....	1145	1240	2 0
15¼	1 8	0 10	2 8	1 8	Johnstone...arr.	....	....	8 9	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1210	1258	2 23
15¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Elderslie	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	1150	1245	2 5
17¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Paisley 591 Canal	....	....	....	....	8 53	....	9 14	....	....	....	....	....	1250	....
—					Paisley 591 Gilmour	4 50	8 12	....	8 25	....	9 2	....	9 26	....	10 9	1045	1155	....	2 10
—	1 3	0	2 6	1 6	Hawkhead	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1254	....
24½	1 3	0 9	2 6	1 6	Shields	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1 3	....
23¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Shields Road	5 2	8 23	....	8 36	....	....	....	....	....	1020	1056	12 6	....	2 21
24¾	1 3	0 9	2 6	1 6	Glasgow (Main St.)	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	2 25
25½	1 3	0 9	2 6	1 6	" St. Enoch ar	5 6	8 27	....	8 42	9 5	9 14	9 33	9 40	....	1024	11 0	1210	1 9	2 27

Continued below.

Princes Pier,	aft	Saturdays only aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
Greenock .....dep.	2 30	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	7 40	8 15	9 30	8 0
Lynedoch	2 35	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	7 45	8 20	9 35	....
Kilmalcolm	2 48	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	7 58	8 33	9 48	....
Bridge of Weir	2 55	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 5	8 40	9 55	....
Houston (Crosslee)	3 0	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 10	8 45	10 0	....
Johnstone ...arr.	....	....	....	6 45	7 52	....	8 15	9 17	1023	....
Elderslie	3 5	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	....	8 50	....	....
Paisley 591 Canal	3 10	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....
Paisley 591 Gilmour	....	3 55	4 55	5 55	6 55	....	....	8 55	10 8	8 30
Hawkhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shields	3 22	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....
Shields Road	....	4 6	5 6	6 6	7 6	....	....	9 6	1019	8 41
Glasgow (Main St.)	3 26	4 10	....	....	7 10	....	....	....	1023	....
" St. Enoch ar	3 28	4 12	5 10	6 10	7 12	8 10	....	9 10	1025	8 45

a Stops at Paisley West at 9 11 mrn. and Crookston at 9 22 mrn. * Princes Pier.

For Trains between Glasgow and Paisley, see pages 594 and 595.

AYR, MAUCHLINE, and MUIRKIRK.—Glasgow and South Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	Saturdays only aft	aft	Tuesdays only aft	aft	aft	aft
Ayr ....dep	7 15	9 20	1130	2 45	2 7	4 0	4 10	5 35	8 5
Auchincruive	7 22	9 26	1135	2 51	Via Kilmarnock	4 6	Via Kilmarnock	5 41	Via Kilmarnock
Annbank	7 28	9 32	1141	2 57		4 12		5 47	
Tarbolton	7 34	9 38	1147	3 3		4 18		5 53	
Mauchline 590 arr.	7 42	9 46	1155	3 11		4 26		6 1	
Mauchline 590 dep	8 34	10 9	1218	3 12	3 21		5 21	6 41	9 21
Auchinleck 591 arr.	8 43	1018	1228	3 20	3 30		5 30	6 51	9 30
Auchinleck 591 dep.	8 45	1025	123[illegible]	3 22	3 35		5 35	....	9 35
Commondyke	8 49	1029	1239	....	3 39		5 39	....	9 39
Lugar	8 53	1033	1243	....	3 43		5 43	....	9 43
Old Cumnock	....	....	....	3 27	....		....	7 0	....
Cronberry	8 57	1037	1247	....	3 47		5 47	7 7	9 47
Muirkirk 615 arr.	9 7	1047	1257	....	3 57		5 57	7 17	9 57

Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	a	aft	a
Muirkirk.....dep.	7 15	9 25	12 0	....	3 0	4 15	...	7 30
Cronberry	7 25	9 35	1210	....	3 10	4 25	....	7 40
Old Cumnock	....	....	....	1 23	....	....	....	....
Lugar	7 29	9 39	1215	....	3 14	4 29	....	7 44
Commondyke	7 32	9 42	1218	....	3 17	4 32	....	7 47
Auchinleck 591 arr.	7 35	9 45	1221	1 28	3 20	4 35	....	7 50
Auchinleck 591 dep.	7 43	9 51	....	1 29	....	4 44	6 19	7 57
Mauchline 590 arr.	7 51	10 0	....	1 39	....	4 52	6 29	8 5
Mauchline 590 dep.	8 45	1015	....	1 45	....	4 53	6 45	8 6
Tarbolton	8 53	1023	....	1 53	....	....	6 53	....
Annbank	8 58	1028	....	1 58	....	....	6 59	....
Auchincruive	9 4	1034	....	2 3	....	....	7 5	....
Ayr 596, 598. arr.	9 10	1040	....	2 8	....	6 10	7 11	9 1

a Runs to Ayr via Kilmarnock.

Offices—St. Enoch Station, Glasgow.] **CARLISLE, DUMFRIES, KILMARNOCK, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.**—G. & S. W.

Fares from Carlisle 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.
		398 London (St. Pan.) dep.
		" Euston "
		530 Manchester (Vic) "
		553 " v. Tyldesley "
		548 " v. Hellifield "
		368 Liverpool* 366 "
		550 " (Exchange) "
		550 " v. Hellifield "
		Preston 344 "
		Carlisle (Citadel Sta.)
1 6	0 9	Gretna Green 582
2 5	1 2	Dornock
3 0	1 5	Annan 601
3 6	1 9	Cummertrees
4 2	2 0	Ruthwell
4 11	2 5	Racks
5 6	2 9	Dumfries 592, 601 arr.
8 10	4 4	592 Castle Douglas ar.
17 8	8 9	Stranraer 603 "
6 2	3 0	Dumfries dep.
6 10	3 4	Holywood
7 6	3 8	Auldgirth
8 0	3 11	Closeburn
8 6	4 2	Thornhill
9 4	4 7	Carronbridge
10 0	4 11	Sanquhar
10 6	5 2	Kirkconnel
11 8	5 9	New Cumnock
12 8	6 3	Old Cumnock 614
13 0	6 5	Auchinleck 589, 591
13 8	6 9	Mauchline, for Catrine
15 8	7 9	Ayr 589 arr.
15 0	7 5	Hurlford 600
15 6	7 7	Kilmarnock 600, 593
17 8	8 9	Ardrossan 600 ar.
15 6	7 9	Kilmarnock dep.
16 0	7 11	Crosshouse
16 2	8 0	Cunninghamhead
16 8	8 3	Montgreenan
17 2	8 6	Dalry 596
17 2	8 6	Kilbirnie 613
17 2	8 6	Beith 593
17 2	8 6	Lochwinnoch
17 2	8 6	Howwood
17 2	8 6	Milliken Park
17 2	8 6	Johnstone 589
18 5	9 1	Kilmalcolm arr.
18 5	9 3	Greenock † "
17 2	8 6	Elderslie
17 2	8 6	Paisley (Canal)
17 2	8 6	" (Gilmour) 624
17 2	8 6	Hawkhead
17 2	8 6	Crookston
17 2	8 6	Bellahouston
17 2	8 6	Shields
17 2	8 6	Shields Road
17 2	8 6	Glasgow (Main St.)
17 2	8 6	" (St. Enoch)

For Local Trains, see page 593.

Notes in the columns: Sleeping Saloon from St. Pancras. — Via Barrhead. — Runs via Irvine. — Saturdays only. — First and Third Class Dining Carriages. — Runs 20 minutes later on Saturdays from Kilmarnock. — SUNDAYS.

a Except Sunday nights; on Sunday nights Passengers can leave Euston at 8 30 aft. for Dumfries, Portpatrick and Wigtownshire Line, Stranraer, Larne, and Stations on Belfast and Northern Counties Line. Sleeping Saloon accommodation for 1st class Passengers, and an ordinary carriage for 1st and 3rd class. **b** Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. **c** Except Sunday nights. **d** Passengers not booked from Kilmarnock to Glasgow. **e** Stops when required to set down from Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **f** Stops when required to set down from South of Carlisle. **g** Mondays only, *via* Warrington. **h** Saturday night times. **i** *Via* Kilmarnock. **j** Departs at 9 15 on Sunday nights. **k** Weds. only. **n** Thro' Carriage, St. Pancras to Ayr. * Lime St. † Princes Pier.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, KILMARNOCK, DUMFRIES, and CARLISLE.—Glasgow and South Western.

Fares from St. Enoch 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Stations
		St. Enoch Station, Glasgow dep.
		" Main Street "
		Shields Road
0 3	0 1½	Shields
0 6	0 3	Bellahouston
0 6	0 3	Crookston
0 8	0 5	Hawkhead
0 9	0 6	Paisley { Gilmour / Canal
1 0	0 7½	Elderslie
1 3	0 9	Greenock* dep.
		Kilmalcolm "
1 3	0 8	Johnstone
1 6	0 9	Milliken Park
1 9	0 10½	Howwood
2 0	1 0	Lochwinnoch
2 6	1 3	Beith 593
2 10	1 5	Kilbirnie 613
3 4	1 8	Dalry
3 9	1 10	Montgreenan
3 9	1 10	Cunninghamhead
3 9	1 10	Crosshouse 600
4 0	2 0	Kilmarnock 600, 593
4 0	2 0	Ardrossan 600 dep.
		Kilmarnock dep.
4 4	2 2	Hurlford 600
5 0	2 6	Ayr 589 dep.
5 7	2 9	Mauchline, for Catrine
6 4	3 2	Auchinleck 589
6 8	3 4	Old Cumnock 614
7 8	3 10	New Cumnock
8 8	4 4	Kirkconnel
9 4	4 8	Sanquhar
10 10	5 4	Carronbridge
11 4	5 8	Thornhill
11 10	5 10	Closeburn
12 6	6 2	Auldgirth
13 2	6 6	Holywood
13 9	6 10	Dumfries, 592, 601 ar.
16 0	8 0	603 Stranraer dep.
16 0	8 0	592 Castle Douglas "
		Dumfries dep.
14 4	7 2	Racks
15 1	7 6	Ruthwell
15 4	7 7	Cummertrees
15 4	7 7	Annan 601
15 8	7 9½	Dornock
16 3	8 0	Gretna Green 582
17 2	8 6	Carlisle 437, 347 arr.
31 11	15 0	Preston 347 arr.
33 0	15 0	369 Liverpool (L. St.) "
33 0	15 0	553 " (Exc.) "
33 0	15 0	553 " v. Hellifield "
35 6	17 9	533 Manchester (V.) "
35 6	17 9	359 " v. Tyldesley "
35 6	17 9	549 " v. Hellifield "
58 0	33 0	405 London (St. Pan.) "
58 0	33 0	303 " (Euston) "

For Local Trains, see page 594.

Notes in the columns: Via Barrhead. — Saturdays only. Via Barrhead. — Thro' Carriage, Ayr to St. Pancras. — First & Third Class Dining Carriages. — Runs via Irvine. — First and Third Class Dining Carriages. — Saturdays only. — Sleeping Saloon Car. — SUNDAYS.

a Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. **c** Passengers not booked to Kilmarnock. **d** Stops when required to take up for Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **e** *Via* Kilmarnock. * Princes Pier.

i Wednesdays only. **j** Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport.

Sec. & Man., R. G. Waddell.] GLASGOW and KILMARNOCK JOINT. [Eng., Thos. J. Nicolls.

Fares from St. Enoch or Cen. 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		(Glasgow) St. Enoch. dep.	5 15	630	7 0	....	7 30	....	8 2	8 22	9 10	10 0	....	1020
		(Glasgow) Gorbals	5 18	633	7 3	....	7 33	....	8 5	8 25	9 13	....	....	1023
		(Glasgow) Central	....	...	....	7 15	....	7 48	....	....	....	....	1020	....
		(Glasgow) Eglinton St.	....	...	....	7 19	....	7 52	....	....	....	....	....	....
0 1	0 1½	Strathbungo	5 22	637	7 7	7 22	7 37	7 56	8 9	8 29	9 17	....	....	1027
0 4	0 2	Crossmyloof	5 24	639	7 9	....	7 39	....	8 11	8 31	9 19	....	....	1029
0 6	0 3	Pollokshaws	5 27	642	7 12	7 26	7 42	8 0	8 14	8 34	9 22	....	....	1032
0 8	0 4	Kennishead	5 30	645	7 15	7 29	7 45	....	....	8 37	9 25	....	....	1035
0 10	0 5½	Nitshill	5 34	649	7 18	7 33	7 49	....	....	8 41	9 29	....	....	1039
1 0	0 7½	Barrhead	5 40	653	7 25	7 39	7 53	8 8	....	8 45	9 33	....	....	1045
1 4	0 9½	Neilston	5 45	...	7 30	7 45	....	....	....	Stop	9 38	....	....	1050
2 0	1 0½	Caldwell	Workmen's Train.	...	7 37	7 53	....	....	....	Stop	9 45	....	....	1057
2 4	1 2	Lugton		...	7 42	7 59	....	8 22	....	mrn	9 50	....	....	11 2
....	....	Lugton ...dep		...	....	8 23	....	8 23	....	9 22	9 54	....	....	11 6
2 6	1 3	Barrmill		...	....	8 29	....	8 29	....	9 28	10 0	....	....	1112
2 6	1 3	Beith 591 arr.		...	....	8 33	....	8 33	....	9 32	10 4	....	....	1116
2 9	1 4½	Dunlop		...	7 48	....	....	8 26	....	....	9 56	....	....	11 8
3 1	1 6½	Stewarton		...	7 53	....	....	8 32	....	....	10 1	....	....	1113
3 8	1 10	Kilmaurs		...	8 1	....	....	8 38	....	....	10 9	....	....	1121
4 0	2 0	Kilmarnock 591 arr.		...	8 5	....	....	8 43	....	....	1014	1035	1053	1125

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
(Glasgow) St. Enoch. dep.	1232	1255	....	1 32	1 40	1 50	2 6	....	3 0	3 6
(Glasgow) Gorbals	1235	1258	....	1 35	Saturdays only.	1 53	2 9	....	....	3 9
(Glasgow) Central	....	....	1 30	....		....	....	2 35	....	....
(Glasgow) Eglinton St.	....	....	1 33	....		....	....	2 38	....	....
Strathbungo	1239	1 2	1 36	1 39		1 56	2 13	2 42	....	3 13
Crossmyloof	1241	1 4	Sats. only.	1 41		1 58	2 16	....	....	3 15
Pollokshaws	1245	1 7		1 43		2 1	2 19	2 46	....	3 18
Kennishead	1248	1b10		....		2 4	2 22	....	....	3 21
Nitshill	1252	1b13		....		2 8	2 26	....	....	3 25
Barrhead	1258	....	1 46	....		2 13	2 32	....	....	3 29
Neilston	1 3	....	....	....		....	2 38	....	....	Saturdays only.
Caldwell	1 10	....	....	....		....	2 46	....	....	
Lugton	1 15	....	1 57	....		....	2 52	3 7	....	
Lugton ...dep	1 20	....	2 0	....		....	3 9	3 9	....	
Barrmill	1 26	....	2 6	....		....	3 15	3 15	....	
Beith 591 arr.	1 30	....	2 10	....		....	3 19	3 19	....	
Dunlop	1 21	....	....	....	2 4	....	2 58	....	....	
Stewarton	1 26	....	....	....	2 9	....	3 5	3 17	....	
Kilmaurs	1 34	....	....	....	2 17	....	3 14	3 23	....	
Kilmarnock 591 arr.	1 38	....	....	....	2 22		3 19	3 27	333	

Week Days—*Continued.*

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
(Glasgow) St. Enoch dp	3 50	4 20	4 30	....	5 16	5 30	5 31	5 45	6 8	6 10	....	6 50
(Glasgow) Gorbals	3 53	....	4 33	....	5 19	....	5 34	5 48	....	6 13	....	6 53
(Glasgow) Central	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	6 50	....
(Glasgow) Eglinton St.	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	6 53	....
Strathbungo	3 57	....	4 37	....	5 23	....	5 38	5 52	....	6 17	....	6 57
Crossmyloof	3 59	....	4 39	....	5 25	....	5 40	5 54	....	6 19	....	6 59
Pollokshaws	4 2	....	4 42	....	5 27	....	5 43	5 56	....	6 22	6 58	7 2
Kennishead	4 5	....	4 45	....	....	....	5 46	....	....	6 25	....	7 5
Nitshill	4 9	....	4 49	....	....	....	5 50	....	....	6 29	7 4	7 9
Barrhead	4 13	....	4 53	....	....	....	5 56	....	6 20	6 33	7 9	7 13
Neilston	....	....	....	....	....	....	6 1	....	6 25	Stop	7 15	....
Caldwell	....	....	....	....	....	....	6 8	....	6 32	Stop	....	....
Lugton	....	....	....	5 33	....	....	6 13	....	6 37	aft	7 26	....
Lugton..dep.	....	....	....	5 35	....	....	6 16	....	....	7 8	....	....
Barrmill	....	....	....	5 41	....	....	6 22	....	....	7 14	....	....
Beith 591 arr	....	....	....	5 45	....	....	6 26	....	....	7 18	....	....
Dunlop	....	....	....	5 37	....	....	6 19	....	6 43	....	....	....
Stewarton	....	....	....	5 42	....	....	6 24	....	6 48	....	7 35	....
Kilmaurs	....	....	....	....	....	....	6 32	....	6 56	....	....	....
Kilmarnock 591	....	4 55	....	5 50	....	6 8	6 36	....	7 0	....	7 43	..

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn aft
(Glasgow) St. Enoch dp	7 10	7 45	8 20	8 45	9 30	9 31	1010	....	1045	1045	1110	9 15
(Glasgow) Gorbals	7 13	7 48	8 23	8 48	....	9 34	1013	....	Saturdays only.	1048	1113	....
(Glasgow) Central	....	....	....	....	....	....	....	1025		....	....	....
(Glasgow) Eglinton St.	....	....	....	....	....	....	....	1029		....	....	....
Strathbungo	7 17	7 52	8 27	8 52	....	9 38	1017	1032		1052	1117	....
Crossmyloof	7 19	7 54	8 29	8 54	....	9 40	1019	....		1054	1119	....
Pollokshaws	7 22	7 56	8 32	8 57	....	9 43	1022	1036		1057	1122	....
Kennishead	7 25	....	8 35	....	....	9 46	1025	....		....	1125	....
Nitshill	7 29	....	8 39	....	....	9 50	1029	1041		....	1129	....
Barrhead	7 35	....	8 43	....	....	9 55	1034	1046		....	1133	....
Neilston	7 40	....	8 48	....	....	10 0	....	1052		....	....	....
Caldwell	7 47	....	8 55	....	....	....	....	11 0		....	....	....
Lugton	7 52	....	9 0	....	....	....	....	11 6		....	....	....
Lugton..dep.	8 17	....	9 17	....	....	....	....	1111		....	....	....
Barrmill	8 23	....	9 23	....	....	....	....	1117		....	....	....
Beith 591 arr	8 27	....	9 27	....	....	....	....	1121		....	....	....
Dunlop	7 53	....	9 6	....	....	....	....	Sats. only.	1114	....	....	....
Stewarton	8 3	....	9 11	....	....	....	....		1119	....	....	....
Kilmaurs	8 11	....	9 19	....	....	....	....		1127	....	....	....
Kilmarnock 591	8 15	....	9 23	....	10 5	....	....		1131	....	....	9 50

b Saturdays only.

For **other Trains** between Glasgow and Pollokshaws, see page 622; between Glasgow, Barrhead, and Lugton, see page 613.

DUMFRIES, CASTLE DOUGLAS, and KIRKCUDBRIGHT.—G. & S. W.

Fares from Dumfries. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn
				Carlisle 590 ...dep.	2 58	5 30	7 25	Mondays & Fridays.	9 30	1050	1 13	....	3 30	5 15	5 30	7 35	....	4 54
				Dumfries ...dep.	3 45	6 40	8 45		1045	1210	2 35	3 30	5 10	6 5	7 25	8 45	....	5 50
0 4	0 1½	0 7	0 3	Maxwelltown	....	6 46	8 51		1051	1216	....	3 36	5 16	....	....	8 51	....	....
1 0	0 6	1 8	0 10	Lochanhead	....	6 55	....		11 0	1225	....	3 45	5 25	....	....	9 0	....	....
1 4	0 8	2 3	1 2	Killywhan	....	7 0	9 5		11 5	1230	2 51	3 50	5 30	....	a	9 5	....	....
1 9	0 10	2 11	1 6	Kirkgunzeon	....	7 6	Mn.		1111	1237	....	3 56	5 36	....	....	9 11	....	6 11
2 1	1 0½	3 6	1 8	Southwick	....	7 12	9 14		1117	1242	....	4 1	5 42	....	....	9 16	....	....
2 5	1 2½	4 1	2 0	Dalbeattie	4 10	7 18	9 20		1123	1248	3 2	4 7	5 47	6 29	7 49	9 22	....	6 22
3 4	1 7½	5 7	2 10	Castle Douglas 603	4 19	7 28	9 30	9 40	1133	1258	3 12	4 17	5 57	6 39	7 59	9 32	....	6 33
12 2	6 0½	20 4	10 4	Stranraer 603..arr.	6b10	....	1145	....	....	....	5 30	Weds. only.	....	8 45	....	....	....	....
13 4	6 7½	22 4	11 4	Portpatrick 603 "	8 21	....	1235	....	....	....	6 0		....	....	....	....	....	....
3 9	1 10	6 3	3 1	Bridge of Dee	4 33	7 38	....	9 48	1148	1 8	3e28		6 8	....	8 8	9 44	....	....
4 5	2 2	7 5	3 9	Tarff	4 42	7 48	....	9 57	1157	1 17	3e37		6 17	....	8 17	9 53	....	....
5 0	2 5½	8 4	4 1	Kirkcudbright ...arr.	4 50	7 55	....	10 5	12 5	1 25	3e45		6 25	....	8 25	10 0	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays aft
....	....	....	....	Kirkcudbright ...dep.	7 5	Weds. only.	9 0	....	1015	1130	2 45	4 25	....	7 20	....	....	....	....
....	....	....	....	Tarff	7 14		9 9	....	1024	1139	2 54	4 34	....	7 29	....	....	....	....
....	....	....	....	Bridge of Dee	7 24		9 19	....	1034	1149	3 4	4 44	....	7 39	....	....	....	....
....	....	....	....	Portpatrick 603 dep.	....		....	....	....	9 25	....	....	2 30	....	8 30	....	....	....
....	....	....	....	Stranraer 603.. "	....		....	8 10	8 10	10 0	....	....	3 40	....	8c3[illegible]	....	....	....
....	....	....	....	Castle Douglas 603	7 31	9 7	9 26	1025	1044	1210	3i1[illegible]	4 52	5 57	7 47	1027	....	....	10 0
....	....	....	....	Dalbeattie	7 42	9 18	Mondays & Fridays.	1036	1054	1220	3i26	5 3	6 7	7 58	....	....	....	1012
....	....	....	....	Southwick	7 47	9 24		....	1059	....	3i32	5 8	....	8 4	....	....	....	....
....	....	....	....	Kirkgunzeon	7 53	9 30		....	11 5	....	3i38	5 12	....	8 10	....	....	....	1026
....	....	....	....	Killywhan	7 59	9 36		....	1110	....	3i44	5 19	....	8 16	....	....	....	....
....	....	....	....	Lochanhead	8 5	9 42		....	1118	....	3i5[illegible]	5 25	....	8 22	....	....	....	....
....	....	....	....	Maxwelltown	8 14	9 51		....	1125	....	4i0	5 34	....	8 32	....	....	....	....
....	....	....	....	Dumfries 590, 601..arr.	8 18	9 55		11 5	1130	1245	4i5	5 38	6 37	8 36	11 0	....	....	1048
....	....	....	....	Carlisle 591 ...arr.	9 49	....		1223	1223	3 14	5 34	8 3	8 3	9 45	1147	....	....	12 3

a Stops when required to set down from South of Carlisle. b Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. c Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. e Runs 25 minutes later on Mondays. i Runs 15 minutes later on Mondays.

GLASGOW and KILMARNOCK JOINT.

Week Days.

Station	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Kilmarnock ..dep.	Workmen's Train.	7 3	....	....	7 35	....	8 10	....	....	8 40	9 0	....
Kilmaurs		...	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....
Stewarton		...	....	....	7 49	....	8 20	....	....	....	9 9	....
Dunlop		...	....	....	7 55	....	8 26	....	....	....	....	....
Beith .....dep.		...	....	....	....	8 0	....	....	....	8 40	....	9 40
Barrmill		...	....	....	....	8 4	....	....	....	8 44	....	9 44
Lugton ...arr.		...	....	....	....	8 10	....	....	....	8 50	....	9 50
Lugton 613		...	....	....	8 0	8 17	....	....	....	8 55	....	Stop
Caldwell		...	....	....	8 5	....	....	....	....	8 59	....	
Neilston	5 50	...	....	....	8 12	....	....	....	....	9 5	....	....
Barrhead	5 55	...	7 10	8 5	8 18	8 30	8 38	....	8 53	9 9	....	....
Nitshill	5 59	...	7 14	8 9	8 22	....	....	....	8 57	9 13	....	....
Kennishead	6 3	...	7 18	8 13	8 26	....	....	....	9 1	....	....	mrn
Pollokshaws 622	6 7	...	7 22	8 17	8 30	....	....	8 50	9 5	....	....	9 40
Crossmyloof	6 9	...	7 24	8 20	8 33	....	....	8 52	9 7	9 18	....	9 43
Strathbungo	6 12	...	7 27	8 22	8 36	....	....	8 55	9 10	9 20	....	9 46
(Glasgow) Eglinton Street	....	...	....	....	....	8 44	....	....	....	9 23	9 32	....
(Glasgow) Central	....	...	....	....	....	8 47	....	....	....	9 26	9 36	....
(Glasgow) Gorbals	6 16	...	7 31	8 26	8 41	....	8 50	8 59	9 14	....	....	9 50
(Glasgow) St. Enoch..arr.	6 18	737	7 33	8 28	8 44	....	8 52	9 2	9 17	....	....	9 52

Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kilmarnock ..dep.	9 5	1023	1040	12 5	....	....	1255	1 30	....	2 5	....
Kilmaurs	9 11	....	1045	1211	....	....	1 0	1 36	....	....	....
Stewarton	9 19	....	1053	1218	....	....	1 8	1 42	....	....	....
Dunlop	9 24	....	1059	....	....	....	1 14	1 48	....	....	....
Beith .....dep.	....	....	1048	....	1245	....	....	1 40	....	....	....
Barrmill	....	....	1052	....	1249	....	....	1 44	....	....	....
Lugton ...arr.	....	....	1058	....	1255	....	....	1 50	....	....	....
Lugton 613	9 30	....	11 4	....	1 5	....	1 19	1 55	....	....	....
Caldwell	9 35	....	11 9	....	....	....	1 24	....	....	....	....
Neilston	9 43	....	1115	1232	....	....	1 30	Saturdays only.	....	....	....
Barrhead	9 49	....	1120	1236	1 15	....	1 35		....	....	2 35
Nitshill	9 55	....	1124	....	....	1b22	1 39		....	....	2 39
Kennishead	9 59	....	1128	....	....	1b26	1 43		....	....	2 43
Pollokshaws 622	10 3	....	1132	1243	1 21	1 32	1 47		2 15	....	2 47
Crossmyloof	10 6	....	1134	....	....	1 35	1 49		2 17	....	2 49
Strathbungo	10 9	....	1138	1247	1 24	1 38	1 53		2 20	....	2 53
(Glasgow) Eglinton Street	....	....	....	1251	1 27	....	....		....	....	....
(Glasgow) Central	....	....	....	1254	1 30	....	....		....	....	....
(Glasgow) Gorbals	1013	....	1142	....	....	1 42	1 57	2 15	2 24	240	2 57
(Glasgow) St. Enoch..arr.	1015	1056	1144	....	....	1 44	1 59	2 17	2 26	242	2 59

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kilmarnock dep.	2 25	314	Saturdays only.	3 50	....	....	....	515	....	....	5 30	....	....
Kilmaurs	2 30	...		....	....	....	....	...	....	....	5 35	....	....
Stewarton	2 38	...		4 1	....	....	....	...	....	....	5 43	....	....
Dunlop	2 44	...		Fri.	....	....	....	...	....	....	5 49	....	....
Beith....dep.	2 34	...		....	....	3 55	....	...	....	....	5 15	....	6 40
Barrmill	2 38	...		....	....	3 59	....	...	....	....	5 19	....	6 44
Lugton..arr.	2 44	...		....	....	4 5	....	...	....	....	5 25	....	6 50
Lugton 613	2 49	...		....	....	4 14	....	...	....	....	5 54	....	6 58
Caldwell	2 54	...		....	....	4 18	....	...	....	....	5 59	....	7 2
Neilston	3 0	...		....	....	4 24	....	...	....	....	6 5	....	7 8
Barrhead	3 5	...	3 40	....	4 20	4 28	5 5	...	....	....	6 10	6 55	7 13
Nitshill	3 9	...	3 44	....	4 24	4 33	5 9	...	....	....	6 14	6 59	7 18
Kennishead	3 13	...	3 48	....	4 28	....	5 13	...	....	....	6 18	7 3	7 21
Pollokshaws 622	3 17	...	3 52	....	4 32	4 38	5 17	...	5 50	6 10	6 22	7 7	7 24
Crossmyloof	3 19	...	3 54	....	4 34	....	5 19	...	5 53	6 13	6 24	7 9	....
Strathbungo	3 23	...	3 57	....	4 37	4 43	5 22	...	5 56	6 16	6 28	7 12	7 27
(Glasgow) Eglinton St.	....	...	....	4 26	....	4 47	...	...	....	....	....	....	7 31
(Glasgow) Central	....	...	....	4 30	....	4 51	...	...	....	....	....	....	7 35
(Glasgow) Gorbals	3 27	...	4 1	....	4 41	....	5 26	...	6 0	6 20	6 32	7 16	....
(Glasgow) St. Enoch arr	3 29	345	4 3	...	4 43	....	5 28	548	6 2	6 22	6 34	7 18	....

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Kilmarnock dep.	7 0	714	....	....	7 50	...	9 30	....	Sats. only.	....	....	7 8
Kilmaurs	....	...	....	....	7 55	...	9 35	....		....	....	....
Stewarton	7 10	...	....	....	8 3	...	9 43	....		....	....	....
Dunlop	....	...	....	....	8 9	...	9 49	....		....	....	....
Beith....dep.	....	...	....	....	7b40	...	8 45	....	1038	....	....	....
Barrmill	....	...	....	....	7b44	...	8 49	....	1042	....	....	....
Lugton..arr.	....	...	....	....	7b50	...	8 55	...	1048	....	....	....
Lugton 613	....	...	....	....	8 14	...	9 54	....	Stop	....	....	....
Caldwell	....	...	....	....	8 19	...	9 59	....	Stop	....	....	....
Neilston	....	...	....	....	8 25	...	10 5	1040	....	....	....	....
Barrhead	7 25	...	7 50	....	8 30	...	1010	1045	....	1115	1140	....
Nitshill	....	...	7 54	....	8 34	...	1014	1049	....	....	....	....
Kennishead	....	...	7 58	....	8 38	...	1018	1053	aft	....	....	....
Pollokshaws 622	....	...	8 2	8 35	8 42	9 8	1022	1057	11 5	1122	1147	....
Crossmyloof	....	...	8 4	8 38	8 44	911	1024	11 0	11 8	....	....	....
Strathbungo	....	...	8 7	8 41	8 48	914	1028	11 3	1111	....	....	....
(Glasgow) Eglinton St.	7 35	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....
(Glasgow) Central	7 38	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....
(Glasgow) Gorbals	....	...	8 11	8 45	8 52	919	1032	11 7	1115	1128	1152	....
(Glasgow) St. Enoch arr	....	745	8 13	8 47	8 54	922	1034	11 9	1117	1130	1154	7 43

b Saturdays only.

For **other Trains** between Pollokshaws and Glasgow, see page 622, between Lugton, Barrhead, and Glasgow, see page 613.

AYR, IRVINE, and KILMARNOCK.—Glasgow and South Western.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays aft			
				Ayr ...dep.	7 10	7 50	9 0	9 55	Fridays only.	1115	1 5	2 7	4 10	5 30	7 10	8 5	9 30	1020	....	....	9 15	....	....	....
0 2	0 1	0 3	0 2	Newton-on-Ayr ..	7 13	7 53	9 3	....		1118	1 8	2 10	4 13	....	7 13	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....
0 5	0 [illegible]	0 7	0 3	Prestwick	7 18	7 58	9 8	10 2		1123	1 13	2 15	4 18	5 36	7 18	8 13	9 36	1027	....	....	9 22	....	....	....
0 8	0 [illegible]	1 0	0 6	Monkton	....	8 1	9 11	....		1126	1 16	....	4 21	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....
1 1	0 6	1 8	0 9	Troon	7 25	8 6	9 16	10 9		1131	1 21	2 21	4 26	5 42	7 24	8 21	9 42	1033	....	....	9 29	....	....	....
1 3	0 7	1 11	0 11	Barassie	....	8 9	9 19	....		1134	1 24	2 24	4 29	Sat.	7 27	8 24	....	Via Dalry	....	....	....	....	....	....
1 8	0 10	2 8	1 3	Drybridge	....	8 14	9 24	....		1139	1 29	2 29	4 34	....	7 32	8 29	....		....	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Gatehead	....	8 20	9 30	....		1145	1 35	2 35	4 40	Sat.	7 38	8 35	....		....	....	....	....	....	....
1 9	0 11	2 8	1 5	Irvine	7 40	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....
2 1	1 0	3 2	1 6	Dreghorn	7 46	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 3	1 1½	3 5	1 8	Springside	7 50	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 4	1 2	3 6	1 9	Crosshouse	7 56	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Kilmarnock 600a	8 1	8 25	9 35	1025		1150	1 40	2 40	4 45	5 56	7 43	8 40	9 58	1150	....	....	9 45	....	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn			
				Kilmarnock..dep.	5 18	7 0	7 32	7 30	8 42	1040	12 5	2 15	3 20	4 30	5 35	7 20	8 28	1058	....	....	7 12	....	....	....
0 3	0 1½	0 5	0 3	Crosshouse	....	....	....	7 35	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 8	0 4	1 0	0 6	Springside	....	....	....	7 41	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 10	0 5	1 3	0 8	Dreghorn	....	....	....	7 45	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 3	0 7	1 11	0 11	Irvine 596, 598	....	....	....	7 51	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0 6	0 2½	0 9	0 4	Gatehead	....	....	7 37	....	....	1045	1210	2 20	3 26	4 35	5 40	7 25	8 33	11 4	....	....	....	....	....	....
0 10	0 4½	1 3	0 7	Drybridge	....	....	7 42	....	....	1050	1215	2 25	3 32	4 40	5 45	7 30	8 38	1110	....	....	....	....	....	....
1 4	0 7½	2 0	1 0	Barassie	....	....	7 48	8 32	....	1056	1221	2 31	....	4 46	5 51	7 36	8 44	....	....	....	....	....	....	....
1 6	0 8½	2 3	1 1	Troon	5 32	7 15	7 51	8 35	9 38	1059	1224	2 34	3 40	4 49	5 54	7 39	8 47	1118	....	....	7 27	....	....	....
1 8	0 10	2 6	1 3	Monkton	....	....	7 55	8 40	....	11 3	1228	2 38	....	4 53	5 58	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....
1 10	0 11	2 9	1 5	Prestwick	....	7 22	7 59	8 44	9 44	11 7	1232	2 42	3 46	4 57	6 1	7 45	8 54	1124	....	....	7 35	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Newton-on-Ayr ..	....	....	3 5	8 50	9 50	1113	1238	2 48	3 52	5 3	6 7	....	8 59	1129	....	....	....	....	....	....
2 0	1 0	3 0	1 6	Ayr 596, 589 arr.	5 41	7 27	8 7	8 52	9 52	1115	1240	2 50	3 54	5 5	6 10	7 50	9 1	1131	....	....	7 40	....	....	....

GLASGOW, PAISLEY, and JOHNSTONE.—Glasgow and South Western.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station		Fm Sprngburn.															Thurs. & Sats.
—					St. Enoch ....dep.	5 35		6 30	6 45	7 0	7 20	7 35	8 0	8 3	8 5	8 25	8 40	8 50	9 0	9 5	9 30	9 35
—					Main Street		6 7	6 33	6 48	7 3	7 23	7 38	8 3		8 8				9 3		9 33	
—					Shields Road	5 39		6 37	6 52		7 27			8 8	8 11	8 29				9 9	9 37	
—					Ibrox																	
—					Cardonald																	
—					Shields		6 11			7 7		7 42	8 7				8 44	8 54	9 7			9 39
—					Bellahouston		6 14			7 10		7 45	8 10						9 9			
—					Crookston		6 23			7 19		7 52	8 16									
—					Hawkhead		6 26			7 22		7 55	8 19									
—					Paisley Gilmour St.	5 52		6 47	7 4		7 38			8 19	8 22	8 40				9 18	9 49	
—					Paisley Canal		6 29			7 25		7 58	8 22				8 54	9 5				9 49
—					Paisley West					7 28		8 1	8 25									
—					Paisley Potterhill							8 5										
—					Elderslie			6 52	7 9	7 32			8 29							9 23	9 54	
—					Johnstone (North) ar					7 35			8 32									
—					Johnstone ...... "				7 13		7 46			8 26				9 11			9 57	

Continued below.

Station																		Saturdays only.			Saturdays only.		
St. Enoch ....dep.	9 40	10 1	10 5	1027	1030	11 0	11 5	1115	1130	1145	12 0	12 5	1230	1235	1237	1250	1 5	1 20	1 20	1 35	1 58	2 0	2 1
Main Street	9 43	10 4		1030		11 3	11 8		1133		12 3				1240	1253	1 8			1 38			2 4
Shields Road			10 9		1035		1111	1120		1150		12 9					1 11		1 25				
Ibrox																							
Cardonald																							
Shields	9 47	10 7		1034		11 7			1137		12 7			1240	1244	1257				1 42			2 7
Bellahouston	9 50	1010				1110			1140		1210				1247	1 0				1 45			2 10
Crookston	9 56	1019		1042		1116			1146		1216				1256	1 6				1 51			2 19
Hawkhead	9 59	1022		1045		1119			1149		1219				1259	1 9				1 54			2 22
Paisley Gilmour St			1018		1046		1122	1131		12 1		1218	1244				1 22		1 36		2 14		
Paisley Canal	10 2	1025		1048		1122			1152		1222			1252	1 2	1 12		1 36		1 57		2 13	2 25
Paisley West	10 5	1028				1125			1155		1225				1 5	1 15				2 0			2 28
Paisley Potterhill		1032							1159		1229					1 19							2 32
Elderslie	10 9					1129	1127			12 6		1223			1 9		1 27		1 41	2 4		2 18	
Johnstone (N.) ar	1012					1132									1 12					2 7			
Johnstone ...... "				1054						1210				1258					1 45			2 23	

Continued below.

Station							Sats. only.																
St. Enoch ....dep	2 5	2 15	2 30	2 31	2 35	3 1	3 3	3 5	3 20	3 50	4 3	4 7	4 12	4 15	4 17	4 30	5 5	5 7	5 10	5 11	5 15	5 35	5 40
Main Street					2 38	3 4				3 53						4 33				5 14			5 43
Shields Road	2 9		2 35	2 36			3 8	3 9	3 25														
Ibrox																							
Cardonald																							
Shields		2 20			2 42	3 7				3 56					4 21	4 37				5 17		5 39	5 47
Bellahouston					2 45	3 10				3 59						4 40				5 20			5 50
Crookston					2 51	3 16				4 6						4 46				5 26			5 56
Hawkhead					2 54	3 19				4 9						4 49				5 29			5 59
Paisley Gilmour St	2 18		2 47	2 48			3 18	3 18	3 36		4 15			4 27			5 17		5 23		5 29		
Paisley Canal		2 32			2 57	3 22				4 12		4 19	4 25		4 32	4 52		5 19		5 32		5 50	6 3
Paisley West					3 0	3 25				4 15						4 55				5 35			6 6
Paisley Potterhill						3 29				4 19										5 39			
Elderslie	2 24				3 4			3 23	3 41						4 37	4 59						5 54	6 10
Johnstone (N.) ar					3 7											5 2							6 13
Johnstone ...... "		2 38		2 55					3 45						4 41							5 58	

Continued below.

Station	Except Saturdays.						Sats. only.																
St. Enoch ....dep.		6 5	6 9	6 12	6 15	6 20	6 30	6 55	7 5	7 15	7 25	8 0	8 3	8 5	8 30	8 55	9 0	9 5	9 35	10 0	10 1	10 5	1030
Main Street	5 52			6 15				6 58	7 8		7 28		8 6	8 8			9 3		9 38		10 3	10 8	1033
Shields Road		6 9			6 20	6 25	6 34		7 11	7 20		8 5		8 11									
Ibrox																				10 5		1011	1037
Cardonald																							1041
Shields	5 55			6 19				7 2			7 32		8 10		8 35	9 0	9 7		9 42		10 7		1046
Bellahouston				6 22				7 5					8 13			9 3	9 9		9 45		1010		
Crookston				6 31				7 11					8 22			9 12			9 51		1019		
Hawkhead				6 34				7 14					8 25			9 15			9 54		1022		
Paisley Gilmour St		6 20			6 32	6 36	6 43		7 22	7 31		8 17		8 22				9 20		1016		1022	1051
Paisley Canal			6 21	6 37				7 17			7 44		8 28		8 47	9 18			9 57		1025		
Paisley West				6 40				7 20					8 31						10 0				
Paisley Potterhill				6 44									8 35										
Elderslie						6 41		7 24	7 27		7 48			8 27		9 23			10 4			1027	1055
Johnstone (N.) ar								7 27											10 7				
Johnstone ...... "						6 45					7 52	8 25			8 54	9 26				1023			1059

Continued below.

Station		Sats. only.		SUNDAYS.
St. Enoch ....dep.	11 0	11 5	1120	7 50 mrn
Main Street	11 3	11 8	1123	
Shields Road			1127	
Ibrox				7 55
Cardonald				
Shields	11 7	1112		
Bellahouston	11 9			
Crookston				
Hawkhead				
Paisley Gilmour St			1139	
Paisley Canal		1123		8 6
Paisley West				
Paisley Potterhill				
Elderslie			1145	
Johnstone (N.) ar				
Johnstone ...... "		1131		

JOHNSTONE, PAISLEY, and GLASGOW.—Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	Except Mondays.	Runs to Springburn.	Except Mondays.	Mondys only.						Mondys only.					May run earlier.				
				Johnstone.....dep			5 30	5 38		715	7 43		8 3				8 23					8 58	
				Johnstone(Nth) "								7 50											
				Elderslie							7 47	7 54			8 20							9 1	
				Paisley Potterhill												8 12							
				Paisley West								7 57				8 15							
				Paisley Canal					6 35		7 51	8 0				8 18		8 40	8 53				
				Paisley Gilmour St.	4 50		5 36	5 45		723			8 10	8 12	8 25		8 31			8 55	9 2	9 6	
				Hawkhead					6 39		7 55	8 3				8 21							
				Crookston					6 43		7 58	8 6				8 25							
				Bellahouston					6 52			8 12				8 34							9 15
				Shields					6 56		8 8	8 15				8 39		8 52					9 18
				Cardonald																			
				Ibrox																			
				Shields Road	5 2	5 25	5 47	5 56		735			8 22	8 23	8 36		8 43					9 17	
				Main Street		5 28			6 59			8 18			8 40	8 43							9 21
				St. Enoch.....arr.	5 6		5 51	6 0	7 1	740	8 12	8 21	8 26	8 27	8 42	8 46	8 48	8 56	9 5	9 8	9 14	9 21	9 23

Continued below.

Station	Mondys only. May run earlier.																							
Johnstone ....dep								9 44		10 2				1053	11 1		1133				1240			1 24
Johnstone(Nth) "							9 28						1030						12 0					
Elderslie							9 32			10 6			1034				1137	1150	12 4		1243	1245		
Paisley Potterhill																1115				1215			1255	
Paisley West		911					9 35						1038			1118			12 8	1218			1258	
Paisley Canal		914				934	9 38				1022		1042	11 1		1121	1142		1212	1221		1250	1 2	
Paisley Gilmour St.	9 15		926	930				9 52	10 9	1011		1045			11 9			1155			1249			1 31
Hawkhead		918					9 41						1045			1124	1146		1215	1224		1254	1 5	
Crookston		922					9 44						1048			1127	1150		1218	1227			1 8	
Bellahouston					9 35		9 53						1054			1136			1224	1236			1 14	
Shields		929			9 39	945	9 56						1057	1113		1139	1157		1227	1239		1 3	1 17	
Cardonald																								
Ibrox																								
Shields Road				942				10 3	1020	1024		1056			1123			12 6			1 1			1 43
Main Street					9 42		9 59			1028			11 0			1142	12 1		1230	1242	1 5	1 7	1 20	
St. Enoch.....arr.	9 27	933	940	946	9 44	950	10 1	10 7	1024	1030	1035	11 0	11 3	1117	1127	1144	12 4	1210	1232	1245	1 7	1 9	1 23	1 48

Continued below.

Station					Sats. only.				Sats. only.												Thurs. & Sats.		
Johnstone ....dep.		1 46			2 21			2 44			3 16	3 40				4 10	4 39		5 0				
Johnstone(Nth) "	1 20									3 5					4 20							5 30	
Elderslie	1 24		2 5						3 5	3 9		3 44		3 50	4 24	4 13		4 50				5 34	5 50
Paisley Potterhill				2 0			2 32						3 40							5 0			
Paisley West	1 28			2 3			2 35			3 13			3 43		4 27					5 3		5 37	
Paisley Canal	1 31			2 7			2 38		3 10	3 17			3 46		4 30					5 6	5 20	5 41	
Paisley Gilmour St.		1 54	2 10		2 27	2 36		2 51			3 22	3 50		3 55		4 19	4 47	4 55					5 55
Hawkhead	1 34			2 10			2 41			3 20			3 49		4 33					5 9		5 44	
Crookston	1 37			2 13			2 44			3 23			3 52		4 36					5 12		5 47	
Bellahouston	1 46			2 19			2 50			3 29			4 1		4 45					5 20		5 53	
Shields	1 49			2 22			2 53		3 22	3 32			4 4		4 48					5 23	5 30	5 56	
Cardonald																							
Ibrox																							
Shields Road		2 6	2 21		2 40	2 48		3 2			3 33	4 2		4 6		4 31	4 59	5 6	5 17				6 6
Main Street	1 52	2 10	2 25	2 26			2 56		3 26	3 35			4 7	4 10	4 51	4 35				5 26		5 59	
St. Enoch.....arr.	1 54	2 12	2 27	2 28	2 45	2 52	2 58	3 6	3 28	3 38	3 38	4 6	4 10	4 12	4 54	4 38	5 4	5 10	5 21	5 28	5 34	6 1	6 10

Continued below.

Station								Sats. only.		Sats. only.					Sats. only.	20 mins later on Sats.					Sats. only.	Sats. only.		
Johnstone ....dep.	6 6		6 33				721					7 49	8 4			8 33				9 2	9 23	9 59		
Johnstone(Nth) "				6 35										8 0										1010
Elderslie			6 37	6 39	6 50						7 50			8 4		8 37	850							1014
Paisley Potterhill		6 20							7 35									8 45						
Paisley West		6 23		6 42					7 38					8 7				8 48						1017
Paisley Canal		6 26		6 45		710	729	7 38	7 41	7 48	7 55			8 10	8 25			8 51		9 10		10 5		1020
Paisley Gilmour St.	6 12		6 42		6 55							7 57	8 12			8 42	855				9 29		10 8	
Hawkhead		6 29		6 48					7 44					8 13				8 54		9 14				
Crookston		6 32		6 51					7 47					8 16				8 57						
Bellahouston		6 38		6 59					7 55					8 22				9 3	915					
Shields		6 41		7 2		722	740	7 49	7 58	8 0	8 6			8 25	8 37			9 6	918	9 23		1017		1031
Cardonald																								
Ibrox																								
Shields Road	6 24		6 54		7 6							8 9	8 24			8 54	9 6				9 40		1019	
Main Street	6 28	6 44	6 58	7 5	7 10				8 1					8 28		8 58		9 9	921				1023	
St. Enoch.....arr.	6 30	6 47	7 0	7 7	7 12	727	745	7 53	8 3	8 5	8 10	8 13	8 28	8 30	8 41	9 0	910	9 12	924	9 27	9 44	1021	1025	1036

Continued below.

Station						SUNDAYS.
Johnstone ....dep.		1036		1114	1134	aft
Johnstone(Nth) "						
Elderslie					1138	
Paisley Potterhill						
Paisley West						
Paisley Canal	1030					
Paisley Gilmour St.		1043		1120	1143	8 30
Hawkhead	1033					
Crookston	1036					
Bellahouston	1044		1115			
Shields	1047		1118			
Cardonald						
Ibrox						
Shields Road		1056		1131	1155	8 41
Main Street	1050		1121			
St. Enoch.....arr.	1052	11 0	1124	1135	12 0	8 45

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

Sec., F. H. Gillies. Gen. Man., David Cooper. Goods Man., Henry Evans. Supt. of Line, C. E. Cockburn. Eng., William Melville.

Mls	Fares Single 1 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	St. Enoch Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft
—					Glasgow ....dep	5 35	7 20	8 3	8 25	8 40	9 30	9 35	1027	1030	1115	1230	1235	1 10	1 20	1 20	....	2 6	2 15	2 15	2 30	3 20	4 7	4 15		5 7	5 15
¾					" Main Street		7 23				9 33		1030																		
1¼					Shields Road	5 39	7 27	8 8	8 29		9 37			1035	1120					1 25					2 35	3 25					
1½					Shields					8 44		9 39	1034				1240							2 20							
2½	0 3	0 1½	0 5	0 3	Bellahouston																										
5¼	0 6	0 3½	1 0	0 6	Crookston								1040																		
—	0 8	0 5	1 4	0 10	Hawkhead								1043																		
7¾	0 9	0 6	1 6	1 0	Paisley { Gilmour St.	5 52	7 38	8 19	8 40		9 49			1046	1131	1244				1 36					2 47	3 36		4 27			5 29
8¼					Paisley { Canal					8 54		9 49	1047				1252		1 36					2 32			4 19			5 19	
9¾	1 1	0 7½	2 2	1 2	Elderslie						9 54									1 41						3 41					
—	1 3	0 9	2 6	1 6	Greenock * ....dep.			7 38	7 45		9 15	8 35		9 30	1015	1115	1210		Saturdays only.	1210		Saturdays only.	Saturdays only.	1 30	1 30			3 15			4 15
11	1 3	0 8	2 4	1 2	Johnstone 589		7 46	8 26			9 57	Thursdays and Saturdays, and 3rd instant.	1054				1258			1 45				2 38		3 45					
12½	1 6	0 9	2 9	1 4	Milliken Park			8 30			10 2		1058							1 49						3 49					
13½	1 9	0 10½	3 2	1 7	Howwood			8 35			10 7		11 3							1 54						3 53					
16½	2 2	1 1	3 11	2 0	Lochwinnoch			8 42			1013		11 9							2 0						3 58					
18½	2 6	1 3	4 5	2 4	Beith 591			8 48			1018		1115				Sat.			2 7						4 3					
20½	2 10	1 5	5 0	2 8	Kilbirnie 613			8 54			1025		1121				Sat.			2 13						4 8					
23½	3 4	1 8	5 10	3 0	Dalry 591	6 15	8 6	9 0			1033		1128		1157		1 20			2 20				2 56	3 10	4 14					
26½	3 11	1 11	6 0	3 0	Kilwinning ....arr.	6 23	8 14	9 6	9 12	9 21	1039			1113	12 4		1 26		2 2					3 2	3 16	4 20	4 43			5 43	
—					Kilwinning ....dep.	6 35	8 15		9 13		11 0			1114			1 30		2 3	Runs to Kilmarnock.				3 3			4 44			5 44	
29½	4 0	2 0	6 0	3 0	Stevenston	6 40	8 20		9 18		11 5			1119			1 35		2 8					3 8			4 49			5 49	
30½	4 0	2 0	6 0	3 0	Saltcoats	6 44	8 25		9 23		1110			1124			1 39		2 12			2 53		3 12			4 53			5 53	
31½	4 0	2 0	6 0	3 0	Ardrossan (S Beach)	6 47	8 29		9 26		1114			1128			1 42		2 15			2 57		3 16			4 57			5 56	
32	4 0	2 0	6 0	3 0	Ardrossan ....arr.	6 49	8 31		9 30		1116			1130			1 44	Saturdays only.						3 18			4 59			6 0	
—					Ardrossan Pier "				9 32																						
—					Ardrossan ....dep.	6 52	8 35		9 35					1135										3 21			5 2				
35¾	4 0	2 0	6 0	3 0	West Kilbride	7 1	8 44		9 44					1144					2 24			3 6		3 30			5 11			6 5	
40	4 0	2 0	6 0	3 0	Fairlie	7 9	8 53		9 53					1153					2 33			3 15		3 39			5 20			6 14	
40½					Fairlie Pier ....arr.																										
43	4 0	2 0	6 0	3 0	Largs "	7 15	9 0		10 0					12 0					2 38			3 21		3 45			5 25			6 20	
—					Kilwinning ....dep.	6 28	8 16	9 13		9 22	1040				12 5		1 30				Tuesdays only.				3 17	4 21					
—					Bogside						Tu.	1015			Sat.		Sat.	1 55													
30½	4 5	2 2	6 9	3 5	Irvine 600	6 33	8 24	9 20		9 29	1048	1020			1213		1 38	2 0					2 55		3 25	4 28		5 0	5 3		6 0
—					Gailes			Runs to Kilmarnock.			1052	1024			Sat.			2 4								Runs to Kilmarnock.					
34	5 0	2 6	7 6	3 9	Barassie		8 32											2 9											5 10		
35	5 0	2 6	7 6	3 9	Troon 593	6 48	8 35			9 38	1059	1030			1223		1 47	2 12					3 4		3 35				5 13		6 8
37½	5 0	2 6	7 6	3 9	Monkton		8 40				11 3							2 17							3 40				5 18		
38½	5 0	2 6	7 6	3 9	Prestwick		8 44			9 44	11 7	1036			1230		1 53	2 22					3 10		3 44			5 13	5 22		6 14
40½	5 0	2 6	7 6	3 9	Newton-on-Ayr		8 50			9 50	1113	1042			1236		1 58	2 27					3 15		3 50				5 28		6 20
41½	5 0	2 6	7 6	3 9	Ayr 589, 597. { arr.	6 58	8 52			9 52	1115	1045			1239	1 30	2 0	2 29					3 17		3 52			5 18	5 30		6 22
					Ayr { dep.	7 7	9 0			9 55					1250	1 35		2 35			3 15				4 0			5 25			
45½	5 8	2 10	8 8	4 4	Dalrymple		9 10								1 0			2 44			3 25				4 9			5 35			
47½	6 0	3 0	9 2	4 7	Cassillis		9 15								1 5			2 49			3 30				4 14			5 40			
50½	6 6	3 2½	10 0	5 0	Maybole	7 22	9 23			1010					1 13	1 50		2 57			3 38				4 22			5 49			
54½	7 2	3 7	11 2	5 7	Kilkerran		9 32								1 22			3 6			3 47				4 31			5 58			
57½	7 8	3 10	12 0	6 0	Dailly	7 35	9 38								1 28			3 13			3 53				4 38			6 5			
60½	8 1	4 0½	12 8	6 5	Killochan		9 44								1 34			3 20			3 59				4 45			6 12			
63	8 7	4 3	13 6	6 9	Girvan (New Sta) { ar	7 45	9 48			1030					1 39	2 10		3 25			4 4				4 50			6 17			
					Girvan { dp	7 50				1035						2 15												6 25			
67½	9 4	4 8	14 9	7 5	Pinmore	8 2				1047						2 27												6 36			
70½	9 10	4 11	15 7	7 10	Pinwherry	8 11				1056						2 37												6 45			
75	10 7	5 3½	16 10	8 4	Barrhill	8 21				11 6						2 47												6 55			
83	11 11	5 11½	19 1	9 6	Glenwhilly	8 37				1122						3 3												7 11			
87½	12 8	6 4	20 4	10 2	New Luce	8 47				1134						3 13												7 22			
94½	13 9	6 10	22 1	11 0	Dunragit 603	9 0				1147						3 28												7 40			
97½	14 3	7 1	22 11	11 5	Castle-Kennedy	9 7				1155						3 33												7 46			
99¾	14 8	7 3	23 8	11 9	Stranraer ....arr.	9 13				12 0						3 38												7 51			
—					Stranraer Harbour "																										

AYR, RANKINSTON, and DALMELLINGTON.—Glasgow and South Western.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Ayr	9 10	....	1145	2 40	4 10	6 30	7 55	10 0	....
Hollybush	9 25	....	12 0	2 55	4 25	6 47	8 12	1016	....
Holehouse	....	....	....	Sats. only.	....	....	....	Sats. only.	....
Rankinston { arr.	9 36	....	....		4 36	....	....		....
Rankinston { dep	....	1035	....		....	....	....		....
Holehouse	....	....	....		....	....	....		....
Patna	9 36	1055	1210	3 6	4 36	6 57	8 22	1026	....
Waterside	9 42	11 1	1216	3 12	4 42	7 3	8 28	1032	....
Dalmellington	9 50	1110	1225	3 20	4 50	7 10	8 35	1040	....

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
Dalmellington ..dep.	745	9 5	1030	1255	3 45	4 5	6 5	7 30	....	....
Waterside	753	9 13	1038	1 3	3 53	4 13	6 13	7 38	....	....
Patna	759	9 18	1043	1 8	3 59	4 18	6 18	7 44	....	....
Holehouse	....	....	....	....	Sats. only.	....	....	Sats. only.	....	....
Rankinston { arr.	....	9 36	....	....		4 36	....		....	....
Rankinston { dep.	....	....	1035	....		5 15	....		....	....
Holehouse	....	....	....	....		....	....		....	....
Hollybush	8 8	....	1054	1 19	4 8	....	6 29	7 53	....	....
Ayr 589, 598, 596	821	....	11 7	1 32	4 21	5 50	6 42	8 6	....	....

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, LARGS, AYR, GIRVAN, and STRANRAER.—G. & S. W.

Loco. Supt., James Manson, Kilmarnock. Marine Supt., Captain A. Williamson, Greenock.

St. Enoch Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow ....dep.	5 38	6 9	6 15	7 15	7 25	....	8 30	10 0	11 5
" Main Street	Except Saturdays.				7 28				11 8
Shields Road			6 20	7 20				10 5	
Shields					7 32		8 35		1112
Bellahouston									
Crookston									
Hawkhead									
Paisley { Gilmour St.			6 32	7 31				1016	
Paisley { Canal		6 21			7 44		8 47		1123
Elderslie					7 48				
Greenock * ....dep.			5 15	6 15	6 15		7 40	9 30	
Johnstone 589					7 52		8 54	1023	1131
Milliken Park					7 56				
Howwood					8 1				Sats. only.
Lochwinnoch					8 7				
Beith 591					8 13				
Kilbirnie 613					8 19				
Dalry 591	6 9	6 40	6 52		8 26			1042	
Kilwinning ....arr.	6 15	6 46	6 58	7 55	8 33		9 17	1048	1153
Kilwinning ....dep.	6 18	6 47		7 58	9 3		9 18	1052	1155
Stevenston	6 23	6 52		8 3	9 8		9 23	1057	12 0
Saltcoats	6 27	6 56		8 8	9 13		9 28	11 2	12 5
Ardrossan (S. Beach)	6 31	6 59		8 12	9 17		9 32	11 6	12 9
Ardrossan ....arr	6 33	7 1		8 14	9 19		9 34	11 9	1212
Ardrossan Pier "					9 22			1115	
Ardrossan ....dep.		7 5					9 40		
West Kilbride		7 14					9 49		
Fairlie		7 23					9 58		
Fairlie Pier ....arr.									
Largs "		7 28					10 4		
Kilwinning ....dep.	6 18		6 59	7 56	8 35	Saturdays only.		1050	1154
Bogside									
Irvine 600	6 25		7 8	8 3	8 44			1057	12 1
Gailes									
Barassie									
Troon 593	6 33		7 17	8 12	8 53			11 6	1210
Monkton	6 37		7 22		8 58				
Prestwick	6 41		7 26	8 18	9 2			1112	1216
Newton-on-Ayr	6 47		7 32	8 24	9 8			1118	1222
Ayr 589 and side { arr.	6 50		7 35	8 26	9 10			1120	1224
Ayr { dep.			7 40	8 30		9 40			
Dalrymple			7 49			9 49			
Cassillis			7 54			9 54			
Maybole			8 2	8 43		10 2			
Kilkerran			8 10			1010			
Dailly			8 16			1016			
Killochan			8 22			1022			
Girvan (New Sta.) { arr.			8 27	9 0		1027			
Girvan { dep.									
Pinmore									
Pinwherry									
Barrhill									
Glenwhilly									
New Luce									
Dunragit 603									
Castle-Kennedy									
Stranraer ....arr.									
Stranraer Harbour "									

* Princes Pier.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—
Glasgow and South Western.

Mls	Fares from Stranraer. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Waits the arrival of the Belfast Steamer. Except Mondays.	Mondays only.												Tuesdays only.				Saturdays only.							Thursdays and Saturdays, and 3rd instant.
—					Stranraer Harbour dep.																									
¾					Stranraer "											7 25								1135						
3¾					Castle-Kennedy											7 32								1140						
6					Dunragit											7 41								1149						
12½	2 0	1 0	3 4	1 8	New Luce											7 55								12 1						
17½	2 9	1 4½	3 7	2 3	Glenwhilly											8 5								1212						
25½	4 1	2 0½	6 10	3 4	Barrhill											8 21								1228						
29½	4 9	2 4½	7 11	3 11	Pinwherry											8 30								1238						
32½	5 4	2 8	8 11	4 6	Pinmore											8 40								1248						
37½	6 1	3 0½	10 2	5 0	Girvan (New Sta.) arr.											8 50								1258						
					Girvan (New Sta.) dep.							7b25	7 30			8 55		9 0	9 50					1 5		1 15			3 0	
40½	6 7	3 3¼	11 0	5 5	Killochan								7 38					9 7	9 57							1 22			3 7	
43	7 0	3 6	11 8	5 10	Dailly								7 46			Tu.		9 14	10 4							1 29			3 14	
45½	7 5	3 8½	12 5	6 2	Kilkerran								7 54					9 21	1011							1 36			3 21	
50	8 2	4 1	13 8	6 10	Maybole							7b44	8 5			9 14		9 31	1022					1 25		1 46			3 31	
52½	8 8	4 4	14 6	7 3	Cassillis								8 13					9 37	1028							1 53			3 37	
54½	9 0	4 6	15 0	7 6	Dalrymple								8 20					9 44	1036							2 0			3 44	
59	9 8	4 10	16 2	8 1	Ayr 589, 597, 593 arr.							7b56	8 28			9 29		9 52	1043					1 42		2 7			3 52	
					Ayr 589, 597, 593 dep.			6 0	7 10		7 50	8 0	8 35		8 25	9 35		10 0		1120	1220		1 20	1 50		2 15			4 0	4 25
	From Ayr.																													
60½	0 2	0 1	0 3	0 2	Newton-on-Ayr			6 3	7 13		7 53				8 28			10 3		1123	1223		1 23			2 18			4 3	
62½	0 5	0 2	0 7	0 3	Prestwick			6 8	7 18		7 58	8 7	8 41		8 33	9 41		10 8		1128	1228		1 28			2 23			4 9	4 32
63	0 8	0 4	1 2	0 7	Monkton			6 12			8 1				8 37					1132						2 27				
65½	1 1	0 6	1 8	0 9	Troon 593			6 17	7 25		8 6	8 14	8 48		8 43			1016		1137	1236		1 35			2 32			4 17	4 39
66½	1 3	0 7	1 11	0 11	Barassie						8 9				8 46						1239									
—					Gailes																								4 22	4 44
70½	1 9	0 11	2 8	1 5	Irvine 600			6 27	7 34		Stop	8 23	8 58		9 8			1025		1146	1247	1256	1 44			2 42			4 27	4 48
—					Bogside																									4 52
73½	2 4	1 2	3 6	1 9	Kilwinning 613 arr.			6 33	7 40						9 16			1033		1154	1255	1 2	1 50			2 49			4 34	
	4 10	2 5	6 0	3 0	Largs dep.					7 27				8 30			9 40				12 5				1 30			3 30		
					Fairlie Pier "																									
	4 5	2 2½	6 0	3 0	Fairlie					7 34				8 37			9 47				1212				1 37			3 37		
	3 8	1 10	5 6	2 9	West Kilbride					7 43				8 46			9 56				1221				1 46			3 46		
	3 1	1 6½	4 8	2 4	Ardrossan arr.					7 52							10 5				1230				1 55			3 55		
					Ardrossan Pier dep.	4 50				7e45																		3 50		
					Ardrossan "	5 9	5 0	6 5	7 15	7 55							1010			11 0	1235				2 0			4 0		
					Ardrossan (Sth. Beach)		5 3	6 8	7 18	7 58				8 55			1013			11 3	1238				2 3			4 3		
	2 10	1 5	4 3	2 2	Saltcoats		5 7	6 12	7 22	8 2				8 59			1017			11 6	1242				2 7			4 6		
	2 7	1 3½	3 11	2 0	Stevenston		5 11	6 16	7 26	8 6				9 3			1021			1110	1247				2 12			4 11		
					Kilwinning arr.		5 15	6 20	7 30	8 11				9 7			1025			1114	1252				2 17			4 15		
					Kilwinning dep.		5 16	6 35	7 41	8 12				9 8	9 18		1026	1034		1155	1 0	1 3	1 51		2 18	2 50		4 16	4 35	
77½	2 11	1 5	4 6	2 2	Dalry 591			6 44							9 26		1034			12 4		1 11	1 59		2 26	2 59	3 3			
79½	3 4	1 7	5 2	2 6	Kilbirnie 613			6 50							9 33					1211		1 18			2 33		3 10			
81½	3 8	1 9	5 9	2 9	Beith 591			6 55							9 39					1217		1 24	2 9				3 16			
84	4 0	1 11	6 4	3 0	Lochwinnoch			7 0							9 46					1224		1 31					3 22			
86½	4 6	2 2	7 2	3 5	Howwood			7 6			mrn				9 52					1230		1 37					3 29			
88½	4 9	2 4	7 6	3 9	Milliken Park			7 10			8 55				9 57					1236		1 42			2c40		3 35			
89½	5 0	2 5	7 6	3 9	Johnstone 589	5 30	5 38	7 15	8 3		8 58				10 2		1053	11 1		1240	1 24	1 46	2 21		2 44	3 18	3 40	4 39	5 6	
—	5 0	3 0	8 4	5 0	Greenock * arr.			8 22	9 0		9 58	9 58	1052	1052	1052			12 2		2 2	3 1	3 1		3 58	3 58	4 40	4 40	5 42	5 42	
90½	5 0	2 6	7 6	3 9	Elderslie						9 1				10 6					1243							3 44			
92½					Paisley Canal					8 40				9 34		1022	11 1													5 20
92½	5 0	2 6	7 6	3 9	Paisley Gilmour Street	5 36	5 45	7 23	8 10		9 6	8 55	9 30		1011			11 9		1249	1 31	1 54	2 27	2 36	2 51	3 22	3 50	4 47	5 6	
—	5 0	2 6	7 6	3 9	Hawkhead																									
95½	5 0	2 6	7 6	3 9	Crookston																									
98½	5 9	2 6	7 6	3 9	Bellahouston																									
99½					Shields				8 22	8 52				9 45			1113													5 30
98¾					Shields Road	5 47	5 56	7 35			9 17		9 42		1024			1123		1 1	1 43	2 6	2 40	2 48	3 2	3 33	4 2	4 59	5 17	
99¾					Glasgow Main Street										1028					1 5		2 10								
100½	5 9	2 6	7 6	3 9	Glasgow St. Enoch arr.	5 51	6 0	7 40	8 26	8 56	9 21	9 8	9 46	9 50	1030	1035	1117	1127		1 7	1 48	2 12	2 45	2 52	3 6	3 38	4 6	5 4	5 21	5 34

Largs, Ardrossan and Kilwinning (fares)

b Mondays only. c Saturdays only. e Except Mondays. * Princes Pier.

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—
Glasgow and South Western.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Saturdays only.		Saturdays only.	Runs 20 minutes later on Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.		
Stranraer Harbr dp												8 30
Stranraer "			4 15									8 0
Castle Kennedy			4 22									
Dunragit			4 30									8 42
New Luce			4 44									
Glenwhilly			4 54									
Barrhill			5 9									9 13
Pinwherry			5 19									9 22
Pinmore			5 29									
Girvan (New Station) arr.			5 39									9 37
Girvan (New Station) dep.			5 45			5 55			7 30			9 40
Killochan						6 2			7 38			
Dailly						6 9			7 45			9b49
Kilkerran						6 16			7 52			
Maybole			6 5			6 26			8 3			10 0
Cassillis						6 33			8 10			
Dalrymple						6 40			8 17			
Ayr 589, 597, 593 arr.			6 20			6 48			8 25			1015
Ayr 589, 597, 593 dep	5 0		6 25		6 50	7 0			8 30		9 15	1020
Newton-on-Ayr	5 3					7 3			8 33		9 18	
Prestwick	5 8				6 57	7 8			8 38		9 23	1027
Monkton	5 13					7 12					9 27	
Troon 593	5 19				7 3	7 18			8 43		9 33	1033
Barassie												
Gailes	5 25											
Irvine 600	5 31				7 13	7 28			8 52		9 43	1042
Bogside	5c35											
Kilwinning 613 arr.	5 39					7 35			9 0		9 50	Sat.
Largs dep.				6 5			7 15			8 40	8 40	
Fairlie Pier "												
Fairlie				6 12			7 22			8 47	8 47	
West Kilbride				6 21			7 31			8 56	8 56	
Ardrossan arr.				6 30						9 5	9 5	
Ardrossan Pr. dp										8 50		
Ardrossan "	5 15			6 35		7 10				9 20	9 30	
Ardrossan (S. Bch)	5 18			6 38		7 13	7 40			9 23	9 33	
Saltcoats	5 22			6 42		7 17	7 44			9 27	9 37	
Stevenston	5 27			6 47		7 22	7 49			9 32	9 42	
Kilwinning arr.	5 32			6 52		7 26	7 53			9 36	9 46	
Kilwinning dep	5 41			6 53		7 37	7 54		9 1	9 37	9 51	Sat.
Dalry 591	5 49	5 55		7 2		7 45		7 56			10 0	1055
Kilbirnie 613		6 3						8 3			10 7	
Beith 591		6 11				Sat.		8 9			1013	
Lochwinnoch		6 17						8 15			1019	
Howwood		6 23						8 22			1025	
Milliken Park		6 29						8 28			1031	
Johnstone 589	6 6	6 33		7 21		8 4		8 33	9 23	9 59	1036	1114
Greenock * arr	6 58	8 2		8 17		9 2		9 52			1218	
Elderslie		6 37						8 37				
Paisley Canal			7 10	7 29	7 48		8 25			10 5		
Paisley Gilmour St	6 12	6 42				8 12		8 42	9 29		1043	1120
Hawkhead												
Crookston												
Bellahouston												
Shields			7 22	7 40	8 0		8 37			1017		
Shields Road	6 24	6 54				8 24		8 54	9 40		1056	1131
Glasgow Main St.	6 28	6 58						8 59				
Glasgow St. Enoch	6 30	7 0	7 27	7 45	8 5	8 28	8 41	9 0	9 44	1021	11 0	1135

LARGS, ARDROSSAN, KILMARNOCK, and DARVEL.—Glasgow and South Western.

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn (Workmen's Train)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	SUNDAYS. aft
				Largs ......dep.	....	....	....	7 27	....	8 30	9 0	9 40	....	12 5	....		....	1 30	3 30	....	....	....	6 5		....	7 1[illegible]	8 40	....	....		8 15
0 5	0 2½	0 8	0 4	Fairlie	....	....	....	7 34	....	8 37	9 7	9 47	....	1212	....		....	1 37	3 37	....	....	....	6 12		....	7 22	8 47	....	....		8 22
1 1	0 6¾	1 8	0 10	West Kilbride	....	....	....	7 43	....	8 46	9 16	9 56	....	1221	....		....	1 46	3 46	....	....	....	6 21		....	7 31	8 56	....	....		8 31
1 10	0 11	2 9	1 [illegible]	Ardrossan ... arr.	....	....	....	7 52	....	....	9 25	10 5	....	1230	....		....	1 55	3 55	....	....	....	6 30		....	....	9 5	....	....		8 40
				Ardrossan ... dep.	....	6 5	7 15	7 55	8 0	....	9 30	1010	11 0	1235	1255		2 0	2 7	4 0	....	4 50	5 15	6 35	7 5	7 10	....	9 7	9 20	9 30		8 45
1 10	0 11	2 8	1 [illegible]	Ardrossan (Sth Beach)	....	6 8	7 18	7 58	8 3	8 55	9 33	1013	11 3	1238	1258		2 3	2 10	4 3	....	4 53	5 18	6 38	7 8	7 13	7 40	9 10	9 23	9 35		8 48
1 11	0 11½	2 11	1 [illegible]	Saltcoats	....	6 12	7 22	8 2	8 6	8 59	9 37	1017	11 6	1242	1 2		2 7	2 14	4 6	....	4 57	5 22	6 42	7 12	7 17	7 44	9 13	9 27	9 37		8 52
2 2	1 1	3 3	1 [illegible]	Stevenston	....	6 16	7 26	8 6	8 10	9 3	9 42	1021	1110	1247	1 6		2 12	2 18	4 11	....	5 2	5 27	6 47	7 16	7 22	7 49	9 17	9 32	9 42		8 57
2 7	1 3½	3 11	1 [illegible]	Kilwinning	....	6 20	7 30	8 11	....	....	9 45	1025	1114	1252	1 10		2 17	2 21	4 15	4 21	....	5 32	6 52	....	7 26	7 52	9 21	9 36	9 47		9 2
2 11	1 5½	4 5	2 [illegible]	Irvine 596	....	Stop	7 40	8 24	8 19	9 13	9 58	1048	1124	....	1 25		....	2 34	....	4 2[illegible]	5 11	....	7 8	7 25	7 39		9 34		....		9 15
3 4	1 8	5 0	2 [illegible]	Dreghorn	....		7 46	....	8 25	9 20	10 4	....	1130	....	1 29		....	2 40	....	4 34	5 17	....	....	7 31	7 45		9 40		....		....
3 6	1 9	5 3	2 [illegible]	Springside	....	....	7 50	....	8 29	9 26	10 8	....	1134	....	1 33		....	2 44	....	4 38	5 21	....	....	7 35	7 49		9 44		....		....
3 11	1 11½	5 11	3 [illegible]	Crosshouse	....	....	7 56	....	8 35	9 30	1015	....	1140	....	1 39		....	2 50	....	4 44	5 28	....	....	7 42	7 56		9 50		....		9 29
				Kilmarnock ... arr.	....	mrn	8 1	....	8 39	9 37	1020	....	1144	....	1 43		....	2 54	....	4 48	5 32	....	....	7 47	8 0		9 54		....		9 34
4 9	2 1	6 0	3 [illegible]	591, 590, 593 dep.	6 0	7 0	....	....	8 40	....	1045	....	12 5	....	1b50	2 30	....	3 45	....	....	6 15	....	....	....	8 5		....		....	1040	....
4 6	2 3	6 7	3 [illegible]	Hurlford	6 5	7 5	....	....	8 45	....	1050	....	1210	....	1b55	2 35	....	3 50	....	....	6 20	....	....	....	8 10		....		....	1045	....
5 1	2 8½	7 7	3 [illegible]	Galston	6 13	7 13	....	....	8 53	....	1058	....	1218	....	2b 2	2 42	....	3 58	....	....	6 28	....	....	....	8 18		....		....	1053	....
5 5	2 8½	8 1	4 [illegible]	Newmilns	6 20	7 20	....	....	9 0	....	11 5	....	1225	....	2b 9	2 49	....	4 5	....	....	6 35	....	....	....	8 25		....		....	1059	....
....	....	....	....	Darvel ....arr.	6 25	7 25	....	....	9 5	....	1110	....	1230	....	2b14	2 54	....	4 10	....	....	6 40	....	....	....	8 30		....		....	11 4	....

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	SUNDAYS. mrn
Darvel ......dep.	....	6 55	7 35	....	9 45	....	1135	....	....			1c30	2 30	3 15	....	....	....	4 40		....	6 50	....	....	8 45	....	....	1115	....	....
Newmilns	....	7 0	7 40	....	9 50	....	1140	....	....			1 35	2 35	3 20	....	....	....	4 45		....	6 55	....	....	8 50	....	....	1120	....	....
Galston	....	7 5	7 45	....	9 55	....	1145	....	....			1 40	2 40	3 25	....	....	....	4 50		....	7 0	....	....	8 55	....	....	1125	....	....
Hurlford	....	7 14	7 54	....	10 4	....	1154	....	....			1 49	2 49	3 34	....	....	....	4 58		....	7 9	....	....	9 4	....	....	1134	....	....
Kilmarnock ... arr.	....	7 18	7 58	....	10 8	....	1158	....	....			1 53	2 53	3 38	....	....	....	5 3		....	7 14	....	....	9 8	....	....	1138	....	....
590, 591, 593 dep.	6 5	7 30	8 42	....	1027	....	....	1235	....			2 12			4 0	....	....	5 25		....	7 25	8 30	....	....	9 45	....		....	7 15
Crosshouse	....	7 35	8 47	....	1032	....	....	1240	....			2 17			4 5	....	....	5 30		....	7 30	8 35	....	....	9 50	....		....	....
Springside	....	7 41	8 53	....	1036	....	....	1246	....			2 23			4 11	....	....	5 36		....	7 36	8 41	....	....	9 56	....		....	....
Dreghorn	....	7 45	8 57	....	1042	....	....	1250	....			2 27			4 15	....	....	5 40		....	7 40	8 46	....	....	10 0	....		....	....
Irvine 596	6 18	7 51	9 2	....	1048	....	....	1256	....			2 33			4 22	4 27	....	5 46		....	7 46	8 51	....	....	10 6	....		....	7 28
Kilwinning ... arr.	6 25	7 56	....	....	1054	....	....	1 2	....			2 40			....	4 34	....	5 53		....	7 53	8 58	....	....	1013	....		....	7 35
596 dep.	6 35	8 15	....	9 13	11 0	1114	....	1 30	....			2 45			4 31	4 44	5 44	5 58		6 47	7 56	9 3	9 18	....	1018	1052		1155	7 40
Stevenston	6 40	8 20	9 10	9 18	11 5	1119	....	1 35	2 3			2 50			4 35	4 49	5 49	6 3	6 18	6 52	8 3	9 8	9 23	....	1023	1057		12 0	7 45
Saltcoats	6 44	8 25	9 14	9 23	1110	1124	....	1 39	2 8			2 54			4 39	4 53	5 53	6 7	6 23	6 56	8 8	9 13	9 28	....	1028	11 2		12 5	7 49
Ardrossn (Sth. Beach)	6 47	8 29	9 18	9 26	1114	1128	....	1 42	2 12	2 53		2 58			4 41	4 57	5 56	6 11	6 27	6 59	8 12	9 17	9 32	....	1031	11 6		12 9	7 53
Ardrossan ... arr.	6 48	8 31	9 20	9 30	1116	1130	....	1 44	2 15	2 57		3 0			....	4 59	6 0	6 13	6 31	7 1	8 14	9 19	9 34	....	1033	11 9		1212	7 55
Ardrossan ... dep.	6 52	8 35	....	9 35	....	1135	....	....	....	....		3 21			....	5 2	....	....	6 33	7 5	....	9 40	9 40	....	....	....		....	8 0
West Kilbride	7 3	8 44	....	9 44	....	1144	....	....	2 24	3 6		3 30			....	5 11	6 5	....	....	7 14	....	9 49	9 49	....	....	....		....	8 9
Fairlie	7 8	8 53	....	9 53	....	1153	....	....	2 33	3 15		3 39			....	5 20	6 14	....	....	7 23	....	9 58	9 58	....	....	....		....	8 18
Largs ....arr.	7 15	9 0	....	10 0	....	12 0	....	....	2 38	3 21		3 45			....	5 25	6 20	....	....	7 28	....	10 4	10 4	....	....	....		....	8 24

b Except Saturdays.
c Calls at Bogside on Saturdays.

SPRINGBURN, BELLGROVE, and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

Station	Trains
Springburn dep.	[illegible]
Barnhill	[illegible]
Alexandra Pk.	[illegible]
Duke Street	[illegible]
Bellgrove	[illegible]
Gallowgate	[illegible]
Gallowgate (C.)	[illegible]
St. Enoch arr.	[illegible]

Station	Trains
St. Enoch dep.	[illegible]
Gallowgate (C.)	[illegible]
Gallowgate	[illegible]
Bellgrove	[illegible]
Duke Street	[illegible]
Alexandra Pk.	[illegible]
Barnhill	[illegible]
Springburn arr.	[illegible]

b Except Saturdays.

ST. ENOCH, GOVAN, PAISLEY, and RENFREW.—Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	a	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only; From Bridgeton Cross)	aft
		St. Enoch ......dep.	....	5 5	5 30	5 40	7 43	8 15	8 38	9 20	9 43	1020	1045	1120	1140	1220	1243	1 22	1 43	....	2 20
....	....	Main Street	....	5 8	5 33	5 43	7 46	8 18	8 41	9 23	9 46	1023	1048	1123	1143	1223	1246	1 25	1 46	1 51	2 23
....	....	Shields Road	....	5 12	5 37	5 47	7 49	8 21	8 44	9 26	9 49	1026	1051	1126	1146	1226	1249	1 28	1 49	1 53	2 26
....	....	Ibrox	....	5 17	5 42	5 51	7 53	8 24	8 50	9 29	9 53	1029	1055	1129	1150	1229	1253	1 31	1 53	....	2 29
....	....	Govan ......arr.	....	....	5 45	....	7 55	....	8 52	....	9 55	....	1057	....	1152	....	1255	....	1 55		....
....	....	Cardonald	....	5 21	Frm Bdg-ton Cross.	....	....	8 27	....	9 32	....	1032	....	1132	....	1232	....	1 34	....		2 32
....	....	Paisley (Abercorn)	5 1[illegible]	5 30		6 3	....	8 35	....	9 40	....	1040	....	1140	....	1240	....	1 42	....		2 40
0 9	0 6	South Renfrew	5 18	5 33		6 8	....	8 39	....	9 44	....	1044	....	1144	....	1244	....	1 46	....		2 44
0 9	0 6	Renfrew Fulbar St.	5 21	5 36		6 10	....	8 41	....	9 46	....	1046	....	1146	....	1246	....	1 48	....		2 46
0 9	0 6	Renfrew Wharf arr	5 23	5 38		....	....	8 43	....	9 48	....	1048	....	1148	....	1248	....	1 50	....		2 48

Continued below.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Enoch ......dep.	2 4[illegible]	3 20	3 43	4 25	4 43	5 20	5 43		6 22	6 45	7 20	7 45	8 22	8 43	9 20	9 43	1040	1043
Main Street	2 49	3 23	3 46	4 28	4 46	5 23	5 46		6 25	6 48	7 23	7 48	8 25	8 46	9 23	9 46	1043	1046
Shields Road	2 52	3 26	3 49	4 31	4 49	5 26	5 49		6 28	6 51	7 26	7 51	8 28	8 49	9 26	9 49	1046	1049
Ibrox	2 56	3 29	3 53	4 34	4 53	5 29	5 53		6 31	6 55	7 29	7 55	8 31	8 53	9 29	9 53	1049	1053
Govan ......arr.	2 58	....	3 55	....	4 55	....	5 55		....	6 57	....	7 57	....	8 55	....	9 55	....	1055
Cardonald	....	3 32	....	4 37	....	5 32	....		6 34	....	7 32	....	8 34	....	9 32	....	1052	....
Paisley (Abercorn)	....	3 40	....	4 45	....	5 40	....	6 20	6 42	....	7 40	....	8 42	....	9 40	....	11 0	....
South Renfrew	....	3 44	....	4 49	....	5 44	....	6 24	6 46	....	7 44	....	8 46	....	9 44	....	11 4	....
Renfrew Fulbar St.	....	3 46	....	4 51	....	5 46	....	6 26	6 48	....	7 46	....	8 48	....	9 46	....	11 6	....
Renfrew Wharf arr	....	3 48	....	4 53	....	5 48	....	6 28	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Workmen's Trains. b Except Saturdays.

Station	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	a (Sats. only)	a (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only; To Bridgeton Cross)	aft	aft
Renfrew Wharf dep	....	....	....	8 18	....	9 5	....	10 5	....	11 5	....	12 5		....	....	1 5	....		2 5	....
Renfrew Fulbar St.	5 40	....	....	8 21	....	9 8	....	10 8	....	11 8	....	12 8		1225	....	1 8	....		2 8	....
South Renfrew	5 43	....	....	8 24	....	9 11	....	1011	....	1111	b	1211		1230	....	1 11	....		2 11	....
Paisley (Abercorn)	5 49	....	....	8 28	....	9 15	....	1015	....	1115	....	1215		1235	....	1 15	....		2 15	....
Cardonald 594	5 55	....	....	8 35	....	9 21	....	1021	....	1121	....	1221		....	....	1 21	....		2 21	....
Govan ......dep.	....	7 0	8 0	....	9 0	....	10 0	....	11 0	....	12 0	....	1230	....	1 0	....	2 0		....	3 0
Ibrox 594	5 58	7 4	8 4	8 40	9 4	9 24	10 5	1024	11 5	1124	12 4	1224	1234	1243	1 4	1 24	2 4	....	2 24	3 5
Shields Road	6 3	7 9	8 9	8 45	9 9	9 28	10 9	1028	11 9	1128	12 9	1228	1239	1248	1 9	1 28	2 9	2 15	2 28	3 9
Main Street	6 7	7 12	8 12	8 49	9 12	9 32	1012	1032	1112	1132	1212	1232	1242	1252	1 12	1 32	2 12	2 18	2 32	3 12
St. Enoch ......arr.	6 10	7 14	8 14	8 51	9 14	9 34	1014	1034	1114	1134	1214	1234	....	1255	1 14	1 34	2 14	....	2 34	3 14

Continued below.

Station	aft	aft	aft	aft	aft	a (Except Sats.)	a (Except Saturdays)	a (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Renfrew Wharf dep	3 5	....	4 5	....	5 5		....	5 40	....	6 15	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Renfrew Fulbar St.	3 8	....	4 8	....	5 11		5 35	5 45	....	6 18	....	7 15	....	8 8	....	9 8	....	10 0	....	1115
South Renfrew	3 11	....	4 11	....	5 14		5 40	....	....	6 21	....	7 18	....	8 11	....	9 11	....	10 3	....	1118
Paisley (Abercorn)	3 15	....	4 15	....	5 18		5 45	5 50	....	6 25	....	7 22	....	8 15	....	9 15	....	10 7	....	1122
Cardonald 594	3 21	....	4 21	....	5 24		....	5 56	....	6 31	....	7 28	....	8 21	....	9 21	....	1013	....	1128
Govan ......dep.	....	4 0	....	5 0	....	5 45	....	....	6 0	....	7 0	....	8 0	....	9 0	....	10 0	....	11 0	....
Ibrox 594	3 24	4 4	4 24	5 4	5 27	5 49	5 53	6 0	6 3	6 34	7 4	7 31	8 4	8 24	9 4	9 24	10 4	1017	11 4	1131
Shields Road	3 28	4 9	4 28	5 9	5 31	5 54	5 58	6 4	6 8	6 38	7 9	7 35	8 9	8 28	9 9	9 28	10 9	1023	11 9	1135
Main Street	3 32	4 12	4 32	5 12	5 35	5 58	6 2	6 7	6 11	6 42	7 12	7 39	8 12	8 32	9 12	9 32	1012	1027	1112	1139
St. Enoch ......arr	3 34	4 14	4 34	5 14	5 37	....	6 5	6 9	6 14	6 44	7 14	7 41	8 14	8 34	9 14	9 34	1014	1029	1114	1141

BRIDGETON CROSS and ST. ENOCH.—Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Bridgeton Cross dep.	5 20	7 43	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 43	4 45	5 43	6 45	7 45	8 45	9 45	1045
0 2	0 1	Gallowgate (Cen.)	5 22	7 45	8 47	9 47	1047	1147	1247	1 47	2 47	3 45	4 47	5 45	6 47	7 47	8 47	9 47	1047
0 2	0 1	Gallowgate	5 24	7 47	8 49	9 49	1049	1149	1249	1 49	2 49	3 47	4 49	5 47	6 49	7 49	8 49	9 49	1049
0 2	0 1	St. Enoch ......arr.	5 26	7 49	8 51	9 51	1051	1151	1251	1b51	2 51	3 49	4 51	5 49	6 51	7 51	8 51	9 51	1051

a Workmen's Trains. b Except Saturdays.

Fares 1 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	a (Sats.)	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	a (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft
		St. Enoch ....dep.	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	....	1 25	....	2b25	3 25	4 25	5 25	....	6 25	7 25	8 25	9 25	1025
....	....	Gallowgate	7 27	8 27	9 27	1027	1127	1227	1245	1 27	2 21	2b27	3 27	4 27	5 27	6 1	6 27	7 27	8 27	9 27	1027
....	....	Gallowgate (Cen.)	7 29	8 29	9 29	1029	1129	1229	1247	1 29	2 23	2b29	3 29	4 29	5 29	6 3	6 29	7 29	8 29	9 29	1029
....	....	Bridgeton Cross.	7 31	8 31	9 31	1031	1131	1231	1249	1 31	2 25	2b31	3 31	4 31	5 31	6 5	6 31	7 31	8 31	9 31	1031

DUMFRIES and LOCKERBIE.—Caledonian.

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Dumfries ......dep.	5 45	9 0	1255	2 55	5 45	7 0
0 5	0 2½	0 8	0 4	Locharbriggs	5 51	9 7	1 1	3 1	5 51	7 6
0 8	0 4	1 2	0 7	Amisfield	5 56	9 12	1 6	3 6	5 56	7 11
1 1	0 6½	1 10	0 11	Shieldhill	6 1	9 19	1 14	3 12	6 3	7 17
1 9	0 10½	3 0	1 6	Lochmaben	6 8	9 29	1 23	3 21	6 12	7 27
2 5	1 2½	4 3	2 1	Lockerbie 609, 604	6 15	9 40	1 33	3 29	6 22	7 37

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Lockerbie ......dep.	7 45	10 0	1 0	4 30	7 16	8 15
0 8	0 4	Lochmaben	7 55	1010	1 8	4 38	7 27	8 25
1 3	0 7½	Shieldhill	8 4	1018	1 14	4 45	7 33	8 33
1 8	0 10	Amisfield	8 11	1025	1 21	4 51	7 40	8 39
2 0	1 0	Locharbriggs	8 19	1032	1 28	4 57	7 47	8 46
2 5	1 2½	Dumfries 590 to 592	8 30	1040	1 35	5 4	7 55	8 53

KIRTLEBRIDGE, ANNAN, and BRAYTON.—Caledonian.

Fares from Glasgow Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				Glasgow 609 dep.	....	6 40	10 5	2 1	4 20
				Edinbro'* 609 "	....	6 50	1020	2 5	4 20
14 4	7 1¼	24 6	12 6	Kirtlebridge ......dep.	8 0	1025	1 0	5 0	7 50
15 4	7 7	27 1	13 3	Annan 590 ... arr.	8 11	1036	1 11	5 12	8 2
				Annan 590 ... dep.	8 12	1037	1 12	5 13	8 4
15 9	7 9½	27 10	13 8	Bowness	8 20	1044	1 20	5 21	8 12
16 3	8 0½	28 8	14 1	Whitrigg	8 27	....	1 29	5 30	....
17 1	8 5¼	30 0	14 9	Abbey Junction 572	8 39	....	1 39	5 42	....
17 7	8 8½	30 10	15 2	Bromfield	8 46	....	1 46	5 49	....
17 11	8 10½	31 5	15 5	Brayton 351 ....arr.	8 52	....	1 50	5 55	....
20 9	9 8	36 11	17 5	Maryport 351 ar	1015	....	2 17	6 25	....
22 9	10 8	40 3	19 5	355 Whitehaven. "	1055	....	2 55	7 20	....

Fares from Brayton 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		355 Whitehaven dep	....	6 25	1020	....	1 10	5 1[illegible]
		351 Maryport ... "	....	7 5	11 3	....	1 48	5 5[illegible]
		Brayton ......dep.	....	7 50	1140	....	2 27	6 2[illegible]
0 4	0 2	Bromfield	....	7 58	1146	....	2 34	6 30
0 10	0 5	Abbey Junction 572	....	8 15	1153	....	2 40	6 36
1 8	0 10	Whitrigg	....	8 36	12 4	....	....	6 47
2 2	1 1	Bowness	....	8 49	1211	2 35	....	6 54
2 7	1 3½	Annan 590 ... arr.	....	9 0	1218	2 43	....	7 [illegible]
		Annan 590 ... dep.	7 10	9 10	1220	2 50	....	7 [illegible]
3 6	1 9	Kirtlebridge 609 arr.	7 23	9 25	1231	3 1	....	7 16
17 2	8 9	Edinbro'* 604 ar	1115	1225	3 55	5 56	....	1045
17 11	8 10½	Glasgow † 604 "	1040	1240	3 50	6 0	....	1050

* Princes Street Station. † Central Station.

DUNDEE, BROUGHTY FERRY, ARBROATH, GUTHRIE, FORFAR, and DUBTON.—Dundee and Arbroath Joint, Cal., and N.B.

Runs 10 minutes later on Saturdays.

a Stops by signal to take up. b Saturdays only.

f Stops to take up or set down Through Passengers.

e Stops when required to set down from Glasgow, Edinburgh, and South thereof.

d Stops on Mondays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Extra.—Dundee (East Station) to West Ferry and Broughty Ferry at 10 10, 10 40, 11 10, 11 40, 12 10, 12 40, 1 10, 1 40, 2 10, 2 40, 3 10, 3 40, 4 10, 4 40, 5 10, 5 40, 6 10, 6 40, 7 10, 7 40, 8 10, 8 40, 9 20, 9 45, *10 25, 10 30, †11 10, and *11 20 aft. †SUNDAYS at 12 40, *1 20, 1 52, 2 10, 2 45, 3 33, *3 38, †4 25, 4 45, 5 18, 5 38, 6 20, 6 54, 7 33, 7 53, 8 33, 9 44, 9 9, 9 44, 10 8, 10 32, and 10 50 aft. SUNDAYS at 10 25 mrn.; 1 45, 5 50, and 8 45 aft. * Saturdays only. † Except Saturdays. ‖ Do not stop at West Ferry.

Sec. J. Thomson.] PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE. [Traff. Man., Fred Hutchinson.

Miles from Castle Douglas.	Fares from Castle Douglas	Euston Station,	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
		LONDON 295..dep.	8a 0	....	....	1150	5 15	10 0
		297 BIRMINGHM (NS) "	8 40	....	....	1142	7 20	1135
		368 L'POOL (Lime St.) "	1055	b	....	1 0	9 40	....
	1 cl. 3 cl.	550 " (Exchng)* "	....	....	2 40	10 5	1 45	....
	....	358 MANCHESTR (Ex.) "	1055	b	....	1 15	10 2	....
	....	604 CARLISLE (Cal.) .. "	....	....	6 45	12 0	9 12	....
	....	398 LONDON (St. Pan.) "	....	....	....	5 15	1030	....
	....	431 BIRMINGHM (NS) "	....	....	....	6 5	1115	....
	....	442 LEEDS (Midland) "	....	....	....	1030	2 0	....
	....	550 LIVERPOOL (Ex.) † "	....	....	....	9 35	1 40	....
	....	548 MANCHESTR (V.) † "	....	....	....	9 40	1 50	....
	....	590 CARLISLE (G&SW) "	2 58	....	7 25	1 13	5 15	....
	....	609 EDINBRO' *via* Cal "	¶	....	....	1020	2 5	....
	....	609 GLASGOW (Centrl) "	....	....	....	10 5	2 1	....
	....	591 " St. Enoch "	9 30	....	....	10 0	3 0	....
	....	LOCKERBIE 601 "	mrn	....	7 45	1 0	4 30	....
	....	DUMFRIES 592 ..	3 45	....	8 45	2 35	6 5	....
0	....	Castle Douglas ...dep.	4 20	....	9 24	3 16	6 42	....
3	....	Crossmichael	....	....	9 43	3 24	6 49	....
6	....	Parton	....	....	9 53	3 32	6 58	....
18	....	New Galloway	....	....	10 1	3 39	7 2	....
23	....	Dromore	....	....	1025	4 3	7 24	....
26	....	Creetown	....	....	1036	4 15	7 34	....
29	....	Palnure	....	....	1043	4 23	7 41	....
32½	....	Newton-Stewart arr.	5 8	....	1050	4 30	7 48	....
	....	Newton-Stewart d	6 30	....	9 20	1111	4 50	8 20
39	....	Wigtown	6 46	....	9 43	1131	5 6	8 39
40	....	Kirkinner	6 52	....	9 52	1137	5 12	8 46
43½	....	Whauphill	6 58	....	1012	1143	5 18	8 52
45	....	Sorbie	7 4	....	1020	1149	5 24	8 59
46	....	Millisle	7 10	....	1028	1155	5 30	9 5
49	....	Garlieston arr.	7 16	....	1035	12 1	5 38	....
	....	Whithorn ....arr.	7 20	....	1038	12 5	5 40	9 15
36	....	Newton-Stewart dep.	5 11	9	5	1055	4 36	7 54 ....
44	....	Kirkcowan	....	9	17	11 7	4 49	8 6 ....
50	....	Glenluce	....	9	34	1124	5 8	8 23 ....
53½	....	Dunragit 598	....	9	41	1132	5 16	8 30 ....
	....	Castle-Kennedy	....	9	49	1140	5 24	8 39 ....
57½	....	Stranraer Harbour ..	5 51		....	....	....	....
53½	....	Stranraer..... { arr.	6 10	9	55	1145	5 30	8 45 ....
		To Belfast, 631 { dep.	8 0		....	1215	5 40	....
57½	....	Colfin	8 16		....	1225	5 50	....
60½	....	Portpatrick ....arr.	8 24		....	1235	6 0	....

Miles from Stranraer			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Portpatrick.....dep.	....	9 25	2 30	....	6 30	¶
		Colfin	....	9 35	2 43	....	6 40	....
		Stranraer..... { arr.	....	9 45	2 54	....	6 55	....
		From Belfast, 631 { dep	8 10	10 0	3 40	....	7 25	8 5
		Stranraer Harbour..	....	....	....	....	8 50	....
2½		Castle-Kennedy	8 18	10 7	3 48	....	7 33	....
5½		Dunragit 598	8 25	1014	3 56	....	7 40	....
9½		Glenluce	8 35	1022	4 4	....	7 47	....
17½		Kirkcowan	8 53	1040	4 24	....	8 6	....
23½		Newton-Stewart arr.	9 4	1051	4 35	....	8 16	9 26
42½		Whithorn ....dep.	7 55	9 50	3 30	6 5	....	7 0
39½	*Wigtownshire.*	Garlieston dep.	7 55	9 50	3 30	6 7	....	7 0
33½	*Wigtownshire.*	Millisle	8 4	9 59	3 39	6 20	....	7 8
32½	*Wigtownshire.*	Sorbie	8 10	10 5	3 45	6 30	....	7 13
34½	*Wigtownshire.*	Whauphill	8 17	1012	3 52	6 40	....	7 18
32½	*Wigtownshire.*	Kirkinner	8 22	1017	3 57	6 46	....	7 24
46½	*Wigtownshire.*	Wigtown	8 30	1025	4 5	6 56	....	7 30
49½	*Wigtownshire.*	Newton-Stewart arr.	8 45	1040	4 20	7 15	....	7 45
	Wigtownshire.	Newton-Stewart dep.	9 10	1057	4 41	....	9 33	....
26½		Palnure	9 17	11 4	4 49	....	....	....
29½		Creetown	9 26	1113	4 58	....	....	....
34½		Dromore	9 37	1125	5 11	....	....	....
44½		New Galloway	10 0	1146	5 33	....	....	....
46½		Parton	10 7	1152	5 38	....	....	....
49½		Crossmichael	1016	12 1	5 48	....	....	....
53½		Castle Douglas 592 ar	1023	12 8	5 55	....	1024	....
—		DUMFRIES 592 arr	11 5	1245	6 37	....	11 0	....
—		LOCKERBIE 601 "	....	1 33	7 37	....	....	....
		590 GLASGOW (St. E.) "	2 42	3 45	9 27	....	7 35	....
		604 " (Central) "	....	3 50	1050	....	....	....
		606 EDINBRO' (Cal.).. "	....	3 55	1045	....	....	....
		591 CARLISLE (G&SW) "	1223	3 14	8	....	1147	....
		549 MANCHESTR (V.) † "	3 51	7 5	1153	....	4 27	....
		553 LIVERPOOL (Ex.) † "	4 20	8 22	....	....	4 37	....
		444 LEEDS (Midland) "	3 10	6 25	11 5	....	2 55	....
		426 BIRMINGHM (NS) "	6 55	1130	3 5	....	8e10	....
		405 LONDON (St. Pan.) "	7 20	1045	3 30	....	7 15	....
		609 CARLISLE (Cal.).. "	....	....	8 35	....	....	....
		358 MANCHESTR (Ex.) "	3 53	7	1230	h	....	3 23
		553 LIVERPOOL (Ex.)* "	4 40	7	27	....	....	....
		369 " (LimeSt.) "	3 55	7 15	12 0	....	3 40	....
		302 BIRMINGHM (NS) "	5 40	9 20	2 32	....	6 15	....
		303 LONDON (Euston) "	7 10	1045	3 50	....	7 40	....

a Except Sunday nights; on Sunday nights Passengers can leave Euston at 8 30 aft. for Dumfries, Portpatrick, and Wigtownshire Line, Stranraer, Larne, and Stations in Ireland on Belfast and Northern Counties' Line. Sleeping Saloon accommodation for 1st class Passengers, and an Ordinary 1st and 3rd class Carriage.

b Except Sundays. e Arrives at 8 24 mrn. on Sundays. g Leaves at 9 15 aft. on Sundays. h London Road Station.

* *Via* Preston. † *Via* Hellifield. ¶ Sleeping Saloon between Euston and Stranraer Harbour.

STRANRAER, CASTLE-KENNEDY, and DUNRAGIT.—Portpatrick and Wigtownshire Joint.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Stranraer ..dep.	7 25	8 10	10 0	1135	3 40	4 15	7 25	8 8	....
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....
Castle-Kennedy ..	7 32	8 18	10 7	1140	3 48	4 22	7 33	8 30	....
Dunragit ..arr.	7 41	8 25	1013	1148	3 55	4 29	7 40	8 41	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dunragit ....dep.	9	0	9	41	1132	3	26	5	16
Castle-Kennedy ..	9	7	9	49	1140	1135	3	33	5
Stranraer.....arr.	9	13	9	55	1145	12	0	3	38
" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares.] BRIDGE OF DUN and BRECHIN.—Caledonian.

Single.	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Bridge of Dun .....dep.	6c 23	8	0	9	40	49	1024	1110	1131	1252	2	35	3 50	5
0	8 0	4 1	2 0	7 Brechin 629..... arr.	6c 31	8	8	8	50	9	58	1033	1119	1140	1	0	2	44

Single.	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Brechin .....dep.	6 c	5	7	44	8	23	9	30	10	2	11	0	1230	2
0	8 0	4 1	2 0	7 Bridge of Dun 608.. arr.	6c	14	7	53	8	32	9	39	1011	11	9	1239	2	14

b Runs 10 minutes later on Saturdays. c Except Mondays.

CARSTAIRS, AUCHENGRAY, and WILSONTOWN.—Caledonian.

Fares from Glasgow	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Single. Return	GLASGOW 615..dep.	....	6 40	10 5	2	1	4 20
	EDINBRO' * 620 "	6 50	....	1020	2	5	5
1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.	Carstairs .....dep	....	8 20	1132	Sats.	3 15	5 20
4 9 2 6 7	Carnwath	....	8 25	1137	Sats.	3 20	5 24
4 9 2 6 7	Auchengray	7 40	8 40	1145	3	33	5 55
4 9 2 6 7	Haywood	7 48	8 47	1152	3	40	6 2
4 9 2 6 7	Wilsontown ..... arr.	7 51	8 52	12 0	3	45	6 7

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Wilsontown .....dep.	7 10	8	5	9	15	....
Haywood	7 15	8	10	9	20	....
Auchengray 620	7 22	8	16	9	27	....
Carnwath	7 50	....	9	43	....	....
Carstairs 619, 620, 609 arr.	7 54	....	9	47	....	....
EDINBRO' * 620..... arr.	....	9	20	1115	....	....
GLASGOW † 619..... "	9	10	....	1040	....	....

	aft	aft	aft	aft
	3	0	4	5 6 25
	3	5	4	10 6 30
	3	12	4	17 6 37
	3	27	4	32 6 46
	3	31	4	36 6 50
	3	40	4	45 6 59
	3	44	4	49 7 3
	3	52	4	57 7 11
	4	10	5	5 7 30
	4	17	5	12 7 37
	4	31	5	50
	4	40	5	59

* Princes Street. † Central Station.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 606 and 607.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Offices—302, Buchanan Street, Glasgow. Gen. Man., James Thompson. Asst. Gen. Man., William Patrick. Gen. Supt., Irvine Kempt. Sec., John Blackburn.

Week Days.—Continued on page 606.

Fares from Carlisle. 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.
		Euston Station, LONDON 293 ...dep.
		299 BIRMINGHAM (New St.) "
		368 L'POOL (Lime St.) 366 "
		550 " (Exchange) "
		530 MANCHESTER (Vic.) "
		358 " (Exchange) "
		PRESTON 344 "
		Carlisle (Citadel Sta.) ...dep.
0 8	0 4	Rockcliffe
1 0	0 6	Floriston
1 6	0 8½	Gretna 582
2 3	1 1	Kirkpatrick
2 9	1 4½	Kirtlebridge 601
3 4	1 8	Ecclefechan
4 4	2 1½	Lockerbie 601
4 9	2 4½	Nethercleugh
5 3	2 7½	Dinwoodie
5 8	2 10½	Wamphray
6 9	3 4½	Beattock 632
8 9	4 4½	Elvanfoot
9 2	4 7	Crawford
9 7	4 9½	Abington
10 6	5 3	Lamington
11 1	5 6½	Symington 623
11 5	5 8½	Thankerton
12 4	6 1½	Carstairs Jn. 620, 623, 616, [614]
16 4	8 5	Edinburgh 620 ...arr.
		Carstairs Junction ...dep.
12 8	6 4	Cleghorn
13 5	6 9½	Braidwood
13 8	6 10½	Carluke
14 0	7 0	Law Junction 616, 618
14 2	7 1	Overtown
14 6	7 3	Wishaw (Central)
14 9	7 4½	Holytown Jn. 621, 618
14 8	7 3	Wishaw (South)
14 9	7 4	Flemington
14 10	7 5	Motherwell 616, 618
		Motherwell ...dep.
15 2	7 6½	Mossend
15 5	7 8½	Whifflet (Low Level) 616
15 10	7 10	Coatbridge 616 ...arr.
15 0	7 8	Fallside 622
15 0	7 6	Uddingston 622
15 8	7 10	Newton 618
16 0	8 0	Cambuslang
16 6	8 3	Rutherglen 625 [622, 621]
17 0	8 5½	Glasgow (Eglinton St.) ...arr.
17 0	8 6	" (Bridge St.) "
17 2	8 6½	" (Central) 621 "
18 5	9 3½	GREENOCK * 624 ...arr.
18 9	9 5½	GOUROCK 624 "
		Glasgow (Buch. St.) dep.
17 2	8 6½	St. Rollox
18 6	8 3	Steps Road
16 2	8 1	Garnkirk
16 6	8 3	Gartcosh
		Coatbridge ...dep.
15 9	8 0	Glenboig
16 8	8 4	Cumbernauld
17 9	8 6½	Greenhill 613, 620
		Edinbro' (Princes St.) dp
		575 " (Waverley) "
17 2	8 6½	Grahamston (Falkirk)
		Larbert 625, 620, 614 ar.
18 6	9 2	Larbert 625, 620, 612
19 9	9 10	ALLOA 625 ...arr.
17 8	8 9	GRANGEMOUTH 620 "
18 10	9 4	Denny ...arr./dep. (Other Trains, see page 622.)
18 4	9 7½	Bannockburn
19 10	9 10	Stirling 576, 577, 584
19 10	9 10	Bridge of Allan
20 8	10 2½	Dunblane 612
21 0	10 5½	Kinbuck
21 8	10 8½	Greenloaning, for Braco
22 4	11 1	Blackford
22 8	11 3	Crieff Junction 631
23 0	11 5	Auchterarder
23 8	11 9	Dunning
24 2	12 0	Forteviot
24 4	12 2½	Forgandenny
24 4	12 3½	Perth 631, 638, 567, 575, [577] arr.
25 10	12 6½	DUNDEE (West) 631 arr.
48 4	24 3½	INVERNESS 636 "
		Perth (General Station) dep.
25 0	12 7½	Luncarty
25 2	12 8½	Strathord
25 8	12 10½	Stanley 636
26 2	13 2½	Cargill
26 7	13 5	Woodside
26 11	13 7	Coupar Angus 630
27 8	13 11½	Blairgowrie 630 ...arr.
27 4	13 9½	Ardler 630
27 8	14 0	Alyth Junction 630
27 6	14 4	Eassie
27 6	14 6	Glamis
27 6	15 0	Forfar 630, 631
27 6	15 0	Kirriemuir 631 ...arr.
27 8	15 2	Clocksbriggs
27 6	15 4	Auldbar Road
27 6	15 4	Guthrie 602
27 6	15 4	ARBROATH 602 ...arr.
29 4	15 6	Glasterlaw
29 10	16 0	Farnell Road
30 4	16 3	Bridge of Dun 603
30 4	16 7	Brechin 603 ...arr.
30 4	16 6	Dubton 613
30 4	16 9	613 Montrose 631, 570 arr.
31 4	16 9	Craigo
31 8	16 11½	Marykirk
32 2	17 2½	Laurencekirk
32 10	17 6	Fordoun
33 4	17 9½	Drumlithie
34 8	18 5	Stonehaven
35 4	18 9½	Muchalls
35 6	18 10½	Newtonhill
36 0	19 1	Portlethen
36 8	19 4	Cove
37 4	19 9	Aberdeen 632 to 634 ...arr.
48 4	24 3½	INVERNESS 636 ...arr.

Train notes in the table: Except Mondays. — Limited Mail. — London to Glasgow Express. Sleeping Saloon Train. — Sleeping Saloon. London to Edinbro'. — Saturdays only. — Fridays only. — Local Passengers conveyed from Perth if room. — Except Mondays. Bridge of Dun to Montrose.

For arrivals at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 620.

For departures from intermediate Stations between Edinbro' (Waverley) and Larbert, see page 575.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse. Eng., George Graham, C.E. Loco. Supt., John F. McIntosh.

DOWN—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 604.* — **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
LONDON 396.....dep	....	....	....	....	....	....	7 15	5 15	....	....	....	10 0	....	1010	....	2 0	....	....	2 0	....	8 50	Sat.	1150
397 BIRMINGHAM (New St.) "	....	....	....	....	....	....	6 5	7 20	....	....	....	1135	....	1135	....	3 40	....	....	3 40	....	11 42	Sat.	1142
365 LIVERPOOL (L. St.) 366 "	....	....	....	....	....	....	1110	9 40	....	....	....	....	....	1 55	....	....	5 35	....	5 35	....	1 0	....	....
550 " (Exchange) "	....	....	....	....	....	....	1137	10 5	....	....	....	1 45	....	2 20	....	5 15	5 15	....	5 15	....	mrn	....	....
530 MANCHESTER (Vic.).... "	....	....	....	....	....	....	1125	9 57	....	....	....	1 35	....	....	....	5 15	5 15	....	5 15	....	1 15	....	mrn
358 " (Exchange) "	....	....	....	....	....	....	11 5	10 2	....	....	....	....	....	2 15	....	....	5 45	....	5 45	....	2 23	....	3 23
PRESTON 344 ..... "	....	....	....	....	....	....	1238	11 3	....	....	....	2 40	....	3 17	....	6 30	6 40	....	6 40	....	4 22	....	5 45
Carlisle (Citadel Station).dep.	....	....	....	....	....	....	3 12	2 30	....	....	a 30	4 30	....	5 55	6 40	8 20	8 37	....	8 37	....	....	....	....
Rockcliffe	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....
Floriston	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Gretna 582	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkpatrick	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirtlebridge 601	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Ecclefechan	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockerbie 601	....	....	....	....	....	....	3 52	3 33	....	....	....	....	....	6 25	7 45	....	8	....	....	....	4 54	....	....
Nethercleugh	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	7 52	....	8	....	....	....	....	....	....
Dinwoodie	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8	....	....	....	....	....	....
Wamphray	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	8 10	....	8	....	....	....	....	....	....
Beattock 632	....	....	....	....	....	....	4 18	4 3	4 18	....	....	....	....	6 50	8 20	....	9	....	....	....	5 14	....	....
Elvanfoot	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawford	....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abington	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lamington	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Symington 623	....	....	....	....	4 30	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thankerton .....[603	....	....	....	....	4 35	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs Jnc. 620, 623, 616.	....	....	....	....	4 45	5 2	....	....	5 34	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	1016	....	6 2	....	....
Edinburgh 620 ..... arr.	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6 40	6 30	....	....	8 20	....	1030	1045	....	....	....	6 50	....	7 50
Carstairs Junction .....dep.	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	6 38	....	6 4	6 12	7 40	....	....	....	....	1018	....	6 8	....	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Braidwood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carluke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Law Junction 616, 605	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	6 40	p	....	p	....	....	p	....	p	....	p
Overtown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (Central)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holytown Junc. 621, 618	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flemington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	8 1	....	....	....	....	1038	....	6 31	....	7s32
Motherwell 616, 618	....	....	....	....	....	5 36	....	....	6 1	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell .....dep.	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	6 28	8 0	9 14	....	....	....	....	1039	....	6 36	....	....
Mossend	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	8 5	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet (Low Level) 616	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	8 10	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge 616.....arr.	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	6 38	8 15	9 31	....	....	....	....	1047	....	6 44	....	....
Fallside 622	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston 622	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton 616	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambuslang	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rutherglen 625....[622, 621	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Eglinton St.) ..arr.	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	6 21	....	6 40	....	7 21	8 23	....	1027	....	1047	....	6 56	....	7 46
(Bridge Street) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Central) 615.... "	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	6 25	....	6 45	....	7 28	8 28	....	1030	1050	....	....	7 0	....	7 50
GREENOCK 624 ..... arr.	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	7 23	....	8 13	....	9 8	9 54	....	1117	12 5	....	....	8 15	....	....
GOUROCK 624 ..... "	....	....	....	....	a.m.	7 36	aft	....	....	7 36	....	8 25	....	9 17	10 5	aft	1127	1215	....	....	Stop	....	....
Glasgow (Buch. St.)..dep.	4 5	4 15	....	5 0	4 50	....	....	5 30	....	....	6 20	....	....	....	....	6 30	Stop	Stop	10 0	....	6s15 mrn	....	....
St. Rollox	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....
Steps Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....
Garnkirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....
Gartcosh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge .....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	1048	....	8 33	6 45	....
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	2	3	4

Mondays only. — Passengers may not reach Beattock in time to join the 4 13 aft. train from there. — London, Edinbro', and Glasgow Day Express. — London, Perth, and the North Express. — 1 & 3 class Dining car. — 1 & 3 class Dining car from Liverpool. — Cars to Carstairs. — 1 & 3 class Dining. — Limited Mail. — London to Edinbro' & Glasgow Sleeping Saloon Train. — Saturdays only. — London and the North Express Corridor Train. — London, Edinbro' & Glasgow Express Corridor Train. — Liverpool and Manchester Express Corridor Train.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops at Newmill on Thursdays.

b Stop by signal to take up for Glenboig and North thereof.

c Does not arrive on Sunday mornings.

d Stops on Mondays and Thursdays at 11 4 mrn.

e *Via* Greenhill.

f Stops to set down from Coatbridge and South thereof.

g Start from Central Station.

h Mondays and Fridays.

i Saturday night.

j Stops on Mondays and Fridays at 4 21 aft.

k Stops by signal at 11 56 mrn. to take up from the Highland Line.

l Passengers not booked to Stirling.

m Stops on Wednesdays at 7 43 aft.

	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	2	3	4
Glenboig	....	....	4 33	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	Wd	....	1058	....	....	....	....
Cumbernauld	....	....	4 44	....	....	....	5 57	....	aft	....	....	....	....	....	6 59	....	....	1023	....	11 8	....	....	....	....
Greenhill 613, 620	....	....	4 54	....	....	....	6 6	....	6 8	....	....	....	....	....	7 9	....	....	1033	....	1118	6 52	....	....	....
Edinbro' (Princes St.) dep.	3 35	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	9 45	....	....	....	....	6 35	....
575 " (Waverley).. "	3 30	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5 6	50	9 10	....	....	....	....	6 30	....
Grahamston (Falkirk)....	4 14	4 54	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	7 30	....	1021	....	....	....	....	7 12	....
Larbert 625, 620, 612 arr.	4 19	5 0	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	7 36	....	1026	....	....	....	....	7 20	....
Larbert 625, 620, 612.....	4 41	5 1	5	8 5	38	....	6 15	....	....	6t53	....	7 11	....	....	7 16	7 40	....	1043	1113	1126	6 59	7 11	7 23	....
ALLOA 625 ..... arr.	....	....	6	0 6	0	....	....	....	....	7 35	....	7 35	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GRANGEMOUTH 620 .. "	....	....	6	6 6	6	....	....	....	....	7 38	....	7 38	....	....	7 38	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....
Denny { arr	4 54	....	5	50 5	50	....	....	....	6 20	7 30	....	7 30	....	....	7 30	8s45	....	....	....	....	....	....	....	....
Denny { dep	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	6 38	....	6 38	....	....	6 38	6 38	....	8 t0	....	....	....	....	....	....
Bannockburn	4 54	....	5	50 5	50	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	7 25	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling 576, 577, 584..	4 54	5 13	5	21 5	52	....	6 32	....	....	7 6	....	7 16	....	....	7 30	7 58	....	11 0	1127	1140	7 13	7 26	7 38	....
Bridge of Allan	5 0	....	5	27 5	58	....	6 39	....	....	7 12	....	f	....	....	f	8 5	....	11 7	....	....	7 18	....	7 44	....
Dunblane 612.....	5 7	....	5	34 6	5	5 44	6 47	....	....	7 18	....	f	....	....	Stop	8 10	....	1118	1137	....	7 23	....	....	....
Kinbuck	....	....	....	....	Stop	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenloaning, for Braco ..	5 19	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackford	5 26	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crieff Junction 631	5 30	....	6	54	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchterarder	Stop	....	6	58	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunning	....	....	6	6	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forteviot	....	....	6	11	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forgandenny	....	....	6	17	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth 631, 636, 567, 575, 577a	....	....	6	30 6	45	....	7 45	....	....	7 55	....	8 0	....	....	9 40	....	....	12 5	1218	....	7 57	8 10	8 20	....
DUNDEE (West) 631.. arr.	....	....	7	15	....	....	....	....	....	8 40	....	8 40	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	9 0	....	....
INVERNESS 636 ..... "	aft	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6s10	....	....	....	1 30	....	....
Perth (General Station) ..dep.	4 15	....	6	55	7 10	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	8 30	....	....
Luncarty	4 25	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....
Strathord	4 29	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....
Stanley 636	4 36	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	8 41	....	....
Cargill	4 48	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodside	4 53	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coupar Angus 630	5 2	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	8	....	....
Blairgowrie 630.....arr.	5s20	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardler 630	5 8	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	9 4	....	....
Alyth Junction 630.....	5 15	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essie	5 25	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glamis	5 31	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forfar 630, 631	5 48	....	....	7 35	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	9 24	....	....
Kirriemuir 631.....arr.	6 57	....	....	8 45	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clocksbriggs	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auldbar Road	6 0	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guthrie 602.....	6 8	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....
ARBROATH 602 ..... arr.	6 32	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasterlaw	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnell Road	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Dun 603.....	6 29	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	9 50	....	....
Brechin 603..... arr.	6 46	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dubton 613.....	6 37	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	9 56	....	....
613 Montrose 631, 571.. arr.	6 54	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Craigo.....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marykirk	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	6 59	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	10 11	....	....
Fordoun.....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	10 17	....	....
Drumlithie	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehaven	7 30	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	10 34	....	....
Muchalls	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newtonhill	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portlethen	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cove	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen 632 to 634.... arr.	8 10	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	10	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	11 0	....	....
INVERNESS 636..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7s56	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. — Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings.

n Stops on Fridays at 9 28 mrn.

o Stops on Thursdays at 10 50 mrn.

p Stop to set down from places in England or Ireland upon giving notice to the Guard or to the Station Superintendent at Carlisle.

r Stop by signal to take up for Glenboig and North thereof.

s Passengers not booked to Glasgow.

t Saturdays only.

u Stops on Mondays 9 39 mrn.

v Arrives at 5 36 aft. on Saturdays.

w Mondays only; *via* Warrington.

x Stops when required to set down from Carlisle and South thereof.

y Stops on Thursdays at 9 40 mrn.

z Does not convey Passengers between Grahamston, Larbert, and Stirling on Saturdays.

• Cathcart Street Station.

*** For arrival at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 620; for departures from intermediate Stations between Edinbro (Waverley) and Larbert, see page 575.

Other Trains, see page 622.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 610 and 611.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	Return 1 cl.	2 cl.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					Inverness 639.....dep.																										
					Aberdeen (Joint Sts.)..dep.																										
42	3	9	0	4½	Cove																										
82	1	4½	2	9	Portlethen																										
10½	1	8	0	10	Newtonhill																										
11½	2	0	0	11½	Muchalls																										
16½	2	8	1	4	Stonehaven																										
23½	4	0	2	11	Drumlithie																										
27½	4	6	2	8	Fordoun																										
33½	5	1	2	6½	Laurencekirk																										
38½	5	7	2	9	Marykirk																										
38	5	11	2	11½	Craigo																										
42½	6	3	3	1½	613 Montrose 631, 570..dep.																										
50½	6	8	3	4	Dubton 613																										
45½	7	7	3	9½	Brechin 603.....dep.																										
41½	7	0	3	5½	Bridge of Dun 603																										
45	7	6	3	9	Farnell Road																										
48½	8	0	4	0	Glasterlaw																										
—	9	8	4	6½	Arbroath 602.....dep.																										
60½	8	3	4	1½	Guthrie 602																										
82½	8	3	4	4	Auldbar Road																										
55	9	1	4	6½	Clocksbriggs																										
67½	9	6	4	9	Forfar 630, 631																										
88½	10	6	5	3	Kirriemuir 631....dep.																										
65	10	5	5	2½	Glamis																										
65½	10	10	5	5	Kassie																										
69½	11	6	5	9	Alyth Junction 630																										
77½	12	0	5	11½	Ardler 630																										
74	12	3	6	1½	Coupar Angus 630																										
78½	12	9	6	6	Blairgowrie 630...dep.																										
78	13	0	6	6	Woodside																										
82½	13	9	6	10½	Cargill																										
84½	14	1	7	0½	Stanley 636																										
85½	14	9	7	1½	Strathord																										
89½	15	6	7	5½	Luncarty																										
					Perth 631, 567, 575, 577 arr.																										
					Inverness 639.....dep																										
					Dundee (West) 631. "																										
92½	15	8	7	9	Perth (General Station) dep.																										
98½	16	2	8	0	Forgandenny																										
98½	16	6	8	3	Forteviot																										
103½	17	4	8	7	Dunning																										
105½	17	8	8	9	Auchterarder																										
107½	18	3	8	11	Crieff Junction 631																										
113	18	10	9	3½	Blackford																										
115½	19	4	9	6½	Greenloaning †																										
117½	19	10	9	9½	Kinbuck																										
119½	20	2	9	11½	Dunblane 612																										
122½	20	8	10	0½	Bridge of Allan																										
125½	21	0	10	4½	Stirling 576, 577																										
—	23	8	11	3	Bannockburn																										
—	20	8	10	2½	Grangemouth 620..dep.																										
150½	22	0	10	10½	Alloa 625 .....[612																										
					Larbert 577, 576, 605, 620																										
134	22	6	11	2	Denny { arr. / dep.																										
					Larbert .....dep.																										
					Grahamston (Falkirk)																										
154½	21	0	9	8	575 Edinbro' (Waverley) arr																										
	21	0	9	8	" (Princes St.) "																										
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinbro' (Waverley), see page 575.

For notes see next page.

	1	2	3	4		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
134½	23	4	11	2	Greenhill 613, 620	8	10			8	58			9	30			12	2	1228						1	29				2	47	
139½	23	10	11	5	Cumbernauld	8	20							9	33			Stop		1240											2	57	
144	23	11	11	11½	Glenboig	8	28							9	46					1220											3	5	
146½	24	3	12	1½	Coatbridge 615.....arr									9	54			1221						1	39						3	12	
145½	24	2	12	1	Gartcosh	8	33							9	50					1224	1251										3	9	
143	24	4	12	2	Garnkirk	8	37													1228											3	12	
142½	24	7	12	3½	Steps Road															1232											3	17	
151½	25	6	12	8	St. Rollox	8	49			9	21			9	59		1014			1241	1	6									3	26	
153	25	6	12	8	Glasgow (Buch. St.) arr	8	53	9	10	9	25			10	3		1020	1025		1245	1	10									3	30	
—	27	1	12	7	Gourock 624.....dep.	Stop		Stop		Stop		7	5			8	50															
—	26	9	13	5	Greenock* 624..... "							7	19			9	0															
—					Glasgow (Central).....dep			6	40					8	28			10	0														
					" (Bridge Street).. "			6	43					8	30																	
					" (Eglinton Street) "			6	46					8	33			10	5													
	25	4	12	3	Rutherglen									8	41																	
	25	5	12	3½	Cambuslang									8	48																	
	25	5	12	3½	Newton			6	57					8	50																	
	25	1	12	6½	Uddingston			7	3					8	55			1025														
	25	1	12	6½	Fallside			7	7					8	59																	
					Coatbridge .....dep			8	21			8	44	9	55			1023						1	41						3	17	
147	24	5	12	2½	Whifflet (Low Level) 616			6	24			8	48			10	5															
149½	24	9	12	4½	Mossend			6	30			8	54			10	5															
151½	25	2	12	7	Motherwell 621 ...arr.			6	35			8	58	10	4			1020														
					Motherwell.....			7	16			9	9	10	5			1033														
152½	25	2	12	7	Flemington			7	20			9	13																			
154½	25	5	12	8½	Wishaw (South)			7	28			9	18	1014																		
150½	24	11	12	5½	Holytown Junction 621																											
154	25	5	12	8½	Wishaw (Central)																											
155½	25	7	12	9½	Overtown																											
150½	25	9	12	10½	Law Junction			7	36			9	25	1021				1047														
158½	26	1	13	0½	Carluke			7	44			9	32					1052														
159½	26	3	13	1½	Braidwood			7	49			9	37																			
164	27	2	13	7	Cleghorn 614 ....[614, 603			8	1			9	47																			
166½	25	6	11	11	Carstairs Jn. 620, 623, arr.			8	9	mrn		9	56	1038				1055														
					620 Edinbro' (Princes St.) dp			6	50	8	45							1015														
					Carstairs Junction ....dep.			8	15	10	0							1020														
172	26	4	12	4	Thankerton			8	24	1012								1123														
173½	26	8	12	6	Symington 623			8	31	1020																						
177½	27	3	12	9½	Lamington			8	38									1136														
182½	28	2	13	3	Abington			8	49									1142														
185½	28	7	13	5½	Crawford			8	55									1152														
187½	29	0	13	8	Elvanfoot	mrn		9	3																							
200½	31	0	14	8	Beattock 632	6	47	9	26									1219														
206	32	0	15	2	Wamphray	6	57	9	36																							
208½	32	3	15	5	Dinwoodie	7	4	9	42																							
211½	33	0	15	8	Nethercleugh	7	12	9	48																							
214½	33	8	15	11	Lockerbie 601	7	24	9	57									1159														
220½	34	4	16	4	Ecclefechan	7	36	10	9									1241														
223½	35	0	16	8	Kirtlebridge 602	7	44	1018										1257														
227½	35	8	17	0	Kirkpatrick	7	53	1029																								
231½	36	6	17	4	Gretna 582	8	3	1040																								
234½	36	6	17	8	Floriston	8	10	1047																								
236½	37	0	17	8	Rockcliffe .....[351, 572	8	18	1055																								
240½	37	4	18	9	Carlisle 347, 437, 469, arr.	8	27	11	5					1210				1230						4	5							
330½	52	5	25	7	Preston 347 ..... arr	1110								2	5			2	38					4	0							
361½	56	0	28	1½	Manchester (Vic) 533 "	1227								3	20			4	10					5	8							
363½	56	0	28	1½	" (Exchange) 355 "	1234								3	33			3	53					6	19							
368½	56	11	27	3	369 Liverpool (L.St.) 366 "	1240								3	55			3	55					5	40							
355½	56	11	27	8	" (Exchange) 555 "	1225								2	53			4	40					5	32							
434½	68	6	33	3	Birmingham 304..... "	2	45							5	0			5	40					8	25							
520½	78	8	40	9	London (Euston) 305 "	4	15							7	10			1020						1045		1045						

Greenhill 613, 620 ..... 8 10 ... 8 58 ... 9 30 ... ... 12 2 1228 ... ... 1 29 ... ... 2 47 ...
Cumbernauld ..... 8 20 ... ... 9 33 ... ... Stop ... 1240 ... ... 2 57 ...
Glenboig ..... 8 28 ... ... 9 46 ... ... 1220 ... ... 3 5 ...
Coatbridge 615.....arr ... ... 9 54 ... ... 1021 ... ... 1 39 ... ... 3 12 ...
Gartcosh ..... 8 33 ... ... 9 50 ... ... 1224 1251 ... ... 3 9 ...
Garnkirk ..... 8 37 ... ... 1228 ... ... 3 12 ...
Steps Road .... 1232 ... ... 3 17 ...
St. Rollox .... 1232 ... ... 3 17 ...
Glasgow (Buch. St.) arr 8 49 ... 9 21 ... 9 59 ... ... 1014 ... ... 1241 1 6 ... ... 1 56 ... ... 3 26 ...
Gourock 624.....dep. 8 53 9 10 9 25 ... 10 3 ... ... 1020 1025 ... 1045 mrn 1245 1 10 ... ... 2 0 aft aft ... ... 3 30 ...
Greenock* 624..... " Stop Stop Stop ... 7 5 ... ...
Glasgow (Central).....dep ... 6 40 ... ... 8 28 ... ... 8 50 ... ... 1245 1245 ... 2 5 ... 2 50 ...
" (Bridge Street).. " ... 6 43 ... ... 8 30 ... ... 9 0 ... ... 1254 1254 ... 2 15 ... 3 0 ...
" (Eglinton Street) " ... 6 46 ... ... 8 33 ... ... 10 0 ... ...
Rutherglen .... 8 41 ... ... 10 5 ... ... 2 0 ... ... 4 20 ...
Cambuslang .... 8 48 ... ... 2 5 ... ...
Newton .... 6 57 ... ... 8 50 ... ...
Uddingston .... 7 3 ... ... 8 55 ... ...
Fallside .... 7 7 ... ... 8 59 ... ... 1025 ... ...
Coatbridge .....dep ... 8 21 ... 8 44 9 55 ... ... 1023 ... ... 1 41 ... ... 1241 ... 3 17 ... ...
Whifflet (Low Level) 616 ... 6 24 ... ... 8 48 ... ... 10 5 ... ... 1249 ... 3 21 ... ...
Mossend .... 6 30 ... ... 8 54 ... ... 10 5 ... ... 1254 ... 3 27 ... ...
Motherwell 621 ...arr. ... 6 35 ... ... 8 58 10 4 ... ... 1015 ... ... 3 32 ... ...
Motherwell..... ... 7 16 ... 9 9 10 5 ... ... 1020 ... ...
Flemington .... 7 20 ... 9 13 ... ... 1033 ... ...
Wishaw (South) .... 7 28 ... 9 18 1014 ... ...
Holytown Junction 621 ... ...
Wishaw (Central) ....
Overtown ....
Law Junction .... 7 36 ... 9 25 1021 ... ... 1047 ... ...
Carluke .... 7 44 ... 9 32 ... ... 1052 ... ...
Braidwood .... 7 49 ... 9 37 ... ...
Cleghorn 614 ....[614, 603 ... 8 1 ... 9 47 ... ...
Carstairs Jn. 620, 623, arr. ... 8 9 mrn 9 56 1038 ... ... 1055 ... ...
620 Edinbro' (Princes St.) dp ... 6 50 8 45 ... ... 1015 ... ...
Carstairs Junction ....dep. ... 8 15 10 0 ... ... 1020 ... ...
Thankerton .... 8 24 1012 ... ... 1123 ... ...
Symington 623 .... 8 31 1020 ... ...
Lamington .... 8 38 ... ... 1136 ... ...
Abington .... 8 49 ... ... 1142 ... ...
Crawford .... 8 55 ... ... 1152 ... ...
Elvanfoot ..... mrn 9 3 ... ...
Beattock 632 ..... 6 47 9 26 ... ... 1219 ... ...
Wamphray ..... 6 57 9 36 ... ...
Dinwoodie ..... 7 4 9 42 ... ...
Nethercleugh ..... 7 12 9 48 ... ...
Lockerbie 601 ..... 7 24 9 57 ... ... 1159 ... ...
Ecclefechan ..... 7 36 10 9 ... ... 1241 ... ...
Kirtlebridge 601 ..... 7 44 1018 ... ... 1257 ... ...
Kirkpatrick ..... 7 53 1029 ... ...
Gretna 582 ..... 8 3 1040 ... ...
Floriston ..... 8 10 1047 ... ...
Rockcliffe .....[351, 572 8 18 1055 ... ...
Carlisle 347, 437, 469, arr. 8 27 11 5 ... ... 1210 ... ... 1230 ... ... 4 5 ... 4 15 5 10 5 31 ... ...
Preston 347 ..... arr 1110 ... ... 2 5 ... ... 2 38 ... ... 4 0 ... ...
Manchester (Vic) 533 " 1227 ... ... 3 20 ... ... 4 10 ... ... 5 8 ... 6 17 8 5 ... ... 1042 ...
" (Exchange) 355 " 1234 ... ... 3 33 ... ... 3 53 ... ... 6 19 ... 7 38 9 10 ... ... 1210 ...
Liverpool (L.St.) 366 " 1240 ... ... 3 55 ... ... 3 55 ... ... 5 40 ... 7 6 9 17 ... ...
" (Exchange) 555 " 1225 ... ... 2 53 ... ... 4 40 ... ... 5 32 ... 7 27 9 7 ... ... 12 0 ...
Birmingham 304..... " 2 45 ... ... 5 0 ... ... 5 40 ... ... 8 25 ... 9 20 ... ... 2 32 ...
London (Euston) 305 " 4 15 ... ... 7 10 ... ... 1020 ... ... 1045 ... 1045 ... ... 3 50 ...

Passengers allowed 20 minutes at Carlisle to dine.

1st and 3rd class Dining Cars attached.

London Express Corridor Train.

Edinburgh to London.

Edinburgh and the North to London Exp. Corridor Train.

Glasgow and Edinbro' to Manchester and Liverpool.

Edinbro' to London Day Express.

Aberdeen and Perth to London Day Express.

Mondays only.

Saturdays only.

For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 620.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Stations	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	Sundays 1	Sundays 2	Sundays 3
		aft	aft	aft	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	K	aft	aft	aft	aft	aft		aft
Inverness 639 ..dep.					9 20		k					1010		1 40	1 40		1 40		3 0	Saturdays only	6 0			
Aberdeen (Joint Sta.) dep.	9 15				1 10 Limitd Mail		1 30	Saturdays only				3 55		5 25	5 40		5 50		8 0		1025 Saturdays only	1 10		
Cove	9 26						1 40					4 6			aft		6 1				1035			
Portlethen	9 33						1 48					4 13			¶		6 8		¶		1042	¶		
Newtonhill	9 38						1 55					4 18					6 14				1048			
Muchalls	9 41						1 59					4 21					6 18				1052			
Stonehaven	9 51				1 37		2 8					4 33		5 50	6 6		6 28		a		11 2	1 36		
Drumlithie	10 5						Th.					4 48					6 42							
Fordoun	1012				1 58		Stop					4 55					6 50					1 54		
Laurencekirk	1020				2 4							5 2		6 7			6 58		a			2 1		
Marykirk	1027																7 5							
Craigo	1032				t		aft					5 11					7 11							
613 Montrose 631, 570 dp.	1010				2 0		2 15					5 0		6 5	6 15	6 15	7 8		8 40	9 8				
Dubton 613	1040				2 19		2 28					5 20		6 20		6 27	7 21		8 52	9 17		2 16		
Brechin 603 ...dep.	11 0				2 5		2p5					4 55		6q10	6 18		7 15		8 43					
Bridge of Dun 603	1120				2 27		2 34					5 27		6 26	6 42	6 33	7 31		8 58	9 21		2 24 Lmtd. Mail		
Farnell Road	1126						TuF					5 34				Stop	7 40			Stop				
Glasterlaw	s						Tu.										7 49							
Arbroath 602 ..dep.	1055			2 10				3 10				5 20	6 10		6 10		7 22		8 35					
Guthrie 602	1141			2 29			2 47	3 31				5 48	6 24				7 55		9 11			2 43		
Auldbar Road	1146			2 34				3 36				5 53	6 29				8 0							
Clocksbriggs	1151			2 39				3 42					6 34				8 5							
Forfar 630, 631	12 0			2 45	2 55			3 48				6 4	6 40	6 50	7 7		8 11		9 25			2 57		
Kirriemuir 631 .dep.	1135			Stop	3 0			Stop				4 45	Stop	6 20	6 20		Stop		7 7					
Glamis	1211				3 4							6 14										3 7		
Eassie	1216				u							6 18												
Alyth Junction 630	1226				3 14							6 26										3 17		
Ardler 630	1232											6 31												
Coupar Angus 630	1240		Fridays only		3 22							6 37										3 25		
Blairgowrie 630.dep.	1220				3 0							6 10												
Woodside	1246											6 43												
Cargill	1252											6 49								aft				
Stanley 636	1 2	3 0			3 35							6 57								1040		3 38		
Strathord	1 8	3 6										7 2								1046				
Luncarty	1 12	3 10										7 6								1050				
Perth 631, 567, 575 577a	1 25	3 25			3 50			mrn				7 15		7 30	7 45 Aberdeen & Perth Sleeping Saloon	Saturdays only			10 0 Aberdeen & Perth Sleeping Saloon	11 0		3 53		
Inverness 639 ..dep.		Stop			1010			1010						3 5	3 5					Stop		1010		
631 Dundee (West) ... "	1245				3 30			4 5						7 0	7 0	aft			9 25			3 30		
Perth (General Sta.) ..dep.	1 50		3 30		4 4 Limited Mail	4 13		5 5		Saturdays only				7 35	8 0	8 30			10 5 Through Train to the South.			4 5 Limited Mail	4 15	
Forgandenny	1 59		3 40					5 15								8 40						¶		
Forteviot	2 5		3 48					5 22								8 46								
Dunning	2 13		3 56					5 29								8 52								
Auchterarder	2 25		4 5					5 40						x		9 2								
Crieff Junction 631	2 35							5 47	7 11															
Blackford	2 42							5 54	7 17															
Greenloaning †	2 51							6 17	7 24															
Kinbuck	2 58	aft						6 24	7 30															
Dunblane 612	3 6	4 7			4 44	4 53		6 32	7 36		7 47			8 14								4 49	5 0	
Bridge of Allan	3 14	4 14				5 0		6 40	7 42		7 54			8 22									5 7	
Stirling 576, 577	3 25	4 22			4 54	5 9		6 50	7 47	7 50	8 3			8 30	8 52		1030 Saturdays only		1051			5 0	5 16	
Bannockburn	3 30							6 56																
620 Grangemouth ...dep.	3 15				4 40	4 40		6 30			7 50				7 50									
Alloa 625 ..[612 "		4 5			4 5			6 30																
Larbert 577, 575, 605, 620	3 41	4 37			5 10	5 25		7 10		8 3	8 16			8 47	9 17		1044		11 6			5 15	5 31	
Denny ... arr.	4 54					5 50		7 30			8z45													
Denny ... dep.	3 22				4h59	4 59		6 38			8z0			8z0	8z0									
Larbert ...dep.	3 45	4 40			5 13	5 28		7 15		8 20	8 20			8 50			1045					5 18		
Grahamston (Falkirk)	3 53	4 48			5 21	5 40		7 23		8 27	8 27			8 58			1053					5 26		
575 Edinbro' (Wavrly) ar.	4 37	5 23				6 24		8 1		9 11	9 11											6 8		
" (Princes St.) "	4 35	5 25			5 56			7 58		9 12	9 12			9 35								6 5		
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1	2	3

For other Trains, see page 622.

Stations	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1	2	3
Greenhill 613, 620	3 49	4 45						7 19		8 13	8 26												5 39	
Cumbernauld	3 59							7 29		8 23	W												5 47	
Glenboig	4 10							7 39		8 33														
Coatbridge 615 ....arr.	4 20				5 36										9 32				1128			5 40	5 57	
Gartcosh								d																
Garnkirk								d																
Steps Road								d																
St. Rollox	4 26	5 11						7 56		8 51	8 56													
Glasgow (Buch. St.) ar	4 30	5 15		aft		6 0		8 0		8 55 Saturdays only	9 0		aft	9 25					1155	b			6b25	
Gourock 624 ....dep				4 50									8 0					9 20						
Greenock* 624 .. "				5 0									8 8					9 31				5 0		
Glasgow (Central) ....dep				5 55									9 5					1045				5 50		9 5
" (Bridge Street) "													¶					¶						¶
" (Eglinton St.) "																								
Rutherglen																								
Cambuslang																								
Newton																								
Uddingston																								
Fallside																								Bb
Coatbridge ......dep.	4 23				5 38								7 47		9 34			Glasgow and Edinburgh to London Sleeping Saloon Train.	1129			5 42		9 0
616 Whifflet (Low Level) ..	4 27												7 50											
Mossend	4 35												7 57											9 8
Motherwell 621. arr.					5 48								8 3									5 55		9 15
Motherwell					5 50								9l27									6 16		9l32
Flemington																								
Wishaw (South)																								
Holytown Junc. 621 ..	4 42																							
Wishaw (Central)	4 50																							
Overtown																						Limited Mail.		
Law Junction	5 5				6 30m																			
Carluke	5 12																							
Braidwood																								
Cleghorn 614 ...[614, 603																								
Carstairs J. 620, 623, arr	5 30				6 47								9 54		1013			1126	12 1			6 42		10 2
620 Edinbro' (Pr. St.) dep.					6 0								9 10					1050				6 0		9 10
Carstairs Junction ...dep.					6 54								9 58		1018			1130	12 5			6 49		1010
Thankerton																								
Symington 623					Limited Mail.																			
Lamington																								
Abington													Glasgow to London Sleeping Saloon Train.											
Crawford																								
Elvanfoot																								
Beattock 632					7 43														1249			7 40		11 4
Wamphray																								
Dinwoodie																								
Nethercleugh																								
Lockerbie 601					8 4														1 10			8 2		1126
Ecclefechan																								
Kirtlebridge 601																								
Kirkpatrick																								
Gretna 582																								
Floriston																								
Rockcliffe ......[351, 572																								
Carlisle 348, 437, 459, ar					8 35								1128		1154			1255	1 42			8 35		12 0
Preston 348 ... arr.					1042								1 40		2 6							1042		2 31
534 Manchester (Vic.) "					1210																			
358 " (Exchange) "													3 25		3 25			4 35	4 35			12¼g		3 50
369 L'pool (L. St. 364 "					12 6								3 40		3 40			4 55	4 55			12 0		3 55
554 " (Exchange) "																								
Birmingham 303 .. "					2 32								1 30					8 15	6 15			2 32		5 45
303 London (Euston) .. "					8 50								7 5		7 40			7 10	8 0			8 50		8 0

NOTES.

a Stops by signal to take up for Glasgow and South thereof.
Aa Stop by signal to take up for South of Carlisle.
b Central Station.
Bb Stops by signal to take up for Carlisle and South thereof.
d Stops to set down from Glenboig & North thereof on informing the Guard.
e Except Saturday and Sunday nights.
f Stops to set down from Cumbernauld and North thereof on informing the Guard.
g Arrives at London Road, via Warrington.
h Connection to Edinburgh and the East only.
i Arrives at 6 2 aft. from Motherwell.
j Stops on Fridays at 9 18 mrn.
k Call at Newmill (situate between Stonehaven and Drumlithie) on Thursdays.
l Passengers not booked to Motherwell.
m Stops by signal at 10 18 mrn. to take up for Carlisle & South thereof.
n Passengers not booked from Glasgow
o Stops on Mondays at 10 45 mrn.
p Leaves at 2 26 aft. on Saturdays.
q Via Careston and Forfar.
r Stops on Mondays at 7 49 mrn.
s Stops on Mondays at 11 31 mrn.
t Stops on Saturdays at 2 12 aft.
u Stops on Mondays at 3 8 aft.
v Passengers not booked from Edinburgh.
w Stops on Saturdays at 8 34 aft.
x Stops on Saturdays at 7 58 aft.
y Stops to take up London Passengers from Lanark upon giving notice to the Station Master at Lanark the day previous. Passengers availing themselves of this facility leave Lanark at 2 20 aft.
z Saturdays only.
* Cathcart Street Station.
† Greenloaning for Braco.
‡ Passengers not booked from Stirling.
‖ Arrives at 11 35 mrn.
¶ Sleeping Saloon Carriages from Glasgow at 9 5 and 10 45 aft., Edinburgh at 10 50 aft. (9 10 aft. on Sundays), Aberdeen at 8 aft. (1 10 aft. on Sundays), and Perth at 10 5 aft. (4 5 aft. on Sundays) to Euston. Extra 1st class Fare, 5s.
☞ Through Carriages from Dundee to Glasgow by all Trains.
** Passengers may break their journey at any Station North of Carlisle on the direct route, and at Dumfries, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme, Carnforth (for Windermere and the other Lakes), Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Lichfield, Birmingham, Nuneaton, Rugby, Northampton, Blisworth, Kenilworth, or Leamington, going and returning.
☞ For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinburgh (Waverley), see page 575. For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 620.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, LOCH TAY, & OBAN.—Caledonian.

Mls frm Stirling	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
					Princes Street, Edinbro' 605..dep.	....	6 45	9 40	1125	3 35	4 25	....	....	9 45
					Glasgow * 604 "	....	7 15	10 0	12 0	....	....	4 50	5 30	10 0
					Stirling ....dep.	....	8 4	1050	1255	4 38	5 21	....	6 32	1127
3	0 3	0 1½	0 4	0 2	Bridge of Allan.... "	....	8 10	1057	1 3	4 44	5 27	....	6 39	11 7
5	0 7	0 3½	0 11	0 5	Dunblane ....arr.	....	8 16	11 3	1 10	4 50	5 32	5 42	6 45	1135
—	....	....	....	....	Perth 608....dep.	....	7 35	9 10	1220	4 4	4 13	4 13	5 5	10 5
—	....	....	....	....	Dunblane......... "	....	8 23	11 5	1 12	4 51	5 44	5 44	6 48	1145
8½	1 2	0 7	2 0	0 10	Doune..................	....	8 39	1113	1 21	5 2	5 52	5 52	6 59	12 0
16	2 4	1 2	4 0	1 10	Callander ....arr.	....	8 47	1130	1 42	5 20	6 8	6 8	7 15	1220
—	....	....	....	....	Callander (prCoach) d	....	....	....	....	....		....	....	....
26½	....	....	....	....	Trossachs " ar	....	....	....	....	....		....	....	....
					" (Steamer) d	....	....	....	....	....		....	....	....
33½	....	....	....	....	Loch Katrine † " ar	....	....	....	....	....		....	....	....
					" (per Coach) d	....	....	....	....	....		....	....	....
38½	....	....	....	....	Inversnaid " arr.	....	....	....	....	....		....	....	....
					" (Steamer) d	....	....	....	....	....		....	....	....
59½	....	....	....	....	Balloch Pier " 581a	....	....	....	....	....		....	....	....
—	....	....	....	....	Callander ....dep.	....	8 52	....	1 50	....		6 15	....	1230
24½	4 1	2 0½	7 0	3 6	Strathyre	....	9 10	....	2 8	....		6 33	....	1257
—	....	....	....	....	Kingshouse ‡	....	a	....	a	....		a	....	....
27¾	4 8	2 3½	8 0	3 9	Lochearnhead	....	9 18	....	2 17	....		6 41	....	1 9
35½	5 6	2 9	9 3	4 6	Killin Junction ...arr.	....	9 39	....	2 39	....		7 1	....	1 42
—	....	....	....	....	Killin Junction..dep.	....	9 45	....	2 44	....		7 4	....	....
39½	6 2	3 1	10 6	5 1	Killin	....	9 58	....	2 57	....		7 18	....	....
40½	6 4	3 2	10 9	5 4	Loch Tay § ....arr.	....	10 3	....	3 2	....		....	....	....
—	....	....	....	....	Loch Tay §......dep.	....	9 16	....	2 15	....		....	....	....
—	....	....	....	....	Killin.................	....	9 20	....	2 19	....		6 43	....	....
—	....	....	....	....	Killin Junction..arr.	....	9 34	....	2 33	....		6 56	....	....
—	....	....	....	....	Killin Junction....dep.	....	9 40	....	2 40	....		7 2	....	1 48
38¾	6 2	3 2½	10 0	5 6	Luib.....................	....	9 48	....	2 47	....		7 10	....	2 0
45	6 2	3 9	10 0	6 3	Crianlarich 582.........	....	10 0	....	3 0	....		7 23	....	2 21
50½	6 11	4 2	11 3	7 0	Tyndrum	....	1012	....	3 12	....		7 35	....	2 45
62¼	9 0	5 0	14 9	8 3	Dalmally	7 40	1040	....	3 40	....		8 2	....	3 23
65	9 5	5 3	15 6	8 8	Loch Awe...............	7 50	1048	....	3 48	....		8 9	....	3 35
74	11 0	6 0	18 3	9 0	Taynuilt	8 16	1110	....	4 11	....		8 31	....	4 0
77½	11 6	6 6	19 0	9 6	Ach-na-Cloich	8 25	1118	....	4 19	....		....	....	....
80¾	12 2	6 6	19 6	9 6	Connel Ferry..........	8 35	1126	....	4 28	....		8 45	....	4 20
87	13 2	7 0	20 0	10 0	Oban ....arr.	8 55	1145	....	4 48	....		9 5	....	4 45

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—					Oban ....dep.	....	6 0	9 45	....	1235	4 10
6½	1 0	0 6	1 8	0 10	Connel Ferry......	....	6 17	10 5	....	1253	4 28
9½	1 6	0 9	2 6	1 3	Ach-na-Cloich	....	6 24	1013	....	1 1	4 36
13	2 2	1 0½	3 6	1 8	Taynuilt	....	6 32	1023	....	1 9	4 44
22	3 8	1 10	6 3	3 3	Loch Awe.........	....	6 54	1048	....	1 32	5 6
24½	4 2	2 0½	7 0	3 6	Dalmally..........	....	7 1	1053	....	1 40	5 14
36¾	6 2	3 0½	10 6	5 0	Tyndrum..........	....	7 28	....	....	2 8	5 43
41¾	7 0	3 5½	11 9	5 9	Crianlarich 582 ..	....	7 39	....	....	2 20	5 55
48	8 0	4 0	13 6	6 9	Luib...............	....	7 51	....	....	2 33	6 9
51¾	8 7	4 3½	14 6	7 3	Killin Junction.arr	....	7 58	....	....	2 40	6 17
—	....	....	....	....	Killin Junc..dep.	....	8 4	....	....	2 44	6 2
55¾	9 4	4 8	15 9	8 0	Killin	....	8 18	....	....	2 57	6 33
56¾	9 5	4 8½	15 9	8 0	Loch Tay §..arr.	....	8 37	....	....	3 2	....
—	....	....	....	....	Loch Tay §..dep.	....	....	....	....	2 15	5 50
—	....	....	....	....	Killin..........	....	7 38	....	....	2 18	5 54
—	....	....	....	....	Killin Junc..arr.	....	7 52	....	....	2 33	6 13
—	....	....	....	....	Killin Junction dep	....	7 59	....	....	2 42	6 19
59	9 10	4 11	16 6	8 8	Lochearnhead......	....	8 19	....	....	3 5	6 42
—	....	....	....	....	Kingshouse ‡......	....	b	....	....	....	b
62½	10 4	5 2	17 0	8 6	Strathyre.........	....	8 27	....	....	3 15	6 51
70¾	1110	5 10	18 0	9 0	Callander .....arr.	....	8 45	....	....	3 33	7 11
—	....	....	....	....	Balloch(Steam).d	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Inversnaid..arr.	....	....	....	....	....	....
					" (prCoach)d	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	LochKatrine†" ar	....	....	....	....	....	....
					" (Steamr)dp	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Trossachs" 583ar	....	....	....	....	....	....
					" (prCoach).d	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Callander ...arr.	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Callander.....dep.	7 50	8 53	....	12 5	3 40	7 20
78½	12 6	6 3	18 6	9 3	Doune............	8 4	9 7	....	1220	3 57	7 37
82	13 0	6 6	19 0	9 6	Dunblane 605.arr.	8 12	9 14	....	1228	4 5	7 45
—	14 0	8 9	22 0	12 6	Perth 605 "	9 5	1110	....	3 2	5 30	12 5
—	....	....	....	....	Dunblane.....dep.	8 14	9 15	....	1230	4 7	7 47
84	13 2	6 9	19 6	9 9	Bridge of Allan[577	8 19	9 21	....	1236	4 14	7 54
87	13 2	7 0	20 0	10 0	Stirling 603, 576.	8 24	9 27	....	12 2	4 19	8 0
117	13 2	7 4½	21 9	12 0	609 Glasgow *. arr.	9 10	1020	....	2 0	5 15	9 0
123½	18 2	9 10	29 9	15 9	603 Edinbro' ‖ .. "	....	1030	....	2 15	5 25	9 12

a Stop to set down on informing Station Master or Guard. b Stop to take up on informing Station Master or Guard.
* Buchanan Street. † Stronachlacher. ‡ Station for Braes of Balquhidder, Loch Voyle, Rob Roy's Grave, &c. § Killin Pier; for Steamers on Loch Tay, see Alphabetical Steam. ‖ Princes Street.

CARSTAIRS and DOLPHINTON.—Caledonian.

Miles frm Carstairs	Citadel Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
	604 Carlisle..dep.	5 50	9 10	1 10	3 12
	618 Glasgow † "	6 40	10 5	2 1	4 20
	620 Edinbro' * "	6 50	1020	2 5	4 20
	Carstairs ....dep.	8 22	1135	3 10	5 30
2	Bankhead	8 27	1140	3 15	5 37
4½	Newbigging......	8 33	1146	3 21	5 47
8½	Dunsyre	8 42	1155	3 30	6 0
11	Dolphinton..arr.	8 47	12 0	3 35	6 10

	mrn	mrn	mrn (Mons. only)	aft (Except Mondays)	aft
Dolphinton dep.	7 10	9 0	9 15	1 45	4 10
Dunsyre	7 17	9 10	9 20	1 50	4 15
Newbigging....	7 27	9 23	9 28	1 58	4 23
Bankhead	7 36	9 34	9 34	2 4	4 29
Carstairs 609 a	7 40	9 40	9 40	2 10	4 35
620 Edinbro * a	9 20	1115	1115	3 55	5 50
619 Glasgow † "	9 10	1040	1040	3 50	6 0
600 Carlisle ‡ "	11 5	1230	1230	4 5	8 0

* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station.

LARBERT and KILSYTH.—Caledonian.

Miles	Princes St. Station,	mrn	mrn	aft
	605 Edinbro'..dep	8 45	1125	4 25
	Larbert ....dep.	8 15	1 20	5 55
3¼	Bonnybridge (Cen.)	8 23	1 30	6 5
4¾	Dennyloanhead	8 28	1 35	6 11
6	Banknock	8 35	1 42	6 18
9	Colzium	8 41	1 48	6 23
10	Kilsyth 583 ..arr.	8 45	1 52	6 27

	mrn	aft	aft
Kilsyth ....dep.	9 0	2 0	6 38
Colzium	9 3	2 3	6 42
Banknock	9 11	2 11	6 50
Dennyloanhead.....	9 15	2 16	6 55
Bonnybridge (Cen.)	9 20	2 21	7 0
Larbert 605 ..arr.	9 27	2 29	7 8
608 Edinbro'..arr.	1030	4 35	7 58

DUBTON and MONTROSE.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Dubton ......dep.	6c30	7 51	8 10	8 45	9 52	1028	1050	11 8	1137	1248	1 0	2 28	3 52	5 10	5 26	6 26	6 44	7 21	8 10	8 57	9b25
0 4	0 2	Montrose 631, 570	6c38	7 59	8 18	8 53	10 0	1036	1058	1116	1145	1256	1 8	2 36	4 0	5 18	5 34	6 34	6 54	7 29	8 18	9 5	9b35

Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
				Montrose....dep.	6c0	7 27	7 42	8 30	9 30	1010	1040	1120	1237	2 0	2 15	5 0	6 5	6 15	7 8	7 55	8 40	9 8	....	....
0 4	0 2	0 7	0 3½	Dubton 608. 605	6c8	7 35	7 50	8 38	9 38	1017	1048	1128	1245	2 8	2 23	5 8	6 13	6 23	7 16	8 3	8 48	9 16	....	....

b Runs 5 minutes later on Saturdays. c Except Mondays.

GLASGOW, KILBIRNIE, KILWINNING, and ARDROSSAN.—Lanarkshire and Ayrshire—Caledonian.

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	mrn (Saturdays only)	mrn (Except Saturdays)	mrn (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft
					Princes Street, Edinbro' 621 dep.	....	....	....	9 0	....	....	11 5	11 5	1145	1g40	4 0	5 0	7 5	8 20	9 50
—					Glasgow (Cen.)..dep.	7 15	....	....	10 7	....	....	1 30	1 30	2 2	3 45	5 14	6 20	8 30	1025	11 0
1	0 1½	0 1	0 3	0 2	" (Eglinton St.)	7 19	....	....	1011	....	....	1 33	1 33	2 5	3 49	5 18	6 24	8 34	1029	11 5
1½	0 1½	0 1	0 3	0 2	Strathbungo........	7 22	....	....	....	....	....	1 36	1 36	2 8	3 52	....	6 27	8 37	1032	Belfast Night Mail.
2¼	0 2½	0 1½	0 5	0 3	Crossmyloof	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0 3	0 2	0 6	0 3	Pollokshaws	7 26	....	....	1016	....	....	....	....	2 13	3 56	....	6 31	8 41	1036	....
4½	0 6	0 4	0 10	0 6	Kennishead..........	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	8 44	....	....
5¾	0 10	0 6½	1 7	0 10	Nitshill	7 33	....	....	....	....	....	....	....	2 19	4 3	....	6 40	8 48	1041	....
7½	1 0	0 7½	2 0	1 1	Barrhead............	7 39	....	....	1023	....	....	1 46	1 47	2 25	4 8	5 29	6 45	8 53	1046	....
9½	1 4	0 9½	2 7	1 5	Neilston	7 45	....	....	....	....	....	....	....	2 31	4 13	5 35	6 51	8 59	1052	....
12½	2 0	1 0½	3 8	1 10	Caldwell..............	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	6 58	9 7	11 0	....
14	2 4	1 2	4 1	2 0	Lugton 592...........	7 59	....	....	....	....	....	1 57	....	2 41	4 24	....	7 5	9 13	11 6	....
18	2 10	1 5	4 8	2 5	Giffen	8 8	....	....	1041	....	....	2 4	2 4	2 48	4 31	5 51	7 12	9 21	1113	....
—	....	....	....	....	Giffen ....dep.	8 13	....	9 16	1043	....	1 0	2 6	2 26	2 50	4 33	5 58	7 14	9 25	1115	....
21½	2 10	1 5	4 8	2 5	Glengarnock..........	8 20	....	9 23	1050	....	1 7	2 13	2 33	2 57	4 40	6 0	7 21	9 32	1122	....
22½	2 10	1 5	4 8	2 5	Kilbirnie..........arr.	8 23	....	9 26	1053	....	1 10	2 16	2 36	3 0	4 43	6 3	7 24	9 35	1125	....
19¾	3 1	1 6½	5 0	2 6	Auchenmade	8 11	....	....	1045	....	....	....	2 8	2 52	Wd	5 55	7 17	9 25	1117	....
24	3 11	1 11	5 0	2 6	Kilwinning	8 18	....	....	1052	....	....	2 12	2 15	2 59	4 41	6 2	7 24	9 32	1124	....
—	....	....	....	....	Kilwinning ...dep.	8 22	9 2	....	1055	1245	....	2 18	2 18	3 2	4 44	6 5	7 27	9 35	....	....
27½	4 0	2 0	5 9	2 6	Irvine 596....arr.	8 29	9 9	....	11 2	1252	....	2 25	2 25	3 9	4 51	6 12	7 34	9 42	....	....
26¾	4 0	2 0	5 0	2 6	Stevenston	8 23	....	....	1057	....	....	....	2 20	3 4	4 45	6 7	7 28	9 37	1129	....
28	4 0	2 0	5 0	2 6	Saltcoats	8 27	....	....	11 2	....	....	2 20	2 24	3 9	4 50	6 11	7 34	9 41	1134	....
29½					Ardrossan {Station arr	8 30	....	....	11 5	....	....	2 23	2 27	3 12	4 54	6 14	7 37	9 45	1137	....
29¾	4 0	2 0	5 0	2 6	{Pier .... "	....	....	....	....	....	....	2 25	2 29	....	....	....	....	....	....	1145

Mls	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn (Mondays only)	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)
—					Ardrossan {Pier ...dep.	4 0	7b35	8 40	8c41	...b	1230	....	....	....	....	....	....	....	8 20	8 27	....	....	....
½					{Station "	....	7 37	....	8 44	9 38	1232	2 0	....	....	3 40	....	....	6 25	....	8 30	....	....	....
1	0 2	0 1	0 4	0 2	Saltcoats	....	7 41	8 43	8 48	9 42	1235	2 4	....	....	3 44	....	....	6 28	....	8 34	....	....	....
2½	0 5	0 2½	0 8	0 4	Stevenston	....	7 45		8 52	9 46	1239	2 8	....	....	3 48	....	....	6 32	....	8 38	....	....	....
—	....	....	....	....	Irvine ....dep.	....	7 40		8 49	9 41	1235	1 55	....	2 40	3 43	....	5 46	6 27	....	8 33	....	9 10	....
—	....	....	....	....	Kilwinning ....arr.	....	7 47		8 56	9 48	1242	2 2	....	2 47	3 50	....	5 53	6 34	....	8 40	....	9 17	....
5½	0 10	0 5	1 3	0 8	Kilwinning..........	....	7 50		9 0	9 51	1244	2 13	....	....	3 58	....	....	6 37	....	8 43	....	....	....
9½	1 6	0 9	2 5	1 2	Auchenmade	....	8 4		....	10 0	1253	2 22	....	....	4 2	....	....	6 46	....	8 52	....	....	....
—	....	....	....	....	Kilbirnie.......dep.		7 55		8 58	9 50	1237	1 51	2 32	....	3 50	5 35	....	6 35	....	8 40	9 5	....	1050
—	....	....	....	....	Glengarnock........		7 58		9 2	9 54	1241	1 54	2 36	....	3 54	5 39	....	6 39	....	8 44	9 9	....	1054
—	....	....	....	....	Giffen ....arr.		8 5		9 10	10 2	1249	2 2	2 44	....	4 2	5 47	....	6 47	....	8 52	9 17	....	11 2
11½	1 9	0 10½	2 10	1 5	Giffen	Belfast Night Mail. Except Mondays.	8 8	....	9 12	10 4	1257	2 26	....	....	4 6	....	....	6 50	....	8 55	....	....	....
15	2 5	1 2½	4 0	2 1	Lugton 592..........		8 17	....	9 20	1012	1 5	2 34	....	....	4 14	....	....	6 58	....	9 3	....	....	....
16¾	2 8	1 4	4 5	2 3	Caldwell..............		....	....	....	1016	....	....	....	....	4 18	....	....	7 2	....	....	....	....	....
19½	3 2	1 7	5 0	2 6	Neilston		....	....	....	1021	....	2 41	....	....	4 24	....	....	7 8	....	....	....	....	....
22	3 6	1 9	5 0	2 6	Barrhead..............		8 30	....	9 30	1025	1 15	2 45	....	....	4 28	....	....	7 13	....	9 13	....	....	....
23½	3 9	1 10½	5 0	2 6	Nitshill		....	....	....	1029	....	2 50	....	....	4 33	....	....	7 18	....	....	....	....	....
25	3 11	1 11½	5 0	2 6	Kennishead............		....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....
26	4 0	2 0	5 0	2 6	Pollokshaws 622....		....	....	9 36	1035	1 21	2 54	....	....	4 38	....	....	7 24	....	9 20	....	....	....
27	4 0	2 0	5 0	2 6	Crossmyloof		....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	4 0	2 0	5 0	2 6	Strathbungo.........		....	....	....	1039	1 24	2 58	....	....	4 43	....	....	7 27	....	9 24	....	....	....
28½	4 0	2 0	5 0	2 6	Glasgow (Eglinton St.)	4 41	8 44	9 25	9 44	1044	1 27	3 2	....	....	4 47	....	....	7 31	9 2	9 27	....	....	....
29½	4 0	2 0	5 0	2 6	" (Central) arr.	4 45	8 47	9 28	9 47	1048	1 30	3 5	....	....	4 51	....	....	7 35	9 5	9 30	....	....	....
75½	9 0	4 8	12 6	6 6	Edinbro' 621 arr.	8 45	9 55	11 0	11 0	12 5	4e25	5 10	....	....	6 10	....	....	1040	11 5	11 5	....	....	....

b Except Mondays. c Mondays only. e Arrives at 3 15 aft. on Saturdays.
g Departs at 2 35 aft. on Wednesdays and Saturdays.

GREENHILL and BONNYBRIDGE.—Caledonian

Fares from Glasgow Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Buchanan Street,	mrn	aft	aft	Sats. aft
				Glasgow 604 dep.	8 45	1235	4 15	....
				Greenhill ....dep.	9 25	1 23	4 55	9 28
3 2	1 6	4 0	1 11	Bonnybridge ....arr.	9 30	1 27	5 0	9 32

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	Sats. aft
				Bonnybridge ....dep.	9 15	1 8	3 30	4 35
0 2	0 1	0 4	0 2	Greenhill 605, 609..arr.	9 19	1 13	3 34	4 39
3 2	1 6	4 0	1 11	609 Glasgow (Buch. St.) ar	10 3	2 0	4 30	5 15

MARYHILL, GLASGOW (Cen., Low Level), TOLLCROSS, AIRDRIE, and COATBRIDGE.—Cal.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maryhill........dep.	5 31	6 21	6 51	7 6	....	7 51	8 21	8 51	9 16	9 41	1021
Kelvinside	5 34	6 24	6 54	7 9	....	7 54	8 24	8 54	9 19	9 44	1024
Crow Road	5 37	6 27	6 57	7 12	....	7 57	8 27	8 57	9 22	9 47	1027
Partick { West	5 39	6 29	6 59	7 14	....	7 59	8 29	8 59	9 24	9 49	1029
Partick { Central	5 41	6 31	7 1	7 16	....	8 1	8 31	9 1	9 26	9 51	1031
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobcross	5 44	6 34	7 4	7 19	....	8 4	8 34	9 4	9 29	9 54	1034
Anderston Cross	5 47	6 37	7 7	7 22	....	8 7	8 37	9 7	9 32	9 57	1037
Central (Low Level)	5 50	6 40	7 10	7 25	....	8 10	8 40	9 10	9 35	10 0	1040
Glasgow Cross	5 53	6 43	7 13	7 28	....	8 13	8 43	9 13	9 38	10 3	1043
Glasgow Green	5 55	6 45	7 15	7 30	....	8 15	8 45	9 15	9 40	10 5	1045
Bridgeton Cross	5 57	6 47	7 17	7 32	....	8 17	8 47	9 17	9 42	10 7	1047
Parkhead (for Celtic	6 1	6 51	7 21	7 36	....	8 21	8 51	9 21	9 46	1011	1051
Tollcross ......[Park)	6 4	6 54	7 24	7 39	....	8 24	8 54	9 24	9 49	1014	1054
Carmyle	6 6	6 56	7 26	7 41	....	8 26	8 56	9 26	9 51	1016	1056
Mount Vernon	6 10	7 0	7 30	7 45	....	8 30	9 0	9 30	9 55	1020	11 0
Baillieston	6 14	7 4	7 34	7 49	....	8 34	9 4	9 34	9 59	1024	11 4
Langloan	6 19	7 9	7 39	7 54	....	8 39	9 9	9 39	10 4	1029	11 9
Whifflet	6 26	7 12	....	7 57	8 10	....	9 12	....	10 7	....	1112
Calder	6 29	7 15	....	8 0	8 13	....	9 15	....	1010	....	1115
Airdrie 617...arr.	6 34	7 20	....	8 5	8 17	....	9 20	....	1015	....	1120
Coatbridge .....arr.	6 22	....	7 42	....	....	8 42	....	9 42	....	1032	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill........dep.	1051	1121	1151	1221	1246	1 11	1 21	1 46	1 53	2 21	....
Kelvinside	1054	1124	1154	1224	1249	1 14	1 24	1 49	1 56	2 24	....
Crow Road	1057	1127	1157	1227	1252	1 17	1 27	1 52	1 59	2 27	....
Partick { West	1059	1129	1159	1229	1254	1 19	1 29	1 54	2 1	2 29	....
Partick { Central	11 1	1131	12 1	1231	1256	1 21	1 31	1 56	2 3	2 31	....
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobcross	11 4	1134	12 4	1234	1259	1 24	1 34	1 59	2 6	2 34	....
Anderston Cross	11 7	1137	12 7	1237	1 2	1 27	1 37	2 2	2 9	2 37	....
Central (Low Level)	1110	1140	1210	1240	1 5	1 30	1 40	2 5	2 12	2 40	....
Glasgow Cross	1113	1143	1213	1243	1 8	1 32	1 42	2 8	2 15	2 43	....
Glasgow Green	1115	1145	1215	1245	1 10	1 34	1 44	2 10	2 17	2 45	....
Bridgeton Cross	1117	1147	1217	1247	1 12	1 36	1 47	2 12	2 19	2 47	....
Parkhead (for Celtic	1121	1151	1221	1251	1 16	Sats. only.	1 51	Sats. only.	2 23	2 51	....
Tollcross ......[Park)	1124	1154	1224	1254	1 19		1 54		2 26	2 54	....
Carmyle	1126	1156	1226	1256	1 21		2 0		2 28	2 56	....
Mount Vernon	1130	12 0	1230	1 0	1 25		2 4		2 32	3 0	....
Baillieston	1134	12 4	1234	1 4	1 29		2 8		2 36	3 4	....
Langloan	1139	12 9	1239	1 9	1 34	1 52	2 13	2 28	2 41	3 9	....
Whifflet	....	1212	....	1 12	....	....	2 16	2 30	....	3 12	3 35
Calder	....	1215	....	1 15	....	....	2 19	....	....	3 15	3 38
Airdrie 617...arr.	....	1220	....	1 20	....	....	2 24	2 35	....	3 20	3 42
Coatbridge .....arr.	1142	....	1242	....	1 37	1 55	....	....	2 44	....	....

Continued below.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill........dep.	2 51	3 21	3 46	4 21	4 43	4 53	5 16	5 19	....	....	5 47
Kelvinside	2 54	3 24	3 49	4 24	4 46	4 56	5 19	5 22	....	....	5 50
Crow Road	2 57	3 27	3 52	4 27	4 49	4 59	5 22	5 25	....	....	5 53
Partick { West	2 59	3 29	3 54	4 29	4 51	5 1	5 24	5 27	....	....	5 55
Partick { Central	3 1	3 31	3 56	4 31	4 55	5 3	5 26	5 30	....	....	5 58
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Stobcross	3 4	3 34	3 59	4 34	4 58	5 6	5 29	5 33	Except Saturdays.	Saturdays only.	6 1
Anderston Cross	3 7	3 37	4 2	4 37	5 0	5 9	5 32	5 35			6 3
Central (Low Level)	3 10	3 40	4 5	4 40	5 2	5 12	5 35	5 38			6 6
Glasgow Cross	3 13	3 43	4 7	4 42	5 5	5 15	5 38	5 41			6 9
Glasgow Green	3 15	3 45	4 9	4 44	5 7	5 17	5 40	5 44			6 11
Bridgeton Cross	3 17	3 47	4 11	4 47	5 9	5 19	5 42	5 46			6 13
Parkhead (for Celtic	3 21	3 51	4 15	4 51	Except Saturdays.	5 23	Except Saturdays	5 50			6 17
Tollcross ......[Park)	3 24	3 54	4 18	4 54		5 26		5 53			6 21
Carmyle	3 26	3 56	4 20	4 56		5 28		5 55			6 23
Mount Vernon	3 30	4 0	4 24	5 0		5 32		5 59			6 27
Baillieston	3 34	4 4	4 28	5 4		5 36		6 3			6 31
Langloan	3 39	4 9	4 33	5 9		5 41	5 58	6 8			6 36
Whifflet	....	4 12	....	5 12		....	6 0	6 11	6 20	6 25	....
Calder	....	4 15	....	5 15		....	....	6 14	6 23	6 29	....
Airdrie 617...arr.	....	4 20	....	5 20		....	6 5	6 19	6 28	6 35	....
Coatbridge .....arr.	3 42	....	4 36	....	5 29	5 44	....	....	....	....	6 39

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Maryhill........dep.	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 46	9 21	9 51	1021	1051	....	....
Kelvinside	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 49	9 24	9 54	1024	1054	....	....
Crow Road	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 52	9 27	9 57	1027	1057	....	....
Partick { West	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 54	9 29	9 59	1029	1059	....	....
Partick { Central	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	8 56	9 31	10 1	1031	11 1	....	....
Dawsholm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobcross	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	8 59	9 34	10 4	1034	11 4	....	....
Anderston Cross	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 2	9 37	10 7	1037	11 7	....	....
Central (Low Level)	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 5	9 40	1010	1040	1110	....	....
Glasgow Cross	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 8	9 43	1013	1043	1113	....	....
Glasgow Green	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 10	9 45	1015	1045	1115	....	....
Bridgeton Cross	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 12	9 47	1017	1047	1117	....	....
Parkhead (for Celtic	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 16	9 51	1021	1051	1121	....	....
Tollcross ......[Park)	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 19	9 54	1024	1054	1124	....	....
Carmyle	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 21	9 56	1026	1056	1126	....	....
Mount Vernon	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 25	10 0	1030	11 0	1130	....	....
Baillieston	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 29	10 4	1034	11 4	1134	....	....
Langloan	7 9	7 40	8 9	8 39	9 9	9 34	10 9	1039	11 9	1139	....	....
Whifflet	7 12	....	8 12	....	9 12	....	1012	....	1112	....	....	....
Calder	7 15	....	8 15	....	9 15	....	1015	....	1115	....	....	....
Airdrie 617...arr.	7 20	....	8 20	....	9 20	....	1020	....	1120	....	....	....
Coatbridge .....arr.	....	7 44	....	8 42	....	9 37	....	1042	....	1142	....	....

CARSTAIRS, LANARK, MUIRKIRK, and AYR.—Caledonian and Glasgow and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Citadel Station, Carlisle 604..dep.		....	....	5 50	....	6 45	....	....	9 10
618 Glasgow (Cen.) "	* Princes Street.	....	6 40	....	8c45	8 28	1015	....	....
Edinbro' * 620 "		....	....	6 50	....	8 45	....	1020	....
Carstairs Junction dep.		....	....	8 8	....	9 58	....	1115	1140
Cleghorn		..	8 5	....	9c51	....	1118	....	....
Lanark { arr.			8 12	8 20	9c58	10 9	1125	1127	1153
Lanark { dep.	5 43	7 52		8 25	10 5	....		12 1	
Sandilands	....	8 0		8 33	1013	....		12 9	
Ponfeigh	5 54	8 4		8 38	1018	....		1214	
Douglas	6 0	8 10		8 45	1024	....		1220	
Douglas (West)	....	8 22		8 53	1038	....		1228	
Coalburn	6 28	....		....	....	....		....	
Lesmahagow 617 arr.		8 37		....	1050	....		....	
Inches	Stop			9 0	....	....		1234	
Glenbuck	mrn	Stop		9 7	....	....		1240	
Muirkirk 589	7 30	....		9 14	....	....		1248	
Cronberry 589	7 40	mrn		9 35	....	....		1 5	
Cumnock 590	7 47	9b10		....	....	....		1 23	
Dumfries House	7 52	9b14		....	....	....		1 27	
Ochiltree	7 57	9b19		....	....	....		1 32	
Drongan	8 7	9b29		....	....	....		1 40	
Trabboch	8 12	9b34		....	....	....		1 45	
Annbank 589	8 18	9b42		1028	....	....		1 53	
Auchincruive	8 23	9b47		1034	....	....		1 58	
Ayr 596 ....arr.	8 29	9b52		1040	....	....		2 3	

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Citadel Station, Carlisle 604..dep.	....	....	....	....	....	....	....	3 12	4 30	....	....	....
618 Glasgow (Cen.) "	1243	1 35	2 1	....	....	4 20	4 30	....	5 13	5 57	....	7 20
Edinbro' * 620 "	....	Sats only	....	2 5	4 20	....	....	4 20	5 5	....	6 0	....
Carstairs Junction dep.	....		....	2 55	5 1	....	....	5 28	6 25	....	6 55	....
Cleghorn	1 56		2 55	....	....	5 14	5 32	....	....	6 56	....	8 47
Lanark { arr.	2 5	2 32	3 2	3 10	5 13	5 20	5 40	5 42	6 40	7 4	7 10	8 53
Lanark { dep.	Stop	Stop	Except Saturdays.	3 18		5 25		5 48	....		7 25	Stop
Sandilands	Saturdays only.	Starts from Rankinston at 5 15 aft.		3 25	—	5 32		5 58	....		7 33	Saturdays only.
Ponfeigh				3 29	....	5 3		6 5	....		7 38	
Douglas				3 34	....	5 41		6 13	....		7 43	
Douglas (West)				3 45	....	5 52		6 23	....		7 50	
Coalburn				....	....	....		....	....		....	
Lesmahagow 617 arr.				3 57	aft	6 3		....	....		....	
Inches				....	3 cl.	....		6 29	....		....	
Glenbuck				....	4 40	....		6 37	....		....	
Muirkirk 589				....	4 47	....		6 45	....		....	
Cronberry 589	aft			....	Workmen's Train.	....		7 0	....		....	
Cumnock 590	3g55			....		....		7 6	....		....	
Dumfries House	4 0			....		....		7 11	....		....	
Ochiltree	4 5	aft	....	....		....		7 16	....		....	aft
Drongan	4 15	5 28	....	....		....		7 25	....		....	1030
Trabboch	4 20	5 33	....	....		....		7 30	....		....	1035
Annbank 589	4 27	5 38	....	....		....		7 36	....		....	1043
Auchincruive	4 32	5 44	....	....		....		7 41	....		....	1048
Ayr 596 ....arr.	4 37	5 50	....	....		....		7 46	....		....	1053

b Tuesdays only. c Mondays only. g Leaves Old Cumnock at 3 45 aft.

COATBRIDGE, AIRDRIE, TOLLCROSS, GLASGOW (Cen. Low Level), and MARYHILL.—Cal.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Coatbridge ....dep.	....	6 5	....	....	7 10	....	8 10	....	8 39	....	9 10
Airdrie ....dep.	5 20	....	6 5	6 35	....	7 35	....	8 24	....	8 35	....
Calder	5 24	....	6 9	6 39	....	7 39	....	....	....	8 39	....
Whifflet	5 26	....	6 11	6 41	....	7 41	....	8 28	....	8 41	....
Langloan	5 28	6 8	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	....	8 42	8 43	9 13
Baillieston	5 33	6 13	....	6 48	7 18	7 48	8 18	....	....	8 48	9 18
Mount Vernon	5 36	6 16	....	6 51	7 21	7 51	8 21	....	8 49	8 51	9 21
Carmyle	5 39	6 19	....	6 54	7 24	7 54	8 24	....	....	8 54	9 24
Tollcross	5 41	6 21	....	6 56	7 26	7 56	8 26	....	....	8 56	9 26
Parkhead (for Celtic Park)	5 45	6 25	....	7 0	7 30	8 0	8 30	....	....	9 0	9 30
Bridgeton Cross	5 48	6 28	....	7 3	7 33	8 3	8 33	8 43	8 56	9 3	9 33
Glasgow Green	5 50	6 30	....	7 5	7 35	8 5	8 35	8 45	....	9 5	9 35
Glasgow Cross	5 52	6 32	....	7 7	7 37	8 7	8 37	8 47	8 59	9 7	9 37
Central (Low Level)	5 55	6 35	....	7 10	7 40	8 10	8 40	8 50	9 2	9 10	9 40
Anderston Cross	5 57	6 37	....	7 12	7 42	8 12	8 42	8 52	9 4	9 12	9 42
Stobcross	5 59	6 39	....	7 14	7 44	8 14	8 44	8 54	9 6	9 14	9 44
Kelvin Bridge	....	....	Runs to Possil.	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ......arr.	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	6 2	6 42	....	7 17	7 47	8 17	8 47	8 57	9 9	9 17	9 47
Partick { West 628	6 5	6 45	....	7 20	7 50	8 20	8 50	9 0	9 12	9 20	9 50
Crow Road	6 7	6 47	....	7 22	7 52	8 22	8 52	9 2	9 14	9 22	9 52
Kelvinside	6 9	6 49	....	7 24	7 54	8 24	8 54	9 4	9 16	9 24	9 54
Maryhill ....arr.	6 13	6 53	....	7 28	7 58	8 28	8 58	9 8	9 20	9 28	9 58

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coatbridge ....dep.	....	1015	....	1110	....	1210	....	1 10	....	2 10
Airdrie ....dep.	9 35	....	1035	....	1135	....	1235	....	1 35	....
Calder	....	....	1039	....	1139	....	1239	....	1 39	....
Whifflet	9 39	....	1041	....	1141	....	1241	....	1 41	....
Langloan	....	1018	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13
Baillieston	9 45	1023	1048	1118	1148	1218	1248	1 18	1 48	2 18
Mount Vernon	9 48	1026	1051	1121	1151	1221	1251	1 21	1 51	2 21
Carmyle	....	1029	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24
Tollcross	9 52	1031	1056	1126	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26
Parkhead (for Celtic Park)	9 55	1035	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30
Bridgeton Cross	9 58	1038	11 3	1133	12 3	1233	1 3	1 33	2 3	2 33
Glasgow Green	10 0	1040	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35
Glasgow Cross	10 2	1042	11 7	1137	12 7	1237	1 7	1 37	2 7	2 37
Central (Low Level)	10 5	1045	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40
Anderston Cross	10 7	1047	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2 12	2 42
Stobcross	10 9	1049	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ......arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	1012	1052	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	2 17	2 47
Partick { West 628	1015	1055	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50
Crow Road	1017	1057	1122	1152	1222	1252	1 22	1 52	2 22	2 52
Kelvinside	1019	1059	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54
Maryhill ....arr.	1023	11 3	1128	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 58

Continued below.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Coatbridge ....dep.	....	3 10	....	....	4 10	....	5 13	....	....	6 10
Airdrie ....dep.	2 35	....	3 5	3 35	....	4 35	....	5 35	5 55	....
Calder	2 39	....	3 9	3 39	....	4 39	....	5 39	5 59	....
Whifflet	2 41	....	3 11	3 41	....	4 41	....	5 41	6 1	....
Langloan	2 43	3 13	....	3 43	4 13	4 43	5 16	5 43	....	6 13
Baillieston	2 48	3 18	....	3 48	4 18	4 48	5 21	5 48	....	6 18
Mount Vernon	2 51	3 21	....	3 51	4 21	4 51	....	5 51	....	6 21
Carmyle	2 54	3 24	....	3 54	4 24	4 54	....	5 54	....	6 24
Tollcross	2 56	3 26	....	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	....	6 26
Parkhead (for Celtic Park)	3 0	3 30	....	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	....	6 30
Bridgeton Cross	3 3	3 33	....	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	....	6 33
Glasgow Green	3 5	3 35	....	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	....	6 35
Glasgow Cross	3 7	3 37	....	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	....	6 37
Central (Low Level)	3 10	3 40	....	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	....	6 40
Anderston Cross	3 12	3 42	....	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	....	6 42
Stobcross	3 14	3 44	....	4 14	4 44	5 14	5 44	6 14	....	6 44
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ......arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	3 17	3 47	....	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	....	6 47
Partick { West 628	3 20	3 50	....	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	....	6 50
Crow Road	3 22	3 52	....	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	....	6 52
Kelvinside	3 24	3 54	....	4 24	4 54	5 24	5 54	6 24	....	6 54
Maryhill ....arr.	3 28	3 58	....	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	....	6 58

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Coatbridge ....dep.	....	7 10	....	8 10	....	9 10	....	1010	....	....	....	....
Airdrie ....dep.	6 35	....	7 35	....	8 35	....	9 35	....	1035	....	....	....
Calder	6 39	....	7 39	....	8 39	....	9 39	....	1039	....	....	....
Whifflet	6 41	....	7 41	....	8 41	....	9 41	....	1041	....	....	....
Langloan	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	1013	1043	....	....	....
Baillieston	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1048	....	....	....
Mount Vernon	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1051	....	....	....
Carmyle	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	....	....	....
Tollcross	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	1026	1056	....	....	....
Parkhead (for Celtic Park)	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	....	....	....
Bridgeton Cross	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	1033	11 3	....	....	....
Glasgow Green	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	1035	11 5	....	....	....
Glasgow Cross	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	1037	11 7	....	....	....
Central (Low Level)	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	....	....	....
Anderston Cross	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	....	....	....
Stobcross	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	1014	1044	1114	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dawsholme ......arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	....	....	....
Partick { West 628	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	....	....	....
Crow Road	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122	....	....	....
Kelvinside	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	1024	1054	1124	....	....	....
Maryhill ....arr.	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	1128	....	....	....

AYR, MUIRKIRK, LANARK, and CARSTAIRS.—Caledonian and Glasgow and South Western.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
		Ayr ....dep	....	Workmen's Train.	....	* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station.	a Calls at Old Cumnock at 7 aft.	....	9 7	....	....
....	....	Auchincruive	....		..			....	9 1[illegible]	....	....
....	....	Annbank	....		....			....	9 18	....	....
....	....	Trabboch	....		....			....	9 24	....	....
....	....	Drongan	....		....			....	9 29	....	....
....	....	Ochiltree	....		....			....	9 38	....	....
....	....	Dumfries House	....		....			....	9 43	....	....
....	....	Cumnock 539	....		....			....	9 48	....	....
....	....	Cronberry 589	....		....			....	9 56	....	....
....	....	Muirkirk 589	....	6 30	7 40			....	10 7	....	....
4 11	2 5	Glenbuck	....	6 38	7 48			....	1013	....	....
5 4	2 7½	Inches	....	Stop	7 55			....	1019	....	....
....	....	Lesmahagow. dep.	6 45	....	....			9 15	...	....	....
....	....	Coalburn	....	....	....			....	...	....	....
5 11	2 11	Douglas (West)	....	....	8 1			9 31	1025	....	....
6 5	3 2	Douglas	7 3	....	8 9			9 39	1032	....	....
6 9	3 4	Ponfeigh	7 11	....	8 14			9 44	1036	....	....
7 1	3 6	Sandilands	7 18	....	8 19			9 49	1040	....	....
7 1	3 9½	Lanark { arr.	7 26	mrn	8 26			9 57	1052	....	....
		Lanark { dep.	7 35	8 0	8 35	8 45	9 35	1015	1058	1 30	2 20
7 1	3 11	Cleghorn	....	....	....	8 57	....	....	....	1 37	....
7 10	4 1	Carstairs Junc. .arr.	7 46	....	8 47	....	9 48	1027	1111	....	2 33
10 0	5 0	620 Edinbro' * ..arr.	9 20	....	9 40	....	1115	....	1225	....	3 55
....	....	619 Glasgow † ... "	9 10	9 0	....	9 48	1040	...	1240	2 57	3 50
....	....	609 Carlisle ‡ ... "	11 5	....	....	....	1230	1230	1 3[illegible]		5 10

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft		
Ayr ....dep	....	Saturdays only.	....	2 35	Except Saturdays	....	....	..	6 [illegible]	10 [illegible]	....	....
Auchincruive	....		....	2 41		....	....	..	6 6	10 [illegible]	....	....
Annbank	....		....	2 46		....	....	....	6 11	101[illegible]	....	....
Trabboch	....		....	2 52		....	....	....	6 17	1018	....	....
Drongan	....		....	2 57		....	....	....	6 22	102[illegible]	....	....
Ochiltree	....		....	3 6		....	....	....	6 3	Saturdays only.	....	....
Dumfries House	....		....	3 11		....	....	....	6 36		....	....
Cumnock 539	....		....	3 16		....	....	....	6 41		....	....
Cronberry 589	....		....	3 24		....	....	....	7 7		....	....
Muirkirk 589	....		....	3 38		....	....	....	7 17		....	....
Glenbuck	....		....	3 46		....	....	....	Stop		....	....
Inches	....		....	3 52		....	....	....			....	....
Lesmahagow. dep.	2 33		....	....		....	....	6 20	...		....	....
Coalburn	....	3 10	....	....	4 25	....	....	....	aft		....	....
Douglas (West)	2 49	....	....	2 58	....	....	....	6 36	7 55	....	....	....
Douglas	2 56	3 35	....	4 5	4 54	....	....	6 43	8 2	....	....	....
Ponfeigh	3 1	3 40	....	4 9	4 58	....	....	6 48	8 7	....	....	....
Sandilands	3 6	....	....	4 14	....	....	....	6 53	8 15	....	....	....
Lanark { arr.	3 13	3 50	....	4 22	5 8	....	....	7 0	8 23	aft	....	....
Lanark { dep.	....	....	4 15	4 30	....	5 18	5 50	7 15		9 10	....	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs Junc. .arr.	....	....	....	4 45	....	5 33	6 5	7 28	....	9 25	....	....
620 Edinbro' * ..arr.	....	....	....	5 50	....	6 40	....	8 20	....	....	....	....
619 Glasgow † ... "	....	....	5 45	6 0	....	6 25	7 26	8 26	....	....	....	....
609 Carlisle ‡ ... "	....	....	....	8 0	....	....	8 35	....	....	1128	....	....

GLASGOW, GARTCOSH, COATBRIDGE, MOSSEND, HOLYTOWN, HAMILTON,

Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up. Buchanan Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Glasgow ......dep	5 20	5 45	5 50	6 5	8 15	8 45	....	....	9 35	1030	....	....	1215	1 30	....	2 5	2 45	....	....
0 2	0 1	0 4	0 2	St. Rollox	5 24	5 49	5 54	....	8 19	8 49	....	....	9 39	1033	....	....	1218	1 33	....	2 9	2 49	....	....
0 8	0 4½	1 0	0 7	Steps Road	....	....	6 2	....	8 27	Stop	....	....	9 47	....	....	....	1225	Saturdays only.	....	2 16	2 58	....	....
0 9	0 5½	1 2	0 8	Garnkirk	5 34	....	6 6	6 19	8 31		....	....	9 51	....	....	....	1229		....	2 20	3 3	....	....
1 0	0 6½	1 6	0 10	Gartcosh	5 38	....	6 10	6 23	8 35	....	....	....	9 55	1046	....	....	1233		....	2 24	3 7	....	....
1 3	0 8	2 0	1 0	Gartsherrie	....	....	6 14	Stop	8 39	mrn	....	....	10 0	Stop	....	....	1237		....	2 28	3 12	....	....
....	....	....	....	Glenboig....dep.	....	....	....		....	8 45	....	9 50	....		....	11 2	....		1 15	....	3c7	....	3 45
....	....	....	....	Coatbridge..arr.	....	....	....	mrn	....	8 50	....	9 54	....		....	11 8	....		1 19	....	3c12	....	3 50
1 3	0 8	2 0	1 0	Coatbridge	5 43	....	6 21	7 40	8 44	8 51	9 50	9 55	10 5	....	1040	1155	1241		2 25	2 32	3 17	....	3 51
1 3	0 8	2 0	1 0	Whifflet* 614	5 46	....	6 24	7 44	8 48	8 53	9 53	....	10 9	....	1044	1159	1243		2 29	2 36	3 21	....	3 54
1 4	0 8	2 4	1 3	Mossend	5 52	....	6 30	7 51	8 54	8 59	9 59	....	1015	....	1050	12 6	1249		2 35	2 42	3 27	....	4 1
1 4	0 9½	2 6	1 6	Holytown Junc. arr.	....	....	....	7 54	....	9 2	10 2	....	....	....	....	1210	....		2 38	....	....	....	4 4
				Holytown Junc. dep.	....	....	....	8 11	....	9 13	1015	....	....	....	....	1228	....		3e3	....	....	....	4 16
1 9	1 0	3 0	1 9	Wishaw (Central)	....	....	....	8 19	....	9 21	1023	....	....	....	....	1236	....		3e12	....	....	....	4 23
2 0	1 1	3 3	1 11	Overtown	....	....	....	8 23	....	9 25	1027	....	....	....	....	1 23	....		3e16	....	....	....	
2 1	1 2	3 8	2 0	Law Junction	....	....	....	8 26	....	9 27	1030	....	....	....	....	1 26	....		3e20	....	....	....	
1 4	0 9½	2 6	1 6	Motherwell ..arr.	5 56	....	6 35	....	8 58	....	....	10 4	1020	....	1055	....	1254		....	2 48	3 32	....	
....	....	....	....	Motherwell ..dep.	....	....	6 38	....	9 5	....	....	1018	1022	....	1129	....	1 0		....	2 50	4 0	....	
....	....	....	....	Hamilton (Cen.) a	....	....	6 45	....	9 12	....	....	1025	1030	mrn	1136	....	1 7		....	2 57	4 7	....	
....	....	....	....	Motherwell ..dep.	5 57	....	7 16	....	9 8	....	....	10 5	1033	1043	....	....	1 16		....	3b15	3c34	4 10	Saturdays only.
1 4	0 9½	2 6	1 6	Flemington	6 1	....	7 20	....	9 13	....	....	....	....	1048	....	....	1 20		....	3b19	3c38	4 14	
1 9	1 0	3 0	1 9	Wishaw (South)	6 6	....	7 26	....	9 18	....	....	1014	....	1054	....	....	1 25		....	3b24	....	4 19	
2 1	1 2	3 8	2 0	Law Junction	6 12	....	7 36	....	9 25	9 30	Mondays.	1021	1047	11 0	....	....	1 34		3 24	....	....	4 28	
2 4	1 4	4 3	2 4	Carluke	6 18	....	7 44	....	9 32	9 37		....	1053	11 6	....	....	1 41		3 30	....	....	4 34	
2 6	1 5	4 6	2 6	Braidwood	6 22	....	7 49	....	9 37	9 41		....	....	1110	....	....	1 45		3 34	....	....	4 39	
3 6	1 10	5 6	2 10	Cleghorn	....	....	8 1	....	9 47	9 51		....	....	1118	....	....	1 56		....	....	....	4 50	
3 10	2 0	6 6	3 6	Carstairs 609 arr.	....	....	8 9	....	9 56	....		1038	1112	....	....	....	....		....	....	....	4 55	
3 10	2 0	6 0	3 0	Lanark ...... "	....	....	8 12	a	10 9	9 59		....	....	1125	....	....	2 5		....	....	....	5 13	

Fares from Carstairs. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	non	aft
				Lanark ......dep	....	....	....	....	....	7 35	....	8 45	....	9 35	....	....	9 35	....	1058	....	Saturdays only.	....	1 30
				Carstairs .... "	5 56	....	6 45	....	....	8 5	....	8 49	....	9 51	....	....	10 2	....	1132	....		....	....
0 5	0 2½	0 9	0 5	Cleghorn	....	....	6 58	....	....	8 11	....	8 58	....	....	....	....	10 9	....	....	....		....	1 37
1 2	0 7	2 0	1 0	Braidwood	....	6 35	7 9	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....		....	1 45
1 4	0 8	2 3	1 2	Carluke	....	6 39	7 14	....	....	8 23	....	9 8	....	....	....	....	1024	....	1147	....		....	1 49
1 8	0 10	2 10	1 5	Law Junction	....	6 44	7 23	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	1033	....	1154	....		....	1 58
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (South)	....	6 49	7 30	....	....	8 33	....	9 13	....	....	....	....	1039	....	12 0	....		....	2 5
2 5	1 2½	4 3	1 11	Flemington	....	6 53	7 36	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	1046	....	12 6	....		....	2 9
2 7	1 3½	4 6	2 1	Motherwell ...arr.	6 16	6 57	7 42	....	....	8 40	....	9 21	....	1014	....	....	1050	....	1210	....		....	2 12
....	....	....	....	Hamilton (Cen.) d	5 40	6 45	7 40	....	....	8 55	....	....	....	1015	....	....	1140	....	12 0	....	....	....	2 6
....	....	....	....	Motherwell ..arr.	5 47	6 52	7 47	....	....	9 2	....	....	....	1022	....	....	1147	....	12 7	....	....	....	2 13
....	....	....	....	Motherwell ...dep.	6 21	7 2	7 52	....	....	9 8	....	9 25	....	1023	....	....	1148	....	1216	....	1 0	....	2 19
....	....	....	....	Law Junc. ...dep.	....	....	....	7 45	....	....	8 43	....	....	....	1051	Saturdays only.	....	....	....	....	....	12 0	....
1 10	0 11	3 3	1 7	Overtown	....	....	....	7 48	....	....	8 46	....	....	....	1054		....	....	....	....	....	12 3	....
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (Cen.)	....	....	....	7 52	....	....	8 50	....	....	....	1058		....	....	....	....	....	1250	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Holytown Junc. arr.	....	....	....	7 59	....	....	8 56	....	....	....	11 5		....	....	....	....	....	1256	....
				Holytown Junc. dep.	....	....	....	8 14	....	....	9 20	....	....	....	1123		....	....	....	....	....	1 16	....
2 9	1 5	4 9	2 5	Mossend	....	7 7	7 58	8 18	....	9 13	9 23	9 30	....	1028	1127		1155	....	1225	....	1 6	1 20	2 25
3 2	1 7	5 6	2 8	Whifflet (Low Level)	....	7 13	8 4	8 25	....	9 19	9 29	9 35	....	1034	1134		12 1	....	1232	....	1 12	1 27	2 31
3 4	1 8	5 9	2 10	Coatbridge 615	6 29	7 16	8 8	8 27	....	9 23	9 31	9 37	....	1038	1137		12 6	....	1236	....	1 15	1 29	2 35
....	....	....	....	Coatbridge..dep.	....	....	....	8 29	....	....	Stop	9 38	1034	....	....		....	....	1240	....	....	....	2c40
3 8	1 10	6 3	3 3	Glenboig ....arr.	....	....	....	8 34	....	....		9 43	1040	....	....		....	....	1249	....	....	....	2c45
3 6	1 9	6 0	3 0	Gartsherrie	....	7 20	8 14	....	....	9 27	mrn	....	....	....	....		1210	....	....	....	1 19	....	2 39
3 9	1 10½	6 3	3 3	Gartcosh	....	7 24	8 20	....	8 33	9 31	9 50	....	....	1044	....		1215	1224	....	1251	1 23	....	2 44
3 10	1 11½	6 6	3 3	Garnkirk	....	7 29	8 26	....	8 37	9 35	....	....	....	1048	....		1219	1228	....	....	1 27	....	2 48
3 10	2 0	6 6	3 6	Steps Road	....	7 33	8 32	....	....	9 39	....	....	....	1053	....		1223	1232	....	....	1 32	....	2 53
3 10	2 0	6 6	3 6	St. Rollox	....	7 41	8 41	....	8 49	9 48	9 59	....	....	11 1	....	12 5	1231	1241	....	1 6	1 41	....	3 1
3 10	2 0	6 6	3 6	Glasgow (Buch. St)	....	7 45	8 45	....	8 53	9 52	10 3	....	....	11 5	....	12 9	1235	1245	....	1 10	1 45	....	3 5

Continued on opposite page.

a Arrives at 9 58 mrn. on Mons. b Except Sats. c Sats. only. e 13 minutes *earlier* on Saturdays. * Low Level.

HAMILTON, STONEHOUSE, BLACKWOOD, and COALBURN.—Caledonian.

Fares from Glasgow 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Princes Street, Edinbro' 621.dep.	....	8 5	10 2	....	1145	....	....	1 40	....	4 2	....	5 0	6 5	....	....	8 20	8 20	....	....
		618 Glasgow (Cen.) "	6 15	8 57	1113	1232	1 0	2 7	2 24	2 45	....	5 4	5e35	6 21	7 28	8 28	8 28	9 22	9 46	1025	11 5
		Hamilton (Cen.)..dep.	7 0	9 39	1150	1 13	1 31	2 41	3 5	3 26	5 22	5 29	6 5	6c57	8 7	9 12	9 25	10 5	1026	1118	1147
1 4	0 9½	Ferniegair	7 8	9 47	1158	1 21	1 37	2 49	3 14	3 34	5 30	5 37	6 13	7 5	8 15	....	....	a	1034	....	....
1 7	0 11	Larkhall	7 15	9 54	12 4	1 27	1 46	2 55	3 21	3 41	5 36	5 42	6 17	7 12	8 21	9 25	9 38	1020	1040	1131	12 1
1 9	1 0	Ayr Road	7 20	10 0	12 8	Saturdays only.	1 52	Saturdays only.	3 28	3 46	5 41	5 48	e Departs 5 15 aft. on Saturdays.	7 18	8 26	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	1047	Saturdays only.	Wednesdays only.
2 4	1 3½	Stonehouse ....arr.	7 32	1012	....		2 6		3 48	3 58	....	6 0		7 33	....			....	11 1		
2 2	1 2½	Netherburn	7 27	10 7	....		1 59		3 35	3 53	....	5 54		7 25	8 32			....	1054		
2 4	1 3½	Tillietudlem	7 45	1015	....		2 6		3 40	3 57	....	5 59		7 35	8 37			....	1059		
2 8	1 5½	Blackwood ......arr.	7 52	1022	....		2 15		....	4b6	....	6 9		....	8 42			....	....		
2 8	1 5½	Auchenheath	7 51	1021	....		2 13		3 46	4 3	....	6 4		7 41	....			....	11 5		
3 0	1 8	Lesmahagow	7 59	1029	....		2 21		3 54	4 10	....	6 12		7 48	....			....	1112		
3 7	1 11½	Coalburn.......arr.	8 10	1039	....		2 31		....	....	....	6 22		8 0	....			....	1124		

a Stops at 10 13 aft. on Saturdays. b Arrives on Wednesdays only. c Departs at 7 2 aft. on Saturdays.

MOTHERWELL, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Up—Continued. Buchanan Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	Sundays. aft
Glasgow ......dep	....	....	....	4 18	....	....	....	5 35	....	6 30	7 18	....	8 40	....	1045	6h15	8h20
St. Rollox	....	....	....	4 23	....	....	....	5 39	....	....	7 22	....	8 44	....	1049	....	....
Steps Road	....	....	....	4 30	....	....	....	5 47	....	6 39	7 29	....	8 52	....	1057	....	....
Garnkirk	....	....	....	4 34	....	....	....	5 51	....	6 43	7 33	....	8 56	....	11 1	....	....
Gartcosh	....	....	....	4 38	....	....	....	5 55	....	6 47	7 37	....	9 0	....	11 5	....	....
Gartsherrie	....	....	....	4 42	....	....	....	6 0	....	....	7 42	....	9 4	....	Sat.	....	....
Glenboig ....dep.	3 54	4 15	....	....	5 0	....	....	....	6 2	....	7c2	8 2	9c0	....	....	....	....
Coatbridge..arr.	3 59	4 20	....	....	5 5	....	....	....	6 7	....	7c7	8 7	9c6	....	....	....	....
Coatbridge	4 0	4 23	....	4 46	5 25	5 38	....	6 6	6 20	....	7 47	....	9 9	10 0	1114	6 32	9 1
Whifflet (L.L.) 614	4 3	4 27	....	4 49	5 29	....	....	6 9	6 24	....	7 50	....	9 12	10 5	1117	....	....
Mossend	4 10	4 35	....	4 55	5 35	....	....	6 15	6 30	....	7 57	....	9 18	1012	1123	....	9 9
Holytown Junc. arr.	4 13	4 39	....	....	5 38	....	....	....	6 33	....	....	....	9 21	....	....	....	....
Holytown Junc. dep.	4 16	4 42	5 0	....	5 53	....	....	....	6 34	....	....	....	9 42	....	....	....	....
Wishaw (Central)	4 23	4 50	5 7	....	6 1	....	....	....	6 42	....	....	....	9 49	....	....	....	....
Overtown		....	5 11	....	6 5	....	....	....	6 46	....	....	....	9 53	....	....	....	....
Law Junction		5 0	5 13	....	6 8	....	....	....	6 48	....	....	....	9 55	....	....	....	....
Motherwell....arr.		....	....	5 0	....	5 49	....	6 20	....	....	8 3	....	....	1018	1129	....	9 15
Motherwell ..dep.		....	....	5 12	....	6 4	....	6 23	....	....	8 25	....	....	1022	....	....	....
Hamilton (Cen.) a		....	....	5 21	....	6 12	....	6 30	....	....	8 32	....	....	1030	....	....	....
Motherwell ...dep.	Except Saturdays.	....	....	5 35	....	5 50	6 23	....	....	....	8 6	....	....	1122	Weds. & Sats.	....	9 32
Flemington		....	....	5 39	....	....	6 27	....	....	....	8 10	....	....	1127		....	....
Wishaw (South)		....	....	5 45	....	....	6 32	....	....	....	8 16	....	....	1134		....	....
Law Junction		5 5	5 14	5 51	....	6 2	6 38	....	8 1	....	8 26	....	9 56	1142		....	....
Carluke		5 12	5 20	5 56	....	....	6 43	....	8 6	....	8 33	....	10 1	1149		....	....
Braidwood		....	5 24	6 0	....	....	6 47	....	8 10	....	8 38	....	10 5	1154		....	....
Cleghorn		....	5 32	6 9	....	....	6 56	....	....	....	8 47	....	....	....		....	....
Carstairs 609 arr.		5 30	....	6 14	....	6 47	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	10 2
Lanark ...... "		5 40	5 40	6 40	....	....	7 4	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
Lanark ....dep.	....	....	2 20	....	....	....	4 30	4 30	5 50	....	7 15	....	9 10	Saturdays only.	....	....	....	....
Carstairs..... "	....	....	3 2	....	....	....	4 52	5 8	6 12	....	7 43	....	1018		....	6 8	....	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	5 0	....	6 19	....	....	....	....		....	....	....	....
Braidwood	....	....	....	....	3 45	....	5 8	....	6 27	....	....	8 55	....		....	....	....	....
Carluke	....	....	....	....	3 49	....	5 13	....	6 31	....	....	9 0	....		....	....	....	....
Law Junction	....	....	....	....	....	....	5 19	5 25	6 40	....	....	9 4	....		....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	3 19	....	....	....	5 26	....	6 45	....	....	....	....		....	....	....	....
Flemington	....	....	....	....	....	....	5 31	....	6 50	....	....	....	....		....	....	....	....
Motherwell ...arr.	....	....	3 26	....	....	....	5 34	5 36	6 53	....	8 1	....	1038		....	6 31	....	....
Hamilton (Cen.) d		....	2 30	4 8	....	Except Saturdays.	Stop	5 25	Stop	7 53	8 5	....	9 45	1040	....	....	....	....
Motherwell..arr.		....	2 37	4 15	....			5 32		7 59	8 12	....	9 52	1047	....	....	....	....
Motherwell ...dep.	Saturdays only.	....	3 26	4 16	....		aft	6 0	aft	8 0	9 14	....	1039	1049	....	6 36	9 10	5 15
Law Junction dep		2 38	....	....	3 56		5 20	....	7 15	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Overtown		2 41	....	....	3 59		5 25	....	7 18	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Wishaw (Cen.)		2 45	....	....	4 40		5 30	....	7 20	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Holytown Junc. arr.		2 51	....	....	4 47		5 38	....	7 29	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Holytown Junc. dep.		3 6	....	....	5 1		5 53	....	7 30	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....
Mossend		3 10	....	4 21	5 5		5 57	6 6	7 33	8 5	9 21	9 40	....	1056	....	....	9 19	5 21
Whifflet (Low Level)		3 16	....	4 27	5 11		6 3	6 12	7 39	8 10	9 28	9 4	....	11 3	....	....	....	....
Coatbridge		3 19	3 36	4 31	5 13	5 20	6 5	6 15	7 43	8 15	9 33	9 50	1047	11 5	1133	6 44	9 30	5 33
Coatbridge..dep.		3 22	....	4 45	5 45	....	....	6c51	7 45	8c45	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenboig.....arr.		3 2	....	4 50	5 50	....	....	6c56	7 50	8c50	....	....	....	....	....	....	....	....
Gartsherrie		....	....	4 35	Stop	5 25	....	6 19	7 48	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Gartcosh	3 9	....	....	4 40		5 29	....	6 23	7 53	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....
Garnkirk	3 13	....	....	4 44	....	5 34	....	6 27	7 58	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....
Steps Road	3 17	....	....	4 48	aft	5 39	....	6 32	8 3	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....
St. Rollox	3 26	....	....	4 56	5b34	5 49	....	6 39	8 12	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Buch. St.)	3 30	....	....	5 0	5b38	5 53	....	6 43	8 16	....	10 3	....	....	g	1155	....	10g0	6g0

b Except Saturdays. c Saturdays only.

g Central Station; calling at Eglinton Street 5 minutes *earlier*. h Central Station; calling at Eglinton Street.

AIRDRIE and NEWHOUSE.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft		aft		aft		aft		
				Airdrie ....dep.	6 40	8 40	1025	1 25	2 40	Sats.	3 55	4 40	5 40	Sats.	6 33	7 40	Sats.	8 40	Sats.	9 33	Sats.	1025	....	....
0 3	0 1½	0 5	0 3	Calderbank	6 45	8 45	1030	1 30	2 45		4 0	4 45	5 45		6 38	7 45		8 45		9 38		1030	....	....
0 4	0 3	0 7	0 4	Chapelhall	6 48	8 48	1033	1 33	2 48		4 3	4 48	5 48		6 41	7 48		8 48		9 41		1033	....	....
0 7	0 3½	1 0	0 7	Newhouse .....arr.	6 54	8 52	1037	1 37	2 52		4 7	4 52	5 52		6 45	7 52		8 52		9 45		1037	....	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft		aft		aft		aft		
				Newhouse ......dep.	8 5	9 20	1115	2 15	3 15	Sats.	4 17	5 17	6 15	Sats.	7 15	8 0	Sats.	9 15	Sats.	10 0	Sats.	1045	....	....
0 3	0 1½	0 5	0 3	Chapelhall	8 9	9 24	1119	2 19	3 19		4 21	5 21	6 19		7 19	8 4		9 19		10 4		1049	....	....
0 5	0 2½	0 8	0 4½	Calderbank	8 12	9 27	1122	2 22	3 22		4 24	5 24	6 22		7 22	8 7		9 22		10 7		1052	....	....
0 7	0 3½	1 0	0 7	Airdrie 615.....arr.	8 16	9 31	1126	2 26	3 26		4 28	5 28	6 26		7 27	8 11		9 26		1012		1056	....	....

COALBURN, BLACKWOOD, STONEHOUSE and HAMILTON.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	
				Coalburn ....dep.	7 20	....	8 52	1057	....	Saturdays only.	Saturdays only.	2 55	....	....	Saturdays only.	6 50	7 15	Saturdays only.	9 5	Except Saturdays.	....	....
0 7	0 3½	1 0	0 6	Lesmahagow	7 30	....	9 0	11 5	....			3 4	4 30	....		6 58	7 26		9 15		....	....
1 0	0 6	1 9	0 10	Auchenheath	7 36	....	9 6	1112	....			3 10	4 36	....		7 5	7 36		9 22		....	....
1 7	0 9½	2 8	1 4	Blackwood......dep.	7 35	8 13	9 5	11 9	....			3 7	4c34	....		7 1	7 32		....		....	....
1 3	0 7½	2 2	1 1	Tillietudlem	7 45	8 19	9 14	1121	....			3 20	4 41	....		7 14	7 45		9 28		....	....
1 6	0 9	2 7	1 3	Netherburn	7 49	8 23	9 18	1125	....			3 24	4 45	....		7 18	7 50		9 33		....	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Stonehouse .....dep.	7 44	....	9 11	1119	....			3 18	4 39	....		7 11	7 45		9 28		....	....
1 10	0 11	3 1	1 7	Ayr Road	7 59	8 28	9 25	1136	1258	....	....	3 35	4 55	....	7 9	7 27	8 1		9 44	....	....	....
2 1	1 0½	3 6	1 9	Larkhall	8 4	8 33	9 29	1141	1 3	2 33	3 35	3 40	5 0	6 22	7 13	7 32	[illegible]		9 50	9 50	1036	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Ferniegair	8 10	8 39	9 34	1148	1 9	2 39	3 42	3 46	5 6	6 27	7 18	7 39	8 15		9 57	....	....	....
2 9	1 4½	4 9	2 4	Hamilton (C.) 613, 619	8 18	8 47	9 42	1156	1 17	2 47	3 50	3 55	5 14	6 35	7 26	7 47	8 28		10 5	10 5	1042	....
3 7	1 11½	5 6	3 0	619 Glasgow (Cen) arr.	8 49	9 15	10 9	1237	1 59	3 28	4 32	4 40	5 55	7e11	8 5	8 24	9 11		1046	1046	1145	....
7 7	3 9½	12 0	6 0	621 Edinbro' (Pr. St) "	9 55	....	11 0	1 45	4 25	....	....	5 10	7 20	8 50	....	1040	1040		....	....	....	....

b Saturdays only. c Wednesdays only. e Except Saturdays.

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Central Station, Glasgow ....dep.	5 2	....	615	6 40	6 45	7 48	822	8 28	8 45	....	857	910	9 25	9 35	9 50	10 5	1015
" (Bridge St.)	5 4	....	618	6 43	6 47	7 50	....	8 30	....	....	859	....	....	9 37	....	....	....
" (Eglinton St.)	5 6	....	621	6 46	6 50	7 53	826	8 33	8b48	....	9 2	913	....	9 40	9b53	10b9	1019
" (Gushtfaulds)	5 8	....	623	....	6 52	7 55	....	8 35	....	....	9 4	915	....	....	....	....	....
Rutherglen	513	5 44	628	....	6 57	8 1	832	8 41	....	....	910	....	9 38	9 45	....	....	....
Cambuslang	518	5 48	634	....	7 2	8 6	837	8 46	....	....	915	....	9 42	9 49	....	....	....
Newton	522	5 52	639	6 57	7 6	8 10	841	8 50	....	....	920	925	9 46	....	....	....	....
Blantyre 622	....	....	646	....	....	8 17	....	....	....	9 7	925	....	....	10 0	....	....	....
Hamilton (West)	....	....	652	....	....	8 25	....	....	....	9 13	932	....	....	10 7	....	....	....
Hamiltn (Cen.) ar	....	....	655	....	....	8 29	....	....	....	9 16	936	....	....	1011	....	....	....
Uddingston	....	....	....	7 3	7 11	Stop	845	8 55	....	....	....	930	9 50	....	....	1023	1033
Fallside	....	....	....	7 7	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	....	....	7 16	....	....	....	9 9	....	....	....	940	....	....	....	1033	1043
Flemington	....	....	....	7 20	....	....	....	9 13	....	....	....	944	....	....	....	....	1048
Wishaw (South)	....	....	....	7 26	....	....	....	9 18	....	....	....	950	....	....	....	....	1054
Bellshill	....	....	....	....	7 18	....	853	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	....	7 24	mrn	859	....	9 7	....	....	....	10 2	....	1012	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	....	....	8 11	....	....	9 13	....	....	....	....	....	1015	....	....
Wishaw (Cen.)	....	....	....	....	....	8 19	....	....	9 21	....	....	....	....	....	1023	....	....
Overtown	....	....	....	....	....	8 23	....	....	9 25	....	....	....	....	....	1027	....	....
Law Junction ar	....	....	....	....	....	8 26	....	....	9 27	....	....	....	....	....	1030	....	....
Law Junction	....	....	....	7 36	....	....	....	9 25	9 30	Mons. only	....	956	....	....	....	1047	11 0
Carluke	....	....	....	7 44	....	....	....	9 32	9 37	....	....	....	....	....	....	1053	11 6
Braidwood	....	....	....	7 49	....	....	....	9 37	9 41	....	....	....	....	....	....	....	1110
Cleghorn [623]	....	....	....	8 1	....	....	....	9 47	9 51	....	....	....	....	....	....	....	1118
Carstairs 620 arr.	....	....	....	8 9	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	1112	....
Lanark 616, 614 "	....	....	....	8 12	....	....	....	10g9	9 58	....	....	....	....	....	....	....	1125

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Sats. only)	aft	aft (Saturdays only)
Central Station, Glasgow ....dep.	1024	11 0	....	1113	1145	1212	1232	1243	1 0	1 7	1 25	1 35	2 1	2 7	2 15	2 20	2 24
" (Bridge St.)	1026	....	....	1116	1147	1214	1234	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	2 26
" (Eglinton St.)	1029	....	....	1119	1150	1217	1237	1247	....	1 12	1 29	1 39	2b5	2 11	2 19	2b24	2 29
" (Gushtfaulds)	1031	....	....	....	1152	1219	1240	....	....	1 14	....	....	....	....	2 21	....	2 32
Rutherglen	1036	....	....	1125	1157	1224	1245	1252	....	1 20	....	....	....	....	....	2 30	2 37
Cambuslang	1041	....	....	1130	12 2	1228	1249	....	....	1 25	1 36	....	....	2 19	....	2e35	2 41
Newton	1046	....	....	....	12 6	1232	1254	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	2 45
Blantyre 622	1052	....	1127	1138	....	....	1 0	....	1 17	....	1 43	....	....	2 27	....	....	2 51
Hamilton (West)	1058	....	1133	1144	....	....	1 7	....	1 23	....	1 47	....	....	2 33	....	....	2 57
Hamiltn (Cen.) ar	11 1	....	1136	1147	....	....	1 10	....	1 26	....	1 52	....	....	2 37	....	....	3 0
Uddingston	....	....	....	....	1211	1236	Stop	1 2	....	....	....	....	....	....	2 34	2 43	....
Fallside	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	....	....	....	....	1248	....	1 16	....	....	....	1 58	2 24	....	....	....	....
Flemington	....	....	....	....	....	1252	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	....	....	1258	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	2 52	....
Holytown 621 arr.	....	1119	....	....	1224	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	2 47	2 58	....
Holytown 621 dep.	....	1125	....	....	1228	....	1 11	....	....	....	....	....	....	....	2 50	3 3	....
Wishaw (Cen.)	....	1133	....	....	1236	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	2 59	3 12	....
Overtown	....	1137	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	3 3	3 16	....
Law Junction ar	....	1140	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	3 7	3 20	....
Law Junction	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	3 24	....
Carluke	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	2 14	....	....	....	3 30	....
Braidwood	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....
Cleghorn [623]	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....
Carstairs 620 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....
Lanark 616, 614 "	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	2 32	3e2	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft
Central Station, Glasgow ....dep	245	3 28	4 5	4 7	420	4 30	443	5 4	....	513	515	5 17	5 35	557	6 5	6 21	628
" (Bridge St.)	247	3 31	....	4 9	....	....	445	....	....	....	....	....	....	....	6 7	6 24	630
" (Eglinton St.)	250	3 34	....	412	....	4 34	448	....	....	....	....	5 20	5 39	6 0	6 10	6 27	632
" (Gushtfaulds)	252	3 36	....	....	....	....	450	....	....	....	....	5 22	....	....	6 12	....	634
Rutherglen	257	3 42	....	418	....	....	455	....	5 10	....	....	5c26	....	....	6 17	6c31	....
Cambuslang	3 2	3 47	....	....	....	....	459	....	5 14	....	525	....	....	....	6 22	....	....
Newton	3 6	3 52	....	....	....	....	5 3	....	5 18	....	529	5 32	....	....	6 27	6 37	643
Blantyre 622	313	....	....	434	....	....	....	....	....	....	534	....	5 52	....	....	6 43	649
Hamilton (West)	319	....	....	440	....	....	....	523	....	....	540	....	5 58	....	....	6 49	....
Hamiltn (Cen.) ar	322	....	....	443	....	....	....	526	....	....	543	....	6 2	....	....	6 52	....
Uddingston	....	3 57	....	Stp	....	4 46	5 8	....	....	....	Stp	5 38	....	613	6 32	....	....
Fallside	....	4 1	....	....	....	....	512	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....
Motherwell	....	4 10	....	....	441	....	520	....	....	535	550	....	....	623	6 44	....	....
Flemington	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	539	....	....	....	627	Stop	....	....
Wishaw (South)	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....	545	....	....	....	632	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
Holytown 621 arr.	....	....	424	....	....	4 57	....	....	....	....	....	5 50	....	....	aft	....	....
Holytown 621 dep.	....	....	442	....	....	5 0	....	....	....	....	....	5 53	....	....	6 34	....	....
Wishaw (Cen.)	....	....	450	....	....	5 7	....	....	....	....	....	6 1	....	....	6 42	....	....
Overtown	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	6 5	....	....	6 46	....	....
Law Junction ar	....	....	5 0	aft	....	5 13	....	....	....	....	6 2	6 8	....	....	6 48	....	....
Law Junction	....	4 28	5 5	457	454	5 14	....	....	....	551	....	....	....	638	....	....	....
Carluke	....	4 34	512	5 2	....	5 20	....	....	....	556	....	....	....	643	....	....	....
Braidwood	....	4 39	....	5 6	....	5 24	....	....	....	6 0	....	....	....	647	....	....	....
Cleghorn [623]	....	4 50	....	514	....	5 32	....	....	....	6 9	....	....	....	656	....	....	....
Carstairs 620 arr.	....	4 55	530	....	510	....	....	....	....	614	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 616, 614 "	....	5 13	540	520	....	5 40	....	....	....	640	....	....	....	7 4	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Saturdays only)	aft		aft	aft (Weds. & Sats.)	aft	Sundays aft	Sundays aft	Sundays
Central Station, Glasgow ....dep	7 8	7 20	728	828	8 35	8 50	9 5	9 7	910	922	9 46	1025	1045		1046	1050	11 5	8 5	9 20	....
" (Bridge St.)	....	7 22	730	830	8 38	....	....	....	....	925	....	1027	....		....	....	11 8	....	....	....
" (Eglinton St.)	7 12	7 25	733	833	8 41	8 51	....	9 11	914	928	9 50	1030	....		1050	1054	1111	....	....	....
" (Gushtfaulds)	....	7 27	735	835	8 44	....	....	....	....	930	....	1033	....		1052	....	1113	....	....	....
Rutherglen	....	7 32	741	841	8 49	9 0	....	....	920	936	9 56	1039	....		1057	11 0	1119	....	....	....
Cambuslang	....	7 36	745	846	8 54	Sats. only	....	....	924	940	10 0	1044	....		11 1	11 6	1124	....	....	....
Newton	....	7 40	749	851	8 59	....	....	....	928	945	....	1049	....		....	....	1129	....	9 34	....
Blantyre 622	....	....	754	857	....	....	....	....	....	951	10 9	11 2	....		....	....	1135	....	....	....
Hamilton (West)	....	....	8 0	9 3	....	....	....	....	....	957	1019	1110	....		....	....	1141	....	....	....
Hamiltn (Cen.) ar	....	....	8 4	9 6	....	....	....	....	....	100	1023	1113	....		....	....	1144	....	....	....
Uddingston	7 25	7 45	....	....	9 5	9 8	....	9e25	933	....	....	....	....		11 9	1114	....	....	9 39	....
Fallside	....	7 49	....	....	9 9	....	....	....	936	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	8 6	....	....	9 18	....	9b27	....	942	....	....	....	....		1122	....	....	....	9 47	....
Flemington	....	8 10	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....		1127	....	....	....	....	....
Wishaw (South)	....	8 16	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....		1134	....	....	....	....	....
Bellshill	7 33	....	....	....	Sats. only	9 15	....	9 33	....	....	....	....	....		....	1123	....	....	....	....
Holytown 621 arr.	7 40	....	....	....	....	9 20	....	9 38	....	....	....	....	....		....	1128	....	....	....	....
Holytown 621 dep.	7 45	....	....	....	....	9 22	....	9 42	....	....	....	....	....		....	1130	....	....	....	....
Wishaw (Cen.)	7 53	....	....	....	....	9 30	....	9 49	....	....	....	....	....		....	1139	....	....	....	....
Overtown	7 57	....	....	....	....	9 33	....	9 53	....	....	....	....	....		....	1143	....	....	....	....
Law Junction ar	8 0	....	....	....	....	9 35	....	9 55	....	....	....	....	....		....	1147	....	....	....	....
Law Junction	8 1	8 26	....	....	9 35	....	....	9 56	....	....	....	....	....	h	1142	....	....	....	....	....
Carluke	8 6	8 33	....	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	h	1149	....	....	....	....	....
Braidwood	8 10	8 38	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	h	1154	....	....	....	....	....
Cleghorn [623]	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Carstairs 620 arr.	....	9 25	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	1126		....	....	....	10 2	....	....
Lanark 616, 614 "	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....

b Stop to take up only. c Saturdays only. e Except Saturdays. g Arrives at 9 58 mrn. on Mondays. h Wednesdays and Saturdays. i Low Level.

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

Fares from Carstairs. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn
				Lanark ....dep.	....	....	....	....	....	....	8 0	7 35	....	....	....	845	....	....	....
				Carstairs "	....	....	5 56	....	....	6 45	....	8 5	....	....	....	849	....	....	....
0 5	0 2½	0 9	0 5	Cleghorn	....	....	....	....	....	6 58	....	8 11	....	....	....	858	....	....	....
1 2	0 7	2 0	1 0	Braidwood	....	....	....	6 35	....	7 9	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....
1 4	0 8	2 3	1 2	Carluke	....	....	....	6 39	....	7 14	8 13	8 23	....	....	....	9 8	....	....	....
1 8	0 10	2 10	1 5	Law Junction	....	....	....	6 44	....	7 23	8 18	8 28	....	....	....	....	....	....	....
				Law Junc. ..dep.	....	....	....	....	745	....	....	....	....	....	8 43	....	9 53	....	....
1 10	0 11	3 3	1 7	Overtown	....	....	....	....	748	....	....	....	....	....	8 46	....	9 56	....	....
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (Central)	....	....	....	....	752	....	....	....	....	....	8 50	....	10 0	....	....
2 5	1 2½	4 3	2 1	Holytown 621 arr.	....	....	....	....	759	....	....	....	....	....	8 56	....	10 8	....	....
				Holytown 621 dep.	....	....	....	....	810	....	....	....	....	....	9 10	....	Stop	....	....
2 8	1 4	4 6	2 3	Bellshill	....	....	....	....	815	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....
2 0	1 0	3 6	1 8	Wishaw (South)	....	....	....	6 49	....	7 30	8 23	8 33	....	....	....	916	....	....	....
2 5	1 2½	4 3	1 11	Flemington	....	....	....	6 53	....	7 36	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....
2 7	1 3½	4 6	2 1	Motherwell 621	....	....	6e50	6 57	....	7 42	8 29	8 41	....	....	....	923	....	....	....
3 0	1 6	5 0	2 6	Fallside 622	....	....	6 57	Stop	....	Stop	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....
3 1	1 6½	5 3	2 6	Uddingston 618	....	....	7 0	....	820	....	8 36	8 50	....	....	9 20	930	mrn	....	....
2 8	1 4	4 6	2 3	Hamiltn (Cn.) dep	....	6 40	....	7 22	....	8 20	....	....	850	....	....	....	9 21	9 44	9 50
2 8	1 4	4 6	2 3	Hamilton (West)	....	6 43	....	7 25	....	8 23	....	....	853	....	....	....	9 25	9 47	9 54
2 11	1 5½	5 0	2 5	Blantyre	....	6 48	....	7 30	....	8 28	....	....	....	9 4	....	....	9 30	....	9 59
3 4	1 8	6 0	2 10	Newton 618	5 30	6 53	7 5	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	10 4
3 7	1 9½	6 0	3 2	Cambuslang	5 34	6 57	7 9	7 41	827	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	10 8
3 10	2 0	6 6	3 6	Ruthrgln 625, 628	5 39	7 2	7 13	7 45	....	....	8 45	9 0	....	913	....	....	9 44	....	1012
3 10	2 0	6 6	3 6	Glasgow * ....arr.	5 44	....	7 18	7 50	....	8 42	8 49	....	....	....	....	....	9 49	....	1017
3 10	2 0	6 6	3 6	" (Eglinton St.) "	5 48	7 12	7 22	7 55	839	....	8 54	9 6	911	920	9 35	944	9 53	10 5	1021
3 10	2 0	6 6	3 6	" (Bridge St.) "	5 50	7 15	7 25	7 58	841	8 46	8 57	9 8	913	....	9 37	....	9 56	....	1023
3 10	2 0	6 6	3 6	" (Central) "	5 52	7 18	7 27	8 1	843	8 49	9 0	9 10	915	923	9 39	948	9 58	10 9	1025

	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mn	non	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft
Lanark ....dep.	....	9 35	9 35	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	1 30
Carstairs "	....	9 51	10 2	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....
Cleghorn	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37
Braidwood	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45
Carluke	....	....	1024	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	1 49
Law Junction	....	....	1033	....	....	1133	....	1154	....	....	....	....	....	....	1 58
Law Junc. ..dep.	....	....	....	1051	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1 50	....
Overtown	....	....	....	1054	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1 54	....
Wishaw (Central)	....	....	....	1058	....	....	....	....	12 7	1250	....	....	....	1 58	....
Holytown 621 arr.	....	....	....	11 5	....	....	....	....	1214	1256	....	....	....	2 5	....
Holytown 621 dep.	....	....	....	1114	....	....	....	....	Stop	1 8	....	....	....	2 7	....
Bellshill	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	2 13	....
Wishaw (South)	....	....	1039	....	....	1139	....	12 0	....	....	1 8	....	....	Sats. only	2 5
Flemington	....	....	1046	....	....	1143	....	12 6	....	....	1 13	....	....	....	2 9
Motherwell 621	....	1015	1053	....	....	1150	....	1212	....	....	1 18	....	....	....	2 17
Fallside 622	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24
Uddingston 618	....	....	11 5	1124	....	1159	....	1221	aft	1 20	1 27	....	....	2 21	2 28
Hamiltn (Cn.) dep	955	....	....	....	1117	....	12 0	....	1c12	....	....	1 21	1 35	....	....
Hamilton (West)	958	....	....	....	1121	....	12 4	....	1c15	....	....	1 25	1 38	....	....
Blantyre	102	....	....	....	1127	....	12 9	....	1c19	....	....	1 30	1 43	....	....
Newton 618	....	....	1110	....	1132	....	1215	....	....	....	....	1 35	....	2 25	2 33
Cambuslang	....	....	1115	....	1136	12 6	1219	....	....	....	1 33	1 39	....	2 30	2 37
Ruthrgln 625, 628	....	....	1120	....	1141	1210	1223	....	....	1 30	1 37	1 43	....	2 35	2 42
Glasgow * ....arr.	....	....	1126	....	....	....	1228	....	....	1 36	....	1 49	....	2 40	2 48
" (Eglinton St.) "	....	1036	1131	1141	1148	1218	1232	1236	....	1 40	1 45	1 54	....	2 44	2 52
" (Bridge St.) "	....	....	1134	1143	....	....	1235	....	....	1 43	....	1 57	....	2 47	2 55
" (Central) "	....	1040	1136	1145	1152	1222	1237	1240	....	1 45	1 49	1 59	....	2 49	2 57

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
Lanark ....dep.	....	220	....	220	....	....		....	....	4 15	....	4 30		....	4 30	5 18	
Carstairs "	....	3 2	....	3 5	....	....		....	....	....	....	5 8		....	4 52	5 33	
Cleghorn	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	5 0	....	
Braidwood	....	....	....	....	....	....		3 45	....	4 30	....	....		....	5 8	....	
Carluke	....	....	....	....	....	....		3 49	....	4 35	....	....		....	5 13	....	
Law Junction	....	....	....	....	....	....		....	....	4 45	....	5 25		....	5 19	....	
Law Junc. ..dep.	....	....	238	....	....	....		3 56	....	....	....	....		520	....	....	
Overtown	....	....	241	....	....	....		3 59	....	....	....	....		525	....	....	
Wishaw (Centrl)	....	....	245	....	....	....		4 3	440	....	....	....		530	....	....	
Holytown 621 arr.	....	....	251	....	....	....		4 10	447	....	....	....		538	....	....	
Holytown 621 dep.	....	....	3 1	....	....	....		Stop	459	....	....	....		550	....	....	
Bellshill	....	....	3 6	....	....	....		....	5 4	....	....	....		....	....	....	
Wishaw (South)	....	319	....	317	....	3c45		....	....	4 51	....	....		....	5 26	....	
Flemington	....	....	....	....	....	3 50		....	....	4 56	....	....		....	5 31	....	
Motherwell 621	....	326	....	330	....	3 56		....	....	5 2	....	5 37		....	5 38	6 2	
Fallside 622	....	....	....	....	....	....		....	....	5 11	....	....		....	5 45	....	
Uddingston 618	....	....	312	....	....	4 4		aft	510	5 15	....	....		....	5 48	....	
Hamiltn (Cn.) dep	2 50	....	....	....	....	....	3 54	4 0	....	....	518	....		....	....	....	6 20
Hamilton (West)	2 54	....	....	....	....	....	3 58	4 4	....	....	522	....		....	....	....	6 24
Blantyre	2 59	....	....	....	348	....	4 4	4 10	....	....	527	....		....	....	....	6 30
Newton 618	3 4	....	....	....	....	....	4 10	4 16	....	5 20	533	....	5 42	....	5 52	....	6 37
Cambuslang	3 8	....	....	....	....	4 10	4 14	4 21	....	5 25	538	....	5 46	....	5 56	....	6 42
Ruthrgln 625, 628	3 13	....	....	....	359	4 14	4 19	4 26	....	5 30	543	....	5 52	....	6 3	....	6 47
Glasgow * ....arr.	3 18	....	....	....	4 5	....	4 24	4 31	....	5 36	....	....	5 58	....	6 8	....	6 53
" (Eglinton St.) "	3 23	....	330	345	4 8	4 21	4 28	4 35	526	5 41	551	5b57	6 2	6b7	6 13	6b21	6 58
" (Bridge St.) "	3 26	....	333	....	410	....	4 30	4 38	....	5 43	553	....	6 5	....	6 16	....	7 1
" (Central) "	3 28	....	335	350	412	4 25	4 32	4 40	530	5 45	555	6 0	6 7	610	6 18	6 25	7 3

	aft	aft	aft (Saturdays only. Leaves Strathaven at 6 55 aft.)	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Except Saturdays)	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)			Sn mrn
Lanark ....dep.	....	550		....			7 15	....				....	....	9 10		....	....	....
Carstairs "	....	612		....			7 40	....				....	....	1018		....	....	6 8
Cleghorn	....	619		....			....	....				....	....	....		....	....	....
Braidwood	....	627		....			....	....				8 55	....	....		....	....	....
Carluke	....	631		....			....	....				9 0	....	....		....	....	....
Law Junction	....	640		....			....	....				9 4	....	....		....	....	....
Law Junc. ..dep.	....	....		7 0			....	7 15				9 5	....	....		....	....	....
Overtown	....	....		7 3			....	7 18				9 8	....	....		....	....	....
Wishaw (Centrl)	....	....		7 7			....	7 22				9 13	....	....		....	....	....
Holytown 621 arr.	....	....		715			....	7 29				9 20	....	....		....	....	....
Holytown 621 dep.	....	....		724			....	Stop				9 33	....	....		....	....	....
Bellshill	....	....		729			....	....				9 38	....	....		....	....	....
Wishaw (South)	....	645		....			....	....				....	....	....		....	....	....
Flemington	....	650		....			....	aft				....	....	....		....	....	....
Motherwell 621	....	657		....			8 2	8 17				....	9 53	1038		....	....	6 34
Fallside 622	....	....		....			....	8 24				....	....	....		....	....	....
Uddingston 618	....	7 7		735			....	8 27				9 44	10 1	Stop		....	....	6 42
Hamiltn (Cn.) dep	6 37	....		....	7 30	7 50	....	....	8 27	8 35	9 0	....	....	1010	1048	....	....	....
Hamilton (West)	6 41	....		....	7 33	7 53	....	....	8 32	8 39	9 4	....	....	1014	1052	....	....	....
Blantyre	6 46	....	7 26	....	7 38	7 58	....	....	8 39	8 44	9 9	....	....	1019	1057	....	....	....
Newton 618	6 50	....	7 32	739	7 43	8 3	....	8 33	8 45	8 48	9 14	....	10 5	1023	11 3	....	....	....
Cambuslang	6 54	....	7 37	744	7 48	8 7	....	8 37	8 50	8 52	9 18	9 51	10 9	1027	11 8	....	....	....
Ruthrgln 625, 628	6 58	....	7 44	749	7 53	8 11	....	8 42	8 57	8 57	9 22	9 56	1013	1031	1114	....	....	....
Glasgow * ....arr.	7 3	718	7 49	....	7 58	8 16	....	....	9 3	9 2	9 27	10 2	....	1036	....	....	....	....
" (Eglinton St.) "	7 7	721	7 52	755	8 1	8 20	8b23	8 49	9 7	9 6	9 31	10 7	1020	1041	1123	....	....	6b56
" (Bridge St.) "	7 9	724	7 55	758	8 3	8 22	....	8 52	9 9	9 8	9 33	1010	1022	1044	1126	....	....	....
" (Central) "	7 11	726	7 57	8 0	8 5	8 24	8 26	8 54	9 11	9 10	9 35	1012	1024	1046	1128	....	....	7 0

b Stop to set down only. c Except Saturdays. e Arrives at 6 16 mrn. * Gushetfaulds.

EDINBURGH, BALERNO, MIDCALDER, and CARSTAIRS.—Caledonian.

Up. — Week Days.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Edinburgh ..dep.	6 10	6 50	7 33	8 5	8 30	8 45	9 50	1020	1145	1220	1 10
Merchiston	6 14	6 54	7 37	8 9	8 34	8 49	9 54	....	1149	1224	1 14
Slateford	6 17	....	7 40	....	8 37	....	9 57	....	....	1227	....
Colinton	6 24	....	7 47	....	....	....	10 4	....	....	1234	....
Juniper Green	6 29	....	7 52	....	....	....	10 9	....	....	1239	....
Currie	6 35	....	7 58	....	....	....	1015	....	....	1245	....
Balerno ....arr.	6 41	....	8 4	....	....	....	1021	....	....	1251	....
Kingsknowe	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Currie Hill	....	....	....	....	8 45	8 58	....	....	1152	....	....
Midcalder	6 51	7 9	8 14	8 24	....	9 8	....	1038	1158	....	....
Harburn	....	7 21	....	....	....	9 19	....	c	12 8	....	....
Cobbinshaw	....	7 28	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....
Auchengray 603	....	7 39	....	....	....	9 34	....	1055	....	....	....
Carnwath [623	....	7 50	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....
Carstairs 604 to 612,	....	7 54	....	....	....	9 47	....	1110	....	....	....
619 Glasgow (Cen.) arr	....	9 10	....	....	....	1040	....	1240	....	....	....

Princes Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh ..dep.	1 40	2 5	2 7	2 25	3 25	3b30	4 20	4 27	5 5	5 40	6 0
Merchiston	1 44	....	2 11	2 29	3 29	3 36	....	4 31	5 9	5 44	....
Slateford	....	....	2 14	2 32	3 32	....	....	4 34	5 11	5 47	....
Colinton	....	....	2 21	2 39	3 39	....	....	4 41	....	5 54	....
Juniper Green	....	....	2 26	2 44	3 44	....	....	4 46	....	5 59	....
Currie	....	....	2 32	2 50	3 50	....	....	4 52	....	6 5	....
Balerno ....arr.	....	....	2 38	2 56	3 56	....	....	4 58	....	6 11	....
Kingsknowe	....	....	....	Saturdays only.	Stop	3 41	....	....	5 14	....	....
Currie Hill	1 48	....	....		....	3 48	....	....	5 20	....	....
Midcalder	1 55	....	....		....	3 57	4 35	....	5 29	....	....
Harburn	2 5	2 22	3e0		....	4 10	....	....	5 40	....	....
Cobbinshaw	....	....	....		aft	4 17	....	....	5 47	....	....
Auchengray 603	....	....	....		4 18	4 27	....	....	5 54	....	....
Carnwath [623	....	....	....		4 27	4 36	....	....	6 3	....	....
Carstairs 604 to 612,	....	2 50	....		4 31	4 40	5 0	....	6 7	....	6 40
619 Glasgow (Cen.) arr	....	3 50	....		....	6 0	6 0	....	7 26	....	8 26

Princes Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays aft
Edinburgh ..dep.	6 5	6 40	8 20	8 30	9 10	9 35	1015	1050	11 0	8 0	9 10
Merchiston	6 9	6 44	8 24	8 34	....	9 39	1019	....	11 4	....	....
Slateford	....	6 47	....	8 37	....	9 42	....	....	11 7	....	....
Colinton	....	6 54	....	8 44	....	9 49	Saturdays only.	....	1114	....	....
Juniper Green	....	6 59	....	8 49	....	9 54		....	1119	....	....
Currie	....	7 5	....	8 55	....	10 0		....	1125	....	....
Balerno ....arr.	....	7 11	....	9 1	....	10 6		....	1131	....	....
Kingsknowe	6 12	Stop	8 27	h Except Saturdays.	....	....		....	Runs to Midcalder on Weds. & Thrs.	....	....
Currie Hill	6 18	....	....		....	....		....		....	....
Midcalder	6 27	....	8h41		....	....		....		....	9 29
Harburn	....	....	....		....	....	1046	....		....	....
Cobbinshaw	....	aft	....		....	....	1053	....		....	....
Auchengray 603	....	6 37	....		....	....	11 0	....		....	....
Carnwath [623	....	6 46	....		....	....	11 9	....		....	....
Carstairs 604 to 612,	....	6 50	....		9 52	....	1113	1125		8 40	9 59
619 Glasgow (Cen.) arr	....	8 26	....		....	....	....	....		....	....

Down.

Central Station,	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
618 Glasgow dep.	....	....	....	....	....	6 40	....	....	a	....	8 28	10 5
Carstairs ....dep.	6 0	....	....	....	....	8 20	....	8 50	....	....	1010	1132
Carnwath	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	1015	1137
Auchengray	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	1025	1146
Cobbinshaw	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	1034	1151
Harburn	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	1041	....
Midcalder	....	....	7 30	8 22	8 16	8 59	....	f	10 8	....	1052	12 4
Currie Hill	....	....	....	8 30	....	....	....	9 23	1016	....	11 0	....
Kingsknowe	....	....	....	8 35	....	....	....	9 30	1022	....	....	....
Balerno ....dep.	....	....	7 53	....	8 33	....	9 3	....	....	1033	....	....
Currie	....	....	7 59	....	8 39	....	9 9	....	....	1039	....	....
Juniper Green	....	....	8 5	....	8 45	....	9 15	....	....	1045	....	....
Colinton	....	....	8 10	....	8 50	....	9 20	....	....	1050	....	....
Slateford	....	....	8 17	....	8 57	....	9 27	....	....	1057	....	....
Merchiston	636	746	8 21	8 41	9 1	9 16	9 31	9 36	1028	11 1	1111	1220
Edinbro' (PrinSt)	640	750	8 25	8 45	9 5	9 20	9 35	9 40	1032	11 5	1115	1225

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
618 Glasgow dep.	....	....	Satrdys only.	....	2 1	2 1	....	....	....	3 28
Carstairs ....dep.	....	....		....	3 8	3 15	....	....	....	5 8
Carnwath	....	....		....	....	3 20	....	....	....	....
Auchengray	....	....		....	....	3 29	....	....	....	....
Cobbinshaw	....	....		....	....	3 37	....	....	....	....
Harburn	....	....		....	....	3 43	....	....	....	....
Midcalder	....	....	3 10	....	M F	3 52	4 3	....	Except Saturdays.	f
Currie Hill	....	....	3 18	....	g	Saturdays only.	4 10	....		....
Kingsknowe	....	....	3 24	....	....		4 15	....		....
Balerno ....dep.	1 8	....	....	3 8	....		....	4 8		....
Currie	1 14	....	....	3 14	....		....	4 14		....
Juniper Green	1 20	....	....	3 20	....		....	4 20		....
Colinton	1 25	....	....	3 25	....		....	4 25		....
Slateford	1 32	....	....	3 32	....		....	4 32		....
Merchiston	1 36	2 1	3 31	3 36	3 51	4 6	4 21	4 36	5 1	5 46
Edinbro' (PrinSt)	1 40	2 5	3 35	3 40	3 55	4 10	4 25	4 40	5 5	5 50

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn
618 Glasgow dep.	....	4 20	4 20	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....
Carstairs ....dep.	....	5 20	5 38	....	....	....	7 40	....	....	....	6 8	....
Carnwath	....	5 21	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchengray	....	5 33	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cobbinshaw	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harburn	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder	....	....	6 20	....	6 57	....	d	8 31	....	....	....	7 38
Currie Hill	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....
Kingsknowe	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....
Balerno ....dep.	5 23	....	....	6 23	....	7 28	....	....	9 13	1018	....	....
Currie	5 29	....	....	6 29	....	7 34	....	....	9 19	1024	....	....
Juniper Green	5 35	....	....	6 35	....	7 40	....	....	9 25	1030	....	....
Colinton	5 40	....	....	6 40	....	7 45	....	....	9 30	1035	....	....
Slateford	5 47	....	....	6 47	....	7 52	....	....	9 37	1042	....	....
Merchiston	5 51	....	6 36	6 51	7 16	7 56	8 16	8 16	9 41	1048	....	....
Edinbro' (PrinSt)	5 55	....	6 40	6 55	7 20	8 0	8 20	8 50	9 45	1050	6 50	7 50

a Stops at Ravelrig Junction Platform on Weds. to take up for Edinbro'. ☞ **For Other Trains** between Edinbro' and Merchiston, and between Edinburgh and Midcalder, see page 621.
c Stops on Tues. and Thurs. d Stops if required to set down. b Stops at Ravelrig Junction Platform on Weds. to set down from Edinbro'.
e Saturdays only. f Stop on Mons. to set down on informing Guard. g Stops to set down.

HOLYTOWN, MOTHERWELL, and HAMILTON.—Caledonian.

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	....	....	....	....	Holytown ....dep.	....	....	8 12	8 57	9 16	1010	....	1121	1220	....	1 11	....	3 4	....	5 3	5 55	....	....	7 26	....	9 35	....
2¾	0 4	0 2	0 7	0 4	Motherwell	6 38	7 40	8 30	9 5	9 24	1018	1022	1129	1229	1 0	1 19	2 50	3 12	4 0	5 12	6 4	6 23	7 0	7 34	8 25	9 43	1022
5½	0 8	0 4	1 0	0 6	Hamilton (Cen.) 619 ar	6 45	7 47	8 37	9 12	9 31	1025	1030	1136	1236	1 7	1 26	2 57	3 19	4 7	5 21	6 12	6 30	7 7	7 42	8 32	9 50	1030

Mls	Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	....	....	....	....	Hamilton ....dep.	5 40	6 45	7 40	8 33	8 55	9 50	1015	1055	1140	12 0	1255	2 6	2 30	3 30	4 0	4 8	5 25	6 12	7 20	7 53	9 5	9 15	9 45	1040
3	0 4	0 2	0 6	0 3	Motherwell	5 47	6 53	7 48	8 45	9 4	9 58	1022	11 3	1147	12 8	1 3	2 13	2 38	3 37	4 8	4 15	5 33	6 19	7 28	7 59	9 12	9 23	9 52	1047
5½	0 8	0 4	1 0	0 6	Holytown 631 ....arr.	....	7 0	7 55	8 52	9 11	10 5	....	1111	....	1215	1 10	....	2 45	....	4 15	....	5 41	....	7 35	....	....	9 30	....	....

LARBERT and GRANGEMOUTH.—Caledonian.

Fares from Glasgow. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Buchanan Street,	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Glasgow 604 ....dep.	7 15	8 45	1030	12 0	1235	Sats. only.	2 0	5 0	6 30	10 0
				Stirling 608 .... "	7 40	9 40	....	1247	1 7		2 25	6 9	6 50	8b52
3 6	1 5	5 9	1 9	Larbert ....dep.	8 18	9 58	....	1 10	1 35	.	3 52	5 50	7 23	1045
				Greenhill	....	....	1116	....	....	3 40	....	....	....	....
3 6	1 9	5 3	2 4	Grahamston (Falkirk)	8 26	10 6	1125	1 18	1 43	3 50	4 0	5 58	7 31	1053
4 3	1 11½	6 8	2 8	Grangemouth ....arr.	8 33	1013	1132	1 25	1 50	....	4 7	6 6	7 38	11 0

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Grangemouth ....dep.	7 35	8 55	1140	1240	1 55	3 15	4 40	6 30	7 50	....
Grahamston (Falkirk)	7 44	9 3	1148	1248	2 4	3 23	4 48	6 38	7 58	....
Greenhill 609, 613	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	9 15
Larbert 605, 608	7 52	9 10	....	1255	2 12	3 30	4 55	6 45	8 5	9 25
Stirling 605 ....arr.	8 20	9 50	....	1 44	2 28	4 15	5 13	7 30	1057	Sats. only.
609 Glasgow (Buch. St.) "	8 53	10 3	1245	2 0	2 30	4 30	6 0	8 0	9 0	

(Columns 1235, 1240 and 1 55: Sats. only.)

b Departs at 10 30 aft. on Saturdays.

MOTHERWELL and MORNINGSIDE.—Caledonian.

Fares from Motherwell. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	618 Glasgow ..dep.	....	8 45	9 50	2 20	4 30	5 17	7b3
				616 " (Buch. St.) "	5 50	....	....	....	....	....	....
				Edinbro'* .... "	....	8 5	....	1 40	4 25	5 0	6b5
				Motherwell ...dep.	6 53	8 45	9 58	2 38	4 58	5 33	7b28
0 4	0 2	0 7	0 4	Holytown Junction	7 0	9 15	1017	2 47	4 59	6 3	7b17
0 5	0 2½	0 8	0 4	Cleland	7 8	9 23	1024	3 15	5 6	6 11	7b33
0 6	0 3	0 9	0 5	Newmains	7 12	9 30	1030	3 22	5 12	6 18	7b42
0 8	0 4	1 0	0 6	Morningside 587 "	7 16	9 34	1034	3 27	5 16	6 23	7b47

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Morningside ..dep	7 37	9 43	1043	1235	3 55	5 23	6 50	8b35
Newmains	7 41	9 47	1047	1239	4 0	5 27	6 55	8b40
Cleland ....[to 619	7 47	9 53	1053	1246	4 8	5 33	7 3	8b48
Holytown Jn. 616	7 54	10 0	11 1	1253	4 15	5 40	7 10	8b54
Mothrwell 619, 609	8 21	1016	1127	1 19	5 10	6 2	7 38	8b41
619 Glasgow †..arr	8 43	11‡0	1145	1 45	5 30	6 10	8 0	10¼b
616 " (Buch. St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro'* .... "	9 55	11 0	12 5	....	6 10	7 20	8 50	10¾b

b Saturdays only. * Princes Street. † Central. ‡ Central; Low Level.

EDINBRO', MIDCALDER, OMOA, HOLYTOWN, and GLASGOW.—Caledonian.

Fares. Down.

Princes Street,	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Edinbro' ....dep.					6 55	8 5	9 0	Arrives at Glasgow (Cen.) Low Level.	10 0	11 5	1145
Merchiston	0 2	0 1	0 3	0 2	6 59	8 9	9 4		10 4	11 9	1149
Slateford	0 3	0 2	0 5	0 3	....	....	....		....	....	....
Kingsknowe	0 5	0 3	0 8	0 5	....	....	....		....	....	1152
Currie Hill	0 8	0 5	1 2	0 8	....	....	....		....	....	1158
Midcalder	1 6	0 10	2 6	1 4	7 13	8 24	....		1018	....	12 8
Newpark	2 2	1 1½	3 9	2 0	7 20	8 31	....		1025	....	1215
Westcalder	2 4	1 3½	4 6	2 3	7 25	8 36	....		1030	....	1220
Addiewell	2 7	1 5	5 0	2 6	7 30	....	....		1035	....	1225
Breich	3 0	1 8	5 6	2 10	7 37	....	....		1042	....	1232
Fauldhouse	3 4	1 10	6 3	3 3	7 43	8 46	....		1048	....	1238
Shotts	3 9	2 1½	7 0	3 9	7 50	8 53	....		1055	....	1245
Hartwood	4 0	2 3	7 6	3 10	7 55	8 58	....		11 0	....	1250
Omoa	4 6	2 6	7 6	4 0	8 1	....	....		11 6	....	1256
Holytown Junc. 616	4 6	2 6	7 6	4 0	8 10	9 10	....	1013	1114	....	1 8
Bellshill	5 0	2 6	7 6	4 0	8 15	9 15	....	1019	1119	....	1 13
Uddingston 622	5 0	2 6	7 6	4 0	8 20	9 20	....	1025	1124	....	1 20
Newton 618	5 0	2 6	7 6	4 0	....	....	....	1030	....	....	....
Cambuslang	5 0	2 6	7 6	4 0	8 27	....	....	1035	....	....	....
Rutherglen 625	5 0	2 6	7 6	4 0	....	....	....	....	....	....	1 30
Glasgow* ....arr.	5 0	2 6	7 6	4 0	....	....	....	....	....	....	1 36
" Eglinton St. "	5 0	2 6	7 6	4 0	8 39	9 35	10 1	....	1141	12 6	1 40
" Bridge Street "	5 0	2 6	7 6	4 0	8 41	9 37	....	....	1143	12 8	1 43
" Central .... "	5 0	2 6	7 6	4 0	8 43	9 39	10 5	1055	1145	1210	1 45
Paisley † 624 arr.	5 9	3 0	9 0	5 0	9 15	1026	1026	1230	1230	1230	2 17
624 Greenock † .. "	6 3	3 3	10 0	5 6	9 47	11 5	11 5	1 10	1 10	1 10	2 48
Gourock 624 "	6 7	3 5	10 3	5 9	10 0	1116	1116	1 22	1 22	1 22	2 59

Princes Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' ....dep.	1 5	Saturdays only. ☞	1 40	2 35	4 0	....	4 2	5 0
Merchiston	1e9		1 44	2 39	....	....	4 6	5e4
Slateford	....		....	Wednesdays and Saturdays.	....	....	....	In connection with the Dublin Steamer.
Kingsknowe	....		1 48		....	....	....	
Currie Hill	....		1 55		....	....	....	
Midcalder	....		2 5		....	....	4 19	
Newpark	....		2 12		....	....	4 26	
Westcalder	....		2 17		....	....	4 31	
Addiewell	....		2 22		....	....	....	
Breich	....		2 29		....	....	....	
Fauldhouse	....		2 35		....	....	4 41	
Shotts	....		2 42		....	4i36	4 47	
Hartwood	....		2 47		....	4i40	....	
Omoa	....		2 53		....	4 46	....	
Holytown Junc. 616	....	2 7	3 1		....	4 51	4 59	5 50
Bellshill	....	2 13	3 6		....	....	5 4	....
Uddingston 622	....	2 21	3 12		....	....	5 10	....
Newton 618	....	2 25	....		....	....	....	....
Cambuslang	....	2 30	....		....	....	....	....
Rutherglen 625	....	2 35	....		....	....	....	....
Glasgow* ....arr.	....	2 40	....		....	....	....	....
" Eglinton St. "	2 6	2 44	3 30	3 41	5 1	....	5 26	6 7
" Bridge Street "	2 8	2 47	3 33	....	....	....	....	....
" Central .... "	2 10	2 49	3 35	3 45	5 5	....	5 30	6 10
Paisley † 624 arr.	2 31	3 18	4 2	4 46	5 37	....	5 59	6 49
624 Greenock † .. "	4c0	4 0	4 27	5 39	5b5	....	6 40	7 23
Gourock 624 "	4c13	4 13	4 39	4 48	6 5	....	6 51	7 36

Princes Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' ....dep.	6 5	7 5	8 20	8 25	9 50	10 5	11 0
Merchiston	6 9	7 9	8 24	8 29	9 54	10 9	....
Slateford	....	In connection with the Belfast Steamer, via Greenock.	....	....	In connection with the Belfast Steamer, via Ardrossan.	....	....
Kingsknowe	6 12		8 27	....		1013	....
Currie Hill	6 18		....	....		....	....
Midcalder	6 27		8h41	8 46		1027	1142
Newpark	6 34		....	8 53		1034	1149
Westcalder	6 40		8h52	8 59		1040	1154
Addiewell	6 45		8h58	9 4		1047	☞ Thursdays only.
Breich	6 52		....	☞ Saturdays only.		....	
Fauldhouse	6 58		9 9			1057	
Shotts	7 5		9 16			☞ Saturdays only.	
Hartwood	7 10		Sat.				
Omoa	7 15		9 25				
Holytown Junc. 616	7 24		9 33				
Bellshill	7 29		9 38				
Uddingston 622	7 35		9 44				
Newton 618	7 39		....				
Cambuslang	7 44		9 51				
Rutherglen 625	7 49		9 56				
Glasgow* ....arr.	....		10 2				
" Eglinton St. "	7 55	8 6	10 7		1052	....	....
" Bridge Street "	7 58	....	1010		....	....	....
" Central .... "	8 0	8 10	1012		1055	....	....
Paisley † 624 arr.	8 36	8 36	1053		1132	....	....
624 Greenock † .. "	9 8	9 8	1117		12 5	....	....
Gourock 624 "	9 17	9 17	1127		1215	....	....

Up.

	Fares from Glasgow. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn
Gourock 624 dep.					....	....	7 5	....	8 24	8 50	9 30	1020
624 Greenock † .. "					....	....	7 19	....	7 48	9 0	9 40	1032
Paisley † 624 "					6 14	....	8 0	....	8 52	9 23	1018	1057
Glasgow (Cen.) ..dep.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	6 45	8 22	8g45	....	9ƒ25	9g50	11 0	1145
" Bridge Street.	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	1147
" Eglinton St.	0 1½	0 1	0 3	0 2	6 50	8 26	8 48	....	....	9 53	....	1150
" Gushetfaulds.	0 2	0 1	0 4	0 2	6 52	....	....	....	....	....	....	1152
Rutherglen	0 3	0 2	0 6	0 4	6 57	8 32	....	....	9 38	....	....	1157
Cambuslang	0 6	0 3	1 0	0 6	7 2	8 37	....	....	9 42	....	....	12 2
Newton	0 8	0 4	1 4	0 8	7 6	8 41	....	....	9 46	....	....	12 6
Uddingston	0 10	0 6	1 8	1 0	7 11	8 45	....	....	9 50	....	....	1211
Bellshill	1 3	0 8	2 4	1 2	7 18	8 53	....	....	9 57	....	....	1218
Holytown Junc. 616.	1 4	0 9½	2 6	1 6	7 26	8 59	9 9	9 10	10 2	1014	1120	1229
Omoa	1 9	1 0	3 0	1 9	7 33	⌐	....	9 18	⌐	....	....	1236
Hartwood	2 3	1 3	3 10	2 0	7 40	....	....	9 26	....	....	....	1242
Shotts	2 6	1 4½	4 3	2 3	7 46	....	....	9 32	....	....	....	1247
Fauldhouse	3 0	1 8	5 6	3 0	7 54	....	....	9 40	....	....	....	1255
Breich	3 6	1 10	6 0	3 3	7 59	....	....	9 45	....	....	....	1 0
Addiewell	3 11	2 0½	6 9	3 6	8 5	....	....	9 51	....	....	....	1 6
Westcalder	4 3	2 2½	7 0	3 9	8 10	....	....	9 56	....	....	....	1 11
Newpark	4 4	2 4½	7 6	4 0	8 15	....	....	10 1	....	....	....	1 16
Midcalder 620	4 9	2 6	7 6	4 0	8 22	....	....	10 8	....	....	....	1 23
Currie Hill	5 0	2 6	7 6	4 0	8 30	....	....	1016	....	....	....	1 31
Kingsknowe	5 0	2 6	7 6	4 0	8 35	....	....	1022	....	....	....	1 36
Slateford	5 0	2 6	7 6	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Merchiston	5 0	2 6	7 6	4 0	8 41	....	9 51	1028	....	1056	12 1	1 41
Edinbro' § 623 ..arr	5 0	2 6	7 6	4 0	8 45	....	9 55	1032	....	11 0	12 5	1 45

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gourock 624 dep.	1120	1245	1245	2 50	Except Saturdays. ☞	2 50	3 50	3 50
624 Greenock † .. "	1130	1254	1254	3 0		3 0	4 1	4 1
Paisley † 624 "	1233	1 18	1 18	3 25		3 25	4 31	4 31
Glasgow (Cen.) ..dep.	1 5	2 5	2g20	4 5		4 30	5 0	5 17
" Bridge Street.	....	....	....	....		....	....	....
" Eglinton St.	....	2 9	2 24	....		4 34	....	5 20
" Gushetfaulds.	....	Saturdays only.	....	....		....	....	5 22
Rutherglen	....		2 30	....		....	....	Sat.
Cambuslang	....		2h35	....		....	....	....
Newton	....		....	....		....	....	5 32
Uddingston	....		2 43	....		4 46	....	5 38
Bellshill	....		2 52	....		4 54	....	5 45
Holytown Junc. 616.	....		3 5	4 25	4 27	4 59	....	6 1
Omoa	....		3 15	....	4 33	....	....	6 9
Hartwood	....		3 21	....		....	....	6 15
Shotts	....		3 27	....		....	....	6 21
Fauldhouse	....		3 35	....		....	....	6 29
Breich	....		3 40	....		....	....	6 34
Addiewell	....		3 46	....		....	....	6 40
Westcalder	....		3 51	....		....	5 44	6 45
Newpark	....		3 56	....		....	....	6 50
Midcalder 620	....		4 3	....		....	5 53	6 57
Currie Hill	....		4 10	....		....	....	7 5
Kingsknowe	....		4 15	....		....	....	7 10
Slateford	....		....	....		....	....	....
Merchiston	2k6	3 11	4 21	5k6	....	....	6 6	7 16
Edinbro' § 623 ..arr	2 10	3 15	4 25	5 10	....	....	6 10	7 20

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gourock 624 dep.	5 10	5 50	....	7 45	8 0	8i35	9 20
624 Greenock † .. "	5 20	5 59	....	7 10	8 8	8i45	9 31
Paisley † 624 "	5 59	6 37	....	8 14	8 32	9i24	10 5
Glasgow (Cen.) ..dep.	6 45	7g8	Saturdays only. ☞	8 50	9g7	10g0	1050
" Bridge Street.	....	....		....	....	....	....
" Eglinton St.	....	7 12		8 54	9 11	10 3	1054
" Gushetfaulds.	....	....		....	....	In connection with the Belfast Steamer, via Ardrossan.	....
Rutherglen	....	....		9 0	....		11 0
Cambuslang	....	....		....	....		11 6
Newton	....	....		....	....		....
Uddingston	....	7 25		9 8	9h25		1114
Bellshill	....	7 33		9 15	9 33		1123
Holytown Junc. 616.	....	7 44		9 25	9 45		1135
Omoa	....	7 52		9 33	9 54		1144
Hartwood	....	7 58		9 40	....		1152
Shotts	....	8 4		9 47	10 6		12 0
Fauldhouse	....	8 11		9 55	1015		Saturdays only.
Breich	....	....		Saturdays only.	....		
Addiewell	....	....	9 20		Sat.		
Westcalder	....	8 20	9 25		1027		
Newpark	....	Sat.	9 30		Sat.		
Midcalder 620	....	8 31	9 37		1037		
Currie Hill	....	....	....		....		
Kingsknowe	....	....	....		....		
Slateford	....	....	....		....		
Merchiston	7 46	8 46	9 51		1051	11 1	
Edinbro' § 623 ..arr	7 50	8 50	9 55		1055	11 5	

a Calls at Ravelrig Junction on Wednesdays to take up for Edinbro'. b West Station. c Arrives at Greenock at 3 18 aft. and Gourock at 3 30 aft. on Saturdays. e Takes up only. g Passengers not conveyed to Eglinton Street. h Except Saturdays. i Saturdays only. j Low Level Station. k Stops to set down only. * Gushetfaulds. † Gilmour St. ‡ Cathcart St. § Princes St.

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only.)	aft	aft	aft	aft	aft (Runs 20 minutes later on Tuesdays and Fridays.)	
Glasgow ....dep.	6 45	9 33	1142	1 7	2 12	3 4	418	5 5	5 5	5 37	6 15	732	838	1030	....
" (Bridge St.).	6 47	9 35	1144	1 9	2 14	3 6	420	....	....	5 39	6 17	734	840	1032	....
" (Eglinton St.)	6 50	9 37	1147	1 12	2 17	3 9	423	....	....	5 41	6 20	737	843	1035	....
Strathbungo	6 53	9 40	1150	1 15	2 20	311	426	5 10	5 10	5 44	6 23	740	846	1038	....
Crossmyloof	6 55	9 42	1152	1 17	2 22	313	428	Except Sats.	....	5 47	6 25	742	848	1040	....
Pollokshaws.....	6 58	9 45	1155	1 20	2 25	316	431		5 14	5 50	6 28	745	851	1043	....
Thornliebank....	7 1	9 48	1158	1 23	2 28	319	434		5 17	5 53	6 31	748	854	1046	....
Giffnock	7 5	9 52	12 2	1 27	2 32	323	438	5 18	5 22	5 57	6 35	752	858	1050	....
Clarkston*	7 9	9 56	12 6	1 31	2 36	327	442	5 22	5 27	6 1	6 39	756	9 2	1054	....
Busby	7 18	10 2	1212	1 37	2 42	333	448	5 27	5 34	6 4	6 45	8 2	9 8	11 0	....
Thornton Hall ..	7 23	10 7	1217	1 42	2 47	338	453	5 31	5 39	Except Saturdays.	6 50	8 7	913	11 5	....
Hairmyres	7 29	1013	1223	1 48	2 53	344	459	5 36	5 45		6 56	813	919	1111	....
East Kilbride arr.	7 34	1018	1228	1 53	2 58	349	5 3	5 41	5 50		7 1	817	924	1115	....
East Kilbride dep.	7 50	1055	....	....	Sats. only.	....	....	5 53	5 53		....	....	....	....	....
Hamilton (West)	8 3	11 8	....	....		....	....	6 6	6 6		....	....	....	....	....
" (Central)	8 6	1111	....	....		....	....	6 9	6 9		....	....	....	....	....

Central Station,	mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft	aft	aft (Runs 20 minutes later on Tuesdays and Fridays.)	
Hamilton ...dep.	...	7 15	...	1015	....	...		...	...		5 30	....	....	....
" (West)..	...	7 19	...	1019	....	...		...	...		5 34	....	....	....
East Kilbride arr.	...	7 31	...	1031	....	...		...	...		5 46	....	....	....
East Kilbride dep.	7 7	7 58	846	1050	1247	2 3	3 18	4 1	514		6 27	7 32	9 40	....
Hairmyres	711	8 2	850	1054	1251	2 7	3 23	4 5	518		6 31	7 36	9 44	....
Thornton Hall ..	715	8 6	854	1058	1255	211	3 27	4 9	522		6 35	7 40	9 48	....
Busby	720	8 10	858	11 2	1259	215	3 31	413	526	6 15	6 39	7 44	9 52	....
Clarkston*	723	8 13	9 1	11 5	1 2	218	3 34	416	529	6 18	6 42	7 47	9 55	....
Giffnock........	727	8 17	9 5	11 9	1 6	222	3 38	420	533	6 22	6 46	7 50	9 58	....
Thornliebank....	730	8 20	9 8	1112	1 9	225	3 41	423	536	6 25	6 49	7 53	10 1	....
Pollokshaws.....	734	8 24	...	1116	1 13	229	3 45	427	540	6 29	6 53	7 57	10 5	....
Crossmyloof	737	8 27	...	1119	1 16	232	3 47	429	...	6 32	6 56	7 59	10 7	....
Strathbungo (St.)	739	8 29	914	1121	1 18	235	3 50	432	543	6 35	6 58	8 2	1010	....
Glasgow (Eglintn	743	8 34	918	1125	1 23	239	3 54	436	546	6 39	7 3	8 7	1015	....
" (Bridge St.) .	746	8 37	921	1128	1 26	241	3 56	438	...	6 42	7 5	8 10	1018	....
" (Central) arr.	748	8 39	923	1130	1 28	243	3 58	440	550	6 44	7 7	8 12	1029	....

* Station for Eaglesham. For **other Trains** between Glasgow and Pollokshaws, see pages 592 and 613.

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

[b Arrives at 7 57 aft. on Sats.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft (Except Saturdays.)	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)
621 Edinbro' ...dep.	....	8 5	10 0	....	....	1 40	....	....	4 2	5 0	....	6 5	8 20	....
618 Glasgow (Cen.) "	6 15	9 35	1113	1 0	1 25	....	4 7	5 35	5 15	....	6 28	8 28	....	1025
Hamilton (Central).	7 2	9 55	1143	1 12	1 35	4 18	...	5 18	6 0	6 42	....	9 15	1020	....
" (West)...	7 6	9 58	1147	1 15	1 38	4 22	...	5 22	6 4	6 45	....	9 19	1024	....
Blantyre......dep.	....	10 7	....	1 23	1 46	....	432	5 56	....	....	6 49	....	....	1057
High Blantyre......	7 13	1013	1153	1 29	1 52	4 28	439	6 2	6 10	6 51	6 59	9 25	1033	11 4
Meikle Earnock	7 21	1021	12 1	1 38	2 1	4 36	447	6 10	6 18		7 8	9 33	1043	1113
Quarter Road.......	7 26	1026	12 6	1 43	2 6	4 41	452	6 15	6 23	....	7 13	9 38	1050	1118
Glassford..........	7 33	1034	1213	1 52	2 15	4 48	459	6 22	6 30	....	7 22	9 45	11 0	1127
Strathaven....arr.	7 37	1038	1217	1 57	2 20	4 52	5 3	6 27	6 35	....	7 27	9 50	11 7	1132

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft (Sats. only.)	aft (Sats. only.)
Strathaven .....dep.	6 0	7 45	8 37	1050	1245	315	5 15	6 55	....	8 5
Glassford	6 6	7 50	8 42	1055	1249	320	5 20	7 0	....	8 10
Quarter Road	6 13	7 56	8 48	11 1	1254	326	5 26	7 6	....	8 17
Meikle Earnock......	6 17	8 0	8 52	11 6	1259	331	5 30	7 10	....	8 22
High Blantyre	6 24	8 7	8 59	1113	1 7	338	5 37	7 17	7 17	8 31
Blantyre 619..arr.	....	....	9 3	1118	....	347	....	....	7 25	....
Hamilton (West) 619	6 31	8 14	9 13	1133	1 14	348	5 44	7 27	....	8 40
" (Central) 616 a	6 34	8 17	9 16	1136	1 17	351	5 47	7 30	....	8 43
619 Glasgow (Cen.) a	7 18	8 49	9 23	1152	1 59	412	7 3	8b24	7 57	9 35
621 Edinbro' (Pr.St.) "	8 45	9 55	11 0	1 45	4 25	510	8 50	1040	....	1040

b Sats. only.]

GLASGOW, UDDINGSTON, and BOTHWELL.—Caledonian.

[c Except Sats.

Cen. Low L.,	mn	mn	mn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow ..dep.	745	750	915	1030	1150	12 0	1c10	1 10	2b8	219	322	430	5 8	5c28	625	714	820	1015	1115
Glasgow Cross..	748	753	918	1033	1153	12 3	1c13	1 13	2b11	222	325	433	...	5c31	628	717	823	1018	1118
Glasgow Green	750	755	920	1035	1155	12 5	1c15	....	....	224	327	...	...	....	630	719	825	1020	1120
Bridgeton Crss.	752	757	922	1037	1157	12 7	1c17	1 16	2b14	226	329	436	...	5c34	632	721	827	1022	1122
Dalmarnock ..	754	759	924	1039	1159	12 9	1c19	Sats. only.	....	228	331	...	...	5c36	634	723	829	1024	1124
Rutherglen....	757	8 4	927	1042	12 2	1213	1c22		2b17	231	334	440	...	5c40	637	726	832	1027	1127
Cambuslang ..	8 3	8 9	934	1048	12 8	1217	1c28		2b23	237	340	445	...	5c44	643	732	838	1033	1133
Newton........	8 7	813	938	1052	1212	1220	1c32		....	241	344	...	...	....	647	736	842	1037	1137
Uddingston ..	812	...	943	1057	1217	Sats. only.	1c37	1 27	2b30	246	349	452	524	5c51	652	741	847	1042	1142
Fallside.......	816	...	947	11 1	1221		1c41	1 31	....	250	353	...	...	5c56	656	745	851	1046	1146
Bothwell..arr.	819	...	950	11 4	1224		1c44	1 34	2b38	253	356	458	529	5c59	659	748	854	1049	1149

	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bothwell. dep.	8 0	835	...	848	9 7	10 5	1125		1255	155	310	425	5 53	645	810	925	1040
Fallside 618..	8 3	...	...	851	...	10 8	1128		1258	158	313	428	5 56	648	813	928	1043
Uddingstn 618	8 6	840	...	854	913	1011	1131		1 1	2 1	316	431	5 59	651	816	931	1046
Newton 618..	811	...	835	859	...	1016	1136	1236	1 6	2 6	321	436	6 4	656	821	936	1051
Cambuslang ..	816	...	840	9 3	920	1021	1141	1241	1 11	211	326	441	6 9	7 1	826	941	1056
Ruthergln 625	822	..	845	9 8	...	1027	1147	1247	1 17	217	332	447	6 17	7 7	832	947	11 2
Dalmarnock..	825	...	850	911	...	1030	1150	1250	1 20	220	335	450	6 20	710	835	950	11 5
Bridgeton Crss	827	850	852	914	926	1032	1152	1252	1 22	222	337	452	6 22	712	837	952	11 7
Glasgow Green	829	...	854	...	...	1034	1154	1254	1 24	224	339	454	6 24	714	839	954	11 9
Glasgow Cross.	831	853	856	917	929	1036	1156	1256	1 26	226	341	456	6 26	716	841	956	1111
Glasgw (C.L.L)	835	855	858	920	932	1040	12 0	1 0	1 30	230	345	5 0	6 30	720	845	100	1115

STIRLING and DUNBLANE.—Caledonian.

Miles	Fares from Stirling. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Princes St. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays mrn
					Edinbro' 605 dp	[illegible] 0	....	....	6 45	....	....	....	9 40	....	1125	1125	1 35	....	3 35	....	4 25	....	....	....	6b50	9 45	....	....	6 35
					Glasgow* 604 "	4c20	6 5	....	....	7 15	....	8 45	....	10 0	12 0	1235	2 0	....	....	4 5	4 15	5 0	5 30	6 20	6 30	10 0	....	6c15	....
—					Stirling.........dep.	5 35	7 8	7 19	7 50	8 4	8 25	9 52	1035	1050	1256	1 47	2 53	4 17	4 38	4 54	5 21	5 52	6 32	7 6	7 58	11 0	1127	7 13	7 38
3	0 3	0 1½	0 4	0 2	Bridge of Allan	5 41	7 14	7 26	7 58	8 10	8 31	9 59	1041	1057	1 3	1 55	3 0	4 23	4 44	5 0	5 27	5 58	6 39	7 12	8 5	11 7	....	7 18	7 44
5	0 7	0 3½	0 11	0 5	Dunblane 605..arr.	5 48	7 20	7 34	8 5	8 18	8 38	10 7	1046	11 5	1 12	2 3	3 9	4 30	4 50	5 7	5 34	6 5	6 47	7 18	8 10	1118	1137	7 23	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	Sundays aft
—					Dunblane ....dep	7 20	8 14	8 21	9 15	9 26	9 49	1143	1230	1257	3 6	4 7	4 44	4 53	6 32	7 36	7 47	8 14	4 49	5 0
2	0 4	0 2	0 7	0 3	Bridge of Allan	7 28	8 19	8 28	9 21	9 32	....	1149	1236	....	3 14	4 14	....	5 0	6 40	7 42	7 54	8 22	....	5 7
5	0 7	0 3½	0 11	0 5	Stirling 608.........arr.	7 35	8 24	8 34	9 27	9 38	9 56	1155	1242	1 4	3 20	4 19	4 52	5 6	6 46	7 47	8 0	8 27	4 57	5 13
20½	3 10	2 10	7 4	3 7	Glasgow* 609..arr.	8 53	9 10	9 25	1020	1025	1045	1 10	....	2 0	4 30	5 15	....	6 0	8 0	....	9 0	9 25	....	6c25
41½	[illegible]	3 4½	9 9	5 [illegible]	609 Edinbro' (Prin. St.) "	9b28	9b34	....	1030	....	11 2	....	2 15	....	4 35	5 35	5 56	6b24	7 58	....	9 12	9 35	6 5	....

b Waverley Station. c Central Station. * Buchanan Street.

GLASGOW and CATHCART CIRCULAR LINE.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow (Central) dep.	6 0	6 5	6 40	7 0	7 20	7 40	7 50	8 0	....	Except Saturdays.	1255	....	1 55	5 15	5 34	5 58	6 15	8 15	8 30	1125	....
Bridge Street	6 2	6 7	6 42	7 2	7 22	7 42	7 52	8 2	....		....	....	....	....	....	....	....	8 17	8 32	1127	....
Eglinton Street	6 4	6 9	6 44	7 4	7 24	7 44	7 54	8 4	....		....	....	....	....	....	....	....	8 19	8 34	1129	....
Pollokshields (East)	....	6 11	6 46	....	7 26	....	....	8 6	....		1259		1 59	5 19	5 38	6 2	6 19	....	8 36	1131	....
Queen's Park	....	6 13	6 48	....	7 28	....	....	8 8	....		1 1	Except Saturdays.	2 1	5 21	5 40	6 4	6 21	....	8 38	1133	....
Crosshill	....	6 15	6 50	....	7 30	....	....	8 10	....		1 3		2 3	5 23	5 42	6 6	6 23	....	8 40	1135	....
Mount Florida	....	6 17	6 52	....	7 32	....	....	8 12	....		1 5		2 5	5 25	5 44	6 8	6 25	....	8 42	1137	....
Cathcart	....	6 19	6 54	....	7 34	....	....	8 14	....		1 7		2 7	5 27	5 47	6 10	6 27	....	8 44	1139	....
Langside	....	6 22	6 57	....	7 37	....	....	8 17	....		1 10		2 10	5 30	5 50	6 13	6 30	....	8 47	1142	....
Pollokshaws (East)	....	6 24	6 59	....	7 39	....	....	8 19	....		1 12		2 12	5 32	5 52	6 15	6 32	....	8 49	1144	....
Shawlands	....	6 26	7 1	....	7 41	....	....	8 21	....	....	Stop		2 14	5 34	5 54	6 17	6 34	....	8 51	1146	....
Maxwell Park	....	6 28	7 3	....	7 43	....	....	8 23	....	....	....		2 16	5 36	5 56		6 36	....	8 53	1148	....
Pollokshields (West)	....	6 30	7 5	....	7 45	....	....	8 25	....	....	....		2 18	5 38	5 58		6 38	....	8 55	1150	....
Pollokshields (West).	6 7	....	....	7 7	....	7 47	7 57	....	....	....	....							8 22	....	....	....
Maxwell Park	6 9	....	....	7 9	....	7 49	7 59	....	....	....	mrn							8 24	....	....	....
Shawlands	6 12	....	....	7 12	....	7 52	8 2	....	8 12	8 32	8 52		Saturdays only.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	Except Saturdays.	8 27	....	....	....
Pollokshaws (East)	6 14	....	....	7 14	....	7 54	8 4	....	8 14	8 34	8 54	1 39						8 29	....	....	....
Langside	6 16	....	....	7 16	....	7 56	8 6	....	8 16	8 36	8 56	1 41						8 31	....	....	....
Cathcart	6 18	....	....	7 18	....	7 58	8 8	....	8 18	8 38	8 58	1 43						8 33	....	....	....
Mount Florida	6 20	....	....	7 20	....	8 0	8 10	....	8 20	8 40	9 0	1 45						8 35	....	....	....
Crosshill	6 22	....	....	7 22	....	8 2	8 12	....	8 22	8 42	9 2	1 47						8 37	....	....	....
Queen's Park	6 24	....	....	7 24	....	8 4	8 14	....	8 24	8 44	9 4	1 49						8 39	....	....	....
Pollokshields (East)	6 27	....	....	7 27	....	8 7	8 17	....	8 27	8 47	9 7	1 52						8 42	....	....	....
Eglinton Street	6 31	6 34	7 9	7 31	7 49	8 11	8 21	8 29	8 31	8 51	9 11	1 56	2 22	5 43	6 3	....	6 43	8 46	8 59	1153	....
Bridge Street	6 33	6 36	7 11	7 33	7 51	8 13	8 23	8 31	8 33	8 53	9 13	1 58	2 24	5 45	6 6	....	6 45	8 48	9 1	1155	....
Glasgow (Central) arr.	6 35	6 38	7 13	7 35	7 53	8 15	8 25	8 33	8 35	8 55	9 15	2 0	2 26	5 47	6 8	....	6 47	8 50	9 3	1157	....

And every 20 minutes up to 7 50 aft. And every 20 minutes up to 8 aft. And every ½ hour to 11 15 aft. And every ½ hour to 11 aft.

EDINBURGH, CRAMOND BRIG, and LEITH.—Caledonian.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft	aft
Edinburgh ..dep.	5 45	6 52	7 50	7 57	8 50	8 57	9 28	10 2	1016	11 7	12 2	1215	1232	1 2	1 15	1 32	2 2
Murrayfield	5 50	6 57	7 55	8 2	8 55	9 2	9 27	10 7	1020	1111	12 7	1220	1237	1 7	1 20	1 37	2 7
Craigleith	5 53	7 0	7 58	8 5	8 58	9 5	9 30	1010	1023	1114	1210	1223	1240	1 10	1 23	1 40	2 10
Barnton Gate	....	....	....	8 10	....	9 10	....	....	1028	....	....	1228	....	....	1 28	....	....
Cramond Brig	....	....	....	8 14	....	9 14	....	....	1032	....	....	1232	....	....	1 32	....	....
Granton Road	5 58	7 5	8 3	....	9 3	....	9 35	1015	....	1119	1215	....	1245	1 15	....	1 45	2 15
Newhaven	6 2	7 9	8 7	....	9 7	....	9 38	1019	....	1121	1219	....	1249	1 19	....	1 49	2 19
Leith.......arr.	6 5	7 12	8 10	....	9 10	....	9 40	1022	....	1125	1222	....	1252	1 22	....	1 52	2 22

Continued below.

Princes Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)
Edinburgh ..dep	2 15	2 32	3 2	3 15	3 32	4 5	4 15	4 32	5 2	5 15	5 32	6 2	6 15	6 32	7 2	7 15	7 32	8 2	8 15	8 29	9 2	9 15	1045	11 2	
Murrayfield	2 20	2 37	3 7	3 20	3 37	4 9	4 20	4 37	5 7	5 20	5 37	6 7	6 20	6 37	7 7	7 20	7 37	8 7	8 20	8 34	9 7	9 20	1050	11 7	
Craigleith	2 23	2 40	3 10	3 23	3 40	4 12	4 23	4 40	5 10	5 23	5 40	6 10	6 23	6 40	7 10	7 23	7 40	8 10	8 23	8 37	9 10	9 23	1053	1110	
Barnton Gate	2 28	....	....	3 28	....	....	4 28	....	....	5 28	....	....	6 28	....	....	7 28	....	....	8 28	....	....	9 28	1058	....	
Cramond Brig	2 32	....	....	3 32	....	....	4 32	....	....	5 32	....	....	6 32	....	....	7 32	....	....	8 32	....	....	9 32	11 2	....	
Granton Road	....	2 45	3 15	....	3 45	4 17	....	4 45	5 15	....	5 45	6 15	....	6 45	7 15	....	7 45	8 15	....	8 42	9 15	....	....	1115	1015
Newhaven	....	2 49	3 19	....	3 49	4 21	....	4 49	5 19	....	5 49	6 19	....	6 49	7 19	....	7 49	8 19	....	8 46	9 19	....	....	1119	1019
Leith.......arr.	....	2 52	3 23	....	3 52	4 24	....	4 52	5 22	....	5 52	6 22	....	6 52	7 22	....	7 52	8 22	....	8 49	9 22	....	....	1122	1022

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)	aft	aft	aft
Leith........dep.	6 15	8 0	....	8 20	....	9 20	9 50	1032	....	1132	1232	....	1 2	1 32	2 2	2 32
Newhaven	6 18	8 3	....	8 25	....	9 25	9 53	1035	....	1135	1235	....	1 5	1 35	2 5	2 35
Granton Road	6 21	8 6	....	8 28	....	9 28	9 56	1038	....	1138	1238	....	1 8	1 38	2 8	2 38
Cramond Brig.	....	....	8 20	....	9 20	....	....	....	1040	....	....	1240	....	1 40	....	....
Barnton Gate.	....	....	8 24	....	9 24	....	....	....	1044	....	....	1244	....	1 44	....	....
Craigleith	6 26	8 11	8 28	8 33	9 28	9 33	10 1	1043	1048	1143	1243	1248	1 13	1 48	2 13	2 43
Murrayfield	6 29	8 15	8 32	8 37	9 32	9 37	10 5	1047	1052	1147	1247	1252	1 17	1 52	2 17	2 47
Edinbro' (Pr.St.) a	6 35	8 20	8 37	8 42	9 37	9 42	1010	1052	1057	1152	1252	1257	1 22	1 57	2 22	2 52

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only.)
Leith........dep.	....	3 2	3 32	....	4 2	4 32	....	5 2	5 32	....	6 2	6 32	....	7 2	7 32	....	8 32	....	9 32	....	1032	....	1132
Newhaven	....	3 5	3 35	....	4 5	4 35	....	5 5	5 35	....	6 5	6 35	....	7 5	7 35	....	8 35	....	9 35	....	1035	....	1135
Granton Road	....	3 8	3 38	....	4 8	4 38	....	5 8	5 38	....	6 8	6 38	....	7 8	7 38	....	8 38	....	9 38	....	1038	....	1138
Cramond Brig.	2 40	....	....	3 40	....	....	4 40	....	....	5 45	....	....	6 45	....	....	7 45	....	8 45	....	9 45	....	1110	....
Barnton Gate	2 44	....	....	3 44	....	....	4 44	....	....	5 49	....	....	6 49	....	....	7 49	....	8 49	....	9 49	....	1114	1143
Craigleith	2 48	3 13	3 43	3 48	4 13	4 43	4 48	5 13	5 43	5 53	6 13	6 43	6 53	7 13	7 43	7 53	8 43	8 53	9 43	9 53	1043	1118	1147
Murrayfield	2 52	3 17	3 47	3 52	4 17	4 47	4 52	5 17	5 47	5 57	6 17	6 47	6 57	7 17	7 47	7 57	8 47	8 57	9 47	9 57	1047	1122	1152
Edinbro' (Pr.St.) a	2 57	3 22	3 52	3 57	4 22	4 52	4 57	5 22	5 52	6 2	6 22	6 52	7 2	7 22	7 52	8 2	8 52	9 2	9 52	10 2	1052	1127	

CARSTAIRS, SYMINGTON, and PEEBLES.—Caledonian.

Miles from Symington.	Fares from Symington. Single 1 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft
					618 Glasgow.dep.	6 40	8 28	10 5	2 1	4 20
					620 Edinbro'. "	6 50	8 45	1020	2 5	4 20
					Carstairs ....dep.	8 15	10 0	1123	3 7	5 12
					Thankerton.. "	8 24	1012	....	3 17	5 21
	....	....	....	....	604 Carlisle dep.	5 50	6 45	9 10	1 10	4 5
—	....	....	....	....	Symington ..dep.	8 50	1020	1150	3 28	5 29
2	0 3	0 1½	0 5	0 3	Coulter	8 55	1025	1155	3 33	5 33
3½	0 6	0 3	0 10	0 5	Biggar............	9 0	1030	12 0	3 38	5 38
8	1 4	0 8	2 3	1 2	Broughton	9 10	Mons. only.	1210	3 48	5 47
12½	2 3	1 0	3 6	1 8	Stobo	9 20		1220	3 58	5 56
16	2 7	1 3½	4 6	2 1	Lyne	9 28		1228	4 6	6 3
19	3 2	1 7	5 6	2 8	Peebles 566..arr.	9 35		1235	4 13	6 10

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Peebles ....dep.	....	7 45	1015	1 35	Mons. only.	4 25
0 6	0 3	0 10	0 5	Lyne	....	7 52	1023	1 43		4 33
1 1	0 6½	1 10	0 11	Stobo	....	7 59	1031	1 51		4 41
1 10	0 11	3 3	1 7	Broughton	....	8 7	1040	2 0		4 50
2 7	1 3½	4 6	2 2	Biggar	7 10	8 18	1050	2 10	4 15	5 0
2 10	1 5	4 9	2 5	Coulter	7 17	8 23	1055	2 15	4 20	5 5
3 2	1 7	5 6	2 8	Symington..arr.	7 22	8 28	11 0	2 19	4 25	5 10
13 10	6 11½	23 3	12 0	609 Carlisle arr	....	11 5	1230	4 5	....	8 0
3 5	1 8½	5 9	2 10	Thankerton ..arr	7 37	8 38	....	2 25	4 35	5 21
4 3	2 1½	7 3	3 8	Carstairs 620 "	7 46	8 46	1125	2 33	4 45	5 30
4 0	2 2	6 6	4 4	620 Edinbro' arr	9 20	9 40	1225	3 55	5 50	6 40
9 0	4 6½	14 0	8 3	619 Glasgow. "	9 10	9 48	1240	3 50	6 0	6 25

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and GOUROCK.—Caledonian.

Mls.	Fares Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	...	...	...	...	Glasgow ......dep.	5 30	5 40	7 5	8 20	9 [illegible]	1010	11 0	1215	1 0	...	1 31	...	2 0	...	2 0
—	...	...	...	...	" (Bridge St.) "	...	5 43	7 8	...	...	1012	11 3	1217	1 2	...	...	1 36	...	...	2 3
1½	0 1	0 1	0 4	0 2	Pollokshields	...	5 48	7 10	8 33	9 [illegible]	1015	11 7	1220	1 5	1 35	...	1 40	2 4	...	2 6
2¼	0 3	0 1½	0 5	0 3	Ibrox	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...	...	...
3	0 6	0 3	...	...	Cardonald	...	5 54	...	...	...	...	...	...	...	...	1 49	...	...	...	...
7½	1 1	0 6	1 6	1	Paisley (Gilmour St.)	5 43	6 7	7 21	8 44	9 16	1026	1118	1230	1 16	1 45	1 55	...	2 15	...	2 17
8	1 1	0 6	1 6	1	" (St. James's)	...	6 9	7 24	...	...	1029	...	1233	...	...	1 57	...	...	...	...
10½	1 0	0 8	2 1	1 4	Houston	...	...	7 29	...	...	1034	...	1238	...	...	1 51	...	...	...	...
12½	1 10	0 9	2 6	1 6	Bishopton	...	...	7 34	...	9 23	1039	...	1243	...	...	1 56	...	...	...	2 25
16½	1 10	0 9	2 6	1 6	Langbank	...	...	7 42	...	9 31	1047	...	1251	...	...	2 4	...	...	...	2 33
20½	1 10	0 9	2 6	1 6	Port Glasgow	6 2	6 25	7 51	8 45	9 40	1055	1136	1250	1259	1 33	2 12	...	...	...	2 41
21½	1 10	0 9	2 6	1 6	Bogston	...	6 28	7 54	8 48	...	1058	...	1252	1 2	...	2 15	...	...	...	...
22	1 10	0 9	2 6	1 6	Cartsdyke * ......(St.)	...	6 31	7 57	8 51	...	11 1	...	1256	1 5	Sat.	2 18	...	2 40	...	2 48
23	1 10	0 9	2 6	1 6	Greenock (Cathcart	6 10	6 34	8 0	8 54	9 47	11 5	1144	1 1	1 10	1 40	2 21	...	2 44	...	2 51
23½	1 10	0 9	2 6	1 6	" (West)	6 13	6 37	8 3	8 57	9 51	11 8	1148	1 4	1 13	1 44	2 24	...	2 47	...	2 54
25	1 10	0 11	2 9	1 8	Fort Matilda	6 18	6 41	8 9	9 1	...	1113	...	1 9	1 18	...	2 29	...	...	...	2 56
26½	1 10	0 11	2 9	1 8	Gourock ......arr.	6 21	6 41	8 11	9 4	9 15	1116	1153	1 13	1 22	1 50	2 32	...	2 50	...	2 59

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Continued below.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
Central Station Glasgow ......dep.	2 30	3 0	3 47	4 13	4 33	4 50	5 21	5 40	6 32	7 10	8 20	9 0	1012	1040	11 15	...	7 30	9 2	6 45
" (Bridge St.) "	...	3 3	...	...	4 36	...	...	5 42	6 34	7 12	8 22	...	1014	...	1118	...	...	9 35	6 48
Pollokshields	...	3 7	3 51	...	4 40	...	5 25	5 46	6 38	7 17	8 25	9 5	1017	...	1121	...	7 35	9 39	6 52
Ibrox	...	...	...	...	4 46	...	...	5 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 44	6 57
Cardonald	...	...	...	...	4 52	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 48	7 1
Paisley (Gilmour St.)	2 44	3 18	4 2	...	4 58	5 3	5 37	6 14	6 49	7 28	8 38	9 16	1028	10 53	11 32	...	7 45	9 55	7 8
" (St. James's)	...	3 21	...	...	5 1	...	...	6 14	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Houston	...	3 27	...	...	5 6	...	...	6 2	...	7 36	...	9 22	1034	...	...	...	...	...	...
Bishopton	2 53	3 32	...	...	5 11	...	...	6 7	6 59	7 41	...	9 27	1039	...	1141	...	...	...	...
Langbank	3 2	3 40	...	...	5 19	5 50	6 15	7 7	7 49	8 51	9 35	1047	...	...	1149	...	...	...	...
Port Glasgow	3 11	3 49	4 19	...	5 28	5 58	6 30	7 16	7 58	8 59	9 44	1056	1110	...	1158	...	8 7	...	...
Bogston	...	3 52	...	...	5 31	6 1	6 33	...	8 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartsdyke *	...	3 55	...	...	5 34	6 4	6 36	...	8 4	...	9 47	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock (Cathcart St.)	3 18	4 0	4 27	...	5 38	6 8	6 40	7 23	8 8	9 5	9 50	11 4	1117	...	12 2	...	8 15	...	...
" (West)	3 22	4 4	4 30	...	5 42	6 11	6 43	7 27	8 13	9 8	9 54	11 7	1122	...	12 5	...	...	...	...
Fort Matilda	3 27	...	...	...	5 47	6 16	6 48	7 32	8 18	...	10 2	1112	...	...	Fri.	...	...	...	...
Gourock ......arr.	3 30	4 13	4 39	4 45	5 51	6 19	6 51	7 37	8 22	9 15	10 5	1115	1127	...	1215	...	...	...	...

Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays.

Miles	Fares from Greenock. Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	...	...	...	...	Gourock ......dep.	5 40	7 5	7 38	8 21	8 30	8 57	9 30	1020	1120	1220	1245	...	2 0	...	2 50
—	...	...	...	...	Fort Matilda	5 43	...	7 41	...	8 33	...	9 33	1024	1123	1223	...	...	2 3	...	...
—	...	...	...	...	Greenock (West)	5 46	7 12	7 44	...	8 36	9 5	9 36	1028	1126	1226	1250	...	2 11	...	2 55
—	...	...	...	...	" (Cathcart St.)	6 10	7 19	7 48	...	8 40	9 9	9 40	1032	1130	1230	1254	...	2 15	...	...
4½	0 1	0 0½	0 2	0 1	Cartsdyke *	6 13	7 22	7 51	...	...	...	9 10	1041	1133	1233	...	...	2 18	...	...
5	0 3	0 1½	0 5	0 2½	Bogston	6 17	...	7 54	...	...	...	9 13	1046	1136	1236	...	...	2 21	...	...
5½	0 4	0 2	0 6	0 3	Port Glasgow 628	6 20	7 27	7 57	8 43	8 47	9 16	9 49	1038	1139	1239	1 1	...	2 25	...	3 6
8½	1 0	0 6	1 6	0 9	Langbank	Stop	7 36	8 6	...	8 56	...	9 57	...	1147	1247	...	...	...	...	...
10	1 0	0 6	1 6	1 0	Bishopton	...	7 46	8 14	...	9 4	...	10 5	...	1156	1256	...	...	2 42	...	...
13	1 6	0 9	2 6	1 6	Houston	...	7 51	8 19	...	9 9	...	1010	...	12 1	d	...	...	2 47	...	...
16	1 6	0 9	2 6	1 6	Paisley (St. James's)	mrn 6 10	7 56	8 24	...	...	...	1018	1057	1210	1 1	1 18	...	2 52	...	3 25
18	1 8	0 9	2 6	1 6	" (Gilmour St.)	5 15	6 14	8 0	8 27	8 52	9 8	9 16	9 23	...	...	...	...	2 56	...	...
18½	...	...	...	...	Cardonald 601	5 21	6 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 13	...	...
—	...	...	...	...	Ibrox 601	5 26	6 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 17	...	...
25	1 8	0 9	2 6	1 6	Pollokshields ...(621)	5 31	6 30	8 12	8 39	...	9 15	9 27	9 34	1030	11 9	1222	1 17	1 30	2 22	3 38
26½	1 8	0 9	2 6	1 6	Glasgow (Bdg. St.) arr.	5 35	6 35	8 18	8 43	...	9 19	9 31	9 38	1033	1113	1225	1 20	...	2 26	3 40
26½	1 8	0 9	2 6	1 6	" (Central) "	5 37	6 38	8 18	8 45	8 59	9 21	9 31	9 38	1035	1115	1227	1 22	1 34	2 28	3 45

Saturdays only. Continued below.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
Gourock ......dep.	3 50	4 40	4 50	5 10	5 30	6 40	7 0	7 45	8 0	8 35	9 20	10 0	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	3 53	...	...	5 12	...	...	7 3	...	...	8 38	9 23	10 3	...	...	...	...	...	...
Greenock (West)	3 56	...	4 55	5 16	5 35	6 45	7 7	...	...	8 41	9 27	10 6	...	...	...	...	...	...
" (Cathcart St.)	4 1	...	5 0	5 20	5 39	6 48	7 10	...	...	8 45	9 31	1010	...	...	...	...	...	...
Cartsdyke *	4 4	...	...	5 23	...	...	7 13	...	...	8 48	9 34	1013	...	...	...	...	...	...
Bogston	4 7	...	...	5 26	...	...	7 16	...	...	8 51	...	1016	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow 628	4 9	...	...	5 29	5 45	...	7 18	...	...	8 54	9 38	1020	...	...	...	5 6	...	...
Langbank	4 17	...	...	5 38	...	...	7 28	...	...	9 3	9 46	1027	...	...	...	...	...	...
Bishopton	...	...	...	5 46	...	...	7 33	...	...	9 9	...	1035	...	...	...	5 19	...	...
Houston	...	...	...	5 51	...	...	7 42	...	...	9 14	...	Sat.	...	...	...	...	...	...
Paisley (St. James's)	Sat.	...	5 9	5 56	...	...	7 47	...	...	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...
" (Gilmour St.)	4 31	5 8	5 13	5 59	6 24	7 10	7 50	8 14	8 32	9 24	10 5	1045	...	...	...	1010	5 28	8 15
Cardonald 601	...	...	5 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1018	...	8 23
Ibrox 601	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1022	...	8 27
Pollokshields ...[621	4 43	5 20	5 29	6 11	6 35	7 22	8 28	8 26	8 43	9 37	1018	1057	...	...	...	1027	5 40	8 32
Glasgow (Bdg. St.) arr.	4 47	...	5 33	6 16	...	7 25	8 30	8 38	...	9 41	1021	11 0	...	...	...	1030	...	8 35
" (Central "	4 49	5 25	5 35	6 18	6 40	7 28	8 33	8 38	8 48	9 43	1023	11 3	...	...	...	1033	5 44	8 38

Waits arrival of the Steamers. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

a Stops at 8 44 aft. on Saturdays; also on other days when required to set down from Edinburgh and Stations South of Carstairs. **b** Stop to take up only. **c** Stops to take up for Edinbro' (Princes Street) and London (Euston) on informing the Station Master the day previous. **d** Stops at 1 aft. on Mondays and Wednesdays. **e** Stops by signal to take up for Carlisle and South thereof. * Station for James Watt Dock.

☞ For other Trains between Glasgow and Port Glasgow, see page 628.

LARBERT and ALLOA.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
				Larbert ......dep.	8 3	1119	1 35	5 40	7 15
0 7	0 3½	1 0	0 6	Airth	8 10	1126	1 42	5 47	7 22
....	0 6	....	0 10	Throsk Platform	8 15	1131	1 47	5 52	7 27
1 4	0 9½	2 6	1 6	Alloa 576, 577, 582 arr.	8 23	1139	1 55	6 0	7 35

Fares 1 cl.	3 cl.	Ferry Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Alloa ......dep.	7 20	9 0	1230	4 5	6 30
0 5	0 3	Throsk Platform	7 24	9 4	1234	4 10	6 34
0 8	0 5½	Airth	7 32	9 11	1242	4 17	6 42
1 4	0 9½	Larbert 605, 608, 620 arr.	7 40	9 19	1250	4 25	6 50

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, and MARYHILL.—Cal.

Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Rutherglen ......dep.	5 22	5 27	....	5 52	6 2	6 17	....	6 32	6 37	....	7 2	7 12	7 17	....	7 32	7 27	7 47	....	8 2	8 12	8 17	8 22	....	8 32	....	....	8 45
0 1½	0 1	0 3	0 2	Dalmarnock	5 25	5 30	....	5 55	6 5	6 20	....	6 35	6 40	....	7 5	7 15	7 20	....	7 35	7 40	7 50	....	8 5	8 15	8 20	8 25	....	8 35	....	....	8 50
0 2	0 1	0 4	0 2	Bridgeton Cross	5 27	5 32	5 48	5 57	6 7	6 22	6 28	6 37	6 42	7 3	7 7	7 17	7 22	7 33	7 37	7 42	7 52	8 3	8 7	8 17	8 22	8 27	8 33	8 37	8 43	8 50	8 52
0 2½	0 1½	0 5	0 3	Glasgow Green	5 29	5 34	5 50	5 59	6 9	6 24	6 30	6 39	6 44	7 5	7 9	7 19	7 24	7 35	7 39	7 44	7 54	8 5	8 9	8 19	8 24	8 29	8 35	8 39	8 45	....	8 54
0 3	0 2	0 6	0 4	Glasgow Cross	5 32	5 36	5 52	6 1	6 11	6 26	6 32	6 41	6 46	7 7	7 11	7 21	7 26	7 37	7 41	7 46	7 56	8 7	8 11	8 21	8 26	8 31	8 37	8 41	8 47	8 53	8 56
0 3	0 2	0 6	0 4	Central (Low Level)	5 35	5 40	5 55	6 5	6 15	6 30	6 35	6 45	6 50	7 10	7 15	7 25	7 30	7 40	7 45	7 50	8 0	8 10	8 15	8 25	8 30	8 35	8 40	8 45	8 50	8 55	8 58
0 3	0 2	0 6	0 4	Anderston Cross	5 38	5 42	5 57	6 7	6 17	6 32	6 37	6 47	6 52	7 12	7 17	7 27	7 32	7 42	7 47	7 52	8 2	8 12	8 17	8 27	8 32	8 37	8 42	8 47	8 52	8 57	9 0
0 4	0 3	0 7	0 5	Stobcross	5 41	5 44	5 59	6 9	6 19	6 34	6 39	6 49	6 54	7 14	7 19	7 29	7 34	7 44	7 49	7 54	8 4	8 14	8 19	8 29	8 34	8 39	8 44	8 49	8 54	8 59	9 2
0 4	0 3	0 8	0 6	Kelvin Bridge	....	5 48	....	6 13	6 23	6 38	....	6 53	....	....	7 23	....	7 38	....	7 53	....	8 8	....	8 23	....	8 38	8 43	....	8 53	....	9 3	....
0 5	0 3½	0 8	0 6	Botanic Gardens	....	5 51	....	6 16	6 26	6 41	....	6 56	....	....	7 26	....	7 41	....	7 56	....	8 11	....	8 26	....	8 41	8 46	....	8 56	....	9 6	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Kirklee	....	5 53	....	6 18	6 28	6 43	....	6 58	....	....	7 28	....	7 43	....	7 58	....	8 13	....	8 28	....	8 43	8 48	....	8 58	....	9 8	....
0 5½	0 4	0 10	0 7	Dawsholm ......arr.	....	5 55	....	....	6 30	....	....	7 0	....	....	7 30	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 0	....	....	....
0 4	0 3	0 8	0 6	Partick (Central)	5 45	....	6 2	....	....	....	6 42	....	6 57	7 17	....	7 32	....	7 47	....	7 57	....	8 17	Runs to Possil.	8 32	....	....	8 47	....	8 57	....	9 5
0 4	0 3	0 8	0 6	Partick (West)	5 48	....	6 5	....	....	....	6 45	....	6 59	7 20	....	7 34	....	7 50	....	7 59	....	8 20		8 34	....	....	8 50	....	9 0	....	9 7
0 4	0 3	0 8	0 6	Crow Road	....	....	6 7	....	....	....	6 47	....	....	7 22	....	....	....	7 52	....	....	....	8 22		....	....	....	8 52	....	9 2	....	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Kelvinside	....	....	6 9	....	....	....	6 49	....	....	7 24	....	....	....	7 54	....	....	....	8 24		....	....	....	8 54	....	9 4	....	....
0 5	0 3½	0 10	0 7	Maryhill ......arr.	....	....	6 13	6 20	....	6 45	6 53	....	....	7 28	....	....	7 45	7 58	....	....	8 15	8 28	8 30	....	....	8 50	8 58	....	9 8	9 10	....

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Rutherglen ......dep	8 53	....	....	9 2	9 10	9 12	9 15	....	9 25	....	9 32	9 37	9 47	....	10 2	1012	1017	....	1027	1041	1047	....	11 2	1117	1122	....	1132	1142	1147	....	12 2	1212
Dalmarnock	8 56	....	....	9 5	9 12	9 15	9 18	....	....	....	9 35	9 40	9 50	....	10 5	1015	1020	....	1030	1044	1050	....	11 5	1120	1125	....	1135	1145	1150	....	12 5	1215
Bridgeton Cross	8 58	8 56	9 3	9 7	9 14	9 17	9 20	9 26	9 29	9 33	9 37	9 42	9 52	9 58	10 7	1017	1022	1038	1032	1046	1052	11 3	11 7	1122	1127	1133	1137	1147	1152	12 3	12 7	1217
Glasgow Green	9 0	....	9 5	9 9	....	9 19	9 22	....	....	9 35	9 39	9 44	9 54	10 0	10 9	1019	1024	1040	1034	1048	1054	11 5	11 9	1124	1129	1135	1139	1149	1154	12 5	12 9	1219
Glasgow Cross	9 2	8 59	9 7	9 11	9 17	9 21	9 24	9 29	9 32	9 37	9 41	9 46	9 56	10 2	1011	1021	1026	1042	1036	1051	1056	11 7	1111	1126	1131	1137	1141	1151	1156	12 7	1211	1221
Central (Low Level)	9 6	9 2	9 10	9 15	9 20	9 25	9 28	9 32	9 35	9 40	9 45	9 50	10 0	10 5	1015	1025	1030	1045	1040	1055	11 0	1110	1115	1130	1135	1140	1145	1155	12 0	1210	1215	1225
Anderston Cross	9 8	9 4	9 12	9 17	9 22	9 27	9 30	9 34	....	9 42	9 47	9 52	10 2	10 7	1017	1027	1032	1047	1042	1057	11 2	1112	1117	1132	1137	1142	1147	1157	12 2	1212	1217	1227
Stobcross	9 10	9 6	9 14	9 19	9 24	9 29	9 32	9 36	....	9 44	9 49	9 54	10 4	10 9	1019	1029	1034	1049	1044	1059	11 4	1114	1119	1134	1139	1144	1149	1159	12 4	1214	1219	1229
Kelvin Bridge	9 14	....	....	9 23	9 28	....	9 36	9 40	....	....	9 53	....	10 8	....	1023	....	1038	....	1048	....	11 8	....	1123	1138	....	....	1153	....	12 8	....	1223	....
Botanic Gardens	9 17	....	....	9 26	9 31	....	9 39	9 43	....	....	9 56	....	1011	....	1026	....	1041	....	1051	....	1111	....	1126	1141	....	....	1156	....	1211	....	1226	....
Kirklee	9 19	....	....	9 28	9 33	....	9 41	9 45	....	....	9 58	....	1014	....	1028	....	1043	....	1053	....	1113	....	1128	1143	....	....	1158	....	1213	....	1228	....
Dawsholm ......arr	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	12 0	....	....	....	1230	....
Partick (Central)	....	9 9	9 17	....	....	9 32	Runs to Possil.	....	9 40	9 47	....	9 57	....	1012	....	1032	....	1052	....	11 2	Runs to Possil.	1117	....	....	1142	1147	....	12 2	....	1217	....	1232
Partick (West)	....	9 12	9 20	....	....	9 34		....	....	9 50	....	9 59	....	1015	....	1034	....	1055	....	11 4		1120	....	....	1144	1150	....	12 4	....	1220	....	1234
Crow Road	....	9 14	9 22	....	....	....		....	....	9 52	....	....	....	1017	....	....	....	1057	....	....		1122	....	....	....	1152	....	....	....	1222	....	....
Kelvinside	....	9 16	9 24	....	....	....		....	....	9 54	....	....	....	1019	....	....	....	1059	....	....		1124	....	....	....	1154	....	....	....	1224	....	....
Maryhill ......arr.	9 21	9 20	9 28	....	9 35	....	9 43	9 47	....	9 58	....	....	1017	1023	....	....	1045	11 3	1055	....	1115	1128	....	1145	....	1158	....	....	1215	1228	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ......dep.	1217	....	1232	1237	1242	1247	....	1 2	1 12	1 17	....	1 32	1 42	1 47	1 52	....	2 2	2 17	2 22	....	2 32	2 42	2 47	....	3 2	3 7	3 17	....	3 32	3 47	3 52
Dalmarnock	1220	....	1235	1240	1245	1250	....	1 5	1 15	1 20	....	1 35	1 45	1 50	1 55	....	2 5	2 20	2 25	....	2 35	2 45	2 50	....	3 5	3 10	3 20	....	3 35	3 50	3 55
Bridgeton Cross	1222	1233	1237	1242	1247	1252	1 3	1 7	1 17	1 22	1 33	1 37	1 47	1 52	1 57	2 3	2 7	2 22	2 27	2 33	2 37	2 47	2 52	3 3	3 7	3 12	3 22	3 33	3 37	3 52	3 57
Glasgow Green	1224	1235	1239	1244	1249	1254	1 5	1 9	1 19	1 24	1 35	1 39	1 49	1 54	1 59	2 5	2 9	2 24	2 29	2 35	2 39	2 49	2 54	3 5	3 9	3 14	3 24	3 35	3 39	3 54	3 59
Glasgow Cross	1226	1237	1241	1246	1251	1256	1 7	1 11	1 21	1 26	1 37	1 41	1 51	1 56	2 1	2 7	2 11	2 26	2 31	2 37	2 41	2 51	2 56	3 7	3 11	3 16	3 26	3 37	3 41	3 56	4 1
Central (Low Level)	1230	1240	1245	1250	1255	1 0	1 10	1 15	1 25	1 30	1 40	1 45	1 55	2 0	2 5	2 10	2 15	2 30	2 35	2 40	2 45	2 55	3 0	3 10	3 15	3 20	3 30	3 40	3 45	4 0	4 5
Anderston Cross	1232	1242	1247	....	1257	1 2	1 12	1 17	1 27	1 32	1 42	1 47	1 57	2 2	2 7	2 12	2 17	2 32	2 37	2 42	2 47	2 57	3 2	3 12	3 17	3 22	3 32	3 42	3 47	4 2	....
Stobcross	1234	1244	1249	Sats. only.	1259	1 4	1 14	1 19	1 29	1 34	1 44	1 49	1 59	2 4	2 9	2 14	2 19	2 34	2 39	2 44	2 49	2 59	3 4	3 14	3 19	3 24	3 34	3 44	3 49	4 4	....
Kelvin Bridge	1238	....	1253		....	1 8	....	1 23	....	1 38	....	1 53	....	2 8	....	....	2 23	2 38	....	....	2 53	....	3 8	....	3 23	....	3 38	....	3 53	4 8	....
Botanic Gardens	1241	....	1256		....	1 11	....	1 26	....	1 41	....	1 56	....	2 11	....	....	2 26	2 41	....	....	2 56	....	3 11	....	3 26	....	3 41	....	3 56	4 11	....
Kirklee	1243	....	1258		....	1 13	....	1 28	....	1 43	....	1 58	....	2 13	....	....	2 28	2 43	....	....	2 58	....	3 13	....	3 28	....	3 43	....	3 58	4 13	....
Dawsholm ......arr.	....	....	1 0	....	....	....	....	1 30	....	....	....	2 0	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3 0	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....
Partick (Central)	....	1247	....	1255	1 2	....	1 17	....	1 32	....	1 47	....	2 2	....	2 12	2 17	....	....	2 42	2 47	....	3 2	....	3 17	....	3 27	Runs to Possil.	3 47	....	....	....
Partick (West)	....	1250	....	....	1 4	....	1 20	....	1 34	....	1 50	....	2 4	....	2 14	2 20	....	....	2 44	2 50	....	3 4	....	3 20	....	3 29		3 50	....	....	....
Crow Road	....	1252	....	....	....	....	1 22	....	....	....	1 52	....	....	....	....	2 22	....	....	....	2 52	....	....	....	3 22	....	....		3 52	....	....	....
Kelvinside	....	1254	....	....	....	....	1 24	....	....	....	1 54	....	....	....	....	2 24	....	....	....	2 54	....	....	....	3 24	....	....		3 54	....	....	....
Maryhill ......arr.	1245	1258	....	....	....	1 15	1 28	....	....	1 45	1 58	....	....	2 15	....	2 28	....	2 45	....	2 58	....	....	3 15	3 28	....	....	3 45	3 58	4 0	4 15	....

Continued on page 626.

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, and MARYHILL.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 625.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	....	4 2	4 12	4 17	....	4 32	4 42	4 47	....	5 2	5 7	5 12	5 17	....	5 32	5 37	5 43	5 47	....	6 2	6 12	6 17	....	6 32	6 42	6 47	....	7 2	7 7	7 12	7 17
Dalmarnock	....	4 5	4 15	4 20	....	4 35	4 45	4 50	....	5 5	5 10	5 15	5 20	....	5 35	5 40	5 46	5 50	....	6 5	6 15	6 20	....	6 35	6 45	6 50	....	7 5	7 10	7 15	7 20
Bridgeton Cross	4 3	4 7	4 17	4 22	4 33	4 37	4 47	4 52	5 3	5 7	5 12	5 17	5 22	5 33	5 37	5 42	5 49	5 52	6 3	6 7	6 17	6 22	6 33	6 37	6 47	6 52	7 3	7 7	7 12	7 17	7 22
Glasgow Green	4 5	4 9	4 19	4 24	4 35	4 39	4 49	4 54	5 5	5 9	5 14	5 19	5 24	5 35	5 39	5 44	5 52	5 54	6 5	6 9	6 19	6 24	6 35	6 39	6 49	6 54	7 5	7 9	7 14	7 19	7 24
Glasgow Cross	4 7	4 11	4 21	4 26	4 37	4 41	4 51	4 56	5 7	5 11	5 16	5 21	5 26	5 37	5 41	5 46	5 56	5 56	6 7	6 11	6 21	6 26	6 37	6 41	6 51	6 56	7 7	7 11	7 16	7 21	7 26
Central (Low Level)	4 10	4 15	4 25	4 30	4 40	4 45	4 55	5 0	5 10	5 15	5 20	5 25	5 30	5 40	5 45	5 50	6 0	6 0	6 10	6 15	6 25	6 30	6 40	6 45	6 55	7 0	7 10	7 15	7 20	7 25	7 30
Anderston Cross	4 12	4 17	4 27	4 32	4 42	4 47	4 57	5 2	5 12	5 17	....	5 27	5 32	5 42	5 47	5 52	6 2	6 2	6 12	6 17	6 27	6 32	6 42	6 47	6 57	7 2	7 12	7 17	7 22	7 27	7 32
Stobcross	4 14	4 19	4 29	4 34	4 44	4 49	4 59	5 4	5 14	5 19	....	5 29	5 34	5 44	5 49	5 54	6 4	6 4	6 14	6 19	6 29	6 34	6 44	6 49	6 59	7 4	7 14	7 19	7 24	7 29	7 34
Kelvin Bridge	....	4 23	....	4 38	....	4 53	....	5 8	....	5 23	....	....	5 38	....	5 53	....	6 8	6 8	....	6 23	....	6 38	....	6 53	....	7 8	....	7 23	7 28	....	7 38
Botanic Gardens	....	4 26	....	4 41	....	4 56	....	5 11	....	5 26	....	....	5 41	....	5 56	....	6 11	6 11	....	6 26	....	6 41	....	6 56	....	7 11	....	7 26	7 31	....	7 41
Kirklee	....	4 28	....	4 43	....	4 58	....	5 13	....	5 28	....	....	5 43	....	5 58	....	6 13	6 13	....	6 28	....	6 43	....	6 58	....	7 13	....	7 28	7 33	....	7 43
Dawsholm ....arr.	....	4 30	....	....	....	5 0	....	....	....	5 30	....	....	Runs to Possil.	....	6 0	....	Except Sats.	Sats. only.	....	6 30	....	....	....	7 0	....	....	....	7 30	....	....	Runs to Possil.
Partick (Central)	4 17	....	4 32	....	4 47	....	5 2	....	5 17	....	5 25	5 32	....	5 47	....	5 56	....	....	6 17	....	6 32	....	6 47	....	7 2	....	7 17	....	....	7 32	....
Partick (West)	4 20	....	4 34	....	4 50	....	5 4	....	5 20	....	....	5 34	....	5 50	....	5 58	....	....	6 20	....	6 34	....	6 50	....	7 4	....	7 20	....	....	7 34	....
Crow Road	4 22	....	....	....	4 52	....	....	....	5 22	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	6 22	....	....	....	6 52	....	....	....	7 22	....	....	....	....
Kelvinside	4 24	....	....	....	4 54	....	....	....	5 24	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	6 24	....	....	....	6 54	....	....	....	7 24	....	....	....	....
Maryhill ....arr.	4 28	....	....	4 45	4 58	....	....	5 15	5 28	....	....	....	5 45	5 58	....	....	6 15	6 15	6 28	....	....	6 45	6 58	....	....	7 15	7 28	....	7 35	....	7 45

Continued below.

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	....	7 32	7 42	7 47	....	8 2	8 12	8 17	....	8 32	8 42	8 47	....	9 2	9 12	9 17	....	9 32	9 44	9 47	9 52	....	10 2	1017	1022	....	1032	1044	1047	1052	....	11 2
Dalmarnock	....	7 35	7 45	7 50	....	8 5	8 15	8 20	....	8 35	8 45	8 50	....	9 5	9 15	9 20	....	9 35	9 47	9 50	9 55	....	10 5	1020	1025	....	1035	1047	1050	1055	....	11 5
Bridgeton Cross	7 33	7 37	7 47	7 52	8 3	8 7	8 17	8 22	8 33	8 37	8 47	8 52	9 3	9 7	9 17	9 22	9 33	9 37	9 49	9 52	9 57	10 3	10 7	1022	1027	1033	1037	1049	1052	1057	11 3	11 7
Glasgow Green	7 35	7 39	7 49	7 54	8 5	8 9	8 19	8 24	8 35	8 39	8 49	8 54	9 5	9 9	9 19	9 24	9 35	9 39	9 51	9 54	9 59	10 5	10 9	1024	1029	1035	1039	1051	1054	1059	11 5	11 9
Glasgow Cross	7 37	7 41	7 51	7 56	8 7	8 11	8 21	8 26	8 37	8 41	8 51	8 56	9 7	9 11	9 21	9 26	9 37	9 41	9 53	9 56	10 1	10 7	1011	1026	1031	1037	1041	1053	1056	11 1	11 7	1111
Central (Low Level)	7 40	7 45	7 55	8 0	8 10	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 55	9 0	9 10	9 15	9 25	9 30	9 40	9 45	9 56	10 0	10 5	1010	1015	1030	1035	1040	1045	1056	11 0	11 5	1110	1115
Anderston Cross	7 42	7 47	7 57	8 2	8 12	8 17	8 27	8 32	8 42	8 47	8 57	9 2	9 12	9 17	9 27	9 32	9 42	9 47	9 58	10 2	10 7	1012	1017	1032	1037	1042	1047	1058	11 2	11 7	1112	1117
Stobcross	7 44	7 49	7 59	8 4	8 14	8 19	8 29	8 34	8 44	8 49	8 59	9 4	9 14	9 19	9 29	9 34	9 44	9 49	10 0	10 4	10 9	1014	1019	1034	1039	1044	1049	11 0	11 4	11 9	1114	1119
Kelvin Bridge	....	7 53	....	8 8	....	8 23	....	8 38	....	8 53	....	9 8	....	9 23	....	9 38	....	9 53	Sats. only.	10 8	....	....	1023	1038	....	....	1053	Sats. only.	11 8	....	....	1123
Botanic Gardens	....	7 56	....	8 11	....	8 26	....	8 41	....	8 56	....	9 11	....	9 26	....	9 41	....	9 56	....	1011	....	....	1026	1041	....	....	1056	....	1111	....	....	1126
Kirklee	....	7 58	....	8 13	....	8 28	....	8 43	....	8 59	....	9 13	....	9 28	....	9 43	....	9 58	....	1013	....	....	1028	1043	....	....	1058	....	1113	....	....	1128
Dawsholm ....arr.	....	8 0	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	10 0	....	....	....	....	1030	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....
Partick (Central)	7 47	....	8 2	....	8 17	....	8 32	....	8 47	....	9 2	....	9 17	....	9 32	....	9 47	....	10 3	....	1012	1017	....	....	1042	1047	....	11 3	....	1112	1117	....
Partick (West)	7 50	....	8 4	....	8 20	....	8 34	....	8 50	....	9 4	....	9 20	....	9 34	....	9 50	....	10 5	....	1014	1020	....	....	1044	1050	....	11 5	....	1114	1120	....
Crow Road	7 52	....	....	....	8 22	....	....	....	8 52	....	....	....	9 22	....	....	....	9 52	....	....	....	....	1022	....	....	....	1052	....	....	....	....	1122	....
Kelvinside	7 54	....	....	....	8 24	....	....	....	8 54	....	....	....	9 24	....	....	....	9 54	....	....	....	....	1024	....	....	....	1054	....	....	....	....	1124	....
Maryhill ....arr.	7 58	....	....	8 15	8 28	....	....	8 45	8 58	9 2	....	9 15	9 28	....	....	9 45	9 58	....	....	1015	....	1028	....	1045	....	1058	....	....	1115	....	1128	1130

a Runs to Possil, except on Saturdays.

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days.

	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maryhill ....dep.	....	5 26	5 31	....	5 58	....	6 21	6 31	....	....	6 51	7 1	7 6	....	7 31	....	....	7 51	8 1	....	....	8 21	8 31	....	8 46	....	....	8 51	....	9 1	....	....
Kelvinside	....	....	5 34	....	....	....	6 24	....	....	....	6 54	....	7 9	....	....	....	....	7 54	....	....	....	8 24	....	....	Lvs Possil 8 40 mrn.	....	....	8 54	....	....	....	....
Crow Road	....	....	5 37	....	....	....	6 27	....	....	....	6 57	....	7 12	....	....	....	....	7 57	....	....	....	8 27	....	....		....	....	8 57	....	....	....	....
Partick (West)	519	....	5 39	....	....	....	6 29	....	6 43	....	6 59	....	7 14	....	....	7 38	....	7 59	....	8 16	....	8 29	....	8 38		8 55	....	8 59	....	....	9 12	....
Partick (Central)	522	....	5 41	....	....	....	6 31	....	6 46	....	7 1	....	7 16	....	....	7 41	....	8 1	....	8 18	....	8 32	....	8 41		8 58	....	9 1	9 10	....	9 16	....
Dawsholm ....dep.	....	....	....	5 46	....	6 16	....	....	....	6 46	....	....	....	7 16	....	....	7 46	Leaves Possil at 7 45 mrn.	....	....	8 16	....	....	....		....	8 54	....	....	....	....	9 16
Kirklee	....	5 28	....	5 48	6 0	6 18	....	6 33	....	6 48	....	7 3	....	7 18	7 33	....	7 48	....	8 3	....	8 18	....	8 33	....	8 48	....	8 56	....	....	9 3	....	9 18
Botanic Gardens	....	5 30	....	5 50	6 2	6 20	....	6 35	....	6 50	....	7 5	....	7 20	7 35	....	7 50	....	8 5	....	8 20	....	8 35	....	8 50	....	8 58	....	....	9 5	....	9 20
Kelvin Bridge	....	5 32	....	5 52	6 4	6 22	....	6 37	....	6 52	....	7 7	....	7 22	7 37	....	7 52	....	8 7	....	8 22	....	8 37	....	8 52	....	9 0	....	....	9 7	....	9 22
Stobcross	525	5 35	5 44	5 55	6 7	6 25	6 34	6 40	6 49	6 55	7 4	7 10	7 19	7 25	7 40	7 44	7 55	8 4	8 10	8 21	8 25	8 35	8 40	8 44	8 55	9 0	9 3	9 4	....	9 10	9 19	9 25
Anderston Cross	527	5 37	5 47	5 57	6 9	6 27	6 37	6 42	6 52	6 57	7 7	7 12	7 22	7 27	7 42	7 47	7 57	8 7	8 12	8 23	8 27	8 37	8 42	8 47	8 57	9 2	9 5	9 7	....	9 12	9 22	9 27
Central (Low Level)	530	5 40	5 50	6 0	6 12	6 30	6 40	6 45	6 55	7 0	7 10	7 15	7 25	7 30	7 45	7 50	8 0	8 10	8 15	8 25	8 30	8 40	8 45	8 50	9 0	9 5	9 8	9 10	9 15	9 15	9 25	9 30
Glasgow Cross	533	5 43	5 53	6 3	6 15	6 23	6 43	6 48	6 57	7 3	7 13	7 18	7 28	7 33	7 48	7 53	8 2	8 13	8 18	8 27	8 33	8 43	8 48	8 53	9 3	9 8	9 11	9 13	9 18	9 18	9 27	9 33
Glasgow Green	535	5 45	5 55	6 5	6 17	6 35	6 45	6 50	6 59	7 5	7 15	7 20	7 30	7 35	7 50	7 55	8 5	8 15	8 20	8 29	8 35	8 45	8 50	8 55	9 5	9 10	9 13	9 15	9 20	9 20	9 29	9 35
Bridgeton Cross	537	5 47	5 57	6 7	6 19	6 37	6 47	6 52	7 1	7 7	7 17	7 22	7 32	7 37	7 52	7 57	8 7	8 17	8 22	8 31	8 37	8 47	8 52	8 57	9 7	9 12	9 15	9 17	9 22	9 22	9 31	9 37
Dalmarnock	539	5 49	....	6 9	6 21	6 39	....	6 54	7 3	7 9	....	7 24	....	7 39	7 54	7 59	8 9	....	8 24	8 33	8 39	....	8 54	8 59	9 9	9 14	9 17	....	9 24	9 24	9 33	9 39
Rutherglen 618 ..arr.	542	5 52	....	6 12	6 24	6 42	....	6 57	7 6	7 12	....	7 27	....	7 42	7 57	8 2	8 12	....	8 27	8 36	8 42	....	8 57	9 2	9 12	9 17	9 20	....	9 27	9 27	9 36	9 42

Continued on page 627.

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 628.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	9 16	....	9 31	....	9 41	....	10 1	....	1016	1021	1031	....	....	1051	11 1	....	....	....	1121	1136	....	....	1151	12 1	....	....	1221	1231	....	....	1246	1256	1256
Kelvinside	9 19	....	....	....	9 44	....	Lvs Possil 9 55 mrn.	....	....	1024	....	....	....	1054	....	....	....	....	1124	....	....	....	1154	Lvs Possil 11 55 mrn.	....	....	1224	....	....	....	1249	Except Sats.	Sats. only.
Crow Road	9 22	....	....	....	9 47	....		....	....	1027	....	....	....	1057	....	....	....	....	1127	....	....	....	1157		....	....	1227	....	....	....	1252		
Partick (West)	9 24	....	....	....	9 49	9 55		1012	....	1029	....	....	1052	1059	....	....	....	1122	1129	....	1145	....	1159		....	1217	1229	....	1240	....	1254		
Partick (Central)	9 26	....	....	....	9 51	9 58		1016	....	1031	....	....	1056	11 1	....	1116	....	1126	1131	....	1148	....	12 1		....	1221	1231	....	1243	....	1256		
Dawsholm ....dep.	....	....	....	9 40	....	....		....	....	....	....	1046	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	1146	....		1211	....	....	....	Except Sats.	1245	....		
Kirklee	....	....	9 33	9 43	....	....	10 3	....	1018	....	1033	1048	....	....	11 3	....	1118	....	....	1138	....	1148	....	12 3	1213	....	....	1233		1247	....	1258	1258
Botanic Gardens	....	....	9 35	9 45	....	....	10 5	....	1020	....	1035	1050	....	....	11 5	....	1120	....	....	1140	....	1150	....	12 5	1215	....	....	1235		1249	....	1 0	1 0
Kelvin Bridge	....	....	9 37	9 47	....	....	10 7	....	1022	....	1037	1052	....	....	11 7	....	1122	....	....	1142	....	1152	....	12 7	1217	....	....	1237		1251	....	1 2	1 2
Stobcross	9 29	....	9 40	9 50	9 54	10 0	1010	1019	1025	1034	1040	1055	1059	11 4	1110	....	1125	1129	1134	1145	1150	1155	12 4	1210	1220	1224	1234	1240	1245	1254	1259	1 5	1 5
Anderston Cross	9 32	....	9 42	9 52	9 57	10 2	1012	1022	1027	1037	1042	1057	11 2	11 7	1112	....	1127	1132	1137	1147	1152	1157	12 7	1212	1222	1227	1237	1242	1247	1256	1 2	1 7	1 7
Central (Low Level)	9 35	9 40	9 45	9 55	10 0	10 5	1015	1025	1030	1040	1045	11 0	11 5	1110	1115	1120	1130	1135	1140	1150	1155	12 0	1210	1215	1225	1230	1240	1245	1250	1258	1 5	1 10	1 10
Glasgow Cross	9 38	9 43	9 48	9 58	10 3	10 8	1018	1027	1033	1043	1048	11 3	11 8	1113	1118	1123	1133	1137	1143	1153	1157	12 3	1213	1218	1228	1232	1243	1248	1253	1 1	1 8	1 13	1 13
Glasgow Green	9 40	9 45	9 50	10 0	10 5	1010	1020	1029	1025	1045	1050	11 5	1110	1115	1120	1125	1135	1139	1145	1155	1159	12 5	1215	1220	1230	1234	1245	1250	1255	1 3	1 10	1 15	....
Bridgeton Cross	9 42	9 47	9 52	10 2	10 7	1012	1022	1031	1037	1047	1052	11 7	1112	1117	1122	1127	1137	1141	1147	1157	12 1	12 7	1217	1222	1232	1236	1247	1252	1257	1 5	1 12	1 17	1 16
Dalmarnock	....	9 49	9 54	10 4	....	1014	1024	1033	1039	....	1054	11 9	1114	....	1124	1129	1139	1143	....	1159	12 3	12 9	....	1224	1234	1238	....	1254	1259	1 7	....	1 19	....
Rutherglen 618 ..arr.	....	9 52	9 57	10 7	....	1017	1027	1036	1042	....	1057	1112	1117	....	1127	1132	1142	1146	....	12 2	12 6	1212	....	1227	1237	1241	....	1257	1 2	1 10	....	1 22	....

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	....	....	1 11	a Runs 10 minutes later on Saturdays.	1 21	1 31	....	....	....	1 46	1 54	1 53	....	2 5	....	....	2 21	2 31	....	....	....	2 51	3 1	3 8	Sats. only.	....	3 21	3 31	....	....	....	3 46	....
Kelvinside	....	....	1 14		1 24	Lvs Possil 1 25 aft.	....	....	....	1 49	Sats. only.	1 56	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	2 54	Except Sats.	....		....	3 24	....	....	....	....	3 49	....
Crow Road	....	....	1 17		1 27		....	....	....	1 52		1 59	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	2 57		....		....	3 27	....	....	....	....	3 52	....
Partick (West)	1 12	....	1 19		1 29		1 37	1 45	....	1 54		2 1	2 3	....	212	....	2 29	....	2 37	....	2 52	2 59		....		317	3 29	....	3 38	3 39	....	3 54	4 0
Partick (Central)	1 16	....	1 21		1 31		1 41	1 47	....	1 56		2 3	2 6	....	216	....	2 31	....	2 41	....	2 56	3 1		....		321	3 31	....	3 41	3 43	....	3 56	4 3
Dawsholm ....dep.	....	1 12	Sats. only.		....		Sats. only.	Except Sats.	1 46	Sats. only.	....	....	Sats. only.	....	....	216	....	....	Sats. only.	246	....	....		....	3 12	....	....	....	Except Sats.	Sats. only.	3 46	....	....
Kirklee	....	1 15			....	1 33			1 48		1 56	....		2 7	....	218	....	2 33		248	....	....	3 3	3 10	3 14	....	....	3 33			3 48	....	....
Botanic Gardens	....	1 17			....	1 35			1 50		1 58	....		2 9	....	220	....	2 35		250	....	....	3 5	3 12	3 16	....	....	3 35			3 50	....	....
Kelvin Bridge	....	1 19			....	1 37			1 52		2 0	....		2 11	....	222	....	2 37		252	....	....	3 7	3 14	3 18	....	....	3 37			3 52	....	....
Stobcross	1 19	1 22	1 24		1 34	1 40	1 44	1 49	1 55	1 59	2 3	2 6	2 9	2 14	219	225	2 34	2 40	2 44	255	2 59	3 4	3 10	3 17	3 21	324	3 34	3 40	3 44	3 46	3 55	3 59	4 5
Anderston Cross	1 22	1 24	1 27		1 37	1 42	1 47	1 52	1 57	2 2	2 5	2 9	2 12	2 16	222	227	2 37	2 42	2 47	257	3 2	3 7	3 12	3 19	3 23	327	3 37	3 42	3 47	3 49	3 57	4 2	4 7
Central (Low Level)	1 25	1 27	1 30	1 35	1 40	1 45	1 50	1 55	2 0	2 5	2 8	2 12	2 15	2 19	225	230	2 40	2 45	2 50	3 0	3 5	3 10	3 15	3 22	3 26	330	3 40	3 45	3 50	3 52	4 0	4 5	4 10
Glasgow Cross	1 27	1 30	1 32	1 38	1 43	1 48	1 53	1 57	2 3	2 8	2 11	2 15	2 18	2 22	227	233	2 43	2 48	2 53	3 3	3 8	3 13	3 18	3 25	3 29	332	3 43	3 48	3 53	3 55	4 3	4 7	4 12
Glasgow Green	1 29	1 32	1 34	1 40	1 45	1 50	1 55	1 59	2 5	2 10	....	2 17	2 20	2 24	229	235	2 45	2 50	2 55	3 5	3 10	3 15	3 20	3 27	3 31	334	3 45	3 50	3 55	3 58	4 5	4 9	4 14
Bridgeton Cross	1 31	1 34	1 36	1 42	1 47	1 52	1 58	2 1	2 7	2 12	2 14	2 19	2 23	2 26	231	237	2 47	2 52	2 58	3 7	3 12	3 17	3 22	3 29	3 33	336	3 47	3 52	3 57	4 1	4 7	4 11	4 16
Dalmarnock	1 33	1 36	....	1 44	....	1 54	2 0	2 3	2 9	....	....	....	2 25	2 28	233	239	....	2 54	3 1	3 9	3 14	....	3 24	3 31	3 35	338	....	3 54	3 59	4 3	4 9	....	4 18
Rutherglen 618 ..arr.	1 36	1 39	....	1 47	....	1 57	2 3	2 6	2 12	....	2 17	....	2 28	2 31	236	242	....	2 57	3 4	312	3 17	....	3 27	3 34	3 38	341	....	3 57	4 2	4 6	4 12	....	4 21

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	4 1	....	....	4 16	4 21	4 31	....	....	4 43	....	4 54	4 53	....	5 14	....	5 16	5 19	5 31	....	....	5 47	6 1	6 11	....	....	6 21	6 31	....	....	6 51	7 0
Kelvinside	Lvs Possil 3 55 aft.	....	....	....	4 24	....	....	....	4 46	....	....	4 56	....	Except Sats.	....	5 19	5 22	....	....	....	5 50	Lvs Possil 5 55 aft.	Leaves Possil at 6 5 except Sats.	....	....	6 24	....	....	....	6 54	....
Crow Road		....	....	....	4 27	....	....	....	4 49	....	....	4 59	....		....	5 22	5 25	....	....	....	5 53		....	....	....	6 27	....	....	....	6 57	....
Partick (West)		....	....	....	4 29	....	4 40	....	4 51	4 55	....	5 1	5 9		....	5 24	5 27	....	....	....	5 55		....	....	6 22	6 29	....	....	6 55	6 59	....
Partick (Central)		4 15	....	....	4 31	....	4 43	....	4 55	4 58	....	5 3	5 12		....	5 26	5 30	....	5 39	....	5 58		....	....	6 26	6 31	....	....	6 57	7 1	....
Dawsholm ....dep.		....	4 11	....	....	....	Except Sats.	4 39	Except Sats.	Sats. only.	....	....	....		5 18	Except Sats.	....	....	....	5 44	....		....	6 16	....	....	....	6 46	....	....	....
Kirklee	4 3	....	4 13	4 18	....	4 33		4 42			4 56	....	....	5 16	5 20		....	5 33	....	5 46	....	6 3	6 13	6 18	....	....	6 33	6 48	....	....	7 2
Botanic Gardens	4 5	....	4 15	4 20	....	4 35		4 44			4 58	....	....	5 18	5 22		....	5 35	....	5 48	....	6 5	6 15	6 20	....	....	6 35	6 50	....	....	7 4
Kelvin Bridge	4 7	....	4 17	4 22	....	4 37		4 46			5 0	....	....	5 20	5 24		....	5 37	....	5 50	....	6 7	6 17	6 22	....	....	6 37	6 52	....	....	7 6
Stobcross	4 10	....	4 20	4 25	4 34	4 40	4 45	4 50	4 58	5 0	5 3	5 6	5 15	5 23	5 27	5 29	5 33	5 40	5 42	5 53	6 1	6 10	6 20	6 25	6 29	6 34	6 40	6 55	6 59	7 4	7 9
Anderston Cross	4 12	....	4 22	4 27	4 37	4 42	4 47	4 52	5 0	5 2	5 5	5 9	5 17	5 25	5 29	5 32	5 35	5 42	5 45	5 55	6 3	6 12	6 22	6 27	6 32	6 37	6 42	6 57	7 2	7 7	7 11
Central (Low Level)	4 15	4 20	4 25	4 30	4 40	4 45	4 50	4 55	5 2	5 5	5 8	5 12	5 20	5 28	5 32	5 35	5 38	5 45	5 49	5 58	6 6	6 15	6 25	6 30	6 35	6 40	6 45	7 0	7 5	7 10	7 14
Glasgow Cross	4 18	4 23	4 28	4 33	4 43	4 48	4 53	4 58	5 5	5 7	....	5 15	5 23	5 31	5 35	5 38	5 41	5 48	5 52	6 1	6 9	6 18	6 28	6 33	6 37	6 43	6 48	7 3	7 8	7 13	7 17
Glasgow Green	4 20	4 25	4 30	....	4 45	4 50	4 55	5 0	5 8	....	....	5 17	5 26	....	5 37	5 40	5 44	5 50	5 54	6 3	6 11	6 20	6 30	6 35	6 39	6 45	6 50	7 5	7 10	7 15	7 19
Bridgeton Cross	4 22	4 27	4 32	4 36	4 47	4 52	4 57	5 2	5 10	5 10	....	5 19	5 28	5 34	5 39	5 42	5 46	5 52	5 56	6 5	6 13	6 22	6 32	6 37	6 41	6 47	6 52	7 7	7 12	7 17	7 21
Dalmarnock	4 24	4 29	4 34	....	....	4 54	4 59	5 5	....	5 12	....	....	5 20	5 36	5 41	....	....	5 54	5 58	6 7	....	6 24	6 34	6 39	6 43	....	6 54	7 9	7 14	....	7 23
Rutherglen 618 ..arr.	4 27	4 32	4 37	4 40	....	4 57	5 2	5 9	....	5 15	....	....	5 33	5 39	5 44	....	....	5 57	6 1	6 9	....	6 27	6 37	6 42	6 46	....	6 57	7 12	7 17	....	7 26

Continued on page 628.

MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Continued from page 627.

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	....	....	7 21	7 31	....	....	7 51	8 1	8 6	....	8 21	8 31	....	....	8 46	9 1
Kelvinside	....	....	7 24	....	....	....	7 54	Lvs Possil at 7 55 aft.	....	....	8 24	....	....	....	8 49	....
Crow Road	....	....	7 27	....	....	....	7 57		....	....	8 27	....	....	....	8 52	....
Partick (West)	....	7 22	7 29	....	....	7 55	7 59	....	....	8 12	8 29	....	8 45	....	8 54	....
Partick (Central)	....	7 26	7 31	....	....	7 57	8 1	....	....	8 16	8 31	....	8 47	....	8 56	....
Dawsholm ....dep.	7 16	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....
Kirklee	7 18	....	....	7 33	7 48	....	....	8 3	8 8	....	....	8 33	....	8 48	....	9 3
Botanic Gardens	7 20	....	....	7 35	7 50	....	....	8 5	8 10	....	....	8 35	....	8 50	....	9 5
Kelvin Bridge	7 22	....	....	7 37	7 52	....	....	8 7	8 12	....	....	8 37	....	8 52	....	9 7
Stobcross	7 25	7 29	7 34	7 40	7 55	7 59	8 4	8 10	8 15	8 19	8 34	8 40	8 49	8 55	8 59	9 10
Anderston Cross	7 27	7 32	7 37	7 42	7 57	8 1	8 7	8 12	8 17	8 22	8 37	8 42	8 52	8 57	9 2	9 12
Central (Low Level)	7 30	7 35	7 40	7 45	8 0	8 5	8 10	8 15	8 20	8 25	8 40	8 45	8 55	9 0	9 5	9 15
Glasgow Cross	7 33	7 37	7 43	7 48	8 2	8 8	8 13	8 18	8 23	8 27	8 43	8 48	8 57	9 3	9 8	9 18
Glasgow Green	7 35	7 39	7 45	7 50	8 5	8 10	8 15	8 20	8 25	8 29	8 45	8 50	8 59	9 5	9 10	9 20
Bridgeton Cross	7 37	7 41	7 47	7 52	8 7	8 12	8 17	8 22	8 27	8 31	8 47	8 52	9 1	9 7	9 12	9 22
Dalmarnock	7 39	7 43	....	7 54	8 9	8 14	....	8 24	8 29	8 33	....	8 54	9 3	9 9	....	9 24
Rutherglen 618 ....arr.	7 42	7 46	....	7 57	8 12	8 17	....	8 27	8 32	8 36	....	8 57	9 6	9 12	....	9 27

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ....dep.	....	....	9 21	9 31	....	9 51	10 1	....	....	....	1021	1031	....	....	1051	11 1
Kelvinside	....	....	9 24	....	....	9 54	....	....	....	....	1024	....	....	....	1054	....
Crow Road	....	....	9 27	....	....	9 57	....	....	....	....	1027	....	....	....	1057	....
Partick (West)	....	9 22	9 29	....	....	9 59	....	1010	....	1022	1029	....	....	1055	1059	....
Partick (Central)	....	9 26	9 31	....	....	10 1	....	1013	....	1026	1031	....	....	1058	11 1	....
Dawsholm ....dep.	9 16	....	....	....	9 46	....	....	....	1016	....	....	....	1046	....	....	....
Kirklee	9 18	....	....	9 33	9 48	....	10 3	....	1018	....	....	1033	1048	....	....	11 3
Botanic Gardens	9 20	....	....	9 35	9 50	....	10 5	....	1020	....	....	1035	1050	....	....	11 5
Kelvin Bridge	9 22	....	....	9 37	9 52	....	10 7	....	1022	....	....	1037	1052	....	....	11 7
Stobcross	9 25	9 29	9 34	9 40	9 55	10 4	1010	1015	1025	1029	1034	1040	1055	11 0	11 4	1110
Anderston Cross	9 27	9 32	9 37	9 42	9 57	10 7	1012	1017	1027	1032	1037	1042	1057	11 2	11 7	1112
Central (Low Level)	9 30	9 35	9 40	9 45	10 0	1010	1015	1020	1030	1035	1040	1045	11 0	11 5	1110	1115
Glasgow Cross	9 33	9 37	9 43	9 48	10 3	1013	1018	1023	1033	1038	1043	1048	11 3	11 8	1113	1118
Glasgow Green	9 35	9 39	9 45	9 50	10 5	1015	1020	1025	1035	1040	1045	1050	11 5	1110	1115	1120
Bridgeton Cross	9 37	9 41	9 47	9 52	10 7	1017	1022	1027	1037	1042	1047	1052	11 7	1112	1117	1122
Dalmarnock	9 39	9 43	....	9 54	10 9	....	1024	1030	1039	1044	....	1054	11 9	1114	....	1124
Rutherglen 618 ....arr.	9 42	9 46	....	9 57	1012	....	1027	1033	1042	1047	....	1057	1112	1117	....	1127

GLASGOW, GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					**Glasgow** { Cntrl. dp.	8 5	1025	1231	2 15	4 30	5 40	7 10	....
					Glasgow { Bridge St.	....	1028	....	2 18	4 32	5 42	7 13	....
1½	0 2	0 1	0 4	0 2	Pollokshields	8 9	1031	1235	2 21	4 36	5 46	7 17	....
7¼	0 9	0 6	1 6	1 0	**Paisley** (Gilmour St.)	8 19	1042	1246	2 31	4 46	5 56	7 28	....
8					" (St. James's)	....	....	Sats. only.	....	....	....	7 31	....
10½	1 1	0 8	2 1	1 4	Houston	....	....		....	....	6 2	7 36	....
12¼	1 3	0 8	2 6	1 6	Bishopton	....	....		....	....	6 7	7 41	....
16¼	1 3	0 8	2 6	1 6	Langbank	....	....		....	....	6 15	7 49	....
20½	1 3	0 9	2 6	1 6	Port Glasgow	8 41	11 0	1 3	2 50	5 3	6 24	8 5	....
23	1 3	0 9	2 6	1 6	Upper Greenock	8 49	11 8	1 12	2 58	5 12	6 32	8 13	....
25½	1 8	0 11	3 0	1 10	Ravenscraig	....	1114	....	....	....	6 37	....	....
28¾	2 0	1 0	3 0	2 0	Inverkip	9 1	1122	1 22	3 12	5 25	6 45	8 23	....
31	2 0	1 2	3 0	2 0	Wemyss Bay ....arr.	9 8	1130	1 30	3 20	5 32	6 52	8 30	....

Mls	Fares Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					**Wemyss Bay** ..dep.	8 5	8 15	9 15	1145	1 45	3 35	5 50	7 33	....
2¼	0 4	0 2	0 6	0 3	Inverkip	Mondays only.	8 22	9 21	1152	1 51	3 42	5 57	7 40	....
5½	0 10	0 5	1 4	0 8	Ravenscraig		....	....	1159	....	....	6 4	....	....
7¾	1 2	0 7	1 10	0 11	Upper Greenock		8 36	9 32	12 6	2 2	3 55	6 11	7 54	....
10½	1 2	0 8½	1 11	1 1	Port Glasgow 624		8 43	....	1213	2 9	4 3	6 18	8 2	8 14
14¾	1 10	1 0½	2 11	1 6	Langbank		....	....	....	Sats. only.	....	....	....	....
18¾	2 0	1 2	3 0	2 0	Bishopton		....	....	....		4 16	....	....	....
20¾	2 0	1 2	3 0	2 0	Houston		....	....	....		....	....	....	....
22¾					**Paisley** (St. James)		....	....	....		....	....	....	....
23½	2 0	1 2	3 0	2 0	" (Gilmour St.)	8 41	9 3	9 56	1233	2 30	4 27	6 37	....	8 32
29½	2 0	1 2	3 0	2 0	Pollokshields	....	9 15	10 7	1245	2 42	4 39	6 48	....	8 43
30½					**Glasgow 609** { Bridge St.	....	9 18	....	1248	2 45	4 43	6 51	....	....
31	2 0	1 2	3 0	2 0	**Glasgow 609** { Central a.	8 53	9 20	1010	1250	2 47	4 45	5 53	....	8 48

GLASGOW, BOWLING, DUMBARTON, BALLOCH, TARBET, and LOCH LOMOND.—Caledonian.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Fares from Central. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
				Rutherglen ....dep.	5 22	6 37	7 12	7 37	8 12	8 45	9 12	9 25	9 37	1012	1041	1122	1142
				Central (Low Level)	5 35	6 50	7 25	7 50	8 25	8 58	9 25	9 35	9 50	1025	1055	1135	1155
0 3	0 1½	0 5	0 3	Partick (West)	5 48	6 59	7 34	7 59	8 34	9 7	9 34	9b40	9 59	1034	11 4	1144	12 4
0 3	0 2	0 6	0 4	Whiteinch	5 51	7 1	7 37	8 1	8 36	9 9	9 36	....	10 1	1036	11 6	1146	12 6
0 3	0 2	0 6	0 4	Victoria Park	5 54	7 3	7 39	8 3	8 38	9 11	9 38	....	10 3	1038	11 8	1148	12 8
0 8	0 4	1 0	0 8	Scotstoun	....	7 5	7 42	....	....	9 13	9 40	....	10 5	1040	1110	1150	1210
0 9	0 5	1 2	0 9	**Yoker** (for Renfrew)	5 58	7 7	7 45	8 6	8 41	9 15	9 42	....	10 7	1042	1112	1152	1212
1 0	0 6½	1 6	1 0	Clydebank	6 2	7 10	7 48	8 9	8 44	9 18	9 45	9 50	1010	1045	1115	1155	1215
1 0	0 6½	1 6	1 0	**Kilbowie Road**	6 5	7 12	7 50	8 11	8 46	9 20	9 47	....	1012	1047	1117	1157	1217
1 1	0 8	1 8	1 2	Dalmuir	6 7	* Station for Ben Lomond; † for Loch Long; ‡ for Trossachs.	7 52	8 13	....	9 22	....	....	1014	a 12 55 aft. Partick (Central). b Central Station.	1119	....	1219
1 1	0 9½	1 8	1 4	Old Kilpatrick	6 11		7 56	8 16	....	9 26	....	....	1018		1123	....	1223
1 2	0 10	1 9	1 4	Bowling	6 15		8 0	8 20	....	9 30	....	9 58	1022		1127	....	1227
1 7	1 0	2 5	1 6	Dumbarton East	6 20		8 5	8 25	....	9 35	....	10 4	1027		1132	....	1232
1 7	1 0	2 5	1 6	**Dumbarton**	6 23		8 8	8 28	....	9 38	....	10 6	1030		1135	....	1235
1 7	1 0	2 5	1 6	Dalreoch	6 25		....	8 30	....	9 40	....	....	1032		....	....	....
1 9	1 2	2 8	1 10	Renton	6 29		....	8 34	....	9 44	....	1011	1036		....	....	1240
2 0	1 3	3 0	2 0	Alexandria	6 32		....	8 39	....	9 49	....	1016	1041		....	....	1245
2 4	1 4	3 6	2 2	Balloch Station	6 35		....	8 43	....	9 53	....	1020	1045		....	....	1250 Sats.
2 7	1 6½	4 0	2 7	**Balloch Pier** ....arr.	....		....	8 46	....	....	....	1023	....		....	....	....
				Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	....		....	....	....	....	....	1035	....		....	....	....
3 1	2 0	5 0	3 6	Balmaha	....		....	....	....	....	....	11 5	....		....	....	....
3 3	2 3	5 0	3 6	Luss	....		....	....	....	....	Tues., Thurs., and Sats.	1125	....		....	....	....
3 3	2 5½	5 0	3 11	Rowardennan *	....		....	....	....	....		1145	....		....	....	....
3 3	2 5½	5 0	3 11	Tarbet †	....		....	....	....	....		12 5	....		....	....	....
4 7	3 1½	7 0	5 0	Inversnaid ‡	....		....	....	....	....		1220	....		....	....	....
4 7	3 1½	7 0	5 0	Ardlui ....arr.	....		....	....	....	....		1245	....		....	....	....

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	1212	1237	1242	1 12	1 42	1 52	2 22	2 42	3 7	3 52	4 12	4 42	5 7	5 12
Central (Low Level)	1225	1250	1255	1 25	1 55	2 5	2 35	2 55	3 20	4 5	4 25	4 55	5 20	5 25
Partick (West)	1234	a Saturdays only.	1 4	1 34	2 4	2 14	2 44	3 4	3 29	....	4 34	5 4	5b25	5 34
Whiteinch	1236		1 6	1 36	2 6	2 16	2 46	3 6	3 31	....	4 36	5 6	....	5 36
Victoria Park	1238		1 8	1 38	2 8	2 18	2 48	3 8	3 33	....	4 38	5 8	....	5 38
Scotstoun	1240		1 10	1 40	2 10	2 20	2 50	3 10	3 35	....	4 40	5 10	....	5 40
Yoker (for Renfrew)	1242		1 12	1 42	2 12	2 22	2 52	3 12	3 37	....	4 42	5 12	....	5 42
Clydebank	1245		1 15	1 45	2 15	2 25	2 55	3 15	3 40	....	4 45	5 15	....	5 45
Kilbowie Road	1247		1 17	1 47	2 17	2 27	2 57	3 17	3 42	....	4 47	5 17	....	5 47
Dalmuir	....	....	1 19	....	2 19	....	....	3 19	....	....	....	5 19	....	....
Old Kilpatrick	....	....	1 23	....	2 23	....	....	3 23	....	....	....	5 23	....	....
Bowling	....	....	1 27	....	2 27	....	....	3 27	....	....	....	5 27	....	....
Dumbarton East	....	1 14	1 32	....	2 32	....	....	3 32	....	4 26	....	5 32	5 44	....
Dumbarton	....	1 17	1 35	....	2 35	....	....	3 35	....	4 29	....	5 35	5 47	....
Dalreoch	....	....	1 37	....	2 37	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....
Renton	Sats.	1 22	1 41	....	2 41	....	....	3 40	Sats.	4 34	....	5 41	5 52	....
Alexandria		1 27	1 46	....	2 46	....	....	3 45		4 38	....	5 46	5 57	....
Balloch Station		1 31	1 50	....	2 50	....	....	3 50		4 42	....	5 50	6 0	....
Balloch Pier ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardlui ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For **Local Trains** and intermediate Stations between Rutherglen and Partick, see pages 625 and 626.

Continued below.

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ....dep.	5 37	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 44	9 52	1022	1044	1052	....
Central (Low Level)	5 50	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 56	10 5	1035	1056	11 5	....
Partick (West)	5 58	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 5	1014	1044	11 5	1114	....
Whiteinch	6 0	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 8	1016	1046	11 8	1116	....
Victoria Park	6 2	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	1011	1018	1048	1111	1118	....
Scotstoun	6 4	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1014	1020	1050	1114	1120	....
Yoker (for Renfrew)	6 6	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1016	1022	1052	1116	1122	....
Clydebank	6 8	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	1020	1025	1055	1120	1125	....
Kilbowie Road	6 10	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1022	1027	1057	1122	1127	....
Dalmuir	6 12	....	7 19	....	8 19	....	9 19	....	Saturdays only.	1029	....	Saturdays only.	Sat.	....
Old Kilpatrick	6 16	....	7 23	....	8 23	....	9 23	....		1033	....		Sat.	....
Bowling	6 20	....	7 27	....	8 27	....	9 27	....		1037	....		1134	....
Dumbarton East	6 25	....	7 32	....	8 32	....	9 32	....		1042	....		1139	....
Dumbarton	6 28	....	7 35	....	8 35	....	9 35	....		1045	....		1142	....
Dalreoch	6 30	....	....	....	8 37	....	9 37	....		1047	....		1144	....
Renton	6 34	....	7 40	....	8 41	....	9 41	....		1051	....		1148	....
Alexandria	6 39	....	7 44	....	8 46	....	9 46	....		1056	....		1153	....
Balloch Station	6 42	....	7 49	....	8 50	....	9 50	....		11 0	....		1157	....
Balloch Pier ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loch Lomond Steamers. Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardlui ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Balloch. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Balloch Pier arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Balloch Station	....	6 0	....	7 37	....	8 10	....	9 3	....	....
0 3	0 1	Alexandria	....	6 4	....	7 41	....	8 14	....	9 7	....	....
0 5	0 2	Renton	....	6 7	....	7 44	....	8 18	....	9 10	....	....
0 8	0 4	Dalreoch	....	6 11	....	....	....	8 22	....	....	....	....
0 9	0 4	**Dumbarton**	....	6 13	....	7 49	....	8 25	....	9 15	9 25	....
0 9	0 4	Dumbarton East	....	6 15	....	7 51	....	8 27	....	9 17	9 27	....
1 3	0 7½	Bowling	....	6 21	....	7 57	....	8 33	....	....	9 33	....
1 7	0 9	Old Kilpatrick	....	6 25	....	....	....	8 37	....	....	9 37	....
1 10	0 10½	Dalmuir	....	6 29	....	....	....	8 41	....	....	9 41	....
1 11	0 11½	**Kilbowie Road**	5 5	6 31	7 25	8 4	8 25	8 43	9 0	....	9 43	10 0
1 11	0 11½	Clydebank	5 8	6 33	7 27	8 6	8 27	8 45	9 2	....	9 45	10 2
2 2	1 1	Yoker (for Renfrew)	5 11	6 35	7 29	8 8	8 29	8 47	9 4	....	9 47	10 4
2 4	1 2	Scotstoun	....	6 37	7 31	8 10	8 31	8 49	9 6	....	9 49	10 6
2 4	1 3	Victoria Park	5 15	6 39	7 33	8 12	8 33	8 51	9 8	....	9 51	10 8
2 4	1 4	Whiteinch	5 17	6 41	7 35	8 14	8 35	8 53	9 10	....	9 53	1010
2 4	1 4	Partick (West)	5 19	6 43	7 38	8 16	8 38	8 55	9 12	....	9 55	1012
2 4	1 4	**Central** (Low Level)	5 30	6 55	7 50	8 25	8 50	9 5	9 25	9 40	10 5	1025
2 7	1 6	**Rutherglen 618** arr.	5 44	7 6	8 2	8 36	9 2	9 17	9 38	9 52	1017	1036

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Except Saturdays.	Saturdays only.			Saturdays only.	Except Saturdays.	Saturdays only.	Runs 10 minutes later on Saturdays.	Saturdays only.	
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	....	....	....	....	....			....	....						....
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....			....	....						....
Tarbet †	....	....	....	....	....			....	....						....
Rowardennan *	....	....	....	....	....			....	....						....
Luss	....	....	....	....	....			....	....						....
Balmaha	....	....	....	....	....			....	....						....
Balloch Pier arr.	....	....	....	....	....			....	....						....
Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....	....			....	....						....
Balloch Station	10 5	1040	....	11 0	....			....	1255			1 15		1 45	2 5
Alexandria	10 9	1044	....	11 4	....			....	1259			1 19		1 49	2 9
Renton	1013	1048	....	11 8	....			....	1 2			1 22		1 52	2 13
Dalreoch	1017	1052	....	1112	....			....	....			....		1 56	2 17
Dumbarton	1020	1055	....	1115	....	1210	1240	....	1 8		1 15	1 28		1 58	2 20
Dumbarton East	1022	1057	....	1117	....	1212	1242	....	1 10		1 17	1 31		2 1	2 22
Bowling	1028	....	....	1123	....	1218	1248	....	....		1 23	1 37		2 7	2 28
Old Kilpatrick	1032	....	....	1127	....	1222	1252	....	....		1 27	1 41		2 12	2 32
Dalmuir	1036	....	....	1131	....	1226	1256	....	....		1 31	1 45		2 17	2 36
Kilbowie Road	1038	....	1110	1133	12 5	1228	1258	1 0	....	1 22	1 33	1 48	2 0	2 20	2 38
Clydebank	1040	....	1112	1135	12 7	1230	....	1 2	1 22	1 24	1 35	1 50	2 2	2 22	2 40
Yoker (for Renfrew)	1042	....	1114	1137	12 9	1232	....	1 4	....	1 27	1 37	1 53	2 4	2 25	2 42
Scotstoun	1045	....	1116	1139	1211	1234	....	1 6	....	1 30	1 39	1 56	2 6	2 28	2 45
Victoria Park	1047	....	1118	1141	1213	1236	....	1 8	....	1 33	1 41	1 59	2 8	2 31	2 47
Whiteinch	1049	....	1120	1143	1215	1238	....	1 10	....	1 35	1 43	2 1	2 10	2 34	2 49
Partick (West)	1052	11b	1122	1145	1217	1240	....	1 12	....	1 37	1 45	2 3	2 12	2 37	2 52
Central (Low Level)	11 5	1120	1135	1155	1230	1250	....	1 25	1 35	1 50	1 55	2 15	2 25	2 50	3 5
Rutherglen 618 arr.	1117	1132	1146	12 6	1241	1 2	....	1 36	1 47	2 3	2 6	2 28	2 36	3 4	3 17

Stations	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Except Saturdays.	Saturdays only.			Except Saturdays.	Saturdays only.		Tues., Thurs., and Sats.						
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	....			....	....			....	2 25	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....			....	....			....	2 50	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....			....	....			....	3 5	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....			....	....			....	3 25	....	....	....	....	....	....
Luss	....			....	....			....	3 45	....	....	....	....	....	....
Balmaha	....			....	....			....	4 5	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier arr.	....			....	....			....	4 45	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier ....dep.	....			....	....			....	4 50	....	....	....	....	....	....
Balloch Station	....			....	3 40		4 10	....	4 55	....	6 10	....	710	....	8 2
Alexandria	....			....	3 44		4 14	....	5 0	....	6 14	....	714	....	8 6
Renton	....			....	3 48		4 19	....	5 4	....	6 18	....	717	....	8 8
Dalreoch	....			....	3 51		....	....	5 7	....	6 22	....	720	....	....
Dumbarton	....		3 0	....	3 54	4 10	4 25	....	5 10	....	6 25	....	724	....	8 15
Dumbarton East	....		3 3	....	3 56	4 12	4 27	....	5 13	....	6 27	....	727	....	8 17
Bowling	....		3 9	....	....	4 18	4 33	....	5 19	....	6 33	....	733	....	8 23
Old Kilpatrick	....		3 14	....	....	4 22	4 37	....	....	....	6 37	....	737	....	8 27
Dalmuir	....		3 19	....	....	4 26	4 41	....	....	....	6 41	....	741	....	8 31
Kilbowie Road	3 5	3 25	3 22	3 47	....	4 28	4 43	455	....	6 10	6 43	710	743	8 0	8 33
Clydebank	3 7	3 27	3 24	3 49	....	4 30	4 45	457	....	6 12	6 45	712	745	8 2	8 35
Yoker (for Renfrew)	3 9	3 29	3 27	3 51	....	4 32	4 47	5 0	....	6 14	6 47	714	747	8 4	8 37
Scotstoun	3 11	3 31	3 30	3 54	....	4 34	4 49	5 3	....	6 16	6 49	716	749	8 6	8 39
Victoria Park	3 13	3 33	3 33	3 56	....	4 36	4 51	5 5	....	6 18	6 51	718	751	8 8	8 41
Whiteinch	3 15	3 35	3 36	3 58	....	4 38	4 53	5 7	....	6 20	6 53	720	753	810	8 43
Partick (West)	3 17	3 38	3 39	4 0	4b15	4 40	4 55	5 9	5b39	6 22	6 55	722	755	812	8 45
Central (Low Level)	3 30	3 50	3 52	4 10	4 20	4 50	5 5	520	5 49	6 35	7 5	735	8 5	825	8 55
Rutherglen 618 arr.	3 41	4 2	4 6	4 21	4 32	5 2	5 15	533	6 1	6 46	7 17	746	817	836	9 6

Stations	aft	aft	aft	aft
Loch Lomond Steamers. **Ardlui** ....dep.	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	....	....	....
Tarbet †	....	....	....	....
Rowardennan *	....	....	....	....
Luss	....	....	....	....
Balmaha	....	....	....	....
Balloch Pier arr.	....	....	....	....
Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....
Balloch Station	....	9 25	....	1010
Alexandria	....	9 29	....	1014
Renton	....	9 33	....	1018
Dalreoch	....	9 37	....	1022
Dumbarton	....	9 40	....	1025
Dumbarton East	....	9 42	....	1027
Bowling	....	9 48	....	1033
Old Kilpatrick	....	9 52	....	1037
Dalmuir	....	9 56	....	1041
Kilbowie Road	9 10	9 58	1010	1043
Clydebank	9 12	10 0	1012	1045
Yoker (for Renfrew)	9 14	10 2	1014	1047
Scotstoun	9 16	10 4	1016	1049
Victoria Park	9 18	10 6	1018	1051
Whiteinch	9 20	10 8	1020	1053
Partick (West)	9 22	1010	1022	1055
Central (Low Level)	9 35	1020	1035	11 5
Rutherglen 618 arr.	9 46	1033	1047	1117

b Central Station. * Station for Ben Lomond; † for Loch Long; ‡ for Trossachs.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Partick and Rutherglen, see pages 626 to 628.

BRECHIN and EDZELL.—Caledonian.

Week Days.	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft
Brechin ....dep.	6 35	8 20	1125	1 15	2 50	5 55
Inchbare	6 49	8 34	1139	1 28	3 4	6 9
Edzell ....arr.	6 54	8 40	1145	1 33	3 10	6 15

Week Days.	mrn	mrn	a	aft	aft	aft
Edzell ....dep.	7 0	1020	12 5	1 40	5 10	6 30
Inchbare	7 6	1026	1210	1 46	5 16	6 36
Brechin 603, 631, 603 arr.	7 20	1040	1225	2 0	5 30	6 50

a Wednesdays and Saturdays.

DUNDEE, NEWTYLE, COUPAR ANGUS, BLAIRGOWRIE, and ALYTH.—Caledonian.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Dundee(West)....dep.				8 30		1155	2 35		4 0		4 10		5 40	6 50	
1½	6	2 0	1 0	3 0	1½ Magdalen Green				8 34		1159	2 39		4 4		4 14		5 44	6 54	
4½	0	6 0	3 0	8 0	4 Liff				8 42		12 7	2 47				4 22		5 53	7 2	
6½	0	6 0	3 0	8 0	4 Lochee (West)				8 46		1211					4 26		5 57	7 6	
6	0	6 0	3 0	8 0	4 Lochee				8 50		1215	2 52		4 15		4 30		6 2	7 11	
7½	0	9 0	4 1	10 0	6 Baldovan				8 56		1220	2 57				4 35		6 8	7 16	
8½	0	9 0	4 1	10 0	6 Baldragon				9 0		1223	3 0				4 38		6 11	7 19	
11	1	1 0	6 1	3 0	9 Dronley				9 8		1230	3 7				4 45		6 18	7 26	
12½	1	3 0	7 2	0 0	11 Auchterhouse				9 13		1235	3 11				4 50		6 23	7 31	
16½	1	6 1	0 2	3 1	6 Newtyle.....arr.				9 22		1246	3 22		4 34		5 0		6 35	7 43	
—					Newtyle.....dep			7 52		9 24		1248	3 24		4 36			5 2	6 37	7 45
19½	1	11 1	2½	3	0 11 10 Ardler			7 58		9 30		1254	3 30		4 42			5 8	6 43	7 52
22	2	4 1	5 3	8 2	8 Coupar Angus			8 3		9 38		1	3 37		4 49			5 17	6 50	8 2
—					Rosemount					9 43		1	8 3 42		4 53			5 21	6 56	8 6
26½	3	1 1	9½	5	0 2 10 Blairgowrie.....arr.					9 50		1 15	3 50		5 0			5 30	7 2	8 15
—					Newtyle.....dep.					9 30		1250		3 25		4 38	5 3		6 43	7 50
18	1	8 1	1 2	7 1	8 Alyth Junction 605 arr.					9 34		1255		3 29		4 42	5 7		6 47	7 54
30	3	8 1	9 5	0 3	0															
—					Alyth Junction....dep.	6 58			8 15	9 35	1028	1 5		3 30		4 44	5 18		6 48	8 3	
19½	1	10 1	1½	2 10	1 10 Meigle	7 3			8 20	9 40	1033	1 11		3 35		4 49	5 23		6 53	8 8
21½	2	2 1	3½	3	5 2 1 Jordanstone	7 9				9 46	1039	1 18		3 41		4 55	5 29		6 59	8 14
23½	2	6 1	6 4	0 2	6 Alyth.....arr.	7 15			8 30	9 52	1045	1 25		3 47		5 1	5 35		7 5	8 20

Arrives at 9 52 mrn. on Mondays. — Except Saturdays Only. — Except Sats. — Saturdays Only.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Alyth.....dep.	6 18	7 25	8 40	8 57			10 5	12 5	2 50	4 0	6 0	6 7	7 20		
2	0	4 0	2 0	7 0	4 Jordanstone	6 21	7 30	8 46	9 2			10 11	12 11	2 56	4 6	6 6	6 13	7 26		
4	0	8 0	4 1	2 0	7 Meigle	6 27	7 36	8 52	9 8			1016	1217	3 2	4 12	6 12	6 19	7 32		
5½	0	10 0	5 1	5 0	9 Alyth Jn. 608, 605 arr	6 32	7 40	8 57	9 12			1020	1222	3 7	4 16	6 16	6 23	7 36		
—					Forfar 608....dep.	6 15		8 37				12 0	2 55		6 4					
—					Alyth Junction....dep.	7 41		9 13	9 30			1230	3 16	4 18	6 28	7 37				
6½	1	0 0	6 1	8 0	10 Newtyle.....arr.	7 45		9 17	9 34			1234	3 20	4 22	6 32	7 42				
—					Blairgowrie....dep.	7 25		9 0				1220	3 0		6 10					
—					Rosemount	7 29		9 4				1224	3 4		6 14					
—					Coupar Angus	7 39		9 12				1233	3 13		6 24					
—					Ardler	7 45		9 17				1238	3 18		6 30					
—					Newtyle.....arr.	7 52		9 24				1	5 3 24		6 37					
—					Newtyle.....dep.	7 54		9 25	9 35			1	6 3 27		6 39					
10½	1	8 0	10 2	9 1	5	Auchterhouse	8 7			9 46			1	16 3 37		6 50				
12½	1	11 0	11½	3 2	1 7	Dronley	8 11			9 49			1	19 3 43		6 54				
14½	2	3 1	1½	3	9 1	10	Baldragon	8 17			9 55			1	25 3 45		7 0			
15½	2	5 1	2½	4	0 1	11	Baldovan	8 20			9 58			1	28 3 48		7 3			
17½	2	6 1	4½	4	0 2	3	Lochee	8 25		9 47	10 3			1	33 3 53		7 10			
18	2	6 1	5½	4	0 2	6	Lochee (West)	8 28			10 6			1	36		7 13			
19	2	6 1	6 4	0 2	6	Liff	8 31			10 9			1	39 3 57		7 16				
22	2	6 1	6 4	0 2	6	Magdalen Green	8 40		9 57	1017			1	47 4 7		7 24				
23½	2	6 1	6 4	0 2	6	Dundee (W.) 631, 602 arr	8 43		10 0	1020			1	50 4 10		7 27				

COUPAR ANGUS and BLAIRGOWRIE.—Caledonian.

Fares. Single.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	3	1	0	0 6	Coupar Angus.....dep.	6 53	9 38	1018	11 8	1 2		3 37		4 48		5 17	6 50	8 2
	0	7	0	3½	1 0	0 6 Rosemount	6 59	9 43	1023	1114	1 8		3 42		4 52		5 21	6 56	8 8
	0	9	0	4½	1	3	0 8 Blairgowrie.....arr.	7 5	9 50	1030	1120	1 15		3 50		5 0		5 30	7 2	8 15

Fares. Return	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	3	0	1 0	5 0	2	Blairgowrie.....dep.	6 25	7 25	9 0	10 0	1045	1220	3 0	4 30	6 10	
0	3	0	1 0	5 0	2	Rosemount	6 29	7 29	9 4	10 4	1049	1224	3 4	4 34	6 14	
0	9	0	4½	1	3	0 8 Coupar Angus.....arr.	6 37	7 37	9 11	1011	1058	1233	3 11	4 42	6 22	

DUNDEE, BARNHILL, FORFAR, and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

Mls	Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Dundee (East)..dep.	7 0	7 20		1055		1125	1 10	4 5	4 10	4 45	5 45	7 30	8 30	9 45	
3	0	6 0	3 0	9 0	4½ West Ferry		7 29		1103		1133	1 18		4 18	4 53	5 53	7 38	8 38	9 53	
3½	0	6 0	3½	9 0	5½ Broughty Ferry	7 10	7 32		1106		1136	1 21		4 23	4 56	5 56	7 43	8 41	9 56	
4½	0	9 0	4½	1 0	0 6 Barnhill	7 16	7 37		1114		1142	1 26		4 29	5 0	6 0	7 48	8 46	10 0	
7	1	3 0	7 1	9 1	0	Kingennie	7 22			1120		1149			4 35			7 55		
11½	2	9 0	11½	3 0	1 6	Monikie	7 32			1130		1159			4 44			8 5		
15½	2	8 1	3½	4	6 2	8	Kirkbuddo	7 40			1138		12 7			4 52			8 13		
18½	3	2 1	6½	5	0 2	8	Kingsmuir	7 47			1145		1214			4 59			8 19		
21½	3	8 1	9 5	0 3	0	Forfar 605, 631 arr.	7 55			1150		1220		4 47	5 5			8 25		
27½	4	0 2	3 5	0 3	0	Kirriemuir.....arr.				1243		1243		5	5 25			8 45		

Mons. — Except Mons. — Tues. & Fris. — Except Tues. & Fris.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	m.n	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Kirriemuir....dep.		7 45	1135		2 0				6 20						
6	1	0	1 0	3 0	1 Forfar..... "		8	1152		2 20				6 40						
8½	0	5 0	2½	0	8 0 4 Kingsmuir		8 13	1159		2 27				6 47						
11½	0	11 0	5½	1	6 0 9 Kirkbuddo		8 23	12 7		2 35				6 55						
16	1	7 0	9½	2	8 1 4 Monikie		8 32	1217		2 44				7 5						
20½	2	4 1	2 4	0 2	0 Kingennie		8 41	1228		2 54				7 15						
22½	2	9 1	4½	4	9 2 4 Barnhill		7 43	8 46	1234	2 59	5 15	6 30	7 21	9 5	10 5					
24	3	0 1	5½	5	0 2 6 Broughty Ferry		7 47	8 51	1239	2 10	3	5 19	6 34	7 26	9 10	9				
24½	3	2 1	6 5	0 2	6 West Ferry		7 51	8 56	1243	2 15	3	7 5	23 6	38 7	30 9	13	1013			
27½	3	8 1	9 5	0 3	0 Dundee (East)..arr.		7 58	9 5	1253	2 23	3	15 5	30 6	45 7	37 9	20	1020			

FORFAR and BRECHIN.—Caledonian.

Fares.	1 cl.	3 cl.		mrn	aft		mrn	aft		mrn	mrn	aft		aft	aft
	1	3	Forfar.....dep.	8 17	1220	Mons.	3 10	5	10 7	40			1 cl.	3 cl.	Brechin.....dep.	7 30	1045	1 30	Mons.	4 0	6 0
0	9	0 4½	Justinhaugh	8 28	1241		3 20	5	21 7	52			0	10	0 5	Careston	7 41	1056	1 42		4 12	6 12
1	1	0 6½	Tannadice	8 33	1247		3 25	5	26 7	57			1	6	0 9	Tannadice	7 48	11 31	52		4 20	6 20
1	8	0 10	Careston	8 42	1256		3 34	5	35 8	6			1	9	0 10½	Justinhaugh	7 53	11 9	1 58		4 25	6 25
2	7	1 3½	Brechin 603 arr.	8 58	1 10		3 47	5	48 8	20			2	7	1 3½	Forfar 603.....arr.	8	2 11	19 2	10	4 35	6 37

FORFAR and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Forfar..dep.	3 35	7 58	8 42	1052	1228	3	2	4550	5	8	6 42	8 30		Kirriemuir..dep.	7 45	9 35	1135	1 0	2 0	4 45
Kirriemuir	6 55	8 15	8 57	1110	1243	3	20	5	5	5	25	8	67	Forfar 605, 603	7 58	9 48	1149	1 15	2 15	5

b Tuesdays and Fridays.

PERTH and DUNDEE.—Caledonian.

Miles.	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	Sndys mrn	aft
	s.	d.	s.	d.	General Station,																		
					Perth.....dep.	5 30	6 0	7 15	8 5	8 50	9 15	1145	12 5	1 20	4 0	4 20	6 48	7 30	8 5	1230		8 30	4 15
					" Princes Street			7 18	8 8	8 53			12 8	1 23		4 25		7 33					
2½	0	6 0	3 0	10 0	5 Kinfauns			7 24	8 15	8 59			1215	1 29		4 32		7 40					
6½	0	11 0	5½	1 7	0 9 Glencarse			7 30	8 21	9 5			1221	1 35		4 38		7 46	8 15				
10½	1	7 0	9½	2 8	1 4 Errol			7 37	8 29	9 12			12 0	1228	1 42		4 46		7 54	8 21	1247			
13	2	0 1	0 3	6 1	8 Inchture *(below)*			7 42	8 35	9 17				1235	1 47	4 18	4 53		8 0		1253			
15½	2	5 1	2½	4 3	2 1 Longforgan			7 51	8 45	9 27				1245	1 56		5 5		8 10					
17½	2	9 1	4½	4	9 2 4 Invergowrie			7 57	8 52	9 34				1252	2 2	4 29	5 12	7 12	8 17	8 37				
19½	3	4 1	7 5	0 2	6 Magdalen Green			8 3	8 58	9 40				1258	2 8	4 35	5 18	7 18	8 23	8 43				
21	3	6 1	8 5	0 2	6 Dundee 604, 572 arr	6 0	6 30	8 0	8 55	9 37	9 45	1215	1255	2 5	4 32	5 15	7 15	8 20	8 40	1 5		9 0	4 50

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		West Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—						Dundee.....dep.	6 35	8 30	9	10	11	0	1140	1245	3	0	3 30	4	5 5	9 6	10 7	0 8	45 9 25	1030
1½	0	2 0	1 0	3 0	1½	Magdalen Green	6 39	8 34	9	14	11	4		1249	3	4		4	9 5	4 6	14 7	4 8	49	1034
3½	0	6 0	3 0	9 0	4½	Invergowrie	6 44			8	25			1255	3	10		4	15	6	20		8 55	1040
5½	1	0 0	5½	1	6 0	8	Longforgan	6 49			9	30		1	0	3	15		4	20		6 25	9 0	1045
8	1	8 0	8½	2	3 1	9	Inchture *(below)*	6 54			9	36		1	6	3	20		4	25		6 31	9 5	1050
10½	1	10 0	10 2	9	1	4	Errol	6 59	8	36	9	42	1118		1	12	3	26		4	31	5	18 6	37 9 11	1056
14½	2	6 1	2½	3	9 1	10	Glencarse	7	6	8	43	9	50	1125		1	20	3	33		4	38	5	25 6	45 9 18	11 3
17½	3	0 1	5½	4	6 2	2	Kinfauns	7 11			9	56			1	27	3	38		4	43		6 51	9 23	11 8
20½	3	6 1	8 5	0 2	6	Perth, Princes Street	7 18			10	5	M F			1	35	3	45		4	51		7 0	9 30	1115
21						" General Station	7 23	8	55	1010	1140	12	7 1	40	3	50	3	59	4	55	5	40 7	5 7 28 9	35 9 55	1120

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		Sndys aft	aft
—					Dundee.....dep.	7 40	3 30
1½	0	2 0	1 0	3 0	1½ Magdalen Green		
3½	0	6 0	3 0	9 0	4½ Invergowrie		
5½	1	0 0	5½	1	6 0 8 Longforgan		
8	1	8 0	8½	2	3 1 9 Inchture *(below)*		
10½	1	10 0	10 2	9	1 4 Errol		
14½	2	6 1	2½	3	9 1 10 Glencarse		
17½	3	0 1	5½	4	6 2 Kinfauns		
20½	3	6 1	8 5	0 2	6 Perth, Princes Street	8 10	4 0
21					" General Station	8 15	4 5

'Bus between West and East Stations, Dundee.—From West Station at 7 45, 9, and 9 48 mrn.; 12 17, 12 57, 4 35, 5 17, 7 17, and 8 22 aft. From East Station at 8, 9 15, 10 50, and 11 20 mrn.; 12 30, 3 17, 3 52, 4 50, 6, 6 47, and 8 57 aft.

INCHTURE BRANCH.—Caledonian.

Inchture Village to Inchture Station at 8 15 and 8 55 mrn., 12 15, 3, 4, and 6 10 aft.
Inchture Station to Inchture Village at 8 37 and 9 40 mrn.; 1 10, 3 25, 4 27, and 6 35 aft.
FARES—1st class, 4d.; 3rd class, 2d.

PERTH, METHVEN, CRIEFF, and COMRIE.—Caledonian.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Perth.....dep.	9 5	1215	2 25	4 20	7 35		—	1	cl.	3 cl.					
—					Ruthven Rd Crossing				a	a		5½	1	0	0 6	Comrie.....dep.	7 5	1020		1 40	5 37
4	0	7 0	3½	1	0 0 6	Almondbank	9 16	1227	2 37	4 32	7 48					Crieff.....{ arr.	7 20	1035		1 55	5 52
5						Tibbermuir Crossing				a	a					dep.	7 50	1037		2 50	5 55
7½	1	3 0	7½	2	0 1 0	Methven..{ arr.	9 30	1243	2 48	4 50	8 7	8	1	4	0 8	Innerpeffray	7 55	1042		2 55	6 0
						dep.	9 5	1217		4 20	7 38	10	1	8	0 10	Abercairny	8 0	1047		3 0	6 5
9	1	6 0	9 2	6 1	3	Balgowan	9 28	1240		4 45	8 3	12½	2	0	1 0	Madderty	8 6	1053		3 6	6 10
11½	1	10 0	11 3	0 1	6	Madderty	9 34	1246		4 51	8 10	14½	2	5	1 2½	Balgowan	8 12	1059		3 12	6 15
13½	2	3 1	1½	3	9 1	11	Abercairny	9 40	1252		4 57	8 16				Methven..{ arr.	8 30	1115		3 30	6 30
15½	2	7 1	3½	4	6 2	2	Innerpeffray	9 48	1 0		5 5	8 25	15½			dep.	8	1055	1 50	3 7	6 10
17½	3	0 1	5½	5	0 2	6	Crieff *(below)* { arr.	9 53	1 5		5 10	8 30	19½	3	3 1	7½	Tibbermuir Crossing	b	b				
						dep.	9 56			5 13							Almondbank	8 26	1118	2 0	3 26	6 28
23½	4	0 1	11½	6	8 3	4	Comrie.....arr.	1011			5 28		23½	4	0 1	11½	Ruthven Rd Crossing	b	b	c			
																	Perth 608, 605 arr.	8 40	1125	2 15	3 38	6 40

a Stop to set down on informing the Guard at Perth. b Stop by signal to take up. c Stops on Saturdays to take up.

COMRIE, CRIEFF, and CRIEFF JUNCTION.—Caledonian.

Mls	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—					Comrie.....dep.	7 5	8	20	1020	1 40	4 45	5 37	6 30
5½	1	0 0	6 1	8 0	10 Crieff.....{ arr.	7 20	8	35	1035	1 55	5	0 5 52	6 45
					dep.	7 23	8	38	1040	2	0 5	5	6 48
7½	1	3 0	7½	2	1 1	Highlandman	7 27	8	42	1044	2	4 5	7	6 52
10	1	8 0	10 2	10 1	5	Muthill	7 33	8	48	1049	2	11 5	13	6 58
12½	2	1 1	0½	3	6 1	9	Tullibardine	7 38	8	53	1055	2	19 5	18	7 4
14½	2	6 1	3 4	2 2	1	Crieff Junc. 608, 605 arr.	7 43	8	58	11	1 2	27 5	25	7 10

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
					Crieff Junction....dep.	6	8	9	4	1123	2	43		5	31	6	3	
2½	0	5 0	2½	0	8 0 4	Tullibardine			9	11	1131	2	51		5	37	6	11	
5	0	10 0	5½	1	4 0 8	Muthill		6	20	9	17	1137	2	57		5	42	6	17	
7½	1	3 0	7½	2	0 1 0	Highlandman				9	25	1145	3	5		5	49	6	25	
						Crieff *(see above)* ..{ arr.	6	29	9	30	1150	3	10		5	52	6	30	
9	1	6 0	9 2	6 1	3	dep.	6	33	9	56	1153	3	13	5	13	5	55			
14½	2	6 1	3 4	2 2	1	Comrie.....arr.	6	48	1011	12	8	3	28	5	28	6	10			

MONTROSE & BERVIE.—Caledonian.

Caledonian Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft
Montrose.....dep.	9	0	11	4	3 40	6 40
North Water Bridge	9	8	1111	3	48	6 48
St. Cyrus	9	14	1117	3	54	6 54
Lauriston	9	19	1121	3	59	6 59
Johnshaven	9	25	1127	4	5	7 5
Gourdon	9	32	1134	4	12	7 12
Bervie.....arr.	9	35	1137	4	15	7 15

	mrn	mrn	aft	aft
Bervie.....dep.	6	44	9	50	1253	4 55
Gourdon	6	47	9	53	1256	4 55
Johnshaven	6	56	10	2	1	5	5
Lauriston	7	2	10	8	1	11	5	10
St. Cyrus	7	6	1012	1	15	5	14
North Water Bridge	7	11	1017	1	21	5	20
Montrose (Cal.) arr.	7	19	1025	1	29	5	28

BEATTOCK and MOFFAT.—Caledonian.

Fares from Beattock. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Central Station, Glasgow 609 ....dep.	....	6 40	....	10 5	....	2 1	4 20	....	5 55	....
				609 Edinbro' (Princes St.).. "	....	6 50	....	1020	....	2 5	4 20	....	6 0	....
				Carlisle (Citadel) 604.. "	6 45	....	9 10	....	1 10	3 12	....	5 55	....	6 40
....	....	....	....	Beattock ....dep.	8 30	9 30	1021	1220	2 12	4 12	6 20	6 50	7 43	8 30
0 4	0 2	0 6	0 3	Moffat ....arr.	8 36	9 36	1027	1226	2 18	4 18	6 35	6 56	7 49	8 36

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				Moffat ....dep.	6 40	7 40	8 15	9 15	10 8	12 5	1 55	3 50	6 18	7 25
0 4	0 2	0 6	0 3	Beattock 604, 609 ....arr.	6 45	7 44	8 21	9 21	1014	1211	2 1	3 56	6 24	7 31
7 0	2 5	11 10	6 0	Carlisle (Citadel) 609 arr.	8 27	....	....	11 5	....	1 30	....	5 10	8 0	8 35
10 4	5 2	14 7	8 3	604 Edinbro' (Princes St.).. "	....	9 40	1115	....	1225	....	3 55	5 50	8 20	1045
8 10	5 0	15 7	8 6	Glasgow (Central) 604.. "	....	9 48	1040	....	1240	....	3 50	6 0	8 26	1050

INVERURIE and OLDMELDRUM.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Inverurie ....dep.	8 0	1034	2 24	4 34	6 35
2½	0 6	0 3	0 9	0 6	Lethenty	8 9	1041	2 31	4 41	6 42
—	....	....	....	....	Fingask	8 12	Sig.	Sig.	Sig.	6 45
5½	1 0	0 6	1 6	1 0	Oldmeldrum ..arr.	8 21	1050	2 40	4 50	6 51

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—			Oldmeldrum ..dep.	7 20	9 5	1 35	3 56	6 0
—	....	....	Fingask	7 24	Sig.	1 38	Sig.	6 4
3	0 6	0 3	Lethenty	7 29	9 13	1 44	4 3	6 8
5½	1 0	0 6	Inverurie 634..arr	7 37	9 20	1 52	4 9	6 15

KINTORE and ALFORD.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft
—					Kintore ....dep.	8 0	1030	4 25	6 40
4½	0 9	0 4½	1 2	0 9	Kemnay	8 10	1040	4 34	6 49
7½	1 3	0 7½	1 11	1 3	Monymusk	8 17	1048	4 41	6 56
10½	1 9	0 10½	2 8	1 9	Tillyfourie	8 26	1056	4 49	7 4
13	2 2	1 1	3 3	2 2	Whitehouse	8 32	11 2	4 55	7 10
16	2 8	1 4	4 0	2 8	Alford ....arr.	8 40	1110	5 2	7 17

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft
—					Alford ....dep.	7 0	9 30	1 40	5 35
3	0 6	0 3	0 9	0 6	Whitehouse	7 6	9 37	1 47	5 41
5½	0 11	0 5½	1 5	0 11	Tillyfourie	7 12	9 44	1 55	5 47
8½	1 5	0 8½	2 2	1 5	Monymusk	7 19	9 52	2 3	5 54
11½	1 11	0 11½	2 11	1 11	Kemnay	7 27	10 0	2 11	6 2
16	2 8	1 4	4 0	2 8	Kintore 634..arr.	7 36	1010	2 20	6 12

ABERDEEN, CULTS, and CULTER.—Great North of Scotland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Aberdeen ....dep.	5 30	6 40	7 45	8 5	8 55	1010	1025	12 0	1220	1 5	2 55	3 10	3 45	4 15	5 10	5 35	6 15	7 30	8 25	9 30	1030
0 2	0 1	Holburn Street	5 33	6 43	7 48	....	8 58	....	1028	12 3	....	1 8	2 58	....	3 48	4 18	5 13	....	6 18	7 33	8 28	9 33	1033
0 3	0 1½	Ruthrieston	5 34	6 44	7 49	....	8 59	....	1029	12 4	....	1 9	2 59	....	3 49	4 19	5 15	....	6 19	7 35	8 29	9 34	1034
0 5	0 2½	Pitfodels	5 37	6 47	7 52	....	9 2	....	1032	12 7	....	1 12	3 2	....	3 52	4 22	5 18	....	6 22	7 38	8 32	9 37	1037
0 6	0 3	Cults	5 39	6 49	7 54	....	9 4	1018	1034	12 9	....	1 14	3 4	....	3 54	4 24	5 20	....	6 24	7 40	8 34	9 39	1039
0 7	0 3½	West Cults	5 41	6 51	7 56	....	9 6	....	1036	1211	....	1 16	3 6	....	3 56	4 26	5 22	....	6 26	7 42	8 36	9 41	1041
0 8	0 4	Bieldside	5 43	6 53	7 58	....	9 8	....	1038	1213	....	1 18	3 8	....	3 58	4 28	5 24	....	6 28	7 44	8 38	9 43	1043
0 8	0 4	Murtle	5 45	6 55	8 0	....	9 10	....	1040	1215	....	1 20	3 10	....	4 0	4 30	5 27	....	6 30	7 47	8 40	9 45	1045
0 10	0 5	Milltimber	5 48	6 58	8 3	....	9 13	....	1043	1218	....	1 23	3 13	....	4 3	4 33	5 30	....	6 33	7 50	8 43	9 48	1048
0 11	0 5½	Culter 633 ....arr.	5 51	7 1	8 6	8 18	9 16	1025	1046	1221	1233	1 26	3 16	3 23	4 6	4 36	5 33	5 48	6 36	7 53	8 46	9 51	1051

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Culter ....dep	6 8	7 8	8 11	8 20	9 5	9 25	1055	1143	1233	1 28	2 0	3 25	4 15	4 56	5 20	6 35	7 12	7 43	8 55	10 0	11 0
0 2	0 1	Milltimber	6 10	7 10	...	8 22	....	9 27	1057	1146	1235	1 31	2 2	3 27	4 17	...	5 22	6 38	...	7 45	8 5	10 2	11 2
0 3	0 1½	Murtle	6 12	7 12	...	8 24	....	9 29	1059	1149	1237	1 34	2 4	3 29	4 19	5 1	5 2	6 41	7 17	7 47	8 59	10 4	11 4
....	....	Bieldside	6 14	7 14	...	8 26	....	9 31	11 1	....	1239	....	2 6	3 31	4 21	...	5 26	6 43	...	7 49	9 1	10 6	11 6
0 5	0 2½	West Cults	6 16	7 16	...	8 28	....	9 33	11 3	....	1241	....	2 8	3 33	4 23	...	5 28	6 45	...	7 51	9 3	10 8	11 8
0 6	0 3	Cults	6 18	7 18	8 19	8 30	9 13	9 35	11 5	1153	1243	1 38	2 10	3 35	4 25	5 5	5 30	6 47	7 21	7 53	9 5	10 0	1110
0 7	0 3½	Pitfodels	6 20	7 20	...	8 32	....	9 37	11 7	....	1245	....	2 12	3 37	4 27	...	5 32	6 49	...	7 55	9 7	1012	1112
0 8	0 4	Ruthrieston	6 23	7 23	...	8 35	....	9 40	1110	....	1248	....	2 15	3 40	4 30	...	5 35	6 52	...	7 58	9 10	1015	1115
0 10	0 5	Holburn Street	6 26	7 26	...	8 38	....	9 43	1113	....	1251	....	2 18	3 43	4 33	...	5 38	6 55	...	8 1	9 13	1018	1118
0 11	0 5½	Aberdeen 634, 633, 608 ar	6 30	7 30	8 32	8 42	9 25	9 47	1117	12 5	1255	1 50	2 22	3 47	4 37	5 17	5 42	7 0	7 32	8 5	9 17	1022	1122

ABERDEEN and DYCE.—Great North of Scotland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Aberdeen ....dep.	5 25	6 30	6 55	7 5	7 40	9 0	9 25	9 50	1045	1230	1240	1 45	3 15	4 5	4 15	5 15	6 25	6 50	7 30	8 30	9 30	1030
0 2	0 1	Schoolhill	5 26	6 31	....	....	7 41	9 1	....	....	1046	1231	....	1 46	3 16	....	4 16	5 16	6 26	....	7 31	8 31	9 31	1031
0 2	0 1	Hutcheon Street..	5 28	6 33	....	....	7 43	9 3	....	....	1048	1233	....	1 48	3 18	....	4 18	5 18	6 28	....	7 33	8 33	9 33	1033
0 2	0 1	Kittybrewster	5 31	6 35	6 59	7 10	7 45	9 5	9 29	9 55	1050	1235	1244	1 50	3 20	4 10	4 20	5 20	6 30	6 54	7 35	8 35	9 35	1035
0 3	0 1½	Don Street	5 34	6 37	....	....	7 47	9 7	....	....	1052	1237	....	1 52	3 22	....	4 22	5 22	6 32	....	7 37	8 37	9 37	1037
0 3	0 1½	Woodside	5 37	6 39	7 3	7 14	7 49	9 9	9 33	9 59	1054	1239	1248	1 54	3 24	....	4 24	5 24	6 34	6 58	7 39	8 39	9 39	1039
0 6	0 3	Bucksburn	5 41	6 43	7 7	7 19	7 53	9 13	9 37	10 3	1058	1243	1252	1 58	3 28	....	4 28	5 28	6 38	7 2	7 43	8 43	9 43	1043
0 7	0 3½	Bankhead	5 44	6 45	....	....	7 55	9 15	....	....	11 0	1245	....	2 0	3 30	....	4 30	5 30	6 40	....	7 45	8 45	9 45	1045
0 8	0 4	Stoneywood	5 46	6 47	....	....	7 57	9 17	....	....	11 2	1247	....	2 2	3 32	....	4 32	5 32	6 42	....	7 47	8 47	9 47	1047
0 9	0 4½	Dyce 634, 633 arr.	5 50	6 50	7 12	7 24	8 0	9 20	9 42	10 8	11 5	1250	1257	2 5	3 35	4 20	4 35	5 35	6 45	7 7	7 50	8 50	9 50	1050

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dyce ....dep	5 30	6 5	7 5	8 20	9 0	9 25	1111	1125	1 5	Sats. only.	1 55	2 15	2 57	3 40	4 40	5 6	5 55	7 0	8 0	8 50	8 57	10 0	11 0	....
Stoneywood	5 33	6 8	7 8	8 23	....	9 28	....	1128	1 8		1 58	2 18	....	3 43	4 43	....	5 58	7 3	8 3	....	9 0	10 3	11 3	....
Bankhead	5 35	6 10	7 10	8 25	....	9 30	....	1130	1 10		2 1	2 20	....	3 45	4 45	....	6 1	7 5	8 5	....	9 2	10 5	11 5	....
Bucksburn	5 37	6 12	7 12	8 27	9 5	9 32	1116	1132	1 12		2 3	2 22	3 3	3 47	4 47	....	6 3	7 7	8 7	8 55	9 4	10 7	11 7	....
Woodside	5 40	6 15	7 15	8 30	9 9	9 35	1120	1135	1 15		2 7	2 25	3 8	3 50	4 50	....	6 7	7 10	8 10	8 59	9 7	1010	1110	....
Don Street	5 42	6 17	7 17	8 32	....	9 37	....	1137	1 17		2 9	2 27	....	3 52	4 52	....	6 9	7 12	8 12	....	9 9	1012	1112	....
Kittybrewster	5 44	6 19	7 19	8 34	9 13	9 39	1124	1139	1 19		2 12	2 29	3 13	3 54	4 54	5 14	6 11	7 14	8 14	9 3	9 11	1014	1114	....
Hutcheon Street..	5 46	6 21	7 21	8 36	....	9 41	....	1141	1 21		2 14	2 31	....	3 56	4 56	....	6 13	7 16	8 16	....	9 13	1016	1116	....
Schoolhill	5 48	6 23	7 23	8 38	....	9 43	....	1143	1 23		2 16	2 33	....	3 58	4 58	....	6 15	7 18	8 18	....	9 15	1018	1118	....
Aberdeen 608 arr.	5 50	6 25	7 25	8 40	9 20	9 45	1130	1145	1 25		2 20	2 35	3 20	4 0	5 0	5 20	6 17	7 20	8 20	9 10	9 17	1022	1122	....

For other Trains between Aberdeen and Dyce, see pages 633 to 635.

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Aberdeen ....dep.	6 55	8 10	9 25	1240	4 5	6 50
0 2	0 1	Kittybrewster	6 59	8 14	9 29	1244	4 10	6 54
0 3	0 1½	Woodside	7 3	....	9 33	1248	a	6 58
0 6	0 3	Bucksburn	7 7	....	9 37	1252	a	7 2
0 9	0 4½	Dyce	7 13	8 23	9 43	1258	4 21	7 8
1 3	0 7½	Parkhill	7 16	....	....	1 1	4 25	7 11
1 11	0 11½	Newmachar	7 26	....	9 53	1 12	4 37	7 21
2 5	1 2½	Udny	7 33	8 37	10 0	1 20	4 48	7 28
2 9	1 4½	Logierieve	7 37	....	....	1 24	4 52	7 32
3 0	1 6	Esslemont	7 41	....	....	1 28	4 56	7 36
3 3	1 7½	Ellon 635	7 47	8 46	10 8	1 34	5 2	7 41
3 10	1 11	Arnage	7 56	....	1016	1 43	5 12	7 50
4 6	2 3	Auchnagatt	8 8	9 3	1025	1 55	5 24	8 0
5 2	2 7	Maud Junction ..arr.	8 16	9 10	1033	2 3	5 32	8 8
		Maud Junction ..dep.	8 23	9 15	1038	2 9	5 38	8 14
5 6	2 9	Brucklay	8 28	....	1042	2 14	5 43	8 19
6 2	3 1	Strichen	8 36	9 26	1050	2 22	5 51	8 27
6 7	3 3½	Mormond	8 42	....	1056	2 28	5 57	8 33
7 0	3 6	Lonmay	8 48	9 37	11 1	2 34	6 3	8 39
7 5	3 8½	Rathen	8 54	9 43	11 7	2 40	6 9	8 45
7 11	3 11½	Fraserburgh * ..arr.	9 5	9 55	1115	2 50	6 20	8 55
		Maud Junction ..dep.	8 22	9 20	1036	2 9	5 38	8 14
5 10	2 11	Mintlaw	8 31	9 30	1046	2 17	5 46	8 22
6 5	3 2½	Longside	8 38	9 43	1053	2 24	5 53	8 29
6 9	3 4½	Newseat	8 43	....	1058	2 29	5 58	8 34
7 0	3 6	Inverugie	8 47	....	11 3	2 33	6 2	8 38
7 4	3 8	Peterhead ....arr.	8 55	9 55	11 8	2 40	6 10	8 45

Up.	b	mrn	aft	aft	aft
Peterhead ....dep.	7 15	9 30	1 0	3 40	7 10
Inverugie	7 20	9 35	1 5	3 44	7 15
Newseat	7 24	....	1 9	3 48	7 19
Longside	7 30	9 43	1 15	3 53	7 25
Mintlaw	7 39	9 53	1 24	4 2	7 34
Maud Junction ....arr.	7 47	10 2	1 34	4 10	7 42
Fraserburgh ....dep	7 0	9 25	1250	3 35	7 0
Rathen	7 7	9 31	1257	3 41	7 7
Lonmay	7 14	9 37	1 4	3 46	7 13
Mormond	7 21	9 43	1 12	....	7 19
Strichen	7 28	9 49	1 19	3 58	7 26
Brucklay	7 39	10 0	1 30	....	7 37
Maud Junction ..arr.	7 44	10 5	1 35	4 10	7 42
Maud Junction ....dep.	7 58	1011	1 43	4 15	7 48
Auchnagatt	8 5	1024	1 55	4 23	8 0
Arnage	8 13	1031	2 3	....	8 7
Ellon 635	8 22	1039	2 13	4 37	8 15
Esslemont	8 27	1044	2 19	....	8 20
Logierieve	8 31	1048	2 24	....	8 24
Udny	8 37	1053	2 30	4 48	8 29
Newmachar	8 47	11 2	2 41	4 56	8 38
Parkhill	8 55	....	2 51	....	8 46
Dyce 634	9 0	1111	2 57	5 6	8 50
Bucksburn	9 5	1116	3 3	....	8 55
Woodside	9 9	1120	3 8	....	8 59
Kittybrewster	9 13	1124	3 13	5 14	9 3
Aberdeen 608, 570 arr	9 20	1130	3 20	5 20	9 10

a Stops to take up for Buchan Section on informing Station Master. b Passengers from North of Parkhill for Insch and beyond travel *via* Aberdeen.
* Station for Rosehearty and New Aberdour.

For other Trains between Aberdeen and Dyce, see pages 632 and 634.

CRAIGELLACHIE JUNCTION and BOAT of GARTEN.—G. N. of S.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
Elgin 635 ....dep	7 0	9 35	1140	2 48	6 5	....
Keith 634 .... "	7 30	9 17	....	2 30	5 40	....
Craigellachie ....dep.	8 13	1015	1220	3 15	6 45	....
Aberlour	8 18	1021	1226	3 20	6 50	....
Carron	8 25	1030	1235	3 28	6 57	....
Blacksboat	8 36	1046	1249	3 36	7 7	....
Ballindalloch *	8 40	1056	1255	3 41	7 12	....
Advie	....	11 7	....	3 48	7 19	....
Cromdale	....	1123	....	3 58	7 29	....
Grantown	....	1134	....	4 5	7 36	....
Nethy Bridge	....	1147	....	4 15	7 45	....
Boat of Garten 639, ar	....	12 0	....	4 25	7 55	....

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
		Boat of Garten dp	5 40	....	9 30	....	4 50
0 9	0 4½	Nethy Bridge	5 54	....	9 39	....	5 0
1 3	0 7½	Grantown	6 8	....	9 48	....	5 10
2 1	1 0½	Cromdale	6 20	....	9 54	....	5 17
3 0	1 6	Advie	6 36	....	10 5	....	5 28
3 6	1 9	Ballindalloch *	6 55	9 10	1013	2 10	5 37
3 10	1 11	Blacksboat	6 59	9 14	1017	2 16	5 41
4 8	2 4	Carron	7 9	9 24	1030	2 29	5 51
5 2	2 7	Aberlour	7 18	9 33	1037	2 39	6 0
5 7	2 9½	Craigellachie 634.	7 23	9 38	1042	2 45	6 5
8 0	4 0	Keith 635 arr.	8 6	....	....	....	7 18
7 3	3 7	Elgin 634 "	8 40	1018	12 5	3 40	6 50

* Station for Glenlivat and Tomintoul.

TILLYNAUGHT and BANFF.—Great North of Scotland.

Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Tillynaught ....dep.	7 55	9 50	1130	1218	2 35	3 58	4 50	5 55	7 10	8 25	....
Ladysbridge	8 3	10 2	1138	1230	2 43	4 6	5 2	6 3	7 18	8 33	....
Banff (Harbour Sta.) arr.	9 10	1010	1145	1238	2 50	4 13	5 10	6 10	7 25	8 40	....

Fares. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
				Banff (Harbour Sta.) dep.	7 25	9 20	1045	1153	2 0	3 10	4 20	5 25	6 35	7 55	....
0 5	0 2½	0 8	0 5	Ladysbridge	7 32	9 27	1055	12 0	2 10	3 17	4 27	5 32	6 45	8 2	....
1 0	0 6	1 6	1 0	Tillynaught 634 ....arr.	7 40	9 35	11 5	12 8	2 20	3 25	4 35	5 40	6 55	8 10	....

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Great North of Scotland.

Mls	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—					Aberdeen dep	8 5	1010	1220	3 10	5 35	7 30
3¼	0 6	0 3	1 0	0 6	Cults	....	1018	....	....	....	7 40
4	0 7	0 3½	1 2	0 7	West Cults	....	....	....	....	....	7 42
5½	0 8	0 4	1 4	0 8	Murtle	....	a	....	....	....	7 47
6½	0 10	0 5	1 8	0 10	Milltimber	....	a	....	....	....	7 50
7¼	0 11	0 5½	1 10	0 11	Culter	8 19	1028	1234	3 24	5 49	7 54
9¾	1 8	0 10	2 6	1 8	Drum	8 25	1032	1240	3 30	5 55	8 0
10¾	1 10	0 11	2 9	1 10	Park	8 29	1035	1243	3 33	5 58	8 3
14½	2 4	1 2	3 6	2 4	Crathes	8 34	1041	1250	3 39	6 5	8 9
16¾	2 10	1 5	4 3	2 10	Banchory	8 43	1049	1 0	3 48	6 15	8 15
21½	3 7	1 9½	5 5	3 7	Glassel	8 53	1059	1 10	3 58	6 25	....
23¾	4 0	2 0	6 0	4 0	Torphins	9 0	11 4	1 15	4 3	6 33	....
27	4 6	2 3	6 9	4 6	Lumphanan	9 8	1113	1 23	4 11	6 41	....
29½	4 11	2 5½	7 5	4 11	Dess	9 13	1118	1 28	4 16	6 46	....
32½	5 5	2 8½	8 2	5 5	Aboyne	9 20	1126	1 35	4 25	6 53	....
36½	6 2	3 1	9 3	6 2	Dinnet	9 30	1135	1 44	4 35	7 2	....
39½	6 7	3 3½	9 11	6 7	Cambus O'May	9 36	1141	1 50	4 41	7 8	....
43½	7 2	3 7	10 11	7 2	Ballater..arr.	9 45	1150	2 0	4 50	7 16	....
—	....	....	....	....	" (Coach) dp	1010	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Braemar arr.	1245	....	....	....	....	....

Miles	Fares from Ballater. Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
					Braemar (Coach) d	....	....	7 0	....	....	....
					Ballater arr	....	....	9 30	....	....	....
—					Ballater dep	....	7 45	1020	12 5	3 30	5 50
4	0 8	0 4	1 0	0 8	Cambus O'May	....	7 52	1027	1212	3 38	5 58
6½	1 1	0 6½	1 8	1 1	Dinnet	....	7 58	1033	1218	3 44	6 4
11	1 10	0 11	2 9	1 10	Aboyne	....	8 6	1042	1227	3 55	6 13
13¾	2 4	1 2	3 6	2 4	Dess	....	8 13	1049	1233	4 2	6 20
16½	2 9	1 4½	4 2	2 9	Lumphanan	....	8 19	1055	1239	4 11	6 26
19¾	3 3	1 7½	4 11	3 3	Torphins	....	8 26	11 4	1246	4 18	6 33
22	3 8	1 10	5 6	3 8	Glassel	....	8 31	11 9	1251	4 23	6 38
26½	4 5	2 2½	6 8	4 5	Banchory	7 50	8 43	1121	1 5	4 35	6 50
29	4 11	2 5½	7 5	4 11	Crathes	7 56	8 49	1127	1 12	4 41	6 56
32½	5 5	2 8½	8 2	5 5	Park	8 3	8 56	1134	1 19	4 48	7 3
33½	5 7	2 9½	8 5	5 7	Drum	8 6	8 59	1137	1 22	4 51	7 6
36	6 0	3 0	9 0	6 0	Culter	8 11	9 5	1142	1 28	4 56	7 12
37	6 2	3 1	9 3	6 2	Milltimber	....	....	1146	1 31	....	....
38	6 4	3 2	9 6	6 4	Murtle	....	....	1149	1 34	5 1	7 17
					West Cults	....	....	....	....	....	....
39½	6 8	3 4	10 0	6 8	Cults	8 19	9 13	1153	1 38	5 5	7 21
43½	7 3	3 7½	10 11	7 3	Aberdeen 608	8 32	9 25	12	1 59	5 17	7 32

a Stops to take up for West of Culter on informing Station Master.

For Local Trains and intermediate Stations between Aberdeen and Culter, see page 632.

ABERDEEN, KINTORE, INVERAMSAY, MACDUFF, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and LOSSIEMOUTH.—Great North of Scotland.

Offices—Aberdeen. Gen. Man. and Sec., W. Moffatt. Eng., P. M. Barnett.

Miles.	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down. Joint Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Aberdeen ..... dep.	3 30	....	6 45	7 5	8 5	9 45	9 50	11 50	1 20	2 20	....	3 45	5 0	5 45	6 45	....	10 40
1½	0	2 0	1 0	4 0	2	**Kittybrewster**	3 35	....	....	7 10	....	....	....	9 55	11 56	1 26	....	....	....	3 56	5 51	....	....	10 45
2	0	3 0	1 0	6 0	3	**Woodside**	....	....	....	7 14	....	....	....	9 59	12 1	1 30	....	....	....	....	5 55	....	....	....
4½	0	6 0	3 1	0 0	6	**Bucksburn**	....	....	....	7 19	....	....	....	10 3	12 6	1 35	....	....	....	6 0	....	....	....	....
6½	0	9 0	4 1	6 0	9	**Dyce**	....	....	6 55	7 25	....	....	....	10 9	12 31	1 41	....	....	....	6 6	....	....	....	11 2
8½	1	0 0	5 1	9 0	11	**Pitmedden**	....	....	....	....	....	....	....	10 14	12 36	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....
10¼	1	9 0	10 2	3 1	9	**Kinaldie**	....	....	....	7 34	....	....	....	10 19	12 25	1 50	....	....	h	4 15	6 18	....	....	11 10
13½	2	3 1	1 3	3 2	3	**Kintore 632**	....	....	....	7 41	....	....	....	10 26	12 33	1 57	a	....	h	4 22	6 25	....	....	11 17
16½	2	9 1	4 4	4 2	9	**Inverurie 632**	3 58	....	a	7 49	8 27	d	10 33	12 42	2 6	a	....	....	h	4 30	6 33	7 9	....	11 23
20½	3	4 1	8 5	0 3	4	**Inveramsay**	....	....	....	7 59	8 34	d	10 41	12 52	2 1	....	....	....	h	4 38	6 43	....	....	....
—						**Inveramsay** ..... dep.	....	....	....	....	8 40	....	10 50	....	2 25	....	....	....	....	4 45	6 50	....	....	....
24½	4	0 2	0 6	0 4	4	**Wartle**	....	....	....	....	8 48	....	10 58	....	2 34	....	....	....	....	4 53	6 58	....	....	....
28	4	7 2	3 6	1 4	7	**Rothie-Norman**	....	....	....	....	8 56	....	11 6	....	2 43	....	....	....	....	5 2	7 7	....	....	....
31½	5	2 2	7 7	9 5	2	**Fyvie**	....	....	....	....	9 4	....	1114	....	2 51	....	....	....	....	5 10	7 15	....	....	....
34½	5	8 2	10 8	6 5	8	**Auchterless**	....	....	....	....	9 11	....	1121	....	2 58	....	....	....	....	5 17	7 22	....	....	....
38½	6	4 3	2 9	6 6	4	**Turriff**	....	....	....	....	9 21	....	1131	....	3 10	....	....	....	....	5 27	7 32	....	....	....
43	7	2 3	7 10	9 7	2	**Plaidy**	....	....	....	....	9 30	....	1140	....	3 20	....	....	....	....	5 36	7 41	....	....	....
45½	7	6 3	9 11	3 7	6	**King Edward**	....	....	....	....	9 36	....	1146	....	3 27	....	....	....	....	5 42	7 47	....	....	....
50	8	4 4	2 12	6 8	4	**Banff Bridge**	....	....	....	....	9 46	....	1156	....	3 37	....	....	....	....	5 52	7 57	....	....	....
50½	8	4 4	2 12	6 8	4	**Macduff** ..... arr.	....	....	....	....	9 50	....	12 0	....	3 40	....	....	....	....	5 55	8 0	....	....	....
21½	3	7 1	9 5	5 3	7	**Pitcaple**	....	....	....	8 2	....	....	....	Stop	1256	2 21	....	....	....	....	6 47	....	....	....
24½	4	1 2	0 6	0 4	1	**Oyne**	....	....	....	8 10	....	....	....	....	1 4	2 25	....	....	....	4 31	....	6 55	....	....
27½	4	7 2	3 6	1 4	7	**Insch**	4 20	....	a	8 18	8 46	1025	....	....	1 14	2 39	a	....	....	4 47	....	7 17	7 26	....	....
31	5	2 2	7 7	9 5	2	**Wardhouse**	....	....	....	8 26	....	....	....	....	1 23	2 49	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....
32½	5	6 2	9 8	3 5	6	**Kennethmont**	....	....	....	8 30	....	....	....	....	1 28	2 54	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....
35½	6	0 3	0 9	0 6	0	**Gartly, for Lumsden and**	4 37	....	a	8 37	8 59	....	....	....	1 35	3 2	....	....	f	....	....	7 27	....	....	....
40½	6	10 3	5 10	3 6	10	**Huntly** .....[Strathdon	4 47	....	....	7 45	8 48	9 10	1048	....	1 47	3 10	3 22	3 31	5 5	....	7 35	7 50	7 56	....
45½	7	7 3	9½	11 5	7	**Rothiemay**	....	....	....	....	8 56	....	....	....	1 56	....	....	3 39	5 13	....	....	....	8 4	....
48½	8	2 4	1 12	3 8	2	**Grange**	5 5	....	....	8 2	9 3	....	11 5	....	2 6	....	....	3 46	5 28	....	....	....	9 11	....
53½	8	11 4	5½	13 5	8	11	**Keith 639, 640** .... arr.	5 15	....	....	9 12	....	....	....	2 20	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....
—						**Inverness 636** .. arr.	7 55	e	1015	12 0	12e0	1e25	....	....	4 50	....	....	6 e0	7 35	....	....	e 1015	....	....
—						**Keith** ..... dep.	7 30	....	....	9 17	....	....	....	....	2 30	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....
54	9	0 4	6 13	6 9	0	**Keith Town**	7 33	....	8 13	9 19	9 40	1115	....	....	2 33	....	....	3 56	5 43	....	....	8 21	....	....
56½	9	5 4	8 14	2 9	5	**Auchindachy**	7 40	....	....	9 25	....	....	....	....	2 40	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....
59½	9	11 4	11½	14 11	9	11	**Drummuir**	7 50	....	....	9 31	....	1125	....	2 48	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....
64	10	8 5	4 16	0 10	8	**Dufftown**	8 0	....	8 29	9 40	9 56	1133	....	....	2 58	....	....	4 12	6 6	....	....	8 37	....	....
68	11	4 5	8 17	0 11	4	**Craigellachie 633**	8 10	....	8 38	9 49	10 5	1142	....	....	3 10	....	....	4 20	6 18	....	....	8 45	....	....
68½	11	5 5	8 17	2 11	5	**Dandaleith**	3 12	....	....	9 51	....	....	....	....	3 12	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....
71	11	9 5	10½	17 11	9	**Rothes**	8 18	....	8 44	9 56	10 11	1148	....	....	3 18	....	....	4 26	6 28	....	....	8 51	....	....
—						**Birchfield**	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	....	Stg.	Stg.	....	....	....	....	....
77½	1111	5 11½	17 11	1111		**Longmorn**	8 33	....	....	10 11	....	12 0	....	....	3 33	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....
80½	1111	5 11½	18 5	1111		**Elgin 639, 640** .... arr.	8 40	....	9 0	1018	1025	12 5	mrn	3 40	....	....	....	4 40	6 50	....	....	9 5	....	....
—						**Keith** ..... dep.	Stop	7 10	....	....	....	8 55	g	1127	1 55	....	....	....	....	5 0	....	....	6b15	....	....
—						**Grange** ..... arr.	....	7 18	....	....	....	9 3	....	1136	2 3	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....
—						**Grange** ..... dep.	....	7 22	....	....	....	9 10	....	1137	2 10	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....
51½	8	7 4	3 12	11 8	7	**Knock**	....	7 29	....	....	....	9 31	....	1152	2 16	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....
52½	8	10 4	5 13	3 8	10	**Glenbarry**	....	7 33	....	....	....	9 25	....	1156	2 20	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....
56	9	4 4	8 14	0 9	4	**Cornhill**	....	7 40	....	....	....	9 41	....	12 3	2 28	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....
—						**Banff** (Harb. Sta.) dep.	....	7 25	....	....	....	9 20	1045	....	2 0	....	....	3 10	....	5 22	....	....	7 55	....	....
58½	9	9 4	10½	14 8	9	9	**Tillynaught 633**	....	7 48	8 13	....	....	9 46	1116	12 7	2 31	....	3 53	....	5 50	....	....	8 18	....	....
64½	10	2 5	1 15	3 10	2	**Banff** (Harb. Sta.) arr.	....	8 10	....	....	....	10 10	1145	1238	2 50	....	....	4 13	....	6 10	....	....	8 40	....	....
61	10	2 5	1 15	3 10	2	**Portsoy**	....	7 55	8 18	....	....	9 52	1121	Stop	2 37	....	....	3 58	....	5 57	....	....	8 23	....	....
63	10	6 5	3 15	9 10	6	**Glassaugh**	....	8 0	....	....	....	9 57	....	....	2 42	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....
65½	1011	5 5½	16 5	10 11		**Tochieneal**	....	8 5	....	....	....	10 2	....	....	2 47	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....
66½	1011	5 5½	16 5	10 11		**Cullen**	....	8 8	9 8	26	....	10 6	1130	....	2 52	4 6	....	....	....	6 11	....	....	9 31	....	....
68½	1011	5 5½	16 9	10 11		**Portknockie**	....	8 14	....	....	....	10 11	....	....	2 57	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....
69½	1011	5 5½	16 9	10 11		**Findochty**	....	8 18	....	....	....	10 15	....	....	3 1	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
71½	1011	5 5½	16 9	10 11		**Portessie**	....	8 22	....	....	....	10 19	....	....	3 5	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....
72½	1011	5 5½	16 9	10 11		**Buckie 640**	....	8 45	8 36	....	....	10 25	1140	....	3 13	....	4 16	....	....	6 30	....	....	9 41	....	....
73½	11	1 5 6	17 0	11 1		**Buckpool**	....	8 49	....	....	....	10 29	....	....	3 16	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....
75	11	4 5	8 17	5 11	4	**Port Gordon**	....	8 53	....	....	....	10 34	....	....	3 20	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....
77½	11	9 5	10½	18 0	11	9	**Fochabers 640**	....	8 58	c	....	....	10 39	c f	....	3 24	....	c f	....	6 43	....	....	c f	....	....
78½	1111	5 11½	18 3	1111		**Garmouth**	....	9 2	8 47	....	....	10 47	1152	....	3 28	....	4 2	....	....	6 47	....	....	9 52	....	....
81½	1111	5 11½	18 5	1111		**Urquhart**	....	9 9	....	....	....	10 55	....	....	3 35	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....
84½	1111	5 11½	18 5	1111		**Calcots**	....	9 15	....	....	....	11 2	....	....	3 41	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....
87½	1111	5 11½	18 5	1111		**Elgin 636, 639, 640**	mrn	9 22	9 0	....	....	11 10	12 5	aft	3 47	....	4 40	....	....	7 10	....	....	9 5	....	....
—						**Elgin** ..... dep.	7 40	9 30	9 30	....	....	11 15	12 15	2 55	....	....	4 50	....	....	7 35	....	....	....	....	....
—	12	7 6	3 19	5 12	7	**Lossiemouth** ..... arr.	7 55	9 43	9 43	....	....	11 30	1228	3 8	....	....	5 3	....	....	7 48	....	....	....	....	....

Saturdays only.

a Stop to take up for Elgin and beyond on notice being given to the Station Master.
b *Via* Huntly. **c** Stop to take up for beyond Elgin on notice being given to the Station Master.
d Stops to take up for Insch and beyond on notice being given to the Station Master. **e** *Via* Elgin.
f Stop to set down from Aberdeen or South thereof on informing the Guard. **g** Keith Town.
h Stops to take up for Oyne and beyond on notice being given to the Station Master.
☞ For **other Trains** between Aberdeen and Dyce Junction, see pages 632 and 633.

LOSSIEMOUTH, BUCKIE, BANFF, ELGIN, KEITH, MACDUFF, INVERAMSAY, KINTORE, and ABERDEEN.—Great North of Scotland.

Pass. Supt., A. G. Reid.] [Loco. Supt., W. Pickersgill.

Miles from Elgin.	Fares from Elgin. 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Lossiemouth .... dep.	....	....	....	....	8 25	9 55	....	....	1145	2 12	....	....	3 20	....	5 30	....	8 0	....
			Elgin 639, 636 .. arr.	....	....	....	....	8 40	10 7	....	....	12 0	2 24	....	....	3 32	....	5 43	....	8 12	....
			Elgin ..... dep.	....	6 30	....	1032	....	....	1055	....	2 50	....	3 10	....	....	5 55	7 26	....	....	....
3	0	6 0	3	Calcots	....	6 36	....	f	....	....	11 2	....	....	3 16	....	....	6 1	....	....	....	....
5½	0	8 0	4	Urquhart	....	6 42	....	f	....	....	11 8	....	....	3 21	....	....	6 6	....	....	....	....
8½	1	5 0	8½	Garmouth	....	6 49	....	1047	....	....	1115	....	3 3	3 28	....	....	6 13	7 39	....	....	....
10	1	6 0	9	Fochabers 640	....	6 52	....	f	....	....	1119	....	....	3 33	....	....	6 16	f	....	....	....
12½	2	1 1	0½	Port Gordon	....	6 57	....	f	....	....	1124	....	....	3 38	....	....	6 20	7 45	....	....	....
13½	2	3 1	1½	Buckpool	....	7 1	....	....	....	....	1128	....	....	3 43	....	....	6 24	....	....	....	....
14½	2	6 1	3	**Buckie 640**	....	7 6	....	11 0	....	....	1133	....	3 13	3 50	....	....	6 28	7 51	....	....	....
16	2	8 1	4	Portessie	....	7 10	....	....	....	....	1137	....	....	3 55	....	....	6 32	....	....	....	....
17½	2	11 1	5½	Findochty	....	7 14	....	....	....	....	1141	....	....	4 0	....	....	6 36	....	....	....	....
18½	3	2 1	7	Portknockie	....	7 18	....	....	....	....	1145	....	....	4 10	....	....	6 40	7 58	....	....	....
20½	3	6 1	9	**Cullen**	....	7 23	....	1110	....	....	1150	....	3 23	4 15	....	....	6 45	8 3	....	....	....
22	3	8 1	10	Tochieneal	....	7 27	....	....	....	....	1154	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....
24½	4	1 2	0½	Glassaugh	....	7 32	....	....	....	....	1159	....	....	4 24	....	....	6 52	....	....	....	....
26½	4	5 2	2½	**Portsoy**	....	7 39	....	1121	....	....	12 5	....	3 31	4 30	....	....	6 58	8 11	....	....	....
—				**Banff** (Hr. Sta.) dep.	....	7 25	....	1045	....	....	1153	....	3 10	4 20	....	....	6 35	7 55	....	....	....
29	4	10 2	5	Tillynaught 633	....	7 48	....	1127	....	....	1213	....	3 37	4 38	....	....	7 4	8 18	....	....	....
35	5	11 2	11½	**Banff** (Hr. Sta.) arr.	....	8 10	....	1145	....	....	1238	....	4 13	5 10	....	....	7 25	8 40	....	....	....
31½	5	1 2	6½	Cornhill	....	7 54	....	....	....	....	1219	....	....	4 44	....	....	7 10	....	....	....	....
34½	4	6 2	3	Glenbarry	....	8 5	....	....	....	....	1227	....	....	4 52	....	....	7 18	....	....	....	....
35½	4	4 2	2	Knock	....	8 15	....	....	....	....	1233	....	....	4 58	....	....	7 23	....	....	....	....
39½	3	9 1	10½	**Grange** ..... arr.	....	8 22	....	....	....	....	1240	....	....	5 5	....	....	7 30	....	....	....	....
				Grange ...[640 dep.	....	9 3	....	....	....	....	1244	....	....	5 24	....	....	7 40	....	....	....	....
43½	3	0 1	6	**Keith 636, 639** arr.	....	9 12	....	....	....	....	1253	....	....	5 30	....	....	7 50	....	....	....	....
—				**Elgin** ..... dep.	....	7 0	....	9 35	1032	....	1140	....	2 48	3 50	....	....	6 5	7 26	....	....	....
	0	6 0	3	Longmorn	....	7 6	....	9 41	....	....	1147	....	....	3 57	....	....	6 12	....	....	....	....
				Birchfield	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	....
	1	7 0	9½	**Rothes**	....	7 20	....	9 56	1048	....	....	12 6	....	4 11	....	....	6 28	7 41	....	....	....
	2	0 1	0	Dandaleith	....	7 26	....	10 1	....	....	1212	....	....	4 17	....	....	6 35	....	....	....	....
	2	1 1	0½	**Craigellachie 633**	....	7 31	....	10 3	1055	....	1217	....	3 10	4 21	....	....	6 40	7 47	....	....	....
	2	9 1	4½	**Dufftown**	....	7 40	....	Stop	11 3	....	1226	....	3 18	4 30	....	....	6 50	7 55	....	....	....
	3	0 1	6	Drummuir	....	7 50	....	Stop	1111	....	1235	....	....	4 39	....	....	7 0	8 3	....	....	....
	3	0 1	6	Auchindachy	....	7 57	....	....	....	....	1241	....	....	4 45	....	....	7 7	....	....	....	....
	3	0 1	6	Keith Town	....	8 4	....	....	1127	....	1248	....	3 34	4 52	....	....	7 15	8 13	....	....	....
	3	0 1	6	**Keith 639, 640** .. arr.	....	8 6	....	....	....	....	1250	....	....	4 55	....	....	7 18	....	....	....	....
—				**Inverness 639** dep.	....	6 0	....	....	9c20	1010	....	....	1c40	3 0	3 0	....	4 15	6 e0	....	....	....
—				**Keith** ..... dep.	6 10	8 25	8 35	....	....	1210	1255	....	....	4 40	5 5	....	6 45	....	....	....	....
—				**Grange**	6 20	8 34	8 47	....	1137	1218	1 5	....	3 46	....	5 18	....	6 55	8 29	....	....	....
42	4	4 2	2	Rothiemay	6 28	....	8 56	....	....	1225	1 12	....	....	....	5 24	....	7 2	d	....	....	....
46½	5	1 2	6½	**Huntly** .....[Strathdn	6 38	8 48	9 7	....	12 0	1234	1 22	....	4 7	5 0	5 33	....	7 12	8 51	....	....	....
51½	5	11 2	11½	Gartly, for Lumsden &	6 48	f	9 17	....	....	1244	1 32	....	....	....	5 42	....	7 22	d	....	....	....
54½	6	5 3	2½	Kennethmont	6 55	f	9 24	....	....	1251	1 39	....	....	....	5 48	....	7 29	d	....	....	....
56½	6	8 3	4	Wardhouse	7 0	....	9 29	....	....	....	1 43	....	....	....	5 52	....	7 33	....	....	....	....
59½	7	4 3	8	Insch	7 10	9 10	9 37	....	....	1 0	1 53	....	....	5 19	6 0	....	7 42	9 14	....	....	....
63½	7	9 3	10½	Oyne	7 19	f	9 44	....	....	1 6	1 58	....	....	....	6 6	....	7 48	d	....	....	....
66	8	4 4	2	Pitcaple	7 27	....	9 51	....	....	1 13	2 5	....	....	....	6 12	....	7 56	d	....	....	....
Mls	½		**Macduff** ..... dep.	6 15	....	8 35	....	....	....	1245	....	3 15	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
	¼		Banff Bridge	6 17	....	8 37	....	....	....	1247	....	3 17	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....
	5		King Edward	6 27	....	8 47	....	....	....	1253	....	3 27	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....
	7½		Plaidy	6 32	....	8 52	....	....	....	1 3	....	3 32	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....
	11½		**Turriff**	6 42	....	9 1	....	....	....	1 13	....	3 41	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....
	15½		Auchterless	6 50	....	9 11	....	....	....	1 22	....	3 49	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....
	18½		Fyvie	6 57	....	9 19	....	....	....	1 30	....	3 56	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....
	22½		Rothie-Norman	7 7	....	9 28	....	....	....	1 40	....	4 5	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....
	26		Wartle	7 17	....	9 37	....	....	....	1 50	....	4 13	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....
	29½		Inveramsay ..arr	7 25	....	9 45	mrn	....	....	1 58	....	4 20	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....
66½	8	6 4	3	**Inveramsay**	7 35	....	10 0	1140	....	....	2 11	....	4 35	....	6 19	....	8 0	....	....	....	....
71	9	2 4	7	Inverurie 632	7 45	9 26	1010	1150	....	1 23	2 26	....	4 43	5 35	6 28	....	8 13	9 30	....	....	....
74	9	8 4	10	**Kintore 632**	7 55	....	10 18	1156	....	1 29	2 27	....	....	....	6 36	....	8 20	d	....	....	....
76½	10	2 5	1	Kinaldie	8 2	....	1025	12 2	....	1 35	2 35	....	....	....	6 43	....	8 27	d	....	....	....
79	10	6 5	3	Pitmedden	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....
81	1010	5 5	5	Dyce 633	8 13	e	1035	1211	e	1 44	2 45	....	....	5 50	6 54	....	8 37	9 45	....	....	....
83	11	2 5	7	Bucksburn	....	....	1040	1216	....	....	....	....	....	....	6 59	....	8 43	....	....	....	....
85	11	6 5	9	Woodside	....	....	1044	1219	....	....	....	....	....	....	7 3	....	8 48	....	....	....	....
85½	1111	5 10	10½	Kittybrewster	8 22	a	10 18	1223	....	1 53	2 54	....	....	5 59	7 8	....	8 53	9 54	....	....	....
87½	1111	5 11½	12	**Aberdeen 633, 570** arr.	8 30	9 55	10 5	1238	1258	2 0	3 0	....	5 10	6 5	7 15	....	9 0	10 0	....	....	....

Macduff, Turriff, and Inveramsay.

a Stops on Fridays to set down. **c** *Via* Elgin. **d** Stops to set down from beyond Grange on informing the Guard.
e Stops to set down for the Buchan Section on informing Guard at the present Stopping station.
f Stops to take up for Aberdeen or South thereof on informing the Station Master.
☞ For **other Trains** between Dyce and Aberdeen, see pages 632 and 633.

ELLON, CRUDEN BAY, and BODDAM.—Great North of Scotland.

Miles.	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	Miles.	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Ellon ..... dep.	9 0	1 40	5 10	8 20	—			**Boddam** ..... dep.	7 35	9 5	1 24	5 30	7 30
2½			Auchmacoy	9 8	1 48	5 18	8 28	2			Longhaven	7 40	9 15	1 25	5 35	7 35
5½			Pitlurg	9 14	1 54	5 24	8 34	5½			Cruden Bay	7 48	9 35	1 25	8 4	3 7 43
8½			Hatton	9 20	2 0	5 30	8 40	8½			Hatton	7 54	9 46	1 4	9 7	49
10½			Cruden Bay	9 26	2 6	5 36	8 46	10			Pitlurg	8 0	9 57	1 10	4 15	7 55
13½			Longhaven	9 34	2 14	5 44	8 54	12½			Auchmacoy	8 6	10 7	1 16	4 21	8 1
15½			**Boddam** ..... arr.	9 40	2 20	5 50	9 0	15½			**Ellon 633** ..... arr.	8 15	10 18	1 25	4 30	8 10

W—February, 1898.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page xi, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PERTH, FORRES, ELGIN, KEITH, INVERNESS, DINGWALL, STROME FERRY, THURSO, and WICK.—Highland.

Miles from Perth	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	Down.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Sundays 1	2	3	4
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Euston Station,	a aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	ngt	mrn					
					296 London ....dep	2 0					8h0	8h0						1150	1150					12 0	5 15		8g50			
					242 " (King's C)	1035	mrn				8h15	8h15						1130	1130						5 15		1130	g		
					393 " (St. Pan.)	1030						mrn						9 15	9 15						5 15		9g15			
					604 Glasgow (Bch St)	10 0						4c20					mrn	7 15	10 0		10 0		aft	2 0	5 0	aft	6c15	mrn		
					605 Edinbro'*	9 45						4 0						6 45	9 40		9 40			1 35	4 25		6 35			
					567 " (Wav.)†	9 5					4 4	4 4						7 30	1015		1015			2 35	4 30		7 30			
					631 Dundee (Wst)	1030												8 20	11 0		11 0			3 30	6 10		7 40			
					General Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft		mrn			
					Perth ....dep	1240					5 35	6 15						9 25	1150		12 0			4 10	7 25		8 50			
4¼	0 8	0 4	1 2	0 7	Luncarty						5 43														7 34					
7¾	1 4	0 7	2 3	1 0	Stanley Junction	1258					5 50	Limited Mail.						9 42	e		1216			4 27	7 41		9 2			
10½	1 9	0 10½	2 11	1 9	Murthly	1 6					5 57							9 50	e		1224			4 36	7 49		9 8			
15½	2 7	1 3½	4 4	2 7	Dunkeld	1 20					6 9							10 5	e		1236			4 52	8 2		9 18			
20½	3 5	1 8½	5 8	3 5	Dalguise						6 18							1015	e		1245			5 4	8 11					
21¾	3 7	1 9½	6 0	3 7	Guay						6 22							1020	e		1249			5 8	8 15					
23¾	4 0	1 11½	6 8	3 11	Ballinluig 640	1 38					6 29							1026	e		1257			5 14	8 22		9 34			
32½	5 5	2 8½	9 0	5 5	Aberfeldy dep													9 40	12 0		12 0			4 50	7i55					
					Aberfeldy arr						7 50							11 5			1 25			5 40	8i50					
28¾	4 9	2 4½	7 11	4 9	Pitlochry	1 50					6 39							1039	e		1 10			5 25	8 33		9 42			
32¼	5 5	2 8½	9 0	5 5	Killiecrankie						6 47							1047	e		1 18			5 35	8 42					
35¼	5 11	2 11½	9 10	5 11	Blair Atholl	2 7					6 53	7 10	7 20					1055	1249		1 25			5 50	8 50		9 55			
40	6 8	3 4	11 1	6 8	Struan								7 33					Stop	1258		Stop			6 1	Stop		10 3			
51	8 6	4 3	14 2	8 6	Dalnaspidal							k	Stop						1 24											
58½	9 9	4 10½	16 3	9 9	Dalwhinnie	2 58						k							1 39					6 41			1043			
68¾	11 5	5 8½	19 0	11 5	Newtonmore					7 35		k							1 54					6 57						
71¾	1111	5 11½	1910	1111	Kingussie	3 23				7 43		8 15							2 5					7 8			1110			
77¾	1211	6 5½	21 6	1211	Kincraig	b				7 55									2 15					7 19						
83½	1310	6 11	23 1	1310	Aviemore 640	3 45				8 7									2 26					7 30			1131			
88½	14 9	7 4½	24 7	14 9	Boat of Garten 633	3 58				8 16		8 37							2 36					7 40			1141			
92½	15 5	7 8½	25 8	15 5	Broomhill					8 23									2 43					7 48						
96	16 0	8 0	26 8	16 0	Grantown	4 17				8 31		8 48							2 51					7 57			1155			
104½	17 5	8 8½	29 0	17 5	Dava					8 48									3 9					8 17						
110½	18 5	9 2½	30 8	18 5	Dunphail	4 54				8 58									3 21					8 29			1223			
119½	1910	9 11	33 1	1910	Forres ....arr	5 10				9 10		9 25	mrn					aft	3 35		aft			8 44			1236			
—					Forres ....dep	5 20	7 5		8 35			9 35	10 8		11 5		2 0	2 20	3 40	4 0	5 15		6 50	9 0			1243			
122½	20 4	10 2	33 11	20 4	Kinloss	5 28	7 12		8 42			9 42					2 7			4 7	5 22			9 10			1250			
126½	21 0	10 6	35 0	21 0	Alves 640	5 38	7 21		8 51			9 51			1119		2 16			4 16	5 32		7 5	9 27			1258			
131½	2110	1011	36 5	2110	Burghead dep		6 15		8 29						1018		1 50			2 52	5 8									
					Burghead arr		7 36		9 9			1134			1134		2 50				5 49									
128½	21 4	10 8	35 7	21 4	Mosstowie		7 26		8 58			9 58					2 23			4 23	5 39									
131½	2111	11 0	36 6	2111	Elgin 625	5 50	7 35		9 5			10 5	1030		1130		2 30	2 44	4 0	4 30	5 50		7 20	9 46			1 8			
134½	22 5	11 2½	36 7	22 5	Lhanbryde		7 42		Stop				1037				Stop	2 51		4i38	5 58		7 27	9 54			1 15			
137½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Orbliston Jun. 640		7 49						1044		1141			2 57		4i44	6 6		7 35	10 3			1 21			
141	22 9	11 4½	36 7	22 9	Orton		7 56						1051					3 5		4i52	6 14		7 42	1012			1 28			
144½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Mulben		8 5						11 0					3 14		5i2	6 25		7 50	1027			1 35			
149½	22 9	11 4½	36 7	22 9	Keith 640, 635 arr		8 15						1110		12 0			3 25	4 30	5i12	6 35		8 0	1040			1 45			
					635 Aberdeen arr	Except Mondays.	9 55						1255	f	2 0			5f10	6 5	Stop	9 0		10f0		aft					
					634 Aberdeen dep		Stop	3 30					Stop	7 5		9j45			1150			3 45			6j45					
					Keith ....dep			5 45	mrn			8 16		9 50		1115			2 30	aft		5 45		7 40			9 40			
—					Forres ....dep	5 20		7 0	8 10			9 30		11 5		1236			3 45	5 18		6 50		8 50	9 35		1240			
122½	20 5	10 2½	34 0	20 5	Brodie			7 8	8 18					1113		1244			3 55	5 26				8 58						
126½					Auldearn				8 25					1120		1251			4 3					9 6						
128½	21 5	10 8½	35 8	21 5	Nairn	5 40		7 19	8 30			9 45		1125		1257			4 10	5 37		7 5		9 12	9 51		1258			
134½	22 5	11 2½	37 4	22 5	Fort George			7 30	8 41					1136		1 6			4 22			7 14		9 23			1 8			
137½	2210	11 5	38 1	2210	Dalcross			7 35	8 46					1141					4 28			7 19		9 28						
140½	23 5	11 8½	39 0	23 5	Culloden			7 42	8 53					1147					4 35			7 27		9 35						
144	24 0	12 0	40 0	24 0	Inverness ....arr	6 10	mrn	7 55	9 5			1015	mrn	12 0		1 25			4 50	6 0		7 35		9 50	1015		1 30			

—	From Inverness 1	2	3	4		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Sundays 1	2
—					Inverness ....dep		6 40	8 35				1035	1050			3 10			5 10			8 0					1 45	
145½	0 4	0 1½	0 6	0 3	Clachnaharry		6 45	8 40					1055			3 15			5 15			8 6					1 49	
147½	0 7	0 3½	1 0	0 7	Bunchrew		6 50	8 45					11 0			3 20			5 20			8 11					1 54	
149½	0 11	0 5½	1 6	0 11	Lentran		6 56	8 50					11 7			3 26			5 26			8 19					1 59	
151½	1 3	0 7½	2 1	1 3	Clunes		7 1	8 54					1112			3 30			5 30			8 24					2 3	
154	1 8	0 10	2 9	1 8	Beauly		7 8	9 0				1054	1120			3 36			5 37			8 33					2 9	
157	2 2	1 1	3 7	2 2	Muir of Ord 640		7 17	9 8				d	1130			3 44			5 46			8 43					2 17	
160½	2 8	1 4	4 5	2 8	Conon		7 27	9 20					1141			3 54			5 56			8 52					2 25	
162½	3 1	1 6½	5 2	3 1	Dingwall 636 ..arr.		7 32	9 26				11 9	1147			4 0			6 2			8 58					2 32	
—					Dingwall ....dep. (Dingwall and Skye.)			9 35					1155						6 15									
167	3 10	1 11	6 5	3 8	Achterneed			9 47					1210						6 30									
174½	5 0	2 6	8 4	4 8	Garve			10 6					1230						6 53									
179½	5 11	2 11½	9 11	5 5	Lochluichart			1018					1240						7 4									
183½	6 8	3 4	11 2	6 1	Achanalt			1029					1251						7 20									
190½	7 8	3 10	1210	6 11	Achnasheen			1045					1 5						7 40									
198½	9 8	4 10½	16 3	8 8	Glencarron			Sig.					Sig.						Sig.									
202½	9 8	4 10½	16 3	8 8	Auchnashellach			1112					1 30						8 15									
208½	10 8	5 4	1710	9 5	Strathcarron			1125					1 42						8 30									
210½	11 1	5 6½	18 6	9 9	Attadale			1130					1 49						8 37									
215½	1111	5 11½	1911	10 5	Strome Ferry			1151					2 10						9 0									
220½					Plockton			12 3					2 22						9 17									
222					Duirinish			12 8					2 28						9 24									
226					Kyle of Lochalsh ¶			1220					2 40						9 50									
—					Dingwall ....dep.		7 36	9 30				1114				4 5						9 0					2 35	
166½	3 10	1 11	6 5	3 10	Fowlis		7 45	9 39								4 15						9 10						
169	4 2	2 1	6 11	4 2	Novar		7 51	9 45				1128				4 23						9 16					2 49	
172½	4 9	2 4½	7 11	4 9	Alness		7 59	9 52				1136				4 31						9 23					2 56	
175½	5 3	2 7½	8 9	5 3	Invergordon		8 7	9 59				1144				4 39						9 30					3 5	
178¾	5 10	2 11	9 9	5 10	Delny		8 15	10 8								4 47						9 38						
180½	6 1	3 0½	10 3	6 1	Kildary		8 20	1013				1156				4 51						9 42					3 18	
183½	6 6	3 3	1010	6 6	Nigg		8 26	1019								4 57						9 48						
184½	6 9	3 4½	11 3	6 9	Fearn		8 31	1024				12 4				5 2						9 56					3 28	
188½	7 4	3 8	12 3	7 4	Tain		8 43	1043				1213				5 17						10 5					3 36	
193½	8 3	4 1½	13 9	8 3	Edderton		8 55	1056				1225				5 29											3 48	
201½	9 7	4 9½	16 0	9 7	Bonar Bridge		9 23	1115				1247				5 57											4 8	
204½	10 1	5 0½	1610	10 1	Culrain		9 30					1254				6 6												
205½	10 2	5 1	17 0	10 2	Invershin		9 34					1257				6 10											4 16	
210½	11 1	5 6½	18 6	11 1	Lairg		9 48					1 11				6 26											4 28	
220½	12 9	6 4½	21 3	12 9	Rogart		10 6					1 29				6 45											4 54	
224½	13 5	6 8½	22 5	13 5	The Mound, for Dornoch		1016					1 37				6 53											5 4	
228½	14 0	7 0	23 4	14 0	Golspie		1025					1 44				7 2											5 14	
230	14 3	7 1½	23 9	14 3	Dunrobin (Private)		Sig					Sig.				Sig.											Sig.	
234½	15 0	7 6	25 0	15 0	Brora		1040					1 57				7 17											5 27	
239½	1510	7 11	26 5	1510	Loth		1052					Sig.				7 28												
245½	1610	8 5	28 1	1610	Helmsdale		11 5					2 26				7 40											5 51	
254½	18 5	9 2½	30 9	18 5	Kildonan		1123					Sig.															Sig.	
257½	19 7	9 9½	32 8	19 7	Borrobol Platform		Sig.																					
262	19 7	9 9½	32 8	19 7	Kinbrace		1138					Sig.															Sig.	
269½	2010	10 5	34 9	2010	Forsinard		1153					3 13															6 29	
272½	22 2	11 1	37 0	22 2	Altnabreac		1210																					
287	23 8	1110	39 6	23 8	Scotscalder		1227																					
289½	24 2	12 1	40 4	24 2	Halkirk		1233																					
291½	24 5	12 2½	40 9	24 5	Georgemas Jun. 640	mrn	1238					3 45				aft											7 23	
298	25 6	12 0	42 6	24 0	Thurso ....dep	9 25	1215					3 15				6 15											7 0	
					Thurso ....arr.		1 5					4 20															7 50	
—					Georgemas Jun. dep.	9 48	1241					3 55				6 33											7 25	
294	2410	12 5	41 5	2410	Bower	9 55	1247					Sig.				6 39											Sig.	
297½	25 6	12 9	42 6	25 6	Watten	10 5	1255					4 11				6 47											7 39	
300½	2511	12 0	43 3	2511	Bilbster	1013	1 2									6 53												
305½	26 9	12 0	44 7	24 0	Wick ....arr.	1025	1 15					4 35				7 5											8 0	

a Pullman Sleeping Cars from Perth to Inverness; extra 1st class fare, 5s. b Stops by signal to take up. c Central Station. d Stops by signal to take up off the Black Isle Section for stopping Stations North of Dingwall or for Strathpeffer.

e Stops by signal to take up for North of Blair Atholl. f Via Elgin. g Saturday night. h Except Saturday and Sunday nights. i Fridays only. j Via Elgin and Forres. k Passengers from Perth and South thereof booked to these Stations are allowed to go on to Kinguisse and return therefrom to the Station for which they are booked by the 6 mrn. Up Train from Inverness free of charge. * Princes Street Station. † Via Forth Bridge.

¶ For Steamers to Portree and Stornoway, see Alphabetical Steam Information.

DINGWALL and STRATHPEFFER.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	aft	aft
0 9	0 4½	1 3	0 6	Dingwall ....dep.	7 40	9 30	1115	4 5	6 8
				Strathpeffer ....arr.	7 50	9 40	1125	4 15	6 18

STRATHPEFFER and DINGWALL.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
0 9	0 4½	1 3	0 6	Strathpeffer ....dep.	8 35	1015	1 25	4 25	8 5
				Dingwall 638 and side ..arr.	8 45	1025	1 35	4 35	8 15

WICK, THURSO, STROME FERRY, DINGWALL, INVERNESS, KEITH, ELGIN, FORRES, and PERTH.—Highland.

Offices—Inverness. Sec. William Gowenlock. Gen. Man., Charles Steel. Supt. of Line, William Garrow. Loco. Supt., P. Drummond

Week Days.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			Sndys mrn
					Wick ..... dep.												8 0				1050				3 5	7 30			2 30
5	0	10	0	5½	5 0	10	Bilbster												8 11				11 2				3 15	7 41			2 42
7¾	1	3	0	7½	2	1	3	Watten											8 17				11 8				3 21	7 47			2 48
11½	1	10	0	11	3	1	10	Bower											8 26				1117				3 30	7 55			2 55
14	2	4	1	2	3	11	2	4	Georgemas Junction 640										8 33				1125				3 36	8 1			3 1
																	8 10								3 15				2 40
26½	2	5	1	8½	5	8	3	5	**Thurso** ..... { dep. / arr.										9 0				1150				4 20	8 20			3 25
					Georgemas Junction												8 37				Stop				3 45	Stop			3 4
16	2	7	1	3½	4	2	7	Halkirk											8 42								3 49				3 8
18½	3	0	1	6	5	0	3	0	Scotscalder										8 47								3 54				3 13
27½	4	6	2	3	7	6	4	8	Altnabreac										9 7								4 10				3 33
25½	5	11	2	11½	9	10	5	11	Forsinard										9 25								4 25				3 48
63½	7	2	3	7	11	11	7	2	Kinbrace										9 41								4 39				4 2
67½	8	4	4	2	13	11	8	4	Borrobol Platform										Sig.												4 21
80½	9	4	5	2	15	11	9	4	Kildonan										9 57								4 54				4 40
89	9	11	4	11½	16	9	10	11	**Helmsdale**						5	20			1016								5 13				5 7
95½	10	10	5	5	18	0	11	10	Loth						5	31			1028								5 24				5 20
71	11	8	5	10	19	5	11	8	Brora						5	42			1040								5 35				5 32
75½	12	5	6	2½	20	8	12	5	Dunrobin (Private)						Sig.				Sig.								Sig.				Sig.
77	12	9	6	4½	21	3	12	9	Golspie						5	55			1055								5 48				5 44
80½	13	4	6	8	22	3	13	4	The Mound, for Dornoch						6	2			Sig.								5 56				5 52
84½	14	0	6	11½	23	4	13	11	Rogart						6	10			1112								6 4				6 2
94½	15	8	7	9½	26	1	15	7	**Lairg**						6	30			1135								6 26				6 22
100	16	7	8	3	27	8	16	6	Invershin						6	42			1148								6 38				6 33
100½	16	8	8	4	27	9	16	8	Culrain						6	45			1151								6 41				6 48
103½	17	2	8	7	28	7	17	2	**Bonar Bridge**						7	3			12 8				3 10				6 53				7 8
111½	18	6	9	3	30	10	18	3	Edderton						7	19			1225				3 26				7 10				7 25
117	19	5	9	8½	32	4	19	5	**Tain**						7	35	9	25	1237				3 42				7 24				7 38
120½	20	0	10	0	33	4	20	0	Fearn						7	43	9	33	1245				3 49				7 31				7 47
122	20	2	10	1½	33	9	20	3	Nigg						7	47	9	37	1249				3 53				7 35				Sig.
124½	20	6	10	3	34	5	20	6	Kildary						7	54	9	43	1255				3 58				7 41				7 57
126½	20	11	10	5½	34	10	20	11	Delny						7	58	9	48	1259				4 2				7 45				8 2
129½	21	1	10	8½	35	2	21	1	**Invergordon**						8	7	9	59	1 8				4 10				7 54				8 13
132½	21	6	10	9	35	10	21	6	Alness						8	20	10	7	1 16				4 17				8 1				8 21
135½	22	0	11	0	36	8	22	0	Novar						8	28	10	14	1 24				4 23				8 12				8 30
138½	22	7	11	3½	37	7	22	7	Fowlis						8	35	10	22	1022				4 32				Sig.				Sig.
142½	23	8	11	10	39	5	23	8	**Dingwall 636, 637** ..arr.						8	48			1030				4 43				8 24				8 46
					Mls Kyle of Lochalsh ¶						6	0							1030								4 55				
					4 Duirinish						6	11							1041								5 10				
					5½ Plockton						6	17							1047								5 20				
					10½ **Strome Ferry**						6	30							11 0								5 40				
					15½ Attadale						6	50							Sig.								6 1				
					17½ Strathcarron						6	57							1125								6 10				
					22½ Auchnashellach						7	9							1137								6 25				
					27½ Glencarron Platfrm.						Sig.								Sig.								Sig.				
					35½ Achnasheen						7	32							12 0								7 0				
					42½ Achanalt						7	42							1210								7 26				
					46½ Lochluichart						7	52							1220								7 33				
					51½ Garve						8	2							1230								7 40				
					59 Achterneed						8	20							1248								7 57				
					63½ **Dingwall 637** ...arr.						8	32							1 0								8 12				
					Dingwall ..... dep.						8	35	8	52					1033				4 50				8 28				8 50
145	24	1	12	0½	40	1	24	1	Conon						8	41	c		1039				4 56				8 34				8 58
148½	24	7	12	3½	40	11	24	7	Muir of Ord 640						8	51	9	8	1047				5 5				8 43				9 8
151½	25	1	12	6½	41	9	25	1	**Beauly**						9	0	c		1054				5 13				8 51				9 16
154	25	6	12	9	42	8	25	6	Clunes						9	6			11 7				5 20				8 57				9 23
155½	25	10	12	11	43	0	25	10	Lentran						9	11			1117				5 26				9 2				9 31
157½	26	2	13	1	43	7	26	2	Bunchrew						9	17			1119				5 31				9 8				9 38
	1		2		3		4			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2

Diversions and Stops.

From Wick.

Week Days.

Miles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2
159½	26	6	13	3½	44	2	26	6	Clachnaharry					9 24				1122				1 57					5 38				9 16				3 48	
161½	26	9	12	0	44	7	24	0	**Inverness** ..... { arr. / dep.					9 32	9	40	—	1136				2 5	2 30				5 45				9 25	aft			3 51	
					From Inverness																																
164½	0	6	0	3	0	10	0	6	Culloden				6 0				9 20			1010		1 40	3 0	3 5		4 15		6 0		7 55	Stop	1038				1610	
168	1	1	0	6½	1	1	0	1	Dalcross				6 7							1 11						4 22		6 7		8 2		1038					
170½	1	7	0	9½	1	8	1	7	Fort-George				6 14							1 16						4 30		6 13		8 9		1046					
176½	2	6	1	3½	2	2	2	6	**Nairn**				6 19				9 35			1025	1 23					4 35		6 18		8 14		1051				1028	
179									Auldearn				6 31		9	10	9 45			1038	1 35		2	2 3	20 3 30	4 47		6 29		8 26		11 3				1041	
182½	3	6	1	9	5	10	3	6	Brodie						9	23					1 40					4 53				8 31							
186	4	1	2	0½	6	10	4	1	**Forres 636** ..... arr.				6 44		9	36					1 49					5 1		6 40		8 40		1118					
													6 51		9	45	10 0			1058	1 55		2 17	3 35	3 45	5 8		6 47		8 47		1127				11 0	
—	3	2	4	7	15	3	9	2	**Keith 640, 635**. arr.				8 15				1110			12 0	Stop		3 25	4 30	5c12	6 35		8 0		1040						1 45	
	18	1	9	0½	28	8	18	1	ABERDEEN 635..arr.				9 55				1255	h		2 0			5h10	6 5		9 0	aft	10h0			aft						
									ABERDEEN 634..dep.				3 30				5h45			7 5	mrn	9 45			1150		2 20	3 45			6 45							
—	3	3	4	2	13	11	8	4	**Keith** ..... dep.				5 45				8 16			9 50	1115				2 30		5 45		7 40						3 40	
—	7	9	3	10½	12	11	7	9	**Mulben**				5 54				8 25			10 0	1125	Elgin.	Via		2 41	Elgin.	6 5	Via	7 50	Elgin.	Via				3 50	
—	7	9	3	7	11	7	7	9	Orton				6 0				8 32			10 7	1133				2 49		6 0		7 56						10 0	
—	7	3	3	7	11	7	7	3	**Orbliston Junction 640**				6 6				8 39			1015	1141				2 57		6 6		8 2						10 8	
—	7	3	2	3	1	10	3	6	2	Lhanbryde				6 15				8 48			1023	1148				3 5		6 14		8 10						1016	
—	5	2	2	3	1	10	3	6	2	**Elgin 635**				6 24	8	40		9g10		1032	1157	1215			3 13		4 50	6 22		8 18		9 15				1025	
—	5	7	2	9½	2	4	5	7	Mosstowie				6 30	8	47						12 3						4 57			8 25							
—	5	3	2	7½	2	3	5	3	**Alves 640**				6 35	8	53					1043	12 8				3 24		5 3	6 33		8 30						1037	
	5	1	3	0½	10	2	6	1	**Burghead** .... { dep. / arr.				6 15	8	59	2				1018	1140				2 52			5 8									
													7 36	9	9					1134	1235				3 37		5 48									
—	4	1	2	0½	6	10	4	1	Kinloss				6 43	9	2					1052	1217				3 32		5 10	6 42		8 38						1046	
—	4	1	2	0½	6	10	4	1	**Forres 636** ..... arr.				6 50	9	8		9 25			1058	1223	1233			3 38		5 15	6 48		8 44		9 32				1055	
									Forres ..... dep				6 55				Stop			1110	Stop				3 50		5 16								11 5	
194½	5	6	2	9½	2	5	6		Dunphail				7 15							1131							5 34								1125	
200½	5	7	3	3½	11	0	6	7	Dava				7 26														5 48								1216	
204½	5	3	3	4	10	8	5	3	Grantown				7 41							12 3					4 34		6 4								1155	
213	5	3	3	4½	8	8	5	3	Broomhill				7 48							1212							6 11									
216½	5	3	3	4	7½	8	5	3	Boat of Garten 633				7 56							1222					4 45		6 18								1210	
221½	10	1	5	0½	16	10	10	1	Aviemore 640				8 7							123							6 23								1222	
227½	11	1	5	6½	18	6	11	1	Kincraig				8 23							12 49							6 39								1224	
233½	12	0	6	0	20	0	12	0	**Kingussie**				8 40							1 8					5 13		6 51								1250	
236½	12	6	6	3	20	10	12	6	Newtonmore				8 48							1 16							6 57								Sig.	
246½	14	2	7	1	23	7	14	2	Dalwhinnie				9 6							1 39																1 16	
254½	15	6	7	9	25	10	15	6	Dalnaspidal				9 26																								
265½	17	4	8	8	28	11	17	4	Struan			8	0	9	42			aft.		2 12	aft															1 50	
270	18	1	9	0½	30	2	18	1	Blair Atholl	6	55	8	15	9	57			1 55		2 2	4 50				6 10	6 20										2 0	
275	18	7	9	3½	31	0	18	7	Killiecrankie		7	3		10	3			2 1			4 57					6 27										3 20	
276½	19	2	9	7	31	11	19	2	Pitlochry		7	18		10	14			2 12			f 5 5					6 35										3 38	
281½	20	0	10	0	33	4	20	0	**Ballinluig 640**		7	24		10	26			2 22			f 5 14					6 43										3 46	
									Aberfeldy .... { dep. / arr.		6	55		9	40			1 55			3 50																3 30	
290½	21	5	10	8½	35	8	21	5			7	50		11	5			3 5		3 5	5 40															7 50	
283½	20	5	10	2	34	0	20	4	Guay		7	30		10	31			2 28			5 20					6 45											
285	20	7	10	3½	34	4	20	7	**Dalguise**		7	35		10	35			2 32			5 24					6 52										3 55	
288½	21	4	10	8	35	7	21	4	Dunkeld		7	47		10	45			2 43			f 5 36					7 3										4 8	
294½	22	3	11	1½	37	1	22	3	**Murthly**		8	0		10	57			2 57			f 5 48					7 15										4 20	
298	22	9	11	4½	37	11	22	9	**Stanley Junction 605** ..		8	8		11	5			3 6			f 5 56					7 23										4 28	
301									**Luncarty** .....[567, 631		8	15									6 4															
305½	24	0	12	0	40	0	24	0	**Perth 609, 571, 577**, arr		8	25		11	20			3 28		3 33	6 15					7 0	7 40									4 45	
	27	6	13	3	45	0	26	6	631 DUNDEE (West)..arr.		9	37		12	15			4 32		4 32	7 15					8 20	8 40									6 0	
	32	0	15	1½	53	8	31	0	EDINBRO'* 567 .. "		9	51		1	51			5 36		5 27						9 8	9 8									8 34	
	32	0	15	1½	53	8	31	0	**608** " (Princes St) "		11	2		2	15			5 56		5 56						9 35										1030	
	34	6	17	2½	58	2	33	6	509 GLASGW (Bch. St.). "		10	15		2	0			6 0		6 0						9 25	11 55	b								8 58	
	39	10	42	6	1	00	35	0	353 LONDON (K. C.).. "		8	30		10	45			3 10			9 10					7 10	7 10									6 30	
	39	10	42	6	1	00	35	0	303 " (Euston) .. "		7	10		10	45			3 50			3 50					7 40	7 40									7 10	
	39	10	42	6	1	00	35	0	505 " (St. Pap.).. "		7	50		4	20			5 30			5 30					8 0	8 0									7 50	

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Pullman Sleeping Cars Inverness to Perth; extra 1st class fare, 5s.

a Stops to set down from North of Tain and from Strathpeffer on informing Guard at Dingwall.

* Stops to set down Through Passengers from North of Dingwall, or from Strathpeffer, on informing Guard at the previous *stopping* Station.

† Central Station

c Fridays only. f Stops to set down from North of Blair Atholl, on informing the Guard at the previous *stopping* Station. g Arrives at 8.55 mrn. h Waverley Station. ¶ For Steamers from Stornoway and Portree, see Alphabetical Steam Information.

Wick, Thurso, Helmsdale, 639 Golspie, Invergordon, Strome Ferry, Dingwall, Inverness, Keith, Elgin, 639 Forres, Kingussie, Aberfeldy, and Perth.

Keith, Elgin, and Forres Branch.

HOPEMAN, BURGHEAD, ALVES, and ELGIN.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	Hopeman ......dep.	....	....	8 20	10 5	....	....	2 40	....	5 0	6 5
....	....	....	....	Cummingston	....	....	8 23	1011	....	....	2 43	....	5 3	6 11
....	....	....	....	Burghead	6 15	....	8 28	1018	1140	1 50	2 52	....	5 8	6 15
....	....	....	....	Coltfield Platform a	6 21	....	8 36	1026	1149	1 59	2 59	....	5 14	....
....	....	....	....	Alves 636	6 30	7 21	8 45	1035	12 0	2 10	3 8	4 16	5 20	....
....	....	....	....	Mosstowie	....	7 26	8 58	1048	....	2 23	....	4 23	5 39	....
....	....	....	....	Elgin ......arr.	....	7 33	9 5	1055	....	2 30	....	4 30	5 47	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	Elgin ......dep.	6 24	....	8 40	11 5	1157	....	3 13	4 50	....	6 22
....	....	....	....	Mosstowie	6 30	....	8 47	1113	12 3	....	....	4 57	....	....
....	....	....	....	Alves	6 35	7 23	8 55	1120	1215	2 30	3 25	5 3	5 35	6 33
....	....	....	....	Coltfield Platform a	....	7 30	9 3	1128	1226	2 41	3 31	....	5 43	....
....	....	....	....	Burghead	....	7 37	9 14	1136	1235	2 50	3 38	....	5 51	....
....	....	....	....	Cummingston	....	7 41	9 21	1140	....	....	3 42	....	5 55	....
....	....	....	....	Hopeman ......arr.	....	7 45	9 25	1143	....	....	3 45	....	5 58	....

a Stop when required.

Fares.] DAVIOT, CARR BRIDGE, and AVIEMORE.—Highland.

Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft
....	....	....	....	Daviot ......dep.	....	1130	5 0
....	....	....	....	Moy	....	1141	5 15
....	....	....	....	Tomatin	....	1154	5 33
....	....	....	....	Carr Bridge	7 45	1214	6 5
....	....	....	....	Aviemore 632, 636 ...arr.	8 0	1230	6 22

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft
				Aviemore ......dep.	8 20	2 30	7 35
1 1	0 6½	1 10	1 1	Carr Bridge	8 40	2 45	7 50
....	....	....	....	Tomatin	9 10	3 7	....
....	....	....	....	Moy	9 26	3 22	....
....	....	....	....	Daviot ......arr.	9 40	3 35	....

FOCHABERS and ORBLISTON JUNCTION.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Fris. aft	Fris. aft
		Fochabers Town ...dep.	7 30	8 25	10 0	1125	2 40	4 30	5 50
0 2	0 1	Balnacoul	7 34	8 29	10 4	1129	2 44	4 31	5 54
0 6	0 3	Orbliston Jun. 636, 639	7 40	8 35	1010	1135	2 50	4 40	6 0

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	Fris. aft	Fris. aft
Orbliston Jun. ..dep.	7 55	8 45	1045	1145	3 5	4 50	6 15
Balnacoul	8 1	8 51	1051	1151	3 11	4 56	6 21
FochabersTwn635	8 5	8 55	1055	1155	3 15	5 0	6 25

KEITH and PORTESSIE.—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft
—					Portessie ....dep.	7 30	1022	1 45	5 50
1	0 2	0 1	0 3	0 2	Buckie	7 37	1031	1 52	6 0
2½	0 5	0 2½	0 8	0 5	Rathven	7 40	1036	1 55	6 5
3½	0 7	0 3½	1 0	0 7	DrybridgePlatfrm	7 46	1041	Sig.	Sig.
6	1 0	0 6	1 8	1 0	Enzie	7 51	1048	2 4	6 17
11	1 10	0 11	3 1	1 10	Forgie	8 2	11 2	2 17	6 33
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	Keith 639, 634 ar	8 10	1110	2 23	6 40

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft
—					Keith ......dep.	8 30	12 5	3 30	8 5
2½	0 5	0 2½	0 8	0 5	Forgie	8 37	1213	3 37	8 12
8	1 4	0 8	2 3	1 4	Enzie	8 49	1230	3 49	8 28
9½	1 7	0 9½	2 8	1 7	DrybridgePlatfrm	8 54	1235	3 54	Sig.
11	1 10	0 11	3 1	1 10	Rathven	9 0	1244	4 0	8 40
12	2 0	1 0	3 4	2 0	Buckie 634	9 5	1250	4 5	8 50
13½	2 3	1 1½	3 9	2 3	Portessie ....arr.	9 10	1255	4 10	8 55

MUIR OF ORD and FORTROSE—Highland.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—					Muir of Ord dp	9 13	1135	3 48	5 50	8 45
3¾	0 7	0 3½	1 0	0 7	Redcastle	9 23	1144	3 56	6 1	8 54
5¼	0 11	0 5½	1 6	0 11	Allangrange	9 29	1149	4 0	6 8	8 59
8	1 4	0 8	2 3	1 4	Munlochy	9 38	1158	4 6	6 17	9 6
11½	1 11	0 11½	3 2	1 11	Avoch	9 49	12 5	4 14	6 28	9 15
13¼	2 3	1 ½	3 9	2 2	Fortrose ..arr.	9 55	1210	4 18	6 35	9 20

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—			Fortrose...dep.	8 0	1010	1245	4 25	7 50
2½	0 5	0 2½	Avoch	8 8	1016	1251	4 31	7 56
5½	0 11	0 5½	Munlochy	8 19	1025	1 0	4 40	8 6
8	1 4	0 8	Allangrange	8 28	1031	1 6	4 46	8 14
9¾	1 8	0 10	Redcastle ..[637	8 35	1037	1 12	4 52	8 21
13½	2 3	1 1½	MuirofOrd635,	8 45	1045	1 20	5 0	8 30

GEORGEMAS and THURSO.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
		Georgemas dep	8 40	1130	1245	4 0	8 3	3 5	7 30
0 2	0 1	Hoy	8 45	1135	1250	4 5	8 6	3 10	7 35
1 1	0 6½	Thurso ....arr.	9 0	1150	1 5	4 20	8 20	3 25	7 50
			mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
		Thurso ......dep.	8 10	9 25	1215	3 15	6 15	2 40	7 0
		Hoy	8 25	9 40	1230	3 30	6 28	2 55	7 15
		Georgemas 638, 637 arr.	8 30	9 45	1235	3 35	6 31	3 0	7 20

ABERFELDY and BALLINLUIG.—Highland.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	non	aft	aft	Fris. aft
		Aberfeldy ......dep.	6 55	9 40	12 0	1 55	4 50	7 55
0 8	0 4	Grandtully	7 7	9 59	1210	2 5	5 0	8 5
1 5	0 8½	Ballinluig639,636ar	7 18	1015	1220	2 15	5 10	8 15
			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
		Ballinluig ......dep	7 30	1030	1 5	2 45	5 20	8 30
0 8	0 4	Grandtully	7 40	1049	1 16	2 56	5 31	8 41
1 5	0 8½	Aberfeldy ......arr.	7 50	11 5	1 25	3 5	5 40	8 50

FARRANFORE, KILLORGLIN, KELLS, and VALENTIA HARBOUR.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Farranfore ......dep.	....	....	11 5	....	4 0	6 27
0 4	0 3	0 2	Molahiffe	....	....	1110	....	4 5	6 32
1 3	1 0	0 6	Castlemaine	....	....	1121	....	4 16	6 43
1 8	1 0	0 7	Milltown	....	....	1126	....	4 21	6 50
2 2	1 8	1 6	Killorglin	6 33	....	1137	....	4 32	7 0
2 8	2 0	1 3	Caragh Lake (for Glencar)	6 46	....	1146	....	4 41	....
....	....	....	Dooks	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....
3 4	2 8	1 7	Glenbeigh	7 6	....	1156	....	4 51	....
4 0	3 0	1 10	Mountain Stage	7 27	....	12 9	....	5 4	....
5 2	3 11	2 6	Kells	8 2	....	1235	....	5 30	....
6 2	4 8	3 0	Cahirciveen	8 26	8 0	1254	4 0	5 49	....
....	....	....	Cahirciveen (Coach) dp	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Waterville " arr.	....	....	....	....	....	....
6 8	5 9	3 2	Valentia Harbour ...arr.	....	8 7	1 0	4 7	5 55	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Valentia Harbour ...dep.	....	8 25	1 20	4 30	6 0
Waterville (Coach) dp	....	....	....	....	....
Cahirciveen " arr.	....	....	....	....	....
Cahirciveen	....	8 40	1 40	5 0	6 7
Kells	....	9 2	2 2	5 30	....
Mountain Stage	....	9 28	2 28	6 1	....
Glenbeigh	....	9 41	2 39	6 20	....
Dooks	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Caragh Lake (for Glencar)	....	9 51	2 49	6 31	....
Killorglin	7 20	10 5	3 0	7 10	....
Milltown	7 32	1018	Sig.	7 24	....
Castlemaine	7 36	1022	3 16	7 35	....
Molahiffe	7 49	1035	3 27	Sig.	....
Farranfore 645 ......arr.	7 54	1040	3 31	7 50	....

Sec., F. L. Lyster, Cork.] CORK and MACROOM DIRECT. [* Sta. for Glengarriff & Killarney.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	Sndys mrn	aft
			Capwell Station, Cork ......dep	5 0	9 0	1 0	2 0	5 30	1015	5 30
0 8	0 6	0 4	Ballincollig	5 20	9 15	1 15	2 20	5 45	1028	5 45
1 3	1 0	0 8	Kilumney	5 30	9 25		2 30	5 55	1036	5 55
1 10	1 5	1 0	Kilcrea	5 40	9 35		2 40	6 5	1046	6 5
2 3	1 10	1 4	Crookstown Rd.	5 50	9 45		2 55	6 15	1056	6 15
3 0	2 4	1 8	Dooniskey	6 10	9 55		3 10	6 25	11 4	6 25
3 8	2 10	2 0	Macroom * ..arr	6 30	1010		3 30	6 40	1119	6 40

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	Week Days mrn	mrn	aft (Sats. only)	aft	aft	Sndys mrn	aft
			Macroom ...dep	6 45	1030		3 45	7 0	1130	7 0
0 8	0 6	0 4	Dooniskey	7 0	1040		3 55	7 10	1140	7 10
1 5	1 0	0 7	Crookstown Rd.	7 15	1050		4 10	7 20	1150	7 20
1 10	1 5	0 11	Kilcrea	7 30	11 0		4 20	7 30	12 0	7 30
2 5	1 10	1 3	Kilumney	7 40	1110		4 30	7 40	1210	7 40
3 0	2 4	1 6	Ballincollig	7 55	1120	1 30	4 40	7 50	1220	7 50
3 8	2 10	2 0	Cork 643, &below	8 20	1140	1 45	5 0	8 10	1240	8 10

CORK and QUEENSTOWN.—Great Southern and Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp
—				Cork (Glanmire)..dep.	7 0	7 50	9 0	9 35	9 55	1040	1045	1115	1145	1245	1 45	2 25	2 35	3 0	4 0	4 50	5 10	5 20
1½	0 3	0 2	0 1	Tivoli	7 4	7 54	9 4	9 39	9 59	....	1048	....	1149	1249	1 49	....	2 39	3 4	4 4	4 54	....	....
3	0 6	0 4	0 3	Dunkettle	7 8	7 58	9 8	9 43	....	....	1053	....	1153	1253	1 53	....	....	3 8	4 8	4 58	....	....
4½	0 8	0 6	0 4	Little Island	7 13	8 3	9 13	9 48	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	3 13	4 13	5 3	....	....
6	1 1	0 9	0 5	Queenstown Junction	7 17	8 7	9 17	9 52	10 7	....	11 0	1124	12 0	1 2	2 0	2 37	2 47	3 17	4 17	5 7	5 20	....
7¼	....	....	....	Fota	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....
9½	1 4	1 0	0 8	Carrigaloe, for Passage	7 25	8 15	9 25	10 0	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	3 25	4 25	5 15	....	....
10¼	1 4	1 0	0 8	Rushbrooke	7 29	8 19	9 29	10 4	....	....	1110	....	1210	1 14	2 10	2 47	....	3 29	4 29	5 19	....	5 37
11½	1 4	1 0	0 8	Queenstown ......arr.	7 33	8 23	9 33	10 8	....	11 5	1114	....	1214	1 18	2 14	2 51	....	3 33	4 33	5 23	....	5 41

Continued below.

Down.—Continued.	Week Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Cork (Glanmire) ..dep.	6 0	6 50	7 0	9 5	1030	1130	....	7 30	9 40	1010	1045	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	6 15	7 0	9 15	1030	....
Tivoli	6 4	....	7 4	9 9	1034	1134	....	7 34	9 44	1014	1049	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	6 19	7 4	9 19	1034	....
Dunkettle	6 8	....	7 8	9 13	1038	1138	....	....	9 48	....	1053	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	....	7 8	9 23	1038	....
Little Island	6 13	....	7 13	9 18	Sig.	....	....	....	9 53	....	1058	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	....	7 13	9 28	1043	....
Queenstown Junction	6 17	7 0	7 17	9 22	1045	1145	....	7 43	9 57	1023	11 2	1217	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	6 28	7 17	9 32	1047	....
Fota	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrigaloe, for Passage	6 25	....	7 25	9 30	1053	1153	....	....	10 5	....	1110	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	....	7 25	9 40	1055	....
Rushbrooke	6 29	....	7 29	9 34	1057	1157	....	....	10 9	....	1114	1229	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	....	7 29	9 44	1059	....
Queenstown ......arr.	6 33	....	7 33	9 38	11 1	12 1	....	....	1013	....	1118	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	....	7 33	9 48	11 3	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
			Queenstown ......dep.	5 25	6 45	8 0	8 35	....	9 30	9 50	1040	....	12 0	1245	1 30	....	2 35	3 0	4 0	....	5 0	6 0
0 3	0 2	0 1	Rushbrooke	5 29	6 49	8 4	8 39	....	9 34	9 54	1044	....	12 4	1249	1 34	....	2 39	....	4 4	....	5 4	6 4
0 4	0 3	0 2	Carrigaloe, for Passage	....	6 53	8 8	8 43	....	....	9 58	1048	....	....	1253	1 38	....	2 43	....	4 8	....	5 8	6 8
....	....	....	Fota	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.
0 10	0 7	0 5	Queenstown Junction	5 39	7 1	8 16	8 51	9 4	....	10 6	1056	1156	....	1 1	1 46	2 46	2 51	....	4 16	4 46	5 16	6 16
1 2	0 9	0 6	Little Island	....	7 5	8 20	8 55	....	....	....	11 0	....	....	1 5	1 50	....	2 55	....	4 20	....	5 20	6 20
1 2	0 9	0 6	Dunkettle	5 46	7 10	8 25	9 0	....	....	1013	11 5	12 3	a	1 10	1 55	....	3 0	....	4 25	....	5 25	6 25
1 2	0 9	0 6	Tivoli..[645, *and above*	....	7 16	8 29	9 6	....	....	1017	11 9	....	....	1 14	2 1	....	3 4	....	4 31	....	5 29	6 29
1 4	1 0	0 8	Cork (Glanmire) 643,	5 52	7 20	8 34	9 10	9 17	9 51	1022	1114	1210	1224	1 19	2 5	3 1	3 9	3 22	4 35	4 58	5 34	6 34

Continued below.

Up.—Continued.	Week Days—Contd. aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Queenstown ..dep.	7 0	....	9 15	9 50	1110	....	....	10 0	1030	12 0	1 30	2 0	3 0	4 0	....	5 0	6 0	7 0	....	9 15	1030	....
Rushbrooke ..[sage	7 4	....	9 19	9 54	1114	....	....	10 4	1034	12 4	1 34	2 4	3 4	4 4	....	5 4	6 4	7 4	....	9 19	1034	....
Carrigaloe, for Pas-	7 8	....	9 23	9 58	1118	....	....	10 8	1038	12 8	1 38	2 8	3 8	4 8	....	5 8	6 8	7 8	....	9 23	1038	....
Fota	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenstown Junc.	7 16	9 16	9 31	10 6	1126	....	9 46	1016	1046	1216	1 46	2 16	3 16	4 16	4 56	5 16	6 16	7 16	9 16	9 31	1046	....
Little Island	7 20	....	9 35	....	1130	....	....	1020	1050	1220	1 50	2 20	3 20	4 20	....	5 20	6 20	7 20	....	9 35	1050	....
Dunkettle	7 25	....	9 40	1013	1135	....	....	1025	1055	1225	1 55	2 25	3 25	4 25	....	5 25	6 25	7 25	....	9 40	1055	....
Tivoli ...[643, 645	7 29	....	9 46	1017	1139	....	9 56	1031	1059	1229	2 1	2 29	3 29	4 29	5 8	5 29	6 29	7 29	....	9 46	1059	....
Cork (Glanmire) ar	7 34	9 31	9 50	1022	1144	....	10 1	1035	11 4	1234	2 5	2 34	3 34	4 34	5 11	5 34	6 34	7 34	9 31	9 50	11 4	....

a Stops by signal to take up Through Passengers for Dublin & beyond.

CORK and YOUGHAL.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	Week Days mrn	mrn	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft
			Glanmire, Cork ......dep.	9 55	1115	2 35	5 10	6 50	...	7 30	1010	6 15
0 3	0 2	0 1	Tivoli	9 59	....	2 39	a	a	...	7 34	1014	6 19
0 6	0 4	0 3	Dunkettle	a	....	a	a	a	...	a	a	a
0 8	0 6	0 4	Little Island	....	....	....	....	....	...	....	....	....
1 1	0 9	0 5	Queenstown Jn.	10 8	1126	2 48	5 21	7 1	...	7 44	1024	6 29
1 8	1 3	0 8	Carrigtwohill	1015	1132	2 55	5 28	7 8	...	7 51	1031	6 36
2 4	1 10	1 0	Midleton *	1023	1141	3 4	5 37	7 17	...	8 0	1040	6 45
3 4	2 6	1 5	Mogeely	1034	1152	3 15	5 48	7 28	...	8 11	1051	6 56
3 0	2 10	1 8	Killeagh	1041	12 0	3 24	5 57	7 37	...	8 20	11 0	7 5
4 0	3 0	2 0	Youghal †..arr.	1052	1211	3 36	6 9	7 49	...	8 32	1112	7 17

Miles	Up.	Week Days mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
	Youghal ...dep.	815	1110	2 0	4 0	8 30	9 0	4 10	8 30
6½	Killeagh	828	1123	2 13	4 13	8 43	9 13	4 23	8 43
9¾	Mogeely	835	1130	2 20	4 20	8 50	9 20	4 30	8 50
14½	Midleton *	847	1141	2 31	4 31	9 1	9 31	4 41	9 1
18	Carrigtwohill	857	1149	2 39	4 39	9 9	9 39	4 49	9 9
20¾	Queenstown Jn.	9 4	1156	2 46	4 46	9 16	9 46	4 56	9 16
22	Little Island	b	...	b	b	b	b	b	b
23¾	Dunkettle	b	12 3	b	b	b	b	b	b
25½	Tivoli	b	....	b	b	b	9 58	5 8	b
26¾	Cork ‡ 643, 645	917	1210	3 1	4 58	9 31	10 1	5 11	9 31

a Stop by signal to take up on notice being given to the Station Master. b Stop to set down on informing Guard at the previous *stopping* Station. * Station for Ballinacurra and Cloyne: † for Dungarvan. ‡ Glanmire.

SALLINS and TULLOW.—Great Southern and Western.

Fares from Dublin 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	*Fm Dublin*, p. 642.	mrn	aft	aft	Sundays mrn	
						Sallins ......dep.	9 10	1 20	6 40	9 50	....
3 8	2 9	1 8	6 3	4 9	2 10	Naas	9 17	1 28	6 47	9 57	....
4 9	3 7	2 1	8 0	6 0	3 8	Harristown	9 29	1 40	6 59	10 9	....
5 10	4 5	2 7	9 9	7 8	4 6	Dunlavin	9 42	1 54	7 13	1023	....
6 5	4 10	2 11	10 9	8 3	5 6	Colbinstown	9 50	2 2	7 21	1031	....
7 0	5 3	3 1	11 9	8 9	5 3	Grange Con	9 55	2 8	7 27	1037	....
7 8	5 10	3 6	13 0	9 8	6 9	Baltinglass	10 5	2 20	7 37	1050	....
8 7	6 6	3 10	14 6	11 0	6 8	Rathvilly	1014	2 29	7 46	1059	....
9 9	7 3	4 4	16 3	12 8	7 3	Tullow ......arr.	1025	2 40	7 57	1110	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	Sundays aft
			Tullow ....dep.	7 35	1035	4 30	7 0
1 0	0 10	0 5	Rathvilly	7 46	1046	4 42	7 12
2 0	1 6	0 10	Baltinglass	7 58	1057	4 53	7 21
2 9	2 0	1 3	Grange Con	8 7	11 6	5 3	7 31
3 4	2 6	1 5	Colbinstown	8 13	1112	5 10	7 37
3 10	3 0	1 8	Dunlavin	8 21	1120	5 18	7 45
5 0	3 9	2 3	Harristown	8 34	1133	5 32	7 59
6 0	4 6	2 8	Naas	8 45	1144	5 45	8 10
6 5	4 10	2 10	Sallins642, 643	8 51	1149	5 53	8 20

DUBLIN, KILKENNY, ATHLONE, MALLOW, and CORK.—Great Southern and Western.

Offices—Kingsbridge Station, Dublin. Sec., F. B. Ormsby. Traff. Man., R. G. Colhoun.

Miles from Kingsbdg.	Fares from Dublin. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1&2 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.		Kingstown Pier..dep.	5 37	5 37												4 40	4 40	5 45	
					Dublin { Nrth Wall "						755	755										
					Amiens St. "	6 0													5 0	5 0		
					Kingsbridge	6 40	7 0		7 45	8 20	9 15		1130	1235	2 0	2 45	4 0	5 30	6 5	6 30	8 35	1120
4½	0 9	0 7	0 4		Glandalkin	exp	7 17			8 32	exp		1142	1247	2 12		4 12	5 42		6 42	8 44	1142
7	1 3	1 0	0 6		Lucan		7 18			8 33			1148	1253	2 18		4 18	5 48		6 48	8 55	1148
10½	1 10	1 5	0 10		Hazlehatch&Celbridge		7 23			8 45			1155	1 0	2 25		4 25	5 55		6 55	9 3	1155
13½	2 5	1 9	1 1		Straffan....(*page* 641.)		7 32			8 52			12 2	1 7	2 33		4 32	6 2		7 2	9 12	12 2
18	3 4	2 4	1 5		Sallins (*For Tullow, see*		7 44			9 4			1215	1 17	2 45		4 44	6 12	6 37	7 13	9 26	1213
25½	4 9	3 7	2 1		Newbridge		8 1			9 22			1234	Stop	3 5		5 3		6 54	7 27	9 44	1227
30	5 8	4 2	2 6		Cildare		7 26	8 10	8 40	9 35	10 7		1247	Stop	3 10	3 37	5 12		7 7	7 39	9 58	1236
					Kildare.....dep.		7 30	Stop			1015			Stop		3 41	Stop				7 38	
45	8 3	6	3	8	Athy		7 55				1040					4 6					8 3	
51½	9 4	7	0	4	Mageney		8 7				1052					4 17					8 16	
56	10 3	7	8	4	Carlow		8 18				11 3					4 28					8 27	
60½	11 0	8	3	5	Milford		8 23				1111					4 36					8 37	
65½	12 0	9	0	5	Bagnalstown 644		8 35				1122					4 47					8 45	
74½	13 7	10	2	6	Gowran		8 53				1138					5 5					9 3	
81	14 10	11	2	8	Kilkenny 646 arr.		9 8				1153					5 19					9 18	
38½	8 9	6	3	0	Monasterevan				8 52	9 47		1 0							7 19		1011	
41½	7 8	5	10	3	5 Portarlington arr.				9 1	9 57	1026	1 10				3 55			7 27		1021	
					Portarlington dep						1035					4 10			7 40			
50½	9 2	7	0	4	2 Geashill						1052					4 28			7 58			
58	10 8	8	0	4	9 Tullamore						11 7					4 43			8 13			
65	12 0	9	0	5	4 Clara 652						1120					4 57			8 27			
					Clara.....dep						1124					5 4			8 34			
78	14 0	10	6	6	3 Ferbane ..[han						12 5					5 29			8 59			
78	14 7	11	0	6	5 Belmont & Clog-						1218					5 35			9 5			
84	15 6	11	7	6	10 Banaghor ..arr.						1235					5 49			9 19			
68½	12 6	9	4	5	8 Ballycumber						1131					5 11			8 41			
80½	14 8	12	2	7	4 Athlone 652 arr.						1150					5 30			9 0			
					Portarlington ...dep				9 5		1029		1 15			3 58			7 30		1029	
51	9 4	7	0	4	2 Maryborough 646	7 57			9 24		1046		1 32			4 15			7 47		1050	
55½	11 0	8	3	4	11 Mountrath&Castletwn				9 42				1 55						8 1		11 5	
86½	12 3	9	3	5	6 Ballybrophy				9 59		1114		2 13			4 42			8 18		1125	
					Ballybrophy..dep						1120					4 50			8 40			
77½	14 0	10	7	6	5 Roscrea						1145					5 12			9 10			
89	16 4	12	3	7	4 Parsonstownar						12 7					5 24			9 32			
87	16 0	12	0	7	2 Cloughjordan						1158					5 27			9 23			
96½	17 7	13	2	8	0 Nenagh.... { arr.			mrn			1217					5 45			9 42			
					dep.			8 0			1245					5 50						
108½					8 Birdhill 654 arr.			8 33			1 20					6 15						
72½					Lisduff			Stop			1012				2 26				Sig.			
79	14 6	10	10	6	6 Templemore						1025				2 39		aft		8 39		1150	
86½	16 0	12	0	7	2 Thurles 654						1043				3 0		5 15	5 15	8 53		12 5	
95	17 5	13	0	7	11 Goold's Cross & Cashel						11 2				3 19			5 34	9 7		12 22	
99½	18 2	13	7	8	3 Oundrum						1115				3 33				9 17			
107½	19 6	14	8	8	11 Limerick Jun. 654 ar.			9 12			1134				3 50				9 30		1244	
162½	29 9	22	4	13	7 52½ WATERFORD ..arr.			1130					3 15		6 55						3 45	
129	23 6	17	8	10	9 564 LIMERICK .... "			9 55					1 25		5 45	aft			8 50		1025	
					Limerick Junc. ..dep.			9 17			9 30				1227		Stop	1 6			5 50		9 35	
113½	20 9	15	7	9	5 mly						9 44					1 14		6 4				
117½	21 3	16	0	9	9 Knocklong						9 51					1 22		6 12			9 52	
12 3	23 6	17	0	10	4 Kilmallock		mrn				10 6					1 38		6 28			10 5	
					Limerick ..dep.		7 0															
					Patrick's Well..		7 15															
					Croom		7 27															
					Rosstemple		7 36															
					Bruree		7 46															
					Charleville 645		7 59															
129½	23 4	17	7	10	9																	
137½	24 8	18	8	11	5																	
144½	26 0	19	7	12	0																	
185½	32 6	24	9	15	5																	
					Mallow Jn.dep.		3 41								1 45	3 30	6 5		7 40			
151½	27 0	20	6	12	7										1 58	3 44			7 54			
156½	28 0	21	0	13	0										2 10	3 55			8 5			
					Fermoy ..{ arr.		9 16								2 20	4 5	6 35		8 15			
161½	28 8	21	9	13	5 665 { dep.		9 40								2 30				8 20			
166½	29 6	22	4	13	10 Glanworth		9 57								2 47				8 34			
172½	30 8	23	3	14	5 Mitchelstown 65		10 15								3 10				8 55			
149	26 7	20	1	12	4 Mourne Abbey..		3 44					Sig.										
154½	27 8	21	0	12	10 Rathduff		3 57					2 35	Sig.									
159	28 6	21	7	13	3 Blarney {645, 641		9 8				1044	2 48	Sig.									
165½	29 6	22	4	13	9 Cork (Glanmire) 6		9 38	9 57	1083		1056	3 12	6 35									
177½					641 QUEENSTOWN		10 5	1015	11 5		1214		2 51									

Thursdays only.—"White Star" Express must join the Train at Amiens Street. Dublin Passengers for the American Steamer must join the Train at Queenstown.

a Stops to set down from North of Limerick Junction on informing the Guard at Mallow. c Via Limerick Junction. * Buttevant and Doneraile.

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

CORK, MALLOW, ATHLONE, KILKENNY, and DUBLIN.—Great Southern and Western.

Supt. of Line, J. H. Bell. Eng.-in-Chief, Kennett Bayley Loco. Eng. Robert Coey.

Miles.	Fares from Cork. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrp	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	641 QUEENSTOWN..dep.				5 25	6 45		8 35	12 0	1 30		3 0		4 0		6 0	9 11
6	1 0	0	10	0 5				6 16	7 47		9 48	1251	2 31		exp		5 10		6 45	10 6
11	2 0	1	6	0 10					8 0		10 4		2 46				5 29		7 0	1025
	3 1	2	4	1 5					8 14		1018		3 0						7 19	
				Cork (Glanmire)..dep.							9 30	1235	2 15		3 30		4 30		6 30	9 48
				Blarney							9 48	1251	2 31		exp		5 10		6 45	10 6
				Rathduff							10 4		2 46				5 29		7 0	1025
				Mourne Abbey							1018		3 0						7 19	
				Mallow Junc.							10 5		3 0						7 25	
				Mls Mitchelstowndep					7 10	8 55	1145						4 25	5 50		
				7 Glanworth					7 34	9 16	12 8						4 48	6 13		
				12 Fermoy 665 { arr.					7 43	9 27	1220						5 0	6 25		
				dep.					7 50	9 35	1230	2 35					5 0	6 50		
				17 Ballyhooley					8 13	9 56	1251	2 56					5 31	7 11		
				21½ Castletownroche.					8 19	10 1	1 5	3 10					5 37	7 25		
				28½ Mallow J. 645 arr					8 27	1010	1 5	3 10					5 45	7 25		
				KILLARNEY 645dep						Stop	8 28	1128					4 12			
				Mallow Junc. 645, 642				6 47	8 28		1040	1 23	3 15				6 4		7 35	1055
				Buttevant & Doneraile				7 1	8 42		1058		3 29				6 18			1111
				Charleville				7 15	8 55		1114	1 56	3 42				6 31		Stop	1125
				Charleville...dep					8 57			2 0					6 5			
				Bruree					9 13			2 12					7 2			
				Rosstemple					9 20			Sig.					7 12			
				Croom					9 29			2 22					7 21			
				Patrick's Well 647					9 40			2 33					7 32			
				Limerick 654 arr.					9 58		1135	2 54	5545				7 50			125
				Kilmallock				7 25		Stop	1126		3 54				6 43			
				Knocklong				7 38			1140		4 7				6 56			
				Emly				7 48			1151		4 16				7 6			
				Limerick Junc. 654 arr				7 59			12 5	2 20	4 30		4 55		7 17			1215
				WATERFORD 654 dp							1020				2 40					
				LIMERICK 654.. "				6 30			11 0		Stop		4 0		4 20			11 0
				Limerick Junc....dep				8 4			1230	2 36		4 15	5 0		7 24			1225
				Dundrum				8 17			1243			4 28			7 37			
				Goold's Cross & Cashel				8 27			1253			4 36			7 45			1245
				Thurles 654				8 44			1 10	3		4 52			8 1			1 2
				Templemore				8 59			1 30			5 6			8 16			1 18
				Lisduff				Sig.			1 41						Sig.		aft	
				Mls Birdhill....dep.								1125					4 30		8 10	
				12½ Nenagh.... { arr.								1155					5 5		8 40	
				22½ Cloughjordan .... { dep				8 8				2 25					6 50		Stop	
								8 27			mrn	2 44					7 9			
				— Parsonstown dp				8 20			1015		2 35				6 50			
				32½ Roscrea				8 49			1118		3 6				7 31			
				42½ Ballybrophy..arr.				9 12			1136		3 29				7 54			
				Ballybrophy 612				9 22		Stop	1 59	3 45		5 28			8 28			1 44
				Mountrath*				9 35			2 13			5 41			8 51			
				Maryborough 646				9 51			2 33	4 12	aft	6 2	6 14		9 7		2 14	
				Portarlington 642 arr.				10 6			2 53	4 28	aft				9 22		aft	2 30
				Mls Athlone....dep.				8 35			2 3	2 3							6 55	
				12½ Ballycumber				8 57			2 53	2 5							7 15	
				Banagher..dep.				8 5			2 5	2 5							6 10	
				Belmont †				8 20			2 20	2 2							6 32	
				Ferbane				8 27			2 27	2 27							6 45	
				Clara 652 ..arr.				8 50			2 50	2 50							7 11	
				15½ Clara 652, 642...				9 9			3 3	3 4							7 27	
				22½ Tullamore				9 26			3 20	3 1							7 42	
				30½ Geashill				9 42			3 33	3 3							8 0	
				39 Portarlington 642				10 7			3 51	3 5							8 19	
				Portarlington ... dep.				10 11			3 54	3 54					9 25		8 25	2 38
				Monasterevan				10 20			mrn	3 18					9 34		8 35	
				Mls Kilkenny ....dep			7 40				1055								7 30	
				Gowran			7 53				11 8								7 43	
				14½ Bagnalstown 644			8 9				1124								7 58	
				20½ Milford			8 26				1135								8 9	
				25 Carlow			8 36				1145								8 19	
				29½ Mageney			8 46				1155								8 29	
				36 Athy			9 0				12 9								8 47	
				50½ Kildare 642 ..arr.			9 25				1234								9 12	
				Kildare 642		7 35		9 28	1037		1237	3 30		5 21	6 33	6 46	7 0	9 49		g15
				Newbridge		7 45		9 39	1047	mrn	1250	3 43		5 32			7 10	9 58		9 6
				Sallins 641		7 59	8 54	9 55	11 1	1151	1 6	3 58		5 58			7 24	1011		9 41
				Straffan		8 9	9 4	10 5		a	1 16	e		6 8			7 34	f		9 51
				Hazlehatch& Celbridge		8 16	9 11	1012		12 6	1 23	4 13		6 15			7 41	f		9 58
				Lucan		8 23	9 18	1019		1213	1 31	4 20		6 22			7 48	f		10 5
				Clondalkin		8 28	9 23	1024		1218	1 35	e		6 27			7 53	f		1010
				Kingsbridge..		8 40	9 36	1037	1135	1230	1 47	4 40	5 40	6 40	7 10	7 25	8 5	1045		1028
				Dublin Nth. Wall 541		9 b			12 5				6 10		7 55	7 55					
				Amiens St. 656																
				Kingstown Pier.. arr.											8 5	8 15					

a Stop to set down from Sallins and Stations on the Tullow Branch on informing the Guard at Sallins. b Via Limerick Junction. c Arrives at 7 45 aft. d Calls at 3 47 mrn. on Thursdays. e Stop to set down from South of Kildare on informing the Guard at the preceding stopping Station. f Stops to set down from South of Portarlington on informing the Guard at Sallins. g Arrives at 8 49 aft. * Mountrath and Castletown † Belmont and Clonhan

For SUNDAY TRAINS, see page 644.

DUBLIN, THURLES, and CORK.—Great Southern and Western.

Down.	1&2	mrn	mrn	mrn	aft	
Kingstown Pier dep.	....	5 37	....	....	....	....
Dublin — Nrth Wall "	2 5	....	8 0	8 0	....	....
Dublin — Amiens St. "	....	....	....	....	....	....
Dublin — Kingsbdge "	....	6 20	9 0	9 45	8 35	....
Clondalkin	....		9 12	....	8 48	....
Lucan	....		9 18	....	8 55	....
Hazlehatch & Celbdg	....		9 25	....	9 3	....
Straffan.[see page 641	....		9 32	....	9 12	....
Sallins (for Tullow,	....		9 44	....	9 28	....
Newbridge	....		10 3	....	9 44	....
Kildare	....		1012	1045	9 58	....
Kildare ......dep.		Kingstown Boat Train.	1015	....	....	....
Athy			1042	....	....	....
Mageney			1055	....	....	....
Carlow			11 7	....	....	....
Milford			1116	....	....	....
Bagnalstown			1128	....	....	....
Gowran			1143	....	....	....
Kilkenny 646 arr.			1158	....	....	....
Monasterevan	“Cunard” Express American Mail to Queenstown. Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at North Wall.	....	Stop	1059	1011	....
Portarlington ...arr.		....		1110	1021	....
Portarlington .dep.		....	....	....	....	....
Geashill		....	....	....	....	....
Tullamore		....	....	....	....	....
Clara		....	....	....	....	....
Clara ......dep.		....	....	....	....	....
Ferbane ....[han		....	....	....	....	....
Belmont & Clog-		....	....	....	....	....
Banagher ..arr.		....	....	....	....	....
Ballycumber		....	....	....	....	....
Athlone ......arr.		....	....	....	....	....
Portarlington ..dep.		....	....	1115	1029	....
Maryborough 646		....	....	1135	1050	....
Mountrth & Cstletwn		....	....	1154	11 5	....
Ballybrophy		....	....	1212	1125	....
Lisduff		....	....	1225	....	....
Templemore		....	....	1237	1150	....
Thurles		....	....	1256	12 5	....
Goold's Cross&Cashel		....	....	1 14	1222	....
Dundrum		....	....	1 26	....	....
Limerick Jun. 654 ar		....	....	1 44	1244	....
654 Waterford arr.		....	....	....	3 45	....
Limerick 654 "		....	....	2 40	1 50	....
Limerick Junc..dep.		....	....	1 54	1254	....
Emly		....	....	2 8	....	....
Knocklong		....	....	2 16	....	....
Kilmallock		....	....	2 33	1 21	....
Limerick .....dep.		....	....	1250	1150	....
Patrick's Well		....	....	....	....	....
Croom		....	....	....	....	....
Rosstemple		....	....	....	....	....
Bruree		....	....	....	....	....
Charleville ..arr.		....	....	....	....	....
Charleville		....	....	2 46	1 34	....
Buttevant&Donerale		....	mrn	3 5	....	....
Mallow Junc. 645		....	1140	3 20	1 59	....
645 Killarney..arr.		....	....	5 8	4 18	....
Mallow Junc..dep.		....	....	3 30	....	....
Castletownroche		....	....	3 45	....	....
Ballyhooley		....	....	3 58	....	....
Fermoy 665 arr.		....	....	4 6	....	....
Fermoy 665 dep.		....	....	4 15	....	....
Glanworth		....	....	4 32	....	....
Mitchelstown arr.		....	....	4 55	....	....
Mourne Abbey	....	....	....	3 34	....	....
Rathduff	....	....	....	3 49	....	....
Blarney ..[645, 641	....	....	12 8	4 9	....	....
Cork (Glanmire) arr.	5 57	....	1222	4 15	2 50	....
641 Queenstown.arr	6 15	....	....	....	....	....

Up.	mrn	aft	aft	aft	
641 Queenstown dep	10 0	1 30	....	9 15	....
Cork (Glanmire) dep.	1045	2 5	2 40	10 0	....
Blarney	11 4	2 31	....	1023	....
Rathduff	1115	exp	....	mail	....
Mourne Abbey	1128	....	....	....	....
Mitchelstown dep.	1010	....	....	....	....
Glanworth	1033	....	....	....	....
Fermoy 665 arr.	1045	....	....	....	....
Fermoy 665 dep.	1054	....	....	....	....
Ballyhooley	11 5	....	....	....	....
Castletownroche	1118	....	....	....	....
Mallow J. 645 arr.	1132	....	....	....	....
645 Killarney..dep.	9 53	....	....	8 45	....
Mallow Junc. 645	1145	3 0	3 20	1059	....
Buttevant&Donerale	1159	....	Stop	1115	....
Charleville	1216	....		1132	....
Charleville....dep.	...	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....
Limerick ....arr.	1240	....	....	1150	....
Kilmallock	1228	....	....	....	....
Knocklong	1247	....	....	....	....
Emly	1256	....	....	....	....
Limerick Jun. 654 ar	1 8	4 0	....	1212	....
654 Waterford.dep.	....	....	....	9 0	....
Limerick 654 "	12 0	....	....	11 0	....
Limerick Junc..dep.	1 18	4 8	....	1222	....
Dundrum	1 34	....	....	....	....
Goold'sCross&Cashel	1 45	....	....	1243	....
Thurles	2 4	4 44	....	1 2	....
Templemore	2 21	....	....	1 18	....
Lisduff	2 32	....	....	....	....
Ballybrophy	2 46	a	....	1 44	....
Mountrth & Cstletwn	3 2	....	....	....	....
Maryborough 646	3 22	5 40	....	2 14	....
Portarlington ..arr.	3 38	5 56	....	2 30	....
Athlone ......dep.	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....
Banagher ..dep.	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....
Ferbane ....[han	....	....	....	....	....
Clara ......arr.	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....
Portarlington.arr.	....	....	....	....	....
Portarlington...dep.	3 43	6 1	....	2 38	....
Monasterevan	3 55	....	aft	....	....
Kilkenny .....dep.	....	....	6 30	....	....
Gowran	....	....	6 43	....	....
Bagnalstown	....	....	6 59	....	....
Milford	....	....	7 10	....	....
Carlow	....	....	7 21	....	....
Mageney	....	....	7 31	....	....
Athy	....	....	7 45	....	....
Kildare ......arr.	....	....	8 10	....	....
Kildare	4 14	....	8 15	3 8	....
Newbridge	4 26	6 30	8 26	3 18	....
Sallins 641	4 43	....	8 41	3 32	....
Straffan	4 53	....	8 51	....	....
Hazlehatch & Cellbdg	5 0	....	8 58	....	....
Lucan	5 7	....	9 5	....	....
Clondalkin	5 12	....	9 10	....	....
Dublin — Kingsbrdge	5 27	7 15	9 24	4 15	....
Dublin — North Wall	....	....	....	....	....
Dublin — Amiens St.	....	....	....	....	....
Kingstown Pier arr.	....	8 0	....	....	....

a Stops to take up for Dublin on informing Station Master. b Via Limerick Junc.

BAGNALSTOWN, BALLYWILLIAM, NEW ROSS, and MACMINE JUNCTION.—G. S. & W. and D. W. & W.

Kingsbridge Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
Dublin 642..dep	....	....	....	6 40	....	....	9 15	....	....	2 45	....
Kildare 642 "	....	....	....	7 30	....	....	1015	....	....	3 41	....
Bagnalstown ....dep	....	7 15	....	8 45	....	....	1130	....	....	5 25	....
Goresbridge	....	7 26	....	8 54	....	....	1140	....	....	5 34	....
Borris	....	7 35	....	9 1	....	....	1155	....	....	5 41	....
Ballywilliam arr	....	Stop	....	9 27	....	....	1225	....	....	6 7	....
Ballywilliam dep	....		....	9 50	....	....	1230	1 0	....	....	....
New Ross ....dep	7 0	8 0	9 0	....	1145	1230	....	....	3 45	....	5 30
Rathgarogue	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.
Palace East Junction.	7 20	8 27	9 32	10 5	1210	1255	1252	1 10	4 6	....	5 50
Chapel ......[643	7 30	8 37	....	....	....	1 5	....	....	4 16	....	6 0
Macmine Junc. 649..a	7 45	8 45	....	....	....	1 20	....	....	4 32	....	6 10
Dublin* 649..arr	1120	....	....	....	....	4 45	....	....	8 20	....	10 0

Harcourt Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	
Dublin 643..dep	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	2 45	....
Macmine Junc....dep	....	8 2	9 5	....	....	....	1 38	....	....	6 40	....
Chapel	....	8 16	9 20	....	....	....	1 53	....	....	6 50	....
Palace East Junction.	....	8 26	9 30	10 5	1210	1252	2 5	....	....	7 6	....
Rathgarogue	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....
New Ross ....arr	....	8 45	9 52	1025	....	1 12	2 25	....	....	7 26	....
Ballywilliam arr	....	....	9 42	....	1220	....	....	....	....	....	....
Ballywilliam dep	....	....	10 0	....	....	....	....	4 20	6 25	....	....
Borris	7 40	....	1026	....	....	....	....	4 47	7 12	....	....
Goresbridge	7 50	....	1036	....	....	....	....	4 57	7 24	....	....
Bagnalstown 642 arr	8 0	....	1046	....	....	....	....	5 7	7 36	....	....
Kildare 643..arr	9 25	....	1234	....	....	....	....	6 25	9 12	....	....
Dublin† 643.. "	1037	....	1 47	....	....	....	....	7 10	1023	....	....

* Harcourt Street Station. † Kingsbridge Station.

BANTEER, KANTURK, and NEWMARKET.—Great Southern and Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	
....	....	....	....	....	....	Banteer ....dep.	9 13	9 45	2 10	5 25	8 15	....
....	....	....	....	....	....	Kanturk	9 21	10 0	2 23	5 38	8 28	....
....	....	....	....	....	....	Newmarket ....arr.	....	1010	2 35	5 50	8 40	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	
Newmarket ....dep.	8 40	....	12 5	4 50	7 30	....
Kanturk	8 55	9 28	1220	5 5	7 57	....
Banteer 645....arr.	9 5	9 36	1230	5 15	8 7	....

MALLOW, KENMARE, GLENGARRIFF, KILLARNEY, CASTLEISLAND, and TRALEE.—Great Southern and Western.

Fares from Mallow 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Kingsbrdge Sta.	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	aft
			642 Dublin ..dep.	....	....	....	9 15	....	....	....	....	2 45	8 35	....	....	9 45	8 35
			Mallow Jn ..dep.	....	....	8 45	1 40	....	....	....	....	7 45	2 30	....	....	3 35	2 30
1 0	0 10	0 6	Lombardstown	....	....	8 58	1 53	....	....	....	....	7 58	2 46	....	....	3 48	2 46
2 0	1 6	0 11	Banteer 640	....	....	9 8	2 5	....	....	....	....	8 10	2 59	....	....	4 0	2 59
3 8	2 9	1 7	Millstreet	....	....	9 28	2 28	....	....	....	....	8 33	3 22	....	....	4 21	3 22
4 9	3 7	2 2	Rathmore	....	....	9 42	2 43	....	....	....	....	8 49	3 39	....	....	4 36	3 39
6 0	4 6	2 8	Headford Junc.	....	850	9 57	2 56	432	....	....	....	9 2	3 56	....	....	4 49	3 56
....	....	....	Headford J. dp	....	....	10 5	3 5	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....
6 10	5 1	3 2	Loo Bridge	....	....	1021	3 18	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....
7 8	5 9	3 6	Morley's Bridge	....	....	1034	3 29	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....
8 2	6 1	3 10	Kilgarvan	....	....	1055	3 46	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....
9 4	7 0	4 4	Kenmare ..arr.	....	....	1118	4 3	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....
....	....	....	Coach: Kenmare dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Coach: Parknasilla a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Coach: Kenmare dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Coach: Glengariff ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 6	5 8	3 4	Killarney	....	9 8	1023	3 20	452	....	....	....	9 27	4 26	....	....	5 14	4 26
8 10	6 7	3 11	Ballybrack	....	....	1041	3 37	5 9	....	....	....	9 44	....	....	....	5 31	....
9 4	7 0	4 3	Farranfore 640	8 0	....	1050	3 45	517	....	....	820	9 52	4 52	....	....	5 39	4 52
10 0	7 7	4 7	Gortatlea	8 8	....	11 3	3 54	526	6 16	7 8	831	10 1	5 13	....	....	5 48	5 13
10 10	8 0	5 0	Castleisland ar	821	....	1121	4 11	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
11 4	8 8	5 2	Tralee 647 ..arr.	828	....	1122	4 13	544	6 30	....	856	1020	5 38	....	....	6 8	5 38

Up.	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft
Tralee ....dep.	7 35	....	1030	....	1 45	320	6 0	650	7 30	....	9 0	7 30
Castleisland dp	7 35	....	1025	....	....	320	5 55	....	....	....	....	....
Gortatlea	7 50	....	1046	....	2 0	335	6 15	7 4	7 51	....	9 15	7 51
Farranfore 640	8 0	....	11 0	....	2 9	345	6 22	....	8 7	....	9 23	8 7
Ballybrack	8 8	....	11 7	....	2 16	352		....	8 17	....	9 31	8 17
Killarney	8 28	935	1126	....	2 36	412		....	8 43	....	9 53	8 43
Coach: Glengariff..d	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Coach: Kenmare ar	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Coach: Parknasilla d	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Coach: Kenmare..arr	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Kenmare...dep.	7 45	....	....	3 25	....	....	* Kingsbridge Station.	....	7 30	....	....	....
Kilgarvan	8 5	....	....	3 44	....	....		....	8 0	....	....	....
Morley's Bridge	8 16	....	....	3 54	....	....		....	8 17	....	....	....
Loo Bridge	8 28	....	....	4 6	....	....		....	8 30	....	....	....
Headford J. arr	8 40	....	....	4 18	....	....		....	8 45	....	....	....
Headford Junc.	8 48	953	1145	....	2 54	431		....	9 7	....	1012	9 7
Rathmore	9 5	....	12 1	....	....	447		....	9 25	....	1028	9 25
Millstreet	9 26	....	1215	....	....	5 3		....	9 43	....	1042	9 43
Banteer 640	9 43	....	1232	....	....	521		....	10 4	....	1059	10 4
Lombardstown	9 55	....	1244	....	....	534		....	1020	....	1111	1020
Mallow Jn. 642-3	1010	....	1 1	....	....	545		....	1035	....	1128	1035
643 Dublin*..arr	4 40	....	5 40	....	....	10¼		....	4 10	....	5 27	4 10

CORK, KINSALE, BANDON, BANTRY, KILLARNEY, SKIBBEREEN, and BALTIMORE.—Cork, Bandon, and South Coast.

Ml	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Albert Quay,	1&2	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays 1&2	mrn	aft
—				Cork.........dep.	3 30	....	8 50	1120	4 0	5 12	6 30	3 30	1030	6 0
6¼	1 4	1 0	0 7	Waterfall	mrn	....	9 7	....	4 17	5 30	6 48	mrn	1047	6 17
10	2 2	1 6	0 10	Ballinhassig a	3 56	....	9 16	1144	4 26	....	6 58	3 56	1056	6 25
13½	2 9	2 0	1 2	Kinsale Junction	....	....	9 24	....	4 34	5 48	7 7	....	11 4	6 33
—	....	....	....	Kinsale: Kinsale Junc.d	....	....	9 40	....	....	5 50	....	....	11 5	6 34
17½	3 0	2 3	1 6	Ballymartle a	....	....	9 51	....	....	6 1	....	....	1116	6 45
21½	3 6	2 6	1 8	Farrangalwy a	....	....	10 3	....	....	6 13	....	....	1128	6 57
24	4 0	3 0	2 0	Kinsale ...arr.	....	....	1013	....	....	6 23	....	....	1138	7 7
15½	3 4	2 4	1 4	Upton * a	4 12	....	9 34	12 0	4 44	....	7 16	4 12	1113	6 42
20	4 0	3 0	1 8	Bandon arr.	4 24	....	9 43	12 9	4 53	....	7 28	4 24	1122	6 51
				Bandon dep.	4 29	....	9 48	1212	4 58	....	....	4 29	1126	6 53
24	4 10	3 7	2 0	Clonakilty Junc.	....	....	9 57	1221	5 7	....	....	....	1135	7 2
—	....	....	....	Clonakilty Jnc	....	....	10 2	1 28	5 13	....	....	....	1137	7 3
29½	5 10	4 4	2 6	Ballinascarthy	....	....	1018	1 43	5 29	....	....	....	1153	7 18
33	6 6	5 0	2 9	Clonakilty arr.	....	....	1029	1 54	5 40	....	....	....	12 4	7 29
27¾	5 5	4 0	2 4	Desert a....[kean	....	....	10 8	....	5 19	....	....	....	1147	Stop
30	5 9	4 3	2 6	Ballineen&Ennis-	4 54	....	1015	1238	5 26	....	....	4 54	1154	
37¾	7 5	5 8	3 3	Dunmanway	5 15	....	1032	1254	5 43	....	....	5 15	1210	....
42	8 6	6 5	3 6	Knuckbue a	....	....	b	....	5 52	....	....	....	1219	....
45½	9 2	7 0	3 10	Drimoleague Jnc.	5 34	....	1049	1 11	6 0	....	....	5 34	1227	....
—	....	....	....	Drimoleague J.	5 43	....	1052	1 15	6 3	....	....	5 43	1230	....
52	9 9	7 7	4 4	Durrus Road a	....	....	11 8	....	6 19	....	....	....	1247	....
57½	11 0	8 6	4 10	Bantry....arr.	6 19	....	1128	1 50	6 39	....	....	6 19	1 7	....
—	....	....	....	Tourist Car: Bantry..dep.	....	....	....	2 15	7 0	....	....	....	....	....
67	12 6	11 6	7 6	Glengarriff a	....	....	....	3 45	8 45	....	....	....	....	....
				Glengarriff d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
87	....	....	....	Kenmare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
109	....	....	....	Killarney ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	Drimoleague Jnc.	5 44	....	1052	1 16	6 4	....	....	5 44	1230	....
49	10 2	7 [illegible]	4 [illegible]	Madore a	....	....	11 2	....	6 13	....	....	....	1239	aft
53¾	10 10	8 [illegible]	4 [illegible]	Skibbereen 646.	6 6	6 30	1112	1 33	6 23	....	....	6 6	1250	2 30
57¾	11 7	8 11	4 10	Creagh a	....	....	....	1 48	6 38	....	....	....	....	2 40
61¼	12 4	9 6	5 9	Baltimore ..arr.	....	6 50	....	1 58	6 48	....	....	....	....	2 50

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft
			Baltimore ..dep.	....	7 45	1150	....	....	5 35	....	....	6 39
0 9	0 7	0 4	Creagh a	....	7 56	12 0	....	....	5 46	....	....	6 41
1 6	1 2	0 8	Skibbereen 646.	....	8 12	1214	....	3 25	7 5	7 50	....	7 0
2 6	1 10	1 1	Madore a	....	8 23	....	....	3 36	7 18	8 1	....	7 13
3 2	2 6	1 5	Drimoleague Jnc.	....	8 31	1231	....	3 44	7 27	8 9	....	7 22
....	....	....	Tourist Car: Killarney..d	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Kenmare	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Glengarriff a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Glengarriff d	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Bantry..arr.	....	....	1130	....	....	....	....	....	....
5 2	4 1	2 5	Bantry ....dep.	....	7 55	12 0	....	3 8	7 0	7 35	....	6 45
4 3	3 4	1 11	Durrus Road a	....	8 12	....	....	3 25	7 16	7 51	....	7 1
....	....	....	Drimoleague J.	....	8 28	1232	....	3 41	7 32	8 8	....	7 20
....	....	....	Drimoleague Jnc.	....	8 37	1236	....	3 49	7 35	8 12	....	7 26
4 2	3 2	1 8	Knuckbue a	....	c	....	....	b	....	8 21	....	....
4 10	3 9	2 0	Dunmanway	....	8 55	1255	....	4 7	7 55	8 30	....	7 46
6 4	4 11	2 8	Ballineen&Ennis-	....	9 14	1 12	....	4 25	8 17	8 49	....	8 8
6 8	5 1	2 10	Desert a....[kean	....	9 20	....	....	4 31	8 23	8 55	....	8 15
9 6	7 5	3 11	Clonakilty dep.	....	8 55	1255	....	4 10	....	8 35	....	7 55
8 6	6 5	3 7	Ballinascarthy	....	9 9	1 6	....	4 21	....	8 46	....	8 6
....	....	....	Clonakilty Jnc.	....	9 23	1 20	....	4 35	....	9 1	....	8 21
7 6	5 8	3 2	Clonakilty Junc.	....	9 33	1 27	....	4 43	....	9 4	....	8 26
8 4	6 6	3 6	Bandon arr.	....	9 42	1 36	....	4 52	8 43	9 13	....	8 35
			Bandon dep.	9 4	9 46	1 38	....	4 55	8 47	9 16	4 40	8 39
9 8	7 6	3 11	Upton* a	9 17	9 56	1 48	....	5 5	8 58	9 26	4 50	8 50
11 4	8 9	5 0	Kinsale: Kinsale ..dep.	8 40	....	....	3 23	....	....	9 0	4 23	....
11 4	8 8	4 9	Farrangalwy a	8 51	....	....	3 34	....	....	9 11	4 34	....
10 6	8 3	4 5	Ballymartle a	9 2	....	....	3 45	....	....	9 22	4 45	....
....	....	....	Kinsale Jnc. ar	9 12	....	....	3 55	....	....	9 32	4 55	....
9 9	7 8	4 1	Kinsale Junction	9 27	....	....	3 57	5 12	9 5	9 35	4 57	8 57
10 6	8 0	4 4	Ballinhassig a	9 37	1013	2 4	....	5 21	9 15	9 44	5 6	9 8
11 4	8 9	4 8	Waterfall	9 49	....	....	4 17	5 31	....	9 54	5 16	....
12 4	9 6	5 2	Cork 643, 641 arr	10 5	1036	2 25	4 34	5 45	9 40	10 8	5 30	9 33

a Trains stop at these Stations by signal to take up, and set down on informing Guard. b Stop on Skibbereen and Bantry Market Days. c Stops on Dunmanway Market Days only. * Upton and Innishannon.

WATERFORD, KILKENNY, MARYBOROUGH, and MOUNTMELLICK.—Waterford and Central Ireland and Kilkenny Jn. [Sec. and Gen. Man., Edward A. Neale.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days mrn (c)	mrn	1&3	aft	aft	Sn non
			Waterford ......dep.		7 0	10½c	3 40	4 50	12 0
1 0	0 9	0 5	Kilmacow		7 12	1050	3 50	5 2	1213
1 8	1 2	0 8	Mullinavat		7 19	11 5	3 55	5 10	1222
2 4	2 6	1 4	Ballyhale		7 38	1130	4 10	5 30	1245
4 2	3 0	1 8	Thomastown		7 48	1155	4 20	5 41	1 0
5 2	3 10	2 1	Bennettsbridge		8 0	1215	4 30	5 54	1 15
6 4	4 8	2 7	Kilkenny 643 arr.		8 15	1230	4 45	6 10	1 30
			Upper John St. dep.		8 18	....	4 50	6 15	1 40
8 6	6 1	3 6	Ballyragget		8 43	....	5 10	6 41	2 7
9 2	8 6	3 8	Attanagh		8 52	....	5 20	6 50	2 15
10 3	7 6	4 2	Abbeyleix		9 5	....	5 35	7 5	2 30
11 10	8 8	4 11	Marybro 643, 642 arr.		9 30	....	5 50	7 30	3 0
			dep.	8 20	....	....	6 10	....	....
13 6	9 10	5 7	Mountmellick ..arr.	8 40	....	....	6 30	....	....

c Starts from the Goods Store.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days 3 cl. (Weds. & Sats.)	mrn	mrn	aft	aft (b)	Sn aft
			Mountmellick ..dep.		....	9 20	....	6 55	....
1 8	1 2	0 8	Marybro' 642, 643 arr.		....	9 40	....	7 15	....
			dep.		8 5	1054	4 25		4 0
3 4	2 5	1 5	Abbeyleix		8 25	1130	4 50		4 25
4 9	3 4	1 11	Attanagh		8 35	1142	5 2		4 40
5 4	3 9	2 2	Ballyragget		8 45	1150	5 10		4 48
7 2	5 4	3 0	Kilkenny 643 arr.		9 7	1215	5 34		5 15
			Upper John St. dep.	7b40	9 15	1230	5 39		5 25
8 4	6 2	3 6	Bennettsbridge	8b0	9 27	1248	5 54		5 40
9 4	6 10	3 11	Thomastown	8b20	9 37	1 0	6 10		5 55
10 2	7 6	4 3	Ballyhale	8b40	9 47	1 12	6 20		6 8
11 10	8 8	4 11	Mullinavat	9b5	10 4	1 32	6 40		6 28
12 6	9 1	5 2	Kilmacow	9b15	1010	1 40	6 50		6 36
13 6	9 10	5 7	Waterford 654, 651.	9b35	1020	2 0	7 5		7 0

b Runs also on the first Monday in the month.

CORK, BLARNEY, DONOUGHMORE, and COACHFORD.—Cork and Muskerry.

Gen. Man., J. B. Wilson, Cork.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Western Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
—					Cork ....dep.	....	8 15	8 45	10 0	1215	2 40	4 15	6 15	....	10 0	1215	2 0	4 0	6 0
½	....	....	....	....	Gaol Cross a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	0 2	0 1	0 3	....	Victoria	....	8 23	8 53	10 8	1223	2 48	4 23	6 23	....	10 8	1223	2 8	4 8	6 8
3¼	0 6	0 4	0 8	0 6	Carrigrohane	....	8 32	9 2	1017	1232	2 57	4 32	6 32	....	1017	1232	2 17	4 17	6 17
3½	0 6	0 4	0 8	0 6	Leemount a	....	8 34	9 4	1019	1234	2 59	4 34	6 34	....	1019	1234	2 19	4 19	6 19
4¾	0 7	0 5	0 10	0 7	Healy's Bridge a	....	8 38	9 8	1023	1238	3 3	4 38	6 38	....	1023	1238	2 23	4 23	6 23
6½	0 9	0 6	1 0	0 9	Coachford Junction	7 45	8 44	9 14	1029	1244	3 10	4 44	6 44	....	1029	1244	2 29	4 29	6 29
6¾	0 9	0 6	1 0	0 9	Tower Bridge a	....	8 46	9 16	1031	1246	3 12	4 46	6 46	....	1031	1246	2 31	4 31	6 31
7½	0 10	0 7	1 2	0 10	St. Anne's	....	8 48	....	1033	1248	3 14	4 48	6 48	....	1033	1248	2 33	4 33	6 33
8¼	0 10	0 7	1 2	0 10	Blarney ...arr.	....	8 52	....	1037	1252	3 18	4 52	6 52	....	1037	1252	2 37	4 37	6 37
—	....	....	....	....	St. Anne's ....dep.	....	....	9 18	....	....	3 15	....	6 48	....	1033	....	....	5 4	....
8¾	1 0	0 8	1 6	1 0	Burnt Mill a	....	....	9 23	....	....	3 20	....	6 53	....	1038	....	....	5 9	....
11¼	1 2	0 10	1 8	1 2	Fox's Bridge	....	....	9 37	....	....	3 34	....	7 7	....	1052	....	....	5 23	....
12¼	1 6	1 0	2 0	1 4	Knockane a	....	....	9 41	....	....	3 38	....	7 11	....	1056	....	....	5 27	....
14¼	1 6	1 0	2 0	1 4	Firmount	....	....	9 47	....	....	3 44	....	7 17	....	11 2	....	....	5 33	....
15¾	1 6	1 1	2 3	1 6	Donoughmore..ar	....	....	9 52	....	....	3 49	....	7 22	....	11 7	....	....	5 38	....
7¾	0 10	0 7	1 2	0 10	Cloghroe	7 50	....	9 19	....	....	3 14	....	6 48	....	1034	....	....	5 13	....
9½	1 0	0 9	1 6	1 0	Gurteen a	7 55	....	9 24	....	....	3 19	....	6 54	....	1039	....	....	5 18	....
11½	1 2	0 10	1 8	1 1	Dripsey	8 3	....	9 32	....	....	3 27	....	7 2	....	1045	....	....	5 24	....
12½	1 3	0 10	1 10	1 2	Kilmurry	8 8	....	9 37	....	....	3 32	....	7 7	....	1050	....	....	5 29	....
14½	1 4	1 0	2 0	1 4	Peake	8 13	....	9 42	....	....	3 37	....	7 12	....	1055	....	....	5 34	....
15½	1 6	1 1	2 3	1 6	Coachford ....arr.	8 18	....	9 47	....	....	3 42	....	7 17	....	11 0	....	....	5 39	....

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
—					Coachford .....dep.	7 0	8 40	1035	1245	....	4 35	....	....	....	10 0	....	....	4 35	....
1½	0 2	0 1	....	....	Peake	7 5	8 45	1040	1250	....	4 40	....	....	....	10 5	....	....	4 40	....
3	0 5	0 3	0 7	0 5	Kilmurry	7 10	8 50	1045	1255	....	4 45	....	....	....	1010	....	....	4 45	....
4½	0 7	0 5	0 10	0 7	Dripsey	7 15	8 55	1050	1 0	....	4 50	....	....	....	1015	....	....	4 50	....
6	0 9	0 6	1 0	0 9	Gurteen a	7 20	9 0	1055	1 5	....	4 55	....	....	....	1020	....	....	4 55	....
7¾	0 11	0 8	1 4	1 0	Cloghroe	7 25	9 5	11 0	1 10	....	5 0	....	....	....	1025	....	....	5 0	....
18¾	2 2	1 7	3 2	2 4	Donoughmore dp	7 0	....	1030	....	....	4 30	....	....	....	10 0	....	....	4 30	....
17¼	1 11	1 5	2 9	2 1	Firmount	7 5	....	1035	....	....	4 35	....	....	....	10 5	....	....	4 35	....
15¼	1 11	1 5	2 9	2 1	Knockane a	7 11	....	1041	....	....	4 41	....	....	....	1011	....	....	4 41	....
14¼	1 6	1 2	2 2	1 8	Fox's Bridge	7 15	....	1045	....	....	4 45	....	....	....	1015	....	....	4 45	....
11¾	1 3	1 0	1 11	1 6	Burnt Mill a	7 27	....	1057	....	....	4 57	....	....	....	1027	....	....	4 57	....
10½	1 2	0 11	1 8	1 4	St. Anne's ....arr.	7 32	....	11 2	....	....	5 2	....	....	....	1032	....	....	5 2	....
11½	1 4	1 0	1 10	1 4	Blarney ...dep.	....	9 5	11 0	1 15	3 25	5 0	7 0	....	....	11 0	1 10	3 0	5 0	7 0
—	....	....	....	....	St. Anne's	7 33	9 9	11 4	1 19	3 29	5 4	7 4	....	....	11 4	1 14	3 4	5 4	7 4
9¾	1 1	0 10	1 7	1 3	Tower Bridge a	7 35	9 11	11 6	1 21	3 31	5 6	7 6	....	....	11 6	1 16	3 6	5 6	7 6
9½	1 0	0 9	1 6	1 2	Coachford Junction	7 37	9 13	11 8	1 23	3 33	5 8	7 8	....	....	11 8	1 18	3 8	5 8	7 8
10¾	1 2	0 11	1 9	1 4	Healy's Bridge a	7 43	9 19	1114	1 29	3 39	5 14	7 14	....	....	1114	1 24	3 14	5 14	7 14
11¾	1 4	1 0	2 0	1 4	Leemount a	7 47	9 23	1118	1 33	3 43	5 18	7 18	....	....	1118	1 28	3 18	5 18	7 18
12	1 4	1 0	2 0	1 4	Carrigrohane	7 49	9 25	1120	1 35	3 45	5 20	7 20	....	....	1120	1 30	3 20	5 20	7 20
14½	1 6	1 1	2 3	1 6	Victoria	7 58	9 34	1129	1 44	3 54	5 29	7 29	....	....	1129	1 39	3 29	5 29	7 29
15	....	....	....	....	Gaol Cross a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	[illegible]	1 1	2 3	1 6	Cork *641, 643-5 ar	8 6	9 42	1137	1 52	4 2	5 37	7 37	....	....	1137	1 47	3 37	5 37	7 37

a Trains stop only by signal, or on notice being given to the Guard. * Western Road.

BALLINASCARTHY and COURTMACSHERRY.—Timoleague and Courtmacsherry.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft
—					Ballinascarthy ..dep.	1020	5 33
3	0 5	0 3	0 8	0 5	Skeaf	Sig.	Sig.
6	0 9	0 6	1 3	0 10	Timoleague	1043	5 55
9	1 2	0 9	1 11	1 3	Courtmacsherry arr.	1058	6 10

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	aft
—					Courtmacsherry ..dep.	8 25	3 40
3	0 5	0 3	0 8	0 5	Timoleague	8 43	3 58
6	0 9	0 6	1 3	0 10	Skeaf	Sig.	Sig.
9	1 2	0 9	1 11	1 3	Ballinascarthy 645 arr.	9 1	4 16

SKIBBEREEN, BALLYDEHOB, and SCHULL.—Schull and Skibbereen.

Sec., W. L. Carey. Gen. Man., T. Creedon.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	aft (Except Sats.)	aft (Saturdays only)	aft
—			Skibbereen ..dep.	1220	1230	6 30
3	0 6	0 3	Newcourt	1233	1243	6 43
4	0 8	0 4	Church Cross	1240	1250	6 50
6	1 0	0 6	Hollyhill	1250	1 0	7 0
7	1 2	0 7	Kilcoe	1255	1 5	7 5
10	1 8	0 10	Ballydehob	1 15	1 25	7 25
	2 2	1 1	Woodlands	1 30	1 40	7 40
	2 6	1 3	Schull ......arr.	1 40	1 50	7 50

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn (Thurs. only)	mrn	aft
—			Schull ......dep.	6 30	9 15	4 0
2	0 4	0 2	Woodlands	6 40	9 25	4 10
5	0 10	0 5	Ballydehob	7 0	9 45	4 30
8	1 4	0 8	Kilcoe	7 15	10 0	4 45
9	1 6	0 9	Hollyhill	7 20	10 5	4 50
11	1 10	0 11	Church Cross	7 30	1015	5 0
12	2 0	1 0	Newcourt	7 37	1022	5 7
15	2 6	1 3	Skibbereen 645	7 50	1035	5 20

Extra.—Skibbereen to Ballydehob and Schull, on Thursdays, at 8 30 mrn.; returning at 10 20 mrn. Schull to Skibbereen, on Skibbereen Cattle Fair Days, at 6 30 mrn.; arriving at 8 mrn.

LIMERICK, FOYNES, TRALEE, & FENIT.—Waterford, Limerick, & Western.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	aft (Fridays only)	aft	Sundays mrn
—				Limerick ..dep.	4 50	1015		6 10	7 30
7½	1 3	0 11	0 7	Patrick's Well	5 11	1036		6 32	7 50
11	1 11	1 4	0 11	Adare	5 21	1044		6 40	8 0
17½	2 11	2 4	1 5	Ballingrane	5 40	1059		7 2	8 18
20¾	3 6	2 8	1 8	Askeaton	....	1110		7 11	....
26¼	4 3	3 2	2 2	Foynes ..arr.	....	1125		7 25	....
19½	3 4	2 8	1 7	Rathkeale	5 50	11 6		7 10	8 28
24½	4 2	3 3	2 0	Ardagh	6 8	1120		7 28	8 43
27½	4 7	3 7	2 3	Newcastle West	6 30	1140		7 50	9 5
33½	6 5	4 11	2 10	Barnagh	6 50	1156		8 6	9 25
38	7 1	5 6	3 2	Devon Road	7 5	12 6		8 16	9 35
41½	7 8	5 9	3 5	Abbeyfeale	7 20	1216		8 31	9 45
45½	8 8	6 7	3 9	Kilmorna	7 30	1229		8 40	9 55
50½	9 7	7 6	4 3	Listowel (below)	8 0	1247	430	8 55	1010
57½	10 8	8 4	4 9	Lixnaw	8 15	1 2	445	9 10	1030
62	11 7	9 0	5 2	Abbeydorney	8 30	1 10	455	9 20	1040
65½	12 3	9 6	5 5	Ardfert	8 45	1 20	5 6	9 30	1056
70½	13 2	10 2	5 10	Tralee 645 and below arr	9 0	1 30	520	9 40	1115
	From Tralee.			dep	9 15	3 45	....	....	....
74¾	0 11	0 9	0 5	Spa	9 29	3 59	....	....	....
76½	1 2	0 11	0 6	Kilfenora	Sig.	Sig.	....	....	....
78½	1 6	1 2	0 8	Fenit ......arr.	9 40	4 10	....	....	....

Up.	mrn	mrn	aft	Sundays aft
Fenit ......dep.	....	11 0	6 0	....
Kilfenora	....	Sig.	Sig.	....
Spa	....	1112	6 12	....
Tralee 645 and below arr	....	1125	6 25	....
dep	7 0	12 0	7 0	7 0
Ardfert	7 11	1211	7 16	7 16
Abbeydorney	7 18	1218	7 26	7 26
Lixnaw	7 29	1230	7 39	7 39
Listowel (below)	7 46	1248	8 5	8 5
Kilmorna	8 0	1 2	8 21	8 21
Abbeyfeale	8 10	1 12	8 31	8 31
Devon Road	8 18	1 20	8 40	8 40
Barnagh	8 30	1 34	8 58	8 58
Newcastle West	8 55	2 0	9 23	9 23
Ardagh	9 3	2 8	9 30	9 30
Rathkeale	9 18	2 22	9 46	9 46
Foynes ..dep.	9 0	1 55	....	....
Askeaton	9 15	2 10	....	....
Ballingrane	9 30	2 28	9 53	9 59
Adare .....[642	9 45	2 42	10 7	10 7
Patrick's Well	9 55	2 50	1020	1020
Limerick 654 ar	1015	3 10	1040	1040

TRALEE, CASTLEGREGORY, and DINGLE.—Tralee and Dingle.

Sec., S. Sweeney. Gen. Man., R. A. Parkes. Eng., G. A. E. Hickson.

Down.	mrn	mrn	mrn (Saturdays only)	aft	Suns. mrn	aft
Tralee ....dep.	6 45	....	1145	4 45	9 0	....
Basin	6 50	....	1150	4 50	9 5	....
Blennerville	6 55	....	1155	4 55	9 10	....
Tonavane	Sig	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Curraheen	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Derrymore	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	....
Castlegregory Jn	7 30	9 30	1225	5 30	9 45	5 45
Deelis	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Aughacasla	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Castlegregory a	8 15	10 0	1 5	6 15	1030	6 15
Glounagalt Bridge	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Glenmore	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Emalough	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Aunascaul	8 32	....		6 35	1058	....
Ballinosare	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Puck Island	Sig	....		Sig.	Sig	....
Garrynadur	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Lispole	8 5	....		7 3	1120	....
Ballineesteenig	Sig.	....		Sig.	Sig.	....
Dingle ....arr.	9 15	....		7 20	1145	....

Up.	mrn	mrn	non (Saturdays only)	aft	Suns. mrn	aft
Dingle.........dep.	....	7 35		3 45	....	3 45
Ballineesteenig	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Lispole	....	7 55		4 5	....	4 5
Garrynadur	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Puck Island	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Ballinosare	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Aunascaul	....	8 27		4 35	....	4 35
Emalough	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Glenmore	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Glounagalt Bridge	....	Sig.		Sig.	....	Sig.
Castlegregory dep	7 0	8 45	12 0	5 0	9 10	5 0
Aughacasla	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Deelis	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Castlegregory Junc	7 30	9 25	1235	5 40	9 40	5 40
Derrymore	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
Curraheen	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
Tonavane	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
Blennerville	....	9 55	1 5	6 10	....	6 10
Basin	....	10 0	1 10	6 15	....	6 15
Tralee 645 & above	....	10 5	1 15	6 20	....	6 20

LISTOWEL and BALLYBUNION. [Man., P. McCarthy.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	Sundays mrn
				Listowel ......dep.	8 5	4 0	11 0
0 8	0 5	1 0	0 7½	Liselton	8 25	4 20	1120
1 4	0 10	2 0	1 3	Ballybunion ..arr.	8 45	4 40	1140

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	aft	Sundays aft
				Ballybunion ..dep.	1030	5 30	5 30
0 8	0 5	1 0	0 7½	Liselton	1050	5 50	5 50
1 4	0 10	2 0	1 3	Listowel (above) arr	1110	6 10	6 10

ENNIS, MILTOWN MALBAY, KILRUSH, and KILKEE.—West Clare.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft
—			Ennis ....dep.	8 30	12 5	6 35
8¾	1 2	0 9	Corofin	8 55	1230	7 0
12	1 6	1 0	Willbrook	Sig.	Sig.	Sig.
18½	2 5	1 7	Ennistymon	9 35	1 5	7 40
20¾	2 8	1 9	Lehinch	9 45	1 15	7 50
27	3 4	2 3	Miltown Malbay	10 0	1 40	8 15
31½	3 10	2 7	Quilty	1025	1 55	8 30
32½	4 1	2 9	Kilmurry	1030	2 0	8 35
34½	4 4	2 11	Craggaknock	Sig.	Sig.	Sig.
37¾	4 9	3 2	Doonbeg	10 0	2 23	8 55
43	5 4	3 7	Moyasta Junction	1115	2 50	9 20
47	5 10	3 11	Kilrush ....arr.	1130	3 5	9 35
45½	5 7	3 9	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.
48	6 0	4 0	Kilkee ......arr.	1130	3 5	9 35

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft
—			Kilkee ....dep.	7 30	11 0	4 30
2¼	0 5	0 3	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.
—	1 2	0 9	Kilrush ....dep.	7 30	11 0	4 30
5	0 8	0 5	Moyasta Junction	7 50	1120	4 50
10¼	1 3	0 10	Doonbeg	8 10	1140	5 10
13½	1 9	1 2	Craggaknock	Sig.	Sig.	Sig.
15¼	2 0	1 4	Kilmurry	8 30	12 0	5 30
16¾	2 2	1 5	Quilty	8 35	12 5	5 35
21	2 8	1 9	Miltown Malbay	8 55	1225	5 55
27¼	3 5	2 3	Lehinch	9 15	1245	6 15
29½	3 10	2 6	Ennistymon	9 30	1 0	6 30
36	....	....	Willbrook	Sig.	Sig.	Sig.
39¼	4 11	3 3	Corofin	10 5	1 35	7 5
48	6 0	4 0	Ennis 654 ...arr.	1030	2 0	7 30

KILRUSH and KILKEE.—West Clare.

Mls							
—	Kilrush....dep.	9 30	11 0	....	4 30	....	....
4	Moyasta Junc.	....	1115	2 50	4 50	9 20	....
6½	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
9	Kilkee ....arr.	10 5	1130	3 5	5 5	9 35	....

Mls								
—	Kilkee dep.	7 30	11 0	2 25	4 30	9 0	....	....
2¼	Blackweir	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
5	Moyasta Jn.	7 50	1115	2 50	4 50	9 20	....	....
9	Kilrush arr	8 5	1130	3 5	....	9 35	....	....

For Coach Service in connection with West Clare, see page 126.

CORK, BLACKROCK, and PASSAGE. [Sec., R. J. Copinger. Gen. Man., J. J. O'Sullivan.]

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	Week Days mrn	aft	Sats. aft
				Albert Street, Cork ....dep	7 0	2 0	2 0
0 4	0 3	0 6	0 4	Blackrock	7 5	2 5	2 5
0 7	0 5	1 0	0 8	Rochestown a	....	....	2 10
0 9	0 6	1 2	0 9	Passage ....arr.	7 18	....	2 18

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays non	aft
Cork	9 0	10 0	11 0	1 0	3 0	4 0	5 15	6 15	7 0	8 30	10 0	11 0	12 0	2 0
Blackrock	9 5	10 5	11 5	1 5	3 5	4 5	5 20	6 20	7 5	8 35	10 5	11 5	12 5	2 5
Rochestown a	9 10	1010	1110	1 10	3 10	4 10	5 25	6 25	7 10	8 40	1010	11 9	1210	2 10
Passage	9 18	1018	1118	1 18	3 18	4 18	5 30	6 30	7 18	8 48	1018	1117	1218	2 18

Week Days and Sundays.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	Week Days mrn	mrn	mrn	Except Sats.	Sats. aft
....	....	....	....	Passage ....dep	8 30	9 25	1125		2 25
....	....	....	....	Rochestown a	8 35	9 30	1130		2 30
....	....	....	....	Blackrock.. [641	8 40	9 35	1135	2 15	2 37
0 9	0 6	1 2	0 9	Cork 643 to 646.	8 45	9 40	1140	2 21	2 43

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft
Passage	1030	1 25	3 25	4 25	5 32	6 32	7 25	8 55	1025	1120	....	....	9 25	1125	1225	2 25
Rochestown a	1035	1 30	3 30	4 30	5 37	6 37	7 30	9 0	1030	....	....	....	9 30	1130	1230	2 30
Blackrock	1042	1 37	3 37	4 37	5 44	6 44	7 37	9 7	1037	1129	....	....	9 37	1137	1237	2 37
Cork	1048	1 43	3 43	4 43	5 50	6 50	7 43	9 13	1043	1135	....	....	9 43	1143	1243	2 43

a Stop by signal only. b Does not call at Rochestown on Sundays. For Steamers between Passage, Queenstown, Crosshaven, &c., see Alphabetical Steam List.

☞ For Local Trains and intermediate Stations between Dublin (Amiens Street) and Kingstown, see page 650.

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft			Week Days and Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
Dublin (Amiens St.) dp	mail	....	2 7	5 5	6 5	....	....	8 38	9 38	10 7	1038	11 7	1138	12 7	1238	1 7	1 38	2 38	3 7	3 38	4 7	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	11 0	1115	....	2 7
„ (Tara St. & George's Qy	....	....	2 10	5 11	6 11	....	....	8 41	9 41	1010	1041	1110	1141	1210	1241	1 10	1 41	2 41	3 10	3 41	4 10	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	11 3	1126	....	2 10
„ (Westland Row .dep.	6 20	7 45	2 15	5 15	6 15	....	....	8 45	9 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1115	[illegible]	6 0	2 15
Kingstown	6 31	7 59	2 29	5 29	6 29	....	....	8 59	9 59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1 29	1 59	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	1059	1129	1211	6 30	2 29
Sandycove (Glasthule).	....	8 2	2 31	5 32	6 32	....	....	9 2	10 2	1031	11 2	1131	12 2	1231	1 2	1 31	2 2	3 2	3 31	4 2	4 32	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	1132	1214	6 32	2 31
Glenageary (Adelaide [Road)	....	8 5	2 33	5 35	6 35	....	....	9 5	10 5	1033	11 5	1133	12 5	1233	1 5	1 33	2 5	3 5	3 33	4 5	4 35	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	1135	1217	6 34	2 33
Dalkey	6 35	8 8	2 36	5 38	6 38	....	....	9 8	10 8	1036	11 8	1136	12 8	1236	1 8	1 36	2 8	3 8	3 36	4 8	4 38	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	1138	1220	6 37	2 36
Killiney & Ballybrack.	6 40	8 13	2 41	5 43	6 43	....	....	9 13	1013	....	1113	....	1213	....	1 13	....	2 13	3 13	....	4 13	4 43	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	1013	1113	1143	1225	6 43	....
Bray 651 ....arr	6 47	8 20	2 50	5 50	6 50	....	....	9 20	1020	....	1120	....	1220	....	1 20	....	2 20	3 20	....	4 20	4 50	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1150	1232	6 50	....

DUBLIN, WICKLOW, OVOCA, SHILLELAGH, ENNISCORTHY, and WEXFORD.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Offices—Westland Row Terminus, Dublin. Traff. Man., John Coghlan. Sec. E. M. Cowan.

Miles	Down.	Week Days. mail	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	aft			Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft
	Harcourt Street, Dublin ......dep.	Local Trains, —see page 651—			9 30	10 0	1115	1215	2 15	2 45	5 10	6 10	7 30	9 30	1030	....	....	9 0	1015	....	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	....	7 30	9 15
½	Ranelagh and Rath-[mines				9 33	....	1118	1218	2 18	....	....	....	7 33	9 33	1033	....	....	9 3	1018	....	1118	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	....	7 33	9 18
1½	Milltown				9 35	....	1120	1220	2 20	....	....	....	7 35	9 35	1035	....	....	9 5	1020	....	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	....	7 35	9 20
3	Dundrum ....(town)				9 40	....	1125	1225	2 25	....	5 16	....	7 40	9 40	1040	....	....	9 10	1025	....	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	....	7 40	9 25
5½	Stillorgan				9 45	....	1130	1230	2 30	....	....	....	7 45	9 45	1045	....	....	9 17	1030	....	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	....	7 45	9 30
6	Foxrock (Leopards-				9 48	....	1133	1233	2 33	....	5 22	....	7 48	9 48	1048	....	....	9 20	1033	....	1133	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	....	7 48	9 33
7½	Carrickmines......				9 51	....	1136	1236	2 36	....	....	....	7 51	9 51	1051	....	....	9 23	1036	....	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	....	7 51	9 36
9¾	Shankill				9 58	....	1143	1243	2 43	....	5 28	....	7 58	9 58	1058	....	....	9 30	1043	....	1143	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	....	7 58	9 43
12½	Bray ....arr.				10 5	1022	1150	1250	2 50	3 7	5 35	6 31	8 5	10 5	11 5	....	....	9 40	1050	....	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	....	8 5	9 50
—	Dublin* ....dep.	Local Trains, —see above.—	....	8 38	Stop	9 38	1038	1238	....	2 7	4 38	5 38	7 38	9 38	11 0	....	....	8 38	....	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	....	6 38	9 38
—	„ (Tara St.) a	....	....	8 41		9 41	1041	1241	....	2 10	4 41	5 41	7 41	9 41	11 3	....	....	8 41	....	1041	1141	1241	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	....	6 41	9 41
	„ (W. Row) ..	6 20	....	8 45	....	9 45	1045	1245	....	2 15	4 45	5 45	7 45	9 45	1115	....	....	8 45	....	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	....	6 45	9 45
6	Kingstown	6 31	....	8 59	....	9 59	1059	1259	....	2 29	4 59	5 59	7 59	9 59	1129	....	....	8 59	....	1059	1159	1259	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	....	6 59	9 59
6¾	Sandycove †	....	....	9 2	....	10 2	11 2	1 2	....	2 31	5 2	6 2	8 2	10 2	1132	....	....	9 2	....	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	....	7 2	10 2
7¼	Glenageary ‡	....	....	9 5	....	10 5	11 5	1 5	....	2 33	5 5	6 5	8 5	10 5	1135	....	....	9 5	....	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	....	7 5	10 5
8	Dalkey	6 35	....	9 8	....	10 8	11 8	1 8	....	2 36	5 8	6 8	8 8	10 8	1138	....	....	9 8	....	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	....	7 8	10 8
10	Killiney §	6 40	....	9 13	....	1013	1113	1 13	....	2 41	5 13	6 13	8 13	1013	1143	....	....	9 13	....	1113	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	....	7 13	1013
13¼	Bray ....arr.	6 47	....	9 20	....	1020	1120	1 20	....	2 50	5 20	6 20	8 20	1020	1150	....	....	9 20	....	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	....	7 20	1020
—	Bray ....dep.	6 48	7 0	9 25	Wednesdays and Saturdays.	1025	1155	1 25	....	3 10	5 36	6 33	8 25	1025	1152	....	....	9 42	1052	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	....	8 10	1025
17	Greystones and Delgany	7 0	7 15	9 37		1037	12 7	1 37	....	3 22	5 48	6 45	8 37	1037	12 4	....	....	9 54	11 4	1137	1237	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	....	8 25	1037
19¾	Kilcool (Newtownmount-	....	7 23	....		1042	....	Stop	....	3 28	....	6 51	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....
22½	Newcastle ....[kennedy)	....	7 30	....		1048	....		....	3 37	....	6 57	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....
26½	Wicklow	7 22	7 45	....		11 0	....	....	....	3 49	....	7 11	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....
29¾	Rathnew (Newrath Bdge)	....	Stop	....		11 9	....	....	....	3 55	....	7 14	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
33¾	Glenealy	....		....		1119	....	....	....	4 5	....	7 24	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
37½	Rathdrum	7 42	....	....		1131	....	....	....	4 20	....	7 35	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....
42¾	Ovoca (Newbridge)......	....	....	....		1149	....	....	....	4 33	....	7 51	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....
44¾	Woodenbridge Jnc.. arr.	7 55	mrn	....		1154	....	....	....	4 37	....	7 56	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....
—	*Shillelagh Branch.* Woodenbridge Jn. d	7 56	9 30	....		12 0	....	....	....	5 50	....	8 5	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....
49¼	Aughrim	8 5	9 40	....		1210	....	....	....	6 0	....	8 15	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
53¼	Ballinglen	Sig.	Sig.	....		Sig.	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
56½	Tinahely	8 20	9 55	....		1225	....	....	....	6 15	....	8 30	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
61¼	Shillelagh ......arr.	8 30	10 5	....		1240	....	....	....	6 25	....	8 40	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....
—	Woodenbridge Jnc. dep.	7 56	....	....		1156	....	....	....	4 40	....	8 0	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....
49	Arklow	8 3	....	....		12 7	....	....	....	4 53	....	8 8	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....
53½	Inch	....	....	....		1217	....	....	....	5 5	....	8 18	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....
59½	Gorey	8 20	....	....		1231	....	....	....	5 10	....	8 32	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....
67	Camolin	....	....	....		1245	....	....	....	5 37	....	8 46	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....
69¾	Ferns	8 36	....	....		1254	....	....	....	5 44	....	8 55	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....
77½	Enniscorthy	8 50	....	....		1 10	....	....	....	6 0	....	9 10	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....
81	Edermine Ferry ‖	....	....	....		Sig.	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
83¾	Macmine Junction 644..	9 2	....	....	mrn	1 23	....	aft	....	6 15	....	9 23	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....
86	Killurin	....	....	....	1023	1 34	....	4 50	....	6 25	....	9 31	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....
92¾	Wexford 651 ......arr.	9 20	....	....	1035	1 45	....	5 5	....	6 40	....	9 45	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....

a Tara Street and George's Quay. * Amiens Street Junction. † Glasthule. ‡ Adelaide Road § Killiney and Ballybrack. ‖ Borrmount.

For Return Journey, see opposite page.

Miles	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mail	aft	aft	aft	ngt				Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wexford ....dep.	....	....	7 40	8 30	10 5	....	1 0	....	4 20	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	8 15
6¼	Killurin	....	....	7 54	8 50	1019	....	1 14	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	8 30
9½	Macmine Junction 644.	....	....	8 2	9 5	Wednesdays and Saturdays.	....	1 23	....	4 38	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	8 38
11¾	Edermine Ferry *	....	....	Sig.	9 17		....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.
15¼	Enniscorthy	....	....	8 17	9 30		....	1 45	....	4 51	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	8 55
22½	Ferns	....	....	8 32	Stop		....	1 58	....	5 5	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	9 10
25¼	Camolin	....	....	8 38			....	2 5	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	9 17
33	Gorey	....	....	8 59	....		....	2 22	....	5 22	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	9 35
39¼	Inch	....	....	9 6	....		....	2 35	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....
43¾	Arklow	....	....	9 16	....		....	2 45	....	5 40	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	10 0
48	Woodenbridge Jn. 648 a	....	....	9 25	....		....	2 54	....	5 48	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	1010
	Shillelagh Branch. Shillelagh ......dep.	7 10	....	8 45	....		1110	....	....	5 0	....	7 10	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....
4½	Tinahely	7 20	....	8 55	....		1120	....	....	5 10	....	7 20	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....
7½	Ballinglen	Sig.	....	Sig.	....		Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
12	Aughrim ......[648	7 35	....	9 10	....		1135	....	....	5 25	....	7 35	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....
16½	Woodenbridge Jnc.	7 45	....	9 20	....		1150	....	....	5 40	....	7 50	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....
—	Woodenbridge Jun. dep.	Stop	....	9 26	....		....	2 55	....	5 49	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	1012
50	Ovoca (Newbridge)......		....	9 31	....		....	2 59	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	1017
55½	Rathdrum	....	....	9 48	....		....	3 16	....	6 8	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	1034
59½	Glenealy	....	....	9 56	....		....	3 27	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	1044
63	Rathnew (Newrath Bdge)	mrn	....	10 3	....		....	3 37	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	1054
64¼	Wicklow	8 20	....	1010	....	....	....	3 42	....	6 26	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	11 0
70¼	Newcastle ....[kennedy)	8 32	....	1021	....	....	....	3 52	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	1115
73	Kilcool (Newtownmount-	8 38	....	1026	aft	aft	....	3 58	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	1125
75¾	Greystones and Delgany	8 45	9 45	1035	1215	1 45	....	4 7	6 0	6 46	8 45	9 16	1045	12 9	....	....	....	....	11 8	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	9 10	1045	1135
80½	Bray ....arr.	8 58	9 57	1048	1227	1 57	....	4 19	6 12	6 58	8 57	9 30	1057	1224	....	....	....	....	1120	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	9 25	1057	1148
—	*Kingstown Line.* Bray ....dep... (Local Trains, p. 648 & below)	9 0	10 0	11 0	1 0	2 0	....	5 0	6 30	7 0	9 0	10 0	11 0	....	....	....	....	....	....	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 30	11 0	....
84	Killiney †	9 7	10 7	11 7	1 7	2 7	....	5 7	6 37	7 7	9 7	10 7	11 7	....	....	....	....	....	....	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7	9 37	11 7	....
86	Dalkey	9 11	1011	1111	1 11	2 11	....	5 11	6 41	....	9 11	1011	1111	....	....	....	....	....	....	1211	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 41	1111	....
86¾	Glenageary ‡	9 14	1014	1114	1 14	2 14	....	5 14	6 44	....	9 14	1014	1114	....	....	....	....	....	....	1214	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 44	1114	....
87½	Sandycove §	9 17	1017	1117	1 17	2 17	....	5 17	6 47	....	9 17	1017	1117	....	....	....	....	....	....	1217	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 47	1117	....
88	Kingstown	9 21	1021	1121	1 21	2 21	....	5 21	6 51	7 17	9 21	1021	1121	....	....	....	....	....	....	1221	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 20	8 21	9 51	1121	....
94	Dublin (W. Row)	9 35	1035	1135	1 35	2 35	....	5 35	7 5	7 30	9 35	1035	1135	....	....	....	....	....	....	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	10 5	1135	....
—	„ (Tara Street) a	9 38	1038	1138	1 38	2 38	....	5 38	7 8	....	9 38	1038	....	....	....	....	....	....	....	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	10 8	....	....
95	„ (Amiens St.) ar	9 40	1040	1140	1 40	2 40	....	5 40	7 10	....	9 40	1040	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	1010	....	....
—	Bray ....dep. (Local Trains, —see page 651—)	9 2	1030	1054	1230	2 30	....	4 23	6 45	7 45	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 45	7 45	....	9 28	....	1150
83	Shankill.	....	1036		1236	2 36	....	....	6 51	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 55	7 55	....	....	....	....
85¼	Carrickmines ..[town	....	1042	....	1242	2 42	....	....	6 57	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	7 1	8 1	....	....	....	....
86¾	Foxrock (Leopards-	....	1045	....	1245	2 45	....	....	7 0	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	7 5	8 5	....	....	....	....
87½	Stillorgan	....	1048	....	1248	2 48	....	....	7 3	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	1248	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	7 10	8 10	....	....	....	....
89¾	Dundrum	....	1053	....	1253	2 53	....	....	7 8	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	7 15	8 15	....	....	....	....
91	Milltown ......[mines	....	1056	....	1256	2 56	....	....	7 11	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	1256	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	7 18	8 20	....	....	....	....
92	Ranelagh and Rath-	....	11 2	....	1 2	3 2	....	....	7 17	8 17	....	9 57	....	....	....	....	....	....	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 25	8 25	....	9 58	....	....
93¾	Harcourt Street arr	9 25	11 5	1120	1 5	3 5	....	4 45	7 20	8 20	....	10 0	....	....	....	....	....	....	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 32	8 32	....	10 0	....	1220

a Tara Street and George's Quay. * Borrmount. † Killiney and Ballybrack. ‡ Adelaide Road. § Glasthule.

BRAY, DALKEY, KINGSTOWN, and DUBLIN.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Week Days and Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays. mn	aft	aft	aft	aft
Bray ....dep	7 0	8 0	8 30	9 30	225	5 30	6 30	7 0	...	730	9 0	10 0	....	11 0	....	12 0	....	1 0	....	2 0	3 0	...	4 0	5 0	8 0	9 0	10 0	11 0	....	740	...	6 0	7 0	9 30
Killiney & Ballybrack.	7 7	8 7	8 37	9 37	232	5 37	6 37	7 7	...	737	9 7	10 7	....	11 7	....	12 7	....	1 7	....	2 7	3 7	...	4 7	5 7	8 7	9 7	10 7	11 7	....	747	...	6 7	7 7	9 37
Dalkey ....[Road)	7 11	8 11	8 41	9 41	240	5 41	6 41	...	715	741	9 11	1011	1040	1111	1140	1211	1240	1 11	1 40	2 11	3 11	340	4 11	5 11	8 11	9 11	1011	1111	....	751	240	611	711	9 41
Glenageary (Adelaide	7 14	8 14	8 44	9 44	242	5 44	6 44	...	719	744	9 14	1014	1042	1114	1142	1214	1242	1 14	1 42	2 14	3 14	342	4 14	5 14	8 14	9 14	1014	1114	....	754	242	614	714	9 44
Sandycove (Glasthule).	7 17	8 17	8 47	9 47	244	5 47	6 47	...	722	747	9 17	1017	1044	1117	1144	1217	1244	1 17	1 44	2 17	3 17	344	4 17	5 17	8 17	9 17	1017	1117	....	757	244	617	717	9 47
Kingstown........arr.	7 20	8 20	8 50	9 50	246	5 50	6 50	716	724	750	9 20	1020	1046	1120	1146	1220	1246	1 20	1 46	2 20	3 20	346	4 20	5 20	8 20	9 20	1020	1120	....	759	246	620	720	9 50
Dublin (Westlnd Row)	7 45	8 35	9 5	10 5	3 3	6 5	7 5	730	745	810	9 35	1035	11 3	1135	12 3	1235	1 3	1 35	2 3	2 35	3 35	4 3	4 35	5 35	8 35	9 35	1035	1135	....	825	3 3	635	735	10 5
„ (TaraSt.&George'sQy	....	8 38	9 8	10 8	3 6	6 8	7 8	...	748	813	9 38	1038	11 6	1138	12 6	1238	1 6	1 38	2 6	2 38	3 38	4 6	4 38	5 38	8 38	9 38	1038	....	....	823	3 6	633	738	10 8
Amiens Street).arr.	....	8 40	9 10	1010	310	6 10	7 10	...	750	815	9 40	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 40	410	4 40	5 40	8 40	9 40	1040	....	....	830	310	640	740	1010

☞ For Local Trains and intermediate Stations between Kingstown and Dublin (Amiens Street), see page 650

KINGSTOWN, WESTLAND ROW, and AMIENS STREET.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	6 30	7 21	8 21	8 51	9 51	5 51	6 51	7	0	7 17	7 25	7 51	8 30	11	0	11 30	7	0	8	0
Salthill	6 33	7 23						7	2		7 27		8 32	11	2	11 32	7	2	8	2
Seapoint	6 35	7 25						7	4				8 34	11	4	11 34	7	4	8	4
Blackrock	6 37	7 28	8 25	8 55	9 55	5 55	6 55	7	7		7 32	7 55	8 37	11	7	11 37	7	7	8	7
Booterstown	6 40	7 30						7	10			7 58	8 40	11	10	11 40	7	10	8	10
Merrion	6 42	7 33											8 42	11	12	11 42	7	12	8	12
Sidney Parade	6 44	7 35						7	12				8 44	11	14	11 44	7	14	8	14
Sandymount	6 47	7 37						7	14				8	3	8	47	11	18	11	47
LansdowneRoad	6 50	7 41						7	17				8	7	8	50	11	20	11	50
Westland Row	6 55	7 45	8 35	9	5	10	5	6	5	7	57	8	7	30	7	45	8	10	8	55
Tara Street*			8 38	9	8	10	8	6	8	7	57	8	10	8	55		11	55	7	25
Amiens St. Jnc			8 40	9	10	10	10	6	10	7	10	7	58	8	40	11	10	11	40	7

Week Days and Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	8	30	9	0	9	21	9	30	10	0	10	21	10	30	11	0	11	30	12	0
Salthill																				
Seapoint																				
Blackrock	8	37	9	7	9	28	9	37	10	7	10	28	10	37	11	7	11	37	12	7
Booterstown																				
Merrion																				
Sidney Parade																				
Sandymount																				
LansdowneRoad																				
Westland Row	8	42	9	12	9	33	9	42	10	12	10	33	10	42	11	12	11	42	12	12
Tara Street*																				
Amiens St.	8	45	9	15	9	35	9	45	10	15	10	35	10	45	11	15	11	45	12	15

Week Days and Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	1	47	2	0	2	21	2	30	2	47	3	0	3	21	3	30	3	47	4	0
Salthill	1	49	2	2			2	32	2	49	3	2			3	32	3	49	4	2
Seapoint			2	4			2	34			3	4			3	34	3	51	4	4
Blackrock	1	52	2	7	2	25	2	37	2	52	3	7	3	25	3	37	3	52	4	7
Booterstown			2	10			2	40			3	10			3	40	3	57	4	10
Merrion			2	12			2	42			3	12			3	42	3	59	4	12
Sidney Parade			2	14			2	44			3	14			3	44	4	1	4	14
Sandymount			2	17			2	47			3	17			3	47	4	4	4	17
LansdowneRoad			2	20			2	50			3	20			3	50	4	7	4	20
Westland Row	2	3	2	25	2	35	2	55	3	3	3	25	3	35	3	55	4	3	4	25
Tara Street*																				
Amiens St.	2	10	2	30	2	40	3	0	3	10	3	30	3	40	4	0	4	10	4	30

Week Days and Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	4	21	4	30	5	0	5	21	5	30	6	0	6	30	7	30	8	0	8	21
Salthill																				
Seapoint																				
Blackrock	4	37	4	47	5	17	5	37	6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37
Booterstown																				
Merrion																				
Sidney Parade																				
Sandymount																				
LansdowneRoad																				
Westland Row	4	42	4	52	5	22	5	42	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42
Tara Street*																				
Amiens St.	4	45	4	55	5	25	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	1	30	10	15	10	30	11	0	11	30	12	0
Salthill											
Seapoint											
Blackrock	1	37	10	22	10	37	11	7	11	37	12	7
Booterstown											
Merrion											
Sidney Parade											
Sandymount											
LansdowneRoad											
Westland Row	1	42	10	27	10	42	11	12	11	42	12	12
Tara Street*											
Amiens St.	1	45	10	30	10	45	11	15	11	45	12	15

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0
Salthill											
Seapoint											
Blackrock	12	37	1	7	1	37	2	7	2	37	3	7
Booterstown											
Merrion											
Sidney Parade											
Sandymount											
LansdowneRoad											
Westland Row	12	42	1	12	1	42	2	12	2	42	3	12
Tara Street*											
Amiens St.	12	45	1	15	1	45	2	15	2	45	3	15

* Tara Street and George's Quay.

DUBLIN and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford

Week Days.

Harcourt Street, dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin dep.	7	15	9	0	9	30	10	0	10	30	11	15	12	15	2	15	3	15	4	30
Ranelagh & Rath-	7	18	9	3	9	33			10	33	11	18	12	18			3	18	4	33
Milltown ..[mines	7	21	9	5	9	35			10	35	11	20	12	20	2	20	3	20	4	35
Dundrum	7	26	9	10	9	40			10	40	11	25	12	25			3	25	4	40
Carrickmines	7	31	9	15	9	45			10	45	11	30	12	30			3	30	4	45
Foxrock*	7	34	9	18	9	48			10	48	11	33	12	33			3	33	4	48
Carrickmines	7	37	9	21	9	51			10	51	11	36	12	36			3	36	4	51
Shankill	7	44	9	28	9	58			10	58	11	43	12	43			3	43	4	58
Bray 648 arr.	7	50	9	35	10	5	10	22	11	5	11	50	12	50	2	50	3	50	5	5

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin dep.	5	15	6	30	7	30	8	15	9	15	10	30	11	30						
Ranelagh & Rath-	5	18	6	33	7	33	8	18	9	18	10	33	11	33						
Milltown ..[mines	5	20	6	35	7	35	8	20	9	20	10	35	11	35						
Dundrum	5	25	6	40	7	40	8	25	9	25	10	40	11	40						
Carrickmines	5	30	6	45	7	45	8	30	9	30	10	45	11	45						
Foxrock*	5	33	6	48	7	48	8	33	9	33	10	48	11	48						
Carrickmines	5	36	6	51	7	51	8	36	9	36	10	51	11	51						
Shankill	5	43	6	58	7	58	8	43	9	43	10	58	11	58						
Bray 648 arr.	5	50	7	5	8	5	8	50	9	50	11	5	12	5						

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin dep.	9	0	10	15	11	15	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15
Ranelagh & Rath-	9	3	10	18	11	18	12	18	1	18	2	18	3	18	4	18	5	18	6	18
Milltown ..[mines	9	5	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20
Dundrum	9	10	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25
Stillorgan	9	17	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30
Foxrock*	9	20	10	33	11	33	12	33	1	33	2	33	3	33	4	33	5	33	6	33
Carrickmines	9	23	10	36	11	36	12	36	1	36	2	36	3	36	4	36	5	36	6	36
Shankill	9	30	10	43	11	43	12	43	1	43	2	43	3	43	4	43	5	43	6	43
Bray 648 arr.	9	40	10	50	11	50	12	50	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin dep.	7	15	8	15	9	15	10	30	11	30										
Ranelagh & Rath-	7	18	8	18	9	18	10	33	11	33										
Milltown ..[mines	7	20	8	20	9	20	10	35	11	35										
Dundrum	7	25	8	25	9	25	10	40	11	40										
Stillorgan	7	30	8	30	9	30	10	45	11	45										
Foxrock*	7	33	8	33	9	33	10	48	11	48										
Carrickmines	7	36	8	36	9	36	10	51	11	51										
Shankill	7	43	8	43	9	43	10	58	11	58										
Bray 648 arr.	7	50	8	50	9	50	11	5	12	5										

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin dep.	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30
Ranelagh & Rath-	9	33	10	33	11	33	12	33	1	33	2	33	3	33	4	33	5	33	6	33
Milltown ..[mines	9	35	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35
Dundrum	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40
Stillorgan	9	45	10	45	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45
Foxrock*	9	48	10	48	11	48	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48
Carrickmines	9	51	10	51	11	51	12	51	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51
Shankill	9	58	10	58	11	58	12	58	1	58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	58
Bray 648 arr.	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5

* Leopardstown. † Harcourt Street.

Fares. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Dublin dep.	0	9	0	6	1	0
Kingstown	0	5	0	3	0	8
Salthill	0	5	0	3	0	8
Seapoint	0	5	0	3	0	8
Blackrock	0	4	0	3	0	6
Booterstown	0	4	0	3	0	6
Merrion	0	4	0	3	0	6
Sidney Parade	0	4	0	3	0	6
Sandymount	0	4	0	3	0	6
LansdowneRoad	0	4	0	3	0	6
Westland Row	0	4	0	3	0	6
Tara Street*	0	4	0	3	0	6
Amiens St.	0	4	0	3	0	6

Fares. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Dublin dep.	0	9	0	6	1	0
Harcourt Street	0	5	0	3	0	8
Dundrum	0	5	0	3	0	8
Stillorgan	0	4	0	3	0	6
Foxrock*	0	4	0	3	0	6
Carrickmines	0	4	0	3	0	6
Shankill	0	4	0	3	0	6
Bray 648	0	4	0	3	0	6

ROSSLARE and WEXFORD.—Fishguard and Rosslare.

Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Rosslare Harbour dep.	9	0	10	5	2	25
South Wexford	9	25	10	30	2	50
Wexford 649 arr.	9	35	10	40	3	0

Fares. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Rosslare Harbour dep.	1	0	2	0
South Wexford	0	15	0	30
Wexford	0	10	0	20

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Rosslare Harbour dep.	8	30	2	25	8	10
South Wexford	8	55	2	50	8	35
Wexford arr.	9	5	3	0	8	45

Fares. Return: 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Rosslare Harbour dep.	1	0	2	0
South Wexford	0	15	0	30
Wexford	0	10	0	20

ENNISKILLEN, COLLOONEY, and SLIGO.—Sligo, Leitrim, and Northern Counties.

Traff. Man., S. B. Humphreys. Sec., R. E. Davis.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enniskillen dep.	6	45	9	40	1	35	4	0	6	40
Florencecourt	7	0	10	0	1	50	4	20	6	55
Belcoo	7	20	10	30	2	10	4	40	7	15
Glenfarne	7	35	10	50	2	22	4	57	7	30
Manorhamilton	8	5	11	40	2	45	5	17	7	55
Dromahair	8	25	12	5	3	5	5	37	8	15
Ballintogher	Sig.		Sat.		Sig.		5	49	8	31g.
Collooney 652	8	45	12	35	3	25	6	5	8	40
Ballysodare	8	50	12	45	3	35	6	15	8	45
Sligo 652 arr.	9	5	1	0	3	50	6	30	9	0

Mls	Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
—	Enniskillen dep.	0	10	0
15½	Florencecourt	0	7	6
24½	Belcoo	0	5	0
33½	Glenfarne	0	3	9
41½	Ballintogher	0	3	0
48½	Dromahair	0	2	6
53½	Manorhamilton	0	2	0
61½	Glenfarne	0	1	6
70½	Belcoo	0	1	0
78½	Florencecourt	0	0	9
93½	Enniskillen 653 arr.	0	0	6

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sligo dep.	5	30	10	15	3	30
Ballysodare	5	42	10	27	3	42
Collooney	5	55	10	32	3	50
Ballintogher	Sig.		Sig.		Sig.	
Dromahair	6	15	10	55	4	10
Manorhamilton	6	45	11	25	4	40
Glenfarne	7	5	11	45	5	0
Belcoo	7	30	11	57	5	20
Florencecourt	7	50	12	15	5	40
Enniskillen 653 arr.	8	10	12	30	6	0

Fares & Ennis-corthy.

	aft	aft
Kilfair Days	4	30
Hoogh's Saturdays	4	45
	5	5
	5	30
	6	15
	6	30
	7	30
	7	45
	8	15
	8	35
	8	55

Saturdays only.

	aft	aft
	5	30
	6	45
	7	15
	7	45
	8	15
	8	35
	8	55

Fares. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Enniskillen dep.	0	10	0
Ballysodare	5	42	10
Collooney	6	15	10
Ballintogher	Sig.	Sig.	Sig.
Dromahair	6	45	11
Manorhamilton	7	25	11
Glenfarne	7	45	11
Belcoo	8	5	11
Florencecourt	8	25	12
Enniskillen 653 arr.	8	45	12

Boyle.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Boyle dep.	8	30	11	30	3	0
Carrick-on-Shannon	8	50	11	50	3	20
Dromod	9	5	12	5	3	35
Mohill	9	25	12	25	3	55
Leitrim	9	40	12	40	4	10
Carrick-on-Shannon	9	55	12	55	4	25
Roosky	10	15	1	15	4	45
Lanesboro	10	30	1	30	5	0
Longford arr.	10	45	1	45	5	15

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Boyle dep.	5	30	8	30	10	30
Carrick-on-Shannon	5	50	8	50	10	50
Dromod	6	5	9	5	11	5
Mohill	6	25	9	25	11	25
Leitrim	6	40	9	40	11	40
Carrick-on-Shannon	6	55	9	55	11	55
Roosky	7	15	10	15	12	15
Lanesboro	7	30	10	30	12	30
Longford arr.	7	45	10	45	12	45

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Boyle dep.	8	30	11	30	3	0
Carrick-on-Shannon	8	50	11	50	3	20
Dromod	9	5	12	5	3	35
Mohill	9	25	12	25	3	55
Leitrim	9	40	12	40	4	10
Carrick-on-Shannon	9	55	12	55	4	25
Roosky	10	15	1	15	4	45
Lanesboro	10	30	1	30	5	0
Longford arr.	10	45	1	45	5	15

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Boyle dep.	5	30	8	30	10	30
Carrick-on-Shannon	5	50	8	50	10	50
Dromod	6	5	9	5	11	5
Mohill	6	25	9	25	11	25
Leitrim	6	40	9	40	11	40
Carrick-on-Shannon	6	55	9	55	11	55
Roosky	7	15	10	15	12	15
Lanesboro	7	30	10	30	12	30
Longford arr.	7	45	10	45	12	45

Fares. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Boyle dep.	0	10	0
Carrick-on-Shannon	0	7	6
Dromod	0	6	0
Mohill	0	4	6
Leitrim	0	3	0
Carrick-on-Shannon	0	2	6
Roosky	0	1	6
Lanesboro	0	1	0
Longford arr.	0	0	9

Sec. and Man., A. Prosser.]

WATERFORD and TRAMORE.

From Waterford at 8 15 and 10 45 mrn.; 12 noon; 2, 4 15, 5 30, 7, and 8 aft. SUNDAYS at 10 mrn.; 12 15, 2, 3, 4 30, and 9 aft.
From Tramore at 9 15 and 11 15 mrn.; 1 30, 3, 5, 6, 7 30, and 9 30 aft. SUNDAYS at 10 30 mrn.; 1 30, 4, 6 30, and 9 30 aft.

FARES.—1s., 5d. RETURN, 1s. 6d.; 1s.

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, KILLALA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Offices—Broadstone Terminus, Dublin. Man., J. Tatlow. Chief Eng., W. P. O'Neill. Sec., George William Greene.

DOWN.

Week Days.

From Belfast, p. 657.	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
Dublin { North Wall d				8b5	8b5							mail
{ Broadstone d		7 0	7 5	8 15	9 15	1150		3 20	4 30	5 30	8 20	
Blanchardstown			7 18					3 33		5 43		10 0
Clonsilla		Exp. Fares.	7 23	a	a			3 40		5 50	8 37	10 6
Lucan		Limited Mail.	7 34			1212		3 46		5 56		10 13
Leixlip		Fares.	7 38	a	a	1219		3 54		6 3		10 20
Maynooth			7 52	9 55	10	1239		4 5		6 13	8 55	10 33
Kilcock				9 5				4 15		6 23		10 44
Ferns Lock				9 11				a		6 29		10 54
Enfield ..... arr.		7 45	8 12	9 23	10 3	1254		4 30	5 18	6 41	9 18	11 0
Enfield ..... dep.			8 35		1025				5 25			11 29
Carbury			9 3		1043				5 43			
Edenderry ... arr.			9 15		1052				5 52			
Enfield ..... dep.		7 48		9 26	10 8	1257		4 33	5 21	6 44	9 21	11 15
Moyvalley				9 38		1 9		a		6 56	a	11 27
Hill of Down				9 51		1 21		4 56		7 8	a	11 38
Kilucan				10 6		1 35		5 10		7 22	9 53	11 53
Mullingar ..... arr.		8 22		1023	1048	1 52		5 27	6	7 37	10 15	12 10
Mullingar ... dep.		8 29		1034	1058	2 5	2 45		6 12	7 50	1030	
Clonhugh				1048	a	2 21	2 59		a	a		1025
Multyfarnham				1053	1114	2 31	3 4		6 31	8 9	a	
Inny Junction arr		8 48		11 1	1120	2 48	3 12		6 38	a	a	
Inny Junc. dep.					1126	2 47			6 50			
Float					1135	3 2			7 0			
Ballywillan					1147	3 22			7 18			
Drumhowna					a	3 41			7 26			
Crossdoney 653.					1211	4 0			7 39			
Cavan 659...arr.					1223	4 15			7 50			
Inny Junction dep		8 49			1123		3 14		6 43	a	a	
Street & Rathowen					a		3 21		6 50	8 22	a	
Edgeworthstown					1140		3 31		7 0	8 32	1133	
Longford		7 0	9 15		1159		3 48		7 20	8 48	1213	
Newtownforbes		7 16			12 9			Stop	7 30		a	
Dromod 661		7 29	9 34		1225				7 45	Stop	1258	
Drumsna		7 42			1238				7 59		1 18	
Carrick		7 53	9 52		1249				8 10		1 43	
Boyle		8 12	10 9		1 9				8 30		2 22	
Kilfree Junc. arr.		8 25	1020		1 27		aft		8 43		2 46	
Kilfree Jn. dep		8 30			1 30		4 50					
Edmondstown		8 46			1 50		5 6					
Ballaghadreen		8 53			1 59		5 13					
Kilfree Junc. dep.		8 27	1022									
Ballymote		8 44	1036						8 45		2 45	
Collooney 651		9 0	1051						9 1		3 11	
Ballysodare		9 10							9 17		3 36	
Sligo ..... arr.		9 20	11 3	mrn					9 27	aft	4 5	
Mullingar ..... dep.	Stop	8 29	9 40		1038	2 0		5 35	6 13	6 30	1023	
Castletown			9 57		1055	2 17		5 52	6 30	6 47	a	
Streamstown ... arr.			10 4		1123	2 24		6 0	6 38	6 54	a	
Streamstown. dep.			1015		1126	2 28				6 57		
Horseleap			1030		1135	2 35				7 6		
Clara 642, 643 arr			1044		1148	2 46				7 17		
Streamstown ... dep.					1124			6 1	6 39			
Moate				Stop	1139	Stop		6 16	6 54			
Athlone 643 ..... arr.			9 10		1158			6 35	7 15		1120	
Athlone ..... dep.			9 15		1225			Stop	7 18		1130	
Kiltoom					a				7 31			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Sligo, Ballaghaderreen, and Kilfree Branches.

Gov. to Stations between Dublin and Athlone.

Gov. to Inny Junc. and to the Mayo and Clifden Lines at Mullingar.

Gov. to Stations on the Cavan, Sligo, and Mayo Branches.

Mayo Branch.

Cavan Branches.

Thursdays. Saturdays.

Mondays only.

Tuesdays only.

Mondays and Saturdays only.

Monday Limerick Fair Days.

Monday Limited Mail Exp. Fares.

d Stops to set down.

Saturdays only.

UP.

Week Days.

From Oughterard p. 653.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&2	aft	gov	aft	ngt.	Sndys
Galway ..... dep.	6 10			9 50								
Oranmore	6 22			10 4			3 20		4 25		12 0	
Athenry 654 ... { arr.	6 37			1022			3 40		4 38		1214	
{ dep.	6 42			1030			3 36		4 56		1222	
Loughrea ... dep.			7 50	9 40		1235	3 15		4 53		1241	
Dunsandle			8 4	9 54		1249	3 29		4 40	7 40		
Attymon 655. arr.			8 15	10 5		1 0	3 40		4 54	8 2		
Attymon 655.... dep	6 56			1045			3 49		5 5	8 16		
Woodlawn	7 7			1059			4 1		5 12			
Ballinasloe	7 27			1121			4 20		5 32			
Athlone 643 ..... arr.	7 52			1148			4 42		5 46			
Killala ..... dep.			7 35	1050					6 11			
Ballina			7 53	11 8			1 45		6 27			
Foxford			8 17				2 2		6 42			
Ballyvary			8 30						6 56			
Manulla Jun. 643 a			8 41				2 21		7 3			
Westport Quay d									3 6		1054	
Achill ..... "										aft		
Mallaranny "			8 40						1 10	4 10		
Newport "			8 54						1 34	4 54		
Westport			9 7			mrn			2 5	5 46		
Castlebar			8 0			1035	1 58		2 35	6 15	1123	
Manulla J. 643 a			8 23			1058	2 14		2 58	6 38	1043	
Manulla Jun. dep.			8 32			11 7	2 22		3 7	6 52	1052	
Balla			8 48				2 25		3 16		1059	
Ballinrobe..dep.			8 58	mrn					3 26		11 7	
Hollymount			7 45	1030			1 58		5 0			
Claremorris arr			8 14	1059			2 20		5 22			
Claremorris 664..			9 20				2 40		5 42			
Ballyhaunis			9 42								1127	
Ballinlough			9 58								1151	
Castlerea			10 17				3 34				a	
Ballymoe			1029								1223	
Donamon			1042								1236	
Roscommon			1058				4 4				1246	
Ballymurry			a								1 4	
Knockcroghery			1114								a	
Kiltoom			a									
Athlone 643.. arr.			1139				4 34				1 41	
Athlone ..... dep.	8 0		1157				4 49		6 20		2 8	
Moate	8 20		1218						6 41		2 25	
Streamstown ... arr.	8 32	mrn	1232					aft	6 55			
Clara ..... dep.	8 0	11 0	12 5				5 0					
Horseleap	8 13	1112	1217				5 19					
Streamstown arr.	8 29	1120	1225				5 29					
Streamstown..... dep.	8 35	Stop	1238				5 33	6 56				
Castletown	8 45		1245				5 45	7 6				
Mullingar ..... arr.	9 0		1 0				5 33	6 5	7 2	aft	2 58	
Sligo ..... dep.	5 45		9 20				3 2		3 45	6 0	9 15	
Ballysodare	5 56		9 33						3 58	6 13	9 35	
Collooney	6 3		9 41				3 16		4 6	6 21	9 55	
Ballymote	6 20		10 0				3 30		4 25	6 40	1027	
Kilfree Junc. arr.	6 36	mrn	1015						4 40	6 55	1043	
Ballaghadreen		7 55	9 45						4 4			
Edmondstown		8 3	9 53						4 15			
Kilfree Jnc. arr.		8 18	10 8						4 24			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Sligo, Ballaghaderreen, and Kilfree Branches.

Mayo Branch.

Cavan Branches.

Mondays only.

Saturdays only.

Tuesdays only.

Monday Limited Mail Exp. Fares.

Monday Limerick Fair Days.

Sundays. Stop by signal to take up from preceding stopping place.

a Stop to set down on informing the Station Master, and set down on informing the Guard at Broadstone.

b Except Mondays from North Wall.

c Except Sunday morning.

d Except Mondays.

e Except Tuesdays.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2
Knockcroghery						1251				7 45		1154		1154
Ballymurry										7 53		a		
Roscommon			9 46			1 8				8 9		1210		1210
Donamon						1 23				8 18		1223		1223
Ballymoe		mrn				1 36				8 31		1236		1236
Castlerea		7 30	1019			1 51				8 42		1250		1250
Ballinlough		7 49				2 4						a		a
Ballyhaunis		7 58	1044			2 23						1 16		1 16
Claremorris 654..		8 16	11 1			2 44						1 37		1 37
Claremorris dep		9 22	1120			3 50								
Hollymount		9 52	1137			4 7								
Ballinrobe..arr.		10 7	1149			4 19								
Balla		8 33				3 3						1 56		1 56
Manulla Jun. arr.		8 44	1121		aft	3 12						2 5		2 5
Manulla Jn. dep.		3 58	1126		3 40	3 18						2 15		2 15
Castlebar		9 6	1136	aft	3 57	3 29						2 26		2 23
Westport		9 38	1155	1 30	4 19	3 51						2 48		2 48
Newport		9 58		2 14		4 19								
Mallaranny		1025		3 1		4 48								
Achill ..... arr.		1047		3 30		5 10								
Westport Quay "														
Manulla Jun. dep.		8 53	1127			3 17						2 10		2 10
Ballyvary		9 4				3 28								
Forford		9 18	1147			3 42			aft			2 32		2 32
Ballina		9 36	12 4			4 0			6 50			2 50		2 50
Killala ... arr.	mrn	10 8				4 25			7 10					
Athlone ..... dep.	7 20		9 20			1210				7 23		1126		1126
Ballinasloe	7 47		9 44			1225				7 50		1153		1153
Woodlawn	8 10		10 3	mrn		1256				8 12		1215		1215
Attymon ... arr.	8 23		1013			1 7	aft			8 24				
Attymon dep	8 29	Thrs.	1050			1 12	5 15			8 25				
Dunsandle	8 41		11 0			1 24	5 27			8 54				
Loughrea arr.	8 52		1123			1 35	5 38			9 3				
Athenry { arr. 654 { dep.	8 37		1025			1 21				8 38		1240		1240
	8 40		1027			1 30				8 42		1245		1245
Oranmore	8 58		1042			1 48				9 1		1 4		1 4
Galway *(below)* arr	9 19		1051			1 59				9 12		1 15		1 15

Leave Broadstone Terminus, Dublin.

Thrs. Thursdays.

DUBLIN and MEATH.—Midland Great Western.

Fares from Broadstone.	Down.	Week Days.				Sn	Up.	Week Days.				Sndys
	North Wall,	mrn	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	aft	
1 cl. 2 cl. 3 cl.	**Dublin** ..... dep.	8b5	....	....	....		**Kingscourt** ... dep.	3 10	....	5 10	....	
s. d. s. d. s. d.	" Broadstone	9 25	1230	....	5 45	5 30	Kilmainham Wood	9 21	....	3 20	....	
1 3 0 10 6 8	Blanchardstown	9 38	1243	....	....	5 43	Nobber	3 28	....	3 27	....	
1 4 1 0 6 8	Clonsilla	9 46	1250	....	6	5 50	Wilkinstown	8 42	....	3 41	....	
1 11 1 7 0 11	Dunboyne	9 54	1258	....	6 11	5 58	Gibbstown	8 48	....	3 48	....	
1 8 1 6 0 10	Batterstown	10 7	11	....	6 25	6 11	**Navan 657, 656.**	9 3	....	4 4	7 20	7 5
1 7 1 5 0 9	Drumree	10 14	20	....	6 33	6 20	Bective	9 12	....	4 12	7 29	7 14
1 6 1 4 0 8	Kilmessan ... arr.	1024	1 31	....	6 43	6 31	**Kilmessan** ... arr.	9 18	....	4 19	7 36	7 21
	Kilmessan.. dep.	1031	1 42	4 27	6 50	....	Athboy ... dep.	8 45	1230	3 40	6 5	....
	Trim	1052	2 56	4 41	7 4	....	Trim	9 1	1254	3 56	6 21	....
	Athboy ... arr.	1111	2 11	4 56	7 19	....	Kilmessan ... arr.	9 14	1 20	4 9	6 34	....
	Kilmessan ... dep	1022	1 40	Stop	6 49	1040	Kilmessan.... dep.	9 24	....	4 24	7 41	7 25
5 1 4 1 3 4	Bective	1035	1 48	aft	6 55	1048	Drumree	9 36	....	4 36	7 53	7 37
5 1 4 1 3 4	**Navan 656, 657.**	1047	1 56	2c50	7 13	1056	Batterstown	9 44	....	4 44	8 1	7 45
5 1 4 1 3 4	Gibbstown	1055	....	3c 2	7 21	....	Dunboyne	9 57	....	4 55	8 14	7 58
5 1 4 1 3 4	Wilkinstown	11 1	....	3c 5	7 27	....	Clonsilla 63	10 6	....	5 1	8 23	8 7
5 1 4 1 3 4	Nobber	1118	....	3c 28	7 41	....	Blanchardstown	....	....	5 14	8 36	8 20
5 1 4 1 3 4	Kilmainham Wood	1121	....	3c 34	7 47	....	**Dublin*** ... arr.	1026	....	5 22	8 45	8 30
5 1 4 1 3 4	Kingscourt ... arr.	1131	....	3c 44	7 57	....	" North Wall	11 5	....	5 40	....	

GALWAY and CLIFDEN.—Midland Gt. Western.

Down.	mrn	aft	a
Galway ... dep.	10 5	2 30	4 40
Moycullen	1027	2 52	5
Ross	1038	3 3	5 16
Oughterard ..	1050	3 18	5 26
Maam Cross ..	1111	3 39	Sat. only.
Recess	1130	3 58	5 57
Ballynahinch .	1142	4 10	Sat. only.
Clifden ... arr	1157	4 25	6 30

Up.	mrn	aft	a
Clifden ..... dep.	7 40	1 10	5 30
Ballynahinch	7 53	1 26	5 46
Recess	8 8	1 38	5 57
Maam Cross	8 27	1 57	Sat. only.
Oughterard	8 49	2 21	6 30
Ross	9 0	2 32	
Moycullen	9 11	3 44	
Galway 652 ... arr.	9 32	4 5	

a Also on Clifden Fair Days.

CAVAN and KILLESHANDRA.—Mid. Gt. Western.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
Cavan ..... dep.	7 30				
Crossdoney	7 45				
Arva Road	7 58				
Killeshandra.... arr.	8 4				

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Killeshandra.... dep.	7 15	9 0				
Arva Road	7 27	9 12				
Crossdoney	7 42	9 27				
Cavan 659 ..... arr.	7 55	9 31				

	mrn	aft	aft	aft	aft
	10 0				
	1025				
	1044				
	1053				

	aft	aft	aft	aft
	1215	2 0	5 46	
	1223	2 8	5 54	
	1234	2 19	6 1	

	mrn	aft	aft	aft
	1145	1 30		
	1157	1 42		
	1214	1 49	4	2 8
	1223	4 15		

	aft	aft	aft
	3 55		
	4 7		
	4 15		
	4 24		

	aft	aft	aft
	4 42	6 56	
	4 56	7 10	
	5 15	7 26	
	5 25		
	5 37		
	5 53		
	6 22		
	6 36		
	6 48		
	6 55		
	7 2		
	7 6		
	7 10		
	7 30		
	7 48		
	8 7		
	a		
	8 24		
	8 26		
	8 52		
	9 30		
	9 40		
	9 55		
	9 58		
	10 16		
	10 26		
	10 34		
	10 55		
	11 15		
	11 35		
	11 55		
	12 15		
	12 35		
	12 55		
	1 15		

	aft	aft	aft
	3 58	7 32	3 58
	4 23	8 26	4 23
	4 13	8 16	4 13
	4 23	8 26	4 23
	4 36		
	4 49		
	5 0		
	5 9		
	5 19		
	5 30		
	5 40		
	5 50		
	6 0		
	6 9		
	6 19		
	6 30		
	6 40		
	6 50		
	7 0		
	7 10		
	7 20		
	7 30		
	7 40		
	7 50		
	8 0		
	8 10		
	8 20		
	8 30		
	8 40		
	8 50		
	9 0		
	9 10		
	9 20		
	9 30		
	9 40		
	9 50		
	10 0		
	10 10		
	10 20		
	10 30		
	10 40		
	10 50		
	11 0		
	11 10		
	11 20		
	11 30		
	11 40		
	11 50		
	12 0		
	12 10		
	12 20		
	12 30		
	12 40		
	12 50		
	1 0		
	1 10		
	1 20		
	1 30		
	1 40		
	1 50		
	2 0		
	2 10		
	2 20		
	2 30		
	2 40		
	2 50		
	3 0		
	3 10		
	3 20		
	3 30		
	3 40		
	3 50		
	4 0		
	4 10		
	4 20		
	4 30		
	4 40		
	4 50		
	5 0		
	5 10		
	5 20		
	5 30		

Sundays. b Except Mondays. c Broadstone Station.

d Except Tuesdays.

CLONMEL and THURLES.—Waterford, Limerick, and Western.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft
—				Clonmel ....dep.	7 0	1125	3 45
8¼	1 9	1 4	0 9	Fethard	7 25	1146	4 6
11¼	2 4	1 9	1 0	Farranaleen	7 34	1157	4 17
16	3 4	2 6	1 4	Laffan's Bridge	7 47	12 9	4 29
19¾	3 11	2 11	1 8	Horse-and-Jockey	8 3	1220	4 40
25½	4 10	3 9	2 1	Thurles 643, 642 ..arr	8 20	1235	4 55

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	From Dublin, p. 642.	mrn	aft	aft
—				Thurles ......dep.	9 0	1 45	5 50
5¾	1 3	0 11	0 6	Horse-and-Jockey	9 14	1 59	6 5
9¼	2 0	1 6	0 10	Laffan's Bridge	9 24	2 9	6 16
14	3 0	2 5	1 2	Farranaleen	9 37	2 22	6 29
17	3 4	2 6	1 5	Fethard	9 51	2 35	6 45
25½	4 10	3 9	2 1	Clonmel (see side)	1010	2 55	7 10

WATERFORD, LIMERICK, KILLALOE, ENNIS, ATHENRY, TUAM, CLAREMORRIS, COLLOONEY, & SLIGO.—

Offices—Waterford. Sec., J. J. Murphy.] Waterford, Limerick, and Western. [Traff. Man., Frederick Vaughan, Limerick.

From Carlow and Kilkenny, pp. 642, 646. Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys aft	Sndys aft
Waterford .....dep.	Weds. & Saturdays.	....	....	6 45	Express Tickets only.	1020	2 40	....	6 30	9 0	....	9 0
Grange		....	....	6 57		....	2 52	....	6 47	....	....	9 18
Fiddown		....	....	7 4		1039	2 59	....	6 55	9 26	....	9 26
Carrick-on-Suir		....	....	7 14		1048	3 8	....	7 9	9 38	....	9 38
Kilsheelan		....	....	7 31		11 5	3 23	....	7 30	9 58	....	9 58
Clonmel (see side)		....	....	7 43		1116	3 35	....	7 55	1015	....	1015
Caher		....	....	8 15		1139	4 0	....	8 25	1052	....	1052
Bansha		....	....	8 31		1154	4 14	....	8 47	1113	....	1113
Tipperary	7 45	....	....	8 45		12 5	4 25	....	9 5	1135	....	1135
Limerick Junc 643, 642 * arr.	7 57	....	....	8 57		1215	4 35	....	9 15	1150	....	1150
Limerick Junc dep.	8 20	....	....	9 18		1230	4 57	6 0	9 40	1253	1 50	1253
Oola	8 33	....	....	....		1240	b	6 9	....	....	1 59	....
Pallas	8 46	....	....	a		1251	5 13	6 18	9 57	1 15	2 8	1 15
Dromkeen	8 55	....	....	a		1257	b	6 24	....	....	2 14	....
Boher	9 5	....	....	a		1 5	b	6 33	....	....	2 22	....
Killonan	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Limerick 647, 642 ar	9 30	....	....	9 55		1 25	5 45	6 50	1025	1 50	2 40	1 50
Limerick ......dep.	Stop	....	....	1040	....	3 20	Stop	7 25	....	....	....	....
Killonan	....	....	....	1050	....	3 30		7 35	....	....	....	....
Lisnagry	....	....	....	1058	....	3 38	....	7 43	....	....	....	....
Castleconnell	....	....	....	11 4	....	3 44	....	7 48	....	....	....	....
Birdhill 643	....	....	....	1120	....	4 0	....	8 5	....	....	....	....
Killaloe ......arr.	....	....	....	1130	....	4 10	aft	8 15	....	....	....	....
Limerick ......dep	....	Wednesdays and Saturdays.	....	1012	....	....	4 45	7 10	....	2 30	....	2 30
Longpavement	....		....	1023	....	....	4 56	7 20	....	2 40	....	2 40
Cratloe	....		....	1036	....	....	5 8	7 33	....	3 2	....	3 2
Sixmilebridge	....		....	1043	....	....	5 18	7 42	....	3 15	....	3 15
Ballycar	....		....	1051	....	....	5 28	7 49	....	3 30	....	3 30
Ardsollus	....		....	1059	....	....	5 38	7 56	....	3 40	....	3 40
Clare Castle	....		....	11 7	....	....	5 49	8 4	....	3 55	....	3 55
Ennis 647 arr.	....		....	1112	....	....	5 55	8 10	....	4 0	....	4 0
Ennis 647 dep.	....		8 25	1130	....	....	6 30	....				
Crusheen	....		8 41	1146	....	....	6 5	....				
Tubber	....		8 52	1157	....	....	7 3	....				
Gort	....		9 8	1220	....	....	7 20	....				
Ardrahan	....		9 22	1238	....	....	7 45	....				
Craughwell	....		9 37	1258	....	....	8 5	....				
Athenry 652, 653 arr.	....		9 50	1 14	....	....	8 20	....				
Athenry dep.	....		1035	1 25	5 0	....	8 50	....				
Ballyglunin	....		1057	1 41	5 20	....	9 10	....				
Tuam arr.	mrn		1110	1 52	5 35	....	9 25	....				
Tuam dep.	7 30	8 30	....	1 57	....	....	....	....				
Castlegrove	7 40	8 41	....	2 6	....	....	....	....				
Milltown	7 50	8 50	....	2 16	....	....	....	....				
Ballindine	7 59	....	....	2 24	....	....	....	....				
Claremorris 653, 652 arr.	8 10	....	....	2 35	....	....	....	....				
Claremorris dep.	8 20	....	....	2 50	....	....	....	....				
Kiltimagh	8 40	....	....	3 10	....	....	....	....				
Swinford	8 59	....	....	3 29	....	....	....	....				
Charlestown	9 17	....	....	3 37	....	....	....	....				
Curry	9 27	....	....	3 47	....	....	....	....				
Tubbercurry	9 40	....	....	4 0	....	....	....	....				
Carrowmore	9 50	....	....	4 10	....	....	....	....				
Leyny	9 59	....	....	4 19	....	....	....	....				
Collooney 652, 651	10 9	....	....	4 29	....	....	....	....				
Ballysodare	1015	....	....	4 35	....	....	....	....				
Sligo ......arr.	1025	....	....	5 0	....	....	....	....				

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys non	Sndys aft
Sligo ....dep.	....	....	....	....	Wednesdays & Saturdays.	....	8 50	....	....	5 10	....	....
Ballysodare	....	....	....	....		....	9 5	....	....	5 24	....	....
Collooney	....	....	....	....		....	9 11	....	....	5 32	....	....
Leyny	....	....	....	....		....	9 21	....	....	5 42	....	....
Carrowmore	....	....	....	....		....	9 31	....	....	5 52	....	....
Tubbercurry	....	....	....	....		....	9 47	....	....	6 4	....	....
Curry	....	....	....	....		....	9 57	....	....	6 14	....	....
Charlestown	....	....	....	....		....	10 5	....	....	6 26	....	....
Swinford	....	....	....	....		....	1020	....	....	6 40	....	....
Kiltimagh	....	....	....	....		....	1040	....	....	7 0	....	....
Claremorris 653, 652 arr.	....	....	....	....		....	11 0	....	....	7 20	....	....
Claremorris dep.	....	....	....	....		....	11 5	....	....	7 25	....	....
Ballindine	....	....	....	....		....	1115	....	....	7 36	....	....
Milltown	....	....	....	....	9 0	....	1124	....	....	7 47	....	....
Castlegrove	....	....	....	....	9 12	....	1134	....	....	7 58	....	....
Tuam arr.	....	....	....	....	9 24	....	1143	2 50	....	8 10	....	....
Tuam dep.	....	....	....	....	....	9 40	12 5	3 [illegible]	4 10	....	....	....
Ballyglunin	....	....	....	....	....	9 5	1220	3 25	4 27	....	....	....
Athenry 652, 653 ar	....	....	....	....	....	1015	1240	Stop	4 45	....	....	....
Athenry dp	....	....	....	....	....	1040	1245		5 0	....	....	....
Craughwell	....	....	....	....	....	1053	1 0	....	5 13	....	....	....
Ardrahan	....	....	....	....	....	11 7	1 13	....	5 27	....	....	....
Gort	....	....	....	....	....	1124	1 27	....	5 50	....	....	....
Tubber	....	....	....	....	....	1135	1 45	....	6 1	....	....	....
Crusheen	....	....	....	....	....	1146	1 57	....	6 12	....	....	....
Ennis 647 arr.	....	....	....	....	....	12 0	2 12	....	6 30	....	....	....
Ennis dep.	....	....	....	8 50	....	1210	2 40	....	8 30	....	....	8 30
Clare Castle	....	....	....	8 56	....	1216	2 45	....	8 36	....	....	8 36
Ardsollus	....	....	....	9 4	....	1224	2 52	....	8 46	....	....	8 46
Ballycar	....	....	....	9 13	....	1233	3 0	....	8 56	....	....	8 56
Sixmilebridge	....	....	....	9 22	....	1242	3 8	....	9 7	....	....	9 7
Cratloe	....	....	....	9 30	....	1248	3 14	....	9 15	....	....	9 15
Longpavement	....	....	....	9 44	....	1 0	3 28	....	9 28	....	....	9 28
Limerick 647, 642	....	....	....	10 0	....	1 15	3 40	....	9 45	....	....	9 45
Killaloe ....dep.	....	Wednesdays and Saturdays.	....	8 25	....	....	1 15	....	6 10	....	....	....
Birdhill 643	....		....	8 35	....	....	1 25	....	6 20	....	....	....
Castleconnell	....		....	8 47	....	....	1 37	....	6 32	....	....	....
Lisnagry	....		....	8 52	....	....	1 42	....	6 37	....	....	....
Killonan	....		....	9 0	....	....	1 51	....	6 46	....	....	....
Limerick 647 ar	....		....	9 15	....	....	2 5	aft	7 0	....	....	....
Limerick ....dep.	6 30		8 20	11 0	....	Express Tickets only.	4 0	4 20	11 0	....	12 0	11 0
Killonan	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....
Boher	6 53		8 36	1120	....		....	4 40	....	....	1218	....
Dromkeen	7 3		Sig.	1129	....		....	4 50	....	....	1226	....
Pallas	7 20		8 51	1140	....		....	4 58	1140	....	1233	1140
Oola	7 41		Sig.	1152	....		....	5 10	....	....	1243	....
Limerick Jnc. 642, 643* ar	7 51		9 10	12 4	....		4 40	5 20	12 0	....	1250	12 0
Limerick Jnc. dp	....		9 20	1232	....		4 58	....	1255	....	....	1255
Tipperary	....		9 31	1248	....		5 9	....	1 13	....	....	1 13
Bansha	....		9 41	1 2	....		5 19	....	1 24	....	....	1 24
Caher	....		9 58	1 25	....		5 36	....	1 53	....	....	1 53
Clonmel (see side)	....	8 30	1018	1 50	....	....	5 53	....	2 23	....	....	2 23
Kilsheelan	....	8 49	1032	2 8	....	....	6 8	....	2 48	....	....	2 48
Carrick-on-Suir	....	9 14	1050	2 28	....	....	6 21	....	3 6	....	....	3 6
Fiddown	....	9 24	1058	2 38	....	....	6 29	....	3 18	....	....	3 18
Grange	....	9 32	....	2 46	....	....	c	....	....	....	....	....
Waterford 646 ar	....	9 55	1130	3 15	....	....	6 55	....	3 45	....	....	3 45

a Stops on Mondays, Tuesdays, Thursdays, and Fridays to take up for Limerick.

b Stops to set down 1&2 class Passengers from beyond Limerick Junction.

c Stops for Passengers booked through to Great Western Stations, *via* Milford.

* To and from DUBLIN and CORK, see pages 642 and 643.

BELFAST, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, MONAGHAN, and CLONES.—Gt. Northern (Ireland).

Mls	Station	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sun mrn	Sun aft	Sun aft	Sun aft
—	Gt. Victoria St., Belfast ....dep.	Local Trains, p. 658.	7 30	....	8 5	9 45	1120	2 15	Saturdays and First Tuesday.	3 0	4 15	4 50	5 20	7 20	10 0	8 30	2 0	7 0	10 0
2¼	Balmoral		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	10 5	8 36	2 5	7 5	10 5
4¼	Dunmurry		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1010	8 41	2 10	7 11	1010
6¼	Lambeg		....	....	....	....	....	....		....	4 25	....	....	....	Sat.	....	....	7 16	1014
7¾	Lisburn 659		7 42	....	8 17	9 57	1132	2 28		3 12	4 30	....	5 32	7 35	1018	8 50	2 18	7 23	1018
14½	Moira		....	....	8 29	1011	Tu.	....		3 23	4 45	....	5 44	7 48	1032	9 3	2 32	7 38	1032
20	Lurgan		8 5	....	8 40	1024	1155	2 48		3 33	4 57	....	5 55	8 0	1045	9 15	2 44	7 51	1045
25	Portadown Junc...arr.		8 15	....	8 50	1035	12 5	2 58		3 42	5 7	5 22	6 5	8 10	11 0	9 25	2 55	8 5	11 0
—	Greenore 660 arr.	....	....	....	....	1245	....	5e20		....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....
—	Dublin * 656..dep.	....	6 5	....	....	....	9 0	1030		....		2 40	....	....	8 20	....	....	....	8 20
—	Portadown Jn. dep.	Thursdays only.	8 23	....	8 54	....	1210	3 2		....		5 35	6 14	....	1135	Calls at Maze Platform.	....	Calls at Maze Platform.	1135
31¾	Annaghmore		....	....	9 5	....	1221	3 13		....		....	6 24	....	a		....		a
34¼	Vernersbridge		....	....	9 10	....	1226	....		....		....	6 29		....		....		....
35½	Trew and Moy		....	....	9 14	....	1230	3 21		....		....	6 33		1155		....		1155
40	Dungannon 659		8 49	9 0	9 22	....	1245	3 32	4 50	....	Calls at Maze Platform.	6 1	6 40	Calls at Maze Platform.	1215		....		1215
42¾	Donaghmore		....	9 15	....	....	1252	3 38	4 58	....		6 6	....		1225		....		1225
49	Pomeroy		....	9 28	....	....	1 5	3 50	5 10	....		6 17	....		1240		....		1240
54	Carrickmore		....	9 38	....	....	1 15	4 0	5 18	....		6 26	....		....		....		....
57¾	Sixmilecross		....	9 48	....	....	1 23	4 8	5 25	....		6 33	....		a c		....		a c
59¼	Beragh		....	9 53	....	....	1 28	4 15	5 35	....		6 38	....		1 15		....		1 15
66½	Omagh 658 ..arr.		9 32	1010	....	....	1 40	4 27	5 50	....		6 49	....		1 35		....		1 35
100½	658 Londonderry. arr.	....	1030	1130	....	....	2 50	5 40	....	....	....	7 40	....	....	3 20	....	....	....	3 20
—	Dublin * 656.dep.		6 5	....	6 5	6 50	....	1030	....	1030	....	Limited Mail. 1&2 cl. to Portadown.	2 40	5 30	8b20	....	....	4 40	8b20
—	Portadown June...dep.		8 26	....	8 57	1039	....	3 10	....	3 50	....		6 13	8 15	1 35	9 30	....	8 10	1 35
31¼	Richhill		8 33	....	9 7	....	....	3 20	....	4 3	....		6 25	8 30	....	9 45	....	8 25	....
35¾	Armagh 660	5 50	8 50	....	9 18	1057	....	3 30	....	4 15	....		6 42	8 40	2 0	9 58	....	8 35	2 0
40¼	Killylea	6 5	....	....	9 27	11 5	....	....	....	4 25	....		6 54	....	2 15	10 8	....	....	2 15
42¾	Tynan & Caledon 661	6 15	....	....	9 32	1110	....	....	....	4 32	....		7 1	....	2 25	1015	....	....	2 25
46¾	Glasslough	6 30	....	....	9 40	....	....	....	....	4 40	....		7 9	....	2 39	1024	....	....	2 39
52	Monaghan	7 0	....	....	9 52	1128	....	....	....	4 52	....		7 21	....	2 53	1037	....	....	2 53
58¼	Smithborough	7 20	....	....	10 4	....	....	....	....	5 6	....		7 33	....	....	1051	....	....	....
64½	Clones 658, 659..arr.	7 40	....	....	1015	1150	....	....	....	5 20	....		7 45	....	3 25	11 5	....	....	3 25
—	658 Enniskillen..arr.	8 38	....	....	1120	1243	....	....	....	6 24	....		9 45	....	....	....	....	....	....

Mls	Station																	Sun mrn	Sun aft	Sun aft	Sun aft
—	659 Enniskillen..dep.	....	....	6 20	....	....	9 25	9 25	1 30	Saturdays and First Tuesday.	....	....	4 20	....	7 20	....	....				
—	Clones ....dep.	....	Limited Mail. 1&2 cl. from Portadown.	7 2	....	....	1030	1230	2 40		....	....	5 42	....	9 5	....	....	....	5 40	....	9 5
6¼	Smithborough	....		7 32	....	....	1042	1243	2 52		....	....	5 55	....	....	....	....	....	5 53	....	....
12½	Monaghan	....		7 44	....	....	1053	1255	3 3		....	....	6 8	....	9 32	....	....	....	6 6	....	9 32
17¾	Glasslough	....		7 55	....	....	11 3	1 7	3 13		....	....	6 19	....	9 45	....	....	....	6 18	....	9 45
21¾	Tynan & Caledon 661	....		8 4	....	....	1110	1 16	3 20		....	....	6 26	....	9 55	....	....	....	6 28	....	9 55
24½	Killylea	....		8 9	....	....	1115	1 22	3 25		....	....	6 31	....	10 5	....	....	....	6 36	....	10 5
28½	Armagh 660	7 15		8 21	....	....	1127	1 35	3 37		....	4 45	6 42	....	1020	....	....	9 0	6 50	....	1020
33½	Richhill	7 25		8 31	....	....	1136	1 45	3 47		....	4 57	6 52	....	....	....	....	9 12	7 0	....	....
39½	Portadown Jn. 657 arr.	7 36		8 42	....	....	1145	1 55	3 57		....	5 8	7 2	....	1038	....	....	9 25	7 10	....	1038
127½	Dublin * 657. arr.	1045		1 50	....	....	....	6 0	7 35		....	7 35	....	....	5b10	....	....	....	....	....	5b10
—	659 Londonderry.dep.	....		....	7 30	....	....	11 0	....		3 5	....	....	6 0	....	9 30	....	....	....	....	9 30
—	Omagh ....dep	....	....	Calls at Maze Platform.	8 33	....	....	1227	....	3 35	4 3	....	....	6 50	....	1055	....	Calls at Maze Platform.	Calls at Maze Platform.	....	1055
7¼	Beragh	....	....		8 44	....	....	1240	....	3 45	....	....	....	7 3	....	1113	....			....	1110
8¾	Sixmilecross	....	....		Sig.	....	....	1246	....	3 50	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....			....	Sig.
12¾	Carrickmore	....	....		Sig.	....	....	1254	....	4 0	....	....	....	7 15	....	d	....			....	....
17½	Pomeroy	....	....		9 5	....	....	1 5	....	4 11	....	....	....	7 24	....	1145	....			....	1135
23¾	Donaghmore	....	....		9 15	....	....	1 16	....	4 21	....	....	....	7 35	....	12 0	....			....	1148
26½	Dungannon 659	....	7 36		9 25	....	....	1 26	....	4 30	4 51	5 5	....	7 42	....	1210	....			....	1210
30¾	Trew and Moy	....	7 43		9 34	....	....	1 35	....	....	....	5 14	....	7 49	....	1220	....			....	1220
32½	Vernersbridge	....	7 48		9 39	....	....	1 41	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....			....	....
34¾	Annaghmore	....	7 53		9 44	....	....	1 46	....	....	....	5 25	....	7 57	....	....	....			....	....
41½	Portadown Jn. 657	....	8 4		9 55	....	....	1 53	....	....	5 13	5 35	....	8 8	....	1250	....			....	1250
128¼	Dublin * 657. arr.	....	1045	....	1 50	....	....	6 0	....	....	7 35	9 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....	5 10
—	Greenore 660 dep	....	6e30	7 20	....	9 50	9 50	....	....	....	3e5	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....
—	Portadown Junc...dep.	7 41	8 15	8 53	10 0	1138	1150	2 9	4 5	....	5 25	5 40	7 10	8 15	1125	1 35	....	9 30	7 20	8 [illegible]	1 35
44½	Lurgan	7 50	....	9 4	10 9	....	12 0	2 19	4 16	....	....	5 52	7 20	8 24	1134	1 45	....	9 40	7 33	8 15	1 45
50	Moira	8 1	....	9 16	....	....	1212	Sat.	4 27	....	....	6 2	7 32	....	....	....	....	9 53	7 47	8 27	....
56¾	Lisburn (see below)	8 14	....	9 30	1030	....	1225	2 45	4 4[illegible]	....	....	6 15	7 45	8 46	1155	2 10	....	10 [illegible]	8 5	8 42	[illegible]
58½	Lambeg	8 19	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....
60¼	Dunmurry	8 24	....	9 38	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	1019	8 15	8 50	....
62½	Balmoral	8 29	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64½	Belfast 662, 667 arr.	8 35	8 50	8 50	1045	1215	1240	3 0	5 0	....	6 0	6 30	8 0	9 0	1210	2 25	....	1030	8 30	9 [illegible]	[illegible]

Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Wait about 2 hours at Portadown Junction. * Amiens Street. c *Via* Dundalk. d Stops on Fridays and Saturdays. e Stops by signal to take up.

BELFAST, LISBURN, and BANBRIDGE.—Great Northern (Ireland).

Station					Sun	Sun
Belfast (Gt. Victoria St.)..dep.	7 55	1110	4 25	6 30	8 [illegible]	6 30
Adelaide and Windsor	....	....	4 28	6 33	8 [illegible]	6 33
Balmoral	....	....	4 30	6 37	8 [illegible]	6 36
Dunmurry	....	....	4 34	6 41	8 12	6 42
Lambeg	....	....	....	6 45	8 16	6 46
Lisburn 659	8 7	1122	4 43	6 50	8 20	6 50
Hillsborough	8 18	1133	4 5[illegible]	7 5	8 3[illegible]	7 5
Dromore	8 30	1144	5 [illegible]	7 17	8 54	7 23
Mullafernaghan	8 38	1150	5 15	7 22	9 [illegible]	7 2[illegible]
Banbridge 657 ....arr.	8 45	12 0	5 25	7 30	9 15	7 4[illegible]

Station					Sun	Sun
Banbridge ....dep.	8 15	1035	3 20	6 10	9 30	8 30
Mullafernaghan	8 22	1043	3 27	6 17	9 40	8 40
Dromore	8 30	1055	3 34	6 24	9 50	8 50
Hillsborough	8 41	11 9	3 44	6 35	10 8	9 8
Lisburn	8 52	1123	3 55	6 50	1025	9 23
Lambeg	....	....	....	6 54	1028	9 27
Dunmurry	8 58	....	....	6 58	1033	9 34
Balmoral	....	....	....	7 3	1037	9 40
Adelaide and Windsor	....	....	....	7 7	1043	9 47
Belfast (Gt. Victoria St.)..arr.	9 7	[illegible]	[illegible]	7 [illegible]	10[illegible]	9 50

DUBLIN and HOWTH.—Great Northern (Ireland). [c Stops to set down on informing Guard.

Fares. Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Amiens St. Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Dublin ......dep.	6 33	7 55	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 40	6 40	7 15	8 30	1015	1130	9 45	1045	1245	1 45	2 45	4 45	5 45	7 45	8 45	1015
0 6	0 5	0 3	0 10	0 8	0 5	Raheny	6 39	8 4	8 54	9 54	1054	1154	1254	1 54	2 54	3 54	4 54	5 49	....	7 24	8 39	1024	1139	9 54	1054	1254	1 54	2 54	4 54	5 54	7 54	8 54	1024
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Junction ...[ton	c	....	....	9 57	....	1157	....	1 57	....	3 57	4 57	....	....	7 27	8 42	....	Sat.	9 57	....	1257	....	2 57	....	....	7 57	8 57	....
1 0	0 9	0 6	1 8	1 3	0 10	Baldoyle & Sut-	6 46	8 11	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	5 56	6 51	7 31	8 46	1031	1146	10 1	11 1	1 1	2 1	3 1	5 1	6 1	8 1	9 1	1031
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Howth ......arr.	6 50	8 15	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 0	6 55	7 35	8 50	1035	1150	10 5	11 5	1 5	2 5	3 5	5 5	6 5	8 5	9 5	1035

Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Howth ......dep.	7 25	8 20	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 5	8 30	9 30	1040	1155	1010	1110	1 10	2 10	3 10	5 10	6 10	8 10	9 10	1040
0 4	0 3	0 2	0 6	0 5	0 3	Baldoyle & Sut-	7 29	8 24	9 14	1014	1114	1214	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 9	8 34	9 34	1044	1159	1014	1114	1 14	2 14	3 14	5 14	6 14	8 14	9 14	1044
0 6	0 4	0 3	1 1	0 9	0 7	Junction ...[ton	7 32	8 27	....	a	d	b	....	2 17	3 17	....	....	6 17	7 13	....	9 37	....	....	1017	....	....	2 17	3 17	5 17	....	....	9 17	....
0 9	0 6	0 5	1 2	0 9	0 7	Raheny	7 37	8 32	....	1022	1122	1222	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 17	8 42	9 42	1052	12 6	1022	1122	1 22	2 22	3 22	5 22	6 22	8 22	9 22	1052
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Dublin 648, 642	7 45	8 40	9 25	1032	1132	1232	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 30	7 25	8 52	9 50	11 0	1215	1032	1132	1 32	2 32	3 32	5 32	6 32	8 32	9 32	11 0

a Stops on Wednesdays on informing the Guard. b Stops on Saturdays to set down for Malahide on informing the Guard. d Stops by signal to take up.

DUBLIN, DROGHEDA, KELLS, OLDCASTLE, DUNDALK, PORTADOWN, and BELFAST.—Great Northern (Ireland).

Gen. Man., Henry Plews, Dublin. Goods Man., J. W. Philp, Belfast. Supt. of Line, R. J. Moore, Dublin. District Supt., F. Grayson, Enniskillen.

Miles	Fares from Amiens St. Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.
							Kingstown ....dep.
							Dublin (North Wall) "
—							" Amiens St } Extra Trains, see above
3½	0 6	0 5	0 3	0 10	0 8	0 5	Raheny ....
4½	0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Junction......
6½	1 0	0 9	0 6	1 8	1 3	0 10	Portmarnock ....
9	1 6	1 2	0 8	2 3	1 6	1 0	Malahide ....
11½	1 10	1 5	0 11½	3 0	2 3	1 4	Donabate ....
14	2 4	1 9	1 2	3 6	2 9	1 10	Rush and Lusk ....
17½	2 9	2 2	1 5	4 6	3 6	2 2	Skerries ....
21½	3 6	2 8	1 9	5 6	4 3	2 8	Balbriggan ....
24	4 0	3 0	2 0	6 0	4 8	3 0	Gormanston ....
27	4 6	3 4	2 3	7 0	5 4	3 5	Laytown ....
31¾	5 6	4 0	2 8	8 8	6 6	4 0	Drogheda ....arr.
—							*Oldcastle Branch.* Drogheda ....dep
36¼	5 8	4 2	2 8	8 9	6 9	4 2	Duleek ....
42¼	5 9	4 4	2 9	9 0	7 0	4 3	Beauparc ....
48¼	5 10	4 6	2 9	9 9	7 3	4 6	Navan 653 ....
—							Navan Junction ....
54¼	7 0	5 3	3 1	11 8	8 5	5 8	Ballybeg Crossing ....
58¾	7 6	5 6	3 4	12 6	9 2	5 8	Kells ....
64¾	8 6	6 3	3 10	14 0	10 6	6 6	Virginia Road ....
71	9 6	7 0	4 4	16 0	11 6	7 3	Oldcastle ....arr.
—							Drogheda ....dep
41¼	7 6	5 8	3 6	12 6	9 2	5 10	Dunleer ....
43½	....	....	....	....	....	....	Dromin Junction 659 ....
47½	8 4	6 3	3 11	13 10	10 5	6 6	Castlebellingham ....
54	9 6	7 2	4 6	15 10	12 0	7 1	Dundalk 658, 660 ....arr.
116½	20 4	15 4	9 8	33 0	25 0	16 0	658 Enniskillen ....arr.
—							Dundalk ....dep
62¾	11 0	8 8	5 2	18 3	13 9	8 7	Adavoyle ....
68½	12 3	9 2	5 8	20 5	15 3	9 7	Bessbrook 660 ....
71½	12 8	9 6	5 11	21 3	15 10	9 10	Goraghwood Junc. 660 ....
77	13 8	10 2	6 5	22 9	17 1	10 8	Poyntzpass ....
79½	14 2	10 7	6 7	23 7	17 8	11 0	Scarva 657 ....
82	14 8	10 11	6 10	24 2	18 2	11 6	Tanderagee ....
87½	15 6	11 8	7 2	25 10	19 6	12 0	Portadown Junc. 655 ....
162	20 0	21 6	13 7	47 6	35 10	23 0	658 Londonderry ....arr.
92¾	16 6	12 5	7 10	27 6	20 8	13 3	Lurgan ....
98	17 6	13 1	8 3	29 1	21 10	14 0	Moira ....
106	18 9	14 0	8 9	31 3	23 6	15 0	Lisburn 659 ....
112½	20 0	15 0	9 5	33 4	25 0	15 10	Belfast 666 ....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown ....dep.	....	5 30	5 30	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dublin (North Wall) "	....	....	....	5 30	....	....	....	....	exp	....	exp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Amiens St } Extra	7 15	6 5	6 50	9 0	9 15	1030	1230	2 0	2 40	4 30	5 30	6 0	8 20	10 0	1120	1120	10 0	2 0	3 30	4 49	6 39	8 20
Raheny .... Trains,	7 23	Breakfast Saloon Train.	....	....	9 25	....	....	a	....	a	k	6 7	....	....	....	....	10 8	2 10	3 40	....	....	....
Junction...... see above	....		....	....	9 28	b	d	a h	....	....	....	6 10	....	....	....	....	f	2 13	3 43	....	6 42	....
Portmarnock	7 30		....	....	9 33	....	1245	2 13	....	4 43	....	6 15	....	1015	1135	1135	1017	2 18	3 48	4 55	6 47	....
Malahide	7 35		7 6	....	9 40	1048	1250	2 18	....	4 48	Slip	6 20	8 38	1020	1140	1140	1022	2 25	3 55	5 0	6 52	8 38
Donabate	Stop		7 11	....	—	1053	Saturdays only.	2 23	....	4 53	....	6 25	....	Mondays, Wednesdays, and Fridays.	Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.	1145	1027	....	h	5 5	6 57	....
Rush and Lusk	....		7 16	....		1058		2 29	....	4 59	....	6 30	8 48			1150	1033	....		5 10	7 3	8 48
Skerries	....		7 23	....		11 5		2 37	....	5 7	....	6 38	8 56			1158	1041	....		5 18	7 11	8 58
Balbriggan	....		7 31	9 34		1113		2 46	....	5 16	Slip	6 46	9 5			12 6	1050	....		5 26	7 20	9 5
Gormanston	....		7 38	....		1120		2 52	....	5 22	....	6 52	....			Thursdays only.	1057	....		5 32	7 27	....
Laytown	....		7 45	....		1127		3 0	....	5 30	....	7 0	....				11 4	....		5 40	7 34	....
Drogheda ....arr.	....	6 49	7 54	9 50	....	1140		3 10	3 27	5 40	6 18	7 10	9 25				1115	....		5 50	7 45	9 25
Oldcastle Branch. Drogheda ....dep	....	Limited Mail. 1&2 class.	....	10 0	....	....	....	....	3 45	Stop	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Duleek	....		....	1010	....	....	....	....	3 55	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beauparc	....		....	1025	....	....	....	....	4 10	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Navan 653	....		....	1040	....	....	....	....	4 25	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Navan Junction	....		....	1043	....	....	....	....	4 28	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballybeg Crossing	mrn		....	1055	....	....	....	....	4 37	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kells	7 10		....	11 5	....	....	....	....	4 45	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Virginia Road	7 30		....	1118	....	....	....	....	i	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldcastle ....arr.	8 0		....	1130	....	....	....	....	i	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drogheda ....dep	Stop	6 51	7 56	9 54	....	1145	....	....	3 30	....	6 21	....	9 30	....	....	....	1120	....	....	5 55	7 50	9 30
Dunleer	....	....	8 13	....	....	12 5	....	....	3 47	....	6 38	....	9 48	....	....	....	1137	....	....	6 13	8 7	9 48
Dromin Junction 659	....	....	8 17	1012	....	12 9	....	....	3 51	....	6 42	....	....	....	....	....	1141	....	....	6 18	8 11	....
Castlebellingham	....	....	8 24	....	....	1217	....	....	....	....	6 49	....	9 58	....	....	....	1148	....	....	6 25	8 18	9 58
Dundalk 658, 660 ....arr.	....	7 21	8 35	1028	....	1230	....	....	4 8	....	7 0	....	1010	....	....	....	12 0	....	....	6 40	8 30	1010
658 Enniskillen ....arr.	....	1130	....	1243	....	....	....	....	6 24	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk ....dep	....	7 23	8 48	1032	....	1238	....	....	4 12	....	7 6	....	1015	....	....	....	....	....	....	6 45	k Dining Saloon Express.	1015
Adavoyle	....	....	9 2	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	7 2		1032
Bessbrook 660	mrn	....	9 18	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	7 17		1046
Goraghwood Junc. 660	8 16	....	9 23	11 2	....	1 15	....	....	4 45	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22		....
Poyntzpass	8 26	....	Sig.	....	....	1 32	....	....	4 58	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	7 37		....
Scarva 657	8 31	....	9 37	1118	....	1 40	....	....	5 4	....	7 55	....	11 5	....	....	....	....	....	....	7 43		11 5
Tanderagee	8 36	....	9 41	1123	mrn	1 48	....	....	5 10	aft	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	7 50		1110
Portadown Junc. 655	8 46	8 9	9 51	1133	1150	2 1	....	....	5 20	5 40	8 11	....	1120	....	....	....	....	....	....	8 0		1120
658 Londonderry ....arr.	....	1030	....	2 50	....	5 40	....	....	7 40	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....		3 20
Lurgan .... Arrival.	9 4	....	10 9	....	12 0	2 19	....	....	....	5 52	8 24	....	1134	....	....	....	....	....	....	8 15		1c45
Moira .... Local	9 16	....	....	....	1212	Sat.	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27		....
Lisburn 659 .... Trains,	9 30	....	1030	....	1225	2 45	....	....	....	6 15	8 46	....	1155	....	....	....	....	....	....	8 42		2c10
Belfast 666 .... 655.	9 50	8 50	1045	1215	1240	3 0	....	....	6 0	6 30	9 0	....	1210	....	....	....	....	....	....	9 0		2c25

a Stop by signal to take up for Portmarnock and North thereof. b Stops on Wednesdays by signal to take up. c Waits about 2 hours at Portadown. d Stops by signal to take up for Malahide. e Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. f Stop by signal to take up. i Runs to these Stations on Mondays and Saturdays. j Except Mondays. h Stops to set down on informing the Guard at Dublin.

BELFAST, PORTADOWN, DUNDALK, OLDCASTLE, KELLS, DROGHEDA, and DUBLIN.—Great Northern (Ireland).

Miles	Fares. Single 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.
							Great Victoria St., Belfast ....
7¾	1 3	0 10	0 7	2 0	1 6	1 0	Lisburn ....
14½	2 6	1 9	1 2	4 1	3 1	2 1	Moira ....
20	3 6	2 8	1 8	5 9	4 3	3 0	Lurgan ....
—	....	....	....	....	....	....	659 Londonderry dep.
25	4 7	3 4	2 1	7 6	5 7	3 9	Portadown Junction........
30¾	5 7	4 1	2 6	9 2	6 10	4 6	Tanderagee ....
33	5 10	4 5	2 9	9 9	7 4	4 9	Scarva 657 ....
35½	6 4	4 9	2 11	10 7	7 11	5 2	Poyntzpass ....
40¾	7 3	5 6	3 4	12 1	9 2	5 10	Goraghwood Junc. 660
43½	7 9	5 10	3 7	12 11	9 9	6 3	Bessbrook 660 ....
50½	9 0	6 9	4 2	15 1	11 3	7 8	Adavoyle ....
58½	10 6	7 10	4 10	17 6	13 0	8 6	Dundalk 658, 660 arr.
—	....	....	....	....	....	....	659 Enniskillen. dep
—	....	....	....	....	....	....	Dundalk ....dep.
65½	11 8	8 9	5 5	19 6	14 7	9 8	Castlebellingham ....
69	....	....	....	....	....	....	Dromin Junction 659.
71	12 8	9 6	5 11	20 10	15 10	10 5	Dunleer ....
81	14 6	11 0	6 9	24 10	18 6	11 10	Drogheda 666 ....arr.
	From Oldcastle.						*Oldcastle Branch*
—							Oldcastle ....dep.
7	1 2	0 9	0 6	2 0	1 2	0 9	Virginia Road ....
13½	2 1	1 7	1 0	3 6	2 6	1 7	Kells ....
17¼	2 8	2 0	1 3	4 4	3 1	2 0	Ballybeg Crossing.
—	....	....	....	....	....	....	Navan Junction ....
23½	3 10	2 9	1 9	6 3	4 3	2 8	Navan 653 ....
28½	4 6	3 4	2 3	6 9	5 0	3 4	Beauparc ....
35½	5 10	4 3	2 10	8 9	6 6	4 3	Duleek ....
40	6 2	4 6	3 0	9 3	6 9	4 6	Drogheda 656 arr.
	From Belfast.						
—							Drogheda ....dep.
85½	15 6	11 8	7 2	26 4	19 8	12 5	Laytown ....
88¼	16 0	12 0	7 5	27 4	20 3	12 10	Gormanston ....
91	16 4	12 3	7 7	27 10	20 9	13 1	Balbriggan ....
95	17 0	12 9	7 11	28 10	21 6	13 8	Skerries ....
98½	17 8	13 3	8 2	29 10	22 3	14 0	Rush and Lusk ....
101	18 2	13 7	8 5	30 4	22 9	14 6	Donabate ....
103½	18 6	14 0	8 8	31 1	23 6	14 10	Malahide ....
106	19 0	14 3	8 10	31 8	23 9	15 0	Portmarnock ....
108	19 4	14 6	9 0	32 4	24 3	15 4	Junction 656 ....
109	19 6	14 7	9 1	32 6	24 4	15 5	Raheny.... [652, 653
112¾	20 0	15 0	9 5	33 4	25 0	15 10	Dublin 642, 648, 650, a
—	20 0	15 0	9 5	33 4	25 0	15 10	North Wall 341.... "
—	....	....	....	....	....	....	Kingstown .... "

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
Great Victoria St., Belfast........ (Departs Local Trains, 655.)	....	....	....	7 30	8 5	....	9 45	....	....	2 15	....	4 50	5 20	7 20	....	....	10c0	....	....	....	2 0	....	10c0	....	....
Lisburn	....	....	....	7 42	8 17	....	9 57	....	....	2 28	....	....	5 32	7 35	....	c	1018	....	....	....	2 18	c	1018	....	....
Moira	....	....	....	....	8 29	....	1011	....	....	....	....	....	5 44	7 48	....	c	1032	....	....	....	2 32	c	1032	....	....
Lurgan	....	....	....	8 5	8 40	....	1024	....	....	2 48	....	....	5 55	8 0	....	c	1045	....	....	....	2 44	c	1045	....	....
659 Londonderry dep.	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	11 0	....	3 5	3 5	6 0	....	....	9 30	....	....	....	....	....	9 30	....	....
Portadown Junction..	....	....	....	8 18	9 5	....	1043	....	....	3 5	....	5 27	6 10	8 20	....	....	1 40	....	....	....	3 0	....	1 40	....	....
Tanderagee	....	....	....	....	9 15	....	1054	....	....	3 15	....	....	6 20	8 35	....	....	1 52	....	....	....	3 10	....	1 52	....	....
Scarva 657	....	....	....	8 32	9 20	....	11 0	....	....	3 20	....	....	6 25	8 45	....	....	2 2	....	....	....	3 16	....	2 2	....	....
Poyntzpass	....	....	....	....	9 25	....	11 6	....	....	3 25	....	....	d	8 55	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....
Goraghwood Junc. 660	....	....	....	8 48	9 37	....	1123	....	....	3 38	....	....	6 43	9 10	....	....	mrn	....	....	....	3 37	....	mrn	....	....
Bessbrook 660	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	6 48	Stop	....	....	2 27	....	....	....	3 42	....	2 27	....	....
Adavoyle	....	....	....	9 4	....	....	1143	....	....	....	....	....	7 2	Mondays, Wednesdays, and Fridays.	Tuesdays and Saturdays.	Thursdays only.	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....
Dundalk 658, 660 arr.	....	....	....	9 17	....	....	1158	....	....	4 8	....	6 16	7 17				3 0	....	....	....	4 12	....	3 0	....	....
659 Enniskillen. dep	....	....	....	6 20	....	....	9 25	....	....	1 30	....	....	4 20				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk ....dep.	....	....	8 50	9 20	....	....	12 5	....	....	4 15	....	6 18	7 24				3 5	9 15	....	....	4 15	7 50	3 5	....	....
Castlebellingham	....	....	9 2	....	....	....	1217	....	....	4 27	....	....	7 38				3 20	9 29	....	....	4 28	8 5	3 20	....	....
Dromin Junction 659.	....	....	9 10	....	....	....	1223	....	....	4 35	....	....	7 43				....	9 36	....	....	4 35	8 12	....	....	....
Dunleer	....	....	9 14	....	....	....	1227	....	....	4 39	....	....	7 46				3 35	9 40	....	....	4 39	8 20	3 35	....	....
Drogheda 666 ....arr.	....	....	9 30	9 50	....	....	1245	....	....	4 57	....	6 48	8 3				3 55	10 0	....	....	4 57	8 40	3 55	....	....
— Oldcastle ....dep.	....	....	Stop	8 15	....	....	....	Saturdays only.	1025	3 10	....	Limited Mail. 1&2 class.	e				....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 Virginia Road....	....	....		8 27	....	....	....		1045	3 22	....		e				....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½ Kells	....	....		8 40	....	....	....		1155	3 35	....		6 50				....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼ Ballybeg Crossing.	....	....		8 47	....	....	....		....	g	....		f				....	....	....	....	....	....	....	....	....
— Navan Junction..	....	....		8 57	....	....	....		1223	3 55	....		7 12				....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½ Navan 653	....	....		9 5	....	....	....		1250	4 0	....		7 15				....	....	....	....	....	....	....	....	....
28½ Beauparc	....	....		9 15	....	....	....		1 5	4 10	....		7 25				....	....	....	....	....	....	....	....	....
35½ Duleek	....	....		9 29	....	....	....		....	4 25	....		7 40				....	....	....	....	....	....	....	....	....
40 Drogheda 656 arr.	....	....		9 40	....	....	....		1 40	4 35	....		7 50				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drogheda ....dep.	....	8 25	....	9 55	....	1010	1250	....	2 20	5 2	6 0	8 50	8 8				4 0	10 5	....	....	5 0	8 45	4 0	....	....
Laytown	....	8 33	....	....	....	1019	....	....	2 40	....	6 10	Dining Car Train.	....				....	1017	....	....	....	8 57	....	....	....
Gormanston	....	8 39	....	Breakfast Saloon Train.	....	1026	....	....	2 48	....	6 18		....				....	1025	....	....	....	9 5	....	....	....
Balbriggan	....	8 45	....	1011	....	1032	1 8	....	2 54	5 18	6 21		8 26			1215	4 20	1031	....	....	5 18	9 11	4 20	....	....
Skerries	....	8 53	....		....	1041	ThS	....	3 2	....	6 32		8 35			1223	Th.	1040	....	....	5 26	9 20	....	....	....
Rush and Lusk	....	9 0	....		....	1049	....	....	3 9	....	6 39		8 42			....	....	1048	....	....	....	9 28	....	....	....
Donabate	....	9 5	mrn		....	1054	....	....	3 14	....	6 44		a	aft		....	....	1055	....	....	....	9 35	....	....	....
Malahide	8 15	9 10	10 0		....	11 0	1 35	2 0	3 19	5 45	6 50		8 54	1030	1145	1240	4 50	11 0	2 40	4 45	5 40	9 40	4 50	....	....
Portmarnock	8 20	9 15	10 5		....	11 5	....	2 5	3 24	....	6 55		....	1035	1150	....	....	11 5	2 45	4 53	....	9 45	....	....	....
Junction 656	....	....	10 9		....	....	....	....	b f	....	....	h	....	....	....	....	....	....	2 50	4 58	....	....	....	....	....
Raheny.... [652, 653	....	9 25	....		....	....	....	....	f	....	....		....	1041	1156	....	....	1115	2 55	5 2	....	9 57	....	....	....
Dublin 642, 648, 650, a	8 35	9 35	1025	1045	....	1120	1 50	2 20	3 40	6 0	7 10	7 35	9 10	1050	12 5	1 0	5 10	1125	3 5	5 15	6 0	10 5	5 10	....	....
North Wall 341.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Mondays and Wednesdays. b Stop to set down on informing the Guard at previous *stopping* Station. c Wait about 2½ hours at Portadown. d Stops to set down from Portadown and beyond, also for Passengers from Banbridge Market. e Leaves Oldcastle at 6 15 and Virginia Road at 6 30 aft. on Mondays and Saturdays. f Stops by signal to take up. g Stops on Wednesdays and Saturdays, and on other days by signal to take up. h Stops when required to set down.

SCARVA, BANBRIDGE, and BALLYRONEY.—Great Northern (Ireland).

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	
—				Scarva ......dep	8 35	....	9 40	1125	....	3 30	5 10	8 5	7 50	....
4	0 9	0 7	0 4	Laurencetown ...	8 43	....	9 52	1137	....	3 43	5 23	8 18	8 3	....
6¾	1 3	0 11	0 6	Banbridge 655 arr.	8 55	....	10 0	1145	....	3 50	5 30	8 25	8 10	....
				Banbridge 655 dep.	Mons. & Weds.	8 50	....	12 5	3b15	....	5 35	....	....	....
10	1 9	1 4	0 9	Corbet		8 59	....	1213	3b24	....	5 44	....	....	....
13¾	2 5	1 10	1 1	Katesbridge......		9 8	....	1223	3b33	....	5 52	....	....	....
15¾	2 9	2 1	1 2	Ballyroney..arr.		9 15	....	1230	3b40	....	6 0	....	....	....

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. aft
—				Ballyroney..dep.	7 35	Mons. & Weds.	9 50	2 5	3b55	....	....
2	0 4	0 3	0 2	Katesbridge......	7 42		9 57	2 12	4b2	....	....
5½	1 0	0 9	0 5	Corbet........	7 51		10 6	2 21	4b11	....	....
				Banbridge 655 arr.	8 0		1015	2 30	4b20	....	....
9	1 6	1 2	0 8	Banbridge 655 dep.	8 5	9 0	1035	2 45	4 27	5 50	2 55
11¾	2 0	1 6	0 10½	Laurencetown ...	8 13	9 8	1043	2 57	4 33	5 57	3 3
15¾	2 9	2 1	1 2	Scarva 657..arr.	8 25	9 15	1055	3 10	4 44	6 10	3 15

b Mondays, Tuesdays, and Wednesdays.

DUNDALK, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, & LONDONDERRY.—Great Northern (Ireland).

Sec., T. Morrison, Dublin. Eng., W. H. Mills, Dublin. Loco. Eng., Charles Clifford, Dundalk.

Miles frm Dundalk	Fares from Dublin. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Sndys aft
							Amiens Street. Dublin 656..dep.	....	6 5	....	....	6 50	....	9 0	1030	1030	2 40	2 40	5 30	8 20	....	8 20
							Greenore 660 "	....	6 30	....	....	....	....	9 25	9 50	9 50	3 5	3 5	5 50	5 50	....	....
							Dundalk Junction dp	....	7 23	....	....	9 0	....	1035	1235	1238	4 12	4 15	7 25	1015	....	1015
7¼	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 3	Inniskeen	....	1,2,3 class between Omagh and Londonderry. Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junc. & Dungannon.	....	8 20	9 14	....	1050	1250	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon.	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Junction and Dungannon.	4 29	7 40	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Dublin to Londonderry; 1st class fare, 5s.	....	Runs from Dundalk to Omagh via Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Dublin to Londonderry; 1st class fare, 5s.
10¼	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 3	Essexford	....		....	8 35	9 30	....	....	1 15			4 45	7 50		....	
14	10 10	8 2	5 2	17 6	13 3	8 6	Carrickmacross ar	....		....	8 45	9 43	....	....	1 25			4 55	8 0		....	
12	11 9	8 11	5 6	19 0	14 6	8 9	Culloville	....		....		9 26	....	....	....			....	7 51		....	
17¾	13 0	9 10	6 0	21 0	15 9	9 9	Castleblaney	....		....		9 38	....	1110	....			4 49	8 4		....	
24½	14 0	10 6	6 7	22 6	17 4	11 0	Ballybay	....		....		9 51	....	1124	....			5 2	8 18		....	
—	....	....	....	....	....	....	Cootehill. Ballybay ...dep.	....		....		9 55	....	1132	....			5 7	8 25		....	
29½	14 0	10 6	7 0	23 0	17 6	11 [illegible]	Rockcorry	....		....		10 7	....	1145	....			5 13	8 40		....	
33½	14 0	10 6	7 0	23 6	17 6	11 9	Cootehill ... arr.	....		....	g	1020	....	12 0	....			5 20	8 55		....	
29½	15 0	11 4	7 0	24 0	18 6	11 6	Monaghan Road	....		....		10 1	....	....	....			5 12	d		....	
34¾	15 10	12 0	7 5	25 6	19 4	12 0	Newbliss	....		....	Thursdays only.	1011	....	1141	....			5 21	8 38		....	
3 ½	16 0	12 0	7 9	26 6	20 0	12 6	Clones 655, 659	....		7 50		1030	....	1157	....			5 36	8 52		....	
44¼	17 0	12 9	8 2	28 0	21 3	13 3	Newtownbutler	....		8 0		1040	....	12 7	....			5 46	9 4		....	
51	18 4	13 8	8 9	30 0	22 9	14 3	Lisnaskea	....		8 15		1051	....	1221	....			6 0	9 18		....	
53¾	18 10	14 0	9 0	30 6	23 3	14 9	Maguiresbridge 661	....		8 21		11 0	....	1227	....			6 8	9 25		....	
56¾	19 6	14 6	9 3	32 0	24 0	15 2	Lisbellaw	....		8 28		11 9	....	1234	....			6 15	9 33		....	
61¾	20 4	15 4	9 8	33 0	25 0	16 0	Enniskillen 651 arr.	....		8 38		1120	....	1243	....			6 24	9 45		....	
							Enniskillen 651 dep.	6 50		8 45		....	....	1250	....			6 30	....		....	
6 ¼	21 4	16 0	10 2	34 6	26 3	16 6	Ballinamallard	7 10		8 55		....	....	....	....			6 42	....		....	
69¾	21 9	16 4	10 4	35 0	26 9	16 [illegible]	Bundoran Junction	7 15		9 5		....	....	1 5	....			6 47	....		....	
—	....	....	....	....	....	....	Bundoran Line. Bundoran Jn. dp.	....		9 15		....	....	1 25	....			7 5	....		....	
73½	22 4	16 10	10 7	36 0	27 0	17 6	Irvinestown	....		9 24		....	....	1 45	....			7 13	....		....	
79½	23 3	17 7	11 2	37 6	28 4	18 0	Kesh	....		9 37		....	....	2 10	....			7 26	....		....	
8 ¾	24 3	18 2	11 7	38 6	29 3	19 0	Pettigo	....		9 55		....	....	2 30	....			7 37	....		....	
92¼	25 3	19 0	12 [illegible]	39 9	30 0	19 6	Castlecaldwell	....		1015		....	....	2 45	....			7 52	....		....	
97½	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	20 0	Belleek	....		1035		....	....	3 0	....			8 0	....		....	
101½	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	20 0	Ballyshannon	....		1055		....	....	3 15	....			8 8	....		....	
105¼	25 4	19 4	12 6	40 6	30 6	20 0	Bundoran ..arr.	....		11 5		....	....	3 25	....			8 15	....		....	
71¼	22 2	16 8	10 5	36 2	27 5	17 6	Trillick	7 30		9 15		....	....	....	....			6 55	....		....	
74½	22 9	17 3	10 9	36 6	28 0	17 6	Dromore Road	7 45		9 30		....	....	1 20	....			7 5	....		....	
82½	23 0	17 2	10 10	37 3	28 6	17 9	Fintona...... dep.	7 45		9 30		....	....	1 15	....			7 5	....		....	
							Fintona...... arr.	8 15		10 0		....	....	1 55	....			7 30	....		....	
81½	....	....	....	....	....	....	Fintona Junction	8 5		9 50		....	....	1 32	....			7 20	....	mrn	....	mrn
87½	23 0	17 2	10 10	37 6	28 6	18 0	Omagh 655 .... arr.	8 20	9 32	10 5	....	....	....	1 43	....	4 27	6 49	7 35	....	1 35	....	1 35
							Omagh 655 .... dep.	8 30	9 34	1015	....	....	....	1 47	....	4 30	6 52	7 45	....	1 45	....	1 4[illegible]
97½	24 6	18 6	11 7	40 6	30 10	19 8	Newtownstewart	8 50	....	1032	....	....	....	2 4	....	4 47	....	8 4	....	2 10	....	2 10
101¾	25 6	19 0	12 0	41 10	31 8	20 0	Victoria Bridge 661	9 0	....	1042	....	....	....	2 14	....	4 57	....	8 16	....	2 25	....	2 25
103½	26 0	19 6	12 2	42 3	32 8	20 6	Sion Mills	9 5	....	1047	....	....	....	Sat.	....	5 2	....	8 24	....	....	....	....
107	26 6	19 6	12 5	43 3	33 0	20 10	Strabane 661	9 13	10 5	1055	....	....	1 30	2 24	....	5 10	7 20	8 35	....	2 45	....	2 45
109¾	27 0	20 0	12 8	44 2	33 6	21 4	Porthall	9 20	....	c	....	....	....	....	....	5 16	....	a	....	....	....	....
114	27 6	20 6	13 0	45 3	34 6	22 0	St. Johnston	9 29	....	1115	....	....	1 45	....	....	5 21	....	8 48	....	....	....	....
115¾	27 6	21 0	13 2	45 10	35 0	22 2	Carrigans	9 34	....	1120	....	....	1 50	....	....	5 29	....	8 53	....	....	....	....
121½	27 6	21 2	13 7	45 10	35 4	23 0	Londonderry 663.666	9 45	1030	1130	....	....	2 5	2 50	....	5 40	7 40	9 5	....	3 20	....	3 20

a Stops on Fridays & Saturdays. b 1&2 class. c Stops on Tuesdays to set down, and on other days by signal to take up. d Stops to set down on informing the Guard at Ballybay.

Fares.] BELFAST and LISBURN.—Great Northern (Ireland).

Mls	Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl s. d.	Gt. Victoria Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—							Belfast ....dep.	6 30	6 40	7 30	7 35	7 55	8 5	8 30	9 3[illegible]	9 45	103[illegible]	111[illegible]	1120	1130	1230	1245	1 30
—							Adelaide & Windsor	6 33	Sats. only.	....	7 38	....	....	8 33	9 3[illegible]	....	1033	....	....	1133	1233	....	1 33
2¼	0 5	0 3	0 2	0 7	0 5	0 3	Balmoral	6 37		....	7 42	....	....	8 37	9 3[illegible]	....	1037	....	....	1137	1237	....	1 37
4	0 9	0 6	0 4	1 2	0 11	0 7	Dunmurry	6 41		....	7 46	....	....	8 41	9 4[illegible]	....	1041	....	....	1141	1241	1252	1 41
6	1 0	0 9	0 6	1 10	1 4	0 11	Lambeg	6 45		....	7 50	....	....	8 45	9 45	....	1045	....	....	1145	1245	....	1 45
7¾	1 3	0 10	0 7	2 0	1 6	1 0	Lisburn 659 ....arr.	6 50	6 55	7 42	7 55	8 7	8 17	8 50	9 50	9 57	1050	1122	1132	1150	1250	1 0	1 50

Gt. Victoria Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn				aft	aft	aft
Belfast...........dep.	2 15	2 30	3 0	3 30	4 15	4 25	5 20	5 30	6 30	7 20	7 30	8 30	10 0	1045	8 0	8 30	8 40	2 0	3 0	6 30	[illegible]	8 40	10 0
Adelaide and Windsor	....	2 33	....	3 33	4 18	4 28	....	5 33	6 33	....	7 33	8 33	10 3	1048	8 3	8 33	8 43	2 3	3 3	6 33	7 3	8 43	10 3
Balmoral	....	2 37	....	3 37	....	4 3[illegible]	....	5 37	6 37	....	7 37	8 37	10 5	1052	8 6	8 36	8 45	2 5	3 6	6 36	[illegible]	8 46	10 5
Dunmurry	....	2 41	....	3 41	....	4 34	....	5 40	6 41	....	7 41	8 41	1010	1056	8 12	8 41	8 51	2 10	3 12	6 41	7 11	8 52	1010
Lambeg	....	2 45	....	3 45	4 25	....	....	5 45	6 45	....	7 45	8 45	Sat.	11 0	8 16	....	8 55	....	3 16	6 46	7 16	8 56	1014
Lisburn 659 ....arr.	2 28	2 50	3 12	3 50	4 30	4 43	5 32	5 50	6 50	7 32	7 50	8 50	1018	11 5	8 20	8 50	9 0	2 18	3 20	6 50	7 2[illegible]	9 0	1018

Ml		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Lisburn ....dep.	2 10	7 0	8 0	8 14	8 52	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1123	12 5	1225	1 0	1 40	2 45	3 0	3 55	4 0	4 27	4 40	6 0
1	Lambeg	....	7 4	8 4	8 18	....	9 4	9 34	10 4	....	11 4	....	12 9	....	1 4	1 44	....	3 4	....	4 4	4 31	....	6 4
3	Dunmurry	....	7 8	8 8	8 24	8 58	9 8	9 38	10 8	....	11 8	....	1212	....	1 8	1 48	....	3 8	....	4 8	4 35	4 49	6 8
5½	Balmoral	....	7 13	8 13	8 29	....	9 13	9 43	1013	....	1113	....	1218	....	1 13	1 52	....	3 13	....	4 13	4 40	....	6 13
—	Adelaide & Windsor.	....	7 17	8 17	8 33	....	9 17	9 47	1017	....	1117	....	1222	....	1 17	1 57	....	3 17	....	4 17	4 47	....	6 17
7½	Belfast 664, 662, 667	2 25	7 20	8 20	8 35	9 7	9 20	9 50	1020	1045	1120	1135	1225	1240	1 20	2 0	3 0	3 20	4 10	4 20	4 50	5 0	6 20

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Lisburn ....dep.	6 15	6 50	7 45	8 0	8 46	9 30	1125	1155	....	....	....	2 1[illegible]	10 9	1025	3 4[illegible]	7 5[illegible]	[illegible]	[illegible] 42	9 15	9 2[illegible]	....	....
Lambeg	....	6 54	....	8 4	....	9 34	1129	....	....	....	....	....	1014	1029	3 4[illegible]	7 5[illegible]	....	....	9 2[illegible]	9 2[illegible]	....	....
Dunmurry	....	6 58	....	8 8	....	9 38	1133	....	....	....	....	....	1018	1033	3 50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 2[illegible]	9 34	....	....
Balmoral	....	7 3	....	8 13	....	9 43	1138	....	....	....	....	....	....	1037	3 5[illegible]	[illegible]	....	....	9 30	9 40	....	....
Adelaide and Windsor	....	7 7	....	8 17	....	9 47	1142	....	....	....	....	....	....	1043	4 2	8 12	....	....	9 37	9 47	....	....
Belfast 664, 662, 667	6 30	7 10	8 0	8 20	9 0	9 50	1148	1210	....	....	....	2 25	1030	104[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 40	9 5[illegible]	....	....

LONDONDERRY, ENNISKILLEN, and DUNDALK.—Great Northern (Ireland).

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. aft
			Londonderry.....dep	6 45	....	....	7 30	9 15	11 0	1 30	3 5	4 40	6 0	8 30	9 30
1 2	0 10	0 6	Carrigans	6 56	....	....	....	9 25	1110	1 41	....	4 51	....	a	a
1 6	1 2	0 8	St. Johnston	7 2	....	....	....	9 29	1115	1 45	....	4 55	....	9 45	9 45
2 3	1 9	1 0	Porthall	7 10	....	....	....	9 37	....	1 53	....	5 3	....	e	e
2 8	2 0	1 3	Strabane 661	7 15	....	....	7 53	9 45	1135	2 0	3 29	5 13	6 21	10 5	10 5
3 2	2 4	1 6	Sion Mills		....	....	7 59	....	1142	2 8	....	5 21	....	1012	1012
3 6	2 7	1 8	Victoria Bridge 661		....	....	8 4	....	1150	2 14	....	5 28	....	1017	1017
4 6	3 3	2 1	Newtownstewart		....	....	8 13	....	12 1	2 24	....	5 41	....	1027	1027
6 0	4 6	2 10	Omagh 655..... arr.		....	....	8 28	....	1220	2 44	3 59	6 1	6 47	1045	1045
			*Portadown, p.*655 dep.		....	....	8 31	....	1225	2 51	4 3	6 6	....	1055	1055
7 4	5 6	3 5	Fintona...... dep.		....	....	8 30	....	1220	2 45		6 4	....	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon & Portadown Jn. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon & Portadown Jn. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.
			Fintona...... arr.		....	....	9 0	....	1250	3 20		6 39	....		
....	....	....	Fintona Junction	Tuesdays only.	....	....	8 44	..	1233	3 12		6 19	....		
8 4	6 1	3 10	Dromore Road		....	....	8 51	....	1249	3 28		6 30	....		
9 0	6 7	4 2	Trillick		....	....	9 1	....	....	3 38		6 40	....		
14 0	11 0	7 3	Bundoran Line. Bundoran......dep.		....	....	6 30	....	1125	....	Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown Junction.	5 10	....		
13 9	10 6	7 0	Ballyshannon		....	....	6 45	....	1136	....		5 21	....		
13 6	10 3	6 7	Belleek		....	....	7 0	....	1146	....		5 32	....		
12 8	9 7	6 2	Castlecaldwell		....	....	7 15	....	1156	....		5 44	....		
11 6	8 8	5 7	Pettigo		....	....	7 45	....	12 9	....		6 4	....		
10 4	8 0	5 2	Kesh		....	....	8 5	....	1222	....		6 17	....		
9 5	7 0	4 7	Irvinestown		....	....	8 30	....	1235	....		6 32	....		
....	....	....	Bundoran Junc. arr.		....	....	8 40	....	1250	....		6 45	....		
9 0	6 9	4 4	Bundoran Junction	....		....	9 5	....	1 5	3 50		6 53	....		
9 6	7 6	4 6	Ballinamallard	....		....	9 10	....	1 10	3 55		6 58	....		
10 8	7 10	5 0	Enniskillen 651 arr.	mrn		....	9 20	....	1 22	4 10		7 15	....		
			Enniskillen 651 dep.	6 20		....	9 25	....	1 30	4 20		7 20	....		
11 6	8 9	5 5	Lisbellaw	6 30	Thursdays only.	....	9 35	....	1 40	4 31		7 31	....		
12 0	9 2	5 8	Maguiresbridge 661	6 37		....	9 42	....	1 47	4 41		7 38	....		
12 8	9 7	5 11	Lisnaskea	6 42		....	9 50	....	1 55	4 49		7 44	....		
14 0	10 6	6 6	Newtownbutler	6 55		....	10 4	....	2 10	5 10		7 58	....		
14 8	11 3	6 10	Clones 655 *and side*	7 10		....	1020	....	2 26	5 30		8 10	....		
15 6	11 9	7 2	Newbliss	7 20		....	1031	....	2 36	5 39		....	....		
16 6	12 8	7 9	Monaghan Road	Sig		....	1043	....	d	5 49		....	....		
18 6	14 2	8 10	Cootehill. Cootehill ....dep.	7c0		....	1030	....	2 20	5 30		....	....		
17 8	13 6	8 6	Rockcorry	7c15		....	1040	....	2 35	5 40		....	....		
....	....	....	Ballybay .... arr.	7c25		....	1050	....	2 45	5 50		....	....		
17 4	13 4	8 1	Ballybay	7 42		....	1055	....	2 58	5 58		....	....		
18 6	14 0	8 8	Castleblaney	7 58		....	1110	....	3 13	6 11		....	....		
19 6	14 10	9 2	Culloville	8 10		....	1122	....	....	6 22		....	....		
20 4	15 9	10 2	Carrickmacross dep	7 55	8 50	1025	....	....	3 10	6 5		....	....		
19 0	15 5	9 11	Essexford	8 5	9 0	1035	....	....	3 20	6 15		....	....		
19 4	15 0	9 7	Inniskeen	8 21	9 10	1050	1134	....	3 35	6 33		....	....	mrn	mrn
18 0	14 0	9 1	Dundalk 657,660 arr.	8 36	....	11 5	1150	....	3 55	6 47	6 18	....	....	3 0	3 0
22 0	16 5	10 4	Greenore 660 arr.	9 28	....	2 44	2 44	....	5 20	7 45	7 45	....	....	9b28	9 28
27 6	21 2	13 7	Dublin * 657 "	1045	....	1 50	1 50	....	6 0	9 10	7g35	....	....	5 10	5 10

a Stop to set down on notice being given to the Guard at Londonderry. b Except Sundays. c Runs half an hour *earlier* on the last Thursday in the month. d Stops by signal to take up Dublin and Cross Channel Passengers, *via* Dublin. e Stop to set down on informing the Guard at the previous *stopping* station. g 1&2 class. * Amiens Street Station.

CLONES, BELTURBET, and CAVAN.—Great Northern (Ireland).

Mls		mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Clones.......dep.	7 15	....	Tues. and Thurs.	1030	12 5	2 30	...	5 45	7 50
7	Redhills	7 30	....		Tu.	1218	2 45	...	6 0	8 5
8½	Ballyhaise	7 40	10 0		1050	1225	2 50	...	6 5	8 10
—	Ballyhaise dep.	7 50	....		11 0	1235	2 55	5 5	6 10	....
12¾	Belturbet. arr.	8 0	....		1110	1245	3 5	5 15	6 20	....
15½	Cavan 653 .. arr.	8 5	1015		11 5	1240	3 5	...	6 20	8 25

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft
—	Cavan ......dep.	6 10	...	9 40	1030	Tues. and Thurs.	1 45	4 45	...
10½	Belturbet. dep	6 20	7 25	9 45	....		1 45	4 40	5 45
—	Ballyhaise arr.	6 30	7 35	9 53	....		1 55	4 50	5 55
6½	Ballyhaise	6 35	...	9 57	1045		1 57	5 0	...
8½	Redhills	Th.	...	10 2	....		2 2	5 5	...
15½	Clones 658, 655	7 0	...	1015	....		2 15	5 20	...

DROMIN JUNCTION and ARDEE.—Great Northern (Ireland).

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dromin Junction.........dep.	9 15	1010	1235	3 55	4 40	6 45	7 45
Ardee ....arr.	9 30	1030	1250	4 10	4 55	7 0	8 0

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Ardee ....dep.	8 50	9 50	1150	3 30	4 15	6 20	7 20
Dromin Junction 657, 656 ar	9 5	10 5	12 5	3 45	4 30	6 35	7 35

Fares.] DUNGANNON and COOKSTOWN.—Great Northern (Ireland).

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	*From Antrim, p.* 662.	mrn	mrn	aft	aft
—				Cookstown ......dep.	7 5	8 50	1250	4 20
6	1 0	0 9	0 8	Stewartstown	7 15	9 0	1 0	4 30
9	1 6	1 1	0 9	Coalisland	7 23	9 9	1 6	4 36
14½	2 0	1 6	1 0	Dungannon 655 arr.	7 31	9 20	1 15	4 45
29½	4 9	3 7	2 3	655 Portadown.. arr.	8 4	9 55	1 58	5 13
54½	8 5	6 4	4 0	Belfast 655. "	8b50	1045	3 0	6 0

Miles.	Fares from Dungannon. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Great Victoria St.,	mrn	mrn	aft	aft	aft
				655 Belfast ....dep.	8 5	1120	2 15	4b50	5 20
				655 Portadown "	8 54	1210	3 2	5b35	6 14
—	....	....	....	Dungannon....dep	9 25	1212	3 35	6 3	6 42
5½	0 8	0 6	0 4	Coalisland	9 34	1253	3 46	6 18	6 53
8½	1 2	0 10	0 7	Stewartstown	9 40	1 0	3 55	6 20	7 0
14½	2 0	1 6	1 0	Cookstown ....arr.	9 50	1 10	4 5	6 30	7 10

b 1 & 2 class.

BELFAST and ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

Miles from Lisburn.	Fares from Belfast. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	Sn mrn
				Amiens St. Sta., 656 Dublin ...dep.	....	6 50	1030	2 40	....
				657 Belfast .. "	9 30	1245	4 25	6 30	8e10
....	....	....	....	Lisburn.......dep.	9 53	1 3	4 45	7 0	8e2
3½	1 11	1 4	0 10	Brookmount*	10 0	1 10	4 55	7 12	8e10
7	2 6	1 9	1 2	Ballinderry	10 8	1 17	5 2	7 20	8e16
10½	2 9	2 3	1 5	Glenavy	1015	1 26	5 10	7 31	8e23
12¾	3 2	2 4	1 6	Crumlin	1020	1 35	5 18	7 40	8e31
15	3 2	2 5	1 6	Aldergrove	1025	1 41	5 24	7 48	8e40
20½	3 2	2 5	1 6	Antrim Jn. 662 arr	1035	1 55	5 35	8 0	8e50
—	....	....	....	662 Ballymena ar	1111	4c15	6 15	....	....
—	....	....	....	662 Coleraine.. "	1218	5 35	7 15	....	....

* Sta. for Magheragall. † Amiens Street.

Miles from Antrim.	Fares from Antrim 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sn aft
				663 Coleraine..dp	....	8 35	1220	4 20	4e10
				663 Ballymena "	7 25	9 39	1 20	5 29	5e19
	....	....	....	Antrim Junc. dep.	8 0	1250	3 40	6 5	6e15
5½	1 0	0 9	0 5	Aldergrove	8 10	1259	3 49	6 14	6e55
7½	1 4	1 0	0 7½	Crumlin	8 17	1 5	3 55	6 20	7e3
10	1 9	1 4	0 10	Glenavy	8 22	1 10	4 0	6 25	7e12
13½	2 3	1 8	1 1	Ballinderry	8 29	1 17	4 7	6 32	7e21
16½	2 10	2 2	1 5	Brookmount*	8 37	1 25	4 15	6 40	7e30
20½	3 0	2 8	1 6	Lisburn 655.. arr.	8 47	1 35	4 25	6 48	7e45
28	3 2	2 5	1 6	656 Belfast .. arr.	9 7	2 0	4 50	7 10	8e15
125½	21 9	16 5	10 4	657 Dublin †.. "	1 50	6 0	7b35	....	....

b 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 9 10 aft. c Arrives at 2 55 aft. on Saturdays. e Runs on First Sunday only.

BESSBROOK and NEWRY ELECTRIC.

Bessbrook to Newry at 8 30, 9 27, 10 25, and 11 30 mrn.; 12 30, 1 30, 2 30, 3 20, 4 25, 5 25, 6 30, 7 25 (Sats. only), 7 35 (except Sats.), 8 20 (Sats. only), and 9 15 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 5 mrn. and 1 5 aft.

Newry to Bessbrook at 9, 9 55, 10 55, and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 52, 3 50, 4 50, 5 50, 6 55 (Sats. only), 7 5 (except Sats.), 7 50 (Sats. only), 8 15 (except Sats.), 8 45 (Sats. only), and 9 40 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 30 mrn. and 1 30 aft.

All Trains stop at Mullaghglass and Derramore, Millvale, or Craigmore if required.

Time on journey, 20 minutes.

FARES.—1st class, 3d.; 2nd class, 2d.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Tues. & Fris.)	aft	aft			Sundays aft	aft	aft	
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.																	
—							Warrenpoint ....dep.	7 45	8 50	1030	1240	2 50	3 50	6 0	Tues. & Fris.	6 50	8 30	....	....	8 0	6 50	8 10	....
—	0 4	0 3	0 2				Narrow Water	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.		Sig.	....	....	....	....	....	....	....
6	0 10	0 8	0 6	1 4	1 0	0 9	Newry (Dublin Bridge)	7 57	9 2	1042	1252	3 5	4 2	6 12		7 5	8 45	....	....	3 15	7 5	8 25	....
6½	1 1	0 10	0 7	1 7	1 2	0 10	Newry (Edward Street) arr.	8 0	9 5	1045	1255	3 8	4 5	6 15		7 8	....	....	....	....	....	....	....
							dep.	8 5	9 8	1050	1258	3 12	4 30	6 20		7 12	....	....	....	....	....	....	....
10	1 8	1 3	0 10	2 9	2 0	1 4	Goraghwood Jn. 656, 657 arr	8 13	9 15	1057	1 6	3 20	4 38	6 30		7 22	....	....	....	3 30	7 20	....	....
							dep	....	9 30	1120	....	....	4 50	....	6 45	7 42	....	....	....	....	....	....	....
15	2 4	1 10	1 2	3 10	2 11	2 0	Loughgilly	....	9 41	1135	....	....	5 2	....	6 57	7 55	....	....	....	....	....	....	....
18½	3 0	2 5	1 7	4 11	3 11	2 7	Markethill	....	9 48	1145	....	....	5 9	....	7 5	8 3	....	....	....	....	....	....	....
22½	3 6	2 8	1 10	5 9	4 4	3 0	Hamilton's Bawn	....	9 56	1155	....	....	5 18	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....
27½	4 7	3 6	2 4	7 5	5 7	3 9	Armagh 655 ....arr.	....	10 7	1210	....	....	5 30	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays aft	aft	aft	
—							Armagh ......dep.	....	....	7 40	....	1020	....	2 40	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....
5	0 10	0 8	0 5	1 5	1 1	0 8	Hamilton's Bawn	....	....	7 50	....	1032	....	2 54	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....
8½	1 6	1 2	0 9	2 6	1 11	1 3	Markethill	....	....	7 58	....	1040	....	3 4	....	6 15	7 15	....	....	....	....	....	....
12	2 0	1 6	1 0	3 4	2 6	1 8	Loughgilly	....	....	8 5	....	1048	....	3 14	....	6 22	7 25	....	....	....	....	....	....
17½	3 0	2 3	1 6	5 0	3 9	2 6	Goraghwood Jn. 656, 657 arr	....	....	8 15	....	1059	....	3 29	....	6 35	7 35	....	....	....	....	....	....
							dep	....	....	8 48	9 40	1123	1 25	3 42	4 50	6 47	Tues. & Fris.	7 50	9 15	....	3 35	7 30	....
20½	3 6	2 8	1 9	5 10	4 5	2 11	Newry (Edward Street) arr.	....	....	8 57	9 48	1131	1 34	3 49	4 57	6 55		8 0	9 25	....	....	....	....
							dep.	....	8 20	8 58	9 50	1133	1 35	3 53	5 0	7 2		8 3	....	....	....	....	....
21½	3 9	2 10	1 10	6 1	4 7	3 0	Newry (Dublin Bridge)	7 0	8 25	9 2	9 55	1138	1 40	3 57	5 5	7 5		8 5	....	....	2 5	3 50	7 45
—	4 7	3 6	2 4	7 5	5 7	3 9	Narrow Water	....	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....		....	....	....	....	....	....
27½	4 7	3 6	2 4	7 5	5 7	3 9	Warrenpoint ......arr.	7 15	8 40	9 12	1010	1155	1 55	4 10	5 15	7 15		8 20	....	....	2 20	4 5	8 0

NORTH WALL (DUBLIN) EXTENSION.—London and North Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft			Sundays mrn		
Dublin, North Wall......dep.	7b50	8b5	8b30	1215	....	....	8 0	....	....
Liffey Junc., M. G. W......arr.	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....
Broadstone, " "	....	8 25	....	1240	....	....	....	....	....
Kingsbridge, G. S. & W. "	8 10	....	....	....	....	....	8 20	....	....
Amiens St., G. N. (Ireland). "	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Amiens Street, G. N...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....
Kingsbridge, G. S. & W. "	....	8 45	....	....	1145	....	....	5 50	....	7 25	....	....	....
Broadstone, M. G. W. "	....	....	1015	....	....	2 40	....	....	7 15	....	....	....	....
Liffey Junc. " "	5 20	....	1055	1140	....	3 0	5 30	....	....	....	....	....	....
Dublin, North Wall ..arr.	5 30	9 5	11 5	1150	12 5	3 10	5 40	6 10	7 35	7 50	7 55	....	....

b Except Mondays.

DUNDALK, NEWRY, and GREENORE.—London and North Western.

Miles from Holyhead.	Down.	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Mondays
	303 London (Euston) 300 dep	6 30	Except Satrdys	....	....	Thurs. and Sats.	....	....	....	....	....	10 0	
	299 Birmingham (New St.) "	8 40		....	....		....	....	....	....	....	1245	
	Crewe 338 "	1022		....	....		....	....	....	....	....	2 45	
	338 Liverpool (Lime St.) "	9 45		....	....		....	....	....	....	....	....	
	338 Manchester (Exchnge) "	9 20		....	....		....	....	....	....	....	1145b	
	Chester 338 "	1110		....	....		....	....	....	....	....	6 0	
—	Holyhead (Steamer)....dep	1 40		....	....		....	....	....	....	....	1 40	1 40
88	Greenore (Steamer).....arr.	6 15		....	....		....	....	....	....	....	6 15	6 15
97	Warrenpoint (Steamer)	1 15		....	....		....	....	....	....	....	1 15	1 15
—	Greenore (Train).......dep	8 30	7 20	9 25	9 50	1255	1 10	3 5	4 0	5 50	6 10	6 30	7 20
92½	Carlingford	....	7 25	....	10 0	....	1 15	....	4 10	....	6 15	Monday morning.	7 25
97½	Omeath	....	7 37	....	1015	....	1 27	....	4 25	....	6 27		7 37
—	Newry (Bridge St.)..arr.	....	7 51	....	1032	....	1 41	....	4 42	....	6 41		7 51
98	" (Edward St.). "	....	7 56	....	1040	....	2 0	....	5 0	....	6 46		7 56
126	656 Belfast (Gt. Vic. St) arr.	....	9 50	....	1215	....	6 0	....	....	....	9 0		9 50
93½	Bush	6 40	....	9 40	....	1 5	....	3 25	....	6 0	....	6 40	....
99	Bellurgan	6 51	....	9 53	....	1 17	....	3 38	....	6 12	....	6 51	....
92½	Dundalk (Quay Street)..[656	6 58	....	10 3	....	1 25	....	3 48	....	6 20	....	6 58	....
93	Dundalk Junc. 656, 657, arr.	7 11	....	1020	....	1 38	....	4 5	....	6 33	....	7 11	....
—	656 Belfast (Gt. Vic. St) arr.	8 50	....	1215	....	....	....	6 0	....	9 0	....	8 50	....
155	Enniskillen 658 .. "	1120	1243	1243	....	....	6 24	6 24	9 45	9 45	....	1120	1243
215	Londonderry 658 .. "	1030	2 50	2 50	5 40	....	7 40	7 40	....	....	3 20	1030	2 50

Up.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	
Londonderry 659..dep.	....	....	....	7 30	7 30	....	11 0	3 5	3 5	....
Enniskillen 659... "	....	6 20	....	....	9 25	....	1 30	....	4 20	....
657 Belfast (Gt. Vic. St) "	....	....	....	....	9 45	....	2 15	....	4 50	....
Dundalk Junction ......dep.	....	8 45	....	....	1 45	....	4 25	....	7 5	....
Dundalk (Quay Street)......	....	8 58	12 0	....	2 9	....	4 45	....	7 18	....
Bellurgan......	....	9 6	12 8	....	2 18	....	4 54	....	7 26	....
Bush	....	9 18	1220	....	2 32	....	5 8	....	7 38	....
Belfast* 657.....dep.	....	....	Thurs. & Sats.	9 45	....	....	....	5 20	....	....
Newry (Edward St.) dep.	8 35	....		12 0	....	3 0	....	7 0	....	....
" (Bridge St.). "	8 40	....		12 5	....	3 5	....	7 5	....	....
Omeath	8 55	....		1222	....	3 22	....	7 20	....	....
Carlingford	9 7	....		1237	....	3 37	....	7 32	....	....
Greenore (Train).......arr	9 12	9 28	1230	1245	2 44	3 45	5 20	7 37	7 45	....
Warrenpoint (Steamer) d	....	....	....	....	....	....		2 0		....
Greenore (Steamer).....dep.	....	....	....	....	....	....		8 0		....
Holyhead 341 (Steamer) arr.	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....
Chester 341, 342..arr	....	....	....	....	....	....	....	4 2	mrn	....
369 Liverpool (Lime St.). "	....	....	....	....	....	....	....	5 20		....
Crewe 341, 342 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	3 55		....
336 Manchester (Exch.). "	....	....	....	....	....	....	....	5 30		....
303 Birmingham (New St.) "	....	....	....	....	....	....	....	6 15		....
303 London (Euston) .... "	....	....	....	....	....	....	....	7 25		....

b London Road, *via* Crewe. * Great Victoria Street.

STRABANE, STRANORLAR, GLENTIES, DONEGAL, and KILLYBEGS.—Donegal.

Sec. and Gen. Man., R. H. Livesey, Stranorlar.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
						Strabane ....dep.	5 10	8 0	Saturdays and Donegal and Mount Charles Fair Days only.	1015	3 35	525
0 8	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 9	Clady	5 21	8 10		1025	3 45	535
1 0	0 9	0 6½	1 9	1 4	1 1	Castlefinn	5 27	8 20		1033	3 50	542
1 3	1 0	0 8	2 3	1 8	1 4	Liscooly	....	Sig.		Sig.	Sig.	547
1 6	1 2	0 10	2 8	2 0	1 7	Killygordon	5 36	8 32		1045	4 0	553
2 0	1 6	1 2	3 6	2 8	2 3	Stranorlar ..arr.	5 45	8 45		1055	4 10	[illegible]
....	....	....	....	....	....	Stranorlar.dep.	6 0			1112	4 20	...
2 2	1 7	1 3	3 9	2 10	2 4	Ballybofey......	6 5			1116	4 25	...
2 6	2 0	1 6	4 6	3 6	2 10	Glenmore	6 16			1125	4 35	...
3 0	2 3	1 9	5 3	4 0	3 4	Cloghan......	6 26			1135	4 45	...
3 8	2 10	2 3	6 6	5 0	4 3	Ballinamore....	6 45			1153	5 2	...
4 0	3 0	2 6	7 0	5 6	4 9	Fintown arr.	6 55			12 0	5 12	...
						dep.	7 10			1210	5 20	...
5 6	4 0	3 3	9 6	7 3	6 0	Glenties ....arr.	7 30			1230	5 40	...
....	....	....	....	....	....	Stranorlar...dep.	5 50	....	9 0	1115	....	610
2 5	1 10	1 5	4 2	3 2	2 8	Meen Glas	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	sig
3 8	2 10	2 2	6 6	5 0	4 1	Barnesmore	6 25	....	Sig.	1150	....	645
4 0	3 0	2 4	7 0	5 4	4 6	Lough Eske......	6 33	....	9 41	12 0	....	655
4 4	3 2	2 6	7 6	5 8	4 10	Clar Bridge	....	....	9 47	12 6	....	7 1
4 6	3 6	2 8	8 0	6 0	5 1	Donegal.... arr.	6 45	....	9 55	1212	....	710
						dep.	7 0	....		1220	....	720
4 11	3 10	2 11	8 8	6 8	5 5	Killymard	Sig.	....		Sig.	....	sig
5 0	4 0	3 0	9 0	6 9	5 8	Mountcharles	7 17	....		1237	....	740
5 4	4 2	3 2	9 6	7 2	6 0	Dooran Road	Sig.	....		1243	....	746
5 6	4 4	3 4	9 10	7 6	6 4	Inver ...... arr.	7 30	....		1249	....	754
						dep	7 35	....		1255	....	756
5 11	4 6	3 6	10 5	8 0	6 7	Port	Sig.	....		Sig.	....	sig
6 2	4 11	3 8	11 0	8 5	6 10	Dunkineely	7 52	....		1 12	....	814
6 6	5 2	3 11	11 8	8 11	7 4	Bruckless	8 2	....		1 22	....	822
6 8	5 3	4 0	11 9	9 0	7 7	Ardara Road......	8 10	....		1 30	....	830
7 0	5 6	4 3	12 6	9 6	8 1	Killybegs....arr.	8 20	....		1 40	....	840

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	non	aft	aft
			Killybegs ....dep.	....	8 50	12 0	...	5 10
0 5	0 4	0 2½	Ardara Road......	....	8 58	12 8	...	5 18
0 7	0 5	0 4½	Bruckless	....	9 6	1216	...	5 26
0 11	0 9	0 6½	Dunkineely	....	9 16	1226	...	5 36
1 2	1 0	0 9	Port	....	Sig.	....	...	5 44
1 6	1 1	0 10½	Inver...... arr.	....	9 30	1242	...	5 52
			dep.	....	9 35	1250	...	5 56
1 10	1 5	1 0	Dooran Road	....	9 41	1256	...	Sig.
2 0	1 8	1 3	Mountcharles	....	9 50	1 3	...	6 10
2 2	1 10	1 5	Killymard	....	Sig.	....	...	Sig.
2 6	2 0	1 7	Donegal.... arr.	....	10 6	1 18	...	6 25
			dep.	8 10	1015	1 25	...	6 35
2 10	2 3	1 9	Clar Bridge	8 16	Sig.	1 31	...	6 41
3 2	2 6	1 11	Lough Eske	8 22	1027	1 40	...	6 51
3 6	2 9	2 1	Barnesmore	Sig.	Sig.	Sig.	...	Sig.
4 9	3 8	2 11	Meen Glas	....	Sig.	Sig.	...	Sig.
5 0	4 0	3 1	Stranorlar...arr.	9 0	1110	2 20	...	7 30
9 2	7 2	5 2	Glenties. ..dep.	7 50	....	1 0	...	6 15
7 8	6 0	4 5	Fintown arr.	8 10	....	1 20	...	6 35
			dep.	8 15	....	1 30	...	6 40
7 3	5 3	4 2	Ballinamore....	8 25	....	1 40	...	6 48
6 0	4 9	3 8	Cloghan	8 43	....	1 58	...	7 5
5 8	4 6	3 5	Glenmore	8 53	....	2 6	...	7 15
5 2	4 1	3 2	Ballybofey......	9 3	....	2 13	...	7 25
....	....	....	Stranorlar.arr	9 10	....	2 18	...	7 30
....	....	....	Stranorlar......	9 15	1125	2 30	415	7 45
5 6	4 5	3 5	Killygordon......	9 25	1135	2 40	425	7 55
6 0	4 8	3 7	Liscooly	9 30	1141	....	sig	8 1
6 4	4 10	3 9	Castlefinn	9 37	1151	2 51	437	8 7
6 8	5 0	3 11	Clady	9 42	1158	2 58	445	8 15
7 0	5 6	4 3	Strabane 659, 658	9 50	1210	3 10	455	8 25

TYNAN, AUGHNACLOY, and MAGUIRESBRIDGE.—Clogher Valley.

Down.	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Tynan ....dep.	d	Fivemiletown Fair Days.	a	8 45	9 40	1 30	3 40	....	7 10
Caledon......				8 50	9 44	1 34	3 45	....	7 15
Aughnacloy	4 52		7 3	9 35	1024	2 17	4 20	....	7 58
Ballygawley	5 13		7 25	9 55	1045	2 36	Ballygawley Fair Days.	....	8 18
Augher	5 34		7 46	Ballygawley Fair Days.	11 2	2 55		....	8 39
Clogher	5 44		7 56		1115	3 6		....	8 50
Fivemiletown	6 26	6 45	8 43		1145	3 43		5 25	9 22
Colebrooke	6 45	7 3	9 2		1159	4 0		5 42	....
Brookeboro' ..[658	6 57	7 16	9 14		12 8	4 11		5 53	....
Maguiresbridge ar	7 13	7 30	9 30		1220	4 27		6 5	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Maguiresbridge dp	....	7 50	....	9 54	Ballygawley Fair Days.	1 57	4 45	6 15
Brookeboro'......	b	8 7	c	10 8		2 15	4 58	6 32
Colebrooke		8 21		1016		2 27	5 7	6 44
Fivemiletown ar	....	8 40	....	1032		2 47	5 20	7 4
dp	5 30	Fivemiletown Fair Days.	8 50	1035		3 39	5 35	....
Clogher	6 11		9 30	1113		4 17	6 9	....
Augher......	6 20		9 38	1124		4 27	6 19	....
Ballygawley	6 42		9 58	1145	2 0	4 48	6 39	....
Aughnacloy	7 20		1016	1215	2 27	5 17	7 0	....
Caledon	8 0		....	1256	....	6 0	....	....
Tynan 655....arr.	8 5		....	1 0	3 16	6 5	....	....

c Aughnacloy and Ballygawley Fair Days only. d On the 10th instant only.

a Except 10th instant. b Departs from Fivemiletown at 5 7 mrn. and arrives at Clogher at 5 43 mrn. on 10th instant.

All Trains (except the 9 40 mrn. Down and 9 54 mrn. Up) stop, if required, at Kilsampson, Ramaket, Emyvale Road, Cumber, Crilly, Glencrew, Tullyvar, Lisdoort, Annaghilla, Roughan, Carryclogher, Findermore, Ballagh, Kiltermon, Ballyvadden, Cranbrooke, Corrylongford, Killarbran, Skeog, Aghavea, and Maguiresbridge Fair Green. The 9 40 mrn. Down Train stops at Ramaket, Emyvale Road, Crilly, Annaghilla, Ballagh, Kiltermon, Corrylongford, Killarbran, and Aghavea; the 9 54 mrn. Up Train will not stop at Maguiresbridge Fair Green, Skeog, Cranbrooke, Ballyvadden Findermore, or Carryclogher.

BELTURBET, BALLINAMORE, ARIGNA, and DROMOD.—C. & L.

Traff. Man., W. H. M'Adoo, Ballinamore.

Fares 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	
		Belturbet..dep.	8 20	1 5	6 25	....
0 8	0 4	Tomkin Road a	8 32	1 17	6 37	....
1 2	0 7	Ballyconnell ..	8 42	1 27	6 47	....
1 6	0 9	Ballyheady a ..	8 52	1 39	6 56	....
1 10	0 11	Bawnboy Rd. *	8 58	1 45	7 2	....
2 2	1 1	Killyran a	9 9	1 53	7 10	....
2 6	1 3	Garadice	9 14	1 58	7 15	....
3 0	1 6	Ballinamore ar	9 26	2 10	7 27	....
....	....	Ballinamore.	10 0	2 25	7 30	....
3 6	1 9	Ballyduff	1014	2 39	7 44	....
....	....	Cornabrone a	1032	2 57	8 2	....
....	....	Annadale a..	1042	3 7	8 12	....
4 6	2 3	Kiltubrid	1048	3 13	8 18	....
....	....	Creagh a	1059	3 24	8 29	....
5 0	2 6	Drumshanbo.	11 9	3 34	8 39	....
5 6	2 9	Arigna ..arr.	1127	3 54	....	....
....	....	Ballinamore dp	9 55	2 35	7 35	....
3 4	1 8	Lawderdale a..	10 0	2 40	7 40	....
3 6	1 9	Fenagh a	10 4	2 44	7 44	....
4 0	2 0	Adoon a	1012	2 52	7 52	....
....	....	Rosharry	Sig.	3 b1	8 b1	....
4 10	2 5	Mohill	1026	3 6	8 6	....
5 4	2 8	Dereen a	1043	3 21	8 20	....
5 8	2 10	Dromod 652-3.	1053	3 31	8 30	....

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	aft	aft
		Dromod ...dep.	7 35	1245	5 40
0 6	0 3	Dereen a	7 45	1255	5 50
1 0	0 6	Mohill	8 0	1 17	6 4
1 4	0 8	Rosharry	8 b5	Sig.	6 b9
1 10	0 11	Adoon a	8 14	1 31	6 18
2 2	1 1	Fenagh a......	8 22	1 39	6 26
2 6	1 3	Lawderdale a..	8 26	1 43	6 30
2 10	1 5	Ballinamore ar	8 31	1 48	6 35
5 2	2 7	Arigna ..dep.	7 10	1220	4 30
4 10	2 5	Drumshanbo.	7 27	1246	4 48
....	....	Creagh a	7 37	1256	4 58
4 2	2 1	Kiltubrid	7 48	1 7	5 9
....	....	Annadale a..	7 54	1 13	5 15
....	....	Cornabrone a	8 4	1 23	5 25
3 4	1 8	Ballyduff	8 21	1 41	5 43
....	....	Ballinamore.	8 36	1 55	5 57
....	....	Ballinamore dp	8 36	2 23	6 38
3 4	1 8	Garadice	8 48	2 35	6 50
3 8	1 10	Killyran a	8 53	2 40	6 55
4 0	2 0	Bawnboy Rd. *	9 0	2 49	7 2
4 2	2 1	Ballyheady a ..	9 6	2 55	7 8
4 8	2 4	Ballyconnell ..	9 16	3 8	7 18
5 2	2 7	Tomkin Road a	9 26	3 18	7 28
5 2	2 10	Belturbet 659.	9 38	3 30	7 40

a Trains stop when required.
b Stop by signal on Tuesdays and Thursdays.
* Bawnboy Road and Templeport.

CASTLEDERG and VICTORIA BRIDGE.

Gen. Man., W. J. Davidson.

Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Castlederg.dp	7 15	8 15	11 0	1230	1 30	4 10
0 3	0 2	Spamount	Fris. only.	8 23	11 8	Runs on Castlederg Fair Days only.	1 38	4 18
0 6	0 4	Crew		8 31	1116	....	1 46	4 26
0 9	0 6	Fyfin [659, 658		8 38	1123	....	1 53	4 33
1 0	0 8	Victoria Brdg	7 55	8 55	1140	1 10	2 10	4 50

Fares 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
		Victoria Brdg dep	8 5	9 5	1150	2 15	2 25	5 35
0 3	0 3	Fyfin	Fris. only.	9 22	12 7	....	2 42	5 52
0 6	0 4	Crew		9 29	1214	....	2 49	5 59
0 9	0 6	Spamount		9 37	1222	....	2 57	6 7
1 0	0 8	Castlederg..ar	8 40	9 45	1230	2 55	3 5	6 15

b Leaves at 8 42 mrn. on Fridays, not stopping

BELFAST, ANTRIM, COOKSTOWN, BALLYMENA, COLERAINE, PORTRUSH, LIMAVADY, and LONDONDERRY.

Gen. Man., E. J. Cotton.] Belfast and Northern Counties. Sec., William R. Gill.

a Stops to take up on informing the Station Master. **b** Calls at **Moneycarrie** on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. **c** Calls at **Moneycarrie** on the 2nd and 4th Wednesday. **d** Stops to set down from Ballymoney, for Derry Central Line, on notice being given to the Guard.

Runs on the 2nd Wednesday in the month, and calls at **Moneycarrie**.

Runs on Moneymore Fair Days only.

Sats. only. **Saturdays only.** **Wednesdays only.**

Other Trains, see page 664.

Local Trains, see p. 665.

SUNDAYS.

Derry Central. Cookstown Branch.

LONDONDERRY, COLERAINE, PORTRUSH, BALLYMENA, ANTRIM, and BELFAST.—Belfast and Northern Counties.

Week Days.

Sundays.

b Calls at **Moneycarrie** on the 2nd and 4th Wednesday. **c** Calls at **Moneycarrie** on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. **d** Stops on Thursdays and Saturdays and Ballymena Fair Days. **e** Stops at **Moneycarrie** on Saturdays, also on Tuesdays and Thursdays on informing the Guard.

Runs on the 2nd Wednesday in the Month.

Local Trains, see p. 665.

For other Trains see p. 664.

Derry Central. Cookstown Branch.

BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—Belfast and Northern Counties.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Down	Week Days	Sundays
		mrn mrn mrn mrn mrn mrn aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft	mrn mrn aft aft aft aft aft
	Belfast.....dep.	6 30 8 30 9 30 9 45 1030 1130 1230 1 30 2 30 3 0 3 10 3 30 4 30 5 0 5 30 5 50 6 20 6 30 6 50 7 30 8 30 9 30 10 45	11 0 6 10 9 30 2 0 5 40 7 40 9 0
2	Greencastle.....	8 37 9 37 .... 10 37 11 37 12 37 .... 3 37 .... 5 37 .... 6 37 .... 7 37 8 37 9 37 10 53	11 8 .... 9 38 2 8 5 47 7 47 9 7
3	Whitehouse.....	8 39 .... 10 39 11 39 .... 1 39 2 39 .... 3 19 .... 4 39 .... 5 39 .... 6 39 .... 7 39 8 39 9 39 10 55	11 10 .... 2 10 ....
4	Whiteabbey.....	8 44 9 43 .... 10 44 11 44 12 43 1 44 2 44 .... 3 24 .... 4 44 .... 5 44 .... 6 44 .... 7 44 8 44 9 44 11 0	11 15 .... 9 45 2 14 5 53 7 54 9 13
5	Jordanstown.....	8 48 9 47 .... 10 48 11 48 12 47 1 48 2 48 .... 3 28 .... 4 48 .... 5 48 .... 6 48 .... 7 48 8 48 9 48 11 4	11 19 .... 9 49 2 18 5 57 7 58 9 17
6	Greenisland.....	6 48 8 52 9 52 10 3 10 52 11 52 12 52 1 52 2 52 2 15 3 32 3 47 4 52 .... 5 52 .... 6 32 6 53 7 .... 7 53 8 53 9 53 11 10	11 25 .... 9 55 2 24 5 .... 8 6 9 23
7	Trooper's Lane..	.... 8 55 9 55 10 6 10 56 11 56 12 55 1 55 2 55 .... 3 35 .... 4 55 .... 5 55 .... 6 56 .... 7 56 8 56 9 56 11 13	11 28 .... 9 59 2 27 6 .... 8 9 9 26
8	Carrickfergus...	6 55 9 0 10 0 1010 11 0 12 0 1 0 2 0 3 0 3 23 .... 3 55 5 0 a 6 0 6 .... 6 56 40 7 .... 7 11 8 .... 9 .... 10 0 11 20	11 35 .... 10 6 2 40 .... 8 19 ....
9	Kilroot.....	6 58 .... 10 5 .... 1 5 .... 6 .... 6 .... 8 Sig. 7 16	8 50 .... 10 12 2 46 .... 8 27 ....
14	Whitehead.....	7 6 .... 1015 .... 1 15 .... 6 17 6 50 .... 7 23	7 0 .... 1035 2 48 .... 8 27 ....
16	Sallycarry.....	7 11 .... 1020 .... 1 20	7 5 .... 1029 .... 8 33 ....
19	Magheramorne..	7 19 .... 1028 .... 1 28 .... 6 51 Sig.	7 13 .... 1039 .... 8 41 ....
21	Glynn.....	7 24 .... 1035 .... 1 35 .... 6 56	7 17 .... 1043 .... 8 46 ....
22	Larne *(below)*....	7 30 .... 1040 .... 1 40 .... 4 2 .... 6 58 7 5	7 25 .... 1050 .... 8 55 ....
24	Larne Harbour a	.... 1045 .... 1 45 .... 4 8 .... 6 42 7 10	.... 1055 ....

Fridays only. Excpt Fridays.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Up	Week Days	Sundays
		mrn mrn mrn mrn mrn mrn mrn mrn mrn non aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft aft	mrn mrn aft aft aft aft aft
	Larne Harbour.d	.... 7 40 8 1 .... 8 40 .... 10 0 .... 1255 .... 4 20 .... 5 45	7 30 .... 5 30 ....
1	Larne.....	2 0 1 0 1 1 .... 8 45 .... 10 5 .... 4 20 .... 5	7 30 9 25 .... 5 40 ....
3	Glynn.....	2 8 .... 7 48 .... 1010 .... 1 5 .... 6 10	7 35 9 30 .... 5 45 ....
4	Magheramorne..	2 8 0 5 0 7 52 .... 8 52 .... 1014 .... 1 10 .... 4 30 .... 6 15	7 40 9 34 .... 5 50 ....
7	Ballycarry.....	2 0 10 0 7 7 58 .... 8 58 .... 1020 .... 1 20 .... 4 36 .... 6 22	7 48 9 44 .... 5 57 ....
8	Whitehead.....	1 0 8 0 8 8 3 .... 9 3 .... 1025 .... 1 25 .... 4 41 .... 6 27 .... 7 30	7 55 9 50 9 50 9 50 5 56 5 ....
12	Kilroot.....	1 0 1 0 4 0 11 .... 8 9 .... 9 9 .... 1033 .... 1 33 .... 4 50 .... 6 34 .... 7 38	8 5 10 0 10 0 10 0 10 6 15 6 ....
14	Carrickfergus...	7 55 8 14 b 8 40 9 0 9 15 10 0 1038 11 0 12 0 1 0 1 33 2 0 3 0 3 40 4 0 4 56 6 0 6 40 .... 7 45 9 0 .... 1030	8 15 10 5 10 5 10 5 10 11 25 6 ....
18	Trooper's Lane..	8 0 .... 8 44 9 5 .... 10 5 .... 11 5 12 5 1 5 .... 3 5 3 54 4 5 .... 5 6 5 45 .... 7 50 9 4 .... 1034	8 18 10 8 10 8 10 8 10 14 25 6 ....
17	Greenisland.....	8 7 8 24 .... 8 47 9 9 9 26 10 9 1048 11 9 12 9 1 9 1 49 2 7 3 3 9 4 9 5 5 6 6 9 6 50 7 .... 7 57 9 10 .... 1040	8 27 10 20 10 37 10 35 6 35 9 20 9 23
18	Jordanstown.....	8 10 .... 8 50 9 12 .... 10 12 .... 11 12 12 12 1 12 .... 2 10 3 12 4 12 5 5 6 12 .... 7 7 7 57 9 14 .... 1043	8 30 10 22 10 40 10 39 6 39 .... 9 33
20	Whiteabbey.....	8 13 .... 8 53 9 15 .... 10 15 .... 11 15 12 15 1 15 .... 2 18 3 16 4 16 5 15 6 16 .... 7 11 7 .... 9 18 .... 1046	8 34 10 27 10 45 10 44 6 45 .... 9 38
21	Whitehouse.....	8 17 .... 9 18 .... 10 18 .... 11 18 12 18 1 18 .... 3 20 4 16 5 16 6 17 6 18 .... 7 12 7 .... 9 19 .... 1030	....
23	Greencastle.....	8 23 .... 8 58 9 23 .... 10 23 .... 11 23 .... 1 23 .... 3 25 4 22 5 23 6 23 .... 7 17 7 8 9 24 10 52	8 40 10 33 10 50 10 50 6 50 .... 9 40
24	Belfast 657, 655	8 30 8 38 8 40 9 .... 9 30 9 40 10 30 11 0 11 30 12 30 1 0 1 30 2 0 2 25 3 3 3 32 3 40 3 50 4 0 4 30 5 0 5 30 6 0 6 30 7 .... 7 25 7 55 8 16 9 25 11 0	8 50 10 45 .... 7 .... 9 .... 10 ....

a Stops when required to take up for Steamer. b Stops when required to set down from Steamer.

*** For **other Trains** between Belfast and Greenisland, see pages 662 and 663.

☞ **For Steamers between Larne and Stranraer, see page 681.**

LARNE, DOAGH, and BALLYMENA.—Belfast and Northern Counties.

Down. — **Week Days.**

Miles	Down	Week Days
		mrn mn mrn mrn aft aft
	Larne Harbour dep.	.... 755 .... 1 55 6 0
1	Larne.....	6 35 .... 10 0 2 0 6 5
3	Headwood.....	Sig. .... Sig. Sig.
7½	Ballyboley.....	6 55 .... 1030 2 20 6 30
9	Ballynure.....	7 15 .... 1048 2 38 6 48
11½	Ballyclare.....	7 20 .... 1056 2 40 6 56
13	Doagh.....arr.	7 30 .... 11 5 2 50 7 5
	Doagh.....dep.	6 35 .... 8 0 1010 1 48 6 5
	Ballyclare.....	6 43 .... 8 5 1018 1 50 6 13
	Ballynure.....	6 50 .... 8 10 1025 2 0 6 22
12	Ballynashee.....	7 20 .... 8 35 11 0 2 40 6 55
17½	Moorfields.....	7 35 .... 8 45 1118 2 58 7 6
20	Kells.....	7 48 .... 8 56 1128 3 8 7 18
25½	Ballymena 662,arr.	8 0 8 58 9 10 1150 3 15 7 46

Up. — **Week Days.**

Miles	Up	Week Days
		mrn mrn mrn aft aft aft
	Broad Gauge Sta.,	
	Ballymena....dep.	9 45 1 20 4 40 5 35 ....
	Kells.....	10 0 1 40 .... 5 57 ....
	Moorfields.....	10 8 1 43 .... 6 6 ....
	Ballynashee.....	10 20 2 5 .... 6 25 ....
	Ballynure.....	1043 2 33 .... 6 7 5
	Ballyclare.....	1056 2 49 .... 6 56 ....
	Doagh .....arr.	11 5 2 50 .... 7 5 ....
	Doagh .....dep.	8 0 1010 1 45 .... 6 5 ....
	Ballyclare.....	8 8 1018 1 50 .... 6 13 ....
	Ballynure.....	8 15 1025 2 0 .... 6 22 ....
	Ballyboley.....	8 20 1030 2 20 .... 6 41 ....
	Headwood.....	Sig. Sig. Sig. Sig. ....
	Larne *(see above)*..	7 45 7 45 9 0 1055 2 45 .... 7 5 ....
	Larne Harbour arr	.... 11 0 2 50 5 40 7 14 ....

2nd Thursday in the Month.

b Starts from Harryville Station.

WATERFORD, DUNGARVAN, and LISMORE, and FERMOY and LISMORE.

Sole and Manl. R. C. Mailey. Mngr. J. Grewy.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Down	Week Days	Sundays
		mrn mrn aft aft aft aft	mrn mrn aft aft aft aft
	Waterford..dep.	9 40 3 45 6 15	7 30 1235 6 ....
	Kilmeaden.....	9 50 3 55 6 25	7 40 1245 6 ....
	Carroll's Cross..	9 57 4 2 6 32	7 47 1252 6 ....
	Clondulane.....	a 12 6 6 11 1045	a Sig. ....
	Fermoy.....	10 20 4 25 6 55	8 0 1 5 6 ....
	Ballyduff.....	10 30 4 35 7 5	8 10 1 15 6 ....
	Tallow Road.....	10 39 4 44 7 14	8 19 1 24 6 ....
	Dungarvan.....	10 55 5 0 7 30	8 35 1 40 6 ....
	Clapperush.....	11 5 5 10 7 40	8 45 1 50 6 ....
	Durrow.....	11 25 5 30 8 0	9 5 2 10 6 ....
	Glenmore.....	11 35 5 40 8 10	9 15 2 20 6 ....
	Kilmacthomas....	11 45 5 50 8 20	9 25 2 30 6 ....
	Carroll's Cross..	a 12 6 6 11 1045	a Sig. ....
	Kilmeaden.....	12 16 6 21 1055	9 36 2 41 6 ....
	Waterford 654.a	12 30 6 35 11 10	9 50 2 55 6 ....

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Up	Week Days	Sundays
		mrn mrn aft aft aft aft	mrn mrn aft aft aft aft
	Waterford..dep.	9 45 1 20 4 40 5 35	7 30 1235 5 ....
	Kilmeaden.....	10 1 1 43 .... 5 56	7 46 1252 5 ....
	Carroll's Cross..	10 8 1 50 .... 6 3	7 53 1259 5 ....
	Clondulane.....	a 12 6 6 11 1045	a Sig. ....
	Fermoy 643.arr.	10 20 2 5 .... 6 25	8 5 1 10 5 ....
	Fermoy.....	10 30 2 15 .... 6 35	8 15 1 20 5 ....
	Glanmire Sta..	10 39 2 24 .... 6 44	8 24 1 29 5 ....
	Lismore 643.dep.	7 30 1145 5 50 1031 .... 4 25 1010	....
	Tallow Road.....	7 45 1159 6 4 1045 .... 4 39 1024	....
	Fermoy 643.arr.	7 50 1210 6 9 1051 .... 4 45 1040	....
	Waterford 654.	8 30 2 5 6 45 1130 .... 5 25 1120	....

Miles from Fermoy.

Glanmire Station.

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

BALLYCASTLE and BALLYMONEY.—Ballycastle.

Gen. Manr. E. J. Corbett. Dublin Office.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Down	Week Days	Sundays
		mrn aft aft	mrn aft
	Ballycastle.....dep.	9 0 3 0 6 0	11 0 4 0
3	Armoy.....	9 20 3 20 6 20	11 20 4 20
6	Stranocum.....	9 35 3 35 6 35	11 35 4 35
9	Ballywatt.....	9 50 3 50 6 50	11 50 4 50
12	Ballymoney 662,a	10 5 4 5 7 5	12 5 5 5
	Ballymoney.....	10 10 4 10 7 10	12 10 5 10
15	Straidarran.....	10 25 4 25 7 25	12 25 5 25
18	Glarryford.....	10 40 4 40 7 40	12 40 5 40
21	Ballymena 662,a	10 55 4 55 7 55	12 55 5 55

Thurs. only.

0	Ballycastle.....	9 0	....
3	Armoy.....	9 20	....
6	Stranocum.....	9 35	....
9	Ballywatt.....	9 50	....
12	Ballymoney 662,a	10 5	....
15	Straidarran.....	10 25	....
18	Glarryford.....	10 40	....
21	Ballymena 662,a	10 55	....

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Up	Week Days	Sundays
		mrn aft aft	mrn aft
	Ballymena 662,dep.	7 0 3 0 6 0	11 0 4 0
3	Glarryford.....	7 15 3 15 6 15	11 15 4 15
6	Straidarran.....	7 30 3 30 6 30	11 30 4 30
9	Ballywatt.....	7 45 3 45 6 45	11 45 4 45
12	Ballymoney 662,a	8 0 4 0 7 0	12 0 5 0
	Ballymoney.....	8 5 4 5 7 5	12 5 5 5
15	Stranocum.....	8 20 4 20 7 20	12 20 5 20
18	Armoy.....	8 35 4 35 7 35	12 35 5 35
21	Ballycastle.....arr.	8 50 4 50 7 50	12 50 5 50

Thurs. only.

0	Ballycastle.....	4 0	....
3	Armoy.....	4 20	....
6	Stranocum.....	4 35	....
9	Ballywatt.....	4 50	....
12	Ballymoney 662,a	5 5	....
15	Straidarran.....	5 20	....
18	Glarryford.....	5 35	....
21	Ballymena 662,a	5 50	....

BALLYCLARE and BALLYCLARE JUNCTION.—Belfast and Northern Counties.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Down	Week Days	Sundays
		mrn aft aft	mrn aft
	Ballyclare Junction dep.	8 30 1 15 5 0	10 30 3 15
	Ballyclare.....	8 37 1 22 5 7	10 37 3 22
	Ballyclare Junc. 665 arr.	7 569 321 295	10 20 3 5

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Up	Week Days	Sundays
		mrn aft aft	mrn aft
	Ballyclare.....	9 0 3 45 6 40	11 45 4 40
	Ballyclare Junction	9 7 3 52 6 47	11 52 4 47
	Belfast 663 arr.	10 40 5 30 8 20	1 25 5 55

COLERAINE and PORTRUSH.—Belfast and Northern Counties.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Down	Week Days	Sundays
		mrn mrn aft aft aft aft	mrn aft aft
	Ballycastle.....dep.	7 0 10 5 1230 2 0 4 25 6 40	11 0 4 0
	Cushendall.....	7 20 10 25 1250 2 20 4 45 7 0	11 20 4 20
	Ballycastle Junc. 665 arr.	7 569 321 295 2 20 6 40	11 20 4 20

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Up	Week Days	Sundays
		mrn mrn aft aft aft aft	mrn aft aft
	Ballycastle 665 dep.	7 569 321 295 2 20 6 40	11 20 4 20
	Cushendall.....	7 40 10 45 1310 3 0 5 25 7 20	11 40 4 40
	Ballycastle.....	8 0 11 5 1330 3 20 5 45 7 40	12 0 5 0

MACHERAFELT and DRAPERSTOWN.—Belfast and Northern Counties.

Up. — **Week Days.**

Miles	Up	Week Days
		mrn aft
	Draperstown.....dep.	8 0 3 0
3	Ballyronan.....	8 15 3 15
6	Macherafelt.....	8 30 3 30

Down. — **Week Days.**

Miles	Down	Week Days
		mrn aft
	Macherafelt.....dep.	9 0 4 0
3	Ballyronan.....	9 15 4 15
6	Draperstown.....arr.	9 30 4 30

LIMAVADY and DUNGIVEN.—Belfast and Northern Counties.

Down. — **Week Days.**

Miles	Down	Week Days
		mrn mrn aft
	Limavady.....dep.	7 45 11 0 3 0
	Dungiven.....	8 0 11 15 3 15

Up. — **Week Days.**

Miles	Up	Week Days
		mrn aft aft
	Dungiven.....dep.	8 30 1 0 4 0
	Limavady.....arr.	8 45 1 15 4 15

BALLYMENA and PARKMORE.—B. & N. C.

Down. — **Week Days.**

Miles	Down	Week Days
		mrn aft
	Ballymena.....dep.	8 30 3 15
	Cargan.....	8 50 3 35
	Cross Roads.....	8 56 3 41
	Clough Road.....	9 0 3 45
	Knockbarnish.....	9 6 3 51
	Cross Roads.....	9 10 3 55
	Parkmore.....arr.	9 20 4 5

Up. — **Week Days.**

Miles	Up	Week Days
		mrn aft
	Parkmore.....dep.	9 30 4 15
	Cross Roads.....	9 40 4 25
	Cargan.....	9 46 4 31
	Ballymena.....arr.	10 0 4 45

GIANT'S CAUSEWAY and PORTRUSH.

Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley.

From Portrush at 10 50 (runs to Giant's Causeway if there be 100 or more Passengers, returning at 2 & 3 aft.)

From Bushmills at 10 mrn. and 2 15 aft.

FARES:—Portrush and Bushmills, 1s.; 6d. Return. Portrush and Giant's Causeway, 1s. 6d.; 1s. Return, 2s.; 1s. 6d. Short Journey Tickets, 6d.; 3d.

Down. — **Week Days.**

Miles	Down	Week Days
		mrn aft
	Portrush.....dep.	8 50 1050
	Dunderrow.....	8 57 1057
	Drumavern.....	9 2 11 2
	Armoure.....	9 6 11 6
	Macherasker.....	9 12 11 12
	Bushmills.....arr.	9 20 11 20

Up. — **Week Days.**

Miles	Up	Week Days
		mrn aft
	Bushmills.....dep.	9 30 4 0
	Macherasker.....	9 38 4 8
	Armoure.....	9 44 4 14
	Drumavern.....	9 48 4 18
	Dunderrow.....	9 52 4 22
	Portrush.....arr.	9 59 4 29

LONDONDERRY and LOUGH SWILLY and LETTERKENNY.

Fares.] Sec. and Gen. Man., Frederick Dawson, Londonderry.

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Graving Dock.	mn	mrn	mrn (Runs on Letterkenny Fair Days)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
						Londonderry .....dep.	4 0	6 20	8 40	1130	1150	2 0	4 30	5 0	6 35	9 0	3 0
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Gallagh Road	...	6 26	8 46	1136	a	2 6	....	5 6	6 41	9 6	3 6
1 0	0 9	0 5	1 6	1 1	0 8	Bridge End	...	6 31	8 51	1141	a	2 11	....	5 11	6 46	9 11	3 11
1 2	0 10	0 6	1 9	1 3	0 9	Burnfoot	...	6 36	8 56	1146	a	2 16	....	5 16	6 52	9 15	3 15
...	...	...	...	...	...	Junction	...	6 40	9b35	...	...	...	...	5 20	...	...	...
1 6	1 0	0 8	2 3	1 6	1 0	Carrowen	...	6 48	9 35	...	1215	Weds. & Sats.	...	5 33	...	...	...
1 9	1 3	0 10	2 8	1 9	1 3	Newtwncunninghm	440	7 0	9 50	...	1228		...	5 47	...	...	...
2 3	1 7	1 1	3 6	2 4	1 8	Sallybrook	...	7 13	10 5	...	1242		...	6 2	...	...	...
2 8	1 8	1 2	3 8	2 6	1 9	Manorcunningham	5 0	7 19	1010	...	1248		...	6 8	...	...	...
3 0	2 0	1 4	4 6	3 0	2 0	Pluck	...	7 25	1020	...	1257		...	6 16	...	...	...
3 4	2 4	1 6	5 0	3 6	2 6	Letterkenny...arr.	518	7 40	1035	...	1 10		...	6 30	...	...	...
1 6	1 0	0 7	2 3	1 6	0 11	Inch Road	...	6 46	...	1153	...	2 22	4 48	...	6 58	9 20	3 20
1 7	1 1	0 8	2 4	1 7	1 0	Fahan	...	6 55	...	12 0	...	2 29	4 55	...	7 5	9 30	3 30
2 0	1 3	0 10	3 0	1 10	1 3	Buncrana ......arr.	...	7 5	...	1210	...	2 40	5 5	...	7 15	9 40	3 40

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mn	mn	aft	aft	aft	aft (Runs on Letterkenny Fair Days)	aft	aft	aft	Sundays mrn	Sundays aft
						Buncrana ....dep.	845	...	1 0	....	3 30	....	5 30	....	7 40	1020	6 0
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 4	Fahan	855	...	1 10	....	3 40	....	5 40	....	7 50	1029	6 10
0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	0 8	Inch Road	9 1	...	1 16	....	3 45	....	5 46	....	7 56	1036	6 16
From Letterkenny.																	
						Letterkenny...dep.	...	810	....	2 25	Weds. & Sats.	4 10	....	7 20	...	...	...
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Pluck	...	823	....	2 38		4 25	....	7 32	...	...	...
1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Manorcunningham	...	830	....	2 45		4 30	....	7 38	...	...	...
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Sallybrook	...	836	....	2 51		4 35	....	7 44	...	...	...
1 10	1 4	0 11	2 9	2 0	1 4	Newtwncunninghm.	...	852	....	3 5		4 55	....	7 58	...	...	...
2 0	1 6	1 1	3 0	2 3	1 6	Carrowen	...	9 3	....	3 18		5 5	....	8 7	...	...	...
From Buncrana.																	
						Junction	...	918	....	3 30	....	5 24	....	8 20	...	...	...
1 0	0 8	0 6	1 6	1 0	0 9	Burnfoot	...	922	1 22	....	3 51	5 29	5 52	....	8 2	1010	6 22
1 4	0 10	0 8	2 0	1 3	1 0	Bridge End	...	928	1 28	....	3 57	5 34	5 58	....	8 8	1045	6 28
1 8	1 1	0 9	2 6	1 8	1 1	Gallagh Road ....[659	...	933	1 33	....	4 2	5 39	6 3	....	8 13	1050	6 33
2 0	1 3	0 10	3 0	1 10	1 3	Londonderry * 663,	920	940	1 40	3 45	4 10	5 47	6 10	8 40	8 25	1056	6 40

a Stops when required to take up. b Arrives at 9 mrn. * Graving Dock.

BELFAST, HOLYWOOD, and BANGOR.—Belfast and County Down.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Queen's Qy,	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Belfast dp	6 15	6 30	7 25	745	748	8 30	8 45	9 16	9 45	10 0	11 0	12 0	1 0	1 40	2 0	2 30	3 15	4 0	4 30	5 0
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Sydenham.	6 19	....	7 29	...	752	....	8 49	9 20	9 49	....	11 4	12 4	1 4	1 44	....	2 34	3 19	4 4	....	5 4
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Tillysburn.	....	....	....	...	...	....	....	....	9 53	....	....	....	1 8	Sat.	....	2 38	....	4 8	....	5 8
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Holywood.	6 25	6 40	7 35	...	757	....	8 55	9 26	9 57	1010	1111	1210	1 13	1 50	2 9	2 41	3 26	412	4 39	512
0 10	0 7	0 5	1 3	0 10	0 8	Marino	....	6 43	....	...	...	....	....	....	....	1013	1114	....	1 16	....	2 11	Sats. only.	3 29	...	4 42	...
0 11	0 8	0 6	1 6	1 0	0 9	Cultra	....	6 46	....	...	...	....	....	....	....	1016	1117	....	1 19	....	....		3 32	...	4 45	...
1 1	0 9	0 6½	1 8	1 1	0 10	Craigavad	....	6 49	7 42	...	...	8 45	....	....	....	1019	1120	....	1 22	....	2 15		3 35	...	4 48	...
1 4	0 10	0 8	1 10	1 4	1 0	Helen's Bay	....	6 54	7 52	8 3	...	8 51	....	....	....	1024	1125	1220	1 27	....	2 20		3 40	...	4 53	...
1 5	0 11	0 8½	1 11	1 5	1 1	Carnalea	....	7 2	....	...	...	8 58	....	....	....	1032	1133	1226	1 35	....	2 28	2 56	3 48	...	5 0	...
1 6	1 0	0 9	2 0	1 6	1 3	Bangor arr	....	7 10	8 0	...	...	9 3	....	....	....	1040	1140	1230	1 40	....	2 33	3 0	3 55	...	5 5	...

Queen's Qy,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Belfast dp	5 15	5 30	6 0	6 15	6 30	7 0	7 30	8 30	9 30	1030	1115	....	9 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 0	6 0	6 30	7 0	8 45	9 45	....
Sydenham.	....	5 34	6 4	....	6 34	....	7 34	8 34	9 34	1034	1119	....	9 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 5	6 5	....	7 5	8 49	9 49	....
Tillysburn.	....	5 38	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holywood.	....	5 42	6 10	....	6 42	7 9	7 41	8 40	9 40	1040	1125	....	9 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 12	6 12	6 38	7 12	8 56	9 56	....
Marino	5 25	....	....	6 25	....	....	7 44	8 42	9 42	1042	1127	....	9 44	1 44	....	3 44	4 44	....	....	6 41	....	8 59	9 59	....
Cultra	5 28	....	....	6 28	....	....	7 47	....	9 44	1044	1129	....	9 47	1 47	....	3 47	4 47	....	....	....	....	9 2	10 2	....
Craigavad	5 31	....	....	6 31	....	....	7 50	8 47	9 47	1047	1132	....	9 50	1 50	....	3 50	4 50	....	....	6 44	....	9 5	10 5	....
Helen's Bay	5 36	....	....	6 40	....	7 20	7 55	8 55	9 52	1052	1137	....	9 55	1 55	2 55	3 55	4 55	....	....	6 52	....	9 10	1010	....
Carnalea	5 44	....	....	....	....	7 26	8 3	....	9 58	1058	1143	....	10 5	2 5	....	4 5	5 5	....	....	....	....	9 18	1018	....
Bangor arr	5 50	....	....	6 50	....	7 30	8 10	9 5	10 5	11 5	1150	....	1010	2 10	3 5	4 10	5 10	....	....	7 0	....	9 25	1025	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Saturdays only aft
						Bangor dp	....	7 15	....	7 45	....	8 25	....	8 45	....	9 15	....	1045	1145	1245	....	2 0	2 45	3 10
0 6	0 4	0 2	0 9	0 6	0 3	Carnalea	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 20	....	1049	....	1249	....	2 4	2 49	....
0 7	0 5	0 3	0 10	0 7	0 5	Helen's Bay	....	7 23	....	7 53	8 15	....	....	8 55	....	9 25	....	1054	1153	1254	....	2 9	2 52	....
0 9	0 7	0 5½	1 6	0 10	0 9	Craigavad	....	7 28	....	7 58	8 20	....	....	9 1	....	9 32	....	11 0	1159	1259	....	2 15	2 59	....
1 2	0 8	0 6	1 8	1 0	0 9	Cultra	....	....	....	....	8 22	....	....	9 3	....	....	....	11 2	....	1 1	....	2 17	....	....
1 3	0 9	0 6½	1 8	1 1	0 10	Marino	....	....	....	8 3	8 24	....	....	9 8	....	....	....	11 5	....	1 3	....	2 20	3 2	....
1 4	0 10	0 7½	1 8	1 2	1 0	Holywood.	6 30	7 33	8 0	....	8 27	....	9 0	a	9 30	....	10 0	11 8	12 5	1 6	2 0	2 23	3 5	3 26
1 5	0 10	0 8	1 11	1 3	1 1	Tillysburn.	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	10 4	1112	....	....	2 4	....	....	....
1 6	0 11	0 8½	2 0	1 5	1 2	Sydenham	6 36	7 38	8 6	....	8 34	....	9 10	....	9 36	....	1010	1119	1213	1 13	2 8	2 30	3 15	3 35
1 6	1 0	0 9	2 0	1 6	1 3	Belfst*657	6 40	7 42	8 10	8 15	8 39	8 48	9 14	9 20	9 40	9 47	1014	1125	1220	1 20	2 12	2 35	3 20	3 40

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bangor dp	....	4 15	....	5 15	....	....	6 15	....	7 0	7 45	8 30	9 30	1030	....	8 45	1015	2 15	3 15	4 15	....	....	6 15	....	7 30	9 30
Carnalea	....	4 19	....	5 19	....	....	6 19	....	7 5	....	8 35	9 35	1035	....	8 49	1019	2 19	....	4 19	....	....	6 19	....	7 34	9 34
Helen's Bay	....	4 24	....	5 24	....	....	6 23	....	7 10	7 53	8 40	9 40	1040	....	8 53	1023	2 23	3 23	4 22	....	....	6 23	....	7 38	9 38
Craigavad	....	4 28	....	5 30	....	....	6 28	....	7 15	7 58	8 46	9 46	1046	....	8 59	1030	2 29	3 29	4 29	....	....	6 29	....	7 44	9 44
Cultra	....	4 31	....	5 32	....	....	6 30	....	7 18	....	8 48	9 48	1048	....	9 1	1032	2 32	....	4 32	....	....	6 32	....	7 47	9 46
Marino	....	4 33	....	5 35	....	....	6 32	....	7 21	....	8 50	9 50	1050	....	9 4	1035	2 35	....	4 35	....	....	6 34	....	7 49	9 48
Holywood.	4 15	4 38	5 15	5 38	545	6 12	6 36	7 0	7 25	8 5	8 54	9 54	1054	....	9 7	1040	2 40	3 36	4 40	530	6 15	6 37	7 15	7 53	9 52
Tillysburn.	4 18	....	5 18	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sydenham	4 21	....	....	5 45	....	....	6 45	7 10	7 33	....	9 0	10 0	11 0	....	9 16	1050	2 46	....	4 46	536	6 21	6 45	7 21	8 0	10 0
Belfst*657	4 28	4 47	5 25	5 50	554	6 20	6 50	7 14	7 40	8 15	9 5	10 5	11 5	....	9 20	1055	2 50	3 45	4 50	540	6 25	6 50	7 25	8 10	1010

a Stops to set down on informing the Guard at Marino. * Queen's Quay.

BELFAST, BLOOMFIELD, and KNOCK.—Belfast and County Down.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Queen's Qy.,	mn	mrn	mn	mrn	mrn	non	aft	aft (Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft
			Belfast.dep.	730	8 15	848	9 20	1020	12 0	1 0	1 30	2 30	3 15	4 25	5 35	6 25	7 15	8 45	9 45	1045	....	10 0	2 32	7 45
0 4	0 3	0 2	Bloomfield	...	8 19	...	9 24	1025	12 5	1 5	....	2 34	3 20	4 30	5 39	6 29	7 19	8 49	9 49	1050	....	10 5	2 36	7 49
0 5	0 3½	0 2½	Neill's Hill	...	8 22	...	....	....	12 8	1 9	....	2 38	....	4 33	5 42	6 32	7 22	8 53	9 53	1053	....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	Knock..arr.	738	8 25	856	9 29	1030	1210	1 12	1 40	2 40	3 25	4 35	5 45	6 35	7 24	8 55	9 55	1055	....	1010	2 39	7 53

Up.	mn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft
Knock..dep.	812	8 35	9 0	9 15	11 5	1215	2 5	2 45	3 23	4 40	516	5 50	6 0	6 54	7 28	8 10	9 0	10 0	11g0	11c48	...	1027	6 15	8 16
Neill's Hill	...	8 37	9 2	....	....	1218	2 7	2 47	....	4 42	...	5 52	...	6 56	7 30	....	9 2	10 2	11g3	....	...	....	....	....
Bloomfield	...	8 40	9 6	9 22	....	1222	212	2 50	3 30	4 45	520	5 56	...	7 0	7 35	8 20	9 6	10 6	11g6	11c53	...	1035	6 22	8 25
Belfast.arr.	822	8 44	910	9 28	1115	1225	220	2 55	3 35	4 50	527	5 59	610	7 5	7 39	8 25	9 10	1010	11g9	12c0	...	1040	6 30	8 30

c Tuesdays, Fridays, and Saturdays. g Except Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

BELFAST, DONAGHADEE, BALLYNAHINCH, ARDGLASS, DOWNPATRICK, and NEWCASTLE.—Belfast and County Down.

Sec., Thomas J. Brittain. [Gen. Man., J. Pinion, Belfast.

Week Days. / Sundays.

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Sundays mrn	mrn	aft	aft	
			Queen's Quay, Belfast ......dep.	6 45	7 0	7 30	9 20	1020	1035	12 0	1 0	1 30	2 30	3 15	4 55	5 30	6 25	7 45	....	1045	....	10 0	1010	2 32	7 45	....
0 4	0 3	0 2	Bloomfield	6 48	....	....	9 24	1025	....	....	1 5	....	2 34	3 20	....	....	6 29	....	....	1050	....	10 5	....	2 36	7 49	....
0 5	0 3½	0 2½	Neill's Hill	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	2 38	....	....	....	6 32	....	....	1053	....	....	....	....	....	....
0 6	0 4	0 3	Knock	....	....	7 38	9 29	1030	....	....	1 12	Sat.	2 40	3 25	....	....	6 35	....	....	1055	....	1010	....	2 39	7 53	....
0 10	0 6	0 4	Dundonald	....	....	7 44	9 33	1037	....	....	1 18	....	2 44	3 31	....	5 41	6 42	7 58	....	11 1	....	1017	....	2 45	7 58	....
1 4	0 10	0 6	Comber ......arr.	7 2	....	7 51	9 38	1044	1048	....	1 25	1 48	2 48	3 37	5 10	5 43	6 47	8 5	....	11 7	....	1023	1027	2 51	8 5	....
			Comber ......dep	7 5	....	7 55	9 41	1048	....	Saturdays only.	1 27	....	2 50	3 40	....	5 48	6 49	8 10	Thursdays and Saturdays.	11 9	....	1026	....	2 54	8 10	....
1 8	1 2	0 10	Newtownards	7 15	....	8 5	9 50	1059	....		1 41	....	3 0	3 53	....	5 58	7 0	8 21		1120	....	1038	....	3 7	8 21	....
2 0	1 6	1 0	Groomsport Road	....	....	8 15	....	11 9	....		1e50	....	....	4 3	....	6 10	....	8 31		Runs from Knock to Newtownards on Tues., Fris., and Sats.	....	1048	....	3 20	8 31	....
2 6	1 9	1 3	Donaghadee ....arr.	....	....	8 25	10c9	1120	....		2e5	....	3 20	4 15	....	6 20	....	8 40			....	11 0	....	3 30	8 40	....
			Comber ......dep.	Saturdays only.	Mondays only.	7 53	9 40	....	1051	....	....	1 50	Runs from Knock to Donaghadee on Saturdays only.	....	5 12	....	6 48	8 8	....	....	....	....	1030	....	8 8	....
1 9	1 3	0 9	Ballygowan			8 3	9 52	....	11 0	....	....	2 0		....	5 22	....	6 55	8 18	....	....	....	....	1040	....	8 18	....
2 2	1 6	1 0	Saintfield			8 14	9 59	....	11 9	....	....	2 10		....	5 32	....	7 3	8 28	....	....	....	....	1050	....	8 28	....
2 7	1 10	1 1	Ballynahinch Junc.			8 22	10 6	....	1115	....	....	2 17		....	5 39	....	7 8	8 35	....	....	....	....	1057	....	8 35	....
2 9	1 11	1 3	Ballynahinch dep.	7 2	....	8 10	....	....	11 0	....	....	2 5		....	5 15	....	....	8 25	....	....	....	....	1040	....	8 25	....
			Ballynahinch arr.	7 5	....	8 35	1035	....	1125	....	....	2 25		....	5 50	....	7 16	8 45	....	....	....	....	1110	....	8 45	....
3 3	2 4	1 5	Crossgar	7 15	....	8 32	1015	....	1125	....	....	2 30		....	5 50	....	....	8 45	....	....	....	....	11 9	....	8 45	....
4 0	2 10	1 9	Downpatrick ....arr.	....	....	8 42	1025	....	1135	....	....	2 41		....	6 0	....	....	8 56	....	....	....	....	1120	....	8 56	....
			Downpatrick ..dep.	....	....	8 52	....	....	1142	....	....	2b50		....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....
4 4	3 2	2 0	Ballynoe	....	....	9 0	....	....	1150	....	....	2b58		....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....
4 10	3 6	2 4	Killough	....	....	9 9	....	....	1159	....	....	3b10		....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	....
5 0	3 9	2 5	Ardglass ......arr.	....	....	9 19	....	....	12 4	....	....	3b15		....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....
			Downpatrick ....dep.	....	....	8 50	1030	....	1140	....	....	2 46		....	6 5	....	....	....	9 0	....	....	....	1125	....	9 0	....
4 6	3 3	2 1	Tullymurry	....	....	8 58	1038	....	1148	....	....	2 53		....	6 13	....	....	....	9 9	....	....	....	1133	....	9 9	....
5 0	3 8	2 5	Dundrum	....	....	9 7	1047	....	1157	....	....	3 2		....	6 22	....	....	....	9 20	....	....	....	1142	....	9 20	....
5 6	4 0	2 9	Newcastle ......arr.	....	8 10	9 15	1055	....	12 5	1 0	....	3 10		....	6 30	....	....	....	9 30	....	....	....	1150	....	9 30	....

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
			Newcastle ....dep.	6 30	....	....	....	8 25	Mons., Weds., and Fris.	9 35	....	1 50	....	....	4 30	5 40	....	6 40	Tuesdays, Fridays, and Saturdays.	....	....	....	9 0	....	6 40	....
0 9	0 7	0 4	Dundrum	6 37	....	....	....	8 32		9 42	....	1 57	....	....	4 37	Saturdays only.	....	6 47		....	....	....	9 7	....	6 47	....
1 5	0 11	0 8	Tullymurry	6 44	....	....	....	....		9 50	....	2 3	....	....	4 44		....	6 54		....	....	....	9 15	....	6 54	....
1 10	1 3	1 0	Downpatrick ....arr.	6 53	....	....	....	....		10 0	....	2 15	....	....	4 55		....	7 5		....	....	....	9 23	....	7 5	....
			Ardglass ....dep.	Mondays and Fridays.	....	....	....	8b20		9 30	....	1 50	....	....	4b0		....	6 40		....	....	....	....	....	6 40	....
			Killough		....	....	....	8b24		9 34	....	1 54	....	....	4b10		....	6 45		....	....	....	....	....	6 44	....
			Ballynoe		....	....	....	8b32		9 44	....	2 3	....	....	4b25		....	6 55		....	....	....	....	....	6 53	....
			Downpatrick ..arr.		....	....	....	8b39		9 52	....	2 10	....	....	4b40		....	7 7		....	....	....	....	....	7 2	....
			Downpatrick ....dep.		7 0	....	....	8 42		10 5	....	2 20	....	....	5 0		....	7 10		....	....	....	9 30	....	7 10	....
2 10	1 11	1 5	Crossgar		7 13	....	....	8 53		1016	....	2 32	....	....	5 12		....	7 22		....	....	....	9 42	....	7 22	....
3 4	2 3	1 7	Ballynahinch Junc.		7 25	....	....	9 0		1025	....	2 42	....	....	5 24		....	7 32		....	....	....	9 52	....	7 32	....
3 10	2 8	1 10	Ballynahinch dep.		7 15	....	....	8 50		1012	....	2 30	....	....	5 15		....	7 20		....	....	....	9 40	....	7 20	....
			Ballynahinch arr.		7 35	....	....	9 10		1035	....	2 50	....	....	5 50		....	7 45		....	....	....	10 4	....	7 45	....
3 10	2 7	1 9	Saintfield		7 32	....	....	Stops at Saintfield on Fair Days only.		1030	....	2 48	....	....	5 31		....	7 38		....	....	....	9 58	....	7 38	....
4 2	2 11	2 0	Ballygowan		7 38	....	....			1037	....	2 54	....	....	5 38		....	7 45		....	....	....	10 4	....	7 45	....
4 8	3 3	2 3	Comber ....arr.		7 50	....	....			1045	....	3 4	....	....	5 48		....	7 55		....	....	....	1014	....	7 55	....
6 6	4 8	3 1	Donaghadee ...dep		7 20	8 30	9g0		1018	....	1 15	....	2e35	4 35	....		....	7 25		....	....	9 0	....	5 30	....	7 30
6 0	4 3	2 10	Groomsport Road		7 30	8 40	9g8		1027	....	1 24	....	2e44	4 44	....		....	7 34		....	....	9 9	....	5 40	....	7 40
5 4	3 9	2 6	Newtownards		7 40	8 51	9 20		1036	1037	1 38	....	2 55	4 55	....		6 30	7 45	1125	....	....	9 19	....	5 50	....	7 50
			Comber ....arr.		7 51	9 2	9 30		....	1047	1 48	....	3 7	5 5	....		6 41	7 56	1136	....	....	9 29	....	6 2	....	8 1
			Comber ....dep.	....	7 55	9 3	....	....	....	1049	1 50	3 7	3 12	5 6	5 50	....	6 42	7 58	1137	....	....	9 30	1016	6 3	7 58	8 3
5 1	3 7	2 5	Dundonald	....	8 2	9 9	....	....	....	1055	1 57	....	3 18	5 12	....	....	6 48	8 5	1143	....	....	....	1022	6 10	....	8 10
			Knock	....	8 12	9 15	....	....	....	11 5	2 5	....	3 23	5 16	6 0	....	6 54	8 10	1148	....	....	....	1027	6 15	....	8 16
			Neill's Hill	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 6	4 0	2 9	Bloomfield ....[658	....	....	9 22	....	....	....	....	2 12	....	3 30	5 20	....	6 35	7 0	8 20	1153	....	....	....	1035	6 22	....	8 25
5 6	4 0	2 9	Belfast 657 655 662,	....	8 22	9 28	....	9 30	....	1115	2 20	3 25	3 35	5 27	6 10	6 40	7 5	8 25	12 0	....	....	9 45	1040	6 30	8 25	8 30

a Runs also on Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days. b Tues. and Sats. c Mons., Weds., and Fris. e Fris. & Sats. g Sats. only. ¶ Runs also on nights before Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days.

WHITE STAR LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL to NEW YORK

Every WEDNESDAY, calling at Queenstown the following day, to embark Mails and Passengers.

Special Trains leave Euston Station, London, every Wednesday, conveying Saloon Passengers alongside Landing Stage at Liverpool.

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are intended to sail as under:—

Britannic	Wednesday,	February 2nd.	Germanic	Wednesday,	February 16th.
*Majestic	Wednesday,	„ 9th.	*Teutonic	Wednesday,	„ 23rd.

Second Cabin will be carried on the voyages marked thus *.

Second Cabin Fares, £7 5s. to £10, according to Steamer, season, and accommodation. Return Tickets, 5 per cent. off combined Outward and Homeward Fares. Steerage Passage at Low Rates, including Outfit free of charge, to New York, Boston, Philadelphia, or Baltimore.

The Magnificent new twin-screw Steamers **Majestic** and **Teutonic**, will sail regularly throughout the season. The accommodation for all classes on these Steamers is unsurpassed, all modern improvements for the comfort and convenience of passengers having been provided.

SALOON PASSAGE, £12 to £35 according to Steamer and Season.

Apply to JAMES SCOTT & Co., Queenstown; or to
30B] ISMAY, IMRIE, and Co., Liverpool; and 34, Leadenhall Street, London, E.C.

AMERICAN LINE.

SOUTHAMPTON—NEW YORK SERVICE.

EVERY SATURDAY AT NOON.

Special Trains leave Waterloo Station, London, every Saturday, conveying Passengers and their baggage alongside the Steamer in Empress Dock, Southampton.

Twin Screw Steamers "ST. LOUIS" and "ST. PAUL," 11,600 Tons each, and "PARIS" and "NEW YORK," 10,800 Tons each.

ST. LOUIS	Saturday, February	5th.	NEW YORK	Saturday, March	5th.
NEW YORK	Saturday, „	12th.	PARIS	Saturday, „	12th.
PARIS	Saturday, „	19th.	ST. PAUL	Saturday, „	19th.
ST. PAUL	Saturday, „	26th.	ST. LOUIS	Saturday, „	26th.

SALOON FARES.—Special Deck Cabins and Suites of Rooms, from £50 to £130. Single Berths, £15 to £35, according to season.

Saloons and State-rooms amidships, provided with every modern convenience.

☞ Second Cabin and Steerage Passengers from London will be furnished with Railway Tickets to Southampton, free.

LIVERPOOL AND PHILADELPHIA SERVICE EVERY WEDNESDAY.

Very superior Second Cabin at moderate rates. Free steerage outfit provided by both services.

For further particulars apply to INTERNATIONAL NAVIGATION Co., 6, Bowling Green, New York; or to RICHARDSON, SPENCE & CO., Managing Agents, 22, Water Street, Liverpool; 3, Cockspur Street and 116, Leadenhall Street, London; Canute Road, Southampton. [31B

PAPAYANNI STEAMSHIP COMPANY.

The First-class British Steam Ships

AGIA SOFIA, ARARAT, ARCADIA, | BRITANNIA, LACONIA, MACEDONIA, | PLANTAIN, ROUMELIA, PALM,

Sailing about every 10 Days for the following two routes: **Tangiers, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, Beyrout,** and **Cyprus**; or **Malta, Syra, Smyrna, Constantinople,** and **Odessa.** SINGLE FARE (1st-class only): To Odessa, £15; Constantinople, £15; Cyprus, £19; Alexandretta, £20; Beyrout, £13; Jaffa, £17; Smyrna, £14; Alexandria, £14; Syra, £12; Tangiers, £6; to other mentioned Ports, £10.

Have superior accommodation for passengers and are provided with a stewardess, carrying Goods for Oran, Galatz, and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Batoum, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special arrangement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI & COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool.

All the Steamers of this Line are carefully divided into compartments by strong iron watertight bulkheads carried up to the top deck, as the only safeguard against foundering in case of collision. Plans may be seen at the office of the company. They carry a limited number of first class passengers only, there is no overcrowding, and as they call at many places of natural and historical interest, tourists and pleasure seekers taking a trip by them will find it most enjoyable, interesting, instructive, safe, and economical. [32B

CUNARD LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

ESTABLISHED 1840.

SAILING FROM LIVERPOOL (Via Queenstown), For NEW YORK and BOSTON—Tuesday, Thursday, and Saturday.

NOTICE.—The Steamers of this Line come alongside the Liverpool Landing Stage, and London Passengers depart from or arrive at the Riverside Station on the Quay adjoining.

SALOON Passage, £12 and upwards. SECOND CABIN Passage, £8 and upwards. STEERAGE Passage at Low Rates.

Passengers booked to all parts of the **United States** and **Canada**; also *via* **San Francisco** and **Vancouver** to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia.**

MEDITERRANEAN SERVICE—Frequent freight Steamers to Italy, the Adriatic, and the Levant.

FRENCH SERVICE—Steamers from Liverpool to Havre every week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 4, Bowling Green; in Boston, at 99, State Street; in Chicago, at S. E. Corner Dearborn and Randolph Streets; in Havre, at 21, Quai d'Orleans; in Paris, at 38, Avenue de l'Opera; in London, at 13, Pall Mall, S.W., and 93, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 18, Brazennose Street, Albert Square; in Glasgow at 30, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Queenstown, at Cunard Wharf; or to *Liverpool, February,* 1898. [33B THE CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

LISBON DIRECT—LIVERPOOL & MARANHAM

STEAM SHIP COMPANY—DEPARTURES MONTHLY.

Powerful Modern Boats "Bourbon" and "Brunswick." Superior Accommodation. Electric Light. Highest Classification.

Passages 8½ days to Lisbon, and 16 to Maranham.

FARES—Lisbon, Single, £6. Return £10, available six months.
„ Maranham, Single, £25. „ £40, available twelve months.

34B] Apply to HUGH EVANS & CO., Old Castle Buildings, Liverpool.

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK,

VIA MOVILLE.

TO NEW YORK.			FROM NEW YORK.		
Furnessia	5,495 Tons	Thursday, Feb. 10th.	Anchoria	4,167 Tons	Saturday, Feb. 12th.
Ethiopia	4,004 „	Thursday, „ 24th.	Furnessia	5,495 „	Saturday, „ 26th.
(Calling at Moville, Londonderry).			(Calling at Moville, Londonderry).		

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, or BOSTON:—
First Class, 9 Guineas and upwards; Second Class and Steerage at lowest rates.

TO BOMBAY AND KURRACHEE.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Australia	3,592 Tons	Tuesday, Feb. 1st	Saturday, Feb. 12th.
Arabia	3,544 „	Friday, „ 18th	Tuesday, March 1st.

TO CALCUTTA DIRECT.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Bohemia	3,189 Tons	Saturday, Feb. 12th	Saturday, Feb. 19th.
Dalmatia	3,318 „	Saturday, „ 26th	Saturday, March 5th.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to HENDERSON BROTHERS, 47, Union Street, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; 13, Leadenhall Street, London; THOS. COOK & SON, 1, Place de l'Opera, & ARTHUR H. GROVES, 14, Rue du Helder, Paris. [J.R.

PACIFIC LINE

ROYAL MAIL STEAMERS FROM LIVERPOOL TO

BRAZIL, RIVER PLATE, AND CHILE,

CALLING TO LAND AND EMBARK PASSENGERS AT

LA PALLICE (LA ROCHELLE), SPANISH PORTS, & LISBON.

Oropesa (Twin Screw) 5,317 Tons..Thursday, Feb. 10th.
Liguria .....4,077 Tons..Thursday, Feb. 24th.
*Orcana.....4,803 Tons..Thursday, Mar. 10th.

* The Orcana will not take Second Class Passengers.

HEALTH AND PLEASURE.—Tours to Bordeaux and (in connection with the French Railways) to Lourdes and other places of interest in the South of France, the Pyrenees, &c. Reduced Fares for families to all ports touched at. Special terms and facilities to the West Coast (through the picturesque Straits of Magellan, or across the Andes from Buenos Ayres). Tickets issued for the round voyage, with liberty to break the journey at intermediate ports, and special arrangements for returning *via* Panama and United States.

For information as to Fares, &c., apply in LONDON to ANDERSON, ANDERSON, & Co., 16, Cockspur Street, S.W., and 5, Fenchurch Avenue, E.C.; in MANCHESTER to A. W. WILSON, 67, Piccadilly; or to

The Pacific Steam Navigation Company, 31, James Street, Liverpool.

35B]

NORTH BRAZIL MAIL STEAMERS

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MANAOS, MARANHAM, & CEARÁ.

RED CROSS LINE.

MESSRS. R. SINGLEHURST AND CO., LIVERPOOL.

	Tons	Captain
Madeirense	2,831	KEMPTHORNE
Obidense	2,380	COLLINGS.
Grangense	2,157	SPEDDING.
Cametense	2,161	MCKENZIE.
Fluminense	2,154	HARVEY.
Sobralense	1,981	MURRAY.
Paraense	1,696	CASEY.
Lisbonense	1,656	COUCH.
Cearense	1,380	COXON.
Theresina	1,144	HUGHES.

BOOTH STEAM SHIP CO. LTD.

MESSRS. ALFRED BOOTH AND CO., LIVERPOOL.

	Tons	Captain
AUGUSTINE	3497	Macartney
JEROME	3056	—
HILDEBRAND	1947	Martin
HUBERT	1921	Stitch
ORIGEN	1611	Johnson
BENEDICT	3378	Beyer
HORATIO	3212	Pinel
DOMINIC	2965	Forbes
DUNSTAN	2965	Jones
POLYCARP	2965	Oliphant
HILARY	1929	Evans
LANFRANC	1657	Bisson
ANSELM	1562	—

Horatio ..... 5th February, for **Ceara**, *via* **Continent.**
Cametense ..10th February, for **Para** and **Manaos**, *via* **Hamburg, Lisbon,** and **Madeira.**
Augustine....20th February, for **Para** and **Manaos**, *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**
Hubert ..... 1st March, for **Para** and **Manaos**, *via* **Hamburg, Lisbon,** and **Madeira.**
Cearense ..... 7th March, for **Ceara**, *via* **Continental Ports.**
Madeirense..10th March, for **Para** and **Manaos**, *via* **Havre, Oporto, Lisbon,** and **Madeira.**

Letters must be posted the day previous to departure, and marked "Per STEAMER from LIVERPOOL." Superior accommodation for Passengers. Passages to be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates.

Rates of Passage Money on application.

Return Tickets are available for return by "Red Cross Line," and from Maranham by Liverpool and Maranham S.S. Co. (for Brazil available 12 months, and for Lisbon and Madeira available six months).

Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, } LIVERPOOL.
ALFRED BOOTH and Co., Castle Street, }

36B]

BIBBY LINE.

To MARSEILLES, EGYPT, COLOMBO, SOUTHERN INDIA (via Tuticorin), and RANGOON.

	Tons.	Liverpool.	Marseilles.
Derbyshire (Twin Screw)	6,500	February 2nd.	February 9th.
Cheshire (Twin Screw)	5,708	February 23rd	March 2nd.
Shropshire (Twin Screw)	5,720	March 16th	March 23rd.
Lancashire	4,244	April 6th	April 13th
Staffordshire (Twin Screw)	6,005	April 27th	May 4th.

These fast mail steamers, built by Messrs. Harland and Wolff, of Belfast, have their accommodation amidships, are supplied with electric light throughout, and fitted with mechanical ventilators and refrigerators, and carry a Surgeon and stewardess. This line is recognised by the Indian Government for officers returning at expiry of furlough. **Apply to BIBBY BROS., & Co., 26, Chapel Street, Liverpool; or Dunster House, Mincing Lane, London, E.C.**

37B]

DOMINION LINE STEAMERS.—

SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE to the **Western States. Manitoba,** and **British Columbia. Liverpool** to **Boston**—Canada, Feb. 2nd. **Liverpool** to **Halifax** and **Portland**—Scotsman, Feb. 10th.; Labrador, Feb. 24th.

Saloon, Intermediate, and Steerage at lowest rates. For rates of Freight or Passage apply at the London Offices, Messrs. HICKIE, BORMAN, & Co., 14, Waterloo Place, S.W., and 22, Billiter Street, E.C.; in Paris to H. GAZE & SONS LTD., 2, Rue Scribe; in Belfast to HENRY GOWAN & Co., 3, Albert Square; in Londonderry to HENDERSON BROS., 20, Foyle Street; or to RICHARDS MILLS, & Co., Managers, 24, James Street, Liverpool. [38B

LAMPORT & HOLT LINE.

FIRST-CLASS CARGO STEAMERS,

With comfortable accommodation for a limited number of SALOON PASSENGERS,

ARE DESPATCHED AT REGULAR AND FREQUENT INTERVALS FROM

LIVERPOOL, LONDON, GLASGOW, MANCHESTER, AND ANTWERP,

DIRECT TO

BRAZIL, RIVER PLATE,

AND

WEST COAST OF SOUTH AMERICA.

REDUCED FARES.

ALSO SUPERIOR PASSENGER STEAMERS FROM

NEW YORK ON 5th AND 20th OF EACH MONTH FOR BRAZIL.

Fitted with Electric Light, Refrigerator, and all modern comforts.

Children under Twelve Years of Age are carried at a reduced rate. Families and Servants taken by special agreement.

Arrangement can be made on advantageous terms, with the option to Passengers of breaking the journey at any Intermediate Port, and of proceeding to their destination by one of the Company's succeeding Steamers. Also of making the round voyage by way of New York.

Apply, in GLASGOW, to P. HENDERSON & Co., 15, St. Vincent Place; in ANTWERP, to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in SOUTHAMPTON, to KELLER, WALLIS, & Co.; in PARIS, to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville; in NEW YORK, to BUSK & JEVONS; or to LAMPORT & HOLT, 21, Water Street, LIVERPOOL; or York Buildings, York Street, MANCHESTER; or 36, Lime Street, LONDON, E.C. [39B

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

Despatch their First-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:—

Menes	3,500 Tons	Capt. THOMAS.	Osmanli	2,500 Tons	Capt. BATES.
Amasis	3,000 "	ATKIN.	Pharos	2,500 "	ROUS.
Rameses	3,500 "	CROOK.	Osiris	2,250 "	NELIGAN.
Tabor	3,000 "	STEWART.	Pera	2,250 "	WOOLFALL.
Anubis	3,000 "	ORRELL.	Guienne	1,000 "	GASKELL.
Thebes	2,500 "	HURST.	Gascony	1,000 "	ANDERSON.
Mareotis	2,500 "	BROWNE.	Nitocris	4,500 "	EASTERBROOK.

To **Gibraltar, Algiers, Malta,** and **Alexandria,** taking Goods at Through Rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports:**

Anubis .....14th February. | Menes .....14th March.
Rameses.....28th February. | Tabor .....28th March.

To **Gibraltar, Malta, Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** taking Goods at Through Rates, to **Piræus, Volo, Dede-Agatch, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail:**

Osiris .....15th February. | Thebes.....15th March.

To **Bordeaux** every Thursday, booking Passengers through to **Pau, Biarritz,** and other Towns in the **South-West of France.** N.B.—These Steamers are fitted with Electric Light.

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, First and Second Class, and the following are the fares, 1st class: Gibraltar, £7; Algiers, £10; Malta, £10; Alexandria, £14; Beyrout, £18; Alexandretta, £20; Larnaca (Cyprus), £19; with transhipment at Alexandria; Syra, £12; Smyrna, £14; Constantinople, £15; Bordeaux, £4. Provisions and all requisites included, but not liquors. Return Tickets issued on liberal terms.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to SMITH, IMOSSI, and Co.; **Algiers:** BURKE and DELACROIX; **Malta:** THOS. C. SMITH and Co.; **Alexandria:** R. J. Moss and Co.; **Bordeaux:** JAMES Moss and Co., 17, Allés de Chartres; **Syra:** C. VOCOTOPOULOS, SONS, and Co.; **Smyrna:** C. WHITTALL and Co.; **Constantinople:** J. W. WHITTALL and Co.; in **Manchester:** JAMES Moss and Co., 27, Brazennose Street; and in **Liverpool,** to

40B] JAMES MOSS and Co., Managers, 31, James Street.

PENINSULAR AND ORIENTAL STEAM NAVIGATION CO.

The Mediterranean, Egypt, India, China, Japan, Australia, Tasmania, New Zealand.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to INDIA, CEYLON, BURMAH, &c., and *vice versa*, available for 4, 6, or 12 months; to AUSTRALIA, and *vice versa*, available for 12 months; also to THE STRAITS SETTLEMENTS, CHINA, and JAPAN for 9 or 12 months. Four Monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers for the Mediterranean and Egypt.

Steamers sail from **London**, Royal Albert Docks (Central Station), *via* **Suez Canal**, as follows:—

For **Mediterranean Ports, Egypt, Aden, Bombay, Madras,** and **Burmah** (*via* **Bombay**), every week, calling at **Brindisi** every Sunday for Overland Mails and Passengers; also for **The Straits, China,** and **Japan,** every week. Every alternate week for **Ceylon, Calcutta;** also for **Australia, New Zealand,** and **Tasmania,** calling at **Brindisi. Venice** to **Port Said,** every three weeks.

A special service of Through Sleeping and Restaurant Cars between Calais and Brindisi in connection with the Company's Steamers. OFFICES:—122, Leadenhall Street, London, E.C.; 25, Cockspur Street, London, S.W.; Captain A. W. CHURCHWARD, 30, Boulevard des Italiens; Messrs. HERNU PERON & Co., 95, Rue des Marais, St. Martin; and Messrs. THOMAS COOK & SON, 1, Place de l'Opera, Paris; and Messrs. ESTRINE & Co., 7, Rue Noailles, Marseilles. [Lo

THE BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY LIMITED.

STEAM TO SOUTH AFRICA. CAPE TOWN, ALGOA BAY, EAST LONDON, NATAL, DELAGOA BAY, AND BEIRA.

The BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY, Limited, will despatch from LONDON at regular intervals the following full-powered New Steamers, 100 A1, built expressly for the Service:—

Steamers.	Steamers.	Steamers.	Steamers.
"JOHANNESBURG"	"MASHONA"	"BASUTO"	"AFRIKANDER"
"FORT SALISBURY"	"KAFFIR"	"PONDO"	"TRANSVAAL"
"BULUWAYO"	"ZULU"	"BLOEMFONTEIN"	"MANICA"

ROUND TRIP.—These Steamers will, after leaving AFRICA, proceed to INDIA or AUSTRALIA (as may be decided), calling at the principal places, returning home *via* SUEZ CANAL. FARES for the Round Trip, £100 each. These Steamers only carry First Class Saloon Passengers. Experienced Surgeon and Stewardess accompany each Steamer. Passenger Accommodation situated amidships on Upper and Bridge Decks, is unsurpassed for spaciousness and comfort. Each Cabin fitted with a Stove. Lighted throughout by Electricity.

For full particulars apply to the Managers: BUCKNALL BROTHERS, 23, Leadenhall Street, E.C. [Lo

THE ABERDEEN LINE OF DIRECT STEAMERS.

LONDON TO PORT NATAL

DELAGOA BAY, INHAMBANE, BEIRA, CHINDE, QUILIMANE, AND EAST AFRICAN PORTS.

S.S. DABULAMANZI	S.S. IFAFA	S.S. INCHANGA
S.S. MATABELE	S.S. ILLOVO	S.S. INYATI
S.S. INANDA	S.S. INYONI	S.S. INGELI.
S.S. INDUNA		

[Lo

FORTNIGHTLY SAILINGS from London, calling at Portland and Teneriffe.

These splendid Steamers have magnificent accommodation for Saloon Passengers, and are well found in every respect. The Cabins are unusually spacious, and elegantly fitted up with all requisites, and are lit throughout with Electric Light. There are only Two Berths in each Cabin. Surgeon and Stewardess carried. Passengers are specially invited to inspect the accommodation of these vessels. For Freight or Passage apply to J. T. RENNIE, SON, & Co., 4, East India Avenue, E.C.; SEWELL & CROWTHER, Cockspur Street, S.W.; J. T. RENNIE & SON, 48, Marischal Street, Aberdeen; J. T. RENNIE & SONS, Durban.

NATAL DIRECT LINE.

THE MOST DIRECT SERVICE TO JOHANNESBURG.

These Steamers convey Passengers to NATAL, DELAGOA BAY, BEIRA, CHINDE, and other East African Ports at through rates.

Sailings Every Fortnight from London.

Electric light throughout. Doctor and Stewardess carried. Also a three-weekly direct line between Cape Colony, Natal, East Africa, and India (Madras and Calcutta) calling at Ceylon, and a through service for passengers and cargo between China, Japan, and South African Ports, *via* Calcutta. Return Tickets issued to all ports—For all particulars apply to the Owners, BULLARD, KING, & CO., 14, St. Mary-axe, E.C. [Lo

UNION LINE

FOR

SOUTH AFRICAN GOLD & DIAMOND FIELDS & MASHONALAND,

CAPE OF GOOD HOPE, NATAL, & EAST AFRICAN ROYAL MAIL SERVICE.

ESTABLISHED 1853.

WEEKLY DEPARTURES FROM SOUTHAMPTON.

Ports called at—Madeira and Teneriffe (Canary Islands), and CAPE TOWN, Mossel Bay, PORT ELIZABETH, EAST LONDON, NATAL, and Delagoa Bay Connection at NATAL with the Steamers of the GERMAN EAST AFRICAN LINE for EAST COAST PORTS.

St. Helena and Ascension called at at intervals.

"UNION LINE" EXPRESS from WATERLOO every SATURDAY.

Return Ocean Tickets issued. Free Rail Tickets, London and Plymouth to Southampton. Cheap Tickets for Passengers' Friends. SURGEON AND STEWARDESSES CARRIED. ELECTRIC LIGHT, REFRIGERATORS, &c.

FOR HANDBOOK AND ALL INFORMATION APPLY TO

THE UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED,

Canute Road, SOUTHAMPTON; 14, Cockspur Street, LONDON, S.W.; and [Lo

SOUTH AFRICAN HOUSE, 94 to 98, BISHOPSGATE STREET WITHIN, LONDON, E.C.

CASTLE LINE

ROYAL MAIL SERVICE  **WEEKLY SAILING.**

FOR THE GOLD FIELDS OF SOUTH AFRICA.

LONDON, SOUTHAMPTON, MADEIRA, GRAND CANARY, CAPE COLONY, NATAL, DELAGOA BAY, MADAGASCAR, and MAURITIUS.

THROUGH BOOKINGS FROM THE CONTINENT.

THE ROYAL MAIL STEAMERS OF THE CASTLE MAIL PACKETS COMPANY Limited, leave LONDON every alternate Friday, and sail from **Southampton** on the following day, with Mails, Passengers, and Cargo for **Cape Colony** and **Natal,** calling at **Madeira.**

Intermediate Steamers are despatched every Fourteen Days from **London** and **Southampton** for **Cape Colony, Natal, Delagoa Bay,** &c., *via* **Grand Canary,** thus forming a Weekly Service from **London & Southampton.**

Passengers and Cargo are taken every fortnight for **Delagoa Bay,** and every Four Weeks for **Madagascar** and **Mauritius,** and at stated intervals for **Beira** and **St. Helena.**

RETURN TICKETS issued for ALL PORTS. Handbook of Information for passengers gratis on application. LOADING BERTH—East India Dock Basin, Blackwall, London. *Free Railway Tickets are granted from London to Southampton.* Experienced Surgeons and Stewardesses on every Steamer. Superior Accommodation. Excellent Cuisine. [Lo

DONALD CURRIE & Co.,

LONDON: 1, 2, 3, & 4, Fenchurch St., E.C.; MANCHESTER: 15, Cross St.; LIVERPOOL: 34, Castle St.; GLASGOW: 40, St. Enoch's Square.

ARGO STEAM SHIP COMPANY (LATE NORDDEUTSCHER LLOYD).

STEAM between BREMEN, LONDON, & HULL.

The well-known magnificent Screw Steamers, Albatross, Reiher, Condor, Schwan, Adler, and Mowe.

London for Bremen.....**Every Tuesday, Thursday, and Saturday from St. Katharine's Dock, D Quay, where Passengers can walk on board.**

Bremen for London.....Every Tuesday, Thursday, and Sunday.

Hull for Bremen.....Every Monday and Thursday.

Bremen for Hull.....Every Wednesday and Saturday.

Circumstances permitting.

FARES FROM LONDON—Saloon, £1 5s.; Return, £1 17s. 6d. Fore Cabin, 15s.; Return, £1 2s. 6d. Deck, 10s.

These Steamers have been fitted with spacious Saloons, and have superior accommodation for Passengers.

For particulars apply to the Managers of the Argo Steam Ship Co., Bremen; Messrs. PHILLIPS and GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, London, E.C.; and Messrs. N. VELTMANN and Co., Agents, Hull. [Lo

GREAT CENTRAL (M.S.& L.) RAILWAY.

SAILINGS TO AND FROM THE CONTINENT,

Weather and other circumstances permitting.

GRIMSBY TO AND FROM HAMBURG.

Leaving Grimsby, DAILY (Sundays excepted), about 9 0 p.m.; returning (from Sandthor Quay), about 9 0 p.m. (German time, one hour in advance of English time). Average Passage, 30 hours. FARES: Saloon, Single, 30s. Return, 45s. Annual Tickets (from any date), 60s. Steerage, Single, 10s.; Return, 20s. Each Saloon Passenger is charged 2s. 6d. for Steward's Fee and 3s. for Dinner on Hamburg Steamers. Excursion Tickets to Hamburg, available for 16 days, issued every Monday and Friday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 51s. Return Tickets issued to Hamburg are available on return journey from either Hamburg, Rotterdam, or Antwerp without extra charge, but do not include the Railway Fares between these ports. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ANTWERP.

Leaving Grimsby every MONDAY, WEDNESDAY, and SATURDAY about 9 0 p.m.; returning (from Cockerill Quay) every TUESDAY, about 6 45 p.m.; THURSDAY, about noon; and SATURDAY, about 6 45 p.m. Average Passage, 20 hours. FARES:—Saloon, Single, 15s.; Return, 25s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 15s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Monday, Wednesday, and Saturday. Return Fares from Manchester and district, 3rd class rail and Saloon on Steamer, 26s. Full particulars on Excursion Bills.

GRIMSBY TO AND FROM ROTTERDAM.

Leaving Grimsby every WEDNESDAY and SATURDAY, about 9 0 p.m.; returning (from Willems Quay) every TUESDAY and SATURDAY, about 10 0 p.m. Average Passage, 15 hours. FARES: Saloon, Single, 15s.; Return, 25s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d. Return 15s. Excursion Tickets, available for 16 days, issued every Wednesday and Saturday at the same fares as to Antwerp. Full particulars on Excursion Bills. Return Tickets issued to Rotterdam (for Amsterdam and the Hague) or Antwerp (for Brussels) are available for return from either Rotterdam or Antwerp without extra charge, and also from Hamburg on payment (on board the Steamer to Grimsby Docks), of 10s. Saloon, and 5s. Steerage per Passenger; Railway Fares between the various ports not included.

Trains for GRIMSBY DOCKS in connection with the Continental Steamers leave London, King's Cross (*via* Retford), 4 15 p.m.; Liverpool (Central Station), 3 45 p.m.; Manchester (London Road), 5 0 p.m.; Stockport (Tiviot Dale), 4 41 p.m.; Sheffield, 6 8 p.m.; Rochdale, 4 10 p.m.; Bradford (Exchange), 5 10 p.m.; Leeds (Central), 5 30 p.m.; Batley (*via* Wakefield), 5 10 p.m.; Dewsbury (*via* Wakefield), 5 14 p.m.; Wakefield (Westgate), 5 51 p.m.; Huddersfield (*via* Penistone), 4 52 p.m.; Retford, 7 0 p.m.; Birmingham (Mid.), 2 45 p.m.; Derby (Mid.), 4 5 p.m.; Nottingham (Mid.), 4 45 p.m.; Lincoln (Mid.), 6 50 p.m.

GRIMSBY TO AND FROM MALMO.—Every Wednesday, about 9 0 p.m.; returning every Thursday at noon. Average Passage, 60 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA, 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM GOTHENBURG.—The Royal Mail Steam Ship "Orlando," February 2nd and alternate Wednesdays at midnight; returning on the intermediate Wednesdays at 1 p.m. Average Passage, 40 hours.

(By Wilson Line). RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA. 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

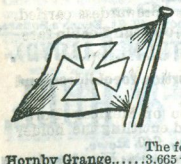
GRIMSBY TO AND FROM ESBJERG.—Every Monday and Thursday, about 9 0 p.m.; returning every Tuesday and Friday. Average Passage, 30 hours.

By the United Steamship Company of Copenhagen. Agents: Messrs. J. SUTCLIFFE & SON, Grimsby. FARES:—Saloon, Single, 30s. Return, 45s. Steerage, Single, 15s.: Return, 30s.

Berths may be booked beforehand, or any other information obtained from any of the Company's Agents as under:—Grimsby: Messrs. JOHN SUTCLIFFE & SON. Hamburg: Mr. H. C. RÖVER, 15, Neueburg. Rotterdam: Messrs. RUYS & Co., 8, Veerkade. Antwerp: Messrs. RUYS & Co., 9, Quai Aux Charbons. Excursion Bills can be obtained on application from MR. R. HAIG BROWN, the Superintendent of the Line, Manchester. Messrs. WILSONS', Grimsby, for particulars of Sailings, &c., to Swedish Ports.

London Road Station, Manchester. [41B] WM. POLLITT, GENERAL MANAGER.

HOULDER LINE



To AUSTRALIA, RIVER PLATE, SOUTH AND EAST AFRICA, &c.

STEAMERS and SAILING SHIPS regularly despatched from

London and Liverpool to Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, &c.
From London to all South and East African Ports, Natal, &c.
And from London, Newport, and Antwerp to River Plate Ports.

The following splendid full-powered Steamships of this Line being regularly employed:

Hornby Grange	3,665 tons	Langton Grange	9,120 tons	Royston Grange	6,400 tons
Ovingdean Grange	3,500 "	Denton Grange	9,120 "	Beacon Grange	6,400 "
Urmston Grange	5,420 "	Elstree Grange	6,000 "	Rippingham Grange	9,120 "
Oswestry Grange	9,120 tons				
Southern Cross	7,300 "				
Florence	3,750 "				

The Steamers have excellent Passenger Accommodation, and are fitted with Electric Light.

Contractors for the conveyance of the Selati, Beira, Mafeking, Bechuanaland, Umtali, Salisbury, &c., Railway Material, and for the Supply of Coal to the Cape Government Railways.

INSURANCES AND FREIGHT ENGAGEMENTS EFFECTED, AND PASSAGES BOOKED TO ALL PARTS OF THE WORLD.

HOULDER BROTHERS & CO., Head Office: 146, Leadenhall Street, LONDON. Also at 14, Water St., LIVERPOOL; 30, Gordon St., GLASGOW; 337, Calle Cuyo, Buenos Ayres; 289, Calle San Lorenzo, Rosario; 1, Calle Eusenada, La Plata; 63, Pitt St., Sydney, N.S.W. [Lo

ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

WEST INDIES AND PACIFIC (VIÂ PANAMA

Colon, Savanilla, Central American and South Pacific Ports, San Francisco, Japan, China, and British Columbia.

The Company's Steamers conveying Her Majesty's Mails, leave **Southampton** on 9th and 23rd February. They carry Passengers and Parcels, also Specie and Goods, under Through Bill of Lading.

An additional Steamer leaves **London** on 2nd February, for **Barbados, Trinidad, Grenada, Jamaica, &c.,** conveying Cargo only.

Brazil and River Plate Mail Steamers:—

The Royal Mail Steam Packets also leave **SOUTHAMPTON,** carrying Her Majesty's Mails, for **Vigo, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video, and Buenos Ayres (Rosario),** on 4th and 18th February for **St. Vincent (Cape de Verds),** on 18th February.

Steerage Fare, Southampton to Buenos Ayres, £9.

An additional Steamer will leave **Southampton** on 10th February, for **Corunna, Leixoes, Vigo, Villagarcia, Pernambuco, Maceio, Rio de Janeiro, Santos, Monte Video,** and **Buenos Ayres.**

LIBERAL REDUCTIONS IN FAVOUR OF FAMILIES AND TOURISTS.

SPECIAL WINTER TOURS IN THE WEST INDIES,

65 Days for £65, by Mail Steamers leaving Southampton on 9th and 23rd February, 1898.

For particulars apply at the offices of the Company, 18, Moorgate Street, E.C., 29, Cockspur Street, London, S.W. 5, Albert Square, Manchester; Southampton; or 5, Fenwick Street, Liverpool.

AGENTS:—In PARIS, Geo. Dunlop & Co., 38, Avenue de l'Opera; HAVRE, Marcel & Co.; HAMBURG, H. Binder; ANTWERP, Hüger & Co.; BREMEN, F. L. Michaelis; BORDEAUX, Ch. Koehler. [Lo

WEST INDIA AND PACIFIC STEAMSHIP CO. LTD.

This Company's Steamers are despatched from Liverpool as follows:—

To St. Thomas, COLON FOR PACIFIC PORTS, Kingston, Tampico and Vera Cruz for CITY OF MEXICO and other Towns in the interior, and Progreso, from Prince's Stage, February 10th, 3 aft.

To BARBADOS, Trinidad La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Savanilla, Carthagena, Colon (no through cargo), and Puerto Barrios, from Prince's Stage, February 19th, 1 aft.

To COLON FOR PACIFIC PORTS, Kingston, Vera Cruz and Tampico, for CITY OF MEXICO and other Towns in the interior, from Prince's Stage, February 24th, 3 aft.

SALOON FARES TO WEST INDIAN PORTS from Liverpool, London, Edinburgh, &c.:—

Barbados, Trinidad, St. Thomas, and Kingston..	£20	New Orleans by direct Steamer	£16
La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha,		Do. Out and Home	£30
Savanilla, Carthagena, and Colon	£22	Do. Return Tickets, *via* West India	
Progreso, Vera Cruz, and Tampico	£25	Ports	£40

Rates to Mexico City and all ports on the Pacific Coast on application.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation. Stewardess carried.

CHILDREN.—Under three years old (one only) free; all others up to eight years of age, one-third cabin fare eight years old and under twelve, half cabin fare.

SERVANTS, when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

LUGGAGE.—Thirty cubic feet are allowed to each cabin passenger free, and in proportion for children and servants. Any excess will be charged for at the rate of one shilling per cubic foot.

TOURIST TICKETS (available for six months) for the Tour of the West Indian or Mexican Ports returning to Liverpool *via* New Orleans (or such other route as the steamer may take), and entitling the holder to break the journey at any desired port, are issued from Liverpool, Colon, or New Orleans, £40.

These Steamers have through booking arrangements with the London and North Western, Great Western, and Midland Railways.

For Rates of Freight (cargo being taken by special agreement only) or other particulars apply to the Company's Agents:—in Havre to J. M. CURRIE; in Paris to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville; in Bordeaux to JAS. MOSS & Co.; in Antwerp to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in Hamburg to HUGO & VAN EMMERIK; in Rotterdam to P. A. VAN ES & Co.; in Belfast to A. SHANKS, Donegal Quay; in Glasgow to M. LANGLANDS & SONS, 123, Hope Street; in Manchester to T. G. Parry, 75, Piccadilly; in London, at the Company's Offices (S. J. TEMPLETON, Agent), Eastcheap Buildings, Eastcheap, E.C.; to SEWELL & CROWTHER, West End Passenger Agency, 18, Cockspur Street, Charing Cross; and in Liverpool, at the COMPANY'S OFFICES, Mersey Chambers. 43B] SAMUEL WRIGHT, Manager and Secretary.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA,

Calling at GIBRALTAR, MARSEILLES, NAPLES, EGYPT, and COLOMBO.

ORIENT LINE.—ROYAL MAIL SERVICE.

The following STEAMSHIPS leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, MARSEILLES seven days later, NAPLES nine days later, for ALBANY, ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY, with Her Majesty's Mails, taking passengers for all Ports in Australasia:—

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
AUSTRAL	5,524	7,000	February 4th.	OROTAVA	5,857	7.000	March 4th.
OPHIR	6.910	10,000	February 18th.	ORIZABA	6,297	7,000	March 18th.

FORTNIGHTLY THEREAFTER.

Passengers travelling overland, can overtake the Steamer at Marseilles or Naples.

First and Second Saloon Fares, £35 to £70. Return, £65 to £105. Also Cheap Third Class Tickets.

Managers:—{F. GREEN & Co. / ANDERSON, ANDERSON, & Co.} Head Offices: Fenchurch Avenue, London.

For passage, apply to the latter firm at 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to the Branch Office, 16, Cockspur Street, S.W. [Lo

NORTH GERMAN LLOYD

FAST MAIL STEAMERS will sail regularly from SOUTHAMPTON, as under:—

NEW YORK DIRECT

On WEDNESDAYS. Special Train from Waterloo Station on sailing day. Liberal accommodation and high-class Cuisine.

CHINA & JAPAN

By New FAST MAIL STEAMERS, with all modern improvements, leaving every 28 days, taking Passengers for Genoa, Naples, Egypt, Aden, Colombo, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, and Japan Ports.

AUSTRALIA

By MAGNIFICENT TWIN-SCREW STEAMERS of 10,000 Tons, with Passenger accommodation on the Upper Decks. Rooms for single Passengers.

Special Rates for "Round the World" Tours, by either of the above lines.

RIVER PLATE

(Monte Video and Buenos Ayres). Taking Passengers to and from Las Palmas (return tickets). New Steamers of good power and exceptional first-class accommodation. Low Fares through from London.

Apply to KELLER, WALLIS, & Co., 32, Cockspur Street, Charing Cross; 2, King William Street, City; and at Manchester and Southampton (Telephone, No. 467 "Bank": Telegrams, "Teutonic," London); to the NORTH GERMAN LLOYD, 2 bis, Rue Scribe, or to KANE & Co., 19, Rue Scribe, Paris. [Lo

NEWCASTLE-UPON-TYNE to LONDON, ANTWERP, HAMBURG, OR ROTTERDAM.

The Steamers (Electrically Lighted) of THE TYNE STEAM SHIPPING Co. Limited

Leave **Newcastle** for **London,** Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Saturdays; **Hamburg,** Saturdays; **Rotterdam,** Tuesdays.

Returning from **London,** Free Trade Wharf, Ratcliff, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Wednesdays; **Hamburg,** Tuesdays; **Rotterdam,** Saturdays.

FARES—London, Single, 1st, 12s.; 2nd, 8s.; Three Months, Return, 18s. and 12s. Antwerp or Rotterdam, Single, 1st, 20s.; 2nd, 11s. 6d., Three Months, Return, 30s. and 18s.; available for return from either place. Hamburg, Single, 30s. and 16s. 6d. Three Months, Return, 35s. and 25s. 6d. Rates of Freight and Insurance Passports, &c., and free copy of MONTHLY HANDBOOK, from RICHARD WELFORD, Newcastle-on-Tyne; or THOS. JEFFERSON, Free Trade Wharf, Ratcliff, London. [442

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO.

LIMITED.

FLEET.

	Gross Tons.		Gross Tons.		Gross Tons.
AFRICA	2030	*INDIA	4065	OKHLA	5288
AMRA	518	JAVA	1477	ONDA	5247
ASKA	450	*JELUNGA	5192	ONIPENTA	5300
ASSYRIA	1495	*JUMNA	4785	OOLOBARIA	5300
AVOCA	5324	KANGRA	1958	ORISSA	5336
BAGHDAD	1271	KAPURTHALA	1122	PACHUMBA	867
BANCOORA	2880	KARAGOLA	1168	PALAMCOTTA	3413
BEZWADA	5001	KASARA	1195	PALITANA	2933
BHUNDARA	2899	KATORIA	1127	PATNA	1797
BOOLDANA	2823	KERBELA	1961	PEMBA	1536
BYCULLA	1464	KHANDALLA	2040	PENTAKOTA	3413
CAMORTA	2097	KILWA	1552	PUNDUA	3305
CANARA	1902	KISTNA	1115	PURNEA	3306
CHANDA	2022	KOLA	1192	PURULIA	1554
CHILKA	1944	LALPOORA	3269	PUTIALA	2928
CHINDWARA	1933	LANDAURA	3271	RAJPOOTANA	2030
CHUPRA	1944	LAWADA	3269	RAMAPOORA (paddle)	857
*CHYEBASSA	2644	LINDULA	3346	RANGOON (paddle)	547
COCONADA	862	LOODIANA	3269	RASMARA (paddle)	892
COLABA	1460	M. MEANATCHY	2111	REWA	4017
COMMILLA	872	MADURA	1951	*ROMA	2727
CULNA	1934	MALDA	1951	SCINDIA	2680
*DILWARA	5442	MANORA	4707	SECUNDRA	2610
DUMRA	1500	MATIANA	5482	SIMLA	1615
DUNERA	5420	MECCA	1460	SIRDHANA	2698
DWARKA	1500	MEGNA	1181	SIRSA	2610
ELLORA	1970	MERGUI	244	UGANDA	5400
ETHIOPIA	2035	*MERKARA	3039	UMBALLA	5400
FAZILKA	4152	MOMBASSA	4666	UMPTA	5400
FULTALA	4156	MUTTRA	4644	VADALA	3334
GOA	1903	NERBUDDA	2977	VASNA	904
GOALPARA	2114	NEVASA	2950	VIRAWA	3333
GOLCONDA	6036	NOWSHERA	2962	VITA	904
GOORKHA	4065	NUDDEA	2964	WARDHA	3917
HENZADA	2078	OBRA	5456	WARORA	3920
HUZARA	2078	OKARA	5400		

* Steamers of the British India Associated Steamers Limited, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland.

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON TO ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

Kurrachee and Bombay.			Colombo, Madras, and Calcutta.			Java and Queensland Ports.			Mombassa, Zanzibar, Mauritius, & Colombo. Transhipping at Aden.		
Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.
Clydesdale ..	3150	Feb. 10	Goorkha	4065	Feb. 4	D. of Buckingham ...	3100	Feb. 9	Goorkha	4065	Feb. 4
			Manora	4707	,, 18	D. of Westminster ..	3765	March 9	Manora	4707	,, 18
			Matiana	5482	March 4				Matiana	5482	March 4
			A Steamer..	—	,, 18				A Steamer..	—	,, 18

Neither owners nor the undersigned will be responsible for detention, demurrage, or loss of any description arising from strikes or lock-outs.

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 23, Great Winchester Street, E.C. and Craven House, Northumberland Avenue, W.C.; or to GELLATLY, HANKEY, & Co., Albert Square, Manchester; Fenwick Street, Liverpool; St. Vincent Place, Glasgow; 51, Pall Mall, and Dock House, Billiter Street, London. [Lo

SCOTLAND AND IRELAND

ROYAL MAIL LINE.

SERVICE TWICE DAILY (SUNDAYS EXCEPTED)

BETWEEN

GLASGOW & BELFAST, DUBLIN, LONDONDERRY, &c.

VIA GREENOCK AND VIA ARDROSSAN.

CHEAP FARES between EDINBURGH and GLASGOW and DUBLIN (Great Northern Railway).

SCOTLAND to IRELAND.

	Via Greenock. Daily, Sundays excepted.	Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.
From Inverness (Highland Railway) Train	*10 10 mrn	*3 5 aft
From Aberdeen .....Train	*1 10 aft	*5 25 —
From Dundee (West).....Train	*4 5 —	*7 0 —
From Perth.....Train	*5 5 —	*7 35 —
From Stirling.....Train	*6 50 —	*8 30 —
From Edinburgh (Waverley).....Train	†8 55 —	*6 55 —
From Edinburgh (Princes Street)..Train	*7 5 —	9 50 —
From Glasgow (Broomielaw) ....Steamer	15 30 —	....
From Glasgow (St. Enoch).....Train	9 5 —	10 0 aft
From Glasgow (Central).....Train	....	11 0 —
From Paisley (Gilmour Street).....Train	9 20 aft	10 16 —
From Greenock (Princes Pier)....Steamer	10 0 —	....
From Ardrossan (Winton Pier)..Steamer	....	11 20 aft
From Ardrossan (Montgomerie Pier)..Str.	....	11 55 —
Due Belfast (Donegall Quay).....Steamer	5 0 mrn	5 0 mrn
From Belfast for Londonderry.....Train	*6 10 —	*6 10 —
From Belfast for Dublin.....Train	*7*d*30 —	*7*d*30 —

d Breakfast Car accommodation provided by this Train.

* These connections not guaranteed.

† Through Carriage to Greenock.

‡ Saturdays 4 0 aft.

Trains run alongside the Steamboat Piers at Greenock and Ardrossan Harbours, where there are covered Roadways protecting Passengers from the weather.

Through Tickets issued at the principal Railway Stations in Scotland and Ireland, and Berths and all information obtained at the offices in Glasgow and Belfast.

Return Tickets issued to and from Belfast and to and from the interior of Ireland and Scotland are valid for *two* months all the year, but *are not transferable*.

Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of Steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their luggage from whatever cause arising.

IRELAND to SCOTLAND.

	Via Greenock. Daily, Sats. and Suns. excepted.	Via Greenock. Saturdays only.	Via Ardrossan. Daily, Sats. and Suns. excepted.	Via Ardrossan. Saturdays only.
From Dublin .....Train	*2 40 aft	*5*30 aft	*5*30 aft	*9 0 mrn
From Londonderry .....Train	*3 0 —	*6 0 —	*6 0 —	*7 30 —
From Belfast (Donegall Quay)....Steamer	3 0 —	10 0 —	9 30 —	2 30 aft
From Greenock (Princes Pier).....Train	4 20 mrn	....	....	....
From Ardrossan (Montgomerie Pier)Train	....	....	4 0 mrn	8 20 aft
From Ardrossan (Winton Pier).....Train	....	....	4 50 —	8 50 —
Due Paisley (Gilmour Street).....Train	4 50 mrn	....	c10 5 —	c10 5 —
Due Glasgow (Central).....Train	....	....	4 45 —	9 5 —
Due Glasgow (St. Enoch).....Train	5 6 mrn	....	5 51 —	10 21 —
Due Glasgow (Broomielaw) .....Steamer	6 0 —	8 0 mrn	....	....
Due Edinburgh (Princes Street) ....Train	*8 45 —	....	8 45 mrn	*11 5 aft
Due Edinburgh (Waverley).....Train	†8 58 —	*10 36 mrn	*8 58 —	....
Due Stirling.....Train	*7 6 —	....	*7 6 —	*10 57 aft
Due Perth.....Train	*7 55 —	....	*7 55 —	*12 5 mrn
Due Dundee (West).....Train	*8 55 —	....	*8 55 —	*1 5 —
Due Aberdeen.....Train	*11 25 —	....	*11 25 —	*3 0 —
Due Inverness (Highland Railway)..Train	*4 50 aft	....	*4 50 aft	*1 30 aft

f Dining Car accommodation provided by this Train.

c Canal Station.

* These connections not guaranteed.

† Through carriage to Edinburgh.

Extension of Tickets.—Passengers holding Return Tickets and wishing to stay a longer period than that for which the Ticket is available, can do so by paying the difference between the return fare and the sum of two single fares. No allowance made for Tickets lost or not used.

SPECIAL NOTICE.—Passengers holding Through Tickets between Stations in Scotland and Dublin, Drogheda, Dundalk, and Newry are conveyed by Omnibus FREE OF CHARGE between Messrs. Burns' Steamers and the Great Northern Railway Co.'s Station in Belfast, morning and evening (Sundays excepted).

1st and 2nd Class Passengers holding Through Tickets can travel by Limited Mail Trains between Belfast and Dublin without any extra charge.

FARES:—Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN, and between GREENOCK and BELFAST.—First Class, Single, 12s. 6d.: Return, 20s. Third Class, Single, 4s. (including Railway between Glasgow and Greenock or between Glasgow and Ardrossan).

Tickets are available *via* GREENOCK or ARDROSSAN, except those for Greenock and towns in Ayrshire, or where otherwise stated, which are only available for the route they bear.

Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 8s. Return, 14s. Steerage, Single, 3s.

Passengers holding Through Tickets are allowed one week in which to complete their journey, both going and returning.

Tickets can only be obtained at the Booking Offices, none being sold on board the Steamers.

All Fares unless where otherwise stated, are exclusive of conveyance of Passengers or Luggage between the Railway Termini and Steamers at Belfast and Glasgow. All Fares cover the Steward's Fee.

Dogs will not be carried unless accompanied by some person in charge, or secured in a hamper or other package, and they will only be carried at the Owner's risk They will not be allowed in the Cabins of the Steamers.

J.R.] G. and J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; and 49, Queen's Square, Belfast.

GLASGOW & MANCHESTER

Direct Service Three Times a Week.

From GLASGOW (Shed, No. 24, Broomielaw North Side) at 4 30 p.m., EVERY TUESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY.

From MANCHESTER (Glasgow Wharf, No. 2, Pomona Dock), EVERY MONDAY AND THURSDAY at 8 p.m., AND EVERY SATURDAY at 5 p.m.

PASSENGER FARES:—Steerage, Single, 6s.; Return (available for 10 days), 9s. 6d. No Cabin Passengers carried. Return Tickets available by Messrs. BURNS' Steamers between Glasgow, Greenock, and Liverpool.

GLASGOW AND LIVERPOOL

(Calling at GREENOCK, CUSTOM HOUSE QUAY).

Fast New Steamships SPANIEL and POINTER, or other Steamers.

FARES between Glasgow, Greenock, and Liverpool:—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s.

CHEAP EXCURSION RETURN TICKETS (valid for Ten Days), Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 7s. 6d.

FROM GLASGOW

Shed 18 (Broomielaw).

Central Station, by train to Greenock, where passengers can join the steamer at Custom House Quay

Feb.

FROM LIVERPOOL

Prince's Dock (South-East Side).

POINTER.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday,	2nd	SPANIEL	8 0 p.m.
SPANIEL.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Friday,	4th	POINTER.....	9 0 p.m.
POINTER.....	3	0 p.m.....	6 32 p.m.	Tuesday,	8th	SPANIEL 12	0 non.
SPANIEL.....	4	0 p.m.....	7 10 p.m.	Thursday,	10th	POINTER..... 1	0 p.m.
POINTER.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Saturday,	12th	SPANIEL 2	0 p.m.
SPANIEL.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Wednesday,	16th	POINTER 6	0 p.m.
POINTER.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Friday,	18th	SPANIEL 8	0 p.m.
SPANIEL.....	3	0 p.m.....	7 10 p.m.	Tuesday,	22nd	POINTER 12	0 non.
POINTER.....	4	0 p.m.....	7 10 p.m.	Thursday,	24th	SPANIEL 1	0 p.m.
SPANIEL.....	4	0 p.m.....	8 20 p.m.	Saturday,	26th	POINTER 2	0 p.m.

Return Tickets are only available by Messrs. BURNS' Steamers, and are not transferable.

THROUGH BOOKINGS by Steamer and Rail between Glasgow, Greenock, and Manchester, and other Stations, *via* Liverpool, in connection with Cheshire Lines Committee, for particulars of which apply at Cheshire Lines Offices in Liverpool and Manchester, or

G. & J. BURNS, Excise Buildings, Greenock; Exchange Buildings, Leith; 31, Brazennose Street, Manchester; 21, Water Street, Liverpool; and 30, Jamaica Street, Glasgow. [J.R.

LONDON AND SCOTLAND—CARRON LINE.

The Splendid Steamers "Avon" (New Twin Screw), "Grange," "Forth," and "Thames" (which have been specially built for the service and are lighted by electricity), or other Steamers sail (unless prevented by unforeseen circumstances) as under:—

From **LONDON** for **GRANGEMOUTH**, every Monday, Wednesday, and Saturday.
From **LONDON** for **BO'NESS**, every Thursday.
From **GRANGEMOUTH** for **LONDON**, every Tuesday, Thursday, and Saturday.
From **BO'NESS** for **LONDON**, every Monday.

FARES between London and Glasgow—First Cabin and First Class Rail, 26s.; Return, 39s. First Cabin and Third Class Rail, 24s.; Return, 35s. Second Cabin and Third Class Rail, 17s. 6d.; Return, 26s. 6d. Soldiers and Sailors on Deck, 12s. Between London and Grangemouth—First Cabin, 22s.; Return, 34s. Second Cabin, 16s.; Return, 24s. Soldiers and Sailors on Deck, 10s.

CIRCULAR TOURS from **London** to **Glasgow**, returning by Clyde Shipping Company's Steamers; also to **Oban, Inverness, Dundee, Bristol, Dublin, Belfast, &c.** See Tourist Guide Book. [J.R.

Apply in London at Carron Co.'s Offices, 73, Great Tower Street, E.C., and at Carron & London & Continental Wharves, 87/93, Lower East Smithfield, E.; Pitt & Scott, 23, Cannon Street, E.C., 25, Regent Street, S.W.; T. Cook & Son, Ludgate Circus, E.C.; A. Jakins & Co., 6, Camden Road, N.W.; in Glasgow, at Carron Company's Offices, 125, Buchanan Street; in Edinburgh, at Thomas Cook & Son, Princes Street; in Greenock, at City Buildings; and at Carron Company's Offices, Grangemouth.

ENGLAND & SCOTLAND.

FEBRUARY, 1898.

GLASGOW, GREENOCK, AND LIVERPOOL.

From **Liverpool** (Clarence Dock), February 3rd, 9 aft.: 9th, 12 noon; 15th, 5 aft.; 19th, 9 aft.; 25th, 1 aft.
From **Glasgow** (North Side), February 1st, 5th, 11th, 17th, and 23rd at 2 aft. Train from Glasgow (Central) at 5 21 aft.
FARES—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s. Steerage, Single, 5s. Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 12s. 6d. Cabin; 7s. 6d. Steerage.
RETURN HALVES of TICKETS are available also by Messrs. MacIver's Glasgow and Liverpool Steamers.

BETWEEN GLASGOW & MANCHESTER DIRECT.

From **Manchester** (Glasgow Wharf, Pomona Dock), EVERY WEDNESDAY at 7 aft.
From **Glasgow** (Berth No. 24, North side), EVERY FRIDAY at 4 aft.
FARES—Cabin, Single, 11s.; Return, valid for Two Months, 17s.; Steerage, Single, 6s.; Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 14s. 6d. Cabin; 9s. 6d. Steerage.
RETURN HALVES of TICKETS are available to return to or from Liverpool by this Company's or Messrs. MacIver's Steamers.

BETWEEN MANCHESTER, LIVERPOOL, ABERDEEN, DUNDEE, LEITH, STORNOWAY, STROMNESS, INVERNESS, NEWCASTLE, &c.

From **Manchester** (Pomona Dock) to
Stornoway, Aberdeen, Newcastle, Leith, and **Dundee,** Monday, February 7th, 4 aft.
Inverness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, February 14th, 4 aft.
Stornoway, Aberdeen, Newcastle, Leith, and **Dundee,** Monday, February 21st, 4 aft.
Inverness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Monday, February 28th, 4 aft.

From LIVERPOOL (Trafalgar Dock) to EAST COAST.

SPLENDID PASSENGER STEAMERS—Princess Victoria and Princess Beatrice, 1,100 Tons, Electric Light, &c.

To **Inverness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Wednesdays, February 2nd, 7 aft.; 16th, 6 aft.
To **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, February 5th, 9 aft.; 12th, 2 aft.; 19th, 9 aft.; 26th 2 aft.
To **Stornoway, Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Wednesdays, February 9th and 23rd, 12 noon.

From EAST COAST to LIVERPOOL, MANCHESTER, &c.

From **Leith.**	From **Dundee.**	From **Aberdeen.**	TO
Feb. 1.. 9 aft	Feb. 2....10 aft	Feb. 3.....11 mrn	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 3..12noon	" 4.... 1 —	" 5.....12noon	**Liverpool.**
" 8.. 3 aft	" 9.... 4 —	" 10..... 2 aft	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 10.. 4 —	" 11.... 5 —	" 12..... 4 —	**Liverpool.**
" 15.. 8 —	" 16....10 —	" 17.....10 mrn	Stromness, Eribol, Stornoway, Manchester, and Liverpool.
" 17..11 mrn	" 18....12noon	" 19..... 11 —	**Liverpool,**
" 22.. 3 aft	" 23.... 4 aft	" 24..... 2 aft	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 24.. 4 —	" 25.... 5 —	" 26..... 4 —	**Liverpool.**

From **Stromness** to **Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Fridays, February 4th, 3 mrn.; 11th, 6 mrn.; 25th, 6 mrn.
From **Stromness** to **Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Mondays, February 7th, 10 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 10 aft.; 28th, 3 aft.
From **Stromness** to **Eribol, Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Friday, February 18th, 2 mrn.
From **Inverness** to **Liverpool** (*via* Dundee, *&c.*), Saturdays, February 5th and 19th, 10 mrn.
From **Stornoway** to **Manchester** and **Liverpool,** Fridays, February 4th, 5 aft.; 11th, 8 aft.; 18th, 9 aft.; 25th, 8 aft.
From **Stornoway** to **Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Fridays, February 11th and 25th, 2 mrn.
From **Newcastle** to **Manchester** and **Liverpool,** Mondays, February 14th and 28th, 4 aft.

For further particulars and Guide Books (Price 6d., by Post 8d.) apply to M. LANGLANDS and SONS, 123, Hope Street, Glasgow; 10, Rumford Place, Liverpool; 80, Constitution Street, Leith; 3, Brymner Street, Greenock; 14, St. Mary's Gate, Manchester; and the Wharf, Stromness. [J.R.

LEITH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, AND HULL.

LEITH AND NEWCASTLE.

From Leith, every Monday, Wednesday, Thursday, and Saturday.
From Newcastle, every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

LEITH AND SUNDERLAND.

From Leith, every Monday and Thursday.
From Sunderland, every Wednesday and Friday.
FARES:—Cabin, 7s.; Return, 10s. Steerage, 4s.; Return, 6s. Returns valid to or from either Newcastle or Sunderland.

LEITH AND HULL.

From Leith, every Tuesday. **From Hull,** every Friday.
FARES:—Cabin, 10s.; Return, 16s. Steerage, 5s.; Return, 8s.

Goods at low through rates to and from Scotland and all the principal towns in the Midland and Northern Counties.
Apply to JAMES CURRIE & Co., Newcastle and Sunderland; JACKSON & TARBOLTON, Hull; JAMES CURRIE & Co., Glasgow; and to the Managers.
JAMES CURRIE & Co., Leith. [45s

LEITH & LONDON.

The London and Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamships **Fingal** (New Steamer), **Iona, Malvina, Marmion** (lighted by electricity), or other of the Company's Vessels, are intended to sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows, from **Victoria Dock, Leith,** every Wednesday, Friday, and Saturday; and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—February 2nd, 4th, and 5th, 10 aft.; 9th, 2 aft.; 11th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 16th, 9 aft.; 18th and 19th, 10 aft.; 23rd, 2 aft.; 25th, 3 aft.; 26th, 4 aft.

From London.—February 1st, 8 mrn.; 2nd, 10 mrn.; 5th, noon; 8th and 9th, 2 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 6 mrn.; 16th, 8 mrn.; 19th, noon; 22nd and 23rd, 2 aft.; 26th, 3 aft.

FARES—First Cabin (including Steward's Fee), 22s.; Second Cabin, 16s.; Deck, Soldiers and Sailors only, 10s. Return Tickets, available for twelve months (including Steward's Fee both ways)—First Cabin, 34s.; Second Cabin, 24s. 6d. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms. Not responsible for Passengers' Luggage, unless booked and paid for. Passengers, by paying a small premium, may be assured against accident while travelling by steamer. [47s

Apply, in LEITH—THOMAS AITKEN, Manager, 8 & 9, Commercial Street; EDINBURGH—COWAN & CO., 5, Princes Street; T. COOK & SON, 31, Princes Street; J. & H. LINDSAY, 7, Waterloo Place; GLASGOW—COWAN & CO., 23, St. Vincent Place; GREENOCK—D. MACDOUGALL, 1, Cross Shore Street; LONDON—LONDON and EDINBURGH SHIPPING Co., Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.; and to City Office, M'DOUGALL & BONTHRON Ltd., 72, Mark Lane, E.C.; Booking Office, 102, Queen Victoria Street, E.C.; SEAWARD BROTHERS Ltd., 7, Eastcheap, E.C.; G. W. WHEATLEY & Co., 23, Regent Street, W.; & T. COOK & SON, Ludgate Circus, E.C.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between

GREAT BRITAIN AND IRELAND,

BEST ROUTE BETWEEN

LONDON, GLASGOW, and NEWCASTLE-ON-TYNE, and

BELFAST, LONDONDERRY, AND NORTH OF IRELAND,

VIA LARNE AND STRANRAER.

OPEN SEA PASSAGE, EIGHTY MINUTES; PORT to PORT, TWO HOURS.

DAILY SAILINGS (SUNDAYS EXCEPTED).

Sleeping Carriages run through between Stranraer and London. Berths from Stranraer to London, *via* L. & N. W. Ry., can be secured in advance up to 5 aft. daily, at York Road Terminus, Belfast. Fee for each berth, in addition to ordinary 1st class Fare, 5s. Private State Cabins can be reserved on board New Steamers, Princess Victoria or Princess May, by applying to the undersigned. A charge of 4s., payable to the Steward, is made for the use of each Cabin.
Passengers holding Through 3rd class Tickets may travel Cabin on payment of 3s. 6d. extra Single, and 5s. 6d. Double Journey.
The Service after 1st February and until further notice, will be as under:—

SERVICE From IRELAND.		Fares from Belfast or Larne. SINGLE JOURNEY 1st class & cabin.	SINGLE JOURNEY 3rd cl. & steerage	¶ RETURN, 1st class & cabin.	¶ RETURN, 3rd cl. & steerage	SERVICE To IRELAND.		Sundays
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.			
Belfast (York Road) *.....dep.	5 0 aft	.....	.....	.....	.....	London (Euston) ....dep.	8 † 0 aft	8 30 aft
Carlisle .....arr.	1147 —	18 0	9 0	30 0	15 0	London (St. Pancras) "	....	....
Glasgow (*via* Girvan)..... "	1135 —	17 6	8 0	27 6	13 0	Carlisle ..... "	2 58mrn	2‖58 mrn
Glasgow (Caledonian)..... "	9 † 0mrn	.....	.....	.....	.....	Newcastle-on-Tyne .. "	8 25 aft	5 15 aft
Glasgow (G. & S. W.)..... "	7‡35 —	.....	.....	.....	.....	Glasgow (*via* Girvan). "	4§15 —	....
Newcastle-on-Tyne..... "	8 55 —	28 1	14 0	46 2	25 0	Glasgow (Caledonian) "	5‡55 —	....
London (Euston) ..... "	7 40 —	55 0	27 6	92 0	50 0	Glasgow (G. & S.W.).. "	4‡30 —	9‡15 aft
London (St. Pancras) ..... "	7 25 —	55 0	27 6	92 0	50 0	Belfast (York Road)..arr.	8 40mrn	8 40 mrn

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. ‡ Except Saturdays. ‖ Monday mornings. § Stay overnight at Stranraer.
¶ Return tickets available for two months. Trains go alongside the Steamers at Larne and Stranraer. Steamer leaves Stranraer at 6 4 mrn., English time; Larne at 5 50 aft., Irish time.
Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways.
For particulars, see Time Tables, &c., or apply to EDWARD J. COTTON, General Manager, Belfast and Northern Counties Railway and Larne and Stranraer Steamship Joint Committee, Belfast. [48s

BRISTOL CHANNEL; BELFAST & GLASGOW.

FIRST-CLASS STEAMERS WITH SPLENDID PASSENGER ACCOMMODATION.

From Bristol to Belfast and Glasgow every Monday and Thursday evening.
From Cardiff every Monday and Thursday. From Swansea every Wednesday and Friday.
Returning from Glasgow every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.

CABIN FARES TO BELFAST, 17s. 6d.; GLASGOW, 20s.
RETURN TICKETS, Fare-and-a-Half, available during the Season. [J.R.

Goods Rates, Sailing Bills, and all information from M. WHITWILL & SON, Bristol; M. JONES & BRO., Swansea; or WILLIAM SLOAN & Co., 8, Gordon Street, Glasgow.

CITY OF DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON AND DUBLIN.

ROYAL MAIL NEW RAPID SERVICE,
VIA HOLYHEAD AND KINGSTOWN. FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE.

The magnificent Twin Screw Steamers, "Ulster," "Leinster," "Munster," or "Connaught," 3,000 tons, 9,000 horse power speed 24 knots, sail Twice each way daily with mails and passengers. Sea passage, 2 hours 45 minutes. These Steamers are of an entirely new design, different to anything hitherto constructed for Cross Channel Service. They are flush decked. On the Upper Deck there is a Smoking Room, and a Ladies' Drawing Room. On the Main Deck a spacious First-class Dining Saloon, General Deck Saloon, Ladies' Cabin, and numerous Private Deck Cabins, all amidships. Aft, Second-class Dining Saloon and Ladies' Second-class Cabin. On the Lower Deck spacious and numerous First-class Sleeping Cabins, and large general Second-class Sleeping Cabin. The vessels are lighted throughout with Electricity, and have Lavatories, hot and cold, plunge and shower Baths, and are fitted up in the most sumptuous, complete, and modern manner.

Breakfasts, Luncheons, Dinners, Teas, &c., are served in both the 1st Class Saloon and 2nd Class Cabin immediately on the arrival of the Trains at Kingstown and Holyhead Pier.

Two Express Mail Services, twice each way, daily.—From **Holyhead** on the arrival of the 7 15 a.m. and 8 45 p.m. Mail Trains from London: on Sundays on the arrival of the 10 45 a.m. Train from Crewe, and the 8 45 p.m. from London. From **Kingstown** at 7 30 a.m. and 8 15 p.m. (if the Mails are on board); on Sundays at 8 10 a.m. and 8 15 p.m.

THROUGH COMMUNICATION between KINGSTOWN and the INTERIOR OF IRELAND.

Passengers leave Dublin by Special Trains from Westland Row, for Kingstown Pier, at 7 15 a.m. and 7 45 p.m.; on Sundays at 7 55 a.m. and 7 45 p.m. For the convenience of Passengers remaining on board the Night Mail Packet, after arrival at Kingstown, a Special Express Train will leave the Pier for Westland Row on Week-days at 7 45 a.m. and on Sundays at 8 45 a.m. stopping at Kingstown and Blackrock Stations. Passenger Express Trains between Kingstown Pier and Westland Row in both directions now stop, morning and evening, at Kingstown Station to set down and take up Through Mail Passengers to and from Wexford, Bray, Killiney, Blackrock, and other D. W. & W. Railway Co.'s Stations, thus avoiding any expense for transfer at Kingstown. Passengers intending to change at Kingstown Station should see their luggage labelled "Kingstown Station;" those not travelling beyond Kingstown should see their luggage labelled "Kingstown Pier." First Train for Bray, &c., leaves Kingstown Station on week-days and Sundays at 6 30 a.m.; the second Train leaves on week-days at 7 59 a.m., on Sundays at 8 59 a.m. Passengers for Day Mail Packet leave Bray on week-days at 7 a.m., on Sundays at 7 40 a.m. Passengers for Night Mail Packet leave Bray on week-days at 7 30 p.m., on Sundays at 7 p.m.

Through Fares between London and Dublin, and all principal Stations in England, Ireland, and Scotland.

REDUCTION OF FARES.—THIRD CLASS FARES BY IRISH MAIL TRAINS.—Passengers can now be booked 1st, 2nd, & 3rd cl Rail and 1st cl. Steamer, or 2nd cl. or 3rd cl. Rail & 2nd cl. Steamer. FARES—London and Dublin (Westland Row)—Single, 1st cl. & Saloon, 54s., Return, 93s.; 2nd cl. & Saloon, 35s. 6d., Return, 55s. 6d.; 3rd cl. & Saloon, 32s. 6d., Return, 51s. 6d.; 2nd cl. & 2nd Cabin, 32s. 6d., Return, 51s.; 3rd cl. & 2nd Cabin, 29s. 6d., Return, 47s. Fares on similar basis between other English Stations and Dublin. Return Tickets are available for Two Months.

SEA FARES.—Holyhead to Kingstown (Tickets to be obtained on board the Mail Packet), 1st cl., Single, 10s.; Return, 15s.; 2nd cl., Single, 7s.; Return, 10s. 6d. Return Tickets (for sea passage, or between Westland Row and Holyhead) are available for two months. Passengers can also obtain Tickets to Holyhead at Westland Row Station.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Through Tickets for London & North Western Co.'s North Wall Route, available in the Saloon of the Express Steamers can travel in the First Class Saloon of the Kingstown and Holyhead Mail Packets by payment of the difference of fares; and in 2nd Cabin of the Mail Packets without any extra charge. These Tickets are available between Kingstown and Westland Row Stations.

Beds provided on board the Mail Packets for Passengers, if required, charge 2s. each. Baths, 1s. each. Passengers sleeping at Kingstown must be on board before 12 30 a.m. Passengers may remain on board the Packet at Kingstown after arrival in the morn. until 8 a.m. and on Sundays until 9 a.m. **LUNCHEON and REFRESHMENT CARS** for 1st, 2nd, and 3rd Class Passengers now attached to the Day Mail Trains between London and Holyhead.

DUBLIN AND LIVERPOOL (with Cargo and Passengers).

The Co.'s Fast and Powerful Steamers, "Kerry," "Carlow," "Wicklow," "Louth," "Galway," "Meath," "Leitrim," "Mayo," Sail daily as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with liberty to tow and assist vessels:—

Sea Passage 8 hours.

Dublin (North Wall) **to Liverpool. Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.**

			Liverpool (Clarence Dock) **to Dublin.**				
*Tuesday....	Feb. 1,	7 p.m	*Tuesday....	Feb. 8,	12noon	*Tuesday...	Feb. 15, 5½p.m
Wednesday	,, 2,	8 —	*Wednesday	,, 9,	1 p.m	*Wednesday	,, 16, 7 —
Thursday..	,, 3,	9 —	*Thursday..	,, 10,	1½ —	Thursday..	,, 17, 8 —
Friday.....	,, 4,	9½ —	*Friday.....	,, 11,	2 —	Friday	,, 18, 9 —
Saturday..	,, 5,	10 —	*Saturday..	,, 12,	2½ —	Saturday..	,, 19, 9½ —
*Monday ...	,, 7,	12noon	*Monday....	,, 14,	4 —	*Monday....	,, 21, 12noon

*Tuesday...	Feb. 22,	12noon	
*Wednesday	,, 23,	1 p.m	
*Thursday..	,, 24,	1½ —	
*Friday.....	,, 25,	2 —	
*Saturday..	,, 26,	2½ —	
*Monday....	,, 28,	4 —	

* On these days sailing from Clarence Dock at hours given above, but vessels will sail (weather permitting) from Prince's Landing Stage, North End, at 8 p.m. Saloon Passengers can remain on the Steamer after arrival until 9 a.m.

FARES between Dublin and Liverpool:—Cabin, Single, 13s. 6d.; Return, 21s. Deck, Single, 4s.; Return, 6s. 6d. Return Tickets available for 2 months.

A daily Omnibus Service is run in connection with the Company's Steamers and Cheshire Lines, Great Northern, Midland, Great Central, and Lancashire and Yorkshire Railways, conveying Through-booked Passengers and their Luggage free of charge. Omnibus leaves Clarence Dock or Prince's Stage for Central Station and Exchange Station daily (Mondays excepted) at 7 30 a.m., and Central Station daily (Sundays excepted) for Clarence Dock or Prince's Stage on arrival of the 2 p.m. Express Trains from King's Cross and St. Pancras; and Exchange Station (Sundays excepted) half-an-hour before the advertised time of sailing of the Steamer.

DUBLIN AND BELFAST (with Cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**—TUESDAYS, THURSDAYS, and SATURDAYS at 7 p.m.

Belfast (Donegal Quay) **to Dublin.**—MONDAYS, WEDNESDAYS, and FRIDAYS at 7 p.m.

FARES:—Cabin, Single, 6s.; Return, 10s. Deck, Single, 3s Return, 5s. Return Tickets available for 2 months.

Servants of the Company are not allowed to ask for any gratuity, and if detected in doing so will be dismissed.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN—Telegraph: "Eden." Dublin. Liverpool: 17, Water Street and 9, Regent Road, Clarence Dock, Capt. BELL, R.N., Agent—Telegraph: "Hauteville," Liverpool. Holyhead: Capt. KENDALL, Agent—Telegraph: "Kendall," Holyhead. Belfast; 41, Donegall Quay Mr. H. MOORE, Agent. [50B

ISLE OF MAN

SAILING ARRANGEMENTS FOR FEBRUARY, 1898.—The Company reserve the right of altering these Services if found necessary for the convenience of the Traffic, of which due Notice will be given.

The Isle of Man Steam Packet Company's Royal Mail Steam Ship **Empress Queen, Queen Victoria, Prince of Wales, Mona's Isle, Mona's Queen, &c.,** will sail (unless prevented by any unforeseen occurrence, and weather permitting):—

LIVERPOOL and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).

From Liverpool (Prince's Landing Stage).	**From Douglas.**
DAILY..... at 11 30 mrn.	DAILY at 9 0 mrn.; except 21st, 9 30 mrn.

CONTRACT SALOON TICKETS.—Six Months at £3 3s.; Twelve Months at £5 5s.; available between Liverpool and Douglas, or Liverpool and Ramsey; Ramsey and Whitehaven; Douglas or Ramsey and Fleetwood (when such stations are being worked). *Tickets, available by all the Company's services,* £4 4s. for Six Months; and £6 6s. for Twelve Months. For Form of Application and Contract Tickets apply to the Company's Douglas or Liverpool Offices.

LIVERPOOL and RAMSEY.

From Liverpool (Prince's Landing Stage).	**From Ramsey.**
Saturdays, 5th, 11 30 mrn.; 12th, 8 30 mrn.; 19th, 11 30 mrn.; 26th, 8 mrn.	Fridays, 4th, 9 mrn.; 11th, 2 mrn.; 18th, 9 mrn.; 25th, 2 mrn.

BELFAST and DOUGLAS.—Calling off Ramsey going and returning (Weather permitting).

From Belfast (Irish time).	**From Douglas.**
Tuesday, 15th ..... 9 30 mrn.	Monday, 14th ..... 3 0 mrn.

GLASGOW and DOUGLAS.

From Douglas to Glasgow and Greenock, Tuesdays, 8th, 1 mrn.; 22nd, 12 noon,

From Glasgow, Wednesdays, 9th and 23rd, at 9 mrn.; and from **Greenock** on arrival of Trains leaving Glasgow, Central at 10 10 mrn.; St. Enoch at 10 5 mrn.

WHITEHAVEN and RAMSEY.

From Whitehaven (with Cargo for Douglas).	**From Ramsey.**
Monday, 21st..... 9 30 aft.	Monday, 21st..... 9 30 mrn.

Agents—London: Isle of Man Board of Advertising, 27, Imperial Buildings, Ludgate Circus, E.C.; H. GAZE and SON, Ltd., 142, Strand, and THOS. COOK and SONS, Ludgate Circus, and at their principal Provincial Offices; Liverpool: THOMAS ORFORD and SON, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES, 17, Donegal Quay; Manchester: SWAN and LEACH, Limited; Whitehaven: GEORGE NELSON and SONS, Lowther Street; Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street Sheffield: DEAN and DAWSON, 218, West Street; Greenock: W. LINDSAY and Co., City Buildings; Blackburn: H. HAYHURST, 18, King Street; Ramsey: W. H. SKILLICORN; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Secretary and Manager. [52B

THE LAIRD LINE

of First-Class Cross Channel Steamers sail as under:—

Glasgow to **Dublin**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.
Dublin to **Glasgow**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.
} FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 20s. and 8s.

Glasgow to **Londonderry**—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday.
Londonderry to **Glasgow**—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday.
} FARES—Cabin, Single, 12s. 6d. Steerage, 4s.; Return, 20s.

Glasgow to **Coleraine**—Every Monday and Thursday.
Coleraine to **Glasgow**—Every Tuesday and Saturday.
} FARES—Cabin, Single, 10s.; Steerage, 3s. 6d.; Return, 15s, and 6s.

Glasgow to **Sligo**—Every Wednesday and Saturday.
Sligo to **Glasgow**—Every Tuesday and Saturday.

Glasgow to **Ballina** (with liberty to call at **Sligo**)—Saturdays, 5th and 19th.
Ballina to **Glasgow** (with liberty to call at **Sligo**)—Mondays, 7th and 21st.

Glasgow to **Westport** (with liberty to call at **Sligo**)—Saturdays, 12th and 26th.
Westport to **Glasgow** (with liberty to call at **Sligo**)—Tuesdays, 1st and 15th.

FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 20s. and 8s.

Londonderry to **Fleetwood**—Every Friday at 5 aft. FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.

Morecambe to **Dublin**—Every Monday, Wednesday, and Friday.
Dublin to **Morecambe**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.
} FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 4s. Return, 20s. and 6s.

Morecambe to **Londonderry**—Every Tuesday and Saturday.
Londonderry to **Morecambe**—Every Monday and Thursday.
} FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 20s. and 7s. 6d.

Liverpool to **Larne**—Every Monday. FARES—Cabin, 10s.; Steerage, 4s.

Liverpool to **Westport** (with liberty to call at **Larne**)—Every Monday.
Westport to **Liverpool**—Ever Friday.
} FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 6s. Return, 20s. and 9s.

For Hours of Sailing see Alphabetical List. For further particulars apply to ALEX. A. LAIRD & Co., 52, Robertson St., Glasgow Custom House Quay, Greenock; 2, Upper Fountaine St., Leeds; Quay, Ballina and Larne Harbour; O. CARR, Morecambe Harbour; M. LANGLANDS & SONS, Liverpool; WELLS & HOLOHAN, Dublin; ALEX. A. LAIRD & Co., Londonderry; D. FALL & SON or J. CALDWELL & SON, Portrush and Coleraine; JAS. HARPER & Co., Sligo; A. M. O'MALLEY, Westport. [53B

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

FEBRUARY, 1898.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance, *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress, The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.*

KENMARE, KILLARNEY, XEMA, GLANMIRE, LEE, BLARNEY, UPUPA, JUNO, GLENGARIFF, INNISFALLEN.

Cork to Bristol.—Every Tuesday and Friday.

1st	2½ aft	11th	10 mrn	22nd	8 mrn
4th	6 —	15th	1 aft	25th	10 —
8th	8 mrn	18th	5 —		

Cork to New Milford.

Every Monday, Wednesday, and Friday at 7 aft. Special Express Train leaves New Milford at 6½ mrn., for Paddington, arriving at 1½ aft.

Cork to Liverpool.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

1st	5 aft	12th	5 aft	22nd	5 aft
3rd	2 —	15th	5 —	24th	5 —
5th	3 —	17th	1 aft	26th	5 —
8th	5 —	19th	3 —		
10th	5 —				

Cork to Plymouth, Southampton, & London.

Every Saturday at 4 aft.

Plymouth to London.

Every Sunday Evening a few hours after arrival from Cork.

Southampton to London.

Every Monday.

Cork to Newport and Cardiff.

Every Monday.

7th	4 aft	21st	4 aft	28th	10½ mrn
14th	11 mrn				

Bristol to Cork—Every Tuesday and Thursday.

From Cumberland Basin.

1st	1½ aft	10th	8½ mrn	22nd	6½ aft
3rd	4 —	15th	12 noon	24th	8½ mrn
8th	6½ —	17th	3 aft		

New Milford to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10½ aft., on arrival of the 3 35 aft. Express Train from Paddington.

Liverpool to Cork—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

(From Nelson Dock).

1st	6 aft	12th	1 aft	22nd	11 mrn
3rd	8 —	15th	4½ —	24th	12 noon
5th	9 —	17th	7 —	26th	1 aft
8th	11 mrn	19th	9 —		
10th	12 noon				

London to Cork.

Every Thursday. Calling at Plymouth.

3rd	10 mrn	17th	9 mrn	24th	3 mrn
10th	3 —				

Southampton to Cork.

Every Monday, cargo only, *via* London.

Plymouth to Cork.

Every Saturday at 8 0 mrn.

Newport to Cork, via Cardiff.

Every Tuesday or Wednesday.

2nd	12½ mrn	15th	10½ mrn	23rd	6 mrn
9th	6 —				

Cardiff to Cork—About 12 hours after Newport times.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington)	via Bristol,	Single,	Cabin and 1st cl. rail	£1	19	9	Return, available for Two Months,	£3	4	6
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1	12	6	Do.	do.	2	11	9
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	0	18	6	Do.	do.	1	13	6
Do.	do.	via Milford,	do.	Cabin and 1st cl.	"	2	8	0	Do.	do.	4	0	0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1	12	0	Do.	do.	2	15	0
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	1	1	4	Do.	do.	1	17	10

		Single Journey.	Return available for Two Months.				Single Journey.	Return available for Two Months.		
Cork and Bristol	Cabin	£1	0	0	£1	10	0	Cork and London	Cabin	£1	0	0	£1	10	0
Do.	Deck	0	10	6	..			Do.	Deck	0	12	6	..		
Cork and Milford	Cabin	0	15	0	1	2	6	Cork and Plymouth	Cabin	1	0	0	1	10	0
Do.	Deck	0	10	0	..			Do.	Deck	0	10	6	..		
Cork and Liverpool	Cabin	0	17	6	1	5	0	Cork and Southampton	Cabin	1	0	0	..		
Do.	Deck	0	10	0	0	15	0	Do.	Deck	0	10	6	..		
Cork & Newport or Cardiff	Cabin	0	17	6	1	5	0	London and Plymouth	Cabin	0	15	0	1	4	0
Do.	Deck	0	10	0	..			Do.	Deck	0	7	0	0	11	0

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol.
LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son, & Co., 5, Chapel Street, and Nelson Dock.
CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks.
NEWPORT—Mr. James Maddock.
LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street, Goods received and Passengers embarked at North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.
PLYMOUTH—City of Cork Steam Packet Co., Millbay Pier.
SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91, High Street.

Goods carried at Through Rates between Cork and Hamburg, Rotterdam, Antwerp, Amsterdam, Ghent, Dunkirk, Charente, Bordeaux, Havre, Honfleur, St. Malo, Granville, Cherburg, Jersey, and Guernsey.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Penrose Quay, Cork. [54a

ROYAL MAIL ROUTE.
BELFAST via BARROW.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Steam Ships, Duchess of Devonshire, City of Belfast, Manx Queen, or other Steamer will sail between BARROW (Ramsden Dock Station) and BELFAST (weather permitting), in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during February, 1898, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast** at 8 30 aft. (after arrival of Train from LONDON, Rugby, Nottingham, Leeds, Bradford, &c.), or as soon thereafter as the tide permits. From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) at 8 30 aft., arriving at Barrow, weather permitting, in time for East Train to Bradford, Leeds, LONDON, and all parts of the Midland System.

A Through Carriage is run from London (St. Pancras) to Barrow (Ramsden Dock) at 12 25 aft, and from Barrow (Ramsden Dock) to London (St. Pancras) at 7 20 mrn., in connection with Steamer to and from Belfast; other Stations served with Through Carriage marked thus [*].

Fares to or from Belfast. No Steward's Fee.

	Single.				Return. †			
	1 cl. & 3 cl. Saln	3 cl. & 3 cl. Saln	3 cl. & St'rge		1 cl. & 3 cl. Saln	3 cl. & 3 cl. Saln	3 cl. & St'rge	
	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	
45	0 28	6 21	0 75	0	45	9 35	6	
45	0 28	6 21	0 75	0	45	9 35	6	
38	11 27	6 20	0 73	10	43	9 33	6	
37	6 26	6 19	0 69	9	42	3 32	0	
35	0 25	5 17	11	66	0	40	3 30	0
33	0 23	8½ 16	2½	61	6	38	3 28	0
33	0 23	11 16	5	61	6	38	3 28	0
30	6 22	7 15	1	56	0	35	9 25	6
33	10 24	9 17	3	63	8	39	3 29	0
32	4 24	4 16	10	60	8	38	9 28	6
28	6 21	3 13	9	51	9	33	3 23	0
26	6 20	7 13	1	48	4	32	3 22	0
37	1 26	2½ 18	8	67	10	42	9 32	6
37	9 26	7½ 19	1½	69	2	43	3 33	0
32	1 23	1½ 15	7½	57	10	36	9 26	6
32	1 23	1½ 15	7½	57	10	36	9 26	6
30	6 21	4 13	10	52	6	33	9 23	6
29	0 21	4 13	10	52	0	33	3 23	6
25	6 20	0 12	6	46	9	31	3 21	0
26	0 19	9½ 12	3½	46	9	31	3 21	0
25	0 19	7½ 12	1½	45	6	30	9 20	6
24	9 19	9 12	3	45	6	30	9 20	6
25	1 19	5 11	11	43	5	30	9 20	6
23	4 18	5 10	11	39	11	28	9 18	6
23	10 18	6 11	0	40	10	28	9 18	6
22	8 18	2 10	8	38	6	28	3 18	0
23	6 18	2 10	8	39	0	28	3 18	0
29	11 21	6 14	0	52	10	33	9 23	6
30	2 21	10 14	4	53	4	34	3 24	0
32	7 24	4 16	10	58	2	38	6 28	3
27	10 20	7 13	1	48	8	32	3 22	0
29	6 22	6 15	0	52	0	35	3 25	0
27	8 20	7 13	1	48	4	32	3 22	0
26	3 19	8 12	2	45	6	30	9 20	6
28	3 20	10 13	4	49	6	32	9 22	3
29	3 21	7 14	1	51	6	33	9 23	6
29	10 22	2 14	8	51	11	34	9 24	6
26	10 20	2 12	8	45	11	31	6 21	3
32	4 23	8 16	2	56	11	37	6 27	3
23	6 18	2 10	8	39	0	28	3 18	0
23	6 17	6 10	0	38	6	27	3 17	0
23	6 17	3 9	9	38	6	26	9 16	6
23	2 17	0 9	6	38	6	26	3 16	0
22	8 16	9 9	3	38	0	25	9 15	6
21	0 16	3 8	9	35	0	25	3 15	0
25	1 18	6 11	0	43	2	29	9 19	6
21	0 16	0 8	6	35	0	24	9 14	6
18	0 14	9 7	3	27	3	20	9 10	6
16	3	6 8	24	6	....	10	6	
14	4	5 10	21	9	....	10	3	
13	4	5 4	20	0	....	9	3	
12	6	5 0	18	9	....	8	6	
....	....	....	....		....	....	....	

TO BELFAST.

Train in connection with Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock Station) for Belfast, same evening.

STATIONS.	
Week Days.	aft
*St. Pancras.....dep.	12 25
*Kentish Town	12 29
St. Albans	11 35
Luton	11 56
Bedford	1 5
Northampton	12 42
Wellingbro'	1 9
Market Harboro'	12 57
Peterborough	11 55
Stamford	12 24
Leicester	1 45
*Nottingham	2 0
Bristol (Temple Mead)	9 45
Bath (Midland)	8 40
Gloucester	10 15
Cheltenham	10 42
Great Malvern	9 20
Worcester	10 6
Birmingham	11 48
Tamworth	11 44
Burton	12 30
Derby	1 35
*Chesterfield	2 42
*Sheffield	4 8
Masbro' and Rotherham	2 57
Barnsley	2 55
Normanton	3 57
Newcastle	1 48
Shields, South	1 5
Whitby	12 18
Stockton	2 18
Sunderland	1 30
Durham	2 14
Darlington	2 48
Middlesbro'	2 9
West Hartlepool	1 52
Hull, N.E.	3 40
York	4 5
Scarborough	2 35
*Leeds	5 20
Bradford	5 18
Shipley	5 24
*Bingley	5 42
*Keighley	5 48
Colne	4 54
Harrogate (*via* Leeds)	4 14
*Skipton	6 10
*Carnforth	7 23
Grange	6 30
*Ulverston	7 52
*Furness Abbey	8 2
Barrow (Ramsden Dock)	8 25
Belfast arrive about	5 30

FROM BELFAST.

Train from Barrow (Ramsden Dock Station) in connection with Steamers from Belfast.

STATIONS.		
Week Days.	aft	aft
Belfast .....dep.	8 30	8 30
	a	
Barrow (Ramsden Dock Station) .....dep.	mrn	mrn
*Furness Abbey ....arr.	7 29	7 0
*Ulverston	7c28	7 20
*Grange	7 40	7 38
*Carnforth	8 4	8 4
*Skipton	8 30	8 30
Harrogate (*via* Leeds)	9 38	10 6
Colne	11 29	5 25
*Keighley	11 2	10 50
*Bingley	9 55	10 35
Shipley	10 14	10 43
Bradford	10 9	10 52
*Leeds	10 17	11 12
Scarborough	10 40	11 12
York	1/55	.....
Hull, N.E.	11b57	8/4
West Hartlepool	1/6	9/0
Darlington	1/20	8/48
Newcastle	1/14	7/30
Middlesbro'	1/5	8/13
Sunderland	1/41	9/20
Stockton	12/51	8/11
Whitby	3/44	.....
Shields, South	2/22	9/37
Normanton	2/5	9/25
Barnsley	11 50	1 47
Masbro' and Rotherham	12 35	3 15
*Sheffield	12 40	3 44
*Chesterfield	11 48	12 33
Derby	12 10	12 57
Burton	1 12	2 5
Tamworth	1 55	2 26
Birmingham (New Street)	2 38	3 37
Worcester	3 15	3 10
Great Malvern	4 30	6 2
Cheltenham	5 0	6 33
Gloucester	4 22	6 57
Bath (Midland)	4 37	7 15
Bristol (Temple Mead)	5 42	9 20
*Nottingham	5 30	9 10
Leicester	12 50	2 45
Stamford	1 52	2 20
Peterborough	5 51	9 26
Market Harboro'	6 15	9 59
Wellingbro'	2 39	5 57
Northampton	2 23	6 42
Bedford	2 47	9 5
Luton	2 50	3 44
St. Albans	3 20	8 6
*Kentish Town	3 39	8 31
*St. Pancras	3 30	4 28

The times in this column refer to Saturday nights and Sunday mornings.

a When from stress of weather or other unforeseen circumstances, the Steamer arrives at Barrow too late for Passengers to proceed by this Train on week-days, they will be conveyed to their destination by special or first ordinary Train as found necessary. b On certain dates (for which see special notices) the Steamer arrives later. c Stops when required to set down passengers from Ireland. f *Via* Leeds. g Stops when required to take up for Ireland. h *Via* Tebay.

† Through Return Tickets available for Two Months, except those issued *from* England *to* Ireland during Summer Months (May to October inclusive), which are available up to December 31st.

Passengers to or from London, and other Stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Leeds, Derby, at that place, and Passengers to or from Stations West of Birmingham at Furness Abbey, Leeds, Derby, or Birmingham, and to or from North Eastern Stations at Leeds or Furness Abbey, taking care that from any of these places they proceed by Midland Trains, returning *via* Barrow or *vice versa* at the same fares as charged *via* Barrow. In either case the journey must be resumed by Midland Co.'s route. [55b] JAMES LITTLE & Co., Managing Owners, 1, Albert Square, Belfast, and Barrow-in-Furness.

BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED.

ENGLAND AND THE NORTH OF IRELAND

THE BEST AND QUICKEST ROUTE IS

Via LIVERPOOL & BELFAST,

BY THE DIRECT SERVICE OF EXPRESS STEAMERS—

MAGIC, (Twin Screw) **CALORIC,** (Twin Screw) **COMIC,** (Twin Screw) **OPTIC,** (Twin Screw) **MYSTIC,** (Twin Screw) **LOGIC,** (Twin Screw). **ETC.**

REGULAR FIXED DAILY SAILINGS.

Open Sea Passage about Six Hours.

From Belfast (DONEGALL QUAY) **for Liverpool**—Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.; Saturdays, at 10 30 p.m.

From Liverpool (PRINCE'S LANDING STAGE) **for Belfast**—Daily (Sundays excepted) at 10 30 p.m.

NOTE—On following dates the Steamer will sail from Prince's Dock—February 4th, 5th, 7th, 8th, 19th, 21st, and 22nd; March 5th, 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, 21st, 22nd, 23rd, 24th, and 25th.

Fares—BELFAST and LIVERPOOL:
Single, Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 21s. and 10s.

Through booked Passengers holding Third Class and Steerage Tickets can travel in Saloon of Steamer on payment of 7s. 6d. Single, and 10s. 3d. Return. All Return Tickets are available for two months.

SERVICE FROM BELFAST.

Belfast	dep. 8 0 aft	**Belfast**	depart 8 0 aft
Liverpool	arr. about 7 0 mrn	**Liverpool**	arrive about 7 0 mrn
Bath	arr. 2 15 aft	London (Euston)	arr. 1255 aft
Bedford	" 1222 —	Do. (St. Pancras)	" 1 35 —
Birmingham	" 1045 mrn	Do. (King's Cross)	" 2 30 —
Bournemouth (W.)	" 4 45 aft	Do. (Paddington)	" 3 25 —
Bradford	" 1037 mrn	Malvern	" 1 42 —
Brighton	" 3 15 aft	Manchester (C. L. C.)	" 9 15 mrn
Bristol	" 1 47 —	Do. (L. & N. W.)	" 8 55 —
Cambridge	" 1 20 —	Do. (L. & Y.)	" 9 18 —
Cardiff	" 1 44 —	Matlock Bridge	" 1058 —
Cheltenham	" 2 34 —	Newcastle (L. & N. W.)	" 2 5 aft
Derby	" 1045 mrn	Do. (L. & Y.)	" 9 5 —
Exeter	" 3 40 aft	Norwich	" 9 10 —
Harrogate	" 1129 mrn	Nottingham	" 1245 —
Harwich	" 5 4 aft	Plymouth	" 5 54 —
Hull	" 1 6 —	Scarboro'	" 1 36 —
Ipswich	" 4 5 —	Sheffield	" 1053 mrn
Leamington	" 1140 —	Shrewsbury	" 9 55 —
Leeds	" 1040 mrn	Southampton	" 4 33 aft
Leicester	" 1135 —	Wolverhampton	" 10 1 mrn
Llandudno	" 1110 —	York	" 1157 —

SERVICE TO BELFAST.

Bath	dep. 3 30 aft	London (King's Cross)	dep 4 15 aft
Bedford	" 5 5 —	Do. (St. Pancras)	" 4 0 —
Birmingham	" 7 25 —	Do. (Euston)	" 5 30 —
Bournemouth (W.)	" 12 0 —		" 5 35 —
Bradford	" 7 32 —	Do. (Paddington)	" 4 45 —
Brighton	" 3 35 —	Malvern	" 5 34 —
Bristol	" 4 5 —	Manchester (L. & Y.)	" 9 10 —
Cambridge	" 4 40 —	Do. (L. & N. W.)	" 9 0 —
Cardiff	" 4 5 —	Do. (C. L. C.)	" 8 30 —
Cheltenham	" 3 15 —	Matlock Bridge	" 6 27 —
Derby	" 7 5 —	Newcastle (L. & Y.)	" 5 5 —
Exeter	" 1 53 —	Do. (L. & N. W.)	" 5 5 —
Harrogate	" 6 46 —	Norwich	" 11 0 mrn
Harwich	" 1254 —	Nottingham	" 6 12 aft
Hull	" 5 25 —	Plymouth	" 1152 mrn
Ipswich	" 1 53 —	Scarboro'	" 4 50 aft
Leamington	" 6 30 —	Sheffield	" 7 43 —
Leeds	" 7 40 —	Shrewsbury	" 8 38 —
Leicester	" 6 13 —	Southampton	" 8 15 —
Llandudno	" 4 40 —	Wolverhampton	" 7 55 —
Liverpool	" 1030 —	York	" 6 58 —
Belfast arrive about	8 30 mrn	**Liverpool**	1030 —
		Belfast	arrive about 8 30 mrn

The Steamers of the Belfast Steamship Co., Ltd., are superior to any in the Channel Service; they are Lighted by Electricity, and are fitted with every modern convenience for the comfort of Passengers. The cabins are entirely amidships, the saloon being on deck, with a spacious promenade above.

Omnibuses await the arrival of the Steamer at Liverpool to convey Through Passengers and their Luggage to Lime Street and Central Stations FREE of Charge. Omnibuses await the arrival of above Trains at Lime Street and Central Stations, to convey Through Passengers and their Luggage from all Districts to the Steamers FREE of charge.

For Through Fares between English and Irish Stations, see Handbook published by the Belfast Steamship Company Limited, Belfast.

Sleeping Berths or Private State Rooms can be engaged in advance, and further particulars obtained on application to

THE BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

6, Brown Street, Manchester; 5, Chapel Street, Liverpool; Londonderry; or Head Office, Donegall Quay, Belfast

Telegraphic Addresses—"Basalt, Belfast"; "Afloat, Liverpool"; "Granite, Londonderry"; "Pebble, Manchester." [67B

Lancashire & Yorkshire and London & North Western Railways.

ROYAL MAIL ROUTE

TO AND FROM **NORTH OF IRELAND** Via **FLEETWOOD** AND **BELFAST.**

OPEN SEA PASSAGE, 5½ HOURS.

The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Twin Screw Steamers

DUKE OF LANCASTER, DUKE OF YORK, DUKE OF CLARENCE,

WILL SAIL DAILY (SUNDAYS AND CASUALTIES EXCEPTED) AS UNDER:—

FLEETWOOD.....dep. 11 35 aft. | BELFAST.....dep. 8 30 aft.

The Boat Express Trains will leave Fleetwood for Bolton, Manchester, London, and the South, every week-day (Mondays excepted) at 5 45 mrn., and for East Lancashire and Yorkshire Districts, at 5 50 mrn. On Sundays Express Trains will leave Fleetwood at 6 25 mrn. for East Lancashire and Yorkshire Districts, and at 6 35 mrn. for Bolton, Manchester, London, and the South, in connection with the Steamer.

Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.	Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.
aft							
9 37	Accrington	6 52 mrn	7 34 mrn	5 30	London (Euston)	11 25 mrn	4 33 aft
8 21	Ashton	8 5 —	10 5 —	9 27	Manchester (Victoria)	7 18 —	8 3 mrn
6 55	Barnsley (L. & Y.)	9 0 —	11 55 —	8 5	" (Exchange)	8 43 —	10 31 —
7 25	Birmingham	9 50 —	2 50 aft	5 5	Middlesboro'	11 51 —	8 13 aft
9 50	Blackburn	6 40 —	7 20 mrn	5 5	Newcastle-on-Tyne	12 0 noon	9 25 —
9 47	Bolton	6 58 —	7 43 —	5 40	" (*via* Carlisle)	....	....
8 20	Bradford (Exchange)	8 14 —	9 5 —	5 53	Northampton	10 36 mrn	3 3 —
4 5	Bristol, *via* Severn Tunnel	1 47 aft	....	5 0	Nottingham (G. N.)	12 4 aft	4 54 —
9 25	Burnley (Manchester Road)	7 4 mrn	7 49 mrn	8 46	Oldham (Mumps)	8 17 mrn	9 49 mrn
9 11	Bury	7 59 —	8 15 —	10 27	Preston	6 15 —	6 55 —
5 44	Carlisle	11 45 —	8 18 aft	8 55	Rochdale	7 59 —	8 38 —
9 0	Crewe	7 30 —	11 13 mrn	6 2	Rugby	10 48 —	2 15 aft
5 54	Darlington	11 0 —	7 30 aft	4 50	Scarborough	11 15 —	....
7 50	Dewsbury (L. & Y.)	8 28 —	10 32 mrn	7 38	Sheffield (G. C.)	9 30 —	12 6 aft
8 53	Halifax	7 48 —	8 31 —	7 40	Shrewsbury	10 12 —	12 45 —
7 23	Harrogate	9 20 —	10 40 —	9 30	Southport (Chapel Street)	8 20 —	10 30 mrn
8 16	Huddersfield	8 40 —	10 20 —	4 27	Sunderland	12 13 aft	9 20 aft
5 25	Hull, *via* Normanton	10 58 —	9 0 aft	7 39	Wakefield (L. & Y.)	8 30 mrn	10 41 mrn
8 20	Leeds (Central)	8 30 —	9 14 mrn	9 40	Warrington	8 57 —	10 2 —
9 12	Liverpool (Exchange Sta.)	8 30 —	10 43 —	10 0	Wigan	6 45 —	9 15 —
7 50	" (Lime Street)	7 55 —	10 20 —	7 0	York	9 50 —	5 17 —

Through Carriages are run between London (Euston), Rugby, Crewe, Warrington, York, Wakefield, Leeds, Bradford, Halifax, Burnley, Accrington, Liverpool, Blackburn, Manchester, Bolton, Preston, and Fleetwood.

The 5 30 aft. from London (Euston) is a Dining Car Express Train, and Passengers to Belfast can make use of the Cars as far as Crewe.

London Tickets are available *via* Liverpool and Manchester. Tickets are also issued between certain Irish and English Stations.

These Steamers are built upon the most approved principles. The Saloons and State Rooms are amidships. The Steamers are fitted with Electric Light, Baths, and all modern conveniences for the comfort of the Passengers. The Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers, therefore

No expense is incurred in transferring Luggage between Train and Steamer.

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

LONDONDERRY AND FLEETWOOD.

Screw Steamships "ELM" or "IVY."

From **Derry**, every Friday.....at 5 aft.

For further information apply to A. T. COTTON, Agent for the Joint Railways, 20, Donegal Quay, Belfast; W. F. COPELAND, L. & Y. Railway, Irish Traffic Superintendent's Office, 122, Royal Avenue, Belfast; C. W. LODGE, L. & N. W. Ry. Co., 26, Royal Avenue, Belfast; Captain J. E. JACKSON, Marine Superintendent; S. WHITEHALL, District Superintendent; JOHN CARTER, Goods Department, Fleetwood; WILLIAM PHILLIPS, Londonderry; or to any L. & Y. or L. & N. W. Station.

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE

SOUTH OF IRELAND, VIA MILFORD HAVEN.

To and from Waterford.

A Steamer leaves New Milford daily (except Monday mornings) immediately after arrival of the 6 15 aft. Express Train from Paddington, due at 1 35 mrn.

A Steamer leaves Waterford (North Wharf) at 7 35 aft. (Irish time) each week day (Saturdays excepted) after arrival of Trains from Limerick, &c.

On Saturdays the Steamer leaves Waterford, North Wharf, at 9 6 aft. and connects at New Milford with the 10 20 Train on Sunday mornings. Third Class Passengers can use the Saloons upon payment of 5s. extra in each direction.

The 5 15 mrn. Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases.

To and from Cork.

A Steamer leaves New Milford (weather and circumstances permitting) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 10 30 aft., in connection with the 3 35 aft. Express Train from Paddington, and due to reach Cork at about 9 0 on the following morning.

A Steamer leaves Cork, Penrose Quay (weather and circumstances permitting), every Monday, Wednesday, and Friday at 7 0 aft., in connection with the 6 30 mrn. Fast Train from New Milford to London and all parts of England.

THROUGH TIME TABLE—WEEK DAYS.

To IRELAND.	To Cork.	To Waterford.
	aft	aft
London (Paddington) dep.	3 35	6 15
Reading "	4 22	7 5
Oxford "	5 25	8 5
Swindon "	5 54	8 37
Cheltenham "	6 47	9 33
Gloucester "	7 7	9 53
Portsmouth "	3 30	6 58
Southampton Docks "	1225	5 0
Plymouth (Millbay) "	1 5	6a5
Exeter "	1†42	3 55
Bristol (Temple Mead) "	3 7	5 37
Birmingham (Snow Hill) "	5 15	8†57
Worcester (Foregate St.) "	11 50	5 50
Shrewsbury "	2 25	7 0
Hereford "	2 15	6 0
Newport "	4 0	8 6
Cardiff "	6 37	9 57
Swansea "	6 58	10 25
New Milford arr.	8 15	11 25
	10 15	1 35
		mrn aft
New Milford (Steamer) dep.	....	1 45 ....
Waterford ..... [arr.	....	9 55 .... aft.
Waterford ..... dep.	....	10 20 2 40 9 0
Carrick-on-Suir .... arr.	....	10 46 3 6 9 35
Clonmel ..... "	....	11 16 3 35 1015
Fethard ..... "	....	11 44 4 4 ....
Caher ..... "	....	11 36 3 57 1048
Tipperary ..... "	....	12 3 4 22 1130
Limerick Junction "	....	12 15 4 35 1150
Limerick "	....	1 25 5 45 1 50
Ennis ..... "	....	5 55 8 10 ....
Listowel "	....	aft 8 52 ....
Tralee (W. L. & W.) "	....	.... 9 40 mrn
Mallow Junction "	....	1523 7513 1659
Killarney "	....	1515 8622 4518
Tralee (G. S. & W.) "	....	4513 10220 5538
Cork * "	....	2015 8 0 2050
Waterford ..... dep.	....	3 40 12 0
Kilkenny ..... arr.	....	4 45 1 30
Maryborough ..... "	....	5 50 3 0
Mountmellick ..... "	....	6 30 ....
Waterford ..... dep.	....	3 45 ....
Dungarvan ..... arr.	....	5 0 ....
Lismore ..... "	....	5 40 ....
Fermoy ..... "	....	6 17 ....
New Milford (for Cork) dep.	10c30	....
Cork ..... arr. about	9 0	....
	mrn	

Times of arrival on SUNDAYS.

From IRELAND.	From Waterford.	From Cork.
		See above
Cork ..... dep.	....	....
New Milford (frm Cork) arr.	aft	....
Fermoy ..... dep.	2 30	....
Lismore ..... "	3 5	....
Dungarvan ..... "	3 45	....
Waterford ..... arr.	5 5	....
	mrn	
Mountmellick ..... dep.	6 20	....
Maryborough ..... "	4 25	....
Kilkenny ..... "	5 39	....
Waterford ..... arr.	7 5	....
	aft	
Cork ..... dep.	3c30	....
Tralee (G. S. & W.) "	10c30 mrn	....
Killarney "	11626	....
Mallow Junction "	1521 aft	....
Tralee (W., L., & W.) "	12 0	....
Listowel "	12 48	....
Ennis "	2 40	....
Limerick "	4 0	....
Limerick Junction "	4 58	....
Tipperary "	5 9	....
Caher "	5 36	....
Fethard "	2 35	....
Clonmel "	5 56	....
Carrick-on-Suir "	6 21	....
Waterford ..... arr.	6 55	....
Waterford (Steamer) dep.	7c30	9 0 ....
	mrn	aft
New Milford (frm Waterford) a	4 0	5 30 mrn
New Milford ..... dep	5 15	1020 6 30
Swansea ..... arr.	7 13	1 15 8 45
Cardiff "	8 12	2 5 9 52
Newport "	8 34	3 38 10 16
Hereford "	11 17	.... 2 14
Shrewsbury "	12 30	.... 3 27
Worcester (Foregate St.) "	12 15	.... 3 16
Birmingham (Snow H.) "	1 22	.... 4 20
Bristol (Stapleton Rd.) "	10 41	5 40 11 22
Exeter "	1 46	2 28 1 46
Plymouth (North Road) "	3 53	4 12 3 53
Southampton (West) "	1 48	.... 1 48
Portsmouth "	2 55	.... 2 55
Gloucester "	9 38	5 32 11 37
Cheltenham "	10 53	6 3 12 30
Swindon "	11 32	7 17 1 7
Oxford "	12 2	9 23 2 26
Reading "	11†42	8 28 2 30
London (Paddington) "	12 25	9 30 1 15

Saturdays from Ireland, and Sunday arrivals in England.

IRISH TIME.

a Passengers to Cork, *via* Waterford, can only book through to and from Limerick Junction.
† North Road. ‖ Stapleton Road. § Slip Coach.
b *Via* Limerick Junction. c Tuesdays, Thursdays, and Saturdays only.
d Saturdays excepted.

For further information see the Company's Time Books and Special Bills; or apply to Mr. A. G. Dodd, Railway Terminus, Limerick; Mr. Nicholas, G.W.R., Adelphi Wharf, Waterford; Mr. M. G. Foco, G.W.R., 36, Patrick's Quay, Cork; The Cork Steamship Company Limited, Cork; The Station Master's or Marine Superintendent's Offices, G.W.R., Neyland, Pembrokeshire; or the Company's District Agent, Mr. J. Sims, Adelphi Wharf, Waterford; also at any of the Company's Stations.

Paddington Terminus, February, 1898. [Lo] **J. L. WILKINSON, General Manager.**

SERVICE TO THE CHANNEL ISLANDS VIA WEYMOUTH.

QUICKEST AND BEST ROUTE AND SHORTEST SEA PASSAGE.

Weymouth to Guernsey in about 4 hours. Guernsey to Jersey in about 1¾ hours.

The Great Western Railway Company's Steamers (weather and other circumstances permitting) leave **Weymouth** for **Jersey** and **Guernsey** at 3 15 mrn. (Mondays excepted), in connection with the 9 15 aft. Trains from Paddington and 11 0 aft. from Bristol, *and return* from **Jersey** at 8 30 mrn. (Greenwich time), and **Guernsey** at 10 30 mrn., reaching **Weymouth** daily (Sundays excepted) at about 3 0 aft. in connection with the 4 0 aft. Fast Train to Bristol, London, and North of England, arriving at Paddington at about 9 15 aft.

Passengers pass direct between the Trains and Steamers at Weymouth.

FARES to JERSEY or GUERNSEY (including Steward's Fees).

FROM	SINGLE. 1st and Saloon	2nd and Saloon	2nd & after Cabin	Parly. and Saloon	Parly. & after Cabin	RETURN. 1st and Saloon	2nd and Saloon	2nd & after Cabin	Parly. and Saloon	Parly. & after Cabin
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
LONDON (Paddington)	33 0	27 2	22 2	25 0	20 0	48 0	45 6	37 6	38 0	30 0
Bath	27 3	23 9	18 9	21 6	16 6	44 10	39 0	31 0	33 6	25 6
Birmingham (Snow Hill)	40 4	32 0	27 0	29 1	24 1	63 0	53 9	45 9	43 6	35 6
Bristol	28 6	24 6	19 6	22 0	17 0	47 0	40 6	32 6	33 6	25 6
Cardiff	35 6	29 0	24 0	25 6	20 6	58 0	48 3	40 3	39 6	31 6
Exeter (St. David's)	22 10	27 0	24 0	19 0	19 0	48 0	45 2	37 2	32 0	30 0
Gloucester	33 6	27 9	22 9	25 0	20 0	56 0	46 3	38 3	38 0	30 0
Liverpool	53 0	41 8	36 8	34 2	29 2	88 0	70 6	62 6	56 6	48 6
Birkenhead	53 0	41 6	36 6	34 2	29 2	88 0	70 6	62 6	56 6	48 6
MANCHESTER (London Rd.)	52 6	41 6	36 6	35 6	30 6	88 0	70 2	62 2	54 6	46 6
Oxford	29 6	25 2	20 2	23 8	18 8	49 6	41 9	33 9	35 9	27 9
Plymouth or Devonport	41 6	32 6	27 6	28 4	23 4	67 0	54 8	46 5	46 6	38 6
Swansea	43 0	33 8	28 8	29 3	24 3	71 4	56 6	48 6	48 0	40 0
Wolverhampton (Low Level)	41 10	33 3	28 3	30 0	25 0	65 0	56 0	48 0	44 6	36 6
Worcester (Shrub Hill)	37 2	31 0	26 0	27 4	22 4	61 0	51 6	43 6	43 6	35 6
Weymouth	20 0	....	....	....	14 0	33 0	....	....	....	23 0

Passengers are also booked through from all the principal Stations on Great Western Ry. & Lines in connection.

Passengers with return Tickets for Jersey may break the journey at Chippenham, Dorchester, or Weymouth (both ways) and Guernsey (one way) and Passengers from Stations in the North, passing through Bristol, can also break the journey at Bristol.

Single Tickets are available for 4 days, and Return Tickets for 2 months.

Passengers are requested in all cases to ask for Great Western Tickets *via* Weymouth. For further particulars see Great Western Penny Time Book, or apply to the Company's Agents:—Mr. F. G. Davies, G. W. R., Weymouth; Mr. S. T. Taudevin, North Esplanade, Guernsey; Mr. W. C. W. Wyatt, 9, Bond Street, Jersey; and at the Paddington and other Stations of the Great Western Railway; or to Mr. T. I. Allen, Superintendent of the Line, G. W. R., Paddington, London, W.

Paddington, February, 1898. [Lo] **J. L. WILKINSON, General Manager.**

DET BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB, BERGEN; AND DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSELSKAB, TRONDHJEM.

NORWEGIAN ROYAL MAIL ROUTE TO NORWAY.

TYNE—BERGEN—STAVANGER.

The fast magnificent Passenger and Royal Mail Steamers **Vega, Ragnvald Jarl, Venus,** and **Mercur** are intended to leave **Newcastle-on-Tyne** (Albert Edward Dock) as undermentioned, viz.:—

Every TUESDAY, 6 p.m.....For BERGEN and TRONDHJEM.
„ THURSDAY, 6 p.m.....For BERGEN.
„ SATURDAY, 6 p.m.....For STAVANGER and BERGEN.

Passengers must take the ordinary train at 5 53 p.m. from Newcastle Central Station to North Shields, whence they are conveyed free by Omnibus direct alongside the Steamer in Albert Edward Dock.

Full particulars on application to the Agents,

69s] P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (tel. add. "MATTHIESSEN"), Newcastle-on-Tyne.

WEST HARTLEPOOL TO & FROM HAMBURG.

REGULAR LINE OF SWIFT STEAMERS.

FROM WEST HARTLEPOOL TO HAMBURG,

Every Wednesday and Saturday Afternoon or Evening Tide, returning

FROM HAMBURG TO WEST HARTLEPOOL,

Every Tuesday and Friday Evening (Weather and Casualties excepted).

FARES—Saloon, Single, 30s., Return Tickets, 45s. Steamers carry Steward and Stewardess.

For Berths and any other information, apply to THE STEAM NAVIGATION CO., WEST HARTLEPOOL. [42B

ABERDEEN LINE TO AUSTRALIA VIA TENERIFFE & CAPE TOWN IN 42 DAYS.

ABERDEEN .....3,659 Tons.....Captain A. ROBB .....February 1st.
DAMASCUS .....3,609 Tons.....Captain A. DOUGLAS.....March 1st.

The Steamers of this favourite Line sail from **LONDON** Monthly, taking Saloon & Third Class Passengers to **Teneriffe, Cape Town,** and all **Australian** and **New Zealand Ports.** Fares to Australia, £14 14s. to £50; to Capetown, £9 9s. to £30. For particulars apply to GEORGE THOMPSON & Co., 7, Billiter Square, E.C.; or to the West End Agents, SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross. [Lo

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY,

55, Great Tower Street, E.C., and 14, Waterloo Place, London, S.W.

HAMBURG, via HARWICH.—EXPRESS ROUTE.—The Magnificent fast Steamships **Peregrine** and **Seamew** in this Service. **From London** (Liverpool Street Station) by Continental Express at 8 35 aft., every Wednesday and Saturday FARES:—Single, 1st class and Saloon, £1 17s. 6d.; 2nd class and Saloon, £1 15s. 9d.; 2nd class and Fore Cabin, £1 5s. 9d. Return (available for 2 months)—£2 16s. 3d.; £2 13s. 9d.; and £1 18s. 9d.

LONDON and BORDEAUX.—From Irongate and St. Katharine's Wharf.—The Magnificent Passenger Steamships **Hirondelle** and **Albatross** (or other Steamer), Lighted by Electricity, are now on this station. **From London.**—February 5th, 12 noon; 12th, 1 aft.; 19th, 11 mrn.; 26th, 1 aft. **From Bordeaux.**—February 6th, 3 mrn.; 13th, 6 mrn.; 20th, 2 mrn.; 27th, 6 mrn. Passengers from Bordeaux must embark on the previous evening. FARES:—£2 10s. and £1 15s.; Return (available for 2 months), £4 and £3.

18 Days' Tour (Cooks) to PYRENEES, including food on board Steamer, Hotel charges, Rail and Carriage Drives, &c.—13 guineas. **11 Days' Tour** (out and home by same Steamer) 10 guineas.

LONDON AND EDINBURGH.—From Irongate and St. Katharine's Wharf, near the Tower. **From London.** —February 2nd, 10 mrn.; 5th, 12 noon; 9th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; *16th, 8½ mrn.; 19th, 11 mrn.; 23rd, 1 aft.; 26th, 2 aft. * Passengers can embark the preceding evening. **From Edinburgh** (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 3 aft. FARES:—£1 2s. and 16s.; Return £1 14s. and £1 4s. 6d. [71n

LONDON AND OSTEND.—REDUCED FARES, 7s. 6d. or 6s.; Return, 10s. 6d. or 9s.

LONDON TO GOTHENBURG,

40 HOURS.

THE THULE STEAMSHIP COMPANY

Despatch either the THULE or THORSTEN every FRIDAY; returning from Gothenburg every THURSDAY NOON.

FARES: Saloon, £3 3s. single, £5 5s. return; 2nd class, £2 2s. and £3 3s.

LONDON AGENTS: PHILLIPPS AND GRAVES, 10, Eastcheap, E.C.; or W. E. BOTT AND CO., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C. [Lo

ROTTERDAM AND THE RHINE.

THREE TIMES A WEEK.

THE NETHERLANDS STEAM BOAT COMPANY

Will despatch one of their Steamers—BATAVIER I, BATAVIER II, BATAVIER III, or HOLLAND—every **Wednesday, Saturday,** and **Sunday** for **ROTTERDAM,** circumstances permitting. Fares as per Monthly Bills. BATAVIER II and BATAVIER III are fine new vessels of 1,200 tons, built in Scotland in 1897, with accommodation for 44 First Class and 24 Second Class Passengers. Their speed is 14 statute miles, and they are fitted with electric light and all up to date improvements. Separate dining tables and excellent cuisine at tariff prices. Apply to **Phillipps & Graves,** Agents, Netherland Steam Boat Co., Botolph House, 10, Eastcheap, E.C.; or to THE NETHERLANDS STEAM BOAT CO., Rotterdam.

[Lo] **Telephone: No. 2123 Avenue.** **Telegrams: "NEREID," London.**

LONDON to NEW YORK.

NEW PASSENGER LINE—"WILSONS & FURNESS-LEYLAND."

The following large new specially built Steamers will be despatched from **LONDON** to **NEW YORK** direct, regularly each THURSDAY.

Londonian	Thursday, February 3rd.
Victoria	Thursday, February 10th.
Boadicea	Thursday, February 17th.
Alexandra	Thursday, February 24th.

These steamers are of 5,000 horse power, 490 feet long, and 52½ feet in breadth, with Promenade Decks. Saloons and Staterooms amidships. THEY CARRY FIRST CLASS PASSENGERS ONLY—a great element of comfort and safety. Their Saloons, Music Rooms, Smoking Rooms, and Staterooms are up to the latest type, both in position, comfort, and decoration. Electric Lights throughout. Baths. Surgeon. Stewardess. Excellent Cuisine.

WINTER SALOON FARES, 10 and 12 guineas.

Apply to the owners 33, Leadenhall Street, E.C.; or to SANDERSON & SON, 22, State Street, New York: PITT & SCOTT, 7, Rue Scribe, Paris; or to the Agents.

72n ALLAN BROTHERS & CO., 19, James Street, Liverpool, and 103, Leadenhall Street, London.

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

ACCELERATED and IMPROVED DAILY SERVICE (Sundays excepted) by Express Steam Ships, fitted with all modern improvements, including Electric Light.

TO AND FROM GUERNSEY AND JERSEY.

VIA SOUTHAMPTON. THE ROYAL MAIL ROUTE.

The Shortest, Quickest, and Best Route between London and the Channel Islands, is via Southampton.

Outward.—The latest Train for **Guernsey** and **Jersey** leaves Waterloo Bridge Station, London, every Week Day at 9 45 aft. but Passengers may travel each day by any previous Train. These Express Boat Trains run to the Docks.

The New Fast Mail Steam Ships **Frederica, Lydia, Stella,** &c., leave **Southampton Docks** for **Guernsey** and **Jersey,** Daily (Sundays excepted), at 12 (Midnight), arriving in **Guernsey** (weather permitting) about 6 mrn.; and **Jersey** about 8 mrn. The most commodious Ships in the Channel Service.

Homeward.—The New Fast Mail Steam Ships **Frederica, Lydia, Stella,** &c., leave **Jersey,** daily (Sundays excepted), at 8 mrn. (Greenwich time), and **Guernsey** at 10 mrn., arriving in London about 7 aft.

FARES (including Steward's Fees).—London to Guernsey or Jersey, or *vice versa*:—1 cl., 33s.; 2 cl., 22s. 2d.; 3 cl., 20s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 27s. 2d.; 3 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 25s. Return Tickets, available for 2 Months, 1 cl. 48s.; 2 cl. 37s. 6d.; 3 cl. 30s.; 2 cl. rail & 1 cl. on Steamer, 45s. 6d.; 3 cl. rail and 1 cl. on Steamer, 33s. Southampton to Guernsey or Jersey:—1 cl. 20s. and 2 cl. 14s., available for Day only; Return, available for 2 Months, 33s. & 28s. throughout. Through Tickets are issued from and to the principal Stations on North Western, Midland, and Great Northern Railways, *via* London, where journey may be broken.

SERVICES BETWEEN JERSEY AND FRANCE.

By S.S. St. Malo or other Steamer.

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Monday (except 28th) and Thursday.

From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Tuesday and Friday.

By S.S. Honfleur or other Steamer.

From **Jersey** to **Granville.**—Every Weds. and Sat.

From **Granville** to **Jersey.**—Every Monday and Thurs. day.

FARES.—Jersey to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. Guernsey to Jersey, or *vice versa*, 1st cl. 5s. and 2nd cl. 3s. 6d.; Return, 7s. 6d. and 5s. Jersey to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 8s. and 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 35s. & 2nd cl. 25s.; Return, 52s. & 39s. 6d. Return Tickets available for 1 Month.

LONDON & PARIS, VIA SOUTHAMPTON, HAVRE, & ROUEN,

THE OLD FAVOURITE AND PICTURESQUE NORMANDY ROUTE.

VIA HAVRE, FOR HONFLEUR, CAEN, TROUVILLE-DEAUVILLE, ROUEN, PARIS, NORMANDY, AND BRITTANY.

GREATLY ACCELERATED AND IMPROVED SERVICE

By the New Twin Screw Steamers, **Columbia** and **Alma,** or other Steamer, every night (except Sundays) all the year round. These Steamers are the largest and most commodious in the Channel Service. Electric Lights in all the Cabins. Baths, Cabin Berths, &c., no extra charge.

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1 cl., 33s. 10d.; 2 cl., 24s. 10d.; Double Journey, 56s. 8d. and 40s. 8d. London to Havre, Honfleur, Trouville, or Caen, or *vice versa*, 1 cl., 28s. 4d.; 2 cl., 20s. 10d.; Double Journey, 41s. 8d. and 31s. 8d.

LONDON TO PARIS (EACH WEEK DAY).

Last Train from London (Waterloo Station)	9 45 aft.	
Passengers may travel by any previous Train.		
Steamer leaves Southampton	12 0 midnight	
Train leaves Havre	8 0 mrn	
Train due Paris (St. Lazare)	11 30	—

PARIS TO LONDON (EACH WEEK DAY).

Last Train from Paris (St. Lazare Station)	6 52	aft
But Passengers may travel by any previous Train.		
Steamer leaves Havre	11 45	aft
Train leaves Southampton	6 50	mrn
Train due London (Waterloo)	9 44	—

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO, AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Royal Mail Steam Ships **Hilda, South Western,** and **Laura,** will sail as follows:—

Southampton to St. Malo.—Every Mon., Weds., and Fri.

	Train leaves Waterloo Station.	Steamer leaves Southampton.
Wed. Feb. 2,	12 50 aft	3 45 aft
Fri. " 4,	12 50 —	4 0 —
Mon. " 7,	3 10 —	6 0 —
Wed. " 9,	4 55 —	7 30 —
Fri. " 11,	6 0 —	8 45 —
Mon. " 14,	8 5 —	10 45 —
Wed. Feb. 16,	9 45 aft	12 30 nght.
Fri. " 18,	12 50 —	4 0 aft
Mon. " 21,	3 10 —	6 0 —
Wed. " 23,	4 55 —	7 30 —
Fri. " 25,	4 55 —	7 30 —
Mon. " 28,	6 0 —	9 0 —

St. Malo to Southampton.

Every Monday, Wednesday, and Friday.

Wed. Feb. 2,	12 45 nght
Fri. " 4,	6 0 aft
Mon. " 7,	7 30 —
Wed. " 9,	8 0 —
Fri. " 11,	8 0 —
Mon. " 14,	9 30 —
Wed. Feb. 16,	12 0 nght.
Fri. " 18,	5 0 aft
Mon. " 21,	7 30 —
Wed. " 23,	8 0 —
Fri. " 25,	8 0 —
Mon. " 28,	9 0 —

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 35s. and 2nd cl. 25s.; Return, 52s. and 39s. 6d. Southampton to St. Malo, or, *vice versa*, 1st cl. 23s. and 2nd cl. 17s.; Return, 35s. and 25s. Return Tickets available for Two Months.

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to Cherbourg, every Tuesday, Thursday, and Saturday night at half-past ten. Last Train leaves Waterloo Bridge Station, London, at 8 5 aft.; but Passengers may travel by any previous Train.

Cherbourg to Southampton, every Monday, Wednesday, and Friday night at Half-past Eleven.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 29s. 6d. and 2nd cl. 20s.; Return, 45s. and 30s. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 20s. and 2nd cl. 14s.; Return, 33s. and 23s. Return Tickets available for Two Months.

For Small Bills and further information, &c., apply to Mr. G. T. WHITE, Waterloo Bridge Station; Mr. J. E. HAWKINS, Exeter Building, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. A. MALBY, Railway Goods Manager, Waterloo Bridge Station; Mr. LOMAX, Swan-with-Two-Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. HARDEN, 30, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; Mr. HEINIG, 9, Grand Hotel Buildings, Charing Cross, W.; and any of the Station Masters on the L. & S. W. Line; Mr. H. BENNETT, 253, Rue St. Honore, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. R. SPURRIER, 6, Bond Street, Jersey; Mr. R. SPENCER, Guernsey; Mr. P. B. HAMON, St. Malo; Mr. P. COTTEL, 14, Rue du Chateau, Cherbourg; Mr. L. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; or to **Mr. JOHN DIXON, Dock and Marine Superintendent (Steam Packet Department), Southampton.**

73n] *February*, 1898. By Order. C. J. OWENS, General Manager, Waterloo Station, London.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 7½ HOURS,

VIA FOLKESTONE-BOULOGNE AND VIA DOVER-CALAIS.

MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGE.

Charing Cross, West End Central Terminus; Cannon Street, City Terminus.

West End Station,	1&2 class Mail.	1&2 class a	1&2 class	1,2,3 class *via* Boulogne. a	1,2,3 class Mail.
Charing Cross....dep.	9b0mn	10 0mn	11 0mn	2 45aft	9 0aft
Cannon Street*.. "	9 5 —	....	11 5 —	2 50 —	9 5 —
Folkestone .....arr.	....	11e40mn	....	4e35 —	....
Dover Pier ..... "	10 46mn	....	12 47aft	....	10 50aft
Dover.....dep.	10 55 —	....	1 9 —	....	11 0 —
Calais (Gare Mar.) "	1 0aft	aft	3‖8 —	....	1119mn
Boulogne (Tint.). "	1 41 —	2‖13‖	....	7‖0aft	2 0 —
Amiens..... "	3 19 —	4 4aft	5 17aft	9 6 —	3 38 —
Paris { Nord ... "	5 0 —	5 40 —	7 0 —	10 50 —	5 38 —
Paris { Lyons... "	7 18 —	7 18 —	8‖24 —	....	7 31 —
Paris { Orleans.. "	7 12 —	7 12 —	....	....	7‖35 —

	1&2 class Mail. c	1&2 class a	Thurs. & Sunday. 1&2 class g	1,2,3 class *via* Boulogne. a	1,2,3 class Mail.
Paris { Orleans..dep.	....	9 5mn	1027mn	a	6‖48aft
Paris { Lyons ... "	7 35mn	9 10 —	9‖58 —	....	1 7 —
Paris { Nord .... "	9 0 —	1030m	1150mn	3 45aft	9 0 —
Amiens ..... "	10 41 —	12 20aft	1 30aft	5 35 —	10 52 —
Boulogne (Tint.). "	12 14aft	2‖8 —	....	7‖50 —	12 38mn
Calais (Gare M.) { arr.	12 54 —	....	3 40aft	....	1 20 —
Calais (Gare M.) { dep.	1‖10 —	....	3‖45 —	....	1‖35 —
Dover..... "	3 5 —	....	5 40 —	....	3 45 —
Folkestone..... "	....	4 10aft	....	9 50aft	....
Cannon Street*..arr.	4 48aft	....	7 30aft	11 35 —	5 20mn
CharingCrss(WE) "	4 55 —	5 50aft	7 35 —	11 40 —	5 40 —

Passengers have the option of proceeding from or to Dover by any other Train on the South Eastern Railway.

The Sea Passage between Dover and Calais is the shortest between England and the Continent.

The South Eastern and London, Chatham, and Dover Companies' large Boats run in connection with this Service.

* City Station. † English Time. ‡ French Time. ‖ Boulogne Maritime.

a *Via* Folkestone and Boulogne. These Trains go from and to Quai Chanzy. b Carries Passengers without Luggage from Boulogne. c Carries Passengers without Luggage for Boulogne. e The Boat will leave Folkestone as soon as possible after the arrival of the Train from Charing Cross. f 1 & 2 Class. g Restaurant Car between Paris-Orleans and Paris-Nord, Thursdays and Sundays. i Daily. j Restaurant Car, Paris Nord to Paris P.L.M.

RETURN TICKETS between **LONDON** and **PARIS**—*Via* Boulogne, 1st Class, £4 9s. 9d.; 2nd Class, £3 5s. 8d.; 3rd Class, £1 17s. 5d.; *via* Calais, 1st Class, £4 14s. 9d.; 2nd Class, £3 9s. 10d.; 3rd Class, £2, *via* either route (available for 1 month). Baggage can be registered from London to Paris daily during the Month, and *vice versa*.

LONDON & SWITZERLAND,

Via Boulogne, Amiens, Laon, Calais, Lille, St. Quentin, Laon, Chaumont, Delle, and the Vosges, Basle, and the Gothard, to the Italian Frontier.

	Via Boulogne and Amiens. 1 & 2 Class.	*Via* Calais, Lille, &c. 1 & 2 Class.
Charing Cross.....dep.	10 0 mrn	11 0 mrn
Cannon Street ..... "	....	11 5 —
Folkestone .....arr.	11 40 mrn	....
Dover.....dep.	....	1 0 aft
Calais (Maritime) ..... "	....	2 50 —
Boulogne (Maritime) ..... "	2 13 aft	....
Amiens..... "	4 10 —	....
Lille ..... "	....	4 27 aft
St. Quentin ..... "	....	6 20 —
Tergnier ..... "	....	....
Laon ..... arr.	6 50 —	7 2 aft
Laon ..... dep.	7 31 aft	
Chalons..... arr.	9 20 —	
Basle ..... "	5 45 mrn	
Lucerne ..... "	9 0 —	
Locarno..... "	1 40 aft	
Luino..... "	3 40 —	

	Via Lille and Calais. 1 & 2 Class.	*Via* Laon, Amiens, and Boulogne. 1 & 2 Class.
Luino..... dep.	1 25 aft	
Locarno..... "	2 10 —	
Lucerne ..... "	7 0 —	
Basle ..... "	10 20 —	
Chalons..... "	5 50 mrn	
Laon ..... arr.	7 52 —	
Laon ..... dep.	8 2 mrn	8 39 mrn
Tergnier..... arr.	....	9 8 —
St. Quentin ..... dep.	8 49 mrn	....
Lille ..... arr.	10 36 —	....
Amiens ..... dep.	....	12 20 aft
Boulogne (Maritime)..... "	....	2 8 —
Calais (Maritime) ..... "	1 10 aft	....
Dover..... "	3 5 —	....
Folkestone..... "	....	4 10 aft
Cannon Street..... arr.	4 48 aft	....
Charing Cross..... "	4 55 —	5 50 aft

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to the Special Enquiry Offices, Charing Cross and Cannon Street Stations.

OFFICES where THROUGH TICKETS and INFORMATION can be obtained.

Chief West End Station—Charing Cross.
City Station—Cannon Street.
Messrs. Thomas Cook & Son, Ludgate Circus, Piccadilly, Cockspur Street, and all Continental Offices.
Messrs. H. Gaze & Sons Ltd., 142, Strand, W.C., and all Offices.
Cologne—Mr. Emile Uytborck, 1, Friedrich Wilhelm Strasse.
Brussels Office—Mr. Emile Uytborck, Continental Agent, 19, Rue de la Régence.
Calais—Mr. C. Zwinger and Mr. A. D. Darquer, Pier Station.
Milan—Giuseppe Galli, 17 and 18, Galleria.
Paris—The Continental Agent, 6, Rue Le Peletier, Boulevard des Italiens.

THE CONTINENTAL TIME BOOK of the South Eastern Railway contains full information as to the above Fares, &c., and can be obtained on application to the Enquiry Office, Charing Cross Station. [Lo

SOUTH EASTERN RAILWAY.

ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE

(SUNDAYS INCLUDED) TO

PARIS, BRUSSELS, AND THE CONTINENT,

Via DOVER and CALAIS.

LONDON AND PARIS,

By the ROYAL MAIL ROUTE.

	1 & 2 class.
CHARING CROSS.....dep.	11 0 mrn
CANNON STREET ..... "	11 5 —
DOVER..... "	1 0 aft
CALAIS (Gare Maritime)..... "	*3 0 —
AMIENS..... "	5 17 —
PARIS { Nord ..... arr.	7 0 —
PARIS { Lyons..... "	8‖24 —

	1 & 2 class.
PARIS { Orleans .....dep.	9 5 mrn
PARIS { Lyons..... "	9 10 —
PARIS { Nord..... "	11 50 —
AMIENS ..... "	1 30 aft
CALAIS (Gare Maritime)..... { arr.	3 40 —
CALAIS (Gare Maritime)..... { dep.	3‖45 —
DOVER..... "	5 40 —
CANNON STREET ..... arr.	7 20 —
CHARING CROSS ..... "	7 35 —

* French Time. † English Time.

LONDON & BRUSSELS.

LONDON TO BRUSSELS.	1 & 2 class.
CHARING CROSS..... dep.	11 0 mrn
CANNON STREET..... "	11 5 —
DOVER..... "	1 0 aft
CALAIS ..... "	2 50 —
BRUSSELS (Midi) ..... arr.	6 54 —

BRUSSELS TO LONDON.	1 & 2 class.
BRUSSELS (Midi) ..... dep.	10 54 mrn
CALAIS (Gare Maritime)..... "	3 45 aft
DOVER..... "	5 40 —
CANNON STREET ..... arr.	7 30 —
CHARING CROSS ..... "	7 35 —

An Express Train Leaves Brussels (North Station) for Aix-la-Chapelle, Cologne, &c., at 11 26 aft.

SINGLE AND RETURN TICKETS, AND THROUGH REGISTRATION OF BAGGAGE.

ALL LUGGAGE REGISTERED TO CHARING CROSS BY THESE SERVICES IS EXAMINED AT THAT STATION.

FARES.

LONDON to	Miles.	SINGLE (available for 7 days). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	RETURN (available for 1 month). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
PARIS, *via* Boulogne.....	255	£2 12 0	£1 16 0	£1 2 9	£4 9 9	£3 5 8	£1 17 5
PARIS, *via* Calais	283	£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	.....	.....	.....
PARIS, *via* Calais or Boulogne	..	.....	.....	.....	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0
BRUSSELS, *via* Calais	235	£2 9 2	£1 15 0	£1 3 0	£4 6 8	£3 4 4	£2 2 3

For full particulars, see Continental Time Book; or apply personally, or by letter, to the ENQUIRY OFFICES, Charing Cross Station, London, S.W.; or Cannon Street, E.C.; Messrs. THOS. COOK and SON, Ludgate Circus; Piccadilly; Cockspur Street; and all Continental Offices; Messrs. H. GAZE and SONS Ltd., 142, Strand, W.C.; and 25, Lime Street, Liverpool; Messrs. A. JAKINS & CO. Ltd., 99, Leadenhall Street, E.C.; in Paris to the Continental Agent, 6, Rue Le Peletier, Boulevard des Italiens; in Brussels to the Continental Agent, 19, Rue de la Régence; Boulogne, to Captain R. D. STEVENS, Quai, Chanzy; Calais, to Mr. C. ZWINGER, Pier Station. [Lc] ALFRED WILLIS, Manager (Passenger Dept.)

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

London Termini:—VICTORIA, HOLBORN, and ST. PAUL'S.

Shortest Sea Passage

ENGLAND AND THE CONTINENT

BY 30 MINUTES. FEBRUARY, 1898.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus 6 0 p.m.

LONDON TO PARIS (Sundays included).	Day Express Services. 1&2 Class.	1&2 Class.	Night Mail Exp. a 1,2,3 Class.
LONDON (Victoria) ....dep.	9 0 a.m.	11 0 a.m.	9 5 p.m.
" (Holborn) .... "	9 0 —	11 0 —	9 5 —
" (St. Paul's) .... "	9 2 —	11 2 —	9 7 —
DOVER .... "	10 50 —	1 0 p.m.	11 0 —
CALAIS PIER .... "	1 0 p.m.	3 0 —	1 19 a.m.
BRUSSELS ....arr.	4 26 —	6 54 —	5 36 —
COLOGNE .... "	11 50 —	5 52 a.m.	11 55 —
PARIS .... "	5 0 p.m.	7 0 p.m.	5 38 —

PARIS TO LONDON (Sundays included).	Day Express Services. 1&2 Class.	1&2 Class.	Night Mail Express. a 1,2,3 Class.
PARIS ....dep.	9 0 a.m.	11 50 a.m.	9 0 p.m.
COLOGNE .... "	11 5 p.m.	6 0 —	5 40 —
BRUSSELS .... "	8 52 a.m.	10 54 —	9 45 —
CALAIS PIER .... "	1 10 p.m.	3 45 p.m.	1 35 a.m.
DOVER .... "	3 5 —	5 45 —	3 45 —
LONDON (St. Paul's) ....arr.	4 50 —	7 30 —	5 40 —
" (Holborn) .... "	4 52 —	7 32 —	5 42 —
" (Victoria) .... "	4 56 —	7 30 —	5 40 —

BRUSSELS Office: 9, Boulevard Anspach; COLOGNE Office: 4-6, Dom. Hof.; PARIS Office: 30, Boulevard des Italiens; CALAIS Office: Gare Maritime.

FARES.—PARIS.—EXPRESS SERVICES.

Single (valid 7 days). 1st	2nd	3rd	Return (1 month). 1st	2nd	3rd	Extension for 15 days. 1st	2nd
£2 16 11	£1 19 8	£1 5 6	£4 14 9	£3 9 10	£2 0 0	15s. 2d.	6s. 10d.

Through Carriages on all Trains between Calais and Paris, and *vice versa*.

FARES.—BRUSSELS.

Single (valid 7 days). 1st	2nd	Return (valid 30 days). 1st	2nd
£2 8 11	£1 14 10	£4 6 5	£3 4 3
3rd class £1 3 0		£2 2 3	

a **IMPORTANT.**—Third class bookings to Paris and Brussels and *vice versa* by the Night Mail Express Service are now in force.

STEAMERS.

Via Dover and Calais, the newest and fastest large vessels of the London, Chatham, and Dover Company, "CALAIS DOUVRES" or "EMPRESS," run in connection with the 11 0 a.m. Train from Victoria, and the 11 50 a.m. from Paris. The magnificent new steamers "DOVER," "CALAIS," and "LORD WARDEN" now run in the Night Mail Expresses. The S.S. "VICTORIA" and "INVICTA" connect with the 9 0 a.m. service. These boats are the property of the London, Chatham, and Dover Railway Company only, cross the Channel at least 30 minutes quicker than by any other route, and run in connection with their Trains to and from Victoria and Holborn.

THE NORTHERN EXPRESS (to Brussels, Berlin, and St. Petersburg) every Wednesday and Saturday. See special announcements.

QUEENBORO' AND FLUSHING ROUTE. Great Accelerations.—Through Lavatory Carriages, First and Second Class, from Flushing to Principal Towns in North East Europe. Magnificent New Paddle Vessels. Sea Passage 6 hours.

NORTH OF ENGLAND.—New Service of L. & N. W. Local Trains from Willesden to Herne Hill in connection with the Continental Boat Express Trains. Through Carriages from North Western Railway to Dover and Queenboro' Pier.

ROME EXPRESS.—Dining and Sleeping Cars, on Mondays only, in connection with the 9 0 a.m. Service from Victoria.

SOUTH OF FRANCE.—The Express Service leaves Victoria and Holborn at 11 0 a.m. with Through First Class Carriage with Lits Salon, Calais to Ventimiglia, daily—Sleeping and Dining Cars from Paris. The MEDITERRANEAN EXPRESS, composed of Dining and Sleeping Cars, will run from Calais to Ventimiglia on Mondays, Tuesdays, and Fridays, in connection with the 9 0 a.m. Service from Victoria; also new daily Train de Luxe, composed of Lit Salon Carriages only, from February 1st, at 7 25 p.m. from Paris (Lyons), in connection with the 9 0 a.m. Service from Victoria.

SWITZERLAND.—Return Tickets, available for 45 days, are issued to all the principal Towns in Switzerland. Through Daily Service (Sundays included), from London (Victoria and Holborn Stations), at 11 0 a.m., for all parts of Switzerland, *via* Paris and *via* Laon (direct). The London, Chatham, and Dover Company's magnificent Paddle Vessels Calais-Douvres or Empress run in this Service from Dover to Calais.

For Fares, &c., send 3 stamps to the Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station, for the Continental Time Book; or apply to Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, and 35, Piccadilly, &c.; or to Dr. H. S. LUNN'S Agencies, 5, Endsleigh Gardens, N.W.; 47, St. Paul's Churchyard, E.C.; 3, Charing Cross (corner of Northumberland Avenue); 22, Piccadilly Circus, etc.; or to Messrs. H. GAZE & SON, 142, Strand, etc.

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

CONDENSED TABLE OF THROUGH SERVICES From VICTORIA and HOLBORN to the

CAPITALS & CHIEF TOWNS OF EUROPE

The italics to the left of the times indicate the number of hours from London.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus 6 0 p.m.

All Services below are 1 & 2 Class over the L. C. & D. System and (except the 5 30 p.m. Service) will run daily (Sundays included).

London—								
Victoria .... dep	8 30 a.	9 0 a.	10 0 a.	11 0 a.	5 30 p.	8 50 p.	9 5 p.	9 5 p.
Holborn .... "	8 25 —	9 0 —	9 55 —	11 0 —	5 25 —	8 45 —	9 5 —	9 5 —
St. Paul's .... "	8 26 —	9 0 —	9 57 —	11 2 —	5 28 —	8 47 —	9 7 —	9 7 —
Herne Hill .... "	8 40 —	9 10 —	10 10 —	11 10 —	5 43 —	9 0 —	9 15 —	9 10 —
Route	Flushing.	Calais.	Ostend.	Calais.	Ostend.	Flushing.	Calais.	Ostend.
Amsterdam ....arr.	(14) 9 31 p.	(13) 11 27 p.	....	....	....	(12) 8 49 a.	(15) 11 23 a.	....
Antwerp .... "	(12) 7 44 —	(9) 6 8 —	(9) 6 56 p.	(9) 9 9 p.	(10) 8 17 a.	(12) 8 36 —	(11) 7 13 —	(11) 7 0 a.
Baden .... "	(29) 11 13 a.	(20) 6 18 a.	(20) 6 18 a.	(23) 11 13 a.	....	(24) 9 25 p.	(23) 7 0 —	(28) 7 0 p.
Bale .... "	....	....	(20) 6 11 —	(19) 6 30 —	(20) 1 19 p.	(23) 8 16 —	(22) 5 25 —	(23) 8 0 —
Berlin .... "	(24) 7 39 a.	(23) 8 b0 a.	(22) 8 b0 —	(31) 5 54 p.	(24) 5 54 —	(21) 7 0 —	(26) 10 34 —	(26) 10 34 —
Berne .... "	....	....	(24) 10 8 —	(22) 9 5 a.	(23) 3 55 —	....	(25) 11 15 —	(28) 12 27 a.
Bremen .... "	(21) 5 10 a.	(19) 5 10 a.	(19) 5 10 —	(29) 3 52 p.	(24) 3 52 —	(19) 3 17 p.	(23) 7 57 —	(23) 7 57 p.
Brindisi .... "	....	....	....	(58) 10 17 —	....	....	(47) 7*50 p.	....
Brussels .... "	....	(7) 4 25 p.	(7½) 5 40 p.	(8) 6 54 —	(8) 1 47 a.	....	(10) 5 36 a.	(9) 5 28 a.
Bucharest .... "	....	(60) 10¶55 —	....	(69) 11 40 a.	....	....	....	....
Cannes .... "	....	(28) 1 29 —	....	(27) 2 5 p.	....	....	(33) 5 15 a.	....
Carlsbad .... "	(33) 8 4 p.	(33) 8 4 —	(32) 8 4 p.	....	(37) 6 50 a.	(39) 1 28 p.	....	(39) 1 28 p.
Cologne .... "	(15) 11 50 —	(13) 11 0 —	(13) 11 0 —	(18) 5 52 a.	(12) 7 51 —	(15) 12 8 —	(15) 11 55 a.	(15) 11 55 a.
Constantinople .... "	....	(75) 1‖50 —	(71) 11 § 0 a.	(73) 1‖50 p.	....	....	....	....
Copenhagen .... "	(36) 7 52 p.	(34) 7 52 —	(33) 7 52 p.	....	....	(37) 10 7 a.	(57) 10 7 a.	(37) 10 7 a.
Dresden .... "	(27) 11 5 a.	(35) 8 29 —	(35) 3 29 —	(34) 8 29 p.	(27) 8 29 p.	(27) 12 31 —	....	....
Florence .... "	....	....	(38) 12 50 a.	(37) 12 50 a.	6 34 a.	....	(45) 6 15 p.	....
Frankfort .... "	(22) 7 8 a.	(22) 7 8 a.	(20) 7 8 —	....	(19) 12 13 p.	(20) 4 7 p.	(20) 4 7 —	(20) 4 7 p.
Geneva .... "	....	....	....	(22) 8 46 a.	....	....	(26) 11 49 —	....
Genoa .... "	....	....	....	(31) 6 5 p.	....	....	(40) 11 55 a.	....
Hague, The .... "	(13) 8 46 p.	(13) 10 19 p.	....	....	....	(12) 8 33 a.	(14) 10 12 —	....
Hamburg .... "	(23) 7 0 a.	(21) 7 0 a.	(21) 7 0 a.	(80) 4 54 p.	(24) 4 54 p.	(21) 4 54 p.	(25) 10 5 p.	(35) 10 5 p.
Leipsic .... "	(24) 8 17 —	(32) 5 56 p.	(32) 5 48 p.	(31) 6 6 —	(26) 6 6 —	(25) 10 1 —	(27) 11 40 —	(27) 11 40 —
Lille .... "	....	(5) 2 23 —	....	(6) 4 54 —	....	....	(7) 3 8 a.	....
Lisbon .... "	....	(51) 11†33 a.	....	(65) 4 0 a.	....	....	....	....
Lucerne .... "	....	....	(23) 9 0 a.	(22) 9 36 —	(23) 3 35 p.	....	(25) 10 51 p.	(25) 10 51 p.
Madrid .... "	....	(37) 12†35 a.	....	(44) 6 55 —	....	....	(57) 5 30 a.	....
Marseilles .... "	....	(24) 9 25 —	....	(23) 9 49 —	....	....	(26) 10 25 p.	....
Mentone .... "	....	(30) 3 10 p.	....	(29) 3 58 p.	....	....	(34) 7 48 a.	....
Milan .... "	....	....	(29) 3 37 p.	(28) 3 7 —	(28) 10 20 p.	....	(39) 7 52 —	....
Monte Carlo .... "	....	(30) 2 53 p.	....	(29) 3 41 —	....	....	(34) 7 25 —	....
Munich .... "	....	....	....	(33) 8 55 —	(28) 8 55 p.	(36) 8 12 a.	(36) 8 12 —	(36) 8 12 a.
Naples .... "	....	....	....	(49) 1 36 —	6 45 —	....	(57) 7 10 —	....
Nice .... "	....	(29) 2 9 p.	....	(28) 2 50 —	....	....	(35) 6 20 —	....
Paris .... "	....	(8) 5 0 —	....	(8) 7 0 —	....	....	(10) 5 38 —	....
Rome .... "	....	(37) 10c35 —	(45) 6 34 a.	(43) 6 34 a.	1 10 p.	....	(50) 11 30 p.	....
Rotterdam .... "	(12) 7 55 p.	(12) 9 42 —	....	....	....	(11) 7 23 a.	(13) 9 36 a.	....
San Remo .... "	....	(31) 5 8 —	....	(31) 7 12 p.	....	....	(37) 11 46 —	....
St. Petersburg .... "	(57) 7 30 p.	....	(51) 2‡50 p.	(50) 2‡50 —	....	(62) 10 45 a.	(62) 10 45 —	(62) 10 45 a.
Stockholm .... "	(50) 11 45 a.	....	....	....	....	(59) 6 55 —	(59) 6 55 —	....
Stuttgart .... "	(25) 11 44 —	(25) 11 44 a.	(23) 11 44 a.	(29) 4 26 p.	(27) 9 57 p.	(25) 10 23 p.	(26) 10 23 p.	(26) 10 23 p.
Turin .... "	....	....	....	(26) 2 20 —	....	....	(35) 8 10 a.	....
Venice .... "	....	....	....	(41) 4 45 a.	....	....	(37) 6 45 p.	....
Vienna .... "	(37) 10 10 p.	(30) 4 35 p.	(29) 4 35 p.	(33) 7 50 p.	(37) 6 45 a.	(41) 2 35 p.	(43) 4 9 —	(47) 9 10 p.

This Service [5 30 p.m., Ostend] runs on Week-Days only from Stations in London.

* P. & O. Express, Fridays only from London. † Sud. Express.—On Mondays and Fridays, from London. ‡ Train de Luxe.—On Wednesdays and Saturdays from London. § Tuesdays only from London. ‖ Wednesdays and Sundays only from London. ¶ Thursdays only from London. b Nord Express, 1 cl. only. c Rome Express, Mondays only.

Details of these Services will be found in the L. C. & D. Co.'s Continental Time-book, to be obtained post free for 3 stamps from the Continental Manager, L. C. & D. R., Victoria, S.W.

Great Eastern Railway.

The CONTINENT via HARWICH AND THE Hook of Holland

DAILY (Sundays included); also to

ROTTERDAM DAILY (Sundays Included). | **ANTWERP** DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

		Week-days.	Sundays.
LONDON (Liverpool Street Station)	dep	8 30 p.m.	8 30 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	arr	9 55 ,,	9 55 ,,
EDINBRO' (Waverley Sta.)	dep	10 0 a.m.	....
Do. (Princes Street)	,,	10 15 ,,	....
GLASGOW (Queen Street))	,,	8 45 ,,	....
Do. (Central).....	,,	10 0 ,,	....
LIVERPOOL (Lime Street)	,,	2 0 p.m.	11 30 a.m.
Do. (Central).....	,,	1 50 ,,	....
MANCHESTER (L.&N.W.)	,,	2 10 ,,	11 45 a.m.
Do. (M. S. & L.)	,,	3 0 ,,	12 30 p.m.
YORK (N. E. R.)	,,	2 50 ,,	11 50 ,,
LEEDS (G. N. R.	,,	3 20 ,,	12 50 ,,
BEADFORD (G. N. R.)	,,	2 35 ,,	12 5 ,,
DONCASTER	,,	4 41 ,,	2 12 ,,
BIRMINGHAM (L.&N.W.)	,,	4 0 ,,	12 50 ,,
Do. (Mid.)	,,	3 0 ,,	....
RUGBY (L. & N. W.)	,,	5 7 ,,	2 40 ,,
NOTTINGHAM (Mid.)	,,	3 40 ,,	....
LEICESTER (Mid.)	,,	4 35 ,,	....
HARWICH (Parkeston Qy.)	arr	9 20 ,,	8 22 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	dep	10 0 ,,	10 0 ,,
HOOK OF HOLLAND	arr	5 5 a.m.	5 5 a.m.
ROTTERDAM, via Hook of Holland	,,	6 7 ,,	6 7 ,,
AMSTERDAM,	ditto	,, 7 25 ,,	7 25 ,,
HAMBURG,	ditto	,, 4 54 p.m.	4 54 p.m.
BERLIN (Fried Str.),	ditto	,, 10 34 ,,	10 34 ,,
COLOGNE,	ditto	,, 12 2 ,,	12 2 ,,
BALE,	ditto	,, 8 27 ,,	8 27 ,,
ANTWERP Sud (by Steamer)	arr.	9 15 a.m.	....
BRUSSELS, via Antwerp	,,	10 33 ,,	....
BALE,	ditto	,, 6 27 ,,	....

Through Carriages from York, Manchester, and Liverpool, via Lincoln, Retford, and G. N. Railways; also from Birmingham (L. & N. W. Railway), via Peterboro' and March.

BALE, via Antwerp	dep	9 45 p.m.
BRUSSELS, ditto	,,	5 36 ,,
ANTWERP Sud (by Steamer)	,,	7 0 ,,
BALE (via Hook of Holland)	dep	9 45 a.m.
COLOGNE,	ditto	,, 6 12 p.m.
BERLIN (Fried Str.)	ditto	,, 8 55 a.m.
HAMBURG,	ditto	,, 2 47 p.m.
AMSTERDAM,	ditto	,, 9 33 ,,
ROTTERDAM,	ditto	,, 10 17 ,,
HOOK OF HOLLAND		,, 11 20 ,,

		Weekdays	Sundays.
HARWICH Parkeston Quay	dep	6 A 40 a.m.	6 40 a.m.
LONDON (Liverpool Street Station)	arr	8 10 ,,	8 10 ,,
HARWICH (Parkeston Qy.)	dep	7 0 ,,	7 B 50 ,,
RUGBY (L. & N. W.)	arr	11 20 ,,	12 12 p.m.
LEICESTER (Mid.)	,,	12 2 p.m.	....
NOTTINGHAM (Mid.)	,,	12 35 ,,	....
BIRMINGHAM (L.&N.W.)	,,	1 2 ,,	1 43 p.m.
Do. (Mid.)	,,	3 5 ,,	....
DONCASTER	,,	11 58 a.m.	2 35 p.m.
BRADFORD (G. N. R.)	,,	1 48 p.m.	4 50 ,,
LEEDS (G. N. R.)	,,	1 42 ,,	4 25 ,,
YORK (N. E. R.)	,,	12 50 ,,	4 45 ,,
MANCHESTER (L.&N.W.)	,,	2 30 ,,	4 5 ,,
Do. (M. S. & L.)	,,	1 56 ,,	4 45 ,,
LIVERPOOL (Lime Street)	,,	2 35 ,,	4 5 ,,
Do. (Central).....	,,	2 50 ,,	8 0 ,,
GLASGOW (Queen Street).	,,	8 0 ,,	7 18 a.m.
Do. (Central).....	,,	6 45 ,,	....
EDINBRO' (Waverley Sta.)	,,	6 30 ,,	6 0 a.m.
Do. (Princes Street)	,,	6 30 ,,	....

Through Carriages to Birmingham (L. & N. W. Railway), via March and Peterboro', and also to York, Manchester, and Liverpool, via March, and Lincoln.

A Passengers arriving from Antwerp leave Parkeston Quay at 6 5 a.m. for London, arriving there at 7 35 a.m.
B The Train *via* Lincoln leaves at 8 50 a.m. on Sundays.

A DINING CAR, and First and Third Class Corridor Carriages, with lavatory accommodation, run (Sundays excepted) between York, March, and Harwich.

The G. E. R. Co.'s Steamers "AMSTERDAM," "BERLIN," "CHELMSFORD," "DRESDEN," and "VIENNA," are steel twin screw vessels, about 1,700 tons register, 5,000 I.H.P. with a draft of 15 feet, thus giving greater stability than most of the Channel Steamers with less draft of water. They are fitted with STATE CABINS, DECK CABINS, GENERAL and DINING SALOON, SMOKING ROOM, and LADIES' SALOON, and SLEEPING CABINS, and have about 200 beds in separate Cabins which can be reserved without extra charge. These Steamers sail under the British Flag.

The Quickest Route to Holland (to Amsterdam, 11 hours only) and Cheapest to Germany is *via* Harwich and the Hook of Holland, and through tickets and tours are issued to the principal Continental cities and towns, at the **American Rendezvous**, 2, Cockspur Street, Trafalgar Square, S.W.; Billiter House, Billiter Street, E.C.; Blossoms Inn, Lawrence Lane, Cheapside; by the principal Tourist Agents, and to the most important Stations in the North, North-West, and Midland Counties of England, Scotland, and Ireland.

SERVICE to HAMBURG.—WEDNESDAYS and SATURDAYS, from Liverpool St. Station at 8 30 p.m. In connection with the General Steam Navigation Co.'s Fast Passenger Steamers, "Peregrine" and "Seamew," leaving Harwich (Parkeston Quay) at 10 30 p.m. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evening.

Goods and Parcels are carried to all parts of the Continent.

For Time Books (free) and any other information apply to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London. [Le

LONDON AND PARIS

(VIA NEWHAVEN, DIEPPE, AND ROUEN).

THE SHORTEST & CHEAPEST ROUTE,

Through the Charming Scenery of Normandy to the Paris Terminus (St. Lazare) near the Madeleine.

LARGE AND POWERFUL STEAMERS.

The following Commodious and Powerful Passenger Steamers, carrying Her Majesty's Mails, are intended to sail (wind weather, and other circumstances permitting), between Newhaven and Dieppe, in connection with Special Express Trains between London and Newhaven, and between Dieppe and Paris, as under:—

BRITTANY (2,300 Horse Power).
NORMANDY (2,700 Horse Power).
PARIS (3,500 Horse Power).
ROUEN (3,500 Horse Power).
SEINE (4,000 Horse Power).
MANCHE (5,000 Horse Power).
SUSSEX (5,000 Horse Power).
TAMISE (5,000 Horse Power).

All the above New Passenger Steamers are steel-built and fitted with the Electric Light.

☞ **THE TRAINS RUN ALONGSIDE THE STEAMERS BOTH AT NEWHAVEN AND DIEPPE.**

PRIVATE CABINS ON BOARD THE STEAMERS.—QUARTER DECK CABINS With two or more berths; one passenger, 16s. per Cabin. Two or more passengers, 20s. per Cabin.

These rates to be in addition to the ordinary First Class Fares. Second Class Passengers to pay the ordinary charge of Cabin Fares, *in addition* to the above rates, if they wish to have the privilege of using the Private Cabins.

TWO WEEK-DAY AND SUNDAY EXPRESS SERVICES.

LONDON to PARIS	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, & 3 Class.
VICTORIA (West End) dep	10 0 a.m.	8 50 p.m.
CLAPHAM JUNCTION ,,	....	8 57 ,,
LONDON BRIDGE (City) dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
East Croydon ,,	10 20 ,,	9 20 ,,
Lewes ,,	10 47 ,,	10 17 ,,
Newhaven Harbour ,,	11 30 ,,	10 40 ,,
Dieppe ,,	3 34 p.m.	3 54 a.m.
Rouen ,, arr	4 49 ,,	5 9 ,,
PARIS (St. Lazare) arr	6 55 ,,	7 15 ,,

PARIS to LONDON	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1, 2, & 3 Class.
PARIS (St. Lazare) dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
Rouen ,,	11 57 p.m.	11 15 ,,
Dieppe ,,	1 15 ,,	12 50 a.m.
Newhaven Harbour ,,	5 30 ,,	6 0 ,,
Lewes ,, arr	5 55 ,,	6 14 ,,
East Croydon ,,	6 40 ,,	7 19 ,,
LONDON BRIDGE (City) ,,	7 0 ,,	7 40 ,,
VICTORIA (West End) arr	7 0 p.m.	7 50 a.m.

A Pullman Drawing Room Car will be run each way between Victoria and Newhaven in the Day Express Trains. Passengers holding First Class Tickets can avail themselves of the Pullman Car by payment to the Conductor in charge of One Shilling extra for each seat occupied.

Passengers from and to London Bridge can avail themselves of this Car between East Croydon and Newhaven.

BRIGHTON and PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton at 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 40 p.m., arriving at Brighton at 6 10 p.m.

FARES (including Harbour and Passenger Taxes) from	Single Journey Tickets. 1st cl. s. d.	2nd cl. s. d.	3rd cl. s. d.	Available for	Return Journey Tickets. Available for a Month 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.	Available for 2 Months 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.
London to Dieppe	24 7	17 7	....	Three days.	37 3	26 3	....	40 8	28 7	....
London to Rouen	29 7	21 7	15 3	Seven days.	45 3	32 3	....	49 5	36 3	....
London to Havre	33 7	24 10	....		51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Fecamp	32 7	24 10	....		51 3	39 3	....	56 1	42 10	....
London to Paris	24 7	25 7	18 7		53 3	42 3	32 3	63 9	46 1	35 3
Newhaven to Dieppe	14 7	11 1	....	Day of issue	29 2	22 3	....	39 2	22 3	....
Newhaven to Paris	30 10	22 7	....	Three days.	51 3	36 3	....	56 1	40 1	....

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin of the Day Boat on payment of 5s., and of the Night Boat on payment of 3s. 4d., but are not allowed to use the best Cabin. The Return Tickets for one month can be made available to return during one additional month on payment of 10 per cent. per month, or portion thereof, if application be made before the date of the expiry of the Tickets. The journey may be broken by passengers who do not desire to proceed direct, at London, Brighton, Newhaven, Dieppe, Rouen, and other principal Stations en route.

Tickets, from Paris, Rouen, or Dieppe to London, are available to any Station on the Brighton Company's Line, but care must be taken to inform the Station Master at Newhaven, in order that the Luggage may be properly re-labelled. Passengers must travel by the ordinary trains to Stations where the Boat Trains do not stop.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are now booked through and luggage registered from London to Havre, and *vice versa*, every day by this route.

For further particulars apply at the Company's Offices: **Paris**, 10, Rue du 4 Septembre, near the Bourse; **Dieppe**, Gare Maritime; **Newhaven**, Steam Packet Office on the Wharf; **London**, Continental Traffic Manager's Office, London Bridge Terminus; West End Offices, 28, Regent Street, Piccadilly, 3, Grand Hotel Buildings, and Hays', 26 Old Bond Street; City Offices, 6, Arthur Street, East; and Hays', 4, Royal Exchange Buildings, City; or at any Station on the London Brighton and South Coast or Western of France Railways. [Lo

PARIS.—Children under three years of age, free, above three and under seven years of age, half-price.

ITALY and the SOUTH of FRANCE—Passengers are now booked through from London, and *vice versa*, by this route.

SPLENDID COASTING TRIPS.

The new and powerful Steamers (electrically lighted) of the **CLYDE SHIPPING COMPANY** LIMITED, sail from ST. KATHARINE DOCK, London (near the Tower Bridge), for **GREENOCK** and **GLASGOW** every Tuesday, Thursday, and Saturday; for **BELFAST** every Tuesday and Saturday; and for **WATERFORD** every Thursday. Thursday's Steamer calls at **PLYMOUTH.**

SHORT SEA VOYAGES of a week's duration (calling at various ports) can be made every Tuesday, Thursday, and Saturday. Some sailings are so arranged that passengers can remain on board during the round voyage, but in any case, only one night ashore is necessary, thus minimising Hotel Expenses. Return Saloon Fare, £2 10s. Grand Trips (during summer season) to Dartmouth (Devon).

Private 2 Berth Deck Cabins—Single Journey, £5 5s. (per Cabin); Return, £8 8s. **State Cabins (4 Berths) for Families,** Single Journey, £6; Return, £10.

Magnificent Mountainous Scenery.—The Company's Steamers take the route *via* South of England, Land's End, Irish Channel, and the famous Firth of Clyde, to Glasgow.

For **HOURS OF SAILING**, see **Alphabetical List.**

Guide free from Clyde Shipping Company Limited, 134, Leadenhall Street, London, E.C.
Telegraphic Address: "CUMBRAE," London. [Lo R. H. BRANNON, Agent.

LEYLAND LINE.

LIVERPOOL to BOSTON, U.S.A. (WEEKLY SAILINGS)

S.S. ARMENIAN.....8,765 Tons. | S.S. CESTRIAN.....8,761 Tons.
S.S. VICTORIAN.....8,766 Tons. | S.S. PHILADELPHIAN.....5,120 Tons.
S.S. LANCASTRIAN.....5,120 Tons.

Largest Steamers in the Boston Trade; Saloons and Staterooms amidships. Electric light throughout. Saloon Passengers only. Rates, from £10. Apply to FR. LEYLAND & Co., Limited, 27 and 29, James Street, Liverpool; or THOMAS RONALDSON & Co., 34, Leadenhall Street, London, E.C. [Lo

For Almanack and Tide Table, see back of Map.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM THE PRINCIPAL SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Cromarty, Invergordon, and Inverness. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 1st, 10 aft.; 4th and 8th, 12 night; 11th, 2 aft.; 15th, 8 aft.; 18th and 22nd, 12 night; 25th, 3 aft.; calling at Buckie and Lossiemouth on Tuesdays and Burghead on Fridays.

Aberdeen to Edinburgh (Albert Dock, Leith), 7 hours. Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 11 aft.; 4th, 1 and 9 mrn.; 7th, 3 mrn.; 9th, 4 mrn.; 11th, 1 and 5 mrn.; 14th, 2 mrn.; 15th, 10 aft.; 17th, 12 night; 18th, 9 mrn.; 21st, 3 mrn.; 23rd, 4 mrn.; 25th, 1 and 5 mrn.; 28th, 2 mrn.

Aberdeen to Edinburgh (Leith), 7 hours. Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 2nd, 10 aft.; 4th, 12 noon; 8th, 2 mrn.; 9th, 3 aft.; 11th, 4 aft.; 15th, 8 mrn.; 16th, 10 aft.; 18th, 12 noon; 22nd, 2 mrn.; 23rd, 3 aft.; 25th, 4 aft.

Aberdeen to Eriboll. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Hull (20 hours). Fares, 15s. and 10s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company—February 1st, 7 aft.; 8th, 12 night; 15th, 6 aft.; 22nd, 12 night.

Aberdeen to Kirkwall (Orkney), 12 hours. Fares, 18s. and 8s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 4th, 3 aft; 11th, 6 aft.; 18th, 3 aft.; 25th, 6 aft.

Aberdeen to Lerwick (Shetland), 24 hours. Fares, 21s. and 8s. 6d. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 3rd, 11 mrn.; 4th, 3 aft.; 10th, 11 mrn.; 11th, 6 aft.; 17th, 11 mrn.; 18th, 3 aft.; 24th, 11 mrn.; 25th, 6 aft.

Aberdeen to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to London (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from 87, Waterloo Quay—February 2nd, 8 mrn.; 4th, 9 aft.; 5th, 8th, 11th and 12th, 10 aft.; 16th, 7 mrn.; 18th, 9 aft.; 19th, 22nd, 25th, and 26th, 10 aft.

Aberdeen to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Newcastle (12 hours). Fares, 10s. and 6s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company—February 5th, 10 aft.; 12th, 12 night; 19th, 10 aft.; 26th, 12 night.

Aberdeen to Plymouth. Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. Fares, 16s. and 7s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 8th and 22nd, 2 aft.

Aberdeen to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 7th, 4 aft.; 14th, 7 aft.; 21st, 3 aft.; 28th, 7 aft.; calling at Brae on the 7th and 21st.

Aberdeen to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Aberdeen to Thurso. Fares, 12s. and 7s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 9 aft.; 8th, 2 aft.; 15th, 8 aft.; 22nd, 2 aft.

Aberdeen to Wick. Fares, 12s. and 7s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 9 aft.; 8th, 2 aft.; 15th, 8 aft.; 22nd, 2 aft.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday and Sunday (or Monday).

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 710.

Ardrishaig to Greenock. David Macbrayne's Steamers—Daily, about 1 aft.

Ardrishaig to Tarbert, Rothesay, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, about 8 mrn.

Ardrossan to Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 710.

Arisaig to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday morning.

Ballina to Glasgow. The Laird Line—February 7th and 21st at 4 aft. See page 683.

Banavie to Fort William and Inverness. David Macbrayne's Steamers—Every Wednesday and Saturday at 6 mrn.

Barrow (Ramsden Dock) **to Belfast.** Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Barrow. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 685.

Belfast to Bristol—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 681.

Belfast to Cardiff—Every Saturday at 12 noon. See page 681.

Belfast to Cork, *via* **Dublin and Waterford.** Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Belfast to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Belfast to Dublin (open sea passage, 10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Belfast to Edinburgh, *via* **Greenock and** *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Fleetwood (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Belfast to Glasgow, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Line. See page 678.

Belfast to Glasgow, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Liverpool (8 hours). The Belfast Steam Ship Company, from Donegall Quay). See page 686.

Belfast to Liverpool, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to Liverpool. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Monday, Wednesday, and Friday, at or after 7 30 aft. S. Lawther & Sons, Belfast.

Belfast to London, Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday, 8 aft., and Saturday at 3 aft.

Belfast to London, *via* **Barrow** (Sea passage, 9 hours). See page 685.

Belfast to London, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Belfast to London, *via* **Larne and Stranraer** (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to London, *via* **Liverpool.** The Belfast Steamship Company. See page 686.

Belfast to Newport *via* **Cardiff**—February 5th and 19th at 12 noon. See page 681.

Belfast to Plymouth (33 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 3 aft.

Belfast to Southampton and Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 4 aft.

Belfast to Stranraer, *via* **Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Belfast to Swansea, *via* **Cardiff**—Every Saturday at 12 noon. See page 681.

Belfast to Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Bo'ness to London. The Carron Line. See page 679.

Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Brae to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 9th and 23rd.

Bristol to Belfast, from Cumberland Basin—February 3rd, 12 night; 7th, 6 aft.; 10th, 7 aft.; 14th, 10 aft., 17th, 12 night; 21st, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 28th, 10 aft. See page 681.

Bristol to Cardiff. The Marchioness, from Bathurst Basin—February 1st, 2¾ aft.; 2nd, 4¼ aft.; 3rd, 5¼ aft.; 4th, 6½ aft.; 7th, 8 mrn.; 8th, 8½ mrn.; 9th, 9 mrn.; 10th, 9½ mrn.; 11th, 10 mrn.; 12th, 10½ mrn.; 14th, 12 noon; 15th, 1 aft.; 16th, 2½ aft.; 17th, 4¼ aft.; 18th, 5½ aft.; 21st, 7¾ mrn.; 22nd, 8¼ mrn.; 23rd, 9 mrn.; 24th, 9½ mrn.; 25th, 10 mrn.; 26th, 10½ mrn.; 28th, 11½ mrn.

Bristol to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Cumberland Basin. See page 684.

Bristol to Dublin (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. with liberty to return from Cork, 33s. The Argo, from Cumberland Basin—February 1st, 1 aft.; 8th, 6½ aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 6½ aft. The Bristol Steam Navigation Company, 50, Prince Street, Bristol.

Bristol to Glasgow—February 3rd, 12 night; 7th, 6 aft.; 10th, 7 aft.; 14th, 10 aft.; 17th, 12 night; 21st, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 28th, 10 aft. See page 681.

Bristol to Milford and Liverpool. Fares to Milford, 8s. 6d. and 6s.; to Liverpool, 12s. 6d. and 6s.—JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Bristol to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin—February 3rd, 3 mrn.; 5th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 12th, 9 aft.; 17th, 1 mrn.; 19th, 4½ aft.; 23rd, 7 aft.; 26th, 8½ aft.

Bristol to Wexford, calling at Tenby and Pembroke Dock. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steamship Company's Steamers, from Cumberland Basin—February 4th, 4 aft.; 11th, 8 mrn.; 17th, 3 aft.; 25th, 8 mrn.

Bunessan to Tiree, Coll, Kilchoan, Tobermory, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 4 mrn.

Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.—Daily (Sundays excepted) at 8 4 and 11 36 mrn.; 1 40, 3 20, 6 35, and 8 10 aft. Sundays at 9 25 mrn.; 2 and 6 25 aft.

Cardiff to Belfast, from East Bute Dock Basin—February 7th, 6 aft.; 14th, 8 aft.; 21st, 6 aft.; 28th, 8 aft. See page 681.

Cardiff to Bristol. The Marchioness, from Bute Dock Pier—February 1st, 10½ mrn.; 2nd, 12¼ aft.; 3rd, 1½ aft.; 4th, 2½ aft.; 5th, 3¼ aft.; 7th, 4¾ aft.; 8th, 5¼ aft.; 9th, 5¾ aft.; 10th, 6¼ aft.; 12th, 7½ mrn.; 14th, 8½ mrn.; 15th, 9¼ mrn.; 16th, 10½ mrn.; 17th, 12½ aft.; 18th, 1¾ aft.; 19th, 3 aft.; 21st, 4½ aft.; 22nd, 5¼ aft.; 23rd, 5¾ aft.; 24th, 6¼ aft.; 26th, 7½ mrn.; 28th, 7¾ mrn.

Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Cardiff to Glasgow—February 3rd, 4 aft.; 10th, 8 aft.; 17th, 3 aft.; 24th, 8 aft. See page 681.

Coleraine to Glasgow. The Laird Line—February 1st, 3 aft.; 5th, 5 aft.; 8th, 6 aft.; 12th, 7 aft.; 15th, 8 aft.; 19th, 4 aft.; 22nd, 6 aft.; 26th, 7 aft. See page 683.

Cork to Bristol (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to Crosshaven. Per Train to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 7 and 11 mrn.; 3, aft. Sundays at 11 mrn.; 1 and 3 aft. Fares, 1s. 4d. and 1s. Return, 2s. 2d. and 1s. 6d.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—February 3rd, 5 aft.; 7th, 10th, and 14th, 6 aft.; 17th, 4 aft.; 21st, 24th, and 28th, 6 aft.

Cork to Liverpool. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork to Plymouth (20 hours) **and Southampton.** The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 684.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line. See page 669.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line. See page 668.

Cork to Queenstown. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 7, 9, and 11 mrn.; 1, 3, and 5½ aft. Sundays at 9 and 11 mrn.; 1, 3, and 5½ aft. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily at 9 mrn.; 1 and 3 aft.

Cork to Waterford and Belfast. The Clyde Shipping Company, from Patrick's Quay—Every Friday at 6 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Portsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Ryde. Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southampton. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 40 mrn.; 1½, 3 40, and 6 aft. Sundays at 7½ and 10 mrn.; 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southsea. Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8¼ mrn.; 12¼ and 4¼ aft. Sundays at 12½, 2½, and 4½ aft. to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares to Queenstown, 8d. and 6d.; Return Tickets, 1s. and 8d.; to Cork, 1s. 4d. and 1s.; Return Tickets, 2s. 2d. and 1s. 6d.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. The Yarrow—February 9th at 1 aft.

Douglas (Isle of Man) to Glasgow and Greenock. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Douglas (Isle of Man) to Silloth. The Yarrow—February 8th at 6 mrn.

Dover to Calais. The London, Chatham, and Dover Company. See pages 694 and 695. The South Eastern Company. See pages 692 and 693.

Dover to Southampton and Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday evening.

Drogheda to Liverpool. Fares, 10s. (including Steward's Fee) and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company—February 4th, 7 aft.; 5th, 8 aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 10 aft.; 11th, 1½ aft.; 12th, 2 aft.; 14th, 3 aft.; 18th, 7 aft.; 19th, 8 aft.; 21st, 9 aft.; 25th, 1½ aft.; 26th, 2 aft.; 28th, 3 aft.

Dublin to Belfast (open sea passage, 10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Bristol (21 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s., with liberty to return to Cork, 33s. The Argo, from Custom House Quay—February 4th, 7 mrn.; 11th, 10 mrn.; 18th, 6 mrn.; 25th, 10 mrn. JOHN GIBBS & SON, 1, Eden Quay, Dublin.

Dublin to Cork. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—February 2nd, 6 aft.; 9th, 8 aft.; 16th, 6 aft.; 23rd, 8 aft.

Dublin to Douglas (Isle of Man). The Yarrow—February 7th at 10 aft.

Dublin to Edinburgh, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Glasgow (Sea passage about 12 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for six months, 20s. and 8s. The Duke Line—

Dublin to Glasgow. The Laird Line—February 1st, 3rd, 5th, and 8th, 6 aft.; 10th, 4½ aft.; 12th, 15th, 17th, 19th, and 22nd, 6 aft.; 24th, 4½ aft.; 26th, 6 aft. See page 683.

Dublin to Glasgow, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 678.

Dublin to Holyhead, *via* Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin (North Wall) to Holyhead. Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 5s. The London and North Western Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn.; †12½, †7, and 8 50 aft. † No first-class Saloon accommodation.

Dublin to Liverpool (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Dublin to Liverpool (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from North Wall—February 2nd, 7 aft.; 4th, 8 aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 10 aft.; 11th, 2 aft.; 14th, 4 aft.; 16th, 7 aft.; 18th, 8 aft.; 21st, 9 aft.; 23rd, 10 aft.; 25th, 2 aft.; 28th, 4 aft.

Dublin to London, calling at **Falmouth** (24 hours), **Plymouth, Southampton, Portsmouth, and London.** Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from 3, North Wall—February 2nd, 6 aft.; 5th, 7 aft.; 9th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 16th, 5 aft.; 19th, 7 aft.; 23rd, 1 aft.; 26th, 2 aft.

Dublin to Morecambe (9 hours). The Laird Line—February 1st, 7 aft.; 3rd, 5th, and 8th, 8 aft; 10th and 12th, 3 aft.; 15th, 5 aft.; 17th, 7 aft.; 19th and 22nd, 8 aft.; 24th and 26th, 3 aft. See page 683.

Dublin to Silloth. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—February 3rd, 7 aft.; 7th, 10 aft.; 10th, 11 aft.; 14th, 2 aft.; 17th, 6 aft.; 21st, 9 aft.; 24th, 11 aft.; 28th, 2 aft.

Dublin to Waterford. Fares, 10s. and 6s. The Clyde Shipping Company—February 2nd, 6 aft.; 9th, 8 aft.; 16th, 6 aft.; 23rd, 8 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steamship Company. Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Dundalk Quay—February 2nd, 6 aft.; 4th, 8 aft.; 5th, 8½ aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 10 aft.; 11th, 11 aft.; 12th, 11½ aft.; 14th, 2½ aft.; 16th, 5 aft.; 18th, 7 aft.; 19th, 8 aft.; 21st, 10 aft.; 23rd, 10½ aft.; 25th, 11½ aft.; 26th, 12 night; 28th, 2 aft.

Dundee to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Hull (20 hours). Fares 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—February 1st, 10 aft.; 9th, 3 mrn.; 15th, 8 aft.; 23rd, 3 mrn.

Dundee to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to London (30 hours). Fares, 1st Cabin, 22s. 6d.; 2nd Cabin, 15s. Return, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company—February 2nd, 10 aft.; 5th, 12 night; 9th, 3 aft.; 12th, 5 aft.; 16th, 10 aft.; 19th, 12 night; 23rd, 3 aft.; 26th, 5 aft.

Dundee to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Rotterdam. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—Every Monday evening.

Dundee to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dundee to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Dunvegan to Lochmaddy, Lochboisdale, Castlebay, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, *via* Loch Pooltiel and Loch Bracadale; also from Lochmaddy on Mondays, Wednesdays, and Fridays, *via* Lochboisdale and Castlebay.

Dunvegan to Lochmaddy, Rodel, Tarbert (Harris), and Portree. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday morning.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 9 mrn.; 2nd, 11 aft.; 4th, 1 mrn.; 7th and 8th, 3 mrn.; 9th, 4 aft.; 11th, 6 mrn.; 14th, 7 mrn.; 15th, 8 mrn.; 16th, 10 aft.; 18th, 1 mrn.; 21st, 2 mrn.; 22nd, 3 mrn.; 23rd, 4 aft.; 25th, 6 mrn.; 28th, 7 mrn.

Edinburgh (Edinburgh Dock, **Leith**) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 4s. Return, 10s. 6d. and 6s. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 1st, 10 aft.; 3rd, 12 night; 5th, 1 aft.; 7th and 8th, 12 night; 10th, 4 aft.; 12th, 3 aft.; 14th, 7 aft.; 16th, 8 mrn.; 17th, 11 aft.; 19th, 1 aft.; 21st and 22nd, 12 night; 24th, 4 aft.; 26th, 3 aft.; 28th, 6 aft.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—February 7th, 2 aft.; 14th, 6 aft.; 21st, 2 aft.; 28th, 5 aft.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—February 1st, 9 aft.; 4th, 10 aft.; 8th, 3 aft.; 11th, 4 aft.; 15th, 7 aft.; 18st, 10 aft.; 22nd, 3 aft.; 25th, 4 aft.

Edinburgh to Belfast, *via* **Glasgow.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Bremen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—February 4th, 10 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 10 aft.; 25th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Christiansand. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—Every Thursday at 10 aft.

Edinburgh (Leith) to Copennagen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—Every Thursday at 10 aft.

Edinburgh (Edinburgh Dock, **Leith**) **to Cromarty, Invergordon, and Inverness.** The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 3rd and 7th, 12 night; 10th, 4 aft.; 14th, 7 aft.; 17th, 11 aft.; 21st, 12 night; 24th, 4 aft.; 28th, 6 aft.; calling at Buckie and Lossiemouth on Mondays, Burghead on Thursdays.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow and Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh to Dublin, *via* **Glasgow** and direct Steamer. The Laird Line and Duke Line. See page 683.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—February 3rd, 10 aft.; 10th, 3 aft.; 17th, 10 aft.; 24th, 3 aft.

Edinburgh (Leith) to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—February 2nd and 5th, 10 aft.; 9th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 16th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 23rd, 3 aft.; 26th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Harlingen. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—February 1st, 9 aft.; 8th, 2 aft.; 15th, 7 aft.; 22nd, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—February 1st, 10 aft.; 8th, 3 aft.; 15th, 8 aft.; 22nd, 3 aft. See page 680.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Kirkwall (Orkney),** 24 hours. Fares, 22s. and 7s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 4th, 1 mrn.; 11th, 6 mrn.; 18th, 1 mrn.; 25th, 6 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Lerwick (Shetland),** 36 hours. Fares, 26s. and 10s. 6d. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 2nd, 11 aft.; 4th, 1 mrn.; 9th, 4 aft.; 11th, 6 mrn.; 16th, 10 aft.; 18th, 1 mrn.; 23rd, 4 aft.; 25th, 6 mrn.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Granton Pier) to London. The General Steam Navigation Company. See page 690.

Edinburgh (Leith) to London (30 hours). The London and Edinburgh Shipping Company. See page 681.

Edinburgh to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Edinburgh (Leith) to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—February 2nd, 3rd, and 5th, 11 aft.; 7th and 9th, 3 aft.; 10th, 4 aft.; 12th, 5 aft.; 14th, 6 aft.; 16th, 10 aft.; 17th and 19th, 11 aft.; 21st and 23rd, 3 aft.; 24th, 4 aft.; 26th, 5 aft.; 28th, 6 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—February 4th, 10 aft.; 7th, 2 aft.; 11th, 4 aft.; 14th, 6 aft.; 18th, 10 aft.; 21st, 2 aft.; 25th, 4 aft.; 28th, 5 aft.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to St. Margaret's Hope.** Fares, 20s. and 9s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 8th and 22nd at 3 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, and Hillswick.** The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 7th, 3 mrn.; 14th, 7 mrn.; 21st, 2 mrn.; 28th, 7 mrn.; calling at Brae on 7th and 21st.

Edinburgh (Leith) to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Sunderland. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—February 3rd, 11 aft.; 7th, 3 aft.; 10th, 4 aft.; 14th, 6 aft.; 17th, 11 aft.; 21st, 3 aft.; 24th, 4 aft.; 28th, 6 aft. See page 680.

Edinburgh (Leith) to Terneuzen and Ghent. George Gibson and Company—Every Saturday at 12 noon.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Thurso.** Fares, 18s. and 9s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 9 mrn.; 8th, 3 mrn.; 15th, 8 mrn.; 22nd, 3 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, **Leith**) **to Wick.** Fares, 18s. and 9s. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 9 mrn.; 8th, 3 mrn.; 15th, 8 mrn.; 22nd, 3 mrn.

Falmouth to Dublin (25 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 5 aft.

Falmouth to Liverpool. The Liverpool and London Steamship Company—Every Monday.

Falmouth to Plymouth (4 hours), **Southampton** (24 hours), **Portsmouth, and London** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 8 mrn.

Fearnan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 710.

Felixstowe to Harwich. Fares, 4d. and 3d. Return, 6d. and 4d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn. and 3 10 aft.

Felixstowe to Ipswich. Fares, 11d. and 9d. Return, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn. and 3 10 aft.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Fleetwood to Belfast (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 687.

Folkestone to Boulogne (1 hour 40 minutes). The South Eastern Railway Company. See pages 692 and 693.

Fort Augustus to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Daily at 6 mrn.

Fort William to Corran, Onich, Ballachulish, Appin, Lismore, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily about 8 mrn.

Fort William to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 6 aft.

Glasgow to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 4 aft.

Glasgow to Arisaig. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Aultbea and Poolewe. David Macbrayne's Steamers—February 10th and 24th at 12 noon.

Glasgow to Ballina. The Laird Line—February 5th and 19th at 12 noon. See page 683.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock. The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Ardrossan.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Belfast, *via* **Stranraer and Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 681.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line. See page 669.

Glasgow to Bristol, *via* **Belfast.** Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line. See page 669.

Glasgow to Cardiff. Loading Berth Nos. 11 and 13, South Side—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Coleraine. The Laird Line—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 683.

Glasgow to Cork (35 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday and Saturday at 2 aft.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Glasgow to Dover. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 2 aft.

Glasgow to Dublin (Sea passage 12 to 14 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, 20s. and 8s. The Duke Line—

Glasgow to Dublin. The Laird Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 2 aft. See page 683.

Glasgow to Dublin, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Eigg. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Fort William. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 11 mrn.

Glasgow to Gairloch (Ross-Shire). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow and the Highlands. The Dunara Castle, from Berth 42, North Side—February 7th and 17th at 12 noon.

Glasgow to Inveraray. David Macbrayne's Steamers—Every Wednesday and Friday at 6 mrn.

Glasgow to Inverie (Lochnevis). David Macbrayne's Steamers—February 10th and 24th at 12 noon.

Glasgow to Inverness. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 11 mrn.

Glasgow to Kurrachee. The Anchor Line. See page 669.

Glasgow to Limerick. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday at 6 aft.

Glasgow to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Glasgow to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to Lochinver and Ullapool. David Macbrayne's Steamers—February 3rd and 17th, at 12 noon.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday, 2 aft.; Thursday, 6 aft.; Saturday, 2 aft.

Glasgow to Londonderry. G. and J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 3 aft. Train to Greenock at 6½ aft.

Glasgow to Londonderry. The Laird Line—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday at 3 aft. Train to Greenock at 6 32 aft. See page 683.

Glasgow to Londonderry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Glasgow to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Glasgow to Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Newport *via* **Cardiff.** Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side—February 4th and 18th at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Newry, *via* **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 678.

Glasgow to New York. The Anchor Line. See page 669.

Glasgow to Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 11 mrn.; Thursday at 11 mrn. and 12 noon.

Glasgow to Plymouth (42 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Port-Askaig and Jura. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Port-Charlotte. David Macbrayne's Steamers—Every Monday at 12 noon.

Glasgow to Port-Ellen. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 12 noon.

Glasgow to Rothesay, Tarbert, and Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday at 6 mrn.

Glasgow to Sligo. The Laird Line—Every Wednesday at 2 aft. and Saturday at 12 noon. See page 683.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Swansea, *via* **Cardiff.** Loading Berth, Nos. 11 and 13, South Side. Every Tuesday at 2 aft. See page 681.

Glasgow to Tarbert (Harris) and Lochmaddy. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Tobermory and Salen (Lochsunart). David Macbrayne's Steamers—Every Monday and and Thursday at 11 mrn.

Glasgow to Tobermory, Portree, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Totaig (Lochduich). David Macbrayne's Steamers—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Waterford (28 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Westport. The Laird Line—February 12th and 26th at 12 noon. See page 683.

Goole to Boulogne. Fares, Single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—February 2nd, 12 night; 3rd, 4 aft.; 5th, 5½ aft.; 9th, 6½ aft.; 10th, 7 aft.; 12th, 8 aft.; 16th and 17th, 12 night; 19th, 5½ aft.; 23rd, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 26th, 8 aft.

Grangemouth to London (30 hours). The Carron Line. See page 679.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 35 mrn.; 12½, 2 25, 5¾, and 7¼ aft. Sundays at 7 50 mrn.; 1 and 5 5 aft.

Greencastle to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 9 and 11½ mrn.; 3½ and 6½ aft.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Line. See page 678.

Greenock to Douglas. The Isle of Man Company. See page 683.

Greenock and the Highlands. The Dunara Castle, from West Quay—February 7th and 17th at 7 aft.

Greenock to Jura and Port-Askaig. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 8 40 mrn.

Greenock to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenock to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Greenock to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Greenock to Port Ellen. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday, at 8 40 mrn.

Greenock to Tarbert and Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 40 mrn.

Greenore to Greencastle—Daily (Sundays excepted) at 9 50 mrn. and 5½ aft.

Greenore to Holyhead. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 aft.

Greenore to Warrenpoint—Daily (Sundays excepted) at 12½ aft.

Grimsby to Antwerp. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 674.

Grimsby to Esbjerg. See page 674.

Grimsby to Gothenburg. The Wilson Line—February 2nd, and alternate Wednesdays at midnight.

Grimsby to Hamburg. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 674.

Grimsby to Malmo. The Wilson Line—Every Wednesday.

Grimsby to Rotterdam. The Great Central (M. S. & L.) Railway. See page 674.

Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday and Saturday.

Guernsey to Jersey (1¾ hours). The London and South Western Railway Company. See page 691.

Guernsey to Jersey (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local Information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Guernsey to Sark. The Guernsey Steam Towing and Trading Company Limited—Every Wednesday and Saturday.

Guernsey to Southampton. The London and South Western Railway Company. See page 691.

Guernsey to Weymouth (4½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Hartlepool (West) to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 674.

Harwich to Amsterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

Harwich to Copenhagen. Fares, 52s. 1d. and 44s. 7d. Return, 85s. and 71s. 8d. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Esbjerg. Fare, 30s. Return Tickets, 45s. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.

Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return Tickets, 6d. and 4d. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 9 25 mrn. and 2 55 aft.

Harwich to Hamburg. The General Steam Navigation Company, from Parkeston Quay. See page 690.

Harwich to Hamburg. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

Harwich to Hook of Holland. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 10 mrn. and 3½ aft.

Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

Holyhead to Dublin (North Wall), Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 5s. The London and North Western Railway Company—Week Days at †2 20 and 3 55 (Mondays excepted) mrn.; 4 25, †6 (Saturdays excepted), and 10¼ (Saturdays only) aft. Sundays at †2 20 and 3 55 mrn. † No first-class Saloon accommodation.

Holyhead to Greenore. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 1 40 mrn.

Holyhead to Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Hull to Aalesund. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Aberdeen (20 hours). Fares, 15s. and 10s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company—February 5th, 3 aft.; 12th, 7 aft.; 19th, 3 aft.; 26th, 7 aft.

Hull to Abo. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every alternate Saturday.

Hull to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited—During the Season.

Hull to Alexandria. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Antwerp. The Wilson Line—Every Wednesday and Saturday at 4 aft.

Hull to Antwerp. Bailey and Leetham's Limited—Every Wednesday.

Hull to Batoum, Taganrog Roads, Berdiansk, and Novorossisk. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Bergen. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Bombay and Kurachee. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Boston. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Bremen (36 hours). The Argo Steamship Company. See page 673.

Hull to Christiania. The Wilson Line—Every Friday. Reduced Winter Fares now in force.

Hull to Christiansand. The Wilson Line—Every Friday. Reduced Winter Fares now in force.

Hull to Christiansund. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Constantinople, Constantza, and Odessa. The Wilson Line—About every 14 days.

Hull to Copenhagen. The Wilson Line—Every Wednesday and Friday.

Hull to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

Hull to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Hull to Drontheim. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Dundee (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—February 5th, 3 aft.; 12th, 6 aft.; 19th, 3 aft.; 26th, 6 aft.

Hull to Dunkirk. The Wilson Line—Every Saturday.

Hull to Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, 10s. and 5s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Prince's Dock—February 5th, 3 mrn.; 12th, 7 mrn.; 19th, 3 mrn.; 26th, 7 mrn. See page 680.

Hull to Ghent. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to Gothenburg. The Wilson Line—Every Saturday at 5 aft.

Hull to Hamburg. Bailey and Leetham's Limited—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. The Wilson Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide* (2s.), *or Continental Guide and Handbook* (3s. 6d.).

Hull to Hango. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Hull to Helsingfors. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Alternate Saturday.

Hull to Jersey. The Wilson Line—Every week-day (except Thursday) during the Potato Season.

Hull to Konigsberg. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

Hull to Libau. Morley, Clarke and Company's Steamers—Weekly.

Hull to Libau. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Libau. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

Hull to Lisbon. Bailey and Leetham's Limited—To suit the trade.

Hull to Liverpool. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Hull to Malta. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to Naples, Leghorn, Genoa, Marseilles, and Valencia. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Newcastle. The Wilson Line—Every Wednesday.

Hull to New Holland (20 minutes). Daily (Sundays excepted) at 5 55, 7, 7¾, 8 40, 9 10, and 10½ mrn.; 12 10, 1¾, 3, 5, 5 25, 6 35, 8, and 9 (Saturdays only) aft. Sundays at 8 5, 10 50, and 11 50 mrn.; 2¾, 4, 5 55, and 9 10 aft.

Hull to New York. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Norrkoping. Bailey and Leetham's Limited—During the Season.

Hull to Palermo, Messina, Catania, Trieste, Venice, Fiume, and Bari. The Wilson Line—Every Fortnight.

Hull to Reval. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

Hull to Reval. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Hull to River Plate Ports. The Wilson Line—To suit the trade.

Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited—During the Season.

Hull to St. Petersburg. The Wilson Line—Every Saturday.

Hull to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Hull to Stavanger. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Stettin. The Wilson Line—Every Friday.

Hull to Stockholm. The Wilson Line—Weekly during the Season.

Hull to Wyburg. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.

Inveraray to Ardrishaig, Tarbert, Rothesay, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Thursday and Saturday, about 6 mrn.

Inverness to Cromarty, Invergordon, Aberdeen, and Leith. Fares to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. To Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 21s. 6d. and 10s. 6d. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 3rd, 8 mrn.; 7th, 10 mrn.; 10th, 11 mrn.; 14th, 2 aft.; 17th, 8 mrn.; 21st, 10 mrn.; 24th, 11 mrn.; 28th, 2 aft.

Inverness to Fort Augustus. David Macbrayne's Steamers—Daily at 3 aft.

Inverness to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday and Thursday at 6 mrn.

Inverness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Ipswich to Felixstowe. Fares, 11d. and 9d. Return Tickets, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn. and 1¾ aft.

Ipswich to Harwich. Fares 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company, from Stoke Bridge—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn. and 1¾ aft.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company. See page 691.

Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 691.

Jersey to Southampton, *via* Guernsey. The London and South Western Railway Company. See page 691.

Jersey to Weymouth, *via* Guernsey (6¾ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 710.

Kilrush to Limerick. Fares to Tarbert, Redgap, and Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—February 1st, 10 mrn.; 3rd and 5th, 11 mrn.; 8th, 4 aft.; 10th and 12th, 2 aft.; 15th, 9 mrn.; 17th, 10 mrn.; 19th, 11 mrn.; 21st and 22nd, 3 aft.; 23rd, 2 aft.; 24th and 26th, 3 aft.

Kingstown to Holyhead (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 1st, 8th, 15th, and 22nd, at 6 mrn.

Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Orcadia—Every Wednesday and Saturday; returning on Monday and Thursday.

Kirkwall to Rousay. The Fawn—Every Tuesday and Saturday; returning on Monday and Saturday.

Kyle of Lochalsh to Portree. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Kyle of Lochalsh to Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Lake Side (Newby Bridge) to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Larne to Stranraer (2 hours). See page 681.

Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 710.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 5th, 7th, 12th, 14th, 19th, 21st, 26th, and 28th, at 6 aft.

Lerwick to the North Isles. The Earl of Zetland—Every Friday; returning on Saturday.

Lerwick to Uyasound, Unst. The Earl of Zetland—Every Saturday night or Sunday; returning on Monday.

Lerwick to Yell Sound. The Earl of Zetland—Every Tuesday; returning on Wednesday or Thursday.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—February 4th, 3 aft.; 11th, 7 mrn.; 18th, 2 aft.; 25th, 7 mrn.

Limerick to Kilrush. Fares to Kildysart or Redgap, 3s. and 2s.; to Tarbert and Kilrush, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—February 2nd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 7th, 9 mrn.; 9th and 11th, 10 mrn.; 14th, 11 mrn.; 16th, 1 aft.; 18th, 2 aft.; 21st and 22nd, 9 mrn.; 23rd, 7 mrn.; 24th and 25th, 9 mrn.; 28th, 11 mrn.

Liverpool to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Alexandretta. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Alexandria. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Alexandria. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Algiers. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Algiers. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Line, from Nelson Dock—February 5th and 19th.

Liverpool to Antwerp. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday and Saturday.

Liverpool to Australia, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Australia. The Houlder Line. See page 674.

Liverpool to Barbados. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Bari (17 days) **and Ancona** (18 days, *via* **Genoa, Leghorn, and Naples).** The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Belfast (10 hours). The Belfast Line, from Prince's Landing Stage. See page 686.

Liverpool to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

Liverpool to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Sea passage, about 2½ hours). See page 681.

Liverpool to Belfast. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return Tickets, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at or after 7 30 aft. J. J. MACK & SONS, 14, Water Street, Liverpool. Telegraphic Address—"Mack, Liverpool." Telephone, No. 1082.

Liverpool to Bergen. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Beyrout. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Beyrout. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Bombay. The Anchor Line. See page 669.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Boston. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Boston. The Dominion Line. See page 670.

Liverpool to Boston. The Leyland Line. See page 698.

Liverpool to Brazil. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

Liverpool to Brazil. The Pacific Line. See page 670.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Bristol** (28 hours). Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s. JOHN BACON Limited, Liverpool and Bristol.

Liverpool to Calcutta. The Anchor Line. See page 669.

Liverpool to Carthagena. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Central American Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Chile. The Pacific Line. See page 670.

Liverpool to China and Japan, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Christiania and Christiansand. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Colombo, *via* Marseilles. The Bibby Line. See page 670.

Liverpool to Colon. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Constantinople. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Constantinople (17 days). The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Copenhagen. The Wilson Line—Regularly during the season.

Liverpool to Cork. The City of Cork Line, from Nelson Dock. See page 684.

Liverpool to Coro (28 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Curacao. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Cyprus. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Cyprus. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Danzig and Stettin. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Demerara, *via* Barbados. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company, from Collingwood Dock—February 3rd, 7½ aft.; 5th, 9 aft.; 8th, 10 aft.; 10th, 11 aft.; 12th, 1 aft.; 15th, 3½ aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 10 aft.; 24th, 11 aft.; 26th, 1½ aft.

Liverpool to Dublin (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 682.

Liverpool to Dublin (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from Clarence Dock—February 1st, 7 aft.; 3rd, 8 aft.; 5th, 9 aft.; 8th and 10th, 10 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 5 aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 9 aft.; 22nd, 10 aft.; 24th, 11 aft.; 26th, 2 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—February 2nd, 6½ aft.; 4th, 8 aft.; 5th, 9 aft.; 7th, 10 aft.; 9th, 10½ aft.; 11th, 1 aft.; 12th, 12 noon; 14th, 2½ aft.; 16th, 5 aft.; 18th, 7½ aft.; 19th, 8½ aft.; 21st, 10 aft.; 23rd, 10½ aft.; 25th, 1 aft.; 26th, 12 night 28th, 2 aft.

Liverpool to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Line, from Nelson Dock—February 2nd and 16th.

Liverpool to Falmouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks—Every Saturday.

Liverpool to Ghent. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Gibraltar (5 days), **Genoa** (10 days), **Leghorn** (11 days), **Naples** (13 days), **Bari, Ancona, Trieste** (20 days), **Venice,** and **Fiume** (24 days). The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Gibraltar. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Liverpool to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Halifax. The Dominion Line. See page 670.

Liverpool to Halifax. The Allan Line—February 3rd, 12th, 17th, and 26th.

Liverpool to Havre. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Havre. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Hull. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Liverpool to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Kingston (Jamaica), 23 days. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Kurrachee. The Anchor Line. See page 669.

Liverpool to La Guayra (19 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to La Pallice (La Rochelle). The Pacific Line. See page 670.

Liverpool to Larne. Fares, 10s. and 4s. The Laird Line—February 7th, 6 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 6 aft.; 28th, 3 aft. See page 683.

Liverpool to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Libau. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Lisbon. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Line. See page 670.

Liverpool to Lisbon (3½ days). The Liverpool and Maranham Line. See page 669.

Liverpool to London. Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks—Every Wednesday, Thursday, and Saturday.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 5s. The Belfast Steam Ship Company, from Prince's Dock—February 3rd, 8½ aft.; 5th, 10 aft.; 7th, 10½ aft.; 10th, 12 night; *12th and *14th, 7 aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 9 aft; 21st, 10½ aft.; 24th, 12 night; *26th and *28th, 7 aft. * From Prince's Landing Stage. Belfast Steamship Company Limited, Liverpool.

Liverpool to Madeira. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to Madeira.** The British and African Line—February 9th at 10 mrn. The African Line—February 23rd at 10 mrn.

Liverpool to Malta. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Malta. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Malta. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Manaos. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Maracaibo, *via* Curacao (28 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Maranham Line. See page 669.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Milford.** Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s.—February 5th, 9 aft.; 12th, 12 night; 19th, 8 aft.; 26th, 12 night. JOHN BACON Limited, Liverpool, and JNO. PHILIPS, Milford Haven.

Liverpool to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to New Orleans. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—February 3rd, 7½ aft.; 7th, 10 aft.; 10th, 11½ aft.; 14th, 2½ aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 9½ aft.; 24th, 11½ aft.; 28th, 2 aft.

Liverpool to New York. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to New York. The White Star Line. See page 668.

Liverpool to New Zealand, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to North Pacific Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 675

Liverpool to Odessa. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Oporto. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Palermo (14 days), **Messina** (15 days), **and Catania** (16 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Para (22 days). The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 670.

Liverpool to Patras (16 days) **and Corfu** (17 days), *via* **Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Philadelphia. The Allan Line—February 12th and 26th.

Liverpool to Plymouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to Port-au-Prince (21 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Portland. The Dominion Line. See page 670.

Liverpool to Portland. The Allan Line—February 3rd, 12th, 17th, and 26th.

Liverpool to Portsmouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks—Every Saturday.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Port Talbot**—February 5th, 9 aft.; 12th, 12 night; 19th, 8 aft.; 26th, 12 night. JOHN BACON Limited, Liverpool.

Liverpool to Puerto Barrios. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Puerto Cabello (20 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Rangoon, *via* Marseilles. The Bibby Line. See page 670.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 683.

Liverpool to Riga. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

Liverpool to River Plate. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

Liverpool to River Plate. The Pacific Line. See page 670.

Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to St. Petersburgh. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to St. Thomas. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to San Francisco, *via* New York. The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Savanilla. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool (Clarence Dock Basin) **to Sligo.** Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—February 1st, 6 aft.; 8th, 9 aft.; 15th, 5 aft.; 22nd, 9 aft.

Liverpool to Smyrna. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Smyrna. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Smyrna (15 days). The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Southampton. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks—Every Saturday.

Liverpool to South Pacific Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Spanish Ports. The Pacific Line. See page 670.

Liverpool to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool to Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Swansea**—February 5th, 9 aft.; 12th, 12 night; 19th, 8 aft.; 26th, 12 night. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Liverpool to Syra. Papayanni and Company's Steamers. See page 668.

Liverpool to Syra. The Moss Line. See page 671.

Liverpool to Syra (13 days). The Cunard Line. See page 669.

Liverpool to Tampico. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to Teneriffe.** The British and African Line—February 9th and 16th at 10 mrn. The African Line—February 23rd at 10 mrn.

Liverpool to Terneuzen. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Trinidad (17 days). The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Vera Cruz. The West India and Pacific Line. See page 675.

Liverpool to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company, from Trafalgar Dock—February 2nd, 7½ aft.; 4th, 9 mrn.; 7th, 10½ mrn.; 9th, 12 noon; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 18th, 8½ mrn.; 21st, 10½ mrn.; 23rd, 11½ mrn.; 25th, 1 aft.; 28th, 3 aft.

Liverpool (Prince's Landing Stage) **to the West and South West Coasts of Africa.** The British and African Line—February 5th, 9th, 12th, 16th, 19th, and 26th, at 10 mrn. The African Line—February 23rd at 10 mrn.

Liverpool to Westport. The Laird Line—February 7th, 6 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 6 aft.; 28th, 3 aft. See page 683.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Wexford.** Fares, 10s. (Return, 15s.) and 4s.—February 1st, 5½ aft.; 8th, 10½ mrn.; 15th, 4 aft.; 22nd, 10½ mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Loch Lomond Steamers. See pages 580, 581, 628, and 629.

LOCH TAY STEAMERS.—Daily (Sundays excepted.)

	mrn	aft					mrn	aft				
Kenmore Pier..dep	6 50	12 10	....	....	....	Killin Pier.....dep	10 5	3 10	....	....	....	....
Fearnan.....	7 5	12 25	....	....	....	Ardeonaig.....	10 30	3 35	....	....	....	....
Ardtalnaig.....	7 35	12 45	....	....	....	Lawers	10 50	3 55	....	....	....	....
Lawers	7 40	12 50	....	....	....	Ardtalnaig.....	10 55	4 0	....	....	....	....
Ardeonaig.....	8 5	1 10	....	....	....	Fearnan.....	11 15	4 20	....	....	....	....
Killin Pier .....arr	9 0	2 10	....	....	....	Kenmore.....arr	12 5	5 10	....	....	....	....

London to Aberdeen (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company, from Aberdeen Wharf, Limehouse—February 2nd, 3 mrn.; 5th, 11 mrn.; 9th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 16th, 7 mrn.; 19th, 11 mrn.; 23rd, 1 aft ; 26th, 2 aft.

London to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited—During the Season.

London to Adelaide. The Orient Line. See page 676.

London to Aden (19 days). Fares, single berth in general cabin, £40. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £20. 2nd Saloon, £32; children, £16. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 1st, 11th, and 25th. See page 672.

London to Adriatic Ports. Bailey and Leetham's Limited—About every 10 days.

London to Adelaide. The Houlder Line. See page 674.

London to African Ports (South and East). The Houlder Line. See page 674.

London to Albany. The Orient Line. See page 676. The Peninsular and Oriental Company. See page 672.

London to Algoa Bay. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Amsterdam, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 696.

London to Antwerp, *via* **Harwich** (12 hours). The Great Eastern Railway Company. See page 696.

London to Australian Ports. The Aberdeen Line. See page 689.

London to Australian Ports. The Houlder Line. See page 674.

London to Batavia, *via* **Singapore.** Fares, £67 and £42. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 672.

London to Beira. The Castle Line. See page 673.

London to Beira. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Beira. The Natal Direct Line. See page 672.

London to Beira. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Belfast. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—February 1st, 4 aft.; 5th, 11 mrn.; 8th, 1 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 6 mrn.; 19th, 11 mrn.; 22nd, 1 aft.; 26th, 3 aft. See page 698.

London to Belfast, *via* **Barrow** (Sea passage, 9 hours). See page 685.

London to Belfast, *via* **Fleetwood** (Sea passage, 7½ hours). See page 687.

London to Belfast, *via* **Liverpool**—Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 686.

London to Belfast, *via* **Stranraer and Larne** (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 631.

London to Bombay The British India Line. See page 677.

London to Bombay (24 days) Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years free; children with their Parents, 3 years and under 12, £27 10s.; 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 1st, 11th, and 25th. Change steamers at Aden once a fortnight. See page 672.

London to Bo'ness. The Carron Line. See page 679.

London to Bordeaux. The General Steam Navigation Company. See page 690.

London to Boston (U.S.) The Wilson and Furness Leyland Line—Weekly.

London to Boulogne. See page 692.

London to Boulogne (9 hours). Fares, single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—February 1st, 3 aft.; 3rd, 10 aft.; 6th, 11 mrn.; 9th, 1 mrn.; 11th, 2 mrn.; 13th, 4 mrn.; 15th, 7 aft.; 17th, 9 aft.; 20th, 11 mrn.; 23rd, 1 mrn.; 25th, 3 mrn.; 27th, 4 mrn.

London to Bremen. The Argo Steamship Company. See page 673.

London to Brisbane. Fares, single berth in general cabin, £60 and £70. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £35. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. Change at Sydney to Local Steamer. See page 672.

London to Brisbane. The Houlder Line. See page 674.

London to Brussels, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 696.

London to Buenos Ayres. Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

London to Calcutta. The British India Line. See page 677.

London to Calcutta (32 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from off Tilbury—February 11th and 25th. See page 672.

London to Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, calling at Southampton, and at Madeira or Grand Canary (also at St. Helena at stated intervals). Fares to Capetown, from £10 10s. The Castle Line. See page 673. Also Union Line from Southampton, see advertisement, page 673.

London to Cape Town. The Aberdeen Line. See page 689.

London to Cape Town. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Ceylon (Colombo), 26 days. Fares, single berth in general cabin, £52 10s. and £57 10s. One infant under 3 years, free; children with their parents, 3 years and under 12, £27 10s. and £30. 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. See page 672.

London to Chinde. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Chinde. The Natal Direct Line. See page 672.

London to Christiania and Christiansand. The Wilson Line—Fortnightly. W. E. BOTT & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, London, E.C. Reduced Winter Fares now in force.

London to Cologne, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 696.

London to Colombo. The British India Line. See page 677.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

London to Delagoa Bay. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Delagoa Bay. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 673. Also Union Line from Southampton. See page 673.

London to Delagoa Bay. The Natal Direct Line. See page 672.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, *via* **Newhaven.** See page 697.

London to Dublin (76 hours). calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. Fares, 25s., 17s. 6d., and 11s. Return Tickets, available for two months, 38s. 6d., 27s., and 17s. The British and Irish Steam Packet Company, from North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.—February 2nd, 9 mrn.; 6th, 12 noon; 9th, 2 mrn.; 13th, 4 mrn.; 16th, 7 mrn.; 20th, 11 mrn.; 23rd, 2 mrn.; 27th, 4 mrn.

London to Dundee (30 hours). 1st cabin, 22s. 6d.; 2nd cabin, 15s. Return Tickets, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company—February 2nd, 5th, 9th, and 12th, 12 noon; 16th, 4 aft.; 19th, 23rd, and 26th, 12 noon.

London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return, 15s. and 10s. 6d. The Sir Robert Peel, from Union Tier, Wapping—Every few days. W. H. Carey & Sons, 34, Mark Lane, E.C.

London to East African Ports. The Aberdeen Line. See page 672.

London to East London. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Edinburgh (Granton Pier). The General Steam Navigation Company. See page 690.

London to Edinburgh (Leith), 30 hours. The London and Edinburgh Shipping Company. See page 681.

London to Esbjerg, *via* **Harwich (Parkeston Quay)**—Thrice weekly.

London to Gibraltar (4 days), **Malta** (7 days), **Brindisi** (9 days), **Port Said and Ismailia** (12 days). Fares to Gibraltar, £10 and £6; to Malta, £17 and £10; to Brindisi, £17 and £10; to Port Said, £21 and £13; to Ismailia, £22 and £14; to Alexandria, £20 and £12; children, 3 years and under 12, half-fares; one infant under 3 years, free. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 1st, 11th, and 25th. See page 672.

London to Glasgow, *via* **Grangemouth** (30 hours). The Carron Line. See page 679.

London to Gothenburg (40 hours). The Thule Line. See page 690.

London to Grand Canary (Las Palmas). The Castle Line. See page 673.

London to Greenock and Glasgow. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—February 1st, 4 aft ; 3rd, 10 mrn.; 5th, 11 mrn.; 8th, 1 aft.; 10th, 2 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 6 mrn.; 17th, 9 mrn.; 19th, 11 mrn.; 22nd, 1 aft.; 24th, 2 aft.; 26th, 3 aft. See page 698.

London to Hamburgh, *via* Harwich, Express Route. The General Steam Navigation Company in connection with the Great Eastern. See pages 690 and 696.

London (Tilbury Docks) **to Hamburgh.** Fares, 1st class and saloon, available 7 days, 30s. Return Tickets, available for two months, 45s. H. J. Perlbach and Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.

London to Hong Kong (40 days) **and Shanghai** (44 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong and Shanghai, £73 10s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 15s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 5th, 11th, 19th, and 25th. See page 672.

London to the Hook of Holland, *via* Harwich (Parkeston Quay). **The Great Eastern Railway Company.** See page 696.

London to Inhambane. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Japan, *via* Colombo (Ceylon). Fares to Yokohama, Nagaski, and Hioko, single berth in general cabin, £78 15s. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £36 15s. 2nd saloon, £42; children, £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 5th, 11th, 19th, and 25th. See page 672.

London to Java. The British India Line. See page 677.

London to King George's Sound, Adelaide (Semaphore Anchorage), **Melbourne, and Sydney.** Fares, single berth in general cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents, 3 years and under 12, £30 to £35. 2nd saloon, £35, £37, and £42; children, £16, £17 10s., £18, and £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. See page 672.

London to Konigsberg. Bailey and Leatham's Limited—Weekly.

London to Kurrachee. The British India Line. See page 677.

London to Las Palmas (Grand Canary). The Castle Line. See page 673.

London to Liverpool. Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s. The Liverpool and London Steamship Company, from Wapping Basin, London Docks—Every Wednesday and Saturday.

London to Londonderry, *via* Fleetwood and Belfast (Sea passage, 9 hours). See page 687.

London to Londonderry, *via* Liverpool. Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence see Liverpool to Londonderry.

London to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 673.

London to Madeira. The Castle Line. See page 673. Also Union Line from Southampton. See page 673.

London to Madras. The British India Line. See page 677. The Peninsular and Oriental Company—See page 672.

London to Melbourne. The Orient Line. See page 676.

London to Melbourne. The Houlder Line. See page 674.

London to Mombassa. The British India Line. See page 677.

London to Monte Video. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

London to Naples. The Orient Line. See page 676.

London to Natal. The Castle Line. See page 673. Also Union Line from Southampton. See page 673.

London to Natal. The British and Colonial Line. See page 672.

London to Natal. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Natal. The Natal Direct Line. See page 672.

London to Natal. The Houlder Line. See page 674.

London to Newcastle (23 hours). The Tyne Shipping Company, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—February 2nd, 10 mrn.; 5th, 12 noon; 9th, 2 aft.; 12th, 3 aft.; 16th, 7 aft.; 19th, 11 mrn.; 23rd, 2 aft.; 26th, 3 aft. See page 676.

London to New York. The Wilson and Furness-Leyland Line. See page 690.

London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers, from Gravesend—February 17th.

London to New Zealand. The New Zealand Shipping Company's Steamers, from Royal Albert Dock, London—February 3rd.

London to New Zealand, *via* the Suez Canal and Melbourne (Australia). Fares, single berth in general cabin, £63 to £73; children with their Parents, 3 years and under 12, £31 10s. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. Change at Melbourne to the Union Steam Ship Company's Steamers. See page 672.

London to New Zealand. The Orient Line. See page 676.

London to New Zealand. The Aberdeen Line. See page 689.

London to Norrkoping. The Wilson Line—Every Saturday.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10, including victualling. The City of Cork or City of Amsterdam, from the Jetty, West Quay, London Dock—February 7th and 21st. COVERLEY and WESTRAY, Sole Agents, 45, Leadenhall Street, E.C.

London to Ostend. The General Steam Navigation Company. See page 690.

London to Paris, *via* Dover. The South Eastern Trains and Steamers. See pages 692 and 693.

London to Paris, *via* Dover. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See pages 694 and 695.

London to Paris, *via* Folkestone and Boulogne. The South Eastern Trains and Steamers. See pages 692 and 693.

London to Paris, *via* Newhaven, Dieppe, and Rouen. See page 697.

London to Paris, *via* Southampton, Havre, and Rouen. See page 691.

London to Penang (32 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s. 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. See page 672.

London to Plymouth. Fares, 15s. 6d. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

London to Portland. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Queensland Ports. The British India Line. See page 677.

London to Quilimane. The Aberdeen Line. See page 672.

London to Reval. Bailey and Leetham's Limited—Weekly.

London to Riga. The Wilson Line—Weekly.

London to River Plate Ports. The Houlder Line. See page 674.

London to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 671.

London to Rotterdam, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 696.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company. See page 690.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited—Weekly during the Season.

London to Singapore (34 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 10s.; 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—February 5th, 11th, 19th, and 25th. See page 672.

London to Stockholm. The Wilson Line—Every Saturday.

London to Sydney. The Orient Line. See page 676.

London to Sydney. The Houlder Line. See page 674.

London to Tasmania. Fares to Hobart and Launceston, Single Berth in General Cabin, £60 to £70. One infant under 3 years, free; children with their Parents (3 years and under 12) £30 to £35. 2nd Class in Fore Cabin, £37; children, £18 10s. to £21. The Peninsular and Oriental Company's Steamers from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—February 11th and 25th. Change at Melbourne to the Tasmanian Steam Navigation Company's Steamers. See page 672.

London to Tasmania. The Orient Line. See page 676.

London to Teneriffe. The Aberdeen Line. See page 689.

London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 10s. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine's Dock—Every Thursday at 4 aft. See page 698.

London to Waterford, *via* New Milford. The Great Western Railway Company. See page 688.

London to Zanzibar. The British India Line. See page 677.

Londonderry to Fleetwood. The Laird Line—Every Friday at 5 aft. See page 683.

Londonderry to Fleetwood and London, *via* Belfast. See page 687.

Londonderry to Glasgow. G. & J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6½ aft.

Londonderry to Glasgow. The Laird Line—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday at 6½ aft. See page 683.

Londonderry to Glasgow, *via* Belfast. Per Railway to Belfast, thence per Mail Steamers. See page 678.

Londonderry to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 20s. The Belfast Steamship Company—February 1st, 1 aft.; 2nd, 1½ aft.; 5th, 2 aft.; 8th and 9th, 2½ aft.; 12th, 2aft.; 15th and 16th, 1 aft.; 19th, 2 aft.; 22nd and 23rd, 2½ aft.; 26th, 2 aft.

Londonderry to London, *via* Liverpool. See Londonderry to Liverpool, thence per rail.

Londonderry to Morecambe. The Laird Line—Every Monday and Thursday. See page 683.

Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Lymington (New Pier) **to Yarmouth (Isle of Wight).** Daily (Sundays excepted) at 8 and 9 20 mrn.; 12½, 3 5, and 5 20 aft.

Manchester to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Antwerp. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Bergen and Christiania. The Wilson Line—Regularly.

Manchester to Boulogne. The Cork Line—Fortnightly.

Manchester to Ghent. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 679.

Manchester to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Libau, Riga, and St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during Season.

Manchester to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Manchester to Reval, Riga, and St. Petersburg. Bailey and Leetham's Ltd.—Regularly during the Season.

Manchester to Rotterdam. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Middlesbro' to Bombay. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesbro' to Kurrachee. The Wilson Line—Fortnightly.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Morecambe to Dublin (9 hours). The Laird Line—February 2nd, 7 aft.; 4th, 9 aft.; 7th, 10 aft.; 9th, 11 aft.; 11th, 3 aft.; 14th, 3¾ aft.; 16th, 7 aft.; 18th, 9 aft., 21st, 9½ aft.; 23rd, 11 aft.; 25th, 3 aft.; 28th, 4¾ aft.; See page 683.

Morecambe to Londonderry. The Laird Line—Every Tuesday and Saturday. See page 683.

Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Newcastle to Aberdeen (12 hours). Fares, 10s. and 6s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company—February 2nd, 9 aft.; 9th, 2 aft.; 16th, 8 aft.; 23rd, 2 aft.

Newcastle to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham's Limited—During the season.

Newcastle to Antwerp (28 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 5th, 12 noon; 12th, 4 aft.; 19th, 11 mrn.; 26th, 4 aft. See page 676.

Newcastle to Bergen and Trondhjem. The Vega, Ragnvald Jarl, Mercur, and Venus. See page 689.

Newcastle to Copenhagen. Bailey and Leetham's Limited—Fortnightly.

Newcastle to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Newcastle to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company from Quayside—February 1st, 11 aft.; 3rd and 4th, 12 night; 7th and 8th, 5 aft.; 10th and 11th, 6 aft.; 14th, 8 aft.; 15th, 9 aft.; 17th and 18th, 12 night.; 21st, 22nd, and 24th, 5 aft.; 25th, 6 aft.; 28th, 8 aft. See page 680.

Newcastle to Hamburg (36 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 5th, 12 noon; 12th, 4 aft.; 19th, 11 mrn.; 26th, 4 aft. See page 676.

Newcastle to Hull. The Wilson Line—Every Saturday.

Newcastle to Konigsberg. Bailey and Leetham's Limited—Fortnightly.

Newcastle to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Newcastle to London (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 2nd, 10 mrn.; 5th, 12 noon; 9th, 2 aft.; 12th, 4 aft.; 16th, 8 mrn.; 19th, 11 mrn.; 23rd, 2 aft.; 26th, 4 aft. See page 676.

Newcastle to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Newcastle to New York. The Wilson Line—Every Fortnight.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham's Limited—Every 10 days.

Newcastle to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to Rotterdam (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 1st, 10 mrn.; 8th, 2 aft.; 15th, 8 mrn.; 22nd, 2 aft. See page 676.

Newcastle to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, and Swansea. M. Langlands and Sons Steamers—Fortnightly.

Newcastle to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Limited—During the Season.

Newcastle to Stavanger. The Venus, Ragnvald Jarl, Vega, and Mercur. See page 689.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line—Weekly.

New Halls to North Queensferry. Daily (Sundays excepted) at 9 and 10 mrn.; 12 40, 2, 4½, and 5 aft. Sundays at 10 40 mrn.; 1½ and 3 40 aft.

Newhaven to Caen (6½ hours). The Prince Arthur, Calvados, and Trouville—February 2nd, 10 aft.; 5th, 7th, and 9th, 11 aft.; 12th, 5 aft.; 14th, 7 aft.; 16th, 19th, 21st, and 23rd, 11 aft.; 26th, 5 aft.; 28th, 7 aft.

Newhaven to Dieppe (3½ hours) **for Rouen and Paris.** See page 697.

Newhaven to Dover. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

Newhaven to Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday evening.

Newhaven to Southampton. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

Newhaven to Plymouth, Belfast, and Waterford. The Clyde Shipping Company—Every Friday evening.

New Holland to Hull (20 minutes).—Daily (Sundays excepted) at 6½, 7½, 8½, 9 50, and 10½ mrn.; 12 10, 1 50, 3½, 4 25, 5 49, 6¾, 7½, 8 35, and 9 25 aft. Sundays at 8 35 and 11 20 mrn.; 12 25, 5½, 8½, and 9 40 aft.

New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company. See page 688.

Newport to Belfast—February 8th and 22nd at 6 aft. See page 681.

Newport to Cork, *via* Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Newport to Glasgow—February 8th and 22nd at 6 aft. See page 681.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Albert Basin—February 2nd, 5½ aft.; 5th, 7½ aft.; 9th, 10 aft.; 12th, 11½ aft.; 16th, 4½ aft.; 19th, 7½ aft.; 23rd, 10 aft.; 26th, 11½ aft.

Oban to Castlebay, Lochboisdale, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn.; also on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, at 6 mrn., calling at Loch Bracadale, Loch Pooltiel, Dunvegan, and Lochmaddy.

Oban to Craignure, Lochaline, Salen, and Tobermory. David Macbrayne's Steamers—Daily at 12½ aft.

Oban to Fort William and Inverness. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday and Friday, 8 mrn.

Oban to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, 10 aft.; Tuesday, 6 aft.; Thursday, 10 aft.

Oban to Lismore, Appin, Ballachhulish, Onich, Corran, and Fort William. David Macbrane's Steamers—Daily at 12½ aft.

Oban to Tobermory and Salen (Lochsunart). David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday and Friday at 12½ aft.

Oban to Tobermory, Kilchoan, Coll, Tiree, and Bunessan. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 5 mrn.

Oban to Tobermory, Portree, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Every Friday about 8 mrn.

Passage to Crosshaven, *via* Queenstown. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 22, and 11 22 mrn.; 3 22 aft. Sundays at 11 22 mrn.; 1 22 and 3 22 aft.

Passage to Queenstown (21 minutes). The Railway Steamers, calling at Glenbrook and Monkstown Piers—Daily (Sundays excepted) at 7 22, 9 22, and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 5 34 aft. Sundays at 9 22 and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 5 34 aft.

Passage to Ringaskiddy. The Railway Steamers—Daily at 9 22 mrn.; 1 22 and 3 22 aft.

Penzance to Scilly (3 to 4 hours). Saloon Fares, 7s.; Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 10 mrn.

Plymouth to Albany, Adelaide, Melbourne, and Sydney. The Orient Line. See page 676.

Plymouth to Belfast (33 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company—February 5th, 5 aft.; 12th, 7 aft.; 19th, 5 aft.; 26th, 7 aft.

Plymouth to Cape Town and Cape of Good Hope, *via* Southampton. The Union Line. See page 673.

Plymouth to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 684.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 11 mrn.

Plymouth to Glasgow (42 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—February 4th, 3 aft.; 5th, 5 aft.; 11th, 6 aft.; 12th, 7 aft.; 18th, 2 aft.; 19th, 5 aft.; 25th, 6 aft.; 26th, 7 aft.

Plymouth to Liverpool. The Liverpool and London Steamship Company—Every Monday.

Plymouth to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Plymouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft.

Plymouth to Madeira, *via* Southampton. The Union Line. See page 673.

Plymouth to Naples. The Orient Line. See page 676.

Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company—February 19th.

Plymouth to New Zealand. The New Zealand Shipping Company, from Millbay—February 5th.

Plymouth to Southampton, Portsmouth, and London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft.

Plymouth to Waterford (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—February 5th, 4 aft.; 12th, 7 aft.; 19th, 4 aft.; 26th, 7 aft.

Port-Askaig to Greenock. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday and Friday at 8½ mrn.

Port-Askaig to Port-Ellen and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Friday.

Port-Charlotte to Port-Ellen and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday.

Port-Ellen to Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday and Friday at 6 aft.

Port-Ellen to Greenock. David Macbrayne's Steamers—Every Monday, Wednesday, Thursday, and Saturday, at 8½ mrn.

Port Talbot to Liverpool. February 2nd, 2 aft.; 9th, 6 aft.; 16th, 12 noon; 23rd, 6 aft. JOHN BACON Limited, Port Talbot.

Portree to Kyle of Lochalsh. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 6¾ mrn.

Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn.

Portree to Tobermory, Oban, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Tuesday at 3 mrn.

Portsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2½ aft.

Portsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8 5 mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2½ aft.

Portsmouth to London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday, about noon.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight), 30 minutes. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels, from the Harbour Station—Daily (Sundays excepted) at 2 40, 7½, 8 40, 9¾, and 11¼ mrn.; 12½, 1 20, 2 10, 2 35, 4 10, 4 40, 5 55, and 7 10 aft. Sundays at 2 40 and 9 50 mrn.; 12 5, 2 10, and 6¾ aft.

Portsmouth to Southampton, Plymouth (19 hours), **Falmouth** (25 hours), **and Dublin** (54 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn.

Port Victoria to Sheerness. See page 150.

Queenboro' to Flushing (7¾ hours). The Zeeland Steamship Company—Daily at 9 42 mrn. and 10 10 aft., in connection with London, Chatham, and Dover Railway. See page 695.

Queensferry North (Old Pier) **to New Halls.** Fare, 4d. Daily (Sundays excepted) at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 1, 2¼, and 4½ aft. Sundays at 11 mrn.; 1 50 and 4 aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares. 8d. and 6d. Return 1s. and 8d. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7¾ and 11 50 mrn.; 3 55 aft. Sundays at 11 50 mrn.; 1 55 and 3 55 aft.

Queenstown to Passage and Cork, calling at **Monkstown and Glenbrook Piers.** The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 52 and 10 52 mrn.; 12 52, 2 52, 4 52, and 6 52 aft. Sundays at 10 52 mrn.; 12 52, 2 52, 4 52, and 6 52 aft. ☞ The Steamers stop at Haulbowline and Glenbrook by signal only.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 683.

Ramsey (Isle of Man to Whitehaven. The Isle of Man Company See page 683.

Ringaskiddy to Cork. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 8 57 and 10 57 mrn. and 2 57 aft. Sundays at 10 57 mrn. and 2 57 aft., to Passage, thence per Rail.

Rothesay to Greenock. David Macbrayne's Steamers—Daily, about 3½ aft.

Ryde to Cowes (Isle of Wight). Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5½ aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station). Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7¼, 8 5, 8 55, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 5, 1 5, 2, 3, 4, 5, 6¼, and 9 20 aft. Sundays at 7 40 and 11 mrn.; 1, 5 5, and 9 20 aft.

Ryde to Southampton. Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5¼ aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea (25 minutes). Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 5, 9¼, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 5, 1 5, 3, 5 20, and 6 25 aft. Sundays at 7 40 and 11 mrn.; 1, 3 5, and 5 5 aft.

Ryde Pier to Stokes Bay. Fares, 1s. and 9d. Return, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 3, 10 10, and 11½ mrn.; 1 55 and 4 aft.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 8th, 10th, 22nd, and 24th.

Salen (Lochsunart) to Oban. David Macbrayne's Steamers—Every Wednesday and Saturday morning.

Scalloway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—Every Wednesday at 8 aft.

Scilly to Penzance (3 to 4 hours). Saloon Fare, 7s. Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Tuesday and Thursday, at 9½ mrn.; Saturday at 10½ mrn.

Scrabster (Thurso) to Scapa and Stromness. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company Daily (Sundays excepted) at 5 10 aft., except the 14th and 28th instant, when the steamer will depart from Wick.

Sheerness to Port Victoria. See page 156.

Silloth to Douglas (Isle of Man). The Yarrow—February 8th at 12 night.

Silloth to Dublin. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—February 1st, 7½ aft.; 5th, 11 aft.; 8th and 12th, 12 night; 15th, 5 aft.; 19th, 10 aft.; 22nd and 26th, 12 night.

Sligo to Glasgow. The Laird Line—February 1st, 11 aft.; 5th, 3 aft.; 8th, 5 aft.; 12th, 8 aft.; 15th, 10 aft.; 19th, 3 aft.; 22nd, 5 aft.; 26th, 7 aft. See page 683.

Sligo to Liverpool. Fares (including Steward's Fees), Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—February 5th, 2 mrn.; 12th, 6 mrn.; 19th, 2 mrn.; 26th, 6 mrn.

Southampton to Algoa Bay (Port Elizabeth). The Union Line. See page 673.

Southampton to Australia. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Barbados. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Beira. The Castle Line. See page 673.

Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £9. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Buenos Ayres. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope, Natal, and East African Ports (to Cape Town, 21 days; to Algoa Bay, 24 days). Fares from 10 Guineas. The Union Line. See page 673. Also Castle Line from London, see advertisement, page 673.

Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company. See page 691.

Southampton to China and Japan. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to Colon (19 days). Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8 years, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Southampton to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, and 6 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 2¾ and 5½ aft.

Southampton to Delagoa Bay. The Union Line. See page 673.

Southampton to Delagoa Bay. The Castle Line. See page 673.

Southampton to East London. The Union Line. See page 673.

Southampton to Glasgow (48 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Wednesday (direct) at 12 noon; also every Thursday afternoon (*via* Newhaven and Plymouth).

Southampton to Greytown. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company, from the Docks. See page 691.

Southampton to Havre. The London and South Western Company, from the Docks. See page 691.

Southampton to Hong Kong and Shanghai, *via* **Panama.** Fares, to Hong Kong, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £35 10s. 8d.; to Shanghai, 1st class, £82 7s. 6d.; 3rd class, £39 10s. 11d.; children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Jacmel (Hayti) Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half fare. Return Tickets, available for 12 months. £40. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Japan, *via* **Panama.** Fares to Yokohama, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £31 9s. 5d., children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Japan. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to La Guayra. Fare, £25 and upwards. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Limon. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Lisbon. Fare, 1st class, from £8. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 684.

Southampton to Maceio. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Madagascar and Mauritius. The Castle Line. See page 673.

Southampton to Madeira. The Union Line. See page 673.

Southampton to Madeira. The Castle Line. See page 673.

Southampton to Mashonaland. The Castle Line. See page 673.

Southampton to Monte Video. Fares, £35, £20, and £9. Return Tickets (1st class), available for 12 months, a fare-and-a-half. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Monte Video. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to Mossel Bay. The Union Line. See page 673.

Southampton to Natal. The Castle Line. See page 673.

Southampton to Natal. The Union Line. See page 673.

Southampton to New York. Fares from £10. The North German Lloyd Line. See page 676.

Southampton to New York. The American Line. See page 668.

Southampton to Pacific Ports (North and South). The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Pernambuco. Fares, 1st class, from £28. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Plymouth (13 hours). The Clyde Shipping Company—Every Thursday afternoon.

Southampton to Plymouth (13 hours), **Falmouth** (24 hours), **and Dublin** (52 hours). The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Southampton to Port Elizabeth (Algoa Bay). The Union Line. See page 673.

Southampton to Portsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11,10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2¾ aft.

Southampton to Portsmouth and London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn.

Southampton to Rio de Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Ryde (Isle of Wight). Fares, 2s. 6d. and 2s. Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2¾ aft.

Southampton to St. Helena and Ascension. The Union Line. See page 673.

Southampton to St. Helena. The Castle Line. See page 673.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 691.

Southampton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fares. Return Tickets, available for 12 months, £40; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to San Francisco and British Columbia, *via* Isthmus of Panama. Through Fares to San Francisco, 1st class, £39 (including Panama Railway Fare) and upwards; 3rd class, £18 10s. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Santos. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Southsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2¾ aft.

Southampton to Teneriffe (Canary Islands). The Union Line. See page 673.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Vigo. Fare, 1st class, £6 10s. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to Waterford. The Clyde Shipping Company—Every Thursday afternoon.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Company's Steamers. The Royal Mail Line. See page 675.

Southampton to the West Indies. Fares, 1st class, from £25 and upwards; one child under 3 years, free children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, £40 and upwards; 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Line. See page 675.

Southsea to Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. and 1s. 6d. Return Tickets, 3s. and 2s. Daily (Sundays excepted) at 8¼ mrn.; 12 20, 2½, and 4¾ aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 40 aft.

Southsea to Ryde. Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 20, 9 40, and 11½ mrn.; 12 25, 2 25, 4 20, 5 50, and 7 20 aft. Sundays at 10 5 mrn.; 12 20, 2 25, 4, and 7 aft.

Southsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. Daily (Sundays excepted) at 8¼ mrn.; 12 20, 2¾, and 4¾ aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 40 aft.

Stokes Bay to Ryde Pier. Fares, 1s.; 9d. Return, 1s. 6d.; 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 42, 9 25, 10 40, and 11 40 mrn.; 2 35 and 4 55 aft.

Stornoway to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Kyle of Lochalsh. David Macbrayne's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11 aft.

Stornoway to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stornoway to Portree, Tobermory, Oban, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Every Monday morning.

Storrs Hall to Ambleside and Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 719.

Stranraer to Belfast, *via* Larne. See page 681.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—Every Thursday at 8 mrn.

Stromness to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Eribol. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Stromness to Scapa and Scrabster. The St. Ola—Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn., except the 14th and 28th instant, when the Steamer will arrive at Wick instead of Scrabster.

Stromness to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 680.

Swansea to Belfast, from South Dock Basin—February 2nd, 9 aft.; 9th, 6 aft.; 16th, 9 aft.; 23rd, 6 aft. See page 681.

Sunderland to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company from South Dock (South End)—February 2nd, 11 mrn.; 4th, 12 night; 9th, 4 aft.; 11th, 5 aft.; 16th, 10 mrn.; 18th, 12 night; 23rd, 4 aft.; 25th, 5 aft. See page 680.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, and Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Hull. M. Langlands and Sons' Steamers—Fortnightly.

Swansea to Glasgow—February 2nd, 9 aft.; 9th, 6 aft.; 16th, 9 aft.; 23rd, 6 aft. See page 681.

Swansea to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return, 18s.) and 6s. February 1st, 12 noon; 8th, 6 aft.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 6 aft. JOHN BACON Limited, Liverpool and Swansea.

Tay Ferry (10 minutes). Daily (Sundays excepted). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. From Broughty at 7½, 9 35, and 10 50 mrn.; 12 50, 1¾, 3¼, 5 20, and 6 25 aft. From Tayport at 7, 8¾, and 10½ mrn.; 12 35, 1¼, 2½, 5 5, and 6 aft.

Thurso to Aberdeen and Edinburgh (Leith), 24 hours. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 3rd, 4 aft.; 10th, 6 mrn.; 17th, 2 aft.; 24th, 6 mrn.

Tobermory to Salen, Lochaline, Craignure, and Oban. David Macbrayne's Steamers—Daily at 8 mrn.

Vaila Sound (Walls), Voe, and Hillswick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—Every Wednesday.

Warrenpoint to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 2 aft.

Waterford to Belfast and Dublin. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 1 aft.

Waterford to Bristol (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—February 1st, 4 aft.; 4th, 1 aft.; 8th, 3 aft.; 11th and 15th, 4 aft.; 18th, 12 noon; 22nd, 3 aft.; 25th, 4 aft.

Waterford to Cork. Fares, 9s. and 5s. Return, 14s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 1 aft.

Waterford to Duncannon. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday (direct) at 1 aft. and February 2nd and 9th, 4 aft.; 16th, 2 aft.; 23rd, 4 aft.; *via* Plymouth.

Waterford to Liverpool (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—February 2nd and 4th, 3 aft.; 6th, 7 mrn.; 9th and 11th, 4 aft.; 13th, 7 mrn.; 16th, 2 aft.; 18th, 4 aft.; 20th, 7 mrn.; 23rd and 25th, 4 aft.; 27th, 7 mrn.

Waterford to New Milford and London. The Great Western Railway Company. See page 688.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 3 aft.

Waterford to Plymouth (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—February 2nd and 9th, 4 aft.; 16th, 2 aft.; 23rd, 4 aft.

Waterford to Southampton, Newhaven, Dover, and London. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 4 aft.

West Hartlepool to Hamburg. The Steam Navigation Company. See page 689.

West Hartlepool to Riga. The Wilson Line—Regularly.

Westport to Glasgow. The Laird Line—February 1st, 11 mrn.; 15th, 9 mrn; See page 683.

Westport to Liverpool. The Laird Line—February 4th, 2 aft.; 11th, 6 aft.; 18th, 2 aft.; 25th, 6 aft. See page 683.

Wexford to Bristol. Fares, Cabin, Single, 15s. Return, 25s. The Waterford Steam Ship Company.—February 1st, 11½ mrn.; 8th, 5 mrn.; 15th, 9 mrn.; 22nd, 4 aft.

Wexford to Liverpool. Fares, 10s. (Return, 15s.) and 4s. February 4th, 3 aft.; 11th, 7 mrn.; 18th, 2½ aft.; 25th, 7 mrn. JOHN BACON Limited, Liverpool and Wexford.

Weymouth to Guernsey (4½ hours) **and Guernsey to Jersey** (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 689.

Whitehaven to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 683.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland and Orkney and Shetland Company—February 3rd, 10 aft.; 10th, 2 aft.; 17th, 9 aft.; 24th, 2 aft.

WINDERMERE STEAM YACHTS.

Down Lake.	Week Days. mrn	mrn	aft
Ambleside dp	8 35	11 55	2 35
Lowwood *	8 40	11 10	2 40
Bowness	9 5	11 35	3 5
Ferry *	9 10	11 40	3 10
Storrs Hall *	9 15	11 45	3 15
Lake Side ar.	9 45	12 15	3 45

Up Lake.	Week Days. mrn	aft	aft
Lake Side dep.	9 50	1 25	3 50
Storrs Hall *	10 15	1 50	4 15
Ferry *	10 20	1 55	4 20
Bowness	10 25	2 0	4 25
Lowwood *	10 50	2 25	4 50
Ambleside arr	11 0	2 35	5 0

* Call when required only.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington. Daily (Sundays excepted) 8¾ and 10 25 mrn.; 1¼, 4 35, and 6 aft.

For Sailings from Foreign Ports, see Bradshaw's "Continental Railway Guide."

FOR SAILINGS TO AND FROM FOREIGN PORTS, see BRADSHAW'S CONTINENTAL GUIDE. { Price, in Paper Cover, 2/-; Post free, 2/4½. Special Edition, in Cloth, 3/6; Post free, 4/1½.

BRADSHAW'S FOREIGN PHRASE BOOKS, 1/- EACH { FRENCH, GERMAN, ITALIAN, AND SPANISH.

INDEX TO HOTEL, BOARDING HOUSE, AND HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS

In the following places, arranged Alphabetically, without regard to Geographical Position.

HOTELS AND BOARDING ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
ABERDEEN	727
ALDEBURGH-ON-SEA	728
BANGOR (Wales)	835
BARMOUTH	835
BARRY DOCK	836
BARTON-ON-SEA	728
BATH ..728 to	730
BELFAST	773
BETTWS-Y-COED	835
BEXHILL-ON-SEA	730
BIDEFORD	731
BIRKDALE	732
BIRMINGHAM.. 731 &	732
BLACKPOOL	732
BLAENAU FESTINIOG	836
BONCHURCH	775
BOURNEMOUTH 732 to	739
BRADFORD ..739 &	740
BRIDGNORTH	741
BRIGHTON ..741 to	745
BRISTOL ..745 to	747
BUXTON ..747 &	748
CALAIS	748
CAMBRIDGE ..748 &	749
CANTERBURY	749
CARDIFF	836
CARLISLE ..749 &	750
CHELTENHAM	750
CHICHESTER	752
CLACTON-ON-SEA	751
CLEVEDON	752
CLIFTON ..745 to	747
COVENTRY	752
COWES	775
DARLINGTON	752
DARTMOUTH	752
DERBY	753
DINGWALL	752
DOUGLAS	774
DOVER ..754 to	756
DROITWICH	756
DUBLIN ..773 &	774
DUMFRIES	757
EASTBOURNE ..757 to	759
EDINBURGH ..759 to	761
ELY	761
EXETER	762
FALMOUTH	763
FILEY	763
FLEETWOOD	763
FOLKESTONE ..764 &	765
FOWEY	766
FRESHWATER BAY ..	775
GLASGOW ..766 &	767
GLOUCESTER	767
GRANGE-OVER-SANDS	767
GRANTHAM	768
GRIMSBY	768
GUERNSEY ..768 &	769
GUILDFORD	769
HARROGATE ..769 &	770
HASTINGS ..770 &	771
HINDHEAD	771
HUDDERSFIELD	769
HULL	771
HYTHE	769
ILFRACOMBE ..771 &	772
ILKLEY	772
ISLE OF MAN	774
ISLE OF WIGHT 775 to	777
JERSEY	778
LANCASTER	778
LEAMINGTON ..778 &	779
LEEDS ..779 to	781
LEICESTER	781
LEIGHTON BUZZARD..	781
LICHFIELD	782
LINCOLN	782
LISMORE, Co. Waterford	774
LITTLEHAMPTON	781
LIVERPOOL ..783 to	785
LLANDUDNO	836
LLANGOLLEN ..836 &	837
LONDON ..786 to	810
LYNMOUTH	810

BRADSHAW'S CONTINENTAL TOURIST HAND-BOOKS, SEE BACK OF MAP.

BRADSHAW'S MAP of GREAT BRITAIN, showing the RAILWAYS COMPLETED, Mounted on Rollers and Varnished, price 6/6.

FOR SAILINGS TO AND FROM FOREIGN PORTS, see BRADSHAW'S CONTINENTAL GUIDE. { Price, in Paper Cover, 2/-; Post free, 2/4½. Special Edition, in Cloth, 3/6; Post free, 4/1½.

BRADSHAW'S FOREIGN PHRASE BOOKS, 1/- EACH { FRENCH, GERMAN, ITALIAN, AND SPANISH.

PLACE.	PAGE.
MALVERN ..810 &	811
MANCHESTER ..812 to	815
MARGATE	815
MATLOCK BATH 815 &	816
MIDDLESBROUGH-ON-TEES	816
MILFORD HAVEN	837
MINEHEAD	816
MORECAMBE	817
MORTHOE	818
NANTWICH	818
NEWCASTLE-ON-TYNE	818
NEW MILFORD	837
NEWPORT (Mon.)	818
NEW QUAY	819
NORTH BERWICK	819
NORWICH ..819 &	820
OROTAVA	820
OXFORD	821
PARIS ..821 &	822
PENZANCE	822
PETERBORO'	822
PLYMOUTH	823
PORTSMOUTH ..823 &	824
RAMSGATE	824
RUGBY	824
RYDE ..775 &	776
ST. IVES	825
ST. LEONARDS-ON-SEA	825
SALISBURY ..825 &	826
SANDOWN	776
SEAFORD	826
SHANKLIN ..776 &	777
SHEFFIELD	826
SHREWSBURY	827
SIDMOUTH	827
SOUTHAMPTON	828
SOUTHPORT ..828 &	829
SOUTHSEA	830
SOUTHWOLD	830
STAFFORD	830
SUNDERLAND	831
TENBY	837
TINTAGEL	831
TORQUAY ..831 to	833
TROON	833
TRURO	833
TUNBRIDGE WELLS	834
VENTNOR	777
WARRINGTON	834
WARWICK	834
WEST HARTLEPOOL	838
WEST MALVERN	811
WESTON-SUPER-MARE	838
WEYMOUTH	838
WHITBY	839
WINCHESTER	839
WOLVERHAMPTON	839
WOODHALL SPA	839
WORCESTER	840
WORTHING	840
YARMOUTH GREAT	840
YEOVIL	841
YORK	841

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
BASLOW	723
BEN RHYDDING	722
BOURNEMOUTH	723
BUSHEY	722
BUXTON	723
CLEVEDON	724
EASTBOURNE	724
EDINBURGH	760
GREAT MALVERN	725
HARROGATE	724
HEXHAM	725
ILKLEY	772
MALVERN	811
MATLOCK ..725 &	726
SCARBOROUGH	726
SHANDON, N.B.	726
WOODHALL SPA	839

BRADSHAW'S CONTINENTAL TOURIST HAND-BOOKS, SEE BACK OF MAP.

BRADSHAW'S MAP of GREAT BRITAIN, showing the RAILWAYS COMPLETED, Mounted on Rollers and Varnished, price 6/6.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.



A CHARMING RESIDENCE WITHIN 16 MILES FROM LONDON.

Magnificently and Handsomely Furnished.

PERFECT SANITATION

PLEASURE GROUNDS and GARDENS EXTENDING to 120 ACRES.

GOLF, TENNIS, BILLIARDS, &c.

Turkish, Swimming, Douche Baths, &c., FREE to Residents.

ELECTRIC LIGHT. GOOD STABLING.

Good Service of Trains to Euston and Broad Street.

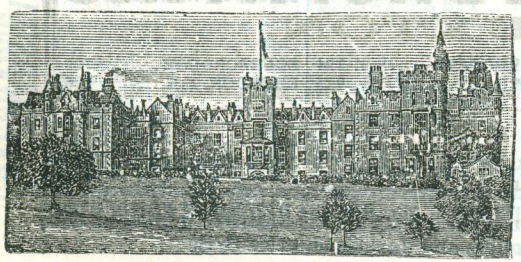
Post Office Telegraph in the House.

The Course of the "Bushey Hall Golf Club" in the Hall Grounds.

TELEPHONE 17, WATFORD.

Lo-7-97 **Apply to MANAGER for PROSPECTUS and TERMS.**

BEN RHYDDING.



500 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Thomas Johnstone, M.D., M.R.C.P., Physician.
Joseph J. Kirby, Managing Director.

PRIVATE GOLF COURSE OF NINE SPORTING HOLES.

Is one of the most comfortable Hydros in the Country.

NEW CENTRAL LOUNGE AND SMOKING ROOM.

TENNIS, RACQUETS, & BILLIARDS.

THE BATHS ARE FITTED WITH EVERY APPLIANCE. [117B

BEN RHYDDING, via LEEDS.

CHATSWORTH Park, Derbyshire.

BASLOW HYDROPATHIC HOTEL.

OVERLOOKING Chatsworth Park, sheltered from East Winds. Under New Management. Most lovely situation for recreation or rest. Golf, Tennis, Billiards, Bowls, Fishing, Driving, Cycling, Ball Room. Every comfort. Good cuisine; separate tables. Terms moderate. **Week-end, 15s.** 'Bus meets trains at Bakewell and Grindleford twice daily Telephone 20. Postal Address: "BASLOW, DERBYSHIRE."

Prospectus on application to Mrs. ELLIOTT, Manageress.

BOURNEMOUTH HYDROPATHIC.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.

SHELTERED AND SUNNY Position on West Cliff, facing South, lovely views of Bay.

Turkish Baths, Medical Gymnasium, and Billiards free. Sea-Water and other Baths. Spa Waters. Massage. Lift. Near Golf Links and all places of Amusement. Resident Physician, W. Johnson Smyth, M.D. From 45s. per week. Prospectus from Secretary. Telegrams, "HYDRO., BOURNEMOUTH." [Lo-2-98

BUXTON HYDROPATHIC,

BUXTON, DERBYSHIRE.

WINTER RESORT. APPLY MR. H. LOMAS.

Telegraphic Address, "COMFORTABLE, BUXTON." National Telephone No. 5.

BEST SITUATION. MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS. AMERICAN ELEVATOR.

EVERY DESCRIPTION OF HYDROPATHIC BATHS.

ELECTRIC BATHS. MASSAGE & ELECTRO-MASSAGE.

ALSO THE CELEBRATED

"NAUHEIM" TREATMENT for AFFECTIONS of the HEART.

119B] CINDERELLA DANCE EVERY SATURDAY THROUGHOUT THE YEAR.

CLARENDON HOUSE

HYDROPATHIC, BUXTON.

Close to Gardens, Baths, and Stations. Sanitation perfect.

Special Winter Terms.

120B] National Telephone No. 3. **Apply MANAGER**

PEAK HYDROPATHIC,

BUXTON.

THE best HYDRO in the District. Offers the advantages of a HIGH CLASS HOTEL. Electric Light. Lift. Table d'Hôte, separate tables, 6 30 p.m. Massage and other Baths, including Thermal Mineral Water Baths. Telegrams, "Peak, Buxton." [121B] **Mrs. MACGREGOR. Manageress.**

HADDON GROVE HYDROPATHIC, BUXTON.

Spacious Accommodation, including Recreation and Billiard Rooms, Tennis Lawn, &c.

MASSAGE AND ALL KINDS OF BATHS. SEND FOR PROSPECTUS.

122B] *Telegraphic Address:* "HADDON GROVE, BUXTON." *National Telephone:* No. 4. G. E. HALL, Proprietor.

CLEVEDON HYDRO.

COMFORTABLE WINTER HEALTH RESORT FOR PATIENTS AND VISITORS.

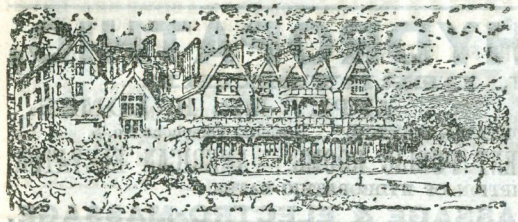
Bright, cheerful, and homelike. Well warmed and ventilated.

TURKISH, RUSSIAN, & OTHER BATHS. MASSAGE & WEIR-MITCHELL'S METHOD.

CLIMATE MILD AND EQUABLE, WITH MUCH WINTER SUNSHINE.

Letters and Telegrams: SECRETARY, HYDRO, CLEVEDON, SOMERSET. [123B

EASTBOURNE HYDROPATHIC,



SOUTH CLIFF, EASTBOURNE.

The finest Health and Pleasure Resort in the South of England. The Mansion stands 120 feet above sea level, due south aspect, commanding uninterrupted views of the English Channel, the noted Beechy Headland, and the South Downs. Electric Light throughout, Hydraulic Passenger Lift, Large Recreation Hall, Turkish Russian, Plunge Baths, &c. Sanitary arrangements upon the latest and most improved principle. Near the Royal Eastbourne Golf Links.

Prospectus on application to the Secretary.

A unique Winter Residence.

Lo-9-96] Omnibus meets all Trains.

HARROGATE.

HARLOW MANOR HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

COLD BATH ROAD, HARROGATE.

THIS Magnificent New Hydro is now open. Its situation within well wooded grounds is unrivalled. There are extensive views of the surrounding country from the whole of the bedrooms. The baths are constructed on modern principles and include Turkish, Russian, Plunge, &c., with separate staircases for ladies and gentlemen. Recreation Room, Theatre, Winter Garden, and Billiard Room. Tennis Lawns, Stables, Conservatories, and beautiful Garden. Accommodation for 150 guests.

ELEVATOR TO ALL FLOORS.

SANITARY ARRANGEMENTS ABSOLUTELY PERFECT.

124B] For Terms, apply to Mr. C. MARGERUM-FENN, Manager.

THE

HARROGATE HYDROPATHIC

ESTABLISHMENT (LIMITED). Established 1878.

SITUATE in extensive Pleasure Grounds, sunny and sheltered position. Spacious Public Rooms. Full suite of Baths, including Turkish and Electric. Massage treatment. Electric Bells. Electric light throughout. American Elevator. New Dining Room for 250 guests. Table d'Hôte, 7. New Recreation Room and Winter Garden. Tennis Lawns and Bowling Green. Golf Links within 10 minutes' walk.

124B] Terms on application to the MANAGER.

HARROGATE.

THE CAIRN HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

RIPON ROAD, HARROGATE. [126B

TYNEDALE HYDROPATHIC MANSION,

HEXHAM, NORTHUMBERLAND.

A Favourite Health Resort, beautifully situated, overlooking the Valley of the Tyne. Purity of air unsurpassed. Replete with every comfort. Terms, from £2 2s. per week.

[127B] FRANK G. GRANT, Proprietor.

GREAT MALVERN.

DR. FERGUSSON'S HYDROPATHIC AND WINTER RESIDENCE.

STANDS IN OWN GROUNDS, 500 FEET ABOVE SEA LEVEL. UNRIVALLED SCENERY.

OPEN ALL THE YEAR ROUND FOR PATIENTS: VISITORS: REST: CHANGE.

THOROUGHLY WARMED AND VENTILATED.

GOLF. HUNTING, 3 PACKS.

SUPERIOR, COMFORTABLE, HOMELIKE. LAWN TENNIS. BILLIARDS. GOLF LINKS CLOSE BY.

128B] Proprietor: J. C. FERGUSSON, M.D., L.R.C.P., L.R.C.S. Ed.

SMEDLEY'S HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

MATLOCK, DERBYSHIRE.

PHYSICIAN:—W. C. SHARPE, M.B., &c.

TURKISH and RUSSIAN BATHS, specially ventilated. Public Rooms, Bedrooms, and Corridors, well ventilated. Covered Balconies, permitting open-air exercise in all weathers. A large Billiard Room, with two tables, and a Smoking Room. American Elevator and Electric light. For full particulars see the Prospectus, to be had on application to

129B] The MANAGER.

MATLOCK HOUSE HYDROPATHIC,

MATLOCK, DERBYSHIRE.

A MOST comfortable Residence for Patients and Visitors, and beautifully situated. Perfect Sanitary Arrangements. Hydropathic and Electric Baths. An eminent Physician directs the treatment. Skilled and experienced Bath Attendants. Massage. Billiards, Tennis, Bowls, and Croquet. Terms moderate. Station, Matlock Bridge. Telegrams, "Massage, Matlock Bank." Telephone No. 22.

130B] Prospectus (with full particulars) on application to **The Manager.**

ROCKSIDE HYDRO. MATLOCK BRIDGE.

HYDROPATHIC TREATMENT under Medical Direction.
Resident Physician—MARIE GOODWIN, L.R.C.P.I., L.R.C.S.I., &c.

HEALTH AND PLEASURE RESORT.
Unrivalled Situation. Pure Mountain Air.
Extensive Grounds.
Tennis, Bowls, Croquet, Billiards, &c.
High-Class Cuisine.

TERMS, £2 2s. to £3 3s. PER WEEK. [131B] Apply Miss GOODWIN, Manageress.

SCARBOROUGH HYDROPATHIC

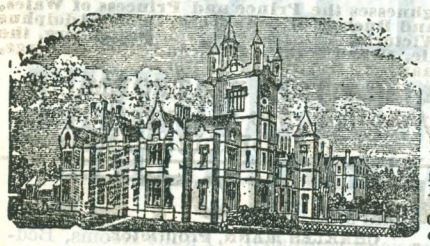
West Bank, Seamer Road.

THIS Establishment is located at the Western extremity of Scarborough, which is the best sheltered, warmest, and most healthy position in the Queen of watering places. It is warmed throughout, and is a most comfortable residence for patients and visitors at all seasons of the year. There are Russian, Turkish, Electric, and other approved Baths, Massage, Life Awaker, Movement Cure, &c. Billiards, Tennis, Bowls, &c., Smoke Rooms, Recreation, and Floral Halls. Terms from £2 2s. per week.
132B]

R. B. D. WELLS, Proprietor.

SHANDON HYDROPATHIC on the GARELOCH.

CHARMING RESORT.



WEST SHANDON CASTLE

Is one of the most elaborately beautiful Residences in the West of Scotland. Every Comfort. Invigorating Mountain Air. Sea Breezes.

Magnificent Sea Water Swimming Bath. Turkish, Russian, and other Baths. First-class Golf Course. Excellent Cycling Roads.

Boating, Bowling, Tennis, Drives, Billiards. Central for Excursions to West Highlands, Loch Lomond, and Firth of Clyde, and finest scenery in Scotland.

Moderate charges, Day, Week, or Month. One hour Glasgow. Illustrated Prospectus. Railway now open direct to Shandon. Address MANAGER, SHANDON, N.B

COACHING.

COACH SERVICE IN CONNECTION WITH WEST CLARE.

TO and FROM LIMERICK, TRALEE, and KILLARNEY, *via* Listowel.

Daily (Sundays excepted).

			mrn
Tarbert Pier	Coach	dep.	10 20
Listowel	"	arr.	12 5
			aft
"	Train	dep.	12 47
Tralee	"	arr.	4*30
Killarney	"	dep.	5 21

* On Saturdays Passengers can leave at 1 45, arriving at Killarney at 2 32 aft.
14B]

			mrn
Killarney	Train	dep.	10 23
			noon
Tralee	"	dep.	12 0
			aft
Listowel	"	arr.	12 48
"	Coach	dep.	2 0
Tarbert Pier	"	arr.	2 45

HOTELS, BOARDING HOUSES, &c.

ABERDEEN.

IMPERIAL HOTEL.

HAS BEEN GREATLY ENLARGED.

PERSONALLY PATRONISED by their Royal Highnesses the Duke of Edinburgh, the Duke of Connaught, the late Duke of Albany, Princess Beatrice, Prince Henry of Battenberg, Princess Louis (Marchioness of Lorne), Prince and Princess Christian, the King of the Belgians, Prince Frederick William of Prussia, and other distinguished Visitors, &c., &c. Patent Safety Hydraulic Elevator.

The Imperial is the NEAREST FIRST-CLASS HOTEL to the RAILWAY STATION.

Our Boots will be found OUTSIDE railing at Station as Railway Company permit the Boots of their own hotel only INSIDE railing.—No charge for removing Luggage. [J.R.] ADDRESS THE MANAGER.

ABERDEEN.

THE PALACE HOTEL

(WITHIN THE STATION),

Owned by the Great North of Scotland Railway Company.

EVERY MODERN ACCOMMODATION FOR COMFORT.

ELECTRICALLY LIGHTED. MECHANICALLY VENTILATED.

LIFTS. EXCELLENT CUISINE. MODERATE CHARGES

Personally patronised by their Royal Highnesses the Prince and Princess of Wales, the Duke and Duchess of York, the Duke and Duchess of Connaught, Prince Adolphus of Teck, Princess Christian and Princess Victoria, Princess Henry of Battenberg, the King of Portugal, the Ex-Empress Eugenie, Grand Duke and Grand Duchess Serge, and Grand Duke Paul of Russia, and many distinguished Visitors.

COVERED WAY FROM STATION PLATFORM.

Luggage removed to and from Hotel free of charge.

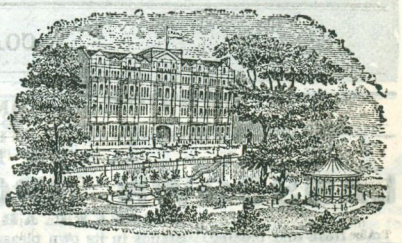
[J.R.] Miss McKILLIAM, Manager.

THE GRAND HOTEL,

ABERDEEN. CHARLES MANN, Proprietor.

THIS magnificent Hotel, which has recently been erected from designs by Mr. MARSHALL MACKENZIE, A.R.S.A., occupies the finest central situation in the city, and is sufficiently removed from Street and Railway Traffic to secure complete quiet.

In convenience of arrangement, perfect appointments, luxury, and real comfort, it ranks with the first establishments in the Kingdom. The Cuisine is of the most refined description. WINES and CIGARS of the finest Vintages and Brands are specially imported.



ELECTRIC LIGHTING THROUGHOUT.

PASSENGER ELEVATOR.

POSTAL AND TELEGRAPH OFFICE IN HOTEL.

Charges Moderate.

Excellent Salmon and Trout Fishing on the rivers Dee and Don provided for Visitors, and within easy access.

NOTE.—Special Omnibus and Porters from the Grand Hotel meet each Train, and can be obtained on application to the Guard or Porters. [J.R.-6-94

ALDEBURGH-ON-SEA.

WHITE LION

THE OLDEST FAMILY HOTEL,

Facing the sea, with a frontage of 200 feet. Under new management. Has been re-decorated and newly furnished by Maple and Co., of London. Private Suites, Bed Sitting Rooms, Ladies' Drawing Room, Coffee Room (separate tables), Billiard Room. Moderate Tariff. Special Terms for Golfers and Families. Perfect Sanitary Arrangements. Hotel 'Bus meets Trains. [Lo-6-37] **D. J. BEATTON, Proprietor.**

BRUDENELL HOTEL.

FULL Sea View. First-class old-established Family Hotel. Private Suites of Apartments. Ladies' Drawing Room; Billiard and Smoking Rooms. Special terms made for Golfers and Wild Fowl Shooters. Every accommodation for Visitors. Omnibus to meet all trains.
Lo-7-96] **EDWARD CRISP, Proprietor.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO NORMANDY.

Price, 1s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

BANGOR (Wales)—See page 835.

BARMOUTH—See page 835.

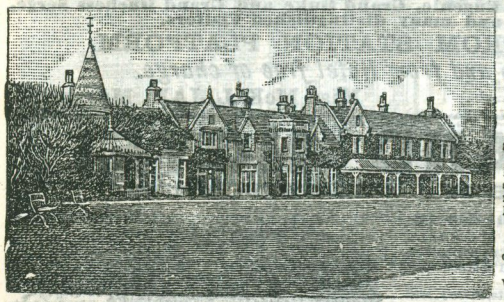
BARRY DOCK—See page 836.

BARTON-ON-SEA, Hants.

BARTON-ON-SEA, HANTS., 9½ MILES FROM BOURNEMOUTH.

AND ONE MILE FROM NEW MILTON STATION ON LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

BARTON COURT HOTEL.



BEAUTIFULLY situated in its own grounds on Barton Cliffs, nestling among ancient and stately trees, with magnificent SOUTH view of sea, and the Isle of Wight. Dining Room, Ladies' Drawing Room, Reading and Writing Rooms, Private Sitting Rooms, Billiard Room.

TABLE D'HÔTE AT 7-30 P.M.

Sanitary arrangements entirely new, on most modern and approved system—*Certificate*. Gravel Soil. Bournemouth and Brockenhurst Golf Links, within easy distance. Excellent stabling. Hotel Omnibus meets most trains. *Telegrams*, Barton Court Hotel, New Milton.

Winter Terms: October 1st to March 1st.

Bedroom, Board at Table D'Hôte, and full attendance, from **£3 13s. 6d.** each, per week.

If two occupy one room, from **£3 3s. 0d.** each, per week.

Lo-12-95] **Address MANAGER.**

BATH.

A NEW DEPARTURE.

LANSDOWN GROVE HOTEL, BATH.

450 FEET ABOVE SEA-LEVEL.

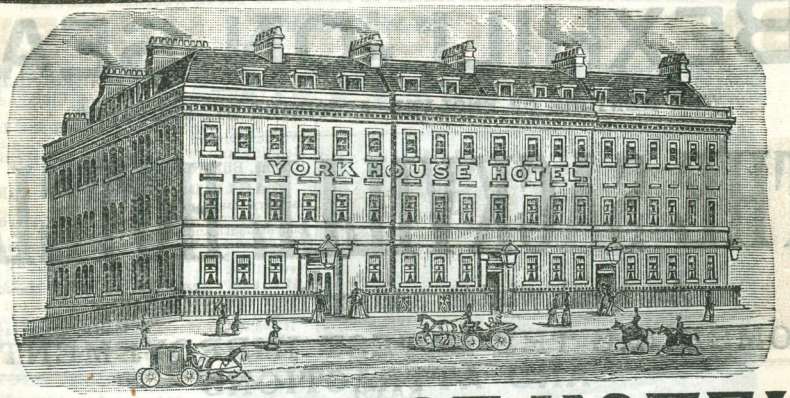
Air fresh and bracing. Stands in its own pleasure grounds, with Tennis Lawns, Conservatories, &c., &c. Luxuriously furnished. Excellent stabling. A most delightful place. South aspect, and commanding most extensive views. Ten minutes' walk only from City. An omnibus several times a day free to Visitors. Lo

BATH—Continued.

GRAND PUMP ROOM HOTEL BATH.



IS situated in the centre of the City, and connected with the finest suite of Mineral Water Baths in Europe, immediately opposite the Grand Pump Room and Abbey. This handsome Hotel is replete with every accommodation and is specially adapted for those requiring the use of the Bath Waters. The Wines are carefully selected, and the Cuisine is under an experienced Chef. For particulars apply to
Lo] **C. W. RADWAY, Lessee.**



YORK HOUSE HOTEL

BATH.

This first-class Hotel for Families and Gentlemen is most centrally situated, close to the Post Office, the Parks, Assembly Rooms, Mineral Water Baths, &c., Table d'Hote at separate tables. Public Rooms, also Suites for Families. Tariff moderate. **E. ASHCROFT, Proprietor.**
142b] **ALSO AT ST. VINCENT'S ROCKS HOTEL, CLIFTON.**

BATH—Continued.

BATH.

HARRIS'S HOTEL,
Queen Square.

HIGH-CLASS Private and Family Hotel, most pleasantly and conveniently situated, close to Baths, Victoria Park, and County Club. Perfect Sanitation. Table d'Hoté, separate tables if required. Horses and Carriages of every description from the Hotel Stables. [Lo-12-94

SOUTHBOURNE HOTEL,
9, SOUTH PARADE, BATH.

TABLE D'HOTE Seven o'clock. Hot and Cold Baths. Photographic Dark Room. Private Suites of Apartments. A few minutes' from Pump Room and both Railway Stations.

CASTLE HOTEL.

THE oldest established and most central for Families, Private and Commercial Gentlemen.

JOHN RUBIE, Proprietor.
NIGHT PORTER KEPT.

HORTON BROS.,
ESTATE & HOUSE AGENTS,
HOUSE FURNISHERS, &c.,
Monthly Register of House Property, gratis.
8 and 9, Northgate Street, Bath.
Lo-12-95

BELFAST—See page 773.

BETTWS-Y-COED—See page 835.

BEXHILL-ON-SEA.

BEXHILL-ON-SEA.

THE MENTONE OF ENGLAND, ADJOINING ST. LEONARDS.

THE SACKVILLE HOTEL.

An ideal winter and spring residence,
COMBINING THE LATEST IMPROVEMENTS AND ATTRACTIONS
AT MODERATE PRICES.
SPECIAL INCLUSIVE TERMS TILL EASTER.
FOR TARIFF, &c., APPLY TO MANAGER.

BIDEFORD.

Central for the whole of North Devon.
Including WESTWARD HO! CLOVELLY, HARTLAND, BUDE, ILFRACOMBE, and LYNTON.
COACHES IN THE SEASON TO ABOVE PLACES.

Adjoining Railway Station. | **ROYAL HOTEL.** | Magnificent Views.

THE MOST MODERN HOTEL IN WEST OF ENGLAND.

Replete with every convenience and comfort. | **COMPLETELY SHELTERED FROM E. & N.E. WINDS** | Lofty, perfectly ventilated, and handsomely furnished rooms.

Forming delightful Summer and Winter resort, and one of the mildest and healthiest in the Kingdom.

Unsurpassed Commercial Accommodation. | CONTINENTAL COURTYARD. | Finest Stabling and Lock-up Coach-house in Devonshire.

Refreshment Room and luxurious Double Billiard Room, with direct entrance from Railway Platform.

Porters attend every Train. | SAVE OMNIBUS AND PORTERAGE. | French and German spoken.

Lo] **MODERATE TARIFF AND BOARDING TERMS.**

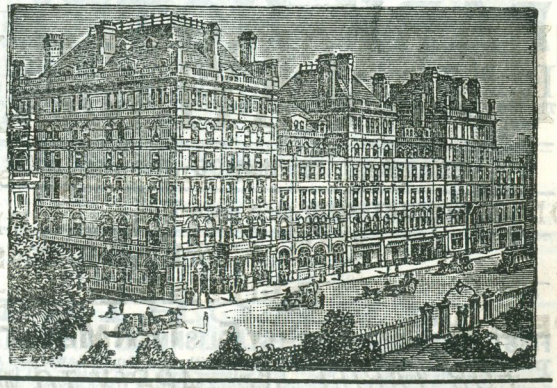
NEW INN FAMILY HOTEL.
The Oldest, Largest, and Principal Hotel in the Town.
PRIVATE SITTING ROOMS WITH EXCELLENT VIEWS.
The house is pleasantly situated in the centre of the Town, overlooking the river Torridge, and other Hotels.
Proprietor of the Clovelly and Bude Coaches in connection with the L. & S. W. Railway.
Hot and Cold Baths. Billiards, two tables.
Lo-12-94] **H. ASCOTT. Proprietor.**

TANTON'S HOTEL.
Finest, Best, and only Hotel with uninterrupted Views.
Overlooking River Torridge and Old Bridge
ENLARGED, REFURNISHED. EVERY COMFORT.
POSTING, COACHING, HUNTING, GOLFING, FISHING
Write for Tariff and Boarding Terms.
Central for Westward Ho.
Lo. 2-96] **CLOVELLY, HARTLAND, & BUDE.**

BIRMINGHAM.

GRAND HOTEL, BIRMINGHAM.

Centrally & pleasantly situated.
All Modern Improvements.
Electric Light.
PASSENGER LIFT.
200 ROOMS.
Banqueting & Private Dining Rooms.
LARGE & WELL-LIGHTED STOCK ROOMS.
Special Terms and attention to Business Gentlemen.



JOSEPH ADAMS, Manager.
143B] **Late of Manchester Hotel, London.**

BIRMINGHAM—Continued on next page.

BIRMINGHAM—Continued.

GREAT WESTERN HOTEL

COLMORE ROW.

Refurnished and Renovated. Passenger Lift. Largest Coffee Room in Midlands.
Table d'Hote 6 30 to 8.

Telegraphic Address: "HOSTELRY," BIRMINGHAM. Telephone 929. NIGHT PORTER.

144B] T. W. HUSSEY, Manager.

MIDLAND HOTEL BIRMINGHAM.

Opposite the L. & N. W. and Midland Railway Stations.

20 GOOD STOCK ROOMS.

200 ROOMS. NIGHT PORTER.

FOREIGN LANGUAGES SPOKEN.

PASSENGER ELEVATOR. [145B] FRANK TAYLOR, Manager.

BIRKDALE.

BIRKDALE.

PALACE HOTEL, BIRKDALE PARK.

E. A. FICK, Manager.

(SEE PARTICULARS UNDER HEADING OF SOUTHPORT. [146B

BLACKPOOL.

PARK HOTEL, BLACKPOOL.

CLAREMONT PARK.

RE-BUILT and enlarged. 50 Bedrooms. Electric Light. The Dining, Drawing, Writing, Reading, Smoking, and Private Sitting Rooms all face the Sea. Fresh and Sea Water Baths. The most perfect Hotel in the District. National Telephone, 103. Tariff and Press Notices on application.

147B] RALPH RUSHTON, Proprietor.

BLAENAU FESTINIOG—See page 836.

BONCHURCH—See page 775.

BOURNEMOUTH.

MERCHISTOUN

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT, UPPER TERRACE ROAD, WEST CLIFF.

PLEASANTLY situated in its own Grounds, with good Tennis Lawn, and overlooking the Winter Gardens. A few minutes only from Sea and Pier. Five minutes' from West Station. It is sheltered from the East Winds, having full South Aspect, and commands magnificent Land and Sea Views. Good Rooms. Every comfort studied.

TERMS FROM 1½ TO 2½ GUINEAS. SPECIAL TERMS FOR LONG RESIDENCE.

ACCOMMODATION FOR CYCLES. [Lo-9-97] Proprietresses—MISSES HAIGH.

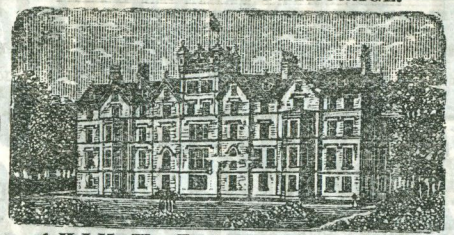
BOURNEMOUTH—Continued.

NEWLYN'S

UNDER IMPERIAL PATRONAGE.

SOUTH CLIFF.

UNRIVALLED POSITION.



SOUTH CLIFF.

SURROUNDED BY

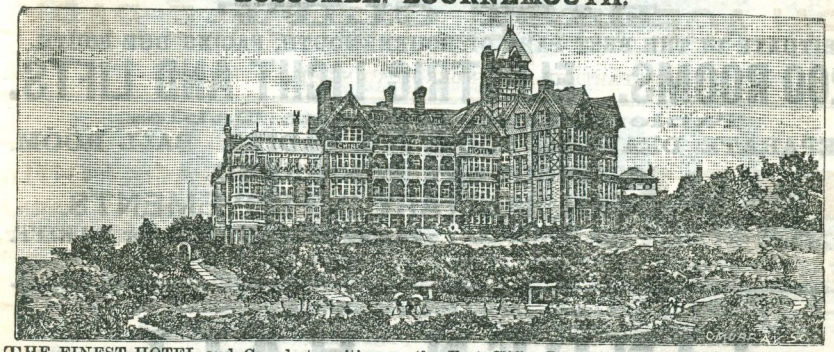
PINE WOODS.

The Residence of H.I.M. The Empress of Austria—Queen of Hungary, and H.I. and R.H. The Archduchess Marie Valerie.—April, 1888.

NEWLYN'S HOTEL, BOURNEMOUTH. Lovely spot, only two minutes from Pier. Charming Sea views. Electric Light throughout. Table d'Hôte at separate tables. New Private Billiard Room. Golf Links five minutes. As a Winter residence unequalled.

THE CHINE HOTEL

BOSCOMBE, BOURNEMOUTH.



THE FINEST HOTEL and Grandest position on the East Cliff. Patronised by the Duke of Argyle, the Marquis of Lorne, the Earl of Cadogan, and other members of the Aristocracy. Facing due South, and commanding magnificent Sea Views from every window on the South, East, and West Fronts. Handsome public Drawing, Dining, Billiard, and Smoking Rooms, all with Sea Views. Three acres of Grounds sloping down to Beach where the Bathing is excellent. Sea Water Swimming Bath on the premises. Two Tennis Courts. Within ten minutes of East Station. Moderate charges. Tariff on application.

MISS BARNETT, MANAGERESS,
(Late of the Inn's of Court Hotel, London).

BOSCOBEL HALL, WEST CLIFF.

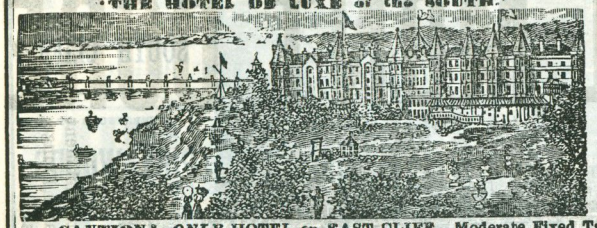
A Comfortable well-known Boarding Establishment, close to Winter Gardens & Pier.

GOOD LAND AND SEA VIEWS. 40 WELL-APPOINTED ROOMS. SMOKE ROOM.

BILLIARDS (FULL SIZE TABLE) LIBERAL TABLE. A REAL "HOME FROM HOME." TERMS FROM 35s.

Personally managed by Mr. & Mrs. SCLATER JONES, Proprietors.

BOURNEMOUTH—Continued.



ROYAL BATH HOTEL

CAUTION!—*ONLY* HOTEL on EAST CLIFF. Moderate Fixed Tariff. Comparison invited.

HÔTEL MÉTROPOLE

EAST CLIFF.

SITUATE IN THE BEST PART OF BOURNEMOUTH, FACING DUE SOUTH.

200 ROOMS. ELECTRIC LIGHT AND LIFTS.

Table d'Hote, separate Tables.

SEPARATE DRAWING ROOM FOR LADIES. BALL ROOM.

LUXURIOUSLY FURNISHED.

ALL MODERN SANITARY IMPROVEMENTS.

Apply to MANAGER for TARIFF.

Lo-3-94]

LINDEN HALL.

THIS High Class Private Residential Hotel has, **owing to increased patronage,** again been considerably enlarged, and a fine Recreation Room added, suitable for Concerts, Private Theatricals, or Dancing. Stage and every requisite.

80 ROOMS.

This Hotel is now unequalled, not only for its lovely position on East Cliff and surroundings, but has every desired appointment. **Faces the Chine Public Pleasure Gardens leading to Sea and Pier.** 3 or 4 minutes' walk. 7 from East Station and 15 from New Golf Links.

The healthiest part of Bournemouth. Good Sea Views. Spacious and Lofty Dining, Drawing, Reading, Billiard (full sized table), Smoking, and Dark Room. **Also Private Suites of Sitting Rooms, heated in Winter.** Electric Light and every modern appointment. Baths and Sanitation perfect. **Highly recommended. Cooking and Table A 1.**

Terms, including Board, Residence, and attendance, from Two Guineas per Week, or 7s. per Day.

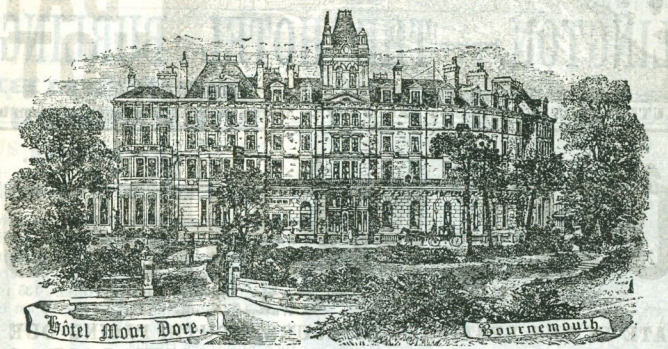
National Telephone, 705. [Lo-10-96] **Telegrams—"EXTON," BOURNEMOUTH.**

BOURNEMOUTH—Continued.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

HÔTEL MONT DORE

Adjoining the Hotel is a large Winter Garden containing a covered Tennis Court, Lounge, etc., etc.



And a unique Bath Establishment comprising Turkish, Sea-Water, Plunge, and other Baths.

"THE FINEST HOTEL ON THE SOUTH COAST."—L. & S. W. Railway Official Guide.
Within two minutes' walk of the Golf Links.

WESTON HALL.

PRIVATE RESIDENTIAL HOTEL AND PLEASURE AND HEALTH RESORT.

FINEST POSITION ON THE SEA FRONT and within 5 minutes from the New Pavilion and Winter Gardens, and 15 minutes from the Golf Links. 100 Rooms. Handsomely Decorated and Furnished. Elegant Appointments. Public Dining, Drawing, Reading, Smoking, Recreation and Billiard Rooms, also **Conservatory Corridor and Lounges** 150 feet in length. Private Sitting Rooms. Bath Rooms. **Electric Light.** Heated throughout. *En pension* (separate tables) by the day or week. Stabling. Railway Station, Bournemouth, WEST.

THE MOST CHARMING AND ONLY EXTENSIVE PRIVATE HOTEL GROUNDS IN BOURNEMOUTH OPENING OUT ON TO THE CLIFF PARADE. [Lo

THE GRAND HOTEL,

DORÉ & PRESTON,

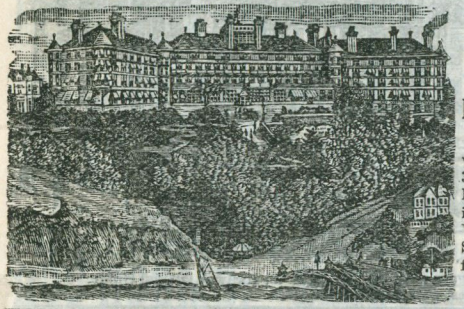
Lo-12-97] **Proprietors.**

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

BURLINGTON HOTELS COMPANY
(LIMITED).

BURLINGTON HOTEL, Cork Street, W., near Burlington Arcade.
Central, quiet, and most comfortable.
BUCKINGHAM PALACE HOTEL, S.W. Close to Victoria Station.
Speciality—Wedding Receptions. Suites of Rooms facing Buckingham Palace Grounds from 12s. per day.
} LONDON.

BURLINGTON.—THE HOTEL BURLINGTON,



BOSCOMBE, BOURNEMOUTH.
200 ROOMS.

Facing sea, and protected from north & east.

Acres of beautifully laid-out pleasure grounds, with abundance of winter foliage. A Winter Garden 300ft. long, facing south, containing Dining-room, and kept at a uniform temperature. Nearest approach in England to a Riviera Hotel. 135 minutes from Waterloo. Pullman Car service. East Bournemouth Station. Special Boarding terms. Excellent Cuisine for above three Hotels.

Tariffs on application to the Managers.

NOTICE TO BOURNEMOUTH VISITORS.

IF the idea of visiting Bournemouth is **to be at the Sea-side**, it is advisable for intending Visitors who are strangers to the locality to ascertain the **locale** of the house in which they are about to reside before starting from home, and before securing accommodation. Many houses receiving Visitors are advertised as "Close to the Sea," or having "Sea Views," &c., &c., which are situated far inland. The town of Bournemouth being on the Coast is "close to the Sea," but the number of houses on the immediate Sea front, which are within two hundred yards of the Pier, is less than a dozen. **Southcliffe** is one of these houses, and is residentially managed **en pension** by Dr. Philpots (formerly of Bourne Hall). It contains accommodation for fifty Visitors; all the large Bedrooms and Public Rooms look directly on to the Pier and Sea. The terms are moderate and inclusive. Billiard Room and Tennis Lawn looking on to the Sea. Four hundred feet of Sea frontage. Cycle stable. Dark Room, &c.

Dr. Philpots has resided in Bournemouth for sixteen years, is President of the Ratepayers' Association, and during his residence has received under his care upwards of ten thousand Visitors.

Prospectus, inclusive Tariff, and illustrated Guide to Bournemouth, free on application. [Lo-11-96

THE CRANVILLE HOTEL,
BOURNEMOUTH.
First-class Family Hotel and Boarding House.

SUITES OF CHOICE APARTMENTS. FIFTY BEDROOMS. BILLIARDS.
CHEF DE CUISINE. ELECTRIC LIGHT.

CENTRAL. THREE MINUTES FROM ARCADE, PIER, PLEASURE GROUNDS, CHURCHES, AND WINTER GARDENS.

ENTRANCE, YELVERTON ROAD. For Tariff and Boarding Terms, apply MANAGERESS.

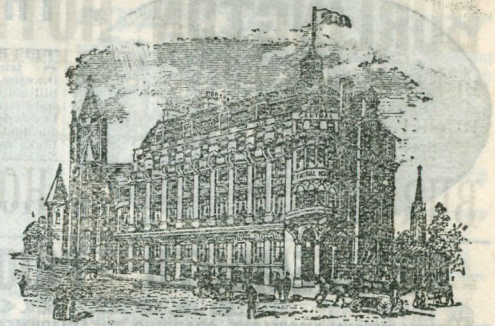
BOURNEMOUTH.

CENTRAL HOTEL.
(FAMILY & COMMERCIAL).

Absolutely central, overlooking the Pleasure Gardens, and close to the Pier and General Post Office.

EVERY COMFORT,
WITH MODERATE CHARGES.
OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

Terms on application to "DACRE & WALDEN," Proprietors.
Lo-1-96]



THE CENTRAL HOTEL, BOURNEMOUTH.

BOURNE HALL,
BOURNEMOUTH.

ESTABLISHED in 1880 as a residence for sea-side visitors. Inclusive terms. Upwards of 100 Bed Rooms. Ball Room. Billiards. Entrance Hall 900 feet area, with main corridor upwards of 300 feet in length. Tennis, Theatre, Electric Light, Artesian Well, Laundry, Stables. French and English Cuisine. Fully Licensed. Fixed Winter Temperature. Has recently been greatly enlarged, re-decorated, and partially re-furnished. Bournemouth WEST Railway Station. Prospectus free. Telegrams, Bourne Hall, Bournemouth. [Lo-5-95

DURLEY HALL,
CHINE ROAD, BOURNEMOUTH WEST.
FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT,

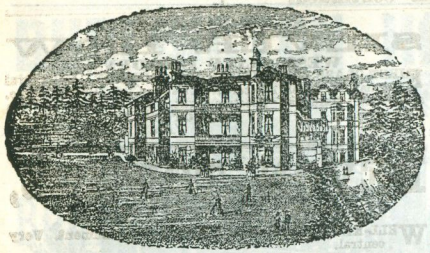
Pleasantly situate in its own grounds. Corridors warmed. Sanitary Certificate. Good Cycle Accommodation. Tennis. Billiards. Bright Christian Home. Jas. E. Liddiard, Esq., F.R.G.S., writes:—"I have much pleasure in recommending Durley Hall. The house is within easy reach of the Pier, the Gardens, and the Golf Links. The management is thoroughly good, the table is liberally supplied, and the cooking is excellent." Terms moderate. [Lo-5-96] M. E. MANWARING, Proprietor.

DURLEY HOUSE.
FAMILY BOARDING ESTABLISHMENT.

CHARMINGLY situated on the West Cliff. Adjoining Pine Walks and West Cliff Promenade, 5 minutes from Pier and Winter Gardens; and 10 minutes to Golf Links. House warmed throughout in Winter. Most Bedrooms have Sea Views. Reading, Smoking, and Billiard Rooms.
Lo.-9-97] Proprietress, Mrs. W. TIVER.

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

BOURNEMOUTH.



THE HAWTHORNS,

WEST CLIFF. (En Pension).

THIS HIGH-CLASS RESIDENTIAL HOTEL has been extensively enlarged and improved and now contains Drawing, Reading, Dining, Smoking, and Recreation Rooms, Billiard Room (full-sized table), Dark Room for Photographers, and Private Sitting Rooms, splendidly fitted Bath Rooms and Lavatories. Electric Light. Stands in its own Grounds facing due South. Large Bicycle House. Ten minutes' walk to Golf Links and West Station. A Sanitary Certificate is held. National Telephone, 332.

Telegrams, "LANGLEY-TAYLOR, BOURNEMOUTH."

Illustrated Tariff Free.

Proprietors:

Mr. and Mrs. LANGLEY-TAYLOR.

BOURNEMOUTH.—PRIORY MANSIONS,

BATH ROAD.

THIS WELL-KNOWN EXCELLENT BOARDING ESTABLISHMENT IS BEAUTIFULLY SITUATED IN LOVELY GROUNDS ON THE EAST CLIFF.

Highly recommended. Every Comfort. Tennis Lawn. Billiard Room. Perfect Sanitary arrangements.

Lo-9-93] **Moderate Terms.** *Telegraphic Address:*—"GREENLEAVES, BOURNEMOUTH."

HIGHCLIFFE HOTEL.

UNRIVALLED POSITION. WEST CLIFF. FULL SOUTH. SPLENDID SEA VIEW.

Table d'Hôte (separate Tables). Supplies from Alderney Dairy Farm. Telephone 27.

Lo-3-97] **J. KILNER, Proprietor.**

HINTS ABOUT BOURNEMOUTH.

IT is a mistake to suppose that because Visitors arrive in Bournemouth they will at all times be able to take daily out-door exercise; for, although singularly favoured beyond all other seaside places in the kingdom in the matter of the high percentage of sunshine, its pine groves and exquisite scenery, yet, Visitors, and especially delicate Visitors, are often compelled to spend many days indoors in the Winter Season. This means that life is spent in crowded Drawing or Smoking Rooms, or in so called Recreation Rooms. Under its New Management, the **Bournemouth Hydro.** offers, free to its Residents, the advantages of a Medical Gymnasium recently equipped under expert supervision, with apparatus suited for the most delicate or athletic, and which provides a source of infinite and profitable amusement. At the Hydro. will also be found free Turkish, Sea-water Baths and Billiards, and other quite exceptional advantages not found elsewhere in Bournemouth. Resident Physician. Terms moderate.

Vide page 723.

Prospectus from Secretary, West Cliff.

WHITE HALL, EAST CLIFF, BOURNEMOUTH.

IS much enlarged and improved. It is unequalled for its Moderate Charges, Superior Accommodation, Appointments, and Cuisine; charmingly situated in the Pines, close to the Sea, on the favourite East Cliff; the best residential and most healthy part of Bournemouth. It contains handsome Dining Hall, Drawing, Reading, and Recreation Rooms; also a very fine Billiard and Smoking Room on Ground Floor (just added); Private Sitting Rooms, and 40 Superior Bedrooms, Hot and Cold Baths in Douché, Spray or Shower. 150 feet of Corridor on Ground Floor kept at an even temperature during Winter. Electric Light throughout. Book to Bournemouth East Station. Telegrams—"White Hall, Bournemouth." Tariff on application. White Hall 'Bus will meet Trains when ordered.

F. B. SITZLER, Proprietor.

CLIFTON HALL, EXETER ROAD.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

BEAUTIFUL situation on SOUTH CLIFF. Overlooking Pleasure Gardens. Close to Sea, Pier, and Winter Gardens. SHELTERED POSITION. ELECTRIC LIGHT. PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS. Corridors heated with hot air during Winter. Homely Comforts. Good Table. Moderate Terms.

Telegrams:—"Clifton, Bournemouth." **Mrs. HARRISON.**

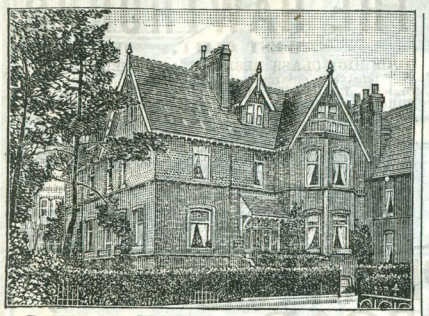
"Trunk Telephone No. 58, Bournemouth."

BOURNEMOUTH.

LANSDOWNE HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

UNDER entirely New Management. Beautifully situated on East Cliff, near celebrated Pines, Sea, and principal Railway Station. South aspect. Unsurpassed for cleanliness, comfort, and good cooking. Billiards. Posting. Tariff strictly moderate. **W. HUMPHRY, Proprietor.**



ARLEY HALL,

WEST CLIFF GARDENS.

Apartments furnished in modern style, South aspect. Sea View. Close to Winter Gardens and Pier. Sanitary Certificate. Moderate Terms and Board if required. Mrs. PILLING.

BOURNEMOUTH.

SILVER HOW

WEST CLIFF GARDENS.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. Delightful situation. Well sheltered. Close to Cliffs, Durley Chine, and Winter Gardens. Electric Light. Inclusive terms, from 30s. per week.

Lo-5-97] **Address—Mrs. HUME** *(Nee* HUTTEMAN).

DEVON TOWERS,

West Cliff.

WELL-KNOWN First-Class Boarding Establishment. Very central.

DETACHED AND ENLARGED.

Moderate Terms. MR. AND MRS. SHIRLEY DAY.

BOURNEMOUTH WEST.

SOMERSET HOUSE,

CHINE ROAD.

SUPERIOR Boarding House. Beautifully situated. Near Sea and Gardens. Most desirable Winter Residence. Home Comforts. Excellent Cuisine. Moderate Tariff.

Lo-12-97] **F. W. HALL, Proprietor.**

To COMMERCIAL TRAVELLERS and FAMILIES,

TRY THE

WAVERLEY HOTEL, BOURNEMOUTH.

South aspect. One of the best and most home-like, with moderate charges. Under entirely new management. Three minutes' walk from East Station.

Lo-4-94] **CHAS. A. D. GEORGE, Proprietor.**

MIDLAND HOTEL

OPPOSITE BOURNEMOUTH WEST STATION.

WELL appointed Family and Commercial Temperance Hotel and Boarding House. Electric Light. Good Public Rooms. Excellent Cuisine. Tariff Moderate. Special Boarding Terms. [Lo-4-97] **Apply Manageress.**

"PIER VIEW,"

BOSCOMBE.

BEAUTIFULLY situated, close to Boscombe Pier, Chine Gardens, and East Cliff Drives. Immediately facing the sea, full South and West aspects, with splendid views of the Channel. Heated throughout. Nearest Station—Bournemouth EAST. Trunk Telephone No. 723.

Tariff on application to MANAGERESS.

BOURNEMOUTH.

SYDNEY HOUSE, WEST CLIFF

(CLOSE TO HIGH CLIFF HOTEL).

FIRST-CLASS BOARDING HOUSE.

Pleasantly situated near Sea, Pier, Winter & Public Gardens, Home Comforts. Good Cuisine, with moderate Terms.

Lo-2-96] **Apply, PROPRIETOR.**

BOURNEMOUTH.—BOARD RESIDENCE.

MODERATE TERMS.

BEST middle-class house on South Coast; same hands 10 years; enlarged, 1892, 1894, and 1896; own tennis; sea views from bedrooms, 70 rooms.—**THE WYCHE.** [Lo.-5-97

EVERSLEY.

CHARMINGLY situated on the West Cliff, standing in its own grounds. Close to Sea, Winter Gardens, Cliffs, and Chines. **Spacious Rooms. Tennis. Home Comforts.** Book Bournemouth WEST. Inclusive terms from 6s. per day, or 35s. per week. **Address—Miss SEARL.**

[Lo-1-98

BRADFORD.

TALBOT HOTEL.

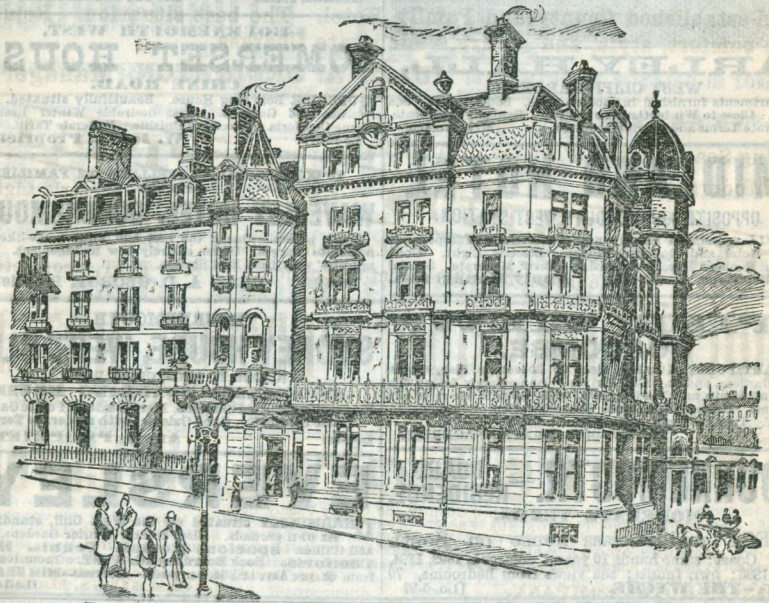
THE BEST COMMERCIAL HOUSE IN THE TOWN.

SITUATED IN THE VERY CENTRE. ENTIRELY RE-FITTED.

IT is a magnificent building of 4 storeys, containing 61 Rooms, large Grill Room on the ground floor, Billiard Room, spacious Commercial Room, Stock Rooms, and Banqueting Hall, the whole being furnished in superior style and fitted with the Electric Light. [148B] **F. W. FEARN, Proprietor.**

BRADFORD—Continued on next page.

MIDLAND HOTELS



MIDLAND, BRADFORD.

(A Model Hotel.) Adjoins the Midland Station. In centre of the Town.

RESTAURANT. CAFÉ. BILLIARDS. STOCK ROOMS.

Hotel Porters in Uniform meet the Trains. Telegraphic Address "Midotel."

POPULAR RESTAURANT ON STATION. MID-DAY TABLE D'HOTE, 2/-.

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

1st and 3rd class Dining Carriages now running between Leeds, Bradford, Birmingham, Bristol, &c.

BRIDGNORTH, Salop.

THE CROWN & RAVEN HOTELS LIMITED.

PRINCIPAL HOTELS IN THE DISTRICT.

Situated in the midst of Charming Scenery.

HUNTING. FISHING. BOATING. GOLF.

Excellent Coffee, Commercial, and Private Sitting Rooms.

SPACIOUS STABLING, LOOSE BOXES, POSTING.

[149B] **Apply Manager.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO SWITZERLAND,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

CLOTH, 3s. 6d. BY POST, 3s. 8d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

BRIGHTON.

NORFOLK HOTEL, BRIGHTON.

Old-established County and Family Hotel. The best situation. Replete with comfort, style, and luxury. Moderate Charges.

Lo-4-97] **JULES A. CREIGHTON, Manager.**

BRIGHTON.

Facing Sea. Central Position. First Class.

Moderate Tariff.

QUEEN'S HOTEL

Electric Light.

Bath Rooms.

Excellent Cuisine. Best Wines.

Telephone (No. 124) direct to London. S. S. TITT, Proprietor.

DUDLEY MANSION PRIVATE HOTEL.

5 & 6, LANSDOWNE MANSIONS, LANSDOWNE PLACE.

This old-established House is now situate nearer to the Sea and conducted by Madame Lamette.

PRINCES HOTEL, BRIGHTON.

Old-established Nobility and County Family Hotel.

LOVELIEST POSITION ON SEA FRONT. PASSENGER LIFT TO ALL FLOORS.

HANDSOME SUITES OF PRIVATE APARTMENTS, ALSO DOUBLE AND SINGLE ROOMS.

COMFORTS OF OWN MANSION, WITH PERFECT ATTENDANCE. BICYCLE ROOM.

Best Cuisine in England. Splendid Wines at Shippers' Prices. Very Moderate Charges. Inclusive Terms if desired from 10/6 day.

Proprietors:—

PRINCES HOTEL COMPANY.

For Tariff, &c., please address

G. CUMMINGS, Manager.

BEDFORD HOTEL, BRIGHTON.

OLD ESTABLISHED.

UNEQUALLED IN SITUATION. OPPOSITE WEST PIER.

Spacious Coffee and Reading Rooms. Electric Light in all Rooms Sea Water Service. Unequalled Cuisine.

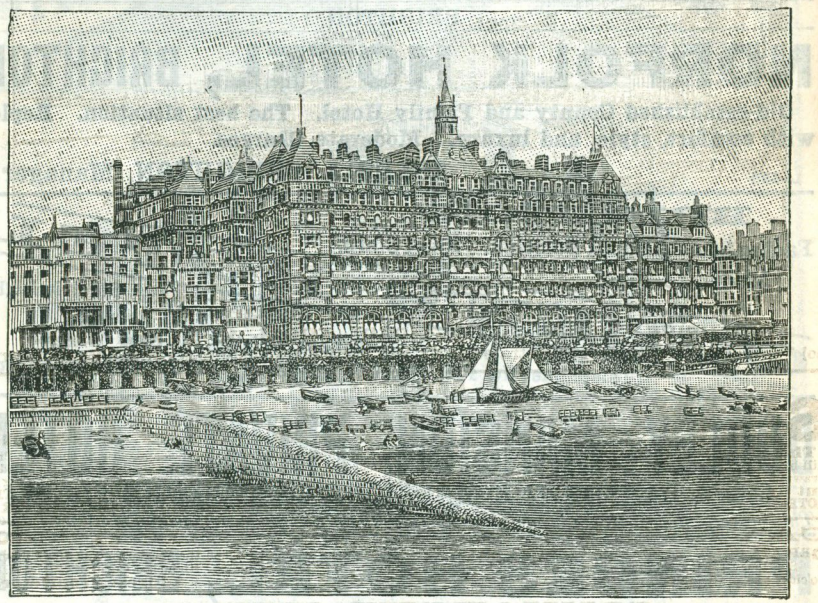
Passenger Lift to all the Floors. Great variety of excellent Wines.

Moderate Tariff. Lo-12-92] **GEO. HECKFORD, Manager.**

BRIGHTON—Continued on next page.

BRIGHTON.

HÔTEL MÉTROPOLE.

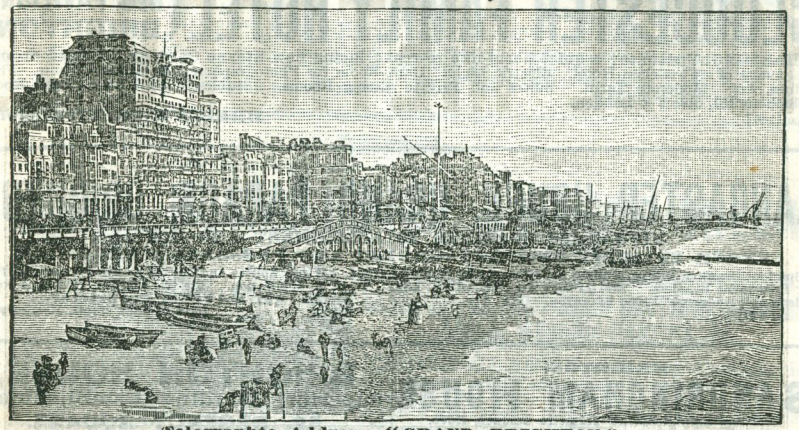


The most comfortable and Luxurious Sea-side Hotel in the World. Finest Cuisine and Wines. High-Class Music by Hotel Orchestra during Luncheon and Dinner.

PROPRIETORS

THE GORDON HOTELS LTD.

THE GRAND HOTEL, BRIGHTON.



Telegraphic Address, "GRAND, BRIGHTON."

INCLUSIVE TERMS (IF DESIRED) FROM 10/6 PER DAY.

Lo] For Illustrated Tariff and Particulars apply to A. D. HOOK, Manager.

BRIGHTON.

SILWOOD HALL HOTEL.

This elegant Hotel, standing in its own grounds, immediately facing the Sea and close to the West Pier, will be found replete with every comfort. Suites of handsomely furnished apartments; also Single and Double Bedrooms. Ladies Drawing Room, opening into large Conservatory. Spacious Coffee Room, Billiard and Smoking Room. **Lighted throughout by Electricity.** Unexceptional Cuisine and Wines. Lawn Tennis. **EXCELLENT STABLING ADJOINING THE HOTEL.**

Lo-1 95] **Tariff on application to the PROPRIETOR.**

CAVENDISH MANSION, BRIGHTON.

PRIVATE HOTEL and BOARDING ESTABLISHMENT. This Hotel faces the sea between the West Pier and Hove Lawns. Spacious Drawing, Dining, Billiard, and Smoking Rooms. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. High-class Cuisine. Table d'Hôte 7 o'clock; separate tables if desired. MODERATE TERMS. EN PENSION BY DAY OR WEEK. **Address Proprietor.**

CONNAUGHT HOUSE.

THIS well-known Boarding Establishment, having been greatly enlarged and re-decorated throughout, will be found replete with all modern improvements. Fine Dining Room, spacious Drawing Room, Morning, and Smoking Rooms. SIXTY BEDROOMS. Young and cheerful society. Table d'Hôte 7 o'clock. Terms:—Single Rooms, with full board, from TWO Guineas per week. [Lo-1-95] **Address—MISS GORE.**

ROYAL YORK HOTEL,

OLD STEYNE, BRIGHTON.

FIRST-CLASS OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL, CLOSE TO AQUARIUM, PAVILION, AND THEATRES.

IN ONE OF THE HEALTHIEST AND FINEST POSITIONS.

LARGE AND LOFTY BEDROOMS WITH ELECTRIC LIGHT. BILLIARD AND EXCELLENT BATH ROOMS.

J. FOSTER WOOSNAM (Free Vintner), Proprietor.

BRIGHTON—Continued on next page.

BRIGHTON—Continued.

GLOUCESTER FAMILY HOTEL (NEAR PAVILION, BRIGHTON)

CHARMINGLY situate; a quiet home-like retreat; facing new Steyne Gardens. Refined appointments of a First-class Hotel. Electric Light. Dark Room for Photographers. Excellent Cuisine. Finest Wines, &c. Moderate Tariff. Suites and Private Sitting Rooms. Stables. Billiards. Bath Rooms. Telephone 181, direct o London.

Lo-12-97] BREEZE & Co., Proprietors.

LANCASTER HOUSE, GRAND PARADE, BRIGHTON.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT AND HOTEL.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT AND PERSONAL SUPERVISION.

Spacious Drawing, Dining, Billiard Rooms en suite. Fully Licensed. Wines, Spirits, and Cuisine Excellent. Special Terms for Permanent Boarders. **Saturday to Monday, 15s.** Tariff on application. Electric Light. Telephone No. 95. Telegraphic Address—"PITTS, BRIGHTON."

Lo-5-97] WILLIAM DAVIES, Proprietor, Late of Jack Hotel, Newbury.

BRIGHTON.

SANDRINGHAM HOUSE

Boarding Establishment, Palmeira Terrace, Hove.

MODERN House, replete with every comfort, South aspect, near Sea and Lawns. Liberal Table. Dinner, 7 p.m. Billiard Room. Bath Room. Terms, from 30s. per week; from 6s. per day. Proprietress, Mrs. W. J. BOULDING.

Telegrams:—"SANDRINGHAM HOUSE," WEST BRIGHTON.

THE BRISTOL HOTEL,

MARINE PARADE.

SITUATE on the East Cliff, in the healthiest part of Brighton. Uninterrupted view of the Sea, southern aspect. Old Established with recent modern and extensive alterations. Excellent Cuisine and finest Wines. Table d'Hote, separate tables. Moderate tariff. Mesdames HULBERT & HARTREY, Proprietresses.

Lo-1-95]

ROYAL CRESCENT HOTEL,

MARINE PARADE, BRIGHTON.

HIGH CLASS FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

BEAUTIFULLY situated. Replete with every comfort Uninterrupted sea view from the principal rooms. Certified sanitation. Free from fogs.

GEORGE LOGAN, Proprietor

Lo-2-97 (late of Britannia Hotel, Bridlington Quay).

PIER HOTEL, (FACING AQUARIUM) BRIGHTON.

REDECORATED. Electric Light throughout. No charge for lights or attendance. Tariff on application. Telephone No. 410. Telegraphic Address, Pierre, Brighton.

J. W. FIELD, Proprietor.

BRIGHTON HOUSE,

Superior Boarding Establishment,

52, REGENCY SQUARE.

FACES Sea and West Pier. Entirely re-furnished and perfectly sanitated. Home comforts. Young society. Liberal table. Excellent Cooking and Cuisine. Seven o'clock Dinner. Moderate terms. Saturday to Monday, 15s. [Lo-1-95

VILVORDE,

142, MARINE PARADE.

BOARDING ESTABLISHMENT,

Facing Sea, South aspect, and next to Bristol Hotel.

EAST CLIFF. SMOKE ROOM. BATH ROOM. ELECTRIC LIGHT.

Lo-2-97] Proprietress, Mrs. H. S. HUBBARD.

CHICHESTER MANSION,

18, MARINE PARADE.

PRIVATE HOTEL and High-class Boarding Establishment. Large commanding premises facing Sea. Excellent Cuisine. Billiard, Smoke, and Bath Rooms. Electric Light. Sanitary arrangements perfect. Terms moderate.

Lo-3-96] PROPRIETRESS.

BRIGHTON BOARDING ESTABLISHMENT.

FITZROY HOUSE,

27 and 28, Regency Square.

BEST situation, facing Sea and West Pier, and close to all amusements. Smoking Room. Man-Servant. Select, Cheerful, and Homelike.

TERMS: from 35s. per Week; from 7s. 6d. per day.

Lo Proprietress, Miss ROSA WAGNER.

BRIGHTON—Continued.

EDGBASTON HOUSE

29, NORFOLK SQUARE.

BETWEEN West Pier and Hove lawns. Newly furnished throughout by Shoolbred. Electric Light. Perfect Sanitation. Excellent Cuisine. Dinner, 7 o'clock. Ample Cycle accommodation. Terms, from Two Guineas per week, or by arrangement. Saturday to Monday, 15s.

Lo-12-97] Mrs. C. J. HEMMING and DAUGHTERS.

ST. EDMUND'S

High-Class Boarding Establishment,

12, REGENCY SQUARE, BRIGHTON.

UNRIVALLED Position opposite West Pier. Smoking and Bath Rooms. Man Servant. Terms from 35s. per week. Perfect Sanitary Arrangements, Electric Light, Tennis, &c.

Lo-9-95] Address Proprietress.

BRISTOL.



ROYAL HOTEL, COLLEGE GREEN,

BRISTOL.

SPACIOUS AND ELEGANTLY-FURNISHED DRAWING ROOM.

LARGE ROOMS FOR PUBLIC MEETINGS, DINNERS, BALLS, WEDDING PARTIES, &c.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel; central and pleasantly situated. Lofty and Spacious Coffee, Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Suites of Apartments. Steam Lift and Laundry. Hot and Cold Baths. Night Porter. Royal Hotel Omnibus meets principal Trains. Apply to

Telephone No. 491. [150B] Mrs. ROGERS, Manageress.

IMPERIAL HOTEL, CLIFTON

BRISTOL.

Nearest the Clifton Down Railway Station, the College, and Durdham Downs.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is new and replete with every comfort for families and visitors. Several suites of apartments. Spacious Coffee Room. Large and well-furnished Bedrooms. Central situation. Trams to and from the City passing the doors. Terms very moderate. Application to the Manageress. [151B

GRAND HOTEL, BROAD STREET, BRISTOL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Centrally situated.

CLOSE TO THE EXCHANGE, POST OFFICE, LAW COURTS, &c. TELEPHONE FOR USE OF VISITORS.

Spacious Coffee and Commercial Rooms. Ladies' Drawing Room. Excellent Reading, Writing, Smoking, Billiard, and Stock Rooms.

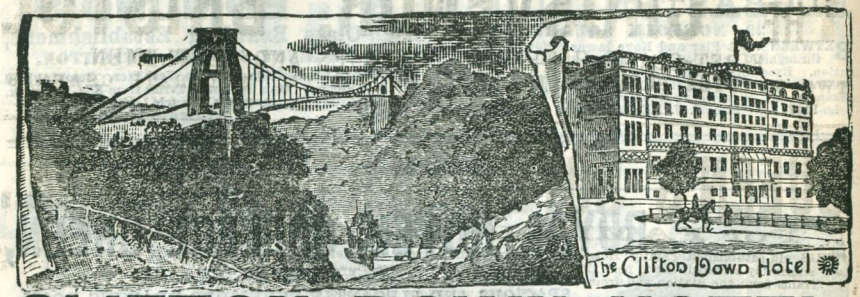
SPECIAL ACCOMMODATION FOR ARBITRATION AND OTHER MEETINGS.

First-class Cuisine and every home comfort. Private Omnibus meets principal Trains. A night Porter in attendance. Charges strictly moderate.

Telegraphic Address—"GRAND, BRISTOL." [154B] Miss SALISBURY, Manageress.

BRISTOL—Continued on next page.

BRISTOL—Continued.

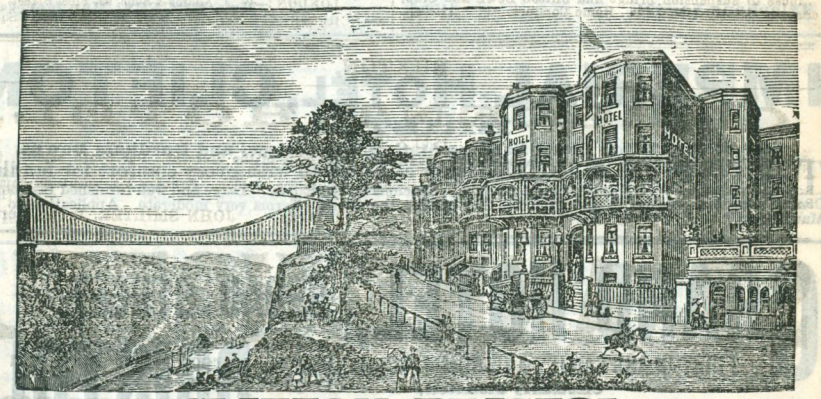


CLIFTON DOWN HOTEL.

CLIFTON, BRISTOL.

ONE OF THE MOST COMFORTABLE AND WELL APPOINTED HOTELS IN THE WEST OF ENGLAND.
HYDRAULIC LIFT. ELECTRIC LIGHT. MODERATE TARIFF.

152B] ALFRED MELLON, Lessee.



CLIFTON, BRISTOL.

ST. VINCENT'S ROCKS HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN, stands in the finest position of Clifton, overlooking the charming scenery of Leigh Woods, Nightingale Valley, the Suspension Bridge, and River Avon. Clifton is one of the most healthy neighbourhoods in England, and is within easy access to London, the journey to Bristol being accomplished in 2½ hours. Private Sitting Rooms and Suites for Families. Also Public Coffee Room, Reading and Drawing Rooms, Smoking and Billiard Rooms.

TARIFF MODERATE. [153B

And at YORK HOUSE HOTEL, BATH. L. ASHCROFT, Proprietor.

BRISTOL—Continued.

THE "GROSVENOR," BRISTOL

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
TWO MINUTES FROM STATION. NIGHT PORTER. MODERATE CHARGES

155B] E. J. STOCKHAM, PROPRIETRESS.

THE

QUEEN'S HOTEL, CLIFTON, BRISTOL.

For FAMILIES and GENTLEMEN.

THIS old-established Family Hotel has recently undergone complete alterations, is really comfortable, and is admirably situated. It is near the Victoria Rooms, New Theatre, Downs, and Suspension Bridge. Stabling and Posting. Trams from the Station and from the City Draw Bridge pass the door every ten minutes.
All communications please address,

156B] CLARA NUNNEY, Proprietress.

CLIFTON.

THE MALL BOARDING HOUSE,

35 and 36, CALEDONIA PLACE,
CLIFTON, BRISTOL,

Close to Suspension Bridge and Clifton Down and Club, charges strictly Moderate. Home Comfort. [157B

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO FRANCE.

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
Price, 5s.
LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

BUXTON.

CRESCENT HOTEL,

BUXTON.

FIRST-CLASS, for Families and Gentlemen. Best situation. Forms wing of the Crescent. Due South aspect. Close to Railway Stations. Covered Colonnade to Baths, Wells, and Gardens. Dining, Drawing, Billiard, Smoke, and Reading Rooms. The Dining Saloon is acknowledged to be one of the finest rooms in the kingdom. Suites of Apartments for Families. Rooms on the ground floor level if required. [158B

Table d'Hote. Excellent Cuisine. Choice Wines. Billiards. JOHN SMILTER, Proprietor.

ST. ANN'S HOTEL.

This old-established high-class Family Hotel has recently undergone extensive additions and improvements.

SPLENDID DRAWING, READING, BILLIARD, AND SMOKING ROOMS.
AMERICAN ELEVATOR.
Enlarged Dining Rooms. Table d'Hote at separate tables if desired.

The Hotel being connected by a covered colonnade with the Baths, Drinking Wells, and Gardens is specially adapted for Visitors requiring the use of the Buxton Mineral Waters. [159B

Telegraphic Address—"ANNS, BUXTON." HARRISON & LE GROS, Proprietors.

BUXTON—Continued on next page.

BUXTON—Continued.

BUXTON.

OLD HALL HOTEL

FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Overlooking the Pavilion and Gardens. Private communication with Baths and Wells.

Telegraphic Address—"LAWSON, BUXTON." [160B] J. H. LAWSON, Proprietor.

BUXTON.

LEE WOOD HOTEL.

BEAUTIFULLY SITUATED. COMMANDING THE FINEST VIEWS.

SHELTERED BY CORBAR WOODS.

Perfect Sanitation. Moderate Charges. Special Arrangements for Families.

NATIONAL TELEPHONE—No. 2. [161B] MISS CANTRELL, Manager.

BUXTON, DERBYSHIRE.

GEORGE HOTEL.

A FIRST-CLASS HOUSE, ADJOINING THE BATHS AND PAVILION GARDENS.

Suites of Rooms WITHOUT STAIRCASES for Invalids.

PUBLIC DINING AND DRAWING ROOMS, PRIVATE SITTING ROOMS, BILLIARD, READING, AND SMOKE ROOMS

THE HOTEL IS DETACHED AND HAS A SPLENDID SITUATION. WELL SHELTERED.

TARIFF MODERATE. W. F. MILL, Proprietor.

CALAIS.

TERMINUS HOTEL (GARE MARITIME).

Opposite the Steam Packet Pier. Baths. Post and Telegraph Offices. Electric Light.

CENTRAL HOTEL (GARE VILLE).

Situated in the centre of the Town. First-class Hotel. Post and Telegraph Office. Electric Light.

Lo-7-96] Moderate Charges.

CAMBRIDGE.

UNIVERSITY ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Unrivalled position. New Wing added 1893. Electric Light. Close to the Colleges.

Drawing Room, Smoking Room, Private Sitting Rooms, Bath Room. Good Chef.

EXCELLENT STABLING AND CARRIAGES. PERFECT SANITATION.

M. D. BRADFORD, Proprietor.

CAMBRIDGE—Continued.

THE BULL HOTEL,

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY, NOBILITY, AND GENTRY.

NEAREST TO THE PRINCIPAL COLLEGES.

CONTAINS

Large Public Dining Room, Drawing Room, Smoke Room, Private Sitting Rooms, Bath Rooms,

And all the comforts of a Home. Under personal management of the Proprietress.

Good Cuisine and Attendance. Horses and Carriages of every description.

YE OLDE CASTEL HOTEL

COMMERCIAL AND FAMILY. (ENTIRELY UNDER NEW MANAGEMENT).

Centrally situated and opposite the Theatre and close to all Colleges. Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. Electric Light throughout. Good Stock Rooms, and Stabling with good Posting. Hotel Omnibus meets all trains.

Lo-9-97] For Tariff apply to A. C. CARLTON, Proprietor.

CANTERBURY.

CANTERBURY.

THE ROSE HOTEL.

FAMILY. Central. Close to the Cathedral. Thoroughly Comfortable. Patronised by American and Continental Families. Omnibuses meet all Trains.

ADDRESS, PROPRIETOR.

The Margate and Folkestone Four Horse Coaches run to this Hotel daily. [Lo

THE COUNTY HOTEL CANTERBURY

3 minutes from the CATHEDRAL. ELECTRIC LIGHT throughout.

HANDSOME VESTIBULE, DRAWING, DINING, AND READING ROOMS.

PATRONISED BY HIS EXCELLENCY THE AMERICAN AMBASSADOR.

Telegraphic Address: "COUNTY, CANTERBURY." Nat. Tel., No. 56. Address MANAGER.

CARDIFF—See page 836.

CARLISLE.

CARLISLE.

THE COUNTY AND STATION HOTEL.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Is connected with the Platform of the Central Railway Station by a covered way.

PORTERS IN SCARLET UNIFORM are in attendance on arrival of all Trains.

R. KOSTER, Manager.

CARLISLE—Continued on next page.

CARLISLE—Continued.

GREAT CENTRAL HOTEL

FIRST-CLASS Family and Commercial. On the Victoria Viaduct, close to the Railway Station. Containing 130 handsome Apartments. Every comfort and convenience combined with moderate charges. Night Porter in attendance. [164B

N.B.—THIS HOTEL is in connection with the GRAND HOTEL, WHITEHAVEN, and the IMPERIAL HOTEL, LIVERPOOL.

RED LION HOTEL

OPPOSITE RAILWAY STATION, CARLISLE.

FAMILY and COMMERCIAL; re-built; re-furnished; charges moderate; Ordinary Daily: Billiards: Stabling: Night Porter: Telephone No. 17. [165B

CHANNEL ISLANDS—GUERNSEY, page 768; JERSEY, page 778.

CHELTENHAM.

CHELTENHAM.

QUEEN'S HOTEL.

LIMITED.

FACING THE PROMENADE.

SPACIOUS COFFEE ROOM and DRAWING ROOM. PRIVATE SUITES of APARTMENTS.
GOOD SMOKING ROOM.
LAVATORY AND BATH ROOMS. TABLE D'HOTE DAILY.
Excellent Stabling. Loose Boxes for Hunters. Open and close Carriages. Wedding Equipages. Hearses, Funeral Cars, and Mourning Coaches.

166B] J. HILL, Manageress.

CHELTENHAM

PLOUGH HOTEL,

This old established County Hotel is replete with every comfort for Families and Gentlemen.
LARGE & COMMODIOUS MESS ROOM, BILLIARDS & SMOKE ROOMS, COFFEE & LADIES DRAWING ROOM.
TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES. TARIFF STRICTLY MODERATE.
SPECIAL TERMS FOR RESIDENT VISITORS AND BUSINESS GENTLEMEN, PUBLIC DINNERS, AUCTIONS, &c.
EXCELLENT CUISINE AND CELLARS. PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.
LIVERY ACCOMMODATION UNEQUALLED IN THE COUNTY. CARRIAGES OF EVERY DESCRIPTION.
TELEPHONE No. 46. TELEGRAPHIC ADDRESS, "PLOUGH," CHELTENHAM.
ELECTRIC LIGHT. BICYCLE ROOM.

167B] E. CAMPBELL, Manageress.

CHELTENHAM.

ROYAL HOTEL, FAMILY AND COMMERCIAL.

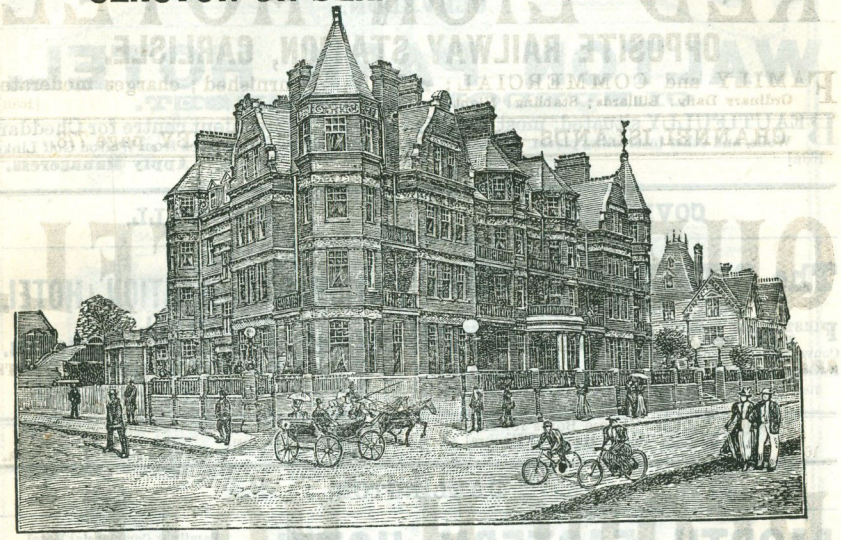
Large Coffee, Drawing, Writing Rooms, and Private Sitting Rooms.
GOOD LIVERY ACCOMMODATION. [168B Mrs. C. M. POTTER, Proprietress.

CLACTON-ON-SEA.

THE FINEST HOTEL ON THE EAST COAST.

THE GRAND HOTEL,

CLACTON-ON-SEA. FACING SEA, DUE SOUTH.



One of the finest and most comfortable Hotels in the Kingdom, containing 100 Rooms, extensive Dining and Drawing Rooms, magnificent Coffee Room, Reading and Writing Rooms, Smoking Room and Billiard Room, and large Lounge, most elegantly furnished. Heated throughout. Electric Light everywhere. Hydraulic Lift to all Floors.

REDUCED WINTER TARIFF.

TABLE D'HOTE AT 7-30, AT SEPARATE TABLES.

The Grand Hotel Ladies' String Band (Dan Godfrey's son) plays daily in the Lounge during Luncheon and Table d'Hote.

The Private Omnibus awaits the arrival at Clacton of the Supper Train leaving Liverpool Street at 12-3 midnight on Saturdays.

Telegrams—"GRAND, CLACTON-ON-SEA."

H. GRANT, PROPRIETOR.

For tariff and further particulars apply to—

Lo-11-97] CHAS. A. REINGPACH, MANAGER.

CHICHESTER.

THE DOLPHIN HOTEL.

OLD-ESTABLISHED Family and Commercial. Opposite Cathedral. Centre of City Home comforts. Moderate charges. Extensive Stock Rooms. The drives in and around the district are famed for their beauty. Omnibus and Cabs meet all trains. Agent by appointment to the L. B. & S. C. Railway. [Lo] **GEO. G. CAPON, Proprietor.**

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO FRANCE

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

PRICE, 5s.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

CLEVEDON.

WALTON PARK HOTEL.

CLEVEDON, SOMERSET.

BEAUTIFULLY situated, most healthy locality. Convenient centre for Cheddar, Wells, and other interesting places. Special Boarding terms. **Three minutes** from Walton Golf Links. [169B] **Apply Manageress.**

COVENTRY.

The QUEENS HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL,

FIRST-CLASS modern built Hotel. Large Assembly Room. Stock Rooms. Billiards. Good Stabling and Conveyances. Omnibus meets Trains.

National Telephone, No. 63. Telegrams, "Queens Coventry."

[70B] **A. LIDDIARD, Proprietor.**

DINGWALL.

NATIONAL & STATION HOTEL,

DINGWALL.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES.

Telegraphic Address:

"ROBERTSON," Dingwall.

COWES—See page 775.

DARLINGTON.

NORTH EASTERN HOTEL, DARLINGTON.

Family & Commercial Hotel. ADJOINING THE STATION.

Proprietresses, THE MISSES PARSONS.

Night Porter. Telephone No. 5813. Telegrams:—"Comfort, Darlington." [171B

DARTMOUTH.

CASTLE HOTEL.

PATRONISED by Royalty. Old-established. Facing the Dart; nearest Hotel to H.M.S. Britannia; Posting; Steam Launches; excellent cuisine. Also **ROYAL DART HOTEL**, Kingswear (opposite Dartmouth), adjoining the G.W.R. terminus; close to H.M.S. Britannia. *Special accommodation afforded for Parents of Cadets joining the Ship.* Moderate tariff. [Lo-1-98] H. C. COLLIER, Proprietor.

BRADSHAW'S

(Illustrated)

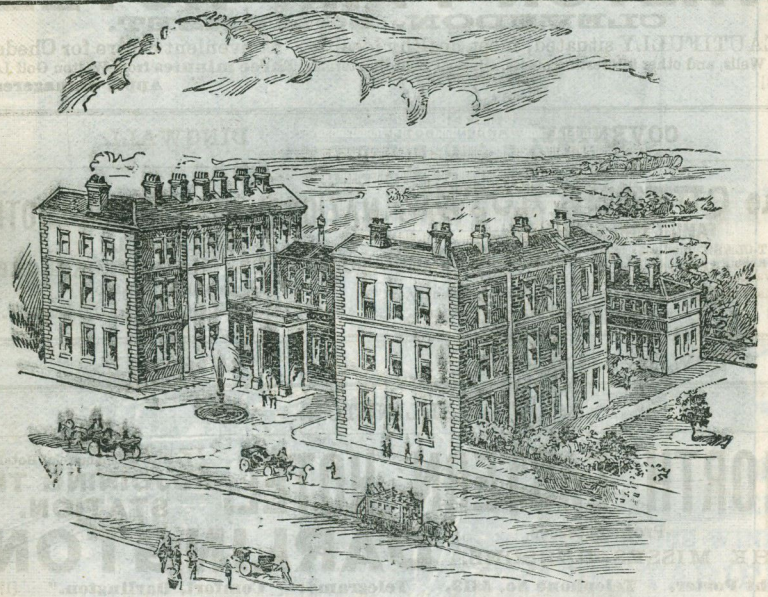
HAND-BOOK to BELGIUM and the RHINE.

Cloth, 5s. By Post, 5s. 6d.

DOUGLAS—See page 774.

MIDLAND HOTELS

MIDLAND RAILWAY



MIDLAND, DERBY.

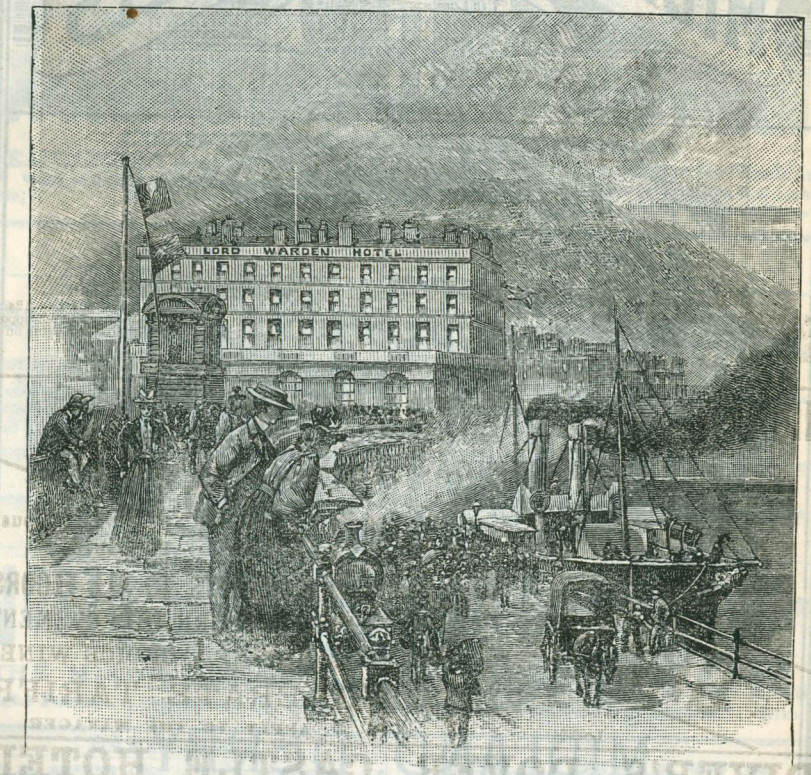
Convenient for Tourists for Peak of Derbyshire, Haddon Hall, Chatsworth, &c.

POPULAR STATION RESTAURANT TABLE d'HOTE, 12 to 3, 2s. 6d.

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

DINING CARS (1st and 3rd class) attached to principal Midland Expresses through Derby.

LORD WARDEN, DOVER.

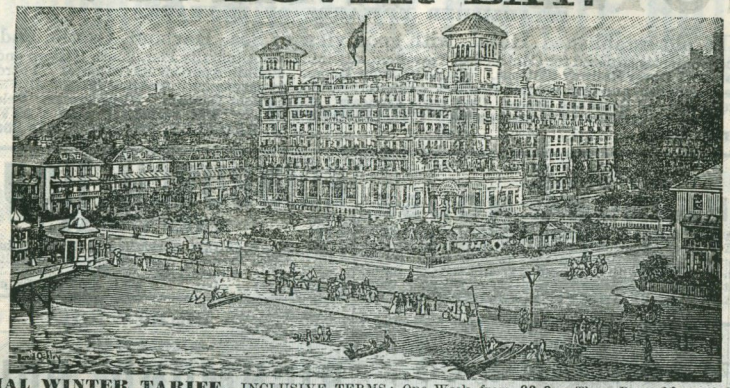


ONE of the most luxurious Hotels in Europe. Sanitation by George Jennings, Lambeth. Electric Light everywhere. Lifts to all floors. First-class Orchestra under the direction of Mr. A. Seaton, performs during Luncheon, and Dinner, and in the large Marble Renaissance Hall during the evening.

Lo-10-97] **GORDON HOTELS LTD.**

DOVER—Continued.

HOTEL BURLINGTON, IN DOVER BAY.



SPECIAL WINTER TARIFF.—INCLUSIVE TERMS: One Week, from £3 3s.; Three Days, 10s. and 12s. per Day, according to position of Rooms. Electric Light throughout. Hydraulic Lift to all Floors. The Hotel is situated opposite the Promenade Pier, in the centre of Dover Bay, and commands a broad sweep of the Channel. The Castle and Cliffs on the East afford complete shelter from the cold winds.

A MAGNIFICENT HOTEL IN DOVER BAY.

HIGH-CLASS RESIDENTIAL HOTEL, FACING THE SEA.

100 ROOMS. Luxuriously Furnished.

GRAND HOTEL, DOVER.

LIFTS TO ALL FLOORS.

EVERY MODERN IMPROVEMENT.

PERFECT CUISINE. CHOICE WINES.

VERY MODERATE TARIFF.

Lo-9-94] APPLY TO THE MANAGER.

DIVER'S DOVER CASTLE HOTEL,

ESTABLISHED UPWARDS OF HALF A CENTURY.

THIS HOTEL, having been considerably enlarged and re-decorated, offers every advantage to families and the Public travelling to and from the Continent—is situated on the Quay—close to both Railway Stations—and nearly adjoining the Admiralty Pier whence the Mail Boats depart. Good views of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs. New large and lofty Coffee Room. Ladies' Drawing Room and Private Rooms. Charges moderate. Reduced terms per week, for Boarding and during Winter months, on application. French and German spoken. Night Porter. [Lo-10-97

DOVER—Continued.

KING'S HEAD HOTEL.

ESTABLISHED UPWARDS OF 75 YEARS.

THIS old-established Hotel, with good view of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs, conveniently situated for Continental Travellers, adjoining the Admiralty Pier, South Eastern and London Chatham and Dover Railway Stations. Spacious Coffee Room. Private Apartments *(en suite)*. Patronised by American, English, and Continental Families. Comfort cannot be surpassed. Table d'Hôte daily. Commissionaire attends all Boats and Trains. On y parle Français. Man Spricht Deutsch. Night Porter. Telegraph or Write. **The Magnificent Steamships "CALAIS-DOUVRE," "VICTORIA," and "INVICTA," now running.** [Lo] J. BROMLEY, Proprietor (late Podevin).

DOVER.

ALEXANDRA HOUSE.

Private Hotel & Boarding Establishment.

FIRST-CLASS situation on the Sea Front, facing the principal Promenade, and close to New Pier. Newly Furnished. Replete with every comfort. Hot and Cold Baths. Moderate Terms. Certificate for sanitary excellence. Table d'Hote at 7. [Lo-6-93] **Apply to Mrs. GOLDSMITH.**

DOVER.

FLASHMAN & CO.,
HOUSE & ESTATE AGENTS,

UPHOLSTERERS, &c.

Removals. Storage. Register Gratis. [Lo-8-95

EDINBURGH HOUSE,

DOVER.

OLD ESTABLISHED, unrivalled position, facing Sea, on Waterloo Crescent, centrally situate and within a few minutes of Admiralty Pier. Excellent Cuisine. Moderate Terms per day or week. MRS. DOWLE, Proprietress.

DROITWICH.

DROITWICH.

RICHMOND HOUSE

Private Hotel and Boarding Establishment. Pleasantly situated near Baths and Railway Station. Bedrooms on ground floor. Terms from £2 2s.

172B **Manager, Mrs. EVANS.**

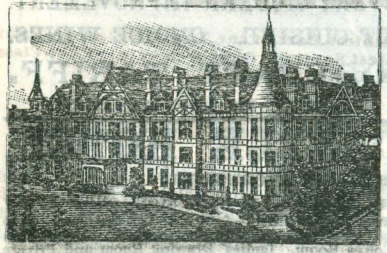
DROITWICH BRINE BATHS.

THE RAVEN HOTEL

IS the oldest and most picturesque Hotel in Droitwich. It will be found by visitors to possess every comfort, and is pleasantly situated in its own grounds opposite the Celebrated Brine Baths, and within five minutes' walk of the Railway Station. Full particulars on application.

173B **Mrs. BUDDLE, Proprietor.**

DROITWICH BRINE BATHS.



THE WORCESTERSHIRE HOTEL,

DROITWICH.

Is connected with the DROITWICH BRINE BATHS, universally celebrated for the Cure of Rheumatism, Gout, Sciatica, Lumbago, Neuralgia, &c. **150 ROOMS.**

25 Bedrooms on Ground Floor.

PASSENGER LIFT. LAWN TENNIS. PRIVATE GROUNDS.

Delightful Drives amidst the finest Scenery in Worcestershire.

Under the personal supervision of Mr. & Mrs. BOWLAND CROSS.

174B **R. P. CULLEY, Proprietor.**

DUBLIN—See pages 773 and 774.

DUMFRIES.

DUMFRIES.

WOODBANK MANSION PRIVATE HOTEL

Standing in its own grounds of about three acres, overlooking the River Nith and Cairn Valley.

Convenient to Railway Station. [J.R.-5-97] **C. PALMER, Proprietor.**

EASTBOURNE.

EASTBOURNE.

Queen's Hotel,

SPLASH POINT.

Aspect due South.

LARGELY INCREASED ACCOMMODATION.

Situate in the most attractive part of Eastbourne.

SITTING ROOMS AND BEDROOMS EN SUITE.

The Cuisine of this Hotel is far famed.

Cellars of Extensive Stock of Celebrated

VINTAGE WINES.

Coffee Room, Public Drawing, Reading Writing, and Smoking Rooms.

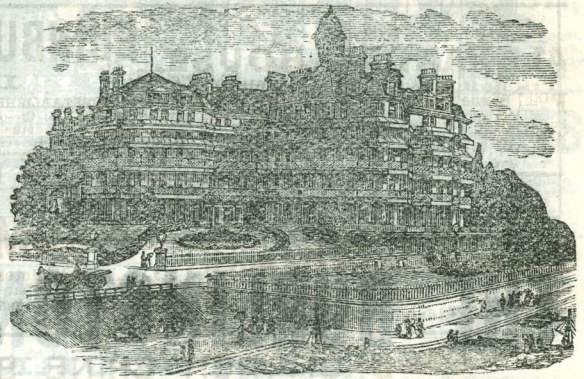
DINING SALOON (capable of Dining 200 persons), SEPARATE TABLES.

Billiard Room, Hydraulic Lift, Electric Light, and every modern convenience.

This Hotel is well known for its home comforts and moderate charges.

FOR TARIFF, APPLY

Lo-7-88] **J. STEINLE.**



GRAND HOTEL

EASTBOURNE

In Own Grounds. Facing Sea. Best and Healthiest Part of the Town. Electric Light in every Room. Two Lifts to all Floors, and Latest Sanitary Improvements. First-Class Cuisine, and Carefully Selected Wines. Charges Extremely Moderate.

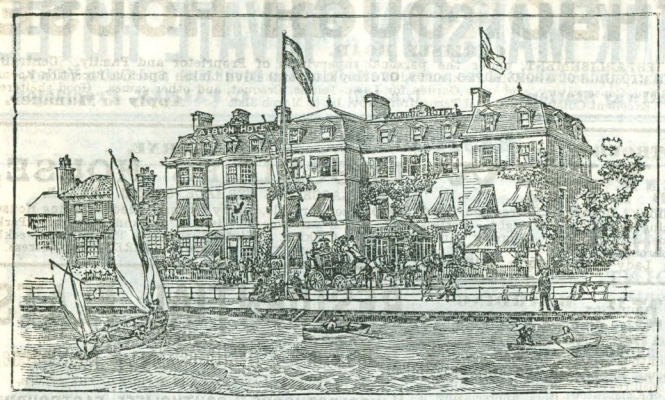
No Charge for Attendance

Terms inclusive or à la Carte. Table d'Hôte Dinners at Separate Tables 6-30 to 8 p.m. Good Sea Bathing in Front of House. 10 Minutes' Walk to New Golf Links. High Class Turkish and other Baths in Hotel. Private Omnibus meets all Trains.

TELEGRAM ADDRESS—"GRAND, EASTBOURNE." **R. HAGEMANN, Manager.**

EASTBOURNE—Continued on next page

EASTBOURNE—Continued.



ALBION HOTEL, EASTBOURNE.

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, PERFECT SANITATION. ELECTRIC LIGHT IN ALL ROOMS.

Dagonet, in the *Referee*, says "To me, Eastbourne is the Albion and the Albion is Eastbourne." We recommend our many friends desiring a delightful sojourn at "The Queen of Watering Places to certainly stay at the Albion." Telephone No. 1.

Boarding Terms from 3½ Guineas, inclusive.

GOOD STABLING.

THE BURLINGTON HOTEL, EASTBOURNE.

THE BURLINGTON HOTEL, EASTBOURNE, has been almost entirely rebuilt and greatly enlarged.

Visitors will find the Central Hall and Lounge a great attraction. The Hotel has been almost entirely re-furnished and re-decorated. The New Dining Hall will seat 150 guests, and is one of the handsomest on the South Coast.

A large number of Bed-rooms, Dressing-rooms, and Sitting-rooms facing the sea have been added. There is a passenger lift to all floors, and the Hotel is lighted by electricity.

The Burlington Hotel is situated in the centre of the Grand Parade, the finest situation in Eastbourne, and commands a view extending from Hastings to Beachy Head.

The Burlington Orchestra (Sundays and Week Days), under the direction of Mr. W. Wright, plays a Selection of choice Music during the Season, at Luncheon and Dinner, and on several Evenings during the week, after Dinner, in the Hall.

Lo-8-96]

THE CORDON HOTELS LIMITED.

SUSSEX HOTEL.

THIS old-established and well-appointed Hotel occupies a Central position in this well-known Marine Town. Five minutes from Railway and close to Sea, Devonshire Park, and the Theatres. Good Hunting with Harriers and Fox Hounds. Most Healthy Winter Resort, being free from Fogs. Tariff on application. [Lo-8-97] **ERNEST JONES, Proprietor.**

EASTBOURNE—Continued.

EASTBOURNE.

SOUTHBOROUGH HOUSE

CARLISLE ROAD.

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT, under the personal supervision of Proprietor and Family. Centrally situated, quite near the Sea, opposite Devonshire Park, and within easy reach of the Golf Links. Spacious Reception Rooms and Bedrooms, Smoking Room, Conservatory, and large Garden for Lawn Tennis, Croquet, and other games. Good sheltered accommodation for Cycles. Excellent Cuisine. Reduced Terms from Nov. 1st to March 31st. **Apply to Manager.**

EASTBOURNE.

SEA VIEW,

GRAND PARADE.

LARGE ventilated Dining, Drawing, Recreation, and Smoking Rooms, facing Sea. Electric Light. Perfect sanitation. Moderate terms, and terms reduced during Winter months. House warmed throughout.

Lo-6-93 **Lady Resident, Mrs. MORTIS.**

EASTBOURNE.

LASCELLES HOUSE,

LASCELLES TERRACE, GRAND PARADE.

MOST comfortable, highly recommended Boarding House. South-west aspect. Views of Sea and Devonshire Park. Excellent Cooking. Winter Terms from Two guineas weekly or 7s. 6d. per day. **Mrs. STOREY, Proprietress.**

"MOSTYN" BOARDING ESTABLISHMENT.

GRAND PARADE, EASTBOURNE.

DOUBLE House, with South Aspect. Large Dining, Drawing, and Smoking Rooms, all facing the Sea. Near to Golf Links, and close to Devonshire Park. Sanitary Certificate. Good accommodation for Bicycles. Visitors appreciating a liberal table, good cooking, and home comforts, are requested to apply to Miss Taylor. [Lo-2-98

RESIDENTIAL FLATS

(CATERING AND FULL ATTENDANCE IF REQUIRED).

In the Finest & Healthiest part of Eastbourne.

FOR PARTICULARS APPLY AT THE OFFICES OF THE ESTATE,

"INGOLDSTHORPE," SOUTHCLIFFE EASTBOURNE.

WESTBOURNE HOUSE

Delightfully situated. South West aspect.

In Wilmington Square, on Grand Parade.

Extensive Sea and Land Views. Lofty Rooms.

"One minute from Devonshire Park."

Terms from Two Guineas per week or 7/6 per day.

Address PROPRIETRESS, Westbourne House, Wilmington Square.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO GERMANY.

Price, 5s.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

EDINBURGH.

CLARENDON HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL,

OCCUPYING THE MOST CENTRAL SITUATION IN PRINCES STREET, OPPOSITE THE CASTLE AND OVERLOOKING THE GARDENS.

OTIS ELECTRIC ELEVATOR TO ALL FLOORS. KITCHEN LATELY FITTED UP ON TOP OF HOTEL.

RECOMMENDED TO AMERICAN VISITORS.

"THE MOST ECONOMICAL FIRST-CLASS HOTEL IN SCOTLAND."

UNDER THE PERSONAL MANAGEMENT OF THE NEW PROPRIETOR.

J.B.-4-96] **J. J. MEPHIUS (late London Hotel, &c.)**

EDINBURGH—Continued on next page.

The PALACE HOTEL

116, Princes St. & 1-5, Castle St.

FIRST-CLASS HOUSE.

NOTE.—The business formerly carried on in the EDINBURGH HOTEL has been TRANSFERRED to the PALACE HOTEL.

J.R.-12-94] **JOHN FERGUSON, Proprietor.**

THE

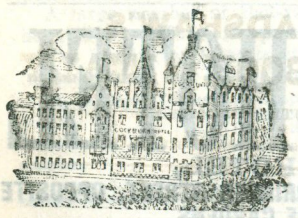
ROYAL

HOTEL, 53, PRINCES STREET.

The Principal Hotel, opposite Scott's Monument and Gardens, the most fashionable part of Princes Street.
TWO OTIS ELECTRIC ELEVATORS.
THE ROYAL HOTEL, EDINBURGH, COMPANY, LIMITED.

EDINBURGH HYDROPATHIC.

IN WESTERN SUBURBS OF CITY.
Tram Cars every 15 minutes, fare 2d., and Suburban Trains every hour.
PURE AIR. GROUNDS for CROQUET, TENNIS, BOWLING, &c.
Excellent Cycle House. Dry Cycle Course. Complete System of Baths.
LARGEST SWIMMING BATH OF ANY SCOTCH HYDRO.



THE

COCKBURN HOTEL

(ADJOINING RAILWAY TERMINUS)
OVERLOOKING PRINCES STREET GARDENS.
ELECTRIC LIGHT.
PASSENGER ELEVATOR. No Spirituous Liquors.

DARLING'S HOTEL,

(REGENT TEMPERANCE), 20, WATERLOO PLACE.
THIS IS ADMITTED TO BE ONE OF THE BEST TEMPERANCE HOTELS IN SCOTLAND.

ESTABLISHED OVER HALF-A-CENTURY.

CRANSTON'S

WAVERLEY

TEMPERANCE HOTELS.

EDINBURGH—

OLD WAVERLEY, 43, PRINCES STREET.—Telegrams, "Waverley, Edinburgh."
ACCOMMODATION FOR 200 VISITORS. PASSENGER ELEVATOR.
Largest Temperance Hotel in the Kingdom. Specially adapted for Families. Recommended by *Bradshaw's Tourist Guide* as "the cheapest and best Temperance Hotel they had ever seen," and by the late Mr. J. B. GOUGH as "the only Home he had found since leaving his own."

NEW WAVERLEY, WATERLOO PLACE.—Telegrams, "Ivanhoe, Edinburgh."
First-class Commercial House. Well-lighted Stock Rooms on ground floor from 2s. upwards.

LONDON—

37, KING STREET, CHEAPSIDE.—Telegrams, "Redgauntlet, London."
The unrivalled position of the London Waverley in the business centre of the City offers exceptional advantages to persons visiting London either on business or pleasure.

GLASGOW—

172, SAUCHIEHALL STREET.—Telegrams, "Waverley Hotel, Glasgow."
The Business here now carried on by Mrs. MASON, daughter of the late Mr. CRANSTON.
The Hotel is situated in one of the finest and busiest thoroughfares in the City.

UNIFORM CHARGES at all the Waverleys:—Breakfast or Tea, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s.; Public Dinner, 2s.; Bedrooms, 1s. 6d.; Service, 1s.; Private Parlours, 3s.

CAUTION.—PARTIES ARE PARTICULARLY REQUESTED TO SEE THAT THEY ARE TAKEN TO CRANSTON'S WAVERLEYS. [176B

RUTLAND HOTEL.

ADJOINING the New Station, at the terminus of the Caledonian and London and North Western Railway. Charges strictly moderate. Restaurant in connection. [J.R.-11-93] **Mrs. McGREGOR, Proprietrix.**

MILNE'S HOTEL,

145, Leith Street, Edinburgh,

FAMILY & COMMERCIAL

Near General Post Office and Waverley Station.
Bed & attendance, from 2s. 6d. Night Boots. Large Stock Rooms added.
J.R.-5-94] E. H. ROBERTS, Proprietor.

BRADSHAW'S

HANDBOOK to ITALY

NORTH & SOUTH, with Maps, Town Plans, &c.
Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

ELY.

LAMB HOTEL,

ELY.

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, SITUATED CLOSE TO THE CATHEDRAL.
THOROUGHLY COMFORTABLE. GOOD CUISINE AND WINES. POSTING IN ALL ITS BRANCHES. GOOD STABLING
Lo-1-96] **FRANK MOYES, Proprietor.**

EXETER.

POPLE'S NEW LONDON HOTEL,

FIRST CLASS. PATRONISED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

Near the Cathedral. Covered Continental Court Yard. Table d'Hote. Excellent Cuisine. Night Porter. Posting Establishment. Resident Proprietor. [Lo-4-93

UNDER NEW MANAGEMENT.

ROUGEMONT HOTEL.

MOST COMMODIOUS AND ONLY MODERN HOTEL IN THE CITY.

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY.

NEAREST HOTEL TO BOTH L. & S. W. RAILWAY AND G. W. RAILWAY STATIONS.

Table d'Hote at separate Tables in spacious Coffee Room facing Northernhay Park.

NIGHT PORTER. FIRST CLASS CUISINE. MAGNIFICENT BALL ROOM.

LOUNGE HALL AND FINEST BILLIARD ROOM IN THE WEST OF ENGLAND.

HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

Lo-4-97 **For Tariff and Guide please apply to Miss WRIGHT, Manager.**

HALF MOON HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

Most centrally situated. Replete with every comfort. Very moderate charges.

Ladies' Coffee Room. Eight spacious Stock Rooms. Night Porter. Lighted by Electric Light.

Lo] J. HEADON STANBURY, Proprietor.

EXETER.—ROYAL CLARENCE HOTEL.

FACING GRAND OLD CATHEDRAL.

First-class Family. Quiet and comfort of Country Mansion.

Moderate Tariff. Billiards. Omnibuses and Cabs meet every Train. Lighted by Electric Light.

Lo] J. HEADON STANBURY, Proprietor.

ADELPHI HOTEL

(LATE GIFFORD'S), EXETER.

RE-MODELLED ON THE LATEST STYLE. Situated in the Centre of the City and close to General Post Office, Castle, and Great Western and South Western Railways. Families, Tourists, and Commercial Gentlemen will find every accommodation at the Hotel at MODERATE CHARGES. Lighted by Electric Light. TELEPHONE (205). [Lo-4-97] **G. C. CLEMENTS, Proprietor.**

FALMOUTH.

FALMOUTH HOTEL.

This First-class Hotel, surrounded by its own Grounds of four acres, faces the Sea and overlooks the Beach Harbour, and Pendennis Castle. Recently structurally improved and handsomely re-furnished.

An ELEVATOR on the latest principle serves each floor.

SPACIOUS COFFEE ROOM, DRAWING ROOM, LOUNGE, &c. OMNIBUS TO AND FROM ALL TRAINS.

Lo-9-93] Tariff on application to **Miss CHAPMAN, Manager** (late of the Imperial, Bournemouth).

FALMOUTH.

THE ROYAL HOTEL.

First-class Family and Commercial Hotel. New Management. Entirely Re-modelled and Re-furnished. Sanitary arrangements perfect.

Spacious Coffee and Commercial Rooms. Ladies Drawing Rooms. Stock Rooms. Night Porter. 'Bus meets all Trains.

Lo-7-96] **HANDSOME BILLIARD ROOM. NEW TABLE. Moderate Charges.**

FALMOUTH.

PENDENNIS RESIDENTIAL HOTEL

Overlooking Harbour & Pendennis Castle.

SEA VIEW FROM EVERY WINDOW.

TERMS FROM 8s. PER DAY OR £2 2s. PER WEEK. (Lo-5-96

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO SPAIN,

With MAPS, TOWN PLANS, &c.

Price, 7s. 6d.

FILEY.

WAVE CREST, THE CRESCENT, FILEY.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

HANDSOMELY Decorated and Furnished, replete with every modern comfort. Perfect Sanitary Arrangements. Accommodation for 60 Visitors. **Open all the Year.** Overlooking Crescent Gardens. **Magnificent Sea View.** Firm dry sands, 5 miles, suitable for Riding, Driving, and Bicycling. Baths, Hot and Cold. **Table d'Hote 6-30.**

Telegrams—"WAVE" FILEY. *Bona fide Temperance.*

177B] For Terms (inclusive and reduced for Winter), apply **Miss MELLING.**

FLEETWOOD.

THE MOUNT HOTEL

Situated in a beautiful and bracing position facing the Sea, and commanding an Unrivalled View of

MORECAMBE BAY, THE LAKE HILLS, AND THE IRISH SEA.

Every convenience and attention may be relied upon.

Close to the STATION and adjoining the GOLF LINKS.

178B] **Telephone 15. Mrs. DIXON, Manageress.**

FOLKESTONE

HÔTEL MÉTROPOLE.



THE HÔTEL MÉTROPOLE contains accommodation for 350 Visitors, and comprises magnificent Dining Halls, Ball and Banqueting Rooms, Drawing Rooms and Library, large Hall and Balconies, Private Suites of Apartments with or without Bath Rooms. Commands the highest and finest position on the "Lees."

An Orchestra, under the leadership of Mr. P. WILLOUGHBY, will play during Luncheon and Dinner, and a Concert will be given each evening in the large Hall or Ball Room (Wednesdays only excepted). Every Public Room and Corridor is most carefully heated, and every room is lighted by electricity. The Sanitary arrangements are on a most unique scale, by Jennings.

☛ *The Company's 'Buses meet all Trains and Boats.*

Proprietors:

THE GORDON HOTELS LIMITED.

FOLKESTONE—Continued.

FOLKESTONE.

WAMPACH'S HOTEL.

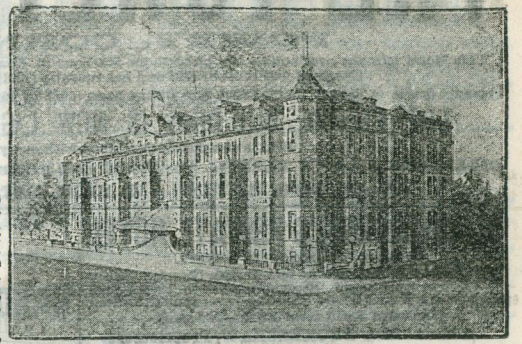
Buses meet all Trains, Shorncliffe and Central Stations.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Important and Extensive Additions by Twelve Suites of Private Rooms and 50 Bedrooms. **Electric Lift** to all floors. Splendid Lounge. Large, lofty, and handsome **Dining Hall,** and **Ball** and **Concert Room.** Hotel heated by Hot Air during Winter. Large **Billiard Room.** Electric Light throughout.

Same popular and inclusive Charges maintained, with the famed and well-known Cuisine of the Hotel. No charge for attendance.

Personal Supervision by **C. C. WAMPACH.**



P.S.—ELECTRIC 'BUS TO AND FROM STATIONS.

TELEGRAMS, "WAMPACH," FOLKESTONE. TELEPHONE No. 39. [Lo-5-97

QUEEN'S HOTEL, FOLKESTONE.

ONE HUNDRED APARTMENTS LUXURIOUSLY FURNISHED.

STOCK ROOMS AND SPACIOUS COMMERCIAL ROOM.

THE MOST CENTRAL AND PRINCIPAL BUSINESS HOUSE IN THE TOWN.

TABLE D'HOTE MEALS AT POPULAR PRICES.

SPECIAL INCLUSIVE TERMS.

ELECTRIC LIGHT. LIFT.

[Lo-2-98] C. O. WILKINSON, Manager.

FOLKESTONE.

PIER PRIVATE HOTEL.

FINEST position on the front, overlooking Pier and Public Gardens; South aspect. Forty Rooms facing Sea. No fogs. Table d'Hôte, 6 30. Inclusive terms for full board and residence from 5s. per day; Saturday to Monday, from 10s. 6d.

Lo-6-93] **J. H. JUDD. Proprietor.**

FOLKESTONE.

THE NORFOLK HOTEL

ADJOINING the Promenade and overlooking the Sea. Near the Radnor Club, Golf Links, and Central Station, under the personal Superintendence of the Proprietor.

Lo-4-96] **W. BROOKS.**

TOORAK.

13, CLIFTON CRESCENT, FOLKESTONE.

HIGH-CLASS Residential Home and Pension in Private House. Facing Sea. Due South Aspect. Overlooking West Leas promenade. Gardens. Tennis Lawn. Smoking Room, etc. Excellent Cuisine and Attendance. Sanitary Certificate. Comfortable Winter Home. [Lo-10-97

BRADSHAW'S

(Illustrated)

HANDBOOK to BELGIUM and the RHINE.

Cloth, 5s. By Post, 5s. 6d.

FOWEY, CORNWALL.

THE FOWEY HOTEL,

FOWEY, CORNWALL.

This Hotel (situate overlooking the picturesque Harbour of Fowey, and with charming views of the English Channel) was built in 1883 and has recently (1891) been considerably enlarged.

Splendid Suites of Rooms. Large Coffee and Dining Room (40ft. by 24ft.). Reading Room. Ladies' Drawing Room, &c

THE ENTIRE BUILDING IS NOW LIGHTED BY ELECTRICITY.

And is completely furnished with every modern requisite.

BILLIARDS & LAWN TENNIS. For Tariff and all information apply to the MANAGER.

N.B.—BOATING, BATHING AND EXCELLENT SEA AND RIVER FISHING.

ST. CATHERINE'S PRIVATE HOTEL

FINEST SITUATION IN FOWEY.

FACING beautiful Harbour and English Channel. Every modern appointment. Recommended by the leading practitioners as a Winter Resort. Boating, River and Sea Fishing.

Inclusive Tariff from £2 2s. per week.

Address: Mrs. BROKENSHAW, Proprietress.

BRADSHAW'S

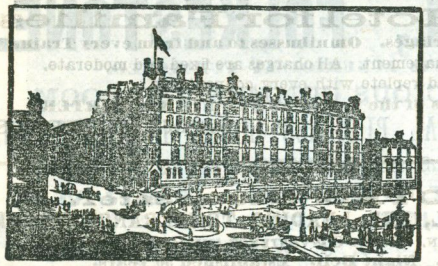
(Illustrated)

HAND-BOOK TO GERMANY.

Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

FRESHWATER BAY—See page 775.

GLASGOW.



CONVENIENTLY SITUATED.

MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS.

SUITES OF APARTMENTS.

Large and airy Bedrooms.

PASSENGER ELEVATOR.

ELECTRIC LIGHT EVERYWHERE.

MODERATE TARIFF.

ST. ENOCH STATION HOTEL.

Adjoins the Glasgow Terminus of the Glasgow and South Western and Midland Railways.

PHILIP BLADES, Manager.

J.R.-6-92]

GLASGOW—Continued.

COCKBURN HOTELS.

REDECORATED. 100 ROOMS. GLASGOW. PASSENGER ELEVATOR. ELECTRIC LIGHT.

13, Henrietta Street, Strand. Tel. Promising ass. Elevator. Telephone.
9, Endsleigh Gardens, opposite Euston. Tel. Luncheons. Telephone.
42, Finsbury Square, Liverpool St. Sta. Commercial. Tel. Awfully. Telephone.

LONDON.

Mrs. A. D. PHILP.

CRANSTON'S

WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL,

180B] 172. SAUCHIEHALL STREET. [See General Advt., page 761.

GLOUCESTER.

THE BELL HOTEL,

Situate in the centre of the City, near the Cathedral,

Is the Leading Hotel for Families.

Excellent Stabling. Post Horses & Carriages. Omnibusses to and from every Train.

The Hotel is now under entirely new Management. All charges are fixed and moderate.

The Hotel is comfortable and replete with every convenience.

The Cuisine excellent, and the Wines of the best quality. NIGHT PORTER.

181B] Address MANAGERESS.

FOWLER'S HOTEL, Gloucester.

FIRST-CLASS FAMILY, COMMERCIAL, AND LEADING TEMPERANCE HOTEL.

THREE MINUTES' WALK FROM THE STATION. EVERY CONVENIENCE AND HOME COMFORTS.

Private Sitting Rooms. C.T.C. Night Bell. Established 50 years.

182B] **DAVID B. LONDON, Proprietor.**

GRANGE-OVER-SANDS.

GRANGE HOTEL

A SUMMER AND WINTER RESIDENCE,

Completely sheltered from East and North Winds.

Delightfully situated on the Shores of MORECAMBE BAY, in the direct route to the Lake District, and only 8 miles from the foot of WINDERMERE.

Tariff on application to

183B] THOMAS RIGG, Proprietor.

GRANGE-OVER-SANDS.

GRANTHAM.

ANGEL & ROYAL,

GRANTHAM.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

GOOD STABLING FOR HUNTERS.

Posting in all its branches. Bath & Billiard Rooms.

OMNIBUSES MEET ALL TRAINS.

179B] ALFRED CHILDS, Proprietor.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO BRITTANY.

Price, 3s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

GRIMSBY.

GRIMSBY.

ROYAL HOTEL,

FIRST-CLASS HOTEL.

RECENTLY enlarged, and replete with modern conveniences. Excellent Bedrooms. Apartments, *en suite* for Families. Banqueting, Coffee, Commercial, and Smoking Rooms. Billiards. Under the direct management of the GREAT CENTRAL (M. S. & L.) RAILWAY COMPANY, opposite to the Grimsby Docks Passenger Station, with direct Trains to and from London, Manchester, Liverpool, and all parts. Contiguous to the Docks, Custom House, Foreign Consulates, and Post and Telegraph Offices.

Passengers by Railway, and Continental Tourists via the Hamburg, Rotterdam, and Antwerp Steamers of the Great Central Railway Company, specially attended.

HOTEL PORTER MEETS ALL TRAINS. MODERATE CHARGES.

Telegraphic Address: "ROYAL, GRIMSBY." TELEPHONE: (National) No. 30.

YARBOROUGH HOTEL.

ADJOINING the Grimsby (Town) Station of the Great Central (M. S. & L.) and Great Northern Railways, situate at the Market Place and Corn Exchange, one minute from the Head Post and Telegraph Office.

FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL.

Under the Management of the GREAT CENTRAL (M. S. & L.) RAILWAY COMPANY. Excellent Cuisine. Good Stabling. Billiards. Moderate Charges. Main Line for Trains to and from Manchester, Liverpool, Sheffield, Hull, Leeds, Bradford, West Riding, Boston, Peterboro', London, and the Eastern Counties.

HOTEL PORTER MEETS ALL TRAINS.

N.B.—One mile from Grimsby Docks, and three miles from Cleethorpes (Watering Place). Frequent trains to and from.

Telephone: (National) No. 16. [184-5B

GUERNSEY.

OLD GOVERNMENT HOUSE HOTEL,

GUERNSEY.

Formerly the Official Residence of the Lieutenant-Governors of the Island.

This long-established and first-class Hotel, for Families and Gentlemen, is famed for its excellent Cuisine, and the thorough comfort of all its arrangements. Magnificent Sea Views.

GREATLY REDUCED TERMS FOR THE WINTER MONTHS. TERMS ON APPLICATION. MILD AND EQUABLE WINTER CLIMATE, STRONGLY RECOMMENDED FOR DELICATE CONSTITUTIONS. SOUTH ASPECT.

Splendid new Billiard Room, with two tables, by Burroughes and Watts. Private Carriages. Ici on parle Francais. Hier man spricht Deutsch.

Five minutes' walk from the Landing Stages. A Porter from the Hotel attends the arrival of all Steamers. Rooms may be secured by letter or telegram. Registered Telegraphic Address—"Gov. Guernsey."

Lo] JOHN GARDNER, Proprietor.

GUERNSEY—Continued.

GARDNER'S ROYAL HOTEL,

GUERNSEY.

Patronised by

H. I. H. PRINCESS STEPHANIE.

THIS Hotel which occupies the finest position in Guernsey, facing the sea and near the Landing Pier, will now be found most complete with every modern requisite conducive to the comfort of visitors.

Magnificent Dining Room,

(The Largest in the Channel Islands).

BILLIARD ROOM

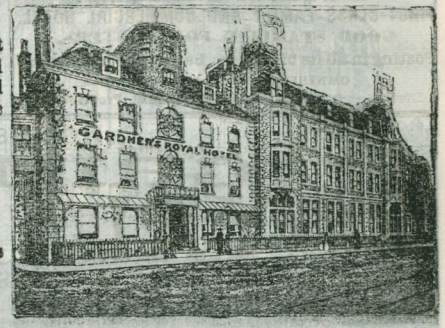
AND

Extensive Gardens

IN THE REAR.

Table d'Hote at separate tables.

Telegraphic Address, "Royal, Guernsey," [Lo-5-94



THE TWO PRINCIPAL BOARDING HOUSES IN GUERNSEY ARE

THE RICHMOND CAMBRIDGE PARK AND GRANGE HOUSE GRANGE ROAD.

GUILDFORD.

WHITE HART HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

BEST position in the Town, close to Castle Grounds. Private Sitting and well-appointed Coffee and Public Drawing Rooms. Table d'Hôte at separate tables.

INCLUSIVE TERMS BY THE DAY OR WEEK.

Lo-2-97] Proprietor. J. T. NALDIETT.

HUDDERSFIELD.

THE IMPERIAL HOTEL

NEW STREET.

FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL.

CENTRE OF TOWN. CLOSE TO STATION.

Commercial, Stock, Grill, and Smoke Rooms. Billiards. Boots meets all Trains. J. J. VICKERS, Proprietor.

189B]

HYTHE (Kent).

THE SEABROOK HOTEL.

SPLENDID Situation on Sea Front, standing in its own grounds of about 7 acres. Lawn Tennis, Boating (both sea and fresh water), Fishing, Golf, Cycling. Beautiful country around. Special Saturday to Monday Coupons obtainable at Charing Cross Station, S. E. Railway. Family Hotel. Terms made for Boarders. Very good Cuisine. Charges moderate. Under personal supervision of the Proprietor.

Lo-4-97] Q. McK. LOGAN.

HARROGATE.

GEORGE HOTEL.

IMMEDIATELY OPPOSITE BATHS, WELLS, AND SPA CONCERT ROOMS.

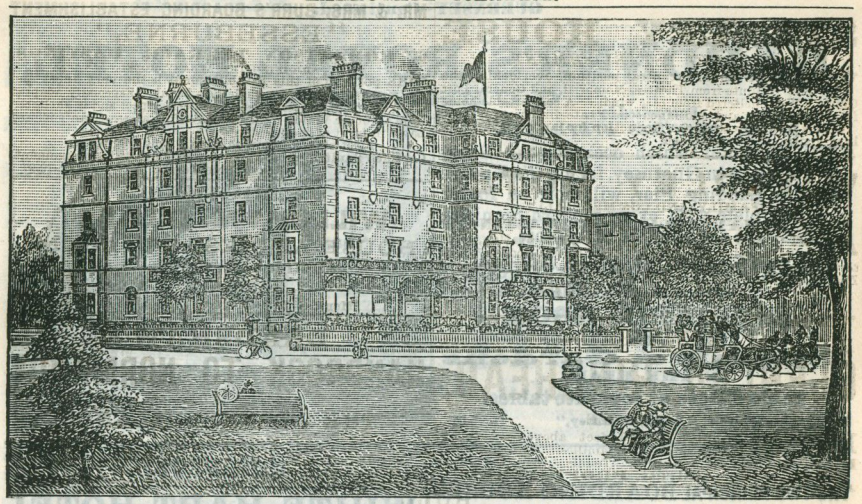
National Telephone, 33.

Inclusive Terms: Public Room, 8s. 6d. per day; Private Rooms, 9s. 6d, and Sitting Rooms from 5s. per day. Q. BARBER, Proprietor. 186B]

HARROGATE.

HARROGATE—Continued on next page.

HARROGATE—Continued.



THE PRINCE OF WALES HOTEL,

UNDER NEW PROPRIETORSHIP AND NEW AND EXPERIENCED MANAGEMENT.

THIS Old Established first-class Family Hotel has recently been refurnished and redecorated in the most sumptuous manner. It occupies the finest and most cheerful position in Harrogate, facing South, overlooking the Stray and in close proximity to the Baths, Wells, and Concert Rooms. It contains 100 bedrooms, 12 private sitting rooms, 12 bath rooms, shower baths, Ladies Lavatory, and in Winter is heated throughout. The appointments of the Public Rooms and Private Suites will meet with the approval of the most fastidious, and the Dining room which is capable of accommodating 200 guests at separate tables, has been made a special feature of the establishment. High-class Cuisine. Best Vintage Wines. Excellent stabling. Covered-in yard. Coach and Bicycle houses. Electric Light throughout. PASSENGER LIFT TO ALL FLOORS.
Telephone Number 9. Telegrams "Elegance," Harrogate. [187B] HUGH Mc.GREGOR, Manager.

CROWN HOTEL

UNDER NEW PROPRIETORSHIP AND MANAGEMENT.

This most central HIGH-CLASS HOTEL has been Re-furnished and Re-decorated, and great improvements effected.

Spacious Public Rooms. Electric Light throughout. First-class Cuisine and Wines.

188B] THEO. KNUPPER, Manager.

HASTINGS.

HASTINGS.—BOARD AND RESIDENCE.

ALBANY HOTEL.

ROBERTSON TERRACE.

FINEST position on the whole Sea front. Facing Sea. Electric Light Everywhere. Lift to all floors. Smoking Room and all public rooms face the sea. Billiards. Boarding terms from 2½ guineas upwards.

SPECIAL NOTICE.—No charge for attendance is made, and Visitors can bring their own wines and spirits without paying corkage. [Lo-9-96] C. A. SCHWABE, Manager.

HASTINGS—Continued.

STANLEY HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT.

WELLINGTON Square, central position, overlooking the Sea. Minute from Theatre, Memorial, and General Post Office. Well sheltered from east winds. A comfortable home from home. Hot and cold luncheons. Late dinner.
Terms from 25/- to 42/6. Reduction for large parties and long visits. Old established.

WAVERLEY HOTEL

(FAMILY AND COMMERCIAL),

8, 9, & 10, HAVELOCK ROAD, HASTINGS.

A FIRST-CLASS Temperance House, near to Station, Pier, and Promenade. *During the Winter Months Hotel is heated throughout.* Visitors taken at very reasonable charges as Boarders per day or week. For Tariff, apply to
Lo-6-93] JAMES WATT, Proprietor.

MR. & MRS. BURR'S BOARDING ESTABLISHMENT

"ESSEBURNE,"

6, ROBERTSON TERRACE, HASTINGS,

ADJOINING THE ALBANY HOTEL.

THE position of this Establishment is the very finest and most select on the whole Sea Front. Especially adapted for Winter Residence. Has a Southern Aspect and is sheltered from all other Winds. Visitors have free access to an enclosed Lawn in front of the Residence.
First-class accommodation. Smoking Room. Certified Sanitation. Dinner 6 p.m. Liberal Management. Reasonable Terms. [Lo-10-97

HASTINGS.

WILLIAM M. GILBERT,

HOUSE AND ESTATE AGENT,

Auctioneer, Valuer, &c.,

12, HAVELOCK ROAD,

Monthly Register gratis on application. [Lo-5-96

HINDHEAD.

GLENLEA, HINDHEAD,

HASLEMERE.

HIGH-CLASS PENSION. 700 feet above sea level. Inclusive Terms, special for families. Liberal Table. House stands in 5 acres. Tennis.
Lo-1-98] Address, PROPRIETRESS.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO NORMANDY

AND

THE CHANNEL ISLANDS.

Price, 1s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

HULL.

HULL STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is under the management of the North Eastern Railway Company.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Table d'Hôte:—Breakfast, 8 to 9 30 a.m.; Luncheon, 1 to 2 30 p.m.; Dinner, 6 to 7 30 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms on applying to the Company's Station Master at any Telegraphic Station. [190B

HULL.

CROSS KEYS HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL,

Two minutes' walk from the Pier and General Post Office.

FIRST-CLASS RESTAURANT IN THE HOTEL

GOOD STOCK ROOMS. A. VARLEY, Proprietor.
191B]

THE VITTORIA HOTEL,

HULL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Unrivalled situation. Facing the Humber and New Corporation Pier, one minute from M. S. & L. Landing Stage.

Good Billiard and Smoking Room.

192B] Proprietress, Mrs. ATWOOD.

ILFRACOMBE.

ILFRACOMBE. RUNNACLEAVE PRIVATE HOTEL

FOR WINTER RESIDENCE.

SHELTERED POSITION. SOUTH ASPECT.

WARMED THROUGHOUT. AVERAGE WINTER TEMPERATURE 44·9.

193B] VERY MODERATE EN PENSION TERMS. TARIFF FROM MANAGERESS.

ILFRACOMBE—Continued on next page.

ILFRACOMBE—Continued.

ILFRACOMBE.

A CHARMING WINTER RESORT, CLIMATE MILD AND EQUABLE.

THE ILFRACOMBE HOTEL.

First-Class Return Tickets issued from LONDON (Waterloo) L. & S. W. R., from November to March, including seven days' bed, board, and attendance at the ILFRACOMBE HOTEL, £5 5s. each, available for one month.

Ask for HOTEL TICKETS, available by all trains.

Lo.-11-97] H. R. GROVER, Manager.

ILFRACOMBE.

THE COLLINGWOOD

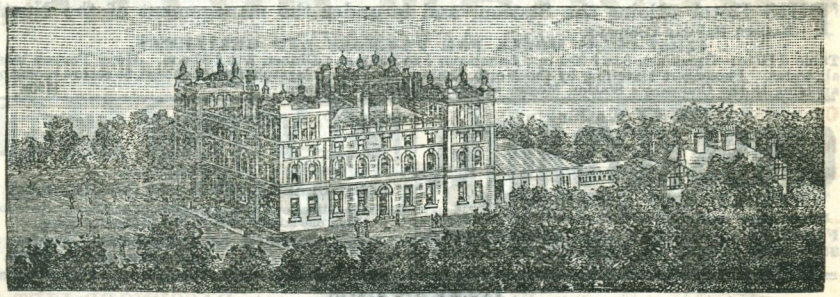
Central. First-Class. Old Established. Close to, and facing Sea.

Spacious Dining and Drawing Rooms. Smoking Room. 100 Bedrooms. Hot and Cold Baths. BILLIARDS (Table by Burroughes and Watts). Terms moderate.

Lo Address—PROPRIETOR.

ILKLEY.

ILKLEY WELLS HOUSE



HYDROPATHIC ESTABLISHMENT & HOTEL.

Beautifully situated on the edge of ROMBALD'S MOOR.

GOLF LINKS ADJOINING. Visitors may become members.

Winter Terms from November 1st till Easter. Special Terms made for Families.

S. HUBBARD, Manager,

TELEPHONE No. 7015. ILKLEY, via LEEDS. [194B

IRELAND.

BELFAST.

AVENUE HOTEL,

BELFAST.

First-Class Family and Commercial Hotel, situated in Royal Avenue, the centre of Belfast.

CONVENIENT to all Stations and Steamers. Moderate Tariff. Night Porter in attendance. Omnibus sent to Station on application to H. HEUSSLER, Proprietor.

c-5-97] COOK'S COUPONS ACCEPTED.

LOMBARD CAFÉ,

LOMBARD STREET, BELFAST.

FIRST-CLASS TEMPERANCE RESTAURANT FOR LADIES AND GENTLEMEN ONLY.

c-1-96] OPEN FROM 7 a.m. to 7 30 p.m.

DUBLIN.

DUBLIN.

GRESHAM HOTEL.

SUPERIOR ACCOMMODATION.

First Class Cuisine. Electric Light. Very Moderate Tariff. Table d'Hote, 2s. 6d. Dinner, with Dessert, 4s. 6d. [c-10-97

Charming situation, overlooking Stephen's Green Park.

MOST CENTRAL POSITION.

MODERATE CHARGES.

SHELBOURNE

HOTEL, DUBLIN.

TELEGRAPH OFFICE AND TELEPHONE IN HOTEL.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

CENTRAL HOTEL,

DUBLIN.

[c-12-97

First-class Commercial & Family Hotel.

IRELAND (DUBLIN)—Continued.

ST. STEPHEN'S PARK (TEMPERANCE) HOTEL,

102 & 103, STEPHEN'S GREEN, DUBLIN.

"The most perfectly conducted establishment of its kind we have yet visited."

STRATTER'S GUIDE TO SOUTH OF IRELAND.

c-10-94 T. W. RUSSELL, Proprietor.

RIPPINGALE'S TEMPERANCE HOTEL

(NEW) 111, STEPHEN'S GREEN, W., DUBLIN.

EXCEPTIONALLY situated overlooking the Park. Central for City and Suburbs. Trams connecting all parts of the City pass the door. Tariff—Bedrooms from 1/9 for one person, Plain Breakfast or Tea with preserves from 1/–, Attendance 9d. each person. Boarding terms from 35s. weekly. Tariff on application. WM. RIPPINGALE, Proprietor.

GOUGH'S HOTEL,

EXCHEQUER STREET, DUBLIN.

HIGH CLASS TEMPERANCE. Kept by Friends. Homely! Comfortable!! Clean!!! Situation Central. Ici on parle Français. Hier spricht man Deutsch. Patronized by American Tour Association. Gaze's Coupons, 8/6 daily.

LISMORE, Co. Waterford.

DEVONSHIRE ARMS HOTEL,

LISMORE, Co. WATERFORD.

BEAUTIFUL SCENERY. Excellent Salmon and Trout Fishing in Blackwater, &c., within 3 minutes' walk of the River and Lismore Castle, the seat of the Duke of Devonshire.

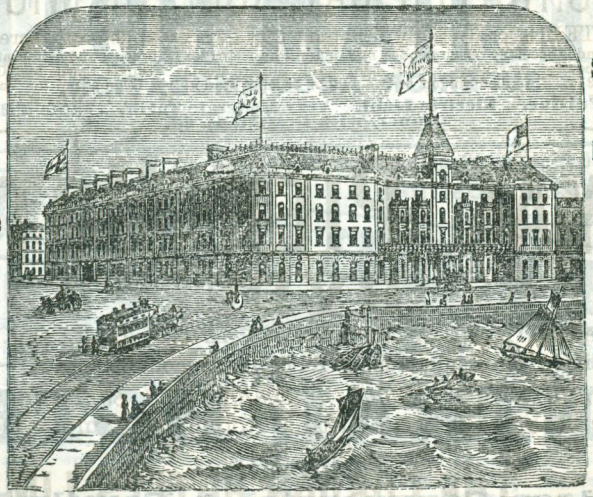
MODERATE CHARGES. HOME COMFORTS.

Manageress, Miss C. KNOWLES.

ISLE OF MAN.

THE VILLIERS HOTEL,

FIRST-CLASS MODERN HOTEL, situate on the margin of DOUGLAS BAY close to the Landing Pier.



Magnificent Smoking Saloons.

Lift to Every Floor.

Fire Escape.

Post Office.

Sanitation Perfect.

TERMS MODERATE.

DOUGLAS, ISLE OF MAN.

ISLE OF WIGHT.

BONCHURCH HOTEL.

BONCHURCH, ISLE OF WIGHT.

ONE MILE FROM VENTNOR STATION.

A comfortable, quiet, and most beautifully situated Hotel. Pretty Garden. Good Sea View. Recommended as a Winter resort. [Lo-10-95] H. RIBBANDS, Proprietor

COWES, ISLE OF WIGHT.

DROVER'S MARINE HOTEL.

FIRST CLASS FAMILY HOTEL, close to the sea. Comfort of Visitors particularly studied. Board on very low terms during the Winter months. [Lo-6-95

LAMBERT'S HOTEL,

FRESHWATER BAY, ISLE OF WIGHT.

THIS HOTEL is charmingly situated in its own grounds of six acres, facing the open sea, and is specially recommended by London Physicians for its bracing and exhilarating air. Special attention paid to comfort of visitors. Most comfortable Billiard Room. Tennis Lawns and Good Golf Links. Week-end Tariff 21s., if applied for on arrival. Book from Waterloo *(via* Lymington) for Yarmouth, where a coach meets every boat. [Lo-7-96] W. T. LAMBERT, Proprietor.

ROYAL PIER HOTEL,

RYDE.

ADJOINING PIER AND FACING THE SEA.

Finest position on Esplanade. Entirely re-modelled and re-decorated.

Contains every modern comfort and convenience.

All Public Rooms, Private Sitting Rooms, and most Bed Rooms face Sea.

Lo-10-93] THE GORDON HOTELS LIMITED.

ISLE OF WIGHT—Continued.

ROYAL ESPLANADE HOTEL, RYDE.

THIS Hotel faces the Pier and Esplanade, is close to the Public Gardens and Lake. Contains spacious, lofty, well ventilated Bedrooms, Coffee Room, Drawing Room, Billiard Room, Writing and Smoke Room. The comfort of the Visitors will be studied to the utmost by the present Proprietor and Proprietress. Four-in-hand Coaches for all parts of the Island leave the Hotel daily. Moderate charges. Week-end Tariff, 21s., if applied for on arrival. Re-decorated throughout, and Sanitary arrangements attended to. [Lo]

Proprietor, HENRY SIRKETT.

SANDOWN HOTEL,

SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

THIS OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL IS UNEQUALLED FOR SALUBRITY OF SITUATION. Magnificent Views of the Sandown Bay and Cliffs. South aspect. Newly and Handsomely Furnished. Suites of Apartments for Families. Coffee, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Perfect Sanitary Arrangements. Special terms during the Winter Months. Omnibus meets all trains.

Mrs. SMITH, Proprietress.

ROYAL PIER HOTEL, SANDOWN.

LARGEST in Sandown, and one of the best in the Island, with magnificent views of the Sea from all the principal Rooms, including Coffee Room, Ladies' Drawing, and a luxurious Smoking Room for Gentlemen. For pleasure and safety in Bathing, Boating, Fishing, &c., Sandown is unrivalled. Terms moderate. [Lo-4-96

SHANKLIN, ISLE OF WIGHT.

DAISH'S HOTEL LIMITED

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

STANDING in its own picturesque and beautiful grounds. Close to the Chine, Cliff Promenade, Beach, and Pier. Lawn Tennis, Bowls, Billiards. Table d'Hote at 7 p.m. 'Bus meets all trains. Sanitary Certificate. Terms moderate.

Lo-5-93] Apply the Manager.

SHANKLIN, Isle of Wight.

HINTON'S ROYAL SPA HOTEL,

FACING THE PIER AND SEA, AND UNDER THE CLIFFS.

"A SHELTERED AND SEQUESTERED NOOK."

HANDSOME DRAWING ROOM, opening into a Winter Garden, replete with Luxury and Comfort. Fifty Bed and Sitting Rooms, with magnificent Sea Views. Lawn Tennis. Billiards. Table d'Hote, 7 p.m., separate Tables. Pension Winter, £3 3s. 0d. Summer, £3 13s. 6d. Official Sanitary Certificate. [Lo-9-94] Apply the MANAGERESS.

ISLE OF WIGHT—Continued.

HOLLIER'S SHANKLIN FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Nearest to the Golf Links.

Private Omnibuses, Carriages, &c., for Families, apply Proprietor.

SANITARY CERTIFICATE.

EUGENE SCHMITT, Resident Proprietor (late of the Granville Hotel, Ramsgate).

Picturesquely situate in its own grounds near the Chine, 270 feet above the Sea. [Lo

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

HILLSIDE

Private Boarding Establishment,

ESTABLISHED OVER 20 YEARS.

Terms:—Per day, from 5s. 6d.; per week from 30s.

IN the most picturesque part of the Undercliff, with Southern aspect and Extensive Sea Views. Smoking Room. Private Sitting Room. Full particulars.

Lo-6-97] Apply to Mr. or Mrs. MITCHELL.

CRAB & LOBSTER HOTEL

Established 17th Century.

With Modern Extension and Improvements.

Situated in its own grounds.

TARIFF ON APPLICATION.

Lo-1-98] VENTNOR.

ISLE OF WIGHT.

QUEEN'S HOTEL, VENTNOR.

A First-class Family Hotel, on the Sea Front, close to Pier and Pavilion.

TERMS EN PENSION IF DESIRED.

For Tariff and particulars apply JOSEPH SAMS, Proprietor.

THE ROYAL MARINE HOTEL,

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

Patronised by the Queen, H.R.H. Princess Beatrice (whose Arms are by special permission displayed), and the other Members of the Royal Family.

This Hotel has been under the same management for Fifty Years, and has received the patronage of Continental Sovereigns and the Members of their Families, as well as that of our most distinguished American Visitors.

The Hotel has lately undergone very extensive alterations, and is now one of the most perfect Hotels in the South of England. It faces due South, and is sheltered from the N. E. and S. E. winds. It is 150 feet above the level of the sea, of which it has unsurpassed and uninterrupted views, as well as of the picturesque coast line of the Undercliff. The Pleasure Grounds lead direct to the Shore, and the Tennis Lawns overlook the Esplanade. The Public Rooms consist of large Coffee Room, luxurious Drawing Room, comfortable Smoking Room, and a Saloon recently built for Concerts, Dancing, and Theatrical Amusements. Lighted throughout with Incandescent.

Private Apartments, communicating en suite, all facing the South. A Passenger Lift of the newest construction has just been erected.

INCLUSIVE TERMS FOR BOARD AND ATTENDANCE DURING THE WINTER MONTHS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

Lo] BUSH and JUDD, Proprietors.

JERSEY.

GRAND HOTEL.

BEAUTIFULLY SITUATED FACING THE SEA.

Full South and sheltered from the North-Easterly Winds.

ALL MODERN COMFORTS AND LIBERAL MANAGEMENT.

REDUCED WINTER TERMS FROM OCTOBER 15th.

Telegraphic Address: "GRAND, JERSEY." [Lo-11-97] D. de LEIDI, Manager.

ROYAL YACHT CLUB HOTEL.

The LARGEST and MOST POPULAR HOTEL in the ISLANDS.

THE FINEST POSITION FACING THE SEA AND HARBOURS.

RE-BUILT AND RE-FURNISHED. OVER 120 ROOMS. 'BUSSES MEET ALL BOATS.

Telegraphic Address—
"YACHT, JERSEY." [Lo-4-97]

JNO. H. FRENCH, Proprietor,
Agent to the Royal Southampton Yacht Club.

LANCASTER.

LANCASTER.

KING'S ARMS HOTEL.

IN CENTRE OF TOWN.

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL, has been re-furnished and re-decorated. Over 100 Rooms. Dining, Drawing, and Private Sitting Rooms. Billiards. Tariff moderate. Week-end Tariff, 17s. Horses and Carriages of every description. Porter and Omnibuses meet all Trains. Telephone No. 3.
196B] JOSIAH SAMUEL DUCKSBURY, Proprietor.

LEAMINGTON.

MANOR HOUSE HOTEL.

FIRST-CLASS for Families and Gentlemen. With a south aspect surrounded by its beautifully laid-out grounds, sloping to the River Leam, facing the Pump Room Gardens and in close proximity to both Railway Stations—thus making it one of the prettiest and most convenient places of resort in the kingdom. The Hotel has been considerably enlarged, and a new Billiard Room added, furnished with all modern comforts, possesses the largest and handsomest Coffee Room in the town. English and French Cuisine. Table d'Hôte at Seven o'clock. Separate Tables. Telephone. Prices moderate. Sanitary Certificate. Five Tennis Courts. Hotel Porters meet Trains. Posting, &c. Splendid New Boxes for Hunters.
197B] ROBERT LAMPLOUGH, Proprietor, also of the Pavilion Hotel, Scarbro'.

LEAMINGTON—Continued.

REGENT HOTEL,

ROYAL LEAMINGTON SPA.

FIRST-CLASS Family and Hunting Establishment, making up over 80 Beds. Centrally situated on the Public Promenade, within five minutes' walk of the L. & N. W. and G. W. Stations. Fine Suites of Private Apartments. Public Drawing and Dining Rooms opening on to charmingly laid out Garden kept exclusively for Visitors. French Cuisine. Special Terms for Families.

Terms En Pension if desired. Table d'Hote, 7 o'clock, at separate tables.

THE REGENT HOTEL MEWS ADJOINS THE HOTEL. STABLING FOR NINETY HORSES WITH LOCK-UP CARRIAGE HOUSES. Apply to Manager.
198B]

CLARENDON HOTEL.

SITUATED IN THE HIGHEST AND MOST FASHIONABLE PART OF LEAMINGTON,
FIRST-CLASS AND HUNTING ESTABLISHMENT.
PATRONISED BY THE BEST ENGLISH AND AMERICAN FAMILIES.

Terms en Pension if required. [199B] Table d'Hote separate tables at 7 o'clock.

LANGTON HOUSE, LEAM TERRACE, LEAMINGTON SPA.

HIGH CLASS BOARDING HOUSE,

PLEASANTLY and conveniently situated, near Pump Room and Jephson Gardens, south aspect, well-appointed and most comfortable. Liberal table, with good cooking. Terms by day or week. [200B

LEAMINGTON SPA.

MAISONETTE,

17, AVENUE ROAD.
BOARD AND RESIDENCE FROM 25s.
Home Comforts. Late Dinner. Smoking Room.
Near Pump Rooms, Gardens, Stations, and Warwick Trams. [201B

LA PLAISANCE,

Lansdowne Crescent, Leamington Spa.
HIGH-CLASS BOARDING HOUSE,

PLEASANTLY and conveniently situated, near Parade, Public Gardens, &c. South aspect. Well appointed, home comforts, liberal table, excellent cooking. Smoking Room. Man servant. [202B

LEEDS.

THE LEEDS.

GREAT NORTHERN RAILWAY Co's HOTEL

THIS HOTEL adjoins the Central Station at Leeds. It has undergone considerable structural and other alterations and improvements, and is now re-opened for the reception of visitors.

The works, which have been undertaken by Messrs. Maple & Co. of London and Paris, comprise, in addition to re-decoration and part re-furnishing, a New City Entrance Hall, New Restaurant, Commercial Room, Stock Rooms, a Public Bar, and the building is lighted throughout by Electricity.

There is a handsome Coffee Room, Billiard and Large Smoking Rooms, a Passenger Lift, &c. Hotel Porters, in uniform, meet all trains and convey passengers' luggage to and from the Hotel, free of charge.

Telegraphic Address: "XAVIER," Leeds. Telephone No. 108. [203B

LEEDS—Continued on next page.

MIDLAND HOTELS



QUEEN'S, LEEDS.

ADJOINS MIDLAND STATION.

Available for Passengers breaking their journey between South and West and North of England and Scotland.

POPULAR RESTAURANT. MID-DAY TABLE D'HOTE, 2/-.

TELEGRAPHIC ADDRESS "MIDOTEL."

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

1st and 3rd class Dining Carriages now running between Leeds, Bradford, Birmingham, Bristol, &c.

LEEDS—Continued.

TREVELYAN

Temperance Family and Commercial Hotel,

BOAR LANE, LEEDS.

CENTRAL POSITION. ELECTRIC LIGHT.

THREE MINUTES FROM ALL RAILWAY STATIONS.

COFFEE and Ladies' Drawing Rooms. 80 Bed and Sitting Rooms. Billiard and Smoke Rooms.

204B] **Manageress, Mrs. POOLE.**

BRADSHAW'S

GUIDE THROUGH PARIS

AND ITS ENVIRONS,

With Map and Numerous Steel Engravings.

Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

LEICESTER.

BELL HOTEL, HUMBERSTONEGATE.

First Class Family & Commercial Hotel.

Horse Repository adjoining Hotel.

LEICESTER.

Every comfort and accommodation to Hunting Gentlemen, Tourists, and Visitors in general. Private Sitting Rooms. Banqueting, Arbitration, Commercial and Billiard Rooms. Large Stock Rooms. Omnibus and Cabs for all Trains. Tariff moderate. Night Porter.

Now under entirely New Management and the Personal Superintendence of the Proprietor.

Telephone No. 783. Telegrams, "Belled Leicester." [205B] **LEONARD H. HARGRAVE.**

THE ROYAL,

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,

CONTAINS UPWARDS OF 50 BEDROOMS, HAVING JUST ADDED A NEW WING.

IT IS MOST CENTRALLY SITUATED, OVERLOOKING MUNICIPAL AND MARKET SQUARES.

Spacious Coffee Room. Good Commercial Room. Private Sitting Rooms.

ELECTRIC LIGHT LAID ON. NIGHT PORTER KEPT.

206B] **H. FLUDE, Proprietor.**

LEIGHTON BUZZARD.

THE SWAN.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel. Centrally situated. Terms moderate. Coffee, Commercial, and Private Sitting Rooms. Billiard Room. Good accommodation for Cyclists. Carriages of all descriptions on Hire. Good Hunting Centre. Loose Boxes. Hotel Omnibus meets all trains.

Lo.-6-96] **C. TOWERS, Proprietor.**

LITTLEHAMPTON, Sussex.

BEACH HOTEL.

First-Class Family Hotel

With Suites of Apartments and separate rooms, Situated in its own Grounds, overlooking the sea. Close to Golf Links and Tennis Grounds. River and Sea Fishing.

For Terms apply to the Manager.

LICHFIELD.

THE SWAN HOTEL, LICHFIELD.

CLOSE TO CATHEDRAL.
Private Sitting Rooms, Coffee, Commercial, Smoking, and Billiard Rooms.

HIGH CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.
Replete with every Accommodation at Moderate Charges.
CARRIAGES OF ALL DESCRIPTIONS ON HIRE. LOOSE BOXES FOR HUNTERS.
SPECIAL WEEK-END TERMS. [207B] Address: Miss E. J. SWINTON, Proprietress.

LINCOLN.

GREAT NORTHERN STATION HOTEL

AND
REFRESHMENT ROOMS, LINCOLN.

First-class Family & Commercial Hotel.
Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, and Suites of Apartments. Hot and Cold Baths.
POST HORSES AND LIVERY STABLES.
HOTEL PORTERS IN UNIFORM ATTEND ALL TRAINS. OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.
FRENCH AND GERMAN SPOKEN.
208B] A. E. STUART, Proprietor.

LINCOLN.

WHITE HART HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, within one minute's walk of the Cathedral, Castle, and other Antiquities. Private Sitting Rooms. Spacious Dining Room. Public Drawing Room. Post Horses and Carriages. Omnibus to and from the Station. [209B] MISS BARTON, Manageress.

SARACEN'S HEAD HOTEL

THIS, the oldest, largest, and well-known Family and Commercial Hotel and Posting House in the City, is the most central, and replete with every comfort at moderate charges. Stock Rooms. Wagonettes, Broughams, Hearses, &c., with first-class Horses on hire. Excellent Livery Stables. Billiards. *N.B.—Omnibuses, painted yellow, meet every Train.*
210B] W. RASDALL, Proprietor.

ALBION HOTEL,

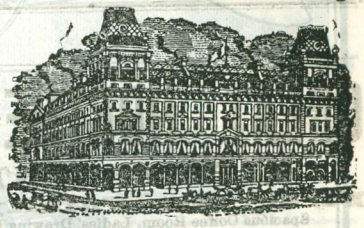
IMMEDIATELY OPPOSITE FRONT ENTRANCE TO GREAT NORTHERN STATION
AND WITHIN THREE MINUTES' WALK OF MIDLAND.
THE MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL IN LINCOLN. PRIVATE SITTING ROOMS.
211B] TELEPHONE No. 92. Miss BASS, Proprietress.

LISMORE—See page 774.

LIVERPOOL.

LIVERPOOL.
Compton Hotel,

CHURCH STREET,
Opposite the Cathedral Gardens.



THIS Hotel, for Families and Gentlemen, occupies the finest Hotel site in Liverpool. Unrivalled for comfort, excellent cuisine, and **moderate fixed charges.**

ADJACENT to the best Shops, Shipping Offices, Banks, Law Courts, Railway Stations, &c.; and near the River Landing Stage.

THE Spacious Coffee Room adjoins the Ladies' Drawing Room, Private Sitting, Dining, Arbitration, Commercial, Stock, Billiard, and Smoking Rooms.

Luggage Conveyed Free.
Telephone 58. Telegrams, "COMPTON."
[212B] *Application for Tariff solicited.*
W. RUSSELL, Proprietor.

LANCASHIRE AND YORKSHIRE RAILWAY
EXCHANGE STATION HOTEL
LIVERPOOL

TELEGRAPHIC ADDRESS: "STATION HOTEL, LIVERPOOL."

TELEPHONE: No. 1173.

(UNDER THE MANAGEMENT OF THE COMPANY).

THIS HOTEL IS UNSURPASSED FOR COMFORT,
HAS A LARGE BANQUETING HALL,
AND IS IN CLOSE PROXIMITY TO THE
TOWN HALL, LANDING STAGE, EXCHANGE, AND PRINCIPAL CENTRES OF BUSINESS.

LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY.

The Hotel offers every accommodation for Visitors and Families at moderate charges

ROOMS MAY BE TELEGRAPHED FOR, FREE OF CHARGE,
From any principal station on the Railway, on application to the Stationmaster or Telegraph Clerk.
Further particulars can be had on application to THE MANAGER.

LIVERPOOL—Continued on next page.

MIDLAND HOTELS



ADELPHI. LIVERPOOL.

This Hotel is situated between the Lime Street (L. & N. W.) and Central (Cheshire Lines) Stations.
Omnibuses and Porters sent to any Liverpool Station or Docks if previously ordered.

POPULAR RESTAURANT. MID-DAY TABLE D'HOTE, 2/-.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT. TELEPHONE IN EACH ROOM.

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

LIVERPOOL—Continued.

ROYAL ALEXANDRA HOTEL,

DALE STREET, LIVERPOOL.

Near the Exchange and convenient for all Railway Stations, Docks, Landing Stage, &c. Moderate Charges. Bed and Attendance from 3s. Luncheon 2s. Table d'Hote 6 to 8-30 5 Courses 3s. Separate Tables. Night Porter.
213B H. HEARD, Proprietor (also Neptune Hotel, Liverpool).

THE MITRE HOTEL,

2, CHURCH STREET, LIVERPOOL.

THE MOST CENTRAL, CONVENIENT, AND COMFORTABLE FAMILY AND COMMERCIAL TEMPERANCE HOTEL IN LIVERPOOL.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION FOR COMMERCIAL TRAVELLERS.

SPLENDID STOCK ROOMS. PASSENGER AND LUGGAGE LIFTS.

Tariff moderate and inclusive of all attendance. Electric Light throughout.

TELEGRAMS—"Domicile," Liverpool. TELEPHONE 6078. [214B] **H. ROBERTS, Secretary, 24, Chapel St., Liverpool.**

LIVERPOOL.

SHAFTESBURY HOTEL

MOUNT PLEASANT.

A First-class Temperance House, centrally situated, about Three Minutes' walk from Central and Lime Street Stations, and Ten Minutes' from the Landing Stage. 100 rooms. Electric Light. Moderate Tariff. Good Stock Rooms. On receipt of letter or telegram a porter in uniform will meet visitors, and bring luggage to Hotel free.

Telephone 729. [217B



LAURENCE'S
Commercial & Family TEMPERANCE HOTEL,

CLAYTON SQUARE, LIVERPOOL.

WITHIN Three Minutes' walk of Lime Street (L. & N. W. Railway) Station, Central Station, and the Chief Objects of Interest in the Town. Contains upwards of One Hundred Rooms, including Coffee Room, Private Sitting Rooms, Billiard and Smoke Rooms, Large and Well-Lighted Stock Rooms. Telephone No. 1557. Charges Moderate. Head Quarters for the Cyclists' Touring Club. 218B

THE "BANK" COMMERCIAL & TEMPERANCE HOTEL,

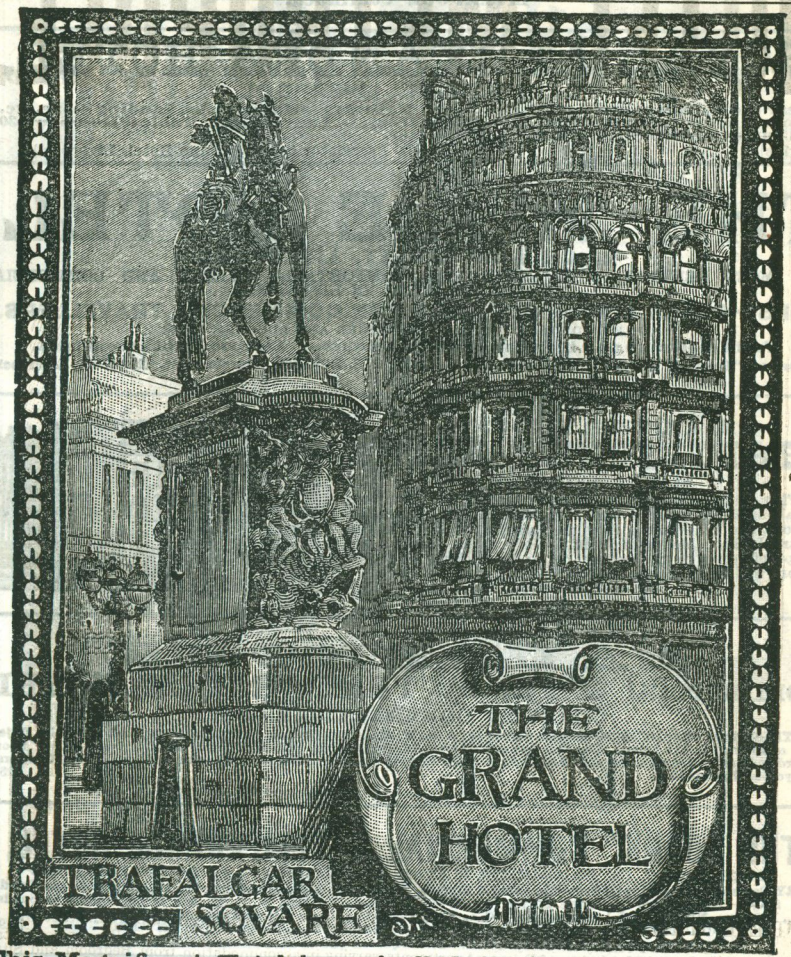
SCOTCH HOUSE. 25, ISLINGTON, LIME STREET, LIVERPOOL. E. SPENCE, Proprietor.

VERY Central. Two minutes from Lime Street Station, Walker Art Gallery, and near the other Stations and Landing Stage. Bedroom and attendance, 2s., for Two, 3s. 6d.; Breakfasts and Teas, 1s., 1s. 3d., and 1s. 6d.; Dinner on Sundays, 1s. 6d., 1-30 p.m. NIGHT BELL. On receipt of P.C. or Wire, Porter in uniform will meet visitors for Luggage FREE.
CAUTION—Visitors driving are kindly requested to insist upon being taken to the "Bank." [219B

LLANDUDNO—See page 836.

LLANGOLLEN—See pages 836 & 837.

LONDON.



This Magnificent Hotel is unrivalled for its Position, Comfort, Cuisine, Wines, and Moderate Charges.

THE GORDON HOTELS LIMITED.

HÔTEL MÉTROPOLE.

LONDON, W.C.



THE HOTEL METROPOLE, LONDON, offers unequalled accommodation for real comfort and luxury in every detail. Numerous Single and Double Bedrooms, all most comfortable and beautifully furnished. Suites of Private Apartments varying in accommodation from Bedroom and Sitting Room, with or without Private Baths and Dressing Room, to the princely Suites comprising Dining, Drawing, and Reception Rooms with Bedrooms, Dressing Rooms, and Bath Rooms. The Restaurant, well known for its high standard of excellence, is also available for guests not staying in the Hotel. Table d'Hôte Breakfast, Luncheon, and Dinners. Also á la carte service at moderate prices.

THE GORDON HOTELS LIMITED.

HÔTEL VICTORIA

NORTHUMBERLAND AVENUE. TRAFALGAR SQUARE.



SITUATED in the most convenient and fashionable position. Contains a large number of Sitting and Bedrooms *en Suite*, and Single and Double Bedrooms. Victoria Orchestra, performs Selections of Music in Dining Hall, daily, during Luncheon, Dinner, and Supper. Table d'Hôte Luncheon, 1 to 3 o'clock, 3s. 6d.; Dinner, 6 to 8 30, 5s.; and Supper, from 10 o'clock, 3s. 6d. Also Service *à la Carte*, and Tables may be secured in advance. Open to non-residents.

THE GORDON HOTELS LIMITED.

FIRST AVENUE HOTEL,

HIGH HOLBORN.



ONE OF THE BEST HOTELS IN LONDON FOR COMFORT AND MODERATE CHARGES.

PROPRIETORS:

TELEPHONE No. 2724.

THE GORDON HOTELS LTD.

MIDLAND HOTELS

MIDLAND RAILWAY

Midland Grand



ST. PANCRAS STATION. LONDON. N.W.

Shilling Cab Fare to nearly all Theatres, City and West End Centres. 'Buses to all parts.

Private Omnibuses will, on application, be sent to meet Visitors arriving at any London Station.

ELECTRIC LIGHT. **PASSENGER LIFTS.**

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

Dining Carriages (1st and 3rd class) between St. Pancras Station and all important Towns.

LONDON—Continued.

ANDERTON'S HOTEL.

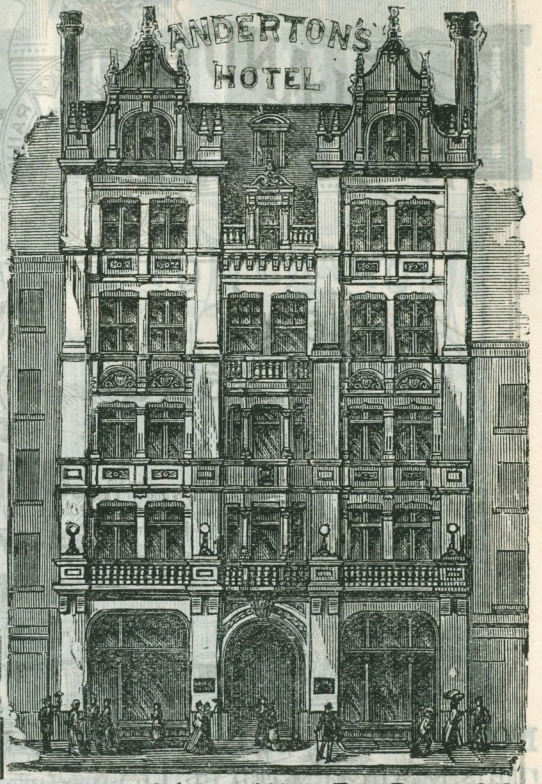
REGISTERED ADDRESS FOR TELEGRAMS,

Clemow, London.

Commercial & Family.

FLEET STREET, LONDON.

The Nearest Hotel to the New Law Courts.



Special arrangements made for the accommodation of Solicitors and their Clients, with use of Private, Coffee, and Dining Rooms when required.

ANDERTON'S HOTEL is centrally situated, being within a **Few Paces of the New Law Courts,** the principal Theatres, and the heart of the City, and is essentially adapted for the accommodation of Families and Gentlemen.

ANDERTON'S HOTEL consists of 120 Bedrooms, Drawing Rooms, Coffee Room, Dining Room, Ladies' Coffee Room, Smoking Room, Bath Rooms, and numerous handsome Halls capable of dining from 60 to 250 persons.

THE CHARGES ARE VERY MODERATE. TARIFF BY POST ON APPLICATION.

A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Bed Rooms, from 2/-. Attendance, 1/6. Plain Breakfast, 1/6; with Cold Meat, &c., 2/-. Dinners a la Carte.

F. H. CLEMOW, Proprietor.

And at PEACOCK HOTEL, BOSTON, LINCOLNSHIRE.

THE

HOWARD HOTEL



NORFOLK-ST., VICTORIA EMBANKMENT, LONDON.

THIS NEWLY-ERECTED HOTEL is most pleasantly situated, and contains every modern improvement and luxury, many of the rooms overlooking Embankment and River. It is within call of the New Law Courts and all the leading Theatres, and directly opposite Temple Station, District Railway. Spacious Reading, Drawing, Smoking, Billiard, and Dining Rooms. Private Suites of Apartments. Electric Light throughout. Lift to all floors.

TARIFF OF CHARGES (including Attendance).

FIRST FLOOR.	Per Day.
Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-
SECOND FLOOR.	
Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-

THIRD AND FOURTH FLOORS.	Per Day.
Bedroom, with full Board	10/-
Bedroom, with Breakfast	6/6
FIFTH AND SIXTH FLOORS.	
Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom, with Breakfast	6/-

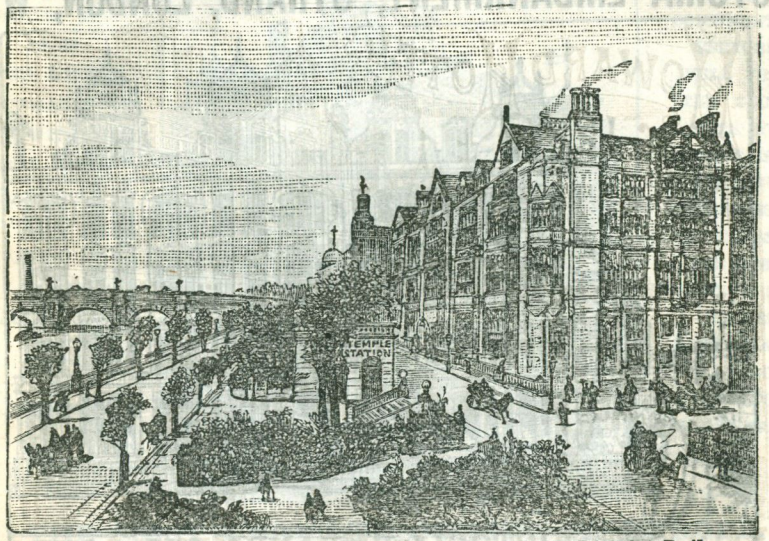
PRIVATE SITTING ROOMS from 6/- per day.

Telegraphic Address: "KICONI." LONDON.

ARUNDEL HOTEL

VICTORIA EMBANKMENT, STRAND, LONDON.

TELEGRAPHIC ADDRESS ARUNDELIAN LONDON. TELEPHONE No. 2578.



Directly Opposite Temple Station of the Metropolitan District Railway.

Overlooks River and Gardens of Victoria Embankment.

TARIFF OF CHARGES.

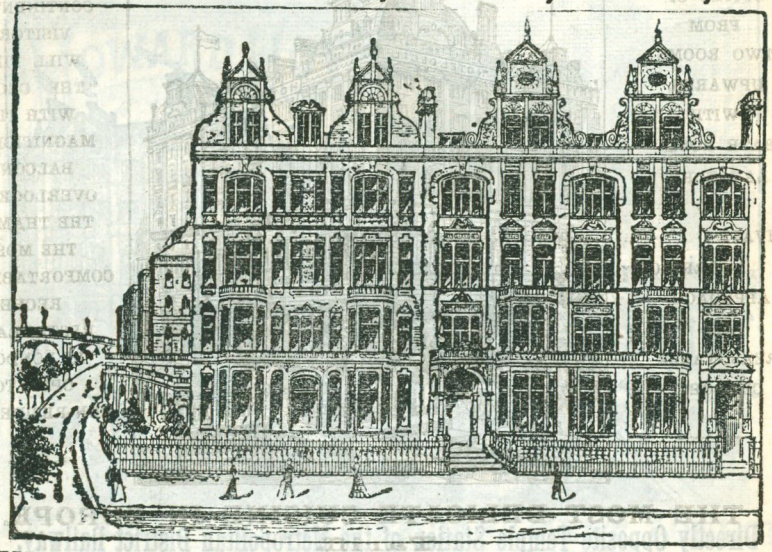
GROUND MEZZANINE OR FIRST FLOORS.	Per Day.
Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom and Breakfast	6/-
Attendance	1/-
SECOND FLOOR.	
Bedroom, with full Board	9/-
Bedroom and Breakfast	5/6
Attendance	1/-

THIRD AND FOURTH FLOORS.	Per Day.
Bedroom, with full Board	8/6
Bedroom and Breakfast	5/-
Attendance	1/-
SITTING ROOMS.	
Mezzanine Floor	6/-
First or Second Floors	7/6 to 10/6

CLOSE TO NEW LAW COURTS. LIFT TO ALL FLOORS.

LOUDOUN HOTEL,

SURREY STREET,
VICTORIA EMBANKMENT, STRAND, LONDON, W.C.



THIS newly-erected Hotel is one of the most comfortable and convenient in London, the extreme quiet and openness of the position, in close proximity to the Embankment, the **New Courts, principal Theatres, and all places of amusement,** rendering it most desirable for sitors to the Metropolis.

THE BEDROOMS ARE ALL LIGHT, CHEERFUL, AND WELL VENTILATED.

The PUBLIC RECEPTION ROOMS include SPACIOUS DINING SALON, DRAWING, READING, SMOKING, and BILLIARD ROOMS. PRIVATE SITTING ROOMS and Suites of Apartments. Newly furnished throughout.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT TO EVERY FLOOR.

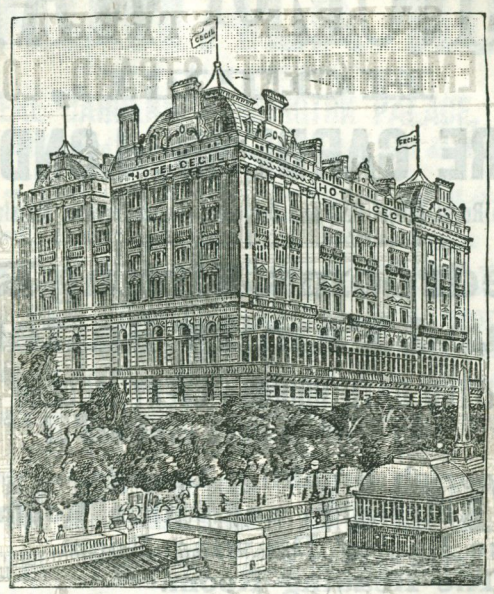
Moderate Tariff of Charges from 8s. 6d. per day, including full board. Bed and Breakfast from 5s. per day. Attendance, 1s.

Telephone No. 35,331. Telegraphic Address: "BUNYARD, LONDON."

The HOTEL CECIL

MOST FASHIONABLE AND POPULAR HOTEL IN EUROPE.

SUITES OF FROM TWO ROOMS UPWARDS, WITH BATH ROOM, LAVATORY AND PRIVATE CORRIDOR APPROACH, AT REASONABLE CHARGES.



AMERICAN AND CONTINENTAL VISITORS WILL FIND "THE CECIL," WITH ITS MAGNIFICENT BALCONY OVERLOOKING THE THAMES, THE MOST COMFORTABLE RECHERCHÉ RESTAURANT IN LONDON OPEN TO NON-RESIDENTS.

THE MOST DELICATE CUISINE IN EUROPE.

Tariff.

BEDROOMS for one person from 6/-; for two persons, from 10/6 per day, including light and attendance.
APARTMENTS.—Suites of Apartments from 30/-. Visitors' Servant's board, 6/- per day.
PLAIN BREAKFAST.—Coffee, Tea, or Chocolate, with Bread and Butter, or Toast 2/-
Same, with Fish or Eggs, or Meats, (see daily Menu) .. .. .. 2/6 and 3/6
LUNCH served in the Salle à Manger (see daily Menu) 4/-
DINNER served in the Salle à Manger (see daily Menu) 6/-

RESTAURANT OVERLOOKING THE THAMES EMBANKMENT.

LUNCH is served at 5/- per head, or à la Carte; DINNER à la Carte; SUPPER, chaud ou froid, from 5/-, or à la Carte.
PRIVATE DINNERS AND BANQUETS from 7/6 per head by arrangement.

ITS PUBLIC ROOMS ARE THE FINEST AND MOST UNIQUE IN EUROPE,
And its large BANQUETING and BALL ROOMS are unrivalled.

Telephone Communication in every Room.

TELEGRAPHIC ADDRESS: "CECELIA," LONDON.

A. JUDAH.

THE

PRINCE OF WALES

HOTEL,

DE VERE GARDENS, LONDON, W.

(Between the Royal Albert Hall and Prince of Wales Terrace, Kensington Palace).

150 Bedrooms, Sitting Rooms, and Family Suites.

TWENTY FITTED BATH ROOMS—EVERY MODERN APPLIANCE.

THE VISITORS HAVE FREE USE OF

(1) The Moorish Smoking Lounge.
(2) The Recreation and Music Room.
(3) The Ladies' Drawing Room.
(4) The Reading Room.
(5) The Billiard Room.
(6) The Smoking Room.
(7) The Coffee Room (a la Carte).
(8) The Dining Room (en pension).
(9) The Childrens' Mealing Room.

SUMPTUOUS YET ECONOMICAL.

CUISINE, CELLAR, AND SERVICE UNSURPASSED.

Address—"PROPRIETOR."

THE

BROADWALK HOTEL

(FAMILY AND RESIDENTIAL),

9—13, DE VERE GARDENS, KENSINGTON PALACE, LONDON, W.

(De Vere Gardens are opposite the Kensington end of the renowned Broadwalk, Kensington Gardens).

An established Hotel en pension, the choicest of its kind, charmingly located, close to KENSINGTON GARDENS, by the ROYAL ALBERT HALL, IMPERIAL INSTITUTE, etc.

HYDRAULIC LIFT, ELECTRIC LIGHT, & EVERYTHING UP-TO-DATE.

Rooms singly, in pairs, or in sets, with own Bath Room, etc.
Private Drawing Rooms and Sitting Rooms. Special accommodation for Families.

GENERAL DRAWING ROOM, DINING HALL, BILLIARD ROOM, SMOKING ROOM, etc.

PRIVATE BOARD or TABLE D'HOTE, MEALS at SEPARATE TABLES.

EXCELLENT SERVICE AND CUISINE. SCRUPULOUS CLEANLINESS. CERTIFIED SANITATION.

TARIFF ON APPLICATION.

DE VERE HOTEL,

DE VERE GARDENS,

DIRECTLY OPPOSITE KENSINGTON PALACE, LONDON, W.

The PREMIER HOTEL en pension in this FASHIONABLE and ACCESSIBLE LOCALITY.

The Proprietor of the above Hotel, having acquired the freehold of the entire block, is making Extensive Alterations and Additions, with all Modern Improvements, to increase the Comfort and Convenience of Visitors.

The General Drawing Room, Dining Room, Superb Lounge, and several Private Sitting Rooms and Bedrooms overlook Kensington Gardens.

MOST LIBERAL TABLE AND GOOD SERVICE.

WINES Etc., AT POPULAR PRICES.

VISITORS TO THE OLD COUNTRY.

BAILEY'S HOTEL

Complete Sanitation.
LIFTS
Electric Light.

(Under Royal Patronage.)

Contains over 300 Apartments, Furnished with all Modern Luxury. Two minutes from the Park, Kensington Gardens, Imperial Institute, and in the midst of the Fashionable Quarter

MODERATE TARIFF.

Gloucester Road, London, S.W.

HOLBORN VIADUCT HOTEL

London, Chatham, & Dover Terminus, London.

THE MOST CONVENIENT HOTEL FOR VISITORS FROM THE CONTINENT.

Central Situation for City, Theatres, and West End.

ELEVATORS TO ALL FLOORS. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Every Modern Convenience. Modern Sanitation.

(Under Royal Patronage.)

SOUTH KENSINGTON HOTEL

Lifts. Complete Sanitation. Electric Light throughout.

Contains over 200 Apartments, Furnished with all Modern Luxury. Two minutes from the Park, Kensington Gardens, Imperial Institute, and in the midst of the Fashionable Quarter.

MODERATE TARIFF.

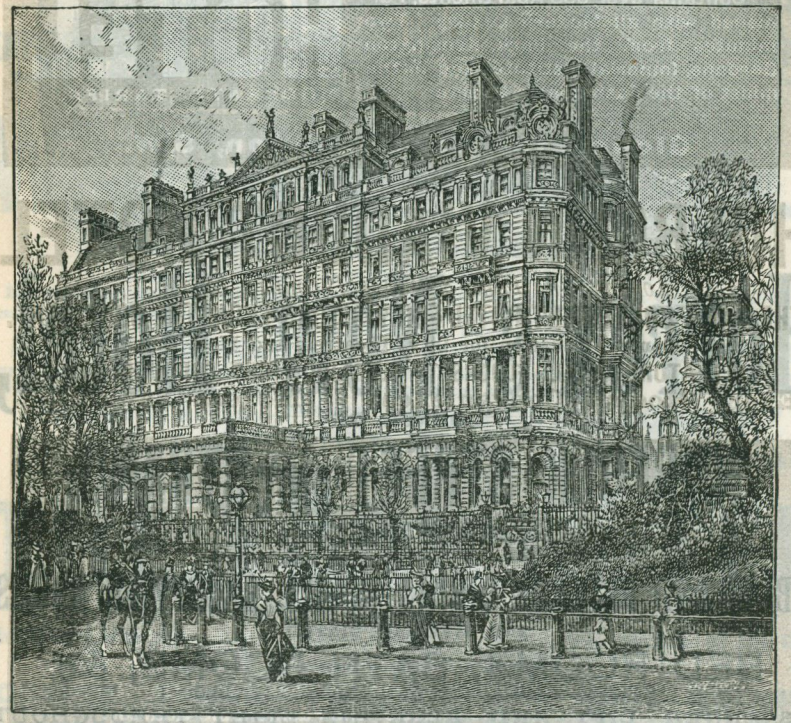
Queen's Gate Terrace, London, S.W.

LONDON—Continued.

ALEXANDRA HOTEL,

HYDE PARK CORNER.

This MAGNIFICENT HOTEL is now conducted at such a Tariff as to render it the most Economical First-class Hotel in London.



LARGE DRAWING ROOM, SITTING AND BED-ROOMS OVERLOOKING HYDE PARK, COFFEE-ROOM, SMOKING-ROOM, LIFT, AND ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM.

The Hotel from its quietness, home comforts, and cheerful position, is specially adapted for a protracted stay.

Elegant Rooms, overlooking the Park, for Wedding Breakfasts. TELEPHONE No. 8546, KENSINGTON.



Horrex's New Hotel,

CORNER OF

NORFOLK STREET AND STRAND,

LONDON.

PUBLIC AND PRIVATE DINING ROOMS, RECEPTION ROOMS,

AND WELL-APPOINTED

BED ROOMS, BATH ROOMS, &c.

PASSENGER LIFT AND ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

The situation is most central, being near the LAW COURTS, EMBANKMENT, and PRINCIPAL THEATRES; 15 minutes' walk from the HOUSES OF PARLIAMENT. Omnibus and Rail Communication to all parts of London.

For Tariff apply to Proprietor, W. HORREX.

FISCHER'S HOTEL,

CLIFFORD STREET, BOND STREET.

NEWLY DECORATED.
ELEGANTLY FURNISHED.
MODERN COMFORTS.

ENTIRELY NEW MANAGEMENT.
Telegrams, "FISCHER'S HOTEL, LONDON."

TARIFF ON APPLICATION.
Telephone, 5,019, Gerrard.
Proprietors—DEAKIN & Co.

WATERLOO HOTEL,

YORK ROAD, WATERLOO, S.E.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Is the nearest and most convenient for Passengers by the London & South Western Railway. London and North Western, Midland, and Great Northern Railway Co.'s Omnibuses between Euston, St. Pancras, King's Cross, and Waterloo, pass the door.

PRIVATE SITTING ROOMS. LADIES' DRAWING ROOM. NIGHT PORTER.

Every comfort with moderate terms. Hotel Porter meets Visitors by appointment.

ONE MINUTE ONLY FROM PLATFORM.

TELEGRAPHIC ADDRESS—"TUFFIN'S HOTEL, LONDON."

THIS HOTEL IS NOW ENLARGED.

Proprietors—DEAKIN & Co.

LONDON.

THE YORK HOTEL

ADJOINING WATERLOO STATION.

This Hotel occupies a most central position, within a few minutes of the City, West End, Theatres, &c.

COFFEE, DINING, SMOKING, AND WINE ROOMS.

LARGE AND WELL-APPOINTED BEDROOMS.

Well-Lighted Billiard Room (Two Tables by Thurston & Co.).

HOTEL ORDINARY SERVED DAILY. TARIFF MODERATE.

Telephone, 948, Hop. [Lo-12-97] DEAKIN & Co., Proprietors.

LIGHTED THROUGHOUT
BY ELECTRICITY.

ARTESIAN-WELL WATER.

REGIMENTAL AND PRIVATE DINNERS, WEDDING RECEPTIONS, &c.

THE LANGHAM HOTEL,

PORTLAND PLACE, REGENT STREET, LONDON, W.

Under the management of WALTER GOSDEN.

Situated in the most **Fashionable, Convenient,** and **Healthy** Position in London; 95 FEET ABOVE THAMES HIGH WATER MARK; close to the best Shops, Theatres, &c., &c.

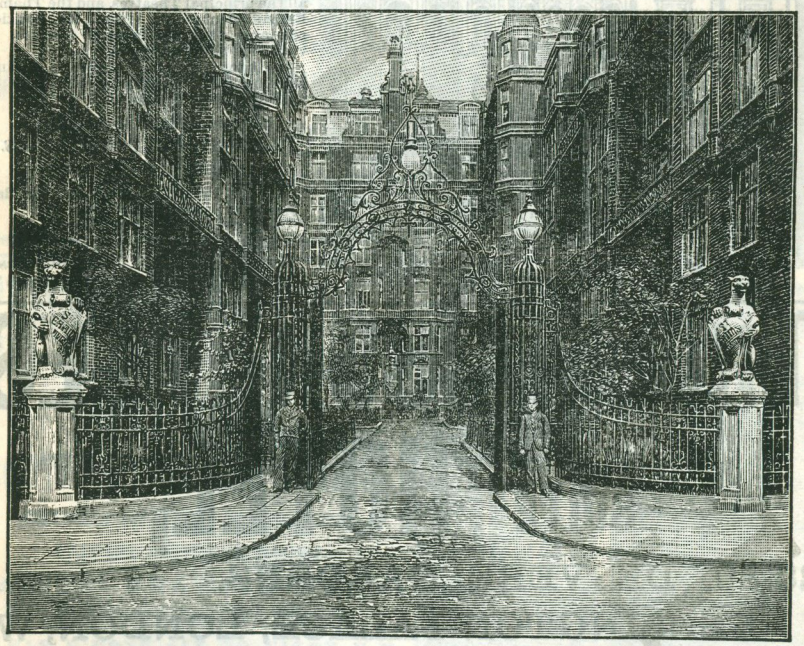
The Salle á Manger is open to NON-RESIDENTS, and a special feature is made of the TABLE D'HOTE from 6 30 until 8 15 p.m.

TELEGRAPHIC ADDRESS: "LANGHAM," LONDON.

ST. ERMIN'S

WESTMINSTER, LONDON, S.W.

High-Class Residential Hotel



HANDSOMELY FURNISHED SUITES OR SINGLE CHAMBERS,
ESPECIALLY ADAPTED FOR FAMILIES.

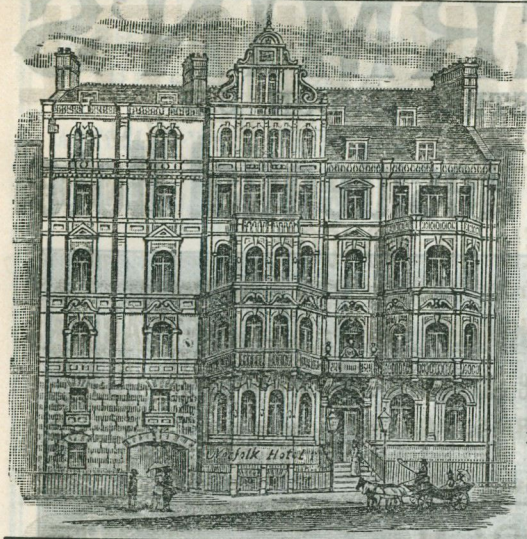
SIX PASSENGER LIFTS. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. DAY AND NIGHT PORTERS.

Recherché Table d'Hote, 3s. and 5s., at separate tables.

UNEXCELLED FOR CUISINE, LUXURY, AND COMFORT. MODERATE RENTALS AND TARIFF.

TELEPHONE NOS: 181 or 276, WESTMINSTER. TELE. ADDRESS: "UNPARALLELED, LONDON."

A SPECIALITY.—Spacious Bed Room, Bath, and Full Table d'Hote Breakfast, 6s.



NORFOLK
HOTEL,
Surrey Street, Victoria Embankment, Strand, W.C.

THIS newly erected and luxuriously-furnished Hotel is most centrally situated, being close to the Law Courts, all the principal Theatres, and the Thames Embankment; but from its position retaining that quietness so essential to visitors to the Metropolis.

It contains spacious Drawing, Dining, Reading, and Smoking Rooms, and 73 well-appointed Bed-rooms.

Electric Light throughout.

PASSENGER LIFT TO ALL FLOORS.

MODERATE CHARGES.

Bed and Breakfast, from 5s. per day. Attendance, 1s.

Under the personal supervision of

Mrs. M. E. SLAUGHTER,
Lo-6-95] **Proprietress.**

Telegraphic Address, "Following, London"
Telephone No. 35503.

THE MAISONETTES
FAMILY SUITE HOTEL,
28-30, DE VERE GARDENS,
KENSINGTON PALACE, LONDON, W.

A speciality; the perfection of English comfort and privacy; elegantly-furnished apartments, enclosed as small or large suites, each with own vestibule and fitted bathroom, &c.; excellent service and high-class cuisine; supplementary use of the ladies' drawing-room; salle à manger; smoking-room, billiard-room, and lounge on ground floor (for residents and friends only), electric light, lift, and every modern appliance; perfect sanitation; inspection of this new and unique home hotel invited. Heated throughout to an even temperature of 60° during the winter.

[Lo-4-96

LONDON.

CALEDONIAN HOTEL
ADELPHI TERRACE, STRAND, W.C.
HEALTHIEST, QUIETEST, AND MOST CENTRAL HOTEL IN LONDON.

One Minute from Charing Cross Station.

OVERLOOKING EMBANKMENT AND TEMPLE GARDENS.

Re-decorated and Re-furnished. Cuisine unequalled.

TERMS MODERATE.

For Tariff, &c., address J. J. TATE, Proprietor.

Telegrams: "SNUGGEST, LONDON."

[Lo-6-96

COVENT GARDEN
HOTEL.
SOUTHAMPTON ST., STRAND.



CENTRALLY SITUATED. ELECTRIC LIGHT.

PRIVATE SUITES OF ROOMS.

LADIES' DRAWING ROOM.

SMOKING AND BILLIARD ROOMS.

TABLE D'HOTE SIX TO EIGHT P.M.

Tariff of Charges for Bedrooom and Breakfast (including attendance),

1st Floor	2nd Floor	3rd Floor	4th Floor	5th Floor
7/-	7/-	6/6	6/6	5/6

LIFT TO ALL FLOORS.

En Pension by arrangement. Telegraphic Address, "Replete, London." M. A. S. BROWNE, Proprietor.

HANS CRESCENT HOTEL

HANS CRESCENT, BELGRAVIA, LONDON, S.W.

Within 3 minutes' walk of the Albert Gate entrance to Hyde Park and Tattersall's.

A FAMILY HOTEL OF ELEGANCE AND LUXURY

SELF-CONTAINED SUITES OF APARTMENTS
(each having a Bathroom) as well as Single Bedrooms.

RECHERCHE CUISINE.

A CHARMING LOUNGE, not possessed by any other Hotel in London, is

THE SPLENDID COVERED WINTER GARDEN,

in which an
EXQUISITE STRING ORCHESTRA performs Every Evening during Dinner Time.

Telegraphic Address, "HANS CRESCENT HOTEL, LONDON." Telephone No. 375, Westminster.
Lo-12-97] APPLY TO THE MANAGER.

QUEEN ANNE'S MANSIONS,

OVERLOOKING ST. JAMES'S PARK AND BUCKINGHAM PALACE.

UNFURNISHED SUITES & FURNISHED SUITES,

At Rents including all Attendance by an experienced Staff of Servants.

HIGH-CLASS CATERING AT MODERATE PRICES,
Whereby Tenants are saved all the cares of Housekeeping.

Use of LUXURIOUSLY-FURNISHED PUBLIC ROOMS, including GRAND DINING ROOM, READING, BILLIARD, and SMOKING ROOMS.
Every Suite of Rooms has its own SEPARATE BATH ROOM, with constant Hot Water Supply.

APPLY TO THE MANAGER, QUEEN ANNE'S MANSIONS, ST. JAMES'S PARK, LONDON, S.W.
TELEGRAPHIC ADDRESS—"QUANSIONS, LONDON." [Lo] TELEPHONE—No. 36, WESTMINSTER.

HOTEL ALBEMARLE.

PICCADILLY, W.

PATRONIZED BY ROYALTY.

ELECTRIC LIGHT. LIFT. FIRST-CLASS CUISINE.
VERMERSCH, Proprietor; also of
IMPERIAL HOTEL, PARIS, & IMPERIAL PAVILLON HOTEL, BOULOGNE-SUR-MER.
Lo-5-97

ADELPHI HOTEL,

ADAM STREET, STRAND, W.C.

This old established FIRST CLASS HOTEL for Families and Gentlemen is
UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT,
HAS UNDERGONE CONSIDERABLE IMPROVEMENTS,
AND WILL BE FOUND ONE OF THE MOST CENTRAL AND COMFORTABLE IN THE WEST END.
DINNERS SERVED AT SEPARATE TABLES.
SPACIOUS AND WELL-ADAPTED PRIVATE DINING ROOMS FOR LARGE AND SMALL PARTIES.
PORTER BROS., Proprietors.
Lo-7-97] TELEPHONE No. 2,967, GERRARD. Miss GIFFORD, Manageress. (Late of Exeter.)

HAXELL'S FAMILY HOTEL,

STRAND, LONDON.

Telegrams: "HAXELL, LONDON."

QUIET, COMFORTABLE, CENTRAL.

APPLICATIONS FOR TARIFF INVITED.
Buses to all parts and to every Railway Terminus pass Hotel doors.
Lo-12-97] LEONARD HAXELL, Proprietor.

HOTEL ALEXANDER

(239, VAUXHALL BRIDGE ROAD, S.W.)

OLDEST, LARGEST, AND BEST PRIVATE HOTEL,
CLOSE TO BUCKINGHAM PALACE AND
VICTORIA STATION.

Telegrams, "EKABORON, LONDON." BED AND BREAKFAST from 4s. 6d. EN PENSION.

CHALLIS'S ROYAL HOTEL,

COVENTRY STREET,
PICCADILLY CIRCUS,
FOR FAMILIES & GENTLEMEN.
THE MOST CENTRAL HOTEL IN LONDON.
BAKER & Co., Proprietors.

NORFOLK SQUARE HOTEL,

PADDINGTON STATION
(OPPOSITE ARRIVAL PLATFORM),
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
BAKER & Co., Proprietors.

LAY'S HOTEL,

SURREY STREET, STRAND, LONDON.

For Families and Gentlemen.

Old-established, quiet, and central, with moderate charges. Tariff on application.

Telegraphic Address—"LAY'S HOTEL, LONDON." **Mrs. LAY, Proprietress.**

Lo-5-93

MONTAGUE MANSION

(Opposite the British Museum Entrance), **GREAT RUSSELL ST., W.C.**

MOST conveniently situated for Business or Pleasure. Splendid enclosed Suites of Apartments. Passenger Lift to every floor. Electric Light throughout. Omnibuses to all parts for a few pence. Bedroom and Breakfast, including Bath and Attendance, from 5/6 each person. TERMS STRICTLY MODERATE AND INCLUSIVE.

Also (for Families only)—**HENRIETTA MANSION, HENRIETTA ST., CAVENDISH SQ., W., And 40, WEYMOUTH ST., PORTLAND PLACE, W.**

THRALE HALL, STREATHAM, S.W.

(PRIVATE HOTEL, EN PENSION.)

LONDON'S HEALTHIEST SUBURB, with purest air. Home comforts. Excellent Cuisine. Noble Reception, Reading, Billiard, Smoking, and Recreation Rooms. New Smoking Lounge. Concerts, Dances, Theatricals. Large Garden. Lawn and Asphalted Tennis Courts. Two Golf Clubs in vicinity. Good Cycle Accommodation. Inclusive Terms. Corridors well warmed in Winter. [Lo

WILD'S

TEMPERANCE HOTEL,

34 to 40, LUDGATE HILL,

AND AT

70 & 71, EUSTON SQUARE.

BOTH HOUSES CENTRAL FOR

BUSINESS & PLEASURE

HOME COMFORTS, CLEANLINESS, AND QUIET.

LONDON TEMPERANCE HOTELS COMPANY LD., Proprietors.

THE

DEVONSHIRE HOUSE

TEMPERANCE HOTEL,

12, BISHOPSGATE ST. WITHOUT, E.C.,

OCCUPIES a very convenient and central position for both business and pleasure, being situate in the heart of the City. As it is within a minute's walk of LIVERPOOL STREET and BROAD STREET STATIONS it will be found exceptionally convenient by those reaching or leaving London by steamer.

The HOTEL is noted among Temperance Houses for its spacious and convenient Public Rooms, comprising large Coffee, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms, and for its well furnished and lofty Bed Rooms.

Telephone No. 2495. Telegraphic address, "Exterior, London." Tariff on application. Night Porter in attendance.

H. G. CHALKLEY & SONS, Proprietors.

"VISITORS TO LONDON."

TRANTER'S

FIRST-CLASS TEMPERANCE HOTEL.

6, 7, 8, & 9, BRIDGEWATER SQUARE, BARBICAN, LONDON.

MOST CENTRAL FOR BUSINESS OR PLEASURE.

Close to Aldersgate Street, Metropolitan Railway Station, and near St. Paul's Cathedral, G.P.O., and ALL places of interest. Home-like. Bed and Breakfast from 3s. 6d. to 4s. 6d.; Tea from 1s.; all other charges equally moderate. Special inclusive terms to Colonists, Americans, and others, viz., 6s. per day, Good Bedroom. Meat Breakfast with Meat Tea; or Supper, Lights, and Attendance (2 Persons, 11s., one room).

NO CHARGE FOR ATTENDANCE. ESTABLISHED 1859.

Write for "HOW TO SPEND A WEEK IN LONDON," with Tariff and Testimonials post free on application.

Telegraphic Address—**"HEALTHIEST, LONDON."**

WEST CENTRAL HOTEL

The largest, most successful, and best patronised Temperance Hotel in London. Central, quiet, exceptionally clean. Spoken of in the highest terms by the Press. Breakfast or Tea, 1s. 3d. to 2s. Beds, 1s. 6d. to 2s. 6d. Service, 9d. Tariff on application to FREDERIC SMITH, Proprietor. Telegrams: "Quietude, London." [Lo.

75, 77, 79, 97, 99, 101, 103, 105, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

TAVERNER'S TEMPERANCE HOTEL,

X **Enlarged. 41, 43, and 45, Judd Street, Euston Road, five minutes from Great Northern, Midland, and North Western Railway.** X

CENTRAL, CLEAN, MODERATE. SILENT ROADWAY.

Beds from 1s. 6d.; Plain Breakfast or Tea, 1s.

The repeated visits of our numerous customers is the best proof of satisfaction given.

ADJOINING THE BRITISH MUSEUM.

THACKERAY TEMPERANCE HOTEL,

1, Montague Street, Russell Square. LONDON.

Central, quiet, and well-appointed. Bedrooms, 1s. 6d. to 3s. Breakfast or Tea, 1s. 3d. to 2s. Full Tariff and Testimonials on application.

Proprietor, J. TRUSLOVE. [Lo-9-93] Telegrams: TRUSLOVE, LONDON.

CRANSTON'S

WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL.

37, KING STREET, CHEAPSIDE. **[See General Advertisement, page 761.**

MATCHAM'S

FAMILY AND COMMERCIAL

PRIVATE HOTEL,

NEWCASTLE STREET, STRAND.

(Removed from Arundel Street). Close to the Law Courts and principal Theatres. Bed and Breakfast from 4s. 6d. Ladies' Coffee Room. Smoking and Bath Rooms.

Telegraphic Address-MATCHAM'S, LONDON.

PRIVATE HOTEL.

PARK HOTEL,

Park Place, St. James Street, S.W.

COMFORTABLE, Quiet, and Homelike. Good Cooking and Attendance. Electric Light Throughout. Moderate Tariff. Under New Management. **Address Manageress.**

LONDON—Continued.

EDGCUMBE'S PRIVATE HOTEL,

27 and 28, Craven Street, Charing Cross.

THIS Quiet House, situate one minute from Station and Embankment, is highly recommended for comfort, excellent cooking, and attendance (not charged). Bed and Breakfast from 4s.; Dinners from 2s. 6d. Address **Proprietress.**

EARL'S COURT SQUARE PRIVATE HOTEL,

61, EARL'S COURT SQUARE.

SITUATED in best part of the West-end. Trains and 'Buses for all parts. En pension, moderate terms by day or week. N.B.—Visitors to London would appreciate the delightful position of the House and its convenience for business or pleasure. [Lo.-11-97.

BLAKEY'S PRIVATE HOTEL,

23, Argyle Square, King's Cross, W.C.

THIS Hotel is quiet and Centrally situated for City or West End. Good Rooms. Suites of Apartments, 6s. and 5s. per day. Bedrooms from 1s. 6d. Tea and Breakfast, 1s. and 2s. [Lo-8-94] **J. B. BLAKEY, Proprietor.**

BEDFORD HEAD HOTEL,

Bedford Square, Tottenham Court Road, W.C.

100 Bedrooms.

THIS Hotel is centrally situated, being within ten minutes' drive from all Railway Stations. 1s. Cab Fare from all principal Theatres. Splendid Billiard Room (9 Tables). Electric Light throughout. Telegraphic Address, "Sweet William, London, [Lo

JOHNSTON'S PRIVATE HOTEL

(FROM SALISBURY AND CECIL STREETS, STRAND).

THE Proprietor (THOMAS WILLIAMS) has removed his business to very central and quiet premises at

21, SUFFOLK STREET, PALL MALL, S.W. [Lo

LYNMOUTH, North Devon.

THE TORS HOTEL.

300 FEET ABOVE AND FACING THE SEA.

Is unequalled in THE WEST for POSITION and COMFORT.

W. & K. RIDDELL, PROPRIETORS.

Telegrams—"TORS," Lynmouth. [Lo-10-97

MALVERN.

MALVERN.

THE IMPERIAL HOTEL

THIS magnificent Hotel, the most comfortable and elegant in the district, occupies one of the finest sites in Malvern, is surrounded by its own extensive Grounds and Gardens; and all the Public Rooms and Bed Rooms command most charming views.

Suites of Rooms on Ground and First Floors. Table d'Hote served at separate Tables.
Close to the Golf Links. Tennis Courts. American Elevator.
Abundant supply of Pure Water. Hotel Porters meet all Trains.

The Bathing Establishment, the only one in Malvern, where DROITWICH BRINE, TURKISH, and all other kinds of Hydropathic Bath can be had, contains a large Swimming Bath, and is open to non-residents.

The Hotel owns Stabling, Loose Boxes, and Coach-houses. Moderate and inclusive Tariff.

223B] **F. MOERSCHELL, Lessee and Manager.**

MALVERN—Continued.

THE

FOLEY ARMS HOTEL.

PATRONISED

BY THE ROYAL FAMILY.

"The first time we visited Malvern, when shown into an upper chamber in the 'FOLEY ARMS,' we were literally taken aback. We can hardly say more than that the prospect struck us as far finer than from the terrace over the Thames at Richmond, &c., &c.," —Extract from article in "Blackwood," August, 1884.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

INCLUSIVE TERMS DURING THE WINTER MONTHS.

221B] Miss YOUNGER, Manager.

THE

ABBEY HOTEL.

IN EXCELLENT SITUATION.

Most comfortable Family Hotel.

Plentifully supplied with Soft Water from the celebrated Hay Well, and thoroughly well warmed throughout during the colder months of the year.

BILLIARD AND READING ROOMS.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

Inclusive Terms during Winter Months.

Miss SCHNEIDER,
Manager.

222B]

MALVERN HOUSE PRIVATE HOTEL,

Most Central for Town, PRIORY CHURCH, The Hills, Public Baths, and GOLF LINKS.

Well shaded Garden and good Tennis Lawn.

Commands Extensive Views. [224B]

Warmed throughout and specially adapted for **WINTER RESIDENCE.**

MALVERN.

Mrs. S. E. MATTHEWS, Proprietress.

PORTLAND PRIVATE HOTEL

GREAT MALVERN.

DELIGHTFULLY and Centrally Situated. South Aspect. Magnificent Scenery. Drawing, Reading, Dining, Billiard, and Smoke Rooms.

Prospectus and Testimonials on application.

225B] **DANIEL WOODMAN, Proprietor.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO GERMANY.

Price, 5s.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

WEST MALVERN.

WESTMINSTER ARMS HOTEL,

First-class and Family Boarding House, sheltered from North and East Winds.

REDUCED TARIFF FOR THE WINTER & SPRING MONTHS.

226B] **R. MARTIN, Proprietress.**

MANCHESTER.

QUEEN'S HOTEL.

"One of the best Hotels in England."

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. AMERICAN ELEVATOR. LADIES' DRAWING ROOM.

IMPORTERS OF LIVE WEST INDIAN TURTLE.

TURTLE SOUP FOR DINNER PARTIES AND INVALIDS FORWARDED TO ANY PART OF THE COUNTRY.

THOS. HANNAM, Manager. F. MEHL, Proprietor. Trading as Thos. Johnson & Co.

227B]

MANCHESTER.

THE

GRAND HOTEL

AYTOUN STREET.

THIS large and most comfortable Hotel occupies a central position in the healthiest part of the City, a few minutes' walk of all the Railway Stations, General Post and Telegraph Offices, Exchange, Theatres, &c.

Amongst its many advantages are a Passenger Elevator, a Ladies' Drawing and Music Room, Gentlemen's Writing and Reading Rooms, a lofty Dining Room, a specially built Billiard Room with two tables, and a comfortable Smoke Room, a Hair Dresser's Cabinet, &c. Private Apartments *en suite*. 120 large and airy Bed Rooms. Bath Rooms and Lavatories on all floors.

TELEPHONE 494.

LARGE AND SMALLER ROOMS ON GROUND FLOOR FOR DINNERS, ARBITRATION PARTIES, MEETINGS, &c.

Se habla Espanol. L'on parle Français. Si parla Italiano. Man spricht Deutsch.

229B] *For Tariff, apply to the Manager, GEO. SCHMIEDER.*

ALBION HOTEL,

PICCADILLY.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

VERY CENTRAL.

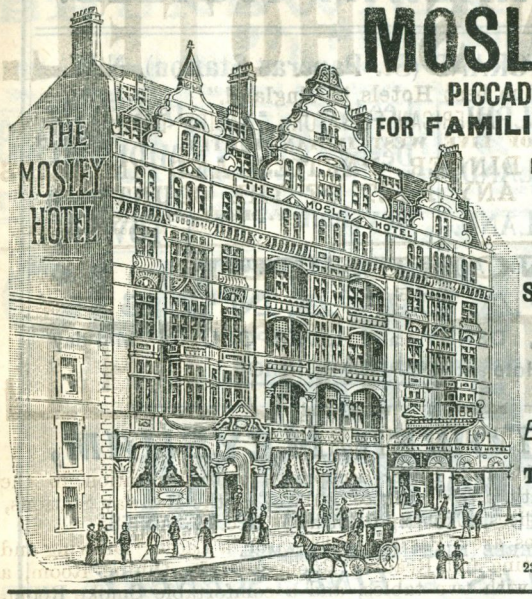
Within Two Minutes walk of L. & N. W., Midland, or Great Northern Railway Stations.

HIGHEST CLASS CUISINE AND WINES. ELECTRIC LIGHT.

E. BURKHARDT, Manager.

228B]

MANCHESTER—Continued.



MOSLEY HOTEL,

PICCADILLY, MANCHESTER.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

FOUNDED 1727. ENTIRELY RE-BUILT 1894.

100 BED ROOMS.
HANDSOME COFFEE ROOM.
20 STOCK ROOMS.
SPACIOUS COMMERCIAL ROOM.

SERVICE DAY AND NIGHT.
ELEVATOR.
ELECTRIC LIGHT.

English and French Cuisine.

Telegrams: "MOSLEY HOTEL."
TELEPHONE 2138.

Manager: W. ROSS-CATTANACH
232B] *(late Imperial Hotel, Cork, &c.).*

WATERLOO HOTEL,

8, PICCADILLY, MANCHESTER.

This Old-established Family Hotel has been re-furnished and is now open under new management.

A Night Porter, and every appointment of a First-class Hotel.

FOR TARIFF, APPLY TO THE MANAGER. [230B

WAVERLEY HOTEL,

COMMERCIAL AND FAMILY TEMPERANCE,

14, OLDHAM STREET, MANCHESTER.

VERY Central. Quiet Bedrooms. Commercial, Coffee, and Smoke Rooms.

Bed and Attendance, 2s. 6d.; Breakfasts and Teas, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s. "HOME FROM HOME."

NIGHT PORTER IN ATTENDANCE. [231B

MANCHESTER—Continued on next page.

MIDLAND RAILWAY HOTELS.

London - MIDLAND GRAND (St. Pancras Station), N.W.

Liverpool - - ADELPHI.
Bradford - - MIDLAND.
Morecambe - MIDLAND.

Leeds - - - QUEEN'S.
Derby - - - MIDLAND.
Heysham - - {HEYSHAM TOWER.

TELEGRAPHIC ADDRESS—"MIDOTEL."

RESTAURANTS

At BRADFORD, LEEDS, DERBY, and LIVERPOOL for Mid-day Table d'Hote at POPULAR PRICE.

MEYSHAM TOWER, MEYSHAM,

Near MORECAMBE.

CHARMINGLY SITUATED IN OWN GROUNDS OF 14 ACRES.
WITHIN THREE MILES OF MORECAMBE.

LOVELY WALKS. FINE SCENERY.

BILLIARDS, TENNIS, &c.

CARRIAGES SENT ON APPLICATION TO MORECAMBE STATION TO CONVEY VISITORS TO THE "TOWER."

"ADELPHI." TURTLE will on application to the Adelphi Hotel be sent to any part of the country, Pint Jar, 9/6; Quart Jar, 18/-. Carriage Paid (Please quote "Bradshaw").

For Tariffs or other information apply at the respective Hotels, or to

CHIEF OFFICE—
MIDLAND GRAND HOTEL, N.W.

W. TOWLE, Manager.
MIDLAND RAILWAY HOTELS.

DINING CARS (First and Third Class) attached to principal Express Trains between London (St. Pancras) and Scotland, and between Bradford, Leeds, Birmingham, and Bristol, &c.

MANCHESTER—Continued.

MANCHESTER.
BRUNSWICK HOTEL,
97, PICCADILLY.

The nearest Hotel to the London Road Station. Night Porter.

233B] **Bed, Breakfast, and Attendance, 5/-.** **E. S. FALSHAW, Proprietor.**

BURNS'S COMMERCIAL & FAMILY HOTEL,
41, Lever Street, Manchester.

THIS old-established Hotel is now re-opened under new management, after being thoroughly renovated. It is centrally situated and very quiet. Bed and Breakfast, 4s. [234B] **JAMES BURNS, Proprietor.**

MARGATE.

CLIFTONVILLE HOTEL MARGATE

"Cliftonville is singularly bracing and invigorating."

THE CLIFTONVILLE HOTEL is most comfortable, and occupies a magnificent situation on the Cliffs. Large number of Rooms with Sea view. All others have pleasant Country outlook.

Excellent Cuisine and Wines. During Season a private String Band plays at Luncheon and Dinner, and in Vestibule during the evening.

Electric Light in every Room. **During the Winter months the Hotel is comfortably warmed throughout.** Very moderate inclusive arrangements are made for a prolonged stay.

Lo-3-23] *Proprietors:* **THE GORDON HOTELS, LTD.**

MATLOCK BATH.

THE ROYAL HOTEL.

With Hydropathic Baths of every description for Invalids.

A FIRST-CLASS FAMILY HOUSE, with heated corridors during the winter months. A medical gentleman of great repute in attendance, also bath attendants in the house. A reduction of charges during the winter months. Billiards. Fishing. 'Bus meets each train.

Telephone No. 10. [235B] For terms, apply to the Proprietor.

MATLOCK BATH—Continued on next page.

MATLOCK BATH—Continued.

MATLOCK BATH.

THE NEW BATH HOTEL.

A FIRST-CLASS FAMILY HOUSE, with every comfort and modern improvement. Hotel well sheltered, with warm South aspect. Beautiful Grounds. Billiards. Fishing. 'Bus meets each Train. Dairy Farm. Terms strictly moderate and greatly reduced from November to March. [236B]

T. TYACK, Proprietor.

MIDDLESBROUGH-ON-TEES.

THE GRAND HOTEL

Is the Principal Family and Commercial Hotel in the Town and District. Centrally Situated. Facing the Station.

Near Exchange and Post Office.
Own Porters meet all Trains Day and Night.
Magnificent Coffee, Commercial, and Sitting Rooms.
Large Billiard, Smoke, and Stock Rooms.

MIDDLESBROUGH.

[237B] National Telephone No. 5087.

MILFORD HAVEN—See page 837.

MINEHEAD, Somersetshire.

THE BEACH HOTEL.

THIS HOTEL IS STRICTLY RESERVED for FAMILIES and GENTLEMEN.

IMMEDIATELY facing the Sea, and close to the Golf Links and Station. Very central for the principal meets of the Staghounds, Foxhounds, and Harriers. Billiards. Hot and Cold Baths. Public Rooms. Table d'Hôte. Lynton and Dulverton Coaches start from the door. Post Horses and Carriages. Good Stabling. Loose Boxes for Hunters. [Lo-5-95]

Address Proprietor.

THE PLUME OF FEATHERS HOTEL

A few minutes' walk from the Sands, which afford easy safe facilities for Sea Bathing.

First-class Hotel for Families, Commercial Gentlemen, and Tourists. Billiards. Baths.

Post Horses and Carriages. Good Stabling, &c. Loose Boxes for Hunters.

CENTRAL FOR MEETS OF THE DEVON AND SOMERSET STAGHOUNDS,

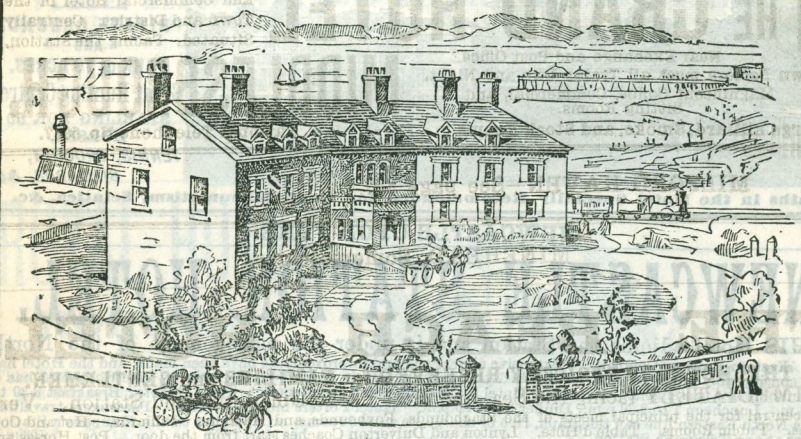
The Minehead Harriers, and the Exmoor and West Somerset Foxhounds. Also within convenient distance of the Golf Links.

Reduced Tariff quoted for Visitors subscribing to the funds of, and playing on, The Minehead and West Somerset Golf Links. Lo-1-95]

GEORGE THRISTLE, Proprietor.

THE ONLY HOTEL IN MINEHEAD FACING SOUTH.

MIDLAND HOTELS



MIDLAND, MORECAMBE

ADJOINS THE MIDLAND RAILWAY STATION.

TENNIS LAWN. CONVENIENT GOLF LINKS.

HEYSHAM TOWER, Near MORECAMBE.

CHARMINGLY SITUATED. TERMS EN PENSION.

See Page 814. For Tariff, &c., apply to

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

DINING CARS (1st & 3rd Class) attached to principal Express Trains between London (St. Pancras) and Scotland and between Bradford, Leeds, Birmingham, Bristol, &c.

MORTHOE, North Devon.

CASTLE ROCK,

MORTHOE, NORTH DEVON.

CLOSE to Sea. Lovely situation. Fine rooms. Sanitary arrangements perfect. Highly recommended by Doctors and others. Highest references given. **Table d'Hote.** Families boarded in their private rooms if preferred, or apartments in the usual way.

Views and Terms on application to **Proprietor.**

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO GERMANY.

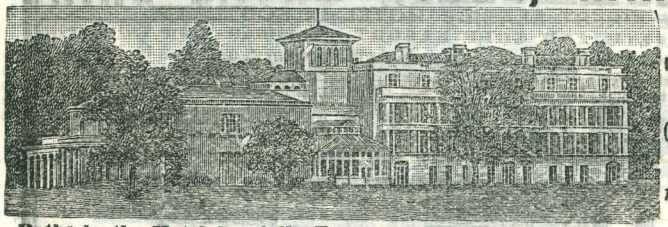
PRICE, 5s.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

NANTWICH.

BRINE BATHS HOTEL, NANTWICH.



10 Minutes from Crewe by Rail.

PRIVATE GROUNDS AND PARK OF 70 ACRES.

Great Hunting Centre.

STABLING FOR 50 HORSES.

TENNIS, CROQUET, BILLIARDS, &c.

Baths in the Hotel Specially Recommended for Gout, Rheumatism, Sciatica, &c.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

NEWCASTLE STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station and is under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements have been made, and the Hotel has been considerably enlarged and refurnished throughout. It is lighted throughout by electricity and has a hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote; Breakfast 8-30 to 9-30 a.m. Luncheon 1 to 2-30 p.m., Dinner 6 to 7-30 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [259B

THE TYNE TEMPERANCE HOTEL,

HOOD STREET, NEAR TO MONUMENT.

THIS Hotel having recently undergone extensive alterations, patrons will find every comfort combined with moderate charges. Stock Rooms. National Telephone No. 2144. [240B

NEWPORT, Monmouthshire.

WESTGATE HOTEL NEWPORT, MON.

THE HOTEL OF MONMOUTHSHIRE (Family & Commercial).

Over 100 Splendidly Furnished Rooms.

Within easy distance of Tintern, the Wye Valley, &c.

BILLIARDS. NIGHT PORTER. [241B] **SAMUEL DEAN, Proprietor.**

NEWQUAY.

GREAT WESTERN HOTEL,

NEWQUAY, CORNWALL.

RE-OPENED under entirely new management, re-decorated and re-furnished. Two minutes' walk from the Railway Station. Unique position, overlooking and also adjoining bathing beaches. Special terms for Winter visitors.

WOTTON, KELLY & CO., Proprietors.

Lo-11-97]

NEW MILFORD—

See page 837.

NORTH BERWICK.

MARINE HOTEL

THE FINEST SEASIDE HOTEL IN SCOTLAND.

FAMOUS HEALTH AND GOLF RESORT. 35 minutes from Edinburgh.

UNEQUALLED for bracing Seaside air, Natural Scenery, and as a Golfing centre. High-class Hotel, thoroughly well-appointed and recently enlarged by an addition of 40 rooms. All the public Rooms overlook the Links (recently extended) and Firth of Forth. Numerous Private Apartments *en suite*, with Bath Rooms. Lavatories, &c. Extensive system of Baths (heated), Salt Water, Ozone, &c. Lawn Tennis Courts. Post and Telegraph Office in the Hotel. Hydraulic Lift to all floors. Private Omnibus meets all trains. [J.R.-4-95.] **W. NIEBECKER, Manager.**

NORWICH.

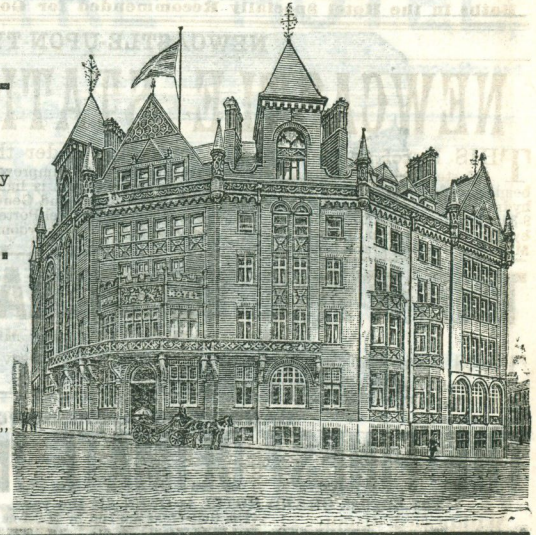
ROYAL HOTEL NORWICH.

This High-class & only Modern Family and Commercial Hotel in Norwich

IS

NOW OPEN TO THE PUBLIC.

EXCELLENT CUISINE.
MODERATE TARIFF.
OMNIBUS MEETS TRAINS.
NIGHT PORTER.



Telegraphic Address: "PRIMUS, NORWICH."
National Telephone No. 182.

FOR TARIFF APPLY

CHARLES BUTCHER, MANAGER.

NORWICH—Continued on next page.

NORWICH—Continued.

NORWICH.

MAIDS HEAD HOTEL

RECENTLY RENOVATED THROUGHOUT.

The only purely Family Hotel in Norwich, and the County Hotel of Norfolk for over 500 years.

CLOSE TO THE CATHEDRAL. CHARGES MODERATE.

POSTING in all its Branches. WHERRIES and YACHTS for Hire.

Address—PROPRIETOR.

"Its chief Hostelry the 'Maids Head' might have stepped out of the pages of Chaucer."—Extract from *The Sun*, August, 1894. "But few hostelries are so rich in historic associations. There in olden days have the Affords, Walpoles, Howards, Wodehouses, and other Norfolk notables stayed, while society of all kinds have kept high festival. The oaken beams and mullioned windows in the room where good Queen Bess slept in 1578 may be seen, as also a wide 15th century fire place."—Extract from *Westminster Gazette*, June 1894. [Lo-11-94

BELL HOTEL, NORWICH.

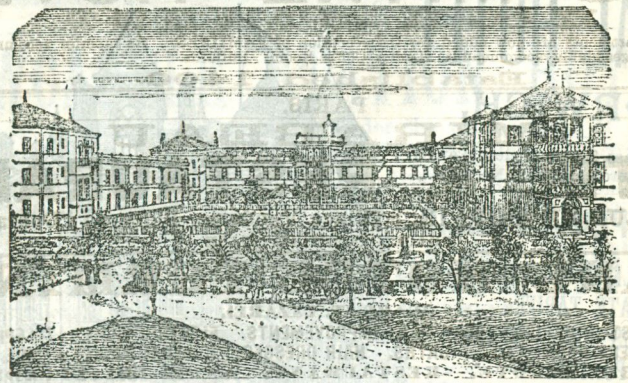
THE PRINCIPAL COMMERCIAL HOTEL.

MOST CENTRALLY SITUATED. REPLETE WITH EVERY COMFORT. MODERATE CHARGES.

Spacious Stock Rooms. Night Porter. Electric Light. Billiard Room.

J. DOWNE, Proprietor.

OROTAVA, TENERIFFE.



CANARY ISLANDS, OROTAVA.

THE FINEST CLIMATE IN THE WORLD.

The English GRAND HOTEL is OPEN all the year. Excellent Cycling Roads.

The Golf Links are laid by Mr. Tom Dunn.

Agents: Messrs. SINCLAIR, HAMILTON, & Co., 17, ST. HELEN'S PLACE, LONDON, E.C.

TELEGRAPHIC ADDRESS: TAORO, PUERTO CRUZ, TENERIFFE. [Lo-9-97

OXFORD.

CLARENDON HOTEL

County and University House. Centre of City.

OXFORD.

MODERATE TARIFF.

Close to the Colleges, River, and Places of interest.

RANDOLPH HOTEL,

OXFORD.

IN THE CENTRE OF THE CITY.

THE only modern built Hotel in Oxford. Close to the Colleges, Public Buildings, and opposite The MARTYRS' MEMORIAL. Replete with every comfort and convenience. Handsome Suites of Rooms. General Drawing Room, Smoking and Billiard Rooms.

An American Elevator.

CHARGES MODERATE. A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

[Lo] Address—The MANAGER.

THE MITRE HOTEL,

HIGH STREET.

Suites of Apartments are now added for the reception of FAMILIES. Its superior accommodation and reasonable charges highly recommend it. Ladies' Coffee Room. Billiards.

[Lo] Established 1400.

PARIS.

MIRABEAU HOTEL & RESTAURANT.

8, RUE DE LA PAIX, 8 (Place Vendome, Place de l'Opera).

PEACE. COMFORT. EASE. [Lo-4-94

GRAND HOTEL TERMINUS

(GARE ST. LAZARE).

THE NEWEST IN PARIS. GREAT MANY IMPROVEMENTS. ELECTRIC LIGHT. TELEPHONE IN EVERY ROOM. LIFT. BATHS. HAIR DRESSER. GENERAL TICKET OFFICE.

TABLE D'HOTE. RESTAURANT. CAFE. BILLIARDS.

Tariff of Rooms:—Single Bedroom, from 4 francs. Large Bedded Room, from 6 francs; Room with Two Beds, from 8 francs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE,

LIFTS. PARIS. ELECTRIC LIGHT.

300 ROOMS AND DRAWING ROOMS RICHLY FURNISHED.

Table d'Hote; Breakfast, 5 francs, Wine included; Dinner, 6 francs, Wine included.

READING ROOM. BATHS. HAIR DRESSING SALOON. SMOKING ROOM.

Admirably situated, facing the Louvre, the Place du Palais Royal, and Avenue de l'Opera the GRAND HOTEL DU LOUVRE is the most agreeable Residence in Paris. [Lo-1-94

PARIS—Continued.

HOTEL METROPOLITAIN,

8, RUE CAMBON (QUARTIER DE LA PLACE VENDOME).

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Latest Improvements. Moderate Charges.

Telegraphic Address—"METROPOLITAIN, PARIS." Telephone No. 240—63.

Lo-4-97] **G. VIAN, Proprietor.**

HOTEL DU PALAIS (FAMILY HOTEL) 28, Avenue Cours de la Reine, near the Place de la Concorde, the Madeleine, and the Tuileries Garden, in the centre of one of the finest Promenades of Paris. This Hotel, facing the south, and built after the English style, with only three storeys, is specially recommended for its situation. It contains 80 well-furnished rooms, small and large Saloon, with Garden and Reading Room for the use of visitors. For 7 frs. 50 c. per day a well-furnished Room, Breakfast, Dinner, and service included. Arrangements made for longer stay on moderate terms. Telephone. [Lo

PENZANCE.

The QUEEN'S FAMILY HOTEL

ON THE ESPLANADE.

Patronised by Her Majesty the Queen of Holland and H.R.H. Prince Albrecht of Prussia.

THIS Hotel is the Principal and largest in Penzance. It has a frontage of 175 feet, handsomely and most comfortably furnished, and commands a full and uninterrupted view of St. Michael's Mount and Mount's Bay. Penzance has the mildest and most equable climate in England. Apartments "en suite." Ladies' Drawing, Reading, Coffee, Smoking, and Billiard Rooms. Table d'Hôte. Hot and Cold Baths. Hotel Omnibus and Porter meet all Trains. Horses and Carriages. During the Winter months moderate inclusive arrangements "en pension" are made. This Hotel is now under the exclusive management and control of the sole Proprietress, Mrs. E. A. PERMEWAN (late E. A Sherer).

PENZANCE.

MOUNT'S BAY HOTEL.

FIRST CLASS FAMILY HOTEL.

On the Esplanade. Facing the Sea. Full South aspect.

Ladies' Coffee and Drawing Rooms. Omnibus and Porter meet all Trains.

Lo] **Moderate Tariff. C. BALL, Proprietor.**

PETERBORO'.

THE PETERBORO

GREAT NORTHERN RAILWAY Co's HOTEL

ADJOINING THE STATION.

POST CHAISES AND CARRIAGES. GOOD STABLING. BILLIARDS. MODERATE CHARGES.

Hotel Porters meet all trains and convey luggage to the Hotel free.

Hotels at KING'S CROSS, LEEDS, & BRADFORD are also owned and worked by the Company.

GRAND HOTEL, PETERBORO'.

FAMILY AND COMMERCIAL.

GOOD PUBLIC ROOMS. PRIVATE SUITES OF APARTMENTS.

EXCELLENT CUISINE. PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

CENTRAL SITUATION FOR STATIONS AND CATHEDRAL.

243B] **Posting in all its Branches.**

Apply to MANAGER.

PLYMOUTH.

THE GRAND HOTEL, Plymouth.

ONLY HOTEL WITH SEA VIEW.

The Finest Position in Europe.

FACING THE SOUND, BREAKWATER, DRAKE ISLAND, MOUNT EDGCUMBE, EDDYSTONE, &c.

The Royal West India, Cape of Good Hope, Australia, and New York Mail Steamers anchor in sight.

Public Rooms, Sitting and Bed Rooms, with Balcony, Sea View, facing South, a delightful Winter Residence.

The Hotel is now the property and under the supervision of the new Proprietor,

Telephone 148. [Lo-5-95] **J. HEADON STANBURY.**

DUKE OF CORNWALL HOTEL, PLYMOUTH.

OPPOSITE THE MILLBAY RAILWAY TERMINUS AND ADJOINING THE GREAT WESTERN DOCKS.

Spacious Coffee Room. Ladies' Drawing Room. Hot and Cold Baths.

Billiard and Smoking Rooms. Table d'Hote.

N.B.—This Hotel is the most commodious and convenient in Plymouth. It is distant only five minutes' walk from the SEA and from the business centre of the TOWN. Under entirely New Management, and Re-decorated.

PASSENGER LIFT. Telegraphic Address—"DUKOTEL," Plymouth. [Lo-9-96

THE ROYAL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Re-furnished and re-decorated throughout. Handsome general Coffee Room. *New* Writing and Smoking Room. *New* Ladies Drawing Room. The situation of this Hotel is most convenient for business or pleasure. Superior Stables and Lock-up-Coach-Houses. Every variety of Carriage for Posting and Excursions. Omnibuses meet all Trains, Great Western and South Western. Carriages if ordered. [Lo-6-84] **S. PEARSE, Proprietor.**

PLYMOUTH.

The HOE BOARDING ESTABLISHMENT,

10, LEIGHAM VILLAS, PLYMOUTH.

Every Home Comfort. Spacious Drawing, Dining, Billiard, Bath, and Smoking Rooms. Late Dinner. TERMS from 2 guineas weekly, or 8s. 6d. per day inclusive. Write for prospectus. Good Sea View. [Lo-5-94] **Mrs. HARDIMAN.**

PLYMOUTH.

THE LOCKYER HOTEL

(FORMERLY HARVEY'S HOTEL).

MOST CENTRALLY SITUATE.

EXCELLENT CUISINE.

Visitors will find excellent accommodation with moderate charges. [Lo-12-97

PORTSMOUTH.

ROYAL PIER HOTEL, SOUTHSEA, PORTSMOUTH.

Manageress, MISS BRAINE.

QUEEN'S HOTEL, SOUTHSEA, PORTSMOUTH,

Manageress, MISS RICKARDS.

BOTH of these first-class Hotels have been re-decorated and re-furnished. They are situated in the best part of Southsea, and are the most convenient for Naval, Military, and Official gentlemen and families. The spacious Dining and Drawing Rooms, as well as the principal Bedrooms, immediately overlook the Common, the Channel, and the Isle of Wight. Tariffs very moderate. Modified terms arranged for large parties or for long periods. Book to Portsmouth Town Station, from which the Hotels are only about five minutes' drive. Lo

PORTSMOUTH—Continued on next page.

PORTSMOUTH—Continued.

GEORGE HOTEL, HIGH-ST.

Nelson's famous Residence, from which he embarked to fight Trafalgar.

THIS old-established Hotel possesses first-class accommodation for Families and Naval and Military Officers; also for Professional and Commercial Gentlemen.
It is within a short distance of the Beach and Piers, and is fitted with the Electric Light. Tram Cars pass at frequent intervals, with connections to all parts of the Town.

MOST COMFORTABLE BILLIARD ROOM.
CHEF DE CUISINE. NIGHT PORTER. GOOD STABLING IN REAR OF HOTEL.
Telephone No. 48. Telegrams—George Hotel, Portsmouth.
A. G. CLARK, Proprietor.

THE CENTRAL HOTEL.

ONE MINUTE FROM TOWN STATION.
FAMILY AND COMMERCIAL.
Largest and Best Fitted. 130 Bedrooms. Night Porter. Lift to all Floors.
o-2-98] QUARTERMAINE EAST, Proprietor.

TOTTERDELL'S HOTEL

(HARBOUR STATION).
THE FAVOURITE COMMERCIAL HOTEL.
APARTMENTS FOR NAVAL, MILITARY, AND PROFESSIONAL GENTLEMEN
THREE minutes' walk from Harbour Station, Isle of Wight Boats, and Royal Dockyard. Ten minutes from Town Station. Special Week-end Tariff. NIGHT ATTENDANT.
Lo-11-97.] Proprietors—FRANKLINS.
And at Crown Hotel, Leamington.

KEPPELS' HEAD HOTEL,

PORTSMOUTH.
THIS First-class Hotel is now Opened for Families and Gentlemen. Patronized by Royalty and the Officers of the Navy and Army. It is fitted with every comfort. Immediately opposite the Harbour Station and one minute from the Dockyard Gates. Telephone No. 29. Night Porter.
Lo.12-97] R. H. GRIFFIN, Proprietor.

RAMSGATE.

VICTORIA HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.
A First Class Temperance Hotel. Most Central position. Replete with every comfort. Good Stock Rooms. Night Porter. Moderate Charges. Commercial Dinner 1-15.
Lo-1-95] Mrs. WEEKS, Manageress.

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO FRANCE.

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
Price, 5s.
LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co, Ltd., Albert Square.

RUGBY.

RUGBY.

ROYAL GEORGE HOTEL.

ONE of the BEST HUNTING QUARTERS in the Midlands Most convenient for Families visiting the School. Good Cuisine, Excellent Wine list. Visitors will find every comfort and attention. [Lo] G. ALDERSON, Proprietor.

HORSE SHOES HOTEL.

CLOSE TO THE SCHOOL.
THIS Old-established Family and Commercial Hotel offers every comfort to Visitors, Commercial Gentlemen, and Families. 'Bus meets most Trains.
G. M. PATCHETT, Proprietor.

RYDE—See pages 775 and 776.

ST. IVES, CORNWALL.

TREGENNA CASTLE HOTEL,

ST. IVES, CORNWALL.
STANDS IN ITS OWN GROUNDS OF NEARLY 100 ACRES, OVERLOOKING THE BAY, and is surrounded by gardens and plantations. Magnificent sea views from every part of the grounds. Air delightfully pure and bracing. Billiards, Croquet, Lawn Tennis, Archery, Cricket, &c. Private road to beach for bathing. Table d'Hôte at separate tables. [Lo-4-97] Address Manager.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

THE ROYAL SUSSEX HOTEL.

THIS old-established Family Hotel is beautifully situated at the west end of the towns, and in the most select part of the Marine Esplanade, facing the Sea. Due South. Coffee, Reading, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms; also well-appointed Suites of Apartments. Passenger Lift. Table d'Hôte, separate tables. Moderate Tariff. [Lo-8-97

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ROYAL VICTORIA HOTEL

FIRST and leading Hotel in St. Leonards. Unequalled position. Entirely detached. Facing Sea. Due South aspect. New Billiard Room Passenger Lift. Electric Light in every Room Home Comfort [Lo-10-93

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ALEXANDRA HOTEL.

High-class Family Hotel. Sheltered position. Due South. Centre of Promenade. Facing the Sea. Spacious Public Rooms. Passenger Lift. Electric Light and every modern improvement. [Lo-2-97

ST. LEONARDS AND HASTINGS.

DAWSON & HARDEN,

HOUSE & ESTATE AGENTS, AUCTIONEERS & SURVEYORS,
48, MARINA, ST. LEONARDS. Established 1832.
Full particulars of Furnished and Unfurnished Residences to be Let or Sold, Lodging and Boarding Houses for Disposal, &c. Surveys and Valuations made for all purposes. [Lo-9-97

BRADSHAW'S
CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.
Price One Shilling Each.

SALISBURY.

SALISBURY.

NEW COUNTY HOTEL.

HIGH-CLASS FAMILY HOTEL. THE LARGEST IN THE COUNTY OF WILTS.
Lo-5-98] M. A. WILKINSON, Manageress.

SALISBURY—Continued on next page.

SALISBURY—Continued.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established First-class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and Spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hôte daily, during the season, from 6 30 to 8 30 p.m., at separate tables.

Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest, at fixed inclusive charges.

EXCELLENT STABLING, LOOSE BOXES, &C.

Tariff on application to H. T. BOWES, Manager.

Lo-9-95] POSTING-MASTER TO HER MAJESTY.

SEAFORD.

ESPLANADE HOTEL,

SEAFORD.

A MODEL MODERN HOTEL, facing and within 50 yards of the Sea. **The New Wing** (completed last Autumn) is now open. **Coffee Room** doubled in size and Re-decorated. All windows look seaward. **Entrance Hall** and **Lounge** doubled in size. **Sitting Rooms** with French windows and balconies facing the Sea. The following additions have also been made:—A Passenger Safety Lift, 25 additional single and double Bed Rooms, Splendid Billiard Room (two tables), Spacious Lavatories, with all modern improvements. **THE SEAFORD GOLF CLUB LINKS ARE CLOSE BY.**

Lo.-12-97] **G. REEVES-SMITH, Proprietor.**

SANDOWN—See page 776. | **SHANKLIN—See pages 776 & 777.**

SHEFFIELD.

SHEFFIELD.

ROYAL VICTORIA STATION HOTEL

Patronized by their Royal Highnesses the Prince and Princess of Wales.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

UNDER the direct management of the GREAT CENTRAL (M. S. & L.) RAILWAY COMPANY. Connected with the Victoria Station by Covered Way. Contains spacious and comfortable Bedrooms, Private Apartments, and Suites of Rooms, elegantly Furnished, and replete with Modern Conveniences.

COFFEE, READING, AND SMOKING ROOMS,

Billiards. Elevator. Night Porter.

HOTEL PORTER IN ATTENDANCE UPON ALL TRAINS.

Moderate Charges.

TELEPHONE—(National) No. 158. Local Telephone—No. 2044. [244B] **TELEGRAPHIC ADDRESS—"Hotel, Sheffield."**

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

Nearest to the Railway Station.

BILLIARDS, POSTING, &c.

A LARGE NEW WING and other additions have now been completed, and the Establishment has been Re-furnished throughout by Maple & Co.

THOROUGH SANITARY ARRANGEMENTS ON THE MOST MODERN PRINCIPLES.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the Week or Month.

245B] MISS COLLETT, Manageress.

CROWN HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL,

Opposite the General Post Office and Three minutes from the Railway Station.

STOCK ROOMS.

A revised and exceedingly moderate Tariff. Especial attention is given to the quality of the Wines and Spirits supplied.

LATELY ACQUIRED BY THE CHURCH STRETTON HOTEL CO.

246B] **Miss S. DENISON, Manageress.**

SIDMOUTH, SOUTH DEVON.

KNOWLE HOTEL,

SIDMOUTH.

FIRST-CLASS Family Hotel. Moderate charges. Entirely re-built and furnished by Maple & Co., under same capable management. Complete with every luxury and convenience, all rooms face south or south-west and overlook the sea. Views unsurpassed anywhere on the south coast. New heating arrangements. Sanitary arrangements remodelled. Magnificent grounds of 20 acres. Fruit and flowers from private gardens. Cuisine exceptionally good. Every attention given to invalids attending new Medical Baths. Golf Through Trains from Waterloo. [Lo-12-95

SIDMOUTH ESPLANADE.

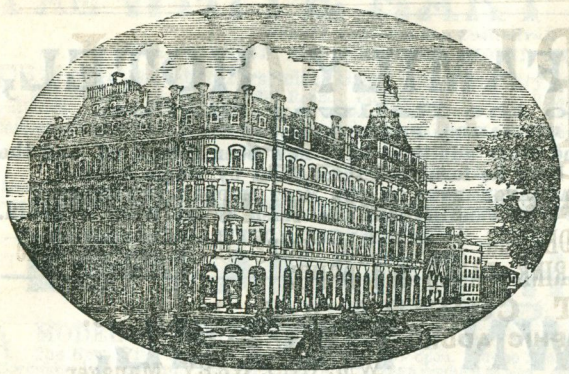
ROYAL YORK HOTEL.

FACING THE SEA.

THE Oldest-established and Principal Hotel IN THE TOWN. Affords every Domestic Comfort. In immediate proximity to the Beach. Southern aspect; extensive views; spacious dining room; public drawing room, and private sitting rooms (all facing Sea). The Hotel offers increased accommodation, the premises having been enlarged, redecorated, and furnished. Table d'Hôte at separate tables. Entire management under personal supervision of Proprietress,

N.B.—SPECIAL SANITARY CERTIFICATE. Close to Medical Baths. [Lo-1-96] **Mrs. E. E. BARNARD.**

SOUTHAMPTON.



SOUTHAMPTON.

South Western Hotel

Entrances from Station Platform.
FACING THE DOCKS.
WIRES FROM HURST CASTLE OF ALL SHIPS ARRIVING.

The HOTEL has been REFURNISHED AND THOROUGHLY RENOVATED.

PASSENGER LIFT to all Floors.

ACCOMMODATION UNEQUALLED.
MODERATE TARIFF.
GOOD CUISINE.
WELL SELECTED WINES.

Porters meet all Trains & Boats.
E. H. RAND, Proprietor.
Lo-3-96]

RADLEY'S HOTEL

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.
LONG ESTABLISHED. GOOD REPUTE.
STEAMERS FROM AMERICA WIRED TWO HOURS PREVIOUS TO ARRIVAL. [Lo-4-96

SOUTHAMPTON.

KELWAY'S ORIENTAL HOTEL,

QUEEN'S PARK.
CLOSE to Dock Station and Pier. Overlooking Southampton Water. Convenient for Yachting Gentlemen.
Proprietresses, E. C. & F. A. MORRISON.

SOUTHAMPTON.

POLYGON HOUSE

HIGH-CLASS
BOARDING ESTABLISHMENT.

SOUTHPORT.

PALACE HOTEL
BIRKDALE PARK.

CHARMING RESORT, standing in its own magnificent grounds of five acres, and overlooking the sea. Handsomely Furnished, Electric Light, and the
FINEST BATHS IN THE KINGDOM.
Tariff Moderate.
THE BIRKDALE PALACE STATION IS CONTIGUOUS TO THE HOTEL.
247B] E. A. FICK, Manager, (late of the Langham Hotel, London).

SOUTHPORT—Continued.

VICTORIA HOTEL,
SOUTHPORT.
HIGH CLASS FAMILY HOTEL,
Situate on the PROMENADE and immediately facing the PIER and the MARINE LAKES and DRIVE.
EXCELLENT CUISINE and WINES.
TELEGRAPHIC ADDRESS "VICTORIA."
WM. GEO. GREY, Manager.
(Formerly of the Salisbury Hotel, London
248B]

PRINCE OF WALES FAMILY HOTEL
BEST POSITION FOR WINTER RESIDENCE.
ELEGANTLY APPOINTED. WEEK-END TERMS, 21/-
Telegrams: "PRINCE, SOUTHPORT." [249B] TELEPHONE 15.

ROYAL HOTEL, PROMENADE, SOUTHPORT,
FACING SEA AND MARINE LAKES. ADJOINING WINTER GARDENS.
ALL ROOMS FACE SEA. GROUND FLOOR BEDROOMS.
HIGH CLASS CUISINE AND WINES. MODERATE TARIFF.
Telephone No. 19. [250B] S. REDFERN, Proprietor.

SCARISBRICK FAMILY & COMMERCIAL HOTEL,
SOUTHPORT.
THIS OLD ESTABLISHED HOTEL occupies the most commanding position in the town. It has been entirely re-built and contains every modern improvement. Handsomely appointed Coffee, Sitting, and Smoke Rooms.
Well lighted Stock Rooms. Billiards. Special Terms for Week-end Visitors.
251B] Tariff on application to F. W. KERSWELL, Manager.

SOUTHSEA.

THE SANDRINGHAM

PRIVATE HOTEL AND BOARDING HOUSE.

THIS House is most pleasantly situated, commanding extensive Views of Spithead and the Isle of Wight. FACING SEA AND PIER. Now complete with 50 Bedrooms. Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Hot and Cold Baths. Trams pass the door every few minutes. Table d'Hôte, 6-45 p.m. (open to Non-Residents). Strictly moderate Tariff.
BOOK TO PORTSMOUTH TOWN. [Lo-9-94] Address, Mr. & Mrs. SMITH.

THE ROYAL BEACH MANSIONS HOTEL.

THE largest in Southsea, splendidly situated on the Beach. Inclusive Terms (Weekly) from 3½ guineas. Special arrangements for families. No healthier spot in England.
Le-8-94] NEW PASSENGER LIFT. CUISINE DE PREMIER ORDRE. E. DORMER, Manager.

GROSVENOR HOTEL.

High Class Family Hotel. Long Established. Replete With Every Comfort.
UNINTERRUPTED SEA VIEWS. ENTIRELY SHELTERED FROM NORTH AND EAST WINDS.
EXCELLENT CUISINE. CAREFULLY SELECTED WINES.
Book to Portsmouth Town Station. [Lo-8-96] GEO. J. BLAND, Proprietor.

SOLENT HOUSE BOARDING ESTABLISHMENT

15, 16, & 17, South Parade, Southsea.
Sunny and Cheerful Winter Residence

WITH every comfort. Drawing, Dining, Smoking and Front Bedrooms command charming view of the Solent, Shipping, and Isle of Wight. Fine Billiard Room with new full-sized Table by Burroughes & Watts, and Recreation Room. Corridors Heated during Winter. Specially Moderate Terms for Winter Months. Established 1881. MISS BAKER.

WESTMINSTER HOTEL.

Close to Pier and Common.
MOST COMFORTABLE AND HOME-LIKE.
VIEWS OF SEA FROM MOST WINDOWS.
GOOD CUISINE. MODERATE TARIFF.
BOOK TO PORTSMOUTH TOWN. [Lo-6-97

ESPLANADE HOTEL,

ON the Beach, adjoining the Pier, where Military Bands play daily.
Spacious Coffee, Sitting, and Bedrooms,
Replete with every comfort. Hot Sea-water Baths.
Lo] Miss PUGH, Manageress.

SOUTHWOLD, Suffolk.

SWAN HOTEL,

TWO minutes' from the Sea. Good Coffee Room. Public and Private Drawing Rooms. Billiard, Smoking, and Bath Rooms. Tennis Court. Liberal Table. Moderate Charges. All kinds of Carriages for hire. Close to Golf Links. Hotel 'Bus meets all Trains. Visitors received *en pension*.
Lo-4-95] E. SMITH, Manageress.

STAFFORD.

NORTH WESTERN HOTEL, STAFFORD,

Facing the L. & N. W. Railway Station.
First-class Family and Commercial. Close to the Brine, Turkish, and other Baths. Spacious Coffee and Commercial Rooms. Billiards. Excellent Stabling. Night Porter.
252B] CAPT. HAWKES, Proprietor.

SUNDERLAND.

WALTON'S COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL,

FAWCETT STREET, SUNDERLAND.
Within Three Minutes' walk of the Railway Station. Porters meet all Trains.
National Telephone, 229. Tariff, &c., on application to Miss BLAND, Manageress.
253B] Proprietors, LAING & COMPANY, Wine Merchants.

"THE QUEEN'S"

ONE MINUTE from STATION.
Established 40 Years. SUNDERLAND.
FAMILY & COMMERCIAL.
ELECTRIC LIGHT. PORTER MEETS TRAINS.
W. YOUNG, Proprietor. [254B] Apply Manageress.

BRADSHAW'S

(Illustrated)
HAND-BOOK TO GERMANY.
Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

TENBY—See page 837.

TINTAGEL, NORTH CORNWALL.

WHARNCLIFFE ARMS Hotel

FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND TOURISTS.
DELIGHTFULLY situated near the SEA, and within Five Minutes' Walk of the celebrated KING ARTHUR'S CASTLE and the Finest and most Romantic Scenery in England. Within Four-and-a-Half Miles of the Camelford Railway Station, opened in August, 1893, on the L. & S.W. Railway. Splendid Billiard Room, recently added, and good Golf Links within ten minutes' walk. Conveyances from this Hotel meet the principal Trains, or Private Carriages can be sent at any hour on receipt of Wire. Telegraphic Address—"FRY," TINTAGEL. JAMES FRY, Proprietor.

CLIFTON HOUSE.

FRY'S BOARDING AND POSTING ESTABLISHMENT.
HOME COMFORTS. MODERATE CHARGES.
Within a few minutes of King Arthur's Castle and Golf Links. [Lo-10-97] FRY & SONS, Proprietors.

TORQUAY.

THE IMPERIAL HOTEL, TORQUAY.

Under entirely NEW MANAGEMENT.
THE MOST PERFECT AND SELECT POSITION. FIRST CLASS ONLY.
No annoyance from street traffic. New Sanitary Arrangements throughout, Cost £2,000.
PATRONISED BY ENGLISH AND CONTINENTAL ROYAL FAMILIES.
TORQUAY IS COOL IN SUMMER AND SPECIAL TERMS MADE WITH VISITORS.
Lo-2-97] F. FISCHER, Manager (late of Singapore and Colombo).

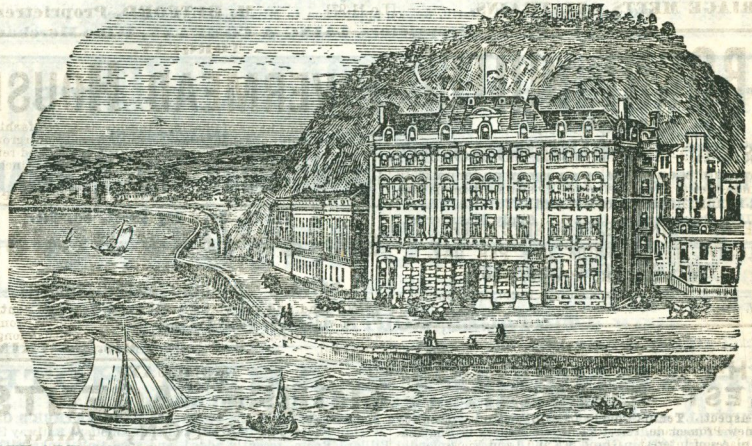
TORQUAY—Continued on next page.

TORQUAY—Continued.

TORBAY HOTEL, TORQUAY.

FIRST CLASS ONLY. POSITION PERFECT. DUE SOUTH. OVERLOOKING THE PRINCESS GARDENS AND OUTER HARBOUR. UNINTERRUPTED VIEWS OF ENTIRE BAY.

100 NEWLY and appropriately Furnished and Decorated Apartments, including handsome Drawing, Dining, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Conservatory.



A COMFORTABLE AND WELL ORDERED ESTABLISHMENT.

UNIQUE ADVANTAGE OF EXIT FROM EACH FLOOR TO GARDENS IN REAR, AFFORDING PROTECTION FROM FIRE, AND CONVENIENCE TO INVALIDS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES. CAREFUL COOKING. HYDRAULIC LIFT.

"The Torbay is specially comfortable."—*World.* [255B] RESIDENT PROPRIETOR.

BELGRAVE HOTEL

TORQUAY.

FACING the Sea, charmingly situate in its own Private Grounds, on the margin of the bay, and commanding most picturesque and varied views of the surrounding landscape. Close to the Town, new Pier and Railway Station. Lawn Tennis and Croquet Grounds. Table d'Hote, separate tables, at 7. Under the management of the Proprietors. Terms inclusive or à la Carte.

Lo-1-94 **Mr. and Mrs. HENRY RADFORD** (late of the Alexandra Hotel, St. Leonards-on-Sea.)

TORQUAY.

The VICTORIA & ALBERT HOTEL

CHESTNUT AVENUE AND BELGRAVE ROAD.

SOUTH ASPECT. SEA VIEW.

Every Home Comfort. Spacious and Elegantly Furnished Drawing Room. Table d'Hote Room. Reading, Smoking, and Billiard Room. Private Suites of Apartments. Garden and Lawn.

HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. REDUCED CHARGES FOR THE SUMMER MONTHS.

Lo-5-94] HYDRAULIC LIFT. EMIL AHSBERG, Manager.

TORQUAY—Continued.

GIBBONS' FAMILY HOTEL.

FACING the Harbour. Extensive Alterations and Improvements. Re-decorated and Re-furnished. **Billiard Room** on Ground Floor. **Cooking, Wines, &c.,** first-class quality.

TERMS FROM 35s. PER WEEK.

CARRIAGE MEETS ALL TRAINS. [Lo-11-97] M. RETFORD, Proprietress.

OSBORNE HOTEL,

TORQUAY.

THIS OLD-ESTABLISHED HOTEL, for Families and Gentlemen, is now under entirely new management, and is delightfully situated in private grounds, facing the sea, and due south.

TENNIS LAWNS. EXPERIENCED CHEF.

INCLUSIVE TERMS FROM 10/- PER DAY.

A. H. FISHER, Proprietor.

(Late Royal Clarence Hotel, Ilfracombe).

Lo-12-97.

TORQUAY.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

SOUTH aspect. Tennis Courts free to Visitors. Close to the new Promenade, Pier, and Royal Gardens, Town, Station, and places of interest. Grand Sea and Land Views.

KISTOR HOUSE. [Lo-1-96] Mrs. MANN.

TORQUAY.

LIVERMEAD HOUSE.

THE one-time home of Charles Kingsley, is an old-fashioned stone-built Bungalow residence, standing in its own grounds, with a sea frontage of 500 feet, beautifully sheltered and retired, yet within five minutes' walk of the Station. Moderate inclusive Boarding Terms or Private Apartments.

Lo-2-98] E. SMITH, Proprietor.

TORQUAY.

SAVERNAKE HOUSE,

FALKLAND PARK,

PRIVATE BOARDING ESTABLISHMENT,

FINE land and sea views. Near rail, sea, and centre of town. Home comforts. Late Dinner. Terms from 25s. weekly inclusive, or 5s. a day reduction for month or longer.

Lo-1-94] Mrs. HAWKINS.

TORQUAY.

HOUSE AGENTS,

COX & SON, F.A.I.,

4, VICTORIA PARADE.

Established 1805. Printed List on application.

TRURO.

RED LION HOTEL

(Family and Commercial).

ESTABLISHED 1671. Birthplace of Foote the Tragedian. Close to Cathedral. The principal Hotel in the City. Ladies' Coffee Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms.

Lo-4-95] Manager, Miss JACQUES.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO BRITTANY.

Price. 3s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

TROON, AYRSHIRE, N.B.

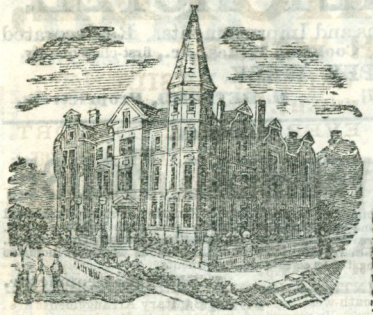
TROON MARINE HOTEL.

Near Golf Course.

MILD CLIMATE. EXCELLENT WINTER RESORT. SPECIAL WINTER TERMS.

J.R.-2-98] JOHN HALIFAX, Manager.

TUNBRIDGE WELLS.



TUNBRIDGE WELLS
(MT. EPHRAIM).

MOLYNEUX PARK HOTEL.

FIRST-CLASS Private Hotel and Boarding Establishment. Position unequalled. Magnificent scenery. Containing 60 bed and sitting rooms, handsomely furnished (by Maple and Co., of London) and replete with every modern comfort and luxury. Hydraulic passenger lift, heated corridors, baths, telephone, lawn tennis, &c. Drainage and ventilation upon improved principle. Private apartments, en suite. Table d'Hote daily. En Pension Terms by day or week. Illustrated Tariff on application.

Lo] MISS JEFFERSON, Manageress.

WELLINGTON HOTEL.

MOUNT EPHRAIM.

CHOICEST position, magnificent scenery, south aspect. 422 feet above sea level. Elegantly furnished. Families and Gentlemen. Spacious Coffee Room. Piano in every Sitting Room. Table d'Hote at separate Tables. Cuisine English and French. Large Dairy Farm. Supplies twice daily. Winter Boarders. Electric Light throughout. Under the Management of Mr. and Mrs. H. W. BOSTON.

Lo-6-97]

VENTNOR—See page 777.

WARRINGTON.

PATTEN ARMS HOTEL, WARRINGTON.

First-class Family & Commercial. Opposite L. & N. W. Station.

256B] Ordinary, daily. Good Stabling. Carriages. M. E. KIERNAN, Proprietress.

WARWICK.

WARWICK ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL for FAMILIES and GENTLEMEN. Ladies' Coffee and Drawing Room. Near the Castle, and most central for visiting Kenilworth and Stratford. Patronised by American Visitors. Posting House.

257B] Proprietor, E. SHERREY.

WOOLPACK HOTEL.

FIRST-CLASS Family and Commercial, re-furnished throughout. Ladies' Coffee Room. Well patronised by Americans. Head-quarters of the C.T.C. Billiards. Excellent Stabling. Charges moderate.

253B] ANNE KNAPP, Proprietress.

WALES.

GEORGE HOTEL,

BANGOR, NORTH WALES,

ADMIRABLY SITUATED FOR A WINTER RESIDENCE.

CLIMATE MILD AND BRIGHT.

SPECIAL WINTER TARIFF WITH EVERY HOME COMFORT.

259B] R. BAXTER, Manager.

THE CORS-Y-GEDOL HOTEL, THE MARINE HOTEL,

AND

ST. ANN'S MANSIONS,

BARMOUTH, NORTH WALES.

THE RIVIERA OF THE UNITED KINGDOM. WINTER AND SUMMER RESIDENCE.

THE situation of both Hotels is unrivalled, facing the Sea, with a south-west aspect. The Sanitary Arrangements are of the most recent and approved character, specially planned and personally supervised on the spot by Mr. JAMES LAKIN, Birmingham. Family Apartments newly furnished, either in the Hotels or at St. Ann's Mansions (in the grounds of which the Eucalyptus, Fig Tree, Veronica, and Myrtle flourish all the year round). The PRINCESS BEATRICE was graciously pleased to express her satisfaction at the accommodation placed at her disposal at the Hotel on her recent visit to Barmouth. Wines and Cuisine of superior quality at moderate charges. A Private Room reserved for Commercial Gentlemen in the Cors-y-Gedol Hotel at commercial tariff. Posting in all its branches. Fishing and Wild Fowl Shooting in the Neighbourhood. Lawn Tennis, Billiards, Bathing, Boating. Tariff on application. GOLF LINKS.—THE BARMOUTH GOLF CLUB ISSUE WEEKLY TICKETS AT A CHARGE OF 5s. FOR GENTLEMEN AND 2s. 6d. FOR LADIES, TO BE OBTAINED AT THE CORS-Y-GEDOL HOTEL.

THE CORS-Y-GEDOL AND MARINE HOTELS AND FREEHOLD LAND COMPANY LIMITED.

260B] BENJAMIN J. ALLSOP, Managing Director.

BARMOUTH.

ORIELTON HALL.

STANDS IN PRIVATE GROUNDS OF OVER 10 ACRES.

EVERY MODERN COMFORT. [262B] Terms, Secretary.

BETTWS-Y-COED, NORTH WALES.

WATERLOO HOTEL.

BILLIARDS. LAWN TENNIS. POSTING. FISHING. EXCELLENT STABLING.

REDUCED TARIFF FOR THE WINTER.

263B] H. McCULLOCH, Proprietor.

BLAENAU FESTINIOG.
NORTH WESTERN STATION HOTEL.
FAMILY AND COMMERCIAL.
264B] T. WESTWORTH, PROPRIETOR.
Telegrams"—Westworth, Blaenau Festiniog."

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO FRANCE.
WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
PRICE 5s.
LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & CO. Ltd., Albert Square.

PARK HOTEL CARDIFF.
Within Two Minutes' Walk of TAFF and RHYMNEY Railway Stations.
THE LARGEST AND BEST FURNISHED HOTEL IN SOUTH WALES.
FAMILY & COMMERCIAL BANQUETTING ROOMS, BALL ROOMS, &c.; ALSO 30 WELL-LIT STOCK ROOMS.
BUSES MEET ALL TRAINS. [233B] For Tariff apply MANAGER.

CULLEY'S HOTEL BARRY DOCK.
OPPOSITE THE RAILWAY STATION AND DOCK OFFICES.
Every accommodation for Gentlemen connected with Shipping.
Private Suites of Apartments.
BILLIARDS. NIGHT PORTER. [266B] R. P. CULLEY & CO., Proprietors.

LLANDUDNO.
IMPERIAL HOTEL.
FIRST-CLASS Family Hotel, situated in the centre of the Bay. Sunny aspect and heated throughout. Specially reduced terms for Week-ends and Christmas Holidays. In conjunction with the Llandudno Golf Club. Passenger Lift. Electric Light. For Fast Cheap Trains see page 338.
National Telephone No. 6. [267B] For further particulars apply JOHN CHANTREY, Proprietor.

LLANGOLLEN.
EDWARDS'
HAND HOTEL.
Unequalled for the beauty of its situation on
The Banks of the Dee.
SEVERAL BED ROOMS AND SITTING ROOMS
Have been added to the house to suit the requirements of
FAMILIES VISITING THIS DELIGHTFUL NEIGHBOURHOOD.
TABLE D'HOTE, 6 30. BILLIARDS.
Omnibuses from this HOTEL meet all Trains. [268B

ROYAL HOTEL,
LLANGOLLEN.
Extensive Alterations and Additions have just been completed at the above
FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,
Which now makes it one of the most convenient in this "LOVELY VALE," and second to none in the Principality for Comfort, Catering, and Situation.
JAMES S. SHAW, Proprietor, several years with Mr. Mehl at Queen's Hotel, Manchester. [269B

MILFORD HAVEN (OLD MILFORD STATION, G. W. R.)
LORD NELSON HOTEL
This Hotel which has been thoroughly renovated and re-furnished is now re-opened. [270B

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO BRITTANY.
Price, 3s. 6d.
LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

NEW MILFORD.
SOUTH WALES HOTEL.
IS immediately adjacent to the New Milford terminus of the Great Western Railway, and is pleasantly situated on rising ground, overlooking Milford Haven. Ornamental Grounds intervene between the Hotel and the Station, so that, although sufficiently near for convenience, the Hotel is far enough away from the Station to prevent the railway traffic being an annoyance. The Hotel contains spacious Coffee Room, Private Sitting Rooms, and Billiard Room.
Lo.] For particulars, apply to the Manageress, at the Hotel.

TENBY, SOUTH WALES.
THE COBOURG HOTEL.
UNRIVALLED POSITION. FACING THE SEA.
LADIES' SPACIOUS COFFEE AND DRAWING ROOMS.
PRIVATE SITTING ROOMS.
EXCELLENT CUISINE. HOME COMFORTS. MODERATE CHARGES.
TERMS EN PENSION ON APPLICATION.
GOLF LINKS. GOOD LIVERY STABLES. OMNIBUS TO ALL TRAINS.
272B] J. HUGHES, Proprietress; also at the Royal Hotel, Bath.

ROYAL GATE HOUSE HOTEL,
TENBY.
IMMEDIATELY OVERLOOKING THE SEA.
Under the Distinguished Patronage of H.R.H. the Duke of Connaught and Lords of the Admiralty.
Pension from 3 Guineas per week. Livery Stables. Billiards. Omnibus to all Trains.
273B] Reduced Terms during Winter Season. H. J. GREGORY, Proprietor.

WEST HARTLEPOOL.

ROYAL FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

CONNECTED WITH THE STATION BY A PRIVATE ROAD.

THIS Establishment has been completely renovated and will be found to contain all requirements of a first-class hotel. Handsome Coffee, Commercial, Smoking, and Billiard Rooms. Good Stock Rooms.

The Hotel Porters are in attendance at the Station day and night.

274B] G. HEDLEY DUCKSBURY, Proprietor, late of the County and King's Arms Hotels, Lancaster.

WESTON-SUPER-MARE.



WESTON-SUPER-MARE.

"One of the healthiest and most invigorating Watering places in the world."

THE GRAND ATLANTIC HOTEL,

FACES the Sea. Stands in four acres of Ornamental Grounds with five Tennis Courts. Contains upwards of one hundred and twenty sumptuously appointed Rooms. Magnificent Public Rooms. Hydraulic Lift, and all modern improvements. 10 minutes' walk from Railway Station and Golf Links.

For terms which are strictly moderate apply to Manager.

Telegraphic Address—"ATLANTIC, WESTON-SUPER-MARE." National Telephone No. 11. [Lo-7-95

WESTON-SUPER-MARE.

THE ROYAL HOTEL

(FACING THE SEA).

OLD ESTABLISHED. FINEST SITUATION.

STANDING IN ITS OWN LOVELY GROUNDS OF EIGHT ACRES.

Lo-3-94 **TERMS MODERATE.** **Proprietors—ROGERS BROS.**

WESTON-SUPER-MARE.

CORFIELD HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

Winter Terms, 35/-; Summer, from 42/-; Week-end, 15/-.

FACING SEA AND SOUTH ASPECT.

WEYMOUTH.

HOTEL BURDON,

Formerly IMPERIAL BURDON HOTEL,

Victoria Terrace, Weymouth.

FIRST-CLASS Family Hotel, Beautifully situated, facing Sea and Esplanade. Suites of Apartments. Spacious Public Rooms. Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Table d'Hôte in the Season. Separate Tables. House warmed in Winter. Reduced Winter Terms. Omnibus meets all Trains.

For Tariff apply to F. SEFTON SMITH, New Proprietor. [Lo

WHITBY.

WEST CLIFF BOARDING HOUSE & PRIVATE HOTEL

ROYAL CRESCENT, WHITBY.

SPLENDID SEA VIEWS; CLOSE TO SALOON, SANDS, AND TENNIS COURTS. PRIVATE ROOMS. BATHS. SMOKING ROOMS. HOME COMFORTS.

275B] Apply Mrs. NEWBITT. Proprietress.

WINCHESTER.

GEORGE HOTEL, WINCHESTER.

ESTABLISHED OVER 500 YEARS

ONE of the Oldest Family Hotels in the South, entirely re-furnished and re-decorated, lighted with electric light. Winter Garden. Large Coffee, Drawing Smoking, and Billiard Rooms. Close to Cathedral and Station. 'Bus meets all Trains.

Lo] **THOMAS PETTIT, Proprietor.**

ROYAL HOTEL, WINCHESTER.

A High-class old-established Hotel for Families and Gentlemen, in the centre of the City, near the Cathedral and College.

GARDENS GREATLY ENLARGED WITH TENNIS LAWN.

Table d'Hote at separate Tables. Omnibus meets all Trains. Posting of every description. Billiard Room—two tables. [Lo-5-98] **E. A. SPRIGGS, Proprietor.**

WOLVERHAMPTON.

THE

STAR AND GARTER HOTEL.

Family, Commercial, and Posting House.

EIGHT PORTER.

276B **A BRITTON, Proprietor.**

THE VICTORIA.

HIGH-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

ENTIRELY NEW. ELECTRIC LIGHT.

50 Rooms. Close to all Railway Stations. Excellent Cuisine. Night Porter.

277B] **Miss ALICE BRITTON, Manageress.**

WOODHALL SPA.

ROYAL HYDRO. & WINTER GARDENS.

THIS recently opened Establishment is most Handsomely Furnished and completely equipped with all the requirements of a modern Hydropathic. Adjoining Pine Woods and close o Station. Table d'Hote at separate Tables. Moderate Charges. Accommodation for 100 Visitors.

278B] **G. DEBRY, Manager (late Spiers & Pond).**

WORCESTER.

WORCESTER.—STAR HOTEL,

LEADING FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL. Special Terms and attention to Business Gentlemen.
LADIES' DRAWING ROOM. STOCK ROOMS. SMOKING AND BILLIARD ROOMS.
Table d'Hote Luncheon and Dinners. Near Cathedral and Royal Porcelain Works. Posting in all its branches.
279B] **GEORGE SPURR, Manager** (Late Manchester Hotel, London.)

WORCESTER.

CROWN HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL. Centrally situated. Ladies' Coffee Room. Commercial Room. Good Stock Rooms. Billiards. Posting Moderate charges.
280B] **THOMAS HALBEARD, Proprietor.**

BRADSHAW'S CONTINENTAL

HANDBOOKS, comprehending FRANCE, SWITZERLAND, BELGIUM, AND THE RHINE, GERMANY, ITALY, &c., in cloth.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS.
MANCHESTER: H. BLACKLOCK & CO. LTD.

WORTHING.

BURLINGTON HOTEL,

WORTHING.

THIS HOTEL, delightfully situated at the West End, facing the Sea, and sheltered from the North and East Winds, offers every comfort to Families and Gentlemen. Spacious Coffee, Smoking, Drawing, and Billiard Rooms. Excellent Cuisine. Moderate Tariff.
Lo-2-98] **Miss K. AINSWORTH, Manageress** (late of Queen's Hotel, Norwood).

EARDLEY HOUSE

PRIVATE HOTEL AND HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

Facing the Sea, within five minutes walk of the Town and Pier. Spacious Rooms. Redecorated and refurnished Excellent Cuisine and thoroughly efficient Staff. Moderate Tariff.
Under entirely New Management. [Lo] **Address the Proprietor.**

GREAT YARMOUTH.

QUEEN'S HOTEL,

MARINE PARADE, GREAT YARMOUTH.

FINEST POSITION IN THE CENTRE OF THE MARINE PARADE. Close to Pier and Aquarium. Facing the Sea. Unrivalled views. Nearest Hotel to the Golf Links. Excellent Cuisine. Luxuriously furnished. Fitted with all modern improvements. Sanitation perfect. Private Apartments, Coffee and Table d'Hote Room, Ladies' Drawing Room, Smoke, Billiard, Reading and Writing, Bath Rooms, &c. Over 100 Bed and Sitting Rooms. National Telephone, No. 28. Telegrams—"Nightingale, Queen's, Gt. Yarmouth." Special Terms for Winter Season. **J. W. NIGHTINGALE, Proprietor.**

VICTORIA HOTEL

MARINE PARADE.

Best position. South Beach. Leading Family Hotel. Much enlarged and embellished. Billiard Room and modern appointments. New Bath Rooms. Electric Light. Perfect Sanitation. Moderate Terms.
Proprietor, EUGÈNE J. MAAS,
Lo-10-97] **Great Yarmouth.**

ROYAL HOTEL,

GREAT YARMOUTH.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Patronised by the Royal Family. Situated in the best part of the Marine Parade, facing the Sea. Ladies' Drawing Room. Magnificent Billiard Room. Moderate Charges.
Lo] **EDWARD J. HART, Proprietor.**

YEOVIL.

THREE CROWN'S HOTEL

Oldest Established House in the West of England.
First-class Family and Commercial Hotel.
Coffee and Billiard Rooms. Omnibus meets all Trains.
Head Quarters C.T.C. Posting in all Branches.
Lo-7-97] **F. BOX, Proprietor.**

BRADSHAW'S

HANDBOOK to SPAIN

With Maps, Town Plans, &c.

PRICE 7s. 6d.

YORK.

YORK STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is under the management of the North Eastern Railway Company. It stands in its own grounds and faces the River, the Museum Gardens, the Ruins of St. Mary's Abbey, the Cathedral, and other places of interest. The Hotel is lighted throughout by electricity and has a hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote: Breakfast 8-30 to 9-45 a.m., Luncheon 1 to 2 p.m., Dinner 7 to 8 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [281B

HARKER'S YORK HOTEL,

ST. HELEN'S SQUARE.

THIS long-established and well-known First-class Hotel is in the best situation in the City, being the nearest Hotel to the Minster and the Ruins of St. Mary's Abbey, within five minutes' walk of the Railway Station, and free from all noise of trains, is most convenient for Families and Tourists. Excellent Livery. Hunting, and Bait Stables. [282B] **CHAS. W. SIMMONS, Proprietor.**

OETZMANN & CO.,

62, 64, 67, 69, 71, 73, 75, 77, and 79,

HAMPSTEAD ROAD,

LONDON, W.;

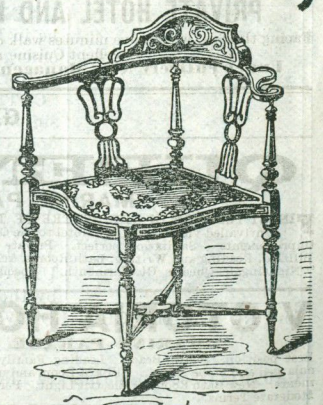
61, GRAFTON STREET, DUBLIN;

75, UNION STREET, RYDE.

All Carpets made up Free of Charge.

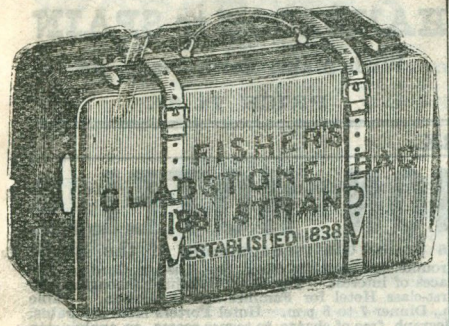
ILLUSTRATED GUIDE TO HOUSE FURNISHING.

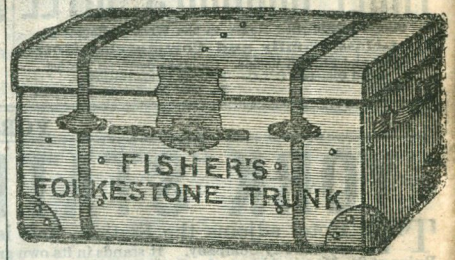
CONTENTS:
Complete Estimates for Furnishing at £120 and £250, with full-page Illustrations
"Notes on Furniture," by M. F. FRITH, late of the *Lady's Pictorial*.
Articles on Artistic Furnishing, reprinted from *The Lady*.
754 Pages and nearly 3,000 Illustrations, with description and price of every item required in Complete House Furnishing.
GRATIS AND POST FREE.



Handsome Inlaid CORNER CHAIR.
Upholstered in rich silk, **£1 28. 6d.**

S. FISHER, 188, STRAND.





PERFECT { EMPTY BAG. / FITTED BAG.

BEST TRUNK for the CONTINENT

WONDERFUL { FOR STRENGTH. / FOR LIGHTNESS.

CATALOGUES POST FREE.

S. FISHER, 188, STRAND.

IMPORTANT TO TRAVELLERS.



ENO'S 'FRUIT SALT' Should be in EVERY BEDROOM and TRAVELLER'S BAG (for any emergency). ALWAYS do GOOD—NEVER any HARM. It forms a DELIGHTFUL, INVIGORATING, COOLING, SOOTHING, and HEALTH-GIVING beverage. It acts as simply, yet just as powerfully, on the animal system as sunshine does on the vegetable world, and REMOVES BY NATURAL MEANS, without hazardous force, all fœted or POISONOUS MATTER. It is IMPOSSIBLE to OVERSTATE its GREAT VALUE in HEALTH or DISEASE. Its effect on any DISORDERED or FEVERISH condition is SIMPLY MARVELLOUS. It is in fact NATURE'S OWN REMEDY and an UNSURPASSED ONE. A WORLD of WOES is AVOIDED by those who KEEP and USE ENO'S 'FRUIT SALT,' therefore NO FAMILY SHOULD EVER BE WITHOUT IT.

CAUTION.—See capsule marked ENO'S 'FRUIT SALT,' without it you have a *Worthless Imitation.*

Prepared only by J. C. ENO LTD., 'FRUIT SALT' WORKS, LONDON, by J. C. ENO'S PATENT.

CLOTHED WITH AIR

CELLULAR

THIS LABEL UNDERCLOTHING AND SHIRTS.

CELLULAR CLOTHING AERTEX PATENT

FOR HEALTH COMFORT DURABILITY LIGHTNESS

ON ALL GARMENTS. *FOR HOME & COLONIAL OUTFITS.*

ESTIMATES ON APPLICATION.

ROBERT SCOTT LIMITED, 14 & 15, POULTRY, E.C.
OLIVER BROTHERS, 33, NEW BOND STREET, W.
OLIVER BROTHERS, 417, OXFORD STREET, W.

Illustrated Price List with names of 500 Hosiers, &c., who stock CELLULAR GOODS, on application to

Wholesale only CELLULAR CLOTHING Co. Ltd., 72 & 73, FORE STREET, LONDON, E.C.

TO OBTAIN THE BEST VEGETABLES AND THE MOST BEAUTIFUL FLOWERS SOW

SUTTON'S SEEDS.

A SUPPLY OF VEGETABLES ALL THE YEAR ROUND

Can be insured by sowing

SUTTON'S

21/- *COLLECTION OF SEEDS.*

A MOST BEAUTIFUL DISPLAY OF FLOWERS

Can be insured by sowing

SUTTON'S

10/6 *COLLECTION OF SEEDS*

All Garden Seeds Carriage Free, except parcels under 5/- in value containing Peas or Beans.

SUTTON'S SEEDS

GENUINE ONLY FROM SUTTON & SONS, READING.

The Public, when ordering Whisky and Soda, are strongly recommended to ask for "Whisky & Schweppe's" as common Whiskies are too frequently substituted. [See Advt. on Map.

SCHWEPPE'S

The Public, when ordering Brandy and Soda, are strongly recommended to ask for "Brandy & Schweppe's" as common Brandies are too frequently substituted. [See Advt. on Map.]

LONDON & THE SEA-SIDE

LONDON, BRIGHTON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS to

Hastings	Brighton	Ryde
St. Leonards	Worthing	Cowes
Bexhill	Littlehampton	Sandown
Eastbourne	Bognor	Shanklin
Tunbridge Wells	Hayling Island	Ventnor
Lewes	Southsea	Bonchurch
Seaford	Portsmouth	Freshwater

for TRAIN SERVICE see pages 106 to 136.

For further particulars see time books, or address the Traffic Superintendent, L. B. & S. C. Ry., London Bridge, S.E.

PARIS AND THE CONTINENT.

THE SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE.

Through the charming Scenery of Normandy to the Paris terminus near the Madeleine.

Via Newhaven, Dieppe, and Rouen.

TWO FIXED EXPRESS SERVICES

Every WEEK DAY & SUNDAY, Morning & Evening.

LONDON TO PARIS	1 & 2.	1, 2, 3.	PARIS TO LONDON	1 & 2.	1, 2, 3.
VICTORIA ..... dep	10 0 a.m.	8 50 p.m.	PARIS (St. Lazare) ..... dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
LONDON BRIDGE..... ,,	10 0 ,,	9 0 ,,	LONDON BRIDGE ..... arr	7 0 p.m.	7 40 a.m.
PARIS (St. Lazare) ..... arr	6 55 p.m.	7 15 a.m.	VICTORIA ..... ,,	7 0 ,,	7 50 ,,

BRIGHTON AND PARIS.—In connection with the Day Express Service, a Special Train will leave Brighton 10 30 a.m. daily for Newhaven Harbour; returning at 5 40 p.m.; arriving at Brighton 6 10 p.m.

*** For further particulars of Through Service, Fares, &c., see page 697 of this Book.

The splendid new Steamers "Brittany," "Manche," "Normandy," "Paris," "Rouen," "Seine," "Sussex," and "Tamise," are all Steel built and fitted with the Electric Light.

A Pullman Drawing Room Car runs in the 1st and 2nd Class Train between Victoria and Newhaven.

The commodious and powerful Steamers employed in this service carry Her Majesty's Mails, are provided with spacious and comfortable Saloons, also with Private Quarter-Deck Cabins.

The Trains run to the Harbour alongside the Steamers at Newhaven and Dieppe.

The Trains between London and Newhaven, and also between Paris and Dieppe, are fitted with a communication between Passenger, Guard, and Driver, and are provided with the Westinghouse Continuous Automatic Brake.

Through Tickets are issued to France, Portugal, Switzerland, Italy, Austria, and Germany.

Cheap Tickets for the Anglo-Normandy and Brittany Tours, Algerian Tours, and for Circular Tours, through France, Switzerland, Italy, Spain, &c., with choice of several routes, are issued by these Services.

Tickets and every Information at the Principal Offices:

LONDON.

West End Office, 28, Regent Street; 3, Grand Hotel Buildings; and Hays', 26, Old Bond Street.

City General Enquiry and Booking Offices:

6, Arthur Street East, and Hays', 4, Royal Exchange Buildings.

Stations: London Bridge and Victoria.

PARIS.

10, Rue du 4 Septembre (Near the Bourse);

4, 6, and 8, Rue St. Anne,

Station: St. Lazare (Near the Madeleine).

For further particulars see time books, or address the Continental Traffic Manager, L.B. & S.C.Ry., London Bridge, S.E.

ROYAL MAIL ROUTE & SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN and IRELAND, via Larne & Stranraer. } Daily Sailings (Sundays excepted). Open Sea Passage, 80 minutes; Port to Port, 2 Hours. See page 681.

GREAT EASTERN RAILWAY.

HOOK OF HOLLAND,

HARWICH ROUTE TO THE CONTINENT,

VIÂ TO

ROTTERDAM, ANTWERP, AND HAMBURG.

See Page 696.

BRADSHAW'S
FEB. 1888.